

Etterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1946

77DE ÅRGANG

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI
OSLO 1947

Register

over

Innholdet av «Etterretninger for Sjøfarende» 1946.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, som er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.			
Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent	42	Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake	4
Norge. NW-kyst. Minefritt område utvidet	1175	Do. Do. Jomfrulandsrevet lys- og orgelbøye utlagt	168
Skagerak. Arendal—Lindesnes S. Minefarlig område frigitt for overflateseilas	1299	Aust-Agder. Lyngør fyr. Tåkesignal opprettet	1176
Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru ...	3	Do. Ytre Møkkalasset fyr. Dalén-apparat installert	374
Do. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru opphevet ...	244	Do. Do. Dalén-apparat ikke installert	497
Do. Hvaler. Østreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt	1	Do. Do. forandret og tent	687
Do. Moss. S. Verlebukta. Lys- og klokkebøye midlertidig utlagt	1298	Do. Arendal. Radiofyr ødelagt ..	5
Do. Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon	2	Vest-Agder. Okseøy. Radiopeilestasjon nedlagt	169
Do. Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndratt	84	Do. Kristiansand. Odderøy radiofyr. Opplysning om sending.	1177
Do. Ildjernsflu fyrskip utlagt på plass igjen	277	Do. Kristiansand S. Vestergapet. Avmerking av vrak	985
Do. Killingholmen W. Stake r. flyttet	688	Do. Hitterøysundet og Kvåfjord. Fortøyningsbøyer utlagt	1247
Do. Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde	1040	Do. Flekkefjord. Vrak	45
Do. Ferder. Radiopeilestasjon nedlagt	167	Do. Fedafjord. Lervik. Vrak	46
Do. Do. Dagsignalstasjon nedlagt	317	Do. Rekefjord. 2 nye lykter tent under sildefisket	170
		Rogaland. W-lige innseiling til Egersund. Hørsholmen E. Vrak fjernet	47
		Do. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet	8

	L.-nr.		L.-nr.
Rogaland. Do. NNW. Vrak	171	Sogn og Fjordane. Sildegapet.	
Do. Stavangerfjorden. Grødheim-		Skongsnes fyr. Sektorer kon-	
hamåren radiofyr ødelagt	6	trollert	135
Do. Stavanger Consol radiofyr		Do. Do. Kråkenes. Midlertidig	
(Varhaug) fremdeles i drift...	751	lykt tent	173
Do. Do. (Varhaug) for tiden upå-		Møre og Romsdal. Stadt. Haugshol-	
litelig	1300	men fyr. Midl. mindre lys-	
Do. Kvitingsøy fyr. Midlertidig re-		styrke	15
duisert lysstyrke	1041	Do. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp	
Do. Sauda. Flytestake utlagt ...	373	stengt	11
Do. Karmsundet. Vrak	48	Do. Svinøy. Fyr tent	88
Do. Haugesund havn. Vrak	433	Do. Do. fyr forsynt med radiofyr	435
Do. Utsira. Radiopeilestasjon ute		Do. Ålesund N. havn. Vrak....	56
av drift	172	Do. Do. S havn. Vrak	57
Do. Sletta. Kråka lykt NNW. Mid-		Do. Erkna. Fyr ødelagt. Midlerti-	
lertidig stake utlagt	7	dig lykt oppført	13
Do. Rovær losstasjon nedlegges..	278	Do. Harøfjord. Boltholmen lykt.	
Hordaland. Hardanger. Ålvik. 2 for-		Omskjermet og tent	835
tøyningsbøyer utlagt	434	Do. Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig	
Do. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak-		lykt oppført	14
merking	279	Do. Harøyfjorden. Fladflesa fyr	
Do. Stord. Killingvik. Vrak	49	ødelagt. Lykt midlertidig opp-	
Do. Langenuen. Leirvik havn. Vrak	50	ført	16
Do. Selbjørnsfjorden. Slotterøy ra-		Da. Do. Fladflesa fyr. Grunner	
diofyr atter i virksomhet....	986	rapportert	17
Do. Marstein radiofyr. Klartvær-		Do. Flatflesa fyr forsterket.....	499
sending midlertidig innstilt... 1161		Do. Hustadvika. Lys- og orgelbøye	
Do. Hjeltefjorden. Ljøsøyskallene.		drevet av	136
Vrak	51	Do. Do. Kvitholmen fyr tent ..	174
Do. Bergen havn. Vrak	52	Do. Hestskjær fyr tent	175
Do. Bergen. Byfjorden. Vrak... 53		Do. Hustadvika. Kvitholmen fyr	
Do. Herdla. Lys anbrakt på radio-		skjermet som før	1042
master	54	Do. Do. Hestskjær fyr skjermet	
Sogn og Fjordane. Kippersund. Vrak		som før	1043
fjernet	55	Do. Grip fyr tent	904
Do. Utvær. Fyr tenness	85	Do. Grip. Grip havn overrettlykter	
Do. Do. Fyr tent	133	atter tent	1162
Do. Bulandet. Lykt tent..... 86		Do. Griptaren lys- og orgelbøye	
Do. Askroven. Vallestadvågen.		ombyttet med bøye s.	500
Grunn rapportert	9	Do. Arasvikfjorden. Valsø. Ny	
Do. Ytterøyen. Fyr tent	134	lykt	10
Do. Do. Fyr tenness	87	Do. Tingvollfjorden. Sognskj. lykt	
Do. Sildegapet. Skongsnes fyr. En-		NW. Grunn rapportert	12
kelte sektorer fremdeles blen-		Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden.	
det	43		

	L.-nr.		L.-nr.
Digermulen tåkesignal foran-		Vesterålen. Sørleia overrettlykter, Vi-	
dret karakter	1105	kanøy, tenness ikke	629
Sør-Trøndelag. Trondheim. Munk-		Do. Vikanøy. Sørleia overrettlyk-	
holmen. Ny lykt	18	ter	1107
Do. Do. Lykt forandret	19	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt	
Do. Stjørnafjorden. Advarsel mot		ødelagt	22
ankring og dypfiske	987	Do. Do. Ormtunga lykt. Stake	
Do. Tarvfjorden. Lysfluene. Vrak	58	utlagt	23
Do. Grandeviken. Stake erstattet		Do. Do. Spangbostraumen lykt	
med lysbøye	20	ødelagt. Grunner rapportert.	24
Do. Asenleden. Marflesa lykt for-		Do. Stokkøyrenna. Dykdalber med	
andret karakter	1301	lanterner ødelagt	25
Do. Halten. Radiofyr opprettet..	1044	Do. Tjeldsundet. Hol overrettlyk-	
Do. Buholmråsa. Fyr tenness....	89	ter flyttet. Overrettlinje foran-	
Do. Do. Fyr tent	137	dret	1302
Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Kvit-		Do. Senjehestneset. Krigsskadet	
tingtaren. Vrak	59	lykt flyttet	44
Do. Lekafjorden. Kvitholmen. Vrak	60	Do. Vågsfjorden. Senjehestneset	
Nordland. Rødøfjorden. Rødøviken.		lykt flyttet og tent	1303
Vrak	61	Do. Finnsnesrenna. Lysbøye øde-	
Do. Otværøfjorden. Svinvær. Vrak	62	lagt av isen	138
Do. Tjøtta. Rosø. Vrak	63	Do. Do. Stenging av vestre løp..	245
Do. Vestfjorden. Østvågøy. Oran-		Do. Do. Vestre løp åpnet for tra-	
pollen. Vrak	64	fikk	498
Do. Ulvanger. Sandnessjøen N.		Troms. Tromsøysund. Båke midler-	
Vrak	65	tidig borte	26
Do. Rangundøy S. Vrak	66	Do. Do. Skatøyra flyhavn. Lys-	
Do. Bodø. Opplysning om vrak..	90	bøye tent	839
Do. Vestfjorden. Molløren. Vrak	91	Do. Arnøy S-side. Arnøy lykt del-	
Salta. Steinholmen nedre lykt tilføyet		vis omskjermet og tent	979
2 nye sektorer	689	Do. Maursundet. Maursund lykt	
Ofoten. Bogen. Nye lykter	21	ter	1045
Do. Do. Slettbakken lykt forandret	1178	Do. Lyngen. Pertenga lykt tent..	1108
Lofoten. Risvær. Båke brukket ned.		Do. Kvitebergskjær lykt forandret	
Midlertidig stake utlagt	176	karakter	630
Do. Røst. Radiopeilestasjon ute		Do. Arnøy. Søre Løksund lykt tent	1049
av drift	177	Do. Løkøy. Nordre Løksund lykt	
Do. Moskenesø E-side. Moskenes		tent	1050
lykt forandret karakter.....	836	Da. Kågsundet. Kågsund lykt	
Do. Do. Glåpen fyr tilføyet 1 ny		omskjermet	1046
sektor.....	690	Do. Nordreisa. Stornes lykt tent.	1047
Do. Do. Glåpen lykt forandret ka-		Do. Kågen. Taskebyncset lykt del-	
rakter	837	vis omskjermet og tent	988
Do. Do. Å lykt forandret karakter	838	Do. Kvenangen. Spildra lykt	
Do. Henningsvær. Vrak	280	delvis omskjermet og tent	989

	L.-nr.		L.-nr.
Troms. Kvenangen. Røholmen		Vest-Finnmark. Sørøysundet. Melk-	
lykt tent	990	øy lykt delvis omskjermnet og	
Do. Do. Skjervøy lykt tent.....	907	tent	1308
Do. Do. Lille Haukøy lykt tent.	1048	Do. Hammerfest. Fuglenes lykt	
Do. Do. Kvængstraumen lykt		tent	1165
tent	905	Do. Do. S. Straumen lykt tent..	1166
Do. Loppelhavet. Hylla lykt tent.	906	Do. Vargsundet. Neverfjorden lykt	
Finnmark. Slokking av provisoriske		tent	1182
fylramper	246	Do. Do. Vargsundet lykt tent ..	1183
Vest-Finnmark. Loppelhavet. Bry-		Do. Rognsundet. Mjånes lykt del-	
nilen lykt omskjermnet og tent.	1051	vis omskjermnet og tent	1184
Do. N. Bergsfjord. Bergsfjord lykt		Do. Altafjorden. Goppi lykt delvis	
omskjermnet og tent	1052	omskjermnet og tent	1113
Do. Nuvsfjord. Nuvsvåg lykt del-		Do. Do. Korsnes lykt delvis om-	
vis omskjermnet og tent	1304	skjermnet og tent	1114
Do. Øksfjord. Øksfjord lykt delvis		Do. Stjernesundet. Stjernesundet	
omskjermnet og tent	1109	lykt tent	1167
Do. Stjernesund. Øksfjordklubben		Do. Altafjorden. Eidsnes lykt del-	
lykt tent	1163	vis omskjermnet og tent	1115
Do. Øksfjord. Bardineset provi-		Do. Do. Vaddekeip lykt tent... 1309	
soriske lykt tent.....	1179	Do. Do. Landgudnes lykt tent.. 1168	
Do. Stjernøy. Sørfjorden overett-		Do. D. Amtmandsnes lykt tent . 1116	
lykter forandret og tent.....	1305	Do. Repparfjord. Fægfordholmen	
Do. Sørøy N-side. Tarhalsen lykt		lykt delvis omskjermnet og tent	1310
tent	908	Do. Revsbotn. Måsholmen provi-	
Do. Kannøysundet. Store Kamm-		soriske lykt tent	1311
øy lykt tent	1164	Do. Kvaløy N-side. Ytre Forsøløy	
Do. Sørøyas N-side. Skarvfjord		overettlykt forandret og tent. 1185	
lykt tent	1110	Do. Do. Indre Forsøløy overett-	
Do. Do. Skarvfjordskjæret		lykter forandret og tent 1186	
lykt tent	1111	Do. Ingøy N-side. Finnes lykt del-	
Do. Galtefjorden. Flatøy lykt tent	1053	vis omskjermnet og tent	1187
Do. Sørøya N-side. Galten lykt		Do. Do. Sandholmen lykt tent .. 1188	
delvis omskjermnet og tent ... 1180		Do. Ingøy. Ingøy lykt tent	1189
Do. Sørøy W-side. Breivik lykt		Do. Ingøy NE. Store Gåsøy lykt	
delvis omskjermnet og tent.....	1306	tent	1169
Do. Breivikfjord. Breivik molo		Do. Ingøy. Trollsundet lykt tent	991
lykt tent	1054	Do. Breisundet. Garpeskjær provi-	
Do. Sørøy W-side. Stangeneset		soriske lykt tent.....	1117
lykt tent	1307	Do. Do. Havøysundet provisoris-	
Do. Sørøysundet. Kipperfjord lykt		ke lykt tent	1118
tent	1055	Do. Rølsfjord W-side. Tufjord lykt	
Do. Do. Kårhavn lykt tent	1112	delvis omskjermnet og tent.... 914	
Do. Do. Grunnvåg lykt delvis om-		Do. Do. E-side. Gunnarneset lykt	
skjermnet og tent	1181	delvis omskj. og tent	915

	L.-nr.		L.-nr.
Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkar-		Øst-Finnmark. Nordkyn halvøya	
fjord provisoriske lykt tent..	1119	N-side. Mehann lykt tent ..	913
Do. Måsøy-S-side. Måsøysund lykt		Do. Sletnes. Provisorisk fyr tent..	994
tent	909	Do. Gamvik. Flintodden lykt tent	982
Do. Måsøy. Måsøy provisoriske		Do. Gamvik molo lykt tent	1059
lykt tent	1120	Do. Do. Kåveneset lykt tent	983
Do. Gjesvær. Store Lyngøy lykt		Do. Do. S. Risfjorden lykt delvis	
delvis omskjermnet og tent ...	1190	omskjermnet og tent	984
Do. Do. Avløsningen lykt delvis		Do. Tanafjorden. Finnkongkeila	
omskjermnet og tent	1191	lykt delvis omskjermnet og tent	1312
Do. Magerøysundet. Risvikneset		Do. Do. Tyfjord lykt delvis om-	
provisoriske lykt tent	1121	skjermnet og tent	1313
Do. Do. Lafjord provisoriske lykt		Do. Do. Hopsneset lykt delvis	
tent	1122	omskjermnet og tent	1314
Do. Magerøy N-side. Skarsvåg lykt		Do. Do. Langfjordskjær lykt tent	1315
tent	910	Do. Do. Vagge provisoriske lykt	
Do. Porsangen. Repvåg lykt tent	911	tent	1128
Do. Porsangerfjord. Olderfjord		Do. Do. Smalfjord lykt delvis om-	
provisorisk lykt tent.....	992	skjermnet og tent	1316
Do. Do. Kistrand provisoriske lykt		Do. Do. Bergholmen lykt delvis	
tent	993	omskjermnet og tent	1317
Do. Do. Billefjord ytre lykt tent	912	Do. Kongsfjord. Veines lykt tent.	916
Do. Do. Sjøholmen lykt delvis		Do. Do. Kobkroken lykt tent... 917	
omskjermnet og tent	1192	Do. Makkaur. Midlertidig fyr opp-	
Do. Do. Ainek lykt delvis om-		rettet	1171
skjermnet og tent	1193	Do. Syltefjord. Syltefjord lykt del-	
Do. Do. Sommarøyene lykt tent	1170	vis omskjermnet og tent	1194
Øst-Finnmark. Laksefjorden. Lille-		Do. Vardø. Midlertidig fyr opp-	
skjæret provisoriske lykt tent	1123	rettet	1172
Do. Do. Dyfjord lykt delvis om-		Do. Vardøy. Guldringnes lykt tent	1195
skjermnet og tent	1124	Do. Bussesundet. Svartnes lykt	
Do. Do. Henriks holmen lykt tent	1125	tent	1196
Do. Laksefjord E-side. Varnes lykt		Do. Ytre Kiberg havn. Øvre over-	
tent	981	ettlykt forandret	1197
Do. Laksefjorden. Lebesby lykt		Do. Vadsø. Tåkesignal flyttet og	
delvis omskjermnet og tent ...	1056	forandret	1106
Do. Do. Sjønesodden lykt tent..	1057	Do. Do. 3 lykter i innseilingsrenna	
Do. Do. Bratholmen lykt tent..	1058	tent	1318
Do. Laksefjord E-side. Store Finn-		Do. Varangerfjorden. Bugøyfjord	
kjerka lykt forandret karakter	980	lykt tent	1198
Do. Oksefjord. Skjøtningberg pro-		Do. Do. Brasholmen lykt tent ..	1199
visoriske lykt tent	1126	Do. Do. Skogerøpynten provi-	
Do. Do. Oksefjord provisoriske		soriske lykt tent.....	1129
lykt tent	1127	Do. Do. Kjelmøysund lykt tent .	1200

	L.-nr.		L.-nr.
Øst-Finnmark. Varangerfjorden.		Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten	
Bøkfjord provisoriske lykt tent	1130	fyr. Reservetåkesignal forandres	318
Do. Do. Jarfjord lykt delvis omskjermet og tent	1201	Do. Do. Fyrskip erstattes av reservefyrskip	1131
Do. Do. Kobbholmfjorden. Provisorisk lykt tent	1173	Do. Öregrundsgrepen og Öregrunds skjærgård. Midlertidig utlagte lysbøyer inndratt	178
II. Østersjøen.			
Østersjøen. Södra Kvarken. Märket		Do. Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud opphevet	203
—Understen. Opplysning om farled	1060	Do. Stockholms skjærgård. Oxelösund. Ankringsforbud opphevet	27
Do. Leden Utklippan—Danzig.		Do. Do. Fyrskipene Svenska Björn og Almagrundet utlegges	68
Lys- og lydbøye forsvunnet	204	Do. Do. Fyrskipet Svenska Björn utlagt	93
Do. Bornholm NE. Minefarlig område frigitt	1319	Do. Do. Fyrskipet Almagrundet utlagt	139
Do. Gotland S. Memel anduving. Minefarlig område frigitt	1320	Do. Landsort—Utlängan. Nøytralitetsoppmerking inndratt	502
Finskebukta. Rigabukta. Forbudte områder. Advarsel	141	Do. Do. Hävringe. Norra Kränkan SE. Vrak fjernet	755
Sverige.			
Sverige. Østersjøen. Advarsel mot ankring og fiske	1248	Do. Do. Leden Kråkelund—Spårörö. Ny grunn oppmerket	754
Do. Do. Sveipet renne til Danzig «Reserv» fyrskip inndratt	846	Do. Do. Kungsgund SSW. Vrakmerking forandret	282
Do. Bottenvika. Innløpet til Luleå. Sandøygrund fyr forandret	281	Do. Oskarshamn innseiling. Ankringsforbud opphevet	28
Do. Do. Kalix innløp. Grunne. Stake utlagt	845	Do. Kalmarsund. Garpen—Utgrunden. Kabel utlagt	501
Do. Do. Brämö kalv. Nytt fyr tent	842	Do. Landsort—Utlängan. Ölands norra fyr elektrifisert	1061
Do. Do. Brämön fyr forandret 1 sektor	843	Do. Ölands S-dre odde. Vrak	840
Do. Do. Sundsvallsbukta. Lörudden fyr forandret	844	Do. Landsort—Utlängan. Ölandsrev fyrskip utlagt. Karakter forandret	69
Do. Do. Gran fyr forsynt med rød sektor	841	Do. Gotland E-kyst. Fårö E. Undervaanshindring	29
Do. Do. Gävlebukta. Limö fyr forandret	631	Do. Do. E-kyst. Faludden fyr forsterket	919
Do. Södra Kvarken. Fyrskipet Grundkallen utlegges	67	Do. Karlskrona anduving. Aspö. Losutkik etablert	436
Do. Do. Fyrskipet Grundkallen utlagt	92	Do. Ronneby og Karlshamn. Minefelter ryddet. Ankringsforbud opphevet	1009

	L.-nr.		L.-nr.
Sverige. Utlängan—Falsterborev.		Finland. Strekingen Helsingfors og E-over. Losvakhthold gjenopptatt	379
Hasslö S. Stake flyttet	375	Do. Finskebukta. Helsingfors innløp. Fyrskip Helsinki utlagt	439
Do. Do. Sölvesborg S. Stake flyttet	376	Do. Do. Leden fra Helsingfors E-over. Fyr tent	440
Do. Do. Åhus SE. Stake flyttet	377	Do. Do. Leden Skarvgaddar—Hamnholmar. Fyr tent	441
Do. Do. Simrishamn. Lysbøye inndratt	378	Do. Do. Rødsher (Rodsakar) fyr med tåkesignal forandret	920
Do. Do. Åhus og Simrishamn. Ankringsforbud opphevet	1062	Do. Do. Verkoloda båkelyr forandret	921
Do. S-kyst. Sandhammaren. Lysbøye utlegges	179	Do. Do. Pukion sari fyr forandret	922
Do. Utlängan—Falsterborev. Smygehuk fyr SWtW. Vrak	752	Do. Do. Serkoloda båkelyr forandret	923
Do. Do. Vrak og merking	753	Do. Do. Virta Point fyr forandret	848
Do. Trelleborg SE. Kullagrund. Lysbøye ombyttes med lys- og lydbøye	180	Do. Do. Kyurenemi Point. Fyr tent	849
Do. Falsterborev reservefyrskip utlagt	559	Do. Do. Seivasto fyr forandret	850
Do. Do. fyrskip utlagt. Radiofyr atter i funksjon	918	Sovjet-Samveldet.	
Do. Falsterbo yttre led. Lydbøye utskiftet med bøye	560	Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Fyr forandret. Fyr opprettet	505
Finland.			
Finland. Bottenvika. Kemi innløp. Kemi lysbøye utlagt	632	Do. Do. Porkkalaudd. Seilløpet Porkkala—Karlshamnudd—Heggholm—Store Ongestö lukket for seilas	1250
Do. Do. Säbbskär fyr gir atter tåkesignal	847	Do. Do. Seilløpet Porkkala—Barösund. Rute åpnet for seilas	1251
Do. Do. Åbo skjærgård. Lohm. Rödskär fyr slokket	437	Do. Do. Kronstadt. Lysbøye utlagt	1066
Do. Ålandshavet. Minefarlig område	140	Do. Do. Kronstadt. Overettfyrer forandret	507
Do. Utö. Lillharu fyr ombygd og tent	1063	Do. Do. Narvi fyr forandret karakter	924
Do. Hangö og Bengtskär fyr tent	438	Do. Do. Seiskari. Pienhieta fyr tent	925
Do. Finskebukta. Porkkala Kallbåda fyr slokket	504	Do. Do. Krasnaja Gorka fyr tent	926
Do. Do. Kallbådar Grund og Renskar fyr forandret	691	Do. Finskebukta. Penisari og Lavensari. Fyr opprettet. Lysbøyer utlagt	1133
Do. Do. Rodakon Island og Stura Mikhelskär fyr forandret	692	Estland. Finskebukta. Narva innseiling. Fyr og overettfyr tent	1321
Do. Fyret Gråskarsbådan forandret skjerming og fundament	380		

	L.-nr.	L.-nr.	
Sovjet-Samveldet. Ustinski Point fyr E. Ledfyr opprettet	852	Estland. Tallinnbukta. Tallinn over- ettfyr tent	1323
Estland. Finskebukta. Ustinski fyr forandret	760	Do. Do. Østersjøen Tallinn. Ny rute åpnet for seilas	1324
Sovjet-samveldet. Finskebukta. Lius- mataala lysbøye utlagt	693	Do. Do. Tallimbukta. Viimsi overettfyr tent	1322
Do. Do. Someri fyr forandret og tent	694	Finskebukta. Sovjet-Samveldet. Suu- rup lys- og lydbøye utlagt	561
Da. Do. Sommars fyr forandret. Tåkesignal nedlagt	851	Do. Do. Suurup. Lys- og lydbøye utlagt	1068
Do. Do. Sommars fyr forandret.	1202	Estland. Finskebukta. Lahhene Bay. Nytt fyr	853
Do. Do. Suur Tytärsaari fyr tent	756	Do. Do. Pakri fyr forandret ka- rakter	562
Do. Do. Suursaari (Hogland). Fyr forandret	995	Do. Do. Pakri fyr forandret	634
Do. Do. Pohja Uhti (N.Hoft). Fyrbåke forandret	996	Estland, Finskebukta. Pakri og Aegna fyr forandret	1064
Do. Do. Ruuskeri (Rödskär) fyr forandret og tent	927	Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Pa- kri N. Vrak	1067
Do. Finskebukta. Vaindlo fyr for- andret	997	Do. Rigabukta. Osmussaar fyr tent	319
Do. Do. Mohni og Keri fyr tent	695	Do. Osmussaar fyr forandret	635
Estland. Finskebukta. Kockskär (Keri). Fyr forandret	1203	Do. Finskebukta. Osmussaar. Opp- lysning om fyr	1255
Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Re- val. Opplysning om lysbøyer.	506	Do. Do. Osmussaar fyr forandret	1325
Estland. Finskebukta. Tallinbukta. Opplysning om lysbøyer	998	Do. Do. Neugrund. Lysbøye for- andret	1326
Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Tal- lin fyrskip utlagt	633	Rigabukta N. Neugrund lysbøye for- andret karakter	563
Do. Do. Tallin fyrskip utlagt ..	696	Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Köpu (Dagerort) fyr forandret	757
Estland. Finskebukta. Tallin fyrskip. Tåkesignal forandret. Radio- fyr inndratt	1132	Do. Dago. Ristna radiofyr foran- dret	1256
Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Sei- lasen i ruten til Tallin og ruten Tallinn—Helsingfors. Ank- ingsforbud	1249	Latvija. Rigabukt anduving. Opp- lysning om radiopeilestasjon ..	381
Do. Do. Ruten Østersjøen—Tal- linn. Endring av lysbøyers be- nevnelse	1252	Sovjet-samveldet. Rigabukta. Saa- renmaa (Øsel). Fyr forandret	1069
Do. Do. Ruten Østersjøen—Tal- linn. Nytt seilløp oppmerket.	1253	Do. Irbenstredet. Øsel S-pynt. Sirve (Sørve). Radiofyr opp- rettet	1257
Do. Do. Ruten Østersjøen—Tal- lin. Lysbøyer inndratt	1254	Do. Do. Michailovsk (Pissen) fyr forandret	1065
		Latvija. Irbenstredet. Ovisi fyr for- andret	1258
		Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Kol-	

	L.-nr.	L.-nr.	
kasrags (Dömesnäs) fyr for- andret	758	Polen.	
Finskebukta. Rigabukt. Forbudte områder. Advarsel	141	Polen. Danzigbukta. Pillau. Øvre overettfyr forandret	929
Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Lys- bøye utlagt	442	Do. Do. Forandret oppmerking i sveipet renne	247
Estland. Rigabukta. Saxbi Ness, Gräsör og Ruke-raka fyr for- andret	761	Do. Do. Vrak og merking	447
Do. Do. Saxbi Ness og Gräsör fyr forandret	999	Do. Do. Gdynia havn, N-dre inn- løp. Dybde	448
Latvija. Rigabukta. Küpsaare Point og Vilsandi Island. Fyr for- andret	762	Da. Do. Putziger Wiek. Vrak ..	930
Do. Do. Slitter fyr opprettet	854	Do. Do. Hel (Hela). Fyr foran- dret	248
Do. Do. Grunner	1259	Do. Do. Hel (Hela) fyr. Karakter- forandring	322
Do. Riga anduving. Lys- og lyd- bøye ombyttet med lysbøye ..	855	Do. Do. Hel (Hela) fyr SE. Tåke- signal	446
Sovjet-Samveldet. Riga havn. Over- ettfyr forandret	759	Do. Hela fyr SE. Tåkesignalsta- sjon opprettet	567
Do. Ventspils (Windau). Radiofyr opprettet	320	Do. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr. Karakterforandring	636
Do. Windau (Ventspils). Opplys- ning om fyr	564	Do. Hel. Radiofyr opprettet	932
Do. Østersjøkysten. Windau an- duving. Vrak	1070	Danzigbukta. Jastarnia (Heisternest) fyr. Fyrkarakter forandret ..	70
Do. Liepaja (Libau) havn. Nytt radiofyr	382	Polen. Danzigbukta. Hel. Jastarnia (Heisternest). Fyr opprettet ..	1327
Do. Libau (Liepaja) havn. 2 fyr tent	443	Do. Góra Szwedów. Fyr tent	931
Do. Do. 2 lysbøyer utlagt	444	Do. Danzigbukta. Wladyslawowo fyr forandret	249
Do. Do. lysbøye utlagt	445	Do. Wladystawowo. Tåkesignal opprettet	933
Latvija. Libau anduving. 2 vrak ..	565	Do. Rozewie (Rixhöft) fyr tent ..	250
Do. Do. Radiofyr opprettet	928	Do. Stilo. Fyr opprettet	934
Litauen. Memel N. Vrak	566	Do. Czolpino (Scholpin) fyr tent ..	251
Do. Memel anduving. 6 vrak	856	Do. Do. fyr midlertidig forandret	1260
Sovjet-Samveldet. Danzigbukta. Brüsterort. Forandret karakter og lysvidde	1000	Do. Do. fyr gjenopprettet som før	1328
Do. Do. Brüsterort radiofyr	1001	Do. Leden til Kolberg. Vrak flyt- tet. Vrakbøyers posisjon og ut- seende forandret	383
Do. Do. Pillau hovedfyr foran- dret. Sjømerker oppsatt	508	Do. Leden til Kolberg. Vrak	384
Do. Do. Königsberg. Industri- havna åpnet for trafikk	321		
		Tyskland.	
		Tyskland. W-lige del av Østersjøen. Oppmerking av mellompunk- ter i skipsruter. Advarsel ...	1263
		Do. Stolpmünde. Fyrkarakter for- andret	252

	L.-nr.		L.-nr.
Tyskland. Pommernbukta. Postomin (Stolpmünde) fyr tent.....	253	Tyskland. Pommerske bukt. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye	1004
Do. Rixhöfft N. Vrak.....	181	Do. Swinemünde anduving. Vrakoppmerking	1204
Do. Rügenwaldermünde fyr forandret.....	568	Do. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Opplysning om vrak	1261
Do. Derlow (Rügenwalde). Fyr opprettet	935	Do. Do. Do. Vraklysbøyer forandret.....	1262
Do. Kolberg og Jershöft fyr forandret.....	509	Do. Do. Greifswalder Oie fyr forandret.....	385
Do. Pommerske bukt. Innløpet til Kolberg. Bøye utlagt. Vrak.	142	Do. Stubnitz. Kollickerort fyr slokt	638
Do. Do. Kolberg anduving. Bøyer utlagt	205	Do. Sassnitz E pier fyr forandret	641
Do. Do. Fyr tent	206	Do. Rügen E-kyst. Sassnitz anduving. Vraklysbøyer utlagt	145
Do. Innseiling til Kolberg. Vrak og merking	283	Do. Sassnitz anduving. 5 vrak og merking	511
Do. Kolberg-leden. Lysbøyes karakter forandret	449	Do. Rügen. Nye lysbøyer	183
Do. Do. Vrakbøye utlagt	450	Do. Do. Stubbenkammer lys- og lydbøye atter utlagt	71
Do. Kolberg anduving. Vrak ...	569	Do. Sassnitz. Stubbenhammer lysbøye forandret karakter	571
Do. Kolobrzeg (Kolberg). Fyr opprettet	936	Do. Rügen. Stubbenkammer lys- og lydbøye ombyttet med ny.	763
Do. Pommerske bukt. Vrak oppmerket	182	Do. Do. E-kyst. «Stubbenkammer» lys- og lydbøye forandret ...	1005
Do. Do. Innløpet til Swinemünde. Nye bøyer utlagt	94	Do. Arkona og Darsser Ort fyr. Karakter forandret	184
Do. Do. Swinemünde havn. Nytt radiofyr	143	Do. Do. Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret	512
Do. Do. Swinemünde. Vrak oppmerket	144	Do. Do. Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret	764
Do. Swinemünde anduving. Vrak og merking	284	Do. Do. fyr forandret. Reserve-lys	765
Do. Swinemünde-leden. Vraklysbøye forandret	451	Do. Rügen. Arkona fyr forandret.	1329
Do. Swinemünde anduving. 3 vrak og merking	510	Do. Dornbusch og Warnemünde fyr tent	185
Do. Do. 9 vrak og diverse bøyer.	570	Do. Hiddensee. Dornbusch fyr forandret.....	452
Do. Swinemünde. Osternothafen. Gallerie og Mühlen fyr forandret	640	Do. Rügen W. Dornbusch fyr. Tåkesignal atter i virksomhet ..	1264
Do. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Oppmerking inndratt	1002	Do. Nytt område forbudt for skipsfarten	386
Do. Do. Vrak	1003	Do. Plantagenetgrunn NNW. Vrak forgjeves ettersøkt	30

	L.-nr.		L.-nr.
Tyskland. Plantagenetgrunn NNW. Opplysning om vrakvakers plass	95	Tyskland. Kielbukta. Stollegrunn E. Opplysning om vrak	1331
Do. Do. NW. Dybde over vrak.	96	Do. Do. Gabels Flack E. Vraklysbøyen forandret	323
Do. Do. NNW. Opplysning om vraks plass	97	Do. Do. Gabels Flak E. Vrakposisjon og merking forandret	573
Do. Do. Dybdetall istedenfor vrak	453	Do. Do. Gabels Flach SE. Vrak og merking	637
Do. Darsser Ort fyr. Forandret lyskarakter og lysvidde	1265	Do. Do. Gabels Flak SE. 4 vrak og merking	937
Do. Darsser Ort WNW. Opplysning om vrak	98	Do. Kiel fyrskip ESE. Vrak og merking	390
Do. Do. NtW. Opplysning om vrak	99	Do. Do. ESE. Opplysning om vrak	513
Do. Do. WNW. Vraklysbøye inndratt	146	Do. Kielerbukta. Kiel fyrskip utlagt	1071
Do. Do. NtW. Vrakmerking inndratt	254	Do. Do. Schönberger Strande. Vrak	1208
Do. Do. SW. Vrak.....	387	Do. Do. 10 vrak. Merking	256
Do. Mecklenburgbukta. Femern S. 7 vrak	388	Do. Do. Vraklysbøye forandret..	454
Do. Buk fyr forandret	572	Do. Do. Vrak og merking	857
Do. Buk Spitze. Buk fyr forandret	639	Do. Do. Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt...	1007
Do. Mecklenburgbukta. Buk fyr. Karakter forandret	1266	Do. Do. Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt ...	1008
Do. Do. Tåkesignalstasjon atter i virksomhet	1267	Do. Do. Vraklysbøyer utlagt ...	1268
Do. Do. Wismar anduving. Fyr tent	1205	Do. Kielfjordens anduving. Vrakmerket med lysbøye	514
Do. Do. Do. Hohe Wieschendorf overettfyr atter tent	1206		
Do. Do. Do. Oppmerking utlagt	1207		
Do. Lübeckbukta. Travemünde. Radiomaster ødelagt	389		
Do. Do. Ny losseplass for ammunisjon	1330		
Do. Fehmern Belt. Vrak	72		
Do. Fehmern Belt og anduving. 3 vrak og merking	255		
Do. Fehmern N. Markelsdorf N lys- og lydbøye inndratt	697		
Do. Westermarkelsdorf NW. 3 vrak og merking	766		
Do. Do. NW. Opplysning om vrak	1006		
Do. Kielbukta. Fehmern NW. Vrak og merking	698		

Danmark.

Danmark. Bornholm. Forbudte områder	100
Do. Do. Rønne. Havnearbeider påbegynt. Fyr fjernet	257
Do. Stevns fyr ESE. Opplysning om vrak. Oppmerking utlagt	147
Do. Do. ESE. Vrakmerking inndratt	258
Do. Rødvig E. Vrak	148
Do. Do. E. Vrak fjernet	325
Do. Fakse bukt. Rødvig havn. Fyrs brennetid	515
Do. Do. Hellehavn Nakke NNE. Vrak forgjeves ettersøkt	1270
Do. Møn SE. Opplysning om vrak	149

	L.-nr.		L.-nr.
Danmark. Møn fyr SE. Opplysning om vrak.....	858	Danmark. Store-Bælt. Langeland W. Minesveipet område.....	1135
Do. Hjørn-bukta. Grønsund E. Sunket torpedo.....	767	Do. Do. Tranekær fyr ESE. Vrakmerking.....	456
Do. Gedser ESE. Vrak.....	324	Do. Do. Smørstakken-Turø Rev. Minesveipet område.....	1010
Do. Gedser fyr EtS. Vrakposisjon og merking rettet.....	391	Do. Do. Omø fyr WSW. Vrak oppmerket.....	208
Do. Do. EtS. Vrakposisjon og merking atter rettet.....	455	Do. Do. Omø fyr WSW. Vrakposisjon rettet.....	326
Do. Gedser Rev fyrskip. Posisjon	285	Do. Do. Korsør innseiling. Vrak oppmerket.....	188
Do. Store-Bælt S-lige anduving. Kappel kirke SW. Vrak....	1269	Do. Do. Korsør innseiling. Tåkesignal ved vrak.....	209
Do. Keldsnor fyr StW. Vrak oppmerket.....	186	Do. Do. Korsør innseiling. Vrakmerking forandret.....	261
Do. Kielerbukta. Område for utkastning av sprengstoff.....	1134	Do. Do. Knudshoved N. Magnetiske forstyrrelser.....	1209
III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.			
Kattegat. Skagen E. Vrak.....	1274	Do. Do. Halskov Rev fyrskip NNW. Vrak.....	1210
Skagerak. Telegrafkabler utlagt....	213	Do. Do. Kalundborg havn. Fyr forandret.....	457
Danmark.			
Danmark. Lillebelt. Flensborgfjord. Gelting bukt. 4 vrak.....	392	Do. Do. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak.....	150
Do. Lille-Belt. Als Sund. Knarhøj Bukta. Vrak.....	101	Do. Do. Femø N. Vrak nedsprenget.....	517
Do. Do. Als Sund. Knarhøj Bukta. Vrak og merking fjernet....	393	Do. Smålandsforvannet. Vejro W. Opplysning om vrak.....	516
Do. Do. Aabenraa fjord. Forbud opphevet. Sjømerker inndratt	187	Do. Do. Karrebæksmunde bukt. Minesveipet område.....	1011
Do. Do. Klippelage fyr tennes atter.....	1136	Do. Øresund. Vrak.....	642
Do. Do. Båring Vig. Vrak og merking.....	768	Do. Do. Opplysning om vrak..	699
Do. Do. Brandse SW. Vrak fjernet.....	73	Do. Do. Stevns fyr NE. Vrakoppmerking inndratt.....	151
Do. Store-Bælt. Undervannshindring rapportert.....	102	Do. Do. Stevns fyr NE. Vrak avmerket.....	518
Do. Do. Rute 28. Lysbøye forandret.....	938	Do. Do. Stevns fyr NE. Vrakmerking forandret.....	574
Do. Do. Nakskov fjord anduving. Hvide Grund Flak. Vrak....	207	Do. Do. Stevns fyr NE. Opplysning om vrak.....	1072
		Do. Do. Stevns fyr NEtN. Vrak og merking.....	769
		Do. Do. Køge Bukta. Vrak nedsprenget. Merking fjernet....	394

	L.-nr.		L.-nr.
Danmark. Øresund. Saltholm Flak. Vrak og merking.....	395	Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Vrak oppmerket	191
Do. Do. Saltholm Flak. Dybde over vrak.....	939	Do. Do. Kattegat SW fyrskip W. Opplysning om vraks plass...	210
Do. Do. Saltholm Flak SSW. Vrak og merking.....	940	Do. Do. Kattegat SW fyrskip W. Mindre dybde over vrak....	288
Do. Do. Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring forgjeves etter-søkt.....	31	Do. Do. Kattegat SW fyrskip. Tåkesignal og radiofyr forandret.....	1212
Do. Do. Drogden fyr SWtS. Vrakmerking.....	262	Do. Do. Nakkehoved fyr NW. Vrak fjernet.....	1074
Do. Do. Drogden fyr SWtS. Opplysning om vrak.....	152	Do. Do. Raageleje N. Forbudt område.....	74
Do. Do. Drogden fyr SWtS. Vrakoppmerking forandret.....	1271	Do. Do. Raageleje N. Forbudt område. Oppmerking forandret.....	106
Do. Do. Drogden fyr SW. Vraklysbøye slokket. Dybde over vrak.....	286	Do. Do. Raageleje W. Vrak og merking.....	327
Do. Do. Drogden fyr SW. Vraklysbøye drevet vekk.....	1272	Do. Do. Hundested radiofyr gjenoppført og i virksomhet.....	460
Do. Do. Nordre-Røse fyr StW. Vrak avmerket.....	263	Do. Do. Kirkhavn radiofyr gjenoppført og i virksomhet....	461
Do. Do. Prøvestens havn NNE. Prøveboringer.....	771	Do. Do. Gilleleje N. Smidstrups grund. Dybde.....	463
Do. Do. Kongedypet. Minesveipet område.....	287	Do. Do. Lysegrund fyr NNE. Vrak.....	944
Do. Do. Kronløb anduving. Skakto fyr tennes.....	1137	Do. Do. Lysegrund NNE. Opplysning om vrak.....	1139
Do. Do. Kastrup. Københavns lufthavn. Opplysning om kjenningsfyr.....	1332	Do. Isefjord anduving. Spissbøye ombyttet med lys- og lyd-bøye	396
Do. Do. Middelgrund. Båker oppført.....	189	Do. Kattegat. Isefjord anduving. Bøye erstattet med lys- og lyd-bøye.....	462
Do. Do. Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i orden.....	770	Do. Do. Sjællands rev E. Dybde over vrak. Oppmerking inndratt.....	105
Do. Do. Lappegrund N. Sand-sugning.....	1138	Do. Do. Sjællands Rev fyr NEtE. Vrak og avmerking.....	397
Do. Do. Julebæk fyr NtE. Vrak oppmerket.....	103	Do. Do. Sjællands Rev fyr. Vrak og merking.....	398
Do. Do. Julebæk fyr NtE. Vrakvaker utlagt.....	190	Do. Do. Sjællands Rev fyr NEtE. Vrakposisjon rettet.....	519
Do. Do. Julebæk fyr NtE. Vrakmerking forandret.....	643	Do. Do. Sjællands Rev fyr NEtE. Opplysning om vrak.....	465
Do. Do. Ellekilde Hage. Vrak fjernet.....	1012		

	L.-nr.		L.-nr.
Danmark. Kattegat. Sjællands Rev.		Danmark. Kattegat. Gerrild fyr	
Opplysning om vrak	466	NNE. Opplysning om vrak-	
Do. Do. Sjællands Rev NEtN.		vakers plass	1140
Vraklanterne forsvunnet	1333	Do. Do. Aalborg-buktas fyrskip's	
Do. Do. Sejersø fyr NWtN. Vrak-		posisjon	464
oppmerking flyttet	1211	Do. Do. Randersfjord anduving.	
Do. Do. Hatterrev S. Sjømerke		Oppmerking forandret	645
utlagt	264	Do. Do. Als Odde ENE. Vrak..	1141
Do. Do. Røsnes E. Volderup rev.		Do. Do. Store Middelgrund E.	
Opplysning om vrak	459	Bøystake utlagt	943
Do. Do. S-lige del. Røsnes fyr		Do. Do. Anholt Knob fyrskip	
NtE. Vrak nedsprengt	644	midlertidig ombyttet med re-	
Do. Paludans Flak. Vrak ned-		servefyrskip	1014
sprengt	33	Do. Do. Anholt NW. Vrakmer-	
Do. Kattegat. Paludans Flak.		king inndratt	772
Vrakoppmerking inndratt ...	104	Do. Do. Anholt havn NtE. Vrak	
Do. Do. Samsø W. Ringebjærg		forgjeves ettersøkt	328
Sand. Merking for skipsfarts-		Do. Do. Anholt havn NtE. Vrak	107
hindring inndratt	701	Do. Do. Anholt havn S. Vrak...	108
Do. Do. Aarhusbukta. Minesvei-		Do. Do. Anholt havn NNW. Opp-	
pet område	1142	lysning om vrak	700
Do. Do. Endelave WSW. Vrak-		Do. Do. Anholt havn NNW. Vrak	
merking	458	nedsprengt	860
Do. Do. Endelave WSW. Vrak-		Do. Do. Anholt havn NNW.	
vaker inndratt	1013	Vrakoppmerking inndratt ...	1015
Do. Do. Endelave SE. Vrak ...	1073	Do. Do. Anholt havn NNW. Vrak	
Do. Do. SW-lige del. Vesborg W.		nedsprengt	1076
Vrak avmerket	32	Do. Do. Anholt havn NW. Vrak	1077
Do. Do. Mejlgrund båke forsvun-		Do. Do. Anholt NW. Vrak og	
net. Dybde	942	merking	289
Do. Do. Fornæs EtN. Uren buun	34	Do. Do. Anholt NW. Vrakmer-	
Do. Do. Fornæs NEtN. Nett-		king inndratt	859
sperringsrester sunket. Uren		Do. Do. Hals Barre fyr SEtS.	
buun	153	Vrak under bortsprenging... 1016	
Do. Do. Fornæs NNE½E. Vrak		Do. Do. Hals Barre fyr SE. Vrak-	
oppmerket	1075	merking forandret	329
Do. Do. Briseis Flak W. Vrak		Do. Do. Hals Barre fyr SE. Opp-	
nedsprengt. Merking fjernet.	467	lysning om vrak	336
Do. Do. Gerrild fyr forandret og		Do. Do. Hals Barre fyr SE. Opp-	
tent	646	lysning om vrak	337
Do. Do. Gerrild fyr. Opplysning		Do. Do. Hals Barre fyr SE. Vrak-	
om sektorer	1273	lysboystake ombyttet med	
Do. Do. Gerrild fyr NNE. Vrak		vraklysboeye	468
og merking	941	Do. Do. Hals barre fyr SE. Vrak-	
		merking forandret	577

	L.-nr.		L.-nr.
Danmark. Kattegat. Hals Barre		Danmark. Kattegat. Skagen. Storm-	
fyr SE. Vrakmerking inn-		varselsignaler opphørt	399
dratt	702	Do. Do. Rubjerg Knude fyr WtN.	
Do. Do. Hals Barre fyr SE. Vrak		Vrak	212
nedsprengt	1017	Do. Do. Hanstholmen fyr NE.	
Do. Do. Hals Barre fyr SEtE.		Opplysning om lysboeyer	469
Vrakoppmerking inndratt...	75		
Do. Do. Hals Barre fyr SEtE.			
Opplysning om vrak	109		
Do. Do. Hals Barre fyr SEtE.			
Opplysning om vrak	335		
Do. Do. Hals Barre fyr ESE.			
Vrak og merking	330		
Do. Do. Hals Barre fyr ESE.			
Vrak bortsprengt	575		
Do. Do. Hals Barre fyr NEtE.			
Vrak oppmerket	110		
Do. Do. Hals Barre NEtE. Opp-			
lysning om vrak	334		
Do. Do. Hals Barre fyr NEtE.			
Dybde over vrak	576		
Do. Do. Hals Barre fyr NEtN.			
Vrak	192		
Do. Do. Hals Barre fyr NEtN.			
Opplysning om vrak	290		
Do. Do. Hals Barre fyr NEtN.			
Vraklanterne anbrakt på vrak	1334		
Do. Do. Læsø Rende. Fyrskip			
ombyttet	1078		
Do. Do. Læsø Rende. Lyngsaa			
ENE. Vrak	36		
Do. Do. Læsø NE. Vrak	35		
Do. Do. Læsø NE. Vrak avmer-			
ket	76		
Do. Do. Læsø NE. Vrak fjernet.			
Vrakoppmerking inndratt....	154		
Do. Do. Læsø N. Vrak	773		
Do. Do. Læsø N. Vrak	945		
Do. Do. Læsø N. Vrak fjernet..	1018		
Do. Do. Fredrikshavn SSE. Opp-			
lysning om vrak	265		
Dg. Do. Fredrikshavn anduving.			
Vrakoppmerking forandret ..	1079		
Do. Do. Skagens rev fyrskip ut-			
lagt	211		

Sverige.

Sverige. Öresund. Farvannet mellom	
Malmö og Ven. Forandringer i	
oppmerkingen. Lys- og lyd-	
boeye inndratt. Lysboeye utlagt	1143
Do. Do. Flintrännen. Fyrskip	
gjenutlagt. Lys- og lydboeyer	
inndratt	37
Do. Do. Svinbådan fyrskip utlagt	647
Do. Do. Grollegrund. Lys- og	
lydboeye utlagt	1080
Do. Do. Lys- og lydboeyer inn-	
dratt. Staker inndratt. Staker	
utlagt	1081
Do. Do. Lommabukta. Vrak.	
Vrakvaker utlagt	1213
Do. Do. Malmö—Kullen. Frigitt	
område	1275
Do. Do. Hälsingborg SW. Vrak.	
Vraklysboeye utlagt	155
Do. Do. Hälsingborg SW. Vrak-	
lysboeye inndratt	259
Do. Kattegat. Kyststrekningen	
Kullen—Måseskår. Inndraging	
av oppmerking i minesveipet	
renne	1144
Do. Do. Laholmsbukta. Vrak ..	1019
Do. Do. Laholmsbukta. Vrak	
fjernet. Vrakvaker inndratt.	1082
Do. Do. Midlertidige lysboeyer i	
den minefri leden Morups Tånge	
—Ålborg-bukta midlertidig er-	
stattet med staker	1335
Do. Do. Midlertidig lys- og lyd-	
boeye inndratt. Midlertidige	
lys- og lydboeyer utlagt	1083
Do. Do. Frigitt område. Oppmer-	
king utlagt	1276

	L.-nr.
Sverige. Kattegat. Fladen fyr- skip utlagt.....	1084
Do. Do. Nidingen fyr tent. Nid- ingen SW-re og NE-re fyr inn- dratt	520
Do. Do. Nidingen fyr elektrifisert. Tåkesignal forandret	1214
Do. Do. Nidingens østra rev. Lil- leland fyr. Tåkesignal oppret- tet	1215
Do. Do. Uv. kabler utlagt Häll- sundsudde—Nidingen—Lille- land	703
Do. Do. Nidingen. Langbådan. Lys- og lydbøye blir permanent	331
Do. Do. Göteborg skjærgård. Tist- larna fyr. Tåkesignal forandret	291
Da. Do. Do. Tistlarna fyr. Tå- kesignal forandret	332
Do. Do. Fogdö (Fotö) — Vinga. Uv. kabel utlagt	648
Do. Do. Vinga fyrskip WSW. Midlertidig lys- og lydbøye inndratt	1085
Do. Do. Vinga fyrskip. Karakter og tåkesignal forandres	292
Do. Do. Vinga fyrskip. Forandres i 1946	333
Do. Do. Vinga reservefyrskip ut- lagt	578
Do. Do. Vinga fyrskip gjenutlagt. Fyrkarakter og tåkesignalka- rakter forandret. Fyrets lys- styrke økt. Reservefyrskip inndratt	1216
Do. Do. Vinga fyrskip gjenutlagt	1174
Do. Do. Store Pölsan. Tåkesignal opprettet	1086
Do. Do. Store Pölsan WtN. Lys- og lydbøye midlertidig utlagt.	1087
Do. Do. Pater Noster S. Stake ut- lagt	400
Do. Do. og Skagerak. Virksom- heten ved radiopilestasjoner opphørt	1088

	L.-nr.
Sverige. Skagerak og Kattegat. Ad- varsel mot ankring og fiske..	1277
Do. Skagerak. Sälöfjord mellom Marstrand og Göteborg. Nytt fyr. Fyr slokt. Fyr forandret	1020
Do. Do. Mågholmen W. Opplys- ning om vrak	111
Do. Do. Mågholmen W. Vrak og merking fjernet	470
Do. Do. Grebbestad radiofyr. Fre- kvens forandres	193
Do. Do. Skagerak. Nordkoster. Losvakt hold om natten opp- hører	260

IV. Nordsjøen.

Nordsjøen. Minefrie områder	156
Do. 6 senterlinjebøyer utlagt	402
Do. N-lige del. Nytt område fri- gitt for fiske	1021
Do. Do. Shetland E og Aberdeen —Lindesnes. Frigitt områder	1022
Do. Lille Fiskerbank. Frigitt om- råde	1278
Do. Lyngvig fyr WtN. Minefarlig område frigitt	1336
Slesvig W-kyst. Lister dyp anduving. 2 vrak og merking	580
Nordsjøen S-lige del. Slesvig W. Fri- gitt område	1217
Do. Do. Terschelling NW. Fri- gitt område	1218
Do. Lysbøye i drift. Advarsel	1150
Do. S-lige del. Minefarlig område	582
Do. S-lige del. Cromer E og Orford- nes E. Frigitt områder	1089
Do. Brown Ridge. Lysbøye for- svunnet	525

Danmark.

Danmark. Nordsjøen—Skagerak. Rute 71. Fyrskip utlegges	1145
Do. Jylland W. Frigitt område ..	1023

	L.-nr.
Danmark. Hanstholm. Opplysning om fyr, tåkesignal og signal stasjon	77
Do. Do. Tåkesignal	112
Do. Jylland. Lyngvig radiofyr nedlagt	267
Do. Do. Esbjerg anduving. Fyr- skip	113
Do. Graadyb W. Vyl fyrskip. Ra- diofyr opprettet	38
Do. Vyl fyrskip radiofyr. Klar- værsutsendinger	579
Do. Graadyb anduving. Sjømerker utlagt	194
Do. Do. Fanø Møllebåke fjernet.	266
Do. Jylland W-kyst. Grådyb Bar- re WNW. Vrak forsvunnet ..	774
Do. Grådyb. Opplysning om vrak	775
Do. Do. Fanø. N. Vrak forsvun- net	767
Do. Do. Fanø W. Vrak forsvun- net	777
Do. Rote Kliff Bank. Lysbøye ut- lagt	338

Tyskland.

Tyskland N-kyst. Radiopilegruppe opprettet	1024
Tyskland. Ejderen anduving. Lys- bøye utlagt	581
Do. Helgoland. Vrak	114
Do. Helgoland og Lister Tief. Los- seplass for ammunisjon. Lys- bøye utlagt	157
Do. Helgoland S. 2 vrak	649
Do. Nordsjøen. Elben anduving. Vrak og merking	268
Do. Elben anduving. Vrak	339
Do. Elbens anduving. Vrakmer- king	401
Do. Elbens innløp. Fyrskip inn- dratt	115
Do. Elben. Elbe II og Elbe III fyrskip flyttet og forandret ..	704
Do. Weser anduving. Vrak	116

	L.-nr.
Tyskland. Nordsjøkysten. Weser anduvning. Vrak	214
Do. Alte Weser. Vraklysboye for- andret	778
Do. Do. Fyrskip gjenutlagt	1337
Do. Jadeelva. Sengwarder fyr for- andret karakter	403
Do. Jadebukta. Vraklysboye ut- lagt	404
Do. Norderney fyrskip inndratt ..	117
Do. Do. Radiopilestasjon opp- rettet	293
Do. Dovediep anduving. Lys- og lydbøye atter utlagt	471
Do. Do. 2 vrak og merking	472
Do. Borkum rute. Lysbøye J. E. 13 forandret	946
Do. Ems anduving. Vrak oppmer- ket med lysbøye	118
Do. Ems anduving. Rottumeroog fyr slokt. Borkum Riff fyrskip inndratt	650
Do. Ems Borkum. Fyr forandret farge	473
Do. Ems. Vrak og merking	779
Do. Riff Grund. Opplysning om vrak og lysbøye	474

Nederland.

Nederland. Opplysning om vrak ...	119
Do. W-kyst. Frigitt område	1025
Do. Texel. Huisduinen. Zanddijk. Eierland. Fyr forandret og fyr slokt	780
Do. Texel anduving. Molengat lys- bøye utlagt	524
Do. Texel. Elder. Molengat forfyr forandret	705
Do. Zeegat anduving. Schulpengat. 2 vrak	947
Do. Ijmuiden. Vrak og merking ..	523
Do. Ijmuiden NW. Opplysninger om vrak	1279
Do. Scheveningen NW. Lydbøye utgår	522

	L.-nr.
Nederland. Maas. Hoek van Holland. Lys og lydbøye utlagt . . .	405
Do. Maaselvas anduving. Fyrskip Goéree utlagt. Tåkesignal . . .	269
Do. Hook of Schouwen. Westhoofd. Slijkgat. Kvade Hoek. Opplysninger om fyr	781
Do. Noorderhoofd W. Vrakdybde forandret	521
Do. Steen Banks. Vraklysbøye utlagt	1090
Do. Do. Vraklysbøye flyttet . . .	1280
Do. East Schelde anduving. Vrak	783
Do. West Schelde. Hoopmanshaven fyr forandret skjærning . .	406
Do. Do. Breskens. Fyr tent . . .	782
Do. Scheldes munning. Lysbøye nr. 6, rettet posisjon	948
Do. Vlissingen. Molofyr forandret karakter	294
Do. Do. Havnefyr atter tent . . .	475
Belgia.	
Belgia. Ostende. West Pier hovedfyr forandret	784
Do. Do. Fyr opprettet	1281
England.	
England SE-kyst. Ramsgate anduving. 2 vrak	527
Do. North Foreland. Opplysning om vraklysbøyer	1026
Do. Do. og Goodwin Sands. Opplysning om vrak	1147
Do. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret	295
Do. Sheerness anduving. Lys opprettet på vrak	1219
Do. E-kyst. Lysbøyer og bøyer inndratt	478
Do. Themselvas anduving. Kentish Knock. Opplysning om vrak og lys- og lydbøye	296
Do. Knock Deep. Vrak	786

	L.-nr.
England. Themsen anduving. East Swin. (King's Channel). Opplysning om vraklysbøye . . .	216
Do. Themsen anduving. Vrak . . .	409
Do. Thames anduving. Princes Channel. S. Shingles lys- og lydbøye forandret	654
Do. Do. 2 vrak fjernet	655
Do. Do. Bøye ombyttet med lysbøye	656
Do. Thames anduving. Barrow Sand E. Vrak	706
Do. Themsens munning. Minefritt område	215
Do. Do. Frigitt område	1027
Do. Themsens munning. Vrak . . .	1146
Do. Do. Black Deep. Lysbøye flyttet	1220
Do. Do. Vraklysbøyer utlagt . . .	1221
Do. Do. Ray Sand. Channel. Grunn utvidet mot W	1222
Do. Do. Opplysning om vrak . .	1282
Do. Do. Frigitt farvann	1338
Do. Nore Route N. Themsens munning. Frigitt område	1339
Do. Thames innløp. Opplysning om vrak	785
Do. Themsenbukta. Vrak og lysbøye	408
Do. Thames-elva. The Warp. Vraklysbøye utlagt	657
Do. Sunk fyrskip SW. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye . . .	122
Do. Shipwash E. Opplysning om vrak og lysbøye	1223
Do. Woodbridge Haven anduving. Vrakmerking	658
Do. Lowestoft innseiling. Vrak . .	1224
Do. Lowestoft havn. Vrak ikke lenger farlig for fartøy som skal inn i havna	1340
Do. Do. Fyr forandret	790
Do. Corton Sand. Fyrskip utlagt .	476
Do. Great Yarmouth E. Minefritt område	196

	L.-nr.
England. Great Yarmouth anduving. Opplysning om bøyer	477
Do. Great Yarmouth Haven anduving. Vraklysbøye utlagt . .	1148
Do. Cross Sand. Grunne rapportert	1341
Do. Caister Shoal. N Caister lysbøye forandret posisjon	787
Do. Smith's Knoll fyrskip og lysbøye utlagt m. m.	529
Do. Newarp fyrskip gjenutlegges .	185
Do. Haisborough Gat. «Newarp» fyrskip utlagt	340
Do. Haisbro fyrskip utlagt igjen . .	788
Do. Haisborough Sand. Fyrskip utlagt. Bøye flyttet	1283
Do. E-kyst. The Would. Vrak . . .	217
Do. King's Lynn anduving. West Bank fyr forandret	410
Do. Wells Harbour anduving. Lysbøye inndratt	789
Do. The Wash. Sunk lysbøye utlagt. Bøye inndratt	528
Do. Humber anduving. Humber fyrskip. Vrak	121
Do. Do. Vraklysbøye utlagt . . .	407
Do. Do. Vraklysbøye utlagt . . .	583
Do. Do. Vraklysbøye utlagt . . .	1028
Do. Do. Vrak oppmerket	1225
Do. Humber-elvas utløp. Spurn fyrskip atter utlagt	584
Do. Humber anduving. Spurn fyrskip flyttet	1342
Do. Do. og Inner Dowsing. Vrakbøyer erstattet med vraklysbøyer	218
Do. Humber fyrskip forandret tåkesignal	585
Do. Humber. Fyrskip ombyttes midlertidig	1149
Do. Do. Grunner rapportert . . .	1029
Do. Humber-elva. Opplysning om vrak, lysbøyer og bøyer	659
Do. Flamborough Head. Skipsfartshindring	660

	L.-nr.
England. Tees Bay. Vrakbøye erstattet med lys- og klokkebøye	120
Do. Do. Opplysning om vrak og vrakbøye	1343
Do. Tyne-elvas anduving. Bøye inndratt	653

Skottland.

Skottland. Firth of Forth. Vraklysbøye utlagt	158
Do. Do. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye	197
Do. Do. Oxcars Bank. Lysbøye inndratt	530
Do. Do. Nordkanalen. Lysbøye inndratt	531
Do. Do. Lys- og lydbøye og lysbøye inndratt	791
Do. Kirkcaldy Bay. Vrak og merking	341
Do. Innløpet til Tay. Lys- og klokkebøye erstattet med fyrskip .	219
Do. E-kyst. River Tay innseiling. Lys- og lydbøye erstattet av lysbøye	1151
Do. Do. Buchan Ness fyr S. Lys- og lydbøye utlagt	297
Do. Cruden Bay. Lys- og lydbøye utlagt	342
Orkn-øyene. Inganes Bay. Lysbøye utlagt for vrak	652
Shetlands-øyene. Kirkabister Ness. Bressay fyr forandret	532
Do. Symbister ness fyr forandret . .	651
Do. Out Skerries. Tåkesignal opprettet	792

V. Engelske kanal m. m.**England.**

Kanalen. Lysbøyer og bøyer inndratt	479
Do. Undersjøiske rørledninger under opptaking. Oppmerking . .	1091
England. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret	220

	L.-nr.		L.-nr.
England. South Falls Bank. Opplysning om vrak og lysbøye	1284	England. Portland anduving. Mineøvingsområde	1226
Do. The Downs. Vrak og merking	662	Do. Rame Head fyr utgår	533
Do. Do. Vrak	1030	Do. Eddystone Rocks W. Grunne	795
The Downs. Vrak og merking	526	Do. Ligger (Perran Bay). Ankring og fiske forbudt	586
England. South Foreland. Vrak. Vraklysboye utlagt	221	Do. W-kyst. Hartland Point. Vrak	1093
Do. Strait of Dover. Sandhead lys- og lydbøye inndratt	298	Do. SW-kyst. Frigitt område. Ankrings- og fiskeforbud	225
Do. Stredet ved Dover. Opplysning om ankringsforbud, seilas m. m. angående de utlagte rørledninger	411	Do. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip	224
Do. Stredet ved Dover. Lysbøye utlagt	480	Do. Do. Do. Karakter forandret	301
Do. Dover anduving. 2 vrak merket. Lys- og lydbøye utgår	952	Do. Do. Breaksea fyrskip's tåkesignal forandret	536
Do. Dover. Lys- og lydbøye og lysbøye inndratt	343	Do. Wales. Helwiak fyrskip forandret karakter	302
Do. S-kyst. Royal Sovereign Shoals. Lys- og klokkeboye utlagt	299	Do. St. George's Channel. Frigitt område	1227
Do. Royal Sovereign fyrskip gjenutlegges	1285	Do. Isle of Man. Trafikkbestemmelse opphevet	160
Do. Birling Gap. Beachy Head. Båe og grunne	951	Irske sjø. England. Isle of Man. Ramsay Bay anduving. Vrak	270
Do. S-kyst. Owers. Fyrskip utlagt	1092	Do. Irske sjø. King William Banks. Lysbøye ombyttet med bøye	482
Do. Pullar Bank S. Vrakboye utlagt	1344	Do. Liverpool-bukta. Vrak	796
Do. Spithead anduving. Vrak	123	England. Liverpool Bay. Queens Tower fyr forandret	863
Do. Kanalen. Spithead anduving. Opplysning om vrak og dybde	300	Do. W-kyst. Liverpoolbukta. Vraklysboye utlagt	1152
Do. Do. New Grounds lysbøye utlagt	950	Do. Liverpoolbukta. Vrak oppmerket med lysbøyer	1228
Do. Portsmouth anduving. Lysbøyer inndratt	481	Do. Do. Fyrskip gjenutlegges. Tåkesignal forandres	1286
Do. The Solent. East Lepe lysbøye utlagt m. m.	534	Do. Do. Vraklysboye utlagt	1345
Do. S-kyst. Needles. Tåkesignal forandres	223		
Do. Needles. Tåkesignal foreløpig forandret	535		
Do. The Shambles. Fyrskip utlagt	159		
Do. Weymouth anduving. Vrak.	222		

Skottland.

Skottland W-kyst. Crammag Head. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet	1094
Do. Clydefjorden og North Channel. Losseplass for anmunisjon	124
Do. Firth of Clyde. Bogani Point — og Kames pier fyr slokt	663
Do. W-kyst. Loch Na Lathaich. Eilean nam Meann fyr slokt	707

	L.-nr.		L.-nr.
Skottland. Little Minch. Lysbøye «M 4» og lys- og lydbøye «m 5» inndratt	664	Frankrike. N-kyst. Etâples. Fyr tent	125
Do. NW. Rona W. Frigitt område	1230	Do. Do. Boulogne—Dieppe. Minefarlig område delvis frigitt	1347
Do. W-kyst. Shiant Islands. Lys- og lydbøye inndratt	1287	Do. Dieppe. Westre molofyr forandret	413
Do. North Minch. Lys- og lydbøye inndratt	538	Do. Do. W-re molofyr forandret	665
Do. W. Irskehavet NW-lige anduving. Frigitt område	1229	Do. Dieppe anduving. Vrak og merking	483
Hebridene. Stormoway anduving. Holm Point og Eilean na Gothail fyr slokt	864	Do. Dieppe—Cap de la Hague. Frigitt område	1348
		Do. Pointe d'Ailly. Tåkesignal opprettet	414
		Do. Le Havre anduving. 2 vrak og merking	344
		Do. Do. Lysbøye utlagt	949
		Do. Seineflodens anduving. «Le Havre» fyrskip utlagt	345
		Do. N-kyst. Le Havre fyrskip. Radiofyr opprettet	1031
		Do. Do. Seinebukta. Courseulles. Fyr opprettet	1349
		Do. Quistreham. Fyr tent	666
		Do. Havre de Regneville. Point Agon fyr forandret	794
		Do. Carteret. Cape de Carteret fyr forandret	587
		Do. Granville. Pointe de Roc. Fyr forandret	588
		Do. Do. Baie de Mont Saint Michel. Minefarlig område delvis frigitt	1350
		Do. Malo og anduving. La Balue øvre overettfyr gjenopprettet	1290
		Do. Kanalen. Lézardrieux anduving. Fyr forandret	303
		Do. Lézardrieux anduving. La Croix fyr forandret	589
		Do. Ile aux Moines. Fyr atter tent	347
		Do. Begleguer. Fyr forandret	793
		Do. Rade de Morlaix. Tour de la Lande fyr forandret	590
		Do. Tour de la Lande. Fyrkarakter forandret	1095
		Do. Ile de Bas fyr forandret	709

Frankrike.

Frankrike. N-kyst. Frigitt område	227
Do. Do. Minefritt område	228
Do. Do. Område frigitt for overflateseilas	1232
Do. Dunkerque. Fyr atter tent	161
Do. Dunkerque red. Vrak	708
Do. Dunkirk W. Vrak. Skipsfartshindring	661

	L.-nr.		L.-nr.
VI. Middelhavet.			
Spania.			
Gibraltarsundet. E. anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter..	1032	Italia. Tyrrenske hav. Castellammare molofyr forandret	801
Spania E-kyst. Cape de Salou. Fyr forandret	1096	Do. W-kyst. Foce della Corina fyr slokt	711
Do. Llobregat-elvas innløp. Lys- og lydbøye flyttet. Grunne..	799	Do. Torre San Giovanni fyr SSE. Lysbøye ombyttet med bøye.	416
Frankrike.			
Frankrike. Collioure fyr forandret ..	865	Do. S-kyst. Punta Stilo. Fyr forandret	350
Do. Brescou Island. Fyr forandret	867	Do. Sardinia. Isola di San Pietro. Fyr forandret	1234
Do. Sète. Fyr atter tent	348	Sardinia. Capo Sandalo fyr forandret karakter	351
Do. Port of Sète. Fyr forandret ..	668	Sicilia. W-kyst. Trapani. Palumbo Island fyr forandret	870
Do. Marseille. Fyr forandret	484	Do. Do. Trapani. Palumbo Island fyr forandret	956
Do. Toulon. Forbud mot ankring	710	Do. Correnti Island. Opplysning om fyr	670
Do. Do. Ankring forbudt	866	Do. Catania. Fyr forandret	803
Do. Do. Fyr forandret	1154	Italia. Adriaterhavet. Punta San Cataldo fyr forandret	539
Do. Porquerolles Island. Petit Langoustier fyr forandret	953	Do. Do. Brindisi anduving. 3 vrak	800
Do. Porquerolles-øya. Fyr forandret	1233	Do. Do. Brindisi. Fort Mare fyr forandret	486
Do. Cape Bénat. Fyr forandret..	415	Do. W-kyst. Porto d'Anzio. Fyr forandret	712
Do. Do. Fyr forandret	1153	Do. Adriaterhavet. Porto San Georgia. Vrak og merking..	713
Do. Levant Island. Titan fyr forandret	591	Do. Do. Ancona anduving. Lysbøye forandret	485
Do. Pointe de la Beaumette. Fyr forandret	798	Do. Venedigbukta. Cortellazzo Bank. Fyrskip utlagt	162
Do. Pointe de la Beaumette. Fyr atter forandret	954	Do. Do. Porto di Lido. Tåkesignal opprettet	802
Do. Rade d'Agay. Fyr ødelagt ..	349	Do. Do. Fyret på Verudella Point forandret	672
Do. Cap. Martin. Fyr forandret ..	868	Do. Do. Cortellazzo fyr forandret	869
Do. Cape Ferrat fyr forandret	667	Adriaterhavet. Triestbukta. Isola. Fyr forandret	871
Korsika. Calvi Gulf. Fyr tent	592	Do. E-siden. 2 fyr forandret karakter	304
Do. Gulf of Porto Vecchio. Radiofyr opphørt	593	Do. Do. Istria. 3 fyr forandret..	674
Do. W-kyst. Cape Muro slokt	594	Do. E-kyst. Punta Uniotta fyr slokt. Port Unie fyr utgår...	597
Do. Cape Corse red. Giraglia Island fyr slokt	595	Do. E-siden. Opplysning om 4 fyr	671
Italia.			
Italia. Liguriske hav. Spezia-bukta. Vrak	955		
Do. W-kyst. Via Reggio. Fyr forandret. Fyr tent	669		

	L.-nr.		L.-nr.
Jugoslavia.			
Do. Adriaterhavet. E-siden. Zecevo Island fyr forandret	714	Kreta. S-kyst. Gavdo. Fyrkarakter forandret	229
Do. Do. Primosten havn. Kremik Point. Nytt fyr	715	Do. S. Gavdo Island fyr forandret	716
Do. Do. Sibenik anduving. Rocni Rock fyr forandret	305	Do. Standia Island. Cape Stavro fyr forandret lysgrense	806
Do. Do. Dvainka Island. Nytt fyr	306	Do. Cape Sidero. Fyr forandret ..	1035
Do. E-siden. Cape Pelegrin. Fyr forandret	804	Malta.	
Do. E-kyst. Sveti Andria fyr forandret	673	Malta. Mellicha flyfyr nedlagt	675
Hellas.			
Adriaterhavet. E-kyst. Port Parga. Fyr forandret karakter	352	Do. Vaietta havn anduving. Bøye flyttet	356
Hellas. Joniske hav. Korfu. Lefkimo Point fyr forandret	417	Do. Valetta havn. 3 fyr slokt	876
Do. Do. Do. Citadel fyr forandret	418	Do. Marsaxlokk. Fyr slokt	877
Joniske hav. Corfu. Fyr forandret..	596	Do. Ponta tal Ahrax. Forbudt område friggitt	878
Do. E-siden. Fano Island. Fyr forandret	540	Do. og Gozo. Øvelsesfelt for undervannsbåter	1033
Hellas. Joniske hav. Kavkalidha (Kauphkalida) Island. Fyr forandret	872	Tyrkia.	
Do. Bukta ved Korinth. Itéa fyr forandret. Vrak	805	Tyrkia. S-kyst. Phineka Bay. Fyr flyttet	355
Do. W-kyst. Stamphani. Fyr forandret	1034	Do. Dardanellene. Forbudt område for ankring og fiske	422
Grekenland. Hydra Island. Fyr forandret karakter	353	Do. Marmarasjøen. Iznit-bukta. Dil Burmu fyr atter tent	958
Egeerhavet. Tinos Island. Fyr forandret på Livada (Livadion) Point	598	Do. Do. Bosphorus. Lysbøyer utlagt	959
Do. Egeerhavet. Psara Island. Kokino Pulo fyr forandret	419	Svartehavet. Bosphorus N-dre innløp. Ankring og fiske forbudt	600
Hellas. Egeerhavet. Samos Island. Kötzikas Point. Nytt fyr	420	Dodekaneserne. Rhodos havn. Tower og St. Nicola fyr tent	957
Do. Do. Do. Port Vathi. Nytt fyr tent	421	Svartehavet.	
Do. Alexandroupolis. Port Vathi. Nytt fyr tent	354	Dodekaneserne. Bulgaria. Gulf of Burghaz (Pyrgos). Vrak	601
Egeerhavet. Port Laki. Vrak	541	Svartehavet. Bulgaria. Burgas-bukta. Fyr forandret	1351
		Do. Romania. Constantza anduving. Bøyer utlagt	423
		Do. Do. Constantza innløp. Lysbøye utlagt	603
		Do. Romania. Cape Shableh. Grunner	602
		Do. Donau. Sulina. Fyr forandret	717

	L.-nr.		L.-nr.
Svartehavet. Bug-elva. Opplysning om dybde	604	Afrika.	
Do. Sovjet-Samveldet. Fyr forandret	1352	Egypt. Port Said anduving. Lysbøye forandret	488
Do. Do. Odessa Bay. Vrak	718	Do. Rosetta Mouth N. Vrak	879
Do. Svartehavet. Odessa anduving. Vrak og merking	963	Libya. Ras et Tin. Fyrkarakter forandret	358
Do. Cape Tarkan. Fyr forandret.	676	Tunis. Galita Island. Nye radiomaster	424
Do. Do. Sarieh Point. Fyr forandret	678	Afrika. Bukta ved Tunis. La Goulette. Fyr forandret	723
Do. Krim. Sarieh Point fyr forandret	719	Tunis. Cape Bon N. Lysbøye inn-dratt	964
Do. Do. Sarieh Point. Tåkesignal opprettet	807	Do. Cape Serrat. Fyr forandret ..	1155
Sovjet-Samveldet. Krim. Cape Chauda fyr forandret	961	Afrika N-kyst. Algerie. Alger fyr tåkesignal opphørt	307
Do. Do. Cape Kiz-Aul fyr forandret	962	Do. Algerie, Mers-el-Kebir. Lysbøye utlagt	599
Svartehavet. Krim. Yalta red. Opplysning om fyr og tåkesignal ..	605	Algerie. Mers-el-Kebir. Fyr ødelagt	679
Do. Krim. Kastropol. Nytt fyr ..	357	Do. Do. 2 fyr slokt. Lysbøye erstattes med bøye	809
Do. Do. Yenikale fyr forandret.	677	Do. Oran anduving. Lysbøye inn-dratt	359
Do. Kerch—Yenikale Strait. Grunne	542		
Do. Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet anduving, 7 grunner	808	VII. Nordlige Atlanterhav.	
Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet. Vrak	960	Island.	
Do. Zhelezni Rog (Cape Kishla) fyr forandret	873	Island N-kyst. Eyjafördur. Båke oppført	231
Do. Utrish Point fyr forandret ...	874	Do. N-kyst. Húnaflói. Stranda-brekar. Opplysning om dybder	1097
Do. Svartehavet. Annapa hovedfyr forandret	875	Do. E-kyst. Eskifjördur. Grunn rapportert	232
Svartehavet. E-kysten. Nye fyr og forandring	487	Do. Reydarfjardardjúp. Grunne rapportert	1291
Do. E-kyst. Miskhak Point. Fyr forandret	720	Do. SW-kyst. Hvalfjördur. Frigitte områder	271
Do. Do. Cape Idokopas. Fyr forandret	721	Do. Do. Reykjavik anduving. Lysbøyer utlagt	126
Do. Do. Pitsunda Point. Fyr forandret	722	Do. Do. Reykjavik og anduving. Frigitte områder	272
Do. Sovjet-Samveldet. Circassean Coast. 2 fyr forandret	606	Do. Reykjavik anduving. Lysbøyer utlagt	230
		Do. SW-kyst. Hópsnes. Fyr forandret	612

	L.-nr.		L.-nr.
Færøyaner.		Afrika. W-kyst. Dakar anduving.	
Færøyaner. Vågø. Sørvåg. Fyr flyttet	233	Baie de Gorée. Lysbøye utlagt	237
Skottland—Færøyaner. Frigitt område	1235	Do. Do. Dakar innsailing. Sund sperret av molo	238
Færøyaner. Minefritt område	1236	Do. Do. Dakar. Baie de Gorée. Lysbøye inn-dratt	1036
		Do. Bijouga Islands. Pedralva Rocks fyr forandret	885
Frankrike.		Do. Takoradi Bay anduving. Lys- og lydbøye flyttet	813
Frankrike. Ile de Sein. Men Brial fyr forandret karakter	360	Do. Calabar River. Lysbøye forandret	812
Do. Do. fyr forandret	543	Asorene. Fayal. Comprida Point. Fyr forandret	810
Do. W-kyst. Lorient SW. Frigitt område	235	Do. Do. Comprida Point. Fyr forandret	965
Do. St. Nazaire anduving. Les Moréas fyr forandret	880	Do. San Miguel. Fyr forandret ..	882
Do. Ile de Piliér. Tåkesignal forandret	725	Do. Do. Punta Delgada. Fyr opprettet	1353
Do. Ile D'Yeu. Fyr forandret. Fyr tent	236	Do. Pico Island. Nytt fyr, Ponta da Ilha	883
Do. Do. Nytt fyr forsterket ...	361	Kanariøyene. Lanzarote Island. Port Arrecife molofyr forandret ...	884
Do. Pertuis d'Antioche anduving. Lys- og lydbøye flyttet	489	Kapp Verdeøyene. Ilha de Santo Antão og Isla do Boi. Fyr forandret	1101
Do. Pertuis d'Antioche. Pointe de la Pérotine fyr forandret	726	Bermuda. Port Royal Bay. Flytedokk utlagt	966
Do. W-kyst. Pertuis d'Antioche. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet	1098		
Do. Gironde-elvas anduving. Overettfyr forandret	881	Canada.	
Do. St. Jean de Luz. Le Socoa fyr tent	607	Newfoundland. Placentia Bay. Distress Cove. Radiofyr nedlagt	610
		Do. Do. Fox Island. Fyr forandret	736
Spania.		Do. Do. anduving. Radiofyr opprettet	737
Spania N-kyst. Guetaria og Candas. Fyr forandret	1199	Do. S-kyst. Port aux Basques. Radiofyr forandret posisjon ...	738
Do. SW-kyst. Algeciras Red. Fyr forandret	1100	Do. NW-kyst. Flower Island. Radiofyr opprettet	739
Do. Gibraltarstredet. Punta del Alcazar. Fyr opprettet	1237	Canada. Nova Scotia. St. Margaret Bay. Lysbøyer og lys- og lydbøye inn-dratt	425
		Do. Do. Jeddore Rock fyr forandret	820
Afrika.			
Afrika. Rio de Oro. Arcipres Grande fyr tent	724		
Do. Cape Blanco halvøya. Radiofyr opprettet	811		

	L.-nr.		L.-nr.
Canada. Nova Scotia. Fishing Point fyr forandret	821	De Forente Stater. Rhode Island. Block Island Sound. 3 lys- og lydbøyer inndratt.....	972
Do. Do. Port Hebert anduving. Grunnere vann rapportert ...	975	Do. New Jersey. Cape May havn. Radiofyr opprettet	733
Do. Miscou Island. Fyr flyttes...	239	Do. Do. Manasquan. Tåkesignal opprettet	892
Do. St. Lawrence-elva. Prince Shoal fyrskip forandret tåkesignal	822	Do. New York. Shinnecock Bay anduving. Nytt tåkesignal ..	893
Do. St. Lawrence-floden. Portneuf fyr forandret	896	Do. New York-bukta. Vrak og merking	971
Do. Do. Seven Islands bukta. Fyr forandret	897	Do. New York anduving. Vrak ..	1238
Labrador. SE-kyst. Amour Point. Radiofyr opprettet	740	Do. Nord Carolina. Cape Hatteras. Vrak og merking	365
De Forente Stater.			
De Forente Stater. Maine. Linnekins Bay. Grunne	549	Do. South Carolina. Saint Helena Sound innløp. Lys- og lydbøye ombyttet med lydbøye	546
Do. Do. Casco Bay. Halfway rock. Radiofyr opprettet ...	735	Do. Florida. Molasses Reef fyr. Karakterforandring	366
Do. Massachusetts. Cape Cod Bay. bøye inndratt	362	Do. Do. 3 vrak	970
Da. Do. Buzzard's Bay. Lys- og lydbøye flyttet	363	Do. Key West. Øvelsesfelt for ubåter	969
Do. Do. Buzzards Bay. Lys- og lydbøye flyttet	895	Do. Meksikanske gulf. Mississippis munning. Fyr forandret	1156
Do. Do. Nantucket Sound. Cape Poge fyr forandret	894	Vest-India og det Karibiske hav.	
Do. Do. Nantucket Shoals. Fyrskip flyttet	1292	Vest-India. Florida-stredet. Cay Sal Bank. Nytt fyr	729
Do. Do. Plymouth Harbour. Gurnet Point fyr tåkesignal forandret	973	Do. Bahama. Hogsty Reef. Opplysning om fyr	730
Do. Do. Boston anduving. 6 grunner	974	Do. Bahama Bank. Royal Island fyr utgår	609
Do. E-kyst. Fire Island Beach. Radiopilestasjon inndratt ..	273	Kuba N-kyst. Barcos Channel. Fyr tent	608
Do. Fire Island. Fyrskip utgår ..	734	Vest-India. Kuba. Santaren Channel. Dog rocks. Nytt fyr	731
Do. Rhode Island. Newport. Lys- og lydbøye inndratt	364	Do. Do. N-kyst. Anguila Cays. Nytt fyr	732
Do. Do. Block Island Sound. Lys- og lydbøye utlagt	547	Do. Do. N-kyst. Bahia Nipe. Opplysning om karantenestasjon	816
Do. Do. Narraganset Bay. Lys- og lydbøye utlagt	448	Do. Do. S-kyst. Banco Ceiba. Lysbøye utgår	817
		Do. Do. S-kyst. Aserradero. Vrak og merking	967

	L.-nr.		L.-nr.
Vest-India. Kuba. 5 fyr slokt ..	968	Grønland. W-kyst. Søndre Strømfjord munning. Qeqertarsugssuk NE. Skjær.....	828
Kuba. Punte de la Caleta. Fyr forandret.....	1037	Svalbard.	
Vest-India. Cuba S-kyst. Fyr forandret.....	1157	Svalbard. Isfjord fyr og radio ødelagt. Gjenoppbygges	308
Do. øyer. Cuba S. Isla de Pinos fyr utgår	545	Do. Sjømerker delvis ødelagt	309
Do. Jamaica. Morant Bay fyr forandret.....	544	Do. Hopen. Radiostasjon	310
Do. Do. S-kyst. Port Royal. Fyr opprettet	818	Jan Mayen. Flytning av radiostasjon	311
Do. Guadelup. Opplysning om grunner	819	Sovjet-Samveldet.	
Do. Trinidad. Caspar Grande Island. Point Baleine. Nytt fyr	889	Sovjet-Samveldet. Grense-Jakobselv. Vuoremi lykt forandret	1355
Do. Puerto Rico. Barrilles Passage. Lysbøye utlagt	890	Do. Petsamonvuono. Liinalahamarin Satama. Ankringsforbud.	682
Do. Do. Port San Juan. S fyr slokt	891	Do. Petsamofjorden. Lykter forandret. Overrettlykter opprettet	1354
Det karibiske hav. Yukatan. Isla Mujers NE. Vrak	727	Do. Kap Volokovi (Valasniemi). Lykt forandret	1356
Do. British Honduras. Belize havn. Fyr forandret	728	Do. Store Henøy (Heinäsaari) fyr forandret	1357
Do. Honduras. Cape Honduras (Point Castilla). Fyr slokt ...	815	Do. Ribachi-halvøya. Majakkamiemi fyr forandret	683
Do. Panama. 5 grunner	886	Do. Pitkaniemi anduving og Pummanginniemi. Fyr tent	490
Do. Colon havn. Forandret posisjon av radiomaster med lys..	887	Motovski Gulf. Titovka-bukta. Mogilni Island fyr forandret....	741
Do. Kolombia. Grunne	680	Sovjet-Samveldet. Kola innløp. Lys- og lydbøye og lysbøye utlagt.	614
Do. Venezuela. Rio San Juan innløp. Maturin Bar. Fyr slokt.	814	Do. Do. Vrak	615
Do. Do. Bahia de Amuay. 7 grunner	888	Do. Do. Opplysninger om fyr og tåkesignaler	618
VIII. Nordlige ishav.			
Grønland.			
Grønland E-kyst. Prins Christians Sund E-lige innløp. Fyr fjer-net	1239	Do. Do. Misdukov Point. Fyr forandret	621
Do. W-kyst. Fredrikshåb anduving Qioqe. Opplysning om både	611	Do. Do. Opplysninger om tåkesignaler.....	823
Do. Do. Søndre Strømfjord innseiling. Fyr slokt	198	Do. Kvitsjøen. Sambaludski Rocks. Opplysninger om bøyer	1293
		Do. Murmansk. Prigomni- og Mali Kildin Island fyr forandret...	613
		Do. Kildin Island. Tåkesignal opprettet	824
		Do. Cape Chevrai. Fyr tent	616

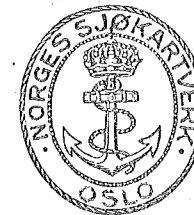
	L.-nr.		L.-nr.
Sovjet-Samveldet. Cape Teriberski og Set Navolotski Point fyr forandret	742	129, 164, 199, 240, 275, 315, 371, 431, 494, 557, 627, 685, 749, 833, 902, 977, 1038, 1103, 1158, 1241, 1294, 1361	
Do. Hvitelhavet. Kashkarensi. Nytt fyr	743	Portishead. Simonstown. Colombo. Falklandsøyene. Utsendelse pr. radio av opplysninger for sjøfarende	83
Do. Do. Opplysning om diverse fyr	617	Minerfarlige områder i de nordlige ishav, Nordsjøen, Østersjøen, NE-Atlantehavet, Middelhavet og Svartehavet	243
Do. Do. Mudyuga og Cape Tolstik radiofyr opprettet	825	Advarsel til sjøfarende angående miner	829
Do. Do. Krasnaya Gora. Fyr forandret	619	Nordepøriske farvann og Middelhavet. Nærmere opplysninger om N.E.M.E.D.R.I.	1296
Do. Do. Nikodimski Point fyr forandret	744	Do. farvann og Middelhavet. Opplysning om N.E.M.E.D.R.I.	1243
Do. Do. Svyatoy Nos. Radiofyr opprettet	681	Do. farvann. N.E.C.R.I.-området. Opplysning om oppmerkingen	1361
Do. Do. Korovi Nos og Lumbovski Island fyr tent	827	Norge. Dårlig petroleum til fyrbelysning	41
Do. Do. Kandalakskibukta. Nytt fyr tent	550	Do. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart	78
Do. Do. Arkangelskbukta. N. Dvinaflodens munning. Overettfyr forandret	128	Do. Losvakt holdet på den norske kyst	79
Do. Do. Do. Nytt fyr tent ...	551	Do. Summarisk oversikt over statsloser pr. 1 januar 1946	80
Do. Do. Do. Fyr forandret ...	620	Do. Betegnelse for losstasjoner i norske farvann. Losvakt holdet på den norske kyst. Rettelse	1246
Do. Do. Morjovetsøya. Fyrkarakter forandret	127	Do. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser	426
Do. Do. Kvitsjøen. Morjovets Island fyr forandret	745	Do. Ny fyrfortegnelse utkommet.	491
Do. Hvitelhavet. Kaninskaya Zemlya. Kiyaelvens anduvning. Grunn	274	Telegraf- og telefonkabler. Advarsel	492
Do. Do. Do. Nytt fyr tent. Laidinaya Sonka fyr slokt	826	Norge. Aust-Agder. Arendal radiofyr atter i funksjon	684
Do. Novaya Zemlya. Matochkin Shar Strait (W-stre innløp). Overettfyr tent	898	Rettelse til «Materiale til Kartrettelse» for oktober 1946	1245
Do. Karahavet. Yugorski Skar. 2 vrak	552	Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet 82, 130, 165, 200, 241, 276, 316, 372, 432,	
Do. Do. Yugorski Shar. Fyr forandret	746		

IX. Forskjellige meddelelser.

Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i I og II 81,

	L.-nr.		L.-nr.
495, 558, 628, 686, 750, 834, 903, 978, 1039, 1104, 1159, 1242, 1295, 1362		i danske og nærliggende farvann	313
Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer, utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste 131, 430, 626, 748, 901, 1102, 1240, 1358		Danmark. Kunngjøring om midlertidig begrensning i adgang til seilas i danske farvann	493
Do. Ytre (10 m) rute rundt Falsterbo inntil videre sperret for seilas	39	Do. Kattegat. Hals Barre fyr NtE. Magnetiske forstyrrelser	494
Do. Ytre (10 m) rute rundt Falsterbo atter åpnet for trafikk	132	Do. Los gjennom Øresund og Store Belt	533
Do. Skagerak og Kattegat. Radiopeilestasjoner og midlertidige radiofyr	166	Do. Øresund. Drogden fyr SSW. Magnetiske forstyrrelser	554
Do. Tillegg til «Svensk Lots»	242	Do. Kunngjøring om forbud mot seilas, ankring og fiske i visse områder i danske farvann innenfor linjen Skagen—Kristiansand S	622
Do. Bottenvika. Holmögadd. RMS atter i virksomhet	367	Do. Øresund. Middeldgrunds Fort. Skyteøvelser. Fareområde ...	624
Do. Karlskrona Red. Seilansvisning for passering av torpedoutskyttingsbane	368	Do. Kattegat. Randersfjord SE. Skyteøvelser. Fareområde ..	625
Do. Ny fyrliste m. m. utkommet ..	369	Do. Hanstholm. Redningsstasjon gjenopprettet	747
Do. Meddelelse om minesveiping. Signaler m. m.	427	Do. Kattegat. Melby N. Skyteøvelser	899
Do. Kattegat. Meddelelse om misveiping. Signaler m. m.	428	Do. Isefjord. Skyteøvelser	900
Do. Gratis legeråd pr. radio til skip i sjøen	1160	Do. Kattegat. Ålborg-bukta. Opplysning om los	976
Østersjøen W-lige del. Tvangsruter. Vrak. Advarsel	1244	Nederland. Nye vraksymboler brukes i sjøkartene	555
Finnland. Ny fyrbok	830	Do. Scheldes munning. Lysbøyer, bøyer og vrak kontrollert	556
Danmark. Ankring ved tvangsru-ter	40	Do. Kamperduin kystbatteri. Skyteøvelser	831
Do. Advarsel vedrørende oppmerking i danske farvann	201	England. Avmagnetiseringstjeneste opphørt	623
Do. Innskjerpelse av vikeplikt overfor minesveipere	202	Farvann under fransk overhøyhet. Oppmerking forandres og standardiseres. Advarsel	1297
Do. Kattegat SW. Rute 25 og 27. Aymerking forandret	312	Middelhavet. Seilansvisning	832
Do. Fortegnelse over vrak og andre skipsfartshindringer 1939—46		Palestina. Nærmelse til kysten forbudt om natten	429
		Libya. Benghazi havn. Vrak	370
		Atlantehavet. Nordlige. Is-patruljen gjenopptas	314

L.-nr. 1-4⁴β.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo. 15. januar 1946

Nr. 1

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Med de nummere av «Efterretninger for Sjøfarende» som utkommer ved hver måneds slutning følger som bilag «Materiale til kartrettelser». Viktigere hydrografiske opplysninger blir i månedens løp dessuten kunngjort e. o. telegrafisk eller pr. radio, i pressen eller ved spesielle kunngjørelser (Plakat). «Efterretninger for Sjøfarende» sendes foruten til abonnentene bl. a. også gratis til samtlige landets loskontorer, «Plakat» bl. a. til samtlige landets tollkammere til oppslag.

Innholdsfortegnelse inntas i hvert hefte. Med et av årets første hefter sendes register for hele det forløpne år.

Innholdet ordnes i følgende hovedavsnitt:

I. **Norske farvann.** Her inntas alle meddelelser av interesse for skipsfarten om fyr, bøyer og merker, båer, havneanlegg, los etc.

De meddelelser som utsendes fra Norges Fyrvesen («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyr og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende».

Meddelelsene for den norske kyst ordnes distriktsvis.

- II. Østersjøen.
- III. Belter. Oresund. Kattegat, Skagerak.
- IV. Nordsjøen.
- V. Engelske kanal m. m.
- VI. Middelhavet m. m.
- VII. Nordlige Atlanterhav.
- VIII. De nordlige ishav.
- IX. Forskjellige meddelelser.

Ad III, IV og VII. For disse farvann inntas som regel alt, hvad der bevirker korrektur av Nordsjø- og Skagerakkartet samt overseilingskartet Norge—Island (301, 305, 306 og 304).

For *Europa* forøvrig samt *oversjøiske farvann* inntas det vesentligste, såsom opprettelse eller forandring av større fyr, oppdagelse av bær etc., av interesse for seilas i åpen sjø utenfor losfarvann.

Sjøkartenes åjourhold etc.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned hvori de utgår fra Oppmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommende rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende» samt «Materiale til kartrettelser». Disse følger som bilag til de nummere av «E. f. S.» som utkommer ved hver måneds slutning og inneholder samtlige rettelsel, som er påført norske sjøkart i sist forløpne måned.

De vesentligste rettelsel forårsakes ved anlegg av nye fyr, lykter og merker eller ved forandring av eldre sådanne. Oppmålingens kartlager blir tilføyet disse rettelsel etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsel overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføyes resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etter hvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

På grunn av at sjøkartene således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, må det på det innstendigste pålegges sjøkartforhandlerne å holde små lagere, som ved hyppige bestillinger kompletteres, likesom sjøkartforhandlerne tilholdes ikke å holde lager av sjøkart, hvorav der erfaringsmessig ingen eller meget få selges.

Blir et kart — på grunn av omfattende rettelsel — kassabelt, vil sjøkartforhandlerens lager av dette kart bli innkalt til ombytning.

Annen ombytning av sjøkart vil ikke kunne finne sted, og Sjøkartverket kan ikke påta seg håndrettelse og omstempling av engang solgte sjøkart. Heller ikke rettelse av eldre, brukte sjøkart.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise seg om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Materiale til kartrettelser» skaffe

seg opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelsel, og i tilfelle hvilke. Enhver kjøper av norske sjøkart, som siden stemplingsdatoen er undergått rettelsel, vil hos vedkommende kartforhandler, gratis kunne få utlevert et ekspl. av det månedlige «Materiale til kartrettelsel».

Det henstilles for øvrig på det innstendigste til alle som ønsker å holde sine kart à jour å abonnere på «Efterretninger for Sjøfarende» med bilag «Materiale til Kartrettelsel». Ved hjelp av disse vil enhver navigator selv kunne holde sine norske sjøkart à jour.

Det bemerkes, at de i de senere år sterkt økede detaljer ved fyrbelysningen har bevirket, at selv kart i 1:100 000 ikke alltid vil kunne gjengi disse detaljer uten på bekostning av kartets tydelighet.

I sådanne tilfelle har man derfor funnet helt å burde sløyfe lysvinklene og i stedet avlegge fyret som rund, gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer vises for øvrig til «Fortegnelse over Norske Fyr» og «Efterretninger for Sjøfarende», hvilke alltid bør sammenholdes med kartene.

Ifølge kunngjørelse fra Fyrdirektøren av 28. desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli brakt på plass eller gjenoppført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

Notices to Mariners («Efterretninger for Sjøfarende») are published twice a month, at the middle and the end of each month in a booklet costing 12 øre a copy. (Yearly subscription kr. 2,67 + postage), to be obtained at «Kartsalget, Norges geografiske Opmåling, Oslo».

All bearings are true and in degrees from 0° to 360° measured clockwise. The limits of sectors of lights are given from seaward — from the ship — towards the light. Longitudes are measured from the meridian of Greenwich.

Captains, pilots or others able to furnish information of interest for navigation are requested kindly to forward such information to **Norges Sjøkartverk, Oslo, as early as possible**. It is specially important that information should be furnished about recently discovered rocks and shoals, or other hydrographic observations made along the Norwegian coast, which might be of use for correcting charts. Please state the serial number of the chart. Outlays for postages, telegrams etc. in connection with such reports will be refunded.

«Notices to Mariners», published at the end of the month, are accompanied by «Material for bringing charts up to date» (Materiale til kartrettelsel) As occasion arises information of a more important hydrographic nature is published not only in the «E. f. S.», but also by telegraph and wireless, in the press or by special bills («plakat»). Besides being sent to subscribers, the «E. f. S.»

are supplied gratis to all pilotage establishments in Norway, and the «plakat» also to all Norwegian Custom houses and other establishments. Each number contains an index, and an index of all the previous year's notices accompanies one of the first numbers of the year.

The contents are arranged in the following principal sections:

I. Norwegian waters. This section contains all notices of interest for navigation about lights, beacons, buoys, sunken rocks, harbour works, pilots etc.

Notices published by the superintendent of lighthouses («Kunngjørelse fra Fyrdirektøren») about the establishment or alteration of lights are inserted in «E. f. S.» as a short note only, the notice in question being despatched along with them as an appendix.

Notices relating to the Norwegian coast are arranged according to districts.

II. Baltic Sea.

III. The Belts. The Sound. Kattegat. Skagerak.

IV. North Sea.

V. English Channel etc.

VI. Mediterranean Sea etc.

VII. North Atlantic Ocean.

VIII. Arctic Ocean.

IX. Miscellaneous.

III, IV and VII. As a rule for these waters, everything that needs corrections in the North Sea and Skagerak charts besides the chart Norway-Iceland (nr. 301, 305, 306 and 304) is inserted.

For the rest of Europe and for oversea waters the most essential Informations are inserted; as for instance, the establishment and alteration of the larger lights, and the discovery of sunken rocks etc. concerning navigation in the offing.

Correction of charts to bring them up to date, etc.

All Norwegian charts are corrected and stamped up to the beginning of the month in which they are distributed by the Survey Sales Department. For later corrections refer to the «E. f. S.» (N. to M.) and supplement «Materiale til kartrettelser» M. t. K. («Material for correction of charts»). This supplement accompanies the copy of «E. f. S.» published at the end of the month and contains all the corrections inserted on Norwegian charts during the previous month.

Most of the corrections are due to the erection of new lights and beacons, and to the laying out of buoys etc., or alterations to existing ones. The charts in stock at the Norges geografiske Oppmåling are corrected, as the results of the work from the offices concerned come to hand, principally during the later half of the year. In addition to these regular corrections, the result of the annual survey and work of revision will be inserted on charts, as far as possible, as well as harbour works as soon as they are completed, besides the more extensive surveys as reports are received.

The charts being continually corrected and brought up to date — the same chart may be corrected several times in one year — agents are particularly enjoined to keep small stocks, and not to keep any of those in stock which experience teaches are not much in demand.

Should a chart be cancelled on account of extensive corrections, the agents' stocks of that chart are recalled for substitution. No other exchange of charts will be made.

Purchasers of charts should note the date of the correction stamp, and by referring to «E. f. S.», ascertain how far later corrections have been inserted, and what they are. Any purchaser of Norwegian charts corrected after the date of the stamp can obtain *gratis* one copy of the monthly «Material for corrections» («Materiale til kartrettelser»), from the agent in question.

It is urgently recommended to subscribe for «Efterretninger for Sjøfarende» with appendix «Materiale til kartrettelser». By means of these any navigator can himself keep his Norwegian charts up to date.

A result of the greater variety in recent years in the details of lights is that, even on charts of 1:100 000, these details cannot possibly always be shown without sacrificing the legibility of the chart. In such cases, therefore, we have preferred to omit the light-arcs and insert the light as a round yellow spot.

For details of lights reference should be made to the «Fortegnelse over Norske Fyr» (the Norwegian list of lights) and to «E. f. S.» (N. to M.) which should be always compared with the charts.

According to the «K. f. F.» of 28. December 1900 buoys and beacons must not be regarded as perfectly reliable aids to navigation, since they may, of course, be swept away, and some time may elapse before they are replaced.

As the so-called «lykt» («fyrlykt», «fyr lampe»), are not constantly watched, they cannot always be relied upon.

Forkortelser. — Abbreviations used.

A. a. M.	—	Aviso a los Marineros.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
—»—	—	Avvisi ai Naviganti.
—»—	—	Avisos a los Navigantes.
—»—	—	Aviso aos Navegantes.
(Adm.) L. of W. S.	—	(Admiralty) List of Wireless Signals
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
K. f. F.	—	Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.
C. G. S.	—	Coast and Geodetic Survey.
E. f. S.	—	Efterretninger for Sjøfarende.
—»—	—	» Søfarende.
H. B.	—	Hydrographic Bulletin.
H. D.	—	Hydrographic Department.
H. O.	—	Office.

M. W. t. M.	—	Mine Warnings to Mariners.	
M. t. k.	—	Materiale til kartrettelser	— material for bringing charts up to date
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.	
N. t. M.	—	Notice to Mariners.	
Tr. H.	—	Trinity House.	
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.	
bl.	—	blink	— flash.
ca.	—	cirka	— about.
E	—	øst	— east.
em.	—	ettermiddag	— p. m.
f.	—	fast	— fixed.
f. m. Fm.	—	fast med formørkelse	— fixed occulting.
fm.	—	formiddag eller formørkelse	— a. m.; eclipse.
fl.	—	flu	— submerged rock.
fv.	—	favn	— fathom.
fyrl.	—	fyrliste (fyrfortegnelse)	— list of lights.
gn.	—	grønn	— green.
G. M. T.	—	Greenwich middeltid	— Greenwich mean time.
gr.	—	grunn	— shoal.
h.	—	hvit	— white.
hl.	—	holme	— islet.
hv.	—	hver(t) eller høyvann	— every; high water.*
i.	—	indre	— inner.
kar.	—	karakter	— character (characteristic).
kbl.	—	kabellengde	— cable length.
klipp.	—	klippende	— occulting.
km.	—	kilometer	— kilometres.
l.	—	lille	— little.
L. S.	—	losstasjon	— pilot station.
lv.	—	lavvann	— low water.
lynbl.	—	lynblink	— flash like lightning.
m.	—	med eller meter eller mellomste	— with; metres; middle.
md.	—	middag	— noon.
mhv.	—	middeløyvann	— mean high water.
min.	—	minutt (tid)	— minutes (of time)
milv.	—	middellavvann	— mean low water.
mv.	—	middelvannstand	— mean sea level.
N	—	nord	— north.
n.	—	nordre	— northern.
ned.	—	nedre	— lower; front (light).
nl.	—	normallys	— normal candle power.
n. mil	—	nautisk mil	— nautical miles.
o. v.	—	over vannflaten	— above water level.
r.	—	rød	— red.
R. S.	—	livredningsstasjon	— life-saving station.

S	—	syd	— south.
s.	—	søndre	— southern.
sek.	—	sekund (tid)	— seconds (of time).
sir.	—	sirene	— siren.
skj.	—	skjær	— rock.
S.S.	—	signalstasjon	— signal station.
st.	—	store	— great.
synl.	—	synlig	— visible.
t.	—	time eller til	— hour or to.
TS.	—	telegraf(telefon)stasjon	— telegraph(telephone)station.
F. T. S.	—	do. for fiskeriene	— do. for the fisheries.
u.v.	—	undervanns	— submarine.
v.	—	vestre	— western.
vks.	—	vekslende	— alternating.
W	—	vest	— west.
yt.	—	ytre	— outer; front (light).
ø.	—	østre	— eastern.
øv.	—	øvre	— upper; rear (light).

Innhold.

I. Norske farvann.

1. (T) Oslofjorden. Hvaler. Østreeelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2. (T) — . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
3. (T) — . Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.
4. (T) Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake.
5. (T) Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6. (T) Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhamaren radiofyr ødelagt.
7. (T) — . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
8. (T) — . Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
9. (P) Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
10. Møre og Romsdal. Arasvikfjorden. Valsø. Ny lykt.
11. (T) — . Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt.
12. (T) — . Tingvollfjorden. Sognskj. lykt NW. Grunn rapportert.
13. (T) — . Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14. (T) — . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15. (T) — . Stadt. Haugsholmen fyr. Midl. mindre lysstyrke.
16. (T) — . Harøyfjorden. Fladflesa fyr ødelagt. Lykt midlertidig oppført.
17. (P) — . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
18. Sør-Trøndelag. Trondheim. Munkholmen. Ny lykt.
19. — . — . Lykt forandret.
20. Nord-Trøndelag. Grandeviken. Stake erstattet med lysboye.
21. Ofoten. Bogen. Nye lykter.
22. (T) Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
23. (T) — . — . — . Stake utlagt.
24. (T) — . — . Spangbostraumen lykt ødelagt. Grunner rapportert.
25. (T) — . Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
26. (T) Troms. Tromsøysund. Båke midlertidig-borte.

II. Østersjøen.

27. Sverige. Stockholms skjærgård. Oxelösund. Ankringsforbud opphevet.
28. — . Oskarshamn innseiling. Ankringsforbud opphevet.
29. — . Gotland E-kyst. Fårö E. Undervannshindring.
30. Tyskland. Plantagenetgrunn NNW. Vrak forgjøves ettersøkt.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

31. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring forgjøves ettersøkt.
32. — . Kattegat SW-lige del. Vesborg W. Vrak avmerket.
33. — . Paludans Flak. Vrak nedsprenget.
34. — . Kattegat. Fornæs EtN. Uren bund.

35. Danmark. Kattegat. Læsø NE. Vrak.
36. — . — . Læsø Rende. Lyngsaa ENE. Vrak.
37. Sverige. Øresund. Flintrännan. Fyrskip gjenutlagt. Lys- og lydbøyer inndratt.

IV. Nordsjøen.

38. (T) Danmark. Graadyb W. Vyl fyrskip. Radiofyr opprettet.

IX. Forskjellige meddelelser.

39. [T] Sverige. Ytre (10) m) rute rundt Falsterbo inntil videre sperret for seilas.
40. Danmark. Ankring ved tvangsruiter.
41. Norge. Dårlig petroleum til fyrbelysning.

Tillegg.

I. Norske farvann.

42. (T) Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
43. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Enkelte sektorer fremdeles blendet.
44. (P) Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.

I. Norske farvann.

1. (T) **Oslofjorden. Hvaler. Østreelva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.** *Søre Tuppegrunn* lykt på ca. $59^{\circ} 09,7' N$, $10^{\circ} 57,8' E$ er ødelagt av isen.

Kart nr. 1, 202.

(Gjentagelse av E. f. S. 66/1945.)

2. (T) **Oslofjorden. Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.** På grunn av kabelbrudd er tåkesignalet på *Stangskjærrabben* lykt på ca. $59^{\circ} 53' N$, $10^{\circ} 42,6' E$ samt *Rausekkene* lykt på ca. $59^{\circ} 53,1' N$, $10^{\circ} 42,1' E$ midlertidig ute av funksjon.

Kart nr. 4, 201, 401, 450.

(Gjentagelse av E. f. S. 61/1945.)

3. (T) **Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.** Jernbanebrua ved *Tistas* utløp ved *Halden*, ca. $59^{\circ} 07,1' N$, $11^{\circ} 22,7' E$, kan fra 10. oktober og inntil videre ikke åpnes for gjennomfart mellom kl. 0300—0500 grunnet nattutkobling av elektrisk strøm.

(Havnedirektøren, Oslo, 11. oktober 1945.)

(Gjentagelse av E. f. S. 879/1955.)

4. (T) **Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og lydbøye erstattet med stake.** *Jomfrulandsrevets* lys- og lydbøye på ca. $58^{\circ} 48' N$, $9^{\circ} 30,1' E$ er midlertidig inndratt og erstattet med en svart bøystake med kost.

Kart nr. 6, 202, 305.

(Gjentagelse av E. f. S. 71/1945.)

5. (T) **Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.** *Arendal* radiofyr på ca. $58^{\circ} 25,8' N$, $8^{\circ} 47,2' E$ er fjernet av de tyske militære myndigheter og kan ikke bli satt opp igjen foreløpig.

Kart nr. 7, 8, 305.

(Gjentagelse av E. f. S. 960/1945.)

6. (T) **Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhamaren radiofyr ødelagt.** Under henvisning til E. f. S. 483/1945 meddeles, at *Grødheimhamaren* radiofyr, på ca. $59^{\circ} 00,5' N$, $5^{\circ} 39,7' E$, er fjernet av de tyske militære myndigheter og kan ikke bli satt opp igjen foreløpig.

Kart nr. 16, 205.

(Gjentagelse av E. f. S. 962/1945.)

7. (T) **Rogaland. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.** En svart stake er lagt ut på $59^{\circ} 25' 28'' N$, $5^{\circ} 12' 33'' E$, N av 3,5 m båen NNW-lig av *Kråkene* lykt.

Da grunnen er sterkt avgående er det tvilsomt om staken vil bli liggende, hvorfor den inntil videre må betraktes som midlertidig og vil ikke foreløpig bli avlagt i kartet.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Gjentagelse av E. f. S. 102/1945.)

8. (T) **Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.** Tåkesignalet ved *Obrestad* fyr på ca. $58^{\circ} 39,4' N$, $5^{\circ} 33,6' E$ er ute av virksomhet og vil ikke bli bragt i orden foreløpig.

Kart nr. 14, 306.

(Gjentagelse av E. f. S. 1096/1945.)

9. (P) **Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.** En grunn på ca. 3 m rapporteres på $61^{\circ} 31' 03'' N$, $4^{\circ} 58' 52'' E$, ca. 200 m nord for skvalpeskjæret i *vestre Vallestadvågen*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 26, 212.

(Gjentagelse av E. f. S. 649/1945.)

10. **Møre og Romsdal. Arasvikfjorden. Valsø. Ny lykt.** På *Helgeneset*, W-ligste pynt av *Valsø*, på $63^{\circ} 08' 42'' N$, $8^{\circ} 30' 18'' E$ 31° 250 m fra *Skarvskjær* varde er oppført en ny lykt. Karakter: h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 219.

11. (T) Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt. Innløpet til *Gjerdesvika* på ca. $62^{\circ} 15,8' N$, $5^{\circ} 34' E$ er på grunn av moloarbeider stengt. Overrettlyktene for renna er midlertidig slokt.

Kart nr. 29, 214.

(Gjentagelse av E. f. S. 141/1945.)

12. (T) Møre og Romsdal. Tingvollfjorden. Sognskj. lykt NW. Grunn rapportert. Et fartøy med dypgående 12 fot rapporterer å ha rørt grunnen på ca. $62^{\circ} 55,8' N$, $8^{\circ} 06' 40'' E$, ca. 0,6 n. mil 319° fra *Sognskj.* lykt.

Kart nr. 219.

(Gjentagelse av E. f. S. 489/1945.)

13. (T) Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført. *Erkna* fyr, på ca. $62^{\circ} 33,0' N$, $5^{\circ} 56,8' E$, ble under krigen ødelagt. En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er 2 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 31, 216.

(Gjentagelse av E. f. S. 1024/1945.)

14. (T) Møre og Romsdal. Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført. *Ulla* fyr på ca. $62^{\circ} 41,0' N$, $6^{\circ} 10,4' E$, ble under krigen ødelagt. En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er f. m. Fm.

Kart nr. 32, 216.

(Gjentagelse av E. f. S. 1025/1945.)

15. (T) Møre og Romsdal. Stadt. Haugsholmen fyr. Midl. mindre lysstyrke. *Haugsholmen* fyr, på ca. $62^{\circ} 10,6' N$, $5^{\circ} 22,5' E$, har vært krigsskadet, men er igjen tent. Da det er innstallert mindre linseapparat er lysstyrken noe mindre enn før.

Kart nr. 29, 214, 308.

(Gjentagelse av E. f. S. 1043/1945.)

16. (T) Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Fladflesa fyr ødelagt. Lykt midlertidig oppført. *Fladflesa* fyr på ca. $62^{\circ} 50,3' N$, $6^{\circ} 41,7' E$ er ødelagt.

En skjermet lykt er midlertidig oppført på samme sted. Karakteren er 2 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 32, 33, 216, 217.

(Gjentagelse av E. f. S. 1050/1945.)

17. (P) Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert. Følgende 2 grunner på ca. 2 m er rapportert:

1. $62^{\circ} 50' 01'' N$, $6^{\circ} 43' 05'' E$, 1250 m, 117° fra *Fladflesa* fyr.
2. $62^{\circ} 49' 47'' N$, $6^{\circ} 43' 24'' E$, 1730 m, 125° » — » .

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Kart nr. 32, 33, 216, 217.

(Gjentagelse av E. f. S. 1051/1945.)

18. Sør-Trøndelag. Trondheim. Munkholmen. Ny lykt. På $63^{\circ} 27' 06'' N$, $10^{\circ} 23' 24'' E$, 339 m fra lykten på *Munkholmen* kai er oppført en ny skjermet lykt, *Munkholmen* lykt. Karakter: f. m. Fm.

Samtidig meddeles, at den lykt som under krigen ble oppført på sydsiden av *Munkholmen* skal ha navnet *Munkholmen kai* lykt. Se E. f. S. 327/1941.

Kart nr. 220.

19. Sør-Trøndelag. Trondheim. Lykt forandret. Ved *Ladehammeren molo* lykt på $63^{\circ} 26,8' N$, $10^{\circ} 25,4' E$ er innlagt 2 nye sektorer.

Kart nr. 220.

20. Nord-Trøndelag. Grandeviken. Stake erstattet med lysbøye. Svart stake på $63^{\circ} 39,7' N$, $9^{\circ} 29,6' E$ W *Rødsidgrunnen* er erstattet med lysbøye. Karakter h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 38, 43, 309.

21. Ofoten. Bogen. Nye lykter. I *Bogen* er oppført følgende 2 skjermede lykter:

1. *Østervik* på $68^{\circ} 30' 06'' N$, $17^{\circ} 04' 48'' E$ 720 m fra *Kvanholmen*. Karakter: f. m. 3 Fm.
2. *Slettbakken* på $68^{\circ} 31' 06'' N$, $16^{\circ} 58' 30'' E$ 329 m fra *Kvanholmen*. Karakter: f. m. 2 Fm.

Kart nr. 230.

22. (T) Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt. *Ormtunga* lykt. på ca. 68° 32,2' N, 16° 26,6' E er nedseilt og ødelagt. Den kan foreløpig ikke bli brakt i orden.

Kart nr. 77, 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 1044/1945.)

23. (T) Senja. Ramsund. Ormtunga lykt. Stake utlagt. Under henvisning til E. f. S. 1044/1945 meddeles at dykdalben ved den havarerte *Ormtunga* lykt på ca. 68° 32,2' N, 16° 26,6' E sannsynligvis ligger på bunnen og således er farlig for trafikken. Midlertidig svart stake er utlagt.

Kart nr. 77, 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 1098/1945.)

24. (T) Senja. Ramsund. Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn. Det rapporteres at den sørlige grønne lykt i *Spangbostraumen* på 68° 30' 21" N, 16° 27' 32" E, er borte.

Likeledes rapporteres at ved foretatt opplodning i løpet i *Spangbostraumen* er funnet tilstedeværelsen av en eller flere steiner med mindre dybde enn angitt i kartet (4 m).

Kart nr. 77, 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 1045/1945.)

25. (T) Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt. 1 *Stokkeøyrenna* på ca. 68° 32,6' N, 16° 26,0' E er 3 dykdalber med lanterner ødelagt. Bare den søre grønne på østsiden er i orden.

Kart nr. 77, 230.
(Gjentagelse av E. f. S. 1099/1945.)

26. (T) Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte. Båken på *Skarpneset* på ca. 69° 44,8' N, 19° 08,2' E er midlertidig borte.

Kart na. 87. 321.
(Gjentagelse av E. f. S. 205/1945.)

II. Østersjøen.

27. Sverige. Stockholms skjærgård. Oxelösund. Ankringsforbud opphevet. *Ljungskär* fyr: ca. 58° 39' N, 17° 08' E. Minene i innløpet til *Oxelösund* er nå blitt fjernet. Det forbud mot ankring som er nevnt i E. f. S. 921/1945, er opphevet.

(U. f. S. 3575. Stockholm 1945.)

28. Sverige. Oskarshamn innseiling. Ankringsforbud opphevet. Det i E. f. S. 694/1945 og 922/1045 nevnte ankringsforbud i innseilingen til *Oskarshamn* er opphevet, da minesperringen er fjernet.

(U. f. S. 3575. Stockholm 1945.)

29. Sverige. Gotland E-kyst. Fårö E. Undervannshindring. 12. desember 1945 er meldt observert en undervannshindring på ca. 57° 54,7' N, 19° 34,0' E, 7,2 n. mil 112° fra *Fårö* (*Holmudden* fyr).

(U. f. S. 3517. Stockholm 1945.)

30. Tyskland. Plantagenetgrund NNW. Vrak forgjeves ettersøkt. Under henvisning til E. f. S. 1105/1945 meddeles, at vraket på ca. 54° 44,6' N, 12° 42,4' E forgjeves har vært ettersøkt.

På ovennevnte plass er utlagt en vrakvaker med 1 grønt flagg.
(E. f. S. 2519. København 1945.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

31. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Skipsfartshindring forgjeves ettersøkt. Den i E. f. S. 929/1945 nevnte mastelignende gjenstand som ble observert på ca. 55° 27,2' N, 12° 39,1' E, er forgjeves blitt ettersøkt.

Det må antas at det har dreiet seg om et drivende rundholt.
(E. f. S. 2522. København 1945.)

32. Danmark. Kattegat SW-lige del. Vesborg W. Vrak avmerket. Vraket av en tysk minepram som er sunket på 28 m vann på 55° 45' (55") N,

10° 29' (24") E, ca. 2,2 n. mil 261° fra *Vesborg* fyr, og hvis minste dybde er 25,5 m, er avmerket med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt ca. 25 m NE for vraket.

[E. f. S. 2525. København 1945.)

33. Danmark. Kattegat. Paludans Flak. Vrak nedsprenget. Det i E. f. S. 685/1944 nevnte vrak på 55° 44' 11" N, 10° 33' 55" E, ca. 2 n. mil 170° fra *Vesborg* fyr er nedsprenget i flukt med havbunnen.

(E. f. S. 2524. København 1945.)

34. Danmark. Kattegat. Fornæs EtN. Uren bund. På ca. 56° 28,5' N, 11° 13,5' E, ca. 9 n. mil 78° fra *Fornæs* fyr er det senket rester av en nettsperring bestående av 12 nettbøyer med fortøyning og vedhengende nettstumper.

(E. f. S. 108. København 1946.)

35. Danmark. Kattegat. Læsø NE. Vrak. Vraket av et mindre fartøy, antagelig en fiskekutter, er sunket i 11,5 m vann på 57° 21,5' N, 11° 16,0' E.

(E. f. S. 110. København 1946.)

36. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Lyngsaa ENE. Vrak. Et fartøy er minesprengt og sunket på ca. 57° 15,2' N, 10° 34,1' E, ca. 2 n. mil 64° fra *Lyngsaa* kirke, ca. 1/2 n. mil fra kysten.

(E. f. S. 2527. København 1945.)

37. Sverige. Øresund. Flintrännen. Fyrskip gjenutlagt. Lys- og lydbøyer inndratt.

1. *Kalkgrundet* fyrskip: 55° 36' 50" N, 12° 53' 25" E,

2. *Oskarsgrundet* » : 55° 35' 31" N, 12° 50' 46" E er atter utlagt på plass. De midl. utlagte lys- og lydbøyer er inndratt.

(U. f. S. 3573. Stockholm 1945.)

IV. Nordsjøen.

38. (T) Danmark. Graadyb W. Vyl fyrskip. Radiofyr opprettet. Under henvisning til E. f. S. 1075/1945 meddeles, at det inntil videre fra *Vyl* fyrskip på ca. 55° 23,7' N, 7° 36,5' E daglig utsendes radioklartværs-signaler 1/2 time hver 3. time, nemlig:

Kl. 0230—0300.

» 0530—0600.

» 0830—0900.

» 1130—1200.

» 1430—1500.

» 1730—1800.

» 2030—2100.

» 2330—2400.

(E. f. S. 2529. København 1945.)

IX. Forskjellige meddelelser.

39. (T) Sverige. Ytre (10 m) rute rundt Falsterbo inntil videre sperret for seilas. Under henvisning til E. f. S. 1102/1945 meddeles, at inntil fortsatte undersøkelser vedrørende minefaren i den ytre rute rundt *Falsterbo* er avsluttet, er denne rute sperret for trafikk.

(U. f. S. 3561. Stockholm 1945.)

40. Danmark. Ankring ved tvangsruiter. Det innskjerpes at ankring, fiske, opptaking av stein, grus o. l. i de minesveipte renner er forbudt. Dersom det er nødvendig å ankre, skal de foreskrevne ankerplasser benyttes. Kun i tilfeller hvor en slik foreskrevne ankerplass ikke kan nås, kan der ankres på kanten av de minesveipte renner. På ankerplassene skal det ankres i en avstand av minst 300 m fra den minesveipte renne. Dersom det anses nødvendig å ankre i nærheten av et fyrskip, må avstanden til dette ikke være under 900 m.

(E. f. S. 111. København 1946.)

41. Norge. Dårlig petroleum til fyrbelysning. Fyrvesenet gjør oppmerksom på at en del oljefyrlamper kan lyse dårlig eller være slokt på grunn av dårlig petroleum. Det kan ennå ikke skaffes petroleum av ensartet god kvalitet for fyrlampene.

(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1945.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

42. (T) Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent. På grunn av materialmangel er følgende krigsskadede fyr ennå ikke tent:

- | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 1. <i>Utvær</i> | 61° 02,3' N, | 4° 30,9' E. |
| 2. <i>Ytterøyen</i> | 61° 34,2' N, | 4° 41,2' E. |
| 3. <i>Hendanes</i> | 61° 57,9' N, | 5° 02,4' E. |
| 4. <i>Kråkenes</i> | 62° 02,1' N, | 4° 59,5' E. |
| 5. <i>Svinøy</i> | 62° 19,6' N, | 5° 16,5' E. |
| 6. <i>Kvittholmen</i> | 63° 01,4' N, | 7° 14,6' E. |
| 7. <i>Hestskjær</i> | 63° 05,0' N, | 7° 29,9' E. |
| 8. <i>Grip</i> | 63° 14,0' N, | 7° 37,0' E. |
| 9. <i>Buholmsråsa</i> | 64° 24,1' N, | 10° 27,7' E. |

Det er forutsetningen at disse fyr vil bli tent så snart de nødvendige materialer mottas. Karakteren ved *Kråkenes* fyr vil bli midlertidig forandret. Kunngjørelse herom senere.

Kart nr. 24, 26, 28, 34, 35, 36, 45, 210, 212, 214, 218, 301, 302, 308, 309.

(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1945.)

43. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Enkelte sektorer fremdeles blendet. Ved *Skongsnes* fyr, 62° 01,9' N, 5° 07,7' E, er sektorene vestenom *Gamla* lysbøye fremdeles blendet, da det ikke har vært mulig å kontrollere lysgrensene på grunn av vedvarende værhindring.

Kart nr. 28, 214.

(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1945.)

44. (P) Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes. *Senjehestneset* lykt, 69° 03,5' N, 16° 47,5' E som er total krigsskadet, vil ikke kunne bli bygd opp igjen før i arbeidssesongen 1946. Den vil da bli flyttet til *Kråka* varde.

Kart nr. 79, 80, 311.

(Se K. f. F. nr. 17. Oslo 1945.)



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. januar 1946

Nr. 2

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

45. Vest-Agder. Flekkefjord. Vrak.
46. — . Fedafjord. Lervik. Vrak.
47. Rogaland. W-lige innseiling til Eggersund. Hørsholmen E. Vrak fjernet.
48. — . Karmsundet. Vrak.
49. Hordaland. Stord. Killingvik. Vrak.
50. — . Langenuen. Leirvik havn. Vrak.
51. — . Hjeltefjorden. Ljøsoyskallene. Vrak.
52. — . Bergen havn. Vrak.
53. — . Bergen. Byfjorden. Vrak.
54. — . Herdla. Lys anbrakt på radiomaster.
55. Sogn og Fjordane. Kippersund. Vrak fjernet.
56. Møre og Romsdal. Ålesund N havn. Vrak.
57. — — — S — . Vrak.

58. Sør-Trøndelag. Tarvfjorden. Lysfluene. Vrak.
 59. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Kvittingtaren. Vrak.
 60. —»— . Lekafjorden. Kvitholmen. Vrak.
 61. Nordland. Rødøfjorden. Rødøviken. Vrak.
 62. — . Otterværffjorden. Svinvær. Vrak.
 63. — . Tjøtta. Rosø. Vrak.
 64. — . Vestfjorden. Østvågøy. Oranpollen. Vrak.
 65. — . Ulvängen. Sandnessjøen N. Vrak.
 66. — . Rangundøy S. Vrak.

II. Østersjøen.

67. (P) Sverige. Södra Kvarken. Fyrskipet Grundkallen utlegges.
 68. (P) — . Stockholms skjærgård. Fyrskipene Svenska Björn og Alma-grundet utlegges.
 69. — . Landsort—Utlången. Ölandsrev fyrskip utlagt. Karakter forandret.
 70. Danzig-bukta. Jastarnia (Heisternest) fyr. Fyrkarakter forandret.
 71. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer lys- og lydboye atter utlagt.
 72. — . Fehmern Belt. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

73. Danmark. Lille-Belt. Brandse SW. Vrak fjernet.
 74. — . Kattegat. Raageleje N. Forbudt område.
 75. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Vrakoppmerking inndratt.
 76. — . — . Læsø NE. Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

77. Danmark. Hanstholm. Opplysning om fyr, tåkesignal og signalstasjon.

IX. Forskjellige meddelelser.

78. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarter.
 79. — . Losvaktholdet på den norske kyst.
 80. — . Summarisk oversikt over statsloser pr. 1. januar 1946
 81. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydboyer og klokkeboyer i åpen sjø i II og III pr. 10. januar 1946.
 82. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 83. Portishead. Simonstown. Colombo. Falklandsoyene. Utsendelse pr. radio av opplysninger for sjøfarende.

Tillegg.

I. Norske farvann.

84. Oslofjorden. Ildjærnsflu fyrskip midlertidig inndratt.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

45. Vest-Agder. Flekkefjord. Vrak. Vraket av D/S «Achilles» ligger kantret med bunnen opp ved *Tollbodbryggens* vestre ende. Vraket ligger 20 fot fra kaien i retning SW. Minste dybde over vraket er 7 m. Posisjon ca. 58° 17,5' N, 6° 04,0' E.

Kart nr. 12.

(Havnedirektøren, 24. novbr. 1945.)

46. Vest-Agder. Fedafjord. Lervik. Vrak. Vraket av et tysk marinefartøy ligger kantret ved *Lervik* brygge i *Fedafjorden*. Side og bunn er synlig. Posisjon ca. 58° 16' 05" N, 6° 53' 03" E.

Kart nr. 12.

(Havnedirektøren, 24. novbr. 1945.)

47. Rogaland. W-lige innseiling til Egersund. Hørsholmen E. Vrak fjernet. Under henvisning til «E. f. S.» 399/1943 meddeles at vraket som var sunket i 9 m vann på 58° 27' 35" N, 5° 54' 00" E, på ankertegnets plass E av *Hørsholmen*, nå er fjernet.

Kart nr. 13.

(Havnefogden i Egersund, 22. januar 1946.)

48. Rogaland. Karmsundet. Vrak. Vraket av D/S «Anne Sofie» ligger i *Karmsundet* i 55 m vann på 59° 24' 48" N, 5° 14' 45" E.

Kart nr. 18, 204, 205.

(Havnedirektøren, 24. novbr. 1945.)

49. Hordaland. Stord. Killingvik. Vrak. Vraket av D/S «Summøringen» ligger utenfor kaien til *Stord Sildoljefabrikk* i 7—8 m vann. Posisjon 59° 45' 48" N, 5° 30' 18" E.

Kart nr. 20, 206.

(Havnedirektøren, 23. novbr. 1945.)

50. Hordaland. Langenuen. Leirvik havn. Vrak. Vraket av en hvalbåt på 350 br.t. ligger sunket i *Leirvik* havn i 29 m vann. Posisjon ca. 59° 47,2' N, 5° 31,3' E. Det bør utvises forsiktighet ved ankring. Kart nr. 20, 206.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

51. Hordaland. Hjeltefjorden. Ljøsoyskallene. Vrak. Lekter «H. S. L.» på ca. 3000 br.t. er sunket ved *Ljøsoyskallene* på ca. 60° 34' N, 4° 53' E.

Kart nr. 23, 209.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

52. Hordaland. Bergen havn. Vrak.

1. Ved *Dokkeskjærkaien* NW er en flytedokk sunket. Posisjon 60° 23' 18" N, 5° 18' 26" E. Minste dybde over dokken er 11 fot. Vraket er avmerket med bøyer.
2. Ved Vestre side av *Nordre Tollbodhop* er en betonglekker sunket. Posisjon 60° 23' 57" N, 5° 18' 25" E. Minste dybde over vraket er 4 fot.
3. Ved *Skoltegrunnskaien* S nr. 2 er en ca. 90 fot lang jernlekker sunket. Posisjon 60° 24' 03" N, 5° 18' 29" E. Den ligger ca. 9 m ut fra kaien. Minste dybde over vraket er 23 fot.

Kart nr. 21, 23, 209.

(Havnedirektøren, 18. desbr. 1945.)

53. Hordaland. Bergen. Byfjorden. Vrak. Ved neset i nordkant av *Breidviken* ligger en havarert flytedokk ca. 10 m fra land. Posisjon 60° 25' 08" N, 5° 18' 12" E. Vraket er synlig.

Kart nr. 23, 209.

(Havnedirektøren, 18. desbr. 1945.)

54. Hordaland. Herdla. Lys anbrakt på radiomaster. På toppen av de tre radiomaster på *Herdla*, posisjon 60° 34' 21" N, 4° 57' 25" E, er anbrakt tre røde lys, hvert på 60 watt. Lysenes høyde over havet er ca. 45 m. Lysene brenner hver natt fra mørkets frembrudd.

Kart nr. 23, 209.

(Flysjefen, Herdla Flyplass, 12. jan. 1946.)

55. Sogn og Fjordane. Kippersund. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 239/1945 nevnte vrak på ca. 60° 57,9' N, 4° 59,7' E er nå fjernet. Kart nr. 24, 210.

56. Møre og Romsdal. Ålesund N havn. Vrak. Følgende vrak ligger sunket i *Valderhaugsfjorden*:

1. D/S «Barcelona» i 25 fv. vann på 62° 28' 42" N, 6° 10' 00" E.
2. D/S «Rimage» i 28 fv. vann på 62° 28' 42" N, 6° 09' 00" E.
3. D/S «Fischer» i 22 fv. vann på 62° 29' 18" N, 6° 09' 30" E.
4. D/S «Ulv» i 10 fv. vann på 62° 28' 30" N, 6° 09' 12" E, Vraket er merket med gn. bøye visende 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. (se E. f. S 774/1944).

Kart nr. 31, 209.

(Havnedirektøren, 27. novbr. 1945.)

57. Møre og Romsdal. Ålesund S havn. Vrak. Følgende vrak ligger sunket i *Aspevågen*:

1. D/S «Log» i 17 fv. vann på 62° 27' 48" N, 6° 08' 24" E.
2. D/S «Iris» i 22 fv. vann på 62° 27' 48" N, 6° 08' 06" E.

Kart nr. 31, 209.

(Havnedirektøren, 27. novbr. 1945.)

58. Sør-Trøndelag. Tarvfjorden. Lysfluene E. Vrak. Vraket av et tysk fartøy ligger brukket ved den r. staken på *Lysfluene*. Posisjon ca. 63° 47,5' N, 9° 33,8' E. Vraket er synlig og ligger utenfor leden.

Kart nr. 43.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

59. Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Kvittingtaren. Vrak. Vraket av et tysk kisladet fartøy ligger sunket ved *Kvittingtaren* 4,5 m baa. Posisjon ca. 64° 43,4' N, 11° 06,5' E. Vraket er synlig.

Kart nr. 46.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

60. Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Kvitholmen. Vrak. Vraket av et bombet tysk kranfartøy ligger ved *Kvitholmen*, posisjon ca. 65° 10,0' N, 11° 36,2' E.

Kart nr. 48.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

61. Nordland. Rødøfjorden. Rødøviken. Vrak. Vraket av D/S «La Plata» ligger sunket i Rødøviken på 66° 39,8' N, 13° 06,0' E. Vraket er synlig og er ikke til hinder for seilassen.

Kart nr. 62.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

62. Nordland. Oterværfjorden. Svinvær. Vrak. Vraket av M/S «Skramstad» ligger kantret ved Naustholmen på 66° 44,6' N, 13° 10,0' E. Vraket er synlig og er ikke til hinder for seilassen.

Kart nr. 63.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

63. Nordland. Tjøtta. Rosø. Vrak. Vraket av M/S «Rigel» ligger på E-siden av Rosø på 65° 50,4' N, 12° 21,2' E. Vraket er synlig.

Kart nr. 56.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

64. Nordland. Vestfjorden. Østvågøy. Oranpollen. Vrak. Vrakene av

1. D/S «Hamburg» på 5—10 m vann,

2. D/S «Ellinau» på 28 m vann,

3. D/S «Felix Heuman» på 35 m vann,

ligger sunket i Oranpollen på ca. 68° 14,0' N, 17° 57,9' E. Vrakene ligger i veien for ankring og fortøyning.

Kart nr. 73.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

65. Nordland. Ulvangen. Sandnessjøen N. Vrak. D/S «Kong Oscar II» er grunnstøtt og sunket ved Suttaren på ca. 66° 01,8' N, 12° 39,5' E. Vrakets ene mast er synlig.

Kart nr. 57.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

66. Nordland. Rangsdøy S. Vrak. Vraket av en hollandsk lekter er sunket ved S-spissen av Rangsdøy på 66° 33,4' N, 13° 02,2' E.

Kart nr. 62.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

II. Østersjøen.

67. (P) Sverige. Södra Kvarken. Fyrskipet Grundkallen utlegges. Fyrskipet Grundkallen vil ca. 19. januar 1946, dersom ikke værforholdene er til hinder, bli utlagt på sin plass, ca. 60° 33,5' N, 18° 58,3' E. Samtidig vil den på fyrskipets plass midlertidig utlagte lys- og lydbøye bli inndratt.

(U. f. S. 155. Stockholm 1946.)

68. (P) Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskipene Svenska Björn og Almagrundet utlegges. Nedennevnte fyrskip:

1. Svenska Björn på 59° 35,5' N, 19° 56,0' E,

2. Almagrundet på 59° 09,4' N, 19° 08,7' E,

vil omkring den 25. januar 1946 legges ut på sine plasser, dersom værforholdene ikke er til hinder.

I samband hermed vil den på fyrskipet Almagrundets plass midlertidig utlagte lys- og lydbøye bli tatt inn.

(U. f. S. 156. Stockholm 1946.)

69. Sverige. Landsort—Utlängan. Ölandsrev fyrskip utlagt. Fyrkarakter forandret. Under henvisning til E. f. S. 723/1945 meddeles at Ölandsrev fyrskip atter er utlagt på sin plass, ca. 56° 07' N, 16° 34' E.

