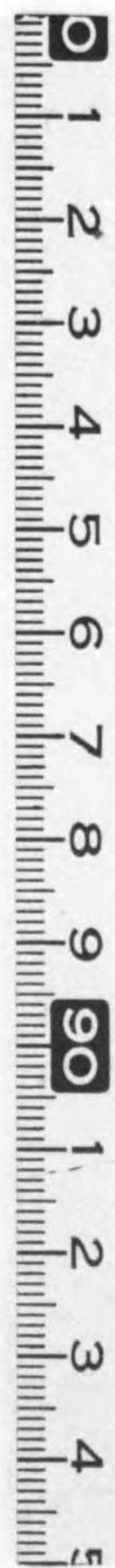


昭和十二年十二月

# 朝鮮鐵道狀況

第二十八回

朝鮮總督府鐵道局



# 始



正 誤 表

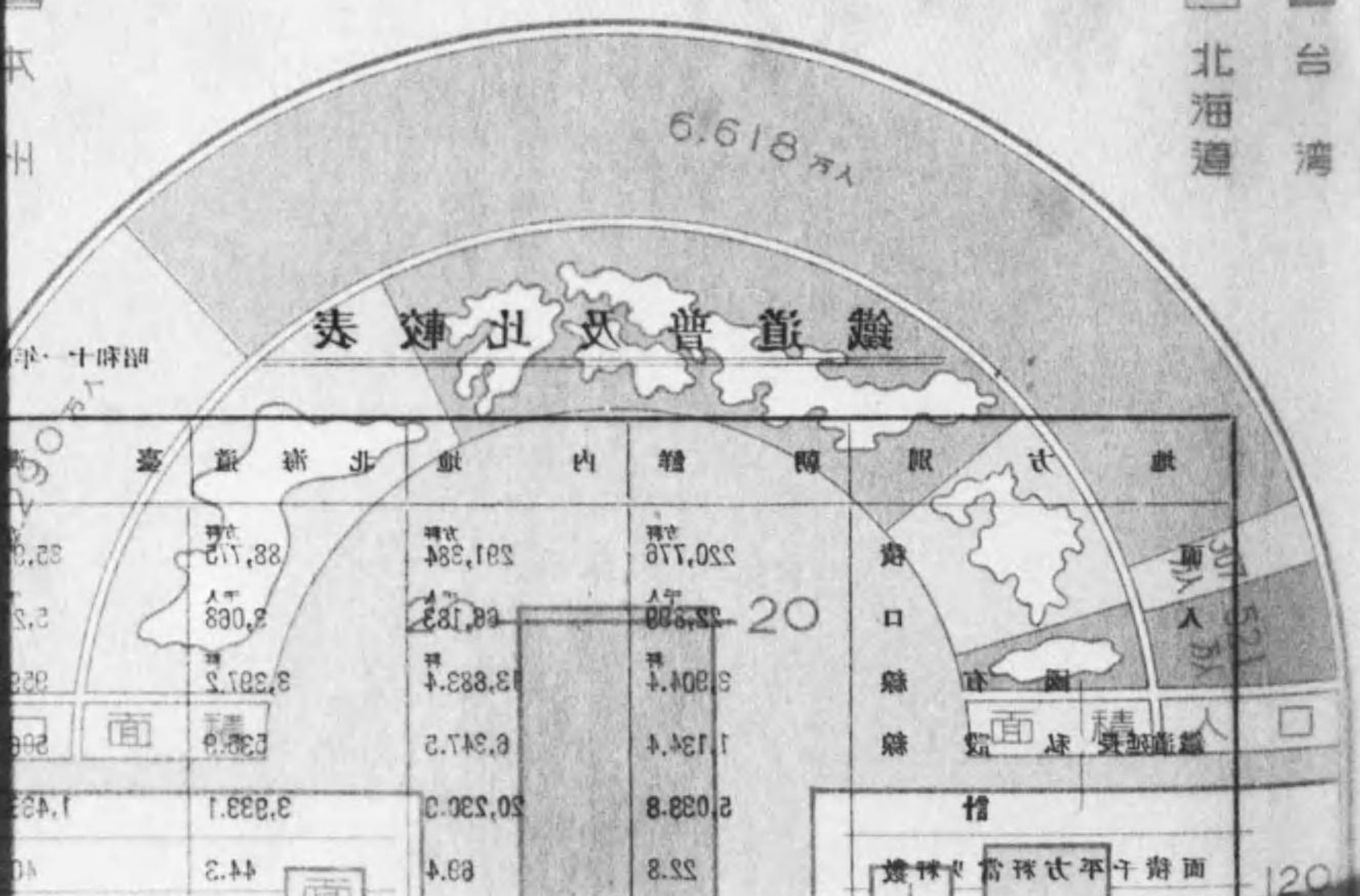
頁	箇 所	誤	正
35	工場設備總係費，合計	60,900 <sup>円</sup> 八	600,900
39	合計，差引純總費額	489,893,408	489,793,408
117	支出 種別欄	自大正十四年度 至昭和十一年度 累計	自大正十四年度 至昭和十二年 累計
"	"	昭和十二年八月末迄	昭和十三年八月末迄

朝鮮鐵道一覽表 昭和十二年十二月十六日現在

國有鐵道			委管鐵道 (國有鐵道)					
線名及地圖記號	區間	營業里程	線名及地圖記號	區間	營業里程			
開業線	① 京釜本線	釜山京城間	450.5	開業線	① 咸鏡本線	會寧間	84.8	
	京仁線	永登浦仁川間	31.0		咸鏡清津線	會寧清津間	9.0	
	計		481.5		咸鏡會寧炭礦線	會寧新鶴林間	11.7	
	② 京義本線	京城安東間	499.3		計		105.5	
	龍山線	龍山唐入里間	6.7		⑬ 關們線	會寧雄基間	220.4	
	兼二浦線	兼二浦間	13.1			上三峰三峰橋中心間	1.4	
	平壤炭礦線	大同江勝湖里間	23.3			南陽關們橋中心間	1.2	
	平壤南線	平壤鎭南浦間	55.2			計		223.0
	博川線	孟中里博川間	9.3			合 計		328.5
	新義州江岸線	新義州同江岸間	1.8					
計		610.3	私設鐵道					
③ 湖南本線	大田木浦間	261.1	⑭ 慶北線	金泉慶北安東間	118.1			
群山線	裡里群山港間	24.7	⑮ 忠北線	烏致院忠州間	94.0			
計		285.8	朝鮮鐵道會社線	⑯ 黃海線	沙里院長淵間	81.8		
④ 慶全南部線	三浪津晉州間	110.1			上海海州港間	66.5		
鎭海線	昌原鎭海間	20.6			花山內土間	2.1		
慶全西部線	松汀里順天間	134.6			新院下裡間	5.6		
光州線	全南光州潭陽間	21.5			海州土城間	81.5		
計		286.8			海州鼎島間	8.2		
⑤ 全羅線	裡里麗水港間	198.8			海州薨津間	40.3		
計		198.8			計		286.0	
⑥ 東海南部線	釜山鎭慶州間	112.3			⑰ 咸南線	咸興咸南新開間	× 41.0	
東海中部線	大邱鶴山間	× 107.4				五老上通間	× 13.3	
東海北部線	安邊襄陽間	132.6	豐上長豐間	× 2.3				
計		412.4	計		56.6			
⑧ 京元線	龍山元山間	223.7	⑱ 咸北線	古茂山茂山間	× 60.1			
⑨ 平元線	平元東部線	高原城內間	30.0	小 計		614.8		
	平元西部線	西浦陽德間	123.9	⑳ 南鮮合同電氣會社線	釜山鎭 京義線間	○ 9.5		
計		153.9	朝鮮鐵道會社線	天安長湖院間	144.2			
⑩ 滿浦本線	順川江界間	250.6		天安長湖院間	69.8			
价川線	新安州价川間	× 29.5	計		214.0			
龍登線	球場龍登間	7.4	朝鮮鐵道會社線	水原關州間	× 73.4			
計		287.5		水原仁川港間	× 52.0			
⑪ 咸鏡本線	元山輪城間	532.8	計		125.4			
川內里線	龍潭川內里間	4.4	⑳ 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原內金剛間	116.6			
北青線	新北青北青間	9.4	新興鐵道會社線	咸南新開 赴鐵原間	× 50.6			
鐵山線	羅興利源山間	3.0		上通泗水間	× 46.4			
遮湖線	會山遮湖間	4.9		西成興 西湖里間	× 18.3			
計		554.5	計		115.9			
⑫ 惠山線	吉州惠山鎭間	141.7	㉑ 滿鐵雄羅線	雄基羅津間	15.2			
⑬ 白茂線	白岩楸坪洞間	× 100.5	㉒ 珥春鐵路公司線	訓戎 慶州橋中心間	× 1.0			
計		242.2	合 計		1,211.8			

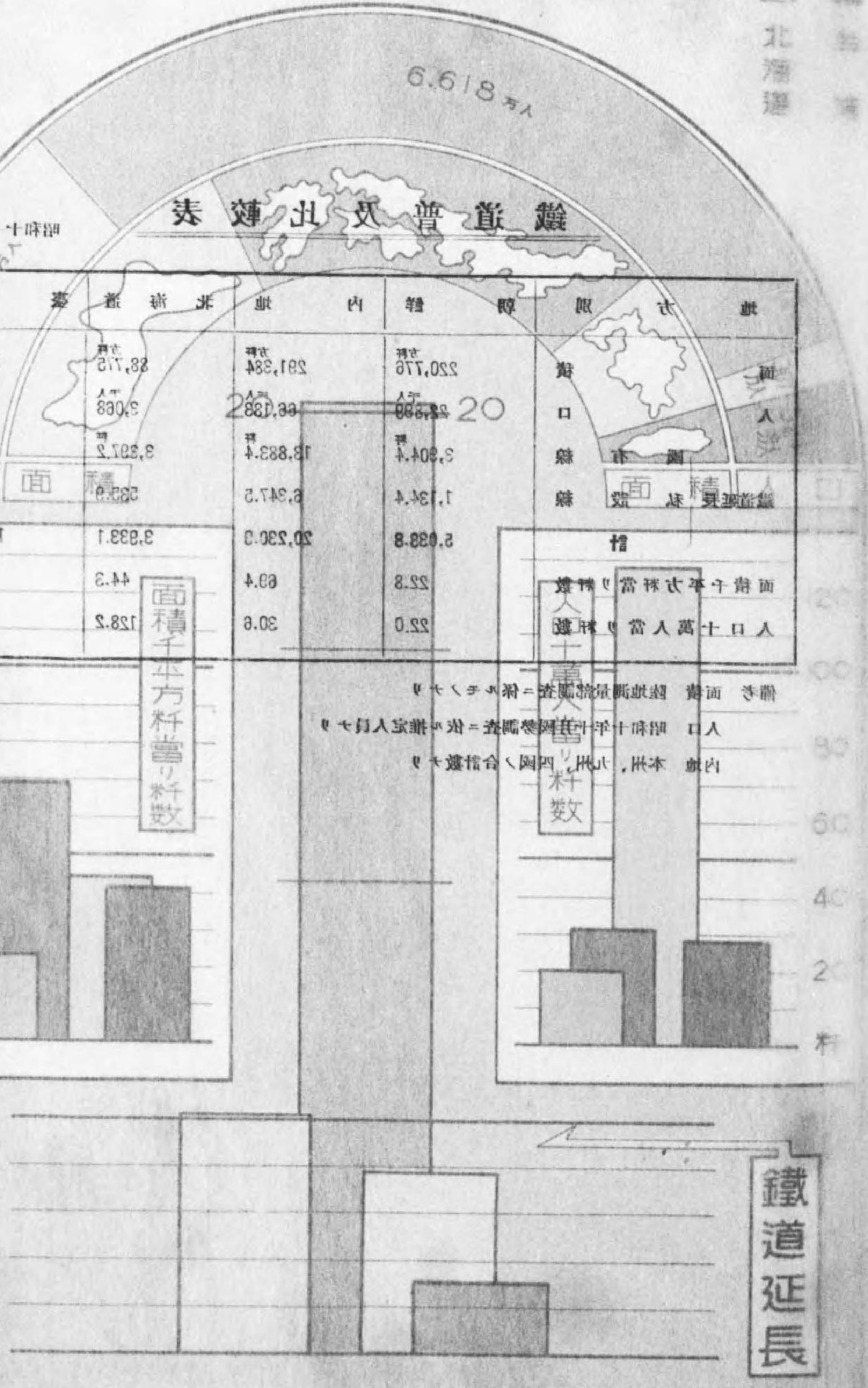
鐵道普及比較

昭和十一度末現在



# 鐵道普及比較

昭和十一年度末現在



## 業

全慶光線	慶全南部線	三浪津 晉州間	110.1
	慶全海線	昌原 鎭海間	20.6
	慶全西部線	松汀里 順天間	134.6
	光州線	金南九州 潭陽間	21.5
計			286.8
⑤ 全羅線	裡里 麗水港間	138.8	
東海線	東海南部線	釜山鎭 慶州間	112.3
	東海中部線	大邱 鶴山間	× 107.4
	東海北部線	安邊 襄陽間	192.6
計			412.4
⑧ 京元線	龍山 元山間	223.7	
平元線	平元東部線	高原 城內間	30.0
	平元西部線	西浦 陽德間	123.9
計			153.9
滿浦線	滿浦本線	順川 江界間	250.6
	价川線	新安州 价川間	× 29.5
	龍登線	球場 龍登間	7.4
計			287.5
成鏡線	成鏡本線	元山 輪城間	532.8
	川內里線	龍潭 川內里間	4.4
	北青線	新北青 北青間	9.4
	鐵山線	羅興 利原間	3.0
	遮湖線	會山 遮湖間	4.9
計			554.5
⑫ 惠山線	吉州 惠山鎭間	141.7	
⑬ 白茂線	白岩 楡坪洞間	× 100.5	
合計			3,737.3

## 未開業線

④ 慶全線	晉州 順天間	79.4
	潭陽 金池間	58.6
計		118.0
⑥ 東海線	浦項 襄陽間	285.3
⑦ 中央線	永川 清涼里間	358.6
⑨ 平元線	陽德 城內間	59.8
⑩ 滿浦線	江界 滿浦鎭間	52.8
⑬ 白茂線	楡坪洞 茂山間	× 87.5
合計		962.0

備考 (1) 本表中×印ヲ附セルハ○米七六二、○印ヲ附セルハ一米〇六七ノ軌間ニシテ、他ハ一米四三五ノ軌間トス。  
 (2) 北鮮鐵道營業軒ハ委管鐵道一部ノ料程ヲ變更シ雄羅線ヲ加ヘ現在344軒4分ナリ。

## 開業線

朝鮮鐵道會社	花山 內聖間	2.1
	新院 下聖間	5.6
	海州 土城間	81.5
	海州 鼎島間	8.2
海州 薊津間	40.3	
計		286.0
⑭ 咸南線	咸興 咸南新間	× 41.0
	五老 上通間	× 13.3
	豐上 長豐間	× 2.3
計		56.6
⑮ 咸北線	古茂山 茂山間	× 60.1
小計		614.8
⑯ 南鮮合同電氣會社線	釜山鎭 京釜溫泉間	○ 9.5
⑰ 朝鮮京南鐵道會社線	天安 長項間	144.2
	天安 長湖院間	69.8
計		214.0
⑱ 朝鮮京東鐵道會社線	水原 蘭州間	× 73.4
	水原 仁川港間	× 52.0
計		125.4
⑲ 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原 內金剛間	116.6
⑳ 新興鐵道會社線	咸南新興 赴海新間	× 50.6
	上通 泗水間	× 46.4
	西成興 西湖里間	× 18.3
計		115.3
㉑ 滿鐵雄羅線	雄基 羅津間	15.2
㉒ 珲春鐵路公司線	訓我 德興中心間	× 1.0
合計		1,211.8

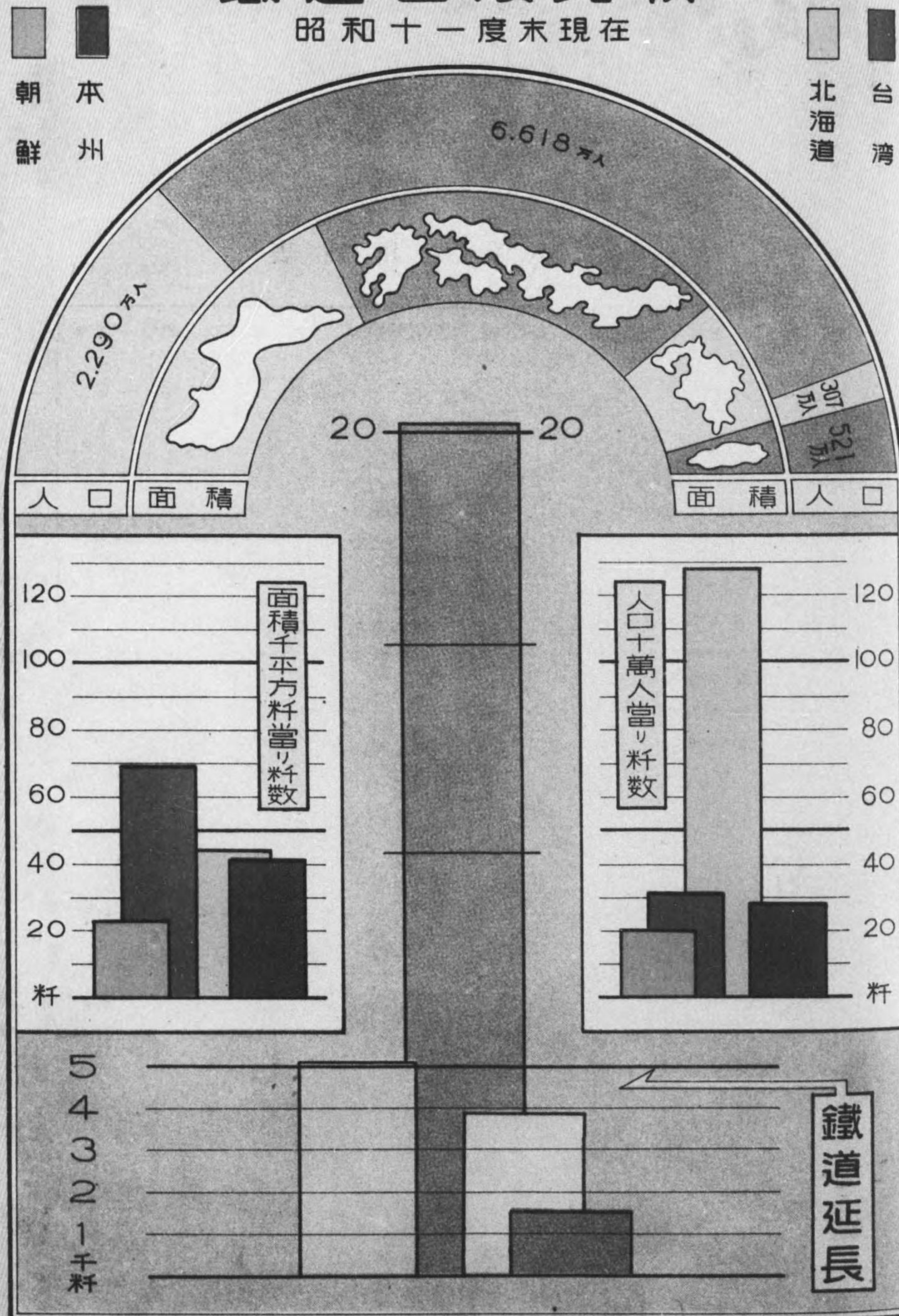
## 未開業線

朝鮮鐵道會社線	⑳ 忠北線	忠州 寧越北間	83.6
	㉑ 黃海線	信川 猪島間	× 47.0
		信川 翠野間	× 53.3
計		100.3	
小計		183.9	
㉓ 三陟鐵道會社線	墨湖 道溪間	41.7	
㉔ 朝鮮京南鐵道會社線	長湖院 原州間	46.0	
㉕ 朝鮮京東鐵道會社線	蘭州 占東面間	× 16.0	
㉖ 仁川府營鐵道線	仁川 花水町間	2.2	
㉗ 京春鐵道會社線	祭基町 春川間	95.6	
㉘ 平安鐵道會社線	鎭南浦 海雲臺間	35.7	
㉙ 多獅島鐵道會社線	新義州 多獅島間	37.6	
	楊市 南市間	18.0	
計		55.6	
㉚ 平北鐵道會社線	定州 九曲面間	115.1	
㉛ 端豐鐵道會社線	端川 天南面間	74.5	
㉜ 西鮮中央鐵道株式會社線	晚達面 德川面間	125.6	
合計		791.9	

