1.157.4:26/130-131 130

СТОПАНСКИ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДИУМОТ НА АСНОМ
Бр. 391
18-1-1945 г.
СКОПЈЕ

Д О К Л А Д

За положението на дрвоснабдеването.

Веднага след пристигането ни во Скопйе побарафме да ни се дадат превозни срества за организирането на дрвоснабдеването но несме ги добиле. Сите превозни срества бева реквирирани от войската. Се помачифме неколку пати и обйаснифме дека без превозни срества нема да можеме да го кренеме дрвоснабдйаването.-

Свикнафме две конференции со трговците на дрва на кой се реши да образуват една кооперацийа за снабдеване на дрва от Качанишка, Гостиварска и Кичевска околийа.-

Едва на 29.XI.1944 год. успефме да найдеме чези и другарите отидова во Качаник за да разберат положението со дрвата кой по прибраните сведенийа требеше да се навогйайат тамо и да разгледайат возможност за новите сечишта. Освен 1500 пр.м. дрва сопственост на часни лица, сите други бева разграбани от населението.-

На 4-XII-1944 год. еден од другарите отиде во Качаник каде е стасал на 6-XII-1944 год. зашто немаше превозни срества. Задачата му беше да уреди вопросот со прибирането на разграбаните дрва и да организира сечата и преносот на нови дрва до привремените складови во Качаник преку кооперацийата на трговците. Положението во Качаник не е изсйаснето зашто не се знае каде ке припагйа качанишката околийа. Народната власт не е организирана по општините и селата. Движението по планините е невозможно. Качанишкиот околийски одбор зеде на себе да ги докара разграбените дрва. Качанишките дрварски трговци сакале да влезат сите во кооперацийата со скопските трговци. Сечиштата и привремените складови бева определени и работата требеше да започне на 7-XII-44 год.

Побарафме уште на 29-XI-44 год. да се поправи патот за Качаник но той и до ден денеска не е поправен и затова не можеме да извлечеме ни еден кубик дрва от наличните 1500 пр.м. а обратно от тийа воените власти се снабдуват за свойа сметка.-

На 4-XII-44 год. отиде другар Спасевски со скопските трговци да изведе начисто положението за наличните количества дрва от Тетовско, Гостиварско и Кичевско и да организира нови сечишта. Во Тетово по сведенийата имаше преко 2.000 пр.м. дрва со кои и денеска располага Команда на подручйето. Во Гостиварско немаше дрва на ж.п. линийа или на шосето а около 14.000 пр.м. се навогйат на места од каде не може при днешното положение да се извлечат до извозни складови. Определено е ново сечиште за 20.000 пр.м. во непосредна близина на ж.п. линийа. Работата е започнала на 7-XII-44 год.

Во Кичевско се навогйат на разни места во државната гора Иама преко 6.000 готови дрва. Кичевскиот Н.О. Одбор позволи само 1.000 пр.м. да се земат за Скопйе а другите ги држи за себе за да ги сменуват со жито преку воените власти. За тайа цел одборот е мобилизирал сите коли и добитоци во околийата и дрвата ги прачат дури до Битолйа.-

./.

131

Немайки превозни сретства и немайки подржката на воените кои йа држат ж.п.линийа,другарот се забави на патот цели 8 дена.Даже и на камионот кои идеше од Кичево за Скопйе не сакале да го примат.-

Другарот Спасевски организира превозванйето на 1.000 пр.м. дрва от држанната гора Йама до ж.п.станцийа Извор од каде ке се товарат на влакот.Определи сечиште оделно во држ.гора Голйак изнад самата линийа и разреши сеченето во сите часни гори.Со прибиране на дрвата до привремените складови ке се занимавайат скопските трговци.Работата е започнала на 11.XXI.1944 год.-

Кои се причини дека дрвоснабдеванието не е уште тргнало?

1.Н.О.Одбори и воените власти не се постапили по упаствийата № 9 на Президиумот на АСНОМ.-

2.Воените власти во много случаи са турили раката на сите дрва,кои се навогйале готови во градоите.-

3.Наличните количества дрва се навогйат много далеко од извозните линийи,патиштата до извозните складови се во много лошо положение а превозни сретства коли и добиток са ангажирани за нуждите на войската.-

4.Шосето до Качаник и до ден денеска не е поправено.-

5.Со жцп.линийа Скопйе-Кичево располагайат воените власти и по нейа нема телефонски врски.-

6.Одговорните другари по дрвоснабдеване не располагайат со превозни сретства нарочно со брзи превозни сретства без кои не може нито да се организира нито да се контролира дрвоснабдеванието.Од друга страна не им се дава содействие при ползуване на онийе превозни сретства кои се движат.-

7.За правилното организиране на дрвоснабдеванието требеше еден рок од наймалко 15 дена при предпоставка да има на расположение брзи превозни сретства.-

Што е требно за да се форсира и брго уреди дрвоснабдеванието.-

1.Да се поправи и веднага шосето за Качаник.-

2.Да се иземе надлежност от воените во располаганйето на дрва а обратно тийа да дават своите саканйа и своето полно содействие при работата.-

3.Да се изпратат веднага четири камиона во с.Извор кои ке преносат дрвата од држ.гора Йама до ж.п.станцийата.-

4.Да се ослободат и лугйето и добиток од ангарии и се мобилизират за дрвоснабдеване во онийа села кои ке ги вршат дрвоснабдеванието.-

5.Президиумот на АСНОМ да издаде генерално полномошно на Референтот за шумарство да може да земе сите мерки кои ги навогйа за нужно за да се правилно и брго организира дрвоснабдеване,со правата да може да наредува на сите военi и цивилни власти а тийа да извршат се онова што ке им се нареди во врска со дрвоснабдеванието.-

6.Да ни се стави на расположение една лека кола и доста-

./.

тачно бензин.

12-XII-1944 год.

Скопие

Референт за Шумарство

(п) Инж. Гор. Шикич

Сравнили:

П. Кувалджиев

В. Петровски

Президиумот на АСНОМ
Поверенст. за Рударство и Шумарство
Скопје

АРХИВ НА МАКЕДОНИЈА
СКОПЈЕ