I samband hermed er karakteren forandret fra lynbl. hv. 3 sek. til klipp med en periode på 8 sek. (lys 4 sek., mørke 4 sek.).

(U. f. S. 157. Stockholm 1946.)

70. Danzig-bukta. Jastarnia (Heisternest) fyr. Fyrkarakter forandret. Jastarnia (Heisternest) fyr på 54° 42,25' N, 18° 40,41' E viser nå h. bl. hv. 10 sek. Lysvidden er 12 n. mil. For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 502. Helsingfors 1945.)

71. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer lys- og lydbøye atter utlagt. Stubbenkammer lys- og lydbøye er atter lagt ut på plass på 54° 36,2' N, 13° 41,8' E, 2 n. m. ENE fra Ratzevs fyr. Bøyen er en stor

havbøye, malt i svarte og hvite ruter i sjakksystem. Bøyen er ennå ikke tent.

(U. f. S. 499. Helsingfors 1945.)

72. Tyskland. Fehmern Belt. Vrak. Et vrak er meldt observert på ca. 54° 36' 36" N, 10° 49' 30" E.

(N. t. M. 3996. London 1945.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

73. Danmark. Lille-Belt. Brandsø SW. Vrak fjernet. Det vrak som er nevnt i E. f. S. 789/1945 på ca. 55° 21' N, 9° 41' E, litt N for den r. stake med i oppadvendt kost *Anslet Grund* er nå fjernet.

(E. f. S. 278. København 1946.)

74. Danmark. Kattegat. Raageleje N. Forbudt område. Under henvisning til E. f. S. 615 og 664/1945, meddeles at på grunn av utkastning av ammunisjon og sprengstoff er ankring og fiske forbudt i nedennevnte område N for *Raageleje*. Området begrenses av forbindelseslinjene mellom nedennevnte punkter:

1. Ca. 56° 09' 33" N, 12° 07' 58" E.
2. » 56° 09' 22" N, 12° 06' 07" E.
3. » 56° 10' 20" N, 12° 05' 49" E.
4. » 56° 10' 13" N, 12° 07' 50" E.

I punktene 1, 2 og 3 er utlagt svarte koniske bøyer med 1 ballong; i punkt 4 er utlagt en svart konisk bøye med 2 ballonger.

Ennvidere er det langs kanten av det forbudte område utlagt 6 svarte fortøyningsbøyer med svarte staker. Stakene ligger alle på 56° 09,6' N bredde og på henholdsvis 12° 06,4' E, 12° 06,8' E, 12° 07,2' E, 12° 07,5' E, 12° 07,7' E og 12° 07,9' E lengde.

Da det under utkastning av ammunisjon og sprengstoff er drevet en del av det utkastede utenfor det forbudte område, må det i områdets nærhet påregnes at det består en viss risiko ved ankring og fiske.

(E. f. S. 114. København 1946.)

75. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Vrakoppmerking inndratt. En vrakvaker, utlagt på ca. 56° 49,9' N, 10° 43,9' E, ved det vrak som ble rapportert fjernet i E. f. S. 891/1945, er nå inndratt.

(E. f. S. 233. København 1946.)

76. Danmark. Kattegat. Læsø NE. Vrak avmerket. Det i E. f. S. 35/1946 nevnte vrak som var sunket i 11,5 m vann på ca. 57° 21,6' N, 11° 15,8' E, og av hvilket en brukken mast rager opp av vannet, er avmerket med en vrakvaker med 2 grønne flagg, utlagt tett NE for vraket.

(E. f. S. 282. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

77. Danmark. Hanstholm. Opplysning om fyr, tåkesignal og signalstasjon. Under henvisning til E. f. S. 591/1945 meddeles:

1. *Hanstholm* fyr på ca. 57° 06,8' N, 8° 36,1' E er atter tent.
2. Nautofonen som er anbrakt NW for fyret er i funksjon; derimot er nautofonen NE for fyret i uorden.
3. *Hanstholm* radiofyr er i virksomhet.
4. *Hanstholm* signalstasjon er i virksomhet.

(E. f. S. 206. København 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

78. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser*.

(LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på kryssende losfartøy eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøy vil her som regel kunne påregne å få los. (LOS) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I alminnelighet holdes utkik fra land.

Lossøkende fartøy vil også her som regel kunne påregne å få los, når losenes antall er 2 eller flere.

I norske sjøkart er **Los** og (LOS) plasert som følger (etter spesialkartene):

Sted	Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. E. Lg.
Los			
I { Herføl	1, 202, 305	58° 58,7'	11° 04'
Torbjørnskjær	1, 2, 202, 301, 305	58° 59,5'	10° 43,6'
Færder	1, 2, 202, 301, 305	59° 01'	10° 34,0'
Svenner	2, 5, 202, 301, 305	58° 56'	10° 07'
Langesundsfjorden	5, 6, 202, 301, 305	58° 56,4'	9° 48,5'
Oksoy (Østregapet)	9, 301, 305, 306	58° 04'	8° 06'
Songvår (Vestregapet)	9, 10, 301, 305, 306	58° 01'	7° 52'
Ryvingen	10, 301, 305, 306	57° 57,4'	7° 08'
II { Feiesteden	14, 15, 204, 205, 301, 304, 306	58° 47'	5° 28,5'
Kvitingsøy	16, 204, 205, 301, 304, 306	59° 04'	5° 24'
Skudenes	16, 17, 204, 205, 301, 304, 306	59° 09'	5° 16'
Utsira	17, 18, 204, 205, 301, 304, 306, 307	59° 18'	4° 54'
Korsfjorden	21, 206, 209, 301, 304, 307	60° 08,5'	5° 01'
Breisundet (N. Rundøy) ..	29, 31, 214, 216, 301, 302, 304, 308	62° 26'	5° 41'
III Tranøy	68, 69, 229, 302, 304, 311	68° 11'	15° 40'
(Los)			
I { Portør	6, 301, 305	58° 48,2'	9° 26,5'
Risør	6, 301, 305	58° 42'	9° 17'
Mærdøy	7, 8, 301, 305	58° 25,5'	8° 48,5'
Loshavn	11, 301, 306	58° 02'	6° 50'
Lista	11, 12, 301, 306	58° 06'	6° 35'
Hitterøy	12, 301, 306	58° 13'	6° 38'
II { Sogndal	12, 301, 306	58° 19,9'	6° 16,3'
Stapnes (Egersund)	13, 301, 306	58° 22'	6° 02'
Midtbrød (Ystebred) Egerøy	13, 301, 306	58° 25'	5° 52,5'
Ogna (Kvasheim)	13, 14, 301, 304, 306	58° 32'	5° 40,5'
Røvær	18, 204, 301, 304, 307	59° 26'	5° 05'
Fedje	23, 209, 210, 301, 302, 304, 307	60° 45'	4° 43'
Frøya (Liset)	27, 212, 301, 302, 304, 308	61° 44,3'	4° 52'
Godøy	31, 215, 216, 301, 302, 304, 308	62° 28'	6° 01'
Grip	36, 218, 219, 301, 302, 304, 308	63° 13'	7° 36'
Villa	46, 302, 304, 309	64° 34'	10° 42'

Sted	Kart nr.	Omtr. N. Br.	Omtr. E. Lg.
(Fleinvær	64, 65, 226, 302, 304, 310, 311	67° 10'	13° 46'
Skrova	68, 73, 229, 302, 304, 311	68° 10'	14° 40'
III { Hasvik	95, 97, 322	70° 29,5'	22° 03'
Honningsvåg (N.)	103, 104, 324	70° 58'	26° 03'
Kirkenes (Oksebåseset) ..	116, 295, 325	69° 49'	30° 07'

I = Sønnafjelske overlosdistrikt.

II = Vestafjelske —

III = Nord-Norge —

79. Norge. Losvakholdet på den norske kyst.

I. Sønnafjelske overlosdistrikt.

(Fra riksgrensen mot Sverige til *Åna-Sira*.)

A. Fellesløsning med stadig vakthold fra kryssende losfartøy eller stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med **LOS** — er etablert:

a. Fra riksgrensen mot Sverige til Jomfruland.

På denne strekning er der:

Ved *Herføl* 2 losskøyter med utkik fra land.

I *Oslofjordens* munning mellom *Torbjørnskjær* og *Færder* 2 losskøyter med tilsammen ca. 7 loser.

Utenfor *Svenner* 1 losskøyte med 3 loser.

— *Langesundsfjorden* 1 — » 3 » .

Alle losskøyter er forsynt med motor.

Samtlige ovennevnte sjøloser er pliktige til å lose til et hvilket som helst sted på kyststrekningen *Iddefjorden—Jomfruland* med følgende unntagelser:

I *Østerelva* ved *Fredrikstad* loses til *Alshus*.

I *Vesterelva* » — » » *Huth*.

I *Oslofjorden* loses til *Drøbak* og *Rødtangen*.

I *Frierfjorden* » » *Porsgrunn*.

Ved *Alshus*, *Huth*, *Drøbak*, *Rødtangen* og *Porsgrunn* er stasjonert avløsningsloser, som overtar den videre losning til havner og ankerplasser innenfor disse steder.

b. *Fra Homborgsund til Lindesnes.*

På denne strekning er der:

Mellom <i>Oksøy</i> og <i>Grønningen</i> (Østregapet)	1	—	»	2	»
Utenfor <i>Songvår</i> (Vestregapet)	1	—	»	2	»
— <i>Ryvingen</i>	1	—	»	2	»

Alle skøyter er forsynt med motor.

Losningsdistrikt: *Fra Homborgsund til Lindesnes.*

Når storm og uvær tvinger skøytene til å forlate de foran nevnte vaktfelter, vil de så vidt mulig innta poster lenger inne i farvannet.

De under *a.* og *b.* nevnte loser er tilknyttet hver sin felleskasse, og fartøyer risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger om de praies av en los uten å anta ham og senere antar en annen i et av de andre vaktfelter. Losbetalingen blir den samme enten skipet antar den første los som tilbyr seg eller først tar los ved innløpet. Forutsetningen herfor er, at signal for tilkallelse av los ikke føres. Hvis så er tilfelle, må fartøyet, for å unngå å betale dobbelte lospenger, anta den los som først tilbyr seg.

B. I sønnafjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Portør (utenfor *Kragerø*) 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Fra Jomfrulands østpynt til Lyngør.*

Risør 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Fra Jomfrulands østpynt til Tromøys vestpynt.*

Mærdøy (ved *Arendal*) 2 loser med 2 skøyter.

Losningsdistrikt: *Fra Risørs østlige innløp til Brekkestø.*

Loshavn (ved *Farsund*) 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Fra vest av Mannefjorden (Mandal) til Hitterøysundets vestlige innløp.*

Lista (*Borhaug*) 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: *Fra Lindesnes til Hådyret.*

Hitterøy 1 los med 1 skøyte (motorbåt).

Losningsdistrikt: *Fra Lista fyr til Hådyret.*

Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

II. *Vestafjelske overlosdistrikt.*

(*Fra Ana-Sira til Bindalsfjorden.*)

A. Felleslosning med stadig vakthold fra kryssende losfartøyer eller med stadig utkik fra land — i sjøkartene betegnet med LOS — er etablert:

a. På strekningen *Feistein—Skudefjorden.*

1 losskøyte er stasjonert i farvannet *Feistein—Klausgrunnen*. 3 loser på skøyta. På *Kvittingsøy* og *Skudenes* holdes i klart og siktbart vær vakt fra land. I usiktbart vær ligger en losskøyte fra *Kvittingsøy* i søndre del av *Skudefjordens* munning og en losskøyte fra *Skudenes* i nordre del.

I stormfullt vær kan losskøyta [ved *Feistein* bli tvunget innover; i særlig voldsomt vær med svært hav helt opp forbi *Kolnesholmene*.

Fartøyer som søker inn *Skudefjorden* tilrådes i stormfullt vær med sydlige vinde å søke oppunder *Kvittingsøy*, med nordlige vinde oppunder *Skudenes*.

Fartøyer vil dessuten kunne få los ved *Utsira*.

Alle ovennevnte loser har losningsdistrikt fra *Jærens rev* til *Bergen* samt til *Sauda*.

Der er enn videre stasjonert 2 loser med losskøyte på hver av stasjonene *Stapnes* (ved *Egersund*) og *Midtbred* (*Ystebrød* på *Egerøy*) samt 1 los med losskøyte på *Ogna* (*Kvasheim, Jæren*), i sjøkartene merket (LOS).

Disse loser har losningsdistrikt mellom *Ana-Sira* og *Hauge-sund* samt til *Sauda*.

Samtlige sjøloser på strekningen *Stapnes—Utsira* loser til felles kasse. Fartøyer som ikke fører signal for tilkallelse av los, risikerer derfor ikke å måtte betale dobbelte lospenger på denne strekning, om de praies av nogen av de foran nevnte stasjoners loser uten å anta ham og senere antar en annen av en av de samme stasjoners loser. Losbetalingen blir den samme enten fartøyet tar den første los som tilbyr seg eller først tar los ved innløpet.

b. Ved *Korsfjorden* (til Bergen.) **LOS**

1 losskøyte (3 à 4 loser) er stasjonert i Korsfjordens munning. Losningsdistrikt: Haugesund—Florø (dog ikke Sognefjorden).

c. Ved *Breisundet* (til Ålesund.) **LOS**

1 losskøyte (2 loser) er stasjonert i Breisundets munning.

Under storm av sydlige vinde vil skøyta finnes på nord-siden av Rundøy. I storm av nordlige vinde kan skøyta bli nødd til å søke ly i le av Gressøyene. I svær storm av nord må losskøyta trekkes helt vekk fra vaktfeltet. Der er da reserveskøyte ved *Godøy*, hvor los kan påregnes.

Losningsdistrikt: Stad—Trondheim.

B. I vestafjelske overlosdistrikt er sjøloser dessuten stasjonert på følgende steder — i sjøkartene betegnet med (LOS):

Sogndal 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Sirakalven—Jærtauna.

Røvær 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Jærens rev—Bergen.

Fedje 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Bergen—Florø med Sognefjorden.

Frøya 1 los med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Bergen—Ålesund.

Grip 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Ålesund—Trondheim.

Villa 2 loser med 1 skøyte.

Losningsdistrikt: Farvannene mellom Halten og Brønnøysund.

Utkik fra ovennevnte stasjoner holdes fra land.

III. *Nord-Norges overlosdistrikt.*

(Fra *Bindalen* til den finske grense.)

Sjøloser er stasjonert på følgende steder, som i sjøkartene er betegnet med **LOS**:

Tranøy . . . 7 loser med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og leia

Bodø—Tromsø

samt videre følgende steder betegnet med (LOS):

Fleinvær . . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Bodø og nord over til Lødingen.

Skrova . . . 1 los med 1 skøyte — for innseiling til Narvik og Lødingen.

Hasvik (Sørøy) 1 los — for innseiling til Hammerfest og leia til Tromsø.

Honningsvåg 2 loser med 1 skøyte — for innseiling til Hammerfest og leia til Tromsø.

Kirkenes . . . 2 loser med 1 skøyte. Disse har utkikshytte ved Oksebåneset ved Bøkfjord. Innseiling: Sydvaranger, Vadsø og Vårdø.

Samtlige stasjoner holder utkik fra land.

80. Norge. Summarisk oppgave over statsloser pr. 1. januar 1946.

Overlos-distr.	Los-oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjøloser	Utlosningsloser	Sum
	Halden	Halden	—	1	1
	Fredrikstad	Fredrikstad Hvaler (Hvaler, Kråkerøy og Fredrikstad) Moss	— 16 —	4 — 1	— — 21
	Drøbak	Drøbak	—	6	6
	Oslo	Oslo	—	6	6
	Drammen	Drammen Rødtangen Holmestrand	— — —	3 3 —	— — 6
	Tønsberg	Horten Tønsberg Vrengen (Nøtterøy, Mågerøy) Hvasser (Krukehavn)	— — 7 8	— 1 — —	— — — 16
	Larvik	Sandefjord Larvik Stavern Nevlunghavn	— — 4 2	1 — — —	— — — 7
		Overføres	37	26	63

Sønnafjelske

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utlos- nings- loser	Sum
Sønna-fjelske		Overført	37	26	63
	Langesund	Langesund	6	—	6
		Brevik	—	—	
	Porsgrunn	Porsgrunn	—	3	5
		Skien	—	2	
	Kragerø	Kragerø	—	1	3
		Portør (Rauane).....	1	—	
		Risør.....	1	—	
		Lyngør	—	—	
	Arendal	Tvedestrand (Kilsund)....	—	—	2
	Arendal (Mærdøy)	2	—		
	Grimstad (Homborgsund)..	—	—		
Kristiansand	Lillesand	—	—	13	
	Randøysund (Ulvøysund, Gamle Hellesund)	3	—		
	Kristiansand	—	2		
	Flekkerøy (Ytre og Indre Flekkerøy)	5	—		
	Ny Hellesund	2	—		
	Mandal (Kleven, Landøy) .	1	—		
	Svinør (Lindesnes).....	—	—		
	Farsund (Loshavn).....	1	—		
Flekkefjord	Lista	1	—	3	
	Flekkefjord	—	*)		
	Hitterøy	1	—		
		Sum i sønnafjelske distrikt	61	34	95
Vestafjelske	Stavanger	Sogndal (Rægefjord)	1	—	
		Stapnes	1	—	
		Egersund	—	—	
		Midtbrød (Ystebrod)	2	—	
	Ogna (Kvasheim)	1	—		
		Overføres	5	—	

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utlos- nings- loser	Sum
Vestafjelske		Overført	5	—	16
	Stavanger	Tananger	5	—	
		— (Roth)			
		Stavanger.....	—	3	
		Kvitingsøy	3	—	
	Haugesund	Skudenes	5	—	
		— (Hein)			
		— (Naleid)			
		Utsira	2	—	
		Røvær	1	—	
	Haugesund	—	2	10	
	— (Kopervik)	—	—		
Bergen	Brandasund (Melingsvåg)..	1	—	10	
	Stolmen	2	—		
	— (Møgster)				
	Bakkessund (Kalvøy).....	1	—		
	Viksøy	3	—		
	Bergen	—	1		
Fedje	2	—			
Ålesund	Frøya (Liset)	1	—	5	
	Rundøy	3	—		
	— (Nærlandsøy)				
	Giskøy (Godøy)	1	—		
	Ålesund	—	—		
Kristiansund	Kristiansund	—	1	2	
	Grip	1	—		
Trondheim	Trondheim	—	—		
Namsos	Villa	2	—	2	
		Sum i vestafjelske distrikt	38	7	45

Over- los- distr.	Los- oldermannskap	Loskrets (Bosted)	Sjø- loser	Utlos- nings- loser	Sum
Nord-Norge	Bodø	Fleinvær	1	—	1
		Bodø	—	—	
	Narvik	Skrova	—	—	8
		Tranøy	7	—	
		Narvik	—	1	
	Tromsø	Harstad	—	—	—
		Tromsø	—	—	
	Hammerfest	Hasvik	1	—	3
		Hammerfest	—	*)	
		Honningsvåg	2	—	
	Vardø	Vardø	—	—	—
	Varanger	Vadsø	—	**)	2
Kirkenes		2	—		
	Sum i Nord-Norge distrikt		13	1	14

*) Utlosningen utføres av losoldermannen.
 **) — — » losformannen.

Sammendrag:					
Sønnaafjelske	distrikt	.....	61	34	95
Vestafjelske	—	.....	38	7	45
Nord-Norge	—	.....	13	1	14
Totalsum			112	42	154

Tillegg.

Fra 1. juli 1945 gjelder en midlertidig losordning hvoretter all utlosning og kystlosning i løsfart tildeles statsloser og godkjente midlertidige loser av de offentlige loskontorer.

Antallet av godkjente midlertidige loser var pr. 1. januar 1946:

	Losoldermannskap	Antall midlertidige loser	Sum
Sønnaafjelske overlos- distrikt	Fredrikstad	4	31
	Drøbak	1	
	Oslo	14	
	Larvik	3	
	Porsgrunn	2	
	Kragerø	1	
	Arendal	2	
	Kristiansand S.	4	
Vestafjelske overlos- distrikt	Stavanger	12	142
	Haugesund	49	
	Bergen	62	
	Ålesund	3	
	Kristiansund N.....	2	
	Trondheim	13	
	Namsos	1	
Nord-Norges overlosdistrikt	Bodø	6	101
	Narvik	57	
	Tromsø	37	
	Vardø	1	
			274

81. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer og klokkebøyer i åpen sjø i II og III pr. 10. januar 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Kemi, Nahkiainen.

Lysbøyer: Ajos, Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallan.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten, Grundkallen, det siste dog erstattet med lys- og lydbøye.

Lysbøyer: Ellagrundet, Sörgadden, Nordvalen, Gerdasgrund, Vega-grundet, Långrogrund, Vänta litets grund, Sundsvallbukten, Myran, Storgrundet, Lövgårds rabbar, Elofs grund, Giffards grund.

Fyr: Samtlige fyr N for 63° 35' N og E for 20° 00' E.

Finnland.

Fyrskip: Snipan, Storkallegrund, Storbrotten,

Lysbøye: Norra Gloppsten.

Fyr: Valsöerna, Norrskär.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Lysbøyer: Måsbådan, Bellonagrundet.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige med unntak av Hävringe og Utgrundan. Fyrskipet Almagrundet er dog erstattet av en lys- og lydbøye.

Lysbøyer: Danziger Gatt, Långagrund.

Klokkebøyer: Tårnö rev, Östratorp.

Fyr: Fyr i innløpet til Nyköping, Ettersundet østre og vestre Stegeborg.

Danmark.

Lysbøyer: Hollendergrund W, Bøgestrøm.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Svinbådan.

Lysbøyer: Pinkhättan, Vens nordvestre rev.

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av Pihlaken vestre.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vejro, Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Skulderviken, Stora Middelgrund. Laholmsbukten S, Laholmsbukten N, Lilla Middelgrund, Fladens bøye.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 141, 142. Stockholm 1946.)

82. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenviken: Rödkallen.

Bottenhavet: Holmögadd.

Stockholms skjergård: Svenska Björn (fyrskip). Almagrundet (fyrskip).

Landsort—Utlången: Ölandsrev (fyrskip).

Vestkysten: Vinga.

(U. f. S. 143. Stockholm 1946.)

83. Portishead. Simonstown. Colombo. Falklandsøyene. Utsendelse pr. radio av opplysninger for sjøfarende.

1. *Portishead:* ca. 51° 28' 41" N, 2° 47' 30" W.

2. *Simonstown:* ca. 34° 11' 30" S, 18° 26' 30" E.

3. *Colombo:* ca. 6° 55' 14" N, 79° 52' 46" E.

4. *Falklandsøyene:* ca. 51° 41' 00" S, 57° 55' 00" W.

Fra den 1. januar 1946 utsendes Naveams og andre navigasjons-etterretninger for handelsskip av alle nasjoner fra nedennevnte steder og til hosføyde tider, som alle er Greenwich middeltid. Radiofrekvens er angitt i kc/s; ved utsendelsene er i parentes anført stasjonens kallesignal.

A. Portishead.

Kl. 0130 og 0530 på 16 kc/s (GBR), 4025 kc/s (GKU — 4) og 7355 kc/s (GKU — 1).

» 0930 og 2130 16 kc/s, 4025 kc/s og 8640 kc/s (GIC).

Kl. 1330 16 kc/s, 12455 kc/s (GKU — 3) og 17685 kc/s (GKU — 1).
 » 1730 på 16 kc/s, 8640 kc/s og 12455 kc/s.

B. *Simonstown.*

Kl. 0130 og 0530 på 143 kc/s (ZSC), 6464 kc/s (ZSC) og 8333 kc/s (ZSC).
 » 0930 og 2130 » 143 kc/s, 6464 kc/s og 12645 kc/s (ZSC).
 » 1330 og 1730 » 143 kc/s, 8333 kc/s og 16666 kc/s (ZSC).

O. *Colombo.*

Kl. 0130 og 2130 på 123 kc/s (GZH — 4) og 4110 kc/s (GZH — 34) og 8340 kc/s (GZH — 66).
 » 0530 og 1730 » 123 kc/s, 8340 kc/s (12330).
 » 0930 og 1330 » 123 kc/s, 8340 kc/s og 16440 kc/s (CZH — 101).

D. *Falklandsøyene.*

Kl. 0130, 1330, 1730 og 2130 på 125 kc/s (VPC), 8555 kc/s (VPC) og 17110 (VPC).
 » 0530 og 0930 » 125 kc/s, 4700 kc/s (VPC) og 8555 kc/s.

Det er hensikten at utsendelsen skal dekke følgende områder:

- A. *Portishead*: Atlanterhavet N for ekvator, Middelhavet og Rødehavet.
 B. *Simonstown*: Atlanterhavet S for ekvator og E for meridianen 30° W, samt *Det indiske hav* S for breddeparallellen 20° S og W for meridianen 45° E.
 C. *Colombo*. Resten av *Det indiske hav* inntil meridianen 100° W (innbefattet *Det arabiske hav* og *Den bengalske bukt*).
 D. *Falklandsøyene*: Atlanterhavet S for ekvator og W for meridianen 30° W, samt *Stillehavet* S for breddeparallellen 10° N og E for meridianen 110° W.

(E. f. S 265. København 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

84. (T) *Oslofjorden*. Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndratt. Ildjernsflu fyrskip på 59° 51,3' N, 10° 38,3' E er midlertidig inndratt for reparasjon og erstattet med en lysbøye.

Kart nr. 4, 201, 401.

(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt. (Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
4/1946	467/1941	Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
7/1946	243/1943	— . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	— — . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1941	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
3/1946	879/1945	Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1946	1025/1945	— — . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	— — . Stadt. Haugholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	— — . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	43/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Enkelte sektorer ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. februar 1946

Nr. 3

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 85. (P) Sogn og Fjordane. Utvær. Fyr tennes.
- 86. — — . Bulandet. Lykt tent.
- 87. (P) — — . Ytterøyane. Fyr tennes.
- 88. Møre og Romsdal. Svinøy. Fyr tent.
- 89. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
- 90. Nordland. Bodø. Opplysning om vrak.
- 91. — . Vestfjorden. Molldøren. Vrak.

II. Østersjøen

- 92. Sverige. Södra Kvarnen. Fyrskipet Grundkallen utlagt.
- 93. — . Stockholms skjærgård. Fyrskipet Svenska Björn utlagt.
- 94. Tyskland. Pommerske bukt. Innløpet til Swinemünde. Nye bøyer utlagt.

95. Tyskland. Plantagenetgrunn NNW. Opplysning om vrakvakers plass.
 96. — . — . NW. Dybde over vrak.
 97. — . — . NNW. Opplysning om vraks plass.
 98. — . Darsser Ort WNW. Opplysning om vrak.
 99. — . — » — NtW. — » —
 100. Danmark. Børnholm. Forbudte områder.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

101. Danmark. Lille-Belt. Als Sund. Knarhøj Bukst. Vrak.
 102. — . Store-Belt. Undervannshindring rapportert.
 103. — . Øresund. Julebæk fyr NtE. Vrak oppmerket.
 104. — . Kattegat. Paludans Flak. Vrakoppmerking inndratt.
 105. — . — . Sjællands rev E. Dybde over vrak. Oppmerking inndratt.
 106. — . — . Raageleje N. Forbudt område. Oppmerking forandret.
 107. — . — . Anholt havn NtE. Vrak.
 108. — . — . — » — S. Vrak.
 109. — . — . Hals Barre fyr SEtE. Opplysning om vrak.
 110. — . — . — » — NEtE. Vrak oppmerket.
 111. Sverige. Skagerak. Mågholmen W. Opplysning om vrak.

IV Nordsjøen.

112. Danmark. Hanstholm. Tåkesignal.
 113. — . Jylland. Esbjerg anduving. Fyrskip flyttet.
 114. Tyskland. Helgoland. Vrak.
 115. — . Elbens innløp. Fyrskip inndratt.
 116. — . Weser anduving. Vrak.
 117. — . Norderney fyrskip inndratt.
 118. — . Ems anduving. Vrak oppmerket med lysbøye.
 119. Nederland. Opplysning om vrak.
 120. England. Tees Bay. Vrakbøye erstattet med lys- og klokkebøye.
 121. — . Humber anduving. Humber fyrskip. Vrak.
 122. — . Sunk fyrskip SW. Vrakbøye erstattet med vraklysboye.

V. Engelske kanal m. v.

123. England. Spithead anduving. Vrak.
 124. Skottland. Clydefjorden og North Channel. Løse plass for ammunisjon.
 125. Frankrike. N-kyst. Etáples. Fyr tent.

VII. Nordlige Atlanterhav.

126. Island. SW-kyst. Reykjavik anduving. Lysbøyer utlagt.

VIII. De nordlige ishav.

127. Russland. Kvitsjøen. Morjovetsoya. Fyrkarakter forandret.
 128. — . — . Arkangelskbukta. N. Dvinaflodens munning. Overettfyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

129. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 31. januar 1946.
 130. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 131. — . Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer, utlagt på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
 132. (T) — . Ytre (10 m) rute rundt Falsterbo atter åpnet for trafikk.

I. Norske farvann.

85. (P) Sogn og Fjordane. Utvær. Fyr tennes. *Utvær* fyr på ca. 61° 02,3' N, 4° 30,9' E vil bli tent om kort tid. Karakter som før.

Kart nr. 24, 210, 301, 302, 304, 307.
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

86. Sogn og Fjordane. Bulandet. Sandøy. Lykt tent. *Sandøy* lykt på ca. 61° 17,7' N, 4° 35,9' E er tent.

Kart nr. 25, 210, 212, 301, 302, 304, 307.
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

87. (P) Sogn og Fjordane. Ytterøyane. Fyr tennes. *Ytterøyane* fyr på ca. 61° 34,2' N, 4° 41,2' E vil bli tent om kort tid. Karakteren er midlertidig forandret til 2 h. lynbl. hv. 15 sek.

Kart nr. 26, 212, 302, 304, 307, 308.
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

88. Møre og Romsdal. Svinøy. Fyr tent. *Svinøy* fyr på ca. 62° 19,6' N, 5° 16,5' E er tent. Karakteren er forandret til 2 h. lynbl. hv. 30 sek. Denne nye karakter blir permanent.

Kart nr. 29, 214, 302, 304, 308.
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

89. (T) Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes. *Buholmråsa* fyr på ca. 64° 24,1' N, 10° 27,7' E vil bli tent om kort tid. Det vil inntil videre bare lyse med den tidligere hvite sektor ut *Buholmråsa*, samt med rødt lys over *Grunnene* og grønt lys over *Buholmen* og utenfor liggende grunner. For øvrig vil fyret være mørkt.

Kart nr. 45, 302, 304, 309.
(Se vedl. K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

90. Nordland. Bodø. Opplysning om vrak. Vraket av D/S «Rabat» ligger sunket utenfor moloen i *Bodø* og ligger i linjen mellom muren av den gamle telegrafhytta og NE-pynten av *Eholmen* og i E-kanten av den røde sektor på mololykta; posisjon: ca. 67° 16,8' N, 14° 21,6' E. Skipet var på ca. 4000 tonn d.w. og er sunket på 43 m vann. Hele akterskipet er nedgravd i sanden, mens forskipet står høyt. Ankerkjettingen er sannsynligvis strukket i SE-lig retning mot land. Dessuten ligger der en ankerkjetting tilhørende et større skip tvers over akterskipet. Fartøyet står rett, og mast og rigg er på plass. Det tilrådes å vise forsiktighet ved ankring.

Kart nr. 65, 226, 227.

(Havnefogden i Bodø, 25. januar 1946.)

91. Nordland. Vestfjorden. Molldøren. Vrak. Vraket av panserskipet «Tordenskjold» ligger sunket ved nordpynten av *Lillemolla* i *Molldøren* på ca. 68° 13,5' N, 14° 46,0' E.

Kart nr. 73.

(Havnedirektøren, 1. novbr. 1945.)

II. Østersjøen.

92. Sverige. Södra Kvarnen. Fyrskipet *Grundkallen* utlagt. Under henvisning til E. f. S. 67/1946 meddeles at fyrskipet *Grundkallen* er lagt ut på plass, ca. 60° 33,5' N, 18° 58,3' E.

Den på fyrskipets plass midlertidig utlagte lys- og lydøye er inndratt.

(U. f. S. 231. Stockholm 1946.)

93. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskipet *Svenska Björn* utlagt. Under henvisning til E. f. S. 68/1946 meddeles at fyrskipet *Svenska Björn* er lagt ut på sin plass, ca. 59° 35,5' N, 19° 56,0' E.

(U. f. S. 334. Stockholm 1946.)

94. Tyskland. Pommerske bukt. Innløpet til *Swinemünde*. Nye bøyer utlagt. Følgende bøyer er utlagt i innløpet til *Swinemünde*:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 15. ca. 54° 10,5' N, 14° 46,6' E; | 22. ca. 54° 05,2' N, 14° 30,4' E; |
| 16. » 54° 10,3' N, 14° 46,8' E; | 23. » 54° 03,7' N, 14° 24,9' E; |
| 17. » 54° 08,8' N, 14° 41,2' E; | 24. » 54° 03,5' N, 14° 25,2' E; |
| 18. » 54° 08,6' N, 14° 41,4' E; | 25. » 54° 01,9' N, 14° 19,8' E; |
| 19. » 54° 06,8' N, 14° 34,7' E; | 26. » 54° 01,7' N, 14° 20,1' E; |
| 20. » 54° 06,8' N, 14° 35,0' E; | 27. » 53° 59,5' N, 14° 16,5' E; |
| 21. » 54° 05,5' N, 14° 30,2' E; | 28. » 53° 59,4' N, 14° 17,0' E. |

Bøyene er små, røde og forsynt med stake. Bøyene er utsatt på begge sider av farleden 1,5 kbl. fra midtlinjen.

(U. f. S. 529. Helsingfors 1945.)

95. Tyskland. Plantagenetgrund NNW. Opplysning om vrakvakers plass. Under henvisning til E. f. S. 30/1946 meddeles at det vrak som for-gjeves er blitt ettersøkt, formodes å ligge i nærheten av punktet 54° 44,5' N, 12° 43,0' E.

Vrakvakeren med 1 gn. flagg ved ovennevnte vrak ligger på 54° 44' (36") N, 12° 42' (24") E.

(E. f. S. 311. København 1946.)

96. Tyskland. Plantagenetgrund NW. Dybde over vrak. Under henvisning til E. f. S. 363/1944 og 1104/1945 meddeles at minste dybde over vraket som ligger sunket på 54° 43,2' N, 12° 38,8' E, er ca. 8,5 m. (E. f. S. 318. København 1946.)

97. Tyskland. Plantagenetgrund NNW. Opplysning om vraks plass. Posisjonen for det vrak som er nevnt i E. f. S. 1103/1945 oppgis nå å være ca. 54° 42,1' N, 12° 37,2' E.

(E. f. S. 19. København 1946.)

98. Tyskland. Darsser Ort WNW. Opplysning om vrak. Posisjonen for det vrak som er nevnt i E. f. S. 1106/1946 oppgis nå å være 54° 37,6' N, 12° 25,8' E. 2 master og noen luftrør rager opp over vannet. Vraklysbøyen som ligger ca. 120 m S for vraket har ingen toppbetegnelse.

(E. f. S. 320. København 1946.)

99. Tyskland. Darsser Ort NtW. Opplysning om vrak. Under henvisning til E. f. S. 523/1945 meddeles at vraket av det tyske fartøy

«*Gneisenau*» på ca. 54° 38,1' N, 12° 25,2' E ligger på siden og rager opp over vannet som en øy. På skipssiden har det vært oppført trestillaser til luftskyts. Vraket er oppmerket med en vraklysbøye med slokt elektrisk lys og S-toppbetegnelse.

(E. f. S. 321. København 1946.)

100. Danmark. Bornholm. Forbudte områder. På grunn av utkastning av ammunisjon og sprengstoff er ankring og fiske forbudt i følgende 3 områder:

1. Innenfor en sirkellinje med sentrum i 55° 02,4' N, 14° 38,2' E og radius 0,5 n. mil.
2. Innenfor en sirkellinje med sentrum i 55° 04,7' N, 15° 14,5' E og radius 0,3 n. mil.
3. Innenfor en sirkellinje med sentrum i 55° 21,1' N, 15° 07,8' E og radius 0,3 n. mil.

(E. f. S. 304. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

101. Danmark. Lille-Belt. Als Sund. Knarhøj Bukt. Vrak. Et fiskefartøy er sunket i *Knarhøj Bukt* i 4 m vann på ca. 54° 59,4' N, 9° 41,8' E, ca. 200 m fra kysten. Vraket hvis mast rager opp over vannet, vil snarest bli oppmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt tett NE for vraket.

(E. f. S. 332. København 1946.)

102. Danmark. Store-Belt. Undervannshindring rapportert. Et fartøy rapporterer å ha seilt på en undervannshindring på ca. 54° 54,2' N, 10° 51,7' E. Stedet blir nærmere undersøkt.

(E. f. S. 302. København 1946.)

103. Danmark. Øresund. Julebæk fyr NtE. Vrak oppmerket. Vraket av en tremastet skonner som ligger sunket i ca. 12 m vann på 56° 04' 33" N, 12° 34' 56" E og av hvilket 3 master rager 16—18 m over vannet, er oppmerket med en elektrisk blinklanterne som viser

h. hurtigblink, 60 bl. hv. 1 min. Lanteren er anbrakt på vrakets stormast i 8 m høyde over vannet.
(E. f. S. 322. København 1946.)

104. Danmark. Kattegat. Paludans Flak. Vrakoppmerking inndratt. Vrakvakeren med 2 gn. flagg, lagt ut ved det vrak på $55^{\circ} 44' 11''$ N, $10^{\circ} 33' 55''$ E som iflg. E. f. S. 33/1946 er fjernet, er nå inndratt.
(E. f. S. 333. København 1946.)

105. Danmark. Kattegat. Sjællands rev E. Dybde over vrak. Oppmerking forandret. Under henvisning til E. f. S. 469/1945 meddeles at minste dybde over vraket som ligger sunket på ca. $56^{\circ} 04,7'$ N, $11^{\circ} 15,5'$ E, er 13,5 m. Vrakvakeren med 2 gn. flagg som er utlagt ved vraket er fjernet.
(E. f. S. 293. København 1946.)

106. Danmark. Kattegat. Raageleje N. Forbudt område. Oppmerking forandret. Under henvisning til E. f. S. 74/1946 meddeles:

1. De 6 svarte fortøyningsbøyer med svarte staker som var lagt ut på $56^{\circ} 09,6'$ N langs S-kanten av det forbudte område N for *Raageleje*, er inndratt.
2. En svart bøye er lagt ut på hver av de nedennevnte punkter, E og W for området:
 - a) ca. $56^{\circ} 09,9'$ N, $12^{\circ} 07,9'$ E.
 - b) ca. $56^{\circ} 09,8'$ N, $12^{\circ} 06,0'$ E.

(E. f. S. 292. København 1946.)

107. Danmark. Kattegat. Anholt havn NE. Vrak. Et vrak, hvorav masten rager ca. 0,3 m over vannet, er meldt å være sunket i ca. 23 m vann på $55^{\circ} 57'$ ($25''$) N, $11^{\circ} 37'$ ($30''$) E. Vraket er avmerket med en fiskerbøye.
(E. f. S. 336. København 1946.)

108. Danmark. Kattegat. Anholt havn S. Vrak. Vraket av en mine-sprengt fiskekuttes rapporteres å være sunket på ca. $56^{\circ} 28'$ N, $11^{\circ} 31'$ E, ca. 15 n. mil S *Anholt* havn.
(E. f. S. 297. København 1946.)

109. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Opplysning om vrak. De to vrak, nevnt i E. f. S. 665/1945 og 793/1945, hvis posisjon var oppgitt til

1. ca. $56^{\circ} 52,2'$ N, $10^{\circ} 41,4'$ E,
2. ca. $56^{\circ} 52' 07''$ N, $10^{\circ} 40' 42''$ E,

er formentlig identiske; sannsynligvis dreier begge meddelelser seg om det i E. f. S. 793/1945 nevnte vrak av et tysk krigsfartøy som er oppmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt ca. 30 m SW for vraket.

(E. f. S. 337. København 1946.)

110. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtE. Vrak oppmerket. Vraket av en motorgaleas, hvorav mastene rager opp over vannet, er sunket på ca. $56^{\circ} 58,0'$ N, $10^{\circ} 27,5'$ E. Vraket er oppmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 50 m NE for vraket.
(E. f. S. 298. København 1946.)

111. Sverige. Skagerak. Mågholmen W. Opplysning om vrak. Under henvisning til E. f. S. 997/1945 meddeles: På vraket av den skonner som i oktober 1945 sank på 18 m vann tett ved farleden mellom fyrene *Långholmen* og *Sotens Svartskär* i grenselinjen mellom sistnevnte fyrs røde og hvite lysvinkel i peiling 18° , var en mast synlig 1 m over vannflaten. Denne mast er nå brukket, og minste dybde over vraket er 3 m. En gn. vrakvaker med 2 gn. flagg er utlagt ca. 60 m NE for vraket.
(U. f. S. 236. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

112. Danmark. Hanstholm. Tåkesignal. Under henvisning til E. f. S. 77/1946 meddeles at begge nautofoner ved *Hanstholm* fyr på ca. $55^{\circ} 28,2'$ N, $8^{\circ} 25,6'$ E er i normal drift.
(E. f. S. 345. København 1946.)

113. Danmark. Jylland. Esbjerg anduving. Fyrskip flyttet. Fyrskipet «*Vyl*» er blitt flyttet 3,2 n. mil NW for sin tidligere posisjon til 55°

23' 42" N, 7° 36' 30" E. Lysets høyde over vannet er 14,9 m (49 feet), og lysvidden er 13 n. mil.
(N. t. M. 4237. London 1945.)

114. Tyskland. Helgoland. Vrak. På ca. 54° 17' 30" N, 8° 00' 00" E finnes et vrak som er farlig for seilassen.
(N. t. M. 4158. London 1945.)

115. Tyskland. Elbens innløp. Fyrskip utlagt.

1. Fyrskipet «*Elbe II*», karakter hv. gruppebl. med 2 lynbl. hv. 18 sek., er lagt ut på 53° 59' 37" N, 8° 24' 11" E. Lysets høyde over vannet er 11,9 m (39 feet) og lysvidden 11 n. mil. Tåkesignal gis med nautofon og består av 2 støt hv. 36 sek.
 2. Fyrskipet «*Elbe III*», karakter: hv. gruppebl. med 4 lynbl. hv. 36 sek., er lagt ut på 53° 57' 21" N, 18° 37' 27" E. Tåkesignal gis med nautofon og består av 4 støt hv. 72 sek.
- (N. t. M. 4136. London 1945.)

116. Tyskland. Weser anduving. Vrak. Et farlig vrak finnes på 53° 53' 00" N, 7° 54' 13" E. Et stort antall vrak finnes dessuten ved innløpet og i elvemunningen.
(N. t. M. 4011. London 1945.)

117. Tyskland. Norderney fyrskip inndratt. *Norderney* fyrskip på ca. 53° 56' N, 7° 14' E er inndratt.
(N. t. M. 4232. London 1945.)

118. Tyskland. Ems anduving. Vrak oppmerket med lysbøye. En grønn lysbøye, visende fast gn. lys med 1 fm. hv. 4 sek., er utlagt tett W for et vrak på 53° 45' 30" N, 6° 41' 06" E. Minste dybde over vraket er 4,6 m.
(N. t. M. 4250. London 1945.)

119. Nederland. Opplysning om vrak. Vrak finnes på følgende posisjoner:

1. 52° 16' 00" N, 4° 23' 30" E. Farlig for seilassen.
2. 52° 20' 30" N, 4° 26' 00" E. —»—

3. 52° 22' 50" N, 4° 23' 00" E. Minste dybde over vraket 11,9 m.
4. 52° 24' 00" N, 4° 23' 30" E. —»— 11,9 m.
5. 52° 24' 30" N, 4° 27' 40" E. Farlig for seilassen.
6. 52° 33' 30" N, 4° 28' 00" E. Minste dybde over vraket 11,9 m.
7. 52° 46' 00" N, 4° 31' 30" E. —»— 10,1 m.
8. 52° 47' 50" N, 4° 29' 25" E. Farlig for seilassen.
9. 52° 48' 10" N, 4° 29' 25" E. —»—
10. 53° 03' 30" N, 4° 31' 24" E. Minste dybde over vraket 8,2 m.
11. 53° 08' 51" N, 4° 36' 12" E. Farlig for seilassen.
12. 53° 09' 24" N, 4° 43' 00" E. Minste dybde over vraket 8,2 m.
13. 53° 21' 50" N, 4° 54' 30" E. Farlig for seilassen.
14. 53° 27' 00" N, 4° 50' 30" E. Minste dybde over vraket 3,2 m.
15. 53° 27' 00" N, 4° 51' 30" E. —»— 13,7 m.

(N. t. M. 3912. London 1945.)

120. England. Tees Bay. Vrakbøye erstattet med lys- og klokkebøye. Vrakbøyen tett E for et vrak på 54° 38' 38" N, 10° 03' 26" W er inndratt og erstattet med en grønnmalt konisk lys- og klokkebøye; karakter: 3 gn. lynbl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 4293. London 1945.)

121. England. Humber anduving. Humber fyrskip. Karakter forandret. Karakteren ved *Humber* fyrskip på 53° 33' 45" N, 0° 23' 15" E vil bli forandret til 1 h. blink hv. 30 sek. Det vil ikke bli gitt noen ny melding.
(N. t. M. 133. London 1946.)

122. England. Sunk fyrskip SW. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye. Vrakbøyen på 51° 51' 25" N, 1° 31' 55" E er inndratt og erstattet med en grønnmalt lysbøye. Karakter: gn. gruppeblink med 2 bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 4175. London 1945.)

V. Engelske kanal m. v.

123. England. Spithead anduving. Vrak. Et vrak med minste dybde 8,5 m finnes 2,4 n. mil 303° fra *Nab Tower* på 50° 40' 00" N, 0° 57' 05" W.

(N. t. M. 4324. London 1945.)

124. Skottland. Clyde fjorden og North Channel. Losseplass for ammunisjon.

1. En losseplass for ammunisjon er opprettet med sentrum 6,3 n. mil 189° fra *Little Cumbrae* fyr på 55° 43' 15" N, 4° 57' 50" W og med en radius på 2 n. mil.

2. En losseplass for ammunisjon er opprettet innenfor et område som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

a) 54° 53' N, 5° 29' W;

b) 54° 58' N, 5° 20' W;

c) 54° 43' N, 5° 09' W;

d) 54° 34' N, 4° 54' W;

e) 54° 31' N, 5° 02' W.

(N. t. M. 4095. London 1945.)

125. Frankrike. N-kyst. Etáples. Fyr tent. Et fyr med karakter: 2 lynbl. hv. 10 sek. er blitt tent på *Town Hall's* klokketårn på 50° 31' 14" N, 1° 35' 11" E. Lysvidden er 26 n. mil.

(N. t. M. 4236. London 1945.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

126. Island, SW-kyst. Reykjavik anduving. Lysbøyer utlagt. Følgende bøyer er utlagt:

1. En rødmalt lysbøye «No. 5», visende 1 h. lynbl. hv. 15 sek. Posisjon: 64° 10' 00" N, 22° 13' 30" W.

2. 1 rødmalt konisk lys- og klokkebøye «No. 6», visende 1 h. lynbl. hv. 20 sek. Posisjon: 64° 10' 36" N, 22° 05' 39" W.

3. En svartmalt lysbøye «No. 7», visende 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Posisjon: 64° 11' 36" N, 21° 57' 36" W.

4. En svartmalt lysbøye «No. 8», visende 1 h. lynbl. hv. 20 sek. Posisjon: 64° 14' 28" N, 22° 01' 30" W.

(N. t. M. 4236 : 1. London 1945.)

VIII. De nordlige ishav.

127. Russland. Kvitsjøen. Morjovetsoya. Fyrkarakter forandret. Fyret på ca. 60° 43,5' N, 42° 32,0' E har fått sin karakter forandret til 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidden er nå 10 n. mil.

(N. t. M. 4382. London 1945.)

128. Russland. Kvitsjøen. Arkangelskbukta. N. Dvinaflodens munning. Overettfyr forandret. *Yuzhny* odde øvre overettfyr på 64° 51' 10" N, 40° 16' 45" E, viser nå fast lys og belyser hvite og røde sektorer.

Det nedre overettfyret, beliggende 0,9 n. mil 109° fra øvre fyr, har karakteren: 1 h. lynbl. hv. 2 sek. Lysvidden er 11 n. mil.

(N. t. M. 4032. London 1945.)

IX. Forskjellige meddelelser.

129. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt sløkte fyr i II og III pr. 31. januar 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige fyr N for 63° 35' N og E for 20° 00' E.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: Norra Gloppsten.

Fyr: Samtlige.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Djursten.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige med unntak av *Svenska Björn, Hävringe* og *Ölandsrev*. Fyrskipet *Almagrundet* er dog erstattet med en lys- og lydbøye.

Lysbøyer: *Danziger Gatt, Trädgårdsgrund, Långgrund, Trällebörgränna nr. 4.*

Klokkebøyer: *Tårnö rev, Östratorp.*

Fyr: Fyr i innløpet til *Nyköping, Björkskär, Fårholmen, Ettersundet östra og västra, Stegeborg, Oknö nedre og øvre, Mönsteråsredden nedre og øvre.*

Danmark.

Lysbøyer: *Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan.*

Lysbøyer: *Pinhättan, Vens nordvästra rev.*

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vejrø, Vengeancegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Skælderviken, Stora Middelgrund, Laholmsbuktens södra, Laholmsbuktens norra, Lilla Middelgrunn, Fladens boj.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Frederikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 325, 326. Stockholm 1946.)

130. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenviken: *Rödkallen.*

Bottenhavet: *Holmögadd, Sydostbrotten* (fyrskip).

Stockholms skjærgård: *Almagrundet* (fyrskip).

Utlängan—Falsterborev: *Trälleborg, Falsterborev* (fyrskip).

Vestkysten: *Vinga* (fyrskip).

(U. f. S. 327. Stockholm 1946.)

131. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer, utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

Fyrskip: «Reserv», karakter: 1 h. bl. hv. 15 sek., på ca. 55° 27' N, 17° 13' E. Tåkesignal gis med nautofon og består av 2 tett på hinannen følgende støt hv. 30 sek.

Lys- og lydbøyer: En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 47,0' N, 16° 13,0' E. Karakter: 2 tett på hinannen følgende h. lynbl. hv. 15 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. lynbl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N, 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 30 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 19,60' N, 12° 39,15' E. Karakter: 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 45,08' N, 11° 50,95' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Nordre Øresund.

Lysbøyer: En svart- og hvitmalt lysbøye på ca. 56° 06,70' N, 12° 34,00' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svart- og hvitmalt lys- og lydbøye på ca. 56° 09,0' N, 12° 31,0' E. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

Kyststrekningen Morups Tånge—Paternoster.

Lys- og lydbøyer: En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 56° 59,35' N, 12° 15,76' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 57° 17,35' N, 11° 52,50' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 221. Stockholm 1946.)

132. (T) Sverige. Ytre (10 m) rute rundt Falsterbo atter åpnet for trafikk. Under henvisning til E. f. S. 39/1946 meddeles at ytre (10 m) rute rundt Falsterbo atter er åpnet for trafikk. (E. f. S. 265. København 1946.)



Som bilag følger:

K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.

M. t. k. for febr. 1946.

Register for 1945.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 28. februar 1946

Nr. 4

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjort. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 133. Sogn og Fjordane. Utvær. Fyr tent.
- 134. ————. Ytterøyen. Fyr tent.
- 135. ————. Sildegapet. Skongsnes fyr. Sektorer kontrollert.
- 136. (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
- 137. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tent.
- 138. (T) Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.

II. Østersjøen.

- 139. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskipet Almagrundet utlagt.
- 140. Finland. Ålandshavet. Minefarlig område.
- 141. Finskebukta. Rigabukta. Forbudte områder. Advarsel.
- 142. Tyskland. Pommerske bukt. Innløpet til Kolberg. Bøye utlagt. Vrak.

143. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde havn. Nytt radiofyr.
 144. — —«— Swinemünde. Vrak oppmerket.
 145. — . Rügen E-kyst. Sassnitz anduving. Vraklysbøyer utlagt.
 146. — . Darsser Ort WNW. Vraklysbøye inndratt.
 147. Danmark. Stevns fyr ESE. Opplysning om vrak. Oppmerking utlagt.
 148. — . Rødvig E. Vrak.
 149. — . Møn SE. Opplysning om vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

150. Danmark. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak.
 151. — . Øresund. Stevns fyr NE. Vrakoppmerking inndratt.
 152. — . — . Drogden fyr SWtS. Opplysning om vrak.
 153. — . Kattegat. Fornæs NEtN. Nettsperringrester sunket. Uren bund.
 154. — . Kattegat. Læsø NE. Vrak fjernet. Vrakoppmerking inndratt.
 155. Sverige. Øresund. Hålsingborg SW. Vrak. Vraklysbøye utlagt.

IV. Nordsjøen.

156. Nordsjøen. Minefrie områder.
 157. Tyskland. Helgoland og Lister Tief. Losseplass for ammunisjon. Lysbøye utlagt.
 158. Skottland. Firth of Forth. Vraklysbøye utlagt.

V. Engelske kanal m. v.

159. England. The Shambles. Fyrskip utlagt.
 160. — . Isle of Man. Trafikkbestemmelse opphevet.
 161. Frankrike. Dunkerque. Fyr atter tent.

VI. Middelhavet m. m.

162. Italia. Venedigbukta. Cortellazzo Bank. Fyrskip utlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

163. Irland W-kyst. Donegal Bay. Fyrkarakter forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

164. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slakte fyr i II og III pr. 14. februar 1946.
 165. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 166. — . Skagerak og Kattegat. Radiopilestasjoner og midlertidige radiofyr.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

133. Sogn og Fjordane. Utvær. Fyr tent. Under henvisning til E. f. S. 85/1946 meddeles at *Utvær* fyr på ca. $61^{\circ} 02,3' N$, $4^{\circ} 30,9' E$ er tent. Karakter som før.

Kart nr. 24, 210, 301, 302, 304, 307.
 (Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

134. Sogn og Fjordane. Ytterøyen. Fyr tent. Under henvisning til E. f. S. 87/1946 meddeles at *Ytterøyen* fyr på ca. $61^{\circ} 34,2' N$, $4^{\circ} 41,2' E$ er tent. Karakteren er midlertidig forandret til 2 h. lynbl. hv. 15 sek. (Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

135. Sogn og Fjordane. Sildegapet. Skongsnes fyr. Sektorer kontrollert. Under henvisning til E. f. S. 43/1946 meddeles at ved *Skongsnes* fyr på ca. $62^{\circ} 01,9' N$, $5^{\circ} 07,7' E$ er sektorene vestenom *Gamla* lysbøye kontrollert, og fyret lyser nå som før.

Kart nr. 28, 214.
 (Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

136. (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av *Kolbeinsflu* lys- og orgelbøye på ca. $62^{\circ} 58,1' N$, $6^{\circ} 53,2' E$ er drevet av og er ute av funksjon.

Kart nr. 34, 218.
 (Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

137. Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tent. Under henvisning til E. f. S. 89/1946 meddeles at *Buholmråsa* fyr på ca. $64^{\circ} 24,1' N$, $10^{\circ} 27,7' E$ er tent.

Kart nr. 45, 302, 304, 309.
 (Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

138. (T) Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen. *Finnsnesskjær* lysbøye på ca. $69^{\circ} 14,2' N$, $17^{\circ} 58,0' E$ i *Finnsnesrenna* er ødelagt av isen.

Kart nr. 83.

(Se vedl. K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

139. Sverige. Stockholms skjærgård. Fyrskipet *Almagrundet* utlagt. Under henvisning til E. f. S. 68/1946 meddeles at fyrskipet *Almagrundet* atter er lagt ut på plass, ca. $59^{\circ} 09,4' N$, $19^{\circ} 08,7' E$. I samband hermed er den på fyrskipets plass midlertidig utlagte lys- og lydbøye blitt inndratt.

(U. f. S. 339. Stockholm 1946.)

140. Finland. Ålannshavet. Minefarlig område. Da det har hersket tvil om seilassen på *Ålandshavet*, meddeler *Staben för Sjöstridskräfterna* at det område som begrenses av nedenstående linjer, fortsatt bør anses for minefarlig:

a) Linjen: *Storbrotten—Märket*.

b) Meridianen fra *Märket S* til $60^{\circ} 15' N$.

c) Sistnevnte punkt—*Heligman—Högsten—Storbrotten*.

(U. f. S. 3/356. Helsingfors 1945.)

141. Finskebukta. Rigabukta. Forbudte områder. Advarsel.

I. *Forbudte områder*.

1. *Finske bukt*. Området omfatter *Finskebukta* i sin helhet inklusive den nærmeste del av *Østersjøen*, W for *Finskebukta* samt *Moon Sund*. Det forbudte områdes W-grense består av en linje, som fra den finske territorialgrense går langs meridianen $22^{\circ} E$ til punkt:

$59^{\circ} 08,0' N$, $22^{\circ} 00,0' E$ samt videre gjennom

punktet $59^{\circ} 00,0' N$, $21^{\circ} 53,0' E$ til

punktet $58^{\circ} 34,2' N$, $22^{\circ} 17,0' E$ (*Pank Odde*).

Soëlo Sund er sperret for seilas W for meridianen $22^{\circ} 35,0' E$.

Hari Sund og *Wormsö Sund* er sperret for seilas N for breddeparallellen $59^{\circ} 00,0' N$.

Tagga bukt er sperret S for linjen, som forbinder punktene:

$58^{\circ} 30,5' N$, $22^{\circ} 00,0' E$.

$58^{\circ} 30,5' N$, $22^{\circ} 08,5' E$.

$58^{\circ} 29,9' N$, $22^{\circ} 08,5' E$.

Rigabukta.

2. Forbudt område P. 1. Området begrenses mot N og W av øya *Saaremaas (Øsels)* kyster, mot S av breddeparallellen $58^{\circ} 00,0' N$ og mot E av meridianen $23^{\circ} 00,0' E$.

3. Forbudt område P. 2. Området begrenses mot N av breddeparallellen $58^{\circ} 35,0' N$, mot W og S av linjen gjennom punktene:

$58^{\circ} 30,6' N$, $23^{\circ} 21,0' E$,

$58^{\circ} 27,5' N$, $23^{\circ} 19,0' E$,

$58^{\circ} 25,7' N$, $23^{\circ} 18,0' E$,

$58^{\circ} 20,0' N$, $23^{\circ} 45,7' E$

og mot E av kysten.

4. Forbudt område P. 3. Området begrenses

mot N av breddeparallellen $58^{\circ} 17,0' N$,

mot S - — $58^{\circ} 05,0' N$,

mot W - meridianen $24^{\circ} 12,0' E$,

mot E - kysten.

5. Forbudt område P. 4. Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

$57^{\circ} 05,6' N$, $24^{\circ} 08,5' E$,

$57^{\circ} 12,5' N$, $24^{\circ} 08,5' E$,

$57^{\circ} 12,5' N$, $23^{\circ} 50,0' E$,

$56^{\circ} 58,9' N$, $23^{\circ} 50,0' E$

samt av kysten.

6. Forbudt område P. 5. Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

$57^{\circ} 40,5' N$, $22^{\circ} 48,4' E$.

$57^{\circ} 39,2' N$, $22^{\circ} 57,5' E$.

$57^{\circ} 35,0' N$, $22^{\circ} 55,7' E$.

$57^{\circ} 36,5' N$, $22^{\circ} 46,5' E$.

Irbenstredet.

7. Forbudt område P. 6. Området begrenses av kysten og linjen, som forbinder punktene:

- 58° 00,0' N, 22° 11,4' E.
- 57° 55,0' N, 22° 27,5' E.
- 57° 57,5' N, 22° 48,0' E.
- 57° 46,4' N, 22° 56,5' E.
- 57° 45,5' N, 22° 36,5' E.
- 57° 20,0' N, 21° 28,0' E.
- 57° 25,0' N, 21° 15,0' E.
- 57° 40,0' N, 21° 32,5' E.
- 57° 40,0' N, 21° 26,0' E.
- 57° 48,0' N, 21° 26,0' E.
- 57° 58,5' N, 21° 59,0' E.

8. Forbudt område *B. 1.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 59° 44,5' N, 21° 14,5' E.
- 59° 42,0' N, 21° 27,0' E.
- 59° 34,5' N, 21° 23,5' E.
- 59° 37,5' N, 21° 05,5' E.

9. Forbudt område *B. 2.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 57° 10,0' N, 21° 24,1' E.
- 57° 10,0' N, 21° 15,0' E.
- 57° 04,0' N, 21° 15,0' E.
- 57° 04,0' N, 21° 25,0' E.

10. Forbudt område *B. 3.* Området begrenses av en sirkellinje med sentrum i punktet 56° 41,1' N, 20° 47,0' E og med radius 2,5 n. mil.

11. Forbudt område *B. 4.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 56° 40,0' N, 21° 03,0' E,
- 56° 40,0' N, 20° 28,0' E,
- 56° 20,0' N, 20° 28,0' E,
- 56° 20,0' N, 20° 58,5' E,

samt av kysten.

12. Forbudt område *B. 5.* Området begrenses av en sirkellinje med sentrum i punktet 56° 10,7' N, 20° 50,5' E og med radius 4 n. mil.

13. Forbudt område *B. 6.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 56° 10,0' N, 19° 37,0' E.
- 56° 02,4' N, 20° 18,0' E.
- 55° 59,0' N, 20° 17,5' E.
- 55° 52,1' N, 20° 53,8' E.
- 55° 45,8' N, 20° 52,0' E.
- 56° 00,5' N, 19° 34,6' E.

14. Forbudt område *B. 7.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 56° 13,8' N, 18° 10,3' E.
- 55° 50,8' N, 19° 29,0' E.
- 55° 42,0' N, 19° 26,5' E.
- 55° 52,2' N, 18° 47,5' E.
- 55° 55,8' N, 18° 48,7' E.
- 56° 08,5' N, 18° 05,9' E.

15. Forbudt område *B. 8.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 56° 15,0' N, 16° 37,1' E.
- 55° 57,8' N, 17° 39,5' E.
- 55° 39,0' N, 17° 33,0' E.
- 56° 09,0' N, 16° 32,0' E.

16. Forbudt område *B. 9.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 55° 48,0' N, 21° 04,0' E.
- 55° 48,0' N, 20° 56,0' E.
- 55° 39,5' N, 20° 56,0' E.
- 55° 39,5' N, 21° 06,4' E.

17. Forbudt område *B. 10.* Området begrenses av en sirkellinje med sentrum i punktet 55° 25,0' N, 20° 37,5' E og med radius 2,5 n. mil.

18. Forbudt område *B. 11.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 54° 57,7' N, 20° 00,0' E.
- 55° 09,5' N, 20° 00,0' E.
- 55° 09,5' N, 19° 39,0' E.
- 55° 05,0' N, 19° 39,0' E.
- 55° 05,0' N, 18° 00,0' E.
- 54° 55,0' N, 18° 00,0' E.
- 54° 55,0' N, 17° 48,0' E.
- 54° 48,6' N, 17° 48,0' E.

19. Forbudt område *B. 12.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 54° 09,4' N, 15° 21,0' E,
- 54° 20,0' N, 15° 21,0' E,
- 54° 23,5' N, 15° 27,0' E,
- 54° 23,5' N, 15° 48,5' E,
- 54° 14,0' N, 15° 48,5' E

og kysten.

20. Forbudt område *B. 13.* Området begrenses av en sirkellinje med sentrum i punktet 54° 37,5' N, 15° 53,8' E og med radius 3 n. mil.

21. Forbudt område *B. 14.* Områdets N- og E-grense går gjennom punktene:

- 55° 21,8' N, 13° 10,0' E.
- 54° 50,0' N, 13° 10,0' E.
- 54° 50,0' N, 13° 50,0' E.
- 54° 07,0' N, 14° 25,0' E.
- 54° 15,0' N, 14° 45,0' E.
- 54° 02,0' N, 14° 45,0' E.

S-grensen går langs *Pommerske bukts* kyst, W-grensen langs meridianen 13° 00,0' E.

22. Forbudt område *B. 15.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 55° 17,0' N, 14° 48,0' E,
- 55° 19,0' N, 14° 48,0' E,
- 55° 19,0' N, 14° 43,0' E,
- 54° 58,0' N, 14° 21,0' E,
- 54° 48,0' N, 14° 21,0' E,
- 54° 48,0' N, 14° 48,0' E,
- 55° 02,8' N, 14° 48,0' E,

og kysten.

23. Forbudt område *B. 16.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 55° 01,5' N, 13° 43,5' E.
- 54° 56,7' N, 13° 45,7' E.
- 54° 54,5' N, 13° 31,0' E.
- 54° 59,3' N, 13° 29,0' E.

24. Forbudt område *B. 17.* Området begrenses av en sirkellinje med sentrum i punktet 54° 48,5' N, 13° 33,7' E og med radius 2,5 n. mil.

25. Forbudt område *B. 18.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 55° 11,3' N, 13° 03,8' E.
- 55° 07,5' N, 13° 01,5' E.
- 55° 03,5' N, 13° 22,0' E.
- 55° 07,5' N, 13° 24,0' E.

26. Forbudt Område *B. 19.* Området begrenses av linjen, som forbinder punktene:

- 55° 30,0' N, 14° 50,0' E.
- 55° 30,0' N, 15° 30,0' E.
- 55° 09,0' N, 15° 30,0' E.
- 55° 09,0' N, 15° 11,0' E.
- 55° 18,0' N, 14° 50,0' E.

II. *Advarsel for sjøfarende.*

Seilas innenfor ovennevnte forbudte områder skal finne sted i de foreskrevne skipsruter. Seilas i de forbudte områder utenfor rutene er forbudt.

(U. f. S. 36/530. Helsingfors 1945.)

142. Tyskland. *Pommerske bukt. Innløpet til Kolberg. Bøye utlagt. Vrak.*

1. En bøye med navnet «*Kolberg*» er utlagt på 54° 12,61' N, 15° 31,73' E, 1,5 n. mil 324° fra havnemunningen.
2. Et vrak, hvis mast er synlig, er sunket på 54° 12,12' N, 15° 31,60' E.

(U. f. S. 12 og 13. Helsingfors 1946.)

143. Tyskland. *Pommerske bukt. Swinemünde havn. Nytt radiofyr. Et nytt radiofyr, Swinemünde radiofyr, er oppført på 53° 55' 03" N, 14° 17' 10" E ved fyret av samme navn.*

Bølgelengde: 318 kc/s (942 m).

Signalet er:

Signalet er:

a. Bokstavene <i>OD</i> (— — — — • •)	25,0 sek.
b. Pause	1,5 »
c. 14 korte streker	18,2 »
d. Pause	0,3 »
e. Lang strek	7,0 »
f. Pause	1,0 »

53,0 sek.

Sendetid: 2 ganger i timen, nemlig:

00 min — 09 min.

30 min. — 40 min.

Døgnet rundt.

Anm. Sendetidene er Moskva tid.

(U. f. S. 463. Helsingfors. 1945.)

144. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde. Vrak oppmerket.

1. En vraklysbøye, karakter: 1 gn. lynbl. hv. 4 sek., er lagt ut på $53^{\circ} 56' 36''$ for å avmerke et vrak.
2. Et vrak som er sunket på 12 m dybde på $54^{\circ} 00' 55''$ N, $14^{\circ} 17' 51''$ E og over hvilket minste dybde er 4,0 m, er avmerket med en grønnmalt vraklysbøye, merket «*Wrack*». Karakter; 1 gn. lynbl. hv. 4 sek. En skal gå N om vraklysbøyen.
3. Et vrak som er sunket på 9 m dybde, og av hvilket mastene raker opp over vannet, er avmerket med en grønnmalt vraklysbøye, merket «*Wrack*». Karakter: 1 gn. lynbl. hv. 4 sek.

(U. f. S. 495. Helsingfors 1945.)

145. Tyskland. Rügen E-kyst. Sassnitz anduving. Vraklysbøyer utlagt.

1. a) Et vrak som delvis er synlig, er sunket på ca. $54^{\circ} 30,4'$ N, $13^{\circ} 39,2'$ E. 40 m N for vraket er lagt ut en vraklysbøye, karakter: 1 gn. bl. hv. 3 sek. Bøyen er en stor havbøye, hvorpå er malt ordet «*Wrack*».
- b) Et vrak som delvis er synlig er sunket på ca. $54^{\circ} 30,1'$ N, $13^{\circ} 38,0'$ E. 300 m N for vraket er lagt ut en konisk bøye, hvorpå er malt ordet «*Wrack*».
2. Følgende vrak er delvis synlige:
 - a) Et vrak gå ca. $54^{\circ} 33,5'$ N, $13^{\circ} 41,9'$ E.
 - b) Et vrak på ca. $54^{\circ} 30,4'$ N, $13^{\circ} 42,0'$ E.
3. Et vrak er sunket på ca. $54^{\circ} 30,3'$ N, $13^{\circ} 38,0'$ E.

(U. f. S. 22 og 23. Helsingfors 1946.)

146. Tyskland. Darsser Ort WNW. Vraklysbøye inndratt. Under henvisning til E. f. S. 98/1946 meddeles at vraklysbøyen som var utlagt ca. 120 m S for et vrak på ca. $54^{\circ} 37,6'$ N, $12^{\circ} 25,8'$ E er inndratt.

S for vraket skal seilassen foregå mellom den rødmalte lys- og lydbøye nr. 16 og den hvitmalte lysbøye nr. 15.

(E. f. S. 388. København 1946.)

147. Danmark. Stevns fyr ESE. Opplysning om vrak. Oppmerking utlagt.

Av det i E. f. S. 700/1945 omtalte vrak på $55^{\circ} 14' 49''$ N, $12^{\circ} 36' 42''$ E, ca. 5,9 n. mil 117° fra *Stevns* fyr, sees nå intet over vannet. Vraket er nå oppmerket med en vrakvaker med 1 flagg lagt ut SW for vraket.

(E. f. S. 370. København 1946.)

148. Danmark. Rødvig E. Vrak. Et mindre fartøy er blitt mine-sprengt ca. 10 n. mil NE for *Stevns* fyr og satt på grunn nær kysten på ca. 6 m dybde på ca. $55^{\circ} 15,3'$ N, $12^{\circ} 24,5'$ E, ca. 1 n. mil E for *Rødvig* havn.

(E. f. S. 369. København 1946.)

149. Danmark. Møn SE. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 1108/1945 nevnte vraks posisjon oppgis nå til $54^{\circ} 48'$ ($48''$) N, $12^{\circ} 42'$ ($42''$) E.

(E. f. S. 350. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

150. Danmark. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprenget. Under henvisning til E. f. S. 482/1945 meddeles at vraket på $55^{\circ} 00' 45''$ N, $11^{\circ} 32' 16''$ E, ca. 1 n. mil NNW for *Stenøre Nakke*, nå er nedsprenget til en minste dybde over vrakrestene av 9 m.

(E. f. S. 394. København 1946.)

151. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrakoppmerking inndratt. Under henvisning til E. f. S. 499/1944 meddeles at vraket på $55^{\circ} 23' 00''$ N, $12^{\circ} 36' 50''$ E, ca. 7,7 n. mil 44° fra *Stevns* fyr, nå er fjernet. Vrakoppmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 391. København 1946.)

152. Danmark. Øresund. Drogden fyr SWtS. Opplysning om vrak. Av det vrak på $55^{\circ} 26' 56''$ N, $12^{\circ} 37' 05''$ E, ca. 6,2 n. mil 212° fra *Drogden* fyr, som er nevnt i E. f. S. 527/1943, sees nå bare 1 mast over vannet.

(E. f. S. 390. København 1946.)

153. Danmark. Kattegat. Fornæs NEtN. Nettsperingsrester senket. Uren bund. En 100 m lang del av en nettsperring som satt fast i havbunnen, er senket på ca. $56^{\circ} 34,5' N$, $11^{\circ} 07,5' E$, ca. $9\frac{1}{2}$ n. mil 35° fra *Fornæs* fyr.

(E. f. S. 400. København 1946.)

154. Danmark. Kattegat. Læsø NE. Vrak fjernet. Vrakoppmerking inndratt. Under henvisning til E. f. S. 76/1946 meddeles at vraket på ca. $57^{\circ} 21,6' N$, $11^{\circ} 15,8' E$, er fjernet. Vrakvakeren er inndratt.

(E. f. S. 402. København 1946.)

155. Sverige. Øresund. Hålsingborg SW. Vrak. Vraklysbøye utlagt. Et fartøy er sunket på ca. $56^{\circ} 02,2' N$, $12^{\circ} 41,5' E$. Mastene er synlige over vannet. En grønnmalt vraklysbøye med karakter 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. er blitt utlagt ca. 50 m SW for vraket.

(U. f. S. 348. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

156. Nordsjøen. Minefrie områder.

I. Det område som begrenses av den norske kyst og en linje gjennom nedennevnte punkter anses å være fri for miner, bortsett fra det i punkt II nevnte område:

- | | |
|---|---|
| a) Kysten på $58^{\circ} 15' N$, $8^{\circ} 23' E$. | k) $56^{\circ} 30' N$, $5^{\circ} 40' E$. |
| b) $57^{\circ} 52' N$, $8^{\circ} 52' E$. | l) $56^{\circ} 40' N$, $5^{\circ} 40' E$. |
| c) $57^{\circ} 52' N$, $7^{\circ} 00' E$. | m) $57^{\circ} 59' N$, $4^{\circ} 56' E$. |
| d) $57^{\circ} 35' N$, $7^{\circ} 00' E$. | n) $58^{\circ} 00' N$, $4^{\circ} 00' E$. |
| e) $57^{\circ} 00' N$, $7^{\circ} 45' E$. | o) $59^{\circ} 10' N$, $4^{\circ} 00' E$. |
| f) $56^{\circ} 00' N$, $7^{\circ} 45' E$. | p) $60^{\circ} 40' N$, $1^{\circ} 40' E$. |
| g) $56^{\circ} 00' N$, $7^{\circ} 00' E$. | q) $60^{\circ} 40' N$, $0^{\circ} 26' E$. |
| h) $55^{\circ} 15' N$, $7^{\circ} 00' E$. | r) $61^{\circ} 00' N$, $1^{\circ} 00' E$. |
| i) $55^{\circ} 15' E$, $6^{\circ} 02' E$. | s) Kysten på $61^{\circ} N$ br. |
| j) $56^{\circ} 30' N$, $6^{\circ} 02' E$. | |

II. Området innenfor en sirkellinje med sentrum i punktet $56^{\circ} 34' N$, $6^{\circ} 16' E$ og radius 3 n. mil er fortsatt farlig på grunn av miner.

III. Farvannet innenfor en avstand av 15 n. mil fra den norske kyst mellom breddeparallelene $61^{\circ} N$ og $63^{\circ} 40' N$ anses å være fritt for miner.

(N. t. M. Naveam nr. 670 og 671. London 1946.)

157. Tyskland. Helgoland og Lister Tief. Losseplass for ammunisjon. Lysbøye utlagt.

1. En losseplass for ammunisjon er opprettet mellom breddeparallelene $54^{\circ} 12' 00'' N$ og $54^{\circ} 12' 30'' N$ samt mellom meridianene $7^{\circ} 54' 45'' E$ og $7^{\circ} 55' 30'' E$.
2. En losseplass for ammunisjon er opprettet med sentrum i punktet $55^{\circ} 02' 00'' N$, $7^{\circ} 58' 00'' E$ og med 1 n. mil radius. En lysbøye, malt med røde og hvite horisontale bånd og med karakter 3 h. lynbl. hv. 17 sek. er utlagt i ovennevnte sentrum.

(N. t. M. 4421. London 1945.)

158. Skottland. Firth of Forth. Vraklysbøye utlagt. En grønnmalt lysbøye med karakter 3 gn. lynbl. hv. 15 sek. er utlagt 2,79 n. mil 45° fra *Inchkeith* fyr på $56^{\circ} 02' 00'' N$, $3^{\circ} 08' 05'' E$.

Lysbøyen ligger ca. 1,5 kbl. SO for et vrak.

(N. t. M. 73. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

159. England. The Shambles. Fyrskip utlagt. Et rødmalt fyrskip, *Shambles*, med kule i mastetoppen og karakter 2 h. lynbl. hv. 30 sek., er utlagt på $50^{\circ} 30' 56'' N$, $2^{\circ} 19' 53'' W$. Lysets høyde over vannet er 11,6 m og lysvidden 11 n. mil. Tåkesignal gis med sirene og består av 2 støt hv. min.

(N. t. M. 155. London 1946.)

160. England. Isle of Man. Trafikkbestemmelse opphevet. Forbudet mot å komme *Isle of Man* nærmere enn 3 n. mil er opphevet.

(N. t. M. 4409. London 1945.)

161. Frankrike. Dunkerque. Fyr atter tent. Følgende fyr er atter tent:

1. Fyret på E-moloen på 51° 03' 40" N, 2° 21' 15" E.
2. Fyret ca. 3 kbl. 149° fra ovennevnte fyr.

Karakterene er uforandret.

(N. t. M. 171. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

162. Italia. Venedig-bukta. Cortellazzo Bank. Fyrskip utlagt. Fyrskipet «Lido» er utlagt på 45° 18' 48" N, 12° 43' 33" E. Fyrskipet er malt med svarte og grå vertikale striper og har karakteren: 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde over vannet er 10,1 m (33 feet) og lysvidden 11 n. mil. Tåkesignal gis med nautofon og består av 4 støt hv. 25 sek.

(N. t. M. 4225. London 1945.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

163. Irland W-kyst. Donegal Bay. Fyrkarakter forandret. Karakteren ved St. John Point på 54° 34' 10" N; 8° 27' 40" W er forandret til f. m. Fm. hv. 6 sek.

(N. t. M. 14:2. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

164. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. februar 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östra Kvarken, Sydostbrotten, Västra Banken.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige fyr N for 63° 15' N og E for 19° 05' E med unntak av Bonden.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: Norra Gloppten.

Fyr: Samtlige.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Djursten.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Utgrunden, Falsterborev.

Lysbøyer: Danziger Gatt, Trädgårdsgrund, Långgrund, Trälleborgs ränna nr. 4.

Klokkebøyer: Tårnö rev, Östra torp.

Fyr: Fyr i innløpet til Nyköping, Lönskvud, Björkskär, Fårholmen, Eitersundet östra og västra, Stegeborg, Hackerstad, Lundbynäs, fyr i innløpet til Mönsterås, Omböjningen (midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrom.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Svinbådan.

Lysbøyer: Pinhättan, Vens nordvästra rev.

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av Pilhaken västra.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Smørstakken, Lohals Hage, Vejro. Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Naveren, Kattegat 1, Frederikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 469, 470. Stockholm 1946.)

165. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenviken: Rödkallen.

Bottenhavet: Holmögadd, Sydostbrotten (fyrskip).

Utlången—Falsterborev: Trälleborg, Falsterborev (fyrskip).

Vestkysten: Vinga (fyrskip).

(U. f. S. 471. Stockholm 1946.)

166. (T) Sverige. Kattegat og Skagerak, Radiopeilestasjoner og midlertidige radiofyr. Sjøfarende gjøres oppmerksom på at følgende anordninger for posisjonsbestemmelse i indre delen av *Skagerak* og nordlige delen av *Kattegat* for tiden er i funksjon.

I. Radiopeilestasjonene *Morup* på 56° 55,9' N, 12° 21,5' E, *Vinga* på 57° 38,0' N, 11° 36,1' E samt *Hällö* på 58° 20,1' N, 11° 13,0' E. Nærmere opplysninger om disse finnes i den svenske fyrliste side 491.

II. Følgende midlertidige sirkulære radiofyr (RC), nemlig:

1. *Skärhamn* på ca. 57° 59,8' N, 11° 32,9' E. Radiofyrets frekvens 360 kc/s (833 m), dets bølgetype er A 1 (uten tonefrekvens), og dets rekkevidde er 70 n. mil. Radiosignalet består av kjennings-signalet SIE (••••••••) fulgt av en 23 sek. lang strek. Signalet hvis periode er 30 sek., gjentas uavbrutt, så vel under tykke eller disig luft som i klart vær.
2. *Grebbestad* på ca. 58° 41,40' N, 11° 15,55' E. Radiofyrets frekvens er 406 kc/s (739 m) dets bølgetype A 1 (uten tonefrekvens) og dets rekkevidde er ca. 70 n. mil. Radiosignalet består av kjennings-signalet SIH (••••••••••) fulgt av en 23 sek. lang strek. Signalet, hvis periode er 30 sek., gjentas uavbrutt, så vel under tykke eller disig vær som i klart vær.

Anm. 1. Da radiofyrene ikke er modulerte med tonefrekvens, må de avlyttes med peilemottakere som har regulerebar tilbakekobling eller interferensoscillator.

Anm. 2. Radiofyrenes kjennings-signaler gis med betydelig større hastighet enn hva er alminnelig ved vanlige sjøradiofyr.

Anm. 3. Peilinger av radiofyrene tatt på bare noen få n. miles avstand fra *Bohuskysten*, kan ikke påregnes å være fullt ut pålitelige.

Denne notis er en gjentagelse av E. f. S. 855/1945 hva angår radiofyrene *Skärhamn* og *Grebbestad*.

(U. f. S. Ekstra tillegg hefte 7. Stockholm 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt.

(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
4/1946	467/1941	Telemark. Stanggapet. Jomfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
7/1946	243/1943	— . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal.. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1941	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
3/1946	879/1945	Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	84/1946	Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndratt.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. mars 1946

Nr. 5

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 167. Oslofjorden. Ferder. Radiopilestasjon nedlagt.
- 168. Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og orgelbøye utlagt.
- 169. Vest-Agder. Okseøy. Radiopilestasjon nedlagt.
- 170. —»— . Rekefjord. 2 nye lykter tent under sildefisket.
- 171. Rogaland. Obrestad fyr NNW. Vrak.
- 172. (T) Rogaland. Utsira. Radiopilestasjon ute av drift.
- 173. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
- 174. (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
- 175. (T) —»— . Hestskjær fyr tent.
- 176. (T) Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
- 177. (T) — . Røst. Radiopilestasjon ute av drift.

II. Østersjøen.

178. Sverige. Öregrundsgrepen og Öregrunds skjærgård. Midlertidig utlagte lysbøyer inndratt.
179. — . S-kyst. Sandhammaren. Lysbøye utlegges.
180. — . Trelleborg SE. Kullagrund. Lysbøye ombyttes med lys- og lydbøye.
181. Tyskland. Rixhöfft N. Vrak.
182. — . Pommerske bukt. Vrak oppmerket.
183. — . Rügen. Nye lysbøyer.
184. — . Arkona og Darsser Ort fyr. Karakter forandret.
185. — . Dornbusch og Warnemünde fyr tent.
186. Danmark. Keldsnor fyr StW. Vrak oppmerket.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

187. Danmark. Lille-Belt. Aabenraa fjord. Forbud opphevet. Sjømerker inndratt.
188. — . Store-Belt. Korsør innseiling. Vrak oppmerket.
189. — . Øresund. Middelgrund. Båker oppført.
190. — . — . Julebæk fyr NtE. Vrakvaker utlagt.
191. — . Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Vrak oppmerket.
192. — . — . Hals Barre fyr NEtN. Vrak.
193. Sverige. Skagerak. Grebbestad radiofyr. Frekvens forandres.

IV. Nordsjøen.

194. Danmark. Graadyb anduving. Sjømerker utlagt.
185. England. Newarp fyrskip gjenutlegges.
196. — . Great Yarmouth E. Minefritt område.
197. Skottland. Firth of Forth. Vrakbøye erstattet med vraklysboye.

VIII. De nordlige ishav.

198. Grønland W-kyst. Søndre Strømfjord innseiling. Fyr slokt.

IX. Forskjellige meddelelser.

199. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. februar 1946.
200. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
201. Danmark. Advarsel vedrørende oppmerkingen i danske farvann.
202. — . Innskjerpelse av vikeplikt overfor minesveipere.

I. Norske farvann.

167. Oslofjorden. Ferder. Radiopilestasjon nedlagt. Radiopilestasjonen på *Ferder*, ca. 59° 01,6' N, 10° 31,7' E, er nedlagt og vil sannsynligvis ikke bli gjenopprettet.

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305.
(Fyrdirektøren, 7. mars 1946.)

168. Telemark. Stanggapet. Jomfrulandsrevet lys- og orgelbøye utlagt. *Jomfrulandsrevet* lys- og orgelbøye på ca. 58° 48,0' N, 9° 30,1' E er utlagt og tent.

Kart nr. 6, 301, 305.
(Se K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

169. Vest-Agder. Oksøy. Radiopilestasjon nedlagt. Radiopilestasjonen på *Oksøy*, ca. 58° 04,2' N, 8° 03,5' E, er nedlagt og vil sannsynligvis ikke bli gjenopprettet.

Kart nr. 9, 301, 305, 306.
(Fyrdirektøren, 7. mars 1946.)

170. Vest-Agder. Rekefjord. 2 nye lykter tent under sildefisket. *Sogn-dal havnekontor* har anbrakt og tent 2 Agalanterner i *Rekefjord*.

1. Rød lanterne på *Lammenesflu*, østre jernstang på fjordens W-side på ca. 58° 19,9' N, 6° 15,7' E.
2. Grønn lanterne på *Ovestein*, nordre jernstang på fjordens E-side på ca. 58° 20,0' N, 6° 15,8' E.

Karakter for begge lanterner: 1 lynbl. hv. $\frac{2}{3}$ sek. Lanternene vil være tent under sildefisket, antagelig til 23. mars 1946.

Kart nr. 12.
(Se vedl. K. f. F. nr. 4. Oslo 1946.)

171. Rogaland. Obrestad fyr NNW. Vrak. Vraket av det tyske dampskip «*Karpfanger*» ligger sunket på $58^{\circ} 42' 01''$ N, $5^{\circ} 29' 01''$ E.

Kart nr. 14, 306.

(Havnedirektøren, 7. mars 1946.)

172. (T) Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift. Radiopeilestasjonen på *Utsira* på ca. $59^{\circ} 18,4'$ N, $4^{\circ} 52,6'$ E er ute av drift.

Kart nr. 17, 18, 204, 301, 304, 306, 307.

(Fyrdirektøren, 7. mars 1946.)

173. (T) Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent. *Kråkenes* fyr på ca. $62^{\circ} 02,1'$ N, $4^{\circ} 59,5'$ E er midlertidig erstattet med en lykt. Karakter: 2 lynbl. hv. 10 sek. Kompassstrekene er de samme som tidligere ved *Kråkenes* fyr, men sektorenes farge er forandret.

Kart nr. 28, 214, 302, 304, 308.

(Se vedl. K. f. F. nr. 4. Oslo 1946.)

174. (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent. Under henvisning til E. f. S. 42/1946 meddeles at *Kvitholmen* fyr på ca. $63^{\circ} 01,4'$ N, $7^{\circ} 14,6'$ E er midlertidig reparert og tennes ca. 10. mars. Karakter: Fast lys. Lysstyrken er noe nedsatt i området mellom 61° og 106° og betydelig nedsatt i det øvrige lysområde. Kompassstrekene er de samme som tidligere ved *Kvitholmen* fyr, men noen av sektorenes farge er forandret.

Kart nr. 31, 35, 218, 302, 304, 308.

(Se vedl. K. f. F. nr. 4. Oslo 1946.)

175. (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Hestskjær fyr tent. Under henvisning til E. f. S. 42/1946 meddeles at *Hestskjær* fyr på ca. $63^{\circ} 05,0'$ N, $7^{\circ} 29,9'$ E er midlertidig reparert og tent. Karakter: Fast lys. Lysstyrken er som før med unntak av området mellom ca. 132° og 192° som har noe svakere lys. Kompassstrekene er som tidligere ved *Hestskjær* fyr, men noen av sektorenes farge er forandret.

Kart nr. 34, 35, 218, 302, 304, 308.

(Se vedl. K. f. F. nr. 4. Oslo 1946.)

176. (T) Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt. *Storbåen* båke på ca. $68^{\circ} 15,3'$ N, $15^{\circ} 10,7'$ E er brukket ned. Midlertidig stake er utlagt.

Kart nr. 69, 229, 311.

(Se K. f. F. nr. 3. Oslo 1946.)

177. (T) Lofoten. Røst. Radiopeilestasjon ute av drift. Radiopeilestasjonen på *Røst* på $67^{\circ} 30' 23''$ N, $12^{\circ} 04' 34''$ E er ute av drift.

Kart nr. 70, 225, 302, 304, 311.

(Fyrdirektøren, 7. mars 1946.)

II. Østersjøen.

178. Sverige. Öregrundsgrepen og Öregrund skjærgård. Midlertidig utlagte lysbøyer inndratt. Lysbøyene som har vært utlagt ved det under krigen etablerte 9,2 m seilløp fra sjøen E for *St. Korssten* til *Björn*, er inndratt, nemlig:

- Grepens angöring* lys- og lydbøye på $60^{\circ} 32' 42''$ N, $18^{\circ} 15' 12''$ E.
- Måsbadan* lysbøye på $60^{\circ} 24' 56''$ N, $18^{\circ} 21' 27''$ E.
- Klykskär* — » $60^{\circ} 17' 50''$ N, $18^{\circ} 33' 24''$ E.
- Kappelsgrund* — » $60^{\circ} 10' 40''$ N, $18^{\circ} 50' 27''$ E.

(U. f. S. 541. Stockholm 1946.)

179. Sverige. S-kyst. Sandhammaren. Lysbøye utlegges. Til veiledning for seilasen mellom *Sandhammaren* og det minefarlige område i *Østersjøens* SW-lige del, hvis N-grense finnes 3 n. mil fra land ut for *Sandhammaren* og *Skånes* S-kyst, vil det ca. 1. mars på $55^{\circ} 21' 27''$ N, $14^{\circ} 13' 30''$ E midlertidig bli utlagt en svart- og rød malt lysbøye, *Hamrarne* lysbøye; karakter: 1 r. lynbl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 545. Stockholm 1946.)

180. Sverige. Trelleborg SE. Kullagrund. Lysbøye ombyttes med lys- og lydbøye. *Kullagrund* lysbøye på ca. $55^{\circ} 18,0'$ N, $13^{\circ} 16,0'$ E vil ca. 1. mars bli byttet med en lys- og lydbøye med samme karakter.

(U. f. S. 547. Stockholm 1946.)

181. Tyskland. Rixhöft N. Vrak. Vraket av et mudderapparat er sunket på ca. $55^{\circ} 13' N$, $17^{\circ} 51' E$. Vraket, hvorav intet kan ses over vannet, er muligens farlig for seilasen.
(E. f. S. 485. København 1946.)

182. Tyskland. Pommerske bukt. Vrak oppmerket.

1. 90 m N for et vrak som er sunket på ca. $54^{\circ} 06,8' N$, $14^{\circ} 11,1' E$, er utlagt en sylindereformet, grønnmalt vrakbøye med stake og 1 kjegle med oppadvendt spiss. Bøyen er merket «*Wrack*».
2. 50 m SW for et vrak som rager opp over vannet på ca. $54^{\circ} 09,7' N$, $14^{\circ} 08,1' E$, er utlagt en sylindereformet, grønnmalt vrakbøye med stake og 2 kjegler som vender spissene mot hinannen. Bøyen er merket «*Wrack*».
3. 50 m W for et vrak som rager opp over vannet på ca. $54^{\circ} 15,5' N$, $14^{\circ} 03,1' E$ er utlagt en sylindereformet, grønnmalt vrakbøye med stake med 2 kjegler som vender spissene mot hinannen.

(U. f. S. 21. Helsingfors 1946.)

183. Tyskland. Rügen. Nye lysbøyer.

1. En bøye på ca. $54^{\circ} 45,7' N$, $13^{\circ} 33,9' E$ er erstattet med en lys- og lydbøye. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysvidde: 5 n. mil.
2. Under henvisning til E. f. S. 71/1946 meddeles at *Stubbenkammer* lysbøye på ca. $54^{\circ} 36,2' N$, $13^{\circ} 41,8' E$ er tent. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 11 sek.

(U. f. S. 80. Helsingfors. 1946.)

184. Tyskland. Arkona og Darsser Ort fyr. Karakter forandret. *Arkona* fyr på ca. $54^{\circ} 40,9' N$, $13^{\circ} 26,1' E$ viser nå fast h. lys.

Darsser Ort fyr på ca. $54^{\circ} 28,5' N$, $12^{\circ} 30,3' E$ viser nå fast h. lys.
For øvrig er fyrene uforandret.

Skulle fyrene komme i ustand, tenkes reservefyrene.

Arkona fyr har da karakteren: 1 h. lynbl. hv. 4 sek.

Darsser Ort fyr har da karakteren: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

(U. f. S. 79. Helsingfors 1946.)

185. Tyskland. Dornbusch og Warnemünde fyr tent.

1. *Dornbusch* fyr er tent på sin tidligere plass ca. $54^{\circ} 36,0' N$, $13^{\circ} 07,2' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5,5 sek. Fyret lyser fra 53° — 195° . For øvrig er fyret uforandret.

2. *Warnemünde* fyr er tent på sin tidligere plass ca. $54^{\circ} 11,0' N$, $12^{\circ} 05,2' E$. Karakter: h. gruppebl. med 2 lynbl. hv. 24 sek. Fyret lyser fra 90° — 270° . For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 76. Helsingfors 1946.)

186. Danmark. Keldsnor fyr StW. Vrak oppmerket. Under henvisning til E. f. S. 655/1945 meddeles at vraket av et tysk dampskip som ligger sunket på ca. $54^{\circ} 40,3' N$, $10^{\circ} 41,8' E$, S for *Langeland* og hvorav 2 master, skorsteinen samt et kanonfundament rager henholdsvis 20 m, 20 m, 12 m og 3 m opp over vannet, er oppmerket med en elektrisk lanterne, karakter: h. lynbl., 60 bl. hv. 1 min., anbrakt på en 5 m høy støtte på vrakets bakk.

(E. f. S. 419. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

187. Danmark. Lille-Belt. Aabenraafjord. Forbud opphevet. Sjømerker inndratt. Under henvisning til E. f. S. 350/1945 meddeles at forbudet mot å ankre og fiske på forbindelseslinjen mellom nedennevnte punkter er opphevet:

a) ca. $55^{\circ} 03,6' N$, $9^{\circ} 34,3' E$,

b) » $55^{\circ} 03,7' N$, $9^{\circ} 34,7' E$.

De sjømerker som var utlagt i de nevnte punkter, er inndratt.

(E. f. S. 429. København 1946.)

188. Danmark. Store-Belt. Korsør innselling. Vrak oppmerket. Vrak av et mudderapparat er sunket på 8 m dybde på $55^{\circ} 20' 00'' N$, $11^{\circ} 07' 30'' E$, i overrettfyrlinjen til *Korsør havn* og ca. 430 m ENE for *Korsør båkfyfyr*. Minste dybde over vraket er ca. 0,5 m. Vraket er oppmerket med følgende lysbøyer og vakere:

- a) En vraklysbøye, utlagt 50 m NtE for vraket. Karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek.
- b) En vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt 25 m NtE for vraket.
- c) En grønnmalt lysbøye, utlagt 40 m StW for vraket. Karakter: 60 r. lynbl. hv. 1 min.

- d) En vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt 25 m StW for vraket.
e) W for vraket angir 4 røde små ankerbøyer posisjonen for vrakets varpanker.

(E. f. S. 482. København 1946.)

189. Danmark. Øresund. Middelgrund. Båker oppført. På hvert av de nedennevnte punkter er det på 6 m dybde oppført en båke.

- a) 55° 41' 58" N, 12° 39' 46" E.
b) 55° 41' 57" N, 12° 39' 15" E.

Båken i punkt a) er 10 m høy, oppført på en duc d'albe med 5 bein og forsynt med en stang med trekant med nedadvendt spiss.

Båken i punkt b) er 6 m høy, oppført på en duc d'albe med 5 bein og forsynt med en stang med trekant med oppadvendt spiss.

(E. f. S. 464. København 1946.)

190. Danmark. Øresund. Julebæk fyr NtE. Vrakvaker utlagt. Under henvisning til E. f. S. 103/1946 meddeles at ved vraket på 56° 04' 33" N, 12° 34' 56" E er det lagt ut en vrakvaker med 2 gn. flagg 175 m NEtN for vraket.

(E. f. S. 462. København 1946.)

191. Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Vrak oppmerket. Et vrak som er sunket på 30 m dybde på ca. 56° 05,8' N, 11° 07,2' E, ca. 1400 m 267° fra *Kattegat SW* fyrskip, og hvorover minste dybde er ca. 20 m, er oppmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt tett NE for vraket.

(E. f. S. 483. København 1946.)

192. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtN. Vrak. Vraket av det norske dampskip «*Hodnaberg*» er sunket på ca. 56° 58,1' N, 10° 26,7' E, ca. 1 n. mil 33° fra *Hals Barre* fyr.

(E. f. S. 497. København 1946.)

193. Sverige. Skagerak. Grebbestad radiofyr. Frekvens forandres. Under henvisning til E. f. S. 166/1946 meddeles at 10. mars 1946 kl. 2400

MEF blir frekvensen (bølgelengden) ved det midlertidige radiofyr *Grebbestad* på 58° 51,40' N, 11° 15,66' E forandret fra 406 kc/s (739 m) til 397 kc/s (756 m).

(U. f. S. 558. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

194. Danmark. Graadyb anduving. Sjømerker utlagt. I hvert av punktene

- a) 55° 26' (08") N, 8° 14' (02") E
b) 55° 25' (00") N, 8° 14' (09") E

er utlagt en vaker med svart stake uten toppbetegnelse for å angi det minesveipte områdes NE- og SE-hjørne.

(E. f. S. 469. København 1946.)

195. England. Newarp fyrskip gjenutlegges. Omkring 28. februar 1946 vil *Newarp* fyrskip bli gjenutlagt på ca. 52° 48' N, 1° 55' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 10 sek. Fyrskipet er rødmalt og forsynt med et tårn midtskips. Tåkesignal: 1 støt hv. 20 sek.

(N. t. M. 516. London 1946.)

196. England. Great Yarmouth E. Minefritt område. Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter er erklært for minefritt:

- A. 52° 43' 00" N, 2° 16' 12" E.
B. 52° 31' 00" N, 2° 12' 30" E.
C. 52° 31' 00" N, 1° 56' 00" E.
D. 52° 43' 00" N, 1° 58' 00" E.

(N. C. S. O. 22. februar 1946.)

197. Skottland. Firth of Forth. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye. En vrakbøye, beliggende ca. 5,9 n. mil 42° fra *Inchkeith* fyr på 56° 02' 00" N, 3° 08' 05" W, er erstattet med en grønnmalt vraklysbøye. Karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 459. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

198. Grønland W-kyst. Søndre Strømfjord innseiling. Fyr slokt. Fyret på ca. 66° 01' N, 53° 33' W, på den såkalte *Cruncher Island*, er slokt. (N. t. M. 4281. London 1945.)

IX. Forskjellige meddelelser.

199. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 23. februar 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige fyr N for 63° 15' N og E for 19° 05' E med unntak av *Bonden*. Fyr i innløpet til *Hudiksvall*, fyr i innløpet til *Iggesundet*, fyr i innløpet til *Norrsundet*, fyr i *Skutskärs havn*.

Finland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: *Norra Gloppsten*.

Fyr: Samtlige.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: *Djursten*.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Svenska Björn*, *Hävringe*, *Utgrunden*, *Falsterborev*.

Lysbøyer: *Remmargrund*, *Tröskeln*, *Revengegrundet*, *Danziger Gatt*, *Tilljandersknallt*, *Norra Fällbådan*, *Kungsgrund*, *Blackan*, *Ölands norra grun*, *Trädgårdsgrund*, *Yttre Stengrund*, *Klotet*, *Åhusredd yttra södra*, *Åhusredd inre*, *Långagrund*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Klokkebøyer: *Tårnö rev*, *Östratorp*.

Fyr: *Landsorts östra nedre* og *övre*, fyr i innløpet til *Nyköping*, *Trollholmshällan*, *Norra Gränsö*, *Gränsösund nedre* og *övre*, *Liss Lindö*, fyr i innløpet til *Arkö* og *Mem*, *Hackerstad*, *Lundbynäs*, fyr i innløpet til *Västervik*, fyr i innløpet til *Mönsterås*, *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Hollcøndergrund W*, *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan*.

Lysbøyer: *Pinhättan*, *Vens nordvästra rev*.

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S*, *Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Smørstakken*, *Lohals Hage*, *Vejrø*, *Vengeancegrund*, *Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund*, *Lilla Middelgrund*, *Fladens boj*.

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N*, *Schultz's Grund*, *Østre-Flak*, *Anholt Knob*, *Læsø Rende*, *Læsø Trindel*.

Lysbøyer: *Odense Fjord*, *Sletterhage*, *Hatterev E*, *Hatterbarn N*, *Leveret Bb.*, *Leveret NW*, *Lushage*, *Naveren*, *Kattegat I*, *Frederikshavn*.

Lydbøyer: *Hatterev S*, *Mariager Fjord*.

(U. f. S. 594, 595. Stockholm 1946.)

200. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenvika: Rödkallen.

Bottenhavet: Holmögadd, Sydostbrotten (fyrskip), Finngrundet (fyrskip).

Stockholms skjærgård: Svenska Björn (fyrskip).

Utlägan—Falsterborev: Trelleborg, Falsterborev (fyrskip).!

Vestkysten: Vinga (fyrskip).

(U. f. S. 596. Stockholm 1946.)

201. Danmark, Advarsel vedrørende oppmerkingen i danske gjennomseilingsfarvann. Oppmerkingen i de danske gjennomseilingsfarvann kan på grunn av isforholdene ikke ventes å være i orden eller på plass.

(E. f. S. 478. København 1946.)

202. Danmark. Inuskjerpelse av vikeplikt overfor minesveipere. På gitt foranledning [henledes oppmerksomheten på at det påhviler ethvert skip eller fartøy vikeplikt overfor minesveipere som fører signaler som fastsatt for sådanne (jfr. E. f. S. 876/1945).

Tilsidesettelse av vikeplikten vil, foruten å medføre alvorlig risiko for skip og besetning, etter omstendighetene kunne medføre straffansvar i henhold til marineministeriets kunngjøring nr. 346 av 16. august 1941 vedrørende seilas i nærheten av orlogsfartøyer, forter, sperringer o. l.

(E. f. S. 525. København 1946.)

L.-nr. 203—243.



Som bilag følger:

K. f. F. nr. 5. Oslo 1946

M. t. k. for mars 1946.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 30. mars 1946

Nr. 6

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipafarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen

203. Sverige. Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud opphevet.
 204. Østersjøen. Leden Utklippan—Danzig. Lys- og lydbøye forsvunnet.
 205. Tyskland. Pommerske bukt. Kolberg anduving. Bøyer utlagt.
 206. — . — . — . Fyr tent.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

207. Danmark. Store-Belt. Nakskov fjord anduving. Hvide Grund Flak. Vrak.
 208. — . — . — . Omø fyr WSW. Vrak oppmerket.
 209. — . — . — . Korsør innseiling. Tåkesignal ved vrak.
 210. — . Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Opplysning om vraks plass.
 211. — . — . — . Skagens rev fyrskip utlagt.
 212. — . Skagerak. Rubjerg Knude fyr WtN. Vrak.
 213. Skagerak. Telegrafkabler utlagt.

IV. Nordsjøen.

214. Tyskland. Nordsjøkysten. Weser anduving. Vrak.
 215. England. Themsens munning. Minefritt område.
 216. — . Themsen anduving. East Swin. (King's Channel). Opplysning om vraklysbøye.
 217. — . E-kyst. The Would. Vrak.
 218. — . Humber anduving og Inner Dowsing. Vrakbøyer erstattet med vraklysbøyer.
 219. Skottland. Innløpet til Tay. Lys- og klokkebøye erstattet med fyrskip.

V. Engelske kanal m. v.

220. England. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret.
 221. — . South Foreland. Vrak. Vraklysbøye utlagt.
 222. — . Weymouth anduving. Vrak.
 223. — . S-kyst. Needles. Tåkesignal forandres.
 224. — . Bristolkanalen. Scarweather fyrskip.
 225. — . SW-kyst. Frigitt område. Ankrings- og fiskeforbud.
 226. Irland. S-kyst. Frigitt område.
 227. Frankrike. N-kyst. Frigitt område.
 228. — . — . Minefritt område.

VI. Middelhavet m. m.

229. Kreta. S-kyst. Gavdo. Fyrkarakter forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

230. Island. Reykjavik anduving. Lysbøyer utlagt.
 231. — . N-kyst. Eyjafjörður. Båke oppført.
 232. — . E-kyst. Eskifjörður. Grunn rapportert.
 233. Færoyene. Vágø. Sørvág. Fyr flyttet.
 234. Irland. W-kyst. Donegal Bay. Opplysning om fyrkarakter.
 235. Frankrike. W-kyst. Lorient SW. Frigitt område.
 236. — . Ile D'Yeu. Fyr forandret. Fyr tent.
 237. Afrika. W-kyst. Dakar anduving. Baie de Gorée. Lysbøye utlagt.
 238. — . — . Dakar innseiling. Sund sperret av molo.
 239. Canada. Miscou Island. Fyr flyttes.

IX. Forskjellige meddelelser.

240. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. mars 1946.
 241. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 242. — . Tillegg til «Svensk Lots».
 243. Minefarlige områder i de nordlige ishav, Nordsjøen, Østersjøen, NE-Atlanterhavet, Middelhavet og Svartehavet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

II. Østersjøen.

203. Sverige. Öregrunds skjærgård. Ankringsforbud opphevet. Under henvisning til E. f. S. 282/1944 meddeles at ankringsforbudet i Öregrunds skjærgård i løpet mellom Råstensudde (ca. 60° 13,4' N, 18° 43,7' E) og Tolvöregrundet samt mellom Skeppshällen og Dummelgrund er opphevet.

(U. f. S. 159. Stockholm 1946.)

204. Østersjøen. Leden Utklippan—Danzigbukta. Lys- og lydbøye forsvunnet. Lys- og lydbøyen ved SE-anduvingen av leden Utklippan—Danzigbukta, posisjon ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E, som er nevnt i E. f. S. 131/1946, er forsvunnet fra sin plass.

(U. f. S. 685. Stockholm 1946.)

205. Tyskland. Pommerske bukt. Kolberg anduving. Bøyer utlagt. I seilruten til Kolberg havn er utlagt bøyer på følgende punkter:

1. 54° 23,9' N, 15° 32,2' E.
2. 54° 23,9' N, 15° 32,7' E.
3. 54° 19,5' N, 15° 32,2' E.
4. 54° 19,5' N, 15° 32,7' E.
5. 54° 14,8' N, 15° 32,2' E.
6. 54° 14,8' N, 15° 32,7' E.

Bøyene er lagt ut for å merke opp seilruten og ligger ca. 280 m fra dennes midtlinje.

(U. f. S. 498. Helsingfors 1945.)

206. Tyskland. Pommerske bukt. Fyr tent. Greifswalder Oie fyr på ca. 54° 15' N, 13° 56' E er tent. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Fyret lyser fra 156°—346°. Lysets høyde over vannet er 48 m og synsvidde 11 n. mil.

Fyrbygningen er et åttekantet tårn, rødmalt med grått fyrlampehus og brunt tak.

(U. f. S. 97. Helsingfors 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

207. Danmark. Store-Belt. Nakskov fjord anduving. Hvide Grund Flak. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er ca. $5\frac{1}{2}$ m, ligger sunket på ca. 54° 20,0' N, 10° 56,8' E.

(E. f. S. 547. København 1946.)

208. Danmark. Store-Belt. Omø fyr WSW. Vrak oppmerket. Under henvisning til E. f. S. 556/1945 meddeles at en vrakvaker med 1 gn. flagg er lagt ut ca. 20 m SW for vraket som er sunket på ca. 55° 09,2' N, 11° 06,7' E, ca. 1 n. mil WSW for Omø fyr. En mindre del av vraket er synlig over vannet.

(E. f. S. 543. København 1946.)

209. Danmark. Store-Belt. Korsør innseiling. Tåkesignal ved vrak. Under henvisning til E. f. S. 188/1946 meddeles at ved vraket på 55° 99' 58" N, 11° 07' 30" E i overrettfyrinjen til Korsør havn vil det i usiktbart vær med meget korte mellomrom gis tåkesignal fra en båt, lagt ut ved vraket. Tåkesignalet består av 4 lange støt, gitt med tåkehorn; det vil dessuten bli ringt med skipsklokke.

(E. f. S. 545. København 1946.)

210. Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip. Opplysning om vraks plass. Posisjonen til det vrak som er nevnt i E. f. S. 191/1946, oppgis nå å være 56° 05' 54" N, 11° 0,7' 01" E.

(E. f. S. 549. København 1946.)

211. Danmark. Kattegat. Skagens rev fyrskip utlagt. Skagens rev fyrskip er utlagt på plass, ca. 57° 56' (22") N, 10° 43' (43") E. (Fyrdirektøren, Oslo. 21. mars 1946.)

212. Danmark. Skagerak. Rubjærg Knude fyr WtN. Vrak. Et vrak, hvorav mastetoppen er synlig over vannet, er sunket på ca. 57° 28' N, 9° 38' E, ca. 5 n. mil WtN for Rubjærg Knude fyr.

(E. f. S. 551. København 1946.)

213. Skagerak. Telegrafkabler utlagt.

I. En telegrafkabel som går gjennom nedenstående omtrentlige posisjoner 1—8, er utlagt mellom Marstrand og Storbritannia. Fra posisjon 8 fortsetter kablen i retning 275°.

1. 57° 53,5' N, 11° 34' E, Marstrand.

2. 57° 57,3' N, 10° 51,0' E.

3. 58° 01,8' N, 10° 50,0' E.

4. 58° 10,7' N, 10° 25,0' E.

5. 58° 05,5' N, 9° 26,6' E.

6. 57° 46,6' N, 8° 16,0' E.

7. 57° 46,0' N, 6° 44,0' E.

8. 58° 00,7' N, 6° 21,8' E.

II. En telegrafkabel som går gjennom nedenstående omtrentlige posisjoner a)—d), er utlagt mellom Marstrand og Storbritannia. Fra posisjon d) fortsetter kablen i retning 276°.

a) 57° 53,5' N, 11° 34' E. Marstrand.

b) 58° 17,3' N, 9° 18,7' E.

c) 57° 53,4' N, 8° 11,7' E.

d) 57° 52,1' N, 6° 47,3' E.

III. En telegrafkabel som går gjennom nedenstående omtrentlige posisjoner A.—F., er utlagt mellom Arendal og Storbritannia. Fra posisjon F. fortsetter kablen i retning 244°.

A. 58° 24,0' N, 8° 46,8' E, utenfor Arendal.

B. 57° 49,3' N, 8° 10,7' E.

C. 57° 36,7' N, 7° 51,1' E.

D. 57° 33,5' N, 7° 37,5' E.

E. 57° 18,0' N, 7° 12,1' E.

F. 57° 10,6' N, 6° 53,8' E.

(E. f. S. 500. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

214. Tyskland. Nordsjøkysten. Weser anduving. Vrak. En grønnmalt lysbøye, karakter: f. gn. m. fm. hv. 4 sek., er utlagt tett W for et vrak på 53° 52' 18" N, 7° 51' 50" E. Minste dybde over vraket er 10,1 m (5 fathoms 3 feet).

(N. t. M. 376. London 1946.)

215. England. Themsens munning. Minefritt område.

1, Det område som begrenses av kysten og en linje som forbinder følgende punkter anses for minefritt:

- | | |
|---|---|
| a. Kysten av <i>Kent</i> på
51° 22' N (<i>Hope point</i>). | i. 51° 42' N, 1° 49' E. |
| b. 51° 22' N, 1° 28' E. | j. 51° 40' N, 1° 45' E. |
| c. 51° 35' N, 1° 28' E. | k. 51° 32' N, 1° 43' E. |
| d. 51° 35' N, 1° 39' E. | l. 51° 32' N, 1° 47' E. |
| e. 51° 53' N, 1° 39' E. | m. 51° 19' N, 1° 43' E. |
| f. 51° 44' N, 1° 55' E. | n. 51° 19' N, 1° 33' E. |
| g. 51° 44' N, 2° 00' E. | o. 51° 10' N, 1° 31' E. |
| h. 51° 42' N, 2° 00' E. | p. Kysten av <i>Kent</i> på
51° 10' N. |

2. Enskjønt det ovennevnte område anses for minefritt, tilrådes det dog å holde seg til N. E. C. R. I.-rutene av hensyn til tilstedeværelsen av uoppmerkede vrak.

(N. t. M. Naveam nr. 740. London 1946.)

216. England. Themsen anduving. East Swin (King's Channel). Opplysning om vraklysbøyer.

1. En grønnmalt lysbøye, karakter: 3 gn. lynbl. hv. 10 sek., er utlagt tett SE for et vrak på 51° 46' 25" N, 1° 23' 50" E.
 1. En grønnmalt lysbøye, karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek., er utlagt tett NW for et vrak på 51° 42' 55" N, 1° 22' 50" E.
- En lysbøye, beliggende tett SW for vraket, er inndratt.

(N. t. M. 405. London 1946.)

217. England. E-kyst. The Would. Vrak.

1. Et vrak ligger sunket 7,0 n. mil 93° fra *Cromer* fyr på 52° 55' 30" N, 1° 19' 00" E. Vraket er farlig for seilasen.

2. Et vrak med minste dybde 13,7 m (7 fathoms 3 feet) ligger sunket 7,28 n. mil 93,5° fra samme fyr.

(N. t. M. 448. London 1946.)

218. England. Humber anduving og Inner Dowsing. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye.

1. En vrakbøye, beliggende tett E for et vrak på 53° 26' 55" N, 0° 18' 50" E, er blitt inndratt og erstattet med en grønnmalt lysbøye. Karakter: 3 gn. lynbl. hv. 10 sek.
2. En vrakbøye, beliggende tett E for et vrak på 53° 15' 45" N, 0° 24' 35" E, er blitt inndratt og erstattet med en grønnmalt lysbøye. Karakter: 3 gn. lynbl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 291. London 1946.)

219. Skottland. Innløpet til Tay. Lys- og klokkebøye erstattet med fyrskip. Lys- og klokkebøyen på 56° 27' 24" N, 2° 41' 52" E er blitt erstattet med et rødmalt fyrskip «*Abertay*». Karakter: 1 h. lynbl. hv. 12 sek. Lysets høyde over vannet er 11 m (36 feet).

Tåkesignal gis med diafon og består av 1 støt hv. 12 sek.

Et radiofyr er opprettet på fyrskipet. For nærmere detaljer, se N. t. M. Complete Weekly Edition No. 6, Section IV, London 1946, (N. t. M. 519. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

220. England. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret. Ved *North Goodwin* fyrskip på 51° 19' 20" N, 1° 33' 55" E er karakteren forandret til 3 h. lynbl. hv. 30 sek.

(N. t. M. 451. London 1946.)

221. England. South Foreland. Vrak. Vraklysbøye utlagt. Et vrak, hvorover minste dybde er 9,1 m (5 fathoms), finnes på 51° 07' 55" N, 1° 23' 45" E.

En grønnmalt lysbøye, karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek., er utlagt tett SE for vraket.

(N. t. M. 450. London 1946.)

222. England. Weymouth anduving. Vrak. Et farlig vrak finnes 1,72 n. mil 56' fra fyret på *Weymouth* S-pir på 50° 36' 30" N, 2° 26' 25" W. (N. t. M. 479. London 1946.)

223. England. S-kyst. Needles. Takesignal forandres. Fra ca. 1. april 1946 vil takesignalet ved *Needles* fyr på 50° 39' 45" N, 1° 35' 25" W bli gitt med tåkeklokke, 1 slag hv. 15 sek. Noen ny meddelelse vil ikke bli gitt. (N. t. M. 4342. London 1945.)

224. England. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip. Omkring 5. mars 1946 vil *Scarweather* fyrskip på ca. 51° 27' N, 3° 56' W bli erstattet med et fyrskip av liknende type, men med karakteren: 1 h. lynbl. hv. 15 sek.

Tåkesignal vil gis med diafon og består av 2 støt hv. 1 min.

Radiofyret vil bli nedlagt.

(N. t. M. 575. London 1946.)

225. England, SW-kyst. Frigitt område. Ankrings- og fiskeforbud.

I. Det område som begrenses av *Englands* kyst og en linje gjennom nedenstående punkter, anses for minefritt.

A. *Pentire Point, Padstow bukt* (ca. 50° 35,2' N, 4° 56,3' W).

B. 50° 40' N, 7° 00' W.

C. *Saint Agnes Head* (ca. 50° 19,0' N, 5° 14,0' W).

II. Ankring og fiske er på grunn av undervannskabler forbudt i et område som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter:

50° 22' 00" N, 5° 09' 00" W.

50° 22' 00" N, 5° 12' 00" W.

50° 20' 24" N, 5° 12' 00" W.

50° 20' 24" N, 0° 10' 12" W.

(N. t. M. Naveam nr. 244 og 742. London 1946.)

226. Irland S-kyst. Frigitt område. Det område som begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter, anses for minefritt:

a) *Irlands* territorialgrense på 10° 00' W.

b) 51° 00' N, 10° 00' W.

c) 51° 00' N, 8° 30' W.

d) 51° 05' N, 8° 30' W.

e) 51° 05' N, 9° 45' W.

f) *Irlands* territorialgrense på 9° 45' W.

(N. t. M. Naveam nr. 746. London 1946.)

227. Frankrike. N-kyst. Frigitt område.

I. Det område som begrenses av en linje mellom nedenstående punkter, er frigitt for overflateseilas med unntak av det under punkt II nevnte område.

A. 50° 10' N, 1° 41' W.

B. 50° 10' N, 0° 00' W.

C. 50° 31' N, 0° 34' E.

D. 49° 41' N, 0° 02,5' E.

E. 49° 41' N, 1° 10' W.

F. 49° 43' N, 1° 10' W.

G. 49° 43' N, 1° 39' W.

II. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter, er fortsatt farlig på grunn av miner.

1) 49° 47' N, 1° 20' W.

2) 49° 49' N, 1° 20' W.

3) 49° 49' N, 1° 10' W.

4) 49° 47' N, 1° 10' W.

(N. t. M. Naveam nr. 737. London 1946.)

228. Frankrike. N-kyst. Minefritt område.

I. Det område som begrenses av *Frankrikes* kyst og en linje gjennom nedenstående punkter, med unntak av de under punkt II nevnte områder, anses for minefritt:

1. *Frankrikes* kyst på 48° 31' N.

2. 48° 31' N, 5° 13' W.

3. 48° 36' N, 5° 13' W.

4. 48° 55' N, 3° 55' W.

5. 49° 02' N, 3° 00' W.

6. *Frankrikes* kyst på 49° 02' N.

II. De områder som begrenses av *Frankrikes* kyst og linjer gjennom nedennevnte punkter er farlige på grunn av miner:

- A. a. *Frankrikes* kyst på 4° 23' W.
b. 48° 40' N, 4° 23' W.
c. 48° 40' N, 4° 32' W.
d. *Frankrikes* kyst på 4° 32' W.
B. a. *Frankrikes* kyst på 3° 50' W.
b. 48° 55' N, 3° 45' W.
c. *Frankrikes* kyst på 3° 30' W.
C. *St. Brieu*c bukta S for 48° 37' N.
D. SE for en linje, som forbinder *Cap Fréhel* med *Frankrikes* kyst i punktet 48° 53' N, 1° 35' W.

(N. t. M. Naveam nr. 741. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

229. *Kreta*. S-kyst. *Gavdo*. Fyrkarakter forandret. *Gavdo* fyr på 34° 49' 45" N, 24° 03' 30" E har fått karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Lysvidden er nå 30 n. mil.
(N. t. M. 328. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

230. *Island*. *Reykjavik* anduving. Lysbøyer utlagt. På nedennevnte punkter i *Faxaflói* er utlagt følgende lysbøyer:
- Nr. 2 på 64° 08' 06" N, 22° 37' 12" W. Rødmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 15 sek.
 - Nr. 3 på 64° 08' 54" N, 22° 29' 00" W. Rødmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
 - Nr. 4 på 64° 09' 24" N, 22° 21' 30" W. Rødmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
 - Nr. 5 på 64° 10' 00" N, 22° 13' 30" W. Rødmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 15 sek.
 - Nr. 6 på 64° 10' 36" N, 22° 05' 39" W. Rødmalt lys- og klokkebøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 20 sek.

- Nr. 7 på 64° 11' 36" N, 21° 57' 36" W. Svartmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 10 sek.
 - Nr. 8 på 64° 14' 38" N, 22° 01' 30" W. Svartmalt lysbøye med karakter: 1 h. lynbl. hv. 20 sek.
- (N. t. M. 4236. London 1945.)

231. *Island*. N-kyst. [Eyjafjörður. Båke oppført. En lett kjennelig båke er oppført 2,6 n. mil 68° fra *Mödruvellir* kirke på ca. 65° 46' N, 18° 15' W. Båken er 9,1 m høy, hvitmalt og forsynt med en rød loddrett stripe.
(N. t. M. 4278. London 1945.)

232. *Island*. E-kyst. *Eskifjörður*. Grunn rapportert. En 11 m grunn er rapportert 1,24 n. mil 141° fra *Mjóeyri* fyr på ca. 64° 04' N, 14° 00' W. Stedet er ikke blitt undersøkt.
(N. t. M. 4277. London 1945.)

233. *Færøyene*. *Vågø*. *Sørvåg*. Fyr flyttet. *Sørvåg* fyr er flyttet til 64° 04' 25" N, 7° 19' 38" W ved *Svartå*, 120 m 295° fra den tidligere posisjon. Fyret lyser nå som følger:

- R. lys W for 201°.
- Gn. lys E for 201°, over havneområdet.

(E. f. S. 518. København 1946.)

234. *Irland*. W-kyst. *Donegal Bay*. Opplysning om fyrkarakter. Den opplysning som er gitt i E. f. S. 163/1946 om fyrkarakteren ved *St. John's Point* fyr på 54° 34' 10" N, 8° 27' 40" W er ikke korrekt. Karakteren er nå: 1 h. lynbl. hv. 6 sek.
(N. t. M. 452. London 1946.)

235. *Frankrike*. W-kyst. *Lorient*. Frigitt område. Det område som begrenses av *Frankrikes* kyst og en linje gjennom nedenstående punkter, er frigitt for overflateseilas:

- Pointe de Penmarch* (ca. 47° 47,5' N, 4° 23,0' W).
- 47° 36' N, 4° 01' W.
- 47° 36' 08" N, 3° 39' 32" W.
- Belle Ile* kyst på ca. 47° 23' 15" N, 3° 15' 10" W.

- E. *Belle Ile* kyst på ca. 47° 16' 40" N, 3° 05' 30" W.
 F. 47° 16' 40" N, 2° 58' W.
 G. 47° 01' N, 2° 50' W.
 H. 47° 22' N, 4° 00' W.
 J. 47° 55' N, 5° 13' W.
 K. 48° 00' N, 5° 13' W.
 L. *Frankrikes* kyst på 48° 00' N.

(N. t. M. Naveam nr. 743. London 1946.)

236. Frankrike. Ile D'Yeu. Fyr forandret. Fyr tent.

1. *Chiens Perrins* fyr på 46° 43' 45" N, 2° 24' 30" W har nå karakteren: F. m. 2 fm. hv. 9 sek. Fyret lyser over hvite og grønne sektorer.
2. Et fyr, beliggende 1,22 n. mil 122° fra ovenstående posisjon, er tent. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidde 15 n. mil.

(N. t. M. 480. London 1946.)

237. Afrika. W-kyst. Dakar anduving. Baie de Gorée. Lysbøye utlagt. En lysbøye, karakter: f. gn., er utlagt 4,43 n. mil 63° fra *Cape Manuel* fyr på 14° 38' 55" N, 17° 26' 00" W.

(N. t. M. 434. London 1946.)

238. Afrika. W-kyst. Dakar innseiling. Sund sperret av molo. En ny molo som er under bygning mellom *Dakar* og øya *Gorée*, er nå så langt fremskredet at skip ikke kan passere mellom øya og fastlandet og må seile utenom øya for å anløpe *Dakar*.

Autoritetene har ikke merket opp sperringen over den nå ikke passable åpning og sender bare radiovarsler eller lyssignaler til skipene. (Kgl. norske konsulat, Dakar. 23. februar 1946.)

239. Canada. Miscou Island. Fyr flyttes. Den kanadiske legasjon meddeler at fyret *Birch Point* på *Miscou Island* i løpet av sommeren 1946 vil bli flyttet 200 feet ca. 226° 21' lenger inn på land.

Fyrets nåværende posisjon er ca. 48° 00' 35" N, 64° 29' 35" W. (Utenriksdepartementet, 6. mars 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

240. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. februar 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: *Norra Gloppsten*.

Fyr: Samtlige.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 60° 09' N. br.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige med unntak av *Ölandsrev*.

Lysbøyer: *Remmargrund*, *Tröskeln*, *Revengegrundet*, *Danziger Gatt*, *Landsorts Bredgrund*, *Tilljandersknallt*, *Kopparstenarna*, *Fårösund norra yttra*, *Salvorev*, *Hoburgs rev*, *Norra Fällbådan*, *Kungsgrund*, *Blackan*, *Ölands norra grund*, *Trädgårdsgrund*, *Yttre Stengrund*, *Klotet*, *Åhusredd yttre södra*, *Åhusredd inre*, *Långagrund*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Klokkebøyer: *Tärnö rev*, *Åhusredd yttre norra*. *Östratorp*.

Fyr: Fyr i innløpet til *Nyköping*, *Fläskösund*, *Bosö sten*, *Marö*

nedre og øvre, Trollholmshällan, Norra Gränsö, Gränsösund övre og nedre, Liss Lindö, fyr i innløpet til Arkö og Mem, Hackerstad, Lundbynäs, fyr i innløpet til Västervik, fyr i innløpet til Mönsterås, Ömböjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan.*

Lysbøyer: *Röderprick, Pinhättan, Vens nordvästra rev.*

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Smørstakken, Lohals Hage, Vejro, Vengeancegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 750, 751. Stockholm 1946.)

241. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenvika: *Rödkallen.*

Bottenhavet: *Holmögadd, Sydostbrotten* (fyrskip), *Finngrundet* (fyrskip).

Stockholms skjærgård: *Svenska Björn* (fyrskip), *Almagrundet* (fyrskip).

Utlängan—Falsterborev: *Trelleborg, Falsterborev* (fyrskip).¹

Vestkysten: *Vinga* (fyrskip).

(U. f. S. 752. Stockholm 1946.)

242. Sverige. Tillegg til «Svensk Lots». Tillegg for året 1946 til seilbeskrivelsen «Svensk Lots», delene A, I, II, III og IV er utkommet. Tilleggene inneholder samtlige rettelser som er kommet til etter bokens trykning inntil 1. februar 1946.

Til del V er det i år ikke utgitt noe tillegg.

For at seilbeskrivelsen skal være fullstendige, kreves følgende tillegg:

Del A	Tillegg nr. 6 (1946).
Del I	» » 5 (1946).
Del II	» » 1 (1946).
Del III.....	» » 4 (1946).
Del IV.....	» » 3 (1946).
Del V	» » 8 (1943).

(U. f. S. 612. Stockholm 1946.)

243. Minefarlige områder i de nordlige ishav, Nordsjøen, Østersjøen, NE-Atlanterhavet, Middelhavet og Svartehavet.

I. Sjøfarende gjøres herved oppmerksom på at til tross for at fiendtlighetene mellom De forente nasjoner og Tyskland er opphørt, kan miner ennå påtreffes i nedenstående områder:

II. A. Danmarkstredet.

Alle farvann som ligger innenfor det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1) 270° *Straumnes* fyr på ca. 66° 26' N, 23° 08' W, 4 mil av.

2) 66° 40' N, 25° 00' W.

3) 67° 30' N, 25° 00' W.

4) 67° 30' N, 22° 30' W.

5) 66° 32' N, 22° 30' W.

6) En linje fra posisjon 5) langs NW-kysten av *Island*, 4 mil av, til posisjon 1).¹

B 1. Skottland til Island.

Alle farvann som ligger innenfor det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter er farlige:

1) *Bjarnarey* fyr på ca. 65° 47' N, 14° 19' W.

2) 65° 50' N, 12° 40' W.

3) 62° 18' N, 5° 45' W.

4) 59° 07' N, 5° 00' W.

5) *Cape Wrath*.

6) *Butt of Lewis.*

- 7) 58° 30' N, 8° 00' W.
- 8) 59° 07' N, 7° 10' W.
- 9) 60° 15' N, 9° 40' W.
- 10) 60° 49' N, 9° 40' W.
- 11) 63° 10' N, 13° 20' W.

12) *Kambarnes* fyr på ca. 64° 48' N, 13° 51' W.

Anm. Overflateseilas er tillatt i følgende område:

- 1) Sør for 59° 07' N br.
- 2) Mellom 62° 18' N br. og 61° 45' N br. via *Skopenfjord*.

B 2. *Hebridene.*

Et sirkulært område utenfor W-kysten av øya *Lewis* med sentrum i punktet 58° 14' N, 7° 11' W og med radius 8 n. mil er farlig.

C 1. *Norge.*

Et 15 n. mil bredt belte som grenser til *Norskekysten* og utenforliggende øyer nord for 63° 40' N br. så langt øst som til en linje som forbinder *Vardø* og *Majakaniemi*, *Rybachihavøya*, er farlig.

C 2. *Varangerfjorden.*

Alle farvann i *Varangerfjorden* W for en linje som forbinder *Vardø* og *Majakaniemi*, er farlige.

C 3. *Kvitsjøens anduving.*

Det område som begrenses av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 68° 48' N, 41° 40' E.
- 68° 48' N, 42° 30' E.
- 68° 34' N, 42° 30' E.
- 68° 34' N, 41° 40' E.

C 4. *Kaninskaya Zemlya, NW.*

Det område som er begrenset som anført nedenfor, er farlig:

- 1) I øst av meridianen 43° 20' E og W-kysten av *Kaninskaya Zemlya*.
- 2) I sør av breddeparallelle 68° 10' N.
- 3) I vest og nord av en linje trukket i en avstand av 15 n. mil fra W-kysten av *Kaninskaya Zemlya*.

C 5. *Morjoretøya.*

Det område som er begrenset av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 67° 00' N, 41° 25' E.
- 2) 67° 00' N, 42° 20' E.
- 3) 66° 50' N, 42° 20' E.
- 4) 66° 50' N, 41° 45' E.

C 6. *Kaninskaya Zemlya N.*

Det område som er begrenset av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 68° 53' N, 45° 00' E.
- 2) 68° 53' N, 45° 36' E.
- 3) 68° 37' N, 45° 36' E.
- 4) 68° 37' N, 45° 00' E.

C 7. *Yugorski-stredet.*

a) Det område ved W-enden av *Yugorski-stredet* som er begrenset som anført nedenfor, er farlig:

- 1) I nord av kysten av *Vayagach-øya*.
- 2) I øst av meridianen 60° 10' E.
- 3) I syd av breddeparallelle 69° 28' N.
- 4) I vest av meridianen 59° 38' E.

b) Det område ved E-siden av *Yugorski-stredet* som er begrenset som anført nedenfor, er farlig:

- 1) I nord av breddeparallelle 69° 54' N.
- 2) I øst av meridianen 60° 50' E.
- 3) I sør av landet.
- 4) I vest av meridianen 60° 30' E.

C 8. *Kara-stredet.*

a) Området W for *Kolonbakin-øya*, som begrenses av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 70° 17' 30" N, 57° 57' 18" E.
- 2) 70° 17' 30" N, 58° 15' 00" E.
- 3) 70° 11' 30" N, 58° 15' 00" E.
- 4) 70° 11' 30" N, 57° 57' 18" E.

b) Området i nærheten av *Chirachi-øya* begrenset av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 70° 24' 30" N, 58° 01' 30" E.

- 2) 70° 24' 30" N, 58° 24' 30" E.
- 3) 70° 16' 42" N, 58° 24' 30" E.
- 4) 70° 16' 42" N, 58° 01' 30" E.

C 9. *Kostin-stredet, N-enden.*

Det område som begrenses av linjer som forbinder følgende posisjoner, er farlig:

- 1) 71° 27' 48" N, 52° 15' 36" E.
- 2) 71° 26' 12" N, 52° 25' 00" E.
- 3) 71° 16' 12" N, 52° 08' 12" E.
- 4) 71° 17' 48" N, 51° 58' 24" E.

C 10. *Byclushya-bukta.*

Det område som begrenses av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 71° 30' 36" N, 52° 15' 30" E.
- 2) 71° 31' 00" N, 52° 19' 18" E.
- 3) 71° 27' 18" N, 52° 24' 18" E.
- 4) 71° 26' 30" N, 52° 20' 00" E.

C 11. *Matochkin-stredet.*

Farvannene ved W-enden av *Matochkin-stredet*, begrenset som nedenfor anført, er farlig:

- 1) I vest av linjer trukket 90° og 180° til land fra punktet 73° 21' 18" N, 53° 40' 00" E.
- 2) I øst av *Povorotny* fyrs meridian, ca. 54° 44' E.

C 12. *Karahavet.*

Området W for *Byely-øya*, begrenset av linjer som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 73° 27' N, 66° 46' E.
- 2) 73° 27' N, 67° 38' E.
- 3) 73° 12' N, 67° 38' E.
- 4) 73° 12' N, 66° 46' E.

C 13. *Jeniseibukta.*

Området i nærheten av *Dickson-øya*, begrenset som nedenfor, er farlig:

- 1) I nord av breddeparallellen 73° 34' 15" N.
- 2) I øst av landet.
- 3) I sør av breddeparallellen 73° 20' 00" N.
- 4) I vest av meridianen 80° 15' 00" E.

C 14. *Boris Vil'kitski-stredet.*

Området i nærheten av *Kapp Chelyaskin*, begrenset som nedenfor anført, er farlig:

- 1) I nord av breddeparallellen 77° 49' N.
- 2) I øst av meridianen 104° 20' E.
- 3) I sør av landet.
- 4) I vest av meridianen 103° 50' E.

D 1. *NW-lige anduving til Irskesjøen.*

Farvannene W for *Skottland*, begrenset av grensen for *Irlands* territorialfarvann, landet, og linjer som forbinder følgende punkter, kan fritt befares bare av overflatefartøyer.

- 1) Grensen for *Irlands* territorialfarvann på 8° 10' W.
- 2) 55° 23' N, 8° 10' W.
- 3) 55° 23' N, 10° 00' W.
- 4) 57° 00' N, 10° 00' W.
- 5) 55° 52' N, 7° 00' W.
- 6) *Sanay Point, Islay.*
- 7) *Oversay Island.*
- 8) 55° 32' N, 6° 25' W.
- 9) *Inishowan Head, Donegal.*

D 2. *Øst-Skottland.*

Alle farvann utenfor *Skottlands* E-kyst som ligger innenfor det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter, er farlige:

- 1) 58° 40' N, 1° 45' W.
- 2) 58° 40' N, 1° 10' W.
- 3) 57° 30' N, 0° 25' W.
- 4) 57° 33' N, 1° 05' W.
- 5) 57° 45' N, 1° 05' W.
- 6) 58° 20' N, 1° 45' W.

D 3. *Nordøst-England.*

Alle farvann utenfor *Englands* NE-kyst som ligger innenfor det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter, er farlige:

- 1) 56° 18' 00" N, 1° 17' 00" W.
- 2) 56° 10' 00" N, 1° 09' 00" W.
- 3) 55° 45' 00" N, 0° 27' 00" W.

- 4) 55° 09' 30" N, 0° 01' 00" E.
- 5) 55° 09' 30" N, 0° 35' 00" W.
- 6) 56° 07' 00" N, 1° 42' 00" W.
- 7) 56° 17' 00" N, 1° 32' 00" W.