鐵道延長

# 鐵道普及比較

昭和十一年末現在



# 鐵道普及比較表

昭和十一年度

地方別	朝鮮	内地	北海道	臺灣
面積	220,776 <small>方里</small>	291,284 <small>方里</small>	88,775 <small>方里</small>	35,074 <small>方里</small>
人口	22,899 <small>千人</small>	66,183 <small>千人</small>	3,068 <small>千人</small>	5,213 <small>千人</small>
國有線	3,904.4 <small>里</small>	13,883.4 <small>里</small>	3,397.2 <small>里</small>	959.4 <small>里</small>
私設線	1,134.4 <small>里</small>	6,247.5 <small>里</small>	535.9 <small>里</small>	506.9 <small>里</small>
計	5,038.8 <small>里</small>	20,230.9 <small>里</small>	3,933.1 <small>里</small>	1,466.3 <small>里</small>
面積千平方里當り里數	22.8	69.4	44.3	40.8
人口十萬人當り里數	22.0	30.6	128.2	28.1

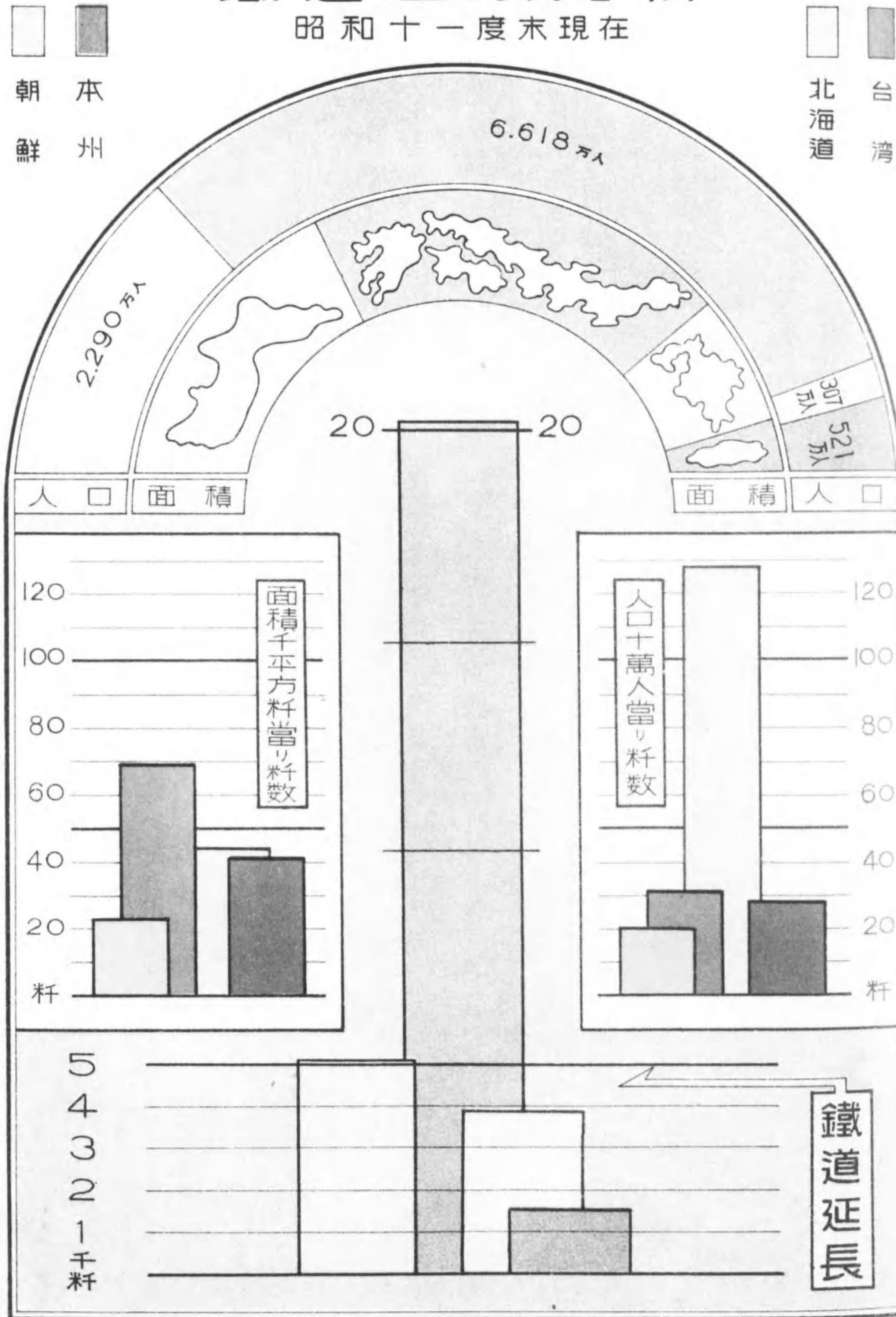
備考 面積 陸地測量部調査ニ係ルモノナリ

人口 昭和十年十月國勢調査ニ依ル推定人員ナリ

内地 本州、九州、四國ノ合計數ナリ

# 鐵道普及比較

昭和十一度末現在



## 鐵道普及比較表

昭和十一年末現在

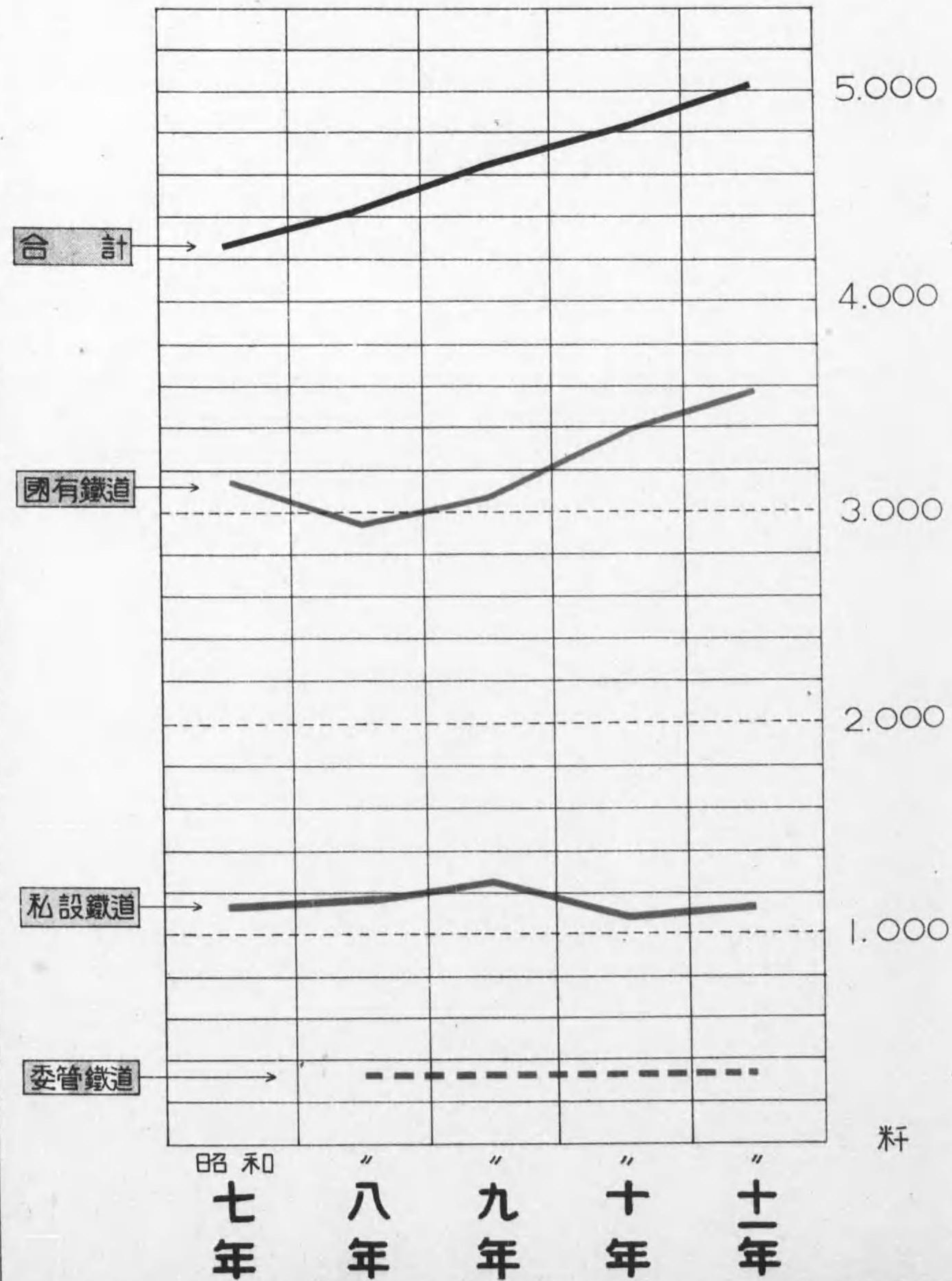
地方	朝鮮	内地	北海道	台湾
面積	20,178	201,034	33,715	25,071
人口	22,598	75,133	3,063	5,211
國有線	1,014	12,880.4	3,310.7	1,111
私設線	1,341	6,217.2	535.9	56.0
計	2,355	19,097.6	3,846.6	1,167
面積千平方千米當リ軒數	116.2	94.4	114.5	46.3
人口十萬人當リ軒數	104.1	126.6	123.2	23.1

備考 面積 陸軍測量部調査ニ係リテ

人口 昭和十一年ニ於テ國勢調査ニ依リ測定人員ナリ

内地 本州、九州、四國ノ合計數ナリ

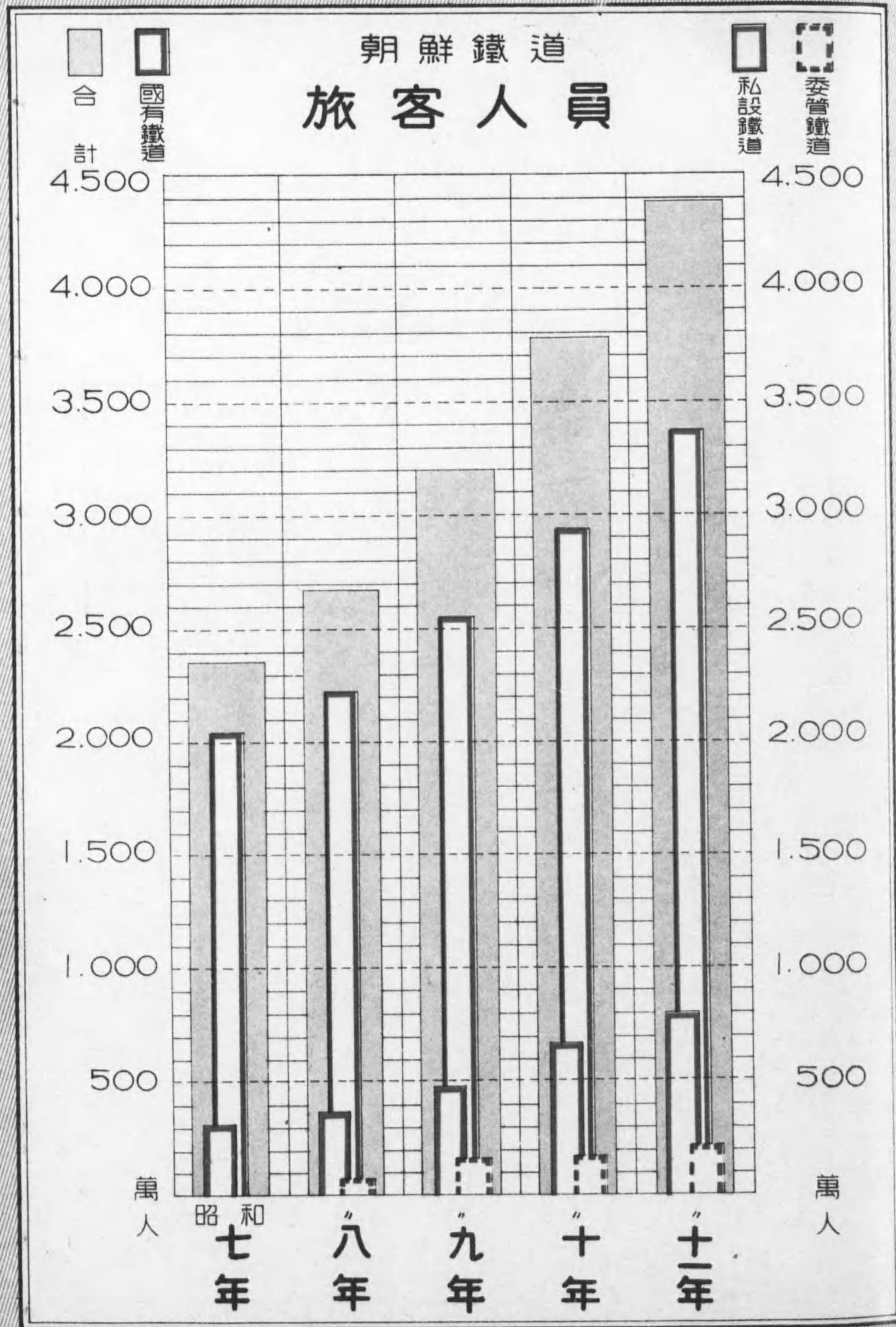
# 朝鮮鐵道 營業料



### 朝鮮鐵道營業料程表

年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合計
昭和	七年度	3,142.8 <sup>料分</sup>		1,139.1 <sup>料分</sup>	4,281.9 <sup>料分</sup>
同	八年度	2,935.4	328.5	1,172.7	4,436.6
同	九年度	3,077.4	328.5	1,249.3	4,655.2
同	十年度	3,389.5	328.5	1,091.9	4,809.3
同	十一年度	3,575.9	328.5	1,124.4	5,098.8

備考 昭和八年度ニ於ケル營業料程減少ハ同年度ニ於テ咸鏡線ノ一部及圖們線ノ全部計328料5分ヲ滿鐵會社ニ委託經營シタルニ依ル

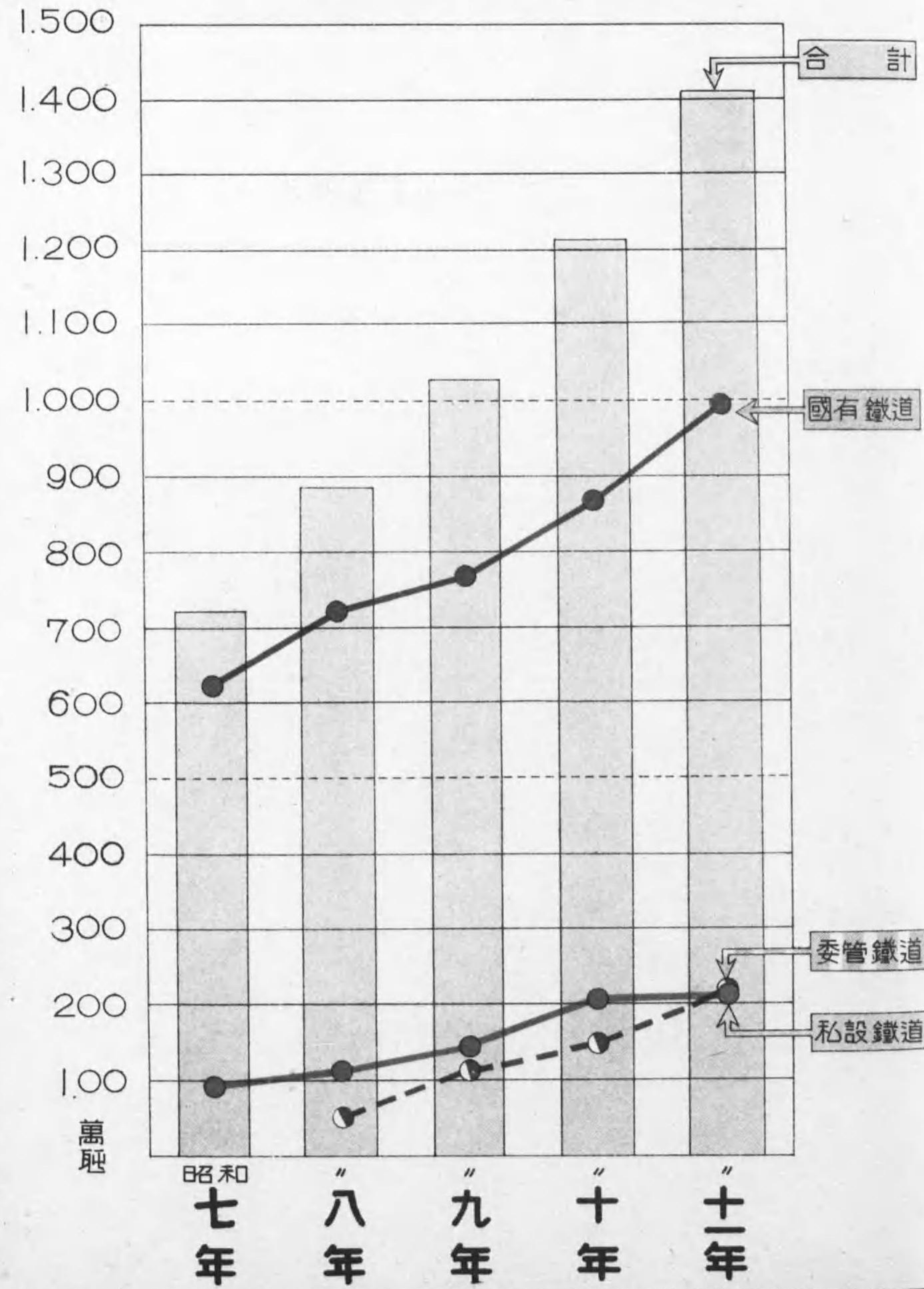


朝鮮鐵道旅客輸送人員表

年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合計
昭和	七年度	20,591,638	—	3,100,232	23,691,870
同	八年度	22,238,338	746,890	3,754,371	26,739,599
同	九年度	25,614,815	1,611,337	4,862,668	32,088,820
同	十年度	29,344,188	1,718,170	6,721,986	37,784,344
同	十一年度	33,708,178	2,169,513	8,025,041	43,912,732



## 朝鮮鐵道 貨物輸送吨数



朝鮮鐵道貨物輸送吨数表

年	度	國有鐵道	委管鐵道	私設鐵道	合計
昭和	七年度	6,248,863	—	970,760	7,219,623
同	八年度	7,254,859	519,238	1,110,667	8,884,764
同	九年度	7,681,776	1,122,588	1,460,628	10,264,992
同	十年度	8,667,642	1,474,439	2,028,290	12,170,371
同	十一年度	9,980,227	2,088,842	2,064,867	14,139,936

# 朝鮮鐵道狀況目次

(第二十八回)

## 圖表

朝鮮鐵道略圖(附鐵道一覽表)	(昭和十二年十二月十六日現在)
鐵道普及比較表	(內地、朝鮮、北海道、臺灣)
朝鮮鐵道營業程表	(最近五箇年間)
朝鮮鐵道旅客輸送人員表	(同)
朝鮮鐵道貨物輸送噸數表	(同)

## 總說

(頁數)

## 第一編 國有鐵道

### 第一章 沿革

三

### 第二章 近年ニ於ケル主要事項

一、昭和十一年度施設事項及業績概要	六
二、最近ノ施設事項及業績	八
(鐵道局組織一覽表)	四

### 第三章 建設、改良及新規事業

一、昭和二年以降ニ於ケル建設及改良事業並ニ私設鐵道買收	一五
一、新線ノ建設	一五
二、私設鐵道ノ買收	一九
二、建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費 並ニ投資額	二〇
一、建設及改良費	二〇
二、北鮮開拓事業費	三三
三、災害費	三三
四、投資額	三三
建設及改良費、繼續費豫算表	三五
同 豫算年割額表	三七
同 北鮮開拓事業費、繼續費豫算年割額表	二九
災害費豫算表	二九
自明治三十九年度 建設、改良費及災害費、並ニ北鮮開拓事業費決算表	三〇
至昭和十九年度 同 豫算、決算對照表	三三
鐵道投資額表	三五
三、線路延長	三六
一、累年營業料	三六

二、省線トノ比較	三九
三、累年開業區間別線路	四〇
四、建設及改良工事	四三
一、建設工事	四三
平元線	四三
圖們線	四三
惠山線	四三
滿浦線	四三
東海線	四四
慶全線	四四
中央線	四四
白茂線	四五
二、改良工事	四五
三、補充工事	四八
四、保存工事	五一
五、災害工事	五一
六、電線路ノ建設及改良工事	五二
五、局營自動車	五四
一、民營自動車ノ買收	五四

二、建設、改良費及投資額	五五
三、線路延長	五五

#### 第四章 運輸施設

一、客貨賃率	五七
一、旅客及手小荷物賃率	五七
二、貨物賃率	五九
二、連絡運輸	六三
一、國內連帶	六三
二、滿洲連帶	六四
三、國際聯絡	六四
三、列車ノ運轉	六六
四、局營自動車ノ運轉	七〇
五、車輛及工作	七一
一、各種車輛	七一
二、工場	七四
六、附帶施設	七四
一、旅館及食堂車營業	七四
旅館、食堂車及構内食堂營業成績表	七六

