L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 24 FÉVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie (Service Transatlantique) entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments ci-dessous, de la Compagnie Générale Transatlantique, ont pour destination:

Du Nord—
SAINT-LAURENT, capt. Lizarraly, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Bonnet, samedi, 9 mars.
VILLE DE PARIS, capt. Gourmelen, samedi, 23 mars.
AMERIQUE, capt. Dantes, samedi, 6 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin):
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $80.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les enfants ne payent pas de passages d'enfants.
Les voyageurs européens qui vont sur le continent, ou qui en reviennent en prenant ces bâtiments de cette ligne évitent les ennuis inséparables du transbordement sur les quais et de la traversée de la Manche, tout en réparti[illegible] temps de voyage, et en économisant de l'argent.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ED. MORENHOUT,
Agent, 32, Broadway, New York.
ou A. L. GRAND & CIE, Agents,
[illegible]-1231 Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINES.

Ligne indicatrice entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et Havana.

Les magnifiques et souvent cités vapeurs de la compagnie: GERMANIA, capitaine Wilken; SAXONIA, capitaine Ruhl; VANDALIA, capitaine Fraude, partiront de Hamb. ou Hâv. | de Santand. | N.-Orléans
[illegible] 15 Jan. | 16 Jan. | 20 Jan.
[illegible] 10 Fév. | 11 Fév. | 17 Fév.
[illegible] 7 Mars | 12 Mars | 16 Mars
[illegible] annoncerons les prochaines dates de départ des steamers.
[illegible] passage, payable en or
[illegible] N.-Orléans à San Jose (Cabine Entrepont)
[illegible] au Havre, à Southampton ou Hamburg | $100 | $65
[illegible] Nouvelle-Orléans, au Havre, à Southampton, Hamburg | 125 | 60
[illegible] Nouvelle-Orléans à Hamburg | 125 | 60
[illegible] Nouvelle-Orléans à Southampton, au Havre et à Brême | 125 | 60
[illegible] Nouvelle-Orléans à la Havane | 125 | 60
[illegible] Nouvelle-Orléans à la Havane | 60 | 40
[illegible] Nouvelles délivrent des billets de passage [illegible] Southampton et le Havre pour la Nouvelle-Orléans.
[illegible] détails, s'adresser à
[illegible] F. SCHUMMEYER & CO., Agents,
[illegible] Jan | 48 Nouvelle-Orléans, rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

[illegible] Capt. Thos. Halsey.
GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry.
WOODSTOCK METROPOLIS, Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.
Partant de New-York, tous les samedis, [illegible] le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson [illegible] 24 février, à 3 h. A. M.
[illegible] d'excellents aménagements, chambres..... $50 00.
[illegible] entrepont..... $25 00.
Ou sur les billes de connaissements pour Liverpool, Londres, Hamburg et Brême.
[illegible] billets de passage de 1re classe et d'entrepont [illegible] pour Liverpool et le continent [illegible] la ligne de steamers de Union, [illegible] New York tous les mercredis, sont [illegible] EMILY B. SOUDER, suivra et partira le 28 [illegible] 1872.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Creescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST. LOUIS.
[illegible] CORTES, Whitmann, commandant [illegible] à son wharf, au pied de la rue Toulouse [illegible] DIMANCHE, 23 février, à 4 heures A. M.
Passage..... $50.
[illegible] prendre connaissement [illegible] pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
[illegible] Rue Carondelet, No 6.

POUR PHILADELPHIE, via Savannah.—Départ, SAMEDI, 24 février, à 4 heures du soir, le beau steamer de première classe, YAZOO, Capt. Catharine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
[illegible] CHEVEY, Agent,
Entrepôt de Carondelet et Gravier.
Le steamer SUMATRA, capt. Horie, suivra et partira pour régulier.