D 4. *Øst-England.*

Alle farvann utenfor E-kysten av *England*, begrenset av landet og linjer gjennom følgende punkter:

- 1) Kysten av *Norfolk* på 1° 00' E,
- 2) 53° 10' N, 1° 00' E,
- 3) 53° 32' N, 0° 30' E,
- 4) 53° 39' N, 0° 30' E,
- 5) 53° 40' N, 0° 36' E,
- 6) 53° 40' N, 0° 55' E,
- 7) 52° 57' N, 2° 16' E,
- 8) 52° 42' N, 2° 16' E,
- 9) 52° 26' N, 2° 11' E,
- 10) 52° 00' N, 2° 11' E,
- 11) 52° 00' N, 2° 00' E,
- 12) 51° 35' N, 2° 00' E,
- 13) *Kapp Griz Nez*,
- 14) *South Foreland*

er farlige med unntak av den del av *Downs* og anduving som er begrenset av landet og linjer gjennom de nedenåførte punkter som er fri bare for overflateseilas:

- 1) Kysten av *Kent* 51° 21' N.
- 2) 51° 21' 00" N, 1° 33' 00" E.
- 3) 51° 05' 00" N, 1° 30' 00" E.
- 4) 51° 01' 30" N, 1° 40' 30" E.
- 5) *Kapp Griz Nez*.
- 6) *Scuth Foreland*.

D 5. *North Hinder.*

Området som strekker seg 1 n. mil på begge sider av en linje som forbinder følgende punkter, er farlig:

- 1) 51° 42' N, 2° 37' E.
- 2) 51° 37' N, 2° 35' E.

D 6. *Nordsjøen.*

Alle farvann i *Nordsjøen* som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter, er farlige:

- 1) Kysten av *Danmark* på 55° 15' N.
- 2) 55° 15' N, 6° 02' E.
- 3) 56° 30' N, 6° 02' E.
- 4) 56° 30' N, 5° 40' E.
- 5) 56° 40' N, 5° 40' E.
- 6) 57° 59' N, 4° 56' E.
- 7) 58° 00' N, 4° 00' E.
- 8) 59° 10' N, 4° 00' E.
- 9) 60° 40' N, 1° 40' E.
- 10) 60° 40' N, 0° 26' E.
- 11) 60° 35' N, 0° 20' E.
- 12) 58° 30' N, 2° 40' E.
- 13) 58° 30' N, 2° 00' E.
- 14) 57° 30' N, 2° 00' E.
- 15) 55° 20' N, 4° 45' E.
- 16) 54° 00' N, 4° 10' E.
- 17) 53° 10' N, 4° 10' E.
- 18) 53° 10' N, 3° 10' E.
- 19) 51° 45' N, 3° 10' E.
- 20) 51° 45' N, 3° 00' E.
- 21) 51° 35' N, 3° 00' E.
- 22) 51° 35' N, 2° 00' E.
- 23) *Kapp Griz Nez*.

Unntatt fra ovenstående er det område i *Stredet ved Dover* som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter:

- 1) Kysten av *Frankrike* på 2° 07' E.
- 2) 51° 02' 00" N, 2° 07' 00" E.
- 3) 51° 01' 30" N, 1° 40' 30" E.
- 4) *Kapp Griz Nez*.

Ovenstående område er fritt bare for overflateseilas.

D 7. *Lille Fiskerbanke.*

Et sirkulært område med sentrum i 56° 34' N, 6° 16' E og radius 3 n. mil er farlig.

D 8. *NE-lige Danmark.*

Alle farvann utenfor E- og N-kysten av *Danmark* som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter, er farlige:

- 1) Kysten av *Danmark* på 55° 15' N.
- 2) 55° 15' N, 7° 00' E.
- 3) 56° 00' N, 7° 00' E.
- 4) 56° 00' N, 7° 45' E.
- 5) 57° 00' N, 7° 45' E.
- 6) 57° 35' N, 7° 00' E.
- 7) 57° 52' N, 7° 00' E.
- 8) 57° 52' N, 8° 52' E.
- 9) 57° 46' 30" N, 9° 00' 00" E.
- 10) Kysten av *Danmark* på 9° 00' E.

D 9. *Kattegat og tilstøtende farvann.*

Alle farvann i *Kattegat* og tilstøtende farvann S for en linje som forbinder *Skagen* og punktet 57° 52' 30" N, 11° 44' 00" E og W for meridianen 13° 00', er farlige, med unntak av territorialfarvannene utenfor *Sveriges* W-kyst mellom 56° 53' 30" N og *Kullen* og utenfor S-kysten E for anduvingen til *Falsterbo-kanalen*.

D 10. *Østersjøen.*

Alle farvann i *Østersjøen* E for 13° 00' E og S for en linje der forbinder *Söderarm* fyr på ca. 59° 45' N, 19° 25' E og *Flötjan* fyr på ca. 59° 48' N, 19° 41' E, samt *Rigabukta* og *Finskebukta*, er farlige.

Unntatt er *svenske* territorialfarvann og området N og W for en linje som forbinder følgende punkter:

- 1) Punktet 3 n. mil SE for *Sandhammaren*.
- 2) 55° 30' 00" N, 14° 50' 00" E.
- 3) 55° 30' 00" N, 15° 30' 00" E.
- 4) 55° 25' 00" N, 17° 13' 00" E.
- 5) 55° 42' 00" N, 16° 28' 00" E.
- 6) 56° 08' 00" N, 16° 34' 00" E.
- 7) 56° 08' 00" N, 16° 47' 00" E.
- 8) 56° 50' 00" N, 17° 12' 00" E.
- 9) 56° 50' 00" N, 19° 00' 00" E.
- 10) 59° 34' 36" N, 21° 21' 30" E.
- 11) 59° 35' 30" N, 21° 05' 24" E.
- 12) *Flötjan* fyr.
- 13) *Söderarm* fyr.

D 11. *Ålandshavet og Bottenhavet.*

Seilasen er fri, men på grunn av bunnminer er ankring og fiske forbudt i det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- 1) 60° 21' 00" N, 18° 58' 48" E.
- 2) 60° 21' 00" N, 19° 08' 54" E.
- 3) Midtpunktet av øya *Märket*.
- 4) 60° 15' 00" N, 19° 06' 48" E.
- 5) 60° 15' 00" N, 18° 53' 36" E.
- 6) 60° 16' 48" N, 18° 53' 36" E.

D 12. *Engelske Kanal.*

Farvannene i *Den engelske Kanal* W for en linje som forbinder *South Foreland* og *Kapp Griz Nez* og E for en linje som forbinder følgende punkter:

- 1) S-kysten av *England* på 0° 47' W,
- 2) 50° 37' N, 0° 47' W,
- 3) SE-kysten av *Isle of Wight* på 50° 37' N,
- 4) *The Needles*,
- 5) *Durlston Head*,
- 6) 50° 10' N, 2° 00' W,
- 7) 50° 10' N, 1° 41' W,
- 8) 49° 43' N, 1° 39' W,
- 9) 49° 45' N, 1° 54' W,
- 10) *Cap de la Hague*,

er farlige med unntak av den del som er begrenset av land og en linje gjennom følgende punkter:

- 1) *Durlston Head*,
- 2) 50° 10' N, 2° 00' W,
- 3) 50° 10' N, 0° 00' W,
- 4) Et punkt 4 n. mil 136° fra *Dungeness* øvre fyr,
- 5) 50° 59' 00" N, 1° 17' 30" E,
- 6) 50° 59' 00" N, 1° 29' 00" E,
- 7) 50° 58' 00" N, 1° 29' 00" E,
- 8) 50° 50' 00" N, 1° 26' 00" E,
- 9) 50° 43' 00" N, 1° 26' 00" E,
- 10) Kysten av *Frankrike* på 50° 43' N,
- 11) *Kapp Griz Nez*,
- 12) *South Foreland*,

som er fri bare for overflateseilas.

D 13. *Frankrike*, NW.

Farvannene utenfor den N-lige og W-lige kyst av *Frankrike* som er begrenset av landet og linjer gjennom følgende punkter, er farlige:

- 1) Kysten av *Frankrike* på 49° 02' N.
- 2) 49° 02' N, 3° 00' W.
- 3) 48° 55' N, 3° 55' W.
- 4) 48° 36' N, 5° 13' W.
- 5) 47° 55' N, 5° 13' W.
- 6) 47° 22' N, 4° 00' W.
- 7) 47° 01' N, 2° 50' W.
- 8) 45° 54' N, 1° 49' W.
- 9) 45° 40' N, 1° 50' W.
- 10) 45° 00' N, 1° 34' W.
- 11) Kysten av *Frankrike* på 45° 00' N.

D 14. *Bayonne*.

Området i nærheten av *Bayonne* og *St. Jean de Luz* som er begrenset av landet og en linje gjennom følgende punkter, er farlig:

- 1) Kysten på 43° 35' N.
- 2) 43° 35' N, 1° 33' W.
- 3) 43° 24' N, 1° 45' W.
- 4) Kysten på 1° 45' W.

D 15. *Irskesjøen S anduving*.

De farvann mellom *Irland* og *Cornwall* som er begrenset som følger:

- 1) I NW av territorialfarvannenes grenser utenfor *Irlands* S-kyst så langt som 52° 12' N og av denne parallell til 5° 42' W.
- 2) I NE av linjer som forbinder følgende punkter:
 - a) 52° 12' N, 5° 42' W,
 - b) 51° 43' N, 5° 42' W,
 - c) 51° 40' N, 5° 22' W,
 - d) *Hartland Point*,
- 3) I SE av *Englands* kyst.
- 4) I SW av linjer som forbinder følgende punkter:
 - a) *St. Agnes Head*,
 - b) 50° 40' N, 7° 00' W,
 - c) 50° 15' N, 8° 30' W,

- d) 51° 00' N, 8° 30' W,
- e) 51° 00' N, 10° 00' W,
- f) Fra punktet e) til det *irske* territorialfarvanns grense langs meridianen 10° 00' W, er fri for seilas bare for overflatefartøyer, med unntak av følgende område som ennå er farlig:

St. George's Kanal. Det område som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a) 51° 04' 12" N, 4° 40' 12" W.
- b) 51° 36' 00" N, 6° 14' 00" W.
- c) 51° 47' 48" N, 6° 14' 30" W.
- d) 51° 30' 00" N, 7° 24' 30" W.
- e) 51° 00' 00" N, 7° 14' 00" W.
- f) 50° 35' 12" N, 5° 12' 36" W.

D 16. *Fishguard anduving*.

Farvannene i nærheten av *Fishguard*, begrenset som følger:

- 1) I nord av 52° 12' N.
 - 2) I vest av en linje som forbinder *St. David's Head*, og punktet 52° 12' N, 5° 20' W,
 - 3) I SE av landet,
- er fri for seilas bare for overflatefartøyer.

E. *Gibraltarstredet*.

- 1) Alle farvann innen området mellom *Spanias* kyst og 36° 01' N, begrenset mot W av meridianen 6° 05' og mot E av meridianen 5° 52' W, er farlige.
- 2) Alle farvann innen det område som er begrenset av *Afrikas* kyst og linjer som forbinder følgende punkter, er farlige:
 - a) 35° 43' N, 5° 57' W.
 - b) 35° 43' N, 6° 05' W.
 - c) 35° 48' N, 6° 05' W.
 - d) 35° 51' N, 5° 52' W.
 - e) 35° 47' 36" N, 5° 52' 00" W.

F. *Middelhavet og Svartehavet*.

Alle farvann i *Middelhavet* og *Svartehavet*, innen de områder som er begrenset som nedenfor anført, er farlige:

1. *Nord-Afrikas* kyst.

Området begrenset av linjer som forbinder punktene:

- a) *Kapp Serrat* på 37° 14' N, 9° 13' E.

- b) $37^{\circ} 15' N, 9^{\circ} 60' E$.
- c) *Akcine Rock* på $37^{\circ} 03' N, 7^{\circ} 31' E$.

2. *Sicilia-kanalen.*

Området begrenset av linjer som forbinder:

- a) Kysten av *Tunis* på $9^{\circ} 30' E$.
- b) $38^{\circ} 00' N, 10^{\circ} 00' E$.
- c) *Kapp St. Vito* på $38^{\circ} 11' N, 12^{\circ} 44' E$.
- d) S-kysten av *Sicilia* på $13^{\circ} 00' E$.
- e) $37^{\circ} 00' N, 13^{\circ} 00' E$.
- f) *Limarsi Point (Pantellaria)*.
- g) $35^{\circ} 00' N, 13^{\circ} 00' E$.
- h) Kysten av *Tripolitania* på $13^{\circ} 00'' E$.

3. *Sicilias S-kyst.*

Innen 12 n. mil av kysten mellom meridianen $13^{\circ} 00' E$ og breddeparallellell $36^{\circ} 45' N$.

4. *Sicilias N-kyst.*

Innen 10 n. mil av kysten mellom *Kapp St. Vito* og $13^{\circ} 30' E$.

5. *Malta.*

Området begrenset av linjer som forbinder punktene:

- a) $36^{\circ} 07' N, 14^{\circ} 52' E$.
- b) $36^{\circ} 00' N, 14^{\circ} 45' E$.
- c) $35^{\circ} 48' N, 14^{\circ} 36' E$.
- d) $35^{\circ} 44' N, 14^{\circ} 34' E$.
- e) $35^{\circ} 20' N, 14^{\circ} 34' E$.
- f) $35^{\circ} 20' N, 15^{\circ} 22' E$.
- g) $35^{\circ} 53' N, 15^{\circ} 22' E$.

6. *Sardinia og Korsika.*

Området begrenset av linjer som forbinder følgende punkter:

- a) *Korsikas E-kyst* på $42^{\circ} 10' N$.
- b) $41^{\circ} 00' N, 10^{\circ} 00' E$.
- c) $39^{\circ} 20' N, 10^{\circ} 00' E$.
- d) $38^{\circ} 40' N, 8^{\circ} 50' E$.
- e) $38^{\circ} 40' N, 8^{\circ} 00' E$.
- f) $41^{\circ} 00' N, 8^{\circ} 00' E$.
- g) *Korsikas W-kyst* på $42^{\circ} 10' N$.

7. *Frankrikes S-kyst.*

A) Det område som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter:

- a) $43^{\circ} 24' 45'' N, 3^{\circ} 43' 00'' E$.
- b) $43^{\circ} 19' 30'' N, 3^{\circ} 47' 15'' E$.
- c) $43^{\circ} 23' 45'' N, 4^{\circ} 01' 30'' E$.
- d) $43^{\circ} 15' 30'' N, 4^{\circ} 40' 00'' E$.
- e) $43^{\circ} 19' 00'' N, 4^{\circ} 55' 00'' E$.
- f) $43^{\circ} 21' 00'' N, 4^{\circ} 55' 00'' E$.

B) Det område som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter:

- a) *Escampobariou Point*.
- b) $42^{\circ} 57' 50'' N, 6^{\circ} 14' 30'' E$.
- c) $43^{\circ} 00' 00'' N, 6^{\circ} 30' 00'' E$.
- d) $43^{\circ} 03' 30'' N, 6^{\circ} 31' 30'' E$.
- e) $43^{\circ} 04' 00'' N, 6^{\circ} 23' 00'' E$.
- f) *Blanche Point*.

8. *Genova-bukta.*

Innen 10 n. mil av land mellom $7^{\circ} 20' E$ og $8^{\circ} 50' E$.

9. *Livorno anduving.*

Det område som er begrenset av landet og linjer som forbinder følgende punkter:

- a) *Italias kyst* på $9^{\circ} 07' E$.
- b) $44^{\circ} 10' N, 9^{\circ} 07' E$.
- c) $42^{\circ} 23' N, 9^{\circ} 58' E$.
- d) $42^{\circ} 23' N, 11^{\circ} 18' E$.
- e) *Italias kyst* på $11^{\circ} 18' E$.

10. *Italias W-kyst.*

A. Innen 20 n. mil fra kysten E for $11^{\circ} 18' E$ og N for $41^{\circ} 00' N$.

B. Innen 20 n. mil fra kysten E for $15^{\circ} 00' E$ og N for $39^{\circ} 00' N$.

11. *Messinastredet og tilstøtende farvann.*

Områder begrenset av:

- a) $39^{\circ} 00' N$.
- b) $15^{\circ} 39' E$.
- c) $38^{\circ} 13' N$.
- d) *Sicilias og Italias kyster.*

12. *Italias S-kyst.*

Innen 5 n. mil fra kysten mellom $38^{\circ} 45' N$ og $39^{\circ} 52' N$.

13. *Italias E-kyst.*

Innen 12 n. mil fra kysten mellom $39^{\circ} 50' N$ og $41^{\circ} 25' N$.

14. *Nordlige Adriaterhav.*

Området N for $42^{\circ} 50' N$.

15. *Jugoslavia.*

Innen 30 n. mil fra kysten mellom $42^{\circ} 50' N$ og $41^{\circ} 55' N$.

16. *Albanias W-kyst.*

Området som er begrenset av linjer som forbinder følgende punkter:

- a) Kysten på $41^{\circ} 30' N$.
- b) $41^{\circ} 30' N$, $19^{\circ} 00' E$.
- c) $40^{\circ} 30' N$, $19^{\circ} 00' E$.
- d) $40^{\circ} 15' N$, $19^{\circ} 10' E$.
- e) Kysten på $40^{\circ} 15' N$.

17 A. Farvann begrenset av *Albanias* og *Hellas'* kyster og en linje som forbinder følgende punkter:

- a) $40^{\circ} 00' N$, $10^{\circ} 55' E$.
- b) $40^{\circ} 00' N$, $19^{\circ} 20' E$.
- c) $39^{\circ} 45' N$, $19^{\circ} 20' E$.
- d) $38^{\circ} 05' N$, $20^{\circ} 13' E$.
- e) $36^{\circ} 37' N$, $21^{\circ} 45' E$.
- f) $36^{\circ} 35' N$, $23^{\circ} 10' E$.
- g) $37^{\circ} 05' N$, $23^{\circ} 31' E$.
- h) $37^{\circ} 26' N$, $23^{\circ} 31' E$.

17 B. Farvann begrenset av *Kretas* kyst og en linje som forbinder følgende punkter:

- a) $35^{\circ} 12' N$, $24^{\circ} 04' E$.
- b) $35^{\circ} 07' N$, $24^{\circ} 04' E$.
- c) $34^{\circ} 54' N$, $24^{\circ} 30' E$.
- d) $34^{\circ} 54' N$, $25^{\circ} 50' E$.
- e) $35^{\circ} 00' N$, $25^{\circ} 50' E$.

17 C. Farvann begrenset av:

1. en linje som forbinder følgende posisjoner:
 - a) $37^{\circ} 26' N$, $23^{\circ} 31' E$.
 - b) $37^{\circ} 26' N$, $24^{\circ} 13' E$.

- c) $36^{\circ} 45' N$, $24^{\circ} 13' E$.
- d) $36^{\circ} 15' N$, $26^{\circ} 00' E$.
- e) $36^{\circ} 18' N$, $27^{\circ} 31' E$.
- f) $35^{\circ} 48' N$, $27^{\circ} 42' E$.
- g) $35^{\circ} 48' N$, $27^{\circ} 51' E$.
- h) $36^{\circ} 25' N$, $28^{\circ} 30' E$.
- i) $36^{\circ} 44' N$, $28^{\circ} 20' E$.

2. En linje som forbinder følgende posisjoner:

- a) $38^{\circ} 21' N$, $23^{\circ} 39' E$.
- b) $38^{\circ} 21' N$, $24^{\circ} 25' E$.
- c) $37^{\circ} 50' N$, $24^{\circ} 25' E$.
- d) $37^{\circ} 50' N$, $27^{\circ} 16' E$.

3. Kysten av *Hellas* mellom punktene 1, a og 2, a anført ovenfor.

4. *Tyrkias* kyst mellom punktene 1, i og 2, d anført ovenfor.

17 D. Farvann i *Egeerhavet*, N og W for en linje som forbinder følgende punkter:

- a) $38^{\circ} 59' N$, $23^{\circ} 01' E$.
- b) $38^{\circ} 59' N$, $23^{\circ} 43' E$.
- c) $39^{\circ} 45' N$, $24^{\circ} 31' E$.
- d) $39^{\circ} 45' N$, $25^{\circ} 17' E$.
- e) $39^{\circ} 39' N$, $26^{\circ} 11' E$.

17 E. Et sirkulært område med sentrum i punktet $38^{\circ} 47' N$, $24^{\circ} 47' E$ og radius 8 n. mil.

18. *Tripolitania* og *Cyrenaica*.

Innen 30 n. mil fra kysten mellom $13^{\circ} 00' E$ og $20^{\circ} 00' E$, og innen 15 n. mil fra kysten mellom $20^{\circ} 00' E$ og $26^{\circ} 00' E$.

19. *Egypt*.

- a) Innen 8 n. mil fra kysten mellom $26^{\circ} 00' E$ og $29^{\circ} 30' E$.
- b) Området S for $32^{\circ} 00' N$ mellom $29^{\circ} 30' E$ og $33^{\circ} 00' E$.

20. *Svartehavet*.

Alle farvann med under 500 favner dybde.

G. *Afrikas W-kyst—Port Etienne*.

Alle farvann innenfor det område som er begrenset av linjer der forbinder følgende punkter:

- a) $20^{\circ} 55' N$, $16^{\circ} 53' W$.
- b) $20^{\circ} 45' N$, $16^{\circ} 53' W$.

- c) 20° 45' N, 17° 00' W.
- d) 20° 50' N, 17° 00' W.
- e) 20° 50' N, 16° 56' W.

III. Anvisninger for trygg seilas gjennom de forannevnte minerte områder er utgitt av International Routeing and Reporting Authority (IRRA) og det britiske admiraltet som anført nedenfor:

1. N. E. C. R. I. (North European Coastal Route Instructions).
2. Oversiktskarter til N. E. C. R. I. nr. S 6501 A, B og C.
3. MEDRI (Mediterranean Route Instructions).
4. Oversiktskarter til MEDRI nr. M 6502 A og B.
5. Både N. E. C. R. I. og MEDRI holdes à jour ved hjelp av Naveams, og nye à jourførte utgaver vil bli utgitt når det er nødvendig. Meddelelser som er blitt kunngjort i N. t. M. for rettelser av karter, vil som regel ikke bli inntatt i N. E. C. R. I. eller MEDRI. Detaljert veiledning i bruken av N. E. C. R. I. og MEDRI finnes i Part I i hver av disse publikasjoner.
6. Sjøfarende som seiler i N. E. C. R. I - og MEDRI-områdene må iaktta:
 - a) at de anskaffer de siste utgaver av angjeldende N. E. C. R. I. eller MEDRI hefter sammen med de nødvendige Naveams fra den lokale distribusjonsmyndighet i hvert anløpsted,
 - b) at de nøye følger de ruter som er fastlagt i N. E. C. R. I. eller MEDRI,
 - c. at deres karter er rettet i henhold til de siste N. t. M. og Naveams.
7. Sjøfarende som unnlater å anskaffe og holde seg nøye til angjeldende anvisninger eller fiskere som fisker i ovennevnte områder med unntak av de som har fått tillatelse av myndighetene, *gjør dette på egen risiko.*
- 8 Denne advarsel fritar på ingen måte skipsførere som befarer andre områder enn de som herved er erklært for farlige, for nødvendigheten av å anskaffe og holde seg strengt til de seil-anvisninger fra myndighetene som er nødvendig for deres egen sikkerhet.

(N. t. M. 641. London 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som enno står ved makt. (Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
4/1946	467/1941	Telemark. Stanggapet. Jonfruland lys- og lydbøye erstattet med stake.
7/1946	243/1943	— . Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter sløkt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1941	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
3/1946	879/1945	Oslofjorden. Halden. Midlertidig stengning av jernbanebru.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1 025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	84/1946	Ildjernsflu fyrskip midlertidig inndratt.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	275/1946	—»— . Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. april 1946

Nr. 7

«Efterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 244. Oslofjorden. Halden. Midlertidig stenging av jernbanebru opphevet.
- 245. (T) Senja. Finnsnesrenna. Stenging av vestre løp.
- 246. Finnmark. Slokking av provisoriske fyrlympar.

II. Østersjøen.

- 247. Polen. Danzigbukta. Forandret oppmerking i sveipet renne.
- 248. — . — . Hel (Hela). Fyr forandret.
- 249. — . — . Wladyslawowo fyr forandret.
- 250. — . Rozewie (Rixhöft) fyr tent.
- 251. — . zolpin (Scholpin) fyr tent.
- 252. Tyskland. Stolpmünde. Fyrkarakter forandret.
- 253. — . Pommernbukta. Postomin (Stolpmünde) fyr tent.
- 254. — . Darsser Ort NtW. Vrakmerking inndratt.

255. Tyskland. Fehmer Belt og anduving. 3 vrak og merking.
 256. — . Kielerbukta. 10 vrak. Merking.
 257. Danmark. Bornholm. Rønne. Havnearbeider påbegynt. Fyr fjernet.
 258. — . Stevns fyr ESE. Vrakmerking inndratt.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

259. Sverige. Øresund. Hålsingborg SW. Vraklysbøye inndratt.
 260. — . Skagerak. Nordkoster. Losvakthold om natten opphører.
 261. Danmark. Store-Belt. Korsør innseiling. Vrakmerking forandret.
 262. — . Øresund. Drogden fyr SWtS. Vrakmerking.
 263. — . — . Nordre-Røse fyr StW. Vrak avmerket.
 264. — . Kattegat. Hatterrev S. Sjømerke utlagt.
 265. — . — . Fredrikshavn SSE. Opplysning om vrak.

IV. Nordsjøen.

266. Danmark. Grådyb. Fanø Møllebåke fjernet.
 267. — . Jylland. Lyngvig radiofyr nedlagt.
 268. Tyskland. Nordsjøen. Elben anduving. Vrak og merking.
 269. Nederland. Maaselvas anduving. Fyrskip Goéree utlagt. Tåkesignal.

V. Engelske kanal m. v.

270. Irske sjø. England. Isle of Man. Ramsay Bay anduving. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

271. Island. SW-kyst. Hvalfjördur. Frigitte områder.
 272. — . — . Reykjavik og anduving. Frigitte områder.
 273. Forente Stater. E-kyst. Fire Island Beach. Radiopeilestasjon inndratt.

VIII. De nordlige ishav.

274. Russland. Hvitehavet. Kaninskaya Zemlya. Kiyaelvens anduving. Grunn.

IX. Forskjellige meddelelser.

275. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt sløkte fyr i II og III pr. 4, april 1946.
 276. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

277. Oslofjorden. Ildjærnsflu fyrskip utlagt på plass igjen.

I. Norske farvann.

244. Oslofjorden. Halden. Midlertidig stenging av jernbanebru opphevet. Den i E. f. S. 879/1945 nevnte stenging av jernbanebrua ved *Tistas* utløp ved *Halden*, ca. 59° 07,1' N, 11° 22,7' E på grunn av nattutkobling av elektrisk strøm — er nå opphevet.

Kart nr. 1, 201.

(Havnedirektøren, Oslo, 5. april 1946)

245. (T) Senja. Finsnesrenna. Stenging av vestre løp. I tiden fra 1. mai—15. juni 1946 vil vestre løp i *Finsnesrenna* være stengt for trafikk på grunn av bortsprengning av vraket av det tyske skip på 69° 14,1' N, 17° 57,9' E.

Kart nr. 83, 321.

(Havnedirektøren, Oslo, 1. og 10. april 1946.)

246. Finnmark. Stokking av provisoriske fyrlyamper. Endel provisoriske fyrlyamper i *Finnmark* vil på grunn av gjenoppbyggingsarbeidet bli sløkt 15. april i stedet for 24. april.

(K. f. F. nr. 5 1946.)

II. Østersjøen.

247. Polen. Danzigbukta. Forandret oppmerking i sveipet renne. Oppmerksomheten henledes på at oppmerkingen av den sveipede renne *Hel—Gdynia—Danzig* er forandret.

(Maritime Head Office, Hydrographic Service, Danzig 25. februar 1946.)

248. Polen. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr forandret. På $54^{\circ} 36' 05''$ N, $18^{\circ} 49' 05''$ E er *Hel (Hela)* fyr forandret og viser nå h. m. 1 fm. hv. 10 sek. Lysets høyde: 40,5 m. Rødt, ottekantet tårn av murstein. (N. t. M. 685. London 1946.)

249. Polen. Danzigbukta. Wladyslawowo fyr forandret. På $54^{\circ} 47' 50''$ N, $18^{\circ} 26' 05''$ E er *Wladyslawowo* fyr forandret og lyser nå h. fast. Lysvidde: 10 n. mil. (N. t. M. 685. London 1946.)

250. Polen. Rozewie (Rixhöft). Fyr tent. På $54^{\circ} 49' 54''$ N, $18^{\circ} 20' 18''$ E er fyret *Rozewie (Rixhöft)* atter tent. Lyser h. lynbl. hv. 3 sek. Lys 0,1 sek., mørke 2,9 sek. Lysets høyde over havet: 75,2 m, over marken 24,7 m. Lysvidde: 31 n. mil. Tårnets øvre del er r. malt og den nedre del h. malt.

Tåkesignal: 1 støt hv. 60 sek. Lyd: 5 sek. Pause: 55 sek. (U. f. S. 171. Helsingfors 1946.)

251. Polen. Szolpin (Scholpin). Fyr tent. På $54^{\circ} 43' 12''$ N, $17^{\circ} 14' 37''$ E er fyret *Szolpin (Scholpin)* atter tent. Lyser h. m. 2 fm. hv. 16 sek. Lys 11 sek., mørke 1 sek., lys 3 sek., mørke 1 sek. Lysets høyde over havet: 75 m, over marken: 25,3 m. Lysvidde: 21 n. mil. Tårnet er rundt, av murstein med svart kuppel. (U. f. S. 172. Helsingfors 1946.)

252. Tyskland. Stolpmünde. Fyrkarakter forandret. På $54^{\circ} 35' 20''$ N, $16^{\circ} 51' 30''$ E er fyrets karakter forandret og lyser nå h. m. 1 fm. hv. 15 sek. (N. t. M. 686. London 1946.)

253. Tyskland. Pommern bukta. Postomin (Stolpmünde) fyr tent. På $54^{\circ} 35' 22''$ N, $16^{\circ} 51' 25''$ E er *Postomin (Stolpmünde)* fyr atter tent. Lyser h. m. fm. hv. 15 sek. Lys 9 sek., mørk 6 sek. Lysets høyde: 22,2 m. Lysvidde: 18 n. mil.

Merk: Periodens lengde er avhengig av den elektriske strømspenning og kan variere fra 13—17 sek.

(U. f. S. 173. Helsingfors 1946.)

254. Tyskland. Darsser Ort NtW. Vrakmerking inndratt. På ca. $54^{\circ} 38,1'$ N, $12^{\circ} 25,2'$ E er den i E. f. S. 99/1946 nevnte vraklysbøye inndratt.

(E. f. S. 594 København 1946.)

255. Tyskland. Fehmer Belt og anduving. 3 vrak og merking. Følgende 3 vrak er farlige for seilasen:

- a. $54^{\circ} 29' 30''$ N, $11^{\circ} 24' 18''$ E. Farlig vrak.
- b. $54^{\circ} 32' 54''$ N, $11^{\circ} 19' 30''$ E. Minste dybde over vraket 11,9 m.
- c. $54^{\circ} 24' 12''$ N, $11^{\circ} 12' 30''$ E. » » » » 0,5 m,

Tett S for vrak c. er utlagt en konisk lysbøye, grønnmalt med svart toppmerke, lysende gn. m. fm. hv. 4 sek.

(N. t. M. 833. London 1946.)

256. Tyskland. Kielerbukta. 10 vrak. Merking. Følgende vrak er farlige for skipsfarten:

1. a) $54^{\circ} 27' 24''$ N, $10^{\circ} 15' 54''$ E.
 - b) $54^{\circ} 24' 18''$ N, $10^{\circ} 55' 30''$ E
 - c) $54^{\circ} 25' 36''$ N, $10^{\circ} 53' 12''$ E.
 - d) $54^{\circ} 25' 52''$ N, $10^{\circ} 52' 30''$ E.
 - e) $54^{\circ} 26' 00''$ N, $10^{\circ} 48' 00''$ E.
 - f) $54^{\circ} 34' 06''$ N, $10^{\circ} 38' 27''$ E.
 - g) $54^{\circ} 36' 12''$ N, $10^{\circ} 54' 36''$ E.
 - h) $54^{\circ} 35' 00''$ N, $10^{\circ} 42' 30''$ E.
2. Et vrak: $54^{\circ} 24' 55''$ N, $10^{\circ} 54' 15''$ E har forandret dybde fra 4,6 m til 5,8 m.
 3. Ny posisjon av vrak ca. 0,4 n. mil SW av tidligere posisjon $54^{\circ} 33' 18''$ N, $10^{\circ} 40' 18''$ E.
 4. Vraklysbøyer, grønnmalte, lysende gn. m. 1 fm. hv. 4 sek. er utlagt på følgende 3 steder:
 - A. ved vrak 2 kloss i N kant,
 - B. » » 1 c » i S » ,
 - C. » et vrak $54^{\circ} 32' 55''$ N, $10^{\circ} 37' 30''$ E kloss i S kant. Vraklysbøyen ved A er forsynt med N toppmerke, ved B og C med S toppmerke.

5. Følgende bøyer m. m. er inndratt:

1. Ved vrak 2: bøyen og lysbøyen som lå kloss i E kant.
2. Ved vraklysbøyen 4 C: bøyen og lysbøyen som lå kloss i NE kant.

(N. t. M. 832. London 1946.)

257. Danmark. Bornholm. Rønne. Havnearbeider pågynt. Fyr fjernet. I *Rønne* havn, ca. $55^{\circ} 06' N$, $14^{\circ} 12' E$ er større havnearbeider påbegynt. *S-havns* tidligere NE molo skal fjernes. *Rønne havn* fyr, som var anbrakt på dette molohode og lyste f. h., er nedlagt.

(E. f. S. 661. København 1946.)

258. Danmark. Stevns fyr ESE. Vrakmerking inndratt. Under henvisning til E. f. S. 147/1946 er vrakvakeren med 1 flagg SW for vraket på $55^{\circ} 14' 49'' N$, $12^{\circ} 36' 42'' E$, ca. 5,9 n. mil 117° fra *Stevns* fyr inndratt. Minste dybde over vraket er nå 23,7 m.

(E. f. S. 640. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

259. Sverige. Øresund. Hålsingborg SW. Vraklysbøye inndratt. Under henvisning til E. f. S. 155/1946 meddeles at vraket av den sunkne motorgaleas på ca. $56^{\circ} 02,2' N$, $12^{\circ} 41,5' E$ er berget og vraklysbøyen inndratt.

(U. f. S. 769. Stockholm 1946.)

260. Sverige. Skagerak. Nordkoster. Losvakhold om natten opphører. Losvakholdet ved *Nordkoster* er opphørt om natten. Losene fra *Havstenssund* og *Strømstad*, som midlertidig var forlagt til *Nordkoster*, er igjen flyttet tilbake til sine ordinære vaktholdssteder.

(U. f. S. 911. Stockholm 1946.)

261. Danmark. Store-Belt. Korsør innseiling. Vrakmerking forandret. Under henvisning til E. f. S. 188 og 209/1946 meddeles at ved vraket

av mudderapparatet på $55^{\circ} 19' 58'' N$, $11^{\circ} 07' 30'' E$, i overettfyr-linjen til *Korsør* havn og ca. 430 m ENE for *Korsør* båkefyr er:

1. Vraklysbøyen NtE for vraket blitt forsynt med 1 stake med 2 gn. flagg — vrakvakeren med 2 gn. flagg NtE for vraket er inndratt.
2. Vraklysbøyen StW for vraket blitt forsynt med stake med 1 gn. flagg — vrakvakeren med 1 gn. flagg StW for vraket er inndratt.

(E. f. S. 654. København 1946.)

262. Danmark. Øresund. Drogden fyr SWtS. Vrakmerking. Under henvisning til E. f. S. 389/1942 meddeles at vraket av transportskipet «*Campinas*», $55^{\circ} 30' 54'' N$, $12^{\circ} 41' 30'' E$ nå er avmerket med en elektrisk lanterne. Lyser 60 blink hv. 60 sek.

(E. f. S. 651. København 1946.)

263. Danmark. Øresund. Nordre-Rose fyr StW. Vrak avmerket. På $55^{\circ} 37' 09'' N$, $12^{\circ} 41' 09'' E$, ca. 1 n. mil, 189° fra *Nordre-Rose* fyr ligger vraket av et tysk luftfartøy. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt 15 m NE for vraket.

(E. f. S. 650. København 1946.)

264. Danmark. Kattegat. Hatterrev S. Sjømerke utlagt. På $55^{\circ} 54' 00'' N$, $10^{\circ} 49' 42'' E$ er utlagt i 10 m vann en konisk, rødmalt bøye forsynt med 3 oppadvendte koster.

(E. f. S. 582. København 1946.)

265. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn SSE. Opplysning om vrak. Under henvisning til E. f. S. 846/1945 meddeles at minste dybde over vraket av tanklekteren «*Gisela*» er 3,3 m. Den riktige posisjon er $57^{\circ} 25' 27'' N$, $10^{\circ} 33' 43'' E$.

(E. f. S. 661. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

266. Danmark. Graadyb. Fansø Møllebåke fjernet. På $55^{\circ} 27' 43''$ N, $8^{\circ} 23' 19''$ E er *Fansø Møllebåke* fjernet.
(E. f. S. 664. København 1946.)

267. Danmark. Jylland. Lyngvig radiofyr nedlagt. Det i E. f. S. 1055/1939 kunngjorte *Lyngvig radiofyr*, $56^{\circ} 03' 00''$ N, $8^{\circ} 06' 26''$ E er nedlagt.
(E. f. S. 571. København 1946.)

268. Tyskland. Nordsjøen. Elben anduving. Vrak og merking. På $54^{\circ} 00' 51''$ N, $8^{\circ} 07' 12''$ ligger et vrak, avmerket med to bøyer.
(E. f. S. 666. København 1946.)

269. Nederland. Maaselvans anduving. Fyrskipet Goeree utlagt. Tåkesignal.

- På $51^{\circ} 52' 30''$ N, $3^{\circ} 38' 45''$ E er utlagt fyrskipet *Goeree*, rødmalt med h. belte. Lysende h. blink hv. 20 sek. Lysets høyde over havet 15,8 m, synlig 12 n. mil.
- Tåkesignal: sirene, 4 støt hv. 40 sek. Som reserve brukes tåkeklokke og -lur.
- Undervannståkesignal: bokstavene «MS» hv. 30 sek.

(N. t. M. 753. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

270. Irske sjø. England. Isle of Man. Ramsay Bay anduving. Vrak og merking. På $54^{\circ} 20' 30''$ N, $4^{\circ} 19' 36''$ E ligger et farlig vrak. Avmerket med grønmalt konisk lysbøye lysende 3 gn. blink hv. 15 sek.
(N. t. M. 658. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

271. Island. SW-kyst. Hvalfjördur. Frigitte områder. Følgende områder ved nedennevnte steder a—d er frigitt:

- $64^{\circ} 18' 30''$ N, $21^{\circ} 50' 40''$ W.
- $64^{\circ} 20' 20''$ N, $21^{\circ} 46' 30''$ W.
- $64^{\circ} 21' 00''$ N, $21^{\circ} 44' 40''$ W.
- $64^{\circ} 21' 50''$ N, $21^{\circ} 42' 20''$ W.

I *Hvalfjördur* er det fremdeles uren bunn i et område begrenset i NE av en linje som går i retning 312° fra *Hvalöyri* telegrafbåker, $64^{\circ} 20' 30''$ N, $21^{\circ} 44' 10''$ E og i SW av en linje parallell med den NE-lige grense og i en avstand fra denne 0,67 n. mil.
(N. t. M. 659. London 1946.)

272. Island. SW-kyst. Reyjavik og anduving. Frigitte områder. Følgende områder ved nedennevnte steder a—d og W for linjen e er frigitt:

- $64^{\circ} 03' 45''$ N, $22^{\circ} 16' 15''$ W.
- $64^{\circ} 08' 00''$ N, $22^{\circ} 00' 00''$ W.
- $64^{\circ} 14' 00''$ N, $22^{\circ} 03' 30''$ W.
- $64^{\circ} 09' 15''$ N, $21^{\circ} 54' 10''$ W.
- Linjen som går i retning 346° fra punktet $64^{\circ} 09' 10''$ N, $21^{\circ} 57' 20''$ W.

(N. t. M. 659. London 1946.)

273. Forente Stater. E-kyst. Fire Island Beach. Radiopilestasjon inndratt. På $40^{\circ} 37' 55''$ N, $73^{\circ} 13' 00''$ E, rett E om fyret er radiopilestasjonen inndratt. Betegnelsen «W/T D. F.» utgår. Radiofyret er fremdeles i drift.

(N. t. M. 656 og 887. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

274. Russland. Hvitehavet. Kaninskaya Zemlya. Kiyaelvens anduving. Grunn. Følgende 2 grunner er observert:

- 6,4 m (3,5 fv.) på $67^{\circ} 38' 05''$ N, $43^{\circ} 47' 50''$ E.
- 3,7 m (2 fv.) » $67^{\circ} 48' 00''$ N, $43^{\circ} 44' 00''$ E.

(N. t. M. 564. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

275. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 4. april 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Norra Gloppsten*.

Fyr: Samtlige, unntatt *Isokari (Enskär)*.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 60° 09' N. br.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige med unntak av *Ölandsrev*.

Lysbøyer: *Remmargrund*, *Tröskeln*, *Revengegrundet*, *Danziger Gatt Landsorts Bredgrund*, *Tilljandersknallt*, *Kopparstenarna*, *Fårösund norra yttra*, *Salvorev*, *Hoburgs rev*, *Norra Fällbådan*, *Kungsgrund*, *Blackan*, *Ölands norra grund*, *Trädgårdsgrund*, *Yttre Stengrund*, *Klotet*, *Karlskrona angöring*, *Långagrund*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Klokkebøyer: *Tårnö rev*, *Östratorp*.

Fyr: Fyr i innløpet til *Nyköping*, *Fläskösund*, *Fläskö*, *Bosö sten*,

Marö nedre og övre, fyr i innløpet til *Arkö og Mem*, *Hackerstad*, *Lundnäs*, fyr i innløpet til *Västervik*, *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Hollændergrund W*, *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan*.

Lysbøyer: *Pinkhättan*, *Vens nordvästra rev*.

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S*, *Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund*, *Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund*, *Lilla Middelgrund*, *Fladens boj*.

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N*, *Schultz's Grund*, *Østre-Flak*, *Anholt Knob*, *Læsø Rende*, *Læsø Trindel*.

Lysbøyer: *Odense Fjord*, *Sletterhage*, *Hatterev E*, *Hatterbarn N*, *Leveret Bb.*, *Leveret NW*, *Lushage*, *Naveren*, *Kattegat I*, *Fredrikshavn*.

Lydbøyer: *Hatterev S*, *Mariager Fjord*.

(U. f. S. 940, 941. Stockholm 1946.)

276. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenvika: *Rödkallen*.

Bottenhavet: *Holmögadd*, *Sydostbrotten* (fyrskip), *Finngrundet* (fyrskip).

Stockholms skjærgård: *Svenska Björn* (fyrskip),

Landsort—Utlängan: *Ölandsrev* (fyrskip).

Utlängan—Falsterborev: *Trelleborg*, *Falsterborev* (fyrskip).

Vestkysten: *Vinga* (fyrskip).

(U. f. S. 942. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

277. Oslofjorden. Ildjernsflu fyrskip utlagt på plass igjen. E. f. S. 84/1946 utgår. Ildjernsflu fyrskip er igjen utlagt etter endt reparasjon. Ca. 59° 51,3' N, 10° 38,3' E.

(Fyrdirektoratet, 11. april 1946.)



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 30. april 1946

Nr. 8

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til **Norges Sjøkartverk, Oslo**. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 278. Rogaland. Røvær losstasjon nedlegges.
- 279. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrakmerking.
- 280. Lofoten. Henningsvær. Vrak.

II. Østersjøen.

- 281. Sverige. Bottenvika. Innløpet til Luleå. Sandøygrund fyr forandret.
- 282. — . Landsort—Utlången. Kungsgrund SSW. Vrakmerking forandret.
- 283. Tyskland. Innseiling til Kolberg. Vrak og merking.
- 284. — . Swinemünde anduving. Vrak og merking.
- 285. Danmark. Gedser Rev fyrskip. Posisjon.

III. Selter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

286. Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Vraklysbøye slukket. Dybde over vrak.
 287. — . — . Kongedypet. Minesveipet område.
 288. — . Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Mindre dybde over vrak.
 289. — . — . Anholt NW. Vrak og merking.
 290. — . — . Hals Barre fyr NEtN. Opplysning om vrak.
 291. (P) Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Tistlarna fyr. Tåkesignal forandret.
 292. (P) — . — . Vinga fyrskip. Karakter og tåkesignal forandres.

IV. Nordsjøen.

293. Tyskland. Norderney. Radiopilestasjon opprettet.
 294. Nederland. Vlissingen. Molofyr forandret karakter.
 295. England. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret.
 296. — . Themselvas anduving. Kentish Knock. Opplysning om vrak og lys- og lydbøye.
 297. Skottland. E-kyst. Buchan Ness fyr S. Lys- og lydbøye utlagt.

V. Engelske kanal m. v.

298. England. Strait of Dover. Sandhead lys- og lydbøye inndratt.
 299. — . S-kyst. Royal Sovereign Shoals. Lys- og klokkebøye utlagt.
 300. — . Kanalen. Spithead anduving. Opplysning om vrak og dybde.
 301. — . Bristolkanalen. Scarweather fyrskip. Karakter forandret.
 302. — . Wales. Helwick fyrskip forandret karakter.
 303. Frankrike. Kanalen. Lézardrieux anduving. Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

304. Adriaterhavet. E-siden. 2 fyr forandret karakter.
 305. — . — . Sibenik anduving. Rocni Rock fyr forandret.
 306. — . — . Dvanka Island. Nytt fyr.
 307. Afrika N-kyst. Algerie. Alger fyr tåkesignal opphørt.

VIII. De nordlige ishav.

303. Svalbard. Isfjord fyr og radio ødelagt. Gjenoppbygges.
 309. — . Sjømerker delvis ødelagt.
 310. — . Hopen. Radiostasjon.
 311. Jan Mayen. Flytning av radiostasjon.

IX. Forskjellige meddelelser.

312. Danmark. Kattegat SW. Rute 25 og 27. Avmerking forandret.
 313. — . Fortegnelse over vrak og andre skipsfartshindringer 1939—1946 i danske og nærliggende farvann.

314. Atlanterhavet. Nordlige. Is-patruljen gjenopptas.
 315. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. april 1946.
 316. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

278. Rogaland. Røvær losstasjon nedlegges. På ca. 59° 26' N, 5° 03' E vil losstasjonen *Røvær* bli nedlagt fra og med 1. mai 1946. (Sjøfartsdepartementet, Oslo 29. mars 1946.)

279. Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrakmerking. Det i E. f. S. 542/1945 nevnte vrak på ca. 59° 42' N, 5° 24' E, i *Mosterhamn* av den finske damper «*Tauri*» ligger fremdeles på samme sted, midt i innløpet til havnen, med god plass på begge sider, 14 fot på laveste vannstand. Avmerket med en gn. vrakbøye i linje 260° av *Kaninholmen* lykt, 120 m av. Lanterneren er inndratt. (Havnedirektøren, Oslo, 12. april 1946)

280. Lofoten. Henningsvær. Vrak. Vraket av D/S «*Ramø*» som ble minesprengt 21. april 1946 ligger på *Guldvikflaket, Henningsvær* i den h. sektor av *Festvåg* lykt, 68° 09' 50" N, 14° 14' 40" E. Formast med lastebom samt skorstein er over vannet. (Havnedirektøren, Oslo, 23. april 1946.)

II. Østersjøen.

281. Sverige. Bottenvika. Innløpet til Luleå. Sandögrund fyr forandret. På ca. 65° 33' N, 22° 12' E har *Sandögrund* fyr forandret den røde sektor og lyser nå således:

- h. fra 22,5° til 120°.
- r. » 120° » 149°.
- h. » 149° » 168°.

(U. f. S. 961. Stockholm 1946.)

282. Sverige. Landsort—Utlängan. Kungsgrund SSW. Vrakmerking forandret. Den SSW om *Kungsgrund* på ca. 57° 39,03' N, 16° 54,26' E, ca. 200 m WtS for vraket av motorfartøy «*Luleå*» utlagte vraklysbøye er inndratt. Samtidig er den ca. 100 m WtS av samme vrak utlagte grønmalte vrakstake med 1 gn. flagg flyttet til ca. 100 m EtN for vraket og forsynt med 2 gn. flagg, (U. f. S. 1022. Stockholm 1946.)

283. Tyskland. Innseiling til Kolberg. Vrak og merking. På 54° 12' 42" N, 15° 31' 36" E ligger et vrak avmerket med 1 grønmmalt sylindrisk vrakbøye med toppmerke: 2 kjegler. Fartøyer skal gå E om vrakbøyen. (E. f. S. 716. København 1946.)

284. Tyskland. Swinemünde anduving. Vrak og merking. På 54° 02' 11" N, 14° 20' 13" E er et vrak avmerket med en vraklysbøye som lyser 1 gn. bl. Toppbetegnelse: 2 kjegler med nedadvendt spiss. (E. f. S. 717. København 1946.)

285. Danmark. Gedser Rev fyrskip. Posisjon. Fyret ligger på 54° 25' 12" N, 12° 08' 45" E. (E. f. S. 711. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

286. Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Vraklysbøye slokt. Dybde over vrak. Det i E. f. S. nr. 300/1945 nevnte vrak av tysk minesveiper «*Lena Raeders*», 55° 30' 08" N, 12° 40' 13" E, ca. 2,5 n. mil 218° fra *Drogden* fyr er foreløpig nedsprenget til en minstedybde over vrakrestene av 8,5 m. Vraklysbøyen er slokt. (E. f. S. 686. København 1946.)

287. Danmark. Øresund. Kongedypet. Minesveipet område. Området, begrenset av linjer gjennom nedenstående punkter er minesveipet uten at eksplosjoner har funnet sted.

- a) 55° 43' (14") N, 12° 38' (43") E.
- b) 55° 42' (10") N, 12° 38' (32") E.
- c) 55° 41' (42") N, 12° 38' (41") E.
- d) 55° 41' (06") N, 12° 39' (12") E.
- e) 55° 39' (29") N, 12° 41' (47") E.
- f) 55° 39' (20") N, 12° 41' (24") E.
- g) 55° 40' (57") N, 12° 38' (48") E.
- h) 55° 42' (25") N, 12° 37' (42") E.
- i) 55° 42' (48") N, 12° 37' (43") E.

(E. f. S. 685. København 1946.)

288. Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip W. Mindre dybde over vrak. Minstedybden på det i E. f. S. 210/1946 nevnte vrak på 56° 05' 54" N, 11° 07' 01" E, ca. 1400 m 267° fra *Kattegat SW* fyrskip, antagelig av en stor tysk bukser- og bergingsbåt «*Wotan*» er bare 12,8 m. Ikke 20 m som oppgitt i E. f. S. 191/1946.

(E. f. S. 693. København 1946.)

289. Danmark. Kattegat. Anholt NW. Vrak og merking. Det henvises til E. f. S. 502/1942 og 192/1946. På ca. 56° 50,4' N, 11° 08,4' E, ca. 13,5 n. mil 303° fra *Anholt havn* fyr ligger vraket av «*Batavia III*». Merket med vraklysbøye, som lyser 2 gn. bl. utlagt 150 m NE for vraket. Minste dybde over vraket: 2,7 m.

(E. f. S. 1038/1943, 489/1945 og 707, 723. København 1946.)

290. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtN. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 192/1946 nevnte vrak av norsk D/S «*Hodnaberg*» ligger på 56° 58' 00" N, 10° 26' 55" E, ca. 1 n. mil 42° fra *Hals Barre* fyr. Master, skorstein og noe av brua raker opp over vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 50 m NE for vraket.

(E. f. S. 708. København 1946.)

291. (P) Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Tistlarna fyr. Tåkesignal forandres. På ca. 57° 31' N, 11° 44' E vil tåkesignalet fra *Tistlarna* fyr bli forandret til 1 støt hv. 10 sek. Lyd 2 sek., pause 8 sek.

(U. f. S. 1032. Stockholm 1946.)

292. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip. Karakter og tåkesignal forandres. På 57° 34' N, 11° 36' E vil *Vinga* fyrskip i løpet av 1946 forandre karakter til f. m. 3 fm. hv. 30 sek. Lys 13 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek. Tåkesignalet forandres til 1 støt hv. 20 sek. Lyd 5 sek., pause 15 sek.

(U. f. S. 1033. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

293. Tyskland. Norderney. Radiopeilestasjon opprettet. På 53° 42' 12" N, 7° 08' 45" E, på øya *Norderney* er opprettet en radiopeilestasjon (RG). Anmodning om peiling må på vanlig måte sendes radiokyststasjonen *Norddeich* (DAN).

(B. a. Z. 151. 's-Gravenhage 1946.)

294. Nederland. Vlissingen. Molofyr forandret karakter. På 51° 26' 25" N, 3° 34' 30" E, ved foten av W molo er fyrets karakter forandret og lyser nå med h., gn. og r. sektorer, m. 1 fm. hv. 5 sek.

(N. t. M. 1086. London 1946.)

295. England. North Goodwin fyrskip. Karakter forandret. På 51° 19' 20" N, 1° 33' 55" E, *North Goodwin* fyrskip, er karakteren forandret til 3 h. bl. hv. 30 sek.

(N. t. M. 911. London 1946.)

296. England. Themsenelvas anduving. Kentish Knock. Opplysning om vrak og lys- og lydbyøye.

1. På 51° 38' 58" N, 1° 40' 44" E ligger et farlig vrak.
2. Betegnelsen for vrak på 51° 39' 35" N, 1° 40' 25" E, ca. 0,6 n. mil Nord for vrak 1 utgår.
3. Ny posisjon for *Kentish Knock* lys- og lydbyøye: 51° 38' 48" N, 1° 40' 54" E, ca. 0,3 n. mil, 150° fra den tidligere oppgitte posisjon.

(N. t. M. 935. London 1946.)

297. Skottland. E-kyst. Buchan Ness fyr S. Lys- og lydbøye utlagt. På $57^{\circ} 28' 10''$ N, $1^{\circ} 46' 00''$ W, 5,3 n. mil 201° fra *Buchan Ness* fyr er utlagt en lys- og lydbøye, rødmalt, lyser h. m. fm. hv. 12 sek. (N. t. M. 912. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

298. England. Strait of Dover. Sandhead lys- og lydbøye inndratt. På ca. $51^{\circ} 10' N$, $1^{\circ} 27' E$ er *Sandhead* lys- og lydbøye inndratt. (N. t. M. Naveam nr. 838. London 1946.)

299. England. S-kyst. Royal Sovereign Shoals. Lys- og klokkebøye utlagt. På $50^{\circ} 44' 00'' N$, $0^{\circ} 14' 30'' E$, $88,5^{\circ}$, 7,1 n. mil fra *Beachy Head* fyr er utlagt en lys- og klokkebøye, malt svart og hvit vertikalt stripet. Lyser h. bl. hv. 20 sek. (N. t. M. 947. London 1946.)

300. England. Kanalen. Spithead anduving. Opplysning om vrak og dybde. På $50^{\circ} 36' 00'' N$, $00^{\circ} 38' 45'' W$ skal betegnelsen for farlig vrak utgå. Istedenfor påføres en dybde: 14,6 m. De to vraklysbøyer, henholdsvis ca. 0,3 n. mil 115° og 0,3 n. mil 328° fra vraket er inndratt. (N. t. M. 895. London 1946.)

301. England. Bristolkanalen. Scarweather fyrskip. Karakter forandret. På $51^{\circ} 27' 05'' N$, $3^{\circ} 56' 05'' W$ har fyrskipet *Scarweather* forandret karakter og lyser nå 1 h. blink hv. 5 sek. Tåkesignal: diafon, 2 støt hv. 60 sek. Radiofyret er nedlagt. Jfr. E. f. S. 224. Oslo 1946. (N. t. M. 1085. London 1946.)

302. England. Wales. Helwick fyrskip forandret karakter. På $51^{\circ} 30' 30'' N$, $4^{\circ} 25' 25'' W$ er karakteren ved *Helwick* fyrskip forandret og lyser nå: 1 h. bl. hv. 30 sek. (N. t. M. 894. London 1946.)

303. Frankrike. Kanalen. Lézardrieux anduving. Fyr forandret. På $48^{\circ} 48' 47'' N$, $3^{\circ} 05' 28'' E$ lyser fyret nå h. m. 1 fm. hv. 1 sek. Lysvidde 18 n. mil. Lysets høyde over havet 50,9 m. Fyrbygningen er et metalltårn, 13 m høyt. (A. a. N. 421. Paris 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

304. Adriaterhavet. E-siden. 2 fyr forandret karakter.

1. *Punta S. Anselmo* fyr, $44^{\circ} 57' 20'' N$, $14^{\circ} 23' 35'' E$ lyser nå 1 r. bl. hv. 3 sek., synlig 4 n. mil.
2. *Molino Point* fyr, ca. 0,5 n. mil 79° fra nr. 1 lyser nå 1 r. bl. hv. 3 sek., synlig 5 n. mil.

(N. t. M. 861. London 1946.)

305. Adriaterhavet. E-siden. Sibenik anduving. Rocni Rock fyr forandret. På $43^{\circ} 43' 20'' N$, $15^{\circ} 51' 10'' E$ har *Rocni Rock* fyr forandret karakter og lyser nå 1 gn. bl. hv. 3 sek. Lysvidde 5 n. mil. (N. t. M. 922. London 1946.)

306. Adriaterhavet. E-siden. Dvainka Island. Nytt fyr. På $43^{\circ} 39' 25'' N$, $15^{\circ} 52' 35'' E$ er opprettet et nytt fyr. Lyser r. m. 1 fm. hv. 5 sek. Lysets høyde 12,8 m, lysvidde 10 n. mil. Fyrbygningen er et h. steintårn, 5,8 m høyt. (N. t. M. 922. London 1946.)

307. Afrika N-kyst. Algerie. Alger fyr. Tåkesignal opphørt. På $36^{\circ} 47' 15'' N$, $3^{\circ} 04' 15'' E$ er W/T tåkesignal fra det gamle fyr opphørt. (N. t. M. 950. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

308. Svalbard. Isfjord fyr og radio ødelagt. Gjenoppbygges. *Isfjord* fyr og radio, 78° 03' 08" N, 13° 38' 03" E er som følge av krigen helt utsløttet og vil sannsynligvis være oppbygd og i drift igjen først ut på høsten 1946.

(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser, 11. april 1946.)

309. Svalbard. Sjømerker delvis ødelagt. Da de faste sjømerker på *Svalbard* har vært uten tilsyn siden krigens begynnelse, må man regne med at disse er mer eller mindre ødelagt.

(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser, 11. april 1946.)

310. Svalbard. Hopen. Radiostasjon. *Hopen* radio, ca. 76° 30' 00" N, 25° 02' 30" E er opprettet og i drift,

(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser, 11. april 1946.)

311. Jan Mayen. Flytning av radiostasjon. *Jan Mayen* radio, ca. 70° 59' 00" N, 8° 18' 00" W (øst for *Jamesbukta*) er under krigen flyttet og ligger nå sør for *Nordlaguna*, ca. 70° 59' 45" N, 8° 26' 30" W.

(Norges Svalbard- og Ishavsundersøkelser, 11. april 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

312. Danmark. Kattgat SW. Rute 25 og 27. Avmerking forandret. På 55° 45,4' N, 10° 29,8' E. punkt 25 i rute 25 og punkt 5 i rute 27 er lysbøvestaken ombyttet med en lys- og klokkebøye merket 25. Lyser: 3 r. bl. hv. 15 sek. Lys 1,5 sek., mørk 1,5 sek., lys 1,5 sek., mørk 1,5 sek., lys 1,5 sek., mørk 7,5 sek.

(E. f. S. 736. København 1946.)

313. Danmark. Fortegnelse over vrak og andre skipsfartshindringer 1939—1946 i danske og nærliggende farvann. I E. f. S. hefte 14 nr. 638/1946, København, er inntatt en samlet fortegnelse over vrak og andre skipsfartshindringer i danske og nærliggende farvann.

(E. f. S. 638. København 1946.)

314. Atlanterhavet. Nordlige. Ispatruljetjenesten gjenopptas. Internasjonal Ice Patrol som var innstillet under krigen, vil bli gjenopptatt i år.

Fra 1. mars i år vil Radio Washington (NSS) sende ut daglige-ismeldinger kl. 0430 og 1630 G. M. T. Et kort sammendrag av ismeldingene vil bli gjentatt fra Boston, New York og Nordfolk. Dess uten vil ismeldingene bli sendt av Radio Arg. N. W. P. 2 ganger daglig, kl. 0200 og 1400,

N. t. M. Hydrolaut 205. London 1946.)

315. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. april 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 63° 00' N.

Finnland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: *Norra Gloppsten*.

Fyr: Samtlige, unntatt *Sälgrund*, *Yttererund* og *Isokari (Enskär)*.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige med unntak av *Svenska Björn, Almagrundet, Havringe, Ölandsrev.*

Lysbøyer: *Remmargrund, Tröskeln, Danziger Gatt, Tilljandersknallt, Koppastenarna, Fårösund norra yttra. Salvorev, Hoburgs rev, Långagrund, Trelleborgs ränna nr. 4.*

Klokkebøyer: *Tårnö rev, Östratorp.*

Fyr: Fyr i innløpet til *Västervik, Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Hollændergrund W, Bøgestrøm.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan.*

Lysbøyer: *Pinhättan, Vens nordvästra rev.*

Klokkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj, Dynan.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterrev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 1057, 1058. Stockholm 1946.)

316. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenvika: *Rödkallen.*

Bottenhavet: *Holmögadd, Sydostbrotten* (fyrskip), *Finngrundet* (fyrskip).

Utlängan—Falsterborev: *Trälleborg, Falsterborev* (fyrskip).

Vestkysten: *Vinga* (fyrskip).

(U. f. S. 1059. Stockholm 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1946	1 025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— . Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.
	245/1946	Senja. Finsnesrenna. Vestre løp stengt.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. mai 1946

Nr. 9

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjitt. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgjitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

317. Oslofjorden. Ferder. Dagsignalstasjon nedlagt.

II. Østersjøen

318. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten fyr. Reservetåkesignal forandres.

319. Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Osmussaar fyr tent.

320. ——— . Ventspils (Windau). Radiofyr opprettet.

321. ——— . Danzigbukta. Königsberg. Industrihavna åpnet for trafikk.

322. Polen. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr. Karakterforandring.

323. Tyskland. Kiel-bukta. Gabels Flack E. Vraklysbøyn forandret.

324. Danmark. Gedser ESE. Vrak.

325. — . Rødvig E. Vrak fjernet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

326. Danmark. Store-Belt. Omø fyr WSW. Vrakposisjon rettet.
 327. — . Kattegat. Raageleje W. Vrak og merking.
 328. — . — . Anholt havn NtE. Vrak forgjeves ettersøkt.
 329. — . — . Hals Barre fyr SE. Vrakmerking forandret.
 330. — . — . — . » ESE. Vrak og merking.
 331. Sverige. — . Nidingen. Långbådan. Lys- og lydbøye blir permanent.
 332. — . — . Göteborg skjærgård. Tistlarna fyr. Tåkesignal forandret.
 333. (P) — . — . Vinga fyrskip. Forandres i 1946.
 334. Danmark. — . Hals Barre fyr NEtE. Opplysning om vrak.
 335. — . — . — . « SEtE. —>—
 336. — . — . — . » SE. —>—
 337. — . — . — . » SE. —>—

IV. Nordsjøen.

338. Danmark. Rote Kliff Bank. Lysbøye utlagt.
 339. Tyskland. Elben anduving. Vrak.
 340. England. Haisborough Gat. «Newarp» fyrskip utlagt.
 341. Skottland. Kirkealdy Bay. Vrak og merking.
 342. — . Cruden Bay. Lys- og lydbøye utlagt.

V. Engelske kanal m. v.

343. England. Dover. Lys- og lydbøye og lysbøye inndratt.
 344. Frankrike. Le Havre anduving. 2 vrak og merking.
 345. — . Seineflodens anduving. «Le Havre» fyrskip utlagt.
 346. — . Ile Brêhat. Rosêdo fyr opprettet.
 347. — . Ile aux Moines. Fyr atter tent.

VI. Middelhavet m. m.

348. Frankrike. Sête. Fyr atter tent.
 349. — . Rade d'Agay. Fyr ødelagt.
 350. Italia. S-kyst. Punta Stilo. Fyr forandret.
 351. Sardinia. Capo Sandalo fyr forandret karakter.
 352. Adriaterhavet. E-kyst. Port Parga. Fyr forandret karakter.
 353. Grekenland. Hydra Island. Fyr forandret karakter.
 354. — . Alexandroupolis. —>— —
 355. Tyrkia. S-kyst. Phineka Bay. Fyr flyttet.
 356. Malta. Valetta havn anduving. Bøye flyttet.
 357. Svartehavet. Krim. Kastropol. Nytt fyr.
 358. Libya. Ras et Tin. Fyrkarakter forandret.
 359. Algerie. Oran anduving. Lysbøye inndratt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

360. Frankrike. Ile de Sein. Men Brial fyr forandret karakter.
 361. — . Ile d'Yeau fyr. Nytt fyr forsterket.
 362. De Forente Stater. Massachusetts. Cape Cod Bay. Lydbøye inndratt.
 363. —>— . — . Buzzard's Bay. Lys- og lydbøye flyttet.
 364. —>— . Rhode Island. Newport. Lys- og lydbøye inndratt.
 365. —>— . Nord Carolina. Cape Hatteras. Vrak og merking.
 366. —>— . Florida. Molasses Reef fyr. Karakterforandring.

IX. Forskjellige meddelelser.

367. Sverige. Bottenvika. Holmögadd. RMS atter i virksomhet.
 368. — . Karlskrona Red. Seilanvisning for passering av torpedoutskyttingsbane.
 369. — . Ny fyrliste m. m. utkommet.
 370. Libya. Benghazi havn. Vrak.
 371. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. mai 1946.
 372. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

373. Rogaland. Sauda. Flytestake utlagt.

I. Norske farvann.

317. Oslofjorden. Ferder. Dagsignalstasjon nedlagt. Ved *Ferder* fyr, ca. 59° 01,6' N, 10° 31,7' E er dagsignalstasjonen nedlagt. Kart nr. 1, 2, 202. (Fyrdirektoratet, 12. mars 1946.)

II. Østersjøen.

318. Sverige. Öregrundsgrepen. Djursten fyr. Reservetåkesignal forandres. På ca. 60° 22' N, 18° 24' E vil reservetåkesignalet ved *Djursten* fyr bli forandret i løpet av sommeren 1946. Den nåværende tåkeklokke vil bli erstattet med en hånddrevet tåkelur som gir 1 langt støt av ca. 30 sek. varighet hvert 4 min. Ytterligere meddelelse blir ikke gitt. (U. f. S. 1136. Stockholm 1946.)

319. Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Osmussaar fyr tent. På 59° 18,25' N, 23° 21,80' E er fyret *Osmussaar* tent igjen. Lyser 6 h. bl. hv. 60 sek. (U. f. S. 199. Helsingfors 1946.)

320. Sovjet-Samveldet. Ventspils (Windau). Radiofyr opprettet. På ca. 57° 24' 02" N, 21° 33' 21" E, ca. 0,15 n. mil 306,7° fra overrettfyrenes forfyr i *Ventspils (Windau)* havn er opprettet et radiofyr. Radiofrekvens: 625 kc/s (480 m). Tonefrekvens: A. 1. (umodulert). Rekkevidde: 25 n. mil. Signalet er:

- | | |
|--|---------|
| 1) Morsebokstavene WIN $\bullet = = \bullet \bullet = \bullet$ | 12 sek. |
| 2) Retningsbestemte radiosignaler: N for innseilingslinjen morsebokstavet N. S for innseilingslinjen morsebokstavet A. I innseilingens midte en lang strek. Sendehastighet 50—60 signaler i minuttet | 108 » |
| Periode | 2 min. |

Senderetningen, som er sammenfallende med fyrlinjen, er 306,7°. På kurslinjen er de 2 bokstaver N og A like sterke og smelter sammen, så at ingen av bokstavene kan utskilles.

Den sektor, innenfor hvilken de 2 bokstaver smelter sammen, er 0,8°.

Radiofyret fungerer kun på forlangende og høyst 12 timer i trekk. Anmodning bør innleveres senest 2 timer før utsendelsens begynnelse ønskes.

Orlogsskip bør innsende anmodning til kyststasjonen *SNIS* og handelsskip til kyststasjonen *LGMP* i *Ventspils* havn.

(U. f. S. 208. Helsingfors 1946.)

321. Sovjet-Samveldet. Danzigbukta. Königsberg. Industrihavnen åpnet for trafikk. På ca. 54° 42' N, 20° 27' E er industrihavnen i *Königsberg* åpnet for trafikk for fartøyer med dypgående inntil 6 m.

(U. f. S. 207. Helsingfors 1946.)

322. Polen. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr. Karakterforandring. Det henvises til E. f. S. 248/1946. Fyrets karakter er atter forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 17 n. mil. Ca. 54° 36' 05" N, 18° 49' 00" E.

(N. t. M. 1236. London 1946.)

323. Tyskland. Kiel-bukta. Gabels Flach E. Vraklysbøyer forandret. På 54° 31' 18" N, 10° 30' 09" E, vraket av D/S «*Tucuman*» er karakteren både for den NW for vraket utlagte vrak-, lys- og klokkebøye med N-toppmerke — og for den S for vraket utlagte vraklysbøye forandret til 1 gn. bl. hv. 6 sek. Lys 2 sek., mørk 4 sek.

(E. f. S. 749. København 1946.)

324. Danmark. Gedser ESE. Vrak. På ca. 54° 32' N, 12° 06' E rapporteres et vrak å være observert. Minste dybde over vraket er 4 m. Avmerket med en konisk bøye.

(E. f. S. 739. København 1946.)

325. Danmark. Rødvig E. Vrak fjernet. Det i E. f. S. 148/1946 nevnte vrak av svensk galeas «Hugo», ca. 55° 15,3' N, 12° 24,5' E, ca. 1 n. mil E for Rødvig havn, er fjernet.

(E. f. S. 740. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

326. Danmark. Store-Belt. Omø fyr WSW. Vrakposisjon rettet. Posisjonen av det i E. f. S. 208/1946 nevnte vrak av tysk undervannsbåt er rettet til 55° 09' 00" N, 11° 07' 22" E.

(E. f. S. 754. København 1946.)

327. Danmark. Kattegat. Raageleje W. Vrak og merking. På ca. 56° 05,7' N, 12° 07,5' E ligger vraket av motortjalk «Karoline» av Haderslev sunket i 11 m vann. En brukket mast raker ca. 1½ m over vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt 50 m NNE for vraket.

(E. f. S. 757. København 1946.)

328. Danmark. Kattegat. Anholt havn NtE. Vrak forgjeves ettersøkt. Det i E. f. S. 107/1946 nevnte vrak i 23 m vann, 56° 57' 25" N, 11° 37' 30" E har forgjeves vært ettersøkt.

(E. f. S. 758. København 1946.)

329. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vrakmerking forandret. Ved det i E. f. S. 767/1944 nevnte vrak av kjøleskipet «Hartmut» på 56° 51' 46" N, 10° 37' 01" E, ca. 8,3 n. mil 131° fra Hals Barre fyr er den elektriske lanterne som lyste 1 h. bl. hv. sek. forsvunnet. Vrakvakeren med 1 gn. flagg er fremdeles på plass.

(E. f. S. 759. København 1946.)

330. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak og merking. På ca. 56° 51,5' N, 10° 41,4' E, ca. 10,5 n. mil 123° fra Hals Barre fyr ligger vraket av motorgaleas «Dorthea» av Korsør. En mast raker

ca. 8 m opp av vannet. Avmerket med en elektrisk lanterne som lyser 60 lynbl. hv. 60 sek., samt med en vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt ca. 75 m SW for vraket.

(E. f. S. 760. København 1946.)

331. Sverige. Kattegat. Nidingen. Langbådan. Lys- og lydbøye blir permanent. Det henvises til E. f. S. 734/1945 (T). Lys- og lydbøyen på 57° 17,35' N, 11° 52,50' E, ca. 500 m SW for Langbådans stake og 1,25 n. mil 228° fra Nidingens W fyr blir for fremtiden permanent og benevnes Klockfotsrevet. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 1089. Stockholm 1946.)

332. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Tistlarna fyr. Tåkesignal forandret. Tåkesignalet, som nevnt i E. f. S. 291/1946 (P) på ca. 57° 31' N, 11° 44' E fra Tistlarna fyr er nå forandret. Gir 1 støt hv. 10 sek. Lyd 2 sek., pause 8 sek.

(U. f. S. 1090. Stockholm 1946.)

333. (P) Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip. Forandres i 1946. På ca. 57° 34' N, 11° 36' E vil Vinga fyrskip i løpet av 1946 bli forsterket, karakteren forandres til f. m. 3 fm. hv. 30 sek. og tåkesignalet (nautofon) forandres til 1 støt hv. 20 sek.

(U. f. S. 1091. Stockholm 1946.)

334. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtE. Opplysning om vrak. Det henvises til E. f. S. 110/1946, vraket av motorgaleas «Prins Carl» av Göteborg. Den riktige posisjon er rettet til 56° 58' 04" N, 10° 27' 17" E. En mast raker ca. 4 m over vannet.

(E. f. S. 763. København 1946.)

335. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtE. Opplysning om vrak. Det henvises til E. f. S. 109/1946. Det er vraket av en tysk armert trawler sunket på 56° 52' 07" N, 10° 40' 42" E. Minste dybde over vraket er 4,0 m. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 20 m SW for vraket.

(E. f. S. 773. København 1946.)

336. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 404/1945 nevnte vrak av transportskipet «*Wuri*» på 56° 53' 45" N, 10° 31' 37" E er avmerket med en vraklysbøye som lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek. utlagt ca. 100 m SW for vraket, og med en vrakvaker forsynt med 1 gn. flagg utlagt ca. 30 m SW for vraket. Minste dybde over vraket er nå 2 m.
(E. f. S. 761. København 1946.)

337. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Opplysning om vrak. Det henvises til E. f. S. 403/1945, vraket av «*Britanic*» på 56° 54' 09" N, 10° 30' 17" E, ca. 4 n. mil 142° fra Hals Barre fyr. Av vraket raker nå ikke noe mere over vannet. Minste dybde over vraket er 2,8 m.
(E. f. S. 762. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

338. Danmark. Rote Kliff Bank. Lysbøye utlagt. På 55° 11' 00" N, 8° 05' 00" E er utlagt en svartmalt lysbøye «*No. 5*» som lyser 2 h. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 1012. London 1946.)

339. Tyskland. Elben anduving. Vrak. På 54° 00' 51" N, 8° 07' 12" E ligger et farlig vrak.
(N. t. M. 1251. London 1946.)

340. England. Haisborough Gat. Newarp fyrskip utlagt. Fra punktet 52° 42' 55" N, 1° 41' 25" E (*Winterton church*) i en avstand 10 n. mil 56° er fyrskipet *Newarp* utlagt. Rødmalt med 1 mast midtskips. Lyser 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 12,2 m. Synlig 11 n. mil.

Tåkesignal: Diafon, 1 støt hv. 20 sek.

(N. t. M. 1083. London 1946.)

341. Skottland. Kirkcaldy Bay. Vrak og merking. Fra *Kirkcaldy* blinkfyr, 56° 06' 50" N, 3° 08' 50" W i en avstand 1,96 n. mil 72° ligger

et farlig vrak. Avmerket med en lysbøye, konisk, grønmalt, som lyser 3 gn. bl. hv. 18 sek. og utlagt ca. 0,2 n. mil 135° fra vraket, og 2,04 n. mil 76° fra ovennevnte fyr.
(N. t. M. 1084. London 1946.)

342. Skottland. Cruden Bay. Lys- og lydbøye utlagt. E. f. S. 297/1946 utgår. Fra *Buchan Ness* fyr på 57° 28' 10" N, 1° 46' 00" W i en avstand 5,5 n. mil 202,5° fra fyret er utlagt en lys- og lydbøye, rødmalt, lyser h. m. fm. hv. 12 sek.
(N. t. M. 1028. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

343. England. Dover. Lys- og lydbøyer og lysbøye inndratt.

- På 51° 05' 20" N, 1° 20' 25" E er lys- og lydbøyen «*A*» inndratt.
 - På 51° 01' 15" N, 1° 13' 40" E er lys- og lydbøyen «*S. W. Gate*» inndratt.
 - På 50° 57' 20" N, 1° 07' 10" E er lysbøyen «*Outer Lade*» inndratt.
- (N. t. M. 1327. London 1946.)

344. Frankrike. Le Havre anduving. 2 vrak og merking. Fra fyret på *Digue Nord*. 49° 29' 15" N, 0° 05' 30" E i en avstand

- 2,81 n. mil 216° ligger et farlig vrak.
- 2,7 n. mil 221° ligger et farlig vrak. Fra sistnevnte vrak 0,1 n. mil 270° er utlagt en lysbøye, grønmalt med W toppmerke, lyser f. gn. m. fm. hv. 1,5 sek.
- 1,18 n. mil 290° er utlagt en lysbøye. «*B 3 bis*», rødmalt med sylindrisk toppmerke, lyser f. r. m. 1 fm. hv. 6 sek.
- 2,23 n. mil 277°. Den her utlagte lysbøye, «*A 2*» lyser uforandret, men er nå svartmalt.

(N. t. M. 1075. London 1946.)

345. Frankrike. Seineflodens anduving. «*Le Havre*» fyrskip utlagt. Det henvises til E. f. S. 712/1945 som utgår. På 49° 29' 42" N, 0° 07' 26" W er utlagt et fyrskip, hvitmalt med loddrette røde streker midt-

skips, merket «*Le Havre*», lyser 2 r. bl. hv. 60 sek., lysets høyde 39 fot. Lysvidde 11 n. mil.

(N. t. M. 1143. London 1946.)

346. Frankrike. Ile Bréhat. Rosêdo fyr opprettet. På 48° 51' 29" N, 3° 00' 20" W er tent et nytt fyr. Lyser h. bl. hv. 6 sek., lys 1,5 sek., mørk 4,5 sek. Lysets høyde 26 m. Synlig 11 n. mil. Fyrbygningen er et tretårn, 10 m høyt.

(A. a. N. 933. Paris 1946.)

347. Frankrike. Ile aux Moines. Fyr atter tent. På 48° 52' 50" N, 3° 29' 30" W er fyret atter tent. Lyser 3 bl. hv. 15 sek., synlig 16 n. mil. Lysets høyde 59,7 m. Fyrbygningen er et metalltårn, 19,8 m høyt

(N. t. M. 1132. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

348. Frankrike. Sête. Fyr atter tent. På fyrets plass på molohodet *St. Louis* er et fyr tent som lyser 3 bl. hv. 15 sek. med h. og r. sektorer. Lysets høyde 32 m. Lysvidde 16 n. mil.

(N. t. M. 1014. London 1946.)

349. Frankrike. Rode d'Agay. Fyr ødelagt. På 43° 25' 35" N, 6° 52' 15" E er fyret *Pointe de la Beaumette* ødelagt.

(N. t. M. 994. London 1946.)

350. Italia. S-kyst. Punta Stilo. Fyr forandret. På 38° 26' 40" N, 16° 35' 00" E er fyret *Punta Stilo* forandret. Lyser nå 3 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høyde 170 fot. Lysvidde 19 n. mil,

(N. t. M. 1052. London 1946.)

351. Sardinia. Capo Sandalo fyr forandret karakter. På 39° 08' 50" N, 8° 13' 30" E er karakteren ved *Capo Sandalo* fyr forandret og lyser nå 4 bl. hv. 20 sek. Lysets høyde 440 fot. Synlig 13 n. mil.

(N. t. M. 1331. London 1946.)

352. Adriaterhavet. E-kyst. Port Parga. Fyr forandret karakter. På 39° 16' 35" N, 20° 24' 45" E er karakteren ved fyret forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 8 sek. Lysets høyde 79 fot, synlig 10 n. mil.

(N. t. M. 1233. London 1946.)

353. Grekenland. Hydra Island. Fyr forandret karakter. På 37° 21' 45" N, 23° 35' 05" E er karakteren ved fyret på *Cape Zurva* forandret. Lyser nå 3 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 119 fot, synlig 16 n. mil.

(N. t. M. 1144. London 1946.)

354. Grekenland. Alexandroupolis. Fyr forandret karakter. På 40° 49' 25" N, 25° 53' 30" E er karakteren ved fyret forandret. Lyser nå 2 bl. hv. 12. sek. Lysets høyde 90 fot, synlig 9 n. mil.

(N. t. M. 1235. London 1946.)

355. Tyrkia. S-kyst. Phineka Bay. Fyr flyttet. Et nytt fyr er flyttet til 36° 16' 30" N, 30° 12' 50" E. Lyser 2 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 5 n. mil. På fyrets tidligere plass, som var 36° 15' 10" N, 30° 12' 45" E skal anføres et lite skjær.

(N. t. M. 1057. London 1946.)

356. Malta. Valetta havn anduving. Bøye flyttet. Bøyen «*Congreve*» er flyttet 0.125 n. mil NW-over fra sin opprinnelige plass. Ligger nå 1,6 n. mil 342° fra *St. Elmo* molofyr, hvis beliggenhet er: 35° 54' 05" N, 14° 31' 35" E.

(N. t. M. 1005. London 1946.)

357. Svartehavet. Krim. Kastropol. Nytt fyr. Fra *Sarich Point* fyr, 44° 23' 25" N, 33° 44' 35" E i en avstand 6,65 n. mil 83,5° er opprettet et nytt fyr. Lyser blått, 1 bl. hv. 4 sek. Synlig 5 n. mil.

(N. t. M. 1238. London 1946.)

358. Libya. Ras et Tin. Fyrkarakter forandret. På 32° 37' 40" N, 23° 07' 15" E er karakteren ved fyret forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 33,5 m. Synlig 10 n. mil.

(N. t. M. 1281. London 1946.)

359. **Algerie. Oran anduving. Lysbøye inndratt.** På 35° 46' 50" N, 0° 36' 15" W vil lysbøyen i nærmeste fremtid, uten nærmere varsel, bli inndratt.

(N. t. M. 1198. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

360. **Frankrike. Ile de Sein. Men Brial fyr forandret karakter.** På 48° 02' 15" N, 4° 50' 50" W er karakteren ved *Men Brial* fyr forandret. Lyser nå 2 bl. hv. 9 sek. over hvite, røde og grønne sektorer. Synlig henholdsvis 11, 8 og 7 n. mil. Lysets høyde 16 m. Fyrbygningen er et hvitt, sylindrisk tårn, 12 m. høyt.

(A. a. N. 739. Paris 1946.)

361. **Frankrike. Ile d'Yeu fyr. Nytt fyr forsterket.** På 46° 43' 10" N, 2° 23' 00" W er det nye fyr *Ile d'Yeu* forsterket. Lyser 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 43 m. Synlig 18 n. mil.

(N. t. M. 1278. London 1846.)

362. **De Forente Stater. Massachusetts. Cape Cod Bay. Lydbøye inndratt.** På 42° 01' 00" N, 70° 20' 00" W er lydbøyen inndratt.

(N. t. M. 1259. London 1946.)

363. **De Forente Stater. Massachusetts. Buzzard's Bay. Lys- og lydbøye flyttet.** Lys- og lydbøye «No. 4» er flyttet ca. 0,3 n. mil fra sin opprinnelige posisjon til 3,1 n. mil 5° fra *Cuttyhunk Island* fyr. Fyrets posisjon: 41° 24' 55" N, 70° 57' 00" W.

(N. t. M. 1081. London 1946.)

364. **De Forente Stater. Rhode Island. Newport. Lys- og lydbøyer inndratt.** Fra *Rose Island* fyr, 41° 29' 40" N, 71° 20' 35" W, i en avstand

- a. 0,24 n. mil 267° er lys- og lydbøye «No. 4 B» inndratt,
- b. 0,87 n. mil 198° er lys- og lydbøye «No. 3 A» inndratt.

(N. t. M. 1082. London 1946.)

365. **De Forente Stater. Nord Carolina. Cape Hatteras. Vrak og merking.** På 35° 24' 00" N, 75° 07' 12" W ligger et farlig vrak. Avmerket med en lys- og lydbøye utlagt kloss i N-kant av vraket. Lyser gn. gruppeblink. Bøyen er malt svart og rød, vannrett stripet. Dessuten er utlagt kloss i S-kant av vraket en konisk bøye, svart- og rødmalt med vannrette striper.

(N. t. M. 1149. London 1946.)

366. **De Forente Stater. Florida. Molasses Reef fyr. Karakterforandring.** På 25° 00' 35" N, 80° 22' 35" W er karakteren ved *Molasses Reef* fyr forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 45 fot. Synlig 12 n. mil.

(N. t. M. 1295. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

367. **Sverige. Bottenvika. Holmögadd. RMS atter i virksomhet.** På ca. 63° 36' N, 20° 45' E er radiofyret *Holmögadd* atter i virksomhet.

(U. f. S. 1130. Stockholm 1946.)

368. **Sverige. Karlskrona Red. Seilanvisning for passering av torpedo-innskytningsbaner.** Innskytning av torpedoer foregår i alminnelighet på hverdager i tiden kl. 0700—1700 på *Karlskrona* red. Ved passering av de 2 skytebaner henvises til seilanvisning inntatt i U. f. s. hefte 18, nr. 1127, Stockholm 1946.

(U. f. S. 1127. Stockholm 1946.)

369. **Sverige. Ny fyrliste m. m. utkommet.** «Svensk Fyrliste» og «Radiofyrrar i Östersjön och närliggande farvatten» 1946 er utkommet og er tilsalgs. Se U. f. s. hefte 18, nr. 1076, Stockholm 1946.

(U. f. S. 1076. Stockholm 1946.)

370. **Libya. Benghazi havn. Vrak.** Havneinnløpet: 32° 07' 00" N, 20° 02' 15" E. I havnen ligger tallrike vrak som ikke er avmerket.

(N. t. M. 1171. London 1946.)

371. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 3. mai 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Finland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige, unntatt *Grundkallen*.

Lysbøyer: Samtlige.

Fyr: Samtlige N for 63° 40' N.

Finland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøye: *Norra Gloppsten*.

Fyr: *Valsörarne*.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Fyrskip: *Grepen*.

Lysbøyer: Samtlige.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Ölandsrev*, *Falsterborev*.

Lysbøyer: *Remmargrund*, *Tröskeln*, *Danziger Gatt*, *Fårösund norra yltra*, *Långagrund*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Fyr: Fyr i innløpet til *Västervik*, *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Hollændergrund W*, *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan*.

Lysbøyer: *Pinhättan*, *Vens nordvästra rev*.

Klökkebøyer: Samtlige med unntak av *Pilhaken västra*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S*, *Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund*, *Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelfgrund*, *Lilla Middelfgrund*, *Fladens boj*, *Dyman*.

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N*, *Schultz's Grund*, *Østre-Flak*, *Anholt Knob*, *Læsø Rende*, *Læsø Trindel*.

Lysbøyer: *Odense Fjord*, *Sletterhage*, *Hatterev E*, *Hatterbarn N*, *Leveret Bb.*, *Leveret NW*, *Lushage*, *Naveren*, *Kattegat I*, *Fredrikshavn*.

Lydbøyer: *Hatterrev S*, *Mariager Fjord*.

(U. f. S. 1177, 1178. Stockholm 1946.)

372. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Bottenvika: *Rödkallen*.

Bottenhavet: *Sydostbrodden* (fyrskip), *Finngrundet* (fyrskip).

Utlängan—Falsterborev: *Trällebog*, *Falsterborev* (fyrskip).

Vestkysten: *Vinga* (fyrskip).

(U. f. S. 1179. Stockholm 1946.)

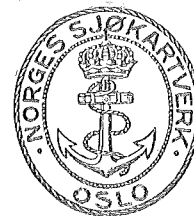
Tillegg.

I. Norske farvann.

373. Rogaland. Sauda. Flytestake utlagt. En flytestake er utlagt på ca. 22 fots dybde ca. 75 m ut fra *Storelvens* utløp i *Saudafjorden*. Trafikerende skip gjøres oppmerksom på at elven har ført sand og grus med seg utover og laget en grunne.

Kart nr. 205.

(Sauda Havnenemnd) 24. april 1946.)



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. mai 1946

Nr. 10

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

374. (T) Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalén-apparat installert.

II. Østersjøen.

375. Sverige. Uttängan—Falsterborev. Hasslö S. Stake flyttet.

376. — . —»— . Sölvesborg S. Stake flyttet.

377. — . —»— . Åhus SE. Stake flyttet.

378. — . —»— . Simrishamn. Lysbøye inndratt.

379. Finland. Strekingen Helsingfors og E-over. Losvaktthold gjenopptatt.

380. — . Fyret Gräskarsbådan forandret skjerming og fundament.

381. Latvia. Rigabukta anduving. Opplysning om radiopilestasjon.

382. — . Liepaja (Libau) hamn. Nytt radiofyr.

383. Polen. Leden til Kolberg. Vrak flyttet. Vrakbøyers posisjon og utsende forandret.

- 384. Polen. Leden til Kolberg. Vrak.
- 385. Tyskland. Pommernbukta. Greifswalder Oie fyr forandret.
- 386. — . Nytt område forbudt for skipsfarten.
- 387. — . Darsser Ort SW. Vrak.
- 388. — . Mecklenburgbukta. Femern S. 7 vrak.
- 389. — . Lübeckbukta. Trawemünde. Radiomaster odetagt.
- 390. — . Kiel fyrskip ESE. Vrak og merking.
- 391. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrakposisjon og merking rettet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 392. Danmark. Lillebelt. Flensborgfjord. Gelting bukt. 4 vrak.
- 393. — . — . Als Sund. Knarhøy Buk. Vrak og merking fjernet.
- 394. — . Øresund. Køge Buk. Vrak nedsprenget. Merking fjernet.
- 395. — . — . Saltholm Flak. Vrak og merking.
- 396. — . Isefjord anduving. Spissbøye ombyttet med lys- og lydbøye.
- 397. — . Kattegat. Sjællands Rev fyr NEtE. Vrak og merking.
- 398. — . — . —»— » . Vrak og merking.
- 399. — . — . Skagen. Stormvarselsignaler opphørt.
- 400. Sverige. Kattegat. Pater Noster S. Stake utlagt.

IV. Nordsjøen.

- 401. Tyskland. Elbens anduving. Vrakmerking.
- 402. Nordsjøen. 6 senterlinjebøyer utlagt.
- 403. Tyskland. Jadeelva Sengwårder fyr forandret karakter.
- 404. — . Jadebukta. Vraklysbøye utlagt.
- 405. Nederland. Maas. Hock van Holland. Lys- og lydbøye utlagt.
- 406. — . West Schelde. Hoopmanshaven fyr forandret skjerming.
- 407. England. Humber anduving. Vraklysbøye utlagt.
- 408. — . Themsenbukta. Vrak og lysbøye.
- 409. — . Themsen anduving. Vrak.
- 410. — . King's Lynn anduving. West Bank fyr forandret.

V. Engelske kanal m. v.

- 411. England. Stredet ved Dover. Opplysning om ankringsforbud, seilas m. m. angående de utlagte rørledningene.
- 412. Irland. Brittas Bay. Vrak.
- 413. Frankrike. Dieppe. Westre molofyr forandret.
- 414. — . Pointe d'Ailly. Tåkesignal opprettet.

VI. Middelhavet m. m.

- 415. Frankrike. Cape Bénat. Fyr forandret.
- 416. Italia. Torre San Giovanni fyr SSE. Lysbøye ombyttet med bøye.
- 417. Hellas. Joniske hav. Korfu. Lefkimo Point fyr forandret.
- 418. — . —»— . — . Citadel fyr forandret.
- 419. — . Egeerhavet. Psara Island. Kokino Pulo fyr forandret.

- 420. Hellas. Egeerhavet. Samos Island. Kótzikas Point. Nytt fyr.
- 421. — . — . — . Port Vathi. Nytt fyr tent.
- 422. Tyrkia. Dardanellene. Forbudt område for ankring og fiske.
- 423. Svartehavet. Romania. Constantza anduving. Bøye utlagt.
- 424. Tunis. Galita Island. Nye radiomaster.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 425. Kanada. Nova Scotia. St. Margaret Bay. Lysbøyer og lys- og lydbøye inndratt.

IX. Forskjellige meddelelser.

- 426. Norge. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser.
- 427. Sverige. Meddelelse om minesveiping. Signaler m. m.
- 428. — . Kattegat. Meddelelse om minesveiping. Signaler m. m.
- 429. (T) Palestina. Nærmelse til kysten forbudt om natten.
- 430. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer, utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
- 431. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 23. mai 1946.
- 432. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

374. (T) Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalén-apparat installert. Ved Ytre Møkkalasset fyr, ca. 58° 32,3' N, 9° 00,7' E, er det midlertidig installert Dalén-apparat. Lyser 2 lynbl. hv. 10 sek. (1 + 2 + 1 + 6). Skjerming:

1. Rødt fra 159°—236°, S om Torskebåen,
2. grønt derfra til 268°, S om Ytre Langviksbåen,
3. hvitt » » 306°, E om Håvikbåen,
4. rødt » » 361", midt mellom Dalsgrunnen og Måla,
5. grønt » » 62°.

Kart nr. 7, 305. Fyrfortegnelsen nr. 250.

(Fyrdirektoratet, Oslo 27. april 1946.)

II. Østersjøen.

375. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Hasslö S. Stake flyttet. Den røde stake med oppadvendt kost hvorunder en ballong, som lå på 56° 04,98' N, 15° 27,80' E er flyttet til 56° 03,70' N, 15° 26,91' E, sør av grunnen Ytterknäven.

(U. f. S. 1234. Stockholm 1946.)

376. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Sölvesborg S. Stake flyttet. Den svarte stake med ballong og hvitt belte som under krigsårene var utlagt på 55° 57,96' N, 14° 35,23' E, SE for Spättgrunn, er flyttet til sin gamle plass på 55° 58,21' N, 14° 35,05' E. NE for samme grunn.

(U. f. S. 1235. Stockholm 1946.)

377. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Åhus SE. Stake flyttet. Den svarte stake med 2 ballonger og hvitt belte på 55° 53,30' N, 14° 22,65' E, SE for grunnen Skroveln, er flyttet ca. 150 m 70° til 55° 53,33' N, 14° 22,82' E.

(U. f. S. 1236. Stockholm 1946.)

378. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Simrishamn. Lysbøye inndratt. Lysbøye utlagt. Den på 55° 34,35' N, 14° 23,70' E, W av nøytralitetsleden, midt for grunnen Nedjan midlertidig utlagte lysbøye, Nedjan, er inndratt.

Den under krigsårene midlertidig inndratte lysbøye Långgrund på 55° 32,30' N, 14° 29,60' E er igjen utlagt.

(U. f. S. 1237. Stockholm 1946.)

379. Finland. Strekningen Helsingfors og E-over. Losvakt hold gjenopptatt. På følgende stasjoner er losvakt holdet gjenopptatt:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Portö, | 60° 07' N, 25° 24' E. |
| 2. Borgå, | 60° 20' N, 25° 38' E. |
| 3. Pellinge, | 60° 12' N, 25° 48' E. |
| 4. Lovisa, | 60° 26' N, 26° 16' E. |
| 5. Boistö, | 60° 20' N, 26° 30' E. |
| 6. Kotka, | 60° 27' N, 26° 56' E. |
| 7. Fredrikshamn, | 60° 34' N, 27° 11' E. |
| 8. Haapasaari, | 60° 17' N, 27° 11' E, |
| 9. Kuorsala, | 60° 27' N, 27° 25' E, samt på den |
| 10. midlertidige stasjon: Ulkotammios, | 60° 21' N, 27° 28' E. |

(U. f. S. 257. Helsingfors 1946.)

380. Finland. Fyret Gråskärsbådan forandret skjerming og fundament. På 60° 02' 10" N, 24° 53' 38" E har fyret Gråskärsbådan forandret skjerming og lyser nå som følger:

Hvitt fra 221°—50°,
rødt » 50°—60°.

Fyrlyktens beliggenhet: på en rød stolpe på NE-kanten av en betongbygning.

Karakteren er uforandret.

(U. f. S. 259. Helsingfors 1946.)

381. Latvijska. Rigabukta anduving. Opplysning om radiopilestasjoner.

1. På 57° 30' 09" N, 22° 23' 32" E er opprettet radiopilestasjonen *Dundaga*. R°D.F.
2. På 57° 34' 30" N, 21° 43' 50" E er nedlagt radiopilestasjonen *Ovisi*.

(N. t. M. 1050. London 1946.)

382. Latvijska. Liepaja (Libau) hamn. Nytt radiofyr. På 56° 26,3' N, 21° 00,2' E, 4,7 n. mil S av fyret *Liepajas-baka* ved byen *Perkone* er opprettet et nytt radiofyr, retningssender, bølgelengde: 575 kc/s (521,8 m) høyfrekvens A1, rekkevidde 25 n. mil.

Radiotåkesignal: (RMS).

1. Kjenningssignal, morsebokstavene LIB •—••••—•••• 12 sek.
2. Retningssendte radiosignaler: N av innseilingsmedet bokstavet N =•. S av innseilingsmedet bokstavet A •—, midt i innseilingsmedet en lang strek, sendehastigheten 50—60 signaler pr. min. 108 »

Periode 2 min.

Retningslinjen 103° faller sammen med innseilingsmedet mellom lysbøyene *Prijomnyj* (ankomst), 56° 30,05' N, 20° 31,70' E og *Povorotnyj* (vånd) 56° 28,75' N, 20° 42,20' E.

På kurslinjen er begge bokstavene N og A like sterke og smelter sammen så ingen av dem kan utskilles. Bredden av denne sektor er 0,6°.

Radiofyret sender bare på anmodning og da høyst 12 timer ad gangen. Sådant anmodning bør sendes minst 2 timer i forveien.

Ved ankomst: av krigsfartøyer gjennom kystradiostasjonen *SNIS*, av handelsfartøyer gjennom radiostasjonen i *Liepaja*.

Ved avgang: for krigsfartøyers vedkommende ved henvendelse til de militære vakthavende og for handelsfartøyers vedkommende ved henvendelse til havnekapteinen.

(U. f. S. 245. Helsingfors 1946.)

383. Polen. Leden til Kolberg. Vrak flyttet. Vrakbøyes posisjon og utseende forandret. Et vrak som tidligere lå på 54° 12,12' N, 15° 31,60' E er flyttet til 54° 12,7' N, 15° 31,5' E og ligger nå 0,4 m under vannflaten.

Vrakbøyen som tidligere lå på 54° 12,80' N, 15° 31,90' E ligger nå 15 m E for vrakets nye posisjon. Bøyen har form som en tønne og er svartmalt. Bøyen bør holdes på W-siden.
(U. f. S. 271. Helsingfors 1946.)

384. Polen. Leden til Kolberg. Vrak. På 54° 12,62' N, 15° 31,30' E, 1,85 n. mil ca. 318° fra fyret *Kolbergs minnesmerke*, fyret og *Nikolai kirken* er overrett, ligger et vrak 1,8 m under vannflaten.
(U. f. S. 272. Helsingfors. 1946.)

385. Tyskland. Pommernbukta. Greifswalder Oie fyr forandret. Det vises til E. f. S. 206/1946, som delvis utgår. På 54° 15,03' N, 13° 55,60' E er fyret *Greifswalder Oie* forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek., hele horisonten rundt. Lysets høyde over vannet 48,5 m, over marken 38,6 m. Lysvidde 19 n. mil.
For øvrig er fyret uforandret.
(U. f. S. 273. Helsingfors 1946.)

386. Tyskland. Nytt område forbudt for skipsfarten. Området begrenset av linjer gjennom følgende punkter er forbudt for skipsfarten:

1. 55° 01,0' N, 13° 17,5' E.
2. 54° 59,0' N, 13° 31,0' E.
3. 54° 54,8' N, 13° 29,0' E.
4. 54° 57,2' N, 13° 15,5' E.

(U. f. S. 248. Helsingfors 1946.)

387. Tyskland. Darsser Ort SW. Vrak. På ca. 54° 23' 50" N, 12° 16' 00" E ligger et vrak hvorav mastene raker ca. 1 m over vannet.
(E. f. S. 862. København 1946.)

388. Tyskland. Mecklenburg bukta. Femern S. 7 vrak. Vrak ligger på følgende steder:

- a. Ca. 54° 23' 48" N, 11° 08' 51" E, av dampskip. Overbygning over vannet.
- b. » 54° 24' 34" N, 11° 12' 41" E, vrakrest av fiskefartøy.
- c. » 54° 24' 13" N, 11° 14' 13" E, av dampskip som raker opp av vannet.

- d. Ca. 54° 24' 28" N, 11° 14' 19" E, mast og skorstein over vannet.
 e. » 54° 23' 25" N, 11° 16' 41" E, overbygninger over vannet.
 f. » 54° 23' 50" N, 11° 16' 57" E, av dampskip som raker opp av vannet.
 g. » 54° 23' 44" N, 11° 17' 47" E, et kantret vrak.
 (E. f. S. 863. København 1946.)

389. Tyskland. Lübeck bukta. Travemünde. Radiomaster ødelagt. På ca. 53° 57,4' N, 10° 53,5' E, på *Priwall* er radiomastene ødelagt.
 (E. f. S. 864. København 1946.)

390. Tyskland. Kiel fyrskip ESE. Vrak og merking. På ca. 54° 29' 48" N, 10° 20' 03" E tett S for rute 1 ligger et vrak, farlig for skipsfarten. Avmerket med en grønnmalt konisk vraklysbøye med sylindertoppmerke, utlagt kloss N for vraket. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek.
 (E. f. S. 866. København 1946.)

391. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrakposisjon og merking rettet. Det vises til E. f. S. 11/1945. Vrakets rette posisjon er 54° 32' 33" N, 12° 06' 19" E. Antagelig av D/S «*Stockholm*». Ligger på 14 m vann med minste dybde over vraket ca. 4 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 50 m NE for vraket.
 (E. f. S. 813. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

- 392. Danmark. Lille-Belt. Flensborgfjord. Gelting Buk. 4 vrak.** Vrak ligger på følgende steder:
- | | | |
|----|---|--------|
| a. | 54° 47' 08" N, 9° 50' 12" E, S-båt, dybde over vraket | 8,7 m. |
| b. | 54° 47' 28" N, 9° 48' 40" E, kran, » » » | 11 m. |
| c. | 54° 47' 46" N, 9° 49' 22" E, u-båt. | |
| d. | 54° 47' 56" N, 9° 49' 34" E. — | |
- (E. f. S. 878. København 1946.)

393. Danmark. Lille-Belt. Als Sund. Knarhøj Buk. Vrak og merking fjernet. Vraket av stenfiskerfartøyet «*Trafik*» på 54° 59,4' N, 9° 41,8' E er nå fjernet, likeledes vrakvakeren med 2 gn. flagg som var utlagt tett NE for vraket. E. f. S. 101, Oslo 1946, utgår.
 (E. f. S. 733 og 824. København 1946.)

394. Danmark. Øresund. Køge Buk. Vrak nedsprenget. Merking fjernet. E. f. S. 979/1946 utgår. Ved det nevnte vrak av stenfiskerfartøyet «*Gerdas*» på 55° 30' 09" N, 12° 25' 55" E er masten nedsprenget, så minstedybden over vrakrestene nå er 11,3 m. Vrakmerkingen er inndratt.
 (E. f. S. 871. København 1946.)

395. Danmark. Øresund. Saltholm Flak. Vrak og merking. På 55° 42' 28" N, 12° 42' 55" E, ca. 0,7 n. mil 291° fra *Flakfort* ligger vraket av M/S «*Kongedypet*» i ca. 5 m vann. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt ca. 25 m SW for vraket.
 (E. f. S. 870. København 1946.)

396. Danmark. Kattegat. Isefjords anduving. Spissbøye ombyttet med lys- og lydbøye. På 55° 59' 52" N, 11° 50' 46" E er *Isefjord* lys- og lydbøye igjen utlagt på sin gamle plass. Den rød- og hvitstripete spissbøye med 1 ballong er inndratt.
 (E. f. S. 827. København 1946.)

397. Danmark. Kattegat Sjællands Rev fyr NEtE. Vrak og merking. På 56° 08' 50" N, 11° 23' 45" E, ca. 7,2 n. mil 56° fra *Sjællands Rev* fyr og ca. 0,2 n. mil S for rute 34 ligger vraket av slepebåten «*Bremen*». Minste dybde over vraket ca. 12 m. Avmerket med en grønnmalt bøye.
 (E. f. S. 880. København 1946.)

398. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev. Vrak og merking. På ca. 56° 01,5' N, 11° 16,5' E er D/S «*Robert*» sunket i ca. 2 m vann. Intet av vraket raker opp av vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt tett NE for vraket.
 (E. f. S. 829. København 1946.)

399. Danmark. Kattegat. Skagen. Stormvarselsignaler opphørt. Ved *Skagen* fyr, 57° 44,1' N, 10° 38,0' E er vindsemaforen fjernet og stormvarsel-signalerne opphørt.

(E. f. S. 833. København 1946.)

400. Sverige. Kattegat. Pater Noster S. Stake utlagt. På 57° 51,80' N, 11° 27,24' E er utlagt en rød stake med ballong, under hvilken 2 nedadvendte koster, SW av grunnen *Hätteberget*.

(U. f. S. 1269. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

401. Tyskland. Elbens anduving. Vrakmerking. Et vrak som ligger på 54° 00' 51" N, 8° 07' 12" E er avmerket med 2 bøyer.

(N. t. M. Naveams nr. 832. London 1946.)

402. Nordsjøen. 6 senterlinjebøyer utlagt. Følgende bøyer er utlagt i senterlinjen i rute P. H.:

1. P. H. 1, på 54° 26' 20" N, 5° 52' 30" E. 1 bl. hv. 5 sek.
2. P. H. 2, » 54° 35' 00" N, 5° 58' 15" E. 2 » » 6 »
3. P. H. 3, » 54° 43' 45" N, 6° 04' 00" E. 3 » » 10 »
4. P. H. 4, » 54° 52' 06" N, 6° 09' 36" E. 4 » » 2 »
5. P. H. 5, » 55° 00' 30" N, 6° 15' 30" E. F. m. fm. hv. 4 sek.
6. P. H. 5, » 55° 09' 06" N, 6° 21' 00" E. 3 bl. hv. 10 sek.

Alle bøyer er røde, sylindriske.

(N. t. M. Naveam nr. 793. London 1946.)

403. Tyskland. Jadeelva. Sengwarder fyr forandret karakter. På ca. 53° 36' 40" N, 8° 11' 10" E er karakteren ved *Sengwarder* fyr forandret. Lyser nå f. m. 1 fm. hv. 5 sek. med h., r. og gn. sektorer. Lysets høyde 27 fot. Synlig henholdsvis 10, 7 og 6 n. mil.

(N. t. M. 1351. London 1946.)

404. Tyskland. Jadedukta. Vraklysbøye utlagt. På 53° 51' 29" N, 8° 06' 54" E er utlagt en grønnmalt lysbøye. Lyser h. bl.

(N. t. M. 1416. London 1946.)

405. Nederland. Maas. Hoek van Holland. Lys- og lydbyøye utlagt. Fra fyret på N-moloen, 51° 59' 15" N, 4° 05' 00" E, i en avstand 1,94 n. mil 288° er utlagt en lys- og lydbyøye merket *NRW* malt med røde og svarte vertikale striper. Lyser h. m. fm. hv. 8 sek.

(N. t. M. 1168. London 1946.)

406. Nederland. West Schelde. Koopmanshaven fyr forandret skjerming. På ca. 51° 26' 25" N, 3° 34' 30" E er skjermingen ved *Koopmanshaven* fyr forandret og lyser nå:

1. rødt fra land til 274°,
2. hvitt derfra » 062°,
3. grønt » » 109°,
4. hvitt » » 115°,
5. ellers mørk.

(N. t. M. 1352. London 1946.)

407. England. Humber anduving. Vraklysbøye utlagt. På 53° 42' 24" N, 0° 07' 09" E ligger et vrak. Avmerket med en konisk, grønnmalt lysbøye utlagt kloss E av vraket. Lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 1183. London 1946.)

408. England. Themsen bukta. Vrak og lysbøye. På ca. 51° 31' 35" N, 1° 17' 35" E ligger et vrak. Avmerket med en lysbøye, konisk, grønnmalt, lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek. Utlagt 0,05 n. mil 195° fra vraket.

(N. t. M. 1405. London 1946.)

409. England. Themsen anduving. Vrak. På følgende steder finnes vrak:

1. 51° 44' 52" N, 1° 33' 00" E, minste dybde 4,6 m.
2. 51° 44' 27" N, 1° 32' 06" E, » » 6,4 m.

(N. t. M. 1463. London 1946.)

410. England. King's Lynn anduving. West Bank fyr forandret. På ca. 52° 47' 25" N, 0° 22' 10" E har fyret *West Bank* forandret karakter og lyser nå 1 h. bl. hv. 1 sek. Lysets høyde 10 fot.

(N. t. M. 1415. London 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

411. England. Stedet ved Dover. Opplysninger om ankringsforbud, seilas m. m. angående de utlagte rørledninger. Det henvises til N. t. M. No. 17, løpenr. 1369, London 1946 som gir opplysninger om diverse endringer på de engelske kart: 438, 536, 2148, 1895, 2451 og 1828, 1872, 1406. (N. t. M. 1369. London 1946.)

412. Irland. Brittas Bay. Vrak. På ca. 52° 53' 16" N, 6° 02' 54" W ligger et farlig vrak. (N. t. M. 1434. London 1946.)

413. Frankrike. Dieppe. Vestre molofyr forandret. På ca. 49° 56' 10" N, 1° 05' 00" E, på enden av vestre molo er karakter og skjerming forandret. Lyser nå f. m. fm. hv. 4 sek. med hvite og grønne sektorer. En hvit sektor skal tilføyes fra 126° til 135° og den nåværende grønne sektor fra 91° sørover utgår. Lysets høyde 28 fot. Synlig 10 n. mil. (N. t. M. 1381. London 1946.)

414. Frankrike. Pointe d'Ailly. Tåkesignal opprettet. På ca. 49° 55' 00" N, 0° 57' 35" E, på fyret, er opprettet tåkesignal: Diaphone, 3 støt hv. 90 sek. (N. t. M. 1427. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

415. Frankrike. Cape Bénat. Fyr forandret. På ca. 43° 05' 20" N, 6° 21' 45" E er fyret forandret og lyser nå: 1 r. bl. hv. 6 sek. Lysets høyde 198 fot. Synlig 18 n. mil. (N. t. M. 1370. London 1946.)

416. Italia. Torre San Giovanni fyr SSE. Lysbøye ombyttet med bøye. Fra fyret *Torre San Giovanni*, 39° 53' 05" N, 18° 07' 00" E i en avstand 3,8 n. mil 158° er lysbøyen ombyttet med en bøye, rødmalt med sfærisk toppmerke. (N. t. M. 1371. London 1946.)

417. Hellas. Joniske hav. Korfu. Lefkimo Point fyr forandret. På ca. 39° 27' 10" N, 20° 05' 30" E er fyret *Lefkimo Point* forandret. Lyser nå: 1 r. bl. h. $\frac{1}{2}$ -sek. Lysets høyde 22 fot, synlig 5 n. mil. (N. t. M. 1387. London 1946.)

418. Hellas. Joniske hav. Korfu. Citadel fyr forandret. På ca. 39° 37' N, 19° 57' E er fyret *Citadel* forandret. Lyser nå: 2 bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 245 fot. Synlig 14 n. mil. (N. t. M. 897. London 1946.)

419. Hellas. Egeerhavet. Psara Island. Kokino Pulo fyr forandret. På ca. 38° 32' 10" N, 25° 37' 45" E er fyret *Kokino Pulo* forandret og lyser nå 1 bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 255 fot, synlig 10 n. mil. (N. t. M. 1417. London 1946.)

420. Hellas. Egeerhavet. Samos Island. Kôtzikas Point. Nytt fyr. På 37° 47' 18" N, 26° 58' 35" E er opprettet et nytt fyr. Lyser f. h. Lysets høyde 32 m. Synlig 9 n. mil. Fyrbygningen er et stål rammeverk, 3,1 m høyt. (N. t. M. 1437. London 1946.)

421. Hellas. Egeerhavet. Samos. Port Vathi. Nytt fyr tent. På ca. 37° 45' 35" N, 26° 59' 34" E, på molohodet er nytt fyr tent. Lyser f. r. Lysets høyde 26 fot. (7,9 m). Synlig 5 n. mil. Fyrbygning: Jernsøyle med topp, 6,1 m høyt. (N. t. M. 1224. London 1946.)

422. Tyrkia. Dardanellene. Forbudt område for ankring og fiske. I området begrenset av linjer gjennom følgende punkter er ankring og fiske forbudt:

- a. 40° 03' 00" N, 26° 13' 36" E, *Cape Eski Hisarlik*.
- b. 40° 00' 00" N, 26° 15' 00" E.
- c. 39° 56' 00" N, 26° 10' 06" E.
- d. 39° 57' 00" N, 26° 04' 00" E.
- e. 40° 06' 00" N, 26° 04' 00" E.
- f. 40° 06' 00" N, 26° 12' 30" E.

Los er påbudt. Nordgående fartøyer får los ved *Istanbul* eller *Buyuk* og sørgående i *Buyuk Bay*. (N. t. M. Naveam nr. 861. London 1946.)

423. Svartehavet. Romania. Constantza anduving. Bøye utlagt. På 44° 08' 30" N, 28° 43' 00" E er utlagt en bøye, malt rød og hvit, vertikalt stripet.

(N. t. M. 1389. London 1946.)

424. Tunis. Galita Island. Nye radiomaster. På 37° 31' 36" N, 8° 56' 26" E eller 3,49 n. mil 61° fra fyret *Galitons de l'Quest* hvis beliggenhet er 37° 29' 45" N, 8° 53' 10" E er reist 2 radiomaster «*W/T Masts*»

(N. t. M. 896. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

425. Kanada. Nova Scotia. St. Margaret Bay. Lysbøyer og lys- og lyd-bøye inndratt. *Indian Harbour* fyr, 44° 31' 20" N, 63° 56' 35" W.

1. Lys- og lydbøyen, 1,75 n. mil 245° fra fyret, kloss i E-kant av *Charley Rock* er inndratt.
2. Lysbøyen, 6,16 n. mil 312½° fra fyret, i *Mill Cove* er inndratt.
3. — , 4,5 n. mil 349° fra fyret, kloss i W-kant av *Ringdove Shoal*, er inndratt.

(N. t. M. 1264. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

426. Norge. Vest-Agder. Ny-Hellesund. Fartsbestemmelser. På foranledning innskjerpes herved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 29. mai 1934 sålydende:

«I medhold av § 57 i lov om havne- og ringvesenet av 10. juli 1894 bestemmes herved, at damp- og motorfartøyer skal passere *Ny-Hellesund* i *Søgne* herred med *sakte fart*.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.»

Denne bestemmelse er fremdeles gjeldende, og overtredelse vil bli påtalt samtidig som vedkommende vil bli holdt ansvarlig for en-

hver skade der måtte bli en følge av overtredelsen, jfr. havneloven av 24. juni 1933 §§ 52 og 57.

Ny-Hellesund: ca. 58° 03' N, 7° 51' E.

Kart nr. 9 og 10.

(Havnedirektøren, Oslo, 10. mai 1946.)

427. Sverige. Meddelelse om minesveiping. Signaler m. m. I løpet av våren 1946 vil omfattende minesveipingsarbeider bli satt i gang så vel i *S-lige Østersjøen*, *Øresund*, *de danske farvann*, *Kattegat* og *Skagerak* som på forskjellige steder i *Nordsjøen*.

Under sådanne arbeider anvendes en særlig avmerking for å markere de sveipede områders grenser. Da det er av avgjørende betydning for minesveipingens effektivitet, at vakerne ikke borttas eller flyttes fra deres plasser, anmodes de sjøfarende om å iaktta størst mulig forsiktighet ved seilas i nærheten av denne avmerking.

Det er likeledes av betydning, at minesveipende skip eller skipsformasjoner uforstyrret kan utføre dette arbeid.

Følgende signaler føres av fartøyer som er beskjeftiget med minesveiping:

1. Om dagen: en svart kule på mastetoppen (forre) samt en svart kule under hver rånok eller på den siden som det er farlig å passere.
2. Om natten: istedenfor og på samme måte som svarte kuler føres grønne lys som lyser horisonten rundt.

Fartøyer som fører disse signaler må ikke passerer nærmere enn 500 m på hver side og ikke nærmere enn 1000 m aktenom. Disse tall bør betraktes som absolutt minimum og bør ved akustisk minesveiping, for det passerende frstøys egen sikkerhets skyld, økes til minst det dobbelte.

(U. f. S. 1003. Stockholm 1946.)

428. Sverige. Kattegat. Meddelelse om minesveipnig. Signaler m. m.

- a) Minesveipingsarbeidet, som finner sted ut for *Sveriges* W-kyst, omfatter dels området utenfor *Pölsan*, dels området utenfor *Nidingen*. I området utenfor *Nidingen* utføres minesveiping etter akustiske miner. Denne slags minesveiping foregår således, at de minesveipende skip på forskjellig vis utsender lyd med den hensikt å bringe de akustiske miner til detonasjon. Visse arter av den angitte lyd har en betydelig virkningsradius, av hvilken

grunn minesprengninger kan finne sted på relativ stor avstand fra det minesveipende skip.

b. Det område utenfor *Nidingen*, hvor akustisk minesveiping finner sted, begrenses av linjen gjennom følgende 4 punkter:

1. 57° 20' N, 11° 47' E.
2. 57° 12' N, 12° 00' E.
3. 57° 10' N, 11° 53' E.
4. 57° 17' N, 11° 40' E.

Trafikken forbi dette område skal i den lyse tid av døgnet, hvor minesveiping pågår, derfor finne sted på den største avstand fra de minesveipende skip, som farvannet tillater.

Som veiledning ved minesveipingsarbeidet utlegges i de forskjellige områder i forveien et antall runde bøyer. De sjøfarende anmodes om å utvise forsiktighet, så at bøylene ikke beskadiges eller flyttes.

For de fartøyer som utfører sveiping. gjelder de samme signaler som nevnt i foregående nr. 427.

(U. f. S. 1175. Stockholm 1946.)

429. (T) Palestina. Nærmelse til kysten forbudt om natten. Det er forbudt for ethvert handelsfartøy å nærme seg kysten eller havnene i *Palestina* mer enn 3 n. mil i tiden fra solnedgang til soloppgang medmindre spesiell instruks er innhentet fra de sjømilitære myndigheter.

(N. t. M. 1408. London 1946.)

430. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer, utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

Fyrskip: «*Reserv*», karakter: 1 h. bl. hv. 15 sek., på ca. 55° 27' N, 17° 13' E. Tåkesignal gis med nautofon og består av 2 tett på hinannen følgende støt hv. 30 sek.

Lys- og lydbøyer: En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 47,0' N, 16° 13,0' E. Karakter: 2 tett på hinannen følgende h. lynbl. hv. 15 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N, 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 18,22' N, 13° 01,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 19,60' N, 12° 39,15' E. Karakter: 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 45,08' N, 11° 50,95' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Nordre Øresund.

Lysbøyer: En svart- og hvitmalt lysbøye på ca. 56° 06,70' N, 12° 34,00' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svart- og hvitmalt lys- og lydbøye på ca. 56° 09,0' N, 12° 31,0' E. Karakter: 3 hv. lynbl. hv. 9 sek.

Kyststrekningen Mårups Tånge—Paternoster.

Lys- og lydbøyer: En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 56° 59,35' N, 12° 15,76' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 57° 17,35' N, 11° 52,50' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på ca. 57° 32,80' N, 11° 27,50' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 1348. Stockholm 1946.)

431. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt sløkte fyr i II og III pr. 23. mai 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finland.

Fyrskip: Samtliga.
Lysbøyer: Samtliga.
Fyr: Samtliga.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östre Kvarken.
Lysbøyer: Samtliga unntatt Sundsvallsbukten, Myran, Lilljungfruns angöring, Elofs grund, Argos grund, Giffards grund.

Finland.

Fyrskip: Snipan, Storkallegrund.
Lysbøye: Norra Glöppsten.

Öregrundsgrepen og Södra Kvarken.

Sverige.

Lysbøyer: Samtliga unntatt Bellonagrundet.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Falsterborev.
Lysbøyer: Tröskeln, Danziger Gatt, Trelleborgs ränna nr. 4.
Fyr: Fyr i innløpet til Västervik, Ombøjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Hollændergrund W, Bøgestrøm.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Svinbådan.
Lysbøyer: Pinhättan, Vens nordvästra rev.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtliga.
Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj, Vinga Ungar, Persgrundet, Grisbådarna.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.
Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.
Lysbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 1349, 1550. Stockholm 1946.)

432. **Sverige.** Förtegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

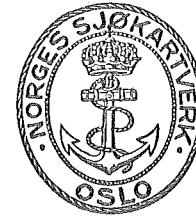
Bottenhavet: Sydostbrotten (fyrskip).
Utlängan—Falsterborev: Trälleborg, Falsterborev (fyrskip).
Vestkysten: Vinga (fyrskip).

(U. f. S. 1351. Stockholm 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	433/1946	Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalén-apparat innstallert.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— . Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.
	245/1946	Senja. Finsnesrenna. Vestre løp stengt.



Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. juni 1946

Nr. 11

«Efterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart å jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 433. Rogaland. Haugesund havn. Vrak.
- 434. Hordaland. Hardanger. Ålvik. 2 fortøyningsbøyer utlagt.
- 435. Møre og Romsdal. Svinøy fyr forsynt med radiofyr.

II. Østersjøen.

- 436. Sverige. Karlskrona anduving. Aspö. Losutkikk etablert.
- 437. Finland. Bottenvika. Åbo skjærgård. Lohm Rödskär fyr slokket.
- 438. — . Hangö og Bengtskär fyr tent.
- 439. — . Finskebukta. Helsingfors innløp. Fyrskip Helsinki utlagt.
- 440. — . — . Leden fra Helsingfors E-over. Fyr tent.
- 441. — . — . Leden Skarvgaddar--Hamnholmar. Fyr tent.
- 442. Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Lysbøye utlagt.
- 443. —»— . Libau (Liepaja) havn. 2 fyr tent.

444. Sovjet-Samveldet. Libau (Liepaja). 2 lysbøyer utlagt.
 445. —«— . Libau (Liepaja) lysbøye utlagt.
 446. Polen. Danzigbukta. Hel (Hella) fyr SE. Tåkesignal.
 447. — . — . Vrak og merking.
 448. — . — . Gdynia havn, N-dre innløp. Dybde.
 449. Tyskland. Kolberg-leden. Lysbøyes karakter forandret.
 450. — . —»— . Vrakbøye utlagt.
 451. — . Swinemünde-leden. Vraklysboye forandret.
 452. — . Hiddensee. Dornbush fyr forandret.
 453. — . Plantagenetgrunn. Dybdetall istedenfor vrak.
 454. — . Kiel-bukta. Vraklysboye forandret.
 455. Danmark. Gedser fyr EtS. Vrakposisjon og merking atter rettet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

456. Danmark. Storebelt. Tranekær fyr ESE. Vrakmerking.
 457. — . — . Kalundborg havn. Fyr forandret.
 458. — . Kattegat. Endelave WSW. Vrakmerking.
 459. — . — . Røsnes E. Volderup rev. Opplysning om vrak.
 460. — . — . Hundested radiofyr gjenoppført og i virksomhet.
 461. — . — . Kirkhavn radiofyr — —»— .
 462. — . — . Isefjord anduving. Bøye erstattet med lys- og lydbøye.
 463. — . — . Gilleleje N. Smidstrups grund. Dybde.
 464. — . — . Aalborg-buktas fyrskip's posisjon.
 465. — . — . Sjællands Rev fyr NEtE. Opplysning om vrak.
 466. — . — . —»— . Opplysning om vrak.
 467. — . — . Briseis Flak W. Vrak nedsprenget. Merking fjernet.
 468. — . — . Hals Barre fyr SE. Vraklysbovestake ombyttet med vraklysboye.
 469. — . Skagerak. Hanstholmen fyr NE. Opplysning om lysbøyer.
 470. Sverige. — . Mågholmen W. Vrak og merking fjernet.

IV. Nordsjøen.

471. Tyskland. Donediep anduving. Lys- og lydbøye atter utlagt.
 472. — . — . 2 vrak og merking.
 473. — . Ems. Borkum. Fyr forandret farge.
 474. — . Riff Grund. Opplysning om vrak og lysboye.
 475. Nederland. Vlissingen. Havnefyr atter tent.
 476. England. Corton Sand. Fyrskip utlagt.
 477. — . Great Yarmouth anduving Opplysning om bøyer.
 478. — . E-kyst. Lysbøyer og bøyer inndratt.

V. Engelske kanal m. v.

479. Kanalen. Lysbøyer og bøyer inndratt.
 480. England. Stredet ved Dover. Lysboye utlagt.

481. England. Portsmouth anduving. Lysbøyer inndratt.
 482. — . Irske sjø. King William Banks. Lysboye ombyttet med boye.
 483. Frankrike. Dieppe anduving. Vrak og merking.

VI. Middelhavet m. m.

484. Frankrike. Marseille. Fyr forandret.
 485. Italia. Adriaterhavet. Ancona anduving. Lysboye forandret.
 486. — . — . Brindisi. Fort Mare fyr forandret.
 487. Svartehavet. E-kysten. Nye fyr og forandring.
 488. Egypt. Port Said anduving. Lysboye forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

489. Frankrike. Pertuis d'Antioche anduving. Lys- og lydbøye flyttet.

VIII. De nordlige ishav.

490. Sovjet-Samveldet. Pitkaniemi anduving og Pummanginniemi. Fyr tent.

IX. Forskjellige meddelelser.

491. Norge. Ny fyrfortegnelse utkommet.
 492. Telegraf- og telefonkabler. Advarsel.
 493. Danmark. Kunngjøring om midlertidig begrensning i adgang til seilas i danske farvann.
 494. — . Kattegat. Hals Barre fyr NtE. Magnetiske forstyrrelser.
 495. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 6. juni 1946.
 496. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

497. (P) Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalèn-apparat ikke innstallert.
 498. Senja. Finsnesrenna. Vestre løp åpnet for trafikk.

I. Norske farvann.

433. Rogaland. Haugesund havn. Vrak. D/S «Vestri» ligger sunket i *Karmsundet* ca. 500 m N av fyrlampen på W-stre *Storesundflu* omtrent midt i farvannet.

Følgende overrettmerker viser vrakets beliggenhet:

Om natten 2 lanterner visende fast, grønt, elektrisk lys, anbrakt den ene på N-dre gavl av *Karmøens Sildoljefabrik A/S's* E-ligste, lave bygning, den annen på E-siden av det høyere og W-ligere beliggende hus, 2 m fra N-veggen.

Om dagen er samme overrettmerke vist ved en hvit stripe på det E-lige og en svart stripe på det høyere og W-ligere beliggende hus. Kart nr. 18, 204.

(Haugesund havnekontor, 4. juni 1946.)

434. Hordaland. Hardanger. Ålvik. 2 fortøyningsbøyer utlagt. Ut for A/S *Bjølvefossens* kaianlegg i *Indre Ålvik*, ca. 60° 26' N, 6° 26' E er utlagt 2 fortøyningsbøyer ca. 100 m fra kaien, innbyrdes avstand ca. 150 m.

Kart nr. 801 I.

(A/S Bjølvefossen, Ålvik 25. mai 1946.)

435. Møre og Romsdal. Svinøy fyr forsynt med radiofyr. På 62° 19,8' N, 5° 16,5' E er *Svinøy* fyr forsynt med radiofyr R.C. Rekkevidde 100 n. mil. Trer i virksomhet den 15. juni 1946. Se nærmere vedlagte K. f. F, nr. 7.

Kart nr. 29, 214, 302, 308. Fyrfortegnelsen (ny 1946) nr. 1021.

(Fyrdirektoratet, 7. juni 1946.)

II. Østersjøen.

436. Sverige. Karlskrona anduving. Aspö. Losutkik etablert. På 56° 06,50' N, 15° 33,55' E er etablert losutkik.

(U. f. S. 1308. Stockholm 1946.)

437. Finland. Bottenvika. Åbo skjærgård. Lohm. Rödskär fyr slokt. Fyret på 60° 06' 55" N, 21° 39' 42" E er slokt fra 10. mai.

(U. f. S. 309. Helsingfors 1946.)

438. Finland. Hangö og Bengtskär fyr tent.

1. *Hangö* fyr på ca. 59° 46' N, 22° 57' E er tent og

2. *Bengtskär* fyr på ca. 59° 43' N, 22° 30' E er tent.

(U. f. S. 282. Helsingfors. 1946.)

439. Finland. Finskebukta. Helsingfors innløp. Fyrskip *Helsinki* utlagt.

På 59° 56' 30" N, 24° 56' 10" E er fyrskipet «*Helsinki*» utlagt på sin plass fra 23. mai. Inntil videre fås ikke los ved fyrskipet. Los fås ved anløp av *Gråhara*.

(U. f. S. 302. Helsingfors 1946.)

440. Finland. Finskebukta. Leden fra Helsingfors E-over. Fyr tent.

Med unntagelse av fyrene i leden ved *Löskär* er alle ledfyr tent på strekningen *Torra Hästen* til *Kotka*. Likeledes er alle ledfyr til *Fredrikshamn*, til riksgrensen forbi *Kuorsalo* samt forbi *Ulkotammia* til havs tent. *Digskär* og *Söderskär* er også tent.

(U. f. S. 223. Helsingfors 1946.)

441. Finland. Finskebukta. Leden *Skarvgaddar—Hamnholmar*. Fyr tent.

Følgende fyr i leden er tent:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. <i>Skarvgaddar</i> : | ca. 60° 12' N, 26° 01' E, |
| 2. <i>Morumshäll</i> : | » 60° 12' N, 26° 03' E, |
| 3. — nedre: | » 60° 12' N, 26° 03' E, |
| 4. — øvre: | » 60° 12' N, 26° 03' E, |
| 5. <i>Löskär</i> nedre: | » 60° 13' N, 26° 04' E, |
| 6. — øvre: | » 60° 13' N, 26° 04' E, |

7. *Granskär* nedre: ca. 60° 13' N, 26° 04' E,
8. — øvre: » 60° 13' N, 26° 04' E,
9. *Rönnskärshäll* nedre: » 60° 17' N, 26° 11' E,
10. — øvre: » 60° 17' N, 26° 11' E.

(U. f. S. 277. Helsingfors 1946.)

442. Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Lysbøye utlagt. På 57° 05,4' N, 23° 58,6' E er utlagt en middelstor, rød lysbøye. Lyser 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 5 n. mil.

(U. f. S. 312. Helsingfors 1946.)

443. Sovjet-Samveldet. Libau (Liepaja) havn. 2 fyr tent. Moloens 2 S-dre fyr er tent:

1. På portens N-side, 56° 31,87' N, 20° 58,03' E. Lyser 1 r. bl. hv. 5 sek. Plasert på en grå trestolpe. Lysets høyde over vannet 16,6 m, over grunnen 5,4 m. Synlig 6,5 n. mil.
2. På portens S-side, 56° 31,75' N, 20° 58,06' E. Lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek. Plasert på en grå trestolpe. Lysets høyde over vannet 11,0 m, over grunnen 5,5 m. Synlig 6 n. mil.

(U. f. S. 314. Helsingfors 1946.)

444. Sovjet-Samveldet. Libau (Liepaja). 2 lysbøyer utlagt. Utenfor *Libau* havn er utlagt:

1. I leden til moloens S-dre port, 56° 32,03' N, 20° 57,03' E, en rød lysbøye. Lyser 1 r. bl. hv. 3 sek. Synlig 3 n. mil.
2. I ytre havn, 56° 31,74' N, 20° 58,35' E, en grønn lysbøye. Lyser 1 blått bl. hv. 3 sek. Synlig 1,5 n. mil.

(U. f. S. 315. Helsingfors 1946.)

445. Sovjet-Samveldet. Libau (Liepaja) lysbøye utlagt på sin gamle plass. På 56° 30,8' N, 20° 51,3' E, 4,5 n. mil W av *Libau (Liepaja)* fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 10 sek.

(U. f. S. 246. Helsingfors 1946.)

446. Polen. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr SE. Tåkesignal. Fra en nautofon, 54° 35' 56" N, 18° 49' 14" E, ca. 300 m SE fra *Hel (Hela)* fyr gis tåkesignal. 1 støt av 4 sek.'s varighet hv. 10 sek.

(N. t. M. 72. Gdynia 1946.)

447. Polen. Danzigbukta. Vrak og merking. Fra *Awanport* gn. bl.fyr på ca. 54° 32' 15" N, 18° 34' 00" E i en avstand 1,59 n. mil 74,5° ligger et farlig vrak. Avmerket med en grønnmalt lysbøye, som lyser 1 gn. bl. hv. 7 sek. utlagt tett E om vraket.

(N. t. M. 1316. London 1946.)

448. Polen. Danzigbukta. Gdynia havn. N-dre innløp. Dybde. I den N-dre innseiling til *Gdynia* ytre havn, ca. 54° 32' 24" N, 18° 33' 54" E, mellom S-dre molohode og et punkt 60 m N for dette, er foretatt oppmudring. N-siden av løpet er avmerket med en bøye. Fartøyer med opptil 8 m (26 fot) dypgående kan passere.

(N. t. M. 73. Gdynia 1946.)

449. Tyskland. Kolberg-leden. Lysbøyes karakter forandret. På 54° 25,6' N; 15° 31,9' E har lysbøye nr. 1 forandret karakter fra gruppeblink til 1 bl. hv. 7 sek. Ellers uforandret.

(U. f. S. 316. Helsingfors 1946.)

450. Tyskland. Kolberg-leden. Vrakbøye utlagt. På 54° 12,7' N, 15° 31,6' E, hvor tidligere var utlagt en sylindrisk bøye, er utlagt en sylindrisk bøye med en stang forsynt med 2 grønne konusser med spissen ned. Bøyen bør passeres på E-siden.

(U. f. S. 317. Helsingfors 1946.)

451. Tyskland. Swinemünde-leden. Vraklysboye forandret. Lysbøyen på 54° 02,18' N, 14° 20,22' E som tidligere lyste h. bl. er nå forsynt med 2 konusser med spissen ned og lyser 2 gn. bl. hv. 12 sek.

(U. f. S. 318. Helsingfors 1946.)

452. Tyskland. Hiddensee. Dornbush fyr forandret. På 54° 36,05' N, 13° 07,25' E lyser nå *Dornbush* fyr h. og r. bl. hv. 10 sek. Synlig: h. = 25 n. mil, r = 20 n. mil.

(U. f. S. 320. Helsingfors 1946.)

453. Tyskland. Plantagenetgrunn. Dybdetall istedenfor vrak.

- A. På 54° 42' 06" N, 12° 37' 12" skal istedenfor farlig vrak påføres dybde 7,8 m. Tett NE for vraket er utlagt en lysbøye, grønnmalt, som lyser 2 gn. bl. hv. 15 sek.

Tett W av lysbøyen er utlagt en grønnmalt bøyestake med 2 gn. flagg.

B. På 54° 43' 12" N, 12° 38' 48" E skal istedenfor farlig vrak påføres dybde 8,2 m.

(N. t. M. 1513. London 1946.)

454. Tyskland. Kiel-bukta. Vraklysboye forandret. Ved lysbøyen, som er utlagt tett S om vraket på 54° 31' 24" N, 10° 30' 00" E, er lyset forandret. Lyser nå: f. gn. m. fm. hv. 4 sek.

(N. t. M. 1539. London 1946.)

455. Danmark. Gedser fyr Ets. Vrakposisjon og merking atter rettet. Det vises til E. f. S. 391/1946 og 14/1945. Vraket av D/S «Stockholms» rette posisjon er 54° 32' 31" N, 12° 05' 48" E. Det ligger i 13 m vann med minste dybde over vraket: 4,7 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 35 m NE for vraket. En «nettboye» er fastgjort midtskips i selve vraket.