#### 第五章 業績

一、營業收支	七七
昭和十一年度營業收支豫算決算表	七七
昭和十二年度營業收支豫算表	七八
自昭和十一年度營業收支成績表	八〇
至昭和十一年度營業收支成績表	八〇
同 上 平均營業收支成績表	八一
二、運輸成績	八二
一、旅客運輸	八二
二、貨物運輸	八三
三、手小荷物運輸	八三
運輸成績表	八四
旅客成績表	八五
貨物成績表	八六
自動車運輸成績表	八七
自動車旅客成績表	八七
自動車貨物成績表	八八
連帶運輸成績表	八九
國際聯絡運輸成績表	九〇

主要貨物運輸成績表……………九一

電報取扱成績表……………九三

三、運轉成績……………九四

    機關車及動車運轉成績累年表成績表……………九四

第六章 從事員及從事員ニ對スル施設

一、從事員數……………九

二、從事員ノ養成……………一〇〇

三、鐵道圖書館……………一〇一

四、從事員共濟……………一〇三

五、保健……………一〇三

### 第二編 私設鐵道

第一章 沿革……………一一

一、私設鐵道ノ發達……………一一

二、現在概……………一一

三、法規……………一一

### 第二章 近年ニ於ケル業績

一、昭和十一年度業績概要……………一一

二、昭和十二年度上半期業績ノ概要……………一一

三、私設鐵道總表……………一一

### 第三章 企業狀況及線路延長

一、企業狀況……………一一

二、建設狀況……………一一

三、動力及軌間別延長……………一一〇

四、累年營業料及開業線路……………一一一

五、開業、未開業別延長……………一一五

### 第四章 各社事業概況

一、朝鮮鐵道株式會社……………一一一

    忠北線……………一一一

    慶北線……………一一一

    黃海線……………一一一

    咸南線……………一一一

咸北線	一四四
二、朝鮮京南鐵道株式會社	一三五
三、金剛山電氣鐵道株式會社	一三六
四、朝鮮京東鐵道株式會社	一三六
五、新興鐵道株式會社	一三七
六、瑯春鐵路股份有限公司	一三八
七、南滿洲鐵道株式會社·雄羅線	一三九
八、多獅島鐵道株式會社	一三九
九、三陟鐵道株式會社	一三九
一〇、京春鐵道株式會社	一四〇
一一、朝鮮平安鐵道株式會社	一四〇
一二、端豐鐵道株式會社	一四〇
一三、仁川府營鐵道	一四〇
一四、平北鐵道株式會社	一四〇
一五、西鮮中央鐵道株式會社	一四〇

### 第五章 營業施設

一、列車運轉	一四一
二、客貨賃率	一四二

三、營業成績	一四四
累年運輸成績表	一四四
北鮮鐵道及瑯春鐵路運輸成績表	一四八

### 第六章 補助

一、補助法規	一五〇
二、補助成績	一五三
補助成績表	一五四

### 第七章 專用鐵道

一、專用鐵道狀況	一六三
專用鐵道一覽表	一六三

## 第三編 軌道及陸運

### 第一章 軌道

一、沿革	一六九
軌道一覽表	一七一
二、線路延長	一七一

軌道累年秆數表	一七三
三、事業概況	一七三
京城電氣軌道	一七三
釜山電氣軌道	一七三
平壤電氣軌道	一七四
咸平輕油軌道	一七四
京城軌道	一七四
四、營業成績	一七五
運輸成績累年表	一七五
法規	一七六
自動車交通事業ノ狀況表	一八三

### 第二章 陸運(自動車運送)

昭和十二年十二月

## 朝鮮鐵道狀況

### 總說

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年京城仁川間ノ一部ニ創始セラレテ以來三十八年ヲ關シ、國運ノ進展ニ伴ヒ逐年之ヲ延長シ來リタルガ、昭和十二年十二月中旬ニ於ケル營業線路ハ國有鐵道三、七三七秆三分、國有自動車二七八秆、委管鐵道三二八秆五分、私設鐵道(内地ニ於ケル地方鐵道)一、二一一秆八分ニシテ國私鐵道ノ總延長ハ五、二七七秆六分ニ達シ其ノ軌幅ハ概ネ世界鐵道標準軌間タル一、四三五米ヲ使用ス

而シテ半島鐵道ノ使命ハ國防及統治上極メテ重要ニシテ朝鮮ニ於ケル文化ノ興隆、産業ノ振興ニ寄與シ且新ナル資源ノ開發ヲ促進セルコト極メテ顯著ナルノミナラズ、幹線タル京釜、京義ノ兩線竝ニ京元、咸鏡圖們ノ各線ハ半島ヲ縱走シ、一路直チニ隣邦滿洲國ニ連絡シ、内鮮滿間ニ於ケル最捷經路トシテ國防竝ニ運輸交通上、重大ナル意義ヲ有セリ

然レドモ之ヲ内地、北海道及臺灣ニ於ケル人口竝ニ面積ノ割合ニ比較スルニ普及未ダ完

カラズ、且昭和三年以降十箇年間に於ケル一年平均ノ國有線延長ハ内地ノ三九六(十二)年七月末現在ナルニ比シ朝鮮ハ僅ニ一一九(九)年餘ニ過ギザル状態ニシテ、之ガ普及速進ハ極メテ喫緊ノ要務ニ屬ス

而シテ昭和二年度以降ニ於テ帝國議會ノ協賛ヲ經タル各種計畫ハ滿洲國勃興以來逐年繁激ヲ加フル内鮮滿間運輸交通量ノ増大ト、極メテ豊富ナル鮮内資源ノ開發上急施ヲ要スル状態ニ立至リタルヲ以テ之等各線ノ運輸施設ヲ改善シ統治ノ重要施設ト相俟ツテ半島鐵道ノ使命達成ニ萬全ヲ期シツ、アル所以ナリ

## 第一編 國有鐵道

### 第一章 沿革

**京仁線** 朝鮮ニ於ケル鐵道ハ明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ仁川永登浦間三十軒餘ヲ開通シタルヲ嚆矢トシ、翌三十三年之ヲ京城ニ延長シ同年十一月十二日京城(西大門驛)ニ於テ全通式ヲ舉行シ茲ニ京仁間全線ノ運輸營業ヲ開始セリ

**京釜本線** 次デ三十四年成立セル京釜鐵道株式會社ハ同年八月京城釜山間ノ工事ヲ開始シ、三十六年ニ至リ京仁鐵道ヲ買收シ、著々工事ヲ進メツツアリタルガ、中途日露戰役ノ勃發ニ依リ其一部ヲ速成シ三十八年一月京釜間全線ヲ開通シ、京仁線ト併セ經營スルニ至レリ

**京義本線** 而シテ當時日露戰爭ニ依ル軍隊及軍需品輸送ノ爲三十七年臨時軍用鐵道監部ハ京城新義州間及馬山三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手シ、馬山線ハ三十八年十月、京義線ハ三十九年四月開通セリ

**統一經營** 而シテ三十九年七月ニ至リ帝國政府ハ統監府鐵道管理局ヲ設ケ同時ニ京釜及京仁線ヲ買收シ、更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲ其ノ管理ニ移シ朝鮮ニ於ケル鐵道ハ統一經營ノ緒ニ就キタリ

**鴨綠江橋梁竣功ト鮮滿直通** 其後四十二年十二月鐵道院ノ管理ニ移リ、翌四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ復歸シタルガ、爾來當局ハ既成線ノ改良ニ努メ、又地方開發ニ資セン爲東西ノ主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ、平壤、鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工、四十三年十月先ヅ竣功シ、翌四十四年十月ニハ鴨綠江架橋工事成リ、且京義線ノ改良工事亦大略竣功シ、同年完成セル滿鐵會社安奉線ノ



廣軌改築ト相俟ツテ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ行ヒ、遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲スニ至レリ

**湖南、京元、咸鏡線** 而シテ大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線ハ四十三年起工シ大正三年一月竣成、京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十三年十月本工事ニ著手シ大正三年八月竣功、同時ニ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ且京釜線ノ改良工事ヲ開始シタルガ、京釜線ハ大正九年之ヲ終了シ、咸鏡線ハ昭和三年九月之ヲ全通セシメ、茲ニ鮮内各地方ノ交通状態ハ著シク面目ヲ更ムルニ至レリ

**委託經營及直營還元** 大正六年七月朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設、改良、保存、及運輸竝ニ附帶ノ業務ヲ舉ゲテ南滿洲鐵道株式會社ニ委託シタルガ、時勢ノ推移ニ伴ヒ大正十四年度以降總督府ノ經營ニ復歸セリ

**昭和二年度以降ノ計畫**

鮮内ノ産業及文化ニ密接ノ關係ヲ有スル交通機關ノ普及發達ハ須臾モ之ヲ忽ニス可ラザルヲ以テ政府ハ昭和二年度以降十二箇年ノ繼續事業トシテ圖們外四線ノ建設及私設鐵道買收等ニ關スル計畫ヲ樹テ、其ノ内圖們線ハ昭和八年八月之ヲ竣功セシメ、滿洲國京圖線及圖佳線ニ連絡シ更ニ新規事業トシテ七年度以降白茂線及十一年度以降中央線ノ建設ニ着手シ、其ノ他既設各線ニ於ケル改良事業ヲ著々實施中ニシテ、尙私設鐵道ノ買收、保護助長ニ關シテハ更ニ時勢ニ適合スル如ク研究ヲ進メツツアリ

**北鮮鐵道ノ委託經營**

而シテ昭和八年ニ至リ圖們線ノ完成ト滿洲國京圖線ノ竣功ニ依リ、北鮮竝ニ東北滿洲地方トヲ連絡シ、更ニ日本海ヲ經由シテ裏日本方面一帯ニ至ル新ナル交通路ヲ展開セシメタルガ、清津以北北鮮鐵道ハ其交通形態ヨリシテ同一經營者ヲシテ之ガ經營ニ當ラシムルヲ妥當ト認メ、八年十月一日ヨリ、輸城以北ノ國有鐵道其ノ營業料三二八料五分外ニ輸城驛構内ニ於ケル咸鏡本線七〇〇米アリノ經營ヲ南滿洲鐵道株式會社ニ委託經營セシムルコトナリ、滿鐵會社ハ同時ニ雄基羅津間ノ鐵道建設竝ニ羅津港ノ築港ニ著手シタルガ、雄基羅津間一五料二分ノ鐵道及羅津築港第一期計畫中ノ第一埠頭ハ何レモ昭和十年十一月一日竣功シ、茲ニ裏日本へ通ズル船車連絡ハ開始サレ、一方陸路ニ於テハ京城ヨリ羅津、清津及羅津ヨリ新京、牡丹江ニ至ル直通列車ノ運轉ヲ行ヒ、北鮮ヲ經由スル内鮮滿間ノ交通ニ一新紀元ヲ劃スルニ至レリ

**自動車運輸事業ノ經營**

交通機關トシテノ自動車ハ近時著シキ發達ヲ來シツ、アリテ一方自動車ト鐵道トノ統制ヲ必要トスルニ至リ、他方地方交通ノ完壁ヲ期スルガ爲ニ主要ナル路線ニハ自動車ノ國營ヲ妥當ナリトシ、既ニ鐵道省ニ於テハ如上ノ主旨ニヨリ自動車ノ直營ヲ行ヒツ、アリ、我が朝鮮ニ在リテモ之ガ局營ノ實施ニ付夙ニ研究ヲ進メツ、アリタル處偶昭和十一年三月一日南朝鮮鐵道ノ買收セララルヤ自動車運輸事業ヲモ含ミアルヲ機會トシ右自動車運輸事業ノ局營ヲ實施スルコトトナリ、同時ニ鐵道局官制ヲ改正シ鐵道ト併セテ自動車運營業ニ關スル事務ヲ掌ルコトトナレリ、茲ニ同日ヨリ半島最初ノ國營自動車ノ運營業開始サレ陸上交通上ニ一新紀元ヲ劃スルニ至レリ

## 第二章 近年ニ於ケル主要事項

### 一 昭和十一年度施設事項及業績概要

**法令規程類ノ制定改廢** 年度中主管事項ニ關シ法令ノ制定又ハ改廢セラレタル主要事項ハ昭和十一年四月一日達甲第三百九十二號ニ依リ工作課ニ電力係ノ新設同六月二十七日總督府告示第三百七十二號ニ依リ京城ニ建設事務所ノ新設同日總督府告示第三百七十三號ニ依リ順天ニ鐵道事務所ノ新設同八月九日勅令第二百五十五號ニ依リ鐵道局定員ノ増加同八月十一日總督府告示第四百三十九號ニ依リ安東ニ建設事務所ノ新設同九月二十二日總督府告示第五百四號ニ依リ當局ト日本航空會社及滿洲航空會社航空路線トノ間ニ連帶運送規則ノ制定等トス

**従事員** 年度末現在従事員數ハ二四、三〇五人ニシテ前年度ニ比シ三、四〇八人ヲ増加セルガ右ハ線路延長、輸送量ノ増加等ニ因ルモノニシテ従事員共濟組合ハ其ノ附帶事業ト共ニ順調ノ發達ヲ示シツツアリ 又従事員養成所ニ於テハ本年度四五二人(電信科講習科)ノ卒業者ヲ出シ各關係機關ニ配屬セリ

**運輸營業** 運輸營業ハ前年度ニ引續キ一般經濟界ノ好況ニ基ク全面的ノ客貨輸送量ノ増加並ニ隣邦滿洲國ノ堅實ナル發達ニ伴フ内鮮滿間長距離客貨ノ増加等ニ依リ輸送頓ニ活況ヲ呈セリ 而シテ旅客關係ヲ前年度ニ比較スルニ輸送人員ニ於テ一四・九%收入ニ於テ一四・一%貨物關係ニ在リテハ輸送數量ニ於テ一五・一%收入ニ於テ一六・二%ノ増加ヲ示セリ

**運轉關係** 運轉關係ニ在リテハ五月ヨリ貨物列車ノ増發七月ヨリ京仁線ニ旅客列車ノ増發川内里線ニ貨

物列車ノ増發十月白茂線延岩輪坪洞間ノ營業開始ニ伴フ列車運轉時刻制定等ヲ順次實施シタルガ十二月一日ヨリ全線ニ亘リ時刻改正ヲ爲シ京城釜山間ニ特別急行旅客列車(あかつき)ノ運轉釜山安東間ニ急行貨物列車ノ新設等ヲ爲シタリ右(あかつき)ノ新設ニ伴ヒ當局最初ノ施設トシテ龍山驛ニ通過信號機ヲ設備セリ

**建設及改良** 建設工事ニ在リテハ前年度ニ引續キ平元線惠山線滿浦線東海線慶全線白茂線ノ建設ヲ施行シ其ノ一部竣工區間一八七軒五分ノ營業ヲ開始シタル外新ニ第六十九回帝國議會ノ協賛ヲ經タル中央線ノ建設ニ着手セリ 而シテ年度末現在建設工事中線ハ合計三〇〇軒六分ナリ 改良工事ニ在リテハ内鮮滿間ノ交通逐年緊密ノ度ヲ加ヘ客貨ノ輸送量著シク増加ノ記録ヲ示スニ鑑ミ釜山第一棧橋ノ改良ヲ初メトシ列車ノ速度昂上施設即チ幹線ニ於ケル重軌條交換通信設備擴充等ヲ施行シ其ノ他必要ニ應ジ線路建物ニ對シ補充保存ノ諸工事ヲ實施セリ

**工作及車輛** 工作關係ニ在リテハ業務ノ擴充ニ伴ヒ京城工場ニ於テ木材乾燥室釜山工場ニ於テ旋盤組立製罐工場等ヲ増築シ又各工場ニ諸機械增備ヲ行ヒタリ 車輛ニ在リテハ京城工場ニ於テ京釜線特別急行列車用客車保温車ヲ執レモ新設計ニ依リ製作シタル外購入増備セルモノニバシフイツケ型及プレリー型機關車並ニ有蓋車無蓋車無側車等アリ

**經理** 經理關係ニ在リテハ引續キ客貨ノ輸送好況ヲ示シ歲入ニ於テハ豫算ニ比シ二〇千圓ヲ増加シ歲出ニ於テ四、一四七千圓ノ餘剩ヲ生ジ結局收支差益二七、九一四千圓ヲ擧ゲ得テ前年度益金ニ比シ三、四三二千圓ノ増加ヲ示シ年度初頭現在總督府設置以來ノ投資額ニ對シ七分一厘ノ歩合トナリ建設改良費ノ本年度豫算額ハ三八、六二三千圓ニシテ主トシテ中央線北鮮方面ノ工事促進並ニ既設線路ノ改良等ヲ施行シ其ノ決算額三四、四二四千圓ニシテ北鮮開拓事業費ニ在リテハ本年度豫算現額一、五一二千圓ニ對シ前年度ヨリ引續キ工事進捗ニ努メ一、二五〇千圓決算セリ 又私設鐵道補助ハ六社ニ對シ合計四、〇三二千圓ヲ支出シ用品資金

ニ在リテハ本年度歳入二三、〇六一千圓、歳出二二、七七〇千圓ニシテ之ニ對スル資金ハ二、〇二一千圓ナルヲ以テ其ノ運轉ニ相當困難ヲ生ジタルモ、極力之ガ運用ヲ敏活ニシ一般經理上支障ナキヲ期シ、購入物品ハ施政方針ニ基キ逐年朝鮮産品ノ使用ヲ増加シ金額八、二五〇千圓ニ達シタリ

**私設鐵道** 私設鐵道ノ年度中ニ新ナル免許ヲ受ケタルモノハ京春鐵道九二籽二分、朝鮮平安鐵道三五籽七分、端豐鐵道七四籽五分ニシテ新ニ營業ヲ開始セルモノハ朝鮮鐵道黃海線海州東浦間七籽五分、海州翠野間一五籽六分及水橋長淵間一七籽七分、新興鐵道與南線內湖西湖里間一籽七分ナリ。而シテ營業收支ノ狀態ハ一般好況ノ影響ヲ受ケ好成績ヲ收メタリ陸運關係ニ在リテハ十年四月一日ヨリ自動車交通ニ關スル各種ノ法規實施セラレテヨリ漸次順調ナル發達ヲ遂ゲ年度末現在營業路線ノ延長ハ乗合二萬六千籽、貨物二萬五千籽ニ達セリ

**結言** 之ヲ要スルニ十一年度業績ハ國私鐵道共ニ極メテ好調ヲ示シ國有鐵道ニ於テハ全線ニ亘リ列車増發並ニ速度昂上、北鮮方面及中央線ノ建設速進、新規設計ニ依ル車輛新造等ヲ施行シ各般ノ施設ト相俟ツテ半島交通上貢獻スル處尠カラザリシヲ信ズ

## 二 最近ノ施設事項及業績概要

十二年度ニ於ケル最近迄ノ施設事項及業績概要左ノ如シ

### 法令規程類ノ制定改廢

ルモノ左ノ如シ

- 一、十二年五月二十日 達甲第三百二十一號ヲ以テ軍事及總動員關係書類取扱規程制定サル
- 一、十二年五月二十六日 總督府訓令第三十號ヲ以テ鐵道局組織中一部改正サレ六月一日ヨリ電氣課ヲ新

設シ鐵道電化及電力ノ調査研究並ニ通信施設ニ關スル事項ヲ管掌セシム

- 一、十二年五月二十六日 總督府告示第三百三十六號ヲ以テ鐵道局組織中一部改正サレ六月一日ヨリ釜山、京城、平壤ニ改良事務所ヲ新設シ所管内改良工事ニ關スル事項ヲ管掌セシム

電氣課ニ通信係及電力係ヲ設ケ各主管事項ヲ分掌セシム

- 一、十二年六月一日 達甲第四百十三號ヲ以テ女子職員服制制定サル
- 一、十二年六月十九日 達甲第四百五十號ヲ以テ鐵道局防空委員會規程制定サル
- 一、十二年六月二十七日 達甲第四百六十二號ヲ以テ線路班點呼執行心得制定サル
- 一、十二年七月二日 達甲第四百八十四號ヲ以テ水害防備規程制定サル
- 一、十二年八月八日 總督府訓令第五十四號ヲ以テ鐵道局組織中一部改正サレ八月十二日ヨリ調査課ヲ新設シ鐵道業務全般ノ調査及計畫並ニ鐵道收入ノ審査ニ關スル事項ヲ管掌セシム
- 一、十二年八月十二日 達甲第五百九十二號ヲ以テ事務分掌規程中改正サレ調査課ニ第一係、第二係及審査係ヲ設ケ各主管事項ヲ分掌セシム