Bureau de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,
NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871

Primes d'incendie		$105,738 87
Primes de mer		41,672 85
Primes de rivières		61,516 66
		$208,928 38
Primes non expirées de 1870		65,412 00
		$274,340 03
Moins: Risques non expirés		
Primes de 1871	$66,495 00	
Réassurances	17,750 00	48,490 31
Montant net des primes		$225,849 72
Intérêts, payés dans la même période		
Intérêts	$29,355 [illegible]	
Loyers	[illegible]	
Profits	[illegible]	
	$36,252 14	
Moins: Intérêts payés	$28,070 44	
Intérêts réglés	41,080 44	
Intérêts dû depuis le 1 janvier 1871	17,617 66	
Transactions	3,364 17	$141,714 71
Primes échues et taxe		28,361 72
Profits sur escompte		28,252 44
		$418,546 32
Escompte et intérêt	18,246 32	
Profits	40,354 65	
		$148,600 72
Bénéfices net		$68,300 00

Le capital de la compagnie est comme suit. Il est sur la valeur le moins élevé du marché au capital:
Actions consolidées de la ville..... $146,770 00
Actions de la ville en faveur de chemins de fer..... 138,805 00
Actions de la banque pour cent de la ville..... 21,697 50
Actions de l'Etat..... 7,000 00
Actions de l'Odd Fellows Hall Association..... 6,000 00
Actions de la Grand Loge de la Louisiane..... 5,000 00
Actions de la Turners Association..... 1,000 00
Actions des banques et de la Compagnie d'assurance..... 108,042 72
Argent comptant..... 30,300 00
Prêts sur hypothèque..... 68,800 00
Intérêts à recevoir..... 12,797 77
Primes des différentes compagnies d'assurance..... 1,600 00
Montant sujet au recouvrement..... 16,361 39
Bénéfices net..... 68,300 00
Total de l'actif..... $505,397 40

Ce qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.
THOMAS BLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PARIOISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, le 24 janvier A. D. 1872.
ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer aux porteurs des certificats de profits non encore payés du cet de jour, dégagés du dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera sans des certificats à dater de ce jour jusqu'au 1 mars 1872.
THOMAS BLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:
John G. Gaines, R. J. Hart,
Henry Rennhaw, Hugh Wilson,
B. Bladen, J. N. Marks,
Charles Maurovey, Richard Flower,
J. Weis, W. R. Seymour,
W. R. Taylor, J. C. Morris.
[illegible]-3m

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:
Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk,
T. C. Harris, W. G. Howes,
Josephine, Matagorda,
et Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.
Le steamer CLINTON, Capitaine H. A. Graham, Partira du pied de la rue St. Joseph, MARDI, 27 février, à 4 h. A. M.
Le vrai pour Lavaca est débarqué et vient d'Indianola.
Des billets de connaissement sont signés pour Victoria via Indianola Morgan & Golfe, Ouest Texas et le chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos, Galveston, Houston, Corpus Christi, Rockport, et Tampico.
Via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Pacific de Morgan.
Le steamer en fer MORGAN, Capitaine J. S. Lockwood,
Partira de Brazos à l'arrivée du train de S. A. M. d'Alger, le DIMANCHE 26 Février.
Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.
Le frêt pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Il ne sera pas reçu de frêt.
Le steamer Atlantic suivra vis le fleuve Mississippi.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et le frêt.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et le Frêt seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Beauvoir City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1 8oct—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, [illegible] du marchant, à beau pression, capitaine Hanover, partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de frêt quelque temps après le départ du convoi précédent ou lui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
OCHEN M. SORIA,
[illegible] AUX Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, sera A. Fick, commis.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Yallabusha et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.
[illegible]-3m

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road.
Partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.
A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le beau STEAMBOAT JOHN W. G. Greenhood, commandant J. P. McElroy.—Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
[illegible] R. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ tous les LUNDIS, à heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à date de Vacha, 10 juillet.—Pour
[illegible] Lodoiski's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baron; commis Alex Lamar, partira ainsi qu'il suit:
DIMANCHE 25 Février.
Le frêt pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Il ne sera pas reçu de frêt.
Le steamer Atlantic suivra vis le fleuve Missis.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et le frêt.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et le Frêt seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Beauvoir City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1 8oct—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, [illegible] du marchant, à beau pression, capitaine Hanover, partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de frêt quelque temps après le départ du convoi précédent ou lui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
OCHEN M. SORIA,
[illegible] AUX Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérison obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous apprenons très souvent de n'avoir dépensé le même temps et même argent, pour rendre quelque santé et notre organe, pour rendre quelque santé et notre organe, pour rendre quelque santé et notre organe