(E. f. S. 938. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

456. Danmark. Store-Belt. Tranekær fyr ESE. Vrakmerking. Det i E. f. S. 975/1945 nevnte vrak på 54° 58' 22" N, 10° 56' 51" E, ca. 2,2 n. mil 114° fra *Tranekær* fyr, av det hollandske M/S «Antares», er avmerket med en grønnmalt lysbøyestake, som lyser 60 h. lynbl. hv. 60 sek. utlagt ca. 50 m ENE for vraket.

(E. f. S. 950. København 1946.)

457. Danmark. Store-Belt. Kalundborg havn. Fyr forandret. På 55° 40' 37" N, 11° 05' 32" E, ytterst på E-piren lyser fyret nå f. r. fra 0° til 180° og f. gn. fra 180° til 360°.

(U. f. S. 1202. Stockholm 1946.)

458. Danmark. Kattegat. Endelave WSW. Vrakmerking. Det vises til E. f. S. 471/1945. Den nevnte skipsfartshindring er det splittede

vrak av et luftfartøy sunket i 16 m vann mellom følgende 2 posisjoner:

1. E-ligste vrakdel: 55° 43' 43" N, 10° 05' 34" E.

2. W-ligste — : 55° 43' 41" N, 10° 05' 25" E.

Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 15 m NE for E-ligste vrakdel. Vrakdelene er ikke til hinder for skipsfarten.

(E. f. S. 959. København 1946.)

459. Danmark. Kattegat. Røsnes E. Volderup Rev. Opplysning om vrak.

Det vises til E. f. S. 496/1945. Minste dybde over vraket av motorskonnert «Erna» på 55° 44' 25" N, 11° 03' 57" E, ved E-siden av *Volderup Rev* og ca. 0,4 n. mil fra kysten er nå 2,1 m. Mast og spryd er fjernet.

(E. f. S. 958. København 1946.)

460. Danmark. Kattegat. Hundested radiofyr gjenopført og i virksomhet.

E. f. S. 612^{II}/1946 utgår. *Hundested* radiofyr er gjenopført, 55° 57' 55" N, 11° 50' 51" E, på sin tidligere plass og har gjenopptatt virksomheten. Radiofrekvens, signalkarakter og sendetidsr etc. er uforandret.

(E. f. S. 953. København 1946.)

461. Danmark. Kattegat. Kirkhavn radiofyr gjenopført og i virksomhet.

E. f. S. 612^I/1945 utgår. *Kirkhavn* radiofyr er gjenopført på 55° 58,9' N, 11° 52,9' E, ca. 30 m SE for fyrets tidligere plass og har gjenopptatt virksomheten. Radiofrekvens, signalkarakter, sendetider etc. er uforandret.

(E. f. S. 952. København 1946.)

462. Danmark. Kattegat. Isefjord anduving. Bøye erstattet med lys- og lydbøye.

På 55° 59' 52" N, 11° 50' 40" E er lys- og lydbøyen *Isefjord* utlagt, i begynnelsen av mai. Lyser 1 h. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 5 sek.). Den rød- og hvitmalte koniske bøye med 1 ballong blir samtidig inndratt.

(U. f. S. 1203. Stockholm 1946.)

463. Danmark. Kattegat. Gilleleje N. Smidstrupgrund. Dybde. Etter foretatt undersøkelse i anledning utkastet ballast fra et grunnstøtt skip, som nå er berget, viser det seg at minstedybden i *Smidstrupgrunn*, 56° 08' 57" N, 12° 19' 06" E er 3,9 m.

(E. f. S. 951. København 1946.)

464. Danmark. Kattegat. Aalborg-buktas fyrskips posisjon. Fyrskipets rette posisjon er 56° 50' 50" N, 10° 47' 39" E.

(U. f. S. 297. Helsingfors 1946.)

465. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr NEtE. Opplysning om vrak. Det vises til E. f. S. 397/1946. Vraket av slepebåten «*Bremen*» er sunket på 56° 08' 55" N, 11° 24' 04" E. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt 20 m NE for vraket. Minste dybde over vraket: 12,5 m.

(E. f. S. 955. København 1946.)

466. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev. Opplysning om vrak. Det vises til E. f. S. 398/1946. Vraket av slepebåten «*Robert*» er sunket på 56° 01' 46" N, 11° 16' 29" E i 2—2½ m vann. Raker ca. ½ m over vannet. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 40 m NE for vraket.

(E. f. S. 956. København 1946.)

467. Danmark. Kattegat. Briseis Flak W. Vrak nedsprenget. Merking fjernet. Den i E. f. S. 470/1942 nevnte skipsfartshindring i 19,5 m vann på 56° 20' 02" N, 11° 04' 16" E, ca. 7,5 n. mil 156° fra *Fornæs* fyr med minste dybde over vraket: 8,1 m, av trawleren «*Bundekuh*» er nå nedsprenget til en minste dybde over vraket: 16 m. Vrakvakeren med 2 gn. flagg er inndratt.

(E. f. S. 960. København 1946.)

468. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vraklysbøystake ombyttet med vraklysbøye. Det vises til E. f. S. 403/1945 (T). Ved vraket på 56° 54' 09" N, 10° 30' 17" E, ca. 4 n. mil 142° fra *Hals Barre* fyr, er den grønmalte jernbøystake, som lyste 60 r. lynbl. hv. 60 sek. og var utlagt ca. 70 m NE for vraket av D/S «*Britannica*» nå ombyttet med en vraklysbøye, som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek.

(E. f. S. 961. København 1946.)

469. Danmark. Skagerak. Hanstholmen fyr NE. Opplysning om lysbøyer. På ca. 57° 17' N, 8° 57' E, ca. 15,3 n. mil 49° fra *Hanstholm* fyr er utlagt en rød malt lysbøye. Lyser 2 h. bl. hv. 10 sek. (Lys 1 sek., mørk 2 sek., lys 1 sek., mørk 6 sek.).

Etter hvert blir utlagt ytterligere 3 mindre lysbøyer i retning 240° fra førnevnte lysbøye. De er alle til bruk ved minesveiping i *Skagerak*. Avstanden mellom lysbøyene er ca. 5 n. mil.

(E. f. S. 935. København 1946.)

470. Sverige. Skagerak. Mågholmen W. Vrak og merking fjernet. E. f. S. 111/1946 utgår. Vraket på 58° 32,65' N, 11° 13,10' E, i lysgrensen 18° fra fyret *Sotens Svartskär*, er nå fjernet. Vrakvakeren er inndratt.

(U. f. S. 1313. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

471. Tyskland. Dovediep anduving. Lys- og lydbøye atter utlagt. På 53° 45' 03" N, 7° 09' 23" E, 1,7 n. mil 265° fra den tidligere plass er *RZVS* lys- og lydbøye «*Dove Tief*» atter utlagt. Lyser h. m. fm. hv. 8,5 sek. (lys 4,5 sek.).

(B. a. Z. 262. 's-Gravenhage 1946.)

472. Tyskland. Dovediep. 2 vrak og merking. På 53° 47,2' N, 7° 01' E

1. ligger et farlig vrak (P. A.). Avmerket med en grønn vraklysbøye merket *WIJ* og toppmerke: 2 kjegler med spissen ned. Lyser gn. m. fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek.). Utlagt 80 m S av vraket.
2. På 53° 59' N, 7° 09,5' E ligger et farlig vrak (P. A.). Avmerket med en grønn vraklysbøye merket *W2J* og toppmerke: 2 kjegler med spissen opp. Lyser 2 gn. blink hv. 12 sek. (lys 1,5 sek., mørk 2,5 sek., lys 1,5 sek., mørk 6,5 sek.).

(B. a. Z. 255. 's-Gravenhage 1946.)

473. Tyskland. Ems. Borkum. Fyr forandret farge. På 53° 34,8' N, 6° 40,3' E, på SW-siden av *Borkum*, lyser nå fyret med gn., r. og h. sektorer (tidligere gn. h.) som følger:

1. gn. fra 312° til 321°,
2. h. » 321° » 340°,
3. r. » 340° » 1° (gjennom N),
4. h. » 1° » 59°,
5. for øvrig mørk.

Periode og antall formørkelser er uforandret. Likledes lysets høyde.

Synlig: gn. 9, r. 10 og h. 13 n. mil.

(B. a. Z. 190. 's-Gravenhage 1946.)

474. Tyskland. Riff Grund. Opplysning om vrak og lysbøye. På 53° 46' 36" N, 6° 25' 30" E skal istedenfor farlig vrak påføres dybde 16,1 m. Vraklysboøyen tett S for vraket er inndratt.

(N. t. M. 1538. London 1946.)

475. Nederland. Vlissingen. Havnefyr atter tent. På 51° 26' 27" N, 3° 36' 03" E, på den tidligere plass, på W-stre del i ytre havn er lykten tent igjen. Lyser f. r. Foreløpig gis ikke tåkesignal.

(B. a. Z. 261. 's-Gravenhage 1946.)

476. England. Corton Sand. Fyrskip utlagt. Fra *Corton church*, ca. 52° 31' 15" N, 1° 44' 30" E i en avstand 3,4 n. mil 81,5° er utlagt «*Corton*» fyrskip. Rødmalt med kule på mastetoppen. Lyser 1 r. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde 11,6 m. Synlig 11 n. mil. Tåkesignal: 1 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 1726. London 1946.)

477. England. Great Yarmouth anduving. Opplysning om bøyer. På ca. 1. 52° 33' 40" N, 1° 50' 45" E er lys- og lydbøyen *South-east Scroby* ombyttet med en svartmalt klokkebøye.

2. På ca. 52° 30' 10" N, 1° 49' 55" E er lysbøyen *East Holm* ombyttet med en svartmalt konisk bøye.

(N. t. M. 1444. London 1946.)

478. England E-kyst. Lysbøyer og bøyer inndratt. Følgende, nevnt i N. E. C. R. I. Nr. 36, part I, § 17, er inndratt:

H. 8	LT. svart	53° 33' 33" N, 0° 18' 15" E.
H. 11	LT. r.	53° 39' 00" N, 0° 15' 12" E.
H. 11 A	LT. r.	53° 46' 48" N, 0° 06' 00" E.
H. 12	LT. r.	53° 54' 52" N, 0° 03' 06" W.
H. 12 A	LT. r.	54° 00' 57" N, 0° 01' 24" W.

20	LT. r.	54° 46' 54" N, 1° 05' 18" W
21 D	LT. r.	55° 53' 12" N, 1° 59' 54" W.
23	L. og KIT. r.	56° 19' 24" N, 2° 18' 36" W.
<i>Tay SE</i>	LT. r.	56° 23' 54" N. 2° 28' 34" W.
<i>Tay Middle</i>	Konisk bøye, svart	56° 25' 38" N, 2° 32' 28" W.
<i>Tay NW</i>	Sylindrisk bøye, svart	56° 27' 21" N, 2° 36' 18" W.
<i>Aberdeen Middle</i>	LT. r.	57° 09' 45" N, 1° 57' 36" W.
30	L. og KIT. r.	57° 33' 00" N, 1° 32' 00" W.
31	LT. r.	57° 40' 00" N, 1° 40' 48" W.
32	LT. r.	57° 46' 30" N, 1° 49' 18" W.
36	LT. r.	58° 33' 12" N, 2° 48' 30" W.

(E. f. S. 887. København 1946.)

V. Engelske kanal m. v.

479. Kanalen. Lysbøyer og bøyer inndratt. Følgende, nevnt i N. E. C. R. I. Nr. 36, part I, § 17, er inndratt:

N. 1	LT., svart	50° 35' 50" N, 1° 42' 21" W.
A. 3	L. og KIT., r.	50° 28' 30" N, 1° 41' 48" W.
B. 2	LT. r.	50° 32' 12" N, 1° 20' 18" W.
F.	LT. svart og hv. str.	50° 36' 47" N, 0° 57' 18" W.
A. 2	LT. svart	50° 45' 27" N, 0° 22' 45" W.
<i>Fairlight</i>	LT. r.	50° 50' 12" N, 0° 38' 54" E.
<i>Rye</i>	LT. r.	50° 52' 18" N, 0° 49' 58" E.
<i>Sandhead</i>	L. og KIT. r.	51° 09' 49" N, 1° 26' 51" E.

(E. f. S. 887. København 1946.)

480. England. Stredet ved Dover. Lysbøye utlagt. Fra *South Foreland* fyr, ca. 51° 08' 25" N, 1° 22' 25" E i en avstand 7,7 n. mil 178° er utlagt en svartmalt konisk lysbøye, «*N. E. Varne*». Lyser 1 h. bl. hv. 1 sek.

(N. t. M. 1486. London 1946.)

481. England. Portsmouth anduving. Lysbøyer inndratt.

- a. *Dunnose*, 50° 35,9' N, 1° 04,4' E,
- b. *Z*, 50° 28,2' N, 0° 57,1' E.

(E. f. S. 896. København 1946.)

482. **England. Irske sjø. King William Banks. Lysbøye ombyttet med bøye.** På ca. $54^{\circ} 25' 45''$ N, $4^{\circ} 00' 55''$ E er lysbøyen ombyttet med en sfærisk bøye, malt med r. og h. horisontale striper med toppmerke. (N. t. M. 1326U. London 1946.)

483. **Frankrike. Dieppe anduving. Vrak og merking.** På $50^{\circ} 09' 24''$ N, $1^{\circ} 00' 24''$ E ligger et farlig vrak. Avmerket med en sylindrisk lysbøye, grønmalt, lyser 2 gn. bl. hv. 12 sek. Utlagt tett E for vraket. (N. t. M. 1525. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

484. **Frankrike. Marseille. Fyr forandret.** På ca. $43^{\circ} 20' 40''$ N, $5^{\circ} 19' 40''$ E, på den SW-stre ende av den avdelte molo ved innløpet til *Bassin Maréchal Petain* er fyret forandret og lyser nå: f. r. m. 1 fm. hv. 9 sek. (N. t. M. 1514. London 1946.)

485. **Italia. Adriaterhavet. Ancona anduving. Lysbøye forandret.** På ca. $43^{\circ} 32' 00''$ N, $13^{\circ} 56' 00''$ E er karakteren ved lysbøyen forandret. Lyser nå: 1 h. bl. hv. 3 sek. (N. t. M. 1477. London 1946.)

486. **Italia. Adriaterhavet. Brindisi. Fort Mare fyr forandret.** På ca. $40^{\circ} 39' 15''$ N, $17^{\circ} 58' 10''$ E er *Fort Mare* fyr forandret. Lyser nå: 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde 132 fot. Synlig 17 n. mil. (N. t. M. 1476. London 1946.)

487. **Svartehavet. E-kysten. Nye fyr og forandring.**

1. *Miskhak Point*, $44^{\circ} 39' 54''$ N, $37^{\circ} 45' 00''$ E, r. bl. Synlig 18 n. mil.
2. *River Mezib*, $44^{\circ} 30' 00''$ N, $38^{\circ} 09' 00''$ E, 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 7 n. mil.
3. *Cape Idokopas*, ca. $44^{\circ} 24' 45''$ N, $38^{\circ} 15' 00''$ E, 1 bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 4,9 m. Synlig 9 n. mil. (Forandret).

4. *Lazarevskaya*, $43^{\circ} 54' 06''$ N, $39^{\circ} 20' 54''$ E, 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 12 n. mil.
5. *Ochemchiri*, $42^{\circ} 42' 12''$ N, $41^{\circ} 27' 54''$ E, 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 10 n. mil.
6. *Tsikhidziri Point*, $41^{\circ} 45' 12''$ N, $41^{\circ} 44' 12''$ E, r. bl. Synlig 12 n. mil.

(N. t. M. 1544. London 1946.)

488. **Egypt. Port Said anduving. Lysbøye forandret.** Lysbøyen som ligger 5,6 n. mil 45° fra *Port Said* hovedfyr hvis beliggenhet er ca. $31^{\circ} 15' 50''$ N, $32^{\circ} 18' 40''$ E er forandret og lyser nå: gn. bl.

(N. t. M. 1542. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

489. **Frankrike. Pertuis d'Antioche anduving. Lys- og lydbøye flyttet.** Lysbøyen er flyttet ca. 1 n. mil 240° fra sin tidligere plass og ligger nå på $45^{\circ} 53' 30''$ N, $1^{\circ} 50' 24''$ W.

(N. t. M. 1354. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

490. **Sovjet-Samveldet. Pitkaniemi anduving og Pummanginniemi. Fyr tent.**
1. 1,02 n. mil 266° fra fyret *Kervanto* er tent et fyr som lyser 1 gn. bl. hv. 3 sek. Synlig 3 n. mil. Plasert på en forhøyning av stein, 1,5 m høy.
 2. 5 n. mil 218° fra fyret *Kervanto* er tent et fyr som lyser 1 r. bl. hv. 5 sek. Synlig 5 n. mil. Plasert på en avkortet pyramide, rød malt med h. stripe på hver side, 5,8 m høy.

(N. t. M. 1473. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

491. Norge. Ny fyrfortegnelse utkommet. «Fortegnelse over norske fyr- og tåkesignaler 1946» er utkommet. Fås kjøpt hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Pris kr. 7,50.

(Se vedl. K. f. F. nr. 7. Oslo 1946.)

492. Telegraf- og telefonkabler. Advarsel. Flere undervannskabler er nedlagt, eller prosjektert mellom *De Britiske Øyer* og *Isle of Man*, *Irland*, *Hebridene*, *Orknøyene*, *Shetland*, *Skandinavia*, *Tyskland*, *Nederland*, *Belgia* og *Frankrike*. Mange av disse fører høyspent strøm og det kan derfor være forbundet med livsfare å ødelegge dem ved ankring eller med fiskeredskaper. I kartene er ledningene avlagt med prikkede (*pecked*) linjer.

Det henstilles til sjøfarende og fiskere å utvise den største forsiktighet på de steder, hvor kartene angir undervannskabler. For nærmere opplysning se N. t. M. hefte 17 løpenr. 1399, London 1946. (N. t. M. 1399. London 1946.)

493. Danmark. Kunngjøring om midlertidig begrensning i adgang til seilas i danske farvann. Justisministeriet har den 16. mai 1946 utstedt nye kunngjøringer, også for *lystseilere*, for seilas i danske farvann. Det henvises til E. f. S. hefte 22, løpenr. 936, København 28. mai 1946, hvor også Marineministeriets bemerkninger til disse kunngjøringer finnes inntatt (løpenr. 937). Med samme hefte følger oversiktskart. (E. f. S. 936 og 937. København 1946.)

494. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NtE. Magnetiske forstyrrelser. På ca. 56° 57,8' N, 10° 35,5' E er observert kraftige magnetiske forstyrrelser. (E. f. S. 962. København 1946.)

495. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slakte fyr i II og III pr. 6. juni 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finland.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Helsingkallan*.

Fyr: Samtlige.

Bottenhavet.

Sverige.

Fyrskip: Östre Kvarken.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Nordvalen*, *Sundsvallsbukten*, *Myran*, *Lilljungfrans angöring*, *Elofs grund*, *Argos grund*, *Giffards grund*.

Finland.

Fyrskip: *Snipan*.

Lysbøyer: *Norra Gloppsten*.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Hävringe* (reservefyrskip), *Falsterborev*.

Lysbøyer: *Danziger Gatt*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Fyr: Fyr i innløpet til *Västervik*, *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan*.

Lysbøyer: *Pinhättan*, *Vens nordvästra rev*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S*, *Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund*, *Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: *Stora Middelfgrund*, *Lilla Middelfgrund*, *Fladens boj*, *Persgrundet*, *Grisbådarna*.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterrev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 1462, 1463. Stockholm 1946.)

496. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trälleborg, Falsterborev (fyrskip).

Vestkysten: Vinga (fyrskip).

(U. f. S. 1464. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

497. (P) Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalèn-apparat ikke installert. Rettelse til E. f. S. 374/1946 (T). Arbeidet med installering av Dalèn-apparat i Ytre Møkkalasset fyr, ca. 58° 32,3' N, 9° 00,7' E pågår og kan muligens ventes ferdig i løpet av sommeren.

Kart nr. 7, 305. Fyrfortegnelsen (ny 1946) nr. 252.

(Red.).

498. Senja. Finsnesrenna. Vestre løp åpnet for trafikk. E. f. S. 245/1946 utgår. Vraket er nå bortsprengt. Minste dybde over vrakrestene er nå 8 m. For lysbøyene er foreløbig utlagt jernstaker.

(Se vedl. K. f. F. nr. 7. Oslo 7. juni 1946.)

Kart nr. 83, 321.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 29. juni 1946

Nr. 12

«Etterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkartet, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

499. (T) Møre og Romsdal. Flatflesa fyr forsterket.
500. (T) — — — — — . Griptaren lys- og orgelbøye ombyttet med bøye s.

II. Østersjøen.

501. Sverige. Kalmarsund. Garpen—Utgrunden. Kabel utlagt.
502. — — — — — . Landsort—Utlångan. Nøytralitetsledoppmerking inndratt.
503. Finskebukta. Peni Sari S. Grunne avmerket med bøye.
504. Finland. Finskebukta. Porkala Kallbåda fyr slukket.
505. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Fyr forandret. Fyr opprettet.
506. — — — — — . Reval. Opplysning om lysbøyer.
507. — — — — — . Kronstadt. Overrettfyret forandret.
508. — — — — — . Danzigbukta. Pillau hovedfyr forandret. Sjømerker oppsatt.

509. Tyskland. Kolberg og Jershöft fyr forandret.
 510. — . Swinemünde anduving. 3 vrak og merking.
 511. — . Sassnitz anduving. 5 vrak og merking.
 512. — . Arkona. Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret.
 513. — . Kiel fyrskip ESE. Opplysning om vrak.
 514. — . Kiel-fjordens anduving. Vrak merket med lysbøye.
 515. — . Fakse bukt. Rødvig havn. Fyrs brennetid.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

516. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejro W. Opplysning om vrak.
 517. — . — . Femø N. Vrak nedsprenget.
 518. — . Øresund. Sevns fyr NE. Vrak avmerket.
 519. — . Kattegat. Sjællands Rev fyr NEtE. Vrakposisjon rettet.
 520. Sverige. — . Nidingen fyr tent. Nidingen SW-re og NE-re fyr inndratt.

IV. Nordsjøen.

521. Nederland. Noorderhoofd W. Vraklybde forandret.
 522. — . Scheveningen NW. Lydbøye utgår.
 523. — . IJmuiden. Vrak og merking.
 524. — . Texel anduving. Molengat lysbøye utlagt.
 525. Nordsjøen. Brown Ridge. Lysbøye forsvunnet.
 526. The Downs. Vrak og merking.
 527. England SE-kyst. Ramsgate anduving. 2 vrak.
 528. — . The Wash. Sunk lysbøye utlagt. Bøye inndratt.
 529. — . Smith's Knoll fyrskip og lysbøye utlagt m. m.
 530. Skottland. Firth of Forth. Oxcars Bank. Lysbøye inndratt.
 531. — . — . Nordkanalen. Lysbøye inndratt.
 532. Shetlands-øyene. Kirkabister Ness. Bressay fyr forandret.

V. Engelske kanal m. v.

533. England. Rame Head fyr utgår.
 534. — . The Solent. East Lepe lysbøye utlagt m. m.
 535. (T) — . Needles. Tåkesignal foreløbig forandret.
 536. — . Bristol-kanalen. Breaksea fyrskip's tåkesignal forandret.
 537. Irland. Cork havn anduving. Daunt fyrskip utlagt.
 538. Skottland. North Minch. Lys- og lydbøye inndratt.

VI. Middelhavet m. m.

539. Italia. Adriaterhavet. Punta San Cataldo fyr forandret.
 540. Joniske hav E-siden. Fano Island. Fyr forandret.
 541. Egeerhavet. Port Laki. Vrak.
 542. Svartehavet. Kerch—Yenikale Strait. Grunne.

VII. Nordlige Atlanterhav.

543. Frankrike. Ile de Sein fyr forandret.

544. Vest-India. Jamaica. Morant Bay fyr forandret.
 545. Vest-Indiske øyer. Cuba S. Isla de Pinos fyr utgår.
 546. U. S. A. South Carolina. Saint Helena Sound innløp. Lys- og lydbøye ombyttet med lydbøye.
 547. — . Rhode Island. Block Island Sound. Lys- og lydbøye utlagt.
 548. — . — . Narraganset Bay. Lys- og lydbøye utlagt.
 549. — . Maine. Linnekins Bay. Grunne.

VIII. De nordlige ishav.

550. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Kandalakskibukta. Nytt fyr tent.
 551. — . — . Arkangelskbukta. Nytt fyr tent.
 552. — . Karahavet. Yugorski Skar. 2 vrak.

IX. Forskjellige meddelelser.

553. Danmark. Los gjennom Øresund og Store-Belt.
 554. — . Øresund. Drogden fyr SSW. Magnetiske forstyrrelser.
 555. Nederland. Nye vraksymboler brukes i sjøkartene.
 556. — . Scheldes munning. Lysbøyer, bøyer og vrak kontrollert.
 557. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 20. juni 1946.
 558. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

499. (T) Møre og Romsdal. Flatflesa fyr forsterket. I Flatflesa fyr, $62^{\circ} 50,3' N$, $6^{\circ} 41,7' E$ er den midlertidige fyrbelysning forsterket med en Dalèn-brenner. Se nærmere vedl. K. f. F. nr. 8, Oslo 1946. Kart nr. 34, 216, 218, 308. Fyrfortegnelsen (ny 1946) nr. 1177.

500. (T) Møre og Romsdal. Griptaren lys- og orgelbøye ombyttet med bøye s. På $63^{\circ} 16,5' N$, $7^{\circ} 16,0' E$ er Griptaren lys- og orgelbøye midlertidig ombyttet med en bøye s. Se vedl. K. f. F. nr. 8, 1946. Kart nr. 35, 218, 308. Fyrfortegnelsen nr. 1269.

II. Østersjøen.

501. Sverige. Kalmarsund. Garpen—Utgrunden. Kabel utlagt. Mellom Garpen fyr, $56^{\circ} 23,41' N$, $16^{\circ} 07,87' E$ og Utgrunden fyr, $56^{\circ} 22,52' N$, $16^{\circ} 15,63' E$ er utlagt en høyspent kabel. Det er forbudt å ankre innen en avstand av 400 m fra kabelen. (U. f. S. 1243. Stockholm 1946.)

502. Sverige. Landsort—Utlängan. Nøytralitetsledoppmerking inndratt. I leden mellom Hävringe og Utlängan er nøytralitetsledoppmerkingen inndratt, likeså oppmerkingen av 3 milsgrensen ved Ölands E-kyst. (U. f. S. 1435. Stockholm 1946.)

503. Finskebukta. Peni Sari S. Grunne avmerket med bøye. Fra Kir-Korvi fyr, ca. $60^{\circ} 02' 10'' N$, $27^{\circ} 50' 40'' E$ i en avstand 5,7 n. mil $117,5^{\circ}$ er en grunne på 4,6 m avmerket med en stake med N-toppmerke utlagt tett S av grunnen. (N. t. M. 1618. London 1946.)

504. Finland. Finskebukta. Porkkala Kallbåda fyr slokt. På $59^{\circ} 52' N$, $24^{\circ} 18' E$ er fyret Porkkala Kallbåda slokt. (U. f. S. 324. Helsingfors 1946.)

505. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Fyr forandret. Fyr opprettet. I Finskebukta E-lige del er følgende forandringer:

1. På ca. $59^{\circ} 51' 20'' N$, $27^{\circ} 11' 20'' E$ er Store-Tjuters fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. De tidligere lysvinkler er bortfalt. Lysets høyde 247 fot. Synlig 12 n. mil.¹
2. På ca. $59^{\circ} 46' 35'' N$, $27^{\circ} 44' 00'' E$ er Vigrund fyr forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 2 sek. Synlig 12 n. mil. Fyrbygningen er en avkortet pyramide, høyde 13,7 m.
3. På ca. $60^{\circ} 14' 45'' N$, $27^{\circ} 57' 25'' E$ er Narvi fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 12 n. mil. Fyrbygningen er en jerngitterbåke. Høyde 34,7 m.
4. Fra Kolganpja Pjnt bakfyr, ca. $59^{\circ} 50' 20'' N$, $28^{\circ} 32' 35'' E$ i en avstand 2,6 n. mil 211° er tent et nytt fyr Soikma Bjærg. Lyser h. m. 1 fm. hv. 7 sek. Synlig 12 n. mil. Fyrbygningen er en avkortet dyramide.
5. Fra Seskär fyr, ca. $60^{\circ} 02' 10'' N$, $28^{\circ} 23' 05'' E$ i en avstand av 1,65 n. mil 228° er tent et nytt fyr Kokor. Lyser 1 r. bl. hv. 3 sek. Synlig 8 n. mil. Fyrbygningen er en trekantet avkortet gitterpyramide av tre. Høyde 23,2 m.

(N. t. M. 1474. London 1946.)

506. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Reval. Opplysning om lysbøyer.

1. Lysbøyen på $59^{\circ} 36,24' N$, $24^{\circ} 43,10' E$ er inndratt. På dens sted er isteden utlagt en lys- og lydbøye Aegna. Lyser 1 r. bl. hv. 5 sek. Bøyen er en stor, rød havbøye.
2. Lysbøyen på $59^{\circ} 34,48' N$, $24^{\circ} 43,03' E$ som tidligere lyste r. bl. er utbyttet og lyser nå 1 gn. bl. hv. 9 sek. Bøyen er en middelstor, rød havbøye.

(U. f. S. 322. Helsingfors 1946.)

507. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Kronstadt. Overrettfyrrer forandret.

1. Nedre overrettfyrrer, ca. $59^{\circ} 58' 10'' N$, $29^{\circ} 46' 00'' E$. Lyser nå 1 r. bl. hv. 1 sek. Synlig 12 n. mil.

2. Øvre overetttfyr, ca. 59° 58' 30" N, 29° 44' 00" E. Lyser nå h. m. fm. hv. 4 sek. Synlig 12 n. mil.
Begge fyrbygninger er gra, åttekantede tårn med h. stripe.

(N. t. M. 1595. London 1946.)

508. Sovjet-Samveldet. Danzigbukta. Pillau hovedfyr forandret. Sjømerker oppsatt.

1. På ca. 54° 38' 40" N, 19° 53' 20" E er *Pillau* hovedfyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 1 sek. Lysets høyde 21,3 m. Fyrbygningen er en jerngittermast med en rå, med tønne og triangel med spissen ned.
- 2 a. På 54° 49' 34" N, 19° 57' 33" E er oppsatt en svartmalt båke, gitterrammeverk på jernstøtter, høyde 6,0 m.
- 2 b. På 54° 55' 45" N, 19° 57' 17" E er oppsatt en pyramide malt med svarte og hvite horisontale striper, montert på en grå bygning. Høyde 9,5 m.

(N. t. M. 1631. London 1946.)

509. Tyskland. Kolberg og Jershöft fyr forandret.

1. På ca. 54° 11' 30" N, 15° 33' 45" E er *Kolberg* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysets høyde 30,2 m. Synlig 12 n. mil.
2. På ca. 54° 32' 40" N, 16° 33' 00" E er *Jershöft* fyr forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 3 sek. Lysets høyde 165 fot. Synlig 19 n. mil.

(N. t. M. 1842. London 1946.)

510. Tyskland. Swinemünde anduving. 3 vrak og merking. Fra *Greifswald* blinkfyr, ca. 54° 15' 00" N, 13° 55' 30" E i følgende avstander finnes avmerkede vrak:

1. 12,2 n. mil 132°, et farlig vrak, avmerket med en sylindrisk, grønnmalt bøye med konisk toppmerke, spissen opp, tett N av vraket.
2. 9,1 n. mil 126°, et strandet vrak, avmerket med en sylindrisk, grønnmalt bøye med 2 koniske toppmerker, spissen ned, tett SW av vraket.
3. 4,45 n. mil 83½°, et strandet vrak, avmerket med en sylindrisk,

grønnmalt bøye med 2 koniske toppmerker, spissene mot hinannen, tett W av vraket.

(N. t. M. 1807. London 1946.)

511. Tyskland. Sassnitz anduving. 5 vrak og merking. Fra *Sassnitz East Pier* fyr, ca. 54° 30' 30" N, 13° 38' 30" E i en avstand:

1. 0,48 n. mil 101°, strandet vrak. Avmerket med en konisk, grønnmalt lysbøye med toppmerke: 2 konusser, spissen opp. Lyser 1 gn. bl. hv. 3 sek. utlagt tett N av vraket.
2. 0,45 n. mil 209°, strandet vrak. Avmerket med en konisk, grønnmalt bøye med toppmerke: 2 konusser, spissen opp, utlagt 0,15 n. mil 45° fra vraket.
3. 0,3 n. mil 230°, et farlig vrak.
4. 0,36 n. mil 34°, et strandet vrak.
5. 0,208 n. mil 92°, et farlig vrak.

(N. t. M. 1808. London 1946.)

512. Tyskland. Arkona, Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret.

1. På ca. 54° 40' 55" N, 13° 26' 20" E er *Arkona* fyr forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 4 sek. Lysets høyde 246 fot. Synlig 12 n. mil.
2. På ca. 54° 36' 00" N, 13° 07' 20" E er *Dornbusch* fyr forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 5½ sek. Lysets høyde 309 fot. Synlig 10 n. mil.
3. På ca. 54° 28' 30" N, 12° 30' 20" E er *Darsser Ort* fyr forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 5 sek. Lysets høyde 108 fot. Synlig 10 n. mil.

(N. t. M. 1858. London 1946.)

513. Tyskland. Kiel fyrskip ESE. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 390/1946 nevnte vrak ligger i rettet posisjon: 54° 29' 41" N, 10° 20' 31" E. Dybden over vraket er 17 m. Vraket er ikke avmerket.

(E. f. S. 1051. København 1946.)

514. Tyskland. Kiel-fjordens anduving. Vrak merket med lysbøye. Ved et farlig vrak på ca. 54° 29' 54" N, 10° 20' 03" E er utlagt tett N av vraket en konisk lysbøye, grønnmalt med sylindrisk toppmerke. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 1570. London 1946.)

515. Danmark. Fakse bukt. Rødvig havn. Fyrs brennetid. På ca. 55° 15,1' N, 12° 22,8' E, på *Rødvig havn* midtre molos SE-lige og SW-lige hoder er brenningstiden for begge fyr 15. aug.—15. mai. Begge fyr lyser f. h.

(E. f. S. 971. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

516. Danmark. Smålandsfarvannet. Vejro W. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 481/1945 nevnte vrak på 55° 02' 33" N, 11° 19' 42" E av motorgaleas «*Amor*» er nedsprenget til en minste dybde over vrakrestene 3,6 m. Vrakvakeren med 1 gn. flagg er inndratt.

(E. f. S. 1060. København 1946.)

517. Danmark. Smålandsfarvannet. Femø N. Vrak nedsprenget. Det vises til E. f. S. 150/1946 og 482/1945. Det nevnte vrak på 55° 00' 45" N, 11° 32' 16" E er nå nedsprenget til en minste dybde over vraket av 10 m. Vrakvakeren med 2 gn. flagg er inndratt.

(E. f. S. 1059. København 1946.)

518. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrak avmerket. På 55° 19' 45" N, 12° 32' 24" E, ca. 3,6 n. mil 51° fra *Stevns* fyr og ca. 0,2 n. mil E for senterlinjen i rute 32 ligger vraket av D/S «*Mariannes*» sunket i 20 m vann. 2 master raker opp av vannet, den ene 4 og den annen 1½ m. Avmerket med en elektrisk lanterne opphengt i en av mastene. Lyser 1 r. bl. hv. 1 sek. Dessuten med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt tett WSW av vraket.

(E. f. S. 986. København 1946.)

519. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev fyr NEtE. Vrakposisjon rettet. Det vises til E. f. S. 465/1946. Den rette posisjon av vraket av slepebåt «*Bremen*», sunket i 21,5 m vann (minste dybde over vraket 12,5 m) er: 56° 08' 52" N, 11° 24' 23" E.

(E. f. S. 1022. København 1946.)

520. Sverige. Kattegat. Nidingen fyr tent. Nidingen SW-re og NE-re fyr inndratt. E. f. S. 292/1946 (P) utgår. På ca. 57° 18' N, 11° 54' E er *Nidingen* fyr tent. Lyser avvekslende 1 og 2 h. blink hv. 30 sek. (lys 0,7 sek., mørk 11,8 sek., lys 0,7 sek., mørk 4,3 sek., lys 0,7 sek., mørk 11,8 sek. Lyser h. horisonten rundt unntatt sektoren 18°—39° (over *Fladen*-grunnen) hvor fyret lyser r. Fyrbygningen er et hvitt tårn med svart belte, høyde 23,5 m. Lysets høyde 24,8 m. Synlig: h. 24 n. mil, r. 19,8 n. mil.

Samtidig inndras *Nidingen* SW-re og *Nidingen* NE-re fyr.

(U. f. S. 1547. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

521. Nederland. Noorderhoofd W. Vrakdybde forandret. Ved vraket på ca. 51° 32' 12" N, 3° 25' 30" E er dybden forandret fra 1,5 m til 12,2 m.

(N. t. M. 1568. London 1946.)

522. Nederland. Scheveningen NW. Lydbøye utgår. Lydbøyen på 52° 10,5' N, 4° 12' E, NW av *Scheveningen* utgår av kartet.

(B. a. Z. 310. 's-Gravenhage 1946.)

523. Nederland. IJmuiden. Vrak og merking. På 52° 32' 00" N, 4° 31' 00" E, på W-siden av et farlig vrak, er utlagt en grønn vraklysbøye, som lyser gn. m. fm. Lys 4 sek., mørk 4 sek.

(B. a. Z. 324. 's-Gravenhage 1946.)

524. Nederland. Texel andøyving. Molengat lysbøye utlagt. Fairway bøye inndratt.

1. Fra *Kijkduin* fyr: ca. 52° 57' 20" N, 4° 43' 35" E i en avstand 4,5 n. mil 326,5° er utlagt lysbøyen *Molengat*. Malt svart- og rød-rutet. Lyser f. h. m. 1 fm. hv. 8 sek.

2. Tett NW av lysbøyen er bøyen *Fairway* inndratt.

(N. t. M. 1729. London 1946.)

525. Nordsjøen. Brown Ridge. Lysbøye forsvunnet. På ca. 52° 33' 00" N, 3° 15' 00" E er lysbøyen forsvunnet, og utgår.

(N. t. M. 1912. London 1946.)

526. The Downs. Vrak og merking. På 51° 09' 39" N, 1° 27' 53" E ligger et farlig vrak. Avmerket med en konisk grønmalt vraklys-bøye, utlagt 0,1 n. mil 265° fra vraket Lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. Naveam nr. 977. London 1946.)

527. England SE-kyst. Ramsgate anduving. 2 vrak. Følgende 2 vrak er farlige for skipsfarten:

1. På 51° 15' 30" N, 1° 24' 30" E.
2. » 51° 18' 15" N, 1° 24' 58" E.

(N. t. M. Naveams nr. 966. London 1946.)

528. England. The Wash. Sunk lysbøye utlagt. Bøye inndratt.

1. På 52° 57' 32" N, 0° 24' 44" E er utlagt «Sunk» lysbøye. Malt med r. og h. ruter. Lyser 2 h. bl. hv. 10 sek.
2. Den s. og h. vertikalt stripete, sylindriske bøye tett E av ovennevnte lysbøye er inndratt.

(N. t. M. 1900. London 1946.)

529. England. Smith's Knoll fyrskip og lysbøye utlagt m. m. På ca. 52° 43' 30" N, 2° 18' 00" E er *Smith's Knoll* fyrskip (tidligere No. 64) utlagt. Rødmalt med pålemast. Lyser 3 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde 11,6 m. Synlig 11 n. mil. Tåkesignal: Sirene, 2 støt hv. 60 sek.

Ca. 8,2 n. mil 349° fra fyret er utlagt *Smith's Knoll* lys- og lyd-bøye. Konisk, svartmalt. Lyser 1 h. bl. hv. 1 sek.

På 53° 07' 12" N, 2° 08' 00" E er utlagt *S. Ower* lysbøye. Konisk, svartmalt. Lyser 1 h. bl. hv. 5 sek.

Lysbøye «No. 2» er inndratt.

Lys- og lydbøye «G» og lysbøye «B» blir inndratt uten videre varsel.

(N. t. M. 1560 og 1561. London 1946.)

530. Skottland. Firth of Forth. Oxcars Bank. Lysbøye inndratt. Fra *Oxcars* fyr, ca. 56° 01' 20" N, 3° 16' 45" W i en avstand 1,96 n. mil 65° er lysbøyen «B» inndratt og utgår.

(N. t. M. 1102. London 1946.)

531. Skottland. Firth of Forth. Nord-kanalen. Lysbøye inndratt. På ca. 56° 02' 50" N, 3° 08' 30" E er lysbøyen «2 R» inndratt.

(N. t. M. 1563. London 1946.)

532. Shetlands-øyene. Kirkabister Ness. Bressay fyr forandret. På ca. 60° 07' N, 1° 07' W er *Bressay* fyr forandret fra avvekslende h. og r. bl. til 2 h. bl. hv. 30 sek. Lysets høyde 105 fot. Synlig 16 n. mil.

(N. t. M. 1780. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

533. England. Rame Head fyr utgår. På ca. 50° 18' 40" N, 4° 13' 20" E er *Rame Head* blinkfyr sløkt og skal utgå.

(N. t. M. 1883. London 1946.)

534. England. The Solent. East Lepe lysbøye utlagt m. m.

1. Fra *Egypt Point* fyr, 50° 46' 00" N, 1° 18' 45" E i en avstand 1,33 n. mil 273° er utlagt «*East Lepe*» lysbøye. Malt med r. og h. vertikale striper. Lyser 2 h. bl. hv. 10 sek.
2. Era *Egypt Point* fyr i en avstand ca. 2,0 n. mil 263° er «*East Lepe*» lysbøye inndratt.

(N. t. M. 1615. London 1946.)

535. (T) England. Needles. Tåkesignal foreløbig forandret. Fra ca. 15. mai i et tidsrom av 4 måneder vil tåkesignalet ved fyret på ca. 50° 39' 45" N, 1° 35' 25" W bli forandret til tåkeklokke, 1 slag hv. 15 sek.

(N. t. M. 1128 (T). London 1946.)

536. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskip tåkesignal forandret. På ca. 51° 20' 30" N, 3° 17' 45" W er tåkesignalet ved *Breaksea* fyrskip forandret til: Diafon: 1 støt hv. 20 sek. Fyrskipet har nå et gittertårn midtskips.

(N. t. M. 1638. London 1946.)

537. Island. Cork havn anduving. Daunt fyrskip utlagt. Fra *Roche Point* fyrbygning, ca. 51° 47' 35" N, 8° 15' 10" W, i en av avstand

4,6 n. mil 182° er utlagt *Daunt* fyrskip. Svartmalt med 1 mast. Lyser 1 r. bl. hv. 30 sek. Lysets høyde 11,6 m. Synlig 11 n. mil. Tåkesignal: Diafon, 2 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 1914. London 1946.)

538. Skottland. North Minch. Lys- og lydbøye inndratt. På ca. $58^\circ 03' 35''$ N, $5^\circ 58' 00''$ E er lys- og lydbøyen «*M 1*» inndratt og utgår.

(N. t. M. 1163. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

539. Italia. Adriaterhavet. Punta San Cataldo fyr forandret. På ca. $40^\circ 23' 25''$ N, $18^\circ 18' 25''$ E er fyret *Punta San Cataldo* forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 84 fot. Synlig 14 n. mil.

(N. t. M. 1620. London 1946.)

540. Joniske hav. E-siden. Fano Island. Fyr forandret. På *Point Kastri*, ca. $39^\circ 51' 25''$ N, $19^\circ 26' 30''$ E er fyret forandret og lyser nå: f. h. og 2 h. bl. hv. 13 sek. Synlig henholdsvis 18 og 23 n. mil. Lysets høyde 288 fot.

(N. t. M. 1733. London 1946.)

541. Egeerhavet. Port Laki. Vrak. Fra fyret *Brachos Point Breakwater*, ca. $37^\circ 07' 30''$ N, $26^\circ 51' 05''$ E, i en avstand:

1. 0,496 n. mil 223° , et vrak, dybde 7,9 m,
2. 0,227 n. mil 168° , — , — 15,9 m,
3. 0,32 n. mil 137° , et farlig vrak.

(N. t. M. 1597. London 1946.)

542. Svartehavet. Kerch—Yenikale Strait. Grunne. Fra *Cape Kiz Aul* fyr, ca. $45^\circ 03' 50''$ N, $36^\circ 22' 25''$ E, i en avstand 1,4 n. mil $129,5^\circ$ ligger en grunne, 7 m.

(N. t. M. 1623. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

543. Frankrike. Ile de Sein fyr forandret. På ca. $48^\circ 02' 35''$ N, $4^\circ 51' 55''$ W er *Ile de Sein* fyr forandret. Lyser nå 4 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde 44,5 m. Synlig 18 n. mil.

(N. t. M. 1731. London 1946.)

544. Vest-India. Jamaica. Morant Bay fyr forandret. På ca. $17^\circ 53' 05''$ N, $76^\circ 24' 50''$ W er *Morant Bay* fyr forandret og lyser h. m. 1 fm. hv. 1 sek. Lysets høyde 244 fot. Synlig 12 n. mil.

(N. t. M. 1613. London 1946.)

545. Vest-Indiske øyer. Cuba S. Isla de Pinos fyr utgår. På *Cabo Pepe*, ca. $21^\circ 28' 10''$ N, $83^\circ 04' 15''$ W utgår fyret.

(N. t. M. 1823. London 1946.)

546. U. S. A. South Carolina. Saint Helena Sound innløp. Lys- og lydbøye ombyttet med lydbøye. På ca. $32^\circ 21' 45''$ N, $80^\circ 20' 00''$ W er lys- og lydbøyen ombyttet med en rødmalt lydbøye, «*St. H. 4*».

(N. t. M. 1649. London 1946.)

547. U. S. A. Rhode Island. Block Island Sound. Lys- og lydbøye utlagt. På $41^\circ 15' 46''$ N, $71^\circ 50' 58''$ W er utlagt en lys- og lydbøye, malt med svarte og hvite vertikale striper, lyser med avvekslende korte og lange h. bl.

(N. t. M. 1582. London 1946.)

548. U. S. A. Rhode Island. Narraganset Bay. Lys- og lydbøye utlagt. På ca. $41^\circ 26' 08''$ N, $71^\circ 20' 50''$ W, S av *Tennessee Rock* er utlagt lys- og lydbøye «*Nr. 2*». Rødmalt. Lyser 1 r. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 1679. London 1946.)

549. U. S. A. Maine. Linnekins Bay. Grunne. På $43^\circ 50' 50''$ N, $69^\circ 35' 58''$ W ligger en grunne 5,5 m.

(N. t. M. 1605. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

550. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Kandalakskibukta. Nytt fyr tent. Fra *Stolboviya Rocks* fyr, ca. 66° 40' 30" N, 33° 46' 50" E, i en avstand 3,15 n. mil 285,5° er tent et nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 7 n. mil. Fyrbygningen er en avkortet pyramide, hvitmalt med svart stripe, høyde 4,6 m.

(N. t. M. 1586. London 1946.)

551. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Arkangelsbukta. Nytt fyr tent. Fra det røde blinkfyr på ca. 64° 45' 50" N, 38° 37' 45" E, i en avstand 14,35 n. mil 105,5' er nytt fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 2 sek. Lysets høyde 29 m. Synlig 8 n. mil. Fyrbygningen er et hvitt hus, 11 m høyt.

(N. t. M. 1589. London 1946.)

552. Sovjet-Samveldet. Karahavet. Yugorski Shar. 2 vrak. Følgende 2 vrak er farlige:

1. 69° 38' 51" N, 60° 09' 06" E.
2. 69° 35' 24" N, 59° 59' 24" E.

(N. t. M. 1565 London 1946)

IX. Forskjellige meddelelser.

553. Danmark. Los gjennom Øresund og Store-Belt. For passasje gjennom Øresund og Store-Belt til Østersjøhavner og danske havner kan los erholdes ved losfartøyet «Skagen» ved Skagen fyrskip, dag og natt.

Anropsignal for losfartøyet «Skagen» er: OZCW til følgende tider (G. M. T.): 0800 til 1000, 1200 til 1400, 1600 til 1800 og 2000 til 2200.

(Pilotage Board of Skagen, juni 1946.)

554. Danmark. Øresund. Drogden fyr SSW. Magnetiske forstyrrelser. På ca. 55° 31,3' N, 12° 42,2' E, ca. 1 n. mil 204° fra Drogden fyr er observert magnetiske forstyrrelser. På nevnte sted har kompasset gitt utslag fra 6—8 streker til begge sider.

(E. f. S. 984. København 1946.)

555. Nederland. Nye vraksymboler brukes i sjøkartene. I B. a. Z. nr. 45, løpenr. 348 er kunngjort de nye betegnelser for vrak som for fremtiden vil bli brukt i Nederlandske sjøkart.

(B. a. Z. 348. 's-Gravenhage 1946.)

556. Nederland. Schelde's munning. Lysbøyer, bøyer og vrak kontrollert. Ved Schelde's munning har vært foretatt en nærmere bestemmelse av lysbøyer, bøyer og vrak. Se «Bericht aan Zeevarenden» No. 42, løpenr. 320, 1946.

(B. a. Z. 320. 's-Gravenhage 1946.)

557. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 20. juni 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Helsingkallan*.

Bottenhavet.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Nordvalen*, *Sundsvallsbukten*, *Myran*, *Lilljungfruns angöring*, *Elofs grund*, *Argos grund*, *Giffards grund*.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Falsterborev*.

Lysbøyer: *Danziger Gatt*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Fyr: *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrom*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Svinbådan*.

Lysbøyer: *Pinkhättan*, *Pilkaken*, *Norra Haken*, *Vens nordvästra rev*.

Lydbøyer: *Pilhaken västra*.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj,

Persgrundet, Grisbådarna.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø, Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lysbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 1572, 1573. Stockholm 1946.)

558. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trälleborg, Falsterborev (fyrskip).

Vestkysten: Vinga (fyrskip).

(U. f. S. 1574. Stockholm 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt. (Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	433/1946	Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalén-apparat innstallert.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter sløkt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
5/1946	960/1945	Aust-Agder. Arendal. Radiofyr ødelagt.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1 025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Orntunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. juli 1946

Nr. 13

«Etterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart å jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen.

- 559. (T) Sverige. Falsterborev reservefyrskip utlagt.
- 560. Sverige. Falsterbo yttre led. Lydbøye utskiftet med bøye.
- 561. Finske-bukta. Sovjet-Samveldet. Suurup lys- og lydbøye utlagt.
- 562. — — — — — . Pakri fyr forandret karakter.
- 563. Riga-bukta N. Neugrunn lysbøye forandret karakter.
- 564. Sevjet-Samveldet. Windau (Ventspils). Opplysning om fyr.
- 565. Latviya. Libau anduving. 2 vrak.
- 566. Litauen. Memel N. Vrak.
- 567. Polen. Hela fyr SE. Tåkesignalstasjon opprettet.
- 568. Tyskland. Rügenwaldermünde fyr forandret.
- 569. — . Kolberg anduving. Vrak.
- 570. — . Swinemünde anduving. 9 vrak og diverse bøyer.
- 571. — . Sassnitz. Stubbenhammer lysbøye forandret karakter.

572. Tyskland. Buk fyr forandret.
573. — . Kiel-bukta. Gabels Flak E. Vrakposisjon og merking forandret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

574. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrakmerking forandret.
575. — . Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak bortsprengt.
576. — . — . —»— NEtE. Dybde over vrak.
577. — . — . —»— SE. Vrakmerking forandret.
578. Sverige. — . Vinga reservefyrskip utlagt.

IV. Nordsjøen.

579. Danmark. Vyl fyrskip radiofyr. Klaryværsutsendinger.
580. Slesvig W-kyst. Lister dyp anduving. 2 vrak og merking.
581. Tyskland. Ejderen anduving. Lysbøye utlagt.
582. Nordsjøen. S-lige del. Minefarlig område.
583. England. Humber anduving. Vraklysboye utlagt.
584. — . Humber-elvas utløp. Spurn fyrskip atter utlagt.
585. — . Humber fyrskip forandret tåkesignal.

V. Engelske kanal m. m.

586. England. Ligger (Perran Bay). Ankring og fiske forbudt.
587. Frankrike. Carteret. Cape de Carteret fyr forandret.
588. — . Granville. Pointe de Roc. Fyr forandret.
589. — . Lézardrieux anduving. La Croix fyr forandret.
590. — . Rade de Morlaix. Tour de la Lande fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

591. Frankrike. Levant Island. Titan fyr forandret.
592. Korsika. Calvi Gulf. Fyr tent.
593. — . Gulf of Porto Vecchio. Radiofyr opphørt.
594. — . W-kyst. Cape Muro slokt.
595. — . Cape Corse red. Giraglia Island fyr slokt.
596. Joniske hav. Corfu. Fyr forandret.
597. Adriaterhavet E-kyst. Punta Unietta fyr slokt. Port Unie fyr utgår.
598. Egeerhavet. Tinos Island. Fyr forandret på Livada (Livadion) Point.
599. Afrika. Algerie, Mers-el-Kebir. Lysbøye utlagt.
600. Svartehavet. Bosphorus N-dre innløp. Ankring og fiske forbudt.
601. — . Bulgaria. Gulf of Burghaz (Pyrgos). Vrak.
602. — . Romania. Cape Shableh. Grunner.
603. — . — . Constantza innløp. Lysbøye utlagt.
604. — . Bug-elva. Opplysning om dybde.
605. — . Krim. Yalta red. Opplysning om fyr og tåkesignal.
606. — . Sovjet-Samveldet. Circasian Coast. 2 fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

607. Frankrike. St. Jean de Luz. Le Socoa fyr tent.
608. Kuba N-kyst. Barcos Channel. Fyr tent.

609. West-India. Bahama Bank. Royal Island fyr utgår.
610. Newfoundland. Placentia Bay. Distress Cove, Radiofyr nedlagt.

VIII. De nordlige ishav.

611. Grønland W-kyst. Fredrikshåb anduving Qioqe. Opplysning om båke.
612. Island SW-kyst. Hópsnes. Fyr forandret.
613. Sovjet-Samveldet. Murmansk. Priggoni- og Ma'i Kildin Island fyr forandret.
614. —»— . Kola innløp. Lys- og lydboye og lysboye utlagt.
615. —»— . —»— . Vrak.
616. —»— . Cape Chevrai. Fyr tent.
617. —»— . Hvitehavet. Opplysning om diverse fyr.
618. —»— . Kola innløp. Opplysning om fyr og tåkesignaler.
619. —»— . Hvitehavet. Krasnaya Gora. Fyr forandret.
620. —»— . — . Arkangel-bukta. Fyr forandret.
621. —»— . Kola innløp. Mishukov Point. Fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

622. Danmark. Kunngjøring om forbud mot seilas, ankring og fiske i visse områder i danske farvann innenfor linjen Skagen—Kristiansand S.
623. England. Avmagnetiseringstjeneste opphørt.
624. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Skyteøvelser. Fareområde.
625. — . Kattegat. Randersfjord SE. Skyteøvelser. Fareområde.
626. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydboyer, utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
627. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydboyer i åpen sjø, samt slokte fyr i II og III pr. 4. juli 1946.
628. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

629. (P) Vesterålen. Sørleia overrettlykter, Vikanøy, tennes ikke.
630. Troms. Kvitebergskjær lykt forandret karakter.

II. Østersjøen.

559. (T) Sverige. Falsterborev reservefyrskip utlagt. På ca. $55^{\circ} 18' N$, $12^{\circ} 47' E$ er midlertidig utlagt et reservefyrskip, på samme sted som *Falsterborev's* fyrskip. Ordet *Reserv* er malt på sidene. Fyrkarakter og tåkesignal som på det ordinære fyrskip. Reservefyrskipet er ikke utstyrt med sirkulært radiofyr eller undervannståkesignal. Los kan ikke fås, men må tas på *Trelleborg* eller *Malmö* red.

(U. f. S. 1692. Stockholm 1946.)

560. Sverige. Falsterbo ytre led. Lysbøye utskiftet med bøye. På $55^{\circ} 19,60' N$, $12^{\circ} 39,15' E$ er lysbøyen som lyste 2 h. bl. hv. 10 sek. inndratt og erstattet med en s- og r. malt stake uten toppmerke.

(U. f. S. 1693. Stockholm 1946.)

561. Finske-bukta. Sovjet-Samveldet. Suurup lys- og lydbøye utlagt. På $59^{\circ} 29,3' N$, $24^{\circ} 20,2' E$, i NW fra tidligere posisjon er lys- og lyd-bøyen *Suurup* utlagt. Det er en middelstor havbøye.

(U. f. S. 341. Helsingfors 1946.)

562. Finske-bukta. Sovjet-Samveldet. Pakri fyr forandret karakter. Ved *Pakri* fyr, $59^{\circ} 23,23' N$, $24^{\circ} 02,29' E$ er karakteren forandret fra blink til 1 lynbl. hv. 6 sek. Ellers uforandret.

(U. f. S. 339. Helsingfors 1946.)

563. Riga-bukta N. Neugrunn lysbøye forandret karakter. På $59^{\circ} 20,8' N$, $22^{\circ} 30,8' E$ er karakteren ved lysbøye *No. 6* forandret. Lyser nå 1 h. lynbl. hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørk 4,5 sek.). Lysbøyen er hvit-malt, ellers uforandret.

(U. f. S. 340. Helsingfors 1946.)

564. Sovjet-Samveldet. Windau (Ventspils). Opplysning om fyr.

1. På ca. $57^{\circ} 24' 30'' N$, $21^{\circ} 31' 35'' E$, på molohodet av *Syeaverni* N-molo, er fyret forandret. Lyser nå 3 r. bl. hv. 4 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 45 fot.
2. Ca. 0,2 n. mil 211° fra ovennevnte fyr, på molohodet av *Yuzhni* S-molo, er fyret forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 6 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 45 fot.
3. Ca. 0,95 n. mil 148° fra fyret i pkt. 1 er nedre overettfyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 1,5 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 44 fot.
4. Ca. 0,32 n. mil $143,5^{\circ}$ fra nedre overettfyr (pkt. 3) ligger øvre, bakre, overettfyr.
5. Ca. 8,6 n. mil 153° fra fyret i pkt. 1 er fyret slokt og utgår.

(N. t. M. 1654. London 1946.)

565. Latvia. Libau anduving. 2 vrak. Farlige vrak finnes på følgende 2 steder:

1. $56^{\circ} 32' 04'' N$, $20^{\circ} 54' 42'' E$.
2. $56^{\circ} 31' 52'' N$, $20^{\circ} 58' 21'' E$.

(N. t. M. 1753. London 1946.)

566. Litauen. Memel N. Vrak. På $55^{\circ} 51' 36'' N$, $21^{\circ} 00' 36'' E$ ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 1754. London 1946.)

567. Polen. Hela fyr SE. Tåkesignalstasjon opprettet. Fra *Hela* fyr, $54^{\circ} 35' 56'' N$, $18^{\circ} 49' 14'' E$ i en avstand 300 m SE er opprettet en tåkesignalstasjon. Nautofon: et støt av 4 sek.s varighet hv. 10 sek.

(U. f. S. 346. Helsingfors 1946.)

568. Tyskland. Rügenwaldermünde fyr forandret. På ca. $54^{\circ} 26' 30'' N$, $16^{\circ} 23' 00'' E$ er *Rügenwaldermünde* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 64 fot.

(N. t. M. 1791. London 1946.)

569. Tyskland. Kolberg anduving. Vrak. På $54^{\circ} 12' 07'' N$, $15^{\circ} 31' 54'' E$ ligger et farlig vrak.

(U. f. S. 1643. Stockholm 1946.)

570. Tyskland. Swinemünde anduving. 9 vrak og diverse bøyer.

A. Følgende vrak:

1. 54° 07' 34" N, 14° 37' 00" E, et farlig vrak.
2. 54° 04' 48" N, 14° 26' 36" E, —»—
3. 54° 02' 11" N, 14° 20' 13" E, 1,8 m grunn, merket «W^K».
4. 54° 01' 22" N, 14° 20' 33" E, et farlig vrak.
5. 53° 56' 36" N, 14° 16' 28" E, —»—
6. 54° 00' 06" N, 14° 16' 54" E, —»—
7. 54° 00' 23" N, 14° 17' 36" E, —»—
8. 54° 07' 33" N, 14° 30' 29" E, —»—
9. 53° 57' 26" N, 14° 17' 35" E, —»—

B. Lysbøyer er utlagt:

1. Tett SE av A. 1, en vraklysbøye, malt gn. med S toppmerke, lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek.
2. Tett SE av A. 2, en vraklysbøye, malt gn. med S toppmerke, lyser gn. bl.
3. Tett SE av A. 3, en vraklysbøye, malt gn., lyser gn. bl. hv. 9 sek.
4. Tett W av A. 5, en vraklysbøye, malt gn., med W toppmerke, lyser gn. m. fm. hv. 4 sek.

C. Bøye er utlagt:

Tett N av A. 4, en vrakbøye, malt gn. med N toppmerke.

(N. t. M. 1790. London 1946.)

571. Tyskland. Sassnitz. Stubbenhammer lysbøye forandret karakter. På 54° 36,2' N, 13° 41,8' E er karakteren ved *Stubbenhammer* lysbøye forandret fra lynbl. til 1 bl. hv. 8 sek. Ellers uforandret.

(U. f. S. 352. Helsingfors 1946.)

572. Tyskland. Buk fyr forandret. På ca. 54° 08' 00" N, 11° 41' 50" E lyser nå *Buk* fyr: 16 h. og r. bl. hv. 5 minutt (gruppeblink).

(E. f. S. 1048. København 1946.)

573. Tyskland. Kiel-bukta. Gabels Flak E. Vrakposisjon og merking forandret. Det i E. f. S. 323/1946 nevnte vrak av D/S «*Tucuman*» ligger på 54° 31' 27" N, 10° 30' 27" E. Avmerket med en grønnmalt vraklys- og lydbøye med S toppmerke, utlagt ca. 60 m 125° fra vraket. Lyser gn. m. fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.).

samt med en grønnmalt vraklysbøye med N toppmerke, utlagt ca. 60 m 305° fra vraket. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 4 sek.).

(E. f. S. 1089. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

574. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Vrakmerking forandret. Det vises til E. f. S. 518/1946. Ved vraket av D/S «*Marianne*», 55° 19' 45" N, 12° 32' 24" E er den mast, hvor en elektrisk lanterne var opphengt, fjernet. I stedet er utlagt en vraklysbøye ca. 120 m SW for vraket. Lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek. Vrakvakeren med 1 gn. flagg er fremdeles utlagt tett WSW for vraket.

(E. f. S. 1125. København 1946.)

575. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr ESE. Vrak bortsprengt. Det i E. f. S. 330/1946 nevnte vrak på 56° 51,5' N, 10° 41,4' E, ca. 10,5 n. mil 123° fra *Hals Barre* fyr, av motorgaleas «*Dorthea*» av *Korsør* er bortsprengt i flukt med havbumen. Vrakmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1134. København 1946.)

576. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtE. Dybde over vrak. Dybden over det i E. f. S. 334/1946 nevnte vrak på 56° 58' 04" N, 10° 27' 17" E, av motorgaleas «*Prins Carl*» av *Göteborg* er 6 m.

(E. f. S. 1135. København 1946.)

577. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vrakmerking forandret. Det i E. f. S. 329/1946 nevnte vrak av kjøleskipet «*Hartmut*» på 56° 51' 46" N, 10° 37' 01" E, ca. 8,3 n. mil 131° fra *Hals Barre* fyr er avmerket med en grønnmalt vraklysbøye, utlagt ca. 175 m SW for vraket. Lyser 1 h. bl. hv. 1 sek.

(E. f. S. 1102. København 1946.)

578. Sverige. Kattegat. Vinga reservefyrskip utlagt. På ca. 57° 34' N, 11° 36' E, på fyrskipet «*Vinga*»'s plass i åpent vann 4 n. mil S av

Vinga er midlertidig utlagt et reservefyrskip med ordet *Reserv* malt på sidene. Lyser f. h. m. 3 fm. hv. 30 sek. (lys 13 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek.). Tåkesignal: 1 støt hv. 20 sek. (lyd 5 sek., pause 15 sek.). *RC* er uforandret. *WMS* er innstilt så lenge reservefyrskipet ligger på stasjonen.

(U. f. S. 1690. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

579. Danmark. Vyl fyrskip radiofyr. Klarværutsendinger. På ca. $55^{\circ} 23,7' N$, $7^{\circ} 36,5' E$ vil *Vyl* fyrskip radiofyr for framtiden utsende klarværtsignaler 2 ganger i timen. Disse begynner det 24de og 30te minutt.

(E. f. S. 1118. København 1946.)

580. Slesvig W-kyst. Lister dyp anduving. 2 vrak og merking.

1. På $55^{\circ} 07' 30'' N$, $8^{\circ} 14' 24'' E$ ligger et vrak hvorav masten raker opp av vannet. Avmerket med en grønnmalt bøyestake med W toppmerke og merket *W2L*, utlagt tett W for vraket.
2. På $55^{\circ} 03' 25'' N$, $8^{\circ} 18' 04'' E$ ligger et vrak med minste dybde over vraket: 4,0 m. Avmerket med en grønnmalt bøyestake med W toppmerke og merket *W5L*, utlagt tett SW for vraket.

(E. f. S. 1073. København 1946.)

581. Tyskland. Ejderen anduving. Lysbøye utlagt. På $54^{\circ} 14' 00'' N$, $8^{\circ} 18' 18'' E$, i det inndratte fyrskip «*Ausseneider*»'s posisjon, er utlagt «*Ausseneider*» lysbøye, malt s. og r. Lyser h. m. 2 fm. hv. 15 sek. På fyrskipets plass ligger dessuten en s. og r. malt konisk bøye.

(E. f. S. 1142. København 1946.)

582. Nordsjøen S-lige del. Minefarlig område. Området med sentrum i $53^{\circ} 22,5' N$, $2^{\circ} 32,0' E$ og radius 3 n. mil anses for minefarlig.

(E. f. S. 1072. København 1946.)

583. England. Humber anduving. Vraklysbøye utlagt. På $53^{\circ} 29' 55'' N$, $0^{\circ} 25' 15'' E$ ligger et vrak. Avmerket med en grønnmalt konisk lysbøye, som lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek., utlagt 0,15 n. mil fra vraket. (N. t. M. 1680. London 1946.)

584. England. Humber-elvas utløp. Spurn fyrskip atter utlagt. Fra *Spurn Point* fyr, ca. $53^{\circ} 34' 45'' N$, $0^{\circ} 07' 15'' E$ i en avstand 3,75 n. mil 106° er «*Spurn*» fyrskip atter utlagt. Svartmalt, lyser 3 h. bl. hv. 15 sek. Lysets høyde 10,7 m. Synlig 11 n. mil. Tåkesignal: nautofon eller horn, 2 støt hv. 20 sek. Fyrskipet er utstyrt med undervannsmembran. Radiosignaler som nærmere er angitt i seksjon IV i *Notices to Mariners* No. 22, 1946.

(N. t. M. 1867. London 1946.)

585. England. Humber fyrskip forandret tåkesignal. Ved *Humber* fyrskip, ca. $53^{\circ} 33' 45'' N$, $0^{\circ} 23' 20'' E$ er tåkesignalet fra ca. 27. mai forandret til: Sirene, 3 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 1867. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

586. England. Ligger (Perran Bay). Ankring og fiske forbudt. I et område begrenset av følgende linjer er ankring og fiske forbudt på grunn av nedlagte kabler og vitenskapelige instrumenter:

1. Fra $50^{\circ} 22' 00'' N$, $5^{\circ} 09' 00'' W$ i retning 270° , 2 n. mil.
2. Herfra i retning 180° , 1,6 n. mil.
3. » » » 90° , 1 n. mil.

(N. t. M. 1713. London 1946.)

587. Frankrike. Carteret. Cap de Carteret fyr forandret. På ca. $49^{\circ} 22' 35'' N$, $1^{\circ} 48' 15'' W$ er *Cap de Carteret* fyr forandret. Lyser nå 3 h. bl. hv. 15 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 262 fot.

(N. t. M. 1787. London 1946.)

588. Frankrike. Granville. Pointe du Roc. Fyr forandret. På ca. $48^{\circ} 50' 00''$ N, $1^{\circ} 36' 45''$ W, *Pointe du Roc*, er fyret forandret. Lyser nå: 4 h. bl. hv. 20 sek. Synlig 18 n. mil. Lysets høyde 154 fot.
(N. t. M. 1841. London 1946.)

589. Frankrike. Lézardrieux anduving. La Croix fyr forandret. På ca. $48^{\circ} 50' 15''$ N, $3^{\circ} 03' 15''$ W er *La Croix* fyr forandret. Lyser f. m. fm. hv. 4 sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 17,4 m.
(N. t. M. 1773. London 1946.)

590. Frankrike. Rade de Morlaix. Tour de la Lande fyr forandret. På ca. $48^{\circ} 38' 15''$ N, $3^{\circ} 53' 10''$ W er *Tour de la Lande* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. Synlig 19 n. mil. Lysets høyde 275 fot.
(N. t. M. 1774. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

591. Frankrike. Levant Island. Titan fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 02' 50''$ N, $6^{\circ} 30' 45''$ E er *Titan* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 21 n. mil. Lysets høyde 229 fot.
(N. t. M. 1843. London 1946.)

592. Korsika. Calvi Gulf. Fyr tent. Fra *Revellata Point* fyr, ca. $42^{\circ} 34' 55''$ N, $8^{\circ} 43' 35''$ E i en avstand 1,84 n. mil, 117° er fyret forandret. Lyser h. m. fm. hv. 4 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 29,6 m. Bygningen er en hytte av jern, 2,4 m høy, malt h. med øvre del r.
(N. t. M. 1885. London 1946.)

593. Korsika. Gulf of Porto Vecchio. Radiofyr opphørt. På ca. $41^{\circ} 35' 40''$ N, $9^{\circ} 22' 00''$ E, på *Chiappa Point* fyr, er radiofyret opphørt. Betegnelsen «*Fog W/T*» utgår.
(N. t. M. 1906. London 1946.)

594. Korsika. W-kyst. Cape Muro fyr slokt. På ca. $41^{\circ} 44' 20''$ N, $8^{\circ} 39' 45''$ E er *Cape Muro* fyr slokt.
(N. t. M. 1756. London 1946.)

595. Korsika. Cape Corse red. Giraglia Island. Fyr slokt. På ca. $43^{\circ} 01' 35''$ N, $9^{\circ} 24' 25''$ E er fyret slokt.
(N. t. M. 1755. London 1946.)

596. Joniske hav. Corfu. Fyr forandret. På ca. $39^{\circ} 37' 10''$ N, $19^{\circ} 56' 50''$ E, på *Citadellet* er fyret forandret. Lyser nå f. h. Synlig 14 n. mil. Lysets høyde 77,1 m.
(N. t. M. 1717. London 1946.)

597. Adriaterhavet E-kyst. Punta Unietta fyr slokt. Port Unie fyr utgår.
1. På ca. $44^{\circ} 37' 15''$ N, $14^{\circ} 14' 10''$ E er *Unietta Point* fyr slokt.
2. På ca. $44^{\circ} 38' 10''$ N, $14^{\circ} 14' 40''$ E utgår fyret *Port Unie*.
(N. t. M. 1684. London 1946.)

598. Egeerhavet. Tinos Island. Fyr forandret på Livada (*Livadion*) Point. På ca. $37^{\circ} 36' 30''$ N, $25^{\circ} 15' 50''$ E, på *Livada (Livadion) Point* er fyret forandret og lyser nå h. m. fm. hv. 10 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 135 fot.
(N. t. M. 1718. London 1946.)

599. Afrika. Algerie. Mers-el-Kebir. Lysbøye utlagt. Fra *Mers-el-Kebir* blinkfyr, ca. $35^{\circ} 44' 15''$ N, $0^{\circ} 42' 00''$ W i en avstand 0,138 n. mil 120° er utlagt en svartmalt konisk lysbøye, som lyser f. gn.
Lysbøyen markerer E-stre ende av den under bygging værende bølgebryter.
(N. t. M. 1735. London 1946.)

600. Svartehavet. Bosporus N-dre innløp. Ankring og fiske forbudt. Innenfor et område begrenset av kysten og linjen gjennom følgende punkter advares det mot ankring og fiske:
a. $41^{\circ} 12' 18''$ N, $29^{\circ} 07' 42''$ E.
b. $41^{\circ} 14' 06''$ N, $29^{\circ} 14' 54''$ E.
c. $41^{\circ} 20' 00''$ N, $29^{\circ} 15' 00''$ E.

- d. 41° 20' 00" N, 29° 02' 00" E.
 e. 41° 15' 20" N, 29° 02' 18" E.
 f. 41° 12' 36" N, 29° 06' 37" E.

(N. t. M. 1908 (T). London 1946.)

601. Svartehavet. Bulgaria. Gulf of Burghaz (Pyrgos). Vrak. På 42° 29' 18" N, 27° 31' 48" E ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 1700. London 1946.)

602. Svartehavet. Romania. Cape Shableh. Grunner. Fra *Cape Shableh* fyr, ca. 43° 32' 50" N, 28° 38' 15" E ligger grunner i følgende avstander:

- | | | | |
|----|--------------|----------|--------------|
| 1. | 1,25 n. mil, | 18,5° en | 7,8 m grunn. |
| 2. | 5,6 — | 4° » | 7,8 m » . |
| 3. | 8,6 — | 357° » | 7,8 m » . |
| 9. | 9,2 — | 358° » | 11,0 m » . |

(N. t. M. 1686. London 1946.)

603. Svartehavet. Romania. Constanza innløp. Lysbøye utlagt. På 43° 54' 18" N, 28° 55' 12" E er utlagt lysbøye som lyser 6 h. bl. hv. 60 sek.

(N. t. M. 1794. London 1946.)

604. Svartehavet. Bug-elva. Opplysning om dybde. På ca. 46° 52' 30" N, 31° 48' 30" E på sjøkart nr. 2378 og på ca. 46° 42' 00" N, 31° 42' 30" E på sjøkart nr. 2379 skal anmerkningen under kartets tittel forandres til «*Bug river is navigable as far as Nikolaev by vessels of 22,5 ft draught (1946).*»

(N. t. M. 1736. London 1946.)

605. Svartehavet. Krim. Yalta red. Opplysning om fyr og tåkesignal.

- På enden av *Yalta* bølgebryter, ca. 44° 29' 00" N, 34° 10' 45" E er tent et fyr, som lyser f. h. Synlig 5 n. mil.
- I nærheten av ovennevnte fyr utgår:
 - Et fyr som lyste f. h.
 - » » » » r. bl.
 - To fyr » » f. gn.,
 - En tåkeklokke.

(N. t. M. 1701. London 1946.)

606. Svartehavet. Sovjet-Samveldet. Circassian Coast. 2 fyr forandret.

- På ca. 44° 05' 55" N, 39° 02' 25" E er *Cape Kodosh* fyr forandret. Lyser nå fast m. r. og gn. sektorer således:
 - gn. fra 313° til 327°,
 - r. » 327° gjennom N til 129°.
 Synlig 20 n. mil. Lysets høyde 203 fot.
- På ca. 43° 09' 00" N, 40° 21' 30" E er *Pilsunda Point* fyr forandret. Lyser nå fast m. h. og gn. sektorer. Synlig 16 n. mil. Lysets høyde 118 fot.

(N. t. M. 1887. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

607. Frankrike. St. Jean de Luz. Le Socoa fyr tent. Ved fyret *Socoa*, ca. 43° 23' 45" N, 1° 41' 15" W skal betegnelsen «*Destroyed*» strykes.

(N. t. M. 1816. London 1946.)

608. Kuba N-kyst. Barcos Channel. Fyr tent. På 22° 33' 23" N, 79° 19' 16" W er nytt fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 6 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 5,2 m. Bygningen er en trefot av tre med plattform.

(N. t. M. 1746. London 1946.)

609. Vest-India. Bahama Bank. Royal Island fyr utgår. På ca. 25° 31' 20" N, 76° 51' 50" W er *Royal Island* fyr slokt og utgår.

(N. t. M. 1863. London 1946.)

610. Newfoundland. Placentia Bay. Distress Cove. Radiofyr nedlagt. På ca. 46° 55' 15" N, 54° 09' 45" W er radiofyret nedlagt.

(N. t. M. 1899. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

611. Grønland W-kyst. Frederikshåb anduving. Qioqe. Opplysning om båke. Ca. $61^{\circ} 56,0' N$, $49^{\circ} 50,8' W$: båken på *Qioqe* ved S-dre innløp til *Frederikshåb*. Den er en 6,1 m høy, rødmalt jernbåke, forsynt med en kule av trematerialer, diameter 1,1 m.

(E. f. S. 1106. København 1946.)

612. Island SW-kyst. Hópsnes. Fyr forandret. På ca. $63^{\circ} 49' 30'' N$, $22^{\circ} 24' 30'' W$ er fyret forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 6,5 sek. Lysets høyde 52 fot. Synlig 12 n. mil.

(N. t. M. 1856. London 1943.)

613. Sovjet-Samveldet. Murmansk. Prigonnii- og Mali Kildin Island fyr forandret.

1. På ca. $69^{\circ} 18' 40'' N$, $34^{\circ} 10' 10'' E$ er *Prigonnii Point* fyr forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 4 sek. Synlig 3 n. mil. Fyrfundamentet er nå hvitmalt.

2. På ca. $69^{\circ} 18' 25'' N$, $34^{\circ} 09' 00'' E$ er *Mali Kildin Island* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 6 sek. Synlig 4 n. mil.

(N. t. M. 1870. London 1946.)

614. Sovjet-Samveldet. Kola innløp. Lys- og lydbøye og lysbøye utlagt Fra *Branavakhta* fyr, ca. $69^{\circ} 11' 30'' N$, $33^{\circ} 30' 30'' E$ er utlagt i en avstand fra fyret:

1. 1 n. mil, 348° en lys- og lydbøye, r. og h. malt. Lyser 1 blått bl. hv. 6 sek.

2. 1,6 n. mil, $71,5^{\circ}$ en lysbøye, s. og h. malt. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek.

(N. t. M. 1871. London 1946.)

615. Sovjet-Samveldet. Kola innløp. Vrak. Fra fyret *Mishukov*, ca. $69^{\circ} 02' 45'' N$, $33^{\circ} 02' 40'' E$ i en avstand 0,8 n. mil, 6° ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 1871. London 1946.)

616. Sovjet-Samveldet. Cape Chevrai. Fyr tent. På $69^{\circ} 17' 30'' N$, $34^{\circ} 24' 10'' E$ er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 2 sek. Lysets høyde 4,0 m. Synlig 5 n. mil. Fyrbygningen: Stolpe med støtter.

(N. t. M. 1835. London 1946.)

617. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Opplysning om diverse fyr.

1a. På $67^{\circ} 09' 10'' N$, $43^{\circ} 56' 30'' E$, på *Konushinskaya Korza* er *Shoina* fyr tent. Lyser 1 bl. hv. 2 sek. med h. og r. sektorer, således:

h. fra 42° til 62° .

r. herfra til 125° .

Synlig: h. 10 n. mil, r. 6 n. mil.

Bygning: mast på en firkantet, umalt pyramide

1b. På $67^{\circ} 27' 20'' N$, $43^{\circ} 53' 30'' E$ er *Torna* fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysets høyde 12,8 m. Synlig 6 n. mil. Bygning: mast på en firkantet pyramide.

2. På ca. $67^{\circ} 39' 00'' N$, $44^{\circ} 05' 00'' E$, ved *Kiyu-elvas* utløp er fyret forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. Lysets høyde 29,6 m. Synlig 10 n. mil.

3. På $68^{\circ} 13' 00'' N$, $44^{\circ} 13' 00'' E$ er tent nytt fyr. Lyser f. h. m. fm. hv. 2 sek. Lysets høyde 15,2 m. Synlig 10 n. mil. Bygning: en firkantet pyramide med sylindrisk toppmerke.

(N. t. M. 1836. London 1946.)

618. Sovjet-Samveldet. Kola innløp. Opplysninger om fyr og tåkesignaler.

1. På ca. $69^{\circ} 18' N$, $33^{\circ} 35' E$, *Letinski*, er fyret forandret og lyser nå: 1 gn. bl. hv. 3 sek. Synlig 3 n. mil.

2. På $69^{\circ} 17' 20'' N$, $33^{\circ} 27' 50'' E$, *Malaya Vornakha*, er lyset på lys- og lydbøyen forandret til 1 blått bl. hv. 5 sek.

3. På $69^{\circ} 15' 30'' N$, $22^{\circ} 29' 00'' E$, *Sedlovati Island*, er fyret forandret og lyser nå r. m. 2 fm. hv. 20 sek. Lysvidden er redusert til 12 n. mil. Lysets høyde 98 fot.

Tåkesignal: Sirene, 2 støt hv. 59 sek.

4. På ca. $69^{\circ} 07' 40'' N$, $33^{\circ} 27' 50'' E$, *Salni Island*, er fyret forandret. Lyser 3 bl., (h. r. gn.) hv. 13 sek. Lysets høyde 108 fot. Lysvidden er redusert til: h. 4, r. 3 og gn. 2 n. mil. Tåkesignal: klokke, 4 slag hv. 2 min. (120 sek.).

5. På ca. $59^{\circ} 07' 10'' N$, $33^{\circ} 28' 00'' E$, *Salni Point*, er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 6 sek. En grønn sektor er kommet til. Synlig: r. 2 n. mil, gn. 1 n. mil.

Tåkesignal: nautofon, 10 støt hv. 60 sek.

6. På ca. $69^{\circ} 05' 10'' N$, $33^{\circ} 17' 00'' E$, *Veliki Point*, er fyret forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 5 sek. Synlig 2 n. mil. Lysets høyde 23 fot.

Tåkesignal: klokke, 2 dobbelte slag hv. 2 min. (120 sek.).

7. På ca. $69^{\circ} 04' 30''$ N, $33^{\circ} 11' 00''$ E, *Bellokamenni Point*, er fyret forandret. Lyser nå 1 blått bl. hv. 3 sek. Lysvidden er redusert til 1 n. mil.

Tåkesignal: klokke, 1 dobbeltslag hv. 60 sek.

8. På ca. $69^{\circ} 24' 00''$ N, $33^{\circ} 30' 00''$ E, *Set Navolotski*, er fyret forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 30 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 236 fot.

(N. t. M. 1838. London 1946.)

619. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Krasnaya Gora. Fyr forandret. På ca. $64^{\circ} 45' 40''$ N, $38^{\circ} 37' 30''$ E er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde 39,6 m.

(N. t. M. 1839. London 1946.)

620. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Arkangel-bukta. Fyr forandret.

1 a. På ca. $64^{\circ} 55' N$, $40^{\circ} 14' E$ er fyret *Modyugski* forandret. Lyser nå 4 gn. bl. hv. 10 sek. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 133 fot.

1 b. På ca. $65^{\circ} 29' N$, $39^{\circ} 45' E$ er fyret *Zimnegorski* forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 15 sek. Synlig 25 n. mil. Lysets høyde 414 fot.

2 a. På ca. $67^{\circ} 12' N$, $41^{\circ} 23' E$, *C. Terski Orlov*, er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 125 sek. Synlig 23 n. mil. Lysets høyde 289 fot.

2 b. På ca. $66^{\circ} 59' N$, $41^{\circ} 22' E$, *Ponoiskiya*, er fyret forandret. Lyser nå 3 r. bl. hv. 12 sek. Synlig 9 n. mil. Lysets høyde 25 fot.

(N. t. M. 1840. London 1946.)

621. Sovjet-Samveldet. Kola innløp. Mishukov Point. Fyr forandret. På ca. $69^{\circ} 02' 45'' N$, $33^{\circ} 02' 45'' E$ er fyret forandret. Lyser nå bl. hv. 5 sek. med h. og r. sektorer således:

r. fra 142° gjennom S til 208° ,

h. » 208° » W » 6° ,

r. » 6° » » 38° .

Synlig: h. 8 n. mil, r. 3 n. mil.

(N. t. M. 1857. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

622. Danmark. Kunngjøring om forbud mot seilas, ankring og fiske i visse områder i danske farvann innenfor linjen Skagen—Kristiansand S. Ministeriet for handel, industri og sjøfart har den 12. juni 1946 utstedt en samlet kunngjøring om disse forbud og innskrenkninger, inntatt i E. f. S. nr. 27, løpenr. 1112, København 27. juni 1946.

(E. f. S. 1112. København 1946.)

623. England. Avmagnetiseringstjeneste opphørt. Den britiske avmagnetiseringstjeneste for utenlandske skip i Storbritannia er opphørt fra 1. juli 1946.

(E. f. S. 1113. København 1946.)

624. Danmark. Øresund. Skyteøvelser. Fareområde. Ved *Middelgrund Fort*, ca. $55^{\circ} 43,2' N$, $12^{\circ} 40,2' E$ vil det i tiden 18., 19. og 22.—24. juli, hver dag bli holdt skyteøvelser. Se nærmere E. f. S. nr. 28, løpenr. 1124, København.

(E. f. S. 1124. København 1946.)

625. Danmark. Kattegat. Randersfjord SE. Skyteøvelser. Fareområde. Ved *Hearing* i *Østre sogn* vil det i tiden 15. juli til 15. oktober, alle dager kl. 0800—1700 bli holdt skarpskytningsøvelser med kanoner m. m. Se nærmere E. f. S. nr. 28, løpenr. 1132, København.

(E. f. S. 1132. København 1946.)

626. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lyd-bøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

Fyrskip: «Reserv», karakter: 1 h. bl. hv. 15 sek., på ca. $55^{\circ} 27' N$, $17^{\circ} 13' E$. Tåkesignal gis med nautofon og består av 2 tett på hinannen følgende støt hv. 30 sek.

Lys- og lydbøyer: En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. $55^{\circ} 47,0' N$, $15^{\circ} 13,0' E$. Karakter: 2 tett på hinannen følgende h. lynbl. hv. 15 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. $55^{\circ} 12,0' N$, $17^{\circ} 57,2' E$. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. $54^{\circ} 51,8' N$, $18^{\circ} 57,0' E$.
Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på $55^{\circ} 20,85' N$
 $12^{\circ} 59,90' E$. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv.
39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 18,22' N$, 13°
 $01,00' E$. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 15,93' N$, $12^{\circ} 53,30' E$.
Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på $55^{\circ} 18,01' N$, $12^{\circ} 40,65' E$.
Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 19,60' N$, $12^{\circ} 39,15' E$.
Karakter: 2 h. lynbl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 23,31' N$, $12^{\circ} 43,15' E$.
Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. $55^{\circ} 45,08' N$,
 $11^{\circ} 50,95' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Nordre Øresund.

Lysbøyer: En svart- og hvitmalt lysbøye på ca. $56^{\circ} 06,70' N$, 12°
 $34,00' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svart- og hvitmalt lys- og lydbøye på ca. $56^{\circ} 09,0' N$, 12°
 $31,0' E$. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

Kyststrekningen Mårups Tånge—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En med røde og gule felt malt
lysbøye på $56^{\circ} 53,10' N$, $12^{\circ} 09,60' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på $56^{\circ} 52,40' N$,
 $12^{\circ} 02,00' E$. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på $56^{\circ} 51,70' N$, 11°
 $54,80' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på $56^{\circ} 59,35' N$,
 $12^{\circ} 15,76' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En rødmalt lys- og lydbøye på ca. $57^{\circ} 17,35' N$, $11^{\circ} 52,50' E$.
Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på ca. $57^{\circ} 32,80' N$,
 $11^{\circ} 27,50' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.
(U. f. S. 1681. Stockholm 1946.)

627. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø
samt sløkte fyr i II og III pr. 4. juli 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finland.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Helsingkallan*.

Bottenhavet.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige unntatt *Nordvalen*, *Sundsvallsbukten*, *Myran*,
Lilljungfruns angöring, *Elofs grund*, *Argos grund*, *Giffards grund*.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Falsterborev*. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Danziger Gatt*, *Trelleborgs ränna nr. 4*.

Fyr: *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Lysbøyer: *Pinhättan*, *Pilkaken*, *Norra Haken*, *Vens nordvästra rev*.

Lydbøyer: *Pilhaken västra*.

Fyr: *Lomma*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S*, *Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund*, *Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Vinga*, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj, Persgrundet, Grisbådarna.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 1632, 1683. Stockholm 1946.)

628. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlången—Falsterborev: Trällebog, Falsterborev (fyrskip).

(U. f. S. 1684. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

629. (P) Vesterålen. Sørleia overettlykter, Vikanøy, tennes ikke. På *Vikanøy*, ca. 68° 42,1' N, 14° 26' E vil Sørleia overettlykter foreløpig ikke bli tent.

Kart nr. 76. Fyrfortegnelsen (1946) nr. 2086, 2087.

Se vedl. K. f. F. nr. 9. Oslo 1946.

630. Troms. Kvitbergskjær lykt forandret karakter. På *Kvitbergskjær* lykt, ca. 69° 35,1' N, 20° 18,9' E er karakteren forandret til 1 lynbl. omtrent hv. 3 sek. (lys 0,5 sek., mørk 2,5 sek.).

Kart nr. 90, 322. Fyrfortegnelsen (1946) nr. 2350.

Se vedl. K. f. F. nr. 9. Oslo 1946.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Oslo 1946.

L.-nr. 631—687.



Som bilag følger:

M. t. k. for juli 1946.

K. f. F. nr. 10. Oslo 1946.

Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. juli 1946

Nr. 14

«Etterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

II. Østersjøen.

- 631. Sverige. Bottenvika. Gävlebukta. Limö fyr forandret.
- 632. Finland. — . Kemi innløp. Kemi lysbøye utlagt.
- 633. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Tallinn fyrskip utlagt.
- 634. — . Pakvi fyr forandret.
- 635. — . Osmussaar fyr forandret.
- 636. Polen. Danzighbukta. Hel (Hela) fyr. Karakterforandring.
- 637. Tyskland. Kielbukta. Gabels' Flach SE. Vrak og merking.
- 638. — . Stubnitz. Kollikerort fyr slokt.
- 639. — . Buk Spitze. Buk fyr forandret.
- 640. — . Swinemünde. Osternothafen. Gallerie og Mühlen fyr forandret.
- 641. — . Sassnitz E pier fyr forandret.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

642. Danmark. Øresund. Vrak.
 643. — . — . Julebæk fyr NtE. Vrakmerking forandret.
 644. — . Kattegat. S-lige del. Røsnæs fyr NtE. Vrak nedsprenget.
 645. — . — . Randersfjord anduving. Oppmerking forandret.
 646. — . — . Gerrild fyr forandret og tent.
 647. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskip utlagt.
 648. — . Kattegat. Fogdö (Fotö) — Vinga. Uv. kabel utlagt.

IV. Nordsjøen.

649. Tyskland. Helgoland S. 2 vrak.
 650. — . Ems anduving. Rottumeroog fyr slokt. Borkum] Riff fyrskip inndratt.
 651. Shetlands-øyene. Symbister ness fyr forandret.
 652. Orkn-øyene. Inganes Bay. Lysbøye utlagt for vrak.
 653. England. Tyne-elvas anduving. Bøye inndratt.
 654. — . Thames anduving. Princes Channel. S. Shingles lys- og lydbøye forandret.
 655. — . — . 2 vrak fjernet.
 656. — . — . Bøye ombyttet med lysbøye.
 657. — . Thames-elva. The Warp. Vraklysboye utlagt.
 658. — . Woodbridge Haven anduving. Vrakmerking.
 659. — . Humber-elva. Opplysning om vrak, lysbøyer og bøyer.
 660. — . Flamborough Head. Skipsfartshindring.
 661. Frankrike. Dunkirk W. Vrak. Skipsfartshindring.

V. Engelske kanal m. m.

662. England. The Downs. Vrak og merking.
 663. Skottland. Firth of Clyde. Bogani Point — og Kames pier fyr slokt.
 664. — . Little Minch. Lysbøye «M 4» og lys- og lydbøye «M 5» inndratt.
 665. Frankrike. Dieppe. W-re molofyr forandret.
 666. — . Quistreham. Fyr tent.

VI. Middelhavet m. m.

667. Frankrike. Cape Ferrat fyr forandret.
 668. — . Port of Sète. Fyr forandret.
 669. Italia. W-kyst. Via Reggio. Fyr forandret. Fyr tent.
 670. Sicilia. Correnti Island. Opplysning om fyr.
 671. Adriaterhavet. E-siden. Opplysning om 4 fyr.
 672. — . Venezia-bukta. Fyret på Verudella Point forandret.
 673. — . E-kyst. Sveti Andria fyr forandret.
 674. — . — . Istria. 3 fyr forandret.
 675. Malta. Mellicha flyfyr nedlagt.

676. Svartehavet. Cape Tarkan. Fyr forandret.
 677. — . Krim. Yenikale fyr forandret.
 678. — . — . Sarich Point. Fyr forandret.
 679. Algerie. Mers-el-Kebir. Fyr ødelagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

680. Det Karibiske hav. Kolombia. Grunne.

VIII. De nordlige ishav.

681. Sovjet-Samveldet. Hvitelavet. Svyatoy Nos. Radiofyr opprettet.
 682. — — — . Petsamonvuono. Liinahamarin Satama. Ankringsforbud.
 683. — — — . Ribachi-halvøya. Majakkamiemi fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

684. Norge. Aust-Agder. Arendal radiofyr atter i funksjon.
 685. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 25. juli 1946.
 686. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

687. Aust-Agder. Yttre Møkkalasset fyr forandret og tent.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

II. Østersjøen.

631. Sverige. Bottenvika. Gävlebukta. Limö fyr forandret. På ca. 60° 43' N, 17° 22' E er *Limö* fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 3 sek. (lys 0,5 sek., mørk 2,6 sek.) med h. r. og gn. sektorer således:

1. h. fra 173° til 192°.
2. gn. » 210° » 216°.
3. h. » 216° » 221°.
4. r. » 221° » 233°.
5. gn. » 257°,5 » 267°.
6. h. » 267° » 278°.
7. r. » 278° » 288°,5.

(U. f. S. 1695. Stockholm 1946.)

632. Finland. Bottenvika. Kemi innløp. Kemi lysbøye utlagt. På 65° 28' 20" N, 24° 20' 10" E er *Kemi* lysbøye utlagt på sin stasjon.

(U. f. S. 1791. Stockholm 1946.)

633. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Tallin fyrskip utlagt. På 59° 43,3' N, 24° 43,6' E er *Tallin* fyrskip utlagt. Lyser 1 h. bl. hv. 2 sek. (lys 0,3 sek., mørk 1,7 sek.). Tåkesignal: Sirene, 1 støt hv. 67 sek. (lyd 7 sek., pause 60 sek.). Reserve tåkesignal: Klokke, 2 slag hv. 120 sek.

(E. f. S. 1192. København 1946.)

634. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Pakri fyr forandret. På 59° 23' 14" N, 24° 02' 17" E er *Pakri* fyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 3 sek. (lys 1,5 sek., mørk 1,5 sek.). Ellers er fyret uforandret.

(E. f. S. 1193. København 1946.)

635. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Osmussaar fyr forandret. På 59° 18' 15" N, 23° 21' 48" E er *Osmussaar* fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 10 sek. (lys 3 sek., mørk 7 sek.). Ellers er fyret uforandret.
(E. f. S. 1194. København 1946.)

636. Polen. Danzigbukta. Hel (Hela) fyr. Karakterforandring. Det vises til E. f. S. 322/46. Fyrets karakter er forandret igjen. Lyser nå 1 h. bl. hv. 8,5 sek. hele horisonten rundt.
(E. f. S. 1197. København 1946.)

637. Tyskland. Kielbukta. Gabelsflach SE. Vrak og merking. På 54° 28' 45" N, 10° 30' 45" E ligger vraket av «*Delphin*» med minste dybde over vraket: 6,5 m. Avmerket med en grønnmalt vraklysbøye med S toppmerke. Lyser gn. m. 1 fm, hv. 4 sek.
(E. f. S. 1198. København 1946.)

638. Tyskland. Stubnitz. Kollickerort fyr slokt. På ca. 54° 33' 50" N, 13° 41' 00" er fyret *Kollickerort* slokt.
(N. t. M. 2039. London 1946.)

639. Tyskland. Buk Spitze. Buk fyr forandret. På ca. 54° 08' 00" N, 11° 41' 50" E er *Buk* fyr forandret. Lyser nå 16 h. bl. hv. 300 sek. (5 min.) med h. og r. sektorer. Synlig: h. 24 n. mil, r. 20 n. mil. Lysets høyde: 313 fot.
(N. t. M. 2040. London 1946.)

640. Tyskland. Svinemünde. Osternothafen, Galerie og Mühlen fyr forandret.

1. På ca. 53° 55' 05" N, 14° 17' 10" E er *Osternothafen* hovedfyr forandret. Lyser nå med h. og r. sektorer, 1 fm. hv. 5 sek. Synlig 9 n. mil. Lysets høyde 225 fot.
2. På ca. 53° 55' 25" N, 14° 16' 50" E er *Galerie* båkelys forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 4 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 75 fot.
3. På ca. 53° 55' 40" N, 14° 16' 45" E er *Mühlen* båkelys forandret. Lyser nå h. m. fm. hv. 2 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 36 fot.

(N. t. M. 1988. London 1946.)

641. Tyskland. Sassnitz E-pier fyr forandret. På ca. 54° 30' 30" N, 13° 38' 30" E er *Sassnitz* E-pier fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 5 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 8 n. mil, r. 5 n. mil. Lysets høyde 14,0 m. Fyrbygningen er et ottekantet tårn, øvre del rød, nedre del hvit, høyde 11,3 m.

Merk: Alle sektorer, unntatt de røde utgår.
(N. t. M. 1937. London 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

642. Danmark. Øresund. Vrak. På ca. 55° 22,9' N, 12° 37,8' E ligger et vrak hvorav 1 lossebom er synlig ca. 1/2 m over vannet. Avmerket med en vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt ca. 35 m SW for vraket.

(E. f. S. 1162. København 1946.)

643. Danmark. Øresund. Julebæk fyr NtE. Vrakmerking forandret. Det vises til E. f. S. 103 og 190/1946. Vraket av 3 mastet skonnert «*Dana*», 56° 04' 33" N, 12° 34' 56" E er nå avmerket med en vraklysbøye som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek. Utlagt 180 m NtE for vraket.

Den elektriske blinklanterne på vrakets stormast er fjernet.
(E. f. S. 1185. København 1946.)

644. Danmark. Kattegat S-lige del. Røsnes fyr NtE. Vrak nedsprenget. Det i E. f. S. 1070/45 nevnte vrak av tysk skip «*Kaiser*» på 53° 48' 08" N, 10° 53' 57" E, ca. 3,6 n. mil 14° fra Røsnes fyr er nå nedsprenget til en mindste dybde over vraket: 13 m. Vrakmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1168. København 1946.)

645. Danmark. Kattegat. Randersfjord anduving. Oppmerking forandret.

1. På 56° 36' 45" N, 10° 24' 10" E er *Randers Fjord* rødmalte lydbøye ombyttet med r. og h. stripet lydbøye med stake og 1 ballong. Under isforhold erstattes lydbøyen med en r. og h. stripet konisk bøye med 1 ballong.

2. *Randers Fjord* r. og h. stripet konisk bøye med 1 ballong ca. 200 m ENE for lydbøyens plass er inndratt.

(E. f. S. 1170. København 1946.)

646. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr forandret og tent. På 56° 31' 42" N, 10° 50' 02" E er *Gerrild* fyr tent og forandret således:

1. Lysevnen er øket fra 14 til 18 n. mil for h. lys.
— — — 8 » 13 — gn. »
2. Synsvidden — 14 » 15,5 —
3. Lysets høyde — 19 » 27 m.
4. Fyrbygningen er forandret til: h. tårn 11 m høyt.
Ellers er fyret uforandret.

(E. f. S. 1101 og 1187. København 1946.)

647. Sverige. Øresund. Svinbådan fyrskip utlagt. På ca. 56° 10' N, 12° 31' E er *Svinbådan* fyrskip igjen utlagt på sin stasjon.

(U. f. S. 1792. Stockholm 1946.)

648. Sverige. Kattegat. Fogdö (Fotö) — Vinga. Uv. kabel utlagt. Mellom punktet ca. 57° 40,0' N, 11° 39,7' E, på *Fogdö* og ca. 57° 38,1' N, 11° 36,8' E, på *Vinga* er nedlagt en høyspentkabel. Ankring forbudt i en avstand 300 m fra kabelen.

(U. f. S. 1764. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

649. Tyskland. Helgoland S. 2 vrak. På følgende 2 steder finnes vrak:

1. 54° 04' 00" N, 7° 50' 00" E.
2. 54° 09' 00" N, 7° 53' 24" E,

(E. f. S. 1173. København 1946.)

650. Tyskland. Ems anduving. Rottumeroog fyr slokt. Borkum Riff fyrskip inndratt. På ca. $53^{\circ} 32' 30''$ N, $6^{\circ} 33' 20''$ E er Rottumeroog fyr slokt.

På ca. $53^{\circ} 46' 20''$ N, $6^{\circ} 04' 20''$ E er fyrskipet inndratt og dette sammen med de to vaktbøyer utgår.
(N. t. M. 2102. London 1946.)

651. Shetlands-øyene. Symbister ness fyr forandret. På ca. $60^{\circ} 20'$ N, $1^{\circ} 02'$ W er nevnte fyr på *Whalsay* forandret og lyser nå: 2 bl. hv. 12 sek.
(E. f. S. 1176. København 1946.)

652. Orknøyene. Inganes Bay. Lysbøye utlagt for vrak. Fra et vrak på ca. $58^{\circ} 58' 55''$ N, $2^{\circ} 53' 00''$ W i en avstand 400 fot (0,065 n. mil) $43,5^{\circ}$ er utlagt en sfærisk, grønnmalt lysbøye som lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek.
(N. t. M. 2207. London 1946.)

653. England. Tyne-elvas anduving. Bøye inndratt. På ca. $55^{\circ} 00' 35''$ N, $1^{\circ} 22' 30''$ W er den grønne, koniske bøye med reflektor inndratt og utgår av kartene.
(N. t. M. 2226. London 1946.)

654. England. Thames anduving. Princes Channel. S. Shingles lys- og lydbøye forandret. Fra *South Shingle* båke, ca. $51^{\circ} 29' 55''$ N, $1^{\circ} 15' 30''$ E i en avstand 0,57 n. mil 165° er *S. Shingle* lys- og lydbøye forandret. Består nå av en svartmalt lys- og lydbøye. Lyser 1 h. bl. hv. 15 sek.
(N. t. M. 2061. London 1946.)

655. England. Thames anduving. 2 vrak fjernet.

1. På ca. $51^{\circ} 30' 20''$ N, $1^{\circ} 00' 45''$ E utgår 9,5 m grunnen, merket «*Wrech*».
2. På ca. $51^{\circ} 30' 30''$ N, $1^{\circ} 04' 30''$ E utgår 10,1 m. grunnen, merket «*Wrech*».

(N. t. M. 1932. London 1946.)

656. England. Thames anduving. Bøye ombyttet med lysbøye. På ca. $51^{\circ} 29' 05''$ N, $0^{\circ} 44' 55''$ er vrakbøyen ombyttet med en grønnmalt lysbøye. Lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 1985. London 1946.)

657. England. Thames-elva. The Warp. Vraklysboye utlagt. Tett S av vrak på ca. $51^{\circ} 29' 35''$ N, $0^{\circ} 51' 40''$ E er utlagt en grønnmalt, konisk lysbøe. Lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 2037. London 1946.)

658. England. Woodbridge Haven anduving. Vrakmerking. Et vrak med 2 master synlig ligger på $51^{\circ} 58' 40''$ N, $1^{\circ} 26' 00''$ E. Avmerket med en grønnmalt lysbøye, som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek.
Merk: Sjøfarende tilholdes å holde godt klar av vraket, da det kan være fare for eksplosjoner.
(N. t. M. 2048. London 1946.)

659. England. Humber-elva. Opplysning om vrak, lysbøye og bøyer.

1. Fra *Spurn Point* hovedfyr, ca. $53^{\circ} 34' 45''$ N, $0^{\circ} 07' 10''$ E i en avstand 1,5 n. mil 286° ligger et strandet vrak.
2. En sfærisk, grønnmalt lysbøye som lyser gn. bl. er utlagt 1,4 n. mil 284° fra *Spurn Point* hovedfyr.
3. En bøye, 0,14 n. mil NW for vraket i pkt. 1 og
— 0,14 — SE — — er begge inndratt.

(N. t. M. 2024. London 1946.)

660. England. Flamborough Head. Skipsfartshindring. På $54^{\circ} 05' 48''$ N, $0^{\circ} 03' 18''$ N finnes et skipsfartshinder. En faresirkel merket «*Obst*» påføres kartet.
(N. t. M. 2049. London 1946.)

661. Frankrike. Dunkirk W. Vrak. Skipsfartshindring. På $51^{\circ} 03' 48''$ N, $2^{\circ} 16' 00''$ E ligger et farlig vrak,

På $51^{\circ} 05' 34''$ N, $1^{\circ} 51' 48''$ E er rapportert å ligge et større skipsfartshinder. En faresirkel merket «*Obst*» påføres kartet.

På $51^{\circ} 02' 52''$ N, $2^{\circ} 01' 12''$ E skal anføres en 11,9 m grunne.
(N. t. M. 1936. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

662. England. The Downs. Vrak og merking. På $51^{\circ} 09' 39''$ N, $1^{\circ} 27' 53''$ E ligger et vrak. Avmerket med en konisk, grønmalt lysbøye, som lyser 3 gn. bl. hv. 10 sek., utlagt 0,1 n. mil, 265° fra vraket.

(N. t. M. 2077. London 1946.)

663. Skottland. Firth of Clyde. Bogani Point — og Kames pier fyr slokt.

1. *Rothsary Sound*, på *Bogani Point*, ca. $55^{\circ} 50' 40''$ N, $5^{\circ} 01' 35''$ W er fyret som lyste f. r. slokt og utgår.
2. *West Kyle*, på *Kames pier*, ca. $55^{\circ} 53' 30''$ N, $5^{\circ} 14' 15''$ W er fyret som lyste f. h. slokt og utgår.

(N. t. M. 2228. London 1946.)

664. Skottland. Little Minch. Lysbøye «M 4» og lys- og lydbøye «M 5» inndratt.

1. På ca. $57^{\circ} 40' 00''$ N, $6^{\circ} 52' 00''$ W er lysbøyen «M 4» inndratt.
2. — $57^{\circ} 15' 30''$ N, $6^{\circ} 56' 00''$ W er lys- og lydbøyen «M 5» inndratt.

Begge utgår av kartene.

(N. t. M. 1933. London 1946.)

665. Frankrike. Dieppe. W-re molofyr forandret. Det vises til E. f. S. 413/46. I fyret på enden av W-re molo, ca. $49^{\circ} 56' 10''$ N, $1^{\circ} 05' 00''$ E er den hvite sektor forandret. Den lyser nå fra 126° til 146° . Ellers uforandret.

(N. t. M. 2148. London 1946.)

666. Frankrike. Ouistreham. Fyr tent.

1. På det gamle fyrtårns plass, $49^{\circ} 16' 50''$ N, $0^{\circ} 14' 54''$ W, er et fyr tent. Lyser h. m. 1 fm. hv. 4 sek. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 37,8 m.
2. På den gamle båkes plass, 0,5 n. mil, 4° fra fyret i pkt. 1 er tent et fyr. Lyser f. gn. Synlig 4 n. mil. Lysets høyde 5,8 m.

(N. t. M. 2051. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

667. Frankrike. Cape Ferrat fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 40' 30''$ N, $7^{\circ} 19' 40''$ E, er fyret forandret og lyser nå 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 21 n. mil. Lysets høyde 229 fot.

(N. t. M. 1971. London 1946.)

668. Frankrike. Port of Sète. Fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 23' 50''$ N, $3^{\circ} 42' 05''$ E er fyret forandret. Lyser nå med h. og r. sektorer, f. m. 3 fm. hv. 12 sek. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 19,8 m.

(N. t. M. 2150. London 1946.)

669. Italia. W kyst. Viareggio. Fyr forandret. Fyr tent.

1. På ca. $43^{\circ} 51' 50''$ N, $10^{\circ} 14' 35''$ E er fyret forandret. Lyser nå 2 bl. hv. 10 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 9,5 m.
2. 0,423 n. mil, $234,5^{\circ}$ fra fyret i pkt. 1, på S-dre molo er tent et fyr, som lyser 1 gn. bl. hv. 3 sek. Lysets høyde 5,5 m.

(N. t. M. 2112. London 1946.)

670. Sicilia. Correnti Island. Opplysning om fyr. På ca. $36^{\circ} 38'$ N, $15^{\circ} 05'$ E lyser nå fyret 1 bl. hv. 4 sek. Synlig 9 n. mil. Lysets høyde 16,5 m. Fyrbygningen er en svart- og hvitstripet bygning, 13 m høy.

(N. t. M. 2085. London 1946.)

671. Adriaterhavet. E-siden. Opplysning om 4 fyr.

1. *Fiume*. Fra flaggstangen på *Civil Hospital*, ca. $45^{\circ} 19' 55''$ N, $14^{\circ} 25' 45''$ E, i en avstand 0,28 n. mil 239° fra nevnte flaggstang, på *Molo Palermo* er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 6 sek. Synlig 4 n. mil.
2. *Livka Point*, ca. $43^{\circ} 19' 50''$ N, $16^{\circ} 23' 50''$ E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde: 36 fot.
3. *Cape Loviste*, $43^{\circ} 02' 50''$ N, $17^{\circ} 00' 15''$ E er tent et fyr, som lyser: 3 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 10,1 m.
4. *Voscica Point*, $45^{\circ} 14' 15''$ N, $14^{\circ} 35' 30''$ E er tent et fyr som lyser f. h. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 11,9 m.

(N. t. M. 2086. London 1946.)

672. Adriaterhavet. Venezia-bukta. Fyret på Verudella Point forandret. På ca. 44° 49' 50" N, 13° 50' 00" E er fyret forandret og lyser nå 1 r. bl. hv. 3 sek. Synlig 6 n. mil.

(N. t. M. 1943. London 1946.)

673. Adriaterhavet. E-kyst. Sveti Andria fyr forandret. På ca. 42° 38' 50" N, 17° 57' 10" E er *Sveti Andria* fyr forandret. Lyser nå f. h. m. h. bl. hv. 17,5 sek. Synlig 21 n. mil. Lysets høyde 226 fot.

(N. t. M. 2193. London 1946.)

674. Adriaterhavet. E-kyst. Istria. 3 fyr forandret.

1. *Santa Eufemia* fyr, ca. 45° 05' 05" N, 13° 37' 50" E er forandret. Lyser nå 3 h. bl. hv. 20 sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 62 fot.

2. *Marmi Shoal* fyr, ca. 45° 08' 50" N, 13° 34' 10" E er forandret. Lyser nå 2 r. bl. hv. 6 sek. Synlig 7 n. mil.

3. *San Giovanni di Pelago Island* fyr, ca. 45° 02' 30" N, 13° 36' 50" E er forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 14 n. mil. Lysets høyde 75 fot.

(N. t. M. 2191. London 1946.)

675. Malta. Mellicha flyfyr nedlagt. På ca. 35° 57' 05" N. 14° 21' 25" E er flyfyret nedlagt og strykes av kartet.

(N. t. M. 2053. London 1946.)

676. Svartehavet. Cape Tarkan. Fyr forandret. På ca. 45° 20' 50" N, 32° 29' 35" E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 16 n. mil. Lysets høyde 117 fot.

(N. t. M. 2166. I. London 1946.)

677. Svartehavet. Krim. Yenikale fyr forandret. På ca. 45° 23' 05" N, 36° 38' 25" E er fyret *Yenikale* forandret. Lyser nå 2 bl. hv. 5,5 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 13 n. mil, r. 9 n. mil. Lysets høyde 118,9 m. Fyrbygningen er et rammeverk av tre, 20,1 m høyt. Sektorene er uforandret.

(N. t. M. 2198. London 1946.)

678. Svartehavet. Krim. Sarich Point fyr forandret. På 44° 23' 25" N, 33° 44' 35" er fyret forandret og lyser nå f. m. vekselvis h. og r. bl. hv. 9 sek. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 125 fot.

På fyret er opprettet radiofyr. *R.° B.°*

(N. t. M. 1973 og 2182. London 1946.)

679. Algerie. Mers-el-Kebir. Fyr ødelagt. På ca. 35° 44' 15" N, 0° 41' 40" W ytterst på E-lige del av fortet er fyret som lyste f. h. ødelagt og utgår.

(N. t. M. 2131. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

680. Det Karibiske hav. Kolombia. Grunne. På 12° 30' 00" N, 71° 31' 00" W er rapportert en 7,3 m grunne. Kartet påføres «*Rep^d (1944) P. D.*».

(N. t. M. 1982. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

681. Sovjet-Samveldet. Hvitehavet. Svyatoy Nos. Radiofyr opprettet. Fra fyret på ca. 68° 08' 10" N, 39° 46' 15" E som lyser h. gruppeblink, i en avstand 0,96 n. mil 334,5° skal påføres betegnelsen *R.° B.°*. Samtidig utgår betegnelsen «Fog W/T» ved fyret.

(N. t. M. 2178. London 1946.)

682. Sovjet-Samveldet. Petsamonvuono. Lünahamarin Satama. Ankring forbudt. *Ristiniemi* fyr, ca. 69° 38' 15" N, 31° 23' 30" E. Fra en posisjon: 0,06 n. mil 189° fra fyret i retning 270° 0,22 n. mil, derfra 0,2 n. mil 180° og derfra i retning 90° til land. Innen dette område er ankring forbudt.

(N. t. M. 2248. London 1946.)

683. Sovjet-Samveldet. Ribachi-halvøya. Majakkamiemi fyr forandret. På ca. 69° 57' 00" N, 31° 57' 00" E er *Majakkamiemi* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 15,9 m. Fyrbygningen er en avkortet pyramide, hvitmalt med rødt belte, høyde 7,6 m.

(N. t. M. 1934. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

684. Norge. Aust-Agder. Arendal radiofyr atter i funksjon. Fra 1. aug. 1946 vil *Arendal* radiofyr, ca. 58° 25,8' N, 8° 47,2' E, som ble ødelagt under krigen, atter være i funksjon,

Kart nr. 7, 8, 301, 305. Fyrfortegnelsen (1946) nr. 272.

(K. f. F. nr. 9. Oslo 1946.)

685. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 25. juli 1946.

Bottenvika.

Sverige.

Lysbøyer: Samtlige.

Finnland.

Lysbøyer: *Ajos*.

Bottenhavet.

Sverige.

Lysbøyer: *Ellagrundet, Sörgadden, Gerdasgrund, Vegagrundet, Långrogrunden*.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Falsterborev*. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Danziger Gatt, Trelleborgs ränna nr. 4*.

Fyr: *Lilla Blockholmssundet nr. 1. Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrøm*.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Malmö redd*. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Pinhättan, Pillkaken, Norra Haken, Vens nordvästra rev*.

Lydbøyer: *Pilhaken västra*.

Fyr: *Lomma*.

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N*.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund, Østerhage*.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Vinga*, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj, Sänkberget, Tovas Ungar, Grisbådarna*.

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel*.

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn*.

Lydbøyer: *Hatterrev S, Mariager Fjord*.

(U. f. S. 1824, 1825. Stockholm 1946.)

686. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: *Trälleborg, Falsterborev* (fyrskip).

(U. f. S. 1826. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

687. (P). Aust-Agder. Yttre Møkkalasset fyr forandret og tent. Det vises til E. f. S, 497/46. På ca. 58° 32,3' N, 9° 00,7' E er Yttre Møkkalasset fyr forandret og vil bli tent 8. aug. Lyser 2 lynbl. hv. 10 sek. (1 + 2 + 1 + 6) med h. r. og gn. sektorer således:

1. Rødt fra 159° til 236°, S om *Torskebåen*;
2. grønt fra 236° til 268°, S om *Yttre Langviksbåen*,
3. hvitt fra 268° til 306°, E om *Håvikbåen*,
4. rødt fra 306° til 361°, E midt mellom *Dalsgrunnen* og *Måla*,
5. grønt fra 361° til 62°.

Kart nr. 7, 301, 305. Fyrfortegnelsen (ny 1946) nr. 250.

Se vedl. K. f. F. nr. 10. Oslo 1946.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	433/1946	Aust-Agder. Ytre Møkkalasset fyr. Dalénapparat innstallert.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter sløkt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1 025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tenes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. august 1946

Nr. 15

«Etterretninger for Sjøfarende utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart å jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 688. Oslofjorden. Killingholmen W. Stake r. flyttet.
- 689. Salta. Steinholmen nedre lykt tilføyet 2 nye sektorer.
- 690. Lofoten. Glåpen fyr tilføyet 1 ny sektor.

II. Østersjøen.

- 691. Finland. Finskebukta. Kalbådar Grund og Renskär fyr forandret.
- 692. — . — . Rodakon Island og Stura Mikhelskär fyr forandret.
- 693. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Liusmatala lysbøye utlagt.
- 694. —»— . — . Someri fyr forandret og tent.
- 695. —»— . — . Mohni og Keri fyr tent.
- 696. —»— . — . Tallin fyrskip utlagt.

697. Tyskland. Fehmern N. Markelsdorf N lys- og lydbøye inndratt.
698. — . Kielbukta. Fehmern NW. Vrak og merking.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

699. Danmark. Øresund. Opplysning om vrak.
700. — . Kattegat. Anholt havn NNW. Opplysning om vrak.
701. — . — . Samsø W. Ringebjærg Sand. Merking for skipsfarts-
hindring inndratt.
702. — . — . Hals Barre fyr SE. Vrakmerking inndratt.
703. Sverige. — . Uv. kabler utlagt Hållsundsudde—Nidingen—Lille-
land.

IV. Nordsjøen.

704. Tyskland. Elbeu. Elbe II og Elbe III fyrskip flyttet og forandret.
705. Nederland. Texel. Elder. Molengat forfyr forandret.
706. England. Thames anduving. Barrow Sand E. Vrak.

V. Engelske kanal m. m.

707. Skottland. W-kyst. Loch Na Lathaich. Eilean nam Meann fyr slokt.
708. Frankrike. Dunkerque red. Vrak.
709. — . Ile de Bas fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

710. Frankrike. Toulon. Forbud mot ankring.
711. Italia. W-kyst. Foce della Cornia fyr slokt.
712. — . — . Porto d'Anzio. Fyr forandret.
713. — . Adriaterhavet. Porto San Georgio. Vrak og merking.
714. Adriaterhavet. E-siden. Zecevo Island fyr forandret.
715. — . — . Primošten havn. Kremik Point. Nytt fyr.
716. Kreta S. Gavdo Island fyr forandret.
717. Svartehavet. Donau. Sulina. Fyr forandret.
718. — . Sovjet-Samveldet. Odessa Bay. Vrak.
719. — . Krim. Sarich Point fyr forandret.
720. — . E-kyst. Miskhak Point. Fyr forandret.
721. — . — . Cape Idokopas. Fyr forandret.
722. — . — . Pitsunda Point. Fyr forandret.
723. Afrika. Bukta ved Tunis. La Goulette. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

724. Afrika. Rio de Oro. Arcipres Grande fyr tent.
725. Frankrike. Ile de Pilier. Tåkesignal forandret.
726. — . Pertuis d'Antioche. Pointe de la Pérotine fyr forandret.
727. Det karibiske hav. Yukatan. Isla Mujeres NE. Vrak.
728. — . British Honduras. Belize havn. Fyr forandret.
729. Vestindia. Florida-stredet. Cay Sal Bank. Nytt fyr.
730. — . Bahama. Hogsty Reef. Opplysning om fyr.

731. Vestindia. Kuba. Santaren Channel. Dog rocks. Nytt fyr.
732. — . — . N-kyst. Anguila Cays. Nytt fyr.
733. U. S. A. New Jersey. Cape May havn. Radiofyr opprettet.
734. — . — . Fire Island. Fyrskip utgår.
735. — . — . Maine. Casco Bay. Halfway rock. Radiofyr opprettet.
736. Newfoundland. Placentia Bay. Fox Island. Fyr forandret.
737. — . — . anduving. Radiofyr opprettet.
738. — . S-kyst. Port aux Basques. Radiofyr forandret posisjon.
739. — . — . NW-kyst. Flower Island. Radiofyr opprettet.
740. Labrador. SE-kyst. Amour Point. Radiofyr opprettet.

VIII. De nordlige ishav.

741. Motovski Gulf. Titovka-bukta. Mogilni Island fyr forandret.
742. Finland. Cape Teriberski og Set Navolotski Point fyr forandret.
743. — . Hvite-havet. Kashkarentsi. Nytt fyr.
744. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Nikodimski Point fyr forandret.
745. — . — . — . Morjovets Island fyr forandret.
746. — . — . Karahavet. Yugorski Shar. Fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

747. Danmark. Hanstholm. Redningsstasjon gjenopprettet.
748. Sverige. Foretgnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
749. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 8. august 1946.
750. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

I. Norske farvann.

688. Oslofjorden. Killingholmen W. Stake r. flyttet. På ca. $59^{\circ} 54,5' N$, $10^{\circ} 39,4' E$ er stake r. flyttet til E-kant av 3,5 m båen.

Kart nr. 4, 401.

(Fyrdirektøren, juli 1946)

689. Salta. Steinholmen nedre lykt tilføyet 2 nye sektorer. På ca. $67^{\circ} 44,2' N$; $14^{\circ} 43,4' E$ er tilføyet 2 nye sektorer i *Steinholmen* nedre lykt. Ellers som før.

1. gn. fra 21° til 30° ,

2. r. » 30° » 79° .

Kart nr. 66, 67, 226, 227. Fyrfortegnelsen nr. 1838.

(Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1946.)

690. Lofoten. Glåpen fyr tilføyet 1 ny sektor. På ca. $67^{\circ} 53,3' N$, $13^{\circ} 02,7' E$ er tilføyet 1 ny sektor, r. i *Glåpen* fyr: r. fra 35° til 58° . Ellers som før.

Kart nr. 72. Fyrfortegnelsen nr. 2019.

Se K. f. F. nr. 10. Oslo 1946.

II. Østersjøen.

691. Finnland. Finske-bukta. Kalbådar Grund og Renskär fyr forandret. A. På ca. $59^{\circ} 52' 05'' N$, $24^{\circ} 18' 10'' E$ er *Kalbådar Grund* fyr forandret. Lyser nå 1 fm. hv. 3 sek. med h., r. og gn. sektorer således:

1. gn. fra 70° til 92° ,

2. h. » 92° » 94° ,

3. r. fra 94° til 120° ,

4. gn. » 120° » 195° ,

5. ellers h.

Tåkesignalet utgår.

B. På ca. $59^{\circ} 56' 10'' N$, $24^{\circ} 23' 10'' E$ er *Renskär* fyr forandret. Lyser nå f. h. og 1 bl. hv. 1,5 sek. med h., r. og gn. sektorer. Hovedfyrets lyshøyde 157 fot og synlig 7 n. mil. Bifyrets lyshøyde 113 fot og synlig 6 n. mil.

(N. t. M. 2547. London 1946.)

692. Finnland. Finske-bukta. Rodakon Island og Stura Mikhelskär fyr forandret.

A. På ca. $60^{\circ} 00' 05'' N$, $24^{\circ} 32' 45'' E$ er *Rodakon Island* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. $3\frac{1}{2}$ sek. med h., r. og gn. sektorer således:

1. gn. fra 208° til 232° ,

2. h. » 232° » $235,5^{\circ}$,

3. r. » $235,5^{\circ}$ » 323° ,

4. gn. » 323° » 025° ,

5. h. » 025° » 027° ,

6. r. » 027° » 045° .

Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 40 fot.

B. På ca. $59^{\circ} 59' 30'' N$, $24^{\circ} 34' 20'' E$ er *Stura Mikhelskär* fyr forandret. Lyser nå 1 fm. hv. 6 sek. Synlig 10 n. mil.

(N. t. M. 2472. London 1946.)

693. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Liusmatala lysbøye utlagt. På $60^{\circ} 02,81' N$, $27^{\circ} 56,96' E$ er *Liusmatala* hvitmalte lysbøye atter utlagt på sin tidligere stasjon. Lyser 1 gn. lynbl. hv. 3 sek. (lys 0,5 sek., mørk 2,5 sek.).

(U. f. S. 389. Helsingfors 1946.)

694. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Someri fyr forandret og tent. På $60^{\circ} 12,45' N$, $27^{\circ} 38,50' E$ er *Someri* fyr forandret og tent. Lyser nå hele horisonten rundt: 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 1,5 sek., mørke 2,5 sek.). Synlig 12 n. mil.

(U. f. S. 388. Helsingfors 1946.)

695. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Mohni og Keri fyr tent.

1. På 59° 41,04' N, 25° 47,76' E er *Mohni (Ekholm)* fyr tent.

2. » 59° 41,93' N, 25° 01,29' E er *Keri (Kokskär)* fyr tent.

Begge fyr er ellers uforandret.

(U. f. S. 387. Helsingfors 1946.)

696. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Tallin fyrskip utlagt. På ca. 59°

43,3' N, 24° 43,6' E er *Tallin* fyrskip utlagt på sin ordinære plass.

Lyser 1 h. lynbl. hv. 2 sek. (lys 0,3 sek., mørke 1,7 sek.). Tåkesignal:

Sirene: 1 støt hv. 67 sek. (lyd 7,0 sek., pause 60 sek.). Reservetåke-

signal: klokke, 2 slag hv. 120 sek.

(U. f. S. 1798. Stockholm 1946.)

697. Tyskland. Fehmern N. Markelsdorf N lys- og lydbøye inndratt. På

ca. 54° 34' 00" N, 11° 00' 20" E er *Markelsdorf N* lys- og lydbøye inndratt.

(E. f. S. 1225. København 1946.)

698. Tyskland. Kiel-bukta. Fehmern NW. Vrak og merking. På 54°

35' 15" N, 10° 55' 54" E ligger vraket av en middelstor damper.

Minste dybde over vraket er 4,5 m. Avmerket med en vrakvaker

med sylindrisk toppmerke.

(E. f. S. 1226. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

699. Danmark. Øresund. Opplysning om vrak. Det i E. f. S. 642/1946

nevnte vrak ligger i rettet posisjon: 55° 22' 51" N, 12° 37' 42" E,

ca. 8 n. mil 47° fra *Stevns fyr*. Det er vraket av pakken «*Lange-*

land», sunket i 16 m vann. Enden av en lossebom raker ca. $\frac{3}{4}$ m

over vannet. Avmerket med 1 vrakvaker med 1 gn. flagg, utlagt

ca. 35 m SW for vraket.

(E. f. S. 1239. København 1946.)

700. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Opplysning om vrak. Det

vises til E. f. S. 428/1945. Mastene på det nevnte vrak av «*Gerda*»

på 56° 50' 04" N, 11° 23' 38" E, ca. 8 n. mil 331° fra *Anholt havn* fyr er nå fjernet. Minste dybde over vraket er 7,0 m. Vraket er nå avmerket med bare en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 75 m NE for vraket.

(E. f. S. 1232. København 1946.)

701. Danmark. Kattegat. Samsø W. Ringebjærg Sand. Merking for skips-

fartshindring inndratt. Det i E. f. S. 459/1945 nevnte skipsfartshinder

på 55° 51' 27" N, 10° 30' 29" E av nedstyrtet fly har nå en minste-

dybde over vrakrestene: 3,5 m. Vrakmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1241. København 1946.)

702. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vrakmerking inndratt. Det

i E. f. S. 336/1946 nevnte vrak på 56° 53' 45" N, 10° 31' 37" E av

transportskipet «*Wuri*» har nå en minstedybde over vraket: 9,0 m.

Vrakmerkingen er inndratt.

(E. f. S. 1242. København 1946.)

703. Sverige. Kattegat. Uv.kabler utlagt Hällsundsudde—Nidingen—Lilleland.

I. Fra *Hällsundsudde*, landfeste ca. 57° 20,5' N, 12° 00,3' E og til

Nidingen, landfeste ca. 57° 18,3' N, 11° 54,9' E er utlagt en høy-

spent kabel. Det er forbudt å ankre innen en avstand av 500 m

fra kabelen.

II. Fra *Nidingen*, landfeste som under I, er utlagt 2 høyspentkabler,

den ene i bue mot N, den annen i bue mot S til *Lilleland* fyr:

57° 18,37' N, 11° 55,79' E. Det er forbudt å ankre innen en av-

stand av 200 m fra kablene.

(U. f. S. 1800. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

704. Tyskland. Elben. Elbe II og Elbe III fyrskip flyttet og forandret.

1. *Elbe II* fyrskip er flyttet ca. 0,4 n. mil 275° fra sin tidligere

posisjon til 53° 59' 40" N, 8° 24' 03" E. Lyser nå 2 bl. hv. 18

sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 11,9 m.

Tåkesignal: *Fog Nauto* (2) or *Bell*.

2. *Elbe III* fyrskip er flyttet ca. 1 n. mil 300° fra sin tidligere posisjon til 53° 57' 51" N, 8° 36' 00" E. Lyser nå 4 bl. hv. 36 sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 11,0 m.

Tåkesignal: *Fog Nauto (4) or Bell.*

(N. t. M. 2269. London 1946.)

705. Nederland. Texel. Helder. Molengat forfyr forandret. På ca. 52° 57' 50" N, 4° 44' 20" E er *Molengat* forfyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 5 sek.

(N. t. M. 2270. London 1946.)

706. England. Thames anduving. Barrow Sand E. Vrak. På 51° 36' 50" N, 1° 10' 30" E skal påføres en grunne 1,2 m merket «W».

(N. t. M. 2545. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

707. Skottland. W-kyst. Loch Na Lathaich. Eilean nam Meann fyr slokt. På ca. 56° 19' 45" N, 6° 15' 20" E er *Eilean nam Meann* fyr slokt og utgår.

(N. t. M. 2488. London 1946.)

708. Frankrike. Dunkerque red. Vrak. På 51° 03' 42" N, 2° 17' 48" E skal påføres betegnelsen for et farlig vrak merket «Mast».

(N. t. M. 2350. London 1946.)

709. Frankrike. Ile de Bas fyr forandret. På ca. 48° 44' 45" N, 4° 01' 40" W er *Ile de Bas* fyr forandret. Lyser nå 4 h. bl. hv. 20 sek. Synlig 21 n. mil. Lysets høyde 223 fot.

(N. t. M. 2450. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

710. Frankrike. Toulon. Forbud mot ankring. Fra *Equillette Point* flaggstang på 43° 06' 00" N, 5° 54' 40" E tækkes en linje i retning 79° til land, ved *Grosse Tour Fort*. Ankring er forbudt N. for denne linjen.

(N. t. M. 2473. London 1946.)

711. Italia. W-kyst. Foce della Corina fyr slokt. På ca. 42° 56' 30" N, 10° 32' 45" E er *Foce della Corina* fyr slokt og utgår.

(N. t. M. 2526. London 1946.)

712. Italia. W-kyst. Porto d'Anzio. Fyr forandret. På ca. 41° 26' 40" N, 12° 37' 25" E er *Anzio* fyr forandret. Lyser 2 bl. hv. 10 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 121 fot. Betegnelsen «Destroyed (1944)» utgår.

(N. t. M. 2367. London 1946.)

713. Italia. Adriaterhavet. Porto San Giorgio. Vrak og merking. På 43° 09' 00" N, 13° 53' 00" E ligger et farlig vrak. Avmerket med en bøye, utlagt tett N for vraket.

(N. t. M. 2298. London 1946.)

714. Adriaterhavet. E-siden. Zecevo Island fyr forandret. På ca. 43° 11' 25" N, 16° 41' 50" E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 36 fot.

(N. t. M. 2427. London 1946.)

715. Adriaterhavet. E-siden. Primošten havn. Kremik Point. Nytt fyr. På 43° 34' 30" N, 15° 55' 00" E er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 10,1 m. Fyrbygningen er et hvitt åttekantet tårn 7,9 m høyt.

(N. t. M. 2426. London 1946.)

716. Kreta S. Gavdo Island fyr forandret. På ca. 34° 49' 45" N, 24° 03' 30" E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 30 n. mil. Lysets høyde 1181 fot.

(N. t. M. 2391. London 1946.)

717. Svartehavet. Donau. Sulina. Fyr forandret. På ca. $45^{\circ} 09' 35''$ N, $29^{\circ} 40' 35''$ E er det gamle fyr forandret. Lyser f. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 70 fot.

(N. t. M. 7475 I. London 1946.)

718. Svartehavet. Sovjet-Samveldet. Odessa Bay. Vrak. På $46^{\circ} 29' 18''$ N, $30^{\circ} 45' 54''$ E skal påføres en grunne 5,5 m merket «*Wreck*».

(N. t. M. 2113. London 1946.)

719. Svartehavet. Krim. Sarich Point fyr forandret. På ca. $44^{\circ} 22' 25''$ N, $33^{\circ} 44' 40''$ E er *Sarich Point* fyr forandret. Lyser nå f. m. vekselvis h. og r. bl. hv. 36 sek. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 125 fot. Jfr. E. f. S. 678/1946.

(N. t. M. 2330. London 1946.)

720. Svartehavet. E-kyst. Miskhak Point. Fyr forandret. På ca. $44^{\circ} 39' 30''$ N, $37^{\circ} 45' 00''$ E er fyret forandret. Lyser 1 r. bl. Synlig 18 n. mil. Lysets høyde 100 m. En mørk sektor påføres fra 81° gjennom E til land.

(N. t. M. 2331 I. London 1946.)

721. Svartehavet. E-kyst. Cape Idokopas. Fyr forandret. På ca. $44^{\circ} 24' 50''$ N, $38^{\circ} 15' 00''$ E er fyret forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 194 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 34,4 m.

(N. t. M. 2331 II. London 1946.)

722. Svartehavet E-kyst. Pilsunda Point. Fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 00' 00''$ N, $40^{\circ} 21' 30''$ E er fyret forandret. Lyser nå vekslende f. og 4 bl. hv. 100 sek. Synlig 16 n. mil. Lysets høyde 119 fot.

(N. t. M. 2331 III. London 1946.)

723. Afrika. Bukta ved Tunis. La Goulette. Fyr forandret. På ca. $36^{\circ} 48' 05''$ N, $10^{\circ} 19' 10''$ E, på enden av N-dre molo er fyret forandret. Lyser nå h. m. 3 fm. hv. 12 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 41 fot.

(N. t. M. 2506. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

724. Afrika. Rio de Oro. Arcipres Grande fyr tent. På ca. $23^{\circ} 43' 30''$ N, $15^{\circ} 57' 00''$ W utgår betegnelsen «*Extinguished*» ved fyret *Arcipres Grande*.

(N. t. M. 2458. London 1946.)

725. Frankrike. Ile de Pilier. Tåkesignal forandret. På ca. $47^{\circ} 02' 35''$ N, $2^{\circ} 21' 35''$ W, på fyret, er tåkesignalet forandret til: Sirene, 3 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 2403. London 1946.)

726. Frankrike. Pertuis d'Antioche. Pointe de la Pérotine fyr forandret. På ca. $45^{\circ} 58' 15''$ N, $1^{\circ} 13' 50''$ W er fyret forandret. Lyser nå h. m. 2 fm. hv. 6 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 7,9 m. Fyrbygningen er et stålrammeverk.

(N. t. M. 2404. London 1946.)

727. Det Karibiske hav. Yukatan. Isla Mujeres NE. Vrak. På $21^{\circ} 16' 30''$ N, $86^{\circ} 38' 30''$ W ligger et farlig vrak. Betegnelsen «*Mass*» skal påføres.

(N. t. M. 2115. London 1946.)

728. Det Karibiske hav. British Honduras. Belize havn. Fyr forandret. På *Robinson Point*, ca. $17^{\circ} 22' 00''$ N, $88^{\circ} 11' 30''$ W er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 1 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 42 fot.

(N. t. M. 2560. London 1946.)

729. Vestindia. Florida-stredet. Cay Sal Bank. Nytt fyr. På ca. $23^{\circ} 56' 00''$ N, $80^{\circ} 28' 00''$ W, i det gamle fyrtårn på *Elbow Cay* er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 10 sek. Betegnelsen «*Old L' T*» ved det gamle tårn utgår.