- 一、十二年八月二十二日 達甲第六百七十二號ヲ以テ順天ニ鐵道診療所新設サル
- 一、十二年十月十二日 達甲第七百十七號ヲ以テ鐵道局防空資材取扱手續制定サル
- 一、十二年十月二十六日 總督府告示第七百四十八號ヲ以テ十一月一日ヨリ惠山線鳳頭里惠山鎮間鐵道運輸營業ヲ開始サル
- 一、十二年十月二十六日 總督府告示第七百四十九號ヲ以テ十一月一日ヨリ咸鏡本線雙龍簡易停車場及白茂線天水簡易停車場ヲ普通停車場ニ變更シ一般運輸營業ヲ爲スコトニナレリ

- 一、十二年十月二十八日 達甲第八百六十號ヲ以テ朝鮮總督府鐵道局線、南滿洲鐵道株式會社線相互間客貨車直通手續制定サレ從來ノ之ガ各別ノ取扱規定ヲ一元化サレタリ
- 一、十二年十一月七日 總督府告示第七百七十九號ヲ以テ十二月一日ヨリ滿浦本線前川江界間鐵道運輸營業ヲ開始サル
- 一、十二年十一月十六日 達甲第九百四號ヲ以テ事務分掌規程中改正サレ電氣課ニ庶務係ヲ設ケラル
- 一、十二年十一月二十五日 總督府告示第八百九號ヲ以テ十二月一日ヨリ東海北部線杆城襄陽間運輸營業ヲ開始サル
- 一、十二年十一月二十五日 總督府告示第八百十九號ヲ以テ十二月一日ヨリ滿浦本線北蕪峴及草上簡易停車場ヲ普通停車場ニ變更シ一般運輸營業ヲ爲スコトニナレリ
- 一、十二年十一月二十八日 總督府告示第八百三十二號ヲ以テ十二月十六日ヨリ平元東部線高原城內間鐵道運輸營業ヲ開始サル

十二年度營業開始區間

十二年度ニ入り新ニ營業ヲ開始シタル線名區間及杆程左ノ如シ

線名	區間	杆程	數	驛數	營業開始月日
惠山線	鳳頭里・惠山鎮間	四二・〇	六	(內簡易驛二)	十二年十一月一日
東海北部線	杆城・襄陽間	四一・九	七	(內簡易驛三)	十二年十二月一日
滿浦線	前川・江界間	四七・五	五	(內簡易驛二)	十二年十二月一日
平元東部線	高原・城內間	三〇・〇	五	(內簡易驛二)	十二年十二月十六日
計		一六一・四	二三	(內簡易驛九)	

營業

營業關係ニ在リテハ前年ニ引續キ客貨輸送好況ヲ示シ前年同期ニ比シ旅客人員七%、收入一八%、

貨物數量ニ於テ六%、收入二一%ノ記録的增加ヲ示シ旅館營業亦好成绩ヲ示セリ、而シテ新ナル施設事項トシテハ貨物輸送ニ關シ鮮滿貿易ノ促進ト連絡運輸ノ合理化ヲ目標トシテ滿鐵ト協同ノ下ニ滿洲行小口扱貨物ニ對シ直通運賃ヲ設ケ十一月十五日ヨリ實施セリ

運轉關係

十一月一日惠山線全通ニ伴ヒ惠山線並ニ白茂線列車運轉時刻ヲ改正セリ、豫テ復線工事中ノ沙上龜浦間ハ十月二十五日ヨリ水原軍浦間ハ十一月一日ヨリ復線運轉ヲ開始セリ、十二月一日ヨリ滿浦線前川

江界間、東海北部線杆城襄陽間、十二月十六日ヨリ、平元東部線高原城內間營業開始ニ伴ヒ前記諸線並ニ之ニ關聯スル龍登線价川線、平元西部線ノ時刻改正ヲ爲スベク、又之ト同時ニ速度昂上、輸送力増大、輸送系統改善等ノ爲湖南線、慶全西部線、全羅線方面ノ時刻改正ヲ十二月一日ヨリ實施スベク計畫中ナリ

建設工事

建設工事ハ前年度ニ引續キ平元東部線惠山線、滿浦線、東海北部線、中央線及白茂線ニ對シ施行中

ニシテ十二年度ニ於ケル開業一六一杆四分現ニ工事中ノモノ三〇〇杆餘トス、而シテ內、平元線ノ直洞館坪間、滿浦線ノ終點附近東海北部線ノ襄陽江陵間及墨湖北坪間、中央線ノ南北兩部、慶北安東附近及山岳區間附近並ニ白茂線ノ延社附近ニ對シ執レモ目下路盤工事施行中ナリ、亦滿浦線ノ三傑嶺、平元線ノ土嶺及中央線ノ難關タル竹嶺、雉岳ノ各長大ナル隧道ニ在リテハ掘鑿用動力ノ設備ヲ行ヒタリ

車輛及工作

業務ノ進展ニ應ジ釜山及京城工場ニ於テ各種輕客車、食堂車、保温車等ノ製作ヲナシ又購入セ

ルモノニプレーリー型、バシフイツク型及狹軌線用ミカド型機關車並ニ有蓋車、無蓋車及無側車等アリ、尙十二年度計畫ニ基キ機關車、動車及客貨車ノ製作ヲ急ギツツアリ

工場設備ニ在リテハ京城工場ニ於ケル塗職場ノ増築及散炭倉庫ノ移築ヲ完了シ、又増備セル機械中主要ナルモノヲ舉グレバ釜山工場ニ於ケル空氣鏈機械、車輪旋盤、京城工場ニ於ケル橫型萬能砲塔旋盤、十二呎旋盤、車輪旋盤及釜山、京城、平壤ノ各工場ニ於ケル四方削鉋機械等ナリ、又十二年度計畫トシテ既ニ工事ニ着手セルモノ

ノ或ハ工事準備中ノモノトシテハ釜山工場ノ敷地ノ擴張、旋盤、組立、製罐、鑄物、鍛冶、鑄物、職場ノ新築、京城工場ノ浴場及更衣所竝ニ鑄物木型作業場ノ改築、構内線路ノ一部模様替等ニシテ機械增備ニ着手中ノモノトシテハ京城工場ニ於ケル塗職場竝ニ木材乾燥用汽罐室諸機械及堅型鑽孔機等ナリ

尙新設元山工場ノ敷地ハ既ニ買収ヲ了シ近ク土工ニ着手ノ豫定ナリ

**電氣關係** 電氣通信施設除建設關係ノ主ナルモノハ前年度ニ引續キ釜山及平壤電話交換方式變更工事ヲ竣功セシメタル外龍山電話交換施設ノ容量增加龍山釜山龍山新義州龍山順天順天搬送式大田順天順天麗水元山城津城津吉州清津南陽平壤新安州ノ各區間ニ電話中繼線龍山順天及龍山清津間ニ搬送式電信線龍山釜山間ニ印刷電信機釜山京城其ノ他ニ無線通信裝置京釜京義京元及咸鏡線ニ防空警報用電話線施設中ナリ

電燈關係ニ在リテハ業務ノ進展文化ノ向上ニ應ジ各驛廳舎ノ電燈照明設備ノ新設竝ニ改良ヲ行ヒ全鮮五一九驛中電燈設備驛二八一驛前年度ニ比シ八驛ノ電燈設備驛ヲ増加シ其ノ設備燈數ハ前年度ニ比シ六、二六九燈ノ増加ニヨリ四七、二五五燈ニ達シタリ就中主ナル工事ハ大型關釜連絡船就航ニ伴フ釜山第一棧橋電燈

増設工事龍山鐵道醫院第一病棟電燈新設工事等ニシテ照明器具ニ新樣式ヲ採リ建物ニ調和セシメ且電力ノ節約照明照度竝ニ配光ノ改善ヲ圖リタリ

**經理** 十二年度九月迄ニ於ケル實績ハ客貨收入ニ於テ豫算ニ比シ約二、一〇〇千圓ノ增收ヲ示セルヲ以テ極メテ好調ニシテ建設改良費ハ第七十議會ニ於テ昭和十一年度ノ決算上不用トナスベキ金額四、〇四八、二

二六圓竝ニ最近ノ狀態ニ鑑ミ線路其ノ他諸設備ノ改良車輛ノ增備及車輛ノ修繕工場ノ新設擴張等ニ要スル經費一二九、五九七、九七三圓ヲ追加シ尙線上線下ヲ行ヒ爾後ノ年割額ヲ變更シ六三、四五四、〇〇〇圓ヲ以テ計

畫ヲ進メツツアリ

**現況** 昭和十二年十二月中旬ニ於ケル國有鐵道營業線路ノ延長ハ三、七三七軒三分、自動車路線二七八

軒ニシテ全線ニ於ケル停車場數ハ五四二、機關車竝ニ其ノ乘務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區一九、列車乘務員ノ運用竝ニ監督ヲ掌ル爲ニ列車區七、自動車乘務員ノ運用竝ニ監督ヲ掌ル爲ニ自動車區一、列車車輛ノ

點檢ヲ行フ爲ニ檢車區七、線路竝ニ建造物ノ保存其ノ他ニ從事スル保線區三二及建築區七、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ電氣區七、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場四、新線ノ建設及既設線路ノ改良ヲ行フ爲ニ三七

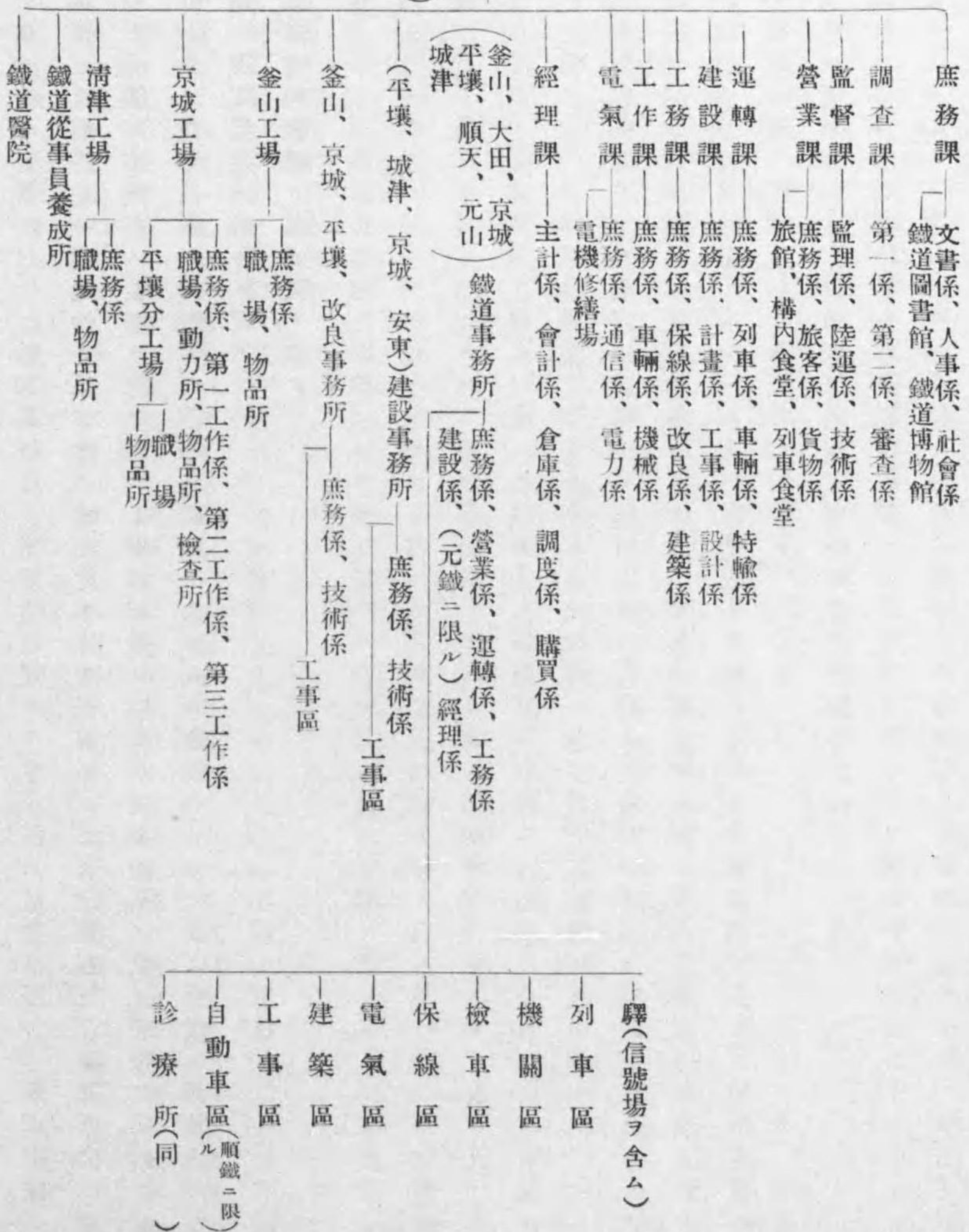
箇所ノ工事區ヲ各地ニ設ケ從事員數ハ約二六、二〇〇人(試備ヲ含ム、九月末現在)ニシテ其ノ他從事員養成所及

從業員相互扶助ノ爲ニ現業員共濟組合ヲ設ク

十二月十六日現在鐵道局組織ノ概要次ノ如シ

### 朝鮮總督府 鐵道總局

(京城府、漢江通  
十五番地)



備考 「元鐵」トアルハ元山鐵道事務所「順鐵」トアルハ順天鐵道事務所ノ略稱トス

### 第三章 建設、改良及新規事業

#### 一 昭和二年度以降ニ於ケル建設及改良事業

##### 竝ニ私設鐵道買收

#### 一、新線ノ建設

##### 總 況

建設事業ニ關シテハ明治四十三年朝鮮總督府設置以來各線ニ對シ著々實施シ來レルガ近年ノ狀勢ニ鑑ミ益之ガ整備ヲ期スル必要アリ、抑々朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ振興ハ交通ノ普及ニ俟タザル可カラズ、從來鐵道ノ普及促進ニ對シテハ相當努力セリト雖モ面積竝ニ人口ニ對スル平均延長ヲ本州北海道及臺灣ニ比較スルニ遠ク及バズ然ルニ朝鮮ノ面積ハ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸海ニ於ケル各種資源ハ内部山地ニ於ケル無限ノ水力竝ニ低廉ナル勞力ト相俟ツテ極メテ好望ナルニ拘ラズ、鐵道ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出デザルハ主トシテ鐵道ノ普及完カラズシテ天與ノ富源モ開發ノ途乏シキニ基因スルモノナルヲ以テ逐次新ナル計畫ヲ樹立シ之ガ普及促進ニ努メ來レリ即チ既定計畫タル咸鏡、平元兩線ノ建設ニ加ヘ新ニ昭和元年度第五十二議會ニ於テ圖們外四線ノ建設ニ關シ、昭和六年度第六十二議會ニ於テ北鮮拓殖鐵道建設ニ關シ又昭和九年度第六十七議會ニ於テハ滿浦橋梁竝ニ其ノ附近線路建設追加豫算ニ關シ、昭和十年度第六十九議會ニ於テ中央線ノ建設ニ關シ更ニ昭和十一年度第七十議會ニ於テ北鮮拓殖鐵道ノ線路強化其ノ他施設充實ノタメ追加豫算ニ關シ執レモ協贊ヲ經タリ而シテ右計畫ハ最小限度ノ必要範圍ニ屬スルヲ以テ國運ノ進展ニ伴ヒ將來之ヲ擴張セシムベキハ固ヨリ論ヲ俟タザル所ナリトス 各線ノ概要左ノ如シ

平 元 線

本線ハ大正十年度第四十五議會ニ於テ協賛ヲ經タル既定計畫ニ屬スルモノニシテ京義線西浦ニ起リ概ネ西進シ順川、成川、陽徳ヲ經テ平安南道ト咸鏡南道トノ境界ヲナス巨次嶺ノ嶮ヲ貫キ咸鏡線高原ニ達スル延長二一三籽七分ノ線路ニシテ沿線ニハ隨所ニ埋藏サレタル金、銀、亞鉛、無煙炭等及奧地一帶ニ於ケル林産物ノ開拓ニ資シ地方産業ノ發達ヲ促進セシムルト共ニ東海岸ノ要港元山ト西鮮ノ都市平壤トヲ結ブ朝鮮北半ニ於ケル横斷線ヲ形成スル重要ナル捷路タラシムトス

圖 們 線

本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ略豆滿江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地慶源、訓戎及穩城ヲ經由シ潼關ニ達スル延長一六二籽七分ノ線路ニシテ買收狹軌線タル圖們西部線(會寧、潼關間)ノ廣軌改築ニ依リ、咸鏡線ニ結ビ沿線ノ豐富ナル石炭竝ニ間島地方ノ無盡藏ナル木材及農産物ヲ搬出シ、又滿洲國京圖、圖佳ノ兩線ト雄羅線及羅津港連絡設備ノ完成ニ伴ヒ北滿地方ト裏日本トヲ連絡スル最捷經路ヲ形成シ經濟、國防及警備ノ充實ニ資シツツアリ

惠 山 線

本線ハ咸鏡線吉州ニ起リ鴨綠江岸惠山鎮ニ至ル延長一四一籽七分ノ線路ニシテ豆滿江及鴨綠江ノ上流ニ於ケル大森林竝ニ鑛産ノ開發ニ資シ鴨綠江上流各地ト日本海岸トノ重要ナル交通路タラシメ併セテ地方開拓、國防並ニ警備ニ資スル所アラムトス

滿 浦 線

本線ハ平元線順川ニ起リ、北進シテ价川ニ出テ清川江ニ沿フテ北上シ熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ前川、江界ヲ經テ鴨綠江岸滿浦鎮ニ達シ滿浦橋ヲ境トシテ滿洲國梅輯線ト接続スル延長三

○三籽四分ノ線路ニシテ順川、价川、球場等ニ於ケル無煙炭、鐵鑛竝ニ奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ滿洲國中部ニ達スル要路ヲ形成シ、地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防並ニ警備ニ資セシムトス

東 海 線

本線ハ元山附近安邊ニ起リ、東海岸ニ沿フテ南下シ、通川、長箭、高城、襄陽、江陵、三陟、蔚珍、盈徳等ノ都邑ヲ經テ東海中部線浦項ニ達スル四七八籽ト、京釜線釜山鎮ニ起リ東萊ヲ經、海岸ニ沿フテ東海中部線蔚山ニ達スル七三籽ト合計五五二籽ヨリ成リ東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ東海全線ヲ完結シ、良港ニ乏シキ江原、慶北兩道ニ於ケル東海岸地方ノ豐富ナル海産物ノ集收ニ便シ、併セテ通川、江陵、三陟竝ニ迎日炭其ノ他ノ鑛産物及大白連峰林産物ノ搬出ヲ容易ナラシメ以テ文化ニ惠マレザル沿線各地ヲ開拓シ、咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシムトス

慶 全 線

本線ハ慶尙南道晋州ニ起リ、南江支流ニ沿ヒ西進シ河東、光陽、順天ヲ經テ北上シ、松峙ヲ貫キ谷城、金池、南原、任實ヲ經テ全羅北道全州ニ至ル二一二籽六分及金池ヨリ分岐西進シテ、光州線潭陽ニ至ル三八籽六分、合計二五一籽二分ノ線路ニシテ前者ハ湖南線裡里ヲ經テ群山ニ通シ、後者ハ潭陽ヨリ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡シ、南鮮ニ於ケル横斷線ヲ形成スルト共ニ慶南、全南及全北ノ三道ニ亘ル寶庫ヲ開發シ多島海ノ豐富ナル海産物ノ奧地輸送ニ便シ、併セテ木浦、群山及釜山等朝鮮西南部ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷路タラシムトス

中 央 線

本線ハ東海中部線永川ニ起リ、概ネ北上シ義城、安東、榮州ヲ經テ洛東江及漢江ノ分水嶺ヲナス竹嶺ノ嶮ヲ貫キ丹陽、堤川ヲ過ギ雉岳、原州、楊平ヨリ京城(清涼里)ニ達スル延長三五八籽六分ノ線路ニシテ京釜本線ト東海線ノ殆ンド中央部ヲ縱貫シ東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ半島第二ノ縱貫線ヲ形成スルモノニシテ、慶北、忠

北、江原及京畿ノ四道ニ亙ル奥地沿線一帯ニ於ケル豐富ナル鑛産、農産及林産等ノ開發ニ資シ地方産業ノ發達ヲ促進セシムルト共ニ近時内鮮滿交通連絡客貨ノ著シク増加シツツアルニ鑑ミ既設京釜線ノ輸送ヲ緩和セシメムトスルモノニシテ、十一年度以降五箇年間ニ之ヲ竣功セシメムトス