(N. t. M. 2481. London 1946.)

730. Vestindia. Bahama. Hogsty Reef. Opplysning om fyr. På ca. $21^{\circ} 41' 30''$ N, $73^{\circ} 50' 50''$ W, på enden av *NW Cay* lyser fyret 1 bl. hv.

10 sek. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 19,2 m. Fyrbygningen er et hvitt rammeverks tårn.
(N. t. M. 2558. London 1946.)

731. Vestindia. Kuba. Santaren Channel. Dog rocks. Nytt fyr. På 24° 03' 00" N, 79° 51' 55" W, på *Dog rocks* er tent nytt fyr. Lyser 2 h. bl. hv. 15 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 19,8 m. Fyrbygningen er et hvitt rammeverks tårn.
(N. t. M. 2563. London 1946.)

732. Vestindia. Kuba N-kyst. Anguila Cays. Nytt fyr. Fra *Observation Spot*, ca. 23° 30' 00" N, 79° 32' 45" W, i en avstand 0,53 n. mil 324', på *Anguila* øya er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 15 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 29,0 m.
(N. t. M. 2542. London 1946.)

733. U. S. A. New Jersey. Cape May havn. Radiofyr opprettet. På ca. 38° 56' N, 74° 52' W ved fyret *Cape May Harbor, West Jetty* er opprettet radiofyr, *R° B°*. Se Admiralty List of Radio Signals, Vol. II, 1942.
(N. t. M. 2513. London 1946.)

734. U. S. A. Fire Island. Fyrskip utgår. På ca. 40° 28' 00" N, 73° 11' 00" W er «*Fire Island*» fyrskip inndratt og utgår av kartene.
(N. t. M. 2484. London 1946.)

735. U. S. A. Maine. Casco Bay. Halfway Rock. Radiofyr opprettet. På ca. 43° 39' 20" N, 70° 02' 15" W ved fyret på *Halfway Rock* er opprettet radiofyr. *Fog (Nauto (2) or Bell R° B°)*. Se Admiralty List of Radio Signals, Vol. II, 1942).
(N. t. M. 2517. London 1946.)

736. Newfoundland. Placentia Bay. Fox Island. Fyr forandret. På ca. 47° 21' 20" N, 54° 00' 00" W er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 6 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 24,4 m. Fyrbygningen er et firkantet tretårn.
(N. t. M. 2499. London 1946.)

737. Newfoundland. Placentia anduving. Radiofyr opprettet. På ca. 47° 21' 15" N, 54° 00' 00" W, ved *Fox Island* fyr er opprettet radiofyr, *Dia. (3) R° B°*. Se Admiralty List of Radio Signals, Vol. II, 1942.
(N. t. M. 2509. London 1946.)

738. Newfoundland. S-kyst. Port aux Basques. Radiofyr forandret posisjon. Fra *Road Island* fyr, ca. 47° 34' 40" N, 59° 08' 00" W i en avstand 0,305 n. mil 303,5° eller ca. 1,15 n. mil 317° fra den tidligere posisjon: Radiofyr *R° B°*.
(N. t. M. 2511. London 1946.)

739. Newfoundland. NW-kyst. Flower Island. Radiofyr opprettet. På ca. 51° 18' N, 56° 44' W er opprettet radiofyr, *Fog W/T*. Se Admiralty List of Radio Signals, Volume II, 1942.
(N. t. M. 2359. London 1946.)

740. Labrador. SE-kyst. Amour Point. Radiofyr opprettet. Fra *Amour Point* fyr, ca. 51° 27' 30" N, 56° 51' 30" W i en avstand 0,05 n. mil 225° er opprettet radiofyr, *Fog W/T*. Se Admiralty List of Radio Signals, Volume II, 1942.
(N. t. M. 2360 II. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

741. Motovski Gulf. Titovka-bukta. Mogilni Island fyr forandret. På ca. 69° 35' 30" N, 32° 07' 55" E er *Mogilni Island* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 58 fot. Fyrbygningen er en avkortet pyramide, øvre del hvitmalt, nedre del rød, høyde 23 fot (7,0 m).
(N. t. M. 2399. London 1946.)

742. Finland. Cape Teriberski og Set Navolotski Point fyr forandret.
I. På ca. 69° 15' 15" N, 35° 09' 45" E er *Cape Teriberski (Tyeribyerka)* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 6,5 sek. Synlig 16 n. mil. Lysets høyde 142 fot,

II. På ca. 69° 24' 00" N, 33° 30' 00" E er *Set Novolotski (Syet Navolok) Point* fyr forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 5 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 236 fot.

(N. t. M. 2418. London 1946.)

743. Finland. Hvite-havet. Kashkarentsi. Nytt fyr. På ca. 66° 20' 00" N, 36° 04' 00" E er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 13.7 m. Fyrbygningen er et firkantet tårn 9,8 m høyt.

(N. t. M. 2419. London 1946.)

744. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Nikodimski Point fyr forandret. På ca. 66° 06' 20" N, 39° 06' 00" E er *Nikodimski Point* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 15 sek. Synlig 19 n. mil. Lysets høyde 169 fot.

(N. t. M. 2401. London 1946.)

745. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Morjovets Island fyr forandret. På ca. 66° 43' 40" N, 42° 32' 00" E er *Morjovets Island 154 fot* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 7 sek. Synlig 18 n. mil. Lysets høyde 154 fot. Fyrbygningen er en gul firkantet pyramide.

(N. t. M. 2348. London 1946.)

746. Sovjet-Samveldet. Kara-havet. Yugorski Shar. Fyr forandret. På ca. 69° 40' 15" N, 60° 12' 10" E er fyret forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 3 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 89 fot.

(N. t. M. 2295 I. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

747. Danmark. Hanstholm. Redningsstasjon gjenopprettet. Det vises til E. f. S. 68/1943 (T). På ca. 57° 07' N, 8° 36' E er *Hanstholm* redningsstasjon gjenopprettet, både som båt- og raketstasjon.

(E. f. S. 1237. København 1946.)

748. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

Fyrskip: «Reserv», karakter: 1 h. bl. hv. 15 sek., på ca. 55° 27' N, 17° 13' E. Tåkesignal gis med nautofon og består av 2 tett på hinannen følgende støt hv. 30 sek.

Lys- og lydbøyer: En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 47,0' N, 16° 13,0' E. Karakter: 2 tett på hinannen følgende h. lynbl. hv. 15 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N, 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 18,22' N, 13° 01,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 45,08' N, 11° 50,95' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Nordre Øresund.

Lysbøyer: En svart- og hvitmalt lysbøye på ca. 56° 06,70' N, 12° 34,00' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svart- og hvitmalt lys- og lydbøye på ca. 56° 09,0' N, 12° 31,0' E. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

Kyststrekningen Mårups Tånge—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 53,10' N, 12° 09,60' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 52,40' N, 12° 02,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 51,70' N, 11° 54,80' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 56° 59,35' N, 12° 15,76' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 57° 17,35' N, 11° 52,50' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på ca. 57° 32,80' N, 11° 27,50' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 1932. Stockholm 1946.)

749. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 8. aug. 1946.

Bottenvika.

Finnland.

Lysbøyer: Ajos.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Falsterborev. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Danziger Gatt, Trelleborgs ränna nr. 4.

Fyr: Lilla Blockholmssundet nr. 1. Omböjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrøm.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Malmö redd. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Pinhättan, Pikkaken, Norra Haken, Vens nordvästra rev.

Lydbøyer: Pikkaken västra.

Fyr: Lomma.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt Vinga, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj, Sänkberget, Tovas Ungar, Grisbådarna.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 1933, 1934 Stockholm 1946.)

750. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trälleborg, Falsterborev (fyrskip).

(U. f. S. 1935. Stockholm 1946.)

L.-nr. 751—834.



Som bilag følger:
K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.
M t. k. for aug. 1946.

Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. august 1946

Nr. 16

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Arlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget», Norges Geografiske Oppmåling, Oslo.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyopptagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

751. Rogaland. Stavanger Consol radiofyr (Varhaug) fremdeles i drift.

II. Østersjøen.

752. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Smygehuk fyr SWtW. Vrak.

753. » . —»— . Vrak og merking.

754. » . Landsort—Utlängan. Leden Kråkelund—Spårø. Ny grunn oppmerket.

755. « . —»— . Hävringe. Norra Kränkan SE. Vrak fjernet.

756. Sovjet-Samvøldet. Finske-bukta. Suur Tytärsaari fyr tent.

757. —»— . Riga-bukta. Köpu (Dagerort) fyr forandret.

758. —»— . —»— . Kolkasrags (Dömesnäs) fyr forandret.

759. —»— . Riga havn. Overettfyr forandret.

760. Estland. Finske-bukta. Ustinski fyr forandret.
 761. — . Riga-bukta. Saxbi Ness, Gräsör og Ruke-raka fyr forandret.
 762. Letvija. Riga-bukta. Küpsaare Point og Vilsandi Island. Fyr forandret.
 763. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer lys- og lydbøye ombyttet med ny.
 764. — . Arkona. Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret.
 765. — . — . fyr forandret. Reservelys.
 766. — . Westermarkelsdorf NW. 3 vrak og merking.
 767. Danmark. Hjelms-bukta. Grønsund E. Sunket torpedo.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

768. Danmark. Lille-Belt. Båring Vig. Vrak og merking.
 769. — . Øresund. Stevns fyr NEtN. Vrak og merking.
 770. — . — . Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i orden.
 771. — . — . Provestens havn NNE. Prøveboringer.
 772. — . Kattegat. Anholt NW. Vrakmerking inndratt.
 773. — . — . Læsø N. Vrak.

IV. Nordsjøen.

774. Danmark. Jylland W-kyst. Grådyb Barre WNW. Vrak forsvunnet.
 775. — . Grådyb. Opplysning om vrak.
 776. — . — . Fane N. Vrak forsvunnet.
 777. — . — . » W. » »
 778. Tyskland. Alte Weser. Vraklysbøye forandret.
 779. — . Ems. Vrak og merking.
 780. Nederland. Texel. Huisduinen. Zanddijk. Eierland. Fyr forandret og fyr slokt.
 781. — . Hook of Schouwen. Westhoofd. Slijkgat. Kvade Hoek. Opplysninger om fyr.
 782. — . W Schelde. Breskens. Fyr tent.
 783. — . East Schelde anduving. Vrak.
 784. Belgia. Ostende. West Pier hovedfyr forandret.
 785. England. Thames innløp. Opplysning om vrak.
 786. — . Knock Deep. Vrak.
 787. — . Caister Shoal. N Caister lysbøye forandret posisjon.
 788. — . Haisbro fyrskip utlagt igjen.
 789. — . Wells Harbour anduving. Lysbøye inndratt.
 790. — . Lowestoft havn. Fyr forandret.
 791. Skottland. Firth of Forth. Lys- og lydbøye og lysbøye inndratt.
 792. Shetlands-øyene. Out Skerries. Tåkesignal opprettet.

V. Engelske kanal m. m.

793. Frankrike. Begleguer. Fyr forandret.
 794. — . Havre de Regneville. Point Agon fyr forandret.
 795. England. Eddystone Rocks W. Grunne.
 796. — . Liverpool-bukta. Vrak.
 797. Irland. S-kyst. Daunt Rock fyrskip. Radiofyr opprettet.

VI. Middelhavet m. m.

798. Frankrike. Pointe de la Beaumette. Fyr forandret.
 799. Spania. Llobregat-elvas innløp. Lys- og lydbøye flyttet. Grunne.
 800. Italia. Adriaterhavet. Brindisi anduving. 3 vrak.
 801. — . Tyrrenske hav. Castellammare molofyr forandret.
 802. — . Venedig-bukta. Porto di Lido. Tåkesignal opprettet.
 803. Sicilia. Catania. Fyr forandret.
 804. Adriaterhavet. E-siden. Cape Pelegrin. Fyr forandret.
 805. Hellas. Bukta ved Korinth. Itéa fyr forandret. Vrak.
 806. Kreta. Standia Island. Cape Stavro fyr forandret lysgrense.
 807. Svartehavet. Krim. Sarich Point. Tåkesignal opprettet.
 808. — . Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet anduving. 7 grunner.
 809. Algerie. Mers-el-Kébir. 2 fyr slokt. Lysbøye erstattes med bøye.

VII. Nordlige Atlanterhav.

810. Asorene. Fayal. Comprida Point. Fyr forandret.
 811. Afrika. Cape Blanco halvøya. Radiofyr opprettet.
 812. — . Calabar River. Lysbøye forandret.
 813. — . Takoradi Bay anduving. Lys- og lydbøye flyttet.
 814. Vest-India. Venezuela. Rio San Juan innløp. Maturin Bar. Fyr slokt.
 815. —»— . Honduras. Cape Honduras (Point Castilla). Fyr slokt.
 816. —»— . Kuba N-kyst. Bahia Nipe. Opplysning om karantenestasjon
 817. —»— . — S-kyst. Banco Ceiba. Lysbøye utgår.
 818. —»— . Jamaica S-kyst. Port Royal. Fyr opprettet.
 819. —»— . Guadelup. Opplysning om grunner.
 820. Kanada. Nova Scotia. Jeddore Rock fyr forandret.
 821. — . —»— . Fishing Point fyr forandret.
 822. — . St. Lawrence-elva. Prince Shoal fyrskip forandret tåkesignal.

VIII. De nordlige ishav.

823. Finland. Kola innløp. Opplysninger om tåkesignaler.
 824. — . Kildin Island. Tåkesignal opprettet.
 825. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Mudyuga og Cape Tolstik radiofyr opprettet.
 826. —»— . —»— . Nytt fyr tent. Laidinaya Sonka fyr slokt.
 827. —»— . —»— . Korovi Nos og Lumbovski Island fyr tent.
 828. Grønland. W-kyst. S-dre Strømfjord munning. Qeqertarsugssuk NE. Skjær.

IX. Forskjellige meddelelser.

829. Advarsel til sjøfarende angående miner.
 830. Finland. Ny fyrbok.

831. Nederland. Kamperduin kystbatteri. Skyteøvelser.
832. Middelhavet. Seilanvisning.
833. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjo samt slokte fyr i II og III pr. 22. august 1946.
834. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende *norske* farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

751. Rogaland. Stavanger Consol radiofyr (Varhaug) fremdeles i drift. På *Varhaug*, ca. 40 km S for *Stavanger* er det under krigen byggede direktive radiofyr, *RC*, fremdeles i drift. Beliggenhet: $58^{\circ} 37' 30''$ N, $5^{\circ} 37' 45''$ E. Om sending m. m. se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 11, 1946.

Kart nr. 14, 301, 304, 306.
(K. f. F. nr. 11. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

752. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Smygehuk fyr SWtW. Vrak. På ca. $55^{\circ} 18,0'$ N, $13^{\circ} 15,6'$ E, 4 n. mil SWtW for *Smygehuk* fyr er påtruffet et for skipsfarten farlig vrak.
(U. f. S. 1940. Stockholm 1946.)

753. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Vrak og merking. På ca. $55^{\circ} 18,20'$ N, $13^{\circ} 16,40'$ E er en mindre skonnert sunket, ca. 500 m SE av lys- og lydbøyen *Kullagrund*. En mastetopp er synlig over vannet. Avmerket med en grønnmalt vraklysbøye som lyser 1 gn. bl. hv. 3 sek., utlagt ca. 50 m SW for vraket.
(U. f. S. 1943. Stockholm 1946.)

754. Sverige. Landsort—Utlängan. Kråkelund—Spårö. Ny grunne oppmerket. På $57^{\circ} 28,80'$ N, $16^{\circ} 44,82'$ E, NNW av *Galtbådan* fyr er under sjømåling påtruffet en ny baa, 1,9 m ved vanlig lavvann (2,2 m ved middelvannstand). W av båen er utlagt en rød malt stake med oppadvendt kost.
(U. f. S. 1942. Stockholm 1946.)

755. Sverige. Landsort—Utlängan. Hävringe. Norra Kränkan SE. Vrak fjernet. E. f. S. 795/1944 utgår. Det nevnte vrak på *Storgrundet*, 58° 36,45' N, 17° 24,71' E er forsvunnet og utgår av kartet. (U. f. S. 1885. Stockholm 1946.)

756. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Suur Tytärsaari fyr tent. På 59° 51,25' N, 27° 11,30' E er *Suur Tytärsaari* fyr atter tent. Lyser 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 1,4 sek., mørk 2,6 sek.). Synlig 12 n. mil. Lyser hele horisonten rundt. (U. f. S. 438. Helsingfors 1946.)

757. Sovjet-Samveldet. Riga-bukta. Köpu (Dagerort) fyr forandret. På 58° 54,94' N, 22° 12,00' E er *Köpu (Dagerort)* fyr forandret. Lyser nå 9 h. bl. hv. 60 sek. Synlig 26 n. mil. For øvrig uforandret. (U. f. S. 427. Helsingfors 1946.)

758. Sovjet-Samveldet. Riga-bukta. Kolkasrags (Domesnäs) fyr forandret. Tåkesignal.

1. På 57° 48,13' N, 22° 38,05' E har *Kolkasrags (Domesnäs)* fyr forandret lysvidde. Nå synlig 14 n. mil.
2. Tåkesignal: Klokke, 3 raske slag etter hverandre hv. 60 sek. For øvrig er fyret uforandret. (U. f. S. 428. Helsingfors. 1946.)

759. Sovjet-Samveldet. Riga havn. Overettfyr forandret.

- I. Nedre overettfyr, ca. 57° 03' 40" N, 24° 01' 20" E er forandret og lyser nå r. m. 1 fm. hv. 6 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 9,4 m.
- II. Øvre overettfyr, ca. 0,3 n. mil 142° franedre fyr, er forandret og lyser nå r. m. 1 fm. hv. 1 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 19,2 m. (N. t. M. 2365. London 1946.)

760. Estland. Finske-bukta. Ustinski fyr forandret. På ca. 59° 54' 55" N, 28° 59' 30" E er *Ustinski* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 5,5 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 88 fot. (N. t. M. 2615. London 1946.)

761. Estland. Riga-bukta. Saxbi Ness. Gräsör og Ruke-raga fyr forandret. I a. På ca. 59° 01' 50" N, 23° 08' 20" E er *Saxbi Ness* øvre overettfyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 6 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 88 fot. Bemerk: Sektorene utgår.

1 b. På ca. 59° 01' 35" N, 23° 08' 25" E er *Saxbi Ness* nedre overettfyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 2,5 sek. Synlig 5 n. mil. Lysets høyde 32 fot (9,8 m).

2. På ca. 58° 58' 05" N, 23° 06' 25" E er *Gräsör* fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 6 sek. med h. og gn. sektorer. Synlig: h. 8 n. mil, gn. 6 n. mil. Lysets høyde 38 fot (11,5 m).

Bemerk: Sektorene er forandret til:

- h. fra 162° til 265°,
- gn. » 265° » 314°,
- h. » 314° » 77°.

For øvrig mørk.

3. På ca. 58° 54' 20" N, 23° 22' 20" E er *Ruke-raga* fyr forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 6 sek. Fyrbygningen er et hvitt, rundt betongtårn.

(N. t. M. 2614. London 1946.)

762. Latvia. Riga-bukta. Küpsaare Point og Vilsandi Island. Fyr forandret.

- I. På ca. 58° 29' 30" N, 21° 52' 00" E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 88 fot.
- II. På ca. 58° 23' 00" N, 21° 50' 10" E er fyret forandret. Lyser nå 3 bl. hv. 30 sek. med h. og r. sektorer. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 136 fot.

(N. t. M. 2613. London 1946.)

763. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer lys- og lydbøye ombyttet med ny. På ca. 54° 36' 10" N, 13° 42' 00" E er *Stubbenkammer* lys- og lydbøye ombyttet med en svart- og hvitrutet lys- og lydbøye. Lyser nå 1 h. bl. hv. 11 sek.

(N. t. M. 2635. London 1946.)

764. Tyskland. Arkona, Dornbusch og Darsser Ort fyr forandret. E. f. S. 512/1946 utgår.

1. På ca. 54° 41' 00" N, 13° 26' 20" E er *Arkona* fyr forandret. Lyser nå f. h. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 75 m.
2. På ca. 54° 36' 00" N, 13° 07' 30" E er *Dornbusch* fyr forandret. Lyser nå 1 r. og h. bl. hv. 10 sek. Synlig: h. 24 n. mil, r. 20 n. mil. Lysets høyde 94,2 m.

Lyser r. fra 23° til 53°,

» h. » 53° » 23°.

3. På ca. 54° 28' 30" N, 12° 30' 30" E er *Darsser Ort* fyr forandret.

Lyser nå f. h. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 32,9 m.

(E. f. S. 1317. København 1946.)

765. Tyskland. Arkona fyr forandret. Reservelys. På 54° 40,9' N, 13° 26,1' E er *Arkona* fyr forandret. Lyser nå 3 h. lynbl. hv. 16 sek. (lys 0,25 sek., mørk 3,75 sek., lys 0,25 sek., mørk 3,75 sek., lys 0,25 sek., mørk 7,75 sek.). Synlig 23 n. mil.

Bemerk: I tilfelle fyret er i ustand, innkobles reservelys, og lyser da: 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.). Synlig 12 n. mil.

(U. f. S. 429. Helsingfors 1946.)

766. Tyskland. Westermarkelsdorf NW. 3 vrak og merking.

1. På 54° 35' 48" N, 10° 50' 21" E ligger vraket av D/S «*Hedwigs-hütte*» i NW-lig retning. 1 mast raker opp av vannet. Avmerket med en grønnmalt, konisk vraklysbøye med S toppmerke. Lyser gn. m. 1 fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.).

2. På 54° 34' 36" N, 10° 56' 21" E ligger vraket av D/S «*Erfurt*». Vraket ligger på siden i retning 290°. Skroget raker 0,5 m opp av vannet. Avmerket med en grønnmalt, konisk vraklysbøye som lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek. (lys 2 sek., mørk 4 sek.).

3. På 54° 35' 15" N, 10° 55' 54" E ligger vraket av D/S «*Ingrid Leonhardt*». Avmerket med en grønnmalt, konisk vraklysbøye med N toppmerke, som lyser gn. bl. utlagt 70 m N for vraket. Den tidligere avmerking av sistnevnte vrak — en grønnmalt sylindrisk bøye med sylinder toppmerke — er inndratt.

(E. f. S. 1318. København 1946.)

767. Danmark. Hjælm-bukta. Grønsund E. Sunket torpedo. På ca. 54° 52,1' N, 12° 18,8' E er en torpedo sunket.

(E. f. S. 1625. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

768. Danmark. Lille-Belt. Båring Vig. Vrak og merking. På ca. 35° 33,0' N, 9° 54,5' E er vraket av fiskekutter «*Rasmine*» sunket etter minesprengning. Minste dybde over vraket er ca. 10 m. Avmerket med en grønn, konisk bøye, utlagt 25 m SW for vraket.

(E. f. S. 1389. København 1946.)

769. Danmark. Øresund. Stevns fyr NEtN. Vrak og merking. På 55° 24' 23" N, 12° 36' 14" E, ca. 8,5 n. mil 36° fra *Stevns* fyr ligger vraket av D/S «*Odin*» sunket i 16 m vann. Intet av vraket er synlig over vannet. Avmerket med en vraklysbøye som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek. utlagt ca. 180 m NEtE for vraket. Dessuten avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg utlagt ca. 145 m NEtE for vraket.

(E. f. S. 1271. København 1946.)

770. Danmark. Øresund. Middelgrunds Fort. Radiofyr atter i orden. På 55° 43' 14" N, 12° 40' 13" E er *Middelgrunds Fort* radiofyr atter i orden.

(E. f. S. 1344. København 1946.)

771. Danmark. Øresund. Prøvestens havn NNE. Prøveboringer. Mellom posisjonene: 55° 40' 58" N, 12° 38' 29" E og 55° 41' 22" N, 12° 39' 15" E vil i nærmeste fremtid bli påbegynt prøveboringer.

Når boreprammene befinner seg utenfor det minesveipede område ved rute 32, avmerkes de som alminnelige ankerliggere. Er de innenfor samme område avmerkes de etter samme regler som for utdypningsmaskiner.

Hvis borerøret blir stående ute om natten uten vakthold, avmerkes de med en h. lanterne, som lyser hele horisonten rundt.

(E. f. S. 1388. København 1946.)

772. Danmark. Kattegat. Anholt NW. Vrakmerking inndratt. Det i E. f. S. 289/1946 nevnte vrak på 56° 50,4' N, 11° 08,4' E av «*Batavia III*» har nå en minstedybde over vraket: 8 m. Vraklysbøyen, som var utlagt 150 m NE for vraket, er inndratt.

(E. f. S. 1391. København 1946.)

773. Danmark. Kattegat. Læsø N. Vrak. På ca. 57° 29' N, 11° 02,3' E, i nærheten av rute 39, mellom punktene 5 og 6 er vraket av fiskeskutter *F. N. 292 «Sigrid»* sunket.
(E. f. S. 1282. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

774. Danmark. Jylland W-kyst. Grådyb Barre WNW. Vrak forsvunnet. Det i E. f. S. 1073/1946 nevnte vrak på ca. 55° 27,1' N, 8° 11,4' E av kutter *«Margrethe»* er forsvunnet.
(E. f. S. 1323. København 1946.)

775. Danmark. Grådyb. Opplysning om vrak. Av det i E. f. S. 485/1945 nevnte vrak på 55° 25' 48" N, 8° 14' 50" E av en tysk tråler er intet mer synlig over vannet.
(E. f. S. 1324. København 1946.)

776. Danmark. Grådyb. Fanø N. Vrak forsvunnet. På ca. 55° 30,3' N, 8° 14,4' E er vraket av fiskefartøyet *«Dagmar»* samt staken, som var utlagt ved vraket, forsvunnet.
(E. f. S. 1325. København 1946.)

777. Danmark. Fanø W. Vrak forsvunnet. Det i E. f. S. 769/1944 nevnte vrak på 55° 26' 05" N, 8° 19' 50" E, ca. 2 n. mil 169° fra *Skallingen* fyr, av kutter *«Josse»*, er forsvunnet.
(E. f. S. 1326. København 1946.)

778. Tyskland. Alte Weser. Vraklysbøye forandret. Tett W av vraket på ca. 53° 54' 00" N, 8° 01' 15" E er lysbøyen forandret. Lyser nå gn. bl.
(N. t. M. 2379. London 1946.)

779. Tyskland. Ems. Vrak og merking. På 53° 19' 55" N, 7° 07' 17" E, W av *Emden* havn ligger et farlig vrak. Avmerket med en gn. vrakbøye med toppmerke: 2 kjegler med spissen opp.
(B. a. Z. 551. 's-Gravenhage 1946.)

780. Nederland. Texel. Huisduinen. Zandijk. Eierland. Fyr forandret og fyr slokt.

I. På ca. 52° 57' 10" N, 4° 43' 20" E er nedre overettfyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 5 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 82 fot.

II. På ca. 52° 53' 00" N, 4° 42' 40" E er nedre overettfyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 5 sek. Synlig 9 n. mil. Lysets høyde 46 fot.

III. På ca. 53° 10' 50" N, 4° 51' 10" E, på N-dre del av øya *Texel* skal betegnelsen *«Destroyed»* påføres ved fyret.

(N. t. M. 2103. London 1946.)

781. Nederland. Hook of Schouwen Westhoofd. Slijkgat. Kvaed Hoek. Opplysninger om fyr.

1. På ca. 51° 43' 35" N, 3° 42' 20" E skal betegnelsen *«Extinguished (1945)»* påføres ved fyret.

2. På ca. 51° 48' 50" N, 3° 51' 50" E skal betegnelsen *«Destroyed (1945)»* påføres ved fyret.

3. På ca. 51° 49' 40" N, 3° 55' 00" E skal betegnelsen *«Destroyed (1945)»* påføres ved fyret.

4. På ca. 51° 50' 15" N, 3° 59' 00" E skal betegnelsen *«(Exting^d)»* påføres ved fyret.

(N. t. M. 2104. London 1946.)

782. Nederland. W Schelde. Breskens. Fyr tent. På ca. 51° 24' 05" N, 3° 34' 05" E, på enden av W-re pir og på enden av E-re molo, tett SE av førstnevnte, skal betegnelsen *«(exting^d)»* utgå ved begge fyrer.
(N. t. M. 2105. London 1946.)

783. Nederland. East Schelde anduving. Vrak. På 51° 37' 18" N, 3° 24' 12" E ligger et farlig vrak. Skal merkes *«P. A.»*

(N. t. M. 2349. London 1946.)

784. Belgia. Ostende. West Pier hovedfyr forandret. På ca. 51° 14' 20" N, 2° 55' 00" E skal fyret påføres en mørk sektor fra 216° til 240°. Fyrets karakter er nå: f. gn. synlig 10 n. mil.

(N. t. M. 2571 I. London 1946.)

785. England. Thames innløp. Opplysning om vrak.

- I. På $51^{\circ} 32' 40''$ N, $1^{\circ} 26' 48''$ E påføres dybde 2,1 m merket «*Wreck*».
- II. På ca. $51^{\circ} 31' 15''$ N, $1^{\circ} 16' 30''$ E er vraket fjernet og dybdeangivelsen 2,7 m merket «*Wreck*» utgår.

(N. t. M. 2325. London 1946.)

786. England, Knock Deep. Vrak. På $51^{\circ} 32' 04''$ N, $1^{\circ} 25' 27''$ E skal påføres dybde $5\frac{1}{6}$ fv. (9,5 m) og betegnelsen «*W*».

(N. t. M. 2631. London 1946.)

787. England. Caister Shoal. N Caister lysbøye forandret posisjon. N Caister lysbøye er flyttet 0,4 n. mil 328° fra sin tidligere posisjon og ligger nå 2,83 n. mil 94° fra *Hemsby church* hvis posisjon er ca. $52^{\circ} 41' 45''$ N, $1^{\circ} 41' 30''$ E.

(N. t. M. 2647. London 1946.)

788. England. Haisbro' fyrskip utlagt igjen. På ca. $52^{\circ} 59' 00''$ N, $1^{\circ} 35' 00''$ E er fra 19. aug. *Haisbro* fyrskip utlagt igjen. Skroget er rødmalt med fyrtårn midtskips. Lyser 4 h. bl. hv. 15 sek. Tåkesignal: diafon, 1 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 2600 (P). London 1946.)

789. England. Wells Harbour anduving. Lysbøye inndratt. På ca. $52^{\circ} 59' 55''$ N, $0^{\circ} 50' 15''$ E er lysbøyen inndratt og utgår.

(N. t. M. 2583. London 1946.)

790. England. Lowestoft havn. Fyr forandret.

1. På ca. $52^{\circ} 28' 15''$ N, $1^{\circ} 45' 30''$ E, på enden av S-dre pir er fyret forandret. Lyser nå f. r. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 40 fot.
2. Ca. 0,025 n. mil 24° fra fyret i pkt. 1, på enden av N-dre pir er fyret forandret. Lyser nå f. gn. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 40 fot.

(N. t. M. 2099. London 1946.)

791. Skottland. Firth of Forth. Lys- og lydbøye og lysbøye inndratt.

1. På ca. $56^{\circ} 08' 45''$ N, $2^{\circ} 35' 20''$ W er lys- og lydbøyen «*N. Rath Grounds*» inndratt og skal strykes.
2. På ca. $56^{\circ} 06' 00''$ N, $2^{\circ} 29' 00''$ W er lysbøye «22» inndratt og skal strykes.

(N. t. M. 2227. London 1946.)

792. Shetland-øyene. Out Skerries. Tåkesignal opprettet. På fyret, på ca. $60^{\circ} 25' 30''$ N, $0^{\circ} 43' 35''$ W er opprettet tåkesignal: kanon (gun), 1 skudd hv. 30 sek.

(N. t. M. 2587. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.**793. Frankrike. Begleguer. Fyr forandret. På ca. $48^{\circ} 44' 30''$ N, $3^{\circ} 33' 05''$ W er fyret forandret. Lyser nå 4 fm. hv. 12 sek. med h. r. og gn. sektorer. Synlig: h. 11 n. mil, r. 7 n. mil og gn. 6 n. mil. Lysets høyde 195 fot.**

(N. t. M. 2604. London 1946.)

794. Frankrike. Havre de Regneville. Point Agon fyr forandret. På ca. $49^{\circ} 00' 10''$ N, $1^{\circ} 34' 35''$ W er *Point Agon* fyr forandret. Lyser nå 2 fm. hv. 9 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 10 n. mil, r. 7 n. mil. På kart nr. 2669 er påført en r. sektor fra 80° til 110° .

(N. t. M. 2572. London 1946.)

795. England. Eddystone Rocks W. Grunne. Fra *Eddystone* fyr; ca. $50^{\circ} 10' 45''$ N, $4^{\circ} 16' 00''$ W i en avstand 8,48 n. mil $267,5^{\circ}$ ligger en grunne: 14 fv. (25,6 m).

(N. t. M. 2230. London 1946.)

796. England. Liverpool-bukta. Vrak. På $53^{\circ} 33' 06''$ N, $3^{\circ} 31' 56''$ W påføres betegnelsen «*Wreck*» og dybde 5 fv. (9,1 m).

(N. t. M. 2563. London 1946.)

797. Irland. S-kyst. Daunt Rock fyrskip. Radiofyr opprettet. På 51° 42' 57" N, 8° 15' 30" W, på *Daunt Rock* fyrskip, er opprettet radiofyr, *R^o Bⁿ*. Om utsending se nærmere *Notices to Mariners* no. 27, 1946, seksjon IV.

(N. t. M. 2569. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

798. Frankrike. Pointe de la Beaumette. Fyr forandret. På ca. 43° 25' 35" N, 6° 52' 15" E er fyret forandret. Lyser nå 2 fm. hv. 6 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 15 n. mil, r. 12 n. mil. Lysets høyde 92 fot. Betegnelsen *Destroyed* ved fyret utgår.

(N. t. M. 2591. London 1946.)

799. Spania. Llobregat-elvas innløp. Lys- og lydbøye flyttet. Grunne.

I. Lys- og lydbøyen i *Llobregat-elvas* innløp er flyttet ca. 0,15 n. mil 130° fra sin tidligere posisjon. Bøyen ligger nå 1,26 n. mil 156° fra *Llobregat River Entrance* fyr hvis posisjon er ca. 41° 19' 30" N, 2° 09' 05" E. Ellers uforandret.

II. I en avstand fra lys- og lydbøyen: 0,15 n. mil NW-over skal påføres «*Shoal has extended S. E^d (1946)*».

(N. t. M. 2366. London 1946.)

800. Italia. Adriaterhavet. Brindisi anduving. 3 vrak. Fra *Pedagna Grande* fyr, ca. 40° 39' 20" N, 17° 59' 35" E i følgende avstander ligger farlige vrak:

1. 0,27 n. mil 87°

2. 2,8 —»— 90°

3. Fra *Torre Mattarella*, ca. 40° 34' 50" N, 18° 02' 50" E i en avstand 1,5 n. mil 103° ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 2649. London 1946.)

801. Italia. Tyrrenske hav. Castellammare molofyr forandret. På ca. 40° 41' 45" N, 14° 28' 25" E er *Castellammare* molofyr forandret. Lyser 1 gn. bl. hv. 5 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 30 fot. Betegnelsen «*Destroyed (1943)*» utgår.

(N. t. M. 2369. London 1946.)

802. Italia. Venedig-bukta. Porto di Lido. Tåkesignal opprettet. På ca. 45° 25' 20" N, 12° 26' 15" E på fyret på enden av *Litorale del Cavallino* moloen er opprettet tåkesignal: Nautofon, 2 støt overensstemmende morsebokstavet N hv. 20 sek.

(N. t. M. 2238. London 1946.)

803. Sicilia. Catania. Fyr forandret. På ca. 37° 29' 20" N, 15° 06' 30" E, på enden av *Molo di Mezzogiorno* er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 2 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 50 fot.

(N. t. M. 2636. London 1946.)

804. Adriaterhavet. E-siden. Cape Pelegrin. Fyr forandret. På ca. 43° 11' 45" N, 16° 22' 00" E er fyret forandret. Lyser nå 3 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 69 fot.

(N. t. M. 2251. London 1946.)

805. Hellas. Bukta ved Korinth. Itéa fyr forandret. Vrak.

1. På ca. 38° 25' 45" N, 22° 24' 50" E, på enden av *Itéa* pir er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 3 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 23 fot.

2. 0,26 n. mil 254,5° fra fyret i pkt. 1 skal påføres dybde 1,5 fv. (2,7 m) merket «*Wreck P. A.*»

(N. t. M. 2637. London 1946.)

806. Kreta. Standia Island. Cape Stavro fyr forandret lysgrense. Fra *Cape Stavro* fyr, ca. 35° 25' 10" N, 25° 15' 20" E i en avstand 0,07 n. mil 329° utgår fyrstjernen og den stiplede linje som angir grensen av mørk.

(N. t. M. 2638. London 1946.)

807. Svartehavet. Krim. Sarich Point. [Tåkesignal opprettet. På ca. 44° 23' 25" N, 33° 44' 45" E på *Sarich Point* fyr er opprettet tåkesignal: klokke, 2 slag hv. 120 sek.

(N. t. M. 2639. London 1946.)

808. Svartehavet. Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet anduving. 7 grunner. Fra *Zhelezni Rog (Cape Kishla)* fyr, ca. 45° 06' 40" N, 36° 44' 25" E finnes grunner i følgende avstander:

1. 6,2 n. mil 282,5° 20 fot (6,1 m).
2. 5,75 —»— 277° 20 fot (6,1 m).
3. 4,92 —»— 276,5° 23 fot (7,0 m).
4. 2,19 —»— 271,5° 23 fot (7,0 m).
5. 3,35 —»— 267,5° 29 fot (8,8 m).
6. 3,3 —»— 270° 29 fot (8,8 m).
7. 1,5 —»— 201,5° 29 fot (8,8 m).

Betegnelsen «*Obst*» skal påføres samtlige posisjoner.

(N. t. M. 2117. London 1946.)

809. Algerie. Mers-el-Kebir. 2 fyr slokt. Lysbøye erstattet med bøye.

1. På ca. 35° 44' 15" N, 0° 41' 55" W er blinkfyret med sektorer slokt og utgår.
2. Ca. 0,86 n. mil 134° fra fyret i pkt. 1 er blinkfyret slokt og utgår.
3. På ca. 35° 43' 20" N, 0° 41' 35" W er utlagt en svartmalt, konisk bøye. Lysbøyen på samme sted er inndratt.

(N. t. M. 2233. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

810. Asorene. Fayal. Comprida Point. Fyr forandret. På ca. 38° 35' 45" N, 28° 49' 35" W er fyret forandret. Lyser nå 4 h. bl. hv. 30 sek. Synlig 24 n. mil. Lysets høyde 305 fot (93,0 m).

(N. t. M. 2618. London 1946.)

811. Afrika. Cape Blanco halvøya. Radiofyr opprettet. På 20° 55' 58" N, 17° 02' 27" W er opprettet radiofyr «*R^o B^o*». Om utsending se nærmere *Notices to Mariners* no. 29, 1946, seksjon IV.

(N. t. M. 2651. London 1946.)

812. Afrika. Calabar River. Lysbøye forandret. På ca. 4° 36' 05" N, 8° 23' 30" E er lysbøyen forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 7,5 sek.

(N. t. M. 2371. London 1946.)

813. Afrika. Takoradi Bay anduving. Lys- og lydbøye flyttet. Lys- og lydbøyen er flyttet 1 n. mil 67° fra sin tidligere posisjon og ligger nå 2,8 n. mil 100° fra molofyret, som lyser f. r. på ca. 4° 53' 10" N, 1° 44' 00" W.

(N. t. M. 2235. London 1946.)

814. Vest-India. Venezuela. Rio San Juan innløp. Maturin Bar. Fyr slokt. På ca. 10° 18' 30" N, 62° 30' 20" W er fyr og fyrtårn ødelagt og utgår.

(N. t. M. 2656. London 1946.)

815. Vest-India. Honduras. Cape Honduras (Point Castilla). Fyr slokt. På ca. 16° 01' N, 86° 03' W er fyret som lyste f. h. slokt og utgår. Fyrbygningen er fjernet.

(N. t. M. 2611. London 1946.)

816. Vest-India. Kuba N-kyst. Bahía Nipe. Opplysning om karantene-stasjon. På ca. 20° 46' N, 75° 38' W, ved *Preston* skal «*Quarantine Stⁿ*» utgå på kart nr. 1380.

På samme kart skal på den tilføyede spesial påføres «*Quarantine Stⁿ*» ca. 6,5 n. mil NW for navnet *Antilla*.

(N. t. M. 2581 I. London 1946.)

817. Vest-India. Kuba S-kyst. Banco Ceiba. Lysbøye utgår. På ca. 20° 25' 00" N, 78° 02' 00" W er lysbøyen forsvunnet og utgår.

(N. t. M. 2582. London 1946.)

818. Vest-India. Jamaika S-kyst. Port Royal. Fyr opprettet. På ca. 17° 57' 10" N, 76° 51' 30" W, på *Currey's Gate* båkes posisjon er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 1 sek. Synlig 5 n. mil. Fundament: s. og h. trefot (tripod).

(N. t. M. 2627. London 1946.)

819. Vest-India. Guadelup. Opplysning om grunner.

1. På ca. 16° 13' N, 61° 34' W er *Ilet à l'Anglais* sunket. Dybden på lavvann er ca. 1 fot (0,3 m). Antegnelsen «*Submerged (1943)*» påføres.
2. Ca. 1 n. mil 150° fra pkt. 1 er *Frégate de Bas* sunket. Dybden

på lavvann er ca. $\frac{1}{2}$ fot (0,1 m). Antegnelsen «*Submerged (1943)*» påføres.

3. Ca. 2,3 n. mil 166° fra pkt. 2, tett N av *Caye à Dupont* er den lille holme sunket under havflaten på lavvann og utgår.
(N. t. M. 2658. London 1946.)

820. Kanada. Nova Scotia. Jeddore Roch fyr forandret. På ca. $44^\circ 39' 45''$ N, $63^\circ 00' 50''$ W er *Jeddore Rock* fyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 40 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 86 fot. Tåkesignal: Horn «*Reed (Occast)*».
(N. t. M. 2642. London 1946.)

821. Kanada. Nova Scotia. Fishing Point fyr forandret. På ca. $45^\circ 52' 15''$ N, $63^\circ 40' 45''$ W er *Fishing Point* fyr forandret. Lyser nå r. m. 1 fm. hv. 10 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 52 fot.
(N. t. M. 2358. London 1946.)

822. Kanada. St. Lawrence-elva. Prince Shoal fyrskip forandret tåkesignal. På ca. $48^\circ 06' 35''$ N, $69^\circ 36' 20''$ W er tåkesignalet på *Prince Shoal* fyrskip forandret til sirene.
(N. t. M. 2644. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

823. Finland. Kola innløp. Opplysninger om tåkesignaler.

1. Fra *Letinski Point* fyr, ca. $69^\circ 17' 50''$ N, $33^\circ 35' 05''$ E i en avstand 0,29 n. mil 270° er opprettet tåkesignal: Sirene: 1 støt hv. 25 sek
2. På ca. $69^\circ 07' 10''$ N, $33^\circ 28' 00''$ E, på *Salni Point* fyr er tåkesignalet forandret til: Nautofon, 2 støt hv. 15 sek.
3. På ca. $69^\circ 13' 15''$ N, $33^\circ 25' 25''$ E, på *Glinoetzkago Point* fyr er tåkesignalet forandret til: Nautofon (eller klokke), 3 støt hv. 15 sek.
4. På fyret, ca. 2,65 n. mil 28° fra fyret i pkt. 3 er tåkesignalet forandret til: Sirene, 1 støt hv. 22 sek.

5. På ca. $69^\circ 00' 25''$ N, $33^\circ 03' 35''$ E, på *Anna Bank* fyr nå N-dre ende av jetéen er tåkesignalet opphørt og utgår.
(N. t. M. 2602. London 1946.)

824. Finland. Kildin Island. Tåkesignal opprettet. Fra *Kildinskoe* fyr, ca. $69^\circ 19' 05''$ N, $34^\circ 21' 30''$ E i en avstand 0,25 n. mil 90° er opprettet tåkesignal: Nautofon, 3 støt hv. 30 sek.
Bemerk: Tåkeklokken på *Kildinskoe* fyr er opphørt og utgår.
(N. t. M. 2603. London 1946.)

825. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Mudyuga og Cape Tolstik radiofyr opprettet.

1. Fra *Mudyuga* fyr, ca. $64^\circ 55' 00''$ N, $40^\circ 13' 40''$ E i en avstand 0,08 n. mil 247° er opprettet radiofyr, *R⁰ Bⁿ*. Om utsending se nærmere *Notices to Mariners* no. 24, 1946, seksjon IV.
2. Fra *Cape Tolstik* fyr, ca. $67^\circ 14' 00''$ N, $43^\circ 50' 00''$ E i en avstand 0,38 n. mil 315° er opprettet radiofyr. Om sending se nærmere *Notices to Mariners* no. 24, 1946, seksjon IV.
(N. t. M. 2570. London 1946.)

826. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Nytt fyr tent. Laidinaya Sonka fyr slokt.

- I. På $67^\circ 30' 12''$ N, $43^\circ 59' 30''$ E er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 10 n. mil. Bemerk: På eng. sjøkart nr. 2278 er fyrets posisjon $67^\circ 30' 00''$ N, $43^\circ 56' 30''$ E.
- II. 3,0 n. mil 198° fra fyret i pkt. I er *Laidinaya Sonka* fyr slokt og utgår.
(N. t. M. 2328 III og IV. London 1946.)

827. Sovjet-Samveldet. Hvite-havet. Korovi Nos og Lumbovski Island fyr tent.

- I. På $67^\circ 59' 00''$ N, $40^\circ 03' 40''$ E er *Korovi Nos* fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 2,5 sek. Synlig 13 n. mil. Bemerk: På eng. sjøkart nr. 2278 (spesial) er fyrets posisjon $67^\circ 59' 30''$ N, $40^\circ 04' 00''$ E. På eng. sjøkart nr. 2284 er fyrets posisjon $67^\circ 59' 00''$ N, $40^\circ 04' 00''$ E.
- II. 13,9 n. mil 131° fra fyret i pkt. I er *Lumbovski Island* fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 10 n. mil. Bemerk: På eng.

sjøkart nr. 2284 er fyrets posisjon 14,2 n. mil 129,5° fra fyret i pkt. I.

(N. t. M. 2328 I og II. London 1946.)

828. Grønland. W-kyst. S-dre Strømfjord munning. Qegertarsugssuk NE. Skjær. På 66° 01' 39" N, 53° 29' 09" W, ved NE-pynt av *Qegertarsugssuk Øya*, ved S-siden av S-dre *Strømfjords* munning er funnet en baa med dybde 1,5 m.

(E. f. S. 1285. København 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

829. Advarsel til sjøfarende angående miner. Det fremholdes at det i alle de områder som av *Naveams* erklæres for minefrie, ennå i noen år kan være en viss risiko for skipsfarten.

(N. t. M. Naveam 1080. London 1946.)

830. Finland. Ny fyrbok. En ny fyrbok, «Fyrar vid Finnlands Kuster», er utkommet. Pris mk. 225,00.

(U. f. S. 433. Helsingfors 1946.)

831. Nederland. Kamperduin kystbatteri. Skyteøvelser. Fra *Kamperduin* kystbatterier, 52° 43,6' N, 4° 38,5' E vil det i tiden 14. aug.—14. sept. bli holdt skyteøvelser fra kl. 0900—2100 i retning NW på avstander inntil 10 000 m.

Når skyting pågår vaier et rødt flagg på toppen av *Kamperduin*.
(B. a. Z. 550 I. 's-Gravenhage 1946.)

832. Middelhavet. Seilanvisninger. Fartøyer må ikke seile inn i *Middelhavet* uten å være i besittelse av MERDI seilanvisningshefter.

Fartøyene skal såvidt mulig forsynes med MERDI i avseilingshavnene. Hvis dette ikke er gjort, skal de anløpe enten *Gibraltar*, ca. 36° 08' N, 5° 22' W eller *Port Said*, ca. 31° 16' N, 32° 19' E.

I *Gibraltar* (anløpssted: *Detached Mole*) blir saken ordnet gjennom skipshandlerne, i *Port Said* fås heftene hos *Naval Control Service Officer*.
(E. f. S. 1383. København 1946.)

833. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 22. aug. 1946.

Østersjoen.

Sverige.

Fyrskip: Falsterborev. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Danziger Gatt, Ystads redd, Trelleborgs ränna nr. 4.

Fyr: Omböjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrom.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Malmö redd. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Pinhällan, Vens nordvästra rev.

Fyr: Lomma.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt Vinga, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Stora Middelfgrund, Lilla Middelfgrund, Fladens boj, Sänkberget, Grisbådarna.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2063, 2064. Stockholm 1946.)

834. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trällebog, Falsterborev (fyrskip).

(U. f. S. 2065. Stockholm 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1 94 5	—»— Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1 945	—»— Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tenes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 14. september 1946

Nr. 17

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart å jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

835. Møre og Romsdal. Harøyfjord. Boltholmen lykt. Omskjernet og tent.
 836. Lofoten. Moskenesø E-side. Moskenes lykt forandret karakter.
 837. — . —»— . Glåpen lykt forandret karakter.
 838. — . —»— . Å lykt forandret karakter.
 839. Troms. Tromsøysundet. Skatøyra flyhavn. Lysbøye tent.

II. Østersjøen.

840. Sverige. Ölands S-dre odde. Vrak.
 841. — . Bottenvika. Gran fyr forsynt med rød sektor.
 842. — . — . Brämö kalv. Nytt fyr tent.
 843. — . — . Brämön fyr forandret i sektor.
 844. — . — . Sundsvallsbukta. Lörudden fyr forandret.

845. Sverige. Bottenvika. Kalix innløp. Grunne. Stake utlagt.
 846. — . Østersjøen. Sveipet renne til Danzig «Reserv» fyrskip inndratt.
 847. Finland. Bottenvika. Säbbskär fyr gir atter tåkesignal.
 848. — . Finske-bukta. Virta Point fyr forandret.
 849. — . — . Kyurenemi Point. Fyr tent.
 850. — . — . Seivasto fyr forandret.
 851. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Sommars fyr forandret. Tåkesignal nedlagt.
 852. —»— . — . Ustinski Point fyr E. Ledfyr opprettet.
 853. Estland. Finske-bukta. Lahhene Bay. Nytt fyr.
 854. Latvijska. Riga--bukta. Slitter fyr opprettet.
 855. — . Riga anduving. Lys- og lydbøye ombyttet med lysbøye.
 856. Litauen. Memel anduving. 6 vrak.
 857. Tyskland. Kiel-bukta. Vrak og merking.
 858. Danmark. Møn fyr SE. Opplysning om vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

859. Danmark. Kattegat. Anholt NW. Vrakmerking inndratt.
 860. — . — . Anholt havn NNW. Vrak nedsprenget.

IV. Nordsjøen.

861. Irland W-kyst. The Shannon. Ankringsforbud opphevet.

V. Engelske kanal m. m.

862. Irland. Cork havn. Ankrings- og fiskeforbud opphevet.
 863. England. Liverpool Bay. Queens Tower fyr forandret.
 864. Hebridene. Stornoway anduving. Holm Point og Eilean na Gothail fyr slokt.

VI. Middelhavet m. m.

865. Frankrike. Collioure fyr forandret.
 866. (T) — . Toulon. Ankring forbudt.
 867. — . Brescou Island. Fyr forandret.
 868. — . Cap Martin. Fyr forandret.
 869. Italia. Venedig-bukta. Cortellazzo fyr forandret.
 870. Sicilia, W-kyst. Trapani. Palumbo Island fyr forandret.
 871. Adriaterhavet. Triest-bukta. Isola. Fyr forandret.
 872. Hellas. Joniske hav. Kavkalidha (Kauphkalida) Island. Fyr forandret.
 873. Sovjet-Samveldet. Zhelezni Rog (Cape Kishla) fyr forandret.
 874. —»— . Utrish Point fyr forandret.
 875. —»— . Svartehavet. Annapa hovedfyr forandret.
 876. Malta. Valetta havn. 3 fyr slokt.
 877. — . Marsaxlokk. Fyr slokt.

878. Malta. Ponta tal Ahrax. Forbudt område friggitt.
 879. Egypten. Rosetta Mouth N. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

880. Frankrike. St. Nazaire anduving. Les Moréas fyr forandret.
 881. — . Gironde-elvas anduving. Overettfyr forandret.
 882. Asorene. San Miguel. Fyr forandret.
 883. — . Pico Island. Nytt fyr, Ponta da Ilha.
 884. Kanariøyene. Lanzarote Island. Port Arrecife molofyr forandret.
 885. Afrika. Bijouga Islands. Pedralva Rocks fyr forandret.
 886. Det Karibiske hav. Panama. 5 grunner.
 887. —»— . Colon havn. Forandret posisjon av radiomaster med lys.
 888. —»— . Venezuela. Bahia de Amuay. 7 grunner.
 889. Vest-India. Trinidad. Caspar Grande Island. Point Baleine. Nytt fyr.
 890. —»— . Puerto Rico. Barrilles Passage. Lysbøye utlagt.
 891. —»— . —»— . Port San Juan. S fyr slokt.
 892. U. S. A. New Jersey. Manasquan. Tåkesignal opprettet.
 893. —»— . New York. Shinnecock Bay anduving. Nytt tåkesignal.
 894. —»— . Massachusetts. Nantucket Sound. Cape Poge fyr forandret.
 895. —»— . — . Buzzards Bay. Lys- og lydbøye flyttet.
 896. Canada. St. Lawrence-floden. Portneuf fyr forandret.
 897. — . —»— . Seven Islands bukta. Fyr forvndret.

VIII. De nordlige ishav.

898. Sovjet-Samveldet. Novaya Zemlya. Matochkin Shar Strait (W-stre innløp). Overettfyr tent.

IX. Forskjellige meddelelser.

899. Danmark. Kattegat. Melby N. Skyteøvelser.
 900. — . Isfjord. Skyteøvelser.
 901. Sverige. Foretgnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
 902. Fortegnelse over midlertidig innstatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 5 september 1946.
 903. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

904. Møre og Romsdal. Grip fyr tent.
 905. Troms. Kvænangen. Kvænangstraumen lykt tent.
 906. — . Loppohavet. Hylla lykt tent.

907. Troms. Kvæningen. Skjervøy lykt tent.
 908. Vest-Finnmark. Sørøy N-Side. Tarhalsen lykt tent.
 909. —»— . Måsøy S-side. Måsøysund lykt tent.
 910. —»— . Magerøy N-side. Skarsvåg lykt tent.
 911. —»— . Porsangen. Repvåg lykt tent.
 912. —»— . — . Billefjord ytre lykt tent.
 913. Øst-Finnmark. Nordkyn halvøya N-side. Mehamn lykt tent.

I. Norske farvann.

835. Møre og Romsdal. Harøfjord. Boltholmen lykt omskjernet og tent. På ca. $62^{\circ} 36,6' N$, $6^{\circ} 27,4' E$ er *Boltholmen* lykt omskjernet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 12, 1946.

Kart nr. 32, 216. Fyrfortegnelsen (ny 1946) nr. 1189.
 (K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

836. Lofoten. Moskenesø E-side. Moskenes lykt forandret karakter. På ca. $67^{\circ} 53,8' N$, $13^{\circ} 02,8' E$ er karakteren i *Moskenes* lykt forandret fra f. m. fm. til f. m. 2 fm. For øvrig uforandret.

Kart nr. 71, 72. Fyrfortegnelsen nr. 2018.
 (K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

837. Lofoten. Moskenesø E-side. Glåpen lykt forandret karakter. På ca. $67^{\circ} 53,3' N$, $13^{\circ} 02,7' E$ er karakteren i *Glåpen* lykt forandret fra f. til f. m. fm.

Kart nr. 71, 72. Fyrfortegnelsen nr. 2019.
 (K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

838. Lofoten. Moskenesø E-side. Å lykt forandret karakter. På ca. $67^{\circ} 53,0' N$, $12^{\circ} 59,7' E$ er karakteren i *Å* lykt forandret fra f. m. fm. til f. m. 3 fm. For øvrig uforandret.

Kart nr. 71, 72. Fyrfortegnelsen nr. 2020.
 (K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

839. Troms. Tromsøysundet. Skatøyra flyhavn. Lysbøye tent. På $69^{\circ} 41' 06'' N$, $19^{\circ} 02' 05'' E$ er lysbøyen tent. Lyser 1 r. lynbl. omtrent hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørk 4,5 sek.).

Kart nr. 87, 321.
 (K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

840. Sverige. Ölands S-dre odde E. Vrak. På 56° 11,35' N, 16° 28,80' E er sunket 3 flatbunnede elveprammer uten master.

(U. f. S. 1996. Stockholm 1946.)

841. Sverige. Bottenvika. Gran fyr forsynt med rød sektor. På ca. 62° 01' N, 17° 38' E er Gran fyr forsynt med en ny r. sektor mellom 198° og 230°. Lyser over Lillgrund og Hundgrund. Det røde lys er synlig 14 n. mil.

(U. f. S. 2076. Stockholm 1946.)

842. Sverige. Bottenvika. Brämö kalv, nytt fyr tent. På 62° 10,98' N, 17° 40,70' E, på SW-re odde av Brämökalv er tent nytt fyr. Lyser 4 bl. hv. 10 sek. med h. r. og gn. sektorer således:

- 1) grønt fra 270° til 284°;
- 2) hvitt » 284° » 312°;
- 3) rødt » 312° » 351°;
- 4) grønt » 351° » 8°;
- 5) hvitt » 8° » 13°;
- 6) rødt » 13° » 24,5°;
- 7) grønt » 24,5° » 68°;
- 8) hvitt » 68° » 71°;
- 9) rødt » 71° » 85°;
- 10) grønt » 85° » 176°;
- 11) hvitt » 176° » 183°;
- 12) rødt » 183° » land.

Synlig: h. 10,6 n. mil, r. 7,2 n. mil, gn. 5,7 n. mil.

Når det ordinære linseapparat blir innstallert, vil lysvidden økes til henholdsvis: 12,5 n. mil, 8,8 n. mil og 7,2 n. mil.

Lysets høyde: 12,3 m. Fyrbygningen er et hvitt fyrtårn, 9 m høyt.

(U. f. S. 2074. Stockholm 1946.)

843. Sverige. Bottenvika. Brämön fyr forandret 1 sektor. På ca. 62° 13' N, 17° 45' E er sektoren 340°—22° i Brämön fyr forandret fra h. klipp til: f. r. m. 2 fm. hv. 20 sek. (lys 11,3 sek., mørk 2,7 sek., lys 3,3 sek., mørk 2,7 sek.).

(U. f. S. 1995. Stockholm 1946.)

844. Sverige. Bottenvika. Sundsvallsbukta. Lörudden fyr forandret. På ca. 62° 14' N, 17° 40' E er den h. sektor 148°—263° i Lörudden fyr oppdelt i følgende sektorer:

1. gn. fra 148° til 156°;
2. h. » 156° » 263°.

(U. f. S. 2073. Stockholm 1946.)

845. Sverige. Bottenvika. Kalix innløp. Grunne. Stake utlagt.

1. På 65° 46,61' N, 23° 17,71' er påtruffet en grunne, 5,8 m ved middel-vannstand, ved innløpet til Karlsborg. Grunnen ligger i overrettlinjen av Dyråsholmen og Dyråsholmen sydøstre fyrer, og i overrettlinjen av Risö nedre og øvre fyrer.
2. En stake (stätprick) er utlagt på 65° 46,61' N, 23° 17,71' E, ca. 5 m E av grunnen.

(U. f. S. 2218. Stockholm 1946.)

846. Sverige. Østersjøen. Sveipet renne til Danzig. «Reserv» fyrskip inndratt. E. f. S. 768/1945 utgår. Fyrskipet som var merket «Reserv» som var utlagt på ca. 55° 27' N, 17° 13' E er inndratt.

(U. f. S. 2222. Stockholm 1946.)

847. Finland. Bottenvika. Säbbskär fyr gir atter tåkesignal. På 61° 28' 38" N, 21° 20' 50" E gis atter fra Säbbskär fyr tåkesignal overensstemmende med »Fyrer ved Finnlands Kuster» 1946, 201.

(U. f. S. 439. Helsingfors 1946.)

848. Finland. Finskebukta. Virta Point fyr forandret. På ca. 60° 21' 05" N, 28° 38' 20" E er Virta Point fyr forandret. Lyser nå: 1 fm. hv. 1 sek. med h., r. og gn. sektorer. Synlig henholdsvis 8, 7 og 6 n. mil. Lysets høyde 11,9 m (39 fot). Fyrbygningen er en avkortet pyramide hvis S-side er hvitmalt med et rødt belte, 9,1 m (30 fot) høyt.

(N. t. M. 2860 I. London 1946.)

849. Finland. Finskebukta. Kyurenemi Point. Fyr tent. Fra Styrusudd (Seivastö) fyr, ca. 60° 11' 15" N, 29° 02' 00" E i en avstand 5,95 n.

mil 322° er tent uytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 22 m (72 fot). Fyrbygningen er en firkantet pyramide, 16,5 m (54 fot) høy.

(N. t. M. 2860 II. London 1946.)

850. Finland. Finske-bukta. Seivasto fyr forandret. På ca. 60° 11' 10" N, 29° 02' 10" E er *Seivasto* fyr forandret. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 4 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 48,5 m (159 fot). Fyrbygningen er en hvit, avkortet pyramide av tre med rødt belte høyde 26,8 m (88 fot).

(N. t. M. 2728. London 1946.)

851. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Sommars fyr forandret. Tåkesignal nedlagt.

1. På ca. 60° 12' 20" N, 27° 39' 45" E er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 4 sek. Synlig 5 n. mil. Fyrbygningen er en avkortet pyramide av jern hvis øvre del er kledd med tre, høyde 36 m (118 fot).

2. Tåkesignalet ved samme fyr er nedlagt og utgår.

(N. t. M. 2747 I. London 1946.)

852. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Ustinski Point fyr E. Ledfyr opprettet.

1. Fra *Ustinski Point* fyr, ca. 59° 55' 00" N, 28° 59' 30" E i en avstand 3,1 n. mil 44° er tent nedre overettfyr. Lyser h. m. 1 fm. hv. 4 sek. Synlig 14 n. mil. Lysets høyde 28,4 m (93 fot). Fyrbygningen er en hvit, trekantet, avkortet pyramide med en svart stripe, høyde 25 m (82 fot).

2. Øvre overettfyr, i overettlinjen 90°, lyser 1 h. bl. hv. 3,5 sek. Synlig 14 n. mil. Lysets høyde 48,2 m (158 fot). Fyrbygningen er en hvit, trekantet båke med en svart stripe, høyde 29,3 m (96 fot).

(N. t. M. 2714. London 1946.)

853. Estland. Finske-bukta. Lahhene Bay. Nytt. fyr. Fra Paker Ort fyr, ca. 59° 23' 20" N, 24° 02' 15" E i en avstand 6,0 n. mil, 90° er tent et nytt fyr, Lyser 1 h. bl. hv. 3 sek. Synlig 11 n. mil. Lysets høyde 57,6 m (189 fot). Fyrbygningen er et firkantet gittertårn, høyden 22,5 m (74 fot).

(N. t. M. 2859. London 1946.)

854. Latvia. Riga-bukta. Slitter fyr opprettet. På ca. 57° 37' 40" N, 22° 18' 25" E, på det 280 fot (85,3 m) høye tårn *Blue- eller Dome Berg (Blaubergen)* er *Slitter* fyr tent. Lyser 1 h. bl. hv. 10 sek., synlig 17 n. mil, eller 1 h. bl. hv. 6 sek., synlig 10 n. mil. Fyrbygningen er et grått, rundt, muret tårn, høyde 88 fot (26,8 m). Lysets høyde 85,0 m (278 fot).

(N. t. M. 2443 (II). London 1946.)

855. Latvia. Riga anduving. Lys- og lydbøye ombyttet med lysbøye. På ca. 57° 05' 25" N, 23° 58' 40" E er lys- og lydbøyen ombyttet med en rødmalt lysbøye, som lyser 1 h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 2746. London 1946.)

856. Litauen. Memel anduving. 6 vrak. På hver av følgende steder ligger vrak, farlige for skipsfarten og hvorav intet er synlig over vannet:

a. 55° 47' 36" N, 20° 51' 10" E.

b. 55° 22' 00" N, 20° 59' 00" E.

c. 55° 41' 48" N, 21° 03' 06" E. Minste dybde over vraket: 18,0 m.

d. 55° 43' 42" N, 21° 02' 36" E. —»— : 13,9 m.

e. 56° 18' 06" N, 20° 15' 36" E.

f. 56° 18' 30" N, 20° 28' 30" E.

(N. t. M. 2787. London 1946.)

857. Tyskland. Kiel-bukta. Vrak og merking. På 54° 31' 33" N, 10° 30' 18" E ligger et farlig vrak. Avmerket med lysbøye og lys- og lydbøye:

1. Tett NW av vraket er utlagt en grønnmalt lysbøye med N toppmerke. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek.

2. Tett SE av vraket er utlagt en grønnmalt lys- og lydbøye med S toppmerke. Lyser gn. m. 1 fm. hv. 4 sek. Klokke.

(N. t. M. 2713. London 1946.)

858. Danmark. Møn fyr SE. Opplysning om vrak. Av vraket på ca. 54° 49,1' N, 12° 42,7' E, ca. 9,5 n. mil 144° fra *Møn* fyr er nå intet synlig over vannet.

(E. f. S. 1393. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

859. Danmark. Kattegat. Anholt NW. Vrakmerking inndratt. Det vises til E. f. S. 772/1946. Det der nevnte vrak på ca. $56^{\circ} 50,4' N$, $11^{\circ} 08,4' E$ av «*Batavia III*» er nå nedsprenget til en minstedybde over vraket: 10 m. Vrakmerkingen er inndratt.
(E. f. S. 1402. København 1946.)

860. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Vrak nedsprenget. Det i E. f. S. 700/1946 nevnte vrak på $56^{\circ} 50' 04'' N$, $11^{\circ} 23' 38'' E$, ca. 8 n. mil 331° fra *Anholt havn* fyr er nå nedsprenget til i høyde med havbunnen.
(E. f. S. 1403. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

861. Irland W-kyst. The Shannon. Ankringsforbud opphevet. Mellom følgende posisjoner er ankringsforbud opphevet: 1. *Beevers Rocks* fyr, ca. $52^{\circ} 39' 00'' N$, $9^{\circ} 01' 20'' W$ og 2. *Rinalan Point* fyr, ca. $52^{\circ} 37' 05'' N$, $9^{\circ} 09' 50'' W$.
(N. t. M. 2896. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

862. Irland. Cork havn. Ankrings- og fiskeforbud opphevet. Ankrings- og fiskeforbud er opphevet i nærheten av følgende posisjoner, målt fra *Spit Bank* fyrbåke, hvis beliggenhet er ca. $51^{\circ} 50' 40'' N$, $8^{\circ} 16' 25'' E$:

1. Ca. 2,5 n. mil 172° ,
2. » 1 — 272° ,
3. » 2 — 277° ,
4. tett NW.

Betegnelsen «Anchoring & fishing prohibited» utgår.

(N. t. M. 2897. London 1946.)

863. England. Liverpool Bay. *Queens Tower* fyr forandret. På ca. $53^{\circ} 32' 40'' N$, $3^{\circ} 17' 30'' E$ er *Queens Town* fyr forandret og lyser nå: h. m. 1 fm. hv. 15 sek. og f. h.
(N. t. M. 2883. London 1946.)

864. Hebridene. Stornoway anduving. *Holm Point* og *Eilean na Gothail* fyr slokt.

1. På ca. $58^{\circ} 11' 20'' N$, $6^{\circ} 21' 10'' E$ er *Holm Point* fyr slokt og utgår.
2. På ca. $58^{\circ} 12' 10'' N$, $6^{\circ} 22' 50'' E$ er *Eilean na Gothail* fyr slokt og utgår.

(N. t. M. 2675. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

865. Frankrike. *Collioure* fyr forandret. På ca. $42^{\circ} 31' 40'' N$, $3^{\circ} 05' 20'' E$ er *Collioure* fyr forandret. Lyser nå f. gn. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 43 fot.
(N. t. M. 2767. London 1946.)

866. (T) Frankrike. Toulon. Ankring forbudt. Ankring er forbudt sønnå for en linje trukket fra *Eguillette Point* flaggstang, ca. $43^{\circ} 06' 00'' N$, $5^{\circ} 54' 40'' E$ i retning 79° til kysten ved *Grosse Tour Fort*.
(N. t. M. 2845. London 1946.)

867. Frankrike. *Brescou Island*. Fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 15' 50'' N$, $3^{\circ} 30' 10'' E$ er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 6 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 69 fot.
(N. t. M. 2905. London 1946.)

868. Frankrike. *Cap Martin*. Fyr forandret. På ca. $43^{\circ} 45' 10'' N$, $7^{\circ} 28' 55'' E$ er fyret forandret. Lyser nå h. m. 2 fm. hv. 6 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 84,1 m (276 fot).
(N. t. M. 2906. London 1946.)

869. Italia. Venedig-bukta. Cortellazzo fyr forandret. På ca. $45^{\circ} 32' 10''$ N, $12^{\circ} 43' 55''$ E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 4 n. mil. Lysets høyde 23 fot. (N. t. M. 2796. London 1946.)

870. Sicilia, W-kyst. Trapani. Palumbo Island fyr forandret. På ca. $38^{\circ} 00' 40''$ N, $12^{\circ} 29' 20''$ E er bifyret forandret og lyser nå: r. m. 1 fm. hv. 5 sek. Synlig 3 n. mil.

Hovedfyret lyser: 3 h. bl. hv. 25 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 54 fot. (N. t. M. 2826. London 1946.)

871. Adriaterhavet. Triest-bukta. Isola. Fyr forandret. På $45^{\circ} 32' 20''$ N, $13^{\circ} 39' 20''$ E, på enden av S-dre pir er fyret forandret. Den røde sektor utgår. Fyret lyser nå 2 r. bl. hv. 10 sek. Lysets høyde 5 n. mil. (N. t. M. 2907. London 1946.)

872. Hellas. Joniske hav. Kavkalidha (Kauphkalida) Island. Fyr forandret. På ca. $37^{\circ} 56' 35''$ N, $21^{\circ} 07' 25''$ E er fyret forandret. Lyser nå: 1 fm. hv. 5 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 13 n. mil, r. 9 n. mil. (N. t. M. 2899. London 1946.)

873. Sovjet-Samveldet. Zhelezni Rog (Cape Kishla) fyr forandret. På ca. $45^{\circ} 06' 45''$ N, $36^{\circ} 44' 25''$ E er fyret forandret. Lyser nå 1 gn. bl. hv. 3 sek. Synlig 6 n. mil. Fyrbygningen er en trekantet pyramide. (N. t. M. 2688. 2. London 1946.)

874. Sovjet-Samveldet. Utrish Point fyr forandret. Fra *Anápe* hovedfyr, ca. $44^{\circ} 53' 25''$ N, $37^{\circ} 19' 25''$ E i en avstand 8,9 n. mil 156° er *Utrish Point* fyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 2 sek. Synlig 7 n. mil. (N. t. M. 2688 5. London 1946.)

875. Sovjet-Samveldet. Svartehavet. Anápe hovedfyr forandret. På ca. $44^{\circ} 53' 25''$ N, $37^{\circ} 19' 25''$ E er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 10 sek. Synlig 12 n. mil. Sektorene utgår. (N. t. M. 2688 I, a. London 1946.)

876. Malta. Valetta havn. 3 fyr slokt. I følgende avstander fra *San Filippo* kuppelen, ca. $35^{\circ} 53' 20''$ N, $14^{\circ} 31' 00''$ E er fyrene slokt og utgår:

1. 0,75 n. mil 233° ,
2. 0,87 — $231,5^{\circ}$,
3. 0,92 — 337° .

På kart nr. 2063, 194 og 2628 er posisjonen for pkt. 3: $35^{\circ} 54' 10''$ N, $14^{\circ} 30' 30''$ E. (N. t. M. 2804 I. London 1946.)

877. Malta. Marsaxlokk. Fyr slokt. Fra *Delimara Point* fyr, ca. $35^{\circ} 49' 15''$ N, $14^{\circ} 33' 35''$ E i en avstand 0,9 n. mil 304° er fyret på *Fort St. Lucien* slokt og utgår. (N. t. M. 2806. London 1946.)

878. Malta. Ponta tal Ahrax. Forbudt område frigitt. Bøyer inndratt.

1. Det forbudte område for fiske og ankring E av posisjonen ca. $35^{\circ} 59' 50''$ N, $14^{\circ} 22' 05''$ E er frigitt.
2. De to blå- og hvitmalte bøyer i følgende avstand fra posisjonen i pkt. 1 er inndratt og utgår:
 - a. ca. 1,24 n. mil 83° ,
 2. » 1,22 — $92,5^{\circ}$.

(N. t. M. 2684. London 1946.)

879. Egypten. Rosetta Mouth N. Vrak. På $31^{\circ} 44' 00''$ N, $30^{\circ} 25' 00''$ E ligger et farlig vrak. (N. t. M. 2685. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

880. Frankrike. St. Nazaire anduving. Les Moréas fyr forandret. På ca. $47^{\circ} 15' 00''$ N, $2^{\circ} 13' 00''$ W er fyret forandret. 1 r. sektor er til-ø yet fra 210° til 224° . Lyser nå 2 fm. hv. 9 sek. m. h. r. og gn. sektorer. Synlig: h. 11 n. mil, r. og gn. 6 n. mil. Lysets høyde 44 fot. (N. t. M. 2843. London 1946.)

881. Frankrike. Gironde-elvas anduving. Overetttfy forandret.

1. *Terre Nègre* (nedre overetttfy), ca. 45° 38' 45" N, 1° 06' 30" W er forandret og lyser nå: 3 fm. hv. 18 sek. med h., r. og gn. sektorer. Synlig: h. 17 n. mil, r. 14 n. mil og gn. 13 n. mil. Følgende sektorer er forandret:

a. r. fra 304° til 326°,

b. h » 326° » 331°. For øvrig uforandret. Lysets høyde 121 fot.

2. Øvre overetttfy ca. 1,1 n. mil 328" fra fyret i pkt. 1 er forandret og lyser nå: h. m. 1 fm. hv. 2 sek. og f. r. Synlig: h. 20 n. mil og r. 15 n. mil. Lysets høyde 187 fot.

(N. t. M. 2776. London 1946.)

882. Asorene. San Miguel. Fyr forandret. På ca. 37° 43' 50" N, 25° 40' 05" W, på enden av *Ponta Delgada* moloen er fyret forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 4 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 15,8 m (52 fot). Fyrbygningen er et rødmalt, avkortet steintårn, høyde 4,9 m (16 fot).

(N. t. M. 2814 I. London 1946.)

883. Asorene. Pico Island. Nytt fyr, Ponta da Ilha. På 38° 24' 36" N, 28° 03' 00" W er opprettet nytt fyr *Ponta da Ilha*. Lyser 1 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 28 m (92 fot). Fyrbygningen er et firkantet tårn, høyde 18,9 m (62 fot).

(N. t. M. 2814 II. London 1946.)

884. Kanariøyene. Lanzarote Island. Port Arrecife molofyr forandret. På ca. 28° 56' 55" N, 13° 32' 30" W er fyret forandret. Lyser nå 2 gn. bl. hv. 6 sek. Synlig 10 n. mil. Lysets høyde 29 fot.

(N. t. M. 2453 I. London 1946.)

885. Afrika. Bijouga Islands. Pedralva Rocks fyr forandret. På ca. 11° 38' 30" N, 15° 42' 50" W er fyret forandret. Lyser nå 2 h. bl. hv. 10 sek. Synlig 8 n. mil.

(N. t. M. 2816. London 1946.)

886. Det Karibiske hav. Panama. 5 grunner. I følgende avstander fra *Coco Solo Water Tower* faste røde fyr, ca. 9° 22' 30" N, 79° 53' 10" W skal påføres grunner:

1. 6975 fot 291,5° en grunne 8,8 m (29 fot).
2. 4350 » 266° —»— 7,3 m (24 »).
3. 3150 » 257° —»— 8,2 m (27 »).
4. 3825 » 252° —»— 7,3 m (24 »).
5. 3750 » 217° —»— 6,1 m (20 »).

(N. t. M. 2892. London 1946.)

887. Det Karibiske hav. Colon havn. Forandret posisjon av radiomaster med lys. De to radiomaster med røde lys er flyttet til følgende posisjoner regnet fra ytre ende av *Cristobal molo*, ca. 9° 21' 25" N, 79° 55' 05" W:

1. 1650 fot 99°.

2. 1950 » 99°.

Betegnelsen «*W/T Mast Red L*» er uforandret i begge tilfelle.

Betegnelsen «*W/T B*» påføres mellom de nye posisjoner og uttas fra sin tidligere plass.

(N. t. M. 2894. London 1946.)

888. Det Karibiske hav. Venezuela. Bahia de Amuay. 7 grunner. Fra den NE-stre ende av *Morro Nocio*, ca. 11° 46' 05" N, 70° 14' 30" W i følgende avstander finnes grunner:

- a. 3360 fot 168,5° en grunne 4,9 m (16 fot).
- b. 2880 » 193° —»— 4,3 m (14 »).
- c. 3750 » 198,5° —»— 4,6 m (15 »).
- d. 0,37 n. mil 72° —»— 3,7 m (12 »).
- e. 0,31 — 72° —»— 4,0 m (13 »).
- f. 0,57 — 173° —»— 5,8 m (19 »).
- g. 0,56 — 191° —»— 5,8 m (19 »).

Merk: følgende 2 grunner går ut:

1. 27,4 m (15 fv.) tett ved pkt. d,

2. 45,7 m (25 fv.) —»— f.

(N. t. M. 2699. London 1946.)

889. East-India. Trindiad. Caspar Grande Island. Point Baleine. Nytt fyr. På 10° 39' 40" N, 61° 39' 58" W er tent nytt fyr. Lyser 1 h. bl. hv. 4 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 42 fot.

(N. t. M. 2701. London 1946.)

890. Vest-India. Puerto Rico. Barriles Passage. Lysbøye utlagt. På 18° 20' 18" N, 65° 24' 48" W er utlagt en lysbøye, malt med svarte og hvite striper vertikalt. Lyser h. med avvekslende korte og lange blink hv. 7,5 sek.

(N. t. M. 2722. London 1946.)

891. Vest-India. Puerto Rico. Port San Juan. 2 fyr slokt.

1. På ca. 18° 27' 40" N, 66° 07' 00" W er *Puntilla Point* fyr slokt og utgår.
2. Ca. 600 fot 292° fra fyret i pkt. 1 er fyret slokt og utgår.

(N. t. M. 2831 I. London 1946.)

892. V. S. A. New Jersey. Manasquan. Tåkesignal opprettet. På ca. 40° 06' 00" N, 74° 02, 00" W er opprettet tåkesignal: Nautofon: 1 tønne hv. 15 sek.

(N. t. M. 2835. London 1946.)

893. U. S. A. New York. Shinnecock Bay anduving. Nytt tåkesignal. På ca. 40° 50' 00" N, 72° 29' 00" W er opprettet nytt tåkesignal: Sirene: 1 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 2739. London 1946.)

894. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Cape Page fyr forandret. På ca. 41° 25' 15" N, 70° 27' 05" W er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. hv. 5 sek. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 55 fot.

(N. t. M. 2752 I. London 1946.)

895. U. S. A. Massachusetts. Buzzards Bay. Lys- og lydbøye flyttet. Lys- og lydbøyen «No, 7» er flyttet ca. 1 n. mil 155° fra sin tidligere plass til posisjonen 1,98 n. mil 225° fra *Cleveland Ledge* fyr, hvis posisjon er ca. 41° 37, 50" N: 70° 41' 40" W.

(N. t. M. 2836. London 1946.)

896. Canada. St. Lawrence-floden. Portneuf fyr forandret. På ca. 48° 36' 35" N, 69° 05' 25" W er fyret forandret. Lyser nå f. gn. Synlig 13 n. mil. Lysets høyde 58 fot.

(N. t. M. 2823. London 1946.)

897. Canada. St. Lawrence-floden. Seven Islands bukta. Fyr forandret. På ca. 50° 12' 20" N, 66° 23' 35" W er *Seven Islands pir* hovedfyr forandret. Lyser nå f. r. Synlig 9 n. mil. Lysets høyde 16 fot.

(N. t. M. 2868. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

898. Sovjet-Samveldet. Nouaya Zemlya. Matochkin Shar Strait (W-stre innløp). Overettfyr tent. Fra *Chórny Kámyen' Island* fyr, ca. 73° 17' 10" N, 54° 15' 50" E i følgende avstander er tent 2 overettfyr:

1. *Baráni Head* (nedre), 1,89 n. mil 342°. Lyser 1 h. bl. hv. 1 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 6,1 m (20 fot).
2. Øvre overettfyr, 1,74 n. mil 353°. Lyser 1 h. bl. hv. 2 sek. Synlig 8 n. mil. Lysets høyde 7,9 m (26 fot).

Fyrene er overett i linjen 102,5°.

(N. t. M. 2774 I. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

899. Danmark. Kattegat. Melby N. Skyteøvelser. I nærheten av posisjonen ca. 56° 01,8' N, 12° 00,6' E vil det hver søndag i tiden 26. aug. til 18. oktober bli avholdt skyteøvelse fra kl. 0800 til 1600. Se nærmere: E. f. S. 1399. København 1946.

(E. f. S. 1399. København 1946.)

900. Danmark. Isefjord. Skyteøvelser. I området begrenset av linjer gjennom følgende punkter a—g er all seilas forbudt i tiden 14.—15. okt. 1946, hver dag fra kl. 0800—1700:

- a) 55° 54,8' N, 11° 54,8' E.
- b) 55° 54,9' N, 11° 52,0' E.
- c) 55° 53,4' N, 11° 50,2' E.
- d) 55° 52,0' N, 11° 50,2' E.

- e) $55^{\circ} 49,0' N, 11^{\circ} 53,9' E$.
 f) *Kroblingebakke*: ca. $55^{\circ} 52,7' N, 11^{\circ} 57,2' E$.
 g) *Nissebakker*: ca. $55^{\circ} 53,0' N, 11^{\circ} 56,1' E$.
 Se nærmere E. f. S. 1400, København 1946.

(E. f. S. 1400. København 1946.)

901. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. $55^{\circ} 12,0' N, 17^{\circ} 57,2' E$. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. $54^{\circ} 51,8' N, 18^{\circ} 57,0' E$. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på $55^{\circ} 20,85' N, 12^{\circ} 59,90' E$. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 18,22' N, 13^{\circ} 01,00' E$. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 15,93' N, 12^{\circ} 53,30' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på $55^{\circ} 18,01' N, 12^{\circ} 40,65' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. $55^{\circ} 23,31' N, 12^{\circ} 43,15' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. $55^{\circ} 45,08' N, 11^{\circ} 50,95' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Nordre Øresund.

Lysbøyer: En svart- og hvitmalt lysbøye på ca. $56^{\circ} 06,70' N, 12^{\circ} 34,00' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svart- og hvitmalt lys- og lydbøye på ca. $56^{\circ} 09,0' N, 12^{\circ} 31,0' E$. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 9 sek.

Kyststrekningen Mårups Tånge—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En med røde [og gule felt malt lysbøye på $56^{\circ} 53,10' N, 12^{\circ} 09,60' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på $56^{\circ} 52,40' N, 12^{\circ} 02,00' E$. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på $56^{\circ} 51,70' N, 11^{\circ} 54,80' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på $56^{\circ} 59,35' N, 12^{\circ} 15,76' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En rødmalt lys- og lydbøye på ca. $57^{\circ} 17,35' N, 11^{\circ} 52,60' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på ca. $57^{\circ} 32,80' N, 11^{\circ} 27,50' E$. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 2204. Stockholm 1946.)

902. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt sløkte fyr i II og III pr. 5. sept. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Falsterboev*. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Danziger Gatt, Ystads redd, Trelleborgs ränna nr. 4.*

Fyr: *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrom.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Kalkgrundet*. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Pinhättan, Vens nordvästra rev.*

Fyr: *Lomma.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeancegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Vinga*, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Stora Middelhgrund, Lilla Middelhgrund, Fladens boj, Sänkeberget.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterrev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2205, 2206. Stockholm 1946.)

903. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlångan—Falsterborev: Trällebog, Falsterborev (fyrskip).

(U. f. S. 2207. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

904. Møre og Romsdal. Grip fyr tent. På ca. 63° 14,0' N, 7° 37,0' E er *Grip* fyr tent fra 1. sept. Karakterer og sektorer som før. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 13, 1946.

Kart nr. 35, 218, 308. Fyrfortegnelsen nr. 1268.

(Fyrdirektøren, Oslo, 6. sept. 1946.)

905. Troms. Kvænangen. Kvænangstraumen lykt tent. På ca. 69° 50,6' N, 21° 53,3' E er *Kvænangstraumen* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1945.

Kart nr. 94, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2368.

(Fyrdirektøren, Oslo, 9. sept. 1946.)

906. Troms. Loppelhavet. Hylla lykt tent. På ca. 70° 14,2' N, 20° 42,7' E er *Hylla* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946.

Kart nr. 93, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2371.

(Fyrdirektøren, Oslo, 4. sept. 1946.)

907. Troms. Kvænangen. Skjervøy lykt tent. På ca. 70° 03,7' N, 21° 00,3' E er *Skjervøy* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946.

Kart nr. 93, 94, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2358.

(Fyrdirektøren, Oslo, sept. 1946.)

908. Vest-Finnmark. Sørøy N-side. Tarhalsen lykt tent. På ca. 70° 52,2' N, 23° 19,4' E er *Tarhalsen* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946.

Kart nr. 101, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2384.

(Fyrdirektøren, Oslo, 29. aug. 1946.)

909. Vest-Finnmark. Måsøy S-side. Måsøysund lykt tent. På ca. $70^{\circ} 59,8' N$, $24^{\circ} 58,6' E$ er *Måsøysund* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946.

Kart nr. 102, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2449.
(Fyrdirektøren. Oslo, 5. sept. 1946.)

910. Vest-Finnmark. Magerøy N-side. Skarsvåg lykt tent. På ca. $71^{\circ} 07,7' N$, $25^{\circ} 52,7' E$ er *Skarsvåg* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.

Kart nr. 103, 104, 323, 324. Fyrfortegnelsen nr. 2464.
(Fyrdirektøren. Oslo, 12. sept. 1946.)

911. Vest-Finnmark. Porsangen. Repvåg lykt tent. På ca. $70^{\circ} 45,4' N$, $25^{\circ} 41,7' E$ er *Repvåg* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.

Kart nr. 103, 105, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2465.
(Fyrdirektøren. Oslo, 12. sept. 1946.)

912. Vest-Finnmark. Porsangen. Billefjord ytre lykt tent. På ca. $70^{\circ} 22,1' N$, $25^{\circ} 06,0' E$ er *Billefjord ytre* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.

Kart nr. 105, 106, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2472.
(Fyrdirektøren. Oslo, 12. sept. 1946.)

913. Øst-Finnmark. Nordkyn halvøya N-side. Mehamn lykt tent. På ca. $71^{\circ} 02,7' N$, $27^{\circ} 50,6' E$ er *Mehamn* lykt tent. Se «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946.

Kart nr. 109, 324. Fyrfortegnelsen nr. 2491.
(Fyrdirektøren. Oslo, 12. sept. 1946.)



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 30. september 1946

Nr. 18

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

914. Vest-Finnmark. Rolfsey W-side. Tufjord lykt delvis omskjernet og tent.
915. — — — — — E-side. Gunnarneset lykt delvis omskj. og tent.
916. Øst-Finnmark. Kongsfjord. Veines lykt tent.
917. — — — — — . Kobkroken lykt tent.

II. Østersjøen.

918. Sverige. Falsterborev fyrskip utlagt. Radiofyr atter i funksjon.
919. — . Gotland, E-kyst. Faludden fyr forsterket.
920. Finland. Finskebukta. Rødsher (Rødskar) fyr med tåkesignal forandret.
921. — . — . Verkoloda båkelykt forandret.
922. — . — . Pukion sari fyr forandret.
923. — . — . Serkoloda båkelykt forandret.

924. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Narvi fyr forandret karakter.
 925. —»— . — . Seiskari. Piñhieta fyr tent.
 926. —»— . Krasnaja Gorka fyr tent.
 927. —«— . Ruuskeri (Rödskår) fyr forandret og tent.
 928. Latvia. Libau. Radiofyr opprettet.
 929. Polen, Danzig-bukta. Pillau. Øvre overettfyr forandret.
 930. — . —»— . Putziger Wiek. Vrak.
 931. — . Góra Szwedów. Fyr tent.
 932. — . Hel. Radiofyr opprettet.
 933. — . Wladystawowo. Tåkesignal opprettet.
 934. — . Stilo. Fyr opprettet.
 935. Tyskland. Derlow (Rügenwalde). Fyr opprettet.
 936. — . Kolobrzeg (Kolberg). Fyr opprettet.
 937. — . Kiel-bukta. Gabels Flak SE. 4 vrak og merking.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

938. Danmark. Store-Bælt. Rute 28. Lysbøye forandret.
 939. — . Øresund. Saltholm Flak. Dybde over vrak.
 940. — . — . — . SSW. Vrak og merking.
 941. — . Kattegat. Gerrild fyr NNE. Vrak og merking.
 942. — . — . Mejlgrund båke forsvunnet. Dybde.
 943. (T) — . — . Store Middelgrund E. Bøvestake utlagt.
 944. — . — . Lyseggrund fyr NNE. Vrak.
 945. — . — . Læsø N. Vrak.

IV. Nordsjøen.

946. Tyskland. Borkum rute. Lysbøye J. E. 13 forandret.
 947. Nederland. Zeegat anduving. Schulpengat. 2 vrak.
 948. — . Scheldes munning. Lysbøye nr. 6, rettet posisjon.

V. Engelske kanal m. m.

949. Frankrike. Le Havre anduving. Lysbøye utlagt.
 950. England. Spithead anduving. New Grounds lysbøye utlagt.
 951. — . Birling Gap. Beachy Head. Båe og grunne.
 952. — . Dover anduving. 2 vrak merket. Lys- og lydbøye utgår.

VI. Middelhavet m. m.

953. Frankrike. Porquerolles Island. Petit Langoustier fyr forandret.
 954. — . Pointe de la Beaumette. Fyr atter forandret.
 955. Italia. Liguriske hav. Spezia-bukta. Vrak.
 956. Sicilia, W-kyst. Trapani. Palumbo Island fyr forandret.
 957. Dodekaneserne. Rhodos havn. Tower of St. Nicola fyr tent.
 958. Tyrkiet. Marmarasjøen. Izmit-bukta. Dil Burmu fyr atter tent.
 959. — . — . Bosporus. Lysbøyer utlagt.
 960. Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet. Vrak.

961. Sovjet-Samveldet. Krim. Cape Chauda fyr forandret.
 962. —»— . — . Cape Kiz-Aul fyr forandret.
 963. —»— . Svartehavet. Odessa anduving. Vrak og merking.
 964. Tunis. Cape Bon N. Lysbøye inndratt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

965. Asorene. Fayal. Comprida Point. Fyr atter forandret.
 966. Bermuda. Port Royal Bay. Flytedokk utlagt.
 967. Vest-India. Kuba S-kyst. Aserradero. Vrak og merking.
 968. (T) —»— . Kuba. 5 fyr slokt.
 969. U. S. A. Key West. Øvelsesfelt for u-båter.
 970. —»— . Florida. 3 vrak.
 971. —»— . New York-bukta. Vrak og merking.
 972. —»— . Rhode Island. Block Island Sound. 3 lys- og lydbøyer inndratt.
 973. —»— . Massachusetts. Plymouth Harbour. Gurnet Point fyr tåkesignal forandret.
 974. —»— . — . Boston anduving. 6 grunner.
 975. Kanada. Nova Scotia. Port Hebert anduving. Grunnere vann rapportert.

IX. Forskjellige meddelelser.

976. Danmark. Kattegat. Ålborg-bukta. Opplysning om los.
 977. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. september 1946.
 978. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

979. Troms. Arnøy S-side. Arnøy lykt delvis omskjernet og tent.
 980. Øst-Finnmark. Laksefjord E-side. Store Fiunkjerka lykt forandret karakter.
 981. —»— . Laksefjord E-side. Varnes lykt tent.
 982. —»— . Gamvik. Flintodden lykt tent.
 983. —»— . — . Kåveneset lykt tent.
 984. —»— . — . S. Risfjorden lykt delvis omskjernet og tent.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

914. Vest-Finnmark. Rolvsøy W-side. Tuffjord lykt delvis omskjermet og tent. På ca. $70^{\circ} 59,9' N$, $23^{\circ} 53,8' E$ er *Tuffjord* lykt delvis omskjermet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946. Kart nr. 101, 102, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2442. (Fyrdirektøren. Oslo, 17. sept. 1946.)

915. Vest-Finnmark. Rolvsøy E-side. Gunnarneset lykt delvis omskjermet og tent. På ca. $70^{\circ} 59,5' N$, $24^{\circ} 08,2' E$ er *Gunnarneset* lykt delvis omskjermet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946. Kart nr. 102, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2441. (Fyrdirektøren. Oslo, 17. sept. 1946.)

916. Øst-Finnmark. Kongsfjord. Veines lykt tent. På ca. $70^{\circ} 43,9' N$, $29^{\circ} 25,5' E$ er *Veines* lykt tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946. Kart nr. 294, 325. Fyrfortegnelsen nr. 2517. (K. f. F. nr. 14. Oslo 1946.)

917. Øst-Finnmark. Kongsfjord. Kobkroken lykt tent. På ca. $70^{\circ} 42,8' N$, $29^{\circ} 18,1' E$ er *Kobkroken* lykt tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 14, 1946. Kart nr. 294, 325. Fyrfortegnelsen nr. 2518. (K. f. F. nr. 14. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

918. Sverige. Falsterborev fyrskip utlagt. Radiofyr atter i funksjon. E. f. S. 559/1946 utgår. På ca. $55^{\circ} 18' N$, $12^{\circ} 47' E$ er det ordinære fyrskip, *Falsterborev* atter utlagt. Fyrskipet merket *Reserv*, som midlertidig var utlagt på ovennevnte sted er inndratt.

Lostjeneste er ikke anordnet på fyrskipet.

Radiofyret er atter i funksjon.

(U. f. S. 2347. Stockholm 1946.)

919. Sverige. Gotland E-kyst. Faludden fyr forsterket. Ved *Faludden* fyr, ca. $57^{\circ} 00' N$, $18^{\circ} 24' E$ er der innført elektrisk lys, hvorved lysstyrken er øket til 40 000 hefnerlys. Synlig 26,7 n. mil. (U. f. S. 2309. Stockholm 1946.)

920. Finland. Finskebukta. Rødsher (Rødskar) fyr med tåkesignal forandret.

1. På ca. $59^{\circ} 58' 00'' N$, $26^{\circ} 42' 00'' E$ er *Rødsher* fyr forandret. Lyser nå 1 r. bl. hv. 4 sek. Synlig 5 n. mil. Lysets høyde 18,9 m (62 fot).

2. Tåkesignal, på fyret: Sirene 3 støt.

(N. t. M. 2992 II. London 1946.)

921. Finland. Finske-bukta. Verköloda båke fyr forandret. På ca. $60^{\circ} 18' 00'' N$, $28^{\circ} 43' 00'' E$ er *Verköloda* båke fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 3 sek. med h., r. og gn. sektor. Synlig: henholdsvis 8, 6 og 6 n. mil. Lysets høyde 4,9 m (16 fot). Fyrbygningen er et hvitt og rødt firkantet tårn på steinfundament, høyde 3,4 m (11 fot).

(N. t. M. 2992 III. London 1946.)

922. Finland. Finske-bukta. Pukion sari fyr forandret. På ca. $60^{\circ} 26' 30'' N$, $27^{\circ} 48' 50'' E$ er *Pukion sari* fyr forandret. Lyser nå 1 bl. hv. 3 sek. med h., r. og gn. sektor. Synlig: h. 8 n. mil, r. 6 n. mil, gn. 6 n. mil. Lysets høyde 27 fot.

(N. t. M. 2992 I London 1946.)

923. Finland. Finske-bukta. Serkoloda båke fyr forandret. På ca. $60^{\circ} 18' 00'' N$, $28^{\circ} 47' 45'' E$ er *Serkoloda* båke fyr forandret. Lyser nå

1 bl. hv. 3 sek. med h., r. og gn. sektorer. Synlig: henholdsvis 8, 6 og 6 n. mil. Lysets høyde 11,3 m (37 fot). Fyrbygningen er 10,1 m (33 fot) høy.

(N. t. M. 2992 IV. London 1946.)

924. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Narvi fyr forandret karakter. På ca. 60° 14,8' N, 27° 57,5' E er *Narvi* fyr forandret. Lyser nå f. h.

(U. f. S. 483. Helsingfors 1946.)

925. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Seiskari. Pienhieta fyr tent. På 60° 00,43' N, 28° 24,07' E er *Pienhieta* fyr tent. Lyser nå 1 bl. hv. 3 sek. (lys 1 sek., mørk 2 sek.). Synlig 10 n. mil.

(U. f. S. 484. Helsingfors 1946.)

926. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Krasnaja Gorka fyr tent. På 59° 58,4' N, 29° 22,8' E, på stranden 1,5 n. mil E av *Krasnaja Gorka* odden er fyret tent. Lyser nå 1 h. bl. hv. 2,5 sek. Fyret lyser i sektoren 90° til 285°. Synlig 12 n. mil.

(U. f. S. 485. Helsingfors 1946.)

927. Sovjet-Samveldet. Finske-bukta. Ruuskeri (Rödskär) fyr forandret og tent. På ca. 59° 58,1' N, 26° 40,9' E er *Ruuskeri (Rödskär)* fyr tent. Lyser nå 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 1 sek., mørk 3 sek.). Synlig 12 n. mil. Lyser horisonten rundt.

(U. f. S. 482. Helsingfors 1946.)

928. Latvia. Libau. Radiofyr opprettet. På ca. 56° 31' 05" N, 20° 59' 30" E, på *Libau* blinkfyr er opprettet radiofyr, *R^oBⁿ*. Om sending m. m. se «Notices to Mariners» nr. 34, 1946 (den komplette, ukentlige utgave).

(N. t. M. 3036. London 1946.)

929. Polen. Danzig-bukta. Pillau øvre overetfyr forandret. På ca. 54° 38,4' N, 19° 53,9' E er det øvre overetfyret forandret. Lyser nå: h. m. 1 fm. hv. 4 sek. Synlig 15 n. mil. Lysets høyde 96 fot. Sektorene utgår.

(N. t. M. 2959 I. London 1946.)

930. Polen. Danzig-bukta. Putziger Wiek. Vrak. Fra Hel blinkfyr, ca. 54° 36' 05" N, 18° 49' 00" E i en avstand 6,9 n. mil 301° ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 2949. London 1946.)

931. Polen. Góra Szwedów. Fyr tent. På 54° 37' 39" N, 18° 49' 18" E er fyret tent. Lyser 4 h. lynbl. hv. 12 sek. (lys 0,3 sek., mørk 1,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 1,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 5,7 sek.). Synlig 16,5 n. mil. Lysets høyde 34,4 m (113 fot). Fyrbygningen er jern rammeverk med galleri.

(N. t. M. 111. Gdynia 1946.)

932. Polen. Hel. Radiofyr opprettet. På 54° 36' 05" N, 18° 48' 57" E er opprettet radiofyr. Bølgelengde 291,5 (1029). Type A 2. Rekkevidde 50 n. mil. Karakter: Periode 6 min. Signal:

HL (••••• —•••) 3 ganger	14,0 sek.
Pause	1,3 »
14 et sekunds streker (— — — etc.) med 0,3 sek. opphold mellom strekene.....	17,9 »
Pause	0,3 »
Lang strek (—)	6,5 »
Pause	1,0 »
HL (••••• —•••) to ganger	9,0 »
Pause	10,0 »
Signalet gjentatt (1 min.)	60,0 »
Pause (4 min.)	240,0 »
Periode (6 min.)	360,0 sek.

I tåke gis midlertidig de samme signaler som i klart vær. Disse utsendes 12 og 42 min. over hver time.

Signal: 2 utsendinger av hele karakteren.

(N. t. M. 116. Gdynia 1946.)

933. Polen. Wladystawowo. Tåkesignal opprettet. På 54° 47' 54" N, 18° 25' 32" E er opprettet tåkesignal, på enden av W-stre molo: Nautofon, 3 støt hv. 120 sek. (2 min.), (lyd 2 sek., pause 2 sek., lyd 5 sek., pause 2 sek., lyd 5 sek., pause 104 sek.

(N. t. M. 112. Gdynia 1946.)

934. Polen. Stilo. Fyr opprettet. På $54^{\circ} 47' 18''$ N, $17^{\circ} 44' 11''$ E er opprettet et fyr. Lyser 3 h. lynbl. hv. 12 sek. (lys 0,1 sek, mørk 2,9 sek., lys 0,1 sek., mørk 2,9 sek., lys 0,1 sek., mørk 5,9 sek.). Synlig ca. 20 n. mil. Lysets høyde 75 m (246 fot). Fyret lyser i sektoren $50,5^{\circ}$ til $290,5^{\circ}$. Fyrbygningen er et pyramideformet jerntårn, svart og hvitt med 2 h. gallerier, på steinfundament.
(N. t. M. 113. Gdynia 1946.)

935. Tyskland. Derlow (Rügenwalde). Fyr opprettet. På $54^{\circ} 26' 31''$ N, $16^{\circ} 22' 51''$ E er opprettet et fyr. Lyser (midlertidig) 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 1,5 sek., mørk 2,5 sek.). Synlig (midlertidig) 8 n. mil. Lysets høyde 19,7 m (64,5 fot). Fyret lyser i sektoren 40° til 220° . Fyrbygningen er et firkantet tårn, den øvre del rødbrun, nedre del grå.
(N. t. M. 114. Gdynia 1946.)

936. Tyskland. Kolobrzeg (Kolberg). Fyr opprettet. På $54^{\circ} 11' 17''$ N, $15^{\circ} 33' 22''$ E er opprettet et fyr, N for det ødelagte fyrtårn, nær foten av E-stre molo. Lyser (midlertidig) 1 h. bl. hv. 3,5 sek. (lys 1,0 sek., mørk 2,5 sek.). Synlig (midlertidig) 8 n. mil. Lysets høyde 30 m (98,5 fot). Fyrbygningen er et rødt mursteinstårn, bygd på ruinene av et fort.
(N. t. M. 115. Gdynia 1946.)

937. Tyskland. Kiel-bukta. Gabels Flak SE. 4 vrak og merking.

1. På $54^{\circ} 30' 51''$ N, $10^{\circ} 23' 48''$ E ligger vraket av D/S «Inster» i retningen 140° . Overbygninger, master og skorstein raker opp av vannet.
2. På $54^{\circ} 31' 09''$ N, $10^{\circ} 22' 09''$ E ligger vraket av en sunket damper («Persante?») i retningen 265° . Overbygninger, master og skorstein raker opp av vannet.
3. På $54^{\circ} 30' 41''$ N, $10^{\circ} 23' 44''$ E ligger vraket av M/S «Leda» i retningen 340° og på siden. Minste dybde over vraket er 3 m. Avmerket med en grønnmalt vraklysbøye (spisstønde) med N toppmerke. Lyser 1 gn. bl. hv. 6 sek. utlagt tett N for vraket.
4. På $54^{\circ} 30' 36''$ N, $10^{\circ} 23' 11''$ E ligger vraket av en 3000 brutto register tonn damper i retningen 343° og på siden. Skroget raker

delvis opp til 1 m opp av vannet. Avmerket med en grønnmalt vraklysbøye (spisstønde) med S toppmerke. Lyser gn. m. 1 fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.) utlagt 40 m S for vraket.

(E. f. S. 1430. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

938. Danmark. Store-Bælt. Rute 28. Lysbøye forandret. Lys- og lyd-bøyen i rute 28, punkt 15: ca. $55^{\circ} 12,2' N$, $11^{\circ} 05,5' E$, som tidligere var midlertidig merket *Vengeancegrund*, er ombyttet med en lys- og lyd-bøye merket 15. Farge og fyrkarakter er uforandret.
(E. f. S. 1498. København 1946.)

939. Danmark. Øresund. Saltholm Flak. Dybde over vrak. Det vises til E. f. S. 395/1946. Det der nevnte vrak av M/S «Kongedybet», $55^{\circ} 42' 28'' N$, $12^{\circ} 42' 55'' E$, ca. 0,7 n. mil 291° fra *Flakfort* ligger sunket i 6 m vann med minste dybde over vraket 2,3 m.
(E. f. S. 1519. København 1946.)

940. Danmark. Øresund. Saltholm SSW. Vrak og merking. På $55^{\circ} 34' 37'' N$, $12^{\circ} 44' 15'' E$ ligger vraket av motorgaleas «*Ternen*» sunket i 7,5 m vann. 2 master raker opp av vannet, 10 og 8 m. Avmerket med en elektrisk blinklanterne som lyser 1 r. lynbl. hv. 1 sek. opphengt i vrakets aktermast, samt med en vrakvaker med 1 gn. flagg utlagt ca. 40 m SW for vraket.
(E. f. S. 1431. København 1946.)

941. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NNE. Vrak og merking. På ca. $56^{\circ} 38' N$, $10^{\circ} 55' E$ ligger et mindre skip sunket i 10 m. vann med minste dybde over vraket 6 m. Avmerket med en vrakvaker med 2 gn. flagg, utlagt ca. 200 m N for vraket.
(E. f. S. 1439 og 1546. København 1946.)

942. Danmark. Kattegat. Mejlgrund båke forsvunnet. Dybde. *Mejlgrund* båke, 56° 03' 09" N, 10° 26' 47" E er forsvunnet. Minste dybde over *Mejlgrund* er nå 1,8 m.

(E. f. S. 1523. København 1946.)

943. (T) Danmark. Kattegat. Store Middelgrund E. Bøvestake utlagt. På ca. 56° 33,4' N, 12° 06,9' E vil bli utlagt en bøvestake s. Posisjonen er omtrent den samme som for den svenske lysbøye *Stora Middelgrund* som for tiden er inndratt.

(E. f. S. 1479. København 1946.)

944. Danmark. Kattegat. Lysegrund fyr NNE. Vrak. Fra *Lysegrund* fyr, 56° 18' 11" N, 11° 47' 58" E i en avstand 300 m NNE er motor-galeas «*Elsebeth*» sunket i 2,3 m vann. Vraket er synlig over vannet.

(E. f. S. 1480. København 1946.)

945. Danmark. Kattegat. Læsø N. Vrak. Vraket av svensk fiskekutter «*G. G. 22 Mary*» som ble minesprengt ca. 5 n. mil W for *Læsø Trindel* fyrskip, er flyttet til *Landgrunden*, ca. 1 n. mil W for *Østerby* havn, hvis posisjon er ca. 57° 19,3' N, 11° 07,7' E. Vrakets mast raker ca. 6 m opp av vannet. Vraket er ikke avmerket.

(E. f. S. 1441. København 1946.)

IV. Nordsjøen.

946. Tyskland. Borkum rute. Lysbøye J. E. 13 forandret. På ca. 53° 48' 44" N, 7° 19' 30" E har lysbøyen, *J. E. 13* forandret karakter. Lyser nå h. m. 1 fm. hv. 4 sek.

(E. f. S. 1494. København 1946.)

947. Nederland. Zeegat anduving. Schulpengat. 2 vrak. På følgende 2 steder finnes vrak, farlige for skipsfarten:

1. 52° 53' 50" N, 4° 40' 50" E.
2. 52° 52' 30" N, 4° 50' 46" E.

(B. a. Z. 577. 's-Gravenhage 1946.)

948. Nederland. Scheldes munning. Lysbøye nr. 6, rettet posisjon. Den rettede posisjon for lysbøye nr. 6 er: 51° 28' 49" N, 3° 29' 59" E.

(B. a. Z. 631. 's-Gravenhage 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

949. Frankrike. Le Havre anduving. Lysbøye utlagt. På 49° 31' 43" N, 0° 01' 38" E er utlagt en lysbøye, svart- og gulmalt. Lyser f. r. Betegnelsen «*Spoil*» skal påføres ved bøyen.

(N. t. M. 2744. London 1946.)

950. England. Spithead anduving. New Grounds lysbøye utlagt. Fra *Nab Tower*, ca. 50° 40' 05" N, 0° 57' 05" W i en avstand 2,13 n. mil 334° er utlagt en lysbøye, malt med svarte og hvite ruter. Lyser 4 r. bl. hv. 15 sek.

(N. t. M. 2724. London 1946.)

951. England. Birling Gap. Beachy Head. Båe og grunner. Fra *Beachy Head* fyr, ca. 50° 44' 00" N, 0° 14' 30" E, i følgende avstander finnes båer:

1. 1,49 n. mil 275°, båe med mindre enn 6 fot vann.
2. 1,85 — 273,5°, grunne 5,0 m (2³/₄ fv.).
3. 2,25 — 279°, — 5,0 m (2³/₄ fv.).

(N. t. M. 3040. London 1946.)

952. England. Dover anduving. 2 vrak merket. Lys- og lydbøye utgår.

1. På 51° 03' 12" N, 1° 15' 48" E. Vrak 9,1 m (5 fv.). Avmerket med en grønnmalt lysbøye, som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek. Utlagt 0,1 n. mil 135° fra vraket.

Betegnelsen «*(P. A.)*» ved vraket utgår. På kart nr. 1406 er vraket ikke vist. Her påføres både vraket og lysbøye.

2. På ca. 51° 05' 35" N, 1° 19' 55" E. Vrak 9,1 m (5 fv.). Avmerket

med en grønnmalt lysbøye, som lyser 2 gn. bl. hv. 10 sek. Utlagt 0,1 n. mil 135° fra vraket.

3. På ca. 51° 03' 25" N, 1° 14' 55" E skal lysbøyen utgå av kart nr. 1406.

(N. t. M. 3008. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

953. Frankrike. Porquerolles Island. Petit Langoustier fyr forandret. På ca. 43° 00' 25" N, 6° 09' 35" E er fyret forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 1,5 sek. Synlig 7 n. mil. Lysets høyde 52 fot.

(N. t. M. 3010. London 1946.)

954. Frankrike. Pointe de la Baumette. Fyr atter forandret. Det vises til E. f. S. 798/1946. På ca. 43° 25' 35" N, 6° 52' 15" E er fyret forandret. Lyser nå f. m. fm. hv. 4 sek. med h. og r. sektorer. Synlig: h. 15 n. mil, r. 12 n. mil. Lysets høyde 92 fot.

N. t. M. 2994. London 1946.)

955. Italia. Liguriske hav. Spezia-bukta. Vrak. Betegnelsen for et farlig vrak skal påføres mellom følgende to punkter, målt fra *Santa Maria Point* fyr, ca. 44° 04' 00" N, 9° 51' 05" E:

1. 0,64 n. mil 343°.
2. 0,6 — 345°.

(N. t. M. 2790. London 1946.)

956. Sicilia. W-kyst. Trapani. Palumbo Island fyr forandret. Det vises til E. f. S. 870/1946. På ca. 38° 00' 40" N, 12° 29' 20" E er *Palumbo Island* hovedfyr forandret. Lyser nå 1 h. bl. hv. 5 sek. Synlig 12 n. mil. Lysets høyde 54 fot.

(N. t. M. 2960. London 1946.)

957. Dodekaneserne. Rhodos havn. Tower of St. Nicola fyr tent. På ca. 36° 26' 45" N, 28° 14' 05" E skal betegnelsen «*Exting^d 1945*» ved fyret utgå.

(N. t. M. 2909. London 1946.)

958. Tyrkiet. Marmarasjøen. Izmit-bukta. Dil Burnu fyr atter tent. På ca. 40° 44' N, 29° 31' E er *Dil Burnu* fyr atter tent.

(N. t. M. 5. Ankara 1946.)

959. Tyrkiet. Marmarasjøen. Bosphorus. Lysbøyer utlagt. 2 lysbøyer er utlagt i følgende avstander fra *Kavak Point* fyr, ca. 41° 10' 28" N, 29° 05' 10" E:

1. 0,88 n. mil 234°. Lyser 1 gn. bl. hv. 3 sek.
2. 0,6 — 229°. Lyser 1 r. bl. hv. 3 sek.

Fartøyer som seiler til eller fra *Svartehavet* må passere mellom disse bøyer.

(N. t. M. 6. Ankara 1946.)

960. Sovjet-Samveldet. Kerch—Yenikale stredet. Vrak. På 45° 21' 27" N, 36° 39' 28" E ligger et farlig vrak.

(N. t. M. 2167. London 1946.)

961. Sovjet-Samveldet. Krim. Cape Chauda fyr forandret. På ca. 45° 00' 15" N, 35° 51' 00" E er fyret forandret. Lyser nå f. h. og vekslende h. og r. bl. hv. 55 sek. Synlig 17 n. mil. Lysets høyde 121 fot.

(N. t. M. 3012 II. London 1946.)

962. Sovjet-Samveldet. Krim. Cape Kiz-Aul fyr forandret. På ca. 45° 03' 45" N, 36° 22' 20" E er den r. sektor i *Cape Kiz-Aul* fyr forandret. Lyser nå fra 253° gjennom W til 274°. Betegnelsen «*Faint White sector*» utgår.

På kart nr. 2233, 2234 og 2235 utgår alle sektorer.
(N. t. M. 3012 I. London 1946.)

963. Sovjet-Samveldet. Svartehavet. Odessa anduving. Vrak og merking. På 46° 32' 11" N, 30° 52' 37" E ligger et vrak. Dybde 5,9 m (3¹/₄ fv.). Avmerket med en vrakbøye utlagt tett SE for vraket.

(N. t. M. 2969 II. London 1946.)

964. Tunis. Cape Bon N. Lysbøye inndratt. Fra *Cape Bon* fyr, ca. 37° 04' 40" N, 11° 03' 20" E i en avstand 2,5 n. mil 20° er lysbøyen inndratt og utgår.

(N. t. M. 2952. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

965. Asorene. Fayal. Comprida Point. Fyr atter forandret. Det vises til E. f. S. 810/1946. Fyret på *Comprida Point*, ca. 38° 35' 40" N, 28° 49' 50" W er forandret. Lyser nå vekslende h, og r. med 4 bl. hv. 30 sek. Synlig 24 n. mil. Lysets høyde 93 m (305 fot).
(N. t. M. 2993. London 1946.)

966. Bermuda. Port Royal Bay. Flytedokk utlagt. Fra posisjonen for 2 røde fyr, ca. 32° 15' 35" N, 64° 51' 50" W i en avstand 1800 fot 70,5° er utlagt en flytedokk med følgende utstrekning fra sistnevnte punkt: 683 fot 94°, 160 fot 184°, 683 fot 274°, 160 fot 4°. Betegnelsen «*Floating Dock*» påføres.
(N. t. M. 3009. London 1946.)

967. Vest-India. Kuba S-kyst. Aserradero. Vrak og merking. Fra *Puerto de Santiago* fyr, ca. 19° 57' 15" N, 75° 52' 00" W i en avstand 15,4 n. mil 272,5° ligger et strandet vrak. Avmerket med et fyr, plasert på vraket, på et gråmalt rammeverk. Lyser 1 gn. bl. hv. 10 sek. Synlig 6 n. mil. Lysets høyde 6,4 m (21 fot).
(N. t. M. 2933. London 1946.)

968. (T) Vest-India. Kuba. 5 fyr sløkt. Følgende fyr er rapportert sløkt:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. <i>Cabo San Antonio</i> . | 21° 52' 00" N, 84° 57' 00" W. |
| 2. <i>Bahia Vita</i> . | 21° 06' 30" N, 75° 57' 00" W. |
| 3. <i>Santiago</i> . | 19° 58' 00" N, 75° 52' 00" W. |
| 4. <i>Cayo Blanco de Casilda</i> . | 21° 38' 30" N, 79° 52' 00" W. |
| 5. <i>Cabo Corrientes</i> . | 21° 45' 30" N, 84° 31' 00" W. |

(N. t. M. 3029. London 1946.)

969. U. S. A. Key West. Øvelsesfelt for u-båter. Området begrenset av linjer gjennom følgende 5 punkter skal betegnes med: «*Submarine Exercise Area*». Fra *Key West* fyr som lyser h. og r. m. fm. ca. 24° 33' 00" N, 81° 48' 05" W i avstand og retning:

1. ca. 17 n. mil 249°, til *Coalbin Rock* bøye, derfra
2. 12 — 180°, derfra

3. 32 n. mil 90°, derfra
4. 16,8 — 0°, til *American Shoal* fyr, derfra
5. 276°, til *Key West* fyr.

(N. t. M. 3028. London 1946.)

970. U. S. A. Florida. 3 vrak. På følgende steder finnes vrak:

1. 28° 23' 30" N, 80° 02' 30" W, farlig vrak.
2. 28° 20' 30" N, 80° 25' 00" W, faresirkel merket «*Obst*».
3. 30° 06' 00" N, 81° 00' 00" W, farlig vrak.

(N. t. M. 2955. London 1946.)

971. U. S. A. New York-bukta. Vrak og merking. På 40° 27' 24" N, 73° 53' 06" W ligger et farlig vrak. Avmerket med en konisk lysbøye malt med røde og svarte horisontale striper. Lyser avbrutt r. lynblink.

(N. t. M. 2956. London 1946.)

972. U. S. A. Rhode Island. Block Island Sound. 3 lys- og lydbøyer inndratt. I følgende posisjoner er lys- og lydbøyene inndratt og utgår:

1. 41° 15' 00" N, 71° 53' 50" W.
2. 41° 14' 25" N, 71° 51' 30" W.
3. 41° 16' 50" N, 71° 51' 30" W.

(N. t. M. 2976. London 1946.)

973. U. S. A. Massachusetts. Plymouth Harbour. Gurnet Point fyr tåkesignal forandret. På ca. 42° 00' 15" N, 70° 36' 05" W er tåkesignalet ved fyret forandret til: Diaphone, 1 støt hv. 15 sek.

(N. t. M. 2977. London 1946.)

974. U. S. A. Massachusetts. Boston anduviug. 6 grunner. På følgende steder finnes grunner:

1. 42° 21' 47" N, 70° 56' 48" W. 3,7 m (2 fv.).
2. 42° 21' 10" N, 70° 54' 35" W. 8,2 m (4¹/₂ fv.).
3. 42° 21' 30" N, 70° 53' 22" W. 7,3 m (4 fv.).
4. 42° 21' 24" N, 70° 54' 57" W. 4,1 m (2¹/₄ fv.).
5. 42° 23' 47" N, 70° 56' 00" W. 8,2 m (4¹/₂ fv.).
6. 42° 23' 47" N, 70° 56' 23" W. 5,9 m (3¹/₄ fv.).

Den i pkt. a. tidligere viste 7,8 m ($4\frac{1}{2}$ fv.) grunne utgår.
 » » » e. » » 9,1 m (5 fv.) grunne utvides til også
 å omfatte grunnen i pkt. e.
 (N. t. M. 3046. London 1946.)

975. Kanada. Nova Scotia. Port Hebert anduving. Grunnere vann rapportert. På ca. $43^{\circ} 46' 15''$ N, $64^{\circ} 55' 55''$ W skal påføres betegnelsen «*Less Water rep^d* (1944)» i nærheten av nevnte posisjon.
 (N. t. M. 3019. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

976. Danmark. Kattegat. Aalborg-bukta. Opplysning om los. Fartøyer bestemt for *Limfjorden* kan, som tidligere, få los utenfor baren fra *Hals* losstasjon. Dessuten kan sådanne fartøyer inntil videre få los fra steder mellom *Aalborg bukt* fyrskip, $56^{\circ} 50' 50''$ N, $10^{\circ} 47' 39''$ E og *Hals Barre* fyr, $56^{\circ} 57' 18''$ N, $10^{\circ} 25' 46''$ E når vær- og isforhold for øvrig tillater det — og los forutbestilles i god tid fra *Hals* losstasjon, telefon (dag og natt): *Hals* nr. 6.
 (E. f. S. 1484. København 1946.)

977. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 19. sept. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Lysbøyer: Danziger Gatt, Trelleborgs ränna nr. 4.

Fyr: Omböjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrøm.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Kalkgrundet. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Pinhättan, Vens nordvästra rev.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeancegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt Vinga, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2333, 2334. Stockholm 1946.)

978. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlångan—Falsterborev: Trälleborg.

(U. f. S. 2335. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

979. Troms. Arnøy S-side. Arnøy lykt delvis omskjermet og tent. På ca. $70^{\circ} 02,0' N$, $20^{\circ} 32,8' E$ er *Arnøy* lykt pelvis omskjermet og sent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.

Kart nr. 91, 93, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2343.

(Fyrdirektøren, Oslo, 20. sept. 1946.)

980. Øst-Finnmark. Laksetjord E-side. Store Finnkjerka lykt forandret karakter og tent. På ca. 70° 58,9' N, 27° 09,0' E har *Store Finnkjerka* lykt forandret karakter til 1 h. lynbl. hv. 7,5 sek. Lykten er tent fra 17. sept.

Kart nr. 108, 324. Fyrfortegnelsen nr. 2485.
(Fyrdirektøren. Oslo, 17. sept. 1946.)

981. Øst-Finnmark. Laksefjord E-side. Varnes lykt tent. På ca. 70° 45,2' N, 27° 07,2' E er *Varnes* lykt tent. Karakter og skjerming som før.

Kart nr. 107, 324. Fyrfortegnelsen nr. 2479.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

982. Øst-Finnmark. Gamvik. Flintodden lykt tent. På ca. 71° 03,8' N, 28° 16,5' E er *Flintodden* lykt tent. Karakter og skjerming som før.

Kart nr. 109, 324, 325. Fyrfortegnelsen nr. 2494.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

983. Øst-Finnmark. Gamvik. Kåveneset lykt tent. På ca. 71° 03,6' N, 28° 15,6' E er *Kåveneset* lykt tent. Karakter og skjerming som før.

Kart nr. 109, 324, 325. Fyrfortegnelsen nr. 2496.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

984. Øst-Finnmark. Gamvik S. Risfjorden lykt delvis omskjernet og tent. På ca. 71° 00,4' N, 28° 12,0' E er *Risfjorden* lykt delvis omskjernet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren», Oslo 1946.

Kart nr. 109, 324, 325.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—>— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpsneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—>— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—>— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tenes.
	136/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Lys- og orgelbøye drevet av.
	138/1946	Senja. Finnsnesrenna. Lysbøye ødelagt av isen.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	174/1946	Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr tent.
	175/1946	—»— . Hustadvika. Hestskjær fyr tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. oktober 1946

Nr. 19

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyopptagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 985. Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Avmerking av vrak.
- 986. Hordaland. Selbjørusfjorden. Slotterøy radiofyr atter i virksomhet.
- 987. Sør-Trøndelag. Stjørnafjorden. Advarsel mot ankring og dypfiske.
- 988. Troms. Kågen. Taskebyneset lykt delvis omskjernet og tent.
- 989. — . Kvenangen. Spildra lykt delvis omskjernet og tent.
- 990. — . — . Røholmen lykt tent.
- 991. Vest-Finnmark. Ingøy. Trollundet lykt tent.
- 992. —«— . Porsangerfjord. Olderfjord prov. lykt tent.
- 993. —»— . — . Kistrand prov. lykt tent.
- 994. Øst-Finnmark. Sletnes. Provisorisk fyr tent.

II. Østersjøen

- 995. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Suursaari (Hogland). Fyr forandret.
- 996. —»— . — . Pohja Uhti (N. Hoft). Fyrbåke forandret.

997. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Vaindlo fyr forandret.
 998. Estland. Finskebukta. Tallinbukta. Opplysning om lysbøyer.
 999. — , Rigabukta. Saxbi Ness og Gräsör fyr forandret.
 1000. Sovjet-Samveldet. Danzigbukta. Brüsterort. Forandret karakter og lysvidde.
 1001. {→— . Danzigbukta. Brüsterort radiofyr.
 1002. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Oppmerking inndratt.
 1003. — . —→— . Vrak.
 1004. — . —→— . Vrakbøye erstattet med vraklysbøye.
 1005. — . Rügen E-kyst. «Stubbenkammer» lys- og lydbøye forandret.
 1006. — . Westermarkelsdorf NW. Opplysning om vrak.
 1007. — . Kielerbukta. Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt.
 1008. — . — . Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt.
 1009. Sverige. Rønneby og Karlshamn. Minefelter ryddet. Ankringsforbud opphevet.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1010. Danmark. Store-Bælt. Smørstakken Turø Rev. Minesveipet område.
 1011. {— . Smålandsfarvannet. Karrebæksminde bukt. Minesveipet område.
 1012. — . Øresund. Ellekilde Hage. Vrak fjernet.
 1013. — . Kattegat. Endelave WSW. Vrakvaker inndratt.
 1014. (T) — . — . Anholt Knob fyrskip midlertidig ombyttet med reservefyrskip.
 1015. — . — . Anholt havn NNW. Vrakoppmerking inndratt.
 1016. — . — . Hals Barre fyr SEtS. Vrak under bortsprenging.
 1017. — . — . Hals Barre fyr SE. Vrak nedsprengt.
 1018. — . — . Læsø N. Vrak fjernet.
 1019. Sverige. Kattegat. Laholmsbukta. Vrak.
 1020. — . Skagerak. Sälöfjord mellom Marstrand og Göteborg. Nytt fyr, Fyr slokt. Fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

1021. Nordsjøen N-lige del. Nytt område frigitt for fiske.
 1022. — . —→— . Shetland E og Aberdeen—Lindesnes. Frigitte områder.
 1023. Danmark. Jylland W. Frigitt område.¹
 1024. Tyskland N-kyst. Radiopilegruppe opprettet.
 1025. Nederland W-kyst. Frigitt område.
 1026. England. North Foreland. Opplysning om vraklysbøyer.
 1027. — . Themsens munning. Frigitt område.
 1028. — . Humber anduving. Vraklysbøye utlagt.
 1029. — . Humber. Grunner rapportert.

V. Engelske kanal m. m.

1030. England. The Downs. Vrak.
 1031. Frankrike N-kyst. Le Havre fyrskip. Radiofyr opprettet.

VI. Middelhavet m. m.

1032. Gibraltarsundet. E anduving. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
 1033. Malta og Gogo. Øvelsesfelt for undervannsbåter.
 1034. Hellas W-kyst. Stamphani. Fyr forandret.
 1035. Kreta. Cape Sidero. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1036. Afrika W-kyst. Dakar. Baie de Gorée. Lysbøye inndratt.
 1037. Kuba. Punte de la Caleta. Fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

1038. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i II og III pr. 3. oktober 1946.
 1039. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

I. Norske farvann.

985. Vest-Agder. Kristiansand S. Vestergapet. Avmerking av vrak. På $58^{\circ} 05' 03''$ N, $7^{\circ} 58' 25''$ E ligger vraket av en tysk jager. Jageren ligger på 11 m dybde og masten raker ca. 1 m over vannet. På toppen av masten er nå anbragt et gn. lys som lyser horisonten rundt. Karakter: 1 gn. bl. hv. 8 sek. (lys 3 sek., mørk 5 sek.). Lyset er elektrisk og lampen 5,4 watt.
Kart nr. 9. 305, 306, 301.
(Havnedirektøren, 8. oktbr. 1946.)

986. Hordaland. Selbjørnsfjorden. Slotterøy radiofyrtårn i virksomhet. Slotterøy radiofyrtårn på ca. $59^{\circ} 54,5'$ N, $5^{\circ} 04,4'$ E, som på grunn av krigsskade har vært ute av virksomhet, vil tre i funksjon fra 25. september 1946.
Kart nr. 20. 206, 301, 304, 307. Fyrfortegnelsen nr. 666.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

987. Sør-Trøndelag. Stjørnafjorden. Advarsel mot ankring og dypfiske. I indre del av Stjørnafjorden ble det i 1940 senket en del norske miner. Feltet er nå avmerket med følgende bøyer:

1. Vestlige bøye på $63^{\circ} 45,7'$ N, $10^{\circ} 02,5'$ E, 150° ca. 180 m fra Kipnesodden og 250° ca. 1750 m fra Harbaknes lykt. Dybde 52 fv.
2. Midtre bøye på $63^{\circ} 46,1'$ N, $10^{\circ} 03,4'$ E, 125° ca. 150 m fra Midtre Dueskarnes og 280° ca. 850 m fra Harbaknes lykt. Dybde 48 fv.
3. Østlige bøye på $63^{\circ} 46,5'$ N, $10^{\circ} 04,5'$ E, 80° ca. 800 m fra Monsvollodden og 145° ca. 200 m fra Indre Dueskar brygge. Dybde 45 fv.

Bøyene er av tønnefasong med konveks bunn og topp og er opprettstående og forsynt med en 1 m høy stake uten toppmerke. Bøyene med stake er malt grønne og er påmalt «Minelinje» med hvite bokstaver.

Kart nr. 43.
(Marinekommando Trøndelag, Trondheim 3. oktober 1946.)

988. Troms. Kågen. Taskebyneset lykt delvis omskjermet og tent. Taskebyneset lykt på $69^{\circ} 59,9'$ N, $21^{\circ} 04,6'$ E er delvis omskjermet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.
Kart nr. 93, 94, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2360.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

989. Troms. Kvenangen. Spildra lykt delvis omskjermet og tent. Spildra lykt på ca. $69^{\circ} 59,5'$ N, $21^{\circ} 41,6'$ E på øyas sydpynt er delvis omskjermet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.
Kart nr. 94, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2364 B.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

990. Troms. Kvenangen. Røholmen lykt tent. Røholmen lykt på $69^{\circ} 56,5'$ N, $21^{\circ} 54,4'$ E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.
Kart nr. 94, 322. Fyrfortegnelsen nr. 2367.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

991. Vest-Finnmark. Ingøy. Trollundet lykt tent. Trollundet lykt på $71^{\circ} 02,6'$ N, $23^{\circ} 59,4'$ E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.
Kart nr. 102, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2440.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

992. Vest-Finnmark. Porsangerfjord. Olderfjord provisoriske lykt tent. På ca. $70^{\circ} 30,0'$ N, $25^{\circ} 13,3'$ E er Olderfjord provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.
Kart nr. 105, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2470.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

993. Vest-Finnmark. Porsangerfjord. Kistrand provisoriske lykt tent. På ca. $70^{\circ} 25,7' N$, $25^{\circ} 15,5' E$ er *Kistrand* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 15, 1946.

Kart nr. 105, 106, 323. Fyrfortegnelsen nr. 2471.
(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

994. Øst-Finnmark. Sletnes. Provisorisk fyr tent. På *Sletnes* fyr, ca. $71^{\circ} 05,3' N$, $28^{\circ} 13,5' E$, er anbrakt og tent et provisorisk blinkfyr på toppen av den gjenstående del av det krigsskadede fyrtårn. Karakter: 1 h. lynbl. omtr. hv. $2\frac{1}{2}$ sek. Lysvidde 13,6 n. mil. Lysets høyde over havet: 19,4 m. Lyser overalt mot havet.

Den tidligere provisoriske Agalanterne er fjernet.

Kart nr. 109, 324. Fyrfortegnelsen nr. 2493.

(K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

995. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Suursaari (Hogland). Fyr forandret.

1. Fyret på *Kap Launabrevi*, ca. $60^{\circ} 00' 45'' N$, $27^{\circ} 00' 25'' E$ er forandret og har nå karakteren 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysets høyde er 26,2 m. Lysvidden er 12 n. mil.
2. Øvre overettfyr på ca. $60^{\circ} 05' 40'' N$, $26^{\circ} 58' 20'' E$, på N-ligste del av *Hogland*, er forandret og viser nå 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysets høyde er 116 m og lysvidden er 12 n. mil. Fyrbygningen er en firesidet, grov, hvitmalt avkortet pyramide som er 10,1 m høy.
3. *Suurkyla* fyr ca. 0,9 n. mil 122° fra det i 2. nevnte fyr har nå karakteren 1 h. lynblink hv. 2 sek. Lysvidden er 5 n. mil. Sektorene utgår.

(N. t. M. 3258. London 1946.)

496. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Pohja Uhti (N. Hoff). Fyrbåke forandret. *Pohja Uhti* fyrbåke på ca. $59^{\circ} 40' 35'' N$, $26^{\circ} 30' 45'' E$ er blitt forandret og har nå karakteren: 1 gn. lynbl. hv. 5 sek. Lysvidden er 12 n. mil.

(N. t. M. 3110. London 1946.)

997. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Vaindlo fyr forandret. *Vaindlo* fyr på ca. $59^{\circ} 49' 00'' N$, $26^{\circ} 21' 45'' E$ er forandret. Karakter: 1 bl. hv. 7 sek. med røde og hvite sektorer. Lysets høyde er 19,8 m. Lysvidde 13 n. mil.

(N. t. M. 3175. London 1946.)

998. Estland. Finskebukta. Tallinbukta. Opplysning om lysbøyer.

1. En lysbøye er utlagt $146\frac{1}{2}^{\circ}$ 3,8 n. mil fra *Naissaar oya's S* fyr på ca. $59^{\circ} 33' 30'' N$, $24^{\circ} 33' 00'' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. $4\frac{1}{2}$ sek.
2. Lysbøyen tett S for ovennevnte bøye er inndratt.

(N. t. M. 3174. London 1946.)

999. Estland. Riga-bukta. Saxbi Ness og Gräsör fyr forandret. En viser til E. f. S. 761/1946.

1. *Saxbi Ness* øvre overettfyr på ca. $59^{\circ} 01' 50'' N$, $23^{\circ} 08' 20'' E$ er forandret. Lyser nå f. m. fm. hv. 6 sek. med h., r. og gn. sektorer. Lysvidden er henholdsvis 12, 10 og 10 n. mil for h., r. og gn. Sektorene er som følger:

h.	fra land til	8° ,
r.	»	8° » 66° ,
gn.	»	66° » 134° ,
h.	»	134° » 148° ,
r.	»	148° » 213° .

2. *Saxbi Ness* nedre overettfyr ca. 370 m 183° fra ovennevnte fyr viser nå h. hurtigbl. hv. 0,7 sek.
3. *Gräsör* fyr på ca. $58^{\circ} 58' 10'' N$, $23^{\circ} 06' 25'' E$ er forandret og viser nå h. bl. hv. 6 sek. Lysvidden er 7 n. mil. De sektorer som er nevnt i ovenstående E. f. S utgår.

(N. t. M. 3109. London 1946.)

1000. Sovjet-Samveldet. Danzig-bukta. Brüsterort. Forandret fyrkarakter og lysvidde. Fyret *Brüsterort* på ca. $54^{\circ} 57,6' N$, $19^{\circ} 59,1' E$ har nå karakteren: F. h. m. 3 fm. hv. 13 sek. (lys 6 sek., mørk 1 sek., lys 2 sek., mørk 1 sek., lys 2 sek., mørk 1 sek.). Lysvidden er 21 n. mil. For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 517. Helsingfors 1946.)

1001. Sovjet-Samveldet. Danzig-bukta. Brüsterort radiofyr. *Brüsterort* radiofyr på 54° 57,6' N, 19° 59,1' E har forandret bølgelengden til 331,5 kc/s (1050 m). For øvrig er radiofyret uforandret.
(U. f. S. 518. Helsingfors 1946.)

1002. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Oppmerking inndratt. Under vising til E. f. S. 94/1946 meddeles at de 28 små rødmalte bøyer med stake som var utlagt fra ca. 54° 25,8' N, 15° 24,6' E til *Swinemünde* lys- og lydbøye, ca. 53° 58,0' N, 14° 16,0' E, på begge sider av ruten *Swinemüdde anduving*, ca. 275 m fra rutens midtlinje, er inndratt.

Rutens bredde er nå ca. 300 m.
(N. t. M. Naveam 1226. London 1946.)

1003. Tyskland. Pommerske bukt. Vrak. På 54° 02,54' N, 14° 19,52' E finnes et vrak som er delvis synlig over vannet. På vrakets kommandobru er satt opp en lykt med karakter: 1 r. lynbl. hv. 5 sek. Lykten lyser over sektoren 220°—90°. Lysets høyde over vannet er 8 m. Lysvidden er 3 n. mil.

Obs.: Foruten ovennevnte lys kan fra vraket nå og da være synlig hvitt fast lys.