白 茂 線

本線ハ惠山線白岩ニ起リ西頭延面兩水域一帯廣大ナル森林地帯ヲ横斷シ豆滿江岸茂山ニ接續スル延長一八八杆軌間〇七六二ノ狹軌鐵道ニシテ惠山線及私鐵咸北線ニ連絡シ未開地ノ開拓、主トシテ林産及鑛産ノ開發ニ勉メ併セテ國防及警備上貢獻スル所アラムトス

各線工事概要

而シテ右各線ノ昭和十二年十二月迄ニ於ケル工事概要次ノ如シ

- 平元線 西浦—高原間 二一三杆七分  
(西浦ハ西浦陽德間一二三杆九分ヲ昭和十一年十一月一日迄ニ開通シ東部ニ於テ高原城內間三〇杆ハ十二年十二月十六日開通尙直洞館坪間六杆二分ヲ工事中ナリ)
- 關門線 雄基—潼關間 一六二杆七分  
(昭和二年工事著手八年八月完成潼關ニ於テ潼關會寧間ノ廣軌改築線ニ連絡ス)
- 惠山線 吉州—惠山鎮間 一四一杆七分  
(吉州惠山鎮間一四一杆七分ヲ昭和十二年十一月一日迄ニ全通セシメ六年工事著手以來七ケ年ニシテ完成セリ)
- 滿浦線 順川—滿浦橋梁中心間三〇三杆四分  
(順川江界間二五〇杆六分ヲ昭和十二年二月一日迄ニ開通シ江界滿浦橋梁中心間五二杆八分ハ一部ノ路盤工事竣成他ハ目下工事中ナリ)
- 東海線 安邊—浦項間 約四七八杆  
釜山鎮—蔚山間 約七三三杆  
小計 五五一杆  
(北部ハ安邊襄陽間一九二杆六分ヲ昭和十二年十二月一日迄ニ開通シ南部ニ於テ釜山鎮蔚山間七三三杆ヲ十二月十六日迄ニ開通セリ尙北部ニ於ケル襄陽江陵間五〇杆六分及墨湖北坪間六杆五分ハ目下工事中ナリ)

慶全線	全州—晉州間 二一三杆二分	全州順天間 一三三杆二分	昭和十一年十二月十六日迄ニ開通セリ
中央線	永川—清涼里間 三五八杆六分	南部ハ永川雲山間、水下洞伊上間、瓮泉松里院間、水鐵堂洞間、盤谷神林間、七九杆六分ヲ目下工事中ナリ	
白茂線	白岩—茂山間 約一八八杆	白岩榆坪洞間一〇〇杆五分ヲ昭和十一年十月十六日迄ニ開通シ榆坪洞・延社間三六杆三分ヲ目下工事中ナリ	
合 計	二、一七〇杆三分	(内開通區間 一、三〇八杆二分、工事中區間 三三三杆五分)	

二、私設鐵道ノ買收

既ニ買收ヲ行ヒタル鐵道 而シテ昭和二年度以降新線建設ニ伴ヒ其ノ間ニ介在スル左記私設鐵道ノ買收ヲ行ヒタルガ、右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債交付ヲ以テ之ヲ行ヒ其ノ交付額ハ七線ヲ合シテ三七七六〇千圓ニシテ各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降逐次之ヲ實施セリ

全北鐵道會社線(狹軌)	裡里—全州間 二四杆九分	昭和二年十月一日買收、慶全北線了シ十一月一日廣軌改築ヲ完了シ十一月十六日全羅線開通ニ伴ヒ其ノ一部トナル
朝鮮鐵道會社所屬	全南線 松汀里—潭陽間 三六杆五分	昭和三年一月一日買收、光州線ト改稱
同	(狹軌) 慶東線 大邱—蔚山間 一四八杆一分	昭和三年七月一日買收、東海中部線ト改稱シ同十一月一日同時ニ同區間東海南部線ノ一部トナル



圖們鐵道會社線(狹軌)	(會)寧—潼關鎮間 (上)三峰—圖們橋間	五九籽六分 一籽四分	(昭和四年四月一日買收圖們西部線ト改稱ス 昭和八年八月會寧潼關間ノ廣軌改築工事竣功シ東部線ニ連絡ス)
朝鮮鐵道會社所屬	慶南線 馬山—晉州間	七〇籽	(昭和六年四月一日買收) (慶全南部線ト改稱ス)
价川鐵道會社線(狹軌)	新安州—泉洞間	三六籽九分	(昭和八年四月一日買收价川線ト改稱ス) (八年价川泉洞間廣軌改築完了)
南朝鮮鐵道會社線	全南光州—麗水港間	一六〇籽	(昭和十一年三月一日買收松麗線ト改稱ス) (昭和十一年十二月十六日慶全西部線全羅線ノ一部トナル)

計 五三七籽四分

**買收方針** 而シテ建設計畫ノ進捗ニ伴ヒ前記七線以外更ニ國有鐵道間ニ介在スル私設鐵道諸線ヲ存スルニ至リ又朝鮮ニ於ケル私設鐵道ハ國有線ニ準ジ國防並ニ朝鮮産業開發ニ重要ナル意義ヲ有シ且其ノ代行ノ意味ニ於テ建設ニ關シ保護獎勵スル所アリタルガ政府ニ於テ年々支出シ來レル私設鐵道補助金ハ其ノ年額五〇〇〇千圓ニ達セルヲ以テ旁々之等私設鐵道ニ對シ必要ニ應ジ政府財政ノ許ス範圍ニ於テ買收ヲ實施シ其ノ經營ヲ同一ノ手ニ行ハントスル方針ナリ

## 二 建設、改良、災害費、北鮮拓殖事業費、並ニ投資額

### 一、建設及改良費

明治四十三年度以降 總督府設置後財政ノ許ス限リ増設ニ努メ漸次路線ヲ延長シテ昭和十一年度末ニハ其

ノ營業料延長三、九〇四籽四分(委管鐵道及買收線ヲ含ム)ニ達シ、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ其ノ他累年車輛ヲ増備シタルガ、以上建設改良費トシテ毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六、〇〇〇千圓ヨリ始メ爾後逐年遞増シテ大正八年及九年度ニ於テ各年一五、〇〇〇千圓、同十年度ヨリ十四年度ニ至ル間ニ於テハ一〇、〇〇〇千圓乃至二〇、〇〇〇千圓、昭和元年度一五、〇〇〇千圓ヲ支出シタリ

**昭和二年度以降** 昭和二年度以降ハ第五十二議會ノ協賛ヲ經タル十二年計畫ニ基キ十三年度ニ終了スベキ豫定ヲ以テ工事ノ進捗ニ努メ、二年度一九〇〇千圓、三年度一九〇〇千圓、四年度一七、〇〇〇千圓、五年度一二、一八五千圓ヲ支出シタルモ、六年度第五十九議會ニ於テ事業緊縮物價下落等ニ依リ工事ノ繰延及節減ヲナシ尙四、五兩年度ニ於テ政府ノ方針ニ順應シ繰延ヲ餘儀ナクサレタル一五、五〇〇千圓ヲ追加シ爾後ノ年割額ヲ變更シ二箇年延長シテ本計畫ヲ十五年度終了ノコトニ更改一三、六三三千圓ヲ支出セリ、七年度ニ於テハ北鮮地方鐵道ノ建設促進ノ爲ニ九、五五千餘圓、南鮮地方窮民救濟事業トシテ一、〇〇〇千圓ヲ夫々第六十二、第六十三議會ノ協賛ヲ經テ追加シ一八、九四〇千圓ヲ支出シ、八年度ハ第六十四議會ニ於テ豫定年割額一五、〇〇〇千圓ニ建設費三、〇〇〇千圓ヲ繰上ゲ尙輸送力増加並運轉速度高進ノ爲改良費一、〇〇〇千圓ヲ追加シ俸給令改正ニ依リ六〇千圓ヲ節減シ總額一八、九四〇千圓ヲ支出セリ

**昭和九十年** 昭和九年度ハ第六十五議會ノ協賛ヲ經テ北鮮地方鐵道ノ建設促進ヲ圖ル爲ニ二、〇〇〇千圓ヲ後年度ヨリ繰上ゲ輸送力増加並運轉速度高進ノ爲一、四〇〇千圓ヲ追加シ一八、三三〇千圓ヲ支出シ、昭和十年度ハ第六十七議會ニ於テ滿浦橋架設工事トシテ九五〇千圓、既設線路改良工事トシテ八、六〇〇千圓總額九、五五〇千圓ヲ追加シ尙繰上、繰延等ヲ行ヒ爾後ノ年割額ヲ變更シ一箇年延長シ十六年度終了ノコトニ更改シ、二四、〇〇〇千圓ヲ支出セリ

**昭和十一年度** 昭和十一年度ハ第六十九議會ニ於テ中央線建設費七二、〇〇〇千圓既設線改良費一二、〇八〇千圓計八四、〇八〇千圓ノ追加豫算ニ關シ協賛ヲ得尙實行上繰上、繰下ヲ行ヒ爾後ノ年割額ヲ變更シ、其ノ十

一年度豫定額三四三、一〇千圓ヲ支出セリ

**昭和十二年度** 昭和十二年度ハ第七十議會ニ於テ昭和十一年度ニ於テ決算上不用トナスヘキ金額四、〇四八、二二六圓竝ニ最近ノ狀態ニ鑑ミ線路其他諸設備ノ改良車輛ノ増備及車輛修繕工場ノ新設擴張等ニ要スル經費一二九、五九七、九七三圓ヲ追加シ尙線上線下ヲ行ヒ爾後年割額ヲ變更シ既定年限ヲ延長シ昭和二十年度終了ノコトニ更改シ六三、四五四、〇〇〇圓ヲ以テ計畫ヲ進メツ、アリ

以上建設及改良費ノ十一年度迄支出額ニ對スル決算額ハ三七九、〇三六千餘圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表豫算年割額表竝決算諸表ノ如シ

### 二、北鮮開拓事業費

北鮮開拓事業費ハ北鮮地方開拓ノ爲拓殖鐵道敷設ニ要スル經費トシテ總費額六、二七〇千圓ヲ昭和七年度以降六箇年度ニ亘ル繼續費トシテ第六十二議會ノ協賛ヲ經タリ 昭和七年度、昭和八年度ハ當初ノ計畫通り夫夫五〇〇千圓、八〇〇千圓ヲ支出シ、九年度ハ豫定年割額一、〇〇〇千圓ナルモ第六十五議會ニ於テ二〇〇千圓ヲ最終年度ニ繰延べ八〇〇千圓ヲ支出シ、十年度ハ豫定年割額一、〇〇〇千圓ヲ支出セリ

昭和十一年度ハ年割額一、五〇〇千圓ナリシガ實行上二五〇千圓ヲ繰延べ一、二五〇千圓ヲ支出セリ 昭和十二年度ハ昭和十一年度ニ於テ決算上不要トナスヘキ金額二五〇千圓竝ニ工事費ニ不足ヲ生ジタルタメ三、一二〇千圓ヲ既定繼續費ニ追加スルコトトナリタルタメ既定年度ヲ延長シ昭和十六年度ニ至ル繼續費トシテ本年度一、二七〇千圓ヲ以テ實施中ナリ

以上十一年度迄北鮮開拓事業費決算額ハ四、三三八千餘圓ニシテ内譯ハ別記繼續費豫算表、豫算年割額表竝決算諸表ノ如シ

### 三、災害費

明治三十九年度以降昭和十一年度迄ニ於ケル災害費總豫算ハ一三、三七七千餘圓ニシテ決算額ハ一三、三二八千餘圓ナリ、其ノ内譯ハ別記災害費豫算表竝ニ決算表ノ如シ

### 四、投資額

**總投資額** 投資額ハ明治三十九年度統監府鐵道管理局設置以後ニ於ケル京釜鐵道買收費、京義、馬山兩線ニ對スル軍事費、建設改良竝ニ災害費、北鮮開拓事業費、用品資金及私設鐵道買收費等ヲ合シ、昭和十一年度末現在五四三、一四一千圓ナリ

**總督府投資額** 而シテ右ノ内明治四十三年朝鮮總督府設置以後ニ於ケル投資額ハ四三〇、六八一千餘圓(補充費其ノ他ヲ除ク)ニシテ其ノ内譯別表ノ如クナルガ、總督府投資額中公債支辨額ハ四〇七、四八七餘圓ナリ

費繼續費豫算表

度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	昭和十一年度	昭和十二年度	合	計	既定額中一旦 不用額トシテ 追加豫算トシ タル額	差 引
議會第六十二議										
議會第六十三議										
議會第六十四議										
議會第六十五議										
議會第六十七議										
議會第六十九議										
議會第七十議										
合							八、八八九、二五三	八、八八九、二五三		八、八八九、二五三
計							四、三三三、〇七五	四、三三三、〇七五		四、三三三、〇七五
							一、三七五、〇〇〇	一、三七五、〇〇〇		一、三七五、〇〇〇
							五、〇五〇、〇〇〇	五、〇五〇、〇〇〇		五、〇五〇、〇〇〇
							二、〇一〇、〇〇〇	二、〇一〇、〇〇〇		二、〇一〇、〇〇〇

一 正二年度繰延額ニ、三十七議會提出追加額中一、四〇千圓ハ同三年度繰延額ニ、及九二〇千  
 五、〇〇千圓ハ同十三年度繰延額ニ、第五十九議會提出追加額一五、五〇〇千圓中三、〇〇〇  
 二ハ同五年度繰延額ニ昭和十二年第七十議會提出追加額四、〇四八、二六圓ハ昭和十一年度  
 費總額ハ同金額ヲ重複スルコトトナリ豫算ノ實ヲ失フ嫌アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費  
 三 等ニ伴フ節減額二五、四八三、七〇六圓ニ昭和四、五年度ニ於ケル繰延額一五、五〇〇千圓ヲ追加  
 一 議會及第六十三議會ニ於テ事業繰上ノ爲追加シタル三、九五五、一五三圓及同施行豫算ノ範圍  
 減額五、九五二、五三圓ヲ減額シ輸送力ノ増加並ニ列車速度昂上ヲ圖ル爲改良費追加額一、〇〇



建設及改良費繼續費豫算表

Table with columns for 科目 (Subject), 建設及改良費 (Construction and Improvement Fees), and 繼續費 (Continuing Fees) across various years from 昭和十一年 to 昭和二十一年.

備考 (Notes) detailing the budget changes for the 31st meeting of the association, mentioning adjustments to the budget and specific line items.

建設及改良費繼續費豫算年割額表

科 目	總費額	昭 和 年 割 額						總 額	不 用 額	差 引
		昭和十年度	昭和十一年度	十二年	十三年	十四年	十五年			
鐵道建設及改良費	三六四,七五五,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三六四,七五五,〇〇〇	〇	
建設費	一四〇,〇〇〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	一四〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
修給及諸給	六八,〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	六八,〇〇〇,〇〇〇	〇	
事務費	五五,七五五,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	五五,七五五,〇〇〇	〇	
平元線	四八,六六六,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	四八,六六六,〇〇〇	〇	
惠山線	一八,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一八,〇〇〇,〇〇〇	〇	
東浦線	一六,六六六,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一六,六六六,〇〇〇	〇	
東海線	五,九六六,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	五,九六六,〇〇〇	〇	
東全線	三,三三三,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	三,三三三,〇〇〇	〇	
中央線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
車輛費	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
總係費	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
京釜線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
京義線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
湖南線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
京元線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
馬山線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
平南線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
鐵道旅館	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
平壤炭礦線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
平海線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
成鏡線	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
特別給與金	一〇,〇〇〇,〇〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇,〇〇〇,〇〇〇	〇	
總 計	三六四,七五五,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三六四,七五五,〇〇〇	〇	

北鮮開拓事業費、繼續費豫算年割額表

科 目	年度別 自三十九 年 至三十九 年	總費額	昭和十年度迄 支出額	昭和十二年度 以降支出額	年割額						既定額中 不用額トシテ 追加豫算トシ タル額	純差 費額引	
					十二年度	十三年度	十四年度	十五年度	十六年度	同九年度			同十年度
北鮮開拓事業費		九、六五〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	〇	〇	〇	九、六五〇、〇〇〇
拓殖鐵道敷設費		九、六五〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	〇	〇	〇	九、六五〇、〇〇〇
奏任俸給		四、四四、四四五	二、八七、〇〇〇	一、五七、四五五	三、六〇、〇〇〇	三、九〇、〇〇〇	三、九〇、〇〇〇	三、九〇、〇〇〇	三、九〇、〇〇〇	〇	〇	〇	四、四四、四四五
判任俸給		一、四四、九六六	九、〇〇〇	六、四五、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	〇	〇	〇	一、四四、九六六
事務費		一、五三、〇〇〇	八、八七、〇〇〇	六、三三、〇〇〇	九、六〇、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	一、四、〇〇〇	〇	〇	〇	一、五三、〇〇〇
茂山白岩線		八、一〇、〇〇〇	三、七〇、〇〇〇	四、四〇、〇〇〇	一、四〇、〇〇〇	一、四〇、〇〇〇	一、四〇、〇〇〇	一、四〇、〇〇〇	一、四〇、〇〇〇	〇	〇	〇	八、一〇、〇〇〇
車輛費		一、〇〇、〇〇〇	〇	〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	〇	〇	〇	一、〇〇、〇〇〇

災害費豫算表

科 目	年度別 自三十九 年 至三十九 年	追加豫算	同四年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元年度	同二年度	同三年度	同五年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	合計	
																			同四年度
建設及改良費	三〇、八、六四〇																		三〇、八、六四〇
災害費			二、六、四四五																二、六、四四五
水害復舊費																			五、八、七九九
建設及改良費																			五、八、七九九
災害費																			五、八、七九九
豫備金又ハ剩餘金支出																			二、七、八、五五四
建設及改良費																			九、〇、六、四七九

科目	自明治三十九年度		自昭和元年度											
	年度別	年度別	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	同十五年度	同十六年度	同十七年度	同十八年度	同十九年度	同二十年度	同二十一年度	同二十二年度
水害復舊費	二〇六、六四〇	二〇六、六四〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
災害費	二四、五七三	二四、五七三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	二三、一、三三三	二三、一、三三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 一、建設改良費ニ屬スル風水害復舊費ハ明治三十九年度ヨリ四十一年度ニ至ル間京釜京義速成區間ニ對シ爲サ  
レタル費目トス  
二、大正元年度以降記載ナキ年度ニ於ケル水害ニ對シテハ經常費ヲ以テ應急工事ヲ施行シタルヲ以テ本費目ニ  
屬スル支出ナシ

自明治三十九年度 建設、改良費及災害費、並ニ北鮮開拓事業費、決算表

科目	自明治三十九年度		自昭和元年度											
	年度別	年度別	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	同十五年度	同十六年度	同十七年度	同十八年度	同十九年度	同二十年度	同二十一年度	同二十二年度
建設改良費	二六、三、〇〇〇	二六、三、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
建設費	二、八、八八五	二、八、八八五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
俸給及諸給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特別給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京釜線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京義線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
馬山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

科目	自明治三十九年度		自昭和元年度											
	年度別	年度別	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	同十五年度	同十六年度	同十七年度	同十八年度	同十九年度	同二十年度	同二十一年度	同二十二年度
鎮海線	一、五九、〇〇〇	一、五九、〇〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平南線	一、三、二六六	一、三、二六六	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湖南線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京元線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
咸鏡線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平元線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平壤炭礦線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
圖們線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滿浦線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東海線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
慶全線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
惠山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中央線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車輛費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道旅館費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總係費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
改良費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
俸給及諸給	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
事務費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
特別給與金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

科目	年度別	自明治三十九年度至大正十一年度													
		自明治三十九年度	同十一年度	同十二年	同十三年	同十四年	同十五年	同十六年	同十七年	同十八年	同十九年				
工事費		三、八〇三、五〇三	三、一〇〇、九六九	一、〇〇八、〇三三	二、九〇五、九六六	一、六〇〇、三三三	二、七六六、五九六	三、三五六、六二二	二、五二一、九三三	二、三三三、四六八	二、五九九、八六五	三、八二九、〇五三	三、五八八、八〇五	三、七三〇、三三七	四、九〇〇、九七三
車輦費							四四九、二六五	五三九、九五六	六七〇、〇三三	一、〇六、〇〇〇	七六、二九	五八、六六三	八二五、九九五	一、七三〇、三三七	二、〇〇七、一〇七
總係費		三、八〇三、五〇三	三、一〇〇、九六九	一、〇〇八、〇三三	二、九〇五、九六六	一、六〇〇、三三三	四四九、二六五	三、三五六、六二二	二、五二一、九三三	二、三三三、四六八	二、五九九、八六五	三、八二九、〇五三	三、五八八、八〇五	三、七三〇、三三七	四、九〇〇、九七三
水害復舊費		二、五七三、三三三													
災害費		二、八四七、八七三													
北鮮開拓事業費															
拓殖鐵道敷設費															
委任俸給															
判任俸給															
事務費															
茂山白岩線															
車輦費															
合計		二、六六六、〇八二	二、五五五、四〇〇	一、〇一〇、一四〇	二、九〇三、三三三	一、六〇〇、三三三	二、七六六、五九六	三、三五六、六二二	二、五二一、九三三	二、三三三、四六八	二、五九九、八六五	三、八二九、〇五三	三、五八八、八〇五	三、七三〇、三三七	四、九〇〇、九七三