(U. f. S. 525. Helsingfors 1946.)

1004. Tyskland. Pommerske bukt. Vrakbøye erstattet med vraklysbøye. En vrakbøye 30 m N for et vrak på 53° 58,32' N, 14° 16,22' E er erstattet med en vraklysbøye som viser 1 gn. lynblink hv. 6 sek. Lysvidden er 3 kabellengder. Bøyen passeres på N-siden.
(U. f. S. 526. Helsingfors 1946.)

1005. Tyskland. Rügen E-kyst. Stubbenkammer lys- og lydbøye forandret. «*Stubbenkammer*» lys- og lydbøye på ca. 54° 36' 10" N, 13° 42' 00" E har fått karakteren forandret til f. h. m. fm. hv. 8 sek.
(N. t. M. 3186. London 1946.)

1006. Tyskland. Westermarkelsdorf NW. Opplysning om vrak. Under vising til E. f. S. 766/1946 meddeles at posisjonen for vraket av D/S «*Hedwigshütte*» nå oppgis å være 54° 36' 16" N, 10° 51' 30" E.
(N. f. S. 976. Hamburg 1946.)

1007. Tyskland. Kielerbukta. Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt. Over vraket av fyrskipet «*Kiel*» på 54° 29' 50" N, 10° 17' 45" E er det nå 14 m. vann. Den grønnmalte vraklysbøye, karakter: f. gn. m. fm. hv. 4 sek., som merket opp vraket, er inndratt.
(N. f. S. 1076. Hamburg 1946.)

1008. Tyskland. Kielerbukta. Opplysning om vrak. Vrakoppmerking inndratt. Vraket av «*Seeadler*» på 54° 30' 06" N, 10° 15' 44" E frambyr nå ikke noen hindring for skipsfarten. Vrakoppmerkingen, en grønnmalt spissbøye, er inndratt.
(N. f. S. 1209. Hamburg 1946.)

1009. Sverige. Ronneby og Karlshamn. Minefelter ryddet. Ankringsforbud opphevet. Da minefeltene i innløpene til *Ronneby*, ca. 56° 13' N, 15° 17' E og *Karlshamn*, ca. 56° 10' N, 14° 52' E nå er ryddet, bortfaller ankringsforbudene for disse innløp.
(U. f. S. 2387. Stockholm 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1010. Danmark. Store-Bælt. Smørstakken—Turø Rev. Minesveipet område. Området innenfor en linje gjennom nedenstående punkter er minesveipet:

- a) 55° 08' 02" N, 10° 49' 50" E.
- b) 55° 08' 10" N, 10° 51' 52" E.
- c) 55° 01' 17" N, 10° 49' 00" E.
- d) 55° 01' 17" N, 10° 44' 30" E.
- e) 55° 04' 37" N, 10° 46' 02" E.

(E. f. S. 1596. København 1946.)

1011. Danmark. Smålandsfarvannet. Karrebæksminde bukt. Minesveipet område. Området innenfor en linje som forbinder nedenstående punkter, er minesveipet:

- a) 55° 09,2' N, 11° 20,0' E.
- b) 55° 09,2' N, 11° 35,1' E.
- c) 55° 08,8' N, 11° 35,1' E.

- d) 55° 08,8' N, 11° 38,0' E.
- e) 55° 06,7' N, 11° 38,0' E.
- f) 55° 06,7' N, 11° 28,9' E.
- g) 55° 07,4' N, 11° 28,9' E.
- h) 55° 07,4' N, 11° 20,0' E.

(E. f. S. 1562. København 1946.)

1012. Danmark. Øresund. Ellekilde Hage. Vrak fjernet. Under vising til E. f. S. 684 og 711/1944 meddeles at vraket på 56° 05' 56" N, 12° 31' 02" E, ca. 1,8 n. mil 85° fra *Hornbæk havn*, er fjernet.

(E. f. S. 1584. København 1946.)

1013. Danmark. Kattegat. Endelave WSW. Vrakvaker inndratt. Under vising til E. f. S. 458/1946 meddeles at vrakvakeren med 2 gn. flagg som var lagt ut ved en nedstyrtet del av et luftfartøy på ca. 55° 43,7' N, 10° 05,6' E, er inndratt.

(E. f. S. 1602. København 1946.)

1014. (T) Danmark. Kattegat. Anholt Knob fyrskip midlertidig ombyttet med reservefyrskip. *Anholt Knob* fyrskip på 56° 45' 00" N, 11° 59' 30" E er ombyttet med fyrskip med samme utseende, men merket «Reserve».

Fyr, tåkesignal og radiofyr er uforandret, idet dog tonefrekvensene for tåkesignal og radiofyr er forandret fra henholdsvis 525 kc/s og 1269 kc/s til 300 kc/s og 423 kc/s.

(E. f. S. 1605. København 1946.)

1015. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Vrakoppmerking inndratt. Under vising til E. f. S. 860/1946 meddeles at vrakvakeren med 2 gn. flagg som var utlagt ved et vrak på 56° 50' 04" N, 11° 23' 38" E som nå er nedsprenget, er inndratt.

(E. f. S. 1604. København 1946.)

1016. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SEtS. Vrak under bortsprengning. Idet en viser til E. f. S. 807/1944, meldes at vraket av et tysk vaktskip på 56° 53' (47") N, 10° 30' (04") E, ca. 4,3 n. mil 145° fra *Hals Barre* fyr, nå er under bortsprengning. Vrakets mast, hvorpå

var anbrakt en elektrisk lanterne, karakter r. hurtigblink, er fjernet, og intet av vraket er nå synlig over vannet. En vrakvaker med 2 gn. flagg er fremdeles utlagt ca. 40 m NE for vraket.

(E. f. S. 1568. København 1946.)

1017. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr SE. Vrak nedsprenget. Under vising til E. f. S. 412/1942 og 468/1946 meddeles at minste dybde over vraket på 56° 54' 09" N, 10° 30' 17" E, ca. 4 n. mil 142° fra *Hals Barre* fyr, nå er 6,4 m.

(E. f. S. 1569. København 1946.)

1018. Danmark. Kattegat. Læsø N. Vrak fjernet. Under vising til E. f. S. 945/1946 meddeles at vraket av svensk kutter «*Mary*», ca. 1 n. mil W for *Østerby* havn på ca. 57° 19,3' N, 10° 07,7' E, er fjernet. Dybden på stedet er normal.

(E. f. S. 1570. København 1946.)

1019. Sverige. Kattegat. Laholmsbukta. Vrak. En motorskonnert er sunket i *Laholmsbukta* på ca. 56° 31' N, 12° 43' E, 3 n. mil N for *Höghallsudde*. Mastene er synlig over vannet. Vraket vil, så snart værforholdene tillater det, bli merket med en vrakvaker med gn. flagg, som vil bli utlagt ca. 50 m SW for vraket. Da vraket er beliggende i kurslinjen fra sundet mellom *Hallands Väderö* og *Torekov* til *Halmstad*, tilrådes sjøfarende å iaktta forsiktighet ved navigering i dette farvann.

(U. f. S. 2397. Stockholm 1946.)

1020. Sverige. Skagerak. Sälöfjord mellom Marstrand og Göteborg. Nytt fyr. Fyr slokt. Fyr forandret.

I. På et lite skjær på 57° 49,64' N, 11° 38,36' E, ca. 1000 m NE for *Sälös* nordostpynt, er opprettet et 6. ordens agafyr ved navn *Sälöknappe*. Karakter: grp.bl. med 4 bl. hv. 12 sek. Fyret lyser over følgende sektorer:

- 1) gn. fra 265° til 12°,
- 2) hv » 12° » 19°,
- 3) r. » 19° » 85°,
- 4) gn. » 85° » 189°,
- 5) hv. » 189° » 191°,
- 6) r. » 191° » 265°.

Fyrbygningen er et 7,5 m høyt tårn, hvitt på svart sokkel. Fyrflammens høyde over middelvann er 7 m. Lysstyrke for h., r. og gn. lys er resp. 9, 6 og 5 n. mil.

II. I samband med tenningen av fyret *Sälöknapp*, er fyret *Sälö* på 57° 49,13' N, 11° 37,38' E slokt og utgår.

III. Den røde sektor ved fyret *Sälö södra* på 57° 49,0' N, 11° 37,38' E, hvis navn samtidig forandres til *Sälö*, er blitt delt slik at fyret nå viser:

- 1) h. fra 152° til 154°,
- 2) r. » 154° » 163°.

(U. f. S. 2364. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1021. Nordsjøen N-lige del. Nytt område frigitt for fiske. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter er frigitt for fiske:

- a) 60° 30' N, 2° 00' E.
- b) 59° 10' N, 4° 00' E.
- c) 59° 10' N, 2° 00' E.
- d) 59° 43' N, 1° 20' E.
- e) 59° 43' N, 2° 00' E.

(E. f. S. 1573. København 1946.)

1022. Nordsjøen N-lige del. Shetland E og Aberdeen—Lindesnes. Frigitte områder. Nedenstående 2 områder, som begrenses av linjer gjennom de punkter som er anført under I og II, ansees nå som minefri.

- I. 1) 60° 35' N, 0° 40' E. 3) 59° 43' N, 1° 57' E.
- 2) 60° 22' N, 1° 29' E. 4) 59° 43' N, 1° 52' E.
- II. a) 58° 00' N, 3° 00' E. d) 57° 30' N, 2° 00' E.
- b) 57° 23' N, 3° 00' E. e) 58° 00' N, 2° 00' E.
- c) 57° 10' N, 2° 27' E.

Rettelse til N. E. C. R. I. Part I nr. 44, V.

(N. t. M. Naveam 1235. London 1946.)

1023. Danmark.] Jylland W. Frigitt område. Det område som nedenfor er nevnt under I, ansees nå som minefritt, med unntak av 2 områder, innenfor ovennevnte områdes grenser og nevnt under II og III, som ennå er minefarlige:

Minefritt område.

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| I. a. 56° 52' N, 2° 51' E. | g. 56° 30' N, 6° 02' E |
| b. 57° 11' N, 3° 40' E. | h. 55° 15' N, 6° 02' E. |
| c. 57° 00' N, 3° 45' E. | i. 55° 15' N, 7° 00' E. |
| d. 57° 00' N, 5° 30' E. | j. 54° 58' N, 7° 00' E. |
| e. 56° 40' N, 5° 40' E. | k. 54° 58' N, 4° 35' E. |
| f. 56° 30' N, 5° 40' E. | l. 55° 20' N, 4° 45' E. |

Områder (innenfor I) som fremdeles er minefarlige.

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| II. a. 56° 30' N, 5° 40' E. | d. 56° 10' N, 5° 05' E. |
| b. 56° 15' N, 6° 00' E. | e. 56° 30' N, 5° 05' E. |
| c. 55° 15' N, 5° 45' E. | |
| III. a. 55° 10' N, 4° 55' E. | d. 54° 58' N, 5° 35' E. |
| b. 55° 10' N, 5° 05' E. | e. 54° 58' N, 5° 15' E. |
| c. 55° 05' N, 5° 35' E. | f. 55° 05' N, 4° 55' E. |

Rettelse til: N. E. C. R. I. Part I, nr. 44, V,

(N. t. M. 1236. Naveam. London 1946.)

1024. Tyskland. N-kyst. Radiopeilegruppe opprettet. Med *Norddeich* (DAN), posisjon 53° 36' 26" N, 7° 08' 23" E som lederstasjon er opprettet en radiopeilegruppe bestående av nedenstående radiopeilestasjoner:

- 1) *St. Peter-Ording* (DAG) 54° 19' 55" N, 8° 36' 53" E.
- 2) *Neuwerk* (DAK) 53° 55' 03" N, 8° 29' 54" E.
- 3) *Norderney* (DAY) 53° 42' 12" N, 7° 08' 45" E.

Norddeich: Type A 2, B. Vaktfrekvens: 500 kc/s (600 m). Peilefrekvens: 375 kc/s (800 m): for skip i havsnød også på andre bølglengder.

Radiopeilestasjonene er ikke utstyrt med egne sendere til forbindelse med skip.

Virkeområde:

- 1) *St. Peter-Ording* 180°—320°.
- 2) *Neuwerk* 250°—345°.
- 3) *Norderney* 285°—60°.

Tjenestetid: Kontinuerlig.

Peilinger og posisjonsbestemmelser blir oppgitt innenfor et område som mot N begrenses av breddeparallelle 55° 20' N og mot W av meridianen 4° 30' E. Utenfor dette område gis kun peilinger. (E. f. S. 1609. København 1946.)

1025. Nederland. W-kyst. Frigitt område. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, ansees nå som minefritt.

- 1) 53° 30' 00" N, 4° 10' 00" E.
- 2) 53° 30' 00" N, 4° 30' 00" E.
- 3) 52° 30' 00" N, 4° 10' 00" E.
- 4) 52° 00' 00" N, 3° 31' 00" E.
- 5) 51° 50' 00" N, 3° 31' 00" E, H. K. 8 lysbøye.
- 6) 51° 43' 00" N, 3° 25' 45" E, H. K. 6 lysbøye.
- 7) 51° 35' 40" N, 3° 23' 10" E.
- 8) 51° 37' 24" N, 3° 14' 42" E, H. K. 4 lysbøye.
- 9) 51° 45' 00" N, 3° 10' 00" E.
- 10) 52° 00' 00" N, 3° 10' 00" E.
- 11) 52° 00' 00" N, 3° 25' 00" E.
- 12) 53° 10' 00" N, 4° 10' 00" E.

Rettelse til N. E. C. R. I. Part I nr. 44, V.
(N. t. M. Naveam 1221. London 1946.)

1026. England. North Foreland. Opplysning om vraklysbøyer.

1. På 51° 22' 00" N, 1° 31' 03" E ligger en vraklysbøye ca. 185 m S for den plass hvorpå den er avlagt i engelske sjøkart.
- 2) På 51° 27' 48" N, 1° 26' 56" E ligger en vraklysbøye «Blanche» ca. 220 m 234° fra den plass hvorpå de er avlagt i engelske sjøkart.

(N. t. M. 3300. London 1946.)

1027. England. Themsens munning. Frigitt område. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, ansees nå som minefritt.

- a. 51° 42' N, 2° 00' E.
- b. 51° 20' N, 2° 00' E.
- c. 51° 20' N, 1° 43' E.
- d. 51° 32' N, 1° 47' E.
- e. 51° 32' N, 1° 43' E.

f. 51° 40' N, 1° 45' E.

g. 51° 42' N, 1° 49' E.

Rettelse til E. N. C. R. I., Part I nr. 44, V.
(N. t. M. Naveam 1224. London 1946.)

1028. England. Humber anduving. Vraklysbøye utlagt. En grønnmalt vraklysbøye er utlagt på 53° 32', 44" N, 0° 15' 18" E. Karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 3205. London 1946.)

1029. England. Humber. Grunner rapportert. Mellom nedennevnte 2 punkter er det rapportert dybder på 5,7—7,3 m.

1. 292° 3,6 n. mil fra *Spurn Point* fyr på ca. 53° 34' 45" N, 0° 07' 10" E.
 2. 282° 2,2 n. mil fra ovennevnte fyr.
- (N. t. M. 3191. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1030. England. The Downs. Vrak. Et farlig vrak finnes på ca. 51° 21' 39" N, 1° 31' 15" E.
(N. t. M. 3091. London 1946.)

1031. Frankrike. N-kyst. Le Havre fyrskip. Radiofyr opprettet. På *Le Havre* fyrskip på 49° 29' 40" N, 0° 07' 25" W er opprettet radiofyr med følgende data:

Radiofrekvens 315,5 kc/s (951). Type A 2. Rekkevidde 50 n. mil.
Signal:

a) Morsebokstavet L, 2 ganger	6,6 sek.
b) Pause	1,3 »
c) 16 streker	19,7 »
d) Pause	2,4 »
	I alt 30,0 sek.
e) Gjentakelse av hele signalet 3 ganger	90,0 »
f) Pause (4 min.)	240,0 »
Periode (6 min.)	360,0 sek.

Sendetider:

Klart vær: Fra 2 timer før til 2 timer etter høyvannsklokkeslett ved *Le Havre*.

Usiktbart vær: Kontinuerlig, begynnende ved det 2. min. av hver time.

Undervannståkesignal, hv. 30 sek. (under utsendinger såvel i klart som i usiktbart vær).

Signal:

- a) Morsebokstavet L..... 9 sek.
b) Pause 21 »

Periode 30 sek.

Synkronisering: Begynnelsen av den første prikk av bokstavet L i undervannståkesignalet gis samtidig med slutten av signalet LL fra radiofyret. (Omsetningsfaktor 0,8).

(N. t. M. 3304 og 37, pag. 44. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

1032. Gibraltar-sundet. E anduving. Øvelsesfelter for undervannsbåter. Øvelsesfelter for undervannsbåter er opprettet innenfor de områder som er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- I. a) 36° 22' 22" N, 5° 04' 15" W.
b) 36° 19' 00" N, 4° 57' 00" W.
c) 36° 13' 00" N, 5° 01' 00" W.
d) 36° 16' 10" N, 5° 08' 20" W.
II. a) 36° 17' 05" N, 5° 10' 15" W.
b) 36° 13' 40" N, 5° 02' 45" W.
c) 36° 07' 30" N, 5° 06' 50" W.
d) 36° 10' 55" N, 5° 14' 25" W.

(N. t. M. 3112. London 1946.)

1033. Malta og Gogo. Øvelsesfelter for undervannsbåter. Undervannsbåtøvelser vil kunne foregå hvor som helst innenfor 2 n. mils avstand fra *Maltas* og *Gogos* kyster.

(N. t. M. 3113. London 1946.)

1034. Hellas. W-kyst. Slamphani. Fyr forandret. Fyret på 37° 15' 10" N, 21° 00' 15" E viser nå h. gruppebl. med 3 bl. hv. 18 sek.

(N. t. M. 3084. London 1946.)

1035. Kreta. Cape Sidero. Fyr forandret. *Cape Sidero* fyr på ca. 35° 19' 00" N, 26° 19' 45" E er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 10¹/₂ sek.

(N. t. M. 3247. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1036. Afrika W-kyst. Dakar. Baie de Gorée. Lysbøye inndratt. Under vising til E. f. S. 237/1946 meddeles at lysbøyen ca. 4,43 n. mil 63° fra *Cape Manuel* fyr på ca. 14° 38' 55" N, 17° 26' 00" W er inndratt.

(N. t. M. 2143. London 1946.)

1037. Kuba. Punta de la Caleta. Fyr forandret. Fyret på ca. 20° 04' 15" N, 74° 17' 05" W er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 12 sek.

(N. t. M. 3215. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1038. Fortegnelse over midlertidig innfatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt sløkte fyr i II og III pr. 3. okt. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Lysbøyer: Danziger Gatt.

Fyr: Omböjningen (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrom.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Kalkgrundet. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.
Lysbøyer: Pinhättan, Vens nordvästra rev.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeangegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt Vinga, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Fredrikshavn.

Lydbøyer: Hatterev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2431, 2432. Stockholm 1946.)

1039. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2433. Stockholm 1946.)



Som bilag følger:
K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.
M t. k. for okt. 1946.

Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. oktober 1946

Nr. 20

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bårer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart oppgjitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1040. (T) Oslofjorden Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde.
- 1041. (T) Rogaland. Kvitingsøy fyr. Midlertidig redusert lysstyrke.
- 1042. Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr skjernet som før.
- 1043. —»— . — . Hestskjær fyr skjernet som før.
- 1044. Sør-Trøndelag. Halten Radiofyr opprettet.
- 1045. Troms. Maursundet Maursund lykt tent
- 1046. — . Kågsundet. Kågsund lykt omskjernet.
- 1047. — . Nordreisa. Stornes lykt tent.
- 1048. — . Kvenangen. Lille Haukøy lykt tent.
- 1049. — . Arnøy. Søre Løksund lykt tent.
- 1050. — . Løkøy. Nordre Løksund lykt tent.
- 1051. Vest-Finnmark. LoppHAVet. Brynilen lykt omskjernet og tent.
- 1052. —»— . N. Bergsfjord. Bergsfjord lykt omskjernet og tent.

1053. Vest-Finnmark. Galtefjorden. Flatøy lykt tent.
 1054. —»— . Beiviksfjord. Breivik molo lykt tent.
 1055. —»— . Sørøysundet. Kipperfjord lykt tent.
 1056. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Lebesby lykt delvis omskjernet og tent.
 1057. —»— . Laksefjorden. Sjønesodden lykt tent.
 1058. —»— . — . Bratholmen lykt tent.
 1059. —»— . Gamvik molo lykt tent.

II. Østersjøen

1060. Østersjøen. Södra Kvarnen. Märket—Understen. Opplysning om farled.
 1061. Sverige. Landsort—Utlången. Ölands norra udde fyr elektrifisert.
 1062. — . Utlången—Falsterborev. Åhus og Simrishamn. Ankringsforbud opphevet.
 1063. Finland. Utö. Lillharu fyr ombygd og tent.
 1064. Estland. Finskebukta. Pakri og Aegna fyr forandret.
 1065. Lettland. Irben-stredet. Michailovsk (Pissen) fyr forandret.
 1066. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Kronstadt. Lysbøye utlagt.
 1067. —»— . — . Pakri N. Vrak.
 1068. —«— . — . Suurup. Lys- og lydbøye utlagt.
 1069. —»— . Rigabukta. Saarenmaa (Øsel). Fyr forandret.
 1070. —»— . Østersjøkysten. Windau anduving. Vrak.
 1071. Tyskland. Kielerbukta. Kiel fyrskip utlagt.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1072. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Opplysning om vrak.
 1073. — . Kattegat. Endelave SE. Vrak.
 1074. — . — . Nakkehoved fyr NW. Vrak fjernet.
 1075. — . — . Fornæs NNE¹/₂E. Vrak oppmerket.
 1076. — . — . Anholt havn NNW. Vrak nedsprenget.
 1077. — . — . —»— NW. Vrak.
 1078. — . — . Læsø Rende. Fyrskip ombyttet.
 1079. (T) — . — . Frederikshavn anduving. Vrakoppmerking forandret.
 1080. Sverige. Øresund. Grollegrund. Lys- og lydbøye utlagt.
 1081. — . — . Lys- og lydbøyer inndratt. Staker inndratt. Staker utlagt.
 1082. — . Kattegat. Laholmsbukta. Vrak fjernet. Vrakvaker inndratt.
 1083. (T) — . — . Midlertidig lys- og lydbøye inndratt. Midlertidige lys- og lydbøyer utlagt.
 1084. — . — . Fladen fyrskip utlagt.
 1085. — . — . Vinga fyrskip WSW. Midlertidig lys- og lydbøye inndratt.
 1086. — . — . Store Pölsan. Tåkesignal opprettet.
 1087. (T) — . — . —»— WtN. Lys- og lydbøye midlertidig utlagt.
 1088. — . — . og Skagerak. Virksomheten ved radiopilestasjoner opphørt.

IV. Nordsjøen.

1089. Nordsjøen S-lige del. Cromer E og Orfordnes E. Frigitte områder.
 1090. Nederland. Steen Banks. Vraklysbøye utlagt.

V. Engelske kanal m. m.

1091. Kanalen. Undersjøiske rørledninger under opptaking. Oppmerking.
 1092. England S-kyst. Owers. Fyrskip utlagt.
 1093. — . W-kyst. Hartland Point. Vrak.
 1094. Skotland W-kyst. Crammag Head. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet.
 1095. Frankrike. Tour de la Lande. Fyrkarakter forandret.

VI. Middelhavet m. m.

1096. Spania E-kyst. Cape de Salou. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1097. Island N-kyst. Húnaflói. Strandabrekar. Opplysning om dybder.
 1098. Frankrike W-kyst. Pertuis d'Antioche. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet.
 1199. Spania N-kyst. Guetaria og Candas. Fyr forandret.
 1100. — . SW-kyst. Algeciras Red. Fyr forandret.
 1101. Kapp Verdeøyene. Ilha de Santo Antão og Isla do Boi. Fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

1102. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
 1103. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17 oktober 1946.
 1104. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1105. Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Digermulen tåkesignal forandret karakter.
 1106. Øst-Finnmark. Vadøy. Tåkesignal flyttet og forandret.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

1040. (T) Oslofjorden. Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde. På *Fulehuk* radiofyr på ca. $59^{\circ} 10,5' N$, $10^{\circ} 36,2' E$ vil i nær fremtid bli utført omfattende reparasjonsarbeider. Fra 20. oktober og inntil videre reduseres derfor rekkevidden til 15 n. mil. Fra samme dato sendes kun på 309,5 kc/s (969 m), idet luftfartssending opphører så lenge reparasjonen foregår. Radiofyrets signal, sendetider m. v. bli som nå.

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202, 301, 304, 305.
Fyrfortegnelsen nr. 146.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1041. (T) Rogaland. Kvitingsøy fyr. Midlertidig redusert lysstyrke. Ved *Kvitingsøy* fyr på ca. $59^{\circ} 03,7' N$, $5^{\circ} 24,3' E$ er på grunn av innskrenking av strømleveransen lysstyrken redusert til 138 000 hefnerlys med lysvidde 18,5 n. mil.

Kart nr. 16, 17, 204, 205, 301, 304, 306.
Fyrfortegnelsen nr. 449.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1042. Møre og Romsdal. Hustadvika. Kvitholmen fyr skjermet som før. En viser til E. f. S. nr. 174/1946. *Kvitholmen* fyr på ca. $63^{\circ} 01,4' N$, $7^{\circ} 14,6' E$ har nå fått sin opprinnelige skjerming, og meddelelsen i «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 4/1946 utgår. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16 1946.

Kart nr. 34, 35, 218, 302, 304, 308.
Fyrfortegnelsen nr. 1214.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1043. Møre og Romsdal. Hustadvika. Hestskjær fyr skjermet som før. En viser til E. f. S. nr. 175/1946. *Hestskjær* fyr på ca. $63^{\circ} 05,0' N$, $7^{\circ} 29,9' E$ har nå fått sin opprinnelige skjerming, og meddelelse i «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 4/1946 utgår. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 34, 35, 218, 302, 304, 308.
Fyrfortegnelsen nr. 1223.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1044. Sør-Trøndelag. Halten. Radiofyr opprettet. På *Halten* fyr på ca. $64^{\circ} 10,4' N$, $9^{\circ} 24,8' E$ er opprettet radiofyr. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 42, 44, 302, 304, 309.
Fyrfortegnelsen nr. 1429.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1045. Troms. Maursundet. Maursund lykt tent. *Maursund* lykt på ca. $69^{\circ} 55,1' N$, $20^{\circ} 52,8' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 91, 93, 94, 322.
Fyrfortegnelsen nr. 2345.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1046. Troms. Kågsundet. Kågsund lykt omskermet. *Kågsund* lykt på ca. $70^{\circ} 03,1' N$, $20^{\circ} 48,0' E$ er omskermet. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 91, 93, 94, 322.
Fyrfortegnelsen nr. 2356.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1047. Troms. Nordreisa. Stornes lykt tent. *Stornes* lykt på ca. $69^{\circ} 52,4' N$, $21^{\circ} 02,5' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 93, 94, 322.
Fyrfortegnelsen nr. 2361.
(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1048. Troms. Kvenangen. Lille Haukøy lykt tent. *Lille Haukøy* lykt på ca. 70° 01,4' N, 21° 17,7' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 93, 94, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2363.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1049. Troms. Arnøy. Søre Løksund lykt tent. *Søre Løksund* lykt på ca. 70° 06,3' N, 20° 45,5' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 93, 94, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2369.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1050. Troms. Løkøy. Nordre Løksund lykt tent. *Nordre Løksund* lykt på ca. 70° 09,2' N, 20° 47,5' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 93, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2370.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1051. Vest-Finnmark. LoppHAVet. Brynilen lykt omskjernet og tent. *Brynilen* lykt på ca. 70° 13,7' N, 21° 11,5' E er omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 93, 95, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2372.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1052. Vest-Finnmark. N. Bergsfjord. Bergsfjord lykt omskjernet og tent. *Bergsfjord* lykt på ca. 70° 15,3' N, 21° 46,5' E er omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 95, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2377.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1053. Vest-Finnmark. Galtefjorden. Flatøy lykt tent. *Flatøy* lykt på ca. 70° 43,1' N, 22° 41,5' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 100, 322, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2388.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1054. Vest-Finnmark. Breiviksfjord. Breivik molo lykt tent. *Breivik molo* lykt på ca. 70° 35,1' N, 22° 07,4' E er tent. Lyser som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 100, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2395.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1943.)

1055. Vest-Finnmark. Sørøysundet. Kipperfjord lykt tent. *Kipperfjord* lykt på ca. 70° 30,2' N, 22° 28,8' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 97, 322, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2400.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1056. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Lebesby lykt delvis omskjernet og tent. *Lebesby* lykt på ca. 70° 36,4' N, 27° 01,0' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 107, 324.

Fyrfortegnelsen nr. 2481.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1057. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Sjønesodden lykt tent. *Sjønesodden* lykt på ca. 70° 32,8' N, 26° 57,6' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 107, 324.

Fyrfortegnelsen nr. 2482.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1058. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Bratholmen lykt tent. *Bratholmen* lykt på ca. 70° 26,6' N, 26° 38,1' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 107, 324.

Fyrfortegnelsen nr. 2484.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

1059. Øst-Finnmark. Gamvik molo lykt tent. *Gamvik molo* lykt på ca. 71° 03,6' N, 28° 15,7' E er tent. Lyser som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 16.

Kart nr. 109, 324, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2495.

(K. f. F. nr. 16. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

1060. Østersjøen. Södra Kvarken. Märket—Understen. Opplysning om farled. Da det har forekommet at fartøy har passert østenom fyret *Märket* i *Södra Kvarken*, gjøres oppmerksom på at det ikke finnes noen offisiell farled østenom nevnte fyr. Fartøy bør passere mellom fyrene *Märket* og *Understen*.

(U. f. S. 549. Helsingfors 1946.)

1061. Sverige. Landsort—Utlängan. Ölands norra udde fyr elektrifisert.

1. Ved *Ölands norra uddes* hovedfyr på ca. 57° 22' N, 17° 06' E er elektrisk lys innført som lyskilde, hvorved lysstyrken er forøket til 470 000 hefnerlys.
2. Ved bifyret er likeledes elektrisk lys innført som lyskilde, hvorved lysstyrken for h. og r. lys er øket til henholdsvis 8000 og 2000 hefnerlys. Samtidig er karakteren blitt forandret til h. og r. klipp (lys 1,5 sek., mørk 1,5 sek.). Bifyret holdes fra nå av tent til de samme tider som hovedfyret.

(U. f. S. 2450. Stockholm 1946.)

1062. Sverige. Utlängan—Falsterborev. Åhus og Simrishamn. Ankringsforbud opphevet. Under vising til E. f. S. 923/1945 meldes at ankringsforbudet i visse farvann ut for *Åhus* og *Simrishamn* er opphevet, da mineringene er fjernet.

(U. f. S. 2502. Stockholm 1946.)

1063. Finland. Utö. Lillharu fyr ombygd og tent. På klippen *Lillharu* utenfor *Utö* er på ca. 59° 43' 44" N, 21° 24' 02" E istedenfor det ødelagte fyr, bygd et nytt fyr som ble tent den 27. sept. 1946. Fyrbygningen er et sekskantet betongtårn. Lysets høyde over vannet er 16,6 m og over grunnen 9,6 m. Karakter: grp.bl. med 4 bl. hv. 15 sek. (lys 0,5 sek., mørk 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørk 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørk 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørk 8,5 sek.), og lyser over følgende sektorer:

- gn. 262°—333°;
- h. 333°—82°;
- r. 82°—101°;
- gn. 101°—147,5°;
- h. 147,5°—156°;
- r. 156°—172°.

(U. f. S. 541. Helsingfors 1946.)

1064. Estland. Finskebukta. Pakri og Aegna fyr forandret

1. *Pakri* fyr på ca. 59° 23' 20" N, 24° 02' 15" E er forandret. Karakteren er nå: f. m. fm. hv. 3 sek. Lysvidden er 20 n. mil. Sektorene utgår.
2. *Aegna* fyr på ca. 59° 36' 10" N, 24° 43' 50" E er forandret og har nå karakteren: h. grp.bl. m. 2 bl. hv. 6 sek. Lysets høyde over vannet er 11,9 m og lysvidden 10 n. mil. Fyrbygningen er en hvitmalt dobbeltpyramide av jerngitterverk, 12,5 m høyt.

(N. t. M. 3391. London 1946.)

1065. Lettland. Irben-stredet. Michailovsk (Pissen) fyr forandret. *Michailovsk (Pissen)* fyr på ca. 57° 36,0' N, 22° 00,0' E er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidden er 10 n. mil. Fyret er ubevoktet. Sektorene utgår.

(N. t. M. 3392. London 1946.)

1066. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Kronstadt. Lysbøye utlagt. Ca. 1565 m 305° fra *Kronslot (Fort Nikolay)* fyr på ca. 59° 58' 40" N, 29° 45' 00" E er utlagt en rød malt lysbøye som viser 1 r. bl. hv. 4 sek.

(N. t. M. 3339. London 1946.)

1067. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Pakri N. Vrak. Et vrak finnes 4,95 n. mil 72° fra *Pakri* fyr på ca. 59° 23,3' N, 24° 02,3' E. Minste dybde over vraket er 0,9 m (3 feet).

(N. t. M. 3138. London 1946.)

1068. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Suurup. Lys- og lydbøye utlagt. Lysbøye inndratt.

1. En hvit malt lys- og lydbøye er utlagt 2,05 n. mil 319° fra *Suurup* fyr på ca. 59° 27,9' N, 24° 22,8' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

2. En lysbøye ca. 3 kbl. fra ovennevnte lys- og lydbøye er inndratt.

(N. t. M. 3195. London 1946.)

1069. Sovjet-Samveldet. Rigabukta. Saarenmaa (Øsel). Fyr forandret. Fyret *Vilsandi* på ca. 58° 23' N, 21° 49,2' E lyser nå slik: lys 1 sek., mørk 1 sek., lys 1 sek., mørk 1 sek., lys 3 sek., mørk 13 sek., omfattende en periode på 20 sek.

(U. f. S. 542. Helsingfors 1946.)

1070. Sovjet-Samveldet. Østersjøkysten. Windau anduving. Vrak. Førlige vrak finnes på følgende punkter:

- 1) 57° 27' 12" N, 21° 30' 00" E.
- 2) 57° 27' 00" N, 21° 27' 00" E.
- 3) 57° 25' 30" N, 21° 29' 30" E.
- 4) 57° 25' 30" N, 21° 30' 36" E.
- 5) 57° 25' 18" N, 21° 29' 42" E.
- 6) 57° 16' 48" N, 21° 20' 30" E.

(N. t. M. 3196. London 1946.)

1071. Tyskland. Kielerbukta. Kiel fyrskip utlagt. *Kiel* fyrskip er lagt ut på sin stasjon, ca. 54° 29,9' N, 10° 18,0' E.

(E. f. S. 1708. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1072. Danmark. Øresund. Stevns fyr NE. Opplysning om vrak. Under visning til E. f. S. 518 og 574/1946 meldes at intet av vraket av D/S «*Marianne*» på 55° 19' 45" N, 12° 32' 24" E nå er synlig over vannet. (E. f. S. 1683. København 1946.)

1073. Danmark. Kattegat. Endelave SE. Vrak. Vrak av en nederlandsk kutter er sunket på ca. 55° 42' N, 10° 22' E, i nærheten av rute 25. Vrak er ikke oppmerket.

(E. f. S. 1688. København 1946.)

1074. Danmark. Kattegat. Nakkehoved fyr NW. Vrak fjernet. Under visning til E. f. S. 394/1946 meldes at vraket på ca. 56° 14,5' N, 12° 09,0' E, ca. 10 n. mil 318° fra *Nakkehoved* fyr, nå er fjernet.

(E. f. S. 1670. København 1946.)

1075. Danmark. Kattegat, Fornæs NNE^{1/2}E. Vrak oppmerket. Under visning til E. f. S. 843/1945 meldes at vraket på ca. 56° 36,0' N, 11° 06,5' E, ca. 10^{1/2} n. mil 28° fra *Fornæs* fyr, nå er merket opp med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut 40 m ENE for vraket.

(E. f. S. 1623. København 1946.)

1076. Danmark. Kattegat. Anholt havn NNW. Vrak nedsprenget. Under visning til E. f. S. 335 og 1071/1945 meldes at vraket av et tysk dampskip på ca. 56° 50,5' N, 11° 23,1' E, ca. 8,7 n. mil 331° fra *Anholt* havn, som var sunket på 12 m dybde, nå er nedsprenget til en minste dybde over vrakrestene av 10,8 m. Vraklysbøyen vil snarest bli inndratt, derimot vil vrakvakeren fortsatt bli liggende.

(E. f. S. 1690. København 1946.)

1077. Danmark. Kattegat. Anholt havn NW. Vrak. Vrak av en minesprengt fiskekutter som er meldt sunket på ca. 56° 52' N, 11° 12' E, er midlertidig merket opp med en bøye med grønt flagg.

(E. f. S. 1710. København 1946.)

1078. Danmark. Kattegat. Læsø Rende. Fyrskip ombyttet. *Læsø Rende* fyrskip på $57^{\circ} 12' 34''$ N, $10^{\circ} 43' 37''$ E er erstattet med et fyrskip av samme utseende, merket *Læsø Rende*. Fyrkarakter og tåkesignal er uforandret, derimot er reserven for tåkesignalet forandret til ventilatorsirene.

(E. f. S. 1638. København 1946.)

1079. (T) Danmark- Kattegat. Frederikshavn anduving. Vrakoppmerking forandret. Under vising til E. f. S. 516/1945 meldes at den elektriske blinklanterne, karakter: r. hurtigbl., som var anbrakt på et vrak på $57^{\circ} 25' 08''$ N, $10^{\circ} 35' 30''$ E, er fjernet. Vraket er nå merket opp med en vraklysbøye, karakter: 2 gn. lynbl. hv. 10 sek., som er utlagt ca. 100 m EtN for vraket.

(E. f. S. 1639. København 1946.)

1080. Sverige. Øresund. Grollegrund. Lys- og lydbøye utlagt. En rødmalt lys- og lydbøye, karakter: 1 h bl. hv. 10 sek. (lys 1 sek., mørk 9 sek.), er utlagt på $56^{\circ} 06,43'$ N, $12^{\circ} 35,20'$ E ved *Grollegrund*.

(U. f. S. 2460. Stockholm 1946.)

1081. Sverige. Øresund. Lys- og lydbøyer inndratt. Staker inndratt. Staker utlagt. Lys- og lydbøyene *Viken sydvästra* på $56^{\circ} 06,70'$ N, $12^{\circ} 34,00'$ E og *Viken nordvästra* på $56^{\circ} 09,00'$ N, $12^{\circ} 31,00'$ E samt alle midlertidig utlagte staker i den særskilte seilleden *Hälsingborg—Kullen*, er inndratt.

For å markere vestgrensen av det område i nordre *Øresund* som er minesveipet ved svensk foranstaltning er staker malt med svarte og hvite belter uten toppmerker, blitt lagt ut på følgende punkter:

- 1) $56^{\circ} 08,45'$ N, $12^{\circ} 29,50'$ E.
- 2) $56^{\circ} 12,35'$ N, $12^{\circ} 27,20'$ E.
- 3) $56^{\circ} 16,20'$ N, $12^{\circ} 25,00'$ E.
- 4) $56^{\circ} 18,75'$ N, $12^{\circ} 25,65'$ E.

(U. f. S. 2461. Stockholm 1946.)

1082. Sverige. Kattegat. Laholmsbukta. Vrak fjernet. Vrakvaker inndratt. E. f. S. 1019/1946 utgår. Vraket av motorskonnerten som var sunket i *Laholmsbukta* på ca. $56^{\circ} 31'$ N, $12^{\circ} 43'$ E. 3 n. mil N om *Höghallsudde* er fjernet og vrakvakeren inndratt.

(U. f. S. 2573. Stockholm 1946.)

1083. (T) Sverige. Kattegat. Midlertidig lys- og lydbøye inndratt. Midlertidige lys- og lydbøyer utlagt.

1. En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte, karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek., utlagt midlertidig ved *Bergs Rev* på ca. $56^{\circ} 59,35'$ N, $12^{\circ} 17,50'$ E, 4,5 n. mil 328° fra *Morups Tånge* fyr, er inndratt.
2. En lys- og lydbøye, svartmalt med hvitt belte, karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek., er utlagt midlertidig på ca. $57^{\circ} 03,8'$ N, $12^{\circ} 06,0'$ E, 4,8 n. mil 249° fra *Subbebergets* fyr S for *Varberg*.
3. En lys- og lydbøye, malt med røde og gule felt, karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek., er utlagt midlertidig på ca. $56^{\circ} 34,2'$ N, $12^{\circ} 26,0'$ E, 8,1 n. mil 334° fra *Hallands Väderö* fyr.

(U. f. S. 2534. Stockholm 1946.)

1084 Sverige. Kattegat. Fladens fyrskip utlagt. Fyrskipet *Fladen* er utlagt på sin stasjon på ca. $57^{\circ} 13'$ N, $11^{\circ} 51'$ E, 1400 m E for en 8,7 m grunne på grunnbanken *Fladen*.

(U. f. S. 2462. Stockholm 1946.)

1085. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip WSW. Midlertidig lys- og lydbøye inndratt. En lys- og lydbøye, malt med røde og gule felt, karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek., som var lagt ut på $57^{\circ} 32,80'$ N, $11^{\circ} 27,50'$ E, 4,6 n. mil 254° fra *Vinga* fyrskip, er inndratt.

(U. f. S. 2512. Stockholm 1946.)

1086. Sverige. Kattegat. Stora Pölsan. Tåkesignal opprettet. På skjæret *Stora Pölsan* er ved derværende fyr på $57^{\circ} 46,60'$ N, $11^{\circ} 31,55'$ E blitt opprettet automatisk tåkeklokke, karakter: 1 slag hv. 15 sek.

(U. f. S. 2536. Stockholm 1946.)

1087. (T) Sverige. Kattegat. Store Pölsan WtN. Lys- og lydbøye midlertidig utlagt. En lys- og lydbøye, malt med røde og gule felt, karakter: 3 h. lynbl. hv. 3 sek., er lagt ut på ca. $57^{\circ} 48,8'$ N, $11^{\circ} 15,7'$ E, 8,5 n. mil ca. 285° fra *Store Pölsans* fyr.

U. f. S. 2513. Stockholm 1946.)

1088. Sverige. Kattogat og Skagerak. Virksomheten ved radiopilestasjoner opphørt. Virksomheten ved nedennevnte radiopilestasjoner er opphørt:

- 1) *Morup* på ca. $56^{\circ} 55,9' N$, $12^{\circ} 21,5' E$.
- 2) *Vinga* på ca. $57^{\circ} 38,0' N$, $11^{\circ} 36,1' E$.
- 3) *Hällö* på ca. $58^{\circ} 20,1' N$, $11^{\circ} 13,0' E$.

(U. f. S. 2567. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1089. Nordsjøen S-lige del. Cromer E og Orfordnes E. Frigitte områder. De områder som er anført nedenfor under I og II og som begrenses av linjer mellom punktene a—f henholdsvis 1—8, ansees nå som minefrie.

- I.
 - a. $53^{\circ} 00' 00'' N$, $1^{\circ} 20' 00'' E$.
 - b. $53^{\circ} 00' 00'' N$, $2^{\circ} 10' 00'' E$.
 - c. $52^{\circ} 57' 00'' N$, $2^{\circ} 16' 00'' E$.
 - d. $52^{\circ} 43' 00'' N$, $2^{\circ} 16' 00'' E$.
 - e. $52^{\circ} 43' 00'' N$, $1^{\circ} 58' 00'' E$.
 - f. $52^{\circ} 56' 48'' N$, $1^{\circ} 38' 36'' E$.
- II.
 1. Englands E-kyst på $52^{\circ} 24' N$.
 2. $52^{\circ} 31' 00'' N$, $1^{\circ} 56' 00'' E$.
 3. $52^{\circ} 31' 00'' N$, $1^{\circ} 57' 48'' E$.
 4. $52^{\circ} 26' 30'' N$, $1^{\circ} 54' 48'' E$.
 5. $52^{\circ} 20' 37'' N$, $1^{\circ} 53' 00'' E$.
 6. $52^{\circ} 14' 46'' N$, $1^{\circ} 51' 06'' E$.
 7. $52^{\circ} 09' 21'' N$, $1^{\circ} 47' 54'' E$.
 8. Englands E-kyst på $52^{\circ} 09' N$.

Skjønt de ovennevnte områder anses å være minefrie, tilrådes dog skip å holde seg til *N. E. C. R. I.*-rutene på grunn av tallrike uoppmerkede vrak.

Rettelse til *N. E. C. R. I.* Part I nr. 44 VIII.

(N. t. M. Naveam 1259 og 1266. London 1946.)

1090. Nederland. Steen Banks. Vraklysbøye utlagt. Et vrak finnes på $51^{\circ} 37' 06'' N$, $3^{\circ} 16' 48'' E$. En grønmmalt vraklysbøye, karakter: f. gn. m. fm. hv. 8 sek., er lagt ut i kabellengde 35° fra vraket.

(N. t. M. 3322. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1091. Kanalen. Undersjøiske rørledninger under opptaking. Oppmerking. På $50^{\circ} 25' N$, $1^{\circ} 12' W$ og $50^{\circ} 20' N$, $1^{\circ} 17' W$ er utlagt kabelbøyer som oppmerker endene av undersjøiske rørledninger som er under opptaking. Etterhånden som arbeidet skrider fram, vil kabelbøyene bli flyttet i retning ca. 203° mot *Frankrikes* N-kyst.

(N. t. M. Naveam 1265. London 1946.)

1092. England S-kyst. Owers. Fyrskip utlagt. *Owers* fyrskip, rødmalt med fyrtårn midtskips er utlagt $6,1 147^{\circ}$ fra *Mixon* båke på ca. $50^{\circ} 42' 20'' N$, $0^{\circ} 46' 10'' W$. Karakter: h. grp.bl. m. 3 bl. hv. 20 sek. Lysets høyde over vannet er 12,2 m (40 feet). Lysvidden er 11 n. mil. Tåkesignal gis med diafon, 3 støt hv. min.

(N. t. M. 3373. London 1946.)

1093. England W-kyst. Hartland Point NW. Vrak. Et farlig vrak finnes 1 n. mil 303° fra *Hartland Point* fyr på ca. $51^{\circ} 01' 15'' N$, $4^{\circ} 31' 30'' W$.

(N. t. M. 3131. London 1946.)

1094. Skottland W-kyst. Crammag Head. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet. *Crammag Head* fyr på ca. $54^{\circ} 40' 00'' N$, $4^{\circ} 57' 50'' W$ er forandret, og karakteren er nå: 1 h. bl. hv. 10 sek. Lysvidden er 15 n. mil.

Ved fyret er opprettet tåkesignal, knallsignal med 1 skudd hv. min.

(N. t. M. 3388. London 1946.)

1095. Frankrike. Tour de la Lande. Fyrkarakter forandret. Fyret på 48° 38' 15" N, 3° 53' 10" W har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 5 sek. Lysvidden er 19 n. mil.

(N. t. M. 3274. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

1096. Spania E-kyst. Cape de Salou. Fyr forandret. Cape de Salou fyr på ca. 41° 03' 20" N, 1° 10' 15" E er forandret og har nå karakteren: f. h. med grp.bl., 3 bl. hv. 30 sek. Lysets høyde over vannet er 42,7 m. Fyrbygningen er et hvitt tårn på midten av et 11 m høyt beboelseshus.

(N. t. M. 3370. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1097. Island N-kyst. Húnaflói. Strandabrekar. Opplysning om dybder.

1. Ved oppmåling i årene 1940—45 av farvannet ut for *Strandir*, *Kapp Nord SE*, er funnet en minste dybde av 7,2 m på *Odinsbodi* på 66° 22' 20" N, 21° 41' 59" W, og på *Amtrups Bodi* en minste dybde av 6,7 m på 66° 19' 10" N, 21° 40' 48" W.

2. På *Strandabrekar* er bl. a. funnet følgende dybder over stein eller fjell:

- 1) 7,0 m på 66° 21' 27" N, 22° 01' 27" W.
- 2) 6,5 m » 66° 20' 15" N, 21° 59' 53" W.
- 3) 12,0 m » 66° 21' 21" N, 21° 54' 26" W.
- 4) 12,0 m » 66° 17' 05" N, 21° 47' 40" W.
- 5) 11,0 m » 66° 17' 17" N, 21° 41' 05" W.
- 6) 9,0 m » 66° 16' 19" N, 21° 42' 56" W.
- 7) 5,0 m » 66° 15' 24" N, 21° 46' 24" W.
- 8) 7,0 m » 66° 15' 12" N, 21° 42' 40" W.

9) 5,0 m på 66° 14' 39" N, 21° 35' 23" W.

10) 5,0 m » 66° 13' 09" N, 21° 44' 13" W.

11) 4,0 m » 66° 13' 07" N, 21° 41' 24" W.

12) 6,0 m » 66° 12' 28" N, 21° 41' 49" W.

(E. f. S. 1700. København 1946.)

1098. Frankrike W-kyst. Pertuis d'Antioche. Fyr forandret. Tåkesignal opprettet.

1. Fyret *Rocher d'Antioche* på 46° 04' 00" N, 1° 23' 40" E har nå karakteren: f. h. m. fm. hv. 1,5 sek. Lysets høyde over vannet er 22,9 m. Lysvidden er 8 n. mil. Fyrbygningen er et svart tårn med hvitt belte og dagmerke, bestående av 2 svarte koner.
2. Tåkesignal, bestående av knallsignal med 1 skudd hv. 30 sek., er opprettet ved fyret.

(N. t. M. 3159. London 1946.)

1099. Spania N-kyst. Guetaria og Candas. Fyr forandret.

1. *San Antoni Island* fyr på ca. 43° 18' 35" N, 2° 12' 05" W har nå lysvidden 16 n. mil.
2. Ved *Candas* fyr på ca. 43° 35' 40" N, 5° 45' 35" W er nå lysets høyde over vannet 37,8 m (124 feet).

(N. t. M. 3209. London 1946.)

1100. Spania SW-kyst. Algeciras red. Fyr forandret. Fyret *Verde Island* på ca. 36° 07' 10" N, 5° 26' 00" W har nå karakteren: f. h.

(N. t. M. 3245. London 1946.)

1101. Kapp Verdeøyene. Ilha de Santo Antão og Isla do Boi. Fyr forandret.

1. Fyret på *Ponta do Sol* på ca. 17° 12' 25" N, 25° 05' 50" W er forandret og viser nå f. r.
2. Fyret på ca. 17° 06' 50" N, 24° 58' 30" W er forandret og viser nå f. h. Lysvidden er 16 n. mil.

(N. t. M. 3409. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1102. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Uttlippan—Danzigbukta.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 18,22' N, 13° 01,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Øresund. Barsebäck.

Lys- og lydbøye: En rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 45,08' N, 11° 50,95' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kyststrekningen Kullen—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En svartmalt lysbøye med hvitt belte på 56° 49,2' N. 12° 21,0' E. Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 53,10' N, 12° 09,60' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 52,40' N, 12° 02,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 51,70' N, 11° 54,80' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Sistnevnte tre lys- og lydbøyer oppmerker E-lige del av rute nr. 38 mellom *Morups Tånge* og *Aalborgbukta*.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 34,2' N, 12° 26,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 57° 03,8' N, 12° 06,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

(U. f. S. 2563. Stockholm 1946.)

1103. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 17. okt. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Lysbøyer: *Danziger Gatt.*

Fyr: *Omböjningen* (fyret er midlertidig erstattet med lykt).

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrøm.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Kalkgrundet.* Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Pinkhättan, Vens nordvästra rev.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeangegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt *Vinga*, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Frederikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2564, 2565. Stockholm 1946.)

1104. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2566. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1105. Sør-Trøndelag Trondheimsfjorden. Digermulen tåkesignal forandret karakter. *Digermulen* tåkesignal ca. 63° 27,2' N, 10° 18,7' E har fått karakteren forandret til 2 støt omtrent hv. 1/2 min. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18.

Kart nr. 220.

Fyrfortegnelsen nr. 1311.

(Fyrdirektøren. Oslo 26. oktober 1946.)

1106. Øst-Finnmark. Vadsøy. Tåkesignal flyttet og forandret. *Vadsøy* tåkesignal er forandret fra sirene til nautofon og montert på stolpe ca. 150 m i SE-lig retning fra det tidligere signal. Karakter: 1 støt hv. 30 sek. (støt 8 sek., pause 22 sek.).

Kart nr. 114, 115, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr 2546.

(Fyrdirektøren. Oslo 26. oktober 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tenes.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.
	1040/1946	Oslofjorden. Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde.
	1041/1946	Rogaland. Kvitingsøy fyr. Midlertidig redusert lysstyrke.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 15. november 1946

Nr. 21

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyopptagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1107. Vesterålen. Vikanøy. Sørleia overrettfyrtent.
- 1108. Troms. Lyngen. Pertenga lykttent.
- 1109. Vest-Finnmark. Øksfjord. Øksfjord lykt delvis omskjernet og tent.
- 1110. —»— . Sørøyas N-side. Skarvfjord lykttent.
- 1111. —»— . —»— . Skarvfjordskjæret lykttent.
- 1112. —»— . Sørøysundet. Kårhavn lykttent.
- 1113. —»— . Altafjorden. Goppi lykt delvis omskjernet og tent.
- 1114. —»— . — . Korsnes lykt delvis omskjernet og tent.
- 1115. —»— . — . Eidsnes lykt delvis omskjernet og tent.
- 1116. —»— . — . Amtmandsnes lykttent.
- 1117. —»— . Breisundet. Garpeskjær provisoriske lykttent.
- 1118. —»— . — . Haveøysundet provisoriske lykttent.
- 1119. —»— . Hjelmsøy. Akkarfjord provisoriske lykttent.

1120. Vest-Finnmark. Måsøy. Måsøy provisoriske lykt tent.
 1121. —»— . Magerøysundet. Risvikneset provisoriske lykt tent.
 1122. —»— . — . Laffjord provisoriske lykt tent.
 1123. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Lilleskjæret provisoriske lykt tent.
 1124. —»— . — . Dyfjord lykt delvis omskjernet og tent.
 1125. —»— . — . Henrikholmen lykt tent.
 1126. —»— . Oksefjord. Skjøtning'ørg provisoriske lykt tent.
 1127. —»— . — . Oksefjord provisoriske lykt tent.
 1128. —»— . Tanafjorden. Vagge provisoriske lykt tent.
 1129. —»— . Varangerfjorden. Skogerøpynten provisoriske lykt tent.
 1130. —»— . — . Bøkfjord provisoriske lykt tent.

II. Østersjøen.

1131. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskip erstattes av reservefyrskip.
 1132. Estland. Finskebukta. Tallinn fyrskip. Tåkesignal forandret. Radiofyr inndratt.
 1133. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Penisari og Løvensari. Fyr opprettet. Lystøyer utlagt.
 1134. Danmark. Kielerbukta. Område for utkasting av sprengstoff.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1135. Danmark. Store-Bælt. Lange'and W. Minesveipet område.
 1136. — . Lille-Bælt. Klippehage fyr tennes atter.
 1137. — . Øresund. Kronløb anduving. Skaktø fyr tennes.
 1138. — . — . Lappegrund N. Sandsugning.
 1139. — . Kattegat. Lysegrund NNE. Opplysning om vrak.
 1140. — . — . Gerrild fyr NNE. Opplysning om vrakvakers plass.
 1141. — . — . Als Odde ENE. Vrak.
 1142. — . — . Aarhusbukta. Minesveipet område.
 1143. Sverige. Øresund. Farvannet mellom Malmö og Ven. Forandringer i oppmerkingen. Lys- og lydbøye inndratt. Lysbøye utlagt.
 1144. — . Kattegat. Kyststrekningen Kullen—Måseskär. Inndraging av oppmerking i minesveipet renne.

IV. Nordsjøen.

1145. Danmark. Nordsjøen—Skagerak. Rute 71. Fyrskip utlegges.
 1146. England. Themsens munning. Vrak.
 1147. — . North Foreland og Goodwin Sands. Opplysninger om vrak.
 1148. — . Great Yarmouth Haven anduving. Vraklysbøye utlagt.
 1149. (T)— . Humber. Fyrskip ombyttes midlertidig.
 1150. Nordsjøen. Lysbøye i drift. Advarsel.
 1151. Skottland E-kyst. River Tay innseiling. Lys- og lydbøye erstattet av lysbøye.

V. Engelske kanal m. m.

1152. England W-kyst. Liverpoolbukta. Vraklysbøye utlagt.

VI. Middelhavet m. m.

1153. Frankrike. Cape Bénat. Fyr forandret.
 1154. — . Toulon. Fyr forandret.
 1155. — . Cape Serrat. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1156. Forente Stater. Meksikanske gulf. Mississippis munning. Fyr forandret.
 1157. Vest-India. Cuba S-kyst. Fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

1158. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr 31 oktober 1946.
 1159. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 1160. Sverige. Gratis legeråd pr. radio til skip i sjøen.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1161. (T) Hordaland. Marstein radiofyr. Klartværsending midlertidig innstilt.
 1162. Møre og Romsdal. Grip. Grip havn overrettlykter atter tent.
 1163. Vest-Finnmark. Stjernsund. Øksfjordklubben lykt tent.
 1164. —»— . Kammøysundet. Store Kammøy lykt tent.
 1165. —»— . Hammerfest. Fuglenes lykt tent.
 1166. —»— . Hammerfest S. Straumen lykt tent.
 1167. —»— . Stjernsundet. Stjernsundet lykt tent.
 1168. —»— . Altafjorden. Landgudnes lykt tent.
 1169. —»— . Ingøy NE. Store Gåsøy lykt tent.
 1170. —»— . Porsangerfjorden. Sommarøyene lykt tent.
 1171. (T) Øst-Finnmark. Makkaur. Midlertidig fyr opprettet.
 1172. (T) —»— . Vardø. Midlertidig fyr opprettet.
 1173. —»— . Varangerfjorden. Kobbholm fjorden. Provisorisk lykt tent.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1174. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip gjenutlagt.

I. Norske farvann.

1107. Vesterålen. Vikanøy. Sørleia overettlykter tent. På *Vikanøy* ca. 68° 42,1' N, 14° 26,0' E er *Sørleia* overettlykter tent. Lyser som før. E. f. S. 629/1946 utgår.

Kart nr. 76.

Fyrfortegnelsen nr. 206, 2087.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1108. Troms. Lyngen. Pertenga lykt tent. *Pertenga* lykt på ca. 69° 30,8' N, 20° 48,0' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 90, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2349.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1109. Vest-Finnmark. Øksfjord. Øksfjord lykt delvis omskjernet og tent. *Øksfjord* lykt på ca. 70° 15,5' N, 22° 21,4' E er delvis omskjernet og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 96, 97, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2380.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1110. Vest-Finnmark. Sørøyas N-side. Skarvfjord lykt tent. *Skarvfjord* lykt på ca. 70° 45,7' N, 23° 05,7' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 100, 101, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2386.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1111. Vest-Finnmark. Sørøyas N-side. Skarvfjordskjæret lykt tent. *Skarvfjordskjæret* lykt på ca. 70° 40,4' N, 22° 58,7' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 100, 101, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2387.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1112. Vest-Finnmark. Sørøysundet. Kårhavn lykt tent. *Kårhavn* lykt på ca. 70° 32,9' N, 23° 10,2' E er tent. Lyser som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 96, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2403.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1113. Vest-Finnmark. Altafjorden. Goppi lykt delvis omskjernet og tent. *Goppi* lykt på ca. 70° 14,8' N, 23° 56,6' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 96, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2418.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1114. Vest-Finnmark. Altafjorden. Korsnes lykt delvis omskjernet og tent. *Korsnes* lykt på ca. 70° 12,9' N, 23° 11,1' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 90, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2419.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1115. Vest-Finnmark. Altafjorden. Eidsnes lykt delvis omskjernet og tent. *Eidsnes* lykt på ca. 70° 05,3' N, 22° 44,8' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 96, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2422.

(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1116. Vest-Finnmark. Altafjorden. Amtmandsnes lykt tent. *Amtmandsnes* lykt på ca. 69° 59,6' N, 23° 18,3' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 96, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2425.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1117. Vest-Finnmark. Breisundet. Garpeskjær provisoriske lykt tent. På ca. 71° 00,3' N, 24° 43,5' E er *Garpeskjær* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2445.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1118. Vest-Finnmark. Breisundet. Havøysund provisoriske lykt tent. På ca. 70° 59,6' N, 24° 39,7' E er *Havøysund* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2446.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1119. Vest-Finnmark. Hjelmøy. Akkarfjord provisoriske lykt tent. På ca. 71° 05,4' N, 24° 44,4' E er *Akkarfjord* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2447.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1120. Vest-Finnmark. Måsøy. Måsøy provisoriske lykt tent. På ca. 71° 00,4' N, 25° 02,4' E er *Måsøy* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 102, 103, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2450.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1121. Vest-Finnmark. Magerøysundet. Risvikneset provisoriske lykt tent. På ca. 70° 57,7' N, 25° 26,3' E er *Risvikneset* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 103, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2454.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1122. Vest-Finnmark. Magerøysundet. Lafjord provisoriske lykt tent. På ca. 70° 54,5' N, 25° 37,2' E er *Lafjord* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 103, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2457.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1123. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Lilleskjæret provisoriske lykt tent. På ca. 70° 37,2' N, 27° 08,8' E er *Lilleskjæret* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 107, 324.
Fyrfortegnelsen nr. 2480.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1124. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyffjord lykt delvis omskjærmet og tent. *Dyffjord* lykt på ca. 70° 54,0' N, 27° 11,4' E er delvis omskjærmet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 108, 324.
Fyrfortegnelsen nr. 2477.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1125. Øst-Finnmark. Laksefjorden. Henrikholmen lykt tent. *Henrikholmen* lykt på ca. 70° 46,5' N, 26° 44,3' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 107, 108, 324.
Fyrfortegnelsen nr. 2478.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1126. Øst-Finnmark. Oksefjord. Skjötningberg provisoriske lykt tent. På ca. 70° 01,2' N, 27° 24,2' E er *Skjötningberg* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 108, 324.
Fyrfortegnelsen nr. 2487.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1127. Øst-Finnmark. Oksefjord. Oksefjord provisoriske lykt tent. På ca. 70° 58,4' N, 27° 33,8' E er *Oksefjord* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 108, 109, 324.
Fyrfortegnelsen nr. 2489.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1949.)

1128. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Vagge provisoriske lykt tent. På ca. 70° 32,5' N, 28° 24,0' E er *Vagge* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 110, 324, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2505.
(K. f. F. nr. 17 Oslo 1946.)

1129. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Skogerøpynten provisoriske lykt tent. På 69° 45,4' N, 29° 42,4' E er *Skogerøpynten* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 116, 295, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2563.
(K. f. F. nr. 17. Oslo 1946.)

1130. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjord provisoriske lykt tent. På ca. 69° 52,6' N, 30° 11,0' E er *Bøkfjord* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 17, 1946.

Kart nr. 116, 295, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2566.
(K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

1131. Sverige. Öregrundsgrepen. Fyrskip erstattes av reservefyrskip. Det ordinære fyrskip *Grepen* på ca. 60° 28' N, 18° 18' E vil ca. 15. november erstattes med et fyrskip som istedenfor navn har ordet *Reserv* malt på sidene. Karakter og tåkesignal blir uforandret.
(U. f. S. 2628. Stockholm 1946.)

1132. Estland. Finskebukta. Tallinn fyrskip. Tåkesignal forandret. Radiofyr inndratt.

1. Ved *Tallinn* fyrskip på ca. 59° 43' 20" N, 24° 44' 00" E gis nå tåkesignal med sirene, karakter: 1 støt hv. 67 sek. Hvis sirenen er i ustand, brukes tåkeklokke, karakter: 2 slag hver 2 min.
2. Radiofyret på fyrskipet er inndratt.

(N. t. M. 3456. London 1946.)

1133. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Penisari og Lavensari. Fyr opprettet. Lysbøyer utlagt.

1. På øya *Penisari* er tent et nytt fyr, 5,4 n. mil 96¹/₂° fra *Kirkorvi* fyr på ca. 60° 02' 10" N, 27° 50' 40" E. Karakter: 1 h. bl. hv. 3,5 sek. Lysets høyde o. v. er 34,4 m og lysvidden 10 n. mil. Fyrbygningen er en 26,5 m høy rød, trekantet avkortet trepyramide.
2. Følgende lysbøyer er utlagt:
 - a) En rødmalt lysbøye 3,9 n. mil 117° fra ovennevnte *Kirkorvi* fyr. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek.
 - b) En hvitmalt lysbøye 3,6 n. mil 80° fra *Kirkorvi* fyr. Karakter: 1 gn. bl. hv. 3 sek.

(N. t. M. 3443. London 1946.)

1134. Danmark. Kielerbukta. Områder for utkastning av sprengstoff. E. f. S. 837/1945, II utgår. Utkastingsområde II begrenses nå av linjer gjennom følgende punkter:

1. 54° 37,5' N, 10° 03,8' E.
2. 54° 36,8' N, 10° 08,2' E.
3. 54° 35,0' N, 10° 07,0' E.
4. 54° 36,1' N, 10° 02,8' E.

(N. t. M. 3432. London 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1135. Danmark. Store-Bælt. Langeland W. Minesveipet område. Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter a)—d) er mine-

sveipet. Området er en sørlig forlengelse av det område som er nevnt i E. f. S. 1010/1946.

- a) 55° 01' 17" N, 10° 44' 10" E.
- b) 55° 01' 17" N, 10° 49' 00" E.
- c) 55° 00' 43" N, 10° 48' 43" E.
- d) 55° 00' 43" N, 10° 43' 52" E.

(E. f. S. 1749. København 1946.)

1136. Danmark. Lille-Bælt. Klippehage fyr tennes atter. Klippehage fyr og *Klippehage* bifyr på ca. 55° 30,8' N, 9° 37,1' E vil bli tent den 15. november 1946 eller snarest deretter. Synsvidden vil samtidig være forandret til:

1. *Klippehage* fyr: 12 n. mil for h., 11 n. mil for r. og 9 n. mil for gn.
2. *Klippehage* bifyr: 12 n. mil for h., 8 n. mil for r. og 6 n. mil for gn.

(E. f. S. 1751. København 1946.)

1137. Danmark. Øresund. Kronløb anduving. Skaktø fyr tennes. Skaktø fyr på 55° 42' 38" N, 12° 36' 51" E vil bli tent 11. november 1946. Karakter: h. hurtigbl., 40 bl. hv. min. Lysets høyde er 9,3 m og lysvidden er 2,5 n. mil. Fyret vil lyse hele horisonten rundt. Fyrbygningen er et grått fyrhus på 4 m høyt fundament med hvite, vannrette striper.

(E. f. S. 1793. København 1946.)

1138. Danmark. Øresund. Lappegrund N. Sandsugning. Omkring 1. november 1946 begynnes opp-pumping av sand omkring ca. 56° 03,8' N, 12° 36,5' E, N for *Lappegrund* og i den W-lige del av rute 32. Under sandsugingen vil sandsugerne ligge til ankers innenfor området.

(E. f. S. 1791. København 1946.)

1139. Danmark. Kattegat. Lysegrund fyr NNE. Opplysning om vrak. Under visning til E. f. S. 944/1946 meldes at vraket av motorgaleasen *Elsebeth* som var sunket 300 m NNE for *Lysegrund* fyr på 56° 18' 11" N, 11° 47' 58" E, er slått i stykker og ligger splittet på havbunnen.

Minste dybde over vraket er 0,5 m. To vrakstykker som henger fast i wirer, flyter i vannskorpen. Vrakrestene er ufarlige for seilassen og er ikke oppmerket.

(E. f. S. 1754. København 1946.)

1140. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr NNE. Opplysning om vrakvakers plass. Den vrakvaker som var lagt ut 200 m N for et vrak som var nevnt i E. f. S. 941/1946, ligger på 56° 38' 51" N, 10° 55' 39" E.

(E. f. S. 1758. København 1946.)

1141. Danmark. Kattegat. Als Odde ENE. Vrak. Vraket av et minesprengt mindre motorskip er sunket på ca. 56° 46,5' N, 10° 40,9' E. Vraket, hvorav en mast raker ca. 2 m over vannet, er merket opp med en vrakvaker med 2 gn. flagg, lagt ut på 12 m dybde ca. 30 m ENE for vraket.

(E. f. S. 1759 og 1803. København 1946.)

1142. Danmark. Kattegat. Aarhus-bukta. Minesveipet område.

I. Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter, er nå ferdigsveipet for miner.

- a) 56° 07,5' N, 10° 20,4' E.
- b) 56° 05,9' N, 10° 26,0' E.
- c) 55° 59,4' N, 10° 26,0' E.
- d) 55° 59,4' N, 10° 20,4' E.

II. I tilslutning til ovenstående område er minesveipet et område innenfor en linje gjennom nedenstående punkter:

- 1) 56° 08,5' N, 10° 16,6' E.
- 2) 56° 07,5' N, 10° 20,4' E.
- 3) 56° 05,7' N, 10° 20,4' E.

(E. f. S. 1802. København 1946.)

1143. Sverige. Øresund. Farvannet mellom Ma'mö og Ven. Forandringer i oppmerkingen. Lys- og lydbøye inndratt. Lysbøye utlagt. Følgende forandringer i oppmerkingen i farvannet mellom *Malmö* og *Ven* er foretatt:

1. Samtlige midlertidig utlagte staker i farvannet mellom *Malmö* og *Ven* ved tidligere minesveipte ruter innenfor det nå i sin helhet minesveipte området på svensk side av *Øresund* er inndratt.

2. Den midlertidig utlagte lys- og lydbøyen *Pinhättan västra* som var lagt ut utenfor *Barsebäck*, er inndratt.
3. Lysbøyen *Pinhättan* er lagt ut på sin stasjon, ca. 55° 45' N, 12° 51' E.
4. De to ordinære staker ved *Vens* nordvestre rev er lagt ut på sine plasser.
5. For å merke opp vestgrensen av det minesveipte område er staker malt med svarte og hvite belter samt uten topptejn lagt ut på følgende punkter:
 - a) 55° 53,00' N, 12° 40,90' E.
 - b) 55° 55,32' N, 12° 38,65' E.

(U. f. S. 2581. Stöckholm 1946.)

1144. Sverige. Kattegat. Kyststrekningen Kullen—Måseskär. Inndragning av oppmerking i minesveiptet renne. Nedenstående staker er inndratt:

1. Rød-gul stake med triangelformet topptejn med oppadvendt spiss på 56° 24,10' N, 12° 26,00' E.
2. Rød-gul stake med kvadratisk topptejn med oppadvendt spiss på 56° 29,30' N, 12° 25,00' E.
3. Rød-gul stake med to triangelformede topptejn med oppadvendt spiss på 56° 34,20' N, 12° 24,00' E.
4. Rød-gul stake med triangelformet topptejn med nedadvendt spiss på 56° 39,20' N, 12° 23,20' E.
5. Rød-gul stake med kvadratisk topptejn med oppadvendt side på 56° 44,20' N, 12° 22,15' E.
6. Svart stake med ballong på 57° 04,45' N, 12° 09,33' E.
7. Rød stake med oppadvendt kost på 57° 09,00' N, 12° 05,00' E.
8. Svart stake med ballong på 57° 02,02' N, 12° 01,58' E.
9. Svart stake med ballong på 57° 14,06' N, 11° 56,10' E.
10. Rød stake med ballong over oppadvendt kost på 57° 21,20' N, 11° 48,00' E.
11. Rød stake med oppadvendt kost på 57° 23,86' N, 11° 46,18' E.
12. Svart stake med ballong på 57° 27,38' N, 11° 44,11' E.
13. Rød stake med oppadvendt kost på 57° 29,97' N, 11° 40,10' E.
14. Svart stake med ballong på 57° 33,90' N, 11° 34,10' E.
15. Svart stake med ballong på 57° 48,63' N, 11° 25,75' E.
16. Rød stake med oppadvendt kost på 57° 53,54' N, 11° 24,77' E.

17. Blå-gul stake med kvadratisk topptejn med oppadvendt side på 57° 55,00' N, 11° 19,00' E.
16. Blå-gul stake med to triangelformede topptejn med spissene vendt mot hinannen på 57° 57,50' N, 11° 20,50' E.
19. Blå-gul stake med triangelformet topptejn med oppadvendt spiss på 58° 00,00' N, 11° 22,00' E.

(U. f. S. 2629. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1145. Danmark. Nordsjøen—Skagerak. Rute 71. Fyrskip utlegges. Et rødt fyrskip med hvitt kors, i hvis vannrette stripe er malt *71 SW* og som har 2 master, legges snarest mulig ut på ca. 56° 58,7' N, 7° 40,0' E, SW for den SW-lige innseiling til rute *71*.

Fyrkarakteren blir: 1 h. bl. hv. 30 sek., lys ca. 3 sek., mørk ca. 27 sek. Lysets høyde o. v. er 12 m og lysvidden 12 n. mil.

Tåkesignal gis med sirene, tonehøyde 300 c/s. Karakter: 1 støt hv. 30 sek., støt 4 sek., pause 26 sek. Reserve: håndtyfon, tonehøyde 325 c/s.

Radiofyr: Radiofyret inngår som nr. 3 i gruppe med *Hanstholm* fyr og *Lista* fyr (istedenfor *Oksoy* fyr).

Radiofrekvensen er 318,5 kc/s (942 m), rekkevidden er 50 n. mil og tonefrekvensen 670 c/s

Signalet er:

- | | |
|--|-----------|
| a) Bokstavene R.T.R.T. | 7,75 sek. |
| b) Pause | 1,25 » |
| c) 7 streker hver av 4,5 sek. varighet, atskilt ved mellomliggende pauser, hver av 1,25 sek. varighet, hvori gis 2 prikker; hv. av 0,25 sek. varighet..... | 39,00 » |
| d) Pause..... | 12,00 » |

	I alt	1 min.
Gjentagelse av ovenstående.....	1	»
Hele utsendelsens varighet.....	2	min.
Pause	4	»
Periode	6	min.

Sendetider:

Usiktbart vær: Hvert 6 min., regnet fra det 4 min. av hver time.

Klart vær: Det 10 min. og 16 min. av hver time. Fyret holdes tent hele dagen i usiktbart vær.

Oppmerksomheten henledes på at fyrskipet under særlig hårde værforhold kan være drevet noe fra sin stasjon og dog vedbli å gi sine reglementerte signaler, hvis det skjønnes at fyrskipet fremdeles yder veiledning for sjøfarende. Foruten utsendelse av sedvanlige »Navigational warnings» over *København* og *Blåvand* radiostasjoner om at fyrskipet er drevet fra sin stasjon, vil fyrskipet til underretning for skipsfarten jevnlig utsende radiotelegrafisk melding om sin formodede plass.

Skip som ikke er i stand til å oppfange radiomeldinger, advares mot under særlig hårde værforhold å stole på at fyrskipet ligger på rette plass, da det kan ha drevet inntil ca. 1,5 n. mil før dets funksjoner stanses.

Radiotelegrammer fra skip mottas ikke, [men melding gis om sjøulykker.

(E. f. S. 1774. København 1946.)

1143. England. Themsens munning. Vrak. Et vrak, hvorover minste dybde er 7,3 m, finnes på 51° 29' 50" N, 1° 22' 27" E.

(N. t. M. 3489, 1. London 1946.)

1147. England. North Foreland og Goodwin Sands. Opplysninger om vrak.

I. Under visning til E. f. S. 1026/1946 meldes at minste dybde over vraket på ca. 51° 22' 05" N, 1° 31' 00" E nå er 3,3 m.

II. På ca. 51° 19' 39" N, 1° 30' 12" E, ca. 1,5 kabellengde N for den plass, hvorpå vraket er avlagt i *engelske* kart, finnes et vrak som delvis raker opp av vannet. En vrakbøye er lagt ut tett E for vraket.

(N. t. M. 3503. London 1946.)

1148. England. Great Yarmouth Haven anduving. Vraklysbøye utlagt. En grønnmalt lysbøye er lagt ut tett E for et vrak på ca. 52° 35' 05" N, 1° 44' 50" E. Karakter: gn. grp.bl. m. 3 bl. hv. 10 sek.

(N. t. M. 3504. London 1946.)

1149. (T) England. Humber. Fyrskip ombyttes midlertidig. *Bull* fyrskip på ca. 53° 33' 45" N, 0° 05' 30" E vil ca. 9. oktober midlertidig bli ombyttet med et rødmalt fyrskip; karakter: vks. h. r. bl. hv. 30 sek. Lysets høyde o. v. er 6,4 m. På mastetoppen er en ballong i 16,5 m høyde. Tåkesignal gis med tåkehorn; karakter: 1 støt hv. 20 sek. (N. t. M. 3406. London 1946.)

1150. Nordsjøen. Lysbøye i drift. Advarsel. *Tay entrance* lys- og lydbøye rapporteres den 11. oktober 1946 å være forsvunnet. Det antas at den er i drift E-over i *Nordsjøen*. Lys- og lydbøyen er en stor sylindrisk bøye, ca. 3 m i diameter med rammeverks-stillas til lanternen som har karakteren: 1 r. lynbl. hv. 2 sek. Lysets høyde er ca. 5 m. Lys- og lydbøyen er svartmalt og merket *Outer* på begge sider av selve bøyen og lanternestillaset. (E. f. S. 1761. København 1946.)

1151. Skottland E-kyst. River Tay innseiling. Lys- og lydbøye erstattet av lysbøye. *Outer* lys- og lydbøye på ca. 56° 27' 10" N, 2° 36' 55" E er erstattet med en svartmalt lysbøye, *Outer* lysbøye. Karakter: 1 r. lynbl. hv. 2 sek.

(N. t. M. 3554. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1152. England W-kyst. Liverpool-bukta. Vraklysbøye utlagt. En grønnmalt lysbøye er lagt ut tett W for et vrak på ca. 53° 37' 40" N, 3° 21' 40" W. Karakter: gn. grp.bl. m. 2 bl. hv. 10 sek.

En lysbøye som var lagt ut tett E for vraket, er inndratt. (N. t. M. 3490. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

1153. Frankrike. Cape Bénat. Fyr forandret. Fyret på ca. 43° 05' 20" N, 6° 21' 40" E har nå lysvidden 11 n. mil. (N. t. M. 3492. London 1946.)

1154. Frankrike. Toulon. Fyr forandret. Fyret på *St. Mandrier* molohode på ca. 43° 05' 10" N, 5° 56' 05" E er forandret og har nå karakteren: f. h. m. fm. hv. 4 sek.

(N. t. M. 3494 a. London 1946.)

1155. Tunis. Cape Serrat. Fyr forandret. Ved *Cape Serrat* fyr på ca. 37° 14' 05" N, 9° 13' 15" E er lysvidden nå 18 n. mil for h. og 15 n. mil for r.

(N. t. M. 3495. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1156. Forente Stater. Meksikanske gulf. Mississippis munning. Fyr forandret. Fyret på østre molohode, *South Pass* på ca. 28° 59' 25" N, 89° 08' 05" W har nå karakteren: F. r. m. fm. hv. 4 sek.

(N. t. M. 3433. London 1946.)

1157. Vest-India. Cuba S-kyst. Fyr forandret. *Cayo Cachiboca* fyr på ca. 2° 40' 45" N, 78° 45' 00" W har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 16,5 sek.

(N. t. M. 3460. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1158. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 31. okt. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Lysbøyer: Danziger Gatt.

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrøm.

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: Kalkgrundet. Fyrskipet er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Vens nordvästra rev.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeangegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Fyrskip: Samtlige unntatt Vinga, som er erstattet med reservefyrskip.

Lysbøyer: Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Frederikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2688, 2689. Stockholm 1946.)

1159. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlängan—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2690. Stockholm 1946.)

1160. Sverige. Gratis legeråd pr. radio til skip i sjøen. Gratis legeråd til skip i sjøen, som tidligere kunne fås over *Bodens, Göteborgs, Härnösands, Karlskrona* og *Stavsnäs* kyststasjoner, kan nå også fås over *Luleå* og *Malmö* kyststasjoner.

Avgiftsfriheten gjelder for alle skip, uansett nasjonalitet.

(U. f. S. 2630. Stockholm 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1161. (T) Hordaland. Marstein radiofyr. Klartværsending midlertidig innstilt. Ved Marstein radiofyr på ca. $60^{\circ} 07,8' N$, $5^{\circ} 00,8' E$ er klartværsendingen om dagen midlertidig sløyfet på grunn av reparasjonsarbeider. Tåkesendingen vil bli som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 21, 206, 209, 301, 304, 307.

Fyrfortegnelsen nr. 677.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1162. Møre og Romsdal. Grip. Grip havn overettlykter atter tent. Grip havn overettlykter på ca. $63^{\circ} 13,0' N$, $7^{\circ} 35,9' E$, som har vært slokt på grunn av reparasjonsarbeider på havnen, er tent og lyser som før.

Kart nr. 36, 218.

Fyrfortegnelsen nr. 1265, 1266.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1163. Vest-Finnmark. Stjernesund. Øksfjordklubben lykt tent. Øksfjordklubben lykt på ca. $70^{\circ} 16,8' N$, $22^{\circ} 17,9' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 97, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2379.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1164. Vest-Finnmark. Kammøysundet. Store Kammøy lykt tent. Store Kammøy lykt på ca. $70^{\circ} 49,9' N$, $23^{\circ} 04,5' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 100, 101, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2385.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1165. Vest-Finnmark. Hammerfest. Fuglenes lykt tent. Fuglenes lykt på ca. $70^{\circ} 40,0' N$, $23^{\circ} 39,7' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 98, 101, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2408.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1166. Vest-Finnmark. Hammerfest S. Straumen lykt tent. Straumen lykt på ca. $70^{\circ} 36,1' N$, $23^{\circ} 36,1' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 98, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2411.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1167. Vest-Finnmark. Stjernesundet. Stjernesund lykt tent. Stjernesund lykt på ca. $70^{\circ} 14,8' N$, $22^{\circ} 45,0' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 96, 97, 322, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2420.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1168. Vest-Finnmark. Altafjorden. Landgudnes lykt tent. Landgudnes lykt på ca. $70^{\circ} 06,7' N$, $23^{\circ} 22,4' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 96, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2424.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1169. Vest-Finnmark. Ingøy NE. Store Gåsøy lykt tent. Store Gåsøy lykt på ca. $71^{\circ} 05,1' N$, $24^{\circ} 11,6' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 102, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2439.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1170. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Sommarøyane lykt tent. Sommarøyane lykt på ca. $70^{\circ} 05,8' N$, $25^{\circ} 06,8' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 106, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2476.

(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1171. (T) Øst-Finnmark. Makkaur. Midlertidig fyr opprettet. På *Makkaur* fyr på ca. 70° 42,4' N, 30° 05,3' E er anbragt og tent en midlertidig fyrlampeinstallasjon. Karakter: 3 lynbl. hv. 20 sek.

Den tidligere provisoriske agalanterne er fjernet.

Kart nr. 294, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2523.
(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1172. (T) Øst-Finnmark. Vardø. Midlertidig fyr opprettet. Ved *Vardø* fyr på ca. 70° 23,4' N, 31° 10,1' E er montert en midlertidig elektrisk fyrlampeinstallasjon. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 18, 1946.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2528.
(K. f. F. nr. 18. Oslo 1946.)

1173. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kobbholmfjorden. Provisorisk lykt tent. På 69° 47,53' N, 30° 46,00' E på *Yttre Kobbholmen* er oppsatt en provisorisk lykt. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek., (lys 0,3 sek., mørk 2,7 sek.). Lysets høyde o. v. er 32 m. Agalanterne på trestativ.

Kart nr. 116, 295, 325.
(Fyrdirektøren. Oslo 7. november 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1174. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip gjenutlagt. *Vinga* ordinære fyrskip er atter lagt ut på sin stasjon, ca. 57° 34' N, 11° 36' E.
(Lotsdirektøren, Göteborg 9. november 1946.)

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Oslo 1946.

L.-nr. 1175—1246.



Som bilag følger:
K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.
M t. k. for nov. 1946.

Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg. Oslo 30. november 1946 Nr. 22

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

- 1175. Norge. NW-kyst. Minefritt område utvidet.
- 1176. Aust-Agder. Lyngør fyr. Tåkesignal opprettet.
- 1177. Vest-Agder. Kristiansand. Odderøy radiofyr. Opplysning om sending.
- 1178. Ofoten. Bogen. Slettbakken lykt forandret.
- 1179. Vest-Finnmark. Øksfjord. Bardineset provisoriske lykt tent.
- 1180. —>— Sørøya N-side. Galten lykt delvis omskjernet og tent.
- 1181. —>— Sørøysundet. Grunnvåg lykt delvis omskjernet og tent.
- 1182. —>— Vargsundet. Neverfjorden lykt tent.
- 1183. —>— — Vargsundet lykt tent.
- 1184. —>— Rognsundet. Mjånes lykt delvis omskjernet og tent.
- 1185. —>— Kvaløy N-side. Ytre Forsøløy overrettlykter forandret og tent.
- 1186. —>— Kvaløy N-side. Indre Forsøløy overrettlykter forandret og tent.

1187. Vest-Finnmark. Ingøy N-side. Finnes lykt delvis omskjernet og tent.
 1188. —«— . —»— . Sandholmen lykt tent.
 1189. —»— . Ingøy. Ingøy lykt tent.
 1190. —«— . Gjesvær. Store Lyngøy lykt delvis omskjernet og tent.
 1191. —»— . — . Avløsningen lykt delvis omskjernet og tent.
 1192. —»— . Porsangerfjorden. Sjøholmen lykt delvis omskjernet og tent.
 1193. —»— . — . Ainek lykt delvis omskjernet og tent.
 1194. Øst-Finnmark. Syltefjord. Syltefjord lykt delvis omskjernet og tent.
 1195. —»— . Vardøy. Guldringnes lykt tent.
 1196. —»— . Bussesundet. Svartnes lykt tent.
 1197. —«— . Ytre Kiberg havn. Øvre overrettlykt forandret.
 1198. —»— . Varangerfjorden. Bugøyfjord lykt tent.
 1199. —«— . — . Brasholmen lykt tent.
 1200. —«— . — . Kjelmøysund lykt tent.
 1201. —»— . — . Jarfjord lykt delvis omskjernet og tent.

II. Østersjøen

1202. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Sommars fyr forandret.
 1203. Estland. Finskebukta. Kockskår (Keri). Fyr forandret.
 1204. Tyskland. Swinemünde anduving. Vrakoppmerking.
 1205. — . Mecklenburg-bukta. Wismar anduving. Fyr tent.
 1206. — . —»— . —«— . Hohe Wieschendorf overrettlykt atter tent.
 1207. — . —»— . Wismar anduving. Oppmerking utlagt.
 1208. — . Kielerbukta. Schönberger Strande. Vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1209. Danmark. Store-Bælt. Knudshoved N. Magnetiske forstyrrelser.
 1210. — . —»— . Halskov Rev fyrskip NNW. Vrak.
 1211. — . Kattegat. Sejerø fyr NWN. Vrakoppmerking flyttet.
 1212. — . — . Kattegat SW fyrskip. Tåkesignal og radiofyr forandret.
 1213. Sverige. Øresund. Lommabukta. Vrak. Vrakvaker utlagt.
 1214. — . Kattegat. Nidingen fyr elektrifisert. Tåkesignal forandret.
 1215. — . — . Nidingens østra rev. Lilleland fyr. Tåkesignal opprettet.
 1216. — . — . Vinga fyrskip gjenutlagt. Fyrkarakter og tåkesignalkarakter forandret. Fyrets lysstyrke øket. Reservefyrskip inndratt.

IV. Nordsjøen.

1217. Nordsjøen S-lige del. Slesvig W. Frigitt område.
 1218. — . —»— . Terschelling NW. Frigitt område.
 1219. England. Sheerness anduving. Lys opprettet på vrak.

1220. England. Themsens munning. Black Deep. Lysbøye flyttet.
 1221. — . —»— . Vraklysbøyer utlagt.
 1222. — . —»— . Ray Sand. Channel. Grunn utvidet mot W.
 1223. — . Shipwash E. Opplysning om vrak og lysbøye.
 1224. — . Lowestoft innseiling. Vrak.
 1225. — . Humber anduving. Vrak oppmerket.

V. Engelske kanal m. m.

1226. England. Portland anduving. Mineøvingsområde.
 1227. — . St. George's Channel. Frigitt område.
 1228. — . Liverpoolbukta. Vrak oppmerket med lysbøyer.
 1229. Skottland W. Irskehavet NW-lige anduving. Frigitt område.
 1230. — . NW. Rona W. Frigitt område.
 1231. Irland N. Minefritt område.
 1232. Frankrike N-kyst. Område frigitt for overflateseilas.

VI. Middelhavet m. m.

1233. Frankrike. Porquerolles-øya. Fyr forandret.
 1234. Italia. Sardinia. Isola di San Pietro. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1235. Skottland—Færøyene. Frigitt område.
 1236. Færøyene. Minefritt område.
 1237. Spania. Gibraltarstredet. Punta del Alcazar. Fyr opprettet.
 1238. Forente Stater. New York anduving. Vrak.

VIII. De nordlige ishav.

1239. Grønland E-kyst. Prins Christians Sund E-lige innløp. Fyr fjernet.

IX. Forskjellige meddelelser.

1240. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
 1241. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i I og II pr. 14 november 1946.
 1242. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 1243. Nordeuropeiske farvann og Middelhavet. Opplysning om N.E.M.E.D.R.I.
 1244. Østersjøen W-lige del, Tvangsruiter. Vrak. Advarsel.
 1245. Rettelse til «Materiale til Kartrettelse» for oktober 1946.
 1246. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske farvann. Losvaktholdet på den norske kyst. Rettelse.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

1175. Norge NW-kyst. Minefritt område utvidet. Farvannet innenfor en avstand av 15 n. mil fra den norske kyst mellom N 70° W og en linje i 0° fra punktet 71° 10' N, 25° 40' E, betraktes som minefritt (N. t. M. Naveam 1294. London 1946.)

1176. Aust-Agder. Lyngør fyr. Tåkesignal opprettet. Ved *Lyngør* fyr på ca. 58° 38,1' N, 9° 09,4' E er innstallert en diafon som i usiktbart vær gir 2 støt hv. 1½ min.

Kart nr. 7, 301, 304, 305.

Fyrfortegnelsen nr. 246.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1177. Vest-Agder. Kristiansand. Odderøy radiofyr. Opplysning om sending. Ved *Odderøy* radiofyr på ca. 58° 07,8' N, 8° 00,5' E er sendingen med 100 n. mils rekkevidde opphørt. Sendingen med 10 n. mils rekkevidde vil bli gjenopptatt om kort tid.

Kart nr. 9, 301, 305, 306.

Fyrfortegnelsen nr. 326.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1178. Ofoten. Bogen. Sletbakken lykt forandret. *Sletbakken* lykt på ca. 68° 31,1' N, 16° 58,5' E er delvis omskjernet. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 230.

Fyrfortegnelsen nr. 1899.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1179. Vest-Finnmark. Øksfjord. *Bardineset* provisoriske lykt tent. På ca. 70° 09,7' N, 22° 18,0' E er *Bardineset* provisoriske lykt tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 96, 97, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2381.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1180. Vest-Finnmark. Sørøya N-side. *Galten* lykt delvis omskjernet og tent. *Galten* lykt på ca. 70° 43,2' N, 22° 44,3' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 100, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2389.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1181. Vest-Finnmark. Sørøysundet. *Grunnvågnes* lykt delvis omskjernet og tent. *Grunnvågnes* lykt på ca. 70° 37,4' N, 23° 22,5' E er delvis omskjernet og tent. Karakteren er forandret til 1 bl. hv. 10 sek. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 98, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2405.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1182. Vest-Finnmark. Vargsundet. *Neverfjorden* lykt tent. *Neverfjorden* lykt på ca. 70° 27,2' N, 23° 46,9' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 98, 99, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2413.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1183. Vest-Finnmark. Vargsundet. *Vargsundet* lykt tent. *Vargsundet* lykt på ca. 70° 19,9' N, 23° 27,3' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 96, 98, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2415.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1184. Vest-Finnmark. Rognsundet. Mjånes lykt delvis omskjermet og tent. *Mjånes* lykt på ca. 70° 19,7' N, 22° 57,8' E er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 96, 97, 98, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2417.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1949.)

1185. Vest-Finnmark. Kvaløy N-side. Ytre Forsøløy overrettlykter forandret og tent. *Ytre Forsøløy* overrettlykter på ca. 70° 43,7' N, 23° 49,2' E er forandret og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 99, 101, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2429, 2430.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1186. Vest-Finnmark. Kvaløy N-side. Indre Forsøløy overrettlykter forandret og tent. *Indre Forsøløy* overrettlykter på ca. 70° 43,4' N, 23° 49,4' E er forandret og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 99, 101, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2431, 2432.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1187. Vest-Finnmark. Ingøy N-side. Finnes lykt delvis omskjermet og tent. *Finnes* lykt på ca. 71° 04,3' N, 23° 59,8' E er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 101, 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2425.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1188. Vest-Finnmark. Ingøy N-side. Sandholmen lykt tent. *Sandholmen* lykt på ca. 71° 05,2' N, 23° 59,7' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 101, 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2436.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1189. Vest-Finnmark. Ingøy. Ingøy lykt tent. *Ingøy* lykt på ca. 71° 05,3' N, 24° 03,8' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 101, 102, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2438.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1190. Vest-Finnmark. Gjesvær. Store Lyngøy lykt delvis omskjermet og tent. *Store Lyngøy* lykt på ca. 71° 06,5' N, 25° 22,0' E er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 103, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2451.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1191. Vest-Finnmark. Gjesvær. Avløsningen lykt delvis omskjermet og tent. *Avløsningen* lykt på ca. 71° 06,2' N, 25° 23,6' E er delvis omskjermet og tent. Karakter forandret til f. m. 2 fm. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 103, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2453.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1192. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Sjøholmen lykt delvis omskjermet og tent. *Sjøholmen* lykt på ca. 70° 18,2' N, 25° 20,0' E er delvis omskjermet og tent. Karakter forandret til f. m. 2 fm. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 106, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2474.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1193. Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Ainek lykt delvis omskjermet og tent. *Ainek* lykt på ca. 70° 15,0' N, 25° 21,8' E er delvis omskjermet og tent. Karakter forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 106, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2475.
(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1194. Øst-Finnmark. Syltefjord. Syltefjord lykt delvis omskjernet og tent. *Syltefjord* lykt på ca. 70° 31,9' N, 30° 09,2' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 294, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2524.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1195. Øst-Finnmark. Vardøy. Guldringnes lykt tent. *Guldringnes* lykt på ca. 70° 21,8' N, 31° 07,4' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2532.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1196. Øst-Finnmark. Bussesundet. Svartnes lykt tent. *Svartnes* lykt på ca. 70° 21,7' N, 31° 03,8' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 114, 294, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2533.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1197. Øst-Finnmark. Ytre Kiberg havn. Øvre overettlykt forandret. *Ytre Kiberg havn* øvre overettlykt på ca. 70° 17,0' N, 31° 00,4' E er hevet 3 m, slik at lysets høyde o. v. nå er 11,5 m.

Kart nr. 114, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2539.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1198. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Bugøyfjord lykt tent. *Bugøyfjord* lykt på ca. 69° 55,1' N, 29° 30,6' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 115, 116, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2561.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1199. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Brasholmen lykt tent. *Brasholmen* lykt på ca. 69° 53,9' N, 29° 45,9' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 115, 116, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2562.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1200. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kjelmøysund lykt tent. *Kjelmøysund* lykt på ca. 69° 51,4' N, 30° 02,8' E er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 116, 295, 325.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

1201. Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jarfjord lykt delvis omskjernet og tent. *Jarfjord* lykt på ca. 69° 48,4' N, 30° 25,6' E er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 19, 1946.

Kart nr. 116, 295, 325.

Fyrfortegnelsen nr. 2570.

(K. f. F. nr. 19. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

1202. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Sommars. Fyr forandret. *Sommars* fyr på ca. 60° 12' 25" N, 27° 39' 40" E er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 4 sek. Lysvidden er 12 n. mil. E. f. S. 851/1946 utgår.

(N. t. M. 3586. London 1946.)

1203. Estland. Finskebukta. Kockskär (Keri). Fyr forandret. *Kockskär (Keri)* fyr på ca. 59° 42' 05" N, 25° 01' 30" E er forandret og har nå karakteren: F. h. m. fm. hv. 4 sek. Lysvidden er 12 n. mil.

(N. t. M. 3606. London 1946.)

1204. Tyskland. Swinemünde anduving. Vrakoppmerking. Et vrak, hvorover minste dybde er 3,1 m, finnes 2,4 n. mil 352° fra *Swinemünde*

E molo hovedfyr på ca. $53^{\circ} 56' 00''$ N, $14^{\circ} 16' 50''$ E. En grønnmalt vrakbøye er lagt ut tett W og en rødmalt vrakbøye tett E for vraket.

(N. t. M. 3525. London 1946.)

1205. Tyskland. Mecklenburg-bukta. Wismar anduving. Fyr tent. Timmendorf fyr på $53^{\circ} 59' 37''$ N, $11^{\circ} 22' 42''$ E er atter tent og lyser som før.

(E. f. S. 1835. København 1946.)

1206. Tyskland. Mecklenburg-bukta. Wismar anduving. Hohe Wiesendorf overettfyr atter tent.

1. *Hohe Wiesendorf* øvre overettfyr, 0,78 n. mil 180° fra nednevnte nedre overettfyr, er atter tent. Karakter: f. h. m. fm. hv. 4 sek. Lysets høyde o. v. er 28 m og lysvidden 9 n. mil. Hvit og svart jerngittermast.
2. *Hohe Wiesendorf* nedre overettfyr er atter tent på sin tidligere plass på halvøyas N-pynt, $53^{\circ} 57,6'$ N, $11^{\circ} 19,9'$ E. Karakter: f. h. m. fm. hv. 4 sek. Lysets høyde o. v. er 13,5 m og lysvidden 9 n. mil. Hvitt og svart jerngittermast.

De under 1. og 2. nevnte fyr er synkronisert og er overrett i peiling 180° .

(E. f. S. 1836. København 1946.)

1207. Tyskland. Mecklenburg-bukta. Wismar anduving. Oppmerking utlagt. I farvannet ut for *Wismar* er foruten ruteoppmerkingen i ruten *Wismar anduving* lagt ut følgende oppmerking av grunner i rutens nærhet:

1. På $54^{\circ} 04' 09''$ N, $11^{\circ} 27' 48''$ E, ved W-kanten av *Rerik Riff*, er lagt ut en svartmalt spissbøye med ballong, merket *Wismar 1*.
2. På $54^{\circ} 04' 22''$ N, $11^{\circ} 25' 53''$ E, ved NE-siden av grunnen *Hannibal*, er lagt ut en rødmalt stumpbøye med stake og 2 kjegler som vender spissene fra hverandre. Bøyen er merket *Grosses Tief—Wismar*.
3. På $54^{\circ} 00' 06''$ N, $11^{\circ} 20' 51''$ E er lagt ut en svartmalt spissbøye med nedadvendt kost som oppmerking for grunnen *Platte*, som ligger E for seilløpet.

(E. f. S. 1834. København 1946.)

1208. Tyskland. Kielerbukta. Schönberger Strande ENE. Vrak. Vraket av en fiskekutter er sunket på ca. $54^{\circ} 26' N$, $10^{\circ} 26' E$.

(E. f. S. 1839. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1209. Danmark. Store-Bælt. Knudshoved N. Magnetiske forstyrrelser. Magnetiske forstyrrelser er observert på ca. $55^{\circ} 21,3' N$, $10^{\circ} 48,5' E$ i nærheten av kysten. Dybden på stedet er 7 m.

(E. f. S. 1882. København 1946.)

1210. Danmark. Store-Bælt. Halskov Rev fyrskip NNW. Vrak. En galeas er meldt sunket på ca. $55^{\circ} 25' N$, $11^{\circ} 00' E$, ca. 5 n. mil NNW for *Halskov Rev* fyrskip. Vraket vil bli ettersøkt og oppmerket.

(E. f. S. 1881. København 1946.)

1211. Danmark. Kattegat. Sejerø fyr NWtN. Vrakoppmerking flyttet. Under vising til E. f. S. 426/1946 meldes at vraket på $55^{\circ} 57' 18'' N$, $11^{\circ} 02' 08'' E$, ca. 2,5 n. mil 327° fra *Sejerø* fyr nå er under berging. Av hensyn til bergingsarbeidet er vrakvakeren med 1 gn. flagg flyttet og ligger nå 600 m WtS for vraket.

(E. f. S. 1912. København 1946.)

1212. Danmark. Kattegat. Kattegat SW fyrskip. Tåkesignal og radiofyr forandret. Ved *Kattegat SW* fyrskip på $56^{\circ} 05' 57'' N$, $11^{\circ} 08' 38'' E$ er lufttåkesignalet forandret fra luftsirene til elektrisk ventilatorsirene. Karakter: 2 støt hv. min., støt 2 sek., pause 2 sek., støt 2 sek., pause 54 sek.

Fyrskipets radiofyr er endret slik: Rekkevidde 10 n. mil, radiofrekvens 297,5 kc/s. (1008 m), umodulert signal.

Signalet er:

1) Bokstavene K S	4,25 sek.
2) Pause	1,25 »
3) 1 lang strek	24,50 »
4) Pause	30,00 »

Sendingens varighet 1 min.
 Sendingen gjentas hv. min.

Sendetider:

Usiktbart vær: Kontinuerlig.

Klart vær: Ingen sending.

(E. f. S. 1886. København 1946.)

1213. Sverige. Øresund. Lommabukten. Vrak. Vrakvaker utlagt. Vraket av en lasteptram er sunket på ca. 55° 39,3' N, 13° 01,3' E. Vrakdeler er synlig over vannet. En vrakvaker med 1 gn. flagg er lagt ut ca. 40 m SW for vraket.

(U. f. S. 2756. Stockholm 1946.)

1214. Sverige. Kattegat. Nidingen fyr elektrifisert. Tåkesignal forandret. Ved *Nidingen* fyr på ca. 57° 18' N, 11° 54' E er elektrisk lys innført som lyskilde, hvorved lysstyrken for h. og r. er øket til henholdsvis 300 000 og 75 000 hefnerlys.

Tåkesignal gis nå med nautofon istedenfor tyfon. Karakter: 1 langt og 1 kort støt hv. 30 sek. (støt 3 sek., pause 1 sek., støt 1 sek., pause 25 sek.)

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2757. Stockholm 1946.)

1215. Sverige. Kattegat. Nidingens østra rev. Lilleland fyr. Tåkesignal opprettet. Ved *Lilleland* fyr på 57° 18,37' N, 11° 55,79' E er opprettet tåkesignal med nautofon. Karakter: 1 kort og 1 langt støt hv. 30 sek., (støt 1 sek., pause 1 sek., støt 3 sek., pause 25 sek.).

(U. f. S. 2758. Stockholm 1946.)

1216. Sverige. Kattegat. Vinga fyrskip gjenutlagt. Fyrkarakter og tåkesignalkarakter forandret. Fyrets lysstyrke øket. Reservefyrskip inndratt. Under visning til E. f. S. 1174/1946 meddeles at på *Vinga* fyrskip er fyrlyset blitt elektrifisert, hvorved lysstyrken er øket til 27 000 hefner-

lys. Samtidig er fyrkarakteren forandret til f. m. 3 fm. hv. 30 sek., (lys 13 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek., lys 4 sek., mørk 3 sek.).

Ennvidere er fyrskipets nautofon blitt erstattet med en kraftigere sådan, samtidig som karakteren er forandret til 1 støt hv. 20 sek., (støt 5 sek., pause 15 sek.).

Reservefyrskipet, med ordet RESERV malt på sidene, som var utlagt på fyrskipets plass, er inndratt.

Kart nr. 305.

(U. f. S. 2804. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1217. Nordsjøen S-lige del. Slesvig W. Frigitt område. Det område som begrenses av linjen gjennom nedenstående punkter, betraktes nå som minefritt:

1. 54° 57' N, 5° 44' E.
2. 54° 55' N, 5° 48' E.
3. 54° 34' N, 5° 22' E.
4. 54° 37' N, 5° 14' E.
5. 54° 48' N, 5° 28' E.

Rettelse til N. E. C. R. I. Part I, nr. 44, V.

(N. t. M. Naveam 1329. London 1946.)

1218. Nordsjøen S-lige del. Terschelling NW. Frigitt område. Det område som begrenses av linjen gjennom nedenstående punkter, betraktes nå som minefritt:

1. 54° 10' N, 4° 14' E.
2. 54° 10' N, 4° 58' E.
3. 54° 00' N, 4° 46' E.
4. 53° 30' N, 4° 46' E.
5. 53° 30' N, 4° 10' E.
6. 54° 00' N, 4° 10' E.

Rettelse til N. E. C. R. I., Part I, nr. 44, V.

(N. t. M. Naveam 1337. London 1946.)

1219. England. Sheerness anduving. Lykt opprettet på vrak. På et vrak på ca. $51^{\circ} 27' 55''$ N, $0^{\circ} 47' 10''$ E er oppsatt en lykt med karakter: gn. grp.bl. m. 3 bl. hv. 10 sek.
(N. t. M. 3588. London 1946.)

1220. England. Themsens munning. Black Deep. Lysbøye flyttet. »D I» lysbøye er flyttet ca. 4 kabellengder NW-over til et punkt 3,05 n. mil $127\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *East Barrow* båke på ca. $51^{\circ} 28' 20''$ N, $1^{\circ} 12' 50''$ E.
(N. t. M. 3566. London 1946.)

1221. England. Themsens anduving. Vraklysboyer utlagt.

1. På ca. $51^{\circ} 32' 15''$ N, $1^{\circ} 08' 35''$ E i *Black Deep* er istedenfor en vrakbøye som tidligere lå på stedet, lagt ut en grønnmalt vraklysboye, karakter: 1 gn. bl. hv. 10 sek.
2. En vraklysboye, karakter: 3 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut ca. 185 m 90° fra et vrak på ca. $51^{\circ} 47' 30''$ N, $1^{\circ} 39' 25''$ E ved *Long Sand*.

(N. t. M. 3512. London 1946.)

1222. England. Themsens munning. Ray Sand Channel. Grunn utvidet mot W. Grunnen *Buxey Sand* er meldt å ha utvidet seg mot W inntil linjen mellom nedennevnte punkter:

- a) $51^{\circ} 40' 00''$ N, $1^{\circ} 00' 00''$ E.
- b) $51^{\circ} 41' 00''$ N, $1^{\circ} 01' 00''$ E.

(N. t. M. 3509. London 1946.)

1223. England. Shipwash E. Opplysning om vrak og lysbøye.

1. Et vrak, hvorover minste dybde er 11 m, finnes på $51^{\circ} 57' 50''$ N, $1^{\circ} 40' 23''$ E. En grønnmalt vraklysboye, karakter: 3 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut tett SE for vraket.
2. Et vrak som i *engelske* sjøkart er avlagt ca. 270 m W for ovennevnte vrak, meldes ikke å eksistere.

(N. t. M. 3537. London 1946.)

1224. England. Lowestoft innseiling. Vrak. Et farlig vrak finnes ca. 85 m 298° fra *Lowestoft South Pier* fyr på ca. $52^{\circ} 28' 00''$ N, $1^{\circ} 45' 00''$ E. Skip som anløper havnen må navigere med forsiktighet.
(N. t. M. Naveam 1281. London 1946.)

1225. England. Humber anduving. Vrak oppmerket.

1. En grønnmalt vraklysboye, karakter: 1 gn. bl. hv. 5 sek., er lagt ut tett N for et vrak på ca. $53^{\circ} 46' 25''$ N, $0^{\circ} 45' 25''$ E.
2. En grønnmalt vrakbøye er lagt ut tett E for et vrak på $53^{\circ} 54' 06''$ N, $0^{\circ} 12' 00''$ E, hvorover minste dybde er 12,8 m.

(N. t. M. 3516. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1226. England. Portland anduving. Mineøvingsområde. Et mineøvingsområde er opprettet innenfor en sirkel med sentrum i $50^{\circ} 31' 15''$ N, $2^{\circ} 40' 45''$ W og en radius av 1 n. mil.

Mineøvelsesområdet ca. 3,5 n. mil SE for ovennevnte posisjon er nedlagt.

(N. t. M. 3560. London 1946.)

1227. England. St. George's Channel. Frigitt område. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, er ikke lenger farlig:

1. Fra *Hartland Point* på ca. $51^{\circ} 01' 00''$ N, $4^{\circ} 31' 00''$ W langs kysten S-over til
2. *Trevose Head* på ca. $50^{\circ} 33' 00''$ N, $5^{\circ} 02' 00''$ W.
3. $51^{\circ} 00' 00''$ N, $7^{\circ} 14' 00''$ W.
4. $51^{\circ} 56' 00''$ N, $7^{\circ} 34' 00''$ W.

Derfra langs 3-milsgrensen fra den *irske* kyst til

5. $52^{\circ} 11' 00''$ N, $6^{\circ} 15' 00''$ W.
6. $51^{\circ} 36' 00''$ N, $6^{\circ} 14' 00''$ W.
7. *Hartland Point*.

(N. t. M. 3578. London 1946.)

1228. England. Liverpool-bukta. Vrak oppmerket med lysboyer.

1. Et vrak på ca. $53^{\circ} 37' 20''$ N, $3^{\circ} 23' 20''$ W er merket opp med en grønnmalt lysboye, karakter: gn. grp.bl. m. 2 bl. hv. 10 sek., lagt ut tett W for vraket.
2. Et vrak på ca. $53^{\circ} 30' 55''$ N, $3^{\circ} 33' 20''$ W er merket opp med

en grønnmalt lysbøye, karakter: 1 gn. bl. hv. 5 sek., lagt ut tett W for vraket.

3. Et vrak på ca. $53^{\circ} 36' 00''$ N, $3^{\circ} 26' 20''$ W er merket opp med en grønnmalt lysbøye, karakter: gn. grp.bl. m. 2 bl. hv. 10 sek., lagt ut tett W for vraket.
4. Et vrak på ca. $53^{\circ} 32' 05''$ N, $3^{\circ} 22' 10''$ W er merket opp med en grønnmalt lysbøye, karakter: 1 gn. bl. hv. 5 sek., lagt ut tett W for vraket.

(N. t. M. 3555. London 1946.)

1229. Skottland W. Irskehavet NW-lige anduving. Frigitt område.

I. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, betraktes som minefritt, med unntak av det under **II** nevnte område.

- a) $55^{\circ} 58' N, 7^{\circ} 15' W.$
- b) $55^{\circ} 52' N, 7^{\circ} 00' W.$
- c) *Sanaig Point (Islay).*
- d) *Oversay Island.*
- e) $55^{\circ} 32' N, 6^{\circ} 25' W.$
- f) $55^{\circ} 17' N, 6^{\circ} 52' W.$

Derfra langs den *irske* territorialgrense til $55^{\circ} 29' N, 7^{\circ} 15' W.$

II. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter er bare åpent for overflateseilas, mens fiske og dykking er forbudt.

1. $55^{\circ} 44' N, 6^{\circ} 35' W.$
2. $55^{\circ} 37' N, 6^{\circ} 41' W.$
3. $55^{\circ} 27' N, 7^{\circ} 10' W.$
4. $55^{\circ} 29' N; 7^{\circ} 13' W.$
5. $55^{\circ} 35' N, 7^{\circ} 09' W.$
6. $55^{\circ} 44' N, 6^{\circ} 48' W.$

(N. t. M. Naveam 1308. London 1946.)

1230. Skottland NW. Rona W. Frigitt område. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter, betraktes nå som minefritt.

1. $59^{\circ} 15' N, 6^{\circ} 08' W.$
2. $59^{\circ} 07' N, 6^{\circ} 08' W.$
3. $59^{\circ} 07' N, 6^{\circ} 10' W.$

4. $59^{\circ} 01' N, 6^{\circ} 11' W.$

5. $59^{\circ} 01' N, 7^{\circ} 10' W.$

6. $59^{\circ} 07' N, 7^{\circ} 10' W.$

7. $59^{\circ} 15' N, 7^{\circ} 27' W.$

Rettelse til N. E. C. R. I., Part I, nr. 44, Danger Area II.

(N. t. M. Naveam nr 1339. London 1946.)

1231. Irland N. Minefritt område. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter, betraktes som minefritt.

1. $56^{\circ} 19' N, 8^{\circ} 10' W.$

2. $55^{\circ} 50' N, 8^{\circ} 10' W.$

3. $56^{\circ} 30' N, 10^{\circ} 00' W.$

4. $57^{\circ} 00' N, 10^{\circ} 00' W.$

Rettelse til N. E. C. R. I., Part I, nr. 44 XI.

(N. t. M. Naveam nr. 1332. London 1946.)

1232. Frankrike N-kyst. Område frigitt for overflateseilas. Det område som er begrenset som anført nedenfor er frigitt for overflateseilas.

1. I N av breddeparallellen $49^{\circ} 49' N.$

2. I W av meridianen $1^{\circ} 20' W.$

3. I E av meridianen $1^{\circ} 10' W.$

4. I S av breddeparallellen $49^{\circ} 47' W.$

(N. t. M. Naveam nr. 1292. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

1233. Frankrike. Porquerolles-øya. Fyr forandret. Under vising til E. af. S. 953/1946 meldes at ved *Petit Langoustier* fyr på ca. $43^{\circ} 00' 25'' N, 6^{\circ} 09' 35'' E$ er nå lysstyrken 12 n. mil.

(N. t. M. 3580. London 1946.)

1234. Italia, Sardinia. Isola di San Pietro. Fyr forandret. Ved *Capo Sandalo* fyr på ca. $39^{\circ} 08' 50'' N, 8^{\circ} 13' 30'' E$ er lysvidden nå 28 n. mil.

(N. t. M. 3561. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1235. Skottland—Færøyaner. Frigitt område. Det område som begrenses av en linje gjennom nedenstående punkter, betraktes som minefritt.

1. *Straumøy* SE-kyst på 61° 56' 30" N.
2. *Nolsøy* fyr på ca. 61° 57' N, 6° 36' W.
3. *Suderøy* E-kyst på 61° 25' N.
4. 61° 20' N, 6° 10' W.
5. 60° 30' N, 5° 45' W.
6. 59° 45' N, 5° 40' W.
7. 59° 45' N, 8° 33' W.
8. 60° 28' N, 9° 09' W.
9. 60° 28' N, 7° 10' W.
10. 61° 28' N, 7° 10' W.
11. *Suderøy* W-kyst på 61° 30' N, herfra langs *Suderøy* W-kyst til
12. 61° 38' 30" N.
13. *Sandøy* NW-pynt på 61° 55' N,
14. *Hestøy* NW-pynt på 61° 58' N.
15. *Straumøy* W-kyst på 62° 00' N.
16. Herfra langs *Straumøy* S-kyst til ovennevnte punkt 1.

Rettelse til *N. E. C. R. I.*, Part I, nr. 44, II.

Kart nr. 304.

(N. t. M. Naveam nr. 1330. London 1946.)

1236. Færøyaner. Minefritt område. Det område som begrenses av linjer som forbinder nedenstående punkter, betraktes som minefritt.

1. 61° 28' N, 7° 10' W.
2. 60° 28' N, 7° 10' W.
3. 60° 28' N, 9° 09' W.
4. 60° 32' N, 9° 15' W.
5. 61° 22' N, 8° 15' W.

(N. t. M. Naveam nr. 1291. London 1946.)

1237. Spania. Gibraltarstredet. Punta del Alcazar. Fyr opprettet. Et fyr er opprettet på *Punta del Alcazar* på ca. 35° 50' 30" N, 5° 33' 40" W. Karakter: F. h. m. fm. hv. 8 sek. Lysvidden er 8 n. mil.

(N. t. M. 3608. London 1946.)

1238. Forente Stater. New York anduving. Vrak. Vrak som er farlig for skipsfarten finnes på nedenstående plasser:

1. 40° 18' 50" N, 73° 53' 30" W.
2. 40° 14' 00" N, 73° 54' 40" W.

(N. t. M. 3523. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

1239. Grønland E-kyst. Prins Christians Sund E-lige innløp. Fyr fjernet. Under vising til E. f. S. 1016/1946 meldes at *Prins Christians Sund* fyr på ca. 60° 02' N, 43° 08' E, ved sundets E-lige innløp, er fjernet. (E. f. S. 1850. København 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1240. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 18,22' N, 13° 01,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E.
Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Kyststrekningen Kullen—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En svartmalt lysbøye med hvitt belte på 56° 49,2' N. 12° 21,0' E. Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 53,10' N, 12° 09,60' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 52,40' N, 12° 02,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

En med røde og gule felt malt lysbøye på 56° 51,70' N, 11° 54,80' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Sistnevnte tre lys- og lydbøyer oppmerker E-lige del av rute nr. 38 mellom *Morups Tånge* og *Aalborgbukta*.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 34,2' N, 12° 26,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 57° 03,8' N, 12° 06,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 57° 48,8' N, 11° 15,7' E. Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

(U. f. S. 2792. Stockholm 1946.)

1241. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 14. novbr. 1946.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Almagrundet* (fyrskipet er erstattet med reservefyrskip).

Lysbøyer: *Danziger Gatt.*

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrøm.*

Øresund.

Sverige.

Lysbøyer: *Lillgrund, Vens nordvästra rev.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeangegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Frederikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterrev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2793, 2794. Stockholm 1946.)

1242. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlången—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2795. Stockholm 1946.)

1243. Nordeuropeiske farvann og Middelhavet. Opplysning om N. E. M. E. D. R. I. Fra 1. januar 1947 vil de to publikasjoner «*North European Coastal Route Instructions*» (N. E. C. R. I.) og «*Mediterranean Route Instructions*» (M. E. D. R. I.), utgitt av International Routeing and Reporting Authority (I. R. R. A.), bli slått sammen til en publikasjon under navnet N. E. M. E. D. R. I.

Den nye publikasjon vil bli utdelt *gratis* til de fartøyer som anløper norsk havn gjennom operasjonsavdelingen, S. O. K. og Marinekommandoenes operasjonskontorer.

Inntil den nye publikasjon kan erholdes, må skipsførerene beholde de nå gjeldende utgaver av N. E. C. R. I. og M. E. D. R. I. ombord.

(S. O. K. 12. november 1946.)

1244. Østersjøen W-lige del. Tvangsruter. Vrak. Advarsel. Sjøfarende erindres om at det finnes tallrike vrak i og nær ved tvangsruten i

den W-lige del av Østersjøen. Hvor disse er oppmerket med vraklysbøyer, kan lyset i disse være svakt eller upålitelig.

Seilas om natten i dette område er som følge herav ikke å anbefale, unntagen for skip som har los ombord eller hvis skipsførere er nøye lokalkjent.

(N. t. M. Naveam nr. 1340. London 1946.)

1245. Rettelse til «Materiale til kartrettelsen» for oktober 1946. På side 2, nest siste avsnitt i «Materiale til kartrettelsen» for oktober 1946, skal stå; *Kart nr. 93, 94, 322.* Ved *Taskebyneset* lykt på ca. 69° 59,9' N, 21° 04,6' E er tilføyet en ny h. sektor fra 210°—216°. Sektoren 154°—169° har fått fargen forandret fra gn. til r.

(Redaksjonen.)

1246. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkarer. Losvakt holdet på den norske kyst. Rettelse. Losvakt holdet fra kryssende losskøyte ved *Ryvingen* (ca. 57° 57,4' N, 7° 28,0' E) er inndratt og erstattet med vakt hold på land i *Kleven* (ca. 58° 01' N, 7° 29' E.).

Følgende meldinger i «Etterretninger for Sjøfarende» nr. 2, 1946, rettes som angitt nedenfor.

Nr. 78.

- Under (LOS) I tas ut linjen:
Ryvingen — 10, 301, 305, 306 — 57° 57,4' — 7° 08'.
Under (LOS) I tilføyes mellom *Mærdøy* og *Loshavn*:
Ryvingen — 10, 301, 305, 306 — 57° 57,4' — 7° 28'.
- Under (LOS) II utgår linjen:
Røvær — 18, 204, 301, 304, 307 — 59° 26' — 5° 05'.

Nr. 79.

- Under I. A. b. (s. 32) utgår linjen;
Utenfor *Ryvingen* 1 losskøyte med 2 loser.
I neste linje rettes ordet *alle* til *begge*.
Under I. B. (side 32) tilføyes mellom *Mærdøy* (ved Arendal) og *Loshavn* (ved Farsund):
Kleven (ved Mandal) 2 loser med 1 motorbåt.
Losingsdistrikt: Fra *Homborsund* til *Lindesnes*.
- Under II B (side 34) utgår:
Røvær..... 1 los med en skøyte.
Losingsdistrikt: *Jærens rev*—Bergen.

(Handelsdepartementet, Oslo 23. november 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stadt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	—»— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent.
	44/1946	Senja. Senjehestneset. Krigsskadet lykt flyttes.
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.
	1040/1946	Oslofjorden. Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde.
	1041/1946	Rogaland. Kvitingsøy fyr. Midlertidig redusert lysstyrke.



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 14. desember 1946

Nr. 23

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede bær og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart å jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disse nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1247. Vest-Agder. Hitterøysundet og Kvåfjord. Fortøyningsbøyer utlagt.

II. Østersjøen.

1248. Sverige. Østersjøen. Advarsel mot ankring og fiske.

1249. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Seilassen i ruten til Tallinn og ruten Tallinn—Helsingfors. Ankringsforbud.

1250. —»— . Finskebukta. Porkkala. Seilløpet Porkkala—Karlskamsudd—Hegholm—Store Ongestö lukket for seilas.

1251. —»— . Finskebukta. Seilløpet Porkkala—Barösund. Rute åpnet for seilas.

1252. —»— . Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Endring av lysbøyers benevnelse.

1253. —»— . Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Nytt seilløp oppmerket.

1254. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Lysbøyer inndratt.
1255. —»— . Finskebukta. Osmussaar. Opplysning om fyr.
1256. —«— . Dagø Ristna radiofyr forandret.
1257. —»— . Irbenstredet. Øsel S-pynt. Sirve (Sørve). Radiofyr opprettet.
1258. Latvija. Irbenstredet. Ovisi fyr forandret.
1259. — . Rigabukta. Grunner.
1260. (T) Polen. Czolpino (Scholpin) fyr midlertidig forandret.
1261. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Opplysning om vrak.
1262. — —»— —»— . Vraklysboyer forandret.
1263. Tyskland. W-lige del av Østersjøen. Oppmerking av mellompunkter i skipsruter. Advarsels.
1264. — . Rügen W. Dornbusch fyr. Tåkesignalstasjon atter i virksomhet.
1265. — . Darsser Ort fyr. Forandret lyskarakter og lysvidde.
1266. — . Mecklenburgbukta. Buk fyr. Karakter forandret.
1267. — . —»— . Tåkesignalstasjon atter i virksomhet.
1268. — . Kielerbukta. Vraklysboyer utlagt.
1269. Danmark. Store-Bælt S-lige anduving. Kappel kirke SW. Vrak.
1270. — . Fakse bukt. Hellelavn Nakke NNE. Vrak forges ettersøkt.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1271. Danmark. Øresund. Drogden fyr SWtS. Vrak oppmerking forandret.
1272. — . — . —»— SW. Vraklysboye drevet vekkt.
1273. — . Kattegat. Gerrild fyr. Opplysning om sektorer.
1274. Kattegat. Skagen E. Vrak.
1275. Sverige. Øresund. Malmö—Kul'en. Frigitt område.
1276. —] . Kattegat. Frigitt område. Oppmerking utlagt.
1277. — . Skagerak og Kattegat. Advarsel mot ankring og fiske.

IV. Nordsjøen.

1278. Nordsjøen. Lille Fiskerbank. Frigitt område.
1279. Nederland. Ijmuiden NW. Opplysninger om vrak.
1280. — . Steen Banks. Vraklysboye flyttet.
1281. Belgia. Ostend. Fyr opprettet.
1282. England. Themsens munning. Opplysninger om vrak.
1283. — . Haisborough Sand. Fyrskip utlagt. Boeye flyttet.

V. Engelske kanal m. m.

1284. England. South Falls Bank. Opplysning om vrak og lysboeye.
1285. — . Royal Sovereign fyrskip gjenutlegges.
1286. — . Liverpoolbukta. Fyrskip gjenutlegges. Tåkesignal forandres.
1287. Skottland W-kyst. Shiant Islands. Lys- og lydbøye inndratt.

1288. Irland E-kyst. Arklow Bank fyrskip gjenutlegges.
1289. — S-kyst. Frigitt område.
1290. Frankrike. Malo og anduving. La Balue øvre overettfyr gjenopprettet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1291. Island. Reydarfjardardjúp. Grunne rapportert.
1292. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals. Fyrskip flyttet.

VIII. De nordlige ishav.

1293. Sovjet-Samveldet. Kvitsjøen. Sambaludski Rocks. Opplysning om bøyer.

IX. Forskjellige meddelelser.

1294. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i I og II pr. 28. november 1946.
1295. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
1296. Nordeuropeiske farvann og Middelhavet. Nærmere opplysninger om N.E.M.E.D.R.I.
1297. Farvann under fransk overhøyhet. Oppmerking forandres og standardiseres. Advarsel.

Tillegg.

I. Norske farvann.

1298. (T) Osløfjorden. Moss S. Verlebukta. Lys- og klokkeboeye midlertidig utlagt.

I. Norske farvann.

1247. Vest-Agder. Hitterøysundet og Kvåfjord. Fortøyningsbøyer utlagt. Marinekommando Sør har lagt ut 2 store fortøyningsbøyer:

- 1) *Hitterøysundet*: 58° 14,2' N, 6° 38,3' E.
- 2) *Kvåfjord*: 58° 01,8' N, 7° 19,9' E.

Inntil bøylene blir opptatt, er begge bøyer forsynt med hvitt blinklys, karakter: 1 lynbl. hv. 5 sek. Det er forbudt å fortøye i bøylene.

Kart nr. 10, 12, 306.

(M. K. S. Kristiansand S, 29. nov. 1946.)

II. Østersjøen.

1248. Sverige. Østersjøen. Advarsel mot ankring og fiske. Da det ennå består en viss risiko for enkelte miner som er blitt liggende på bunnen, advares det mot ankring og fiske innenfor følgende områder ved den svenske kyst i Østersjøen.

- a) SE for *Storkläppan* mellom breddeparallellen gjennom *Storkläppen* fyr, og breddeparallellen gjennom *Ljungskär* stangbåke inntil 8 n. mil fra de ytterste skjær.
- b) SE for *Häradsjär* mellom breddeparallellen gjennom *Häradsjär* fyr og breddeparallellen gjennom *Viesjär* inntil 10 n. mil fra de ytterste skjær.
- c) SE for *Arkö* mellom breddeparallellen gjennom *Svarta Utterklabbens* båke og breddeparallellen gjennom *Sandsänkans* fyr inntil 10 n. mil fra de ytterste skjær.
- d) I *Ålandshavet* innenfor et område som begrenses slik:

1. Mot N av breddeparallellen 60° 21,0' N.
2. Mot S av — 60° 15,0' N.
3. Mot W av rette linjer som forbinder punktene:
 - 60° 21,0' N, 18° 58,8' E.
 - 60° 16,0' N, 18° 53,6' E.
 - 60° 15,0' N, 18° 53,6' E.
4. Mot E av rette linjer som forbinder punktene:
 - 60° 21,0' N, 19° 08,9' E.
 Midtpunktet av klippen *Märket*.
 - 60° 15,0' N, 19° 06,8' E.

(U. f. S. 2699, kap. IV, punkt 42. Stockholm 1946.)

1249. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Seilasen i ruten til Tallinn og ruten Tallinn—Helsingfors. Ankringsforbud. Seilas i alle ruter for skipsfarten fra innseilingen i *Finskebukta* til *Tallinn* og mellom *Tallinn* og *Helsingfors* er tillatt for alle handelsskip (sovjetskip og utenlandske skip) uten forutgående anmeldelse.

Det er forbudt å ankre mellom øya *Naissaar* og halvøya *Suurupi* (*Surop*) og for skip som passerer *Tallinn*, også på *Tallinn* red.

(E. f. S. 2001. København 1946.)

1250. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Porkkalaudd. Seilløpet *Porkkala—Karlshamn*sudd—*Hegholm*—*Store Ongestö* lukket for seilas. Seilløpet som går fra *Porkkala* redd forbi *Karlshamn*sudd og videre W-over mellom øyene *Vormö* og *Hegholm* og til øya *Store Ongestö* er lukket for seilas for sovjet- og utenlandske handelsskip.

(E. f. S. 2002. København 1946.)

1251. Sovjet-Samveldet. Finskebukta. Seilløpet *Porkkala—Barösund*. Rute åpnet for seilas. Seilløpet som går fra *Porkkala* red gjennom nedennevnte posisjoner til *Barösund* er åpnet for seilas for alle sovjet- og utenlandske skip som ikke har større dypgående enn 7 m.

1. 59° 56' 55" N, 24° 07' 05" E.
2. 59° 56' 28" N, 24° 17' 43" E.
3. 59° 56' 26" N, 24° 21' 24" E.
4. 59° 56' 39" N, 24° 23' 30" E.

Rutens bredde fra ovennevnte punkt 1 til meridianen 24° 22' E

er 600 m (300 m på begge sider av midtlinjen), lengere E er bredden så stor som hensynet til navigasjonens sikkerhet tillater.

E. f. S. 2003. København 1946.)

1252. Estland. Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Endring av lysbøyers benevnelse.

1. Lysbøye nr. 3 på ca. $59^{\circ} 17,2' N$, $22^{\circ} 31,7' E$ benevnes fremtidig nr. 44.
2. Lysbøye nr. 5 på ca. $59^{\circ} 10,1' N$, $21^{\circ} 56,8' E$ benevnes fremtidig nr. 48.

(E. f. S. 2005. København 1946.)

1253. Estland. Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Nytt seilløp oppmerket.

1. En rødmalt lys- og lydbøye, nr. 42, er lagt ut på ca. $59^{\circ} 19,8' N$, $22^{\circ} 51,5' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6 sek., lys 0,5 sek., mørk 5,5 sek.
2. En rødmalt lysbøye, nr. 46, er lagt ut på ca. $59^{\circ} 13,6' N$, $22^{\circ} 14,2' E$. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6 sek., lys 0,5 sek., mørk 5,5 sek.
3. En rød- og hvitmalt lysbøye, benevnt *S*, er lagt ut på ca. $59^{\circ} 05,6' N$, $22^{\circ} 00,7' E$. Karakter: 1 gn. lynbl. hv. 6 sek., lys 0,5 sek., mørk 5,5 sek.
4. En hvitmalt lysbøye, benevnt *N*, er lagt ut på ca. $59^{\circ} 14,7' N$, $21^{\circ} 53,0' E$. Karakter: 1 r. lynbl. hv. 2 sek., lys 0,3 sek., mørk 1,7 sek.

Anm. Lysbøylene *S* og *N* er lagt ut til veiledning for seilassen til rutens W-lige anduvingsbøye.

5. En spissbøye med stake med tverrtre og svart firkant er lagt ut på ca. $59^{\circ} 22,5' N$, $23^{\circ} 11,3' E$.
6. Advarsel: De deler av den nye rute som ikke faller sammen med den rute som benyttes nå, er ennå ikke åpnet for seilas.

(E. f. S. 2004. København 1946.)

1254. Estland. Finskebukta. Ruten Østersjøen—Tallinn. Lysbøyer inndratt.

1. *Osmussaar* W rødmalte lys- og lydbøye, karakter: 1 h. lynbl. hv. 7,5 sek., på $59^{\circ} 17' 12'' N$, $23^{\circ} 18' 36'' E$ er inndratt.

2. Nr. 1 lysbøye, karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek., på $59^{\circ} 17' 12'' N$, $23^{\circ} 09' 12'' E$, 6,9 n. mil 267° fra *Osmussaar* fyr er inndratt.
3. Nr. 2 lysbøye, karakter: 1 h. lynbl. hv. 3,5 sek., på $59^{\circ} 17' 12'' N$, $22^{\circ} 50' 30'' E$, 14,2 n. mil 34° fra *Takhuna* fyr, er inndratt.

(E. f. S. 2006. København 1946.)

1255. Estland. Finskebukta. Osmussaar. Opplysning om fyr. Under vising til E. f. S. 635/1946 meldes at *Osmussaar* fyrbygning på $59^{\circ} 18' 12'' N$, $23^{\circ} 21' 40'' E$ er en 28 m høy firkantet avkortet trepyramide. Den øverste del er kledd med bord og er hvitmalt med svarte, loddrette striper.

(E. f. S. 1967. København 1946.)

1256. Estland. Dagö. Ristna radiofyr forandret. *Ristna* radiofyr på $58^{\circ} 56,35' N$, $22^{\circ} 03,31' E$ funksjonerer nå slik:

Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m). Rekkevidde: 30 n. mil. Kjenningssignal: *KA*.

Signalet er:

Morsebokstavene *KA* (— • — • —) 2 sek.

Pause 1 »

Lang strek 26 »

Pause 1 »

Signalserie 30 sek.

Gjentagelse 3 ganger 90 »

Signal 2 min.

Pause 4 »

Periode 6 min.

Sendetider:

Usiktbart vær: 4 signalserier hv. 6. min. begynnende med 00 min., 06 min., 12 min. osv. av hver time.

Klarvær: 4 signalserier 4 ganger hver time, begynnende med 00 min., 06 min., 30 min. og 36 min.

(U. f. S. 630. Helsingfors 1946.)

1257. Estland. Irben-stredet. Ösel S-pynt Sirve (Sörve). Radiofyr opprettet. Ved *Sirve* (*Sörve*) fyr på $57^{\circ} 54' 40'' N$, $22^{\circ} 03' 20'' E$, på *Ösels*

S-pynt, er opprettet et sirkulært radiofyr, *Sirve* radiofyr, som inngår i radiogruppe med *Ristna* radiofyr.

Kallesignal: *Ū R*. Rekkevidde: 100 n. mil. Radiofrekvens 300 kc/s (1000 m).

Signalet er:

a) Bokstavene <i>Ū R</i> (••—•—•)	2 sek.
b) Pause	1 »
c) Lang strek	26 »
d) Pause.....	1 »
Periode.....	30 sek.

Signalet utsendes 4 ganger i løpet av 2 min.

Sendetider:

Usiktbart vær: Hvert 6. min., regnet fra det 2. min. av hver time.

Klart vær: Det 2. min., 8. min., 32. min. og 38. min. av hver time.

Radiofyret er i virksomhet.

(U. f. S. 605. Helsingfors 1946.)

1258. Latvija. Irben-stredet. Ovisi fyr forandret. *Ovisi* fyr på 57° 34,10' N, 21° 42,95' E har fått karakteren forandret til 3 bl. hv. 20 sek. Fyret belyser følgende sektorer:

1. h. 10°—143°,
2. r. 143°—195°.
3. h. 195°—223°.

For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 631. Helsingfors 1946.)

1259. Latvija. Rigabukta. Grunner.

1. En grunne på 1,8 m (1 fvn.) finnes 12,4 n. mil 146° fra *Ruhnu* fyr på ca. 57° 48' 00" N, 23° 17' 00" E. Eksistens tvilsom (E. D.)
2. En grunne på 10,1 m (5½ fvn.) finnes 8,5 n. mil 153° fra ovennevnte fyr.
3. En grunne på 3,7 m (2 fvn.) finnes 2,1 n. mil 104° fra *Messara-gotsem* fyr på ca. 57° 22' 00" N, 23° 08' 00" E.

(N. t. M. 3671. London 1946.)

1260. (T) Polen. Czolpino (Scholpin) fyr midlertidig forandret. Under vising til E. f. S. 251/1946 meddeles at *Czolpino (Scholpin)* fyr på 54° 43' 12" N, 17° 14' 37" E midlertidig har forandret karakter og nå viser h. f, lys.

(E. f. S. 1915. København 1946.)

1261. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Opplysning om vrak. Under vising til E. f. S. 144/1946, 3, meldes at av vraket på 53° 56' 42" N, 14° 16' 48" E ses nå intet over vannet.

(E. f. S. 1917. København 1946.)

1262. Tyskland. Pommerske bukt. Swinemünde anduving. Vraklysbøyer forandret. Under vising til E. f. S. 144/1946 meldes:

1. Vraklysbøyen på 53° 56' 36" N, 14° 16' 24" E, lagt ut tett E for et vrak på 9,5 m dybde, har fått karakteren forandret til 1 bl. hv. 6 sek. En skal gå E for lysbøyen.
2. Vraklysbøyen på 54° 00' 55" N, 14° 17' 51" E har fått karakteren forandret til 1 gn. bl. hv. 6 sek.

(E. f. S. 1918. København 1946.)

1263. Tyskland. W-lige del av Østersjøen. Oppmerking av mellompunkter i skipsruter. Advarsel. På grunn av mangel på elektriske elementer må en i den W-lige del av *Østersjøen* være forberedt på at de elektriske lanterner på lysbøyene som er lagt ut i skipsrutenes mellompunkter, kan være slokt.

(E. f. S. 2114. København 1946.)

1264. Tyskland. Rügen W. Dornbusch fyr. Tåkesignalstasjon atter i virksomhet. Tåkesignalstasjonen 1,7 kbl. N for *Dornbusch* fyr på ca. 54° 36,2' N, 13° 07,3' E er atter i virksomhet. Tåkesignalet gis med nautofon, karakter: 4 støt hv. 30 sek. (støt 2 sek., pause 1 sek., støt 2 sek., pause 1 sek., støt 2 sek., pause 1 sek., støt 2 sek., pause 19 sek.).

(U. f. S. 613. Helsingfors 1946.)

1265. Tyskland. Darsser Ort fyr. Forandret fyrkarakter og lysvidde. *Darsser Ort* fyr på ca. $54^{\circ} 28,5' N$, $12^{\circ} 30,1' E$ har nå karakteren: h. grp.bl. med 5 lynbl. hv. 24 sek., (lys 0,3 sek., mørk 2,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 5,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 2,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 2,7 sek., lys 0,3 sek., mørk 8,7 sek.). Lysvidden er 17 n. mil. Lyser rundt.

(U. f. S. 612. Helsingfors 1946.)

1266. Tyskland. Mecklenburg-bukta. Buk fyr. Karakter forandret. *Buk* fyr på ca. $54^{\circ} 08,0' N$, $11^{\circ} 41,7' E$ har nå karakteren: 4 bl. hv. min. For øvrig er fyret uforandret.

(U. f. S. 614. Helsingfors 1946.)

1267. Tyskland. Mecklenburg-bukta. Tåkesignalstasjon atter i virksomhet. Tåkesignalstasjonen på ca. $53^{\circ} 59,2' N$, $10^{\circ} 58,7' E$ er atter i virksomhet. Tåkesignal gis med nautofon, karakter: 3 støt hv. 80 sek. (støt 3 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 1 sek., støt 3 sek., pause 67 sek.).

(U. f. S. 615. Helsingfors 1946.)

1268. Tyskland. Kielerbukta. Vraklysbøyer utlagt.

1. En grønnmalt vraklysbøye med N toppbetegnelse, karakter: 1 gn. lynbl. hv. 6 sek., er lagt ut tett E for et vrak med minste dybde 2,7 m ($1\frac{1}{2}$ fv.) på $54^{\circ} 30' 47'' N$, $10^{\circ} 23' 44'' E$.
2. En grønnmalt vraklysbøye med S toppbetegnelse, karakter: f. gn. m. fm. hv. 4 sek., er lagt ut tett S for et strandet vrak på $54^{\circ} 30' 42'' N$, $10^{\circ} 23' 11'' E$.

(N. t. M. 3725. London 1946.)

1269. Danmark. Store-Bælt S-lige anduving. Kappel kirke SW. Vrak. Vraket av et motorfartøy er sunket på ca. $54^{\circ} 43,0' N$, $10^{\circ} 58,5' E$. Vraket er forgjeves blitt ettersøkt.

(E. f. S. 1948. København 1946.)

1270. Danmark. Fakse bukt. Hellehavn Nakke NNE. Vrak forgjeves ettersøkt. Under visning til E. f. S. 770/1945 meldes at vraket som var sunket på ca. $55^{\circ} 01,8' N$, $12^{\circ} 32,5' E$, ca. $1\frac{1}{2}$ n. mil 20° fra *Hellehavn Nakke* fyr, forgjeves har vært ettersøkt. Vraket er merket med en vrakvaker med 2 gn. flagg.

(E. f. S. 1950. København 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1271. Danmark. Øresund. Drogden fyr SWIS. Vrakoppmerking forandres. Under visning til E. f. S. 262/1946 meldes at blinklanternen, karakter; h. hurtigbl., som er satt opp på vraket av transportskipet «*Campina*» på $55^{\circ} 30' 54'' N$, $12^{\circ} 41' 30'' E$, vil bli fjernet på grunn av arbeidet med vrakets bortsprengning. Ved vraket er, henholdsvis 120 m og 75 m NE for dette, lagt ut en vraklysbøye som viser 2 gn. bl. hv. 10 sek. og en vrakvaker med 2 gn. flagg.

(E. f. S. 1920. København 1946.)

1272. Danmark. Øresund. Drogden fyr SW. Vraklysbøye drevet vekk. Under visning til E. f. S. 286/1946 meldes at vraklysbøyen som var lagt ut ved vraket av tysk minesveiper «*Lena Raeder*» på $55^{\circ} 30' 08'' N$, $12^{\circ} 40' 13'' E$, ca. 2,5 n. mil 218° fra *Drogden* fyr, er drevet vekk og vil ikke bli lagt ut igjen. Minste dybde over vraket er 8,5 m.

(E. f. S. 1921. København 1946.)

1273. Danmark. Kattegat. Gerrild fyr. Opplysning om sektorer. Under visning til E. f. S. 646/1946 meldes at *Gerrild* fyr på $56^{\circ} 31' 42'' N$, $10^{\circ} 50' 02'' E$ etter ombyggingen lyser slik:

1. Gn. $106,5^{\circ}$ — 128° .
2. H. 128° — $295,6^{\circ}$.

(E. f. S. 1986. København 1946.)

1274. Kattegat. Skagen E. Vrak. Ved det svenske sveipearbeidet i farvannet E for *Skagen* er vrak av fartøy, stridsvogner og fly blitt påtruffet på følgende posisjoner:

1. 57° 44,1' N, 10° 42,0' E.
2. 57° 42,9' N, 10° 44,8' E.
3. 57° 42,4' N, 10° 53,0' E.
4. 57° 40,3' N, 10° 49,9' E.
5. 57° 41,9' N, 10° 57,2' E.
6. 57° 39,6' N, 10° 54,5' E.
7. 57° 41,7' N, 11° 00,7' E.
8. 57° 42,2' N, 11° 02,5' E.
9. 57° 44,8' N, 11° 05,6' E.

Vrakene er på grunn av sin ringe høyde over bunnen, ca. 6 m, ikke forstyrrende for skipsfarten. De anses imidlertid å være til hinder for bunnfiske.

(U. f. S. 2840. Stockholm 1946.)

1275. Sverige. Øresund. Malmö—Kullen. Frigitt område. En viser til E. f. S. 1081 og 1143/1946.

I. Det område som ligger E for en linje gjennom nedenstående punkter, er frigitt for seilas:

1. 55° 36,7' N, 12° 59,4' E.
2. 55° 36,7' N, 12° 57,2' E.
3. 55° 38,0' N, 12° 55,0' E.
4. 55° 38,3' N, 12° 55,7' E.
5. 55° 39,1' N, 12° 55,0' E.
6. 55° 38,7' N, 12° 54,0' E.
7. 55° 48,8' N, 12° 43,4' E.
8. 55° 53,0' N, 12° 40,9' E.
9. 55° 55,3' N, 12° 38,4' E.
10. 56° 02,3' N, 12° 39,5' E.
11. 56° 06,6' N, 12° 32,4' E.
12. 56° 08,4' N, 12° 29,3' E.
13. 56° 16,2' N, 12° 24,8' E.
14. 56° 18,7' N, 12° 25,7' E.

På strekningen mellom ovennevnte posisjoner 7. og 8. samt mellom 10. og 11. grenser de ovennevnte frigitte områder til den danske rute 32, slik at man fra denne rute kan seile E-over til det svenske frigitte område i disse strøk.

II. På det ovennevnte svenske områdes W-grense ligger følgende oppmerking:

1. På 55° 45,0' N, 12° 47,6' E: Rødmalt lysbøye, merket 5. Karakter: F. h. m. fm. hv. 4 sek. (Lys 2 sek., mørk 5 sek.). (Punkt 5 i rute 32 g.).

2. 55° 53,0' N, 12° 40,9' E.
3. 55° 55,3' N, 12° 38,6' E.
4. 56° 08,6' N, 12° 29,5' E.
5. 56° 12,3' N, 12° 27,2' E.
6. 56° 16,2' N, 12° 25,0' E.
7. 56° 18,7' N, 12° 25,6' E.

(U. f. S. 46. bilag 1 b.. Stockholm 1946.)

1276. Sverige. Kattegat. Frigitt område. Oppmerking utlagt.

I. Det område av *Kattegat* som ligger E for linjen gjennom nedenstående punkter, er frigitt for seilas:

1. 56° 16,2' N, 12° 25,0' E.
2. 56° 18,4' N, 12° 25,5' E.
3. 56° 48,6' N, 12° 21,0' E.
4. 57° 01,0' N, 12° 06,5' E.
5. 57° 09,5' N, 11° 53,0' E.
6. 57° 17,0' N, 11° 39,5' E.
7. 57° 31,3' N, 11° 22,0' E.
8. 57° 40,5' N, 11° 18,0' E.
9. 57° 47,0' N, 11° 02,6' E.

II. I ovenstående frigitte område er følgende oppmerking lagt ut:

- a) På 56° 16,2' N, 12° 25,5' E: Stake.
- b) » 56° 18,9' N, 12° 25,8' E: Stake.
- c) » 56° 34,2' N, 12° 26,0' E: Rød- og gulmalt lysbøye. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
- d) » 56° 49,2' N, 12° 21,0' E: Svart- og hvitmalt lysbøye. Karakter: 3 h. b.. hv. 15 sek.
- e) » 57° 03,9' N, 12° 06,0' E: Svart- og hvitmalt lysbøye. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
- f) » 57° 22,3' N, 11° 33,5' E: Rødmalt lysbøye merket 12. (Punkt 12 i rute 48). Karakter: 1 h. bl. hv. 6 sek.
- g) » 57° 48,5' N, 11° 15,7' E: Rød- og gulmalt lysbøye: Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

(U. f. S. 46 bilag 1 a. Stockholm 1946.)

1277. Sverige. Skagerak og Kattegat. Advarsel mot ankring og fiske. Da det ennå består en viss risiko for enkelte miner som er blitt liggende på bunnen, advares det mot ankring og fiske innenfor følgende områder ved den svenske kyst i *Skagerak* og *Kattegat*.

I. W for *Bonden* innenfor følgende linjer:

1. Breddeparallellen 58° 10,5' N.
2. — 58° 13,5' N.
3. Meridiaden 11° 13,6' E.
4. — 11° 18,0' E.

II. S for *Flatholmen* ved *Lysekil* innenfor følgende brukne linjer:

Flatholmen SW-spiss—*Flatholmen* S-kyst—*Spättasbåde*—*Gräskär*
—*Ullholm* SE-spiss—*Ullholm* N-kyst—*Ullholm* NW-spiss—*Flatholmen* SW-spiss.

III. Ved *Stora Pölsan* mellom tremilsgrensen og følgende brukne linjer:

Skjæringspunktet mellom tremilsgrensen og médet: *Store Oset* fyr overett med *Torbekär* stangbåke—*Stora Pölsan*—*S Kråkan*—skjæringspunktet mellom tremilsgrensen og breddeparallellen gjenom *S Kråkan*.

IV. På svenske territorialfarvann ved *Nidingen* mellom breddeparallelene 57° 15' N og 57° 20,9' N samt W og S for en linje mellom følgende punkter:

1. 57° 15' N, 12° 03' E.
2. *S Ledskär*.
3. *Malö* fyr.
4. *Lilleland* stake med ballong.
5. *Bredaberg* stake med 2 ballonger.
6. *Langbådan* stake med ballong over nedadventt kost.
7. *Grundabåda* stake med nedadventt kost.

(U. f. S. 2699, kap. IV, punkt 43. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1278. Nordsjøen. Lille Fiskerbank. Frigitt område. Det område som omsluttes av en sirkel med radius 3 n. mil og med sentrum i punktet 56° 34' N, 6° 16' E, anses som minefritt.

(N. t. M. Naveam 1345. London 1946.)

1279. Nederland. Ijmuiden NW. Opplysninger om vrak.

1. En vraklysbøye på ca. 52° 32' 00" N, 4° 30' 30" E er inndratt.
2. Tett W for et vrak på 52° 29' 15" N, 4° 32' 10" E er lagt ut en grønnmalt vraklysbøye. Karakter: f. gn. m. fm. hv. 8 sek.
3. Et vrak på ca. 52° 28' 30" N, 4° 32' 35" E er ikke lenger farlig for seilassen. En vrakbøye som var lagt ut tett W for vraket, er inndratt.

(N. t. M. 3701. London 1946.)

1280. Nederland. Steen Banks. Vraklysbøye flyttet. Den vraklysbøye som er omhandlet i E. f. S. 1090/1946 er flyttet til 51° 37' 21" N, 3° 16' 46" E.

(N. t. M. 3628. London 1946.)

1281. Belgia. Ostend. Fyr opprettet. Et fyr er opprettet 4,85 kbl. 102 $\frac{1}{2}$ ° fra *Ostend W molo* fyr på ca. 51° 14' 20" N, 2° 55' 00" E. Karakter: h. grp.hl. med 3 bl. hv. 10 sek. Lysets høyde o. v. er 31,1 m (102 feet) og lysvidden 11 n. mil. Fyrbygningen er et gitterverkstårn av metall.

(N. t. M. 3625. London 1946.)

1282. England. Themsens munning. Opplysning om vrak.

1. Et vrak, hvorover minste dybde var 7 m (3 $\frac{5}{6}$ fv.) på ca. 51° 32' 20" N, 1° 28' 00" E er nedsprenget og skal strykes.
2. Et farlig vrak på ca. 51° 30' 25" N, 1° 00' 20" E er nedsprenget og skal strykes. En bøye, lagt ut tett S for vraket, er inndratt.

(N. t. M. 3655. London 1946.)

1283. England. Haisborough Sand. Fyrskip utlagt. Bøye flyttet.

1. *Haisbro* fyrskip er lagt ut 9,5 n. mil 88° fra *Happisburgh* fyr på ca. 52° 49' 10" N, 1° 32' 25" E. Karakter: h. grp.bl. med 4 bl. hv. 15 sek. Lysets høyde o. v. er 12,2 m (40 feet) og lysvidden 11 n. mil. Fyrskipet er rødmalt.

Tåkesignal gis med diafon, karakter: 1 støt hv. 1 min.

2. *North Haisbro* bøye flyttes fra sin nåværende plass ca. 3 kbl. 136° til 10,25 n. mil 15° fra ovennevnte fyr.

(N. t. M. 3642. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1284. England. South Falls Bank. Opplysning om vrak og lysbøye.

1. Et vrak, hvorover minste dybde er 11 m (6 fv.), finnes på $51^{\circ} 19' 11''$ N, $1^{\circ} 48' 05''$ E. En grønmmalt lysbøye, karakter: 2 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut tett N for vraket.
2. Et vrak med minste dybde 11 m (6 fv.) som i *engelske* sjøkart er avlagt ca. 6 kbl. E for ovennevnte vrak, meldes ikke å eksistere og skal strykes.

(N. t. M. 3680. London 1946.)

1285. England. Royal Sovereign fyrskip gjenutlegges. Ca. 20. november 1946 vil *Royal Sovereign* fyrskip, rødmalt med fyrtårn midtskips, bli gjenutlagt på ca. $50^{\circ} 42' 35''$ N, $0^{\circ} 26' 45''$ E. Karakter: 1 h. bl. hv. 20 sek. Lysets høyde o. v. er 11,9 m (39 feet) og lysvidden 11 n. mil.

Tåkesignal vil gis med diafon, karakter: 2 støt hv. 60 sek.

(N. t. M. 3709. London 1946.)

1236. England. Liverpool-bukta. Fyrskip gjenutlegges. Tåkesignal forandres. *Bar* fyrskip som har vært erstattet av reservefyrskip, legges ca. 19. november atter ut på sin stasjon, ca. $53^{\circ} 32' 30''$ N, $3^{\circ} 19' 25''$ W.

Tåkesignal vil bli gitt med diafon, karakter: 1 støt hv. 20 sek.

(N. t. M. 3747. London 1946.)

1287. Skottland W-kyst. Shiant Irlands. Lys- og lydbøye inndratt. En lys- og lydbøye på ca. $57^{\circ} 54' 30''$ N, $6^{\circ} 23' 50''$ W er inndratt.

(N. t. M. 3744. London 1946.)

1288. Irland E-kyst. Arklow Bank fyrskip gjenutlegges. *Arklow Bank* fyrskip, svartmalt med 2 master, fyrlyse på formasten og svart halvkule over kule på aktermasten, vil om kort tid bli gjenutlagt på ca. $52^{\circ} 39' 30''$ N, $5^{\circ} 58' 00''$ W. Karakter: h. grp.bl. med 2 bl. hv. 45 sek. Lysets høyde o. v. er 11,6 m (38 feet) og lysvidden 11 n. mil.

Tåkesignal vil gis med knallsignal, karakter: 2 skudd i hurtig rekkefølge hv. 6 min.

(N. t. M. 3710. London 1946.)

1289. Irland S-kyst. Frigitt område.

I Det område som er begrenset av linjer som forbinder nedenstående punkter, anses som minefritt, med unntak av de områder som er nevnt under II.

- a) *Eires* territorialgrense på $8^{\circ} 00'$ W, derfra langs *Eires* territorialfarvann til
- b) $52^{\circ} 12'$ N.
- c) $51^{\circ} 40'$ N, $6^{\circ} 00'$ W.
- d) $51^{\circ} 15'$ N, $7^{\circ} 45'$ W.
- e) $51^{\circ} 12'$ N, $8^{\circ} 00'$ W.

II. De områder som er begrenset av linjer gjennom nedenstående punkter er bare frigitt for overflateseilas; fiske og dykking er ikke tillatt.

1. a) $52^{\circ} 02'$ N, $7^{\circ} 25'$ W.
- b) $51^{\circ} 55'$ N, $7^{\circ} 21'$ W.
- c) $51^{\circ} 53'$ N, $7^{\circ} 31'$ W.
- d) $51^{\circ} 56,5'$ N, $7^{\circ} 33'$ W.
2. a) $52^{\circ} 07,5'$ N, $6^{\circ} 24,5'$ W.
- b) $51^{\circ} 28'$ N, $6^{\circ} 28'$ W.
- c) $52^{\circ} 00'$ N, $6^{\circ} 35'$ W.
- d) $52^{\circ} 07'$ N, $6^{\circ} 30'$ W.

(N. t. M. Naveam nr. 1363. London 1946.)

1290. Frankrike. Malo og anduving. La Balue øvre overettfyr gjenopprettet. *La Balue* øvre overettfyr på ca. $48^{\circ} 37' 40''$ N, $2^{\circ} 00' 15''$ W er gjenopprettet. Karakter: f. gn. Lysvidden er 20 n. mil og lysets høyde o. v. 67,4 m (221 feet). Fyrbygningen er et 31,4 m høyt firkantet tårn med svart fyrhus.

(N. t. M. 3672. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1291. Island. Reydarfjardardjúp. Grunne rapportert. En grunne med mindre dybde enn 18,2 m (10 fv.) er rapportert å eksistere på $64^{\circ} 50' 12''$ N, $12^{\circ} 14' 48''$ W.

(N. t. M. 3706. London 1946.)

1292. Forente Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals. Fyrskip flyttet. *Nantucket Shoals* fyrskip er flyttet ca. 12 kbl. 270° til 40° 37' 00" N, 69° 38' 18" W.

(N. t. M. 3789. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

1293. Sovjet-Samveldet. Kvitsjøen. Sambaludski Rocks. Opplysning om bøyer.

1. En bøyestake med W toppbetegnelse er lagt ut på 65° 39' 36" N, 35° 25' 30" E.
2. En lys- og lydbøye som var lagt ut tett W for ovennevnte bøyestake, er inndratt.

(N. t. M. 3695. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1294. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slakte fyr i II og III pr. 28. novbr. 1946.

Bottenvika.

Finland.

Fyrskip: Kemi, Nahkiainen, Snipan, Storkallegrund.

Lysbøyer: Kemi anduvingsbøye, Kelmi, Helsingkallen.

Sverige.

Lysbøyer: Malörens rev, Farstugrunden.

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: Almagrundet (fyrskipet er erstattet med reservefyrskip).

Lysbøyer: Danziger Gatt.

Danmark.

Lysbøyer: Bøgestrøm.

Oresund.

Sverige.

Fyrskip: Malmö redd (fyrskipet er erstattet med reservefyrskip).

Lysbøyer: Vens nordvästra rev.

Danmark.

Lysbøyer: Ellekilde Hage S, Ellekilde N.

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: Vengeangegrund, Østerhage.

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Lysbøyer: Stora Middelfgrund, Lilla Middelfgrund, Fladens boj.

Danmark.

Fyrskip: Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.

Lysbøyer: Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Frederikshavn.

Lydbøyer: Hatterrev S, Mariager Fjord.

(U. f. S. 2884, 2885. Stockholm 1946.)

1295. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlången—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2886. Stockholm 1946.)

1296. Nordeuropeiske farvann og Middelhavet. Nærmere opplysninger om N.E.M.E.D.R.I.

1. Sjøfarende underrettes herved om at mot slutten av desember 1946 vil de nåværende N.E.C.R.I. og M.E.D.R.I.-hefter bli slått sammen til ett hefte av mer varig karakter enn de ovennevnte rutehefter. Det nye heftes navn blir N.E.M.E.D.R.I.

N.E.M.E.D.R.I. blir utgitt av de samme myndigheter som N.E.C.R.I. og M.E.D.R.I. Hvert skip kan bare få ett eksemplar av heftet. N.E.M.E.D.R.I. vil bli revidert og trykt opp igjen

- hvert halvår. På samme måte som nå vil det bli utsendt rettelser gjennom *Naveams* og *Notices to Mariners*.
2. N.E.M.E.D.R.I. vil sammen med de *Naveams* og *N.I.M.* som er kommet ut etter heftets utgivelse, inneholde alle nødvendige opplysninger for sjøfarende vedrørende ruter i *nordeuropeiske farvann* og *Middelhavet*, og skipsførere som er i besittelse av N.E.M.E.D.R.I. med tilhørende rettelser, vil kunne gå direkte til bestemmelsesstedet uten å anløpe mellomhavner for å få ytterligere opplysninger om skipsruter.
 3. Følgende utgaver av N.E.C.R.I. og M.E.D.R.I. er for tiden i kraft:

N.E.C.R.I. Part I, nr. 44.	M.E.D.R.I. Part I, nr. 13.
—>— » II, » 45.	—>— » II og III, nr. 11.
—>— » III, » 42.	—>— » IV, nr. 10.
—>— » IV, » 43.	—>— » V, nr. 12.
—>— » V, » 46.	
 4. Nye utgaver av N.E.C.R.I., Part I og III, henholdsvis nr. 47 og 48, vil bli utsendt i november måned; deretter vil ingen ytterligere utgaver av N.E.C.R.I. og M.E.D.R.I. bli utsendt før det nye N.E.M.E.D.R.I. trer i kraft.
 5. Skipsførere som er i besittelse av N.E.C.R.I.-heftene behøver, som nevnt i punkt 3, ikke å anløpe *The Downs* eller *Kirkwall* for opplysninger om ruten videre, men skal ved første høve skaffe seg nr. 47 og 48.
 6. Alle *Naval Control Service*-kontorer i *Storbritannia* og *Irland* — med unntak av *Ramsgate (Dover)* — vil bli lukket fra 1. desember 1946.
 7. N.C.S.'s personell i *The Downs*, vil fra 30. november 1946, opphøre med å gå ombord i skipene, men skip som ønsker å få de nødvendige N.E.C.R.I.-hefter etter denne dato til slutten av januar 1947, kan:
 - a) på egen bekostning få dem brakt ombord av sin egen agent eller gjennom *Lloyd's* agent i *Dover*, når anmodning herom er gitt pr. radio minst 12 timer før skipets ankomst.
 - b) hvis de tar los ombord, få N.E.C.R.I.-heftene fra *Trinity House* losene ved *Dungeness*.
 8. Utgivelsen av N.E.C.R.I.- og M.E.D.R.I.-kartene vil opphøre etter utgivelsen av kartseriene henholdsvis 17 og 16. Innehavere av disse karter tilrådes å beholde dem inntil de har mottatt

- N.E.M.E.D.R.I., hvor kartene vil bli tatt med i mindre målestokk.
9. *East Coast Standard Route Chartlets* og *North European Chartlets* vil opphøre å utkomme den 31. desember 1946.
 10. Ytterligere meddelelse (*Naveam*) vil bli gitt når den nye publikasjon er klar til å utgis; samtidig meddeles datoen for ikrafttreden.

(N. t. M. *Naveam* nr. 1350. London 1946.)

1297. **Farvann under fransk overhøyhet.** Oppmerking forandres og standardiseres. Advarsel. Oppmerkingen i farvann under *fransk* overhøyhet er for tiden under forandring og standardisering. Inntil dette arbeide er fullført, advares sjøfarende mot å feste for megen lit til den *franske* oppmerking; men det anbefales å navigere ved hjelp av de geografiske posisjoner som er oppgitt i N.E.C.R.I.-rutene.

N. t. M. *Naveam* nr. 1357. London 1946.)

Tillegg.

I. Norske farvann.

1298. (T) **Oslofjorden. Moss S. Verlebukta.** Lys- og klokkebøye midlertidig utlagt. En rødmalt lys- og klokkebøye er midlertidig utlagt på 59° 24' 50" N, 10° 38' 36" E, i SE-kant av *Espenesgrunnen* i *Verlebukta*. Bøyen er lagt ut på 11,5 m dybde. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. (lys 0,5 sek., mørk 4,5 sek.).

Kart nr. 3, 201.

(Fyrdirektøren. Oslo, 10. desember 1946.)



Etterretninger for Sjøfarende

Utgitt av Norges Sjøkartverk

77de årg.

Oslo 31. desember 1946

Nr. 24

«Etterretninger for Sjøfarende» utkommer 2 ganger pr. måned, ved hver måneds midte og slutning. Pris pr. nummer kr. 0,12. Årlig abonnement koster kr. 2,67 + porto. Selges ved «Kartsalget, Norges geografiske Oppmåling, Oslo».

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 360°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen — fra fartøyet — mot fyret. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre som kan gi opplysninger av interesse for skipsfarten, bes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å få underretning fra vår egen kyst om nyoppdagede båer og grunner eller andre hydrografiske iakttagelser, som kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser som angår sjøkart, bes disses nummer oppgitt. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort.

Innhold.

I. Norske farvann.

1299. Skagerak. Arendal—Lindesnes S. Minefarlig område frigitt for overflateseilas.
1300. Rogaland. Stavanger Consol Radiofyr (Varhaug) for tiden upålitelig.
1301. Sør-Trøndelag. Åsenleden. Marflesa lykt forandret karakter.
1302. Senja. Tjeldsundet. Hol overrettlykter flyttet. Overrettlinje forandret.
1303. — . Vågsfjorden. Senjehestneset lykt flyttet og tent.
1304. Vest-Finnmark. Nuvsfjord. Nuvsvåg lykt delvis omskjernet og tent.
1305. —»— . Stjernøy. Sørfjorden overrettlykter forandret og tent.
1306. —»— . Sørøy W-side. Breivik lykt delvis omskjernet og tent.
1307. —»— . —»— . Stangeneset lykt tent.
1308. —»— . Sørøysundet. Melkøy lykt delvis omskjernet og tent.
1309. —»— . Altafjorden. Vaddekeip lykt tent.
1310. —»— . Repparfjord. Fæg fjordholmen lykt delvis omskjernet og tent.

1311. Vest-Finnmark. Revsbotn. Måsholmen provisoriske lykt tent.
 1312. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Finnkongkeila lykt delvis omskjermet og tent.
 1313. —»— . — . Tyfjord lykt delvis omskjermet og tent.
 1314. —»— . — . Hopsneset lykt delvis omskjermet og tent.
 1315. —»— . — . Langfjordskjær lykt tent.
 1316. —»— . — . Smalfjord lykt delvis omskjermet og tent.
 1317. —»— . — . Bergholmen lykt delvis omskjermet og tent.
 1318. —»— . Vadsø. 3 lykter i innseilingsrenna tent.

II. Østersjøen.

1319. Østersjøen. Bornholm NE. Minefarlig område frigitt.
 1320. — . Gotland S. Memel anduving. Minefarlig område frigitt.
 1321. Estland. Finskebukta. Narva innseiling. Fyr og overrettlykt tent.
 1322. — . — . Tallinnbukta. Viimsi overrettlykt tent.
 1323. — . — . — . Tallinn overrettlykt tent.
 1324. — . — . Østersjøen—Tallinn. Ny rute åpnet for seilas.
 1325. — . — . Osmussaar fyr forandret.
 1326. — . — . Neugrund. Lysbøye forandret.
 1327. Polen. Danzigbukta. Hel. Jastarnia (Heisternest). Fyr opprettet.
 1328. — . Czolpino (Scholpin) fyr gjenopprettet som før.
 1329. Tyskland. Rügen. Arkona fyr forandret.
 1330. — . Lübeck-bukta. Ny losseplass for ammunisjon.
 1331. — . Kieler-bukta. Stollegrund E. Opplysning om vrak.

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1332. Danmark. Øresund. Kastrop. Københavns lufthavn. Opplysning om kjenningsfyr.
 1333. — . Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Vraklanterne forsvunnet.
 1334. — . — . Hals Barre fyr NEtN. Vraklanterne anbrakt på vrak.
 1335. Sverige. Kattegat. Midlertidige lysbøyer i den minefrie leden Morups Tånge—Ålborg-bukta midlertidig erstattet med staker.

IV. Nordsjøen.

1336. Nordsjøen. Lyngvig fyr WtN. Minefarlig område frigitt.
 1337. Tyskland. Alte Weser. Fyrskip gjenutlagt.
 1338. England. Themsens munning. Frigitt farvann.
 1339. — . Nore Route N. Themsens munning. Frigitt område.
 1340. — . Lowestoft havn. Vrak ikke lenger farlig for fartøy som skal inn i havnen.
 1341. — . Cross Sand. Grunne rapportert.
 1342. — . Humber anduving. Spurn fyrskip flyttet.
 1343. — . Tees Bay. Opplysning om vrak og vrakbøye.

V. Engelske kanal m. m.

1344. England. Pullar Bank S. Vrakbøye utlagt.
 1345. — . Liverpool-bukta. Vraklysbøye utlagt.
 1346. Irland N-kyst. Lough Foyle. Warren Point fyr forandret.
 1347. Frankrike N-kyst. Boulogne—Dieppe. Minefarlig område delvis frigitt.
 1348. —»— . Dieppe—Cap de la Hague. Frigitt område.
 1349. —»— . Seinebukta. Courseulles. Fyr opprettet.
 1350. —»— . Baie de Mont Saint Michel. Minefarlig område delvis frigitt.

VI. Middelhavet m. m.

1351. Svartehavet. Bulgaria. Burgas-bukta. Fyr forandret.
 1352. — . Sovjet-Samveldet. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

1353. Azorene. San Miguel. Punta Delgada. Fyr opprettet.

VIII. De nordlige ishav.

1354. Sovjet-Samveldet. Petsamofjorden. Lykter forandret. Overrettlykter opprettet.
 1355. —»— . Grense-Jakobselv. Vuoreini lykt forandret.
 1356. —» | . Kap Volokovi (Valasniemi). Lykt forandret.
 1357. —»— . Store Henøy (Heiniäsaari) fyr forandret.

IX. Forskjellige meddelelser.

1358. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.
 1359. Fortegnelse over midlertidig inntatte fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i I og II pr. 12 desember 1946.
 1360. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr, som inntil videre ikke er i virksomhet.
 1361. Nordeuropeiske farvann. N.E.C.R.I-området. Opplysning om oppmerkingen.

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.

I. Norske farvann.

1299. Skagerak. Arendal—Lindesnes S. Minifarlig område frigitt for overflateseilas. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, er frigitt for overflateseilas.

- a) 57° 39' N, 9° 00' E.
- b) 57° 46,5' N, 9° 00' E.
- c) 57° 52' N, 8° 52' E.
- d) 57° 52' N, 7° 00' E.
- e) 57° 35' N, 7° 00' E.
- f) 57° 39' N, 8° 05' E.

(N. t. M. Naveam nr. 1392. London 1946.)

1300. Rogaland. Stavanger Consol radiofyr (Varhaug) for tiden upålitelig. Stavanger Consol radiofyr (Varhaug) på 58° 37' 30" N, 5° 37' 45" E er for tiden upålitelig.

(N. t. M. Naveam nr. 1380. London 1946.)

1301. Sør-Trøndelag. Asenleden. Marflesa lykt forandret karakter. Marflesa lykt på ca. 64° 09,7' N, 10° 08,5' E har fått karakteren forandret til f. m. 2 fm.

Kart nr. 44.

Fyrfortegnelsen nr. 1483.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1302. Senja. Tjeldsundet. Hol overrettlykter flyttet. Overrettlinje forandret.

1. Hol nedre overrettlykt er flyttet ca. 220 m 4° til 68° 32' 32" N, 16° 25' 24" E, ytterst på Gyltneset, og omskjermet, Karakter som før.

2. Hol øvre overrettlykt er flyttet til 124 m 244° fra ovennevnte lykt.

Overrettlinjen er forandret til 244° og leder midt mellom den svarte bøystake vest av Ramstadgrunnen og den røde bøystake ved Stornesgrunnen. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 77, 230.

Fyrfortegnelsen nr. 2162, 2163.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1303. Senja. Vågsfjorden. Senjehestneset lykt flyttet og tent. Senjehestneset lykt er gjenoppbygd på Kråka varde på ca. 69° 03,5' N, 16° 46,1' E, ca. 850 m 275° fra dens tidligere plass. Karakter: 1 lynbl. hv. 5 sek. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 79, 80, 82, 311.

Fyrfortegnelsen nr. 2237.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1304. Vest-Finnmark. Nuvsvåg. Nuvsvåg lykt delvis omskjermet og tent. Nuvsvåg lykt på ca. 70° 16,6' N, 22° 07,0' E er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 95, 97, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2378.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1305. Vest-Finnmark. Stjernøy. Sørfjorden overrettlykter forandret og tent. Sørfjorden overrettlykter på ca. 70° 20,8' N, 22° 28,8' E er forandret og tent. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 97, 322, 323.

Fyrfortegnelsen nr. 2382, 2386.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1306. Vest-Finnmark. Sørøy W-side. Breivik lykt delvis omskjermet og tent. Breivik lykt på ca. 70° 35,6' N, 22° 08,1' E er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 100, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2394.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1307. Vest-Finnmark. Sørøy W-side. Stangeneset lykt tent. *Stangeneset* lykt på ca. $70^{\circ} 29,8' N$, $22^{\circ} 07,4' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946. Kart nr. 95, 97, 322.

Fyrfortegnelsen nr. 2396.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1308. Vest-Finnmark. Sørøysundet. Melkøy lykt delvis omskjermet og tent. *Melkøy* lykt på ca. $70^{\circ} 41,3' N$, $23^{\circ} 35,7' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 98, 101, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2406.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1309. Vest-Finnmark. Altafjorden. Vaddekeip lykt tent. *Vaddekeip* lykt på ca. $70^{\circ} 03,3' N$, $22^{\circ} 24,1' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 96, 322, 323.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1310. Vest-Finnmark. Repparfjord. Fæg fjordholmen lykt delvis omskjermet og tent. *Fæg fjordholmen* lykt på ca. $70^{\circ} 29,1' N$, $24^{\circ} 15,5' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 99, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2426.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1311. Vest-Finnmark. Revsbotn. Måsholmen provisoriske lykt tent. Ved *Måsholmen* lykt på ca. $70^{\circ} 41,2' N$, $24^{\circ} 35,0' E$ er tent en provisorisk lykt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6. sek.

Kart nr. 99, 323.
Fyrfortegnelsen nr. 2423.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1312. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Finnkongkeila lykt delvis omskjermet og tent. *Finnkongkeila* lykt på ca. $70^{\circ} 54,4' N$, $28^{\circ} 28,2' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 109, 324, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2500.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1313. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Tyffjord lykt delvis omskjermet og tent. *Tyffjord* lykt på ca. $70^{\circ} 53,0' N$, $28^{\circ} 23,0' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 109, 324, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2501.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1314. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Hopsneset lykt delvis omskjermet og tent. *Hopsneset* lykt på ca. $70^{\circ} 47,4' N$, $28^{\circ} 04,8' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 110, 324, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2502.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1315. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Langfjord-skjær lykt tent. *Langfjord-skjær* lykt på ca. $70^{\circ} 42,3' N$, $28^{\circ} 07,9' E$ er tent. Sektorer og karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 110, 324, 325.
Fyrfortegnelsen nr. 2503.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1316. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Smalfjord lykt delvis omskjermet og tent. Karakter forandret. *Smalfjord* lykt på ca. $70^{\circ} 30,5' N$, $28^{\circ} 15,1' E$ er delvis omskjermet og tent. Karakteren er forandret til 2 lynbl. hv. 10 sek. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 110, 324
Fyrfortegnelsen nr. 2506.
(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1317. Øst-Finnmark. Tanafjorden. Bergholmen lykt delvis omskjernet og tent. *Bergholmen* lykt på ca. $70^{\circ} 31,0' N$, $28^{\circ} 03,2' E$ er delvis omskjernet og tent. Karakter som før. Se nærmere «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 20, 1946.

Kart nr. 110, 324.

Fyrfortegnelsen nr. 2507.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

1318. Øst-Finnmark. Vadsø. 3 lykter i innseilingsrenna tent. På nord-siden av innseilingsrenna til *Vadsø* havn er tent 2 Agablinker. Karakter: 1 r. lynbl. hv. 3 sek. På rennas sørside er tent 1 Agablink. Karakter: 1 h. bl. hv. 3 sek. Den fjerde Agablink vil bli tent senere.

Kart nr. 114, 115, 295, 325.

(K. f. F. nr. 20. Oslo 1946.)

II. Østersjøen.

1319. Østersjøen. Bornholm NE. Minefarlig område frigitt. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, anses som minefritt.

- a) $55^{\circ} 18' N$, $14^{\circ} 50' E$.
- b) $55^{\circ} 30' N$, $14^{\circ} 50' E$.
- c) $55^{\circ} 30' N$, $15^{\circ} 30' E$.
- d) $55^{\circ} 09' N$, $15^{\circ} 30' E$.
- e) $55^{\circ} 09' N$, $15^{\circ} 11' E$.

Rettelse til *N.E.C.R.I.*, Part V, nr. 46, Danger Area nr. 58.

(N. t. M. Naveam nr. 1400. London 1946.)

1320. Østersjøen. Gotland S. Memel anduving. Minefarlig område frigitt. Det område som begrenses av linjer gjennom nedenstående punkter, anses som minefritt.

- a) $56^{\circ} 13,8' N$, $18^{\circ} 10,3' E$.
- b) $55^{\circ} 50,8' N$, $19^{\circ} 29,0' E$.
- c) $55^{\circ} 42,0' N$, $19^{\circ} 26,5' E$.
- d) $55^{\circ} 52,2' N$, $18^{\circ} 47,5' E$.

e) $55^{\circ} 55,8' N$, $18^{\circ} 48,7' E$.

f) $56^{\circ} 08,5' N$, $18^{\circ} 05,9' E$.

Rettelse til *N.E.C.A.I.*, Part V, nr. 46, Danger Area nr. 62.

(N. t. M. Naveam 1401. London 1946.)

1321. Estland. Finskebukta. Narva innseiling. Fyr og overettfyr tent.

1. På plassen for det tidligere *Narva* fyr, $59^{\circ} 28' 04'' N$, $28^{\circ} 02' 29'' E$ er tent et fyr med karakter: h. bl. hv. 8 sek. (lys 2 sek., mørk 6 sek.). Hvit, 18 m høy, trekantet avkortet pyramide.

2. Overettfyr er tent slik:

a) Øvre overettfyr på $59^{\circ} 28' 25'' N$, $28^{\circ} 03' 03'' E$. Karakter: f. h. m. fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.). Hvit pele med svart trekant med nedadvendt spiss.

b) Nedre overettfyr på $59^{\circ} 28' 28'' N$, $28^{\circ} 02' 53'' E$. Karakter: h. hurtigbl. med 60 bl. hv. min. Hvit trekant med oppadvendt spiss.

(E. f. S. 2023. København 1946.)

1322. Estland. Finske-bukta. Tallinn-bukta. Viimsi overettfyr tent. *Viimsi* overettfyr er tent på sine tidligere plasser på E-siden av *Tallinn-bukta*.

1. *Viimsi* øvre overettfyr på $59^{\circ} 31' 00'' N$, $24^{\circ} 50' 23'' E$. Karakter: f. h. m. fm. hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.). Lysets høyde o. v. er 67 m og synsviddens 18 n. mil. Rødt, rundt 16 m høyt betongtårn. Fyret lyser over en sektor på 60° i overettlinjens retning.

2. *Viimsi* nedre overettfyr på $59^{\circ} 30' 55'' N$, $24^{\circ} 48' 54'' E$. Karakter: h. hurtigbl., 60 bl. hv. min, Lysets høyde o. v. er 23,2 m og synsviddens 15 n. mil. Firkantet jernbåke, kledd mot sjøen, øverste del hvit, nederste rød, med hvitt, rundt dagmerke. Fyret lyser over en sektor på 60° i overettlinjens retning.

Avstanden mellom fyrene, som er overett i peiling $83,7^{\circ}$, er 0,76 n. mil.

(E. f. S. 2026. København 1946.)

1323. Estland. Finske-bukta. Tallinn-bukta. Tallinn overettfyr tent. *Tallinn* overettfyr er tent på sine tidligere plasser i den S-lige del av *Tallinn-bukta*.

1. *Tallinn* øvre overettfyrt på ca. $59^{\circ} 25,7' N$, $24^{\circ} 48,4' E$. Karakter: f. h. m. fm. hv. 6 sek. (lys 3 sek., mørk 6 sek.). Lysets høyde o. v. 78,6 m og lysvidden 15 n. mil. Rundt, 38 m høyt steintårn; nederste to tredjedeler av tårnet er hvitt, øverste svart. Fyret lyser over sektoren 123° — 187° .
2. *Tallinn* nedre overettfyrt på ca. $59^{\circ} 26,3' N$, $24^{\circ} 48,0' E$. Karakter: f. h. m. fm. hv. 2 sek. (lys 1 sek., mørk 1 sek.). Lysets høyde o. v. er 48,8 m og lysvidden 15 n. mil. Mørkerødt, 17,5 m høyt konisk tårn på lav steinbygning. Fyret lyser over sektoren 156° — 165° .

Avstanden mellom fyrene som er overett i peiling 159° , er 1067 m.

(E. f. S. 2027. København 1946.)

1324. Estland. Finskebukta. Østersjøen—Tallinn. Ny rute åpnet for seilas. Under vising til E. f. S. 1252/1946 meldes at ruten *Østersjøen—Tallinn* som går gjennom nedennevnte punkter 1—5 er åpen døgnet rundt for seilas for så vel sovjetskip som for utenlandske, *avmagnetiserte* handelsskip, uten hensyn til dyppgående, samt for orlogsfartøyer av alle klasser unntatt panserskip. For undervannsbåter er bare overflateseilas tillatt.

1. Ca. $59^{\circ} 10,1' N$, $21^{\circ} 56,8' E$. Rødmalt lysbøye, merket 48. Karakter: h. bl. Anduvingsbøye.
2. Ca. $59^{\circ} 17,2' N$, $22^{\circ} 31,7' E$. Rødmalt lys- og lydbøye merket 44. Karakter: h. bl.
3. Ca. $59^{\circ} 30,0' N$, $24^{\circ} 10,0' E$. Rødmalt lysbøye, merket 34. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
4. Ca. $59^{\circ} 30,0' N$, $24^{\circ} 32,6' E$. Uoppmerket. Punkt 4 er skjæringspunktet mellom *Viimsi* og *Suurupi* overettfyrlinjer.
5. Ca. $59^{\circ} 30,7' N$, $24^{\circ} 44,6' E$. Uoppmerket. Punkt 5 er skjæringspunktet mellom *Tallinn* og *Viimsi* overettfyrlinjer.

Mellompunkter:

Mellom punktene 2 og 3 er utlagt følgende sjømerker:

- a) Ca. $59^{\circ} 25,0' N$, $23^{\circ} 30,9' E$. Rødmalt lysbøye, merket 38. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6 sek.

- b) Ca. $59^{\circ} 27,5' N$, $23^{\circ} 50,5' E$. Rødmalt lysbøye, merket 36. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6 sek.

Rutens bredde.

Punkt 1—2: 2,5—3,0 n. mil, I nærheten av *Glotova* grunn er bredden 2,5 n. mil, 1 n. mil S for og 1,5 n. mil N for rutens midtlinje.

Punkt 2—3: 3,0 n. mil.

Punkt 3—4: 0,5—3,0 n. mil. Fra punkt 3 til meridianen $24^{\circ} 20' E$ er bredden 3,0 n. mil; herfra til punkt 4: 0,5 n. mil.

Punkt 4—5: 0,4 n. mil, 0,25 n. mil S for og 0,15 n. mil N for rutens midtlinje.

Oppmerking inndratt.

Oppmerkingen som var utlagt ved den tidligere benyttede rute fra innseilingen i *Finskebukta* til *Tallinn* er inndratt på strekningen mellom meridianen $22^{\circ} 31,7' E$ og meridianen mellom øya *Vejke Pakri* og vil ikke bli lagt ut igjen.

(E. f. S. 2067. København 1946.)

1325. Estland. Finskebukta. Osmussaar fyr forandret. E. f. S. 635/1946 utgår. *Osmussaar* fyr på $59^{\circ} 18' 12'' N$, $23^{\circ} 21' 40'' E$ har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 4 sek. (lys 1,5 sek., mørk 2,5 sek.). For øvrig er fyret uforandret.

(E. f. S. 2029. København 1946.)

1326. Estland. Finskebukta. Neugrund. Lysbøye forandret. Under vising til E. f. S. 563/1946 meldes at lysbøyen på ca. $59^{\circ} 20,8' N$, $23^{\circ} 30,8' N$, nå har karakteren: 1 r. bl. hv. 5 sek.

(U. f. S. 622. Helsingfors 1946.)

1327. Polen. Danzigbukta. Hel. Jastarnia (Heisternest). Fyr opprettet. På ca. $54^{\circ} 42' N$, $18^{\circ} 41' E$, på N-kysten av *Hel*-halvøya, er *Jastarnia (Heisternest)* fyr opprettet. Karakter: f. m. fm. hv. 2 sek. (lys 1 sek., mørk 1 sek.). Lysvidden er 11 n. mil. Provisorisk trepele.

(Hydr. Serv. Bulletin nr. 18. Danzig 1946.)

1328. Polen. Czolpino (Scholpin) fyr gjenoppført som før. *Czolpino* fyr er gjenoppbygd på sin tidligere plass, $54^{\circ} 43' 12'' N$, $17^{\circ} 14' 37'' E$: Karakter: f. m. 2 fm. hv. 16 sek. (lys 3 sek., mørk 1 sek., lys 11 sek.,

mørk 1 sek.). Lysets høyde o. v. er 75 m og lysvidden 21 n. mil. Fyrbygningen er et rundt, 25,3 m høyt mursteinstårn med svart kuppel.

E. f. S. nr. 1260/1946 utgår.

(Hydr. Serv. Bulletin nr. 18. Danzig 1946.)

1329. Tyskland. Rügen. Arkona fyr forandret. *Arkona* fyr på ca. 54° 41' 00" N, 13° 26' 20" E er forandret og har nå karakteren: h. grp.bl. med 3 bl. hv. 16 sek. Lysvidden er 22 n. mil.

(N. t. M. 3821. London 1946.)

1330. Tyskland. Lübeck-bukta. Ny losseplass for ammunisjon. En ny losseplass for ammunisjon er opprettet innenfor det område som begrenses av en linje som forbinder nedenstående punkter. Ankring og fiske innenfor området er forbundet med fare. Området er oppmerket som angitt.

- | | |
|--------------------------|--|
| a) 54° 05' N, 10° 57' E. | } I hvert punkt: Gulmalt spissbøye med rødt flagg. |
| b) 54° 04' N, 10° 56' E. | |
| c) 54° 04' N, 10° 56' E. | |
| d) 54° 05' N, 10° 56' E. | |

(N. f. S. 1401. Hamburg 1946.)

1331. Tyskland. Kieler-bukta. Stollergrund E. Opplysning om vrak. På 54° 31' 10" N, 10° 17' 00" E, ca. 0,1 n. mil E for rute 8, ligger vraket av «*Triton II*» i NW-lig retning med slagside til b.b. Master og skorstein er sprengt vekk, og minste dybde over vraket er 8,9 m. Vraket er merket opp med en grønnmalt vrakbøye med 2 kjegler.

(N. f. S. 1536. Hamburg 1946.)

III. Belter. Øresund. Kattegat. Skagerak.

1332. Danmark. Øresund. Kastrup. København lufthavn. Opplysning om kjenningsfyr. *København lufthavns* kjenningsfyr på 55° 37' 35" N, 12° 39' 46" E er anbrakt på administrasjonsbygningens tak, ca. 16 m over havets overflate og er synlig hele horisonten rundt. Det er

utelukkende beregnet for luftfarten og tennes etter behov av flyledelsen i lufthavnens kontrolltårn.

Fyret viser hvite blink, svarende til morsebokstavene CH, 1 gang hv. 15 sek. slik:

Bokstavet C (— • — •)	5 sek.
Pause	3 »
Bokstavet H (• • • •)	2 »
Pause	5 »

Periode 15 sek.

(E. f. S. 2037. København 1946.)

1333. Danmark. Kattegat. Sjællands Rev NEtN. Vraklanterne forsvunnet. Under visning til E. f. S. 985/1945 meldes at masten som raket opp over vannet fra vraket av *norsk* dampskip «*Utwiken*» på 56° 09' 40" N, 11° 18' 35" E, ca. 6 n. mil 33° fra *Sjællands Rev* fyr, er forsvunnet sammen med den elektriske blinklanterne, karakter: h. hurtigbl., som var anbrakt på masten.

(E. f. S. 2076. København 1946.)

1334. Danmark. Kattegat. Hals Barre fyr NEtN. Vraklanterne anbrakt på vrak. Under visning til E. f. S. 192 og 290/1946 meldes at en elektrisk blinklanterne, karakter: h. hurtigbl., 60 bl. hv. min., er anbrakt på vraket av D/S «*Hodnaberg*» på 56° 58' 00" N, 10° 26' 55" E, ca. 1 n. mil 42° fra *Hals Barre* fyr.

(E. f. S. 2078. København 1946.)

1335. (T) Sverige. Kattegat. Midlertidige lysbøyer i den minefrie leden Morups Tånge—Ålborg-bukta midlertidig erstattet med staker. I midtlinjen av den del av den 700 m brede minefrie rute 38 som ligger mellom det frigitte område ved den *svenske* kyst og den lys- og lydbøye som er utlagt i skjæringspunktet mellom rute 38 og rute 48 på 56° 11' N, 11° 48' E, er følgende lysbøyer midlertidig blitt inndratt og erstattet med staker:

1. Lysbøyen på 56° 53,10' N, 12° 09,60' E er erstattet med en stake malt med rødgule felt og forsynt med triangulært toppmerke med nedadvendt spiss, over kvadrat med oppadvendt spiss.
2. Lysbøyen på 56° 51,70' N, 11° 54,80' E er erstattet med en stake

malt med rødgule felt og forsynt med kvadratisk toppmerke med oppadvendt side.

Ann.: Lyd- og lysbøyen på 56° 52,40' N, 12° 02,00' E, karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek., er fremdeles utlagt på sin stasjon. (U. f. S. 2945. Stockholm 1946.)

IV. Nordsjøen.

1336. Nordsjøen. Lyngvig fyr WtN. Minefarlig område frigitt. Det område som er begrenset av linjer gjennom nedenstående punkter, anses for minefritt.

- a) 56° 30' N, 5° 40' E.
- b) 56° 03' N, 5° 47' E.
- c) 56° 03' N, 5° 10' E.
- d) 56° 10' N, 5° 05' E.
- e) 56° 30' N, 5° 05' E.

(N. t. M. Naveam nr. 1393. London 1946.)

1337. Tyskland. Alte Weser. Fyrskip gjenutlagt. «Weser I» fyrskip, rød malt med svart sylinder på formasten, er lagt ut på sin stasjon, 53° 55' 40" N, 7° 56' 25" E. Karakter: f. m. fm. hv. 5 sek.

Tåkesignal gis med fløyte: karakter: morsebokstavene *W.E.* hv. 30 sek.

(N. t. M. 3865. London 1946.)

1338. England. Themsens munning. Frigitt farvann. Farvannet *East Swale* betraktes nå som minefritt og er åpnet for seilas. Skip skal, så vidt mulig, holde seg til den dypeste del av farvannet så vel ved høyvann som ved lavvann.

(N. t. M. Naveam nr. 1377. London 1946.)

1339. England. Nore Route N. Themsens munning. Frigitt område. Farvannet N for *Nore Route* og dens fortsettelse *Yantlet Channel*, begrenset som angitt nedenfor, anses nå for minefritt og er åpnet for seilas med skip hvis dyppgående tillater det.

1. Grense mot W: Meridianen gjennom *Chapman* fyr.
 2. —»— N: Linjen: *Chapman* fyr—*West Leigh Middle* lysbøye—*Southend Pier*—*West Shoebury* lysbøye—*Mid Shoebury* lysbøye—*South Shoebury* lysbøye.
 3. —»— E: Linjen *South Shoebury* lysbøye—*Yantlet* nr. 1 lysbøye.
 4. —»— S: *Nore Route* og *Yantlet Channel*.
- (N. t. M. Naveam nr. 1391. London 1946.)

1340. England. Löwestoff havn. Vrak ikke lenger i veien for fartøy som skal inn i havnen. E. f. S. 1224/1946 utgår. Vraket er ikke lenger til hinder for seilassen inn i havnen. (N. t. M. Naveam nr. 1372. London 1946.)

1341. England. Cross Sand. Grunne rapportert. En dybde på 7,3 m (24 feet) er meldt å eksistere på 52° 40' 38" N, 1° 52' 54" E. (N. t. M. 3920. London 1946.)

1342. England. Humber anduving. Spurn fyrskip flyttet. *Spurn* fyrskip er flyttet til 3,8 n. mil 109° fra *Spurn Point* fyr på ca. 53° 34' 45" N, 0° 07' 15" E.

(N. t. M. 3811. London 1946.)

1343. England. Tees Bay. Opplysning om vrak og vrakbøye. Minste dybde over et vrak på ca. 54° 41' 10" N, 1° 08' 35" W er nå 11,3 m (6½ fvn.). En vrakbøye som var lagt ut tett ved vraket, er inndratt. (N. t. M. 3826. London 1946.)

V. Engelske kanal m. m.

1344. England. Pullar Bank S. Vrakbøye utlagt. En vrakbøye er lagt ut på 50° 40' 12" N, 0° 47' 42" W. (N. t. M. 3808. London 1946.)

1345. England. Liverpool-bukta. Vraklysboye utlagt. En grønn malt lysbøye, karakter: 2 gn. bl. hv. 10 sek., er lagt ut tett S for et vrak på ca. 53° 36' 50" N, 3° 23' 35" W. (N. t. M. 3914. London 1946.)

1346. Irland N-kyst. Lough Foyle. Warren Point fyr forandret. *Warren Point* fyr på ca. $55^{\circ} 12' 35''$ N, $6^{\circ} 57' 00''$ W er forandret. Karakter: 1 lynbl. hv. 2 sek. Lyser slik:

1. Gn. fra land til 232° .
2. H. derfra til 61° .

(N. t. M. 3864 4. London 1946.)

1347. Frankrike N-kyst. Boulogne—Dieppe. Minefarlig område delvis frigitt.

I. Det område som er begrenset av *Frankrikes* NW-kyst og linjer gjennom følgende punkter anses for minefritt, med unntak av de 2 områder som er nevnt under II:

- a) *Frankrikes* NW-kyst på $50^{\circ} 43'$ N.
- b) $50^{\circ} 43' 00''$ N, $1^{\circ} 30' 00''$ E.
- c) $50^{\circ} 21' 30''$ N, $1^{\circ} 13' 00''$ E.
- d) $50^{\circ} 09' 00''$ N, $1^{\circ} 36' 00''$ E.
- e) $50^{\circ} 00' 00''$ N, $1^{\circ} 00' 00''$ E.
- f) *Frankrikes* NW-kyst på $50^{\circ} 03' 30''$ E.
- g) Derfra langs *Frankrikes* NW-kyst til a).

II. Områder som fremdeles er farlige:

A. Området begrenses slik:

- Mot N av breddeparallelenn $50^{\circ} 27' 30''$ N.
 » S » — $50^{\circ} 24'$ N.
 » W » meridianen $1^{\circ} 32'$ E.
 » E » *Frankrikes* NW-kyst

B. Området begrenses av kysten og linjer gjennom følgende punkter:

1. *Frankrikes* NW-kyst på $50^{\circ} 03,5'$ N.
2. $50^{\circ} 02,5'$ N, $1^{\circ} 14'$ E.
3. $50^{\circ} 06,5'$ N, $1^{\circ} 23'$ E.
4. $50^{\circ} 15'$ N, $1^{\circ} 28'$ E.
5. *Frankrikes* NW-kyst på $50^{\circ} 15'$ N.

(N. t. M. Naveam nr. 1395. London 1946.)

1348. Frankrikes N-kyst. Dieppe—Cap de la Hague. Frigitt område. Det område som begrenses av *Frankrikes* N-kyst og en linje som forbinder nedenstående punkter, anses for minefritt:

- a. *Frankrikes* kyst på $0^{\circ} 07' 30''$ E (*Pointe de Vallerville*).
- b. $49^{\circ} 26'$ N, $0^{\circ} 02'$ E.

- c. $49^{\circ} 30'$ N, $0^{\circ} 02'$ E.
- d. $49^{\circ} 43'$ N, $0^{\circ} 09'$ E.
- e. $49^{\circ} 53,5'$ N, $0^{\circ} 36'$ E.
- f. $50^{\circ} 00'$ N, $1^{\circ} 10'$ E.
- g. $50^{\circ} 02,5'$ N, $1^{\circ} 14'$ E.
- h. $50^{\circ} 00'$ N, $1^{\circ} 00'$ E.
- i. $50^{\circ} 00'$ N, $0^{\circ} 36'$ E.
- j. $49^{\circ} 58'$ N, $0^{\circ} 31'$ E.
- k. $50^{\circ} 00'$ N, $0^{\circ} 20'$ E.
- l. $50^{\circ} 00'$ N, $0^{\circ} 18'$ W.
- m. $49^{\circ} 43'$ N, $0^{\circ} 18'$ W.
- n. $49^{\circ} 43'$ N, $0^{\circ} 58'$ W.
- o. $49^{\circ} 45'$ N, $0^{\circ} 58'$ W.
- p. $49^{\circ} 45'$ N, $1^{\circ} 23'$ W.
- q. $50^{\circ} 00'$ N, $1^{\circ} 23'$ W.
- r. $50^{\circ} 00'$ N, $1^{\circ} 41'$ W.
- s. $49^{\circ} 43'$ N, $1^{\circ} 40'$ W.
- t. $49^{\circ} 45'$ N, $1^{\circ} 54'$ W.
- u. *Cap de la Hague*.

(N. t. M. Naveam nr. 1394. London 1946.)

1349. Frankrike. Seine-bukta. Courseulles. Fyr opprettet. Et fyr er opprettet på E-moloen, *Courseulles*, på $49^{\circ} 20' 40''$ N, $0^{\circ} 27' 24''$ W. Karakter: F. h. Lysvidde 11 n. mil.

(N. t. M. 3873. London 1946.)

1350. Frankrikes N-kyst. Baie du Mont Saint Michel. Minefarlig område delvis frigitt.

I. Det område som begrenses av *Frankrikes* N-kyst og en linje som forbinder nedenstående punkter, anses for minefritt, med unntak av det område som er angitt under II, som fremdeles er minefarlig.

- a) *Frankrikes* NW-kyst på $48^{\circ} 53'$ N, $1^{\circ} 35'$ W, herfra langs E- og S-kysten av *Baie du Mont Saint Michel* til
- b) *Pointe du Meinga* ($48^{\circ} 42'$ N, $1^{\circ} 56'$ W).
- c) $48^{\circ} 43' 15''$ N, $2^{\circ} 12' 00''$ W.

II. Det område som omsluttet av en sirkellinje med centrum i punktet 48° 48' N, 1° 47' W og en radius av 0,5 n. mil, er fremdeles minefarlig.

(N. t. M. Naveam nr. 1396. London 1946.)

VI. Middelhavet m. m.

1351. Svartehavet. Bulgaria. Burgas-bukta. Fyr forandret.

1. Ved *Burgas* molo fyr på ca. 42° 28' 50" N, 27° 29' 05" E er nå lysvidden 13 n. mil.
2. Ved *Anastasia Island* fyr på 42° 28' 00" N, 27° 33' 20" E er nå lysvidden 14 n. mil for h. og 5 n. mil for r.

(N. t. M. 3917. London 1946.)

1352. Svartehavet. Sovjet-Samveldet. Kaukasia. Fyr forandret. *Cape Idokopas* fyr på ca. 44° 24' 50" N, 38° 15' 00" E er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 5 sek.

(N. t. M. 3798. London 1946.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

1353. Azorene. San Miguel. Punta Delgada. Fyr opprettet. Et fyr er opprettet på *Punta Delgada*, 1,37 n. mil 269° fra *Punta Delgada* molo fyr på ca. 37° 43' 50" N, 25° 40' 00" W. Karakter: F. h. m. fm. hv. 5 sek. Lysets høyde o. v. er 23,2 m (76 feet) og lysvidden 14 n. mil. Fyrbygningen er et rødt gitterverkstårn av metall, 8,5 m (28 feet) høyt.

(N. t. M. 3922. London 1946.)

VIII. De nordlige ishav.

1354. Sovjet-Samveldet. Petsamofjorden. Lykter forandret. Overrettlykt opprettet.

1. *Kap Romanow (Numeriomemi)* lykt på 69° 41' N, 31° 25' E er delvis omskjermet. Karakteren er forandret til f. m. fm. hv. 2 $\frac{1}{2}$ sek. Lysvidden er 7,5 n. mil. Lyser nå slik:
 1. h. fra 22° til 175°,
 2. r. derfra til 196°,
 3. h. derfra til 241°.
2. På *Petsamofjordens* E-side er opprettet to overrettlykter på ca. 69° 38,0' N, 31° 21,5' E. Øvre overrettlykt har karakteren: F. gn. m. fm. hv. 2 sek. Nedre overrettlykt har karakteren: F. gn. m. fm. hv. 2 $\frac{1}{2}$ sek. Lyktene er overrett i peiling 196 $\frac{1}{2}$ °. Lysvidde for begge lykter 9 n. mil.
3. *Krestovoypynten (Ristiniemi)* lykt på ca. 69° 38,4' N, 31° 19,5' E har nå karakteren: 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 325.

(N. t. M. 3806 1. London 1946.)

1355. Sovjet-Samveldet. Grense-Jakobselv. Vuoremi lykt forandret. *Vuoremi* lykt på ca. 69° 47,3' N, 30° 50,1' E er forandret og har nå karakteren: 1 h. bl. hv. 3 sek. Lysvidden er nå 5 n. mil.

Kart nr. 116, 295, 325.

(N. t. M. 3806 2. London 1946.)

1356. Sovjet-Samveldet. Kap Volokovi (Valasniemi). Lykt forandret. *Kap Volokovi (Valasniemi)* lykt på ca. 69° 42' N, 31° 28' E har fått karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Fyrbygningen er en hvit avkortet pyramide med en rød stripe på hver side.

Kart nr. 325.

(N. t. M. 3806 3. London 1946.)

1357. Sovjet-Samveldet. Store Henøy (Heinäsaari) fyr forandret. *Store Henøy (Heinäsaari)* fyr på ca. 69° 50,3' N, 31° 29,4' E har fått karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lysvidden er nå 10 n. mil.

Kart nr. 325.

(N. t. M. 3806 4. London 1946.)

IX. Forskjellige meddelelser.

1358. Sverige. Fortegnelse over svenske fyrskip, lysbøyer samt lys- og lydbøyer utlagt midlertidig på grunn av rådende etterkrigsforhold, som ikke er innført i den svenske fyrliste.

Leden Utklippan—Danzigbukta.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 55° 12,0' N, 17° 57,2' E. Karakter: 1 h. lynbl. h. 10 sek.

En svart- og rødmalt lys- og lydbøye på ca. 54° 51,8' N, 18° 57,0' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 15 sek.

Kämpingebukta.

Lys- og lydbøye: En svartmalt lys- og lydbøye på 55° 20,85' N 12° 59,90' E. Karakter: 4 tett på hverandre følgende h. lynbl. hv. 39 sek.

Ytre led rundt Falsterbo.

Lysbøyer: En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 18,22' N, 13° 01,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 10 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 15,93' N, 12° 53,30' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på 55° 18,01' N, 12° 40,65' E. Karakter: 1 h. bl. hv. 2 sek.

En svart- og rødmalt lysbøye på ca. 55° 23,31' N, 12° 43,15' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 2 sek.

Kyststrekningen Kullen—Paternoster.

Lysbøyer og lys- og lydbøyer: En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 34,2' N, 12° 26,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En svartmalt lysbøye med hvitt belte på 56° 49,2' N, 12° 21,0' E. Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 56° 52,40' N, 12° 02,00' E. Karakter: 2 h. bl. hv. 20 sek.

Sistnevnte lys- og lydbøye oppmerker E-lige del av rute nr. 38 mellom *Morups Tånge* og *Aalborgbukta*.

En svartmalt lys- og lydbøye med hvitt belte på 57° 03,8' N, 12° 06,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

En med røde og gule felt malt lys- og lydbøye på 57° 48,8' N, 11° 15,7' E. Karakter: 3 h. bl. hv. 15 sek.

(U. f. S. 2965. Stockholm 1946.)

1359. Fortegnelse over midlertidig innfattede fyrskip, lys- og lydbøyer i åpen sjø samt slokte fyr i II og III pr. 12. desbr. 1946.

Bottenvika.

Finnland.

Fyrskip: Nordre del: Samtlige. Søndre del: *Snipan, Storkallegrund.*

Lysbøyer: Nordre del: Samtlige.

Sverige.

Lysbøyer: *Malörens rev, Farstugrunden. Lövgunds rabbar.*

Østersjøen.

Sverige.

Fyrskip: *Almagrundet* (fyrskipet er erstattet med reservefyrskip).

Lysbøyer: *Danziger Gatt.*

Danmark.

Lysbøyer: *Bøgestrom.*

Øresund.

Sverige.

Fyrskip: *Malmö redd* (fyrskipet er erstattet med reservefyrskip).

Lysbøyer: *Vens nordvästra rev.*

Danmark.

Lysbøyer: *Ellekilde Hage S, Ellekilde N.*

Beltene.

Danmark.

Lysbøyer: *Vengeangegrund, Østerhage.*

Kattegat og Skagerak.

Sverige.

Lysbøyer: *Stora Middelgrund, Lilla Middelgrund, Fladens boj.*

Danmark.

Fyrskip: *Gilleleje Flak N, Schultz's Grund, Østre-Flak, Anholt Knob, Læsø Rende, Læsø Trindel.*

Lysbøyer: *Odense Fjord, Sletterhage, Hatterev E, Hatterbarn N, Leveret Bb., Leveret NW, Lushage, Naveren, Kattegat I, Frederikshavn.*

Lydbøyer: *Hatterev S, Mariager Fjord.*

(U. f. S. 2966, 2967. Stockholm 1946.)

1360. Sverige. Fortegnelse over svenske radiofyr som inntil videre ikke er i virksomhet.

Utlången—Falsterborev: Trelleborg.

(U. f. S. 2968. Stockholm 1946.)

1361. Nordeuropeiske farvann. N.E.C.R.I.-området. Opplysning om oppmerkingen. Sjøfarende gjøres oppmerksom på at på grunn av stormfullt vær har et betraktelig antall bøyer i N.E.C.R.I.-området fått sine lanterner slokt eller er savnet fra sine stasjoner. Normale forhold vil bli gjenopprettet så snart forholdene tillater det.

(N. t. M. Naveam nr. 1383. London 1946.)

Fortegnelse over de midlertidige (T) og foreløpige (P) etterretninger vedrørende norske farvann som ennå står ved makt.
(Tidligere fortegnelser annulleres.)

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
1/1946	159/1941	Oslofjorden. Hvaler. Østre-elva. Søre Tuppegrunn lykt ødelagt.
2/1946	416/1941	— . Oslo havn. Stangskjærrabben tåkesignal og Rausekkene lykt ute av funksjon.
7/1946	243/1943	Telemark. Sletta. Kråka lykt NNW. Midlertidig stake utlagt.
	389/1941	Hordaland. Bømmelen. Mosterhamn. Vrak avmerket.
9/1946	649/1945	Sogn og Fjordane. Askroven. Vallestadvågen. Grunn rapportert.
11/1946	136/1944	Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Gjerdesvika. Løp stengt. Overrettlykter slokt.
12/1946	489/1945	—»— . Tingvollfjorden. Sognsk. lykt NW. Grunn rapportert.
26/1946	227/1945	Troms. Tromsøysund. Skarpneset. Båke midlertidig borte.
6/1946	962/1945	Rogaland. Stavangerfjorden. Grødheimhammaren radiofyr ødelagt.
13/1946	1024/1945	Møre og Romsdal. Erkna. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
14/1945	1025/1945	—»— . Ulla. Fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
15/1946	1043/1945	—»— . Stådt. Haugsholmen fyr. Midlertidig mindre lysstyrke.
22/1946	1044/1945	Senja. Ramsund. Ormtunga lykt ødelagt.
24/1946	1045/1945	— . Spangbostraumen lykt ødelagt. Rapportert grunn.

Siste gjentakelse	Gjelder fra	
16/1946	1050/1945	Møre og Romsdal. Harøyfjorden, Fladflesa fyr ødelagt. Midlertidig lykt oppført.
17/1946	1051/1945	— . Harøyfjorden. Fladflesa fyr. Grunner rapportert.
8/1946	1096/1945	Rogaland. Obrestad fyr. Tåkesignal skadet.
25/1946	1099/1945	Senja. Stokkeøyrenna. Dykdalber med lanterner ødelagt.
23/1946	1098/1945	Senja. Ormtunga lykt. Stake utlagt.
	42/1946	Norges W-kyst. Krigsskadede fyr ennå ikke tent
	89/1946	Sør-Trøndelag. Buholmråsa. Fyr tennes.
	172/1946	Rogaland. Utsira. Radiopeilestasjon ute av drift.
	173/1946	Sogn og Fjordane. Sildegapet. Kråkenes. Midlertidig lykt tent.
	176/1946	Lofoten. Risvær. Båke brukket ned. Midlertidig stake utlagt.
	177/1946	— . Røst. Radiopeilestasjon ute av drift.
	1040/1946	Oslofjorden. Fulehuk radiofyr. Midlertidig redusert rekkevidde.
	1041/1946	Rogaland. Kvittingsøy fyr. Midlertidig redusert lysstyrke.
	1298/1946	Oslofjorden. Moss S. Verlebukta. Lys- og klokkebøye midlertidig utlagt.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1946.

Nedenstående fyrlamper er anbrakt og tent:

Kua, Julsund. 62° 45',9 N., 6° 57',0 Ø. Gr.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. mørke 4,5 sek.) Lysstyrke 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n.mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på lite treskap på varde.

Lyser rundt.

Kart nr. 33.

Brenningstid: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1158 a.

Helgeneset. V. pynt av Valsøy, *Arasvikfjord.* 63° 08',7 N., 8° 30',3 Ø. Gr.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek., (lys 0,5 sek., mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6,0 m. Agalanterne på lite treskap.

Lyser rundt.

Kart nr. 219.

Brenningstid: 21 juli til 16 mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1215 a.

Østervik, Bogen *Ofofjord.* 68° 30',1 N., 17° 4',8 Ø. Gr.

Karakter: Grp. okk. 3 fm. Sektorer: 1 hvit, 2 røde, 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,8 m. Lite jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 23°,5 inn på *Tengviklandet* — til 33° — 225 m vestenom 4 m. *Saltvikgrunnen* —;
2. hvitt derfra til 46° — 100 m. østenom *Skolten* —;
3. grønt » » 77° — til *Skogøy* fyrlampe —;
4. rødt » » 110° — 250 m. sønnenom *Bergvikneset*.

Kart nr. 30.

Brenningsd: 7 august til 29 april.

Plass i fyrfortegnelsen: 1830 a.

Sletbaken, Bogen *Ofofjord.* 68° 31',1 N., 16° 58',5 Ø. Gr.

Karakter Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 1 hvit, 1 rød og 1 grønn. Lysstke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Lite jernhus i steinmur.

Lyser:

1. Grønt fra 9° — sønnenom slaggrunn i indre havn i *Bogen* — til 295° 175 m, sønnenom *Bergvikneset* —;
2. hvitt derfrå 318° — østenom det lille skjær NO for *Kvanholmen* —;
3. rødt derfrå 42° — inn på *Laksålandet*.

Kart nr. 30.

Brenningd: 7. august til 9. april.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1830 b.

Nedenståde nye lysbøye er lagt ut og tent:

Rødsigrunnen, *Grandvika.* 63° 39' 46" N., 9° 29' 33" Ø. Gr.

Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 5 sek. (lys 0,5 sek. mørke 4 sek.) Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lyseth. o. h.: 2,5 m. Svart sylindrisk jernbøye med stativ og oppmerke.

Kart nr. 3.

Brenningd: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1387 a.

Nedenstående forandringer er utført:

Navnet på **Munkholmen** fyrlampe, fyrf. nr. 1268 er forandret til **Munkholmen Kai** fyrlampe.

Munkholmskjærene fyrlampe fyrf. nr. 1269 er flyttet til **Munkholmen** og anbrakt på vestsiden av øya. Fyrlampens navn er forandret til **Munkholmen**. 63° 27',1 N., 10° 23',4 Ø. Gr.

Karakter: Okk. Sektorer: 2 hvite, 1 rød. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0 m. Lite jernhus på betongmur.

Lyser:

1. hvitt fra 332° til 77° inn på *Høvringen* —;
2. rødt derfra til 98° — 150 m nordenom *Digermulen* —;
3. hvitt derfra til 168° — 150 m. vestenom jernstanga på *Tarven*.

Kart nr. 220.

Ladehammeren* molofyrlampe, fyrf. nr. 1270, er forandret og vil heretter lyse således:

Karakter: 1 lynblink omtr. hv. 5 sek. (lys 0,7 sek. mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 1 rød, 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. (Uforsterket lys innover havna) Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, og 6,5 n. mil.

Lyser:

1. Grønt fra 8° til 61° —;
2. hvitt derfra til 94° — sønnenom *Munkholmen* —;
3. rødt » » 154° — nordenom *Holmgrunnene* —;
4. hvitt » » 222° — nordenom *Ladehammeren* og *Østmarktangen* —;
5. grønt derfra til 234° — inn på *Østmarktangen* —;
6. hvitt derfra til førstnevnte lysgrense.

Kart nr. 220.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1946.

Kart nr. 30.

Brenningsd: 7 august til 29 april.

Plass i fyortegnelsen: 1830 a.

Sletbaken, Bogen *Ofofjord*. 68° 31',1 N., 16° 58',5 Ø. Gr.

Karakter **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 1 hvit, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 80, r. 20, g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 7, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 2,5 m. Lite jernhus : steinmur.

Lyser:

1. **Grønt** fra 9° — sønnenom slaggrunn i indre havn i *Bogen* — til 295° 175 m, sønnenom *Bergvikneset* —;
2. **hvitt** derfrå 318° — østenom det lille skjær *NO* for *Kvanholmen* —;
3. **rødt** derfrå 42° — inn på *Laksålandet*.

Kart nr. 30.

Brenningd: 7. august til 9. april.

Plass i fyortegnelsen: nr. 1830 b.

Nedenståede nye lysbøye er lagt ut og tent:

Rødsigrunnen, *Grandvika*. 63° 39' 46" N., 9° 29' 33" Ø. Gr.

Karakter 1 **hvitt** lynblink omtr. hvert 5 sek. (lys 0,5 sek. mørke 4 sek.) Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde 5,5 n. mil. Lyseth. o. h.: 2,5 m. Svart sylindrisk jernbøye med stativ oppmerke.

Kart nr. 3.

Brenningd: 21. juli til 16. mai.

Plass i fyortegnelsen: nr. 1387 a.

Nedenstående forandringer er utført:

Navnet på **Munkholmen** fyr lampe, fyrf. nr. 1268 er forandret til **Munkholmen Kai** fyr lampe.

Munkholmskjærene fyr lampe fyrf. nr. 1269 er flyttet til **Munkholmen** og anbrakt på vestsiden av øya. Fyrlampens navn er forandret til **Munkholmen**. 63° 27',1 N., 10° 23',4 Ø. Gr.

Karakter: **Okk.** Sektorer: 2 hvite, 1 rød. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,0 m. Lite jernhus på betongmur.

Lyser:

1. **hvitt** fra 332° til 77° inn på *Høvringen* —;
2. **rødt** derfra til 98° — 150 m nordenom *Digermulen* —;
3. **hvitt** derfra til 168° — 150 m. vestenom jernstanga på *Tarven*.

Kart nr. 220.

Ladehammeren* molofyr lampe, fyrf. nr. 1270, er forandret og vil heretter lyse således:

Karakter: 1 **lynblink** omtr. hv. 5 sek. (lys 0,7 sek. mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 1 rød, 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. (Uforsterket lys innover havna) Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0, og 6,5 n. mil.

Lyser:

1. **Grønt** fra 8° til 61° —;
2. **hvitt** derfra til 94° — sønnenom *Munkholmen* —;
3. **rødt** » » 154° — nordenom *Holmgrunnene* —;
4. **hvitt** » » 222° — nordenom *Ladehammeren* og *Østmarktangen* —;
5. **grønt** derfra til 234° — inn på *Østmarktangen* —;
6. **hvitt** derfra til førstnevnte lysgrense.

Kart nr. 220.

Ildjernsflu fyr skip, fyrf. . 103, er inndradd midlertidig for reparasjon og erstattet ad en lysbøye.

Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtr. 3 sek.

Havarerte meier.

Staken på **Dypeflu** i *Bukksund* er borte.

Kart nr. 20.

Jernstengene på **Skatehonflu** ved *Krossen*, **Grundflu** vest av *Gedøy*, og i **Grundvågflu**, *Sagvåg*, er brukket ned.

Kart nr. 20.

Stakene på **Nordklakke** og **Husnesflu** i *Frøyfjorden* er borte.

Kart nr. 41.

Jernsøylen på SV.re **Steinholmgrunn**, *leia Folla* — *Grøtøy*, er brukket ned. Mid stake er lagt ut.

Kart nr. 66, 67.

En av jernstengene på **Lensbrggrunnene** ved *Tårstad*, *Ofofjord*, er brukket ned

Kart nr 230.

Oslo den, 18 janua 1946.

Til oppslg.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 —1946.

Utvær fyr, fyrf. nr. 872, vil bli tent om kort tid.
Karakter som før.

Sandøy fyr, fyrf. nr. 903 er tent.

Ytterøy fyr, fyrf. nr. 925, vil også bli tent om kort tid.

Karakteren er midlertidig forandret til: **2 hvite lynblink** omtr. hvert 15 sek. (lys 1,5 sek., mørke 3 sek., lys 1,5 sek., mørke 9 sek.). *Lysstyrke og lysvidde er midlertidig nedsatt* til henholdsvis 400 hefnerlys og 11,4 n. mil.

Svinøy fyr, fyrf. nr. 1002, er tent.

Karakteren er forandret til **2 hvite lynblink** i hurtig rekkefølge hvert 30 sekund (tidligere 2 lynblink hvert 15 sekund). *Denne nye karakter blir permanent.* Fyret er forsterket ved installasjon av elektrisk lys, og lysstyrken er øket til ca. 2 000 000 hefnerlys.

Da den ene blinklinse er skadet ved krigshandling, vil det ene blink intil videre være av noe mindre lysstyrke enn det annet.

Buholmråsa fyr, fyrf. nr. 1456, vil bli tent om kort tid. Det har ennå ikke lyktes å skaffe de nødvendige materialer til at fyret kan bli tent med den tidligere skjermning. Det vil derfor *inntil videre* bare kunne lyse med den tidligere hvite sektor ut **Buholmråsa** samt med rødt lys over **Grunnene** og grønt lys over **Buholmen** og utenfor liggende grunner.

For øvrig vil fyret være mørkt.

Så snart de nødvendige materialer kan bli anskaffet, vil den tidligere skjermning bli gjenopptatt. Kunngjøring herom senere.

Havarerte merker.

En av jernstengene ved fyrlyampen i **Rystraumen** brukket ned.

Kart nr. 87.

Den svarte stake på **Ytre Kvitberggrunnen**, *rdkjosen* i Balsfjorden, er borte.

Kart nr. 87.

Oslo den 5 februar 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1946.

Jomfrulandsrevet lys- og orgelbøye, fyrf. nr. 228 er utlagt og tentd.
Kart nr. 6, 305.

Utvær fyr, fyrf. nr. 872 er tent.
Karakteren som tidligere.

Merk: 2 av blinkene vil være svakere enn de øvrige, da linsene er skadet og foreløbig ikke kan erstattes.

Ytterøyen fyr, fyrf. nr. 925 er tent.
Se forøvrig K. f. F. nr. 2 — 1946.

Skongsnes fyr, fyrf. nr. 992. Sektorene *vestenom Gamla lysbøye* er nå kontrollert og fyret lyser som før.

Kråkenes fyr, fyrf. nr. 993. *Midlertidig gassfyrlympe* er tent.

Karakter: 2 lynblink hvert 10 sek. Lysstyrke i hefnerlys: hvitt 400, rødt 100, grønt 50. Lysvidde henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Kompassstrekene er de samme som tidligere ved *Kråkenes* fyr, men sektorenes farge er forandret til:

1. Grønt fra 29° til 45° —;
2. rødt derfra til 109° —;
3. hvitt » » 148° —;
4. grønt » » 156° —;
5. hvitt » » 190° —;
6. rødt » » 225° —;
7. hvitt » » 242° —;
8. grønt » » 268° —;

Buholmråsa fyr, fyrf. nr. 1456 er tent.
Fyret vil inntil videre lyse således:

1. Grønt fra 126° til 174° — over *Buholmråsa* og de utenforliggende grunner —;
2. hvitt derfra til 179° — ut *Buholmråsa* —;
3. rødt derfra til 200° — ut over *Grunnene*.
Se forøvrig K. f. F. nr. 2 — 1946.

Havarete merker.

Kolbeinsflu lys- og orgelbøye på *Hustadvika* er drevet av og er ute av funksjon.
Kart nr. 34.

Storbåen jernbåke, *Risvær* er brukket ned. Midlertidig stake er utlagt.
Kart nr. 69.

Finnsnesskjær lysbøye, *Finnesnesrenna*, er inndradd på grunn av isen. Midlertidig stake er utlagt.
Kart nr. 83.

Oslo den 26 februar 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1946.

Sogndal Havnekontor har anbrakt og tent 2 Agalanterner i **Rekefjord**.

1. **Rød** lanterne på **Lammenesflu**, østre jernstang på fjordens vestsida.
2. **Grønn** lanterne på **Ovestein**, nordre jernstang på fjordens østsida.

Karakteren for begge lanterner: 1 lynblink omtrent hvert $\frac{2}{3}$ sekund.

Lanternene vil være tent under sildefisket antagelig til 23. mars 1946.

Kvitholmen fyr, fyrf. nr. 1182, er midlertidig reparert og tenes ca. 10. mars.

Lysstyrken er noe nedsatt i området mellom 61° og 106° og betydelig nedsatt i det øvrige lysområde.

Karakter: **Fast** lys.

Kompassstrekene er de samme som tidligere ved **Kvit-holmen** fyr, men noen av sektorene er forandret slik at fyret vil lyse således:

- | | |
|---|--|
| 1. Rød fra 61° til 74° . | 7. hvitt derfra til 210° . |
| 2. grønt derfra til 84° . | 8. rødt » » 231° . |
| 3. hvitt » » 104° . | 9. hvitt » » 237° . |
| 4. rødt » » 136° . | 10. grønt » » 242° . |
| 5. hvitt » » 153° . | 11. hvitt » » 244° . |
| 6. grønt » » 206° . | 12. rødt » » 285° . |

Hestskjær fyr, fyrf. nr. 1189, er midlertidig reparert og tent.

Lysstyrken er som før med unntakelse av området mellom ca. 132° og 192° , som har noe svakere lys.

Karakter: **Fast** lys.

Kompassstrekene er som tidligere ved **Hestskjær** fyr, men noen av sektorene er forandret slik at fyret vil lyse således.

- | | |
|---|--|
| 1. Hvitt fra 61° til 63° . | 6. grønt derfra til 164° . |
| 2. grønt derfra til 69° . | 7. hvitt » » 170° . |
| 3. hvitt » » 71° . | 8. rødt » » 230° . |
| 4. rødt » » 124° . | 9. hvitt » » 236° . |
| 5. hvitt » » 130° . | |

Oslo, den 11. mars 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1946.

Provisoriske fyrlamper.

Endel *provisoriske* fyrlamper i Finnmark vil vi på grunn av gjenoppbygningsarbeidet bli slokt 15. april i stedet for 24. april.

Fredrikstad havnefyr, Høka* fyrf. nr. 61 som har vært ute av drift er nå i orden igjen. Lysets høyde over havflaten er nå 3 m.

Karakteren er forandret til: **Lynblink.** Omtrent 90 blink i minuttet.

Oslo, 27. mars 1946.

Til oppslag.

Kunngjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1946.

Tønsbergrenna lysbøye (*Tønsberg havnevesen*)
fyrf. nr. 175 er sunket.

Digermuløn tåkesignal, fyrf. nr. 1267 vil være
ute av virksomhet fra ca. 1. mai på grunn av reparasjonsarbeider.

Buholmråsa fyr, fyrf. nr. 1456 slukkes 1. mai på
grunn av reparasjonsarbeider.

Havarerte merker:

Jernstanga på *Steinsflu* ut for *Jøssingfjorden* er brukket ned.
Kart nr. 12.

Jernstanga på *Nordre Smågrunn* NO av *Harstad* er brukket
ned. Midlertidig stake vil bli lagt ut.

Kart nr. 79.

Inndratte merker:

Bøyer og staker i *vestre Finnsnesrenna* vil bli inndratt de
siste dager av april på grunn av arbeider med bortsprenkning
av vrak, som begynner ca. 1. mai.

Merkene i *østre renna* blir på plass.

Kart nr. 83.

Oslo, 25. april 1945.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1946.

«Fortegnelse over norske fyr- og tåkesignaler 1946» er utkommet fra Grøndahl & Søns Boktrykkeri, Oslo. Den å få kjøpt hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Prisen er kr. 7,50 pr. eksemplar eksklusive omsetningsavgift.

Bemerk:

Etterfølgende nummer i fyrfortegnelsen henviser til «Fyrfortegnelsen 1946».

På **Svinøy fyr**, fyrfortegnelsen nr. 1021 er anbrakt radiofyr.

Sendeantennens beliggenhet: På fyret. Bredde N. 62° 19',6.

Lengde Ø. Gr. 5° 16',5.

Signatur: L. M. E.

Bølge: 306,5 kc/s (979 m). Type A 2.

Signalet: (tonehøyde 846 p/s.

1. Morsebokstavene L. M. E. 2 ganger	10,2 sek.
2. Pause	1,0 »
3. 9 streker med 0,5 sek. mellomrom	48,5 »
4. Pause	5,9 »
5. Morsebokstavene L. M. E.	4,6 »
6. Pause	1,0 »
7. 1 lang strek	14,25 «
8. Pause	1,0 »
9. 1 lang strek	14,25 »
10. Pause	1,0 »
11. Morsebokstavene L. M. E.	4,6 »
Sendingsens varighet ca.	1 min. 46,3 sek.
Pause ca.	4 » 13,7 »
Periode	6 min. 0 sek.

Sendetider:

Tåkesending: I usiktbart vær gis signalet hver 6 min, nemlig ved det 4., 10., 16. min. osv. i hver time.

Klarværsending: I klarvær gis signalet 2 ganger hver halv time nemlig ved det 28 og 34 min. samt ved det 58 og 4 min.
Rekkvidde: 100 n. mil.

Radiofyret trer i virksomhet den 15 juni 1946.

Utlagte merker:

Bøyer og staker i *vestre Finnsnesrenna* som ble inndratt under bortsprengning av vrak er igjen lagt ut og farvannet åpnet for trafikk. Minste dybde over restene av vraket er nå 8 meter. For lysbøyene er foreløbig utlagt jernstaker.

Oslo, 7 juni 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1946.

Flatflesa fyr (M) fyrfortegnelsen nr. 177. I den midlertidige fyrbelysning er det nå innsatt en Dalén-brenner hvorved lysstyrken er forøket. Lysstyrken i heffnerlys er nå for hvitt 2100, rødt 525 og grønt 260. Lysvidden henholdsvis 13.0, 12.0 og 10.0 nautiske mil. Lysets karakter: Lys 0.7 sek., mørke 2.0 sek., lys 0.7 sek., mørke 6.6 sek. = 2 bl. hv. 10 sek.

Inndratte og utlagte bøyer.

Griptaren lys- og orgelbøye, fyrfortegnelsen nr. 1269 er midlertidig ombyttet med en sort bøye.

Havareerte merker.

Jernstangen på **Hustruhavnsbåen**, *Stavrsundet* er brukket ned.

Kart nr. 31.

Jernstangen på **Ungan**, (*Småskjærene*) nord av *Lesund* er brukket ned.

Kart nr. 37.

Oslo, 18. juni 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1946.

Sørleia overettlamper, fyrf. nr. 2086 og 2087 vil ikke kunne bli tent i denne brenningstermin.

Kvitbergskjær fyr lampe, fyrf. nr. 2350. I fyr-listen forandres lysets karakter til **I lynblink** omtrent hvert 3 sek. (lys 0,5 sek. mørke 2,5 sek.)

Havarete merker.

Kalsøyflu sort bøyestake i Hjeltefjorden er rapportert borte.

Kart nr. 22.

Endel av jernstengene i Ulvsund er rapportert borte.

Kart nr. 22.

Radiofyr.

Arendal radiofyr fyrf. nr. 272 som ble ødelagt under krigen, er nå gjenoppbygget og vil tre i funksjon fra 1. august 1946.

Odderøy radiofyr fyrf. nr. 326 sender inntil videre med en rekkevidde av ca. 100 n. mil på grunn av minesveiping.

Oslo, 20 juli 1946.

Til oppslag.

Etter den oppsatte plan vil nedenstående fyrlamper i Nord-Troms og Finnmark bli permanent gjenoppbygget i år:

- Nr. 2343, Arnøy.
- » 2345, Maursund.
- » 2349, Pertenga.
- » 2358, Skjervøy.
- » 2360, Taskebynes.
- » 2363, Lille Haukøy.
- » 2364, Spildra.
- » 2367, Røholmen.
- » 2368, Kvenangstraumen.
- » 2369, Søre Løksund.
- » 2370, Nordre Løksund.
- » 2371, Hylla.
- » 2383, Brynilen.
- » 2377, Bergsfjord.
- » 2378, Nuvsvåg.
- » 2379, Øksfjordklubben.
- » 2380, Øksfjord.
- » 2384, Tarhalsen.
- » 2385, Store Kamøy.
- » 2386, Skarvfjord.
- » 2387, Skarvskjæret.
- » 2388, Flatøy.
- » 2389, Galten.
- » 2394, Breivik.
- » 2395, Breivik molo.
- » 2396, Stangeneset.
- » 2400, Kipperfjord.
- » 2403, Kårhavn.
- » 2405, Grunnvågnes.
- » 2406, Melkøy.
- » 2408, Fuglenes.
- » 2411, Straumen.
- » 2412, Skjåholmskjæret.

- Nr. 2413, Neverfjorden.
- » 2415, Vargsundet.
- » 2417, Mjånes.
- » 2418, Goppi.
- » 2419, Korsnes.
- » 2420, Stjernesund.
- » 2422, Eidsnes.
- » 2423, Vaddekeip.
- » 2424, Landgudnes.
- » 2425, Amtmandsnes.
- » 2426, Fægfordholmen.
- » 2428, Måsholmen.
- » 2435, Finnes.
- » 2436, Sandholmen.
- » 2438, Ingøy.
- » 2439, Store Gåsøy.
- » 2440, Trollsundet.
- » 2441, Gunnarneset.
- » 2442, Tuffjord.
- » 2449, Måsøysund.
- » 2451, Store Lyngøy.
- » 2452, Sandholmen.
- » 2453, Avløsningen.
- » 2464, Skarsvåg.
- » 2465, Repvåg.
- » 2472, Ytre Billefjord.
- » 2474, Skjåholmen.
- » 2475, Ainek.
- » 2476, Sommarøyane.
- » 2477, Dyfjord.
- » 2478, Henrikholmen.
- » 2479, Varnes.
- » 2481, Lebesby.
- » 2482, Sjønesodden.
- » 2484, Bratholmen.

- Nr. 2485, Store Finnkerka.
- » 2491, Mehamn.
- » 2494, Flintodden.
- » 2495, Gamvik molo.
- » 2496, Kåveneset.
- » 2497, Risfjorden.
- » 2499, Ytre Finnkongkeila.
- » 2500, Finnkongkeila.
- » 2501, Tyfjord.
- » 2502, Hopsneset.
- » 2503, Langfjordskjær.
- » 2506, Smalfjord.
- » 2507, Bergholmen.
- » 2517, Veines.
- » 2518, Kobkroken.
- » 2524, Syltefjord.
- » 2532, Guldringnes.
- » 2533, Svartnes.
- » 2561, Bugøyfjord.
- » 2562, Brasholmen.
- » 2564, Kjelmøysund.
- » 2570, Jarfjord.

Dessuten provisoriske Aga-blin fyrlamper på følgende steder:

- Nr. 2381, Bardineset.
- » 2382/3, Sørfjorden, øvre o
- » 2445, Garpeskjær.
- » 2454, Risvikneset.
- » 2457, Lafjord.
- » 2458 a, N. Honningsvåg.
- » 2471, Kistrand.
- » 2505, Vagge.
- » 2563, Skogerøypynten.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1946.

- Nr. 2485, Store Finnkjerka.
» 2491, Mehamn.
» 2494, Flintodden.
» 2495, Gamvik molo.
» 2496, Kåveneset.
» 2497, Risfjorden.
» 2499, Ytre Finnkongkeilnæringen.
» 2500, Finnkongkeila.
» 2501, Tyfjord.
» 2502, Hopsneset.
» 2503, Langfjordskjær.
» 2506, Smalfjord.
» 2507, Bergholmen.
» 2517, Veines.
» 2518, Kobkroken.
» 2524, Syltefjord.
» 2532, Guldringnes.
» 2533, Svartnes.
» 2561, Bugøyfjord.
» 2562, Brasholmen.
» 2564, Kjelmøysund.
» 2570, Jarfjord.

Dessuten provisoriske Aga-blinker i stedet for ødelagte fyr-lamper på følgende steder:

- Nr. 2381, Bardineset.
» 2382/3, Sørfjorden, øvre og nedre.
» 2445, Garpeskjær.
» 2454, Risvikneset.
» 2457, Lafjord.
» 2458 a, N. Homningsvåg.
» 2471, Kistrand.
» 2505, Vagge.
» 2563, Skogerøypynten.

På grunn av forsinkelser i materialleveransene til fyr-lampene og arbeidet med skjerming og kontroll av lysgrenser må en regne med at ikke alle fyr-lampene vil kunne tennes til tenningstid den 12. august. De vil bli tent etterhvert som de blir ferdige utover høsten.

Havarerte merker.

Bøvestaken på nordre **Stabben**, Flåværleia, er borte. Merkefortegnelse side 131.

Kart nr. 29.

På grunn av havnearbeider i kanalen ved innseilingen til Grip havn er overettlampene, fyrf. nr. 1265 og 1266 slokket, varighet ca. 3 måneder.

Ytre Møkkalasset.

Med henvisning til «Kunngjøring fra Fyrdirektøren» nr. 11 av 15. oktober 1945 vedrørende **Ytre Møkkalasset** fyr, fyrf. nr. 252, meddeles at der er anbrakt midlertidig fyr-lampebelysning i tårnet uten fast vakt hold. Fyrlampen vil bli tent 8. august 1946.

Karakter: 2 lynblink omtr. hvert 10. sek. (lys 1 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 6 sek.)

Sektorer: 1 hvit, 2 røde og 2 grønne.

Lysstyrken er nå: h. 2100, r. 525 og g. 260 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 13, 12 og 10 n. mil.

Lyser:

1. **Rødt** fra 159° til 236° — 50 m. sønnenom 10 m. slaggrunn fra *Torskebåen* —;
2. **grønt** derfra til 268° — 65 m. sønnenom staken på *Ytre Langvikbåen* —;
3. **hvitt** derfra til 306° — 150 m. østenom 15 m. *Håvikbåen* —;
4. **rødt** derfra til 351° — 190 m. fra staken ved *Måla* —;
5. **grønt** derfra til 62° —.

Kart nr. 7.

Glåpen fyr, fyrf. nr. 2019 er omskjærmet og vil lyse således:

1. Som før —;
2. **hvitt** derfra til 35° — 300 m. østenom 13 m. *Rødliskallen* —;
3. **rødt** derfra til 58°.
Kart nr. 72.

Ved **Steinholmen** nedre fyr-lampe fyrf. nr. 1838 er lysområdet utvidet og lampen vil heretter lyse således:

1. **Grønt** fra 21° til 30° — fri vestenom staken (10 m. slaggrunn) vest av jernstangen —;
2. **rødt** derfra til 79° — nordenom slaggrunn fra *Bontsøy-holmene* —;
3. **rødt** fra 160° til 180° midt mellom ytre og indre *Leibåen*, (som før) —;
4. **hvitt** derfra til 198° — (som før).
Kart nr. 66 — 67.

Oslo den 2 august 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdir

Nr. 11 — 1946.

Stavanger Consol Radiofyr (Varhaug).

På *Varhaug*, sør for Stavanger, ble der under krigen bygget et direktivt radiofyr som fremdeles er i drift.

Beliggenhet: Ved *Varhaug* jernbanestasjon på Jæren, 28 km. rett sør for Sola flyplass og ca. 40 km. rett sør for Stavanger. Radiofyrret har 3 stk. 50 m. høye fagverksmaster. Mastene er anbrakt etter hverandre på linje i retning 157°—337°, i en avstand fra hverandre på 2703 m.

Alle retningsangivelser refererer seg til centralmasten hvis posisjon er:

Bredde N. 58° 37' 30"

Lengde Ø. Gr. 5° 37' 45"

Stasjonen drives av Telegrafverket.

Signatur: Morsetallet 1. (----)

Sendefrekvens: 319 kc/s (940 m.)

Bølgetype: A 1. (C W.)

Signalet:

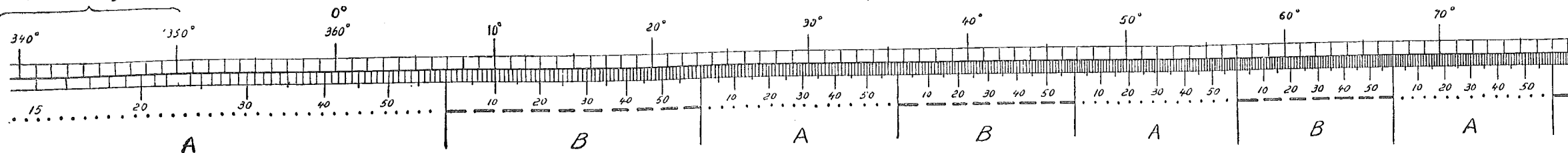
A. Rundstråling:

- | | |
|--|--------|
| 1. Morsetallet 1, i | 6 sek. |
| 2. Kontinuerlig rundstråling (langstrek) | 50 » |
| 3. Pause | 3 » |

B. Direktiv sending:

- | | |
|---|----------|
| 1. En prikk av 1/6 sekunds varighet eller en strek av 5/6 sekunds varighet hvert sekund | 60 » |
| (Antall prikker og streker som mottas avhenger av fartøyets posisjon.) | |
| Signalets varighet | 119 sek. |
| 2. Pause | 1 » |
| Periode | 120 sek. |
| Sendetider: Kontinuerlig sending døgnet rundt. | |
| Rekkevidde: ca. 850—1300 n. mil (1600—2400 km.) | |
| Minste avstand for retningsbestemmelse: ca. 22 n. mil (40 km.). | |

Usikker sektor. Brukes med forsiktighet.



Alminnelig beskrivelse av virkemåten:

Dette radiofyr sender ut både rundstråling og rettet stråling. Sistnevnte i sektorer fra radiofyrret og utover sjøen.

Rundstrålingen kan brukes på samme måte som et hvilket som helst vanlig radiofyr for retningsbestemmelse ved hjelp av peileapparat.

Den rettede stråling kan brukes for nøyaktig retningsbestemmelse på lange avstander.

På tegning fig. 1 er vist diagram over den rettede stråling. Radiofyrret sender ut signaler i en rekke sektorer i azimut-planet karakterisert ved at der i de sektorer som er merket A sendes ut prikker og de sektorer som er merket B sendes ut streker, slik at befinner et fartøy seg f. eks. i en sektor B, hører det først et antall streker og deretter et antall prikker, og omvendt, i A sektorene høres først prikker og derpå streker.

Dersom man kunne tenke seg strålingsdiagrammet var synlig, og at man kunne betrakte det ovenfra, ville man se hele bunnden av sektorer dreie langsomt mot høyre (med urviseren) en deling (sektor) i løpet av de 60 sek. den direkte sending varer.

Diagrammet viser sektorenes beliggenhet slik de er ved starten av de rettede signaler.

Grensen mellom sektorene er markert ved en nullsignallinje kalt «stråle». Langs strålen sendes intet signal.

Ved retningsendingens slutt vil hver av strålene innta samme stilling som den nærmestforegående, slik at sektorene vil ligge i samme stilling som vist på diagrammet, men med den forskjell at sektorer som startet med prikker nå har streker, og omvendt.

Radiofyrrets midtstråle sender ut i retning 67° ved retningsendingens begynnelse.

På hver side av midtstrålen ligger 5 brukbare sektorer, ialt 10.

De to sektorer nærmest midtstrålen er hver 10° store. De øvrige sektorer er noe større og jevnt økende jo lenger man fjerner seg fra midtstrålen. Tilsammen utgjør de 10 sektorer 120°. På begge sider

av dette brukbare område ligger sektorer som er betegnet som *usikker*. Disse sektorer må brukes med forsiktighet.

Resyme:

1. Den rettede sending varer i 60 sek.
2. Den nøyaktige stilling av de rettede sektorer ved signalets begynnelse er vist på strålingsdiagrammet fig. 1.
3. Strålingsdiagrammet dreier seg langsomt en deling (sektor) i løpet av 60 sek. i retning *med urviseren*.

Fremgangsmåte for retningsbestemmelse.

Når man skal bruke radiofyrret for bestemmelse av stedlinjen må man først vite hvilken sektor man befinner seg i.

Dette kan man skaffe seg rede på ved f. eks. en grov peiling med vanlig peileapparat i den tid radiofyrret sender rundstråling.

Befinner man seg nå f. eks. i en av sektorene «A» som etter det foregående begynner å sende ut prikker, bestemmes stedlinjen på den måte at man teller antall prikker, eller måler antall sekunder, fra den direkte sendingens begynnelse, til signalet skifter fra prikker til streker.

Til hjelp for bestemmelsen av stedlinjen brukes nøklingsdiagrammet, fig. 2.

Nøklingsdiagrammet forteller hvor mange grader det antall prikker man har talt, eller det antall sekunder man har målt svarer til.

På lignende måte når en befinner seg i sektoren «B». Man teller antall streker, eller måler antall sekunder, fra den direkte sendingens begynnelse, til signalet skifter over fra streker til prikker.

Man antar eksempelvis at man befinner seg i sektoren «A» mellom 46°,8 og 67°,0 og at man har talt 10 prikker inntil signalet skifter over til streker.

Da diagrammet dreier seg med urviseren (til høyre) passerer man altså av stålen 46°,8, 10 sekunder etter at retningsutsendingen startet.

Av nøklingsdiagrammet finnes at 10 sek. fra strålen 46°,8 svarer til retningen 48°,5 som altså er stedlinjen.

Vinkelgrader

Tid i sekunder

Fig. 2.

Angjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1946.

av dette brukbare område ligger sektorer som er betegnet som *usikker*. Disse sektorer må brukes med forsiktighet.

Resyme:

1. Den rettede sending varer i 60 sek.
2. Den nøyaktige stilling av de rettede sektorer ved signalets begynnelse er vist på strålingsdiagrammet fig. 1.
3. Strålingsdiagrammet dreier seg langsomt en deling (sektor) i løpet av 60 sek. i retning med urviseren.

Frengangsmåte for retningsbestemmelse.

Når man skal bruke radiofyret for bestemmelse av stedlinjen må man først vite hvilken sektor man befinner seg i.

Dette kan man skaffe seg rede på ved f. eks. en grov peiling med vanlig peileapparat i den tid radiofyret sender rundstråling.

Befinner man seg nå f. eks. i en av sektorene «A» som etter det foregående begynner å sende ut prikker, bestemmes stedlinjen på den måte at man teller antall prikker, eller måler antall sekunder, fra den direkte sendings begynnelse, til signalet skifter fra prikker til streker.

Til hjelp for bestemmelsen av stedlinjen brukes nøklingsdiagrammet, fig. 2.

Nøklingsdiagrammet forteller hvor mange grader det antall prikker man har talt, eller det antall sekunder man har målt svarer til.

På lignende måte når en befinner seg i sektoren «B». Man teller antall streker, eller måler antall sekunder, fra den direkte sendings begynnelse, til signalet skifter over fra streker til prikker.

Man antar eksempelvis at man befinner seg i sektoren «A» mellom 46,8 og 57,0 og at man har talt 10 prikker inntil signalet skifter over til streker.

Da diagrammet dreier seg med urviseren (til høyre) passerer man altså av stålen 46,8, 10 sekunder etter at retningsutsendingen startet.

Av nøklingsdiagrammet finnes at 10 sek. fra strålen 46,8 svarer til retningen 48,5 som altså er stedlinjen.

Befinner man seg på en av «strålene» hører man bare prikker eller bare streker.

Befinner man seg midt i en sektor høres like mange prikker og streker.

Resyme:

1. Man bestemmer den sektor man befinner seg i ved grovpeiling.
2. Man teller antall tegn (prikker eller streker) til signalet skifter. Hvert tegn svarer til 1 sek.
3. Ved hjelp av nøklingsdiagrammet fig. 2, finnes sted-linjen ved å avsette sekundtallet fra strålen sør for fartøyet, mot høyre, og avlese gradtallet.

Den teoretiske nøyaktighet av denne metode for retningsbestemmelse er for sektorene nærmest midtstrålen $\frac{10^\circ}{60} = \frac{1}{6}$ grad.

For de sektorer som ligger lengere fra midtlinjen tilsvarende mindre, nemlig:

$$\frac{\text{Bredde av sektor i grader.}}{60.}$$

Anmerking.

I praksis har det vist seg at «strålen» ikke er helt skarpt markert, slik at en eller flere prikker eller streker på begge sider av linjen høres utydelig eller høres ikke i det hele tatt.

Man bør derfor under observasjonen telle både prikker og streker i hele perioden.

Teller man tilsammen f. eks. 54 prikker og streker betyr det at: $\frac{60}{2} \div 54 = 3$ tegn er gått tapt og må adderes til det antall tegn

man har talt til signalet skifter.

Var dette f. eks. 31 blir sekundtallet $31 + 3 = 34$ som er det tall man bruker på nøklingsdiagrammet for å finne stedlinjen.

Oslo, den 15 august 1946.

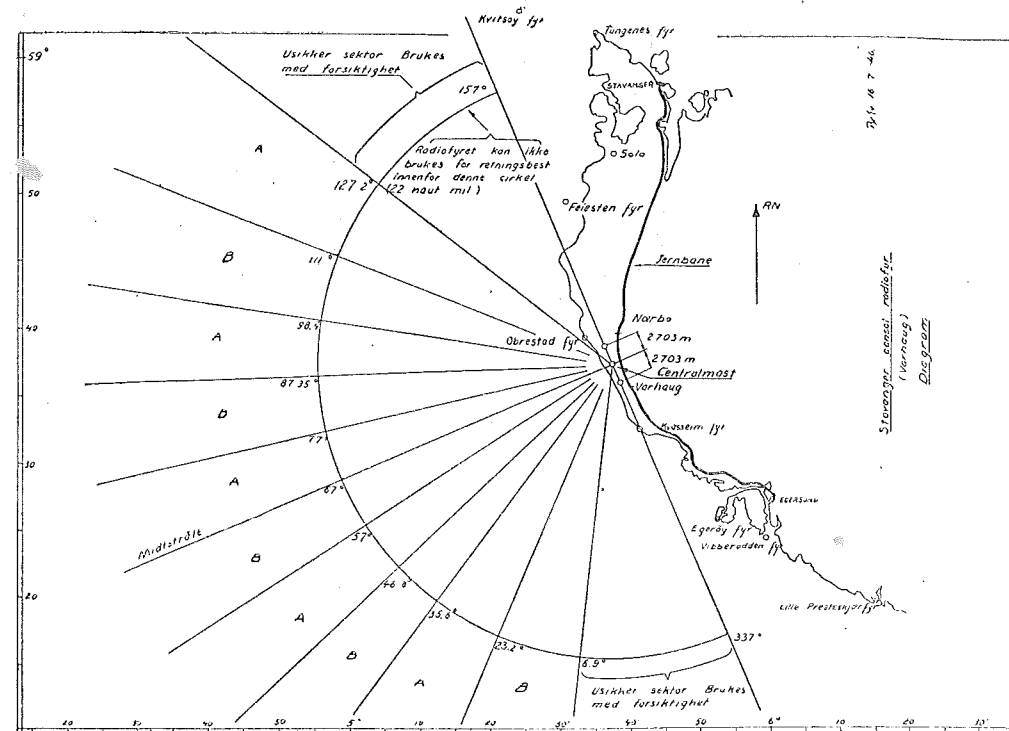
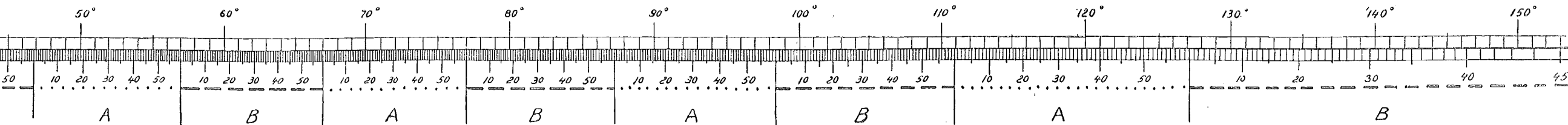


Fig. 1.

Vinkelgrader

Usikker sektor. Brukes med forsiktighet.



Tid i sekunder

Fig. 2.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1946.

Boltholmen fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 1189 er omskjernet og vil lyse således:

Karakter: Som før.

Sektorer: 4 hvite, 4 røde og 3 grønne.

1. Som før —;
 2. » » —;
 3. » » —;
 4. » » —;
 5. rødt derfra til 247° —;
 6. grønt derfra til 311° — rett på D/S-kaia på nordsiden av Risviknes. —;
 7. rødt derfra til 327° — vestenom Risviknes —;
 8. hvitt derfra til 340° — østenom Bratholmen —;
 9. grønt derfra til 1° — nettopp fri vestenom Bratholmen —;
 10. hvitt derfra til 3° — kloss til D/S-kaia i Brattvåg —;
 11. rødt derfra til 8° —;
- Kart nr. 32.

Ved **Moskenes** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 2018, er lyskarakteren forandret til:

Gruppeokkulerende 2 formørkelser.

(Grp. okk. 2 fm.)

Sektorer: Som før.

Ved **Glåpen** fyr, fyrfortegnelsen nr. 2019, er lyskarakteren forandret til:

Okkulerende:

(Okk.)

Sektorer: Som før.

Ved **Å** fyrlyampe, fyrfortegnelsen nr. 2020, er lyskarakteren forandret til:

Gruppeokkulerende 3 formørkelser.

(Grp. okk. 3 fm.)

Sektorer: Som før.

Ved **Skatøyra** flyhavn, Tromøysundet er lysbøyentent.

Beliggenhet: 69° 41' 6".

19° 02' 5".

Lysets karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5. sek.

(lys 0.5 sek., mørke 4.5 sek.)

Rødt.

Kart nr. 87.

Havarerte merker.

Bøystaken på **Rensøygrunnen, Landegofjorden** og på **Mesjøen**, sør for Landegode, er borte. Merkefortegnelsen side 263.

Kart nr. 65.

Oslo, den 3. september 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren

Nr. 13 — 1946.

I **Grip** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1268, som ble skadet under krigen, er anbrakt en midlertidig fyrbelysning.

Fyret ble tent 1. september 1946.

Lysets karakter: som før.

Sektorer: » » men med noe svakere lys enn
før i området fra ca. 30° til ca.
210°.

Havarerte merker.

Staken på **Sjøpungtaren** mellom Tyvholmen og Vågskjær i Sør-Trøndelag er borte. Merkefortegnelsen side 192.

Kart nr. 38.

Oslo den 6. september 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdire

Nr. 14 — 1946.

Med henvisning til Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 10, 1946 er følgende fyr lamper permanent oppsatt og tent:

Skjervøy fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2358.

Karakter: Grp. okk. 2 fm.

Sektorer: 4 hvite

3 røde

2 grønne.

Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 8.5, 5.8 og 4.5 n.mil.

Lysets høyde over havet: 15.2 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Hvitt fra 86° til 145° — 230 m vestenom Skjervøyskjær-;
2. rødt derfra til 168° — 170 m østenom Skjervøyskjær-;
3. hvitt derfra til 216° — 250 m vestenom 10 m Skjervøy-båen-;
4. grønt derfra til 230° — 280 m østenom 12 m Skjervøy-båen-;
5. hvitt derfra til 264° — 300 m nordenom jernstanga på Bortrefallet,
6. rødt derfra til 274° — 350 m nordenom Haukøy og 400 m sønnenom Øvrefallet-;
7. grønt derfra til 296° — 200 m sønnenom 10 m slaggrunn fra Haukøy-;
8. hvitt derfra til 320° — 180 m østenom Haksteinen-;
9. rødt derfra til 339°.

Brenningstid: 10. august til 26. april.

Kvænangstraumen fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2368.

Karakter: Okkulerende.

Sektorer: 2 hvite

3 røde

2 grønne.

Lysstyrke: h. 130, r. 35, og g. 17 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis 8.5, 5.8 og 4.5 n. mil.

Lysets høyde over havet: 4.5 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Rødt fra 118° til 134° — nordenom Rakkeneset-;
 2. hvitt derfra til 155° — vestenom Nøklen-;
 3. grønt derfra til 168° — østenom Nøklen-;
 4. hvitt derfra til 175° — vestenom Moldvikøra-;
 5. rødt derfra til 192° — vestenom slaggrunnen på Straumens østside-;
 6. grønt derfra til 352° — vestenom slaggrunnen på Straumens østside-;
 7. rødt derfra til 358°.
- Brenningstid: 10. august til 26. april.

Hylla fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2371.

Karakter 1 lynblink hvert 5. sek.

(lys 0.7 sek., mørke 4.3 sek.)

Sektorer: 2 hvite

1 rød

1 grønn

Lysstyrke: h, 400, r. 100, g. 50 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 11.3, 8.0 og 6.5 n. mil.

Lysets høyde over have 20.5 m.t:

Jernhus på underbygning.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 80° til 86° — 250 m nordenom skvalpeskjæret mellom N. Rekvik og Rotvåg.-;
 2. hvitt derfra til 211° — 300 m vestenom jernstanga på Arnøybåen-;
 3. rødt derfra til 220° — 300 m østenom jernstanga på Arnøybåen-;
 4. hvitt derfra til 282° — 200 m nordenom Klubben.
- Brenningstid: 10. august til 26. april.

Tarhalsen fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2384.

Karakter: 1 blink omtrent hvert 10. sek.

(lys 1.5 sek., mørke 8.5 sek.)

Sektorer: 6 hvite

4 røde

2 grønne

Lysstyrke: h. 2640, r. 660 og g. 330 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 17.0, 13.0 og 11.0 n. mil.

Lysets høyde over havet: 90 m.

Jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 21° — vestenom Gamvikfjordens østside — til 28° — 400 m østenom Gamvikskjæran-;
2. rødt derfra til 60° — 200 m nordenom skjærene ved Saksnæringens nordside-;
3. hvitt derfra til 64° — 250 m sønnenom St. Kammøy sydostside-;
4. grønt derfra til 85° — 200 m nordenom Lille Kammøy-;
5. rødt derfra til 95° — 300 m nordenom nordligste tørrgrunne ved Bondøy-;

6. hvitt derfra til 186° — 250 m vestenom 13 m ytre Tubåen. Grensen går også vestenom 1 m Tarhalsfallet-;
 7. rødt derfra til 200° — 300 m østenom 1 m Tarhalsfallet. Grensen går også tilstrekkelig øst for Tubofallet-;
 8. hvitt derfra til 245° — 250 m nordenom skjæret ved Skipsholmens nordside-;
 9. grønt derfra til 252° — 300 m sønnenom Skipsholmen-;
 10. hvitt derfra til 260° — 250 m nordenom 17 m Yttergrunnen-;
 11. rødt derfra til 272° — 300 m sønnenom 7 m Litlegrunnen-;
 12. hvitt derfra til 279° — nordsiden av Bjørnøy.
- Brenningstid fra 12. august til 24. april.

Måsøysund fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2449.

Karakter: Grp. okk. 2 fm.

Sektorer: 2 hvite

1 rød

1 grønn

Lysets høyde over havet: 13,6 m.

Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 8.5, 5.8 og 4.5 n. mil.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Hvitt fra 265° til 89° — 350 m nordenom Trollfjordneset-;
 2. rødt derfra til 98° — 200 m nordenom Garpeskjær-;
 3. hvitt derfra til 112° — 200 m sønnenom Hjelmsøy-;
 4. grønt derfra til 114°.
- Brenningstid: 12. august til 24. april.

Veines fyr lampe, fyrfortegnelsen 2517.

Karakter: Okkulerende.

ektøren.

Sektorer: 5 hvite
2 røde
3 grønne.

Lysets høyde over havet: 19 m.

Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 8.5, 5.8 og 4.5 n. mil.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. **Grønt** fra 125° til 176° — østenom Nålneset-;
 2. **hvitt** derfra til 202° — vestenom Veinesgrunnen-;
 3. **rødt** derfra til 217° — østenom Veinesgrunnen-;
 4. **hvitt** derfra til 235° — nordenom Heløysteinen-;
 5. **grønt** derfra til 245° — sønnenom Heløysteinen-;
 6. **hvitt** derfra til 279° — nordenom Heløy-;
 7. **rødt** derfra til 339° — vestenom Kongsøy-;
 8. **hvitt** derfra til 20° — midt i Straumen-;
 9. **grønt** derfra til 48° — nordenom Kua-;
 10. **hvitt** derfra til sønnenom slaggrunnen fra Veineset.
- Obs!** I denne sektor tas lyset delvis bort av mellomliggende fjellknauser.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Kobkroken fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2518.

Karakter: Okkulerende.

Sektorer: 2 hvite
2 røde
1 grønn

Lysets høyde over havet: 10.6 m.

Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 7.5, 4.8 og 3.7 n. mil.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. **Rødt** fra 217° til 259° — sønnenom slaggrunnen fra Indrehavnpynnten og Kua-;
2. **hvitt** derfra til 278° — nordenom Haraldbåen-;
3. **grønt** derfra til 294° — sønnenom Haraldbåen (denne grense går inn på Straumsneset)-;
4. **hvitt** derfra til 306° — nordenom slaggrunnen fra Stor-sandlandet-;
5. **rødt** derfra til 35°.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Mehavn fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2491.

Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sek.

(lys 1.0 sek., mørke 4.0 sek.)

Sektorer: 3 hvite
3 røde
2 grønne

Lysets høyde over havet: 11.5 m.

Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys.

Lysvidde henholdsvis: 11.3, 8.0 og 6.5 n. mil

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. **Rødt** fra 8° til 121° — sønnenom landet på nordsiden av Kuskjælhavn-;
2. **grønt** derfra til 164° — østenom Seineset og Smørbringen-;
3. **rødt** derfra til 171° — østenom 11 m Seinesgrunnen-;
4. **hvitt** derfra til 175° — vestenom 17 og 18 m Seinesgrunnene-;
5. **grønt** derfra til 188° — østenom 22 m Metugrunnen-;
6. **hvitt** derfra til 208° — vestenom Kinnerodgrunnene-;
7. **rødt** derfra til 218° — østenom Kinnerodgrunnene-;

8. **hvitt** derfra til 223° — vestenom Store Kammøy og Skjæret-;

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Videre er følgende flytninger utført:

Kjimholmen prov. fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2567 er flyttet til **Bøkfjord**, fyrfortegnelsen nr. 2566.

Kjelmøysund prov. fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2564 er flyttet til **Trondhjemsneset**, fyrfortegnelse nr. 2568.

Måsøy prov. fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2450 er tent og lyser således:

Karakter: 3 lynblink omtrent hvert 20. sek.

(lys 0.5 sek., mørke 2 sek., lys 0.5 sek., mørke 2 sek., lys 0.5 sek. og mørke 14.5 sek.)

Hvitt.

Lyser rundt.

Lysets høyde over havet: 12 m.

Agalanterne på trestativ.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Havarte merker.

Bøvestaken på **Kjønnskjærskallen**, Meløy-vær, er borte.

Merkefortegnelsen side 258.

Kart nr. 63.

Oslo, 20. september 1946.

Til oppslag.

Med henvisning til Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 10 — 1946 er i tillegg til kunngjøring nr. 14 — 1946 følgende fyrlamper permanent oppsatt og tent.

Tussen fyrlampe, fyrfort. nr. 930. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. (lys 0,7 sek. og mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 4 røde og 4 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 10,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 10,5 m.

Lite jernhus på stativ.

Lyser som før:

1. Rødt fra 2° til 17° — vestenom 4 fv. grunnen i Aldenfjorden —;
2. grønt derfra til 52° — nordenom Smellebåen —;
3. rødt derfra til 62° — sønnenom Storefluene —;
4. grønt derfra til 82° — nordenom Håsteingrunnen —;
5. hvitt derfra til 92° — sønnenom Sjøveirskallen —;
6. rødt derfra til 156° — østenom Lille Kvanskjær —;
7. grønt derfra til 182° — østenom Anoldflu og Blåna —;
8. hvitt derfra til 195° — vestenom Midtfjordgrunnen og Kalflu —;
9. rødt derfra til 244° — sønnenom Hegoyflu —;
10. hvitt derfra til 252° — nordenom Guleskjærgrunnen —;
11. grønt derfra til 262°.
12. Rød sektor fra 288° til 294° for tilsynet. (Brukes ikke for navigeringen.) Brenningstid 9. juli til 28. mai.

Arnøy fyrlampe, fyrf. nr. 2343. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 5 hvite, 2 røde og 3 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 5,5 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser nå således:

1. Hvitt fra 309° — vestenom Hauynesgrunnen — 319° — østenom Vorteoyskagen —;
 2. grønt derfra til 344° — 200 m vestenom Vorteo —;
 3. hvitt derfra til 4° — østenom Lyngskjæret —;
 4. rødt derfra til 8° — vestenom Lyngskjæret —;
 5. hvitt derfra til 17° —;
 6. grønt derfra til 61° — nordenom Lyngstua —;
 7. hvitt derfra til 107° — sønnenom landet ved Littlevik —;
 8. rødt derfra til 156° — østenom Nesora —;
 9. hvitt derfra til 164° —;
 10. grønt derfra til 180°.
- Brenningstid 10. august til 26. april.

Spildra (permanente) fyrlampe, fyrfort. nr. 2364 B. N. 69°59'5, O. 21°41'6, på øyas sydpunt. Karakter: Okkulte ende. Sektorer: 3 hvite,

3 røde og 4 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 23,3 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 251° til 256° — sønnenom Vasneset —!
2. hvitt derfra til 269° — nordenom landet på Altas sørside —;
3. rødt derfra til 324° — vestenom Skarveskjæret —;
4. hvitt derfra til 327° — østenom Yttre Nøkkelseset —;
5. grønt derfra til 336° — vestenom Noklan —;
6. hvitt derfra til 343° — østenom Sandora på Skorpa —;
7. rødt derfra til 19° — vestenom Skorpøra —;
8. grønt derfra til 61° — sønnenom Langstrandholmen —;
9. rødt derfra til 111° — 100 m nordenom 10 m slaggrunn og bøystaken ved Mannskarvikgrunnen —;
10. hvitt derfra til 117° — 100 m sønnenom 10 m slaggrunn fra Spildre —;
11. grønt derfra til inn på land innenfor Systerholmen. Lyset uforsterket mellom 251° og 254° samt mellom 345° og 35°. Brenningstid 10. august til 26. april.

Røholmen fyrlampe, fyrfort. nr. 2367. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 9,7 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Grønt fra 344° til 349° vestenom Moldvikora —;
 2. hvitt derfra til 1° — østenom Noklan —;
 3. rødt derfra til 63° — nordenom Noklan —;
 4. hvitt derfra til 90° — sønnenom Skagskjæret —;
 5. grønt derfra til 160° — østenom Sokkeret —;
 6. hvitt derfra til 189° — vestenom Klubben —;
 7. rødt derfra til 193°.
- Brenningstid 10. august til 26. april.

Trollsundet fyrlampe, fyrfort. nr. 2440. Karakter: Grp. okk. 3 fm. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 10 m.

Jernhus på stativ.

Lyser som før:

1. Grønt fra 266° — sønnenom indre Hammerneset — til 278° — sønnenom Kuhallarneset —;

2. hvitt derfra til 286° — nordenom Russeskjær —;
 3. rødt derfra til 332° — vestenom Skvalpeskjæret ved Trollfjordens østside —;
 4. hvitt derfra til 333° — østenom 7 m grunnen ved Trollfjordnesets NO. side —;
 5. grønt derfra til 63° — nordenom landet vestenom Strsteinneset —;
 6. hvitt derfra til 75° — sønnenom 8 m Fallgrunnen —;
 7. rødt derfra til 87° — inn på land ved Ingøy.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Gunnarneset fyrlampe, fyrfort. nr. 2441. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 3 røde og 3 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 11 m.

Lite jernhus på stativ.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 193° — midt i bukten vest av Kråkeneset — til 215° — litt inn på Kråkeneset —;
 2. grønt derfra til 268° — midt i båtleden mellom Kalvholmen, Kalven og Kobbeskjærene —;
 3. rødt derfra til 278° — ca. 165 m sønnenom 13 m Lillegrunn og ca. 200 m fra jernstanga på Kobbeskjærene —;
 4. hvitt derfra til 298° — 110 m nordenom staken på 7 m Meffjordgrunnen —;
 5. grønt derfra til 307° — midt mellom Maffjordgrunnen og jernstanga på Meffjordskjær, samt midt mellom 15 m Djevlingen og 17 m Fugleberg; runnen —;
 6. rødt derfra til 336° — 125 m vestenom 3 m grunnen vest av Meffjordskjær —;
 7. hvitt derfra til 351° — 115 m østenom 3 m grunnen syd av Gunnarskjær —;
 8. grønt derfra til 19° — kloss i jernstangen på Gunnarskjær.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Tufjord fyrlampe, fyrfort. nr. 2442. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,4 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 7,9 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 97° til 109° — 105 m nordenom Leikua —;
2. hvitt derfra til 117° — 95 m sønnenom Svartoksen —;

3. rødt derfra til 148° — inn på landet — s
 4. hvitt derfra til 277°.
- Brenningstid: 12. august til 24. april.

Taskebyneset fyrlampe, fyrfort. nr. erende. Sektorer: 4 hvite, 2 røde og 2 grønne. og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: Lysets høyde over havet: 8,6 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Rødt (uforsterket lys) fra 154° til 168° — nen —;
 2. hvitt derfra til 180° — vestenom Store Hake
 3. grønt derfra til 208° — østenom slaggrun
 4. hvitt derfra til 216° — vestenom Finnvik
 5. rødt derfra til 246° — sønnenom Haukøy
 6. hvitt derfra til 250° — nordenom Lille H
 7. grønt derfra til 330° — vestenom Oksfjor
 8. hvitt derfra til 352° — østenom Maurnes
- Lyser uforsterket mellom 154° og 165° o Brenningstid 10. august til 26. april.

Skarsvåg fyrlampe, fyrfort. nr. 2464. Sektorer: 3 hvite, 2 røde 1 grønn. Lysstyrke: hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4 over havet: 21,5 m.

Lite jernhus på stativ.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 154° — inn på Hornet — til 158° — kapp —;
 2. hvitt derfra til 212° — 200 m vestenom s
 3. grønt derfra til 221° — 200 m østenom Store Skikka —;
 4. hvitt derfra til 230° — 70 m vestenom 10 Skikka —;
 5. rødt derfra til 273° — 150 m nordenom ho vestside —;
 6. hvitt derfra til 25°.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Repvåg fyrlampe, fyrfort. nr. 2465. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrk hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4 over havet: 46 m.

Uljøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1946.

3. rødt derfra til 148° — inn på landet — søylen på *Stangskjær* —;
4. hvitt derfra til 277°.
Brenningstid: 12. audust til 24. april.

Taskobyneset fyr lampe, fyrfort. nr. 2360. Karakter: Okkulturerende. Sektorer: 4 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 8,6 m.

Lite jernhus.

Lysor nå således:

1. Rødt (uforsterket lys) fra 154° til 168° — østenom *Sakarugrunnen* —;
2. hvitt derfra til 180° — vestenom *Store Hakestein* og *Skjervøyåan* —;
3. grønt derfra til 208° — østenom slaggrunn ved *Hakestein* —;
4. hvitt derfra til 216° — vestenom *Finnvik, runnen* —;
5. rødt derfra til 240° — sønnenom *Haukøy* —;
6. hvitt derfra til 250° — nordenom *Lille Haukøy* —;
7. grønt derfra til 330° — vestenom *Oksfjordklubben* —;
8. hvitt derfra til 352° — østenom *Maurneset*.
Lysor uforsterket mellom 154° og 165° og mellom 252° og 310°.
Brenningstid 10. august til 26. april.

Skarsvåg fyr lampe, fyrfort. nr. 2464. Karakter: Okkulturerende. Sektorer: 3 hvite, 2 røde 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 21,5 m.

Lite jernhus på stativ.

Lysor nå således:

1. Rødt fra 154° — inn på *Hornet* — til 158° — 200 m østenom *Nordkapp* —;
2. hvitt derfra til 212° — 200 m vestenom store *Skikka* —;
3. grønt derfra til 221° — 200 m østenom 6 m grunnen øst av *Store Skikka* —;
4. hvitt derfra til 230° — 70 m vestenom 10 m slaggrunn fra *Lille Skikka* —;
5. rødt derfra til 273° — 150 m nordenom holmen ved *Lille Skarsvåg* vestsida —;
6. hvitt derfra til 25°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Repvåg fyr lampe, fyrfort. nr. 2465. Karakter: Okkulturerende. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 46 m.

Lite jernhus.

Lysor nå således:

1. Hvitt fra 74° nordenom *Steinskjærodden* — til 180° —;
2. rødt derfra til 224° — 125 m østenom *Jernøya* —;
3. hvitt derfra til 257° — 375 m nordenom *Lille Tamsøy* —;
4. grønt derfra til 317° — fri sønnenom slaggrunn fra *Sjåholmen* —;
5. hvitt derfra til 357° — 70 m østenom *Repvåglandet* —;
6. rødt derfra til 32° — inn på havnen.
Obs. Lyset skjules mellom 3° og 21° av en høyde.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Ytre Billefjord fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2472. Karakter: Grp. okk. 5 fm. Sektorer: 1 hvit, 1 rød, 1 grønn. Lysstyrke: h. 130 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 19,5 m.

Lite jernhus.

Lysor som før:

1. Rødt fra 229° — 225 m østenom *Saliholmen* til 253° — 60 m sønnenom 5 m *Skarnskjærgrunnen* —;
 2. hvitt derfra til 271° — 60 m nordenom staken på *Goasgatgrunnen* —;
 3. grønt derfra til 29° — 100 m østenom *Skjæret* —;
- Brenningstid: 12 august til 24. april.

Varnes fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2479. Karakter: 2 lynblik i hurtig rekkefølge omtrent hvert 10. sek. (lys 0,7 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,7 sek., og mørke 7,1 sek.) Sektorer: 2 hvite, 2 røde. Lysstyrke: h. 400 og r. 100 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3 og 8 n. mil. Lysets høyde over havet: 20,5 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lysor som før:

1. Hvitt fra 19° vestenom *Store Torskefjordklubben* til 201° — vestenom *Mårøy* —;
2. rødt derfra til 234° — sønnenom *Mårøy* —;
3. hvitt derfra til 266° — nordenom *Lille Mårøy* —;
4. rødt derfra til 274° — til *Skreapynnten*.
Brenningstid: 12. august til 24. april.

Store Finnkjerka fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2485. Karakter: 1 lynblik omtrent hvert 7,5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 7 sek.) Hvitt. Lysstyrke: 170 hefnerlys. Lysvidde: 9,0 n. mil. Lysets høyde over havet: 5,2 m.

Agalanterne på toppen av lite jernhus på stativ.

Lysor som før:

- Hvitt fra 17° — vestenom *Trotviknæringen* til 261° — nordenom 10 m *Sølskjærgrunnen* —;
Brenningstid fra 12. august til 24. april.

Flintodden fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2494. Karakter: Okkulturerende. Sektorer: 2 hvite, 1 rød, 1 grønn. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets høyde over havet: 5,6 m.

Lite jernhus.

Lysor som før:

1. Grønt fra 164° til 217° — østenom *Kiholmsnaget* —;
2. hvitt derfra til 252° —;
3. rødt derfra til 317° — sønnenom *Baren* —;
4. hvitt derfra til 353°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Kåveneset fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2496. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 1 hvit, 1 rød, 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 7,5 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lysor som før:

1. Rødt fra 225° 282° — sønnenom *Baren* —;
2. hvitt derfra til 289° — nordenom *Daumandsfallet* —;
3. grønt derfra til 324°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Risfjorden fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2497. Karakter: Okkulturerende. Sektorer: 3 hvite, 1 rød, 2 grønne, Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 11,0 m.

Lite jernhus.

Lysor nå således:

1. Grønt fra 204° til 220° —;
2. hvitt derfra til 223° — vestenom *Grundskallen* —;
3. rødt derfra til 232° — østenom *Skalangsfua* —;
4. hvitt derfra til 239° — nordenom *Skalangen* —;
5. grønt derfra til 258° —;
6. hvitt derfra til 19°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Videre er følgende provisoriske Aga-blinker tent:

Olderfjord prov. fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2470. Karakter: 1 lynblik omtrent hvert 3. sek. (lys 0,3 sek. og mørke 2,7 sek.)

Hvitt. Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: ca 23 m.

Agalanterne på stativ.

Lysor rundt.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Kistrand prov. fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 2471. Karakter: 1 lynblik omtrent hvert 3. sek. (lys 0,3 sek. og mørke 2,7 sek.) Hvitt. Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: ca. 14 m.

Agalanterne på stativ.

Lysor rundt.

Brenningstid 12. august til 24. april.