備考 大正二年度以前ノ科目ハ同三年度ト相違セルモノアリ總テ組替訂正セリ

自明治三十九年度 建設、改良費及災害費並ニ北鮮開拓事業費 豫算決算對照表

△印ハ豫算額ニテハ減額ヲ示シ差引殘高欄ニテハ超過額ヲ示ス

科目	年度別	自明治三十九年度至大正十一年度													
		自明治三十九年度	同十一年度	同十二年	同十三年	同十四年	同十五年	同十六年	同十七年	同十八年	同十九年				
建設及改良費		三、八〇三、五〇三	三、一〇〇、九六九	一、〇〇八、〇三三	二、九〇五、九六六	一、六〇〇、三三三	二、七六六、五九六	三、三五六、六二二	二、五二一、九三三	二、三三三、四六八	二、五九九、八六五	三、八二九、〇五三	三、五八八、八〇五	三、七三〇、三三七	四、九〇〇、九七三
建設費		三、八〇三、五〇三	三、一〇〇、九六九	一、〇〇八、〇三三	二、九〇五、九六六	一、六〇〇、三三三	二、七六六、五九六	三、三五六、六二二	二、五二一、九三三	二、三三三、四六八	二、五九九、八六五	三、八二九、〇五三	三、五八八、八〇五	三、七三〇、三三七	四、九〇〇、九七三
俸給及諸給		二、九七三、七四五													
事務費		二、九七三、七四五													
特別給與金		二、〇〇〇、〇〇〇													
京釜線		二、六六七、五四七													
京義線		三、三〇三、〇一〇													
馬山線		三、三〇三、〇一〇													
平南線		一、八六三、一〇四													
湖南線		一、三、五三三、八二三													
京元線		二、四、五五九、六六九													
咸鏡線		三、三、五三三、八二三													
鎮海線		四、八四七、三五四													
平元線		三、八、二六六、四五五													
平壤炭礦線		三、八、二六六、四五五													
圖們線		一、六、六二二、五七〇													
惠山線		三、四、二〇六、〇五五													
滿浦線		〇、七、一七三、七三三													





種別	年度別		鐵道用品資金	土木費	補充費	合計	累計
	前三年度	明治四十一年度					
鐵道用品資金	700	300	700	500	300	1,500	1,500
	300	300					
土木費	—	—	—	—	—	—	—
	—	—					
補充費	—	—	—	—	—	—	—
	—	—					
合計	700	300	700	500	300	1,500	1,500
	300	300					
累計	—	—	—	—	—	—	—
	—	—					

備考 明治四十三年朝鮮總督府設置ニ基キ特別會計設定後明治四十四年度ヨリ昭和十年度ニ至ルニ於ケル投資額中公債支辨額ハ建設改良費及北鮮開拓事業費私設鐵道買收費ヲ合シ三七六、五六〇千餘圓韓國鐵道局引繼現金二〇七千餘圓ヲ除クナリ

### 三線路延長

#### 一、累年營業料

明治四十三年總督府開設當時ノ線路ハ京釜、京義本線、京仁線、馬山線、平南線等ニシテ其ノ延長ハ僅々一、〇八六軒餘ニ過ギザリシガ、其ノ後累年延長シ、大正十一年度末ニ於テハ湖南、京元線並ニ咸鏡線一部ノ營業料ヲ合セ一、八九五軒トナリ、爾後平元、慶全、東海、圖們、滿浦、惠山ノ諸線ヲ延長シタルガ八年度中清津線、圖們線及咸鏡線ノ一部計三二八軒餘ノ經營ヲ滿鐵ニ委託セルヲ以テ十二年十二月十六日現在三、七三七軒三分トナレリ、累年營業線路左表ノ如シ

#### 累年營業料數

(昭和十二年十二月十六日現在)

線名	年度別		現三年度末	年度末二	年度末三	年度末四	年度末五	年度末六	年度末七	年度末八	年度末九	年度末十	年度末十一	同十二年六月現在
	前三年度	明治四十一年度												
京釜線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
京仁線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
京義本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
龍山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
兼二浦線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
平壤炭礦線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
平南線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
博川線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
新義州線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
湖南本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
湖南群山線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
京元線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
咸鏡本線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
川内里線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												
北青線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—												

# 二、省線トノ比較

備考

一、昭和六年四月一日馬山普州間買収ト同時ニ從來ノ馬山線ヲ加ヘ慶全南部線ト改稱ス

二、昭和八年度ニ於テ建設ニ依リ一ニ一ノ一分ヲ延長セルモ十月一日ヨリ威鏡線ノ一部及圖們線計三二八ノ五分ヲ滿鐵ニ委託セルヲ以テ差引二〇七ノ四分ヲ減ズ

三、昭和十一年十二月一日蔚山慶州間三九ノ三分ノ廣軌線開通ニ伴ヒ同區間一ノ一分ヲ短縮ス

四、昭和十一年三月一日全南光州麗水港間買収ト同時ニ松汀里麗水港間ヲ松麗線トシ光州線ヲ全南光州潭陽間トセリ

五、昭和十一年十二月十六日谷城順天間開通ニ伴ヒ從來ノ慶全北部線及松麗線ノ名稱ヲ廢シ裡里麗水港間ヲ全羅線トシ同時ニ松汀里順天間ヲ慶全西部線ト改稱セリ

前年比増減(△)	滿浦線				圖們線	白茂線	惠山線	合計
	龍登線	龍川線	龍川線	滿浦本線				
112.0								112.0
109.9								109.9
126.6								126.6
137.0								137.0
151.0								151.0
147.3								147.3
127.0								127.0
132.1								132.1
120.4								120.4
112.3								112.3
110.3								110.3
111.0								111.0
112.1								112.1
116.4								116.4
121.1								121.1
116.4								116.4
111.9								111.9
100.5								100.5
100.5								100.5
114.7								114.7
112.7								112.7
112.7								112.7
110.0								110.0
103.9								103.9
103.9								103.9
112.1								112.1
113.9								113.9
112.7								112.7

線名	年												
	現三 年治 度未 十在	年同 度末 二	年同 度末 三	年同 度末 四	年同 度末 五	年同 度末 六	年同 度末 七	年同 度末 八	年同 度末 九	年同 度末 十	年同 度末 十一	同十二 年六月 現在	
成鏡線													
鐵山線													
遮湖線													
清津線													
會寧炭礦線													
合計													
慶全南部線	(馬山線)												
慶全西部線													
鎮海線													
慶全北部線													
光州線													
合計													
全羅線													
松麗線													
東海線													
東海南部線													
東海中部線													
東海北部線													
合計													
平元東部線													
平元西部線													

而シテ右ノ内昭和三年以降昭和十二年ニ至ル十箇年間に於ケル一箇年ノ平均延長ヲ見ルニ一九九軒ニ過ギザル状態ニシテ之ヲ鐵道省線ノ同期間(十二年七月現在)ニ於ケル延長最長六九〇軒六分、最短三〇〇軒四分、一箇年平均三九六軒ニ比スレバ未開地ヲ多ク有スル朝鮮ノ實狀ニ於テ之ガ普及ノ喫緊事タルヲ知リ得ベシ

### 三、累年開業區間別線路

次ニ累年開業線路ヲ區間別ニ示セバ左表ノ如クニシテ、總督府設置以後近年ニ至ル開業軒數中昭和十年度ノ三一二軒一分ヲ最長トシ、大正十四年度ノ如キ僅ニ一四軒内外ニ過ギズ、今最近五箇年ニ於ケル線路延長ヲ略述スレバ左ノ如シ

七年度ニ於テハ滿浦線、圖們線、東海北部線ノ新線成リ一三四軒三分  
八年度ニ入リテハ七年度ヨリ借上營業中ナリシ价川鐵道三六軒ヲ買收シ、他ニ慶全北部線、圖們、滿浦、惠山各線ノ計一二一軒一分

九年度ニ於テハ東海南部線、滿浦線、惠山線、白茂線ノ計一四二軒ヲ延長シ  
十年度ニ入リテハ東海南部線、滿浦線、惠山線、白茂線ノ計一五二軒一分ヲ延長シ又南朝鮮鐵道ノ買收ニ依リ全南光州麗水港間一六〇軒ヲ加ヘ合計三一三軒一分ヲ延長シ

十一年度ニ於テハ全羅線、平元西部線、滿浦線、白茂線ノ計一八七軒五分ヲ延長シ、東海南部線ハ蔚山、慶州間廣軌線ニ依ル營業開始ニ伴ヒ同區間一軒一分短縮セリ

而シテ十二年度ニ入リテハ惠山線ノ全通成リ、東海北部線ハ襄陽迄、滿浦本線ハ江界迄何レモ延長シ、高原ヲ起點トスル平元東部線ハ域内迄新線成リテ、十二月中旬ニ於ケル國有線ノ延長三、七三七軒三分ニ達セリ

累年開業線路表

線	計	白	惠	圖	門	計		備
						計	計	
全羅線	1,000.1	0.000.0	110.4.2	1.100.0	1.100.0	1.100.0	1.100.0	(一) 本表中委(ハ)滿鐵委任ニ依ル減少改(ハ)改良工事ニ依ル増減(實)ハ私設鐵道買收ニ依ル増加ヲ示ス(二) 威鏡本線中(南)ハ南部線、(北)ハ北部線ヲ示シ、昭和三年度全通ニ至ル迄其名稱ヲ用ヒタリ
東海北部線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(三) 昭和六年四月一日馬山普州間買收ト同時ニ京釜線中三浪津馬山間ヲ慶全南部線ト改稱シ、鎮海線ヲ同線ノ支線トセリ
東海南部線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(四) 昭和五年度ニ於ケル營業軒ノ延長ハ四一軒四分ナルモ、一トル法採用ニ伴ヒ新ニ各區間軒ヲ制定シタルタメ幾分ノ増減ヲ生ジ差引四分ヲ減ジ四一軒トナレリ
滿浦線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(五) 价川線ハ七年十一月三六軒九分ヲ借上タルモ、滿浦線開通ニ伴ヒ泉洞驛所在地ヲ變更セル爲メ九分ヲ減ジ三六軒トナレリ
惠山線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	八年度四月一日買收後价川泉洞間ヲ廣軌ニ改築、滿浦本線トセリ
白茂線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(六) 昭和八年十月一日全南光州麗水港間買收ト同時ニ松汀里麗水港間ヲ松麗線トシ、光州線ヲ全南光州潭陽間トセリ
圖們線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(七) 昭和十一年三月一日蔚山慶州間三九軒三分廣軌線開通ニ伴ヒ同區間一軒一分ヲ短縮ス
圖們線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(八) 昭和十一年十二月一日蔚山慶州間三九軒三分廣軌線開通ニ伴ヒ同區間一軒一分ヲ短縮ス
圖們線	1,100.0	1.100.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	0.000.0	(九) 昭和十一年十二月十六日谷城順天間開通ニ伴ヒ從來ノ慶全北部線及松麗線ノ名稱ヲ廢シ、裡里麗水港間ヲ全羅線トシ、同時ニ松汀里順天間ヲ慶全西部線ニ改稱セリ

慶州間廣軌線ニ依ル營業開始ニ伴ヒ同區間一杆一分短縮セリ  
而シテ十二年度ニ入りテハ惠山線ノ全通成リ東海北部線ハ襄陽迄滿浦本線ハ江界迄何レモ延長シ高原ヲ

累年開業線路表

Table with columns for line names (e.g., 京釜本線, 京仁線, 京義本線, 京義南線, 京義北線, 京義東線, 京義西線, 京義南線, 京義北線, 京義東線, 京義西線), years (明治四十三, 同二, 同三, 同四, 同五, 同六, 同七, 同八, 同九, 同十, 同十一, 同十二), and numerical values representing kilometers. Includes a '備考' section at the bottom left.

備考 (一) 本表中(委)ハ滿鐵委任ニ依ル減少(改)ハ改良工事ニ依ル増減(買)ハ私設鐵道買収ニ依ル増加ヲ示ス (二) 成鏡本線中(南)ハ南  
部線(北)ハ北部線ヲ示シ、昭和三年度全通ニ至ル迄其名稱ヲ用ヒタリ (三) 昭和六年四月一日馬山普州間買収ト同時ニ京  
釜線中三浪津馬山間ヲ慶全南部線ト改稱シ鎮海線ヲ同線ノ支線トセリ (四) 昭和五年度ニ於ケル營業杆ノ延長ハ四一杆四  
分ナルモメートル法採用ニ伴ヒ新ニ各區間杆ヲ制定シタルタメ幾分ノ増減ヲ生ジ差引四分ヲ減シ四一杆トナレリ (五) 价  
川線ハ七年十一月三六杆九分ヲ借上タルモ滿浦線開通ニ伴ヒ泉洞驛所在地ヲ變更セル爲九分ヲ減シ三六杆トナリ 昭和  
八年四月一日買収後价川泉洞間ヲ廣軌ニ改築滿浦本線トセリ (六) 昭和八年十月一日ヨリ成鏡線ノ一部及圖們線會寧炭礦  
線清津線計三二八杆五分ヲ滿鐵ニ委託セリ (七) 昭和十一年三月一日全南光州麗水港間買収ト同時ニ松汀里麗水港間ヲ松  
麗線トシ光州線ヲ全南光州潭陽間トセリ (八) 昭和十一年十二月一日蔚山慶州間三九杆三分廣軌線開通ニ伴ヒ同區間一杆  
一分ヲ短縮ス (九) 昭和十一年十二月十六日谷城順天間開通ニ伴ヒ從來ノ慶全北部線及松麗線ノ名稱ヲ廢シ裡里麗水港間  
ヲ全羅線トシ同時ニ松汀里順天間ヲ慶全西部線ニ改稱セリ

#### 四 建設及改良工事

##### 一、建設工事

十二年度建設工事ノ主ナルモノ左ノ如シ

##### 平元線

營業開始區間 本線ハ京義線西浦ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル二一三杆七分ノ線路ニシテ内西部ハ西浦陽德間、一二三杆九分ヲ十一年度迄ニ逐次營業開始シ又東部ニ於テハ高原城內間三〇杆ノ軌道構成驛舍及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施行シ十二年十二月十六日營業ヲ開始セリ、工事中區間ハ東部ニ於テ直洞館坪間六杆二分ノ路盤工事中ニシテ近ク竣工ノ豫定ナリ、本區間中土嶺隧道ニハ掘鑿用動力ノ設備ヲナセリ

##### 圖們線

本線ハ雄基潼關間一六二杆七分ノ線路ニシテ八年八月一日全通セリ

##### 惠山線

本線ハ咸鏡線吉州ヨリ分岐シ惠山鎮ニ至ル一四一杆七分ノ線路ニシテ吉州鳳頭里間ハ十一年度迄ニ營業ヲ行ヒ十二年度ニ於テハ鳳頭里惠山鎮間四二杆ノ軌道構成驛舍及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施行シ十一月一日營業ヲ開始、茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

##### 滿浦線

營業開始區間 本線ハ順川滿浦橋梁中心間三〇三杆四分ノ線路ニシテ順川前川間二〇三杆一分ハ十一年度

迄ニ營業ヲ行ヒ十二年度ニ於テハ前川江界間四七糎七分ノ軌道構成、驛舎及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施行シ十二月一日營業ヲ開始セリ

工事中區間 江界滿浦橋梁中心間五二糎八分ノ内十年度著手ノ乾下高蓋間三傑嶺隧道及十一年度著手セル江界乾下間ノ路盤工事ハ孰レモ竣功シ高蓋滿浦間三糎三分ハ目下施行中ナリ、尙十二年六月著手セル滿浦隧道前後及滿浦橋梁工事ハ十四年度迄ニ完成ノ豫定ヲ以テ銳意工事中ナリ

東海線

營業開始區間 本線ハ北部ニ於テ安邊浦項間南部ニ於テ釜山鎮蔚山間計五五一糎ノ線路ニシテ北部ハ安邊杆城間一五〇糎七分ヲ十一年度迄ニ逐次營業ヲ開始シ十二年度ニ於テハ杆城襄陽間四一糎九分ノ軌道構成驛舎及官舎其ノ他ノ諸設備ヲナシ十二月一日營業ヲ開始セリ、又南部ニ於テハ釜山鎮蔚山間七三糎ヲ十年十二月十六日迄ニ開通セリ

工事中區間 襄陽江陵間五七糎一分ハ十二年五月、墨湖北坪間六糎五分ハ十二年十月孰レモ路盤工事ニ著手シ十四年一月迄ニ竣功ノ豫定ナリ

線路測量 江陵三陟間五九糎ノ測量ヲ施行セリ

慶全線

營業開始區間 本線ハ全州全州及金池潭陽間計二五一糎二分ノ線路ニシテ全州順天間一三三糎二分ハ十一年度迄ニ逐次營業ヲ開始セリ

線路測量 金池潭昌昌間二〇糎四分ノ測量ヲ施行セリ

中央線

工事中區間 南部ハ永川雲山間、水下洞伊上間、瓮泉松里院間及水鐵堂洞間計一〇三糎五分又北部ハ清涼里楊

平間院登南五間及盤谷神林間計七九糎六分ヲ孰レモ工事中ニシテ右區間中竹嶺隧道延長四糎五〇〇米及雉岳隧道延長三糎六五〇米ニ對シテハ其ノ掘鑿ノタメ發電所ノ設備ヲナシ動力ヲ使用中ナリ

線路測量 南部ハ義城丹陽間六八糎、又北部ニ於テ兩水道士間九五糎六分計一六三糎六分ノ測量ヲ施行セリ

白茂線

營業開始區間 本線ハ白岩茂山間一八八糎軌間〇七六二米ノ狹軌線ナルガ七年度起工以來、白岩楡坪洞間一〇糎五分ヲ十一年度迄ニ逐次營業ヲ開始セリ

工事中區間 十一年度ニ著手セル楡坪洞新陽間二五糎一分ノ路盤工事竣功シ、新陽延社間一一糎二分ノ路盤工事ハ十二年九月十日竣功ノ豫定ナリ

二、改良工事

十二年度改良工事ノ各費目中各所ニ施行セル主ナル工事左ノ如シ

線路改良

洛東江進永間楡林亭進永間ハ前年度ヨリ繼續大邱技川間、倭館若木間(前年度ヨリ繼續)ノ基面上昇慶全南部線及東海南部線列車直通設備工事等ナリ

右ノ外京釜京義兩線中七十五糎ニ亘ル重軌條敷替、京釜京元及咸鏡線中四十八箇所ノ分歧部改良、京元線一部ノ緩和曲線挿入、咸鏡線ノ枕木増設及清津雄基間ノ線路補強工事等ヲ施行中ナリ

橋梁溝橋改良

鴨綠江、清川江、三橋川、大寧江、大同江、鏡湖江ノ橋梁改築及平壤改良事務所新設ニ伴フ廳舎新築並ニ官舎増築工事等ナリ

尙京釜京義兩線ニ於ケル其他ノ橋梁溝橋鋼桁架替及軀體改築工事ヲ施行中ナリ

停車場設備改良

軍浦(前年度ヨリ繼續)長湍、鳳東、清溪、馬洞、沈村、黑橋、力浦、佳水院、裡里(前年度ヨリ繼續)、榮山浦(前年度ヨリ繼續)、  
 三鄉、福溪及清津驛(前年度ヨリ繼續)驛舎改築  
 西平壤、全州及羅南驛跨線橋新設  
 龍山、京城驛保安設備改良  
 龍山及龍潭驛側線増設  
 金村及新義州驛第三本線増設  
 清涼里荒荷線新設(前年度ヨリ繼續)  
 江原院里及双龍驛行違設備  
 新浦、高原、文川、三防、生氣、嶺龍洞及龍崗驛有効長延長  
 宣川、前津及鳳岡驛給水設備改良  
 龍山驛構内經理課倉庫改築  
 新幕機關區修繕及鍛治小屋補強  
 鎮南浦驛塊炭積込用トロッコ其他増設  
 平壤機關庫及檢車區改築工事等ナリ

釜山鎮三浪津間複線工事  
 釜山鎮三浪津間複線土工工事、沙上龜浦間ハ前年度ヨリ繼續ハ翌年度繼續工事トシテ銳意施行中ナリ又釜山改良事務所設置ニ伴フ廳舎新築並官舎増築工事等ナリ

信號所其他新設

大光里、鐵原間、劔拂浪洗浦間及農城、業億間信號所新設  
 開今、牙浦、新岩、彌勒、梅浦、全東、鳳東、平山、文武、桂東、間里、大橋、炭洞、三防、峽、苑浦、豐仁、南陽、訓戎、阿吾地、青鶴、洪儀驛行  
 違設備

操車場新設

大邱、大田、龍山及平壤操車場新設豫定地ノ用地測量及買收中ナリ

大田、永登浦間複線工事

大田、美江間、軍浦、永登浦間複線土工其他  
 水原、軍浦間複線軌道敷設工事  
 水原及軍浦驛構内改良  
 龍山電話交換所増築  
 本局廳舎増築及京城改良事務所設置ニ伴フ官舎増築工事等ヲ施行中ナリ

買收線改良

東海中部線

大邱、清泉及清泉、琴湖間ノ土工工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處工事完了シ琴湖、永川間及大邱、顧母間ハ  
 現在工事中ニシテ何レモ本年度中完成ノ上軌條敷設工事ニ着手ノ豫定ナリ又永川、慶州間ハ本年度ヨリ翌  
 年度繼續工事トシテ着手ノ豫定ナリ  
 尙前年度營業開始區間タル兵營、虎溪、毛火、入室、拂國寺及東方驛ノ官舎新築其他工事ヲ施行中ナリ

松麗線



順天萬水間枕木増設順天全南光州間砂利散布五林隧道疊築及美坪外八驛官舎増築工事等ヲ施行中ナリ

### 三、補充工事

十二年度補充工事ノ各種施設ノ中主ナルモノヲ舉レバ左ノ如シ  
一般補充費

- 順川院里間及新倉長林間枕木増設
- 价川江砂利線新設
- 楡川及漢泉川砂利線軌道増設
- 大田及黃州驛構内軌條敷替
- 仁川大同江釋王寺及明川驛側線増設
- 鶴橋夢灘間簡易驛新設
- 新北青構内水道瀘過設備
- 价川給水管伏設替
- 月井里古幕院及三鄉驛乘降場延長
- 京釜京義兩線ニ於ケル通票自動受授器新設
- 釜山及船橋里驛貨物上家新增設
- 永登浦驛給水及炭臺新設
- 龍山驛貨車附屬品保管庫新設
- 新幕、德亭、高山、興南及城津驛木屋擴張

- 木浦驛前廣場舗裝
- 朱乙驛客車給水設備
- 草梁機關庫浴室増築
- 京城及平壤管内模型火室増築
- 木浦新北青及吉州檢車區駐在員詰所改築
- 釜山油脂其他格納用倉庫新設
- 金泉保線區作業場及木浦機關區教養室新築
- 永同、天安、金村、水色、黃海、黃州、宣川、新義州、豆溪、伊院、長城、洗浦電氣手詰所新築
- 經理課龍山倉庫上家繼足其他
- 群山益濟寮基礎上昇其他
- 仁川海岸線踏切門扉新設其他
- 降仙、岐陽間及興南、西湖津間踏功看手所設置
- 元山建築區事務室及城津鐵道事務所増築
- 吉州局員集會所端川及城津甲七等官舎新築其他
- 大田鐵道事務所及醫務室改築
- 本局廳舍門及柵垣新設其他
- 本局分廳舎新築
- 鐵道資材貯藏倉庫新築
- 龍山八等官舎増築

龍山鐵道醫院第一病棟改築  
 釜山鐵道會館一部改築  
 光州順天自動車用揮發油地下槽新設  
 臺城及道林驛員無配置簡易驛ヲ驛員配置驛設備ニ變更  
 新義州驛舍及官舍水道新設

水害補充費

十一年度水害工事ニシテ本年度施工中ノ主ナルモノ左ノ如シ  
 松田庫底間庫底通川間及外金剛三日浦間各一部分基面上昇  
 西頭延坪間一部本線軌道移設其他  
 濂城壹白間福洞川橋梁徑間増設  
 院洞三浪津間路下宜川間及新興洞北薪峴間擁壁新設  
 劍拂浪洗浦間切取法切撤  
 劍拂浪洗浦間及釋王寺南山間石垣改築  
 北溪水島内間切取法面捨石新設  
 延坪延岩間築提盛土其他  
 十二年度水害工事ニシテ本年度施工中ノ主ナルモノ左ノ如シ  
 四街里新興里間大起一五二籽二〇〇護岸石垣ヲ擁壁コンクリートニ改築  
 井邑四街里間大起一三六籽二〇〇川溝付擁壁コンクリート  
 新泰仁井邑間大起一二八籽四〇〇築提法面張石

開城土城間京起七四籽五〇〇土留石垣空積ヲ練張ニ改築  
 西浦間里間京起二七七籽二五〇築提法面捨石  
 白馬右下間京起四八三籽三五〇土留コンクリート擁壁  
 枇峴白馬間京起四七四籽七〇〇土留コンクリート擁壁  
 白馬右下間京起四八二籽二〇〇土留コンクリート擁壁  
 鳳泉自作間順起五一籽八〇〇土留擁壁新設  
 新成川巨興間西起九〇籽〇〇乙種コンクリート擁壁  
 北薪峴妙香山間順起八五籽九〇〇切取法面龜甲張  
 得糧寶城間順起四五籽二五〇築提乙種擁壁  
 鶴口東順天間裡起一四七籽四八〇一四七籽六〇〇築提乙種擁壁  
 鴨綠求札口間裡起一一九籽四〇〇乙種擁壁  
 星山栗村間裡起一六九籽五〇〇切取乙種擁壁  
 槐木鶴口間裡起一四四籽二五〇山留コンクリート  
 鶴口東順天間裡起一五五籽四〇〇床版函渠新設  
 慈東歙谷間安起二五籽五〇〇萬洞開渠ヲ橋梁ニ改築  
 日新晚春間元起三四〇籽二〇〇切取法面雜石練張

四、保存工事

本年度施行ノ一般保存工事ハ全線ニ亘リ枕木更換砂利撒布築提嵩置修繕、軌道保修、軌條取替、鋼桁ペイン

ト塗替橋梁溝橋袖石垣積直土管伏替除雪工事、水道波止、隧道及操車場修繕、停車場旅館工場並官舎其他建物ノ修繕工事等ニシテ尙特別工事トシテ惠山線及白茂線ノ砂利撒布、价川江第二及三浦川橋梁修繕、直指寺秋風峯間大平隧道修繕、京城南川、鐵原、汗浦驛營業倉庫修繕工事等ノ保存工事施行中ナリ  
又本年度水害工事ハ四月中旬南鮮地方及八月上旬西鮮地方ニ被害ヲ蒙リ一時列車運轉休止ノ已ナキニ至レリ其他ノ地方ニモ被害箇所アリタルヲ以テ直ニ之ガ應急及復舊工事ヲ施行セリ

### 五、災害工事

前年中ノ水害ニ因ル線路建造物ノ被害甚大ナリシ爲之ガ復舊及改良工事ニシテ尙本年度施行ノモノ左ノ如シ

#### 線路改良

大新金泉間鏡湖江橋梁前後新村陵谷間、通川、碧養間、濼城、壹白間ノ基面上昇

外金剛、高城間一部線路變更及橋梁新設

巨津、杆城間松竹川橋梁改築並徑間増設其他

#### 線路復舊

東海北部線第二松竹函渠坪、坐川橋梁、通川、杆城間道床砂利、巨津及高城驛構内地築復舊等ニシテ其外同線各所ニ亘リ切取及築提ノ復舊工事ヲ施行中ナリ

### 六、電線路ノ建設及改良工事

十二年度ニ入リテヨリ各費目中各所ニ施行セル主ナル工事左ノ如シ

#### 建設費支辨ノ分

平壤、前川間通信線添架(滿浦線)

前川、江界間通信線路新設(滿浦線)

江界驛構内電線路新設(滿浦線)

滿浦機關車庫電燈新設(滿浦線未着手)

元山、高城間電話線添架(東海北部線)

杆城、江陵間通信線路新設(東海北部線)

杆城及襄陽驛ニ電燈設備新設(東海北部線)

清涼里官舎ニ電話機新設(中央線北部)

中央線(北部)楊平、雉岳間通信線添架

本局廳舎電燈増設(中央線建設工事ニ伴フ廳舎増築ニ因ル)

城津、惠山鎮間通信線添架其他(惠山線)

鳳頭里、惠山鎮間通信機設備(惠山線)

惠山鎮機關車庫電燈新設(惠山線)

元山城内間通信線増架(平元東部線)

順天驛本屋其ノ他ニ電燈設備新設(慶全線)

順天高壓受電設備新設(慶全線)

白茂線、小桃、延社間通信線路新設(白茂線)

#### 改良費支辨ノ分

大田木浦間司令電話線新設  
 草梁龍山間通信線添架  
 龍山新義州間通信線添架  
 元山吉州間通信線添架  
 大田新里間通信線添架  
 釜山及平壤電話交換方式變更  
 本局廳舍電燈增設  
 裡里榮山浦及新幕ノ各驛電燈設備新設改良  
 釜山及平壤改良事務所電燈新設  
 補充費支辨ノ分  
 龍山鐵道醫院第一病棟電燈增設其ノ他  
 城津驛照明設備改良

### 五 局營自動車

#### 一、民營自動車ノ買收

昭和十一年三月一日南朝鮮鐵道ノ買收ニ伴ヒ同會社ニ於テ附帶業務トシテ經營中ナリシ左記自動車運輸事業ヲ當局ニ於テ直營スルコトナリ同日ヨリ半島最初ノ局營自動車ノ運輸ヲ開始セリ  
 南朝鮮鐵道會社所屬 旅客線 二二九軒(昭和十一年三月一日)  
 買收光麗線ト稱ス

同 貨物線 七一軒 同  
 計 三〇〇軒(內旅客貨物重複  
 路線 二二軒)

#### 二、建設改良費及投資額

局營自動車ハ未ダ建設ノモノナク南朝鮮鐵道會社所屬自動車線ノ買收ニ依リ開始セル光麗線ノ投資額ハ十一年度末現在一七〇七七〇圓ニシテ內譯ハ同線買收額及買收後ノ投資額ニ分類サレ左ノ通トス

買收額 六二,三六七圓  
 買收後投資額 一〇八,四〇三圓  
 車輛購入費一二輛分 八四,〇三〇圓  
 內譯 車庫外補充工事費 二〇,〇〇〇圓  
 工具類外補充費 四,三七三圓  
 計 一七〇,七七〇圓

#### 三、線路延長

光麗線 一四三軒  
 旅客線 五一軒  
 麗 水—全南光州(本線) 八軒  
 順天邑—曲川(曲順線)  
 龜巖橋—同福

和順邑—和順	三 秆
寶城—水門浦	二 四 秆
計	二 二 九 秆
貨物線	
和順—龜巖橋	× 一 一 秆
龜巖橋—同福	× 八 秆
和順邑—和順	× 三 秆
寶城—全南長興	二 五 秆
盃山—長平	四 秆
寶城—福內	二 〇 秆
計	七 一 秆
合計延秆	二 七 八 秆
頁長秆(內旅客貨物重複 路線×印二秆)	

### 第四章 運輸施設

#### 一 客貨賃率

##### 一、旅客及手小荷物賃率

##### 普通賃率

**現行賃率** 現行旅客賃率ハ昭和五年四月ノ改正ニ係リ一秆ニ付三等一錢五厘五毛、二等二錢八厘、一等四錢四厘ノ距離比例法ヲ採用シ、運賃算出方ハ賃率ニ發著區間秆程ヲ乗ジ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グ

**賃率沿革** 今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ベムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルガ更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、一般旅客、就中近距離區間來往者ニ便利ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同ジク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル効果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ逐年順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ

##### 大正九年ノ改正

然ルニ歐洲戰亂勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告ゲ人件費並ニ物件費漸次膨脹シ甚シク收支ノ均衡ヲ失スルニ至リタル爲、已ムヲ得ズ大正九年一月賃率ヲ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖リ、尙小補助貨幣拂底ノ關係上特殊ノ計算方法ヲ採用シタルモ之ガ普及ニ伴ヒ大正十五年三月前記哩賃率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乗ジ錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上グル

コトニ運賃計算方ヲ改正セリ  
 メートル法實施ニ伴フ改正 更ニ昭和五年四月ヨリメートル法實施ニ伴ヒ哩賃率ヲ料賃率ニ換算改正シ、  
 三等賃金ハ從前ヨリ低下セシメテ今日ニ及ベリ

**特殊割引運賃**

**旅客割引運賃** 旅客運賃ニアリテハ社會政策上及旅客、荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ク

一定ノ區間ヲ屢往復乗車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割引ノ回数乗車券運賃  
 一定ノ區間ヲ常ニ往復乗車スル旅客ノ爲ニ二割五分乃至五割引ノ普通定期乗車券運賃及八割乃至九割八  
 分引ノ學生定期乗車券運賃

半箇年内ニ二千料以上乗車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲ニ、三等約二割引ノ料券運賃  
 二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員及乗車料ニ應ジ普通運賃ヨリ二割乃至四割學  
 生ニ對シ三等ニ限り同五割乃至六割勞働者及之ニ準ズベキモノノ團體ニ對シ四割乃至五割引ノ團體乗車運  
 賃

外國ニ駐在スル日本ノ大使、公使、領事又ハ外務省ニ於テ發行シタル本邦ニ渡來ノ觀光團體タルコトノ證明  
 書ヲ有スル外國人ヨリ成ル團體ニ對シ四割乃至六割ノ團體乗車運賃

其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、傷痕賜金受給者ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、免囚、孤兒等ニ對スル  
 被救護者割引、勞働者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引

博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人、審査員及出品事務ヲ直接掌管スル役員ニ對スル割引、公法人、公益  
 法人ノ大會、青年團在郷軍人ノ大會、教育ニ關スル講習會、感化、救濟、地方改良、宗教ニ關スル大會ノ參列者ニ  
 對スル割引等各種ノ制度アリ

**小荷物割引運賃**

産業ノ獎勵及食料品等需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ左ノ如ク割引運賃ヲ設ク

牛乳、魚介、蝦類、鹽、干、燻シタルモノ及水ニ容レタルモノヲ除ク、蒲鋒ニ對シ其ノ運送距離ニ應ジ三割乃至五  
 割引ノ食料品運賃教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ運賃

第三種郵便物トシテ認可ヲ受ケタル新聞紙及雜誌ニ對シテハ運送距離ノ遠近ニ拘ラズ一疋ニ付一錢三厘、  
 最低運賃ヲ四錢トスル割引運賃、一箇月千八百疋以上ヲ託送スル新聞紙又ハ雜誌ニ對シテハ運送區間ノ遠近  
 ニ拘ラズ一疋ニ付八厘最低運賃ヲ三錢及初生雜ニ對スル普通運賃等ナリトス

**二、貨物賃率**

**現行賃率** 現行貨物賃率ハ昭和五年四月一日ヨリ改正實施セルモノニシテ其ノ體系ヲ略述スレバ貨物ヲ  
 普通品ト危險品トノ二種ニ大別シ賃率制定ノ基礎ヲ價值等級(負擔力)主義ト貨車容量(生産費)主義トノ折衷ニ  
 置キ之ヲ普通等級ト特別等級ニ配屬セシメ

(1) 普通等級ヲ一級ヨリ十級迄ノ十等級ニ分類シ (2) 貨物一口ノ重量ニ基キ小口扱、越扱及車扱ノ三扱種別  
 ヲ設ケ (3) 運送速度ノ遲速ヲ考慮シテ列車指定ノ途ヲ開キ (4) 重量及容積ノ偏重ヨリ生ズル不公平ヲ防グ  
 爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ (5) 以上ニ對シ遠距離遞減法(累加算法ニ依リ地帯ヲ加味ス)ニ依ル賃率  
 ヲ按排シ (6) 經濟政策上、社會政策上、營業政策上等ノ理由ニ依リ又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ  
 割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特別等級十二級ヨリ三十級迄ノ二十等級又ハ割引賃率ヲ設定シ常ニ經濟  
 界ノ狀勢ニ順應シ鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ

**特殊賃率**

而シテ特別等級又ハ割引賃率ヲ適用スベキ主ナル貨物ノ品目ヲ擧グレバ

(1) 經濟政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ (イ) 産業獎勵ノ爲ノ綿糸、綿織物紙、銑鐵、鋼材、鑛石、黑鉛、石灰石、

消石灰、石粉、麥粉、砂糖、味噌、醬油、食鹽、酒、清涼飲料水、石炭、煉炭、骸炭、重油、ピツチ、セメント、陶磁器、馬、綿羊、肥料、木材、坑木、燐寸箱、用軸木、同經木、煉瓦、博覽會等ノ出品物等(ロ)輸移出獎勵ノ爲ノ生糸、味噌、醬油、砂糖、セメント、生果、鹽乾魚、重晶石、マグネサイト、鐵鑛石、牛等(ハ)輸移入獎勵(鮮内産業上特殊ノ必要ニ基クモノ)ノ爲ノ高粱、玉蜀黍、豆粕、石炭、骸炭、ピツチ、銑鐵等アリ

(2) 社會政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ生活必需品タル穀類、麥粉、食鹽、砂糖、味噌、醬油、水、乾物、野菜類、鮮鹽乾魚、介蝦類、綿糸、綿織物、薪、木炭、繩、移民引越荷物、慈善救恤品等アリ

(3) 營業政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ(イ)出貨獎勵ノ爲ノ穀類、セメント、木材、栗、林檎、柑橘類、食鹽、水、鑛石、硫安、硫磷安、雜貨等(ロ)通過獎勵ノ爲ノ雜貨、綿糸、綿織物、和酒(内地發滿洲行等アリ、更ニ

(4) 私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテハ鐵道線路用品、鐵道車輛、鐵道建設用セメント、電線、電柱、列車運轉用石炭等アリ

**貨率沿革** 今貨物貨率ノ沿革ヲ略述スレバ、明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケズ、單ニ高價品ヲ指定シテ一般貨率ノ五割ヲ増徴スル外、特種品ノ貨率ヲ設クルニ過ギズ、而カモ扱種別トシテ斤扱噸扱ノ二種アリシノミナリシガ、斯クノ如キハ漸時複雜化セル朝鮮ノ經濟狀態ニ適應スル所以ニ非ザリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ、級品制度ヲ創メ、貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ、貨率ニ差異ヲ附スルト共ニ斤扱噸扱ノ外ニ新ニ車扱制度ヲ設ケタリ

**大正八年ノ改正ニ依ル貨率引上** 其ノ後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ、物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ均衡ヲ失スルコト甚ダシキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒタリ、其ノ主タル内容ハ噸扱ノ廢止、車扱最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等、即チ貨率構成上ノ原則ヲ改メ、之レニ依リ增收ヲ計リタルモノナルガ一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ收益上格段ノ効果ヲ齎ラサザ

リキ

**大正十二年ニ於ケル貨率引下** 而シテ經濟界ノ異常ナル膨脹ハ鐵道收支ノ均衡ヲ益々惡化セルヲ以テ、之ガ救済策トシテ大正九年六月再ビ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトトセシガ、其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生ズルニ至リシヲ以テ、大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ貨率制度ヲ簡明ナラシメ、併セテ逐年頻繁ヲ加フル内地朝鮮間連絡運輸ノ利便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ協調統一ヲ爲セリ、其ノ改正要點ヲ摘記スレバ(1)從來普通貨物ハ四等級ナリシヲ五等級ニ分チ(2)發著手數料ナル名目ヲ廢止シ其ノ金額ヲ運賃ニ包含セシメ(3)貨率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如クナルモ其ノ距離ニ地帶ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ(4)小口扱運賃ハ五十斤毎ノ計算ナリシヲ五十斤以上ハ十斤毎ノ計算ニ改ムル等貨率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外(5)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ普通貨率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均二割一分ノ低減ヲ行ヒ(6)從來汽船又ハ異軌間鐵道連絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外、各種ノ特定貨率ヲ整理シ又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ増大セリ

**大正十五年ノ改正** 次ニ大正十五年十月ニハ鐵道省、滿鐵及當局線ノ三線連絡貨物運送ノ場合ニ於ケル貨物ノ著變變更、發驛送還ニ對シ各自線内運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトナリタルヲ以テ從來ノ最長距離六百哩以上ニ貨率ヲ延長シ、更ニ昭和二年六月ニハ運送規定ノ一大改正ニ隨伴シテ(1)當局線内發著貨物ノ著變變更、發驛へ送還ニ對シテモ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトシ(2)運送便ヲ廢止シタルモ列車指定ノ途ヲ開キ(此ノ結果運賃額ニ異動ナシ)(3)小口扱貨物中一個ノ重量五百斤、容積三十才、長十八尺ヲ超ユルモノノ運賃ヲ三割増トシ且之ヲ積合ト爲ス場合ノ均衡上一萬七千斤扱ヲ廢止シ(4)級外品第四種鐵道車輛ニ對シ最低運賃ヲ設ケ(5)從來ノ級外品第五種ヲ三種ニ分割シテ死體ヲ第五種特種高價品ヲ第六種、汚穢ナルモノヲ第七種トシ併セテ第五種、第六種及第七種ノ運賃ヲ改正又ハ制定シ(6)臨時列車ニ依ル貨物ノ運賃ヲ制定シ、且