På **Sletnes** fyr, fyrfortegnelsen nr. 2493 er anbrakt og tent et provisorisk blinkfyr på toppen av den gjenstående del av det krigsskadede fyrtårn. Karakter: 1 lynblik omtrent hvert 2 1/2 sek. Hvitt. Lysstyrke: 370 000 hefnerlys. Lysvidde: 13,6 n. mil. Lysets høyde over havet: 19,4 m.

Lysor overalt mot havet.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Den tidligere provisoriske Agalanterne er fjernet.

Havarerte merker.

Den røde stake på *Sorbåen (Årsvoldgrunnen)* er drevet av og ligger ved **Garskot**.

Kart nr. 15. Merkefortegnelsen side 49.

Den søndre røde stake på **Håholmbåen**, Sandefjorden og den sorte stake på **Langeholmbåen** i båtleia fra Sandefjorden til Larviksfjorden ligger bare med toppen i vannskorpen og er lite synbare.

Den røde stake på **Ytre Rappen** sydost av *Ula* er veik. Kart nr. 2. Merkefortegnelsen side 19.

Radiofyr.

Slotterøy radiofyr, fyrfortegnelsen nr. 666, som har vært ute av virksomhet på grunn av krigsskade, vil tre i funksjon fra 25. september 1946.

Oslo, 30. september 1946.

Til oppslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 9. 46.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 16—1946.

a.

Med henvisning til Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 10—1946 er i tillegg til kunngjøring nr. 14 og 15—1946 følgende fyr lamper permanent oppsatt og tent.

Maursund fyr lampe, fyrfort. nr. 2345. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 6,3 m. Lite jernhus på underbygning. Lyser som før:

1. Rødt fra 43° til 56° — nordenom *Molfarnes*—;
2. hvitt derfra til 92° — midt inn på *Follesøyhamn*—;
3. grønt derfra til 98° — nordenom *Follesøyen*—;
4. hvitt derfra til 101° — sønnenom *Stangneset*—;
5. rødt derfra til 225° — østenom *Flåteneset*—;
6. hvitt derfra til 233° — nordenom *Tømmerneset*—;
7. grønt derfra til 241°.

Brenningstid 10. august til 26. april.

Kågsund fyr lampe, fyrfort. nr. 2356. Karakter: Okkultierende. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 9,7 m. Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 240° til 245° — til slaggrunnen fra *Nikkebyneset*—;
2. grønt derfra til 254°—;
3. hvitt derfra til 260°—;
4. rødt derfra til 312°—;

5. grønt derfra til 48°—;
 6. hvitt derfra til 69° — sønnenom *Haugnesgrunnen*.
- Obs. Denne grunne går inn på land ved *Kjeldshaugneset*. Brenningstid 10. august til 26. april.

Stornes fyr lampe, fyrfort. nr. 2361. Karakter: Okkultierende. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 6,7 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 20° — vestenom *Nordkjosholmen* — til 37° — østenom *Sokkelneset*—;
2. grønt derfra til 68° — nordenom slaggrunnen fra *Latterneset* i *Ravelseidbotn*—;
3. hvitt derfra til 74°—;
4. rødt derfra til 192° — østenom *Maurneset*—;
5. hvitt derfra til 204° — vestenom *Småseigrunnen* i *Haukøysundet*—;
6. grønt derfra til 215° — vestenom grunnene ved *Storneset*—;
7. rødt derfra til 240°.

Brenningstid 10. august til 26. april.

Lille Haukøy fyr lampe, fyrfort. nr. 2363. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite og 3 røde. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets høyde over havet: 8,0 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Rødt fra 52° til 65° — nordenom *Småsigrunnen*—;

2. hvitt derfra til 86° — sønnenom *Haukøyneset*—;
3. rødt derfra til 177° — østenom *Haukøy*—;
4. hvitt derfra til 259° — nordenom *Spildra* og *Mannskarvikøra*—;
5. rødt derfra til 271° — nordenom skjæret nord for *Ørneset*. Brenningstid 10. august til 26. april. Lyset er uforsterket mellom: 52° og 59°, 104° og 173°. 263° og 271°.

Søre Løksund fyr lampe, fyrfort. nr. 2369. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 6,0 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Grønt fra 193° til 197° — østenom slaggrunn ut for *Nordre Løksund* fyr lampe—;
2. hvitt derfra til 204° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* N.V.side—;
3. rødt derfra til 227° — litt innom *Hamnes*—;
4. hvitt derfra til 300° — sønnenom slaggrunn fra *Kjellvåg-odden*—;
5. grønt derfra til 326° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* S.V.side—;
6. hvitt derfra til 335° — østenom slaggrunn fra *Arnøy* østside—;
7. rødt derfra til 345° — nettopp fri østenom slaggrunn ved *Skardet*.

Nordre Løksund fyr lampe, fyrfort. nr. 2370. Karakter: Okkultierende. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 2 grønne.

Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil.

Lite hus på

Lyser som før:

1. Grønt fra 193° til 197° — østenom slaggrunn ut for *Nordre Løksund* fyr lampe—;
2. hvitt derfra til 204° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* N.V.side—;
3. rødt derfra til 227° — litt innom *Hamnes*—;
4. hvitt derfra til 300° — sønnenom slaggrunn fra *Kjellvåg-odden*—;
5. grønt derfra til 326° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* S.V.side—;

Brenningstid

Brynile

blink omtrent h

lys 0,7 sek. og i

Lysstyrke: h. 130,

8,5 og 5,8 n. mi

Lite jernhus

Lyser nå så

1. Hvitt fra 193° til 197° — østenom slaggrunn ut for *Nordre Løksund* fyr lampe—;
2. rødt derfra til 227° — litt innom *Hamnes*—;
3. hvitt derfra til 300° — sønnenom slaggrunn fra *Kjellvåg-odden*—;

Brenningstid

Bergsfjord

terende. Sektore

r. 20 hefnerlys.

Lysets høyde o

Lite jernhu

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1946.

a.

2. hvitt derfra til 86° — sønnenom *Haukøyneset*—;
3. rødt derfra til 177° — østenom *Haukøy*—;
4. hvitt derfra til 259° — nordenom *Spildra* og *Mannskarvikøra*—;
5. rødt derfra til 271° — nordenom skjæret nord for *Ørneset*. Brenningstid 10. august til 26. april. Lyset er uforsterket mellom: 52° og 59°, 104° og 173°. 263° og 271°.

Søre Løksund fyrlampe, fyrfort. nr. 2369. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 6,0 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Grønt fra 193° til 197° — østenom slaggrunn ut for *Nordre Løksund* fyrlampe—;
2. hvitt derfra til 204° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* N.V.side—;
3. rødt derfra til 227° — litt innom *Hamnes*—;
4. hvitt derfra til 300° — sønnenom slaggrunn fra *Kjellvåg-odden*—;
5. grønt derfra til 326° — vestenom slaggrunn fra *Løkøy* S.V.side—;
6. hvitt derfra til 335° — østenom slaggrunn fra *Arnøy* østside—;
7. rødt derfra til 345° — nettopp fri østenom slaggrunn ved *Skardet*.

Nordre Løksund fyrlampe, fyrfort. nr. 2370. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 2 grønne.

Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 8,5 m.

Lite hus på underbygning.

Lyser som før:

1. Grønt fra 191° til 198° — østenom *Arnøy*—;
2. hvitt derfra til 250° — nordenom *Helnesgrunnen, Løkøy*—;
3. rødt derfra til 9° — vestenom *Hamneset*—;
4. hvitt derfra til 11° — østenom slaggrunn fra *Tareneset*—;
5. grønt derfra til 17°.

Brenningstid fra 12. august til 24. april.

Brynilen fyrlampe, fyrfort. nr. 2372. Karakter: **2 blink** omtrent hvert 10. sek. (lys 0,7 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,7 sek. og mørke 7,1 sek.) Sektorer: 2 hvite og 1 rød. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets høyde over havet: 44 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således.

1. Hvitt fra 19° vestenom *Skjærvøyboen* — til 188° — vestenom *Svartskjæret*—;
 2. rødt derfra til 199° — østenom *Svartskjæret*—;
 3. hvitt derfra til 230° — nordenom *Andneslandet*.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Bergsfjord fyrlampe, fyrfort. nr. 2377. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 2 hvite og 2 røde. Lysstyrke: h. 80 og r. 20 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5 og 4,8 n. mil. Lysets høyde over havet: 5,8 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således.

1. Rødt fra 98° til 105°—;
 2. hvitt derfra til 201°—;
 3. rødt derfra til 225°—;
 4. hvitt derfra til 310°.
- Obs,** Uforsterket lys mellom 276° og 310°. Brenningstid 12. august til 24. april.

Flatøy fyrlampe, fyrfort. nr. 2388. Karakter: **Grp.-okk. 2 fm.** Sektorer: 2 hvite og 3 røde. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets høyde over havet: 22 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Rødt fra 322° — vestenom *Makviknæringen* — til 344° — vestenom 21 m *Makvikgrunnen* og *Skarvskjær*—;
 2. hvitt derfra til 3° — østenom 12 m *Veinesgrunnen*—;
 3. rødt derfra til 96° — nordenom *Skarvnæringen*—;
 4. hvitt derfra til 150° — vestenom *Lyngøy*—;
 5. rødt derfra til 172° — vestenom *Presten*.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Breivik molo fyrlampe, fyrfort. nr. 2395. Karakter: **3 lynblink** omtrent hvert 30. sek. Lysstyrke 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 5 m.

Lanterne på jernstang.

Lyser som før.

Rundt.

Brenningstid 12. august til 24. april.

b.

Kipperfjord fyr lampe, fyrfort. nr. 2400. Karakter: **Okkul erende.** Sektorer: 4 hvite, 3 røde og 3 grønne. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets høyde over havet: 5,8 m. Lite jernhus.

Lyser som før:

1. **Grønt** fra 103° — inn på nordre *Valanholme* — til 127° — nordenom samme holme—;
2. **rødt** derfra til 168° — vestenom nordre *Kipperfjordholme*—;
3. **hvitt** derfra til 179° — vestenom samme holme—;
4. **grønt** derfra til 215° — sønenom søre *Kipperfjordholme*—;
5. **hvitt** derfra til 240° — nordenom holmen øst av fyrlampen—;
6. **rødt** derfra til 262° — sønnenom samme holme—;
7. **hvitt** derfra til 279° — nordenom *Høgholmen*—;
8. **grønt** derfra til 323° — sønnenom *Høgholmen*—;
9. **hvitt** derfra til 358° — østenom *Valanholmen*—;
10. **rødt** derfra til 9° — inn på *Valanholmen*. Brenningstid 12. august til 24. april.

Lebesby fyr lampe, fyrfort. nr. 2481. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 3 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 30 m. Lite jernhus.

Lyser nå således.

1. **Grønt** fra 39° — vestenom slaggrunnen fra *Løkholmen* til 41° — midt mellom *Manskervikneset* og *Lille Bratholmen*—;
2. **rødt** derfra til 52° — nettopp fri nordenom slaggrunnen fra *Lille Bratholmen*—;
3. **hvitt** derfra til 54° — nettopp fri sønnenom slaggrunnen fra *Langholmen*—;
4. **grønt** derfra til 69° — sønnenom *Store Bratholmen*—;
5. **rødt** derfra til 124° — nordenom *Nordskjærbåen*—;

6. **hvitt** derfra til 203° — vestenom *Vestre Kalaknes*—;
7. **grønt** derfra til 227°. Brenningstid 12. august til 24. april.

Sjånesodden fyr lampe, fyrfort. nr. 2482. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 5 hvite, 3 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet: 7,8 m.

Lite jernhus.

Lyser som før.

1. **Hvitt** fra 346° — vestenom *Anskarnes* — til 358° — østenom *Hammernesgrunnen*—;
2. **rødt** derfra til 63° — nordenom *Bondøyskjærene*—;
3. **hvitt** derfra til 66° — sønnenom 2 m *Bondøygrunnen*—;
4. **grønt** derfra til 70° — nordenom *Indre Bondøyskjæret*—;
5. **hvitt** derfra til 87° — sønnenom *Bondøyskjæret*—;
6. **rødt** derfra til 92° — nordenom *Ytre Bondøyskjæret*—;
7. **hvitt** derfra til 137° — vestenom *Sjåholmen*—;
8. **grønt** derfra til 212° — østenom *Sjåholmen*—;
9. **hvitt** derfra til 228° — ankersettet for lokalskipene—;
10. **rødt** derfra til 234°. Brenningstid 12. august til 24. april.

Bratholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2484. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 2 hvite og 1 rød. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h.: 24,8.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. **Hvitt** fra 159° — kloss til *Korsnes* — til 201° — vestenom *Skarvskjæret* —;
2. **rødt** derfra til 14° — vestenom *Strømholmnaset* —;
3. **hvitt** derfra til 27° — østenom *Bratholmen*. Brenningstid 12. august til 24. april.

Gamvik molo fyr lampe, fyrf. nr. 2495. Karakter: 1 **lynblink** omtr. hvert 3 sek. (lys 0,3 sek. mørke 2,7 sek.) Sektorer: Lyser rundt. Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6 m. Lanterne på jernstang. Brenningstid 12. august til 24. april.

Kvitingøy fyr, fyrf. nr. 449. På grunn av innskrenkning i strømleveransen er fyrets lysstyrke redusert til 138,000 hefnerlys med lysvidde 18,5 n. mil.

Kvitholmen fyr, fyrf. nr. 1214, har nå fått sin opprinnelige skjerming og meddelelsen i Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1946 utgår.

Karakter: 5 sektorer **fast hvitt**, 2 sektorer **fast rødt**, 2 sektorer **klipp hvitt**, 2 sektorer **klipp rødt**, 1 sektor **toklipp hvitt**.

Lyser som før:

1. **Toklipp hvitt** fra 61° — ca. 1 n. mil nordenom *Bjørnsundøyene* — til 74° — nordenom *Ertneskjærene* og *Kolbeinsflu* —;
2. **klipp hvitt** derfra til 84° — nordenom *Leifall* og *Halvardklakken* —;
3. **fast hvitt** derfra til 104° — sønnenom *Midtflu* og nordenom *Farstad Midtklakk* —;
4. **klipp rødt** derfra over *Fuglen*, *Helbogen* og *Eggfluene* til 136° — østenom *Spunset* —;
5. **fast hvitt** derfra til 153° — vestenom *Snapene* —;
6. **fast rødt** derfra til 206° — østenom *Håtaren* —;
7. **fast hvitt** derfra til 210° — vestenom *Midtfjordfall* og *Kleppan* —;
8. **klipp rødt** derfra til 231° — sønnenom *Myrgrunnene* —;
9. **fast hvitt** derfra til 237° — nordenom *Bararmene* —;
10. **klipp hvitt** derfra til 242° — sønnenom *Bararmene* og *Hallaren* —;
11. **fast hvitt** derfra til 244° — nordenom *Aktenskjærene* og *Teistholmsteinen* —;

12. **fast rødt** derfra til 285° — *holmen*. Lysstyrken er noe nedsatt i og betydelig nedsatt i det øvrige. Brenningstid 16. juli til 21.

Hestskjær fyr, fyrf. nr. 1215, har nå fått sin opprinnelige skjerming og meddelelsen i Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 4 — 1946 utgår.

Karakter: 5 sektorer **fast hvitt**, 2 sektorer **klipp hvitt**. Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde: 14,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 21,3 m. Hvitt steinhus med lavt tårn.

Lyser som før:

1. **Fast hvitt** fra 61° — nordenom sønnenom *Bararmene* —;
2. **klipp hvitt** derfra til 69° — sønnenom *Bararmene* —;
3. **fast hvitt** derfra til 71° — sønnenom *Bararmene* —;
4. **fast rødt** derfra til 124° — sønnenom *Bararmene* —;
5. **fast hvitt** derfra til 130° — sønnenom *Bararmene* —;
6. **klipp hvitt** derfra til 164° — sønnenom *Bararmene* —;
7. **fast hvitt** derfra til 170° — sønnenom *Bararmene* —. **Obs.** I denne sektor, mellom 12 m dyp båe.
8. **fast rødt** derfra til 230° — sønnenom *Fausken* og *Inngripene* —;
9. **fast hvitt** derfra til 236° — sønnenom *Solværslåen* og *Grunnfjell* —. **Obs.** *Solværslåen* og *Grunnfjell* sektor.

Radio

På **Fulehuk** radiofyr vil i nær fremtid bli utført ombygging. Fra 20 ds. og inntil videre reduseres lysstyrken til 15 n. mil fra samme dato sen

b.

a til 203° — vestenom *Vestre Kalaknes*—;
ra til 227°.
tid 12. august til 24. april.

odden fyr lampe, fyrfort. nr. 2482. Karakter:
2 fm. Sektorer: 5 hvite, 3 røde og 2 grønne.
130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde hen-
5,8 og 4,5 n. mil. Lysets høyde over havet:

us.
n før:
346° — vestenom *Anskarnes* — til 358° — øst-
nmernesgrunnen—;
a til 63° — nordenom *Bondøyskjærene*—;
ra til 66° — sønnenom 2 m *Bondøygrunnen*—;
ra til 70° — nordenom *Indre Bondøyskjæret*—;
ra til 87° — sønnenom *Bondøyskjæret*—;
a til 92° — nordenom *Ytre Bondøyskjæret*—;
ra til 137° — vestenom *Sjåholmen*—;
ra til 212° — østenom *Sjåholmen*—;
ra til 228° — ankersettet for lokalskipene—;
a til 234°.
tid 12. august til 24. april.

olmen fyr lampe, fyrf. nr. 2484. Karakter:
Sektorer: 2 hvite og 1 rød. Lysstyrke: h. 130
erlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil.
.: 24,8.
hus.
n før:
159° — kloss til *Korsnes* — til 201° — vesten-
yskjæret —;
ra til 14° — vestenom *Strømholmeneset* —;
ra til 27° — østenom *Bratholmen*.
tid 12. august til 24. april.

Gamvik molo fyr lampe, fyrf. nr. 2495. Karakter:
1 **lynblink** omtr. hvert 3 sek. (lys 0,3 sek. mørke 2,7 sek.)
Sektorer: Lyser rundt. Lysstyrke: 30 hefnerlys. Lysvidde:
5,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 6 m.

Lanterne på jernstang.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Kvitingsøy fyr, fyrf. nr. 449. På grunn av inn-
skrenkning i strømleveransen er fyrets lysstyrke redusert
til 138,000 hefnerlys med lysvidde 18,5 n. mil.

Kvitholmen fyr, fyrf. nr. 1214, har nå fått sin
opprinnelige skjerming og meddelelsen i Kunngjøring fra
Fyrdirektøren nr. 4 — 1946 utgår.

Karakter: 5 sektorer **fast hvitt**, 2 sektorer **fast rødt**, 2
sektorer **klipp hvitt**, 2 sektorer **klipp rødt**, 1 sektor **toklipp**
hvitt.

Lyser som før:

1. **Toklipp hvitt** fra 61° — ca. 1 n. mil nordenom *Bjørnsund-
øyene* — til 74° — nordenom *Ertneskjærene* og *Kolbeins-
flu* —;
2. **klipp hvitt** derfra til 84° — nordenom *Leifall* og *Halvard-
klakken* —;
3. **fast hvitt** derfra til 104° — sønnenom *Midtflu* og nordenom
Farstad Midtklakk —;
4. **klipp rødt** derfra over *Fuglen*, *Helbogen* og *Eggfjuene*
til 136° — østenom *Spunset* —;
5. **fast hvitt** derfra til 153° — vestenom *Snapene* —;
6. **fast rødt** derfra til 206° — østenom *Håtaren* —;
7. **fast hvitt** derfra til 210° — vestenom *Midtfjordfall* og
Kleppan —;
8. **klipp rødt** derfra til 231° — sønnenom *Myrgrunnene* —;
9. **fast hvitt** derfra til 237° — nordenom *Bararmene* —;
10. **klipp hvitt** derfra til 242° — sønnenom *Bararmene* og
Halluren —;
11. **fast hvitt** derfra til 244° — nordenom *Aktenskjærene* og
Teistholmsteinen —;

12. **fast rødt** derfra til 285° — nordenom *Kråka* ved *Smør-
holmen*.

Lysstyrken er noe nedsatt i området mellom 61° og 106°
og betydelig nedsatt i det øvrige lysområde.

Brenningstid 16. juli til 21. mai.

Hestskjær fyr, fyrf. nr. 1223, har nå fått sin opp-
rinnelige skjerming og meddelelse i Kunngjøring fra Fyr-
direktøren nr. 4 — 1946 utgår.

Karakter: 5 sektorer **fast hvitt**, 2 sektorer **fast rødt**, 2
sektorer **klipp hvitt**. Lysstyrke: h. 12400 og r. 3100 hefner-
lys. Lysvidde: 14,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 23 m.

Hvitt steinhus med lavt tårn og høyde over grunnen
21,3 m.

Lyser som før:

1. **Fast hvitt** fra 61° — nordenom *Tromskjærene* — til 63° —
sønnenom *Bararmene* —;
2. **klipp hvitt** derfra til 69° — nordenom *Bjogna* —;
3. **fast hvitt** derfra til 71° — sønnenom *Midtflu* —;
4. **fast rødt** derfra til 124° — nordenom *Grunnkampen* —;
5. **fast hvitt** derfra til 130° — sønnenom venstre *Ravnen* —;
6. **klipp hvitt** derfra til 164° — østenom *Muen* —;
7. **fast hvitt** derfra til 170° — vestenom *Kråka* —;
Obs. I denne sektor, mellom *Kråka* og *Muen* ligger en
12 m dyp baa.
8. **fast rødt** derfra til 230° — østenom *Helklakkgrunnen*,
Fausken og *Inngripene* —;
9. **fast hvitt** derfra til 236° — nordenom *Hammarsundøyene*.
Obs. *Solværsbåen* og *Grunnflu* ligger i nordkant av denne
sektor.

Radiofyr.

På **Fulehuk** radiofyr i Oslofjorden, fyrf. nr. 146
vil i nær fremtid bli utført omfattende reparasjonsarbeider.
Fra 20 ds. og inntil videre reduseres derfor rekkevidden til
15 n. mil fra samme dato sendes også kun på 309,5 kc/s

(969 m) idet luftfartssending opphører så lenge reparasjonen
foregår.

Radiofyrets signal, sendetiden m. v. blir som nå.

På **Halten** fyr er anbrakt radiofyr. Sendeantennens
beliggenhet: På fyret. Bredde N. 64°10', 4. Lengde Ø. 9°24', 8.
Bølge: 309,5 kc/s (969 m) Signalet: (tonehøyde ca. 700 p/s)

1. Morsebokstavene HA	ca.	3,0 sek.
2. Pause	»	1,0 »
3. 8 streker á ca. 5,5 sek. varighet med 0,6 sek. mellomrom	»	49,0 sek.
4. Pause	»	1,0 »
5. Morsebokstavene HA	»	3,0 »
Sendingsens varighet		57,0 sek.
Pause	2 min.	3,0 »
Periode	3 min.	0 sek.

Sendetider: I usiktbart vær. Rekkevidde: ca. 20 n. mil.

Radiofyret trer i virksomhet 15. oktober 1946.

Obs. Rettelse til nr. 15 — 1946.

Risfjorden fyr lampe, fyrf. nr. 2497.

Punkt 6. rettes til: **hvitt** derfra til 350°.

Oslo den 15. oktober 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdir

Nr. 17 — 1946.

a.

Med henvisning til Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 10 — 1946 er i tillegg til kunngjøring nr. 14, 15 og 16 — 1946 — følgende fyrlamper permanent oppsatt og tent.

Pertenga fyrlampe fyrf. nr. 2349. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,5 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Rødt fra 320° — inn på land — til 337° — vesten om landet sør av fyrlypen —;
2. hvitt derfra til 347° — til vestsiden av bukta —;
3. grønt derfra til 93° — norden om landet østenfor *Isfjellgrunnen* —;
4. hvitt derfra til 101° — sønnenfor *Langnesgrunnen* —;
5. rødt derfra til 107° — midt i bukta ved *Langnes* —;
6. grønt derfra til 132° — til *Oksenesbukta*.

Brenningstid: 10. august til 26. april.

Øksfjord fyrlampe, fyrf. nr. 2380. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 11,4 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 10° til 15° — 30 m vesten om *Saltneset* —;
2. hvitt derfra til 17° — 40 m østen om *Arneset* —;
3. grønt derfra til 142° — 180 m østen om *Klubbneset* —;
4. hvitt derfra til 170° — 200 m vesten om 20 m slaggrunnen fra *Kvalgrunnen* på vestsiden av *Stjernøy* —;

5. rødt derfra til 248°.

Brenningstid: 12. august til 24. april.

Skarvfjord fyrlampe, fyrf. nr. 2386. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 4 hvite, 4 røde og 3 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 41,3 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Rødt fra 231° til 247° — norden om *Lilleholmen* —;
2. grønt derfra til 256° — sønnen om *Lilleholmen* —;
3. rødt derfra til 262° — norden om neset på havnens sørside —;
4. grønt derfra til 28° — vesten om *Klubbnesgrunnen* —;
5. hvitt derfra til 41° — østen om *Brummelnes* og *Salomonnes* —;
6. rødt derfra til 59° — norden om *Svegrunnen* —;
7. hvitt derfra til 61° — sønnen om *Lille Sandøy* —;
8. grønt derfra til 101° — norden om *Sandøy* —;
9. hvitt derfra til 122° — sønnen om *Mortgrunnen* —;
10. rødt derfra til 135° — østen om *Kobskjærene* —;
11. hvitt derfra til 137° — vesten om *Skarvskjæret*.

Brenningstid 11. august til 24. april.

Skarvfjordskjæret fyrlampe, fyrf. nr. 2387. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 3 hvite, 3 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,8.

Lite jernhus på stativ.

Lyser som før:

1. Rødt fra 148° — norden om *Falkenslandet* — til 154° — midt i bukta mellom *Salmonneset* og *Brummelneset* —;

2. hvitt derfra til 170° — østen om *Fugleneset* —;
3. grønt derfra til 177° — østen om *Svegrunnen* —;
4. rødt derfra til 181° — østen om *Stangskjærene* —;
5. hvitt derfra til 187° — vesten om *Klubbnesgrunnen* —;
6. grønt derfra til 264° — midt i bukta ved *Sandøy* —;
7. hvitt derfra til 38° — østen om slaggrunnen SV. av *skjæret* —;
8. rødt derfra til 51° — sønnen om *Storekholmen*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Kårhavn fyrlampe, fyrf. nr. 2403. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 1 hvit. Lysstyrke: 80 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5 n. mil, Lyset h. o. h.: 6,7 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 148° til 38°.
- Brenningstid: 12. august til 24. april.

Goppi fyrlampe, fyrf. nr. 2418. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,8 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 285° til 294° — 50 m sønnen om *Mikkalgalsneset* —;
2. hvitt derfra til 301° — 50 m norden om staken i *Nævervik* —;
3. grønt derfra til 53° — 60 m norden om staken på *Flatskjæret* —;
4. hvitt derfra til 65° — 100 m sønnen om jernstaven i *Eidsnesøra* —;

gjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1946.

a.

2. hvitt derfra til 170° — østenom *Fugleneset* —;
3. grønt derfra til 177° — østenom *Svegrunnen* —;
4. rødt derfra til 181° — østenom *Stangskjærene* —;
5. hvitt derfra til 187° — vestenom *Klubbenesgrunnen* —;
6. grønt derfra til 264° — midt i bukta ved *Sandvik* —;
7. hvitt derfra til 38° — østenom slaggrunnen SV. av *Skarvskjæret* —;
8. rødt derfra til 51° — sønnenom *Storelwholmen*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Kårhavn fyr lampe, fyrf. nr. 2403. Karakter: **Grp.**
okk. 2 fm. Sektor: 1 hvit. Lysstyrke: 80 hefnerlys. Lysvidde: 7,5 n. mil, Lyset h. o. h.: 6,7 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 148° til 38°.
Brenningstid: 12. august til 24. april.

Goppi fyr lampe, fyrf. nr. 2418. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 3,8 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 285° til 294° — 50 m sønnenom *Mikkelgalneset* —;
2. hvitt derfra til 301° — 50 m nordenom staken N. for *Nævervik* —;
3. grønt derfra til 53° — 60 m nordenom staken på snaget fra *Flatskjæret* —;
4. hvitt derfra til 65° — 100 m sønnenom jernstanga på *Eidsnesøra* —;

5. rødt derfra til 90° — 70 m sønnenom jernstanga ved *Eidet*.
Brenningstid: 12. august til 24. april.

Korsnes fyr lampe, fyrf. nr. 2419. Karakter: **Grp.**
okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 27,7.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 327° til 337° — 200 m vestenom tørrgrunnen syd av *Kvenror* —;
2. hvitt derfra 19° — 150 m østenom jernstanga på *Korsnesflu* og ca. 100 m fra 6 m slaggrunn —;
3. rødt derfra til 30° — 180 m vestenom jernstanga på *Korsnesflu* og ca. 80 m fra 6 m slaggrunn —;
4. hvitt derfra til 223° — 175 m fra jernstanga på *Lille Korsnesgrunn* og ca. 100 m fra 6 m slaggrunn —;
5. rødt derfra til 243°.
Brenningstid: 12. august til 24. april.

Eidsnes fyr lampe, fyrf. nr. 2422. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 5,3 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 67° til 72° — 100 m nordenom *Herrenes* —;
2. hvitt derfra til 76° — 75 m sønnenom *Skriverneset* —;

3. rødt derfra til 240° — 80 m sønnenom *Kåvholmen* —;
4. hvitt derfra til 253° — 100 m nordenom neset ved *Goddevik*.
Obs. Lyset er uforsterket mellom 247° og 253°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Amtmandsnes fyr lampe, fyrf. nr. 2425. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer 2 hvite, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 9,6 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før:

1. Grønt fra 102° til 128° — nordenom *Risholmen* —;
2. hvitt derfra til 130° — sønnenom *Rundholmbåen* —;
3. rødt derfra til 149° — østenom *Bratholmen* —;
4. hvitt derfra til 330°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Dybfjord fyr lampe, fyrf. nr. 2477. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 1 hvit, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 10,3 m.

Lite jernhus.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 293° til 298° — 45 m sønnenom odden SO for lampen —;
2. hvitt derfra til 123° — 250 m sønnenom *Larkvikneset* —;
3. rødt derfra til 128°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

b.

Henrikholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2478. Karakter: **1** lynblink omtrent hvert 5. sek. (lys 0,7 sek. og mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 3 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 27,7 m.

Lite jernhus.

Lyser som før:

1. Rødt fra 172° til 176° — østenom slaggrunnen fra *Barluft*—;
2. grønt derfra til 183° — østenom *Govikneset*—;
3. hvitt de fra til 189° — vestenom *Kartøya*—;
4. rødt derfra til 200° — østenom *Kartøya*—;
5. hvitt derfra til 12° — østenom *Veinesklubben*—;
6. grønt derfra til 17° — østenom *Veinesgrunnen*—;
7. rødt derfra til 19° — østenom *Veinesholmen*—;
8. hvitt derfra til 26° — østenom *Veigamklubben*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Videre er følgende provisoriske Aga-blinker tent:

Garpeskjær prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2445. Karakter: **2** hvite lynblink omtr. hvert 15. sek. (lys 0,5 sek. mørke 2,0 sek., lys 0,5 sek. og mørke 12,0 sek.) Lysstyrke: 620 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h. 19,5 m.
Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.stativ.
Lyser rundt.

Haveøysund prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2446. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek. og mørke 2,7 sek.) Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 5,0 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Akka-fjord prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2447. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 200 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. Lysets h. o. h. 37,0 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Måsøy prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2450. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h. 11,5 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Tidligere kunngjøring i nr. 14—1946 utgår.

Risvikneset prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2454. Karakter: **1** rødt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 26 hefnerlys. Lysvidde: 5,2 n. mil. Lysets h. o. h. 18,5 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Lafjord prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2457. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek. og mørke 2,7 sek.) Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 8,0 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Lilleskjæret prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2480. Karakter: **3** hvite lynblink omtr. hvert 20. sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,0 sek., lys 0,5 sek., mørke 2,0 sek., lys 0,5 sek. og

mørke 14,5 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 11,3 n. mil. Lysets h. o. h. 9,0 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.stativ.
Lyser rundt.

Skjotningberg prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2451. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek. og mørke 2,7 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil. Lysets h. o. h. 14,5 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Oksefjord prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2481. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 9,6 n. mil. Lysets h. o. h. 13,0 m.

Agalanterne på den tidl. fyr.l.plass.

Lyser rundt.

Vagge prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2505. Karakter: **2** hvite lynblink omtr. hvert 20. sek. (lys 0,5 sek., lys 0,5 sek., mørke 2,0 sek., lys 0,5 sek. og mørke 14,5 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h. 8,5 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.stativ.

Lyser rundt.

Skogerøppynnten prov. fyr lampe, fyrf. nr. 2482. Karakter: **1** hvitt lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke 4,5 sek.) Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 12,5 n. mil. Lysets h. o. h. 6,0 m.

Agalanterne på trestativ på tidl. fyr.l.stativ.

Lyser rundt.

b.

Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1
h. 9,0 m.
å trestativ på tidl. fyr. stativ.

berg prov. fyrlampe, fyrf. nr. 2487.
lynblink omtr. hvert 3. sek. (lys 0,3 sek.
Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1
h. 14,5 m.
å trestativ på tidl. fyr. plass.

prov. fyrlampe, fyrf. nr. 2489. Karakter:
omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek., og mørke
e: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil.
0) m.
å den tidl. fyr. plass.

v. fyrlampe, fyrf. nr. 2505. Karakter: 3
hvert 20. sek. (lys 0,5 sek., mørke 2,0
mørke 2,0 sek., lys 0,5 sek. og mørke
e: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1 n. mil.
m.
å trestativ på tidl. fyr. stativ.

pynten prov. fyrlampe, fyrf. nr. 2563.
lynblink omtr. hvert 5. sek. (lys 0,5 sek.
Lysstyrke: 110 hefnerlys. Lysvidde: 8,1
h. 6,0 m.
å trestativ på tidl. fyr. stativ.

Bøkfjord prov. fyrlampe, fyrf. nr. 2566. Karakter:
1 hvitt lynblink omtr. hvert 7,5. sek. (lys 0,5 sek. og mørke
7,0 sek.) Lysstyrke: 300 hefnerlys. Lysvidde: 10,6 n. mil.
Lysets h. o. h. 30,0 m.

Agalanterne på trestativ.
Lyser rundt.

Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap med-
deler at i *Bårdsund* mellom *Rekstenen* og *Tysnes*, kart nr.
20, er følgende fyrlamper oppsatt:

1. På *Sundholmens* S.O.side. Lyser således: Hvitt lys fra
240° til 30°.
2. På toppen av staken på *Lassabåen* er anbrakt en anker-
lanterne. Lyser således: Grønt lys horisonten rundt.
3. På søndre skjær ved *St. Seiholmen*. Lyser således: Hvitt
lys fra 280° til 70°.
4. På skjæret ved *Rundblege*. Lyser således: Rødt lys fra
300° til 90°.
5. På midtre skjæret sønnenfor *Brunholmene*. Lyser så-
ledes: Hvitt lys fra 310° til 100°.

Lyktene brenner fra mandag til fredag hver uke.

Sørleia overrettlamper, fyrf. nr. 2086 og 2087
er tent.

Lyser som før.
Melding nr. 9—1946 utgår.

Havarert merke.

Jernstangen på **Kråkebåene** i *Bondesundet*, *Har-
dangerfjorden*, er brukket ned.
Kart nr. 208 I.

Obs. Rettelse til nr. 15 og 16 — 1946.

Gunnarneset fyrlampe, fyrf. nr. 2441. Punkt 8
rettes til: Grønt derfra til 16°.

Kågsund fyrlampe, fyrf. nr. 2356. Punkt 1. rettes
til rødt fra 238° til 245°.

Oslo, den 25. oktober 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirekt

Nr. 18 — 1946.

Med henvisning til Kunngjøring fra Fyrdirektøren nr. 10—1946, er i tillegg til kunngjøring nr. 14—15—16 og 17 1946, følgende fyrlamper permanent oppsatt og tent.

Øksfjordklubben fyrlampe, fyrf. nr. 2379. Karakter: **2 lynblink** omtr. hvert 20. sek. (lys 0,5 sek., mørke 3,0 sek., lys 0,5 sek. og mørke 16,0 sek.) Sektorer: **2 hvite** og **1 rød**. Lysstyrke: h. 620 og r. 155 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 12,6 og 9,0 n. mil. Lysets h. o. h. 27,5 m.

Agalanterne på trebukk.

Lyser som før.

1. **Hvitt** fra 124° — nordenom 13 m *Storbåen* — til 186° — vestenom 11 m *Kvalbåen*—;
2. **rødt** derfra til 213° — inn på *Stjernøy*—;
3. **hvitt** derfra til 330° — inn på *Saltnes* utenfor *Øksfjord*—; Brenningstid 12. august til 24. april.

Store Kamøy fyrlampe, fyrf. nr. 2385. Karakter: **2 lynblink** omtr. hvert 7,5. sek. (lys 0,7 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,7 sek. og mørke 4,6 sek.) Sektorer: **5 hvite**, **3 røde** og **3 grønne**. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 24,5 m.

Lite jernhus på stativ.

Lyser som før.

1. **Hvitt** fra 223° til 230° — nordenom *Tarehalsfallet*—;
2. **rødt** derfra til 234° — sønnenom *Tarehalsfallet*—;
3. **hvitt** derfra til 242° — nordenom skjærene ved *Tarehalsen*—;
4. **grønt** derfra til 255° — nordenom *Gamvikskjærene*—;
5. **rødt** derfra til 266° — sønnenom *Gamvikskjærene*—;

6. **hvitt** derfra til 267° — nordenom *Finnfjordskjær*—;
7. **grønt** derfra til 26° — midt mellom *Skarvnæringen* og *Kobskjærene* og *Mortgrunnene*—;
8. **rødt** derfra til 37° — vestenom *Mortenandersskallen*—;
9. **hvitt** derfra til 40° — østenom *Reppagrunn*—;
10. **grønt** derfra til 58° — nordenom *Kjerringa*—;
11. **hvitt** derfra til 68°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Fuglenes fyrlampe, fyrf. nr. 2408. Karakter: **Grp.-okk. 2 fm.** Sektorer: **1 hvit** og **2 røde**. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 5,5 m.

Lite jernhus på jernstativ.

Lyser som før.

1. **Rødt** fra 258° — inn på havna — til 33° — vestenom *Rypklubbekjærene*—;
2. **hvitt** derfra til 120° — sønnenom *Melkøygrunnen*—;
3. **rødt** derfra til 153° — midt i *Melkøysundet*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Straumen fyrlampe, fyrf. nr. 2411. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: **4 hvite**, **2 røde** og **3 grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 32,2 m.

Lite jernhus på murfot.

Lyser som før.

1. **Grønt** fra 320° til 329° — vestenom *Skjåholmgrunnen*—;
2. **hvitt** derfra til 333° — østenom *Skjåholmskjær*—;
3. **rødt** derfra til 336° — vestenom *Skjåholmskjær*—;
4. **hvitt** derfra til 350° — østenom *Komagskjær*—;
5. **grønt** derfra til 170° — østenom *Bokøyskjær*—;

6. **hvitt** derfra til 176° — vestenom *Rypklubbekjær*—;
7. **rødt** derfra til 183° — østenom *Rypklubbekjær*—;
8. **hvitt** derfra til 190° — vestenom *Rypklubben*—;
9. **grønt** derfra til 200°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Stjernesund fyrlampe, fyrf. nr. 2420. Karakter: **1 lynblink** omtr. hvert 5. sek. (lys 0,7 sek. og mørke 4,3 sek.) Sektorer: **2 hvite**, **2 røde** og **1 grønn**. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 14,2 m.

Lite jernhus på underbygning.

Lyser som før.

1. **Hvitt** fra 281° — nettopp fri sønnenom *Skarvbergodden* på *Stjernøy* — til 302° — nordenom *Klubbenesskjæret*—;
2. **rødt** derfra til 55° — midt i *Indre Lokkarfjorden*—;
3. **grønt** derfra til 78° — nordenom *Ytre Lokkarfjordneset*—;
4. **rødt** derfra til 97° — nordenom *Øksfjordneset*—;
5. **hvitt** derfra til 103° — sønnenom *Nabberen* på *Stjernøy*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Langudnes fyrlampe, fyrf. nr. 2424. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: **2 hvite**, **1 rød** og **2 grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 16,7 m.

Lyser som før.

1. **Grønt** fra 39° til 82° — nordenom *Bjerkenesgrunnen*—;
2. **hvitt** derfra til 104° — sønnenom *Årøy*—;
3. **rødt** derfra til 140° — østenom *Lille Årøy*—;
4. **hvitt** derfra til 144° — vestenom *Indre Skillefjordneset*—;
5. **grønt** derfra til 213°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Store Gåsøy fyrlampe, fyrf. nr. 2425. Karakter: **1 lynblink** omtr. hvert 10. sek. (lys 0,5 sek., mørke 3,0 sek.) Sektorer: **5 hvite**, **4 røde** og **3 grønne**. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 27,5 m.

Lyser som før.

1. **Rødt** fra 112° til 123° — vestenom *Stjernøy*—;
2. **grønt** derfra til 155° — midt i *Stjernøy*—;
3. **hvitt** derfra til 168° — vestenom *Stjernøy*—;
4. **rødt** derfra til 216° — østenom *Stjernøy*—;
5. **hvitt** derfra til 233° — midt i *Stjernøy*—;
6. **hvitt** derfra til 262° — nordenom *Stjernøy*—;
7. **rødt** derfra til 292° — sønnenom *Stjernøy*—;
8. **hvitt** derfra til 316° — østenom *Stjernøy*—;
9. **grønt** derfra til 348° — østenom *Stjernøy*—;
10. **rødt** derfra til 15°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Sommarøyane fyrlampe, fyrf. nr. 2426. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: **Grp.okk. 2 fm.** Sektorer: **4 hvite**, **2 røde** og **3 grønne**. Lysstyrke: h. 130 og r. 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12,5 m.

Lyser som før.

1. **Rødt** fra 202° til 214° — vestenom *Sommarøyane*—;
2. **hvitt** derfra til 75° — nordenom *Vestre Sommerøy*—;
3. **rødt** derfra til 82°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

fra Fyrdirektøren.

18 — 1946.

Store Gåsøy fyr lampe, fyrf. nr. 2439. Karakter: **1 lynblink** omtr. hvert 10. sek. (lys 1,0 sek. og mørke 9,0 sek.) Sektorer: **5 hvite, 4 røde og 3 grønne.** Lysstyrke: **h.** 400, **r.** 100 og **g.** 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 17,2 m.

Lyser som før.

1. **Rødt** fra 112° til 123° — nordenom *Langskjær*—;
2. **grønt** derfra til 155° — østenom *Hella og Lille Gåsøy*—;
3. **hvitt** derfra til 168° — vestenom *Lillegrunnen*—;
4. **rødt** derfra til 216° — østenom *Bøen og Lillegrunnen*—;
5. **hvitt** derfra til 233° — nordenom 12 m *Ytre Gåsøyna- get*—;
6. **hvitt** derfra til 262° — nordenom 10 m *Gåsøygrunnen*—;
7. **rødt** derfra til 292° — sønnenom 10 m *Gåsøygrunnen*—;
8. **hvitt** derfra til 316° — østenom *Stein*—;
9. **grønt** derfra til 348° — østenom *Bråttet*—;
10. **rødt** derfra til 15°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Sommarøyane fyr lampe, fyrf. nr. 2476. Karakter: **Grp.okk. 2 fm.** Sektorer: **1 hvit og 2 røde.** Lysstyrke: **h.** 130 og **r.** 35 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 12,5 m.

Lyser som før.

1. **Rødt** fra 202° til 214° — østenom slaggrunnen fra *Lonke- neset*—;
2. **hvitt** derfra til 75° — nettopp fri sønnenom slaggrunnen fra *Vestre Sommerøy*—;
3. **rødt** derfra til 82°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

På **Makkaur fyr**, fyrf. nr. 2523 er anbrakt og tent en midlertidig fyr lampeinstallasjon. Karakter: **3 lyn- blink** hvert 20. sek.

Den tidligere provisoriske agalanterne er fjernet.

Grip havn, overettlykter, fyrf. nr. 1265/66 som har vært slukket på grunn av reparasjonsarbeider på havnen, er tent og lyser som før.

Havarete merker.

Følgende jernstenger er brukket ned:
Lyngholmgrunnen, Papperhavn, kart nr. 1.
Husbergøyflua, Bundefjorden, kart nr. 401.
Gresberget ved Malmøy, kart nr. 401.
Bratholmbåen, kart nr. 8.
Mefjordskjæret, Indre Namsenfjord, kart nr. 47.

Ved **Vardø** fyr, fyrf. nr. 2528 er montert en midler- tidig elektrisk fyr lampeinstallasjon. Karakter: **Grp.okk. 2 fm.** **Hvitt.** Lysstyrke: 4260 hefnerlys. Lysvidde: 18,5 n. mil. Lysets h. o. h. 75 m.

Lyser som før.

Hvitt fra 124° til 16° — østenom *Kibergneset*.

Fyret ble tent 26. oktober 1946.

Den tidligere provisoriske agalanterne er fjernet.

(K. f. F. nr. 8b—1946.)

På **Digermulen**, fyrf. nr. 1311 er anbrakt nytt tåkesignal, nautofon, som erstatter den gamle sirene. Karakteren er: **2 støt** hvert 1/2 minutt, støt 4 sek., pause 5 sek., støt 4 sek. og pause 17 sek. Tonehøyde: 500 p/sek.

Tåkesignalet trådte i funksjon 26. oktober 1946.

Nytt tåkesignal, Vadsø, fyrf. nr. 2546. I stedet for den gamle sirene som ble krigsskadet, er montert en nautofon.

Nautofonen er montert på en stolpe ca. 150 m i syd- ostlig retning fra det tidligere tåkesignals plass.

Karakter: **1 støt** hvert 1/2 minutt, støt 8 sek. og pause 22 sek. Tonehøyde: 500 p/s. Signalet trådte i funksjon 26. oktober 1946.

Obs. Rettelse til nr. 15—1946.

Arneøy fyr lampe, fyrf. nr. 2343.

Punkt 1 rettes til: **Hvitt** fra 310° osv.

Punkt 10 rettes til: **Grønt** derfra til 181°.

Taskebyneset fyr lampe, fyrf. nr. 2360.

Punkt 1 rettes til: **Rødt** fra 154° til 169°.

Punkt 3 rettes til: **Grønt** derfra til 210°.

Marsteinen Radiofyr, fyrf. nr. 677. Radio- fyret vil fra de første dager av november bli underkastet reparasjon. Mens denne pågår vil klarværsendingen om dagen bli sløvfet, mens tåkesendingen vil bli som før. Reparasjonen vil bli søkt gjort så raskt som mulig.

Oslo, 5. november 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren

Nr. 19 — 1946.

a.

Under henvisning til K. f. F. nr. 10—1946, er i tillegg til K. f. F. nr. 14—15—16—17 og 18—1946 følgende fyrlamper permanent oppsatt og tent.

Galten fyrlampe, fyrf. nr. 2389. Karakter: **Okkultrende**. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h. 10,3 m. Lyser nå således.

1. **Grønt** fra 2° — inn på *Makviknæringen* — til 16° — 100 m vesten om østligste 8 m grunne ut for *Sandviken*—;
2. **hvitt** derfra til 22° — 100 m østen om vestligste grunne ut for *Sandviken*—;
3. **rødt** derfra til 34° — 100 m vesten om samme grunne—;
4. **hvitt** derfra til 47° — 180 m østen om *Galtegrunnen*—;
5. **grønt** derfra til 68° — kloss norden om *Flatøygrunnen*—;
6. **hvitt** derfra til 72° — 50 m sønnen om *Flatøy*—;
7. **rødt** derfra til 85° — 30 m sønnen om jernstanga ut for *Galten*—;
8. **grønt** derfra til 130°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Grunnvågnes fyrlampe, fyrf. nr. 2405. Karakter: **I blink** hvert 10. sek. (lys 1 sek. og mørke 9 sek.) Sektorer: 1 **hvit** og 1 **rød**. Lysstyrke: h. 400 og r. 100 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3 og 8,0 n. mil. Lysets h. o. h. 80 m. Lyser nå således.

1. **Rødt** fra 42° — inn over *Kårhamn* — til 47,5° — ca. 200 m vesten om *Brenteneset*—;
2. **hvitt** derfra til 258° — 230 m norden om *Ersvikneset*—;
Brenningstid 12. august til 24. april.

Neverfjorden fyrlampe, fyrf. nr. 2413. Karakter: **Okkultrende**. Sektorer: 3 **hvite**, 2 **røde** og 3 **grønne**. Lysstyrke:

h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 8,3 m.

Lyser som før.

1. **Grønt** fra 302° — sønnen om skjæret på *Neverfjordens* østside — til 314° — østen om *Sørnes*—;
2. **rødt** derfra til 48° — vesten om *Kvernklubben*—;
3. **hvitt** derfra til 126° — sønnen om *Komagskjær* og rett på ankerplassen i *Komagnesbukt*—;
4. **grønt** derfra til 137° — østen om *Lysgrunn*—;
5. **hvitt** derfra til 161° — vesten om *Sjåholmskjær*—;
6. **rødt** derfra til 163° — østen om *Sjåholmskjær*—;
7. **hvitt** derfra til 169° — vesten om *Korgenaset*—;
8. **grønt** derfra til 177° — vesten om *Klubben*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Vargsundet fyrlampe, fyrf. nr. 2415. Karakter: **Grp.okk.** 2 fm. Sektorer: 2 **hvite**, 2 **røde** og 2 **grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12,7 m.

Lyser som før.

1. **Grønt** fra 25° — inn på *Nordneset* — til 28° — vesten om staken på *Nordnesgrunnen*—;
2. **rødt** derfra til 41° — vesten om *Korsfjordklubben*—;
3. **hvitt** derfra til 54° — østen om landet mellom *Kjerringfjordnes* og *Bekkarfjordnes*—;
4. **grønt** derfra til 192° — østen om pynten ved *Olderfjordens* sørside—;
5. **hvitt** derfra til 215° — vesten om odden ved *Himmel-skaret*—;
6. **rødt** derfra til 220° — inn på land.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Mjånes fyrlampe, fyrf. nr. 2417. Karakter: **Okkultrende**. Sektorer: 3 **hvite**, 2 **røde** og 2 **grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 hefnerlys. Lysets h. o. h. 11,3 m.

Lyser nå således.

1. **Rødt** fra 111° — til 119° — 110 m norden om *Nordmannsbåen*—;
2. **hvitt** derfra til 144° — vesten om *Seiland*—;
3. **grønt** derfra til 257° — sønnen om *Kufjordneset*—;
4. **hvitt** derfra til 269° — norden om *Allenesgrunnen*—;
5. **rødt** derfra til 320° — vesten om *Hakkstabben*—;
6. **hvitt** derfra til 342° — østen om *Stjernøyoddholmen*—;
Obs. *Storskjærfluene* ligger i denne sektor.
7. **grønt** derfra til 7°.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Yttre Forsøløy overettlamper.

Nedre, fyrf. nr. 2429. Karakter: 1 **lynblink** hvert sek. (lys 0,2 sek. og mørke 0,8 sek.) **Hvitt**. Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h. 9,5 m.

Lyser nå således.

Hvitt fra 196° — til 214° — sterkest i overettlinjen med øvre lampe.

Øvre, fyrf. nr. 2430. Karakter: **Okkultrende**. (lys 2 sek. og mørke 2 sek.) Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,5 n. mil. Lysets h. o. h. 17,8 m.

Lyser nå således.

Hvitt fra 202° — til 208° — sterkest i overettlinjen med nedre lampe.

Overettlinjen — 205° — leder østen om *Ladeskjærgrunnene*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

gjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1946.

a.

Mjånes fyr lampe, fyrf. nr. 2417. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 hefnerlys. Lysets h. o. h. 11,3 m.

Lyser nå således.

1. Rødt fra 111° — til 119° — 110 m nordenom *Nordmannsbåen*—;
 2. hvitt derfra til 144° — vestenom *Seiland*—;
 3. grønt derfra til 257° — sønnenom *Kuffjordneset*—;
 4. hvitt derfra til 269° — nordenom *Altenesgrunnen*—;
 5. rødt derfra til 320° — vestenom *Hakkstaben*—;
 6. hvitt derfra til 342° — østenom *Stjernøyoddholmen*—;
- Obs. *Storskjærfluene* ligger i denne sektor.
7. grønt derfra til 7°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Yttre Forsøloy overettlamper.

Nedre, fyrf. nr. 2429. Karakter: 1 lynblink hvert sek. (lys 0,2 sek. og mørke 0,8 sek.) Hvitt. Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h. 9,5 m.

Lyser nå således.

Hvitt fra 196° — til 214° — sterkest i overettlinjen med øvre lampe.

Øvre, fyrf. nr. 2430. Karakter: **Okkultierende**. (lys 2 sek. og mørke 2 sek.) Lysstyrke: 420 hefnerlys. Lysvidde: 11,5 n. mil. Lysets h. o. h. 17,8 m.

Lyser nå således.

Hvitt fra 202° — til 208° — sterkest i overettlinjen med nedre lampe.

Overettlinjen — 205° — leder østenom *Ladeskjærgrunnene*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Indre Forsøloy overettlamper.

Nedre, fyrf. nr. 2431. Karakter: 1 lynblink hvert sek. (lys 0,2 sek. og mørke 0,8 sek.) Rødt. Lysstyrke: 33 hefnerlys. Lysvidde: 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 7 m.

Lyser nå således.

Rødt fra 174° — til 180° — sterkest i overettlinjen med øvre lampe.

Øvre, fyrf. nr. 2432. Karakter: **Okkultierende**. (lys 2 sek. og mørke 2 sek.) Rødt. Lysstyrke: 105 hefnerlys. Lysvidde: 8,0 n. mil. Lysets h. o. h. 12 m.

Lyser nå således.

Rødt fra 174° — til 180° — sterkest i overettlinjen med nedre lampe.

Overettlinjen 177° — leder midt i løpet mellom *Kvalø* og *Forsøloy*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Finnes fyr lampe, fyrf. nr. 2435. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12,8 m.

Lyser nå således.

1. Grønt fra 103° — inn på *Stokkeneset* — til 115° — 140 m nordenom *Stokkeneset* og 65 m nordenom jernstanga vest av fyr lampen—;
2. hvitt derfra til 125° — 80 m sønnenom *Terningskallen* og 260 m sønnenom jernstanga på *Fallet*—;
3. rødt derfra til 190° — 15 m fra vestre jernstang og 30 m fra østre jernstang i løpet mellom *Sandholmen* og *Prestholmen*—.

4. grønt derfra til 228°—;

5. hvitt derfra til 337° — innover *Mafjorden*.
Brenningstid 12. august til 24. april.

Sandholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2436. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 15 m.

Lyser som før.

1. Rødt fra 76° til 80° — nordenom *Terningskallen*—;
 2. hvitt derfra til 91° — sønnenom slaggrunnen fra 10 m *Leisundsflua*—;
 3. grønt derfra til 229° — sønnenom *Stabeflua* og *Beskalen*—;
 4. hvitt derfra til 234° — nordenom *Staben*—;
Obs. *Kamsen*, 17—20 m dyp, ligger i denne sektor.
 5. rødt derfra til 253° — nordenom *Gyltbåen*—;
 6. grønt derfra til 265°.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Ingøy fyr lampe, fyrf. nr. 2438. Karakter: **Okkultierende**. Sektorer: 1 hvit, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 17,5 m.

Lyser som før.

1. Grønt fra 90° — nordenom *Garpholmen* og sønnenom *Leisundskjæret* — til 126° — nordenom *Gyltbåen*—;
 2. hvitt derfra til 150° — vestenom *Seiskjæret*—;
 3. rødt derfra til 270°.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Store Lyngøy fyr lampe, fyrf. nr. 2451. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 15,6 m.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 78° — til 86° — 100 m nordenom *Leikua*—;
2. hvitt derfra til 91° — 80 m sønnenom *Hompkjæret*—;
3. rødt derfra til 123° — midt i båtleia mellom *Ravnholmene*—;
4. grønt derfra til 259° — sønnenom *Sandholmene*—;
5. hvitt derfra til 277° — nordkant av *Bokøy*—;
6. rødt derfra til 304° — sønnenom *Avløsningen*—;
7. hvitt derfra til 307° — nettopp fri nordenom slaggrunnen fra *Gjesvær*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Avløsningen fyr lampe, fyrf. nr. 2453. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 1 hvit, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 19 m.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 129° — til 139° — båtleia vestenom *Staurskjærene* og østenom *Seivika*—;
2. grønt derfra til 198° — 150 m østenom staken på *Revs-holmbåen*—;
3. hvitt derfra til 206° — 150 m vestenom staken på *Sandholmbåen*—;
4. rødt derfra til 233°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Sjåholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2474. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 22 m.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 302° — til 312° — 200 m sønnenom *Datigilva*—;
2. hvitt derfra til 334° — 200 m østenom *Renøy*—;
3. rødt derfra til 82° — 150 m nordenom *Skarvskjærene*—;
4. hvitt derfra til 126° — 300 m sønnenom jernstanga på *Øskarholmgrunnen*—;

5. grønt derfra til 158° — 200 m østenom *Øskarholmen*—;
6. hvitt derfra til 209° — 200 m vestenom *Kjerringnes*—;
7. rødt derfra til 215°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Ainek fyr lampe, fyrf. nr. 2475. Karakter: 1 lynblink hvert 5. sek. (lys 0,7 sek., mørke 4,3 sek.) Sektorer: 3 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 14,5 m.

Lyser nå således:

1. Hvitt fra 224° — 175 m østenom *Ivarholmen* til 237° — 125 m nordenom *Kjellgrunnen* —;
2. grønt derfra til 21° — 250 m vestenom *Øra* ved yttre *Gatsjanes* og vestenom *Roddines* —;
3. hvitt derfra til 27° — 200 m østenom *Laiva* og østenom *Skarko* —;
4. rødt derfra til 56° — 160 m sønnenom søre *Lyngøy* og sønnenom *Mamelflua* —;
5. grønt derfra til 177° — 200 m østenom snaget ut for *Renøy* —;
6. hvitt derfra til 187° — 300 m vestenom skjærene ved *Ivarholmen* —;
7. rødt derfra til 196°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Syltefjord fyr lampe, fyrf. nr. 2524. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 15 m.

Lyser nå således:

1. Grønt fra 222° — inn på *Sandfjordneset* — til 230° — 190 m syd av *Sandfjordneset* og 270 m sønnenom neset nordøst av *Sandfjorden* —;
2. hvitt derfra til 254° — 220 m nordenom holmene utfor indre *Syltevik* —;
3. rødt derfra til 286° — 240 m sønnenom stangen på *Tavleskjær* —;
4. hvitt derfra til 62° — hvor landet tar bort lyset.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Guldringnes fyr lampe, fyrf. nr. 2532. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 1 hvit, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,6 m.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 254° til 39° — østenom slaggrunnen ved *Steilneset* —;
2. rødt derfra til 73° — sønnenom 3 m båen øst av *Svartneset* —;
3. grønt derfra til 99° — nordenom slaggrunnen fra *Svartneset* —;
4. rødt derfra til 160°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Svartnes fyr lampe, fyrf. nr. 2533. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m.

Lyser som før:

1. Rødt fra 125° til 177° — østenom *Tyvholmen* —;
2. hvitt derfra til 182° — vestenom *Skagen* —;
3. grønt derfra til 279° — sønnenom slaggrunnen fra *Steilneset* —;
4. hvitt derfra til 302° — nordenom 3 m båen øst av *Svartneset* —;
5. rødt derfra til 351°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Bugøyfjord fyr lampe, fyrf. nr. 2561. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13 m.

Lyser som før:

1. Rødt fra 237° til 243° — sønnenom 4 m grunnen ved *fjordens nordside* —;
2. hvitt derfra til 260° — nordenom *Kasterholmene* —;
3. grønt derfra til 25° — vestenom landet på *fjordens østside* —;
4. hvitt derfra til 30° — vestenom neset ved *Vagge* og østenom *Bergholmen* —;
5. rødt derfra til 35°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Brasholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2562. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 4 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke:

h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys
5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 145° — østenom 1 til 157° — vestenom *Kjøøy*—;
2. rødt derfra til 165° — østenom *Kjøøy*—;
3. hvitt derfra til 175° — vestenom *Kjøøy*—;
4. grønt derfra til 217° — sønnenom *Kjøøy*—;
5. hvitt derfra til 222° — nordenom *Kjøøy*—;
6. rødt derfra til 343° — vestenom *Kjøøy*—;
7. hvitt derfra til 352° — østenom *Kjøøy*—;
8. grønt derfra til 360°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Kjelmøysund fyr lampe, fyrf. nr. 2563. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 321° til 326° — østenom *Kjelmøysund*—;
2. grønt derfra til 148° — østenom *Skogerøy*—;
3. hvitt derfra til 157° — vestenom *Kjelmøysund*—;
4. rødt derfra til 165°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Jarfjord fyr lampe, fyrf. nr. 2564. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13 m.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 355° — så langt som 130 m vestenom landet på østenom *Kjersneset* —;
2. hvitt derfra til 20° — midt mellom *Kjersneset* og *Bergholmen* —;
3. grønt derfra til 159° — 200 m vest av *Bergholmen* —;
4. hvitt derfra til 191° — 80 m vest av *Bergholmen* —;
5. rødt derfra til 210° — så langt som 130 m vest av *Bergholmen* —;

Brenningstid 12 august til 24 april.

b.

Guldringnes fyr lampe, fyrf. nr. 2532. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 1 hvit, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 80, r. 20 og g. 10 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 7,5, 4,8 og 3,7 n. mil. Lysets h. o. h.: 7,6 m.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 254° til 39° — østenom slaggrunnen ved *Steilneset* —;
2. rødt derfra til 73° — sønnenom 3 m båen øst av *Svartneset* —;
3. grønt derfra til 99° — nordenom slaggrunnen fra *Svartneset* —;
4. rødt derfra til 160°

Brenningstid 12 august til 24 april.

Svartnes fyr lampe, fyrf. nr. 2533. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 4,5 m.

Lyser som før:

1. Rødt fra 125° til 177° — østenom *Tyvholmen* —;
2. hvitt derfra til 182° — vestenom *Skagen* —;
3. grønt derfra til 279° — sønnenom slaggrunnen fra *Steilneset* —;
4. hvitt derfra til 302° — nordenom 3 m båen øst av *Svartneset* —;
5. rødt derfra til 351°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Bugøffjord fyr lampe fyrf. nr. 2561. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13 m.

Lyser som før:

1. Rødt fra 237° til 248° — sønnenom 4 m grunnen ved *fjordens nordside* —;
2. hvitt derfra til 260° — nordenom *Kasterholmene* —;
3. grønt derfra til 25° — vestenom landet på *fjordens østside* —;
4. hvitt derfra til 30° — vestenom neset ved *Vagge* og østenom *Bergholmen* —;
5. rødt derfra til 35°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Brasholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2562. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 4 hvite, 2 røde og 2 grønne. Lysstyrke:

h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 7 m.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 145° — østenom landet på *fjordens vestside* — til 157° — vestenom *Kjøøygrunnen* —;
2. rødt derfra til 165° — østenom *Kjøøygrunnen* —;
3. hvitt derfra til 175° — vestenom *Kjøøy* —;
4. grønt derfra til 217° — sønnenom *Kjøøy* —;
5. hvitt derfra til 222° — nordenom *Revholmen* —;
6. rødt derfra til 348° — vestenom *Galtodden* —;
7. hvitt derfra til 352° — østenom landet på *fjordens vestside* —;
8. grønt derfra til 360°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Kjelmøysund fyr lampe, fyrf. nr. 2564. Karakter: Grp. okk. 2 fm. Sektorer: 2 hvite, 1 rød og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 24 m.

Lyser som før:

1. Hvitt fra 321° til 326° — østenom *Skogerøy* og *Renøy* —;
2. grønt derfra til 148° — østenom *Kjim* og *Tremandsholmen* ved *Skogerøy* —;
3. hvitt derfra til 157° — vestenom *Vestergrunnen* —;
4. rødt derfra til 165°.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Jarfjord fyr lampe, fyrf. nr. 2570. Karakter: Okkulerende. Sektorer: 2 hvite, 2 røde og 1 grønn. Lysstyrke: h. 130, r. 35 og g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h.: 13,5 m.

Lyser nå således:

1. Rødt fra 355° — så langt landet tillater — til 357° — 130 m vestenom landet utfor *Tomasjokfjell* og 300 m østenom *Kjersneset* —;
2. hvitt derfra til 20° — midt i innløpet til *Skipshamn* —;
3. grønt derfra til 159° — 200 m østenom *Skarvskittfjellet* —;
4. hvitt derfra til 191° — 85 m vestenom 12 m grunnen vest av *Berfiskskjærene* og 250 m vestenom *Stabskjær* —;
5. rødt derfra til 210° — så langt landet tillater.

Brenningstid 12 august til 24 april.

Nedenstående forandringer er utført:

Sletbakk fyr lampe, fyrf. nr. 1899. Grensen mellom grønn og hvit sektor er forandret og ligger nå på 323° — 220 m østenom det lille skjær N.O. for *Kvanholmen*.

Ytre Kiberg havn overettlamper, fyrf. nr. 2539. Øvre overettlanterne er hevet 3 m så lysets h. o. h. nå er 11,5 m.

Bardineset fyr lampe, fyrf. nr. 2381. I stedet for den ødelagte fyr lampe på *Bardineset* er det oppsatt og tent en provisorisk Aga-blink. Karakter: 1 lynblink hvert 3 sek. Hvitt.

Yttre Kobbholmen provisoriske fyr lampe, fyrf. nr. 2570 a. På yttre *Kobbholmen* er oppsatt og tent en provisorisk fyr lampe med følgende data:

N. bredde 69°47',5. Lengde Ø. f. Gr. 30°46',0. Karakter: 1 lynblink hvert 3,0 sek. (lys 0,3 sek., mørke 2,7 sek.) Hvitt. Lysstyrke: 18 hefnerlys. Lysvidde: 5 n. mil. Lysets h. o. h. 32 m.

Agalanterne på trestativ.

Lyser rundt.

Nytt tåkesignal.

Ved **Lyngør** fyr, fyrf. nr. 246, er det fra 7. november 1946 innstallert en diafon, som i usiktbart vær gir 2 støt hvert 1,5 min.

Radiofyr.

Ved **Odderøy** radiofyr, fyrf. nr. 326, er sendingen med 100 n. mils rekkevidde opphørt. Sendingen med 10 n. mils rekkevidde vil bli gjenopptatt om kort tid.

Havarte merker og bøyer.

Havnskallen lysbøye, fyrf. nr. 1851, er påseilt og sunket.

Stråsundholmen jernstang, *Brandangersund* er brukket ned.

Kart nr. 24.

Oslo, 20. november 1946.

Til oppslag.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1946.

a.

Under henvisning til K. f. F. nr. 10—1946 er i tillegg til K. f. F. nr. 14—15—16—17—18 og 19—1946 følgende fyr-lamper permanent oppsatt og tent:

Senjehøstneset fyrlampe, fyrf. nr. 2237. Fyrlampen er gjenoppbygget på *Kråka varde*, ca. 850 m i retning 275° fra dens gamle plass og tent. N. br. 69°03', 5. L. ø. f. Gr. 16°46', 1. Karakter: **1 lynblink** hvert 5 sek. (lys 0,7 sek., mørke 4,3 sek.). Sektorer: **4 hvite, 4 røde, 3 grønne**. Lysstyrke: **h. 400, r. 100, g. 50** hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 11,3—8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 13 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 309° — inn på *Løkholmen*, til 330° — 150 m vesten om jernstangen på 1 m *Årholmgrunnen*—;
2. **grønt** derfra til 342° — 100 m vesten om *Tegen båke* —;
3. **hvitt** derfra til 358° — 130 m østen om 7 m grunnen utenfor *Klubben* på *Sandsøy* —;
4. **rødt** derfra til 6° — 400 m østen om *Langneset* —;
5. **hvitt** derfra til 77° — 120 m sønnen om *Trælskjær* —;
6. **rødt** derfra til 82° — 220 m norden om *Trælskjær* —;
7. **hvitt** derfra til 118° — 220 m norden om jernstangen på *Kaltenbåen* —;
8. **grønt** derfra til 127° — 220 m sønnen om 3 m *Lysegrunnen* —;
9. **rødt** derfra til 148° — 250 m norden om jernstangen på *Jens Massagrunden* —;
10. **hvitt** derfra til 178° — 50 m vesten om *Kråkungen* —;
11. **grønt** derfra til 195° — inn på *Senjalandet* (50 m vesten om *Sæterstaben* jernstang).

Brenningstid 10. august til 26. april.

Nuvsvåg fyrlampe, fyrf. nr. 2378. Karakter: **Okkulerende**. Sektorer: **2 hvite, 2 røde, 1 grønn**. Lysstyrke: **h. 130, r. 35, g. 17** hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 16,3 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 6° til 9° — 80 m vesten om *Hansanes* —;
2. **hvitt** derfra til 12° — 100 m østen om *Myrneset* —;
3. **grønt** derfra til 172° — 250 m østen om ytre *Moldvikneset* —;
4. **hvitt** derfra til 203° — vesten om *Storbåen* og 280 m vesten om staken på *Smaltindgrunnen* —;
5. **rødt** derfra til 251°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Sørfjorden overettlamper.

Nedre, fyrf. nr. 2382. Karakter: **1 lynblink** hvert sek. (lys 0,2 sek., mørke 0,8 sek.). **Hvitt**. Lysstyrke: 135 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h. 10,5 m. Lyser sterkest i overettlinjen med øvre lampe.

Øvre, fyrf. nr. 2383. Karakter: **Okkulerende** (lys 2 sek., mørke 2 sek.). **Hvitt**. Lysstyrke: 430 hefnerlys. Lysvidde: 11,5 n. mil. Lysets h. o. h. 33 m. Lyser sterkest i overettlinjen med nedre lanterne.

Overettlinjen — 134° — leder mellom skjærene i innløpet til *Sørfjorden* og fri vesten om 13 m *Skallen* utenfor *Sørfjorden*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Breivik fyrlampe, fyrf. nr. 2394. Karakter: **Okkulerende**. Sektorer: **4 hvite, 3 røde, 2 grønne**. Lysstyrke: **h. 130**

r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 9,5 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 194° til 259° — 100 m sønnen om *Høyvikskjærene* —;
2. **hvitt** derfra til 273° — 100 m norden om *Jægtegrunnen* —;
3. **grønt** derfra til 283° — 100 m sønnen om *Holmen* —;
4. **hvitt** derfra til 358° — 100 m østen om 5 m *Skallen* —;
5. **rødt** derfra til 9° — 120 m vesten om 5 m *Skallen*, 20 m østen om staken —;
6. **hvitt** derfra til 28° — 100 m østen om *Ramskjæret* —;
7. **grønt** derfra til 73° — 50 m norden om staken på *Pansergrunnen* —;
8. **hvitt** derfra til 129° — 50 m sønnen om *Skjæringen* jernstang —;
9. **rødt** derfra til 165°.

Brenningstid 12. august til 24. april.

Stangeneset fyrlampe, fyrf. nr. 2396. Karakter: **Grp. okk. 2 fm**. Sektorer: **2 hvite, 2 røde, 2 grønne**. Lysstyrke: **h. 130, r. 35, g. 17** hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12 m.

Lyser som før:

1. **Grønt** fra 7° til 42° — vesten om *Hånebben* —;
2. **hvitt** derfra til 48° — sønnen om *lille Hågrunnen* —;
3. **rødt** derfra til 60° — norden om *store Hågrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 88° — sønnen om *Svartskjærbaen* —;
5. **grønt** derfra til 145° — vesten om *Svartskjæret* —;
6. **rødt** derfra til 194° — midt i båtlopet mellom *Svartskjæret* og *Tofteskitten*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

b.

Melke
terende. Sek
hefnerlys. L

h. o. h. 11,5

Lyser nå

1. **Rødt** fra

grunn ve

2. **hvitt** derf

3. **rødt** der

Brenning

Vadde

Grp. okk. 2

styrke: h. 13

8,5, 5,8 og 4

Lyser so

1. **Hvitt** fra

sønnenom

2. **rødt** derf

3. **hvitt** der

4. **grønt** de

5. **hvitt** der

6. **rødt** der

7. **hvitt** der

bukt —;

8. **grønt** de

Brenning

Fæggf

rakter: **Okku**

h. 130, r. 35

n. mil. Lyse

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1946.

a.

Karakter: **Okkul-**
terende. Lysstyrke:
henholdsvis 8,5,

Mansanes —;
Myrneset —;
ytre *Moldvik-*

båen og 280 m

lynblink hvert
Lysstyrke: 135
o. h. 10,5 m.
lampe.

Okkulerende (lys
430 hefnerlys.
Lyser sterkest

skjærene i inn-
Skallen utenfor

Karakter: **Okkul-**
lysstyrke: h. 130

r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 9,5 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 194° til 259° — 100 m sønnenom *Høyvikskjærene* —;
 2. **hvitt** derfra til 273° — 100 m nordenom *Jæglegrunnen* —;
 3. **grønt** derfra til 283° — 100 m sønnenom *Holmen* —;
 4. **hvitt** derfra til 358° — 100 m østenom 5 m *Skallen* —;
 5. **rødt** derfra til 9° — 120 m vestenom 5 m *Skallen*, 20 m østenom staken —;
 6. **hvitt** derfra til 28° — 100 m østenom *Ramskjæret* —;
 7. **grønt** derfra til 73° — 50 m nordenom staken på *Pansergrunnen* —;
 8. **hvitt** derfra til 129° — 50 m sønnenom *Skjæringen* jernstang —;
 9. **rødt** derfra til 165°.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Stangeneset fyr lampe, fyrf. nr. 2396. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 2 **hvite**, 2 **røde**, 2 **grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12 m.

Lyser som før:

1. **Grønt** fra 7° til 42° — vestenom *Hånebben* —;
2. **hvitt** derfra til 48° — sønnenom *lille Hågrunnen* —;
3. **rødt** derfra til 60° — nordenom *store Hågrunnen* —;
4. **hvitt** derfra til 88° — sønnenom *Svartskjærbåen* —;
5. **grønt** derfra til 145° — vestenom *Svartskjæret* —;
6. **rødt** derfra til 194° — midt i båtlopet mellom *Svartskjæret* og *Tofteskitten*.

Brenningstid 12. august til 24. april.

b.

Melkøy fyr lampe, fyrf. nr. 2406. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 1 **hvit**, 2 **røde**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 11,5 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 358° til 36° — nettopp fri vestenom 10 m slaggrunn vest av *Lille Melkøy*, 70 m fra skjæret —;
 2. **hvitt** derfra til 196° — 230 m vestenom *Kvalvikgrunnen* —;
 3. **rødt** derfra til 203° — 250 m vestenom *Mylingen*.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Vaddokjeip fyr lampe, fyrf. nr. 2423. Karakter: **Grp. okk. 2 fm.** Sektorer: 4 **hvite**, 2 **røde**, 2 **grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 7,5 m.

Lyser som før:

1. **Hvitt** fra 60° — nordenom *Mjølkelvlandet* — til 71° — sønnenom *Gunnernes* —;
 2. **rødt** derfra til 117° — til ankerplassen i *Frankbukta* —;
 3. **hvitt** derfra til 183° — mot *Kariberggården* —;
 4. **grønt** derfra til 214° — østenom *Kobbsteinøra* —;
 5. **hvitt** derfra til 225° — nordenom nordre *Bobergpynt* —;
 6. **rødt** derfra til 253° — sønnenom *Skrivarneset* —;
 7. **hvitt** derfra til 256° — nordenom landet vest av *Sommarbukta* —;
 8. **grønt** derfra til 262° — inn på land ved ytre *Kjerringdal*.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Fæg fjordholmen fyr lampe, fyrf. nr. 2426. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 1 **hvit**, 2 **røde**. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 8 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 108° til 113° — 150 m nordenom *Tappen* —;
 2. **hvitt** derfra til 303° — 100 m nordenom 6 m slaggrunn fra *Markopneset* —;
 3. **rødt** derfra til 318°.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Finnkongkeila fyr lampe, fyrf. nr. 2500. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 1 **hvit**, 1 **rød**. Lysstyrke: h. 80, r. 20 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 7,5 og 4,8 n. mil. Lysets h. o. h. 20,4 m.

Lyser nå således:

1. **Hvitt** fra 180° — inn på land til 296° — 90 m nordenom indre *Keilanceringen* —;
 2. **rødt** derfra til 303° — inn på land på keilens sørside.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Tyffjord fyr lampe, fyrf. nr. 2501. Karakter: **Okkulerende.** Sektorer: 2 **hvite**, 1 **rød**, 2 **grønne**. Lysstyrke: h. 130, r. 35, g. 17 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5, 5,8 og 4,5 n. mil. Lysets h. o. h. 3,1 m.

Lyser nå således:

1. **Hvitt** fra 104° til 119° — 50 m sønnenom staken inne i fjordbotnen —;
 2. **grønt** derfra til 180° — midt i *Havnen* (170 m vestenom stangen) —;
 3. **rødt** derfra til 269° — 90 m sønnenom *Tyffjordklubben* —;
 4. **hvitt** derfra til 281° — 150 m nordenom *Tyffjordneset* —;
 5. **grønt** derfra til 286° — inn på *Tyffjordneset*, hvor landet tar bort lyset.
- Brenningstid 12. august til 24. april.

Kroppsneset fyr lampe, fyr. nr. 2502. Karakter: **OKkulerende**. Sektorer: 3 hvite, 3 røde. Lysstyrke: h. 130, r. 35 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 8,5 og 5,8 n. mil. Lysets h. o. h. 6,1 m.

Lyser nå således:

1. **Hvitt** fra 209° — 210 m østenom neset innenfor *Brevvik* (landet tar bort lyset), til 212° — 60 m vestenom *Skjånes* —;
2. **rødt** derfra til 275° — 200 m sønnenom *Segelnes* —;
3. **hvitt** derfra til 335° — 200 m østenom *Langfjordnes* —;
4. **rødt** derfra til 77,5° — 200 m nordenom *Kveitenes* —;
5. **hvitt** derfra til 92° — 230 m sønnenom *Langneset* —;
6. **rødt** derfra til 105° — 200 m sønnenom indre *Hopsneset*. Brenningstid 12. august til 24. april.

Langfjordskjær fyr lampe, fyr. nr. 2503. Karakter: **2 blink** hvert 10 sek. (lys 1 sek., mørke 2 sek., lys 1 sek., mørke 6 sek.). Sektorer: 4 hvite, 3 røde, 1 grønn. Lysstyrke: h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 8 m.

Lyser som før:

1. **Rødt** fra 58° — sønnenom landet ved *Seivika* — til 66° — nordenom tørrgrunnen ved *Storøya* nordside —;
2. **hvitt** derfra til 68° — sønnenom landet mellom l. *Langfjord* og *Sommerheim* samt landet vest av *Sommerheim*.
3. **grønt** derfra til 127° — østenom *Tingstadodden* —;
4. **hvitt** derfra til 135° — til *Strandsletta* (elvemunningen) —;
5. **rødt** derfra til 195° — østenom *Langfjordneset* —;
6. **hvitt** derfra til 250° — nordenom *Digermulen* —;
7. **rødt** derfra til 271° — til *Digermulfjell* —;

8. **hvitt** derfra til 58° — førstnevnte lysgrense. Brenningstid 12. august til 24. april.

Smalfjord fyr lampe, fyr. nr. 2506. Karakter: **2 lynblink** hvert 10. sek. (lys 0,5 sek., mørke 1 sek.; lys 0,5 sek., mørke 8 sek.). Sektorer: 2 hvite, 2 røde, 2 grønne. Lysstyrke: h. 400, r. 100 og g. 50 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 12,5 m.

Lyser nå således:

1. **Rødt** fra 37° — 80 m vestenom 6 m slaggrunnen ut for *Steinsvik* — til 50° — midt gjennom *Sundet* —;
2. **grønt** derfra til 96° — 150 m nordenom *Kjeldneset* —;
3. **hvitt** derfra til 203°,5 — 150 m vestenom *Skarholmen* —;
4. **rødt** derfra til 205° — 150 m østenom *Skarholmen* —;
5. **hvitt** derfra til 242°,5 — 220 m nordenom 6 m slaggrunn fra sandbanken SV av *Stangeneset* og 80 m nordenom 6 m slaggrunn fra sandtangen SØ av *Stangeneset* —;
6. **grønt** derfra til 256°. Brenningstid 12. august til 24. april.

Bergholmen fyr lampe, fyr. nr. 2507. Karakter: **1 lynblink** hvert 5. sek. (lys 0,7 sek., mørke 4,3 sek.). Sektorer: 4 hvite, 2 røde, 2 grønne. Lysstyrke h. 400, r. 100, g. 50 hefnerlys. Lysvidde: henholdsvis 11,3, 8,0 og 6,5 n. mil. Lysets h. o. h. 18 m.

Lyser nå således:

1. **Grønt** fra 209° — 200 m vestenom *Guosa* (3,5 m båe) — til 216° — 110 m østenom *Araholmen* —;
2. **hvitt** derfra til 231° — 200 m nordenom *Skarholmen* (150 m fra 6 m slaggrunn) —;
3. **rødt** derfra til 246°,5 — 100 m sønnenom *Spika* —;

4. **hvitt** derfra til 28° — midt i innløpet til *Torhop* (130 m østenom neset ved *Torhop* båke) —;
5. **rødt** derfra til 62° — 200 m nordenom *Fiskenes* (130 m fra 6 m slaggrunn) —;
6. **hvitt** derfra til 67° — 100 m sønnenom *Tørrskjær* sønnenom vestre *Sjåholmen* —;
7. **grønt** derfra til 91° — 325 m nordenom *Store Sjåholmen* (100 m fra 6 m slaggrunn) —;
8. **hvitt** derfra til 209° — til førstnevnte grense. Brenningstid 12. august til 24. april.

Etterfølgende forandringer er utført:

Marflesa fyr lampe, fyr. nr. 1483. Fyrlampens karakter er forandret fra **okkulerende** til **grp. okkulerende** 2 fm.

Hol overettlamper, fyr. nr. 2162/63. Overettlinjen er forandret til 244° og leder midt mellom den svarte bøyestake vest av *Ramstadgrunnen* og den røde bøyestake ved *Stornesgrunnen*.

Nedre fyr lampe, fyr. nr. 2162, er omskjermet og lyser nå således: Sektorer: 2 hvite, 2 røde, 2 grønne. Lysets h. o. h. 2,3 m.

1. **Grønt** fra 142° — 80 m østenom *Tjeldsundpynten* til 166° — 330 m østenom *Tjeldsundpynten* —;
2. **hvitt** derfra til 200° — 250 m vestenom *Holsflu* varde —;
3. **rødt** derfra til 237° — kloss til den røde bøyestake sør av *Holsflu* varde —;

4. **hvitt** derfra til 254° — 60 m nordenom svart SV av *Ramstadgrunnen* —;
5. **grønt** derfra til 315° — nettopp fri sønnenom *Orn* fyr lampe —;
6. **rødt** derfra til 320°.

Øvre fyr lampe, fyr. nr. 2163. 124 m i retning bakenfor nedre lampe. Fast **hvitt** lys. Lysets h. o. h.

Ved **Måsholmen** fyr lampe, fyr. nr. 2338, opp og tent en provisorisk Aga-blink. Karakter: **1 hvitt blink** hvert 6. sekund.

Vadsø havn. Havnefogden meddeler at de seilingsrenna er tent 3 Aga-blinker. Karakter: **1 hvitt blink** hvert 3. sek. På rennas nordside 2 røde blinker og på rennas sørside 1 hvitt blink. Den fjerde Aga-blink vil bli tent

Havarerte merker.

Bøyestaken på **Kvideflu**, øst av *Lindenes* er av.

Kart nr. 10.

Bøyestaken på **Boen**, syd av *Rekefjord* er drevet. Kart nr. 12.

Staken på **Klubbegrunnen** ved *Sebøvik* fylke er borte. Kart nr. 16, 205.

Sneløsskjæret jernsøyle, Bjugn fjorden, er av. Kart nr. 43.

4. **hvitt** derfra til 28° — midt i innløpet til *Torhop* (130 m østenom neset ved *Torhop* båke) —;
5. **rødt** derfra til 62° — 200 m nordenom *Fiskenes* (130 m fra 6 m slaggrunn) —;
6. **hvitt** derfra til 67° — 100 m sønnenom *Tørrskjær* sønnenfor vestre *Sjåholmen* —;
7. **grønt** derfra til 91° — 325 m nordenom *Store Sjåholmen* (100 m fra 6 m slaggrunn) —;
8. **hvitt** derfra til 209° — til førstnevnte grense. Brenningstid 12. august til 24. april.

Etterfølgende forandringer er utført:

Marflesa fyrlampe, fyrf. nr. 1483. Fyrlampens karakter er forandret fra **okkulerende** til **grp. okkulerende** 2 fm.

Hol overettlamper, fyrf. nr. 2162/63. Overettlinjen er forandret til 244° og leder midt mellom den svarte bøyestake vest av *Ramstadgrunnen* og den røde bøyestake ved *Stornesgrunnen*.

Nedre fyrlampe, fyrf. nr. 2162, er omskjernet og lyser nå således: Sektorer: 2 **hvite**, 2 **røde**, 2 **grønne**. Lysets h. o. h. 2,3 m.

1. **Grønt** fra 142° — 80 m østenom *Tjeldsundpynten* til 166° — 330 m østenom *Tjeldsundpynten* —;
2. **hvitt** derfra til 200° — 250 m vestenom *Holsflu* varde —;
3. **rødt** derfra til 237° — kloss til den røde bøyestake sør av *Holsflu* varde —;

4. **hvitt** derfra til 254° — 60 m nordenom svart stake SV av *Ramstadgrunnen* —;
5. **grønt** derfra til 315° — nettopp fri sønnenom *Ormetunga* fyrlampe —;
6. **rødt** derfra til 320°.

Øvre fyrlampe, fyrf. nr. 2163. 124 m i retning 244° bakenfor nedre lampe. Fast **hvitt** lys. Lysets h. o. h. 8,5 m.

Ved **Måsholmen** fyrlampe, fyrf. nr. 2338, er satt opp og tent en provisorisk Aga-blink. Karakter: 1 **hvitt lyn-blink** hvert 6. sekund.

Vadse havn. Havnefogden meddeler at det i innseilingsrenna er tent 3 Aga-blinker. Karakter: 1 **blink** hvert 3. sek. På rennas nordside 2 **røde** blinker og på rennas sørside 1 **hvit** blink. Den fjerde Aga-blink vil bli tent senere.

Havarerte merker.

Bøyestaken på **Kvideflu**, øst av *Lindesnes* er drevet av.

Kart nr. 10.

Bøyestaken på **Boen**, syd av *Rekefjord* er drevet av. Kart nr. 12.

Staken på **Klubbegrunnen** ved *Sabovåg*, Ryfylke er borte. Kart nr. 16, 205.

Sneløsskjæret jernsøyle, Bjugn fjorden, er bruket ned. Kart nr. 43.

Rønnstønen jernstang, Rødstad, er bruket ned. Kart nr. 47.

Inndradd merke.

Den røde stake på **Sjøpungtaren** ved *Storfosna*, merkefortegnelsen s. 192 er inndradd. Kart nr. 38.

Rettelse til «K. f. F.» nr. 18—1946.

Store Gåsøy fyrlampe, fyrf. nr. 2429. Sektor nr. 6, 7, 8, 9 og 10 utgår og erstattes med etterfølgende:

6. **grønt** derfra til 247° — ca. 200 m sønnenom 13 m yttre *Gåsøysnaget* —;
7. **hvitt** derfra til 262° — ca. 500 m nordenom 10 m *Gåsøygrunnen* —;
8. **rødt** derfra til 292° — ca. 330 m sønnenom 10 m *Gåsøygrunnen* —;
9. **hvitt** derfra til 316° — østenom *Stein* —;
10. **grønt** derfra til 341° — vestenom *Stein* og 200 m vestenom *Uran* —;
11. **hvitt** derfra til 348° — ca. 275 m østenom *Brottet* —;
12. **rødt** derfra til 15°.

Oslo, 10. desember 1946.

Til oppslag.

Grøndahl & Son. Oslo 12. 46.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren

Nr. 21 — 1946.

Horten fyr lampe, fyrf. nr. 136. Ny sektor: **Grønt** fra landet nordenfor fyr lampen til 187° — fri østenom slaggrunnslinjen fra *Mågerrompa* og østenom *Vealøsrevet*—; hvitt derfra og videre som før.

Odderøy fyr, fyrf. nr. 326.

1. **Fast hvitt** fra 297° — 110 m sønnenom *Olafsbåen* til 299° — 80 m nordenom lite skjær nord av *Dvergsøy*—;
2. **Klipp. hvitt** derfra til 320° — ca. 200 m vestenom *Grønningbåen*—;
3. **okk. 2 fm. hvitt** derfra til 329° — 150 m østenom staken på *Skibbåen*—;
4. **okk. 2 fm, rødt** derfra til 352° — inn på sydøstpynten av *Dybingen*—;
5. **fast rødt** derfra til 75° — ca. 100 m nordenom *Kirkebåen* stake—;
6. **fast hvitt** derfra til 142°.

Ny fyrbelysning i **Saudafjorden**.

Sauda Havnestyre har oppsatt og tent følgende fyrlamper innen *Sauda* havneområde:

Saudaskjæret* fyrlampe, fyrf. nr. 507 a. N. Br. 59°38',0. L. Ø. f. Gr. 6°18',9.

Elektrisk lanterne med **fast rødt lys** på jernsøylen på skjæret.

Lysets h. o. h. 4 m.

Brenningstid 1. juli til 10. januar.

Saunes* fyrlampe, fyrf. nr. 507 b. N. Br. 59°38',3. L. Ø. f. Gr. 6°19',9.

Karakter: **Okk.** Sektorer: 3 hvite, 3 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 350, r. 90 og g. 45 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 9,0, 7,5 og 6,5 n. mil.

Lysets h. o. h. 5 m.

Lyser således:

1. **Rødt** fra 226° til 246°,5 — *Storelvens* munning—;
2. **hvitt** derfra til 258° — nordenom 2 m grunnen utfor *Hesthammaren*—;
3. **grønt** derfra til 263°,5 — sønnenom samme grunne—;
4. **rødt** derfra til 3° — vestenom *Ramsnes*-pynten—;
5. **hvitt** derfra til 57° — sønnenom *Skjæret*—;
6. **grønt** derfra til 68° — nordenom *Skjæret*—;
7. **hvitt** derfra til 70° — midt i løpet mellom *Skjæret* og *Saudasjøen*—;
8. **rødt** derfra til 76°.

Brenningstid 1. juli til 10. juni.

Glåpen fyr, fyrf. nr. 2019.

Lysstyrken er nå 27 500 hefnerlys for hvitt og 6 875 hefnerlys for rødt.

Lysvidde: 17,6 n. mil.

Makkaur (M) fyr, fyrf. nr. 2533.

Karakteren er nå: **grp.okk. 3 fm. hvert 12. sek.** (lys 3,5 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 3,5 sek. og mørke 2 sek.)

Lysstyrken er nå 27 500 hefnerlys, lysvidden 16,7 n. mil.

Vardø (M) fyr, fyrf. nr. 2528.

Karakteren er nå: **grp.okk. 3 fm. hvert 12. sek.** (lys 7 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek. og mørke 1 sek.)

Lysstyrken er nå 27 500 hefnerlys, lysvidden 19,5 n. mil.

Nye bøyer.

Espenesgrunnen lys- og kl.
75 a.

På østsiden av *Espenesgrunnen* på V.
N. Br. 59°25'4". L. ø. f. Gr. 10°38'34".

Karakter: 1 lynblink hvert 5. sek. Hvf.
hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets
Rød sylindrisk jernbøye med toppst
Brenningstid hele året.

Hitterøysundet og **Kvåfjord**

Marinen har lagt ut to store fortøy

1. *Hitterøysundet*. N. Br. 58°14'12". L.
2. *Kvåfjord* « 58°01'48"

Inntil bøyene blir tatt opp er begge
en lanterne som gir 1 lynblink hvert 5. s

Havarerte merker

Følgende staker er drevet av:

Rød stake på **Gjyren**, *Søsterløp*

Rød stake på båe ved *Torgauthodet*

Kart nr. 1.

De røde staker på **Blytamp** og **T**
båen ved *Tønsberg Tønne*.

Kart nr. 2.

Den vestligste store jernstang i *Stje*
dal er drevet bort.

Kart nr. 10.

Kunngjøring fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1946.

Karakter: **Okk.** Sektorer: 3 hvite, 3 røde og 2 grønne. Lysstyrke: h. 350, r. 90 og g. 45 hefnerlys. Lysvidde henholdsvis: 9,0, 7,5 og 6,5 n. mil.

Lysets h. o. h. 5 m.

Lyser således:

1. **Rødt** fra 226° til 246°,5 — *Storelvens* munning—;
2. **hvitt** derfra til 258° — nordenom 2 m grunnen utfor *Hesthammaren*—;
3. **grønt** derfra til 263°,5 — sønnenom samme grunne—;
4. **rødt** derfra til 3° — vestenom *Ramsnes*-pynten—;
5. **hvitt** derfra til 57° — sønnenom *Skjæret*—;
6. **grønt** derfra til 68° — nordenom *Skjæret*—;
7. **hvitt** derfra til 70° — midt i løpet mellom *Skjæret* og *Saudasjøen*—;
8. **rødt** derfra til 76°.

Brenningstid 1. juli til 10. juni.

Glåpen fyr, fyrf. nr. 2019.

Lysstyrken er nå 27500 hefnerlys for **hvitt** og 6875 hefnerlys for **rødt**.

Lysvidde: 17,6 n. mil.

Makkaur (M) fyr, fyrf. nr. 2533.

Karakteren er nå: **grp.okk. 3 fm. hvert 12. sek.** (lys 3,5 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 3,5 sek. og mørke 2 sek.)

Lysstyrken er nå 27500 hefnerlys, lysvidden 16,7 n. mil.

Vardø (M) fyr, fyrf. nr. 2528.

Karakteren er nå: **grp.okk. 3 fm. hvert 12. sek.** (lys 7 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek. og mørke 1 sek.)

Lysstyrken er nå 27500 hefnerlys, lysvidden 19,5 n. mil.

Nye bøyer.

Espenesgrunnen lys- og klokkebøye, fyrf. nr. 75 a.

På østsiden av *Espenesgrunnen* på *Verlebukta* ved *Moss*. N. Br. 59°25'4". L. ø. f. Gr. 10°38'34".

Karakter: 1 **lynblink** hvert 5. sek. **Hvitt**. Lysstyrke: 130 hefnerlys. Lysvidde: 8,5 n. mil. Lysets h. o. h. 3 m.

Rød sylindrisk jernbøye med toppstativ.

Brenningstid hele året.

Hitterøysundet og Kvåfjord.

Marinen har lagt ut to store fortøyningsbøyer:

1. *Hitterøysundet*. N. Br. 58°14'12". L. ø. Gr. 06°38'18".
2. *Kvåfjord* « 58°01'48" » 07°19'54"

Inntil bøylene blir tatt opp er begge bøyer forsynt med en lanterne som gir 1 **lynblink** hvert 5. sek. **Hvitt**.

Havarerte merker.

Følgende staker er drevet av:

Rød stake på **Gjyren**, *Søsterløpet*.

Rød stake på båe ved *Torgauthodet*, *Fredrikstadleira*.

Kart nr. 1.

De røde staker på **Blytamp** og **Tønnesskjær-
båen** ved *Tønsberg Tønne*.

Kart nr. 2.

Den vestligste store jernstang i *Stjernøysund* ved *Man-
dal* er drevet bort.

Kart nr. 10.

Jernstangen i innløpet til **Valslagvågen**, *Trond-
heimsleia*, er brukket ned.

Kart nr. 38.

Den røde stake på **Klubbegrunnen** ved *Sæbøvdag*, og den sorte stake på **Bjørkholmflua** ved *Fogn*, *Ryfylkefjorden*, er drevet av.

Kart nr. 16.

Oslo, 23. desember 1946.

Til oppslag.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for januar 1946.

Kart nr. 17, 204, 205. Uttatt stake svart på 6,7 m båe på 59° 16' 15" N, 5° 26' 58" E på *Boknefleet*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 27, 212, 214. Uttatt stake rød i *Skatestraumen* på 4 fv-båen 180 m 71° fra *Skaten* lykt på ca. 61° 52,4' N, 5° 13,1' E.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 219. Påført ny lykt på *Helgeneset*, W-pynt av *Valsøy* på 63° 08,7' N, 8° 30,3' E, 250 m 31° fra *Skarvskjær* varde. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 38, 43, 309. Stake svart på 63° 39,7' N, 9° 29,6' E, W *Rød-sidgrunnen* er erstattet med lysbøye. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 220. Påført *Munkholmen* lykt på 63° 27,1' N, 10° 23,4' E, 110 m 339° fra *Munkholmen kai* lykt. Karakter: F. m. Fm.
(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 220. Innlagt 2 nye sektorer på *Ladehammeren molo* lykt på 63° 26,8' N, 10° 25,4' E.
(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 73, 229. Uttatt stake rød på 4 m båen på 68° 17' 05" N, 14° 16' 53" E i 6 m dybdekurven SE *Barstrand* i *Gimsøy-strømmen*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 77, 230. Uttatt stake rød på 68° 32' 54" N, 16° 27' 08" E, 670 m 126° fra *Holsflua* varde i *Tjeldsundet*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 77. Uttatt 7 staker i *Tjeldsundet*:

1. Stake rød på 68° 33' 01" N, 16° 27' 36" E, 900 m 103° fra *Holsflua* varde.
2. Stake svart på 68° 33' 07" N, 16° 29' 27" E, 95 m 359° fra *Nordøygrunnen* lykt.
3. Stake svart på 68° 33' 47" N, 16° 31' 42" E, i W-kant av 7,5 m båen E *Remma* lykt.
4. Stake svart på 68° 33' 53" N, 16° 31' 48" E, i W-kant av 7,5 m båen E *Remma* lykt.
5. Stake rød på 68° 33' 55" N, 16° 31' 31" E, 350 m 56° fra *Remma* lykt.
6. Stake rød på 68° 34' 06" N, 16° 31' 45" E, 675 m 41° fra *Remma* lykt.
7. Stake rød på 7 m grunnen på 68° 39' 25" N, 16° 37' 48" E, SE *Langskjær*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 230. Påført 2 nye lykter i *Bogen*, *Ofofjord*:

1. *Østervik* på 68° 30,1' N, 17° 04,8' E, 2920 m 72° fra *Kvannholmen*. Karakter: f. m. 3 Fm.
2. *Slettbakken* på 68° 31,6' N, 16° 58,5' E, 3160 m 329° fra *Kvannholmen*. Karakter: f. m. 2 Fm.
(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 83, 321. Uttatt 8 staker i *Finnsnesrenna*:

1. Stake rød på 69° 14' 00" N, 17° 57' 33" E på 8,5 m båe SE *Olaholmen*.
2. Stake rød på 69° 14' 09" N, 17° 57' 49" E i 10 m dybdekurven SE *Olaholmen*.
3. Stake svart på 69° 14' 15" N, 17° 58' 06" E, W av 6 m båen og 270 m 204° fra *Bjørnhiskjærbåen* lykt.
4. Stake svart på 69° 14' 21" N, 17° 58' 12" E, kloss i SW-kant av 5,4 m båen S *Bjørnhiskjærbåen* lykt.
5. Stake svart på 69° 14' 24" N, 17° 58' 12" E, kloss W av 6,5 m båen WSW *Bjørnhiskjærbåen* lykt.
6. Stake svart på 69° 14' 36" N, 17° 58' 45" E på 9,5 m båe WSW *Storskjær*.
7. Stake svart på 69° 14' 48" N, 17° 59' 10" E i NW-kant 10 m dybdekurven om 1,5 m båen N *Storskjær*.
8. Stake svart på 69° 15' 03" N, 17° 59' 30" E i W-kant 10 m dybdekurven om 6 m båen SW *Gammelstøskjær*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 83, 84, 321. Uttatt 5 staker i *Gibostadsundet*:

1. Stake svart på 69° 21' 10" N, 18° 05' 54" E i W-kant 10 m dybdekurve om 7 m *Sørgrunn*.
2. Stake rød på 69° 21' 14" N, 18° 05' 39" E i 10 m dybdekurven ved *Gibostad*.
3. Stake svart på 69° 21' 24" N, 18° 06' 05" E ved 8 m *Nordgrunn*.
4. Stake rød på 69° 21' 27" N, 18° 05' 54" E i 10 m dybdekurve ved SE *Krom*.
5. Stake rød på 69° 21' 45" N, 18° 06' 15" E i 10 m dybdekurven NE *Vardneset*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 86, 321.

1. Uttatt stake rød på 10 m *Lyngøytlaren*, *Vengsøyfjorden* på 69° 49' 03" N, 18° 18' 48" E.
2. Uttatt stake svart på 69° 48' 36" N, 18° 08' 24" E, i 15 m dybdekurven NNW-lig av 9 m, *Steinbitan*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Kart nr. 88, 321. Uttatt stake svart i *Skagøysundet* på 70° 04' 55" N, 19° 03' 19" E, 50 m 326° fra 5 m båen N av *Dyrsnes*.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1945.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. januar 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for februar 1946.

Kart nr. 7, 301, 305.

1. Losstasjonen *Lyngør* på ca. $58^{\circ} 38' N$, $9^{\circ} 08' E$ er nedlagt. (LOS) uttatt.
2. Losstasjonen *Kilsund* på ca. $58^{\circ} 32' N$, $9^{\circ} 01' E$ er nedlagt, (LOS) uttatt.

Kart nr. 29, 214, 302, 304, 308. *Svinøy* fyr på ca. $62^{\circ} 19,6' N$, $5^{\circ} 16,5' E$ har forandret karakter fra 2 h. lynbl. hv. 15 sek. til 2 h. lynbl. hv. 30 sek.

(Se K. f. F. nr. 2. Oslo 1946.)

Kart nr. 220. Uttatt *Munkholmskjærene* lykt på ca. $63^{\circ} 27,2' N$, $10^{\circ} 23,6' E$.

(Se K. f. F. nr. 1. Oslo 1946.)

Kart nr. 65, 226, 227. Påført vrak ved *Bodø* på ca. $67^{\circ} 16,8' N$, $14^{\circ} 21,5' E$, $234^{\circ} 820$ m fra *Bodø molohode* lykt.

Kart nr. 114, 294, 295, 325. Losstasjonen *Vardø* på ca. $70^{\circ} 22' N$, $31^{\circ} 08' E$ er nedlagt. (LOS) uttatt.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 28. februar 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for mars 1946.

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305. Radiopeilestasjonen på *Ferder*, posisjon ca. $59^{\circ} 01,6' N$, $10^{\circ} 31,7' E$, uttas.

Kart nr. 9, 301, 305, 306. Radiopeilestasjonen på *Oksoy*, posisjon ca. $58^{\circ} 04,2' N$, $8^{\circ} 03,5' E$, uttas.

Kart nr. 14, 306. Påført vrak på $58^{\circ} 42' 01'' N$, $5^{\circ} 29' 01'' E$, ca. 5100 m 314° fra *Håtangen* lykt.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. mars 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for april 1946.

Kart nr. 1. *Høka* lykt, *Fredrikstad* er atter i orden. Ca. $59^{\circ} 12,8' N$, $10^{\circ} 55,1' E$. Karakteren er forandret til 90 h. lynblink hv 60 sek. Lysets høyde over havet: 3 m.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. april 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for juni 1946.

Kart nr. 1, 2, 202. Ved *Færder* fyr, $59^{\circ} 01,6' N$, $10^{\circ} 31,7' E$, utgår dagsignalstasjonen.

Kart nr. 18, 204, 301, 304, 307. Ved *Rovær, Rogøland*, ca. $59^{\circ} 26' N$, $5^{\circ} 03' E$, utgår (Los).

Kart nr. 29, 214, 302, 304, 308. Ved *Svinøy* fyr, $62^{\circ} 19,6' N$, $5^{\circ} 16,5' E$, er på fyret opprettet radiofyr, RC.

Kart nr. 73, 229. I *Henningsvær*, i den h. sektor for *Festvåg* lykt, er på $68^{\circ} 09' 50'' N$, $14^{\circ} 14' 40'' E$ et vrak sunket.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 29. juni 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for juli 1946.

Kart nr. 5.

1. Påført 3,5 m båe NE *Gumø*, på 58° 54' 22" N, 9° 33' 34" E, 70 m 70° fra N-pynt av skjæret.
2. I *Kjerringleden*, N *Langesund*, på 59° 01' 47" N, 9° 46' 10" E skal ledstreken gå på W-siden også av den S-dre jernstang. Denne og ledstreken bytter plass.

Kart nr. 6.

- A. Påført 4,5 m båe S *Risor*, på 58° 40' 51" N, 9° 14' 32" E, 105 m 320° fra *Fidjeflaket* båke. Ledstreken utgår.
- B. Påført 6 jernstenger S *Barmen*;
1. På 58° 43' 52" N, 9° 05' 45" E, i slaggrunnslinjen, W av litet skjær.
 2. På 58° 43' 20" N, 9° 08' 59" E, på 1 m båe.
 3. På 58° 43' 24" N, 9° 09' 10" E, i S-kant av båe i vannflaten.
 4. På 58° 43' 21" N, 9° 09' 42" E, i SW-kant av båe i vannflaten.
 5. På 58° 43' 02" N, 9° 10' 00" E, i S-kant av båe i vannflaten.
 6. På 58° 43' 04" N, 9° 10' 20" E, i W-kant av 1/2 m båe.

Kart nr. 7.

- Påført 6 jernstenger N *Sandøen*:
1. På 58° 36' 06" N, 9° 03' 37" E, på S-dre av 2 båer.
 2. På 58° 36' 02" N, 9° 03' 53" E, på 1 m båe.
 3. På 58° 36' 14" N, 9° 04' 15" E, på 3,3 m båe.
 4. På 58° 36' 12" N, 9° 05' 30" E, på litet skjær.
 5. På 58° 36' 03" N, 9° 06' 00" E, på 2,5 m båe.
 6. På 58° 36' 08" N, 9° 06' 21" E, på 2 m båe.

Kart nr. 27. 28, 212, 214.

Påført jernstang W *Rugsund*, på 61° 53' 36" N, 5° 19' 04" E, på 3/6 fv. båe.

Kart nr. 31. 216.

Påført 3 jernstenger i *Grytefjord*:

1. På 62° 30' 59" N, 6° 18' 50" E, på båe i vannflaten.
2. På 62° 30' 46" N, 6° 21' 58" E, på N-dre av 2 båer i vannflaten.
3. På 62° 31' 58" N, 6° 23' 50" E, på SW-re av 2 båer i vannflaten.

Kart nr. 33, 217.

Påført jernstang S *Bolsø*, på 62° 43' 18" N, 7° 18' 48" E, i SW-kant *Dragfl*.

Kart nr. 98, 323.

Påført jernstang i *Hamnefjord*, på 70° 35' 31" N, 23° 01' 00" E, på tørrfall, ca. 90 m fra høyvannslinjen.

Kart nr. 216.

Påført 2 jernstenger i *Grytefjord*:

1. På 62° 31' 48" N, 6° 26' 40" E, på SW-re av 2 båer i vannflaten.
2. På 62° 32' 18" N, 6° 31' 29" E, på 2/6 fv. båe.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. juli 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for august 1946.

- Kart nr. 4. Flyttet stake r. W av *Killingholmen, Lysakerfjorden* til E-kant av 3,5 m båen. Ca. $50^{\circ} 54,5' N$, $10^{\circ} 39,4' E$.
- Kart nr. 7, 301. 305. *Yttre Møkkalasset* fyr, ca. $58^{\circ} 32,3' N$, $9^{\circ} 00,7' E$ er forandret og tent (8. aug.). 2 lynbl. omtr. hv. 10 sek. med h., r. og gn. sektorer. Se nærmere «*Kunngjøring fra Fyrdirektøren*» nr. 10, Oslo 1946, som var bilag til «*Etterretninger for Sjøfarende*» nr. 14, 31. juli 1946.
- Kart nr. 66, 67, 226, 227. På ca. $67^{\circ} 44,2' N$, $14^{\circ} 43,4' E$ er *N-dre Steinsholmen* lykt tilføyet 2 nye grenser, r. og gn. SW-over. Se nærmere K. f. F. nr. 10, Oslo 1946.
- Kart nr. 72. På ca. $67^{\circ} 53,3' N$, $13^{\circ} 02,7' E$ er *Glåpen* fyr tilføyet 1 ny sektor, r. SW-over. Se nærmere K. f. F. nr. 10, Oslo 1946.
- Kart nr. 86. 321. På $69^{\circ} 47' 15'' N$, $18^{\circ} 08' 18'' E$, i W-kant av 3 m baa, SW *Rørholmen* er påført stake s.
- Kart nr. 98, 323. På ca. $70^{\circ} 28,6' N$, $23^{\circ} 15,8' E$, på 2 m baa i *Gylfjorden* er påført jernstang.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. august 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for september 1946.

Kart nr. 7. Påført 12 jernstenger E *Sandø* som følger:

1. På $58^{\circ} 35' 53''$ N, $9^{\circ} 05' 58''$ E, på båe.
2. » $58^{\circ} 35' 53''$ N, $9^{\circ} 05' 50''$ E, på båe.
3. » $58^{\circ} 35' 48''$ N, $9^{\circ} 05' 37''$ E, i SE kant av båe i vannflaten.
4. » $58^{\circ} 35' 42''$ N, $9^{\circ} 05' 19''$ E, på 0,3 m båe.
5. » $58^{\circ} 35' 43''$ N, $9^{\circ} 05' 07''$ E, på båe.
6. » $58^{\circ} 35' 35''$ N, $9^{\circ} 05' 05''$ E, på ikke kartlagt båe i vannflaten, ca. 20 m fra høyvannslinjen.
7. » $58^{\circ} 35' 28''$ N, $9^{\circ} 05' 00''$ E, i SW-kant av båe i vannflaten.
8. » $58^{\circ} 35' 16''$ N, $9^{\circ} 04' 43''$ E, på 1 m båe.
9. » $58^{\circ} 35' 11''$ N, $9^{\circ} 04' 38''$ E, på båe.
10. » $58^{\circ} 35' 10''$ N, $9^{\circ} 04' 35''$ E, nær slaggrunnslinjen, på farvannets NW-side, like S for båe i vannflaten.
11. » $58^{\circ} 35' 09''$ N, $9^{\circ} 04' 35''$ E, på båe.
12. » $58^{\circ} 35' 07''$ N, $9^{\circ} 04' 17''$ E, på båe.

(De geografiske lengder er målt på N-dre ramme).

Kart nr. 10. Påført 6 jernstenger ved *Skjervø* E-side som følger:

1. På $57^{\circ} 59' 11''$ N, $7^{\circ} 33' 09''$ E, på den NE-stre av 2
1 m båer.
2. » $57^{\circ} 59' 12''$ N, $7^{\circ} 33' 09''$ E, på 2 m båe.
3. » $57^{\circ} 59' 18''$ N, $7^{\circ} 32' 52''$ E, på 1,7 m båe.
4. » $57^{\circ} 59' 19''$ N, $7^{\circ} 32' 49''$ E, på 1,7 m båe.
5. » $57^{\circ} 59' 18''$ N, $7^{\circ} 32' 36''$ E, på 2,5 m båe.
6. » $57^{\circ} 58' 57''$ N, $7^{\circ} 32' 20''$ E, i kanten av tørrfallet.

Kart nr. 32, 216. På ca. $62^{\circ} 36,6'$ N, $6^{\circ} 27,4'$ E er tilføyet 2 nye sektorer i *Boltholmen* lykt: gn. fra 247° til 311° , r. derfra til 327° .

(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

Kart nr. 33, 217. Påført 5 jernstenger N *Otterøen*:

1. På 62° 44' 16" N, 6° 44' 20" E, på ny båe, 170 m 88° fra nærmeste odde i W.
2. » 62° 44' 17" N, 6° 44' 40" E i SW-kant av båe i vannflaten.
3. » 62° 44' 14" N, 6° 45' 04" E, på båe i vannflaten, S *Klep skjær*.
4. » 62° 44' 05" N, 6° 47' 50" E, på båe i vannflaten, NE *Rørsætholmen*.
5. » 62° 44' 38" N, 6° 52' 22" E, på båe i vannflaten, SW *Bensætholmen*.

Påført 2 varder S *Molde*:

1. » 62° 43' 09" N, 7° 11' 44" E, på E-pynt av liten holme.
 2. » 62° 42' 57" N, 7° 11' 35" E, på et skjær på løpets W-side.
- Påført jernstang, *Fane fjordens* S-side, på 62° 45' 07" N, 7° 26' 28" E, i W-kant av tørrfallet.

Kart nr. 71, 72. Følgende lykter har forandret karakter:

1. *Moskenes* lykt, ca. 67° 53,8' N, 13° 02,8' E til f. nr. 2 fm.
2. *Glåpen* » , » 67° 53,3' N, 13° 02,7' E til f. m. fm.
3. *Å* lykt » 67° 53,0' N, 12° 59,7' E til f. m. 3 fm.

Kart nr. 87, 321. På 69° 41' 06" N, 19° 02' 05" E, ved *Skatøyra* flyhavn er lysbøyen tent. Lyser i lynbl. omtr. hv. 5 sek.

(Se K. f. F. nr. 12. Oslo 1946.)

Kart nr. 93, 322. På ca. 70° 14,2' N, 20° 42,7' E, ved *Hylla* lykt er tilføyet 1 ny gn. sektor fra 80,5° til 86°.

(Se K. f. F. nr. 14. Oslo 1946.)

Kart nr. 101, 102, 323. På ca. 70° 59,9' N, 23° 53,9' E, ved *Tufjord* lykt er tilføyet 1 ny gn. sektor fra 97° til 109°.

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

Kart nr. 102, 323.

I. På ca. 70° 59,8' N, 24° 58,6' E, ved *Måsøysund* lykt er grensen mellom r. og h. 102° flyttet til 98°.

(Se K. f. F. nr. 14. Oslo 1946.)

II. På ca. 70° 59,5' N, 24° 08,2' E, ved *Gunnarneset* lykt er tilføyet 1 ny gn. sektor fra 351° til 16°.

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

Kart nr. 103, 104, 323. 324, På ca. 71° 07,7' N, 25° 52,7' E, ved *Skarsvåg* lykt er tilføyet en ny r. sektor fra 154° til 158°.
(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

Kart nr. 103, 105, 323. På ca. 70° 45,4' N, 25° 41,7' E, ved *Repvåg* lykt er tilføyet en ny, h. sektor fra 74° til 180°.

Kart nr. 108, 324. På ca. 70° 58,9' N, 27° 09,0' E er karakteren i *Store Finnkjærka* lykt forandret til 1 lynbl. hv. 7,5 sek. Skjerming som før.

Kart nr. 109, 324, 325. På 3a. 71° 00,4' N, 28° 12,0' E ved *Risfjord* lykt er tilføyet 1 ny gn. sektor fra 204° til 219°. Samtidig er grensen 239° forandret til 236° (mellom gn. og h. sektor) og grensen 19° forandret til 350° (mellom mørk og h.).

(Se K. f. F. nr. 15. Oslo 1946.)

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. september 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for oktober 1946.

Kart nr. 2, 202. Uttatt jernstang i *Sandefjorden* på 59° 04' 16" N, 10° 14' 19" E, på 2 m baa.

Påført jernstang i *Sandefjorden* på 59° 04' 11" N, 10° 14' 06" E, midt på tørrfall.

Kart nr. 3. Påført 8,5 m baa i *Sonsbukta* på 59° 31' 04" N, 10° 40' 37" E.

Kart nr. 9. Påført vrak i *Vestergapet* på 58° 05' 03" N, 7° 58' 25" E, 1510 m 249° fra kringkastingsstasjonen på *Flekkerøy*.

Kart nr. 10. Påført jernstang ved *Gauksum* på 58° 00' 15" N, 7° 06' 49" E, på den vestligste av 2 baa.

Kart nr. 11. Uttatt stake s. r. NE av *Mågotangen* på 58° 02' 28" N, 6° 56' 35" E, på 7,7 m baa NE av *Mågotangen*.

Kart nr. 12. Påført jernstang i *Aensire* på 58° 17' 15" N, 6° 26' 00" E, på 0,3 m baa.

Kart nr. 17. Påført 2 jernstenger N *Vesterøy*. *Boknfleet*.

1. På 59° 17' 27" N, 5° 26' 07" E, på grunn på N-siden av *Vesterøy*.

2. På 69° 17' 26" N, 5° 26' 18" E, i ytterkant av snaget fra *Vesterøy* NE-pynt.

Kart nr. 205. Påført 6 jernstenger i *Sandsfjord*.

1. På 59° 19' 51" N, 5° 57' 39" E, på baa N *Tyvhll*.

2. » 59° 19' 48" N, 5° 57' 51" E, på lite skjær E *Tyvhll*.

3. » 59° 23' 23" N, 6° 03' 49" E, på 1,5 m baa E-kant av *Skorpøyene*.

4. » 59° 23' 19" N, 6° 05' 05" E, på baa ved *Høyvik*.

5. » 59° 20' 52" N, 6° 05' 42" E, på 1 m baa i *Økstraffjord*.

6. » 59° 20' 35" N, 6° 06' 09" E, nordligst i slaggrunnslinjen ved *Kjelvik*.

Kart nr. 32, 33, 34, 217, 218. Påført 2 baa SE *Flatflesa* fyr.

1. 5 fv. på 62° 50' 03" N, 6° 42' 35" E, 850 m 115° fra *Flatflesa* fyr.

2. 6/6 fv. på 62° 49' 51" N, 6° 42' 30" E, 1000 m 138° fra *Flatflesa* fyr.

Kart nr. 35. Påført baa 4 fv SW *Kristiansund* på 63° 05' 54" N, 7° 47' 10" E, 750 m 124° fra *Vikhl*. lykt, i h. sektor.

Kart nr. 35, 218. Påført jernstang ved *Visnes*, *Kornstadfjord* på 62° 57' 27" N, 7° 25' 11" E, på baa i vannflaten ved *Visnes*.

Kart nr. 35, 218, 219.

1. Påført jernstang i *Bremangerfjorden* på 63° 01' 17" N, 7° 41' 30" E, på baa i vannflaten S *Leitnes* lykt.

2. Påført jernstang ved *Øksenvåg*, W *Kristiansund* pn 63° 06' 51" N, 7° 38' 29" E, på den østligste av 2 stkr. 3/6 fv. baa ved *Øksenvåg*.

Kart nr. 37, 219. Påført 4 jernstenger N *Ertvågøy*.

1. På 63° 16' 26" N, 8° 17' 25" E, i SE-kant av den sydligste av 2 baa i vannflaten SE *Kjesen*.

2. » 63° 16' 22" N, 8° 17' 20" E, på baa i vannflaten, løpets S-side.

3. » 63° 16' 21" N, 8° 17' 10" E, i S-kant av baa i vannflaten, løpets N-side.

4. » 63° 16' 12" N, 8° 16' 09" E, på baa i vannflaten.

Kart nr. 38. Påført 15/6 fv. baa NE *Hevnskjelo* på 63° 30' 11" N, 8° 10' 46" E, 250 m 230° fra 2/6 fv. baa.

Kart nr. 42, 44, 302, 304. 309. Ved *Halten* fyr på ca. 64° 10,4' N, 9° 24,8' E er det opprettet radiofyr, RC.

Kart nr. 91, 93, 94, 322. Ved *Kågsund* lykt på ca. 70° 03,1' N, 20° 48,0' E er tilføyet 4 nye sektorer som følger:

1. gn. 245°—254°;

2. h. 254°—260°;

3. r. 260°—312°;

4. gn. 312°—48°.

Kart nr. 93, 94. 322. Ved *Taskebyneset* lykt på ca. 69° 59,9' N, 21° 04,6' E er tilføyet en ny h. sektor 210°—216°. Sektoren 154°—180,5° har fått farven forandret fra gn. til r.

Kart nr. 93, 95. 322. Ved *Brynilen* lykt på ca. 70° 13,7' N, 21° 11,4' E er uttatt den r. sektor mellom 23°—26°; slik at den h. sektor

nå lyser fra 19°—188°. Karakteren er forandret til; 2 bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 95, 322. Ved *Bergsfjord* lykt på ca. 70° 15,3' N, 21° 46,5' E er tilføyet en ny r. sektor 98°—105°. Samtidig er grensen 316° forandret til 310° (mellom mørk og h.).

Kart nr. 96, 323.

1. Ved *Korsnes* lykt på ca. 70° 12,9' N, 23° 11,1' E er tilføyet en ny gn. sektor 327°—336°.

2. Ved *Eidsnes* lykt på ca. 70° 05,3' N, 22° 44,8' E er tilføyet en ny gn. sektor 66,5°—72°.

3. Ved *Goppi* lykt på ca. 70° 14,8' N, 23° 25,6' E er tilføyet 2 nye sektorer: h. 293—300°, r. 285—293°. Grensen for den h. sektor er forandret til 285°.

Kart nr. 96, 97, 322. Ved *Øksfjord* lykt på 70° 15,5' N, 22° 21,4' E er tilføyet en ny r. sektor 11°—15°.

Kart nr. 107, 324. Ved *Lebesby* lykt på ca. 70° 36,4' N, 27° 01,0' E er tilføyet en ny gn. sektor 203°—227°.

Kart nr. 108, 324. Ved *Dyffjord* lykt på ca. 70° 54,0' N, 27° 11,4' E er tilføyet 2 nye sektorer: gn. 293°—298° og r. 123°—128°.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. oktober 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart

for november 1946.

Kart nr. 32, 33, 217. Påført jernstang NW *Otterøen* på 62° 44' 16" N, 6° 42' 00" E, i S-kant av båe i vannflaten SW *Hånesholmen*.

Kart nr. 33, 34, 217. Påført 2 jernstenger i *Frænenfjord*:

1) På 62° 49' 36" N, 7° 07' 22" E, på $\frac{5}{6}$ fv. båe NE *Korshl*.

2) På 62° 49' 44" N, 7° 07' 36" E, på $\frac{4}{6}$ fv. båe W *Svenøen*.

Kart nr. 34, 217, 218. Påført jernstang i *Indreleden* på 62° 53' 13" N, 6° 50' 36" E, på $\frac{4}{6}$ fv. båe S *Bjørnø*.

Kart nr. 34. Påført jernstang i molohavnen *Bjørnsund* på 62° 53' 39" N, 6° 50' 05" E, ca. 50 m 55° fra lite skjær i havnen.

Kart nr. 220, 309. *Digermulen* tåkesignal i *Trondheimsfjorden* på ca. 63° 27,2' N, 10° 18,7' E er forandret til nautofon, 1 støt hv. $\frac{1}{2}$ min.

Kart nr. 44. Ved *Marflesa* lykt på ca. 64° 09,7' N, 10° 08,5' E er karakteren forandret til f. m. 2 fm.

Kart nr. 230. Ved *Sletbakken* lykt på ca. 68° 31,1' N, 16° 58,5' E er grensen mellom h. og r. sektorer forandret fra 318° til 323°.

Kart nr. 79, 80, 82, 311. Påført *Senjehestneset* lykt på *Kråka* varde på ca. 69° 03,5' N, 16° 47,6' E. Karakter: 1 lynbl. hv. 5 sek. Lyser slik:

1. r. fra 309° til 330°,
2. gn. derfra til 342°,
3. h. — til 358°,
4. r. — til 6°,
5. h. — til 77°,
6. r. — til 82°,
7. h. — til 218°,
8. gn. — til 227°,
9. r. — til 148°,

10. h. derfra til 178°,

11. gn. — til 195°.

Kart nr. 94, 322. Ved *Spildra* lykt på 69° 59,5' N, 21° 41,6' E er tilføyd 1 ny gn. sektor 117°—123°.

Kart nr. 95, 97, 322. Ved *Nuovsvåg* lykt på ca. 70° 16,6' N, 22° 07' E er tilføyet 2 nye sektorer.

1. r. 6—9°.

2. h. 9—12°.

Kart nr. 97, 322. Ved *Oksfjordklubben* lykt på ca. 70° 16,8' N, 22° 17,9' E er karakteren forandret til 2 lynbl. hv. 20 sek.

Kart nr. 97, 322, 323. Ved *Sørfjorden* overrettlykter på ca. 70° 20,8' N, 22° 28,8' E er karakteren forandret slik:

1. nedre overrettlykt: 1 h. lynbl. hv. 1 sek.,

2. øvre — : 1 h. bl. hv. 4 sek.

Kart nr. 97, 98, 323. Ved *Mjånes* lykt på ca. 70° 19,7' N, 32° 57,8' E er tilføyd 1 ny r. sektor 111°—119°.

Kart nr. 98, 323. Ved *Grunnvågnes* lykt på ca. 70° 34,4' N, 23° 22,5' E er tilføyd 1 ny r. sektor 42°—47 $\frac{1}{2}$ °. Karakteren er forandret til 1 h. bl. hv. 10 sek.

Kart nr. 98, 101, 323. Ved *Melkøy* lykt på ca. 70° 41,3' N, 23° 35,8' E er tilføyd 1 ny r. sektor 358°—36°.

Kart nr. 99, 323. Ved *Fægffjordholmen* lykt på ca. 70° 29,1' N, 24° 15,5' E er tilføyd 1 ny r. sektor 108°—113°.

Kart nr. 90, 101, 323.

1. Ved *Ytre Forsøløy* nedre overrettlykt på ca. 70° 43,7' N, 23° 49,1' E er karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 1 sek.

2. Ved *Ytre Forsøløy* øvre overrettlykt, ca. 175 m 205° fra *Ytre Forsøløy* nedre overrettlykt, er karakteren forandret til f. h. m. fm. hv. 4 sek.

3. Ved *Indre Forsøløy* nedre overrettlykt på ca. 70° 43,4' N, 23° 49,3' E er karakteren forandret til 1 r. lynbl. hv. 1 sek.

4. Ved *Indre Forsøløy* øvre overrettlykt, ca. 500 m 177° fra *Indre Forsøløy* nedre overrettlykt, er karakteren forandret til f. r. m. fm. hv. 4 sek.

Kart nr. 100. Ved *Breivik* lykt på ca. 70° 35,6' N, 22° 08,1' E er innskutt 1 ny mørk sektor 165°—194°.

Kart nr. 100, 323. Ved *Galten* lykt på ca. 70° 43,2' N, 22° 44,3' E er tilføyd 2 nye sektorer slik:

1. gn. 2°—16°.
2. gn. 85°—130°.

Kart nr. 101, 102, 323. Ved *Finnes* lykt på ca. 71° 04,3' N, 23° 59,8' E er tilføyd 1 ny gn. sektor 103°—115°. Mørk sektor 190°—228° er forandret til gn.

Kart nr. 102, 323.

I, Påført følgende *provisoriske* lykter:

1. *Garpeskjær* lykt på ca. 71° 00,3' N, 24° 43,6' E. Lyser rundt. Karakter: 2 h. lynbl. hv. 15 sek.
2. *Havøysund* lykt på ca. 70° 59,6' N, 24° 39,7' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
3. *Akkarfjord* lykt på ca. 71° 05,4' N, 24° 44,4' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

II. Ved *Store Gåsøy* lykt på ca. 70° 05,1' N, 24° 11,6' E er karakteren *midlertidig* forandret til 1 lynbl. hv. 10 sek.

Kart nr. 102, 103, 323. Påført *Måsøy* provisoriske lykt på ca. 71° 00,4' N, 25° 02,4' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 103, 323.

1. Påført *Risvikneset* provisoriske lykt på ca. 70° 57,7' N, 25° 26,3' E. Lyser rundt. Karakter: 1 r. lynbl. hv. 5 sek.
2. Påført *Lafjord* provisoriske lykt på ca. 70° 54,5' N, 25° 37,2' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
3. Ved *Store Lynøy* lykt på ca. 71° 06,6' N, 25° 21,8' E er tilføyd 1 ny gn. sektor 78°—86°.
4. Ved *Avløsningen* lykt på ca. 71° 06,2' N, 25° 23,3' E er tilføyd 1 ny r. sektor 129°—139°. Sektoren 139°—198° er forandret fra mørk til gn. Karakteren er forandret til f. m. 2 fm.

Kart nr. 105, 323.

1. Påført *Olderfjord* provisoriske lykt på ca. 70° 30,0' N, 25° 13,3' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.
2. Påført *Kistrand* provisoriske lykt på ca. 70° 25,7' N, 25° 15,5' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 106, 323.

1. Ved *Sjäholmen* lykt på ca. 70° 18,2' N, 25° 20,0' E er tilføyd 2 nye sektorer slik:

- a) r. 209°—215°.
- b) gn. 302°—312°.

Karakteren er forandret til f. m. 2 fm.

2. Ved *Ainek* lykt på ca. 70° 15,0' N, 25° 21,8' E er tilføyd 1 ny r. sektor 187°—196°. Karakteren er forandret til 1 lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 107, 324. Påført *Lilleskjæret* provisoriske lykt på ca. 70° 37,2' N, 27° 08,8' E. Lyser rundt. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 20 sek.

Kart nr. 108, 324. Påført *Skjøtningberg* provisoriske lykt på ca. 71° 01,2' N, 27° 24,2' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 108, 109, 324. Påført *Oksefjord* provisoriske lykt på ca. 70° 58,4' N, 27° 33,8' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 109, 324, 325.

1. Ved *Sletnes* provisoriske fyr på ca. 71° 05,3' N, 28° 13,5' E er karakteren forandret til 1 h. lynbl. hv. 2½ sek.
2. Ved *Finnkongkeila* lykt på ca. 70° 54,4' N, 28° 28,2' E er tilføyd 1 ny r. sektor 296°—303°.
3. Ved *Tyffjord* lykt på ca. 70° 53,0' N, 28° 23,0' E er tilføyd 1 ny gn. sektor 281°—286°. Grensen 267° (mellom r. og h.) er flyttet til 269°.

Kart nr. 110, 324. Ved *Smalfjord* lykt på ca. 70° 30,6' N, 28° 15,2' E er tilføyd 3 nye sektorer slik:

1. r. 37°—50°.
2. gn. 50°—96°.
3. gn. 242½°—256°.

Karakteren er forandret til 2 lynbl. hv. 20 sek.

Kart nr. 110, 324, 325.

1. Ved *Hopsneset* lykt på ca. 70° 47,4' N, 28° 04,8' E er grensen 203° (mellom mørk og h.) flyttet til 209°.
2. Påført *Vagge* provisoriske lykt på ca. 70° 32,5' N, 28° 24,0' E. Lyser rundt. Karakter: 3 h. lynbl. hv. 20 sek.

Kart nr. 294, 325.

1. Ved *Makkaur* provisoriske fyr på ca. 70° 42,4' N, 30° 05,3' E er karakteren forandret til 3 lynbl. hv. 20 sek.

2. Ved *Syltefjord* lykt på ca. 70° 31,9' N, 30° 09,2' E er tilføyd 1 ny gn. sektor 222°—230°.

Kart nr. 114, 294, 295, 325. Ved *Vardø* provisoriske fyr på ca. 70° 23,4' N, 31° 10,1' E er karakteren *midlertidig* forandret til f. m. 2 fm.

Kart nr. 116, 295, 325.

1. Påført *Skogerøypynnten* provisoriske lykt på ca. 69° 45,4' N, 29° 42,4' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.
2. Påført *Bøkfjord* provisoriske lykt på ca. 69° 52,6' N, 30° 11,0' E. Lyser rundt. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 7,5 sek.
3. Ved *Jarfjord* lykt på ca. 69° 48,4' N, 30° 25,6' E er tilføyd 1 ny r. sektor 355°—357°.

Rettelse til «Materiale til kartrettelser» for oktober 1946.

Kart nr. 93, 94, 322. Ved *Taskebymeset* lykt på ca. 69° 59,9' N, 21° 04,6' E er tilføyd en ny h. sektor 210°—216°. Sektoren 154°—169° har fått fargen forandret til gn.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 30. november 1946.

Materiale til kartrettelser

(Bilag til Etterretninger for Sjøfarende.)

Rettelser i norske sjøkart for desember 1946.

Kart nr. 3, 201.

1. Ved *Horten* lykt på ca. 59° 24,9' N, 10° 30,2' E er tilføyd en ny grønn sektor 172°—187°. Flyttet grensen for hvit sektor fra 185° til 187°.
2. Påført *Espenesgrunnen* lys- og klokkebøye på 59° 25' 04" N, 10° 38' 34" E i E-kant av 6 m bae i *Verlebukta*. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek.

Kart nr. 7, 301, 305. Påført tåkesignal ved *Lyngør* fyr på ca. 58° 38,1' N, 9° 09,4' E. Diafon, karakter: 2 støt hv. 90 sek.

Kart nr. 305.

1. Ved *Vinga* fyr på ca. 57° 34' N, 11° 36' E er karakteren forandret til: f. m. 3 fm. hv. 30 sek. Tåkesignalet har fått karakteren forandret til: 1 støt hv. 30 sek.
2. Ved *Nidingen* fyr på ca. 57° 18' N, 11° 54' E er tåkesignalet forandret til: nautofon, karakter: 1 langt og et kort støt hv. 30 sek.

Kart nr. 9, 305, 306. *Odderøy* fyr på ca. 58° 07,8' N, 8° 00,5' E er forandret og lyser nå som før krigen. Lyser slik:

1. F. h. 297°—299°,
2. klipp h. 298°—320°,
3. f. h. m. 2 fm. 320°—329°,
4. f. r. m. 2 fm. 329°—352°,
5. f. r. 352°—75°,
6. f. h. 75°—142°.

Kart nr. 205. Påført 2 lykter i *Saudafjorden*:

1. *Saudaskjæret* lykt på ca. 59° 38,1' N, 6° 18,7' E på *Saudaskjæret*. Karakter: f. r. Lyser rundt.

2. *Saunes* lykt på ca. 59° 38,4' N, 6° 20,0' E. Karakter: f. m. fm.

Lyser slik:

1. r. 226° —246,5°,
2. h. 246,5°—258°,
3. gn. 258° —263,5°,
4. r. 263,5°— 3°
5. h. 3° — 57°,
6. gn. 57° — 68°,
7. h. 67° — 70°,
8. r. 70° — 76°.

Kart nr. 96, 97, 322. Påført *Bardineset* provisoriske lykt på ca. 70° 09,7' N, 22° 18,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 99, 323. Påført *Måsholmen* provisoriske lykt på ca. 70° 41,2' N, 24° 35,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 6 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 103, 323. Påført *Stikkelsvågneringen* provisoriske lykt på ca. 70° 58,8' N, 25° 20,7' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 114, 294, 295, 325. Påført *Kibergneset* provisoriske lykt på ca. 70° 17,3' N, 31° 04,1' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 116, 295, 325. Påført *Ytre Kobholmen* provisoriske lykt på ca. 69° 47,6' N, 30° 46,0' E. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 325.

1. *Kap Romanow* lykt på ca. 69° 41,0' N, 31° 25' E er forandret og har nå karakteren: f. m. fm.

Lyser slik:

1. h. 22°—179°,
2. r. 179°—196°,
3. h. 196°—241°.

2. Ved *Store Henøy* fyr på ca. 69° 50,3' N, 31° 29,4' E er karakteren forandret til: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

3. Ved *Kap Volokovi* lykt på ca. 69° 42,3' N, 31° 41,6' E er karakteren forandret til: 1 h. lynbl. hv. 6 sek.

4. På *Petsamofjordens* E-side på ca. 69° 38,0' N, 31° 21,5' E er påført 2 overettlykter, begge med karakter: f. gn. m. fm. Lyktene er overrett i 196,5°.

5. *Krestovoipynten* lykt på ca. 69° 38,4' N, 31° 19,5' E i *Petsamofjorden* har fått karakteren forandret til: 1 h. lynbl. hv. 3 sek.

6. Påført 3 m bae 1200 m 6° fra *Kap Romanow* lykt.

7. Påført stake s. 1300 m 7° fra *Kap Romanow* lykt.

8. Påført 16 m bae 3150 m 340° fra *Kap Romanow* lykt.

Norges Sjøkartverk.

Oslo, 31. desember 1946.