其ノ運行取消ノ場合ニ於ケル機關車廻送料ヲ改正シ (7)級外品第四種鐵道車輛中機關車以外ノ車輛ニ對シ鐵道ニ於テ附添人ヲ附スル場合ノ料金ヲ制定シ (8)指圖手數料ヲ改正シタリ

**昭和二三年ノ改正** 而シテ昭和二年十月ニハ舊全北鐵道株式會社線ヲ買收シタル結果、狹軌ノ同線ニ對シ貨車ノ容量ニ適當シタル最低運賃ヲ制定シ、且廣軌トノ直通運送ノ場合ニ於ケル接續費等ニ特殊ノモノヲ設ケタリ、又昭和三年九月ニハ一級ヨリ五級ニ至ル普通運賃率ヲ六百一哩以上ニ改正シタルガ、右ハ成鏡線ノ全通圖們鐵道ノ買收經營ニ伴ヒ通常運送最長距離ハ安東潼關鎮間ノ八百七十一哩トナリ、從テ普通運賃率ヲ九百哩建ニ改メ、之ニ發驛返還等異常運送ニ依ル延長距離九百哩ヲ附加シテ千八百哩ノ運賃率ト爲シタルガ、六百一哩以上ノ運率ハ北鮮寶庫ノ開發其ノ他ノ事情ヲ考慮シ成ルベク低廉ナルモノトセリ

**メートル法實施ニ伴フ運率引下** 次ニ昭和五年四月一日ヨリ (1)貨物運賃算出ノ便利、正確ヲ圖ル爲連絡運輸機關ト協調シメートル制度ヲ採用ノ上運賃ノ容積計算方ヲ廢止シ以テ度量衡ノ統一ニ資シ (2)運率ノ適用ヲ合理的ナラシムル爲貨物等級表ノ表示ヲ品目等級主義ヨリ運率等級主義ニ改メ (3)財界不況打開策ノ一端トシテ運賃ノ引下ヲ爲セリ、其ノ内容ハ (イ)十一級ヨリ三十級迄ノ特別等級ヲ設ケ生活必需品、原料品等特ニ恒久的ニ運賃ノ引下ヲ要スル貨物ニ適用スルコトトシ (ロ)應報制度ヲ新設シ小口扱ト車扱トノ中間ノ運賃ヲ以テ取扱ノ途ヲ拓キ (ハ)潤大品及列車指定貨物ノ割増運賃ノ引下ヲ爲シ (ニ)其ノ他生活必需品、原料品、肥料等ニ對シテ特別等級ニ依ルノ外特ニ運賃ノ割引率ヲ增加セリ

**特別應報ノ實施** 更ニ曩ノ容積廢止ニ伴フ等級整理ノ不備ヲ補ヒ、併セテ品目新設ノ必要アルモノヲ追加シ向連帶運輸ニ便シ、且努メテ鐵道省ノ貨物等級表ト統一ノ爲昭和七年七月ヨリ一部貨物ノ等級改正ヲ爲シ、又昭和七年九月ヨリ特別應報制度ヲ實施セリ、右ハ一口十哩内外ノ貨物ノ輸送ニ便スル爲新設セラレタルモノニシテ財界不況ノ爲萎微縮少セル商取引ノ單位ニ順應シ貨主ノ便利ヲ圖ラントスルニ出デタルモノナリ

## 二 聯絡運輸

### 一、國內連帶

當初京釜鐵道ノ開通ト同時ニ山陽九州各鐵道及東海道線トノ間ニ之ヲ創始シ、爾來運輸交通ノ進歩ト共ニ鮮内各私設鐵道其ノ他ノ機關ニ之ヲ及ボシ、逐年其ノ範圍ヲ擴張シタルガ現況左ノ如シ

**鐵道連帶** 釜山及麗水港經由鐵道省トノ間、鮮内各私設鐵道及軌道トノ間、竝ニ鮮内各私設鐵道ト當局線經由鐵道省トノ間ニ於ケル旅客、手小荷物貨物ノ連帶ヲ初メ、北日本汽船及日本海汽船ヲ介シ鐵道省トノ間ニ旅客、手小荷物、鐵道省、大阪商船及近海郵船ヲ介シ臺灣國有鐵道トノ間ニ旅客、手荷物及貨物ノ連帶ヲ實施シツツアリ

**汽船連帶** 朝鮮郵船、大阪商船、北日本汽船外六會社ノ汽船ニ對シ鮮内各港經由内地向貨物(一部ニ旅客、手小荷物ヲ取扱フ)及鐵道省ヲ介シ大阪商船又ハ近海郵船臺灣航路トノ間ニ旅客、手小荷物、貨物ノ連帶運輸ヲ實施シツツアリ

**自動車連帶** 對慶幸自動車株式會社外二十五經營者ニ對シ旅客、手荷物、朝鮮運送自動車及共與自動車ニ對シ小荷物、貨物ノ連帶ヲ實施シツツ、アリ

**航空機連帶** 十一年九月二十一日ヨリ日本航空輸送株式會社及滿洲航空株式會社(鐵道省線、臺灣總督府交通局線、近海郵船株式會社及大阪商船株式會社基隆航路發著又ハ經由ヲ含ム)トノ間ニ旅客、手荷物ノ連帶運送ヲ實施シタルガ、昭和十二年四月十五日ヨリ南滿洲鐵道株式會社所管鐵道線ニモ之ヲ及シタリ



### 二、滿洲連帶

**滿鐵トノ連帶** 次ニ我國ト密接ノ關係アル滿洲トノ連絡ハ遠ク明治四十二年滿鐵會社安奉線トノ間ニ連絡運輸ヲ開始シ、次デ同四十四年十一月鴨綠江鐵橋竣成以後ニアリテハ南滿洲各線ニ連絡範圍ヲ擴張シ、兩鐵道ハ其ノ軌幅ヲ同フスルヲ以テ、其ノ後各種ノ協定ヲ行ヒ鮮滿間ニ列車ヲ直通シ、旅客、手小荷物、貨物ノ連絡運輸ヲ實施シ來レリ

**鐵路總局トノ連帶** 而シテ昭和七年三月滿洲國建設セラレテヨリ滿洲國鐵道ハ鐵路總局ニ於テ之ヲ經營スル事トナリ、指定驛間ニ旅客、手小荷物及貨物ノ連帶運輸、滿鐵線經由ヲ含ムヲ行ヒ、尙鐵道省臺灣總督府交通局線及澤山汽船トノ間ニ於テ當局線ヲ通過スルモノニ付之ヲ實施シ來レルガ鐵路總局新線延長ニ伴ヒ昭和十年七月一日ヨリ貨物連帶運輸ノ範圍ヲ全滿主要驛ト當局線各驛トノ間及當局線經由、鐵路總局線ト澤山汽船トノ間ニ擴張シ、次イデ十一年三月二十日ヨリ當局線經由鐵道省線ト鐵路總局線間ニ貨物ノ、更ニ十二年九月一日ヨリ當局線經由臺灣總督府交通局線ト鐵路總局線間ノ旅客及手小荷物連帶運送ヲ開始シ、現在ニ及ベリ

十一年度以降新ニ實施サレタルモノ左ノ如シ

- 一、南滿洲鐵道株式會社ニ於テハ十一年十月一日ヨリ奉天鐵道總局ヲ設立シ、同時ニ鐵道部、北鮮鐵道管理局及鐵路總局ヲ廢止シ之等各部局所管線ハ鐵道總局ヲシテ管理セシムルコトトナリ、從來ノ滿鐵線ハ社線、鐵路總局線ハ國線、又新設ノ北鮮鐵道事務所所管線ハ北鮮線ト呼稱スルコトトナレリ

### 三、國際聯絡

#### 中華民國トノ聯絡

又支那トノ交通狀態ハ大正二年京奉鐵道トノ間ニ實施セラレタル聯絡運輸ヲ嚆矢トシ、爾後漸ヲ追フテ其範圍ヲ擴張シ、鐵道省、朝鮮鐵道局及南滿洲鐵道ト北寧(京奉)平綏平漢、正太、隴海、津浦、京滬、及滬杭、甬、並、膠濟、山東ノ各鐵道トノ間ニ旅客及手小荷物ノ聯絡、並ニ小荷物ノ代金引替、扱ヲ認メ、他方ニ於テ上記日中聯絡諸鐵道ニ關係アル汽船會社ヲ加ヘテ、日中周遊券及日中巡遊券ノ發賣ヲ協定實施シ、其ノ他日中聯絡團體客及往復客ニ對スル割引ヲ行フニ至レリ

但シ日中連絡ハ滿洲事變以來諸種ノ都合ニ依リ一時其ノ取扱ヲ中止シ居レリ

十一年度以降新ニ實施サレタルモノ左ノ如シ

- 一、十二年五月十五日ヨリ北寧鐵路管理局線著貨物ノ運送ヲ開始セリ

#### 歐亞聯絡

而シテ鮮滿鐵道ノ連絡成リテヨリ朝鮮ノ鐵道ハ歐亞交通ノ最捷經路トナリ、先ヅ大正三年日滿(滿鐵經由東支及ウスリ)鐵道トノ間、並日滿露聯絡(滿鐵、東支經由露本國鐵道トノ間)ヲ開始セシガ、不幸歐洲大戰亂勃發シ中止ノ已ムナキニ至リタルガ、十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ、兩國間國交恢復セルヲ以テ、兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸復舊ノ議起リ、同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表者ノ第一回聯絡會議開催セラレ、更ニ大正十五年十月柏林ニ於テ開催セラレタル第二回聯絡運輸會議ニ於テハソヴィエト聯邦ノ外、エストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ・ポーランド・ドイツ・ベルギー・フランス・チエツコスロヴァキヤ・オーストリア及イタリヤノ各鐵道モ之ニ參加シ聯絡運輸規則其ノ他ノ取極メヲ爲シ、昭和二年八月一日ヨリ之ガ實施ヲ見タルモ、準備其ノ他ノ關係上ソヴィエト・エストニア・ラドヴィヤ・リトワニヤ以外ノ各國鐵道ガ同時ニ聯絡運輸ノ實施ヲ爲シ得ザリシガ、昭和三年八月三十日ヨリフランス・ベルギーノ鐵道ヲ除ク各關係國ニ於テ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ、而シテ昭和三年ブラーグニ於テ開催セラレタル第四回聯絡運輸會議ニ於テハオランダ・イギリスノ鐵道及汽船モ參加シ聯絡運輸ニ加入方申出アリ、會議ハ

之ヲ承認シタルヲ以テ右兩鐵道ニ對シテモ乘車券ノ發賣ヲ爲シツツアリ

十一年度以降新ニ實施サレタルモノ左ノ如シ

一、十二年一月一日ヨリソヴィエト聯邦ヲ經由シ日本トエストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ・ドイツ・ポーランドトノ間ニ於ケル貨物ノ聯絡運輸ヲ開始セリ

### 三 列車ノ運轉

國際鐵道トシテノ列車運轉 歐亞交通路タル當局線ハ既往ニ於テ内、鮮滿露協調ノ下ニ釜山・新京間ニ直通列車ノ運轉ヲ實施シ新京ニ於テ以遠トノ接續ヲ圖リタルモ、歐洲大戰及露國內擾亂ニ妨ゲラレ歐亞ノ交通杜絶シ同列車ノ運轉ヲ廢止スルニ至リタルガ、其ノ後釜山・奉天間ニ直通列車ヲ運轉シ奉天ニ於テ滿鐵本線旅客列車ニ接續セシメ以テ釜山・新京間及大連間ノ直通ヲ圖リ尙昭和二年以降歐亞連絡運輸ノ復活ト共ニ再ビ國際交通ノ要路トナリ、時勢ノ進運ニ連レ漸次其ノ設備ヲ擴充シ昭和七年滿洲國ノ建國ト共ニ當局線ハ日滿交通ノ要路トシテ益々其ノ使命ノ重大ナルヲ感ズルニ至レリ、依テ連絡鐵道ト協議ノ上内、鮮滿間交通運輸ノ所要時間ノ短縮ヲ目的トスル列車運轉時刻改正ヲ行ヒ全線ニ亘リ運轉速度ヲ昂上シ接續時間ノ短縮ヲ圖リ昭和八年四月一日ヨリ之ヲ實施セリ、然ルニ其ノ後滿洲國ノ發展ニ伴ヒ日滿交通及貿易關係ハ愈密度ヲ加フルニ至リ且又國際關係ニ於テモ兩國首都ヲ時間的ニ、ヨリ以上接近セシムルノ必要ニ逼ラレタルヲ以テ昭和九年十一月一日更ニ速度ノ昂上ヲ主トスル時刻改正ヲ行ヒシガ異常ナル客貨ノ増加ハ尙輸送力ノ不足ヲ來シ又關釜間ニ金剛丸級ノ大型船就航竝ニ滿洲ニ於ケル時差撤廢ニ伴フ全滿ノ列車運轉時刻改正ニ呼應シ昭和十一年十二月一日當局線ニ於テモ亦全線列車運轉時刻改正ノ已ムナキニ至レリ

鮮内ニ於ケル列車運轉 鮮内ノミニ於ケル列車ニ關シテハ前述ノ外客貨ノ流動狀態ニ鑑ミ時々列車回数

竝ニ其ノ配列ヲ改正シ以テ之ニ順應シ更ニ速度ノ昂上客貨ノ速達ニ資シ或ハ特定ノ列車ヲ設ケ沿線就學兒童通學ノ便ヲ圖リ且年々竣成スル新設線ノ營業開始又ハ停車場ノ増設等ニ依リ諸種ノ事情ヲ參酌シ交通機關トシテノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ

今茲ニ近年ニ於ケル主要ナル時刻改正ニ就キ述ブレバ次ノ如シ

- (一) 昭和八年四月一日改正、滿洲國ノ成立ニ伴ヒ日滿間ノ交通繁激ヲ加ヘ朝鮮線ハ日滿交通ノ要路トシテ其ノ使命ノ益重要ヲ加フルニ至リシヲ以テ内、鮮滿間交通所要時間ノ短縮ヲ目的トスル時刻改正ヲ行ヘリ、本改正ニ於テ (イ) 從來釜山・奉天間運轉中ノ急行旅客第七八列車ヲ釜山・京城間ニ改メ反對ニ從來釜山・京城間運轉中ノ第三四列車ヲ第一二列車ニ改メ之ヲ「ひかり」ト命名シ釜山・奉天間ノ直通急行旅客列車トシテ速度昂上ノ結果釜山・安東間ニ於テ從來ニ比シテ下リ二時間十五分、上リ四時間十五分、又釜山・新京間ニ於テ上下各五時間三十分ヲ短縮セリ (ロ) 從來京城・木浦間ノ交通ニハ直通列車ノ運轉ナク單ニ京釜本線列車ニ直通客車ヲ連結スル程度ニ止マリシガ新ニ京城方面ト湖南線方面トノ直通列車ヲ設クルニ至レリ (ハ) 日滿間連絡貨物ノ速達ヲ期スル爲釜山・安東間直通貨物列車ノ速度昂上ヲ圖リ約六時間ヲ短縮セリ (ニ) 滿洲國ニ於ケル京圖線ノ開通ハ日滿交通路ニ一新紀元ヲ劃スルモノニシテ之ニ伴ヒ京元・咸鏡線ハ新ニ重要ナル使命ヲ帶ブルコトナリシヲ以テ京城・上三峰間ノ第五〇七五〇八列車ノ速度昂上ヲ圖リ京城・朱乙間ヲ特ニ急行旅客列車トシ運轉時間ニ於テ從來ニ比シ上下共約六時間三十分ヲ短縮セリ、京元・咸鏡線ニ急行列車ヲ運轉スルハ之ヲ以テ「嚆矢」トス (ホ) 前記第五〇七五〇八列車ヲ急行列車トナセシヲ以テ中間小驛ハ通過トナリシ爲京城・咸興間ニ旅客列車一往復ヲ新設シ之ヲ補ヘリ、本改正ニ依リ一日當リ列車料ハ廣軌線四三、三一五八、狹軌線三、二二五、計四六、五三、八三、料トナレリ
- (二) 昭和九年十一月一日ノ改正、滿洲國ノ成立發展ニ伴ヒ日滿交通貿易愈密度ヲ加フルニ至リ且又國際關

係ニ於テモ兩國首都ヲ時間的ニ接近セシムルノ必要アルヲ痛感セリ、既ニ前年全線ノ列車運轉時刻ヲ改正シタルモ當時ハ省線及滿鐵線トノ接續關係並ニ當局線路強度ノ關係上充分ナル速度昂上ヲ爲シ能ハザリシガ其ノ後著々線路ノ整備爲リ速度昂上ニ應ジ得ルニ至リタルト、他方省ニ於テハ偶丹那隧道及岩徳線ノ開通ヲ見タルヲ以テ此ノ機會ニ全般的ノ時刻改正ヲ企テ又一方滿鐵ニ於テモ幹線主要列車ノ速度昂上ノ計畫アリシヲ以テ茲ニ内、鮮、滿相協調シ全般ノ時刻改正ヲ行フニ至レリ、本改正ニ於テ

(イ) 第一、二列車便ニヨルトキハ省線及滿鐵線列車ハ其ノ主要驛著發時刻ガ速度ノ昂上ヲ圖ルニ最モ好都合ナル狀態ナレ共只京城著發時刻ガ夜半トナリ大イニ不便ナルモ之ヲ忍ブトキハ東京、新京間ノ最短經路トナシ得ルヲ以テ各鐵道ニ於テモ本便ニ依ル列車ヲ特ニ速度昂上ヲナスコトトナリ、尙滿鐵線ニ於テハ從來奉天打切りヲ新京迄直通運轉スルコトトナリシヲ以テ當局ニ於テモ本列車ノ速度昂上ヲ爲シ釜山、安東間ニ於テ下リ五時間十分、上リ三時間十分ヲ短縮セリ、本改正ノ便ニ依ルトキハ東京、新京間ノ所要時間ハ五十五時間トナリ從來ニ比シ實ニ十二時間ノ短縮トナル

(ロ) 第七、八列車ハ從來京城打切りナリシヲ奉天迄延長シ之ニ「のぞみ」ト命名シ尙速度ノ昂上ヲ爲セリ

(ハ) 内地發滿洲行雜貨類ノ急増ニ應ジ昨春來釜山、安東間ニ於テ四時間五十五分ヲ短縮セリ

(ニ) 設定シタルガ下リ直通第三、一列車ノ速度ノ昂上ヲ圖リ釜山、安東間ニ於テ四時間五十五分ヲ短縮セリ

(ホ) 京元、咸鏡線ニ於ケル第五〇七五〇八列車ハ從來京城、上三峰間運轉ナリシヲ京城、雄基間ニ延長セリ

(ヘ) 京圖線ノ開通ト北、鮮、北滿ノ開發ニ伴ヒ京元、咸鏡本線ヲ通過スル貨物ハ益増加ノ狀態トナリシヲ以テ城津、清津間ニ貨物列車一往復ヲ増發シ以テ京城、清津間直通貨物列車ヲ運轉スルコトト爲セリ、本列車ノ便ニ依ルトキハ京城、清津間下リ十六時間、上リ十時間四十分ノ短縮トナル

(ト) 本改正ニ依リ一日當リ列車料ハ廣軌線四九二〇三二料、狹軌線三、一八五五料、合計五二、三八八七料トナレリ

(三)

昭和十一年十二月一日ノ改正、關釜連絡大型船就航、旅客交通量、貨物輸送量ノ増加ニ對スル輸送列車ノ調整並ニ同系統ノ改善及隣接滿鐵線ノ時刻改正ニ伴ヒ全線列車運轉時刻ヲ改正セリ、本改正ニ於テ

(イ) 京城、釜山間ニ特別急行旅客列車第一、七、一八列車ヲ新設之ニ「あかつき」ト命名ス、從來「のぞみ」ノ第七、八列車ガ京城、釜山間ヲ七時間五十分ヲ要シタルヲ「あかつき」ハ六時間四十五分ノ運轉ニテ停車驛ハ「大田、大邱」ノ二驛ノミト爲セリ、

(ロ) 第七列車ノ續行及第八列車ノ先行トシテ釜山、安東間ニ不定期特別急行旅客列車第一〇〇七、一〇〇八列車ヲ設定シ年末年始其ノ他旅客輸送繁忙期ノ緩和ニ備ヘタリ

(ハ) 釜山、安東間ニ直通急行貨物列車(下リ片道)ヲ新設セリ、從來滿洲國行急送貨物ハ釜山發後三日目ニ非ザレバ奉天ニ到着セザリシガ本急行貨物列車ノ設定ニ伴ヒ釜山、安東間ニ於テ十一時間五十五分ノ短縮ヲ圖リ奉天著ニ於テ從來ニ比シ一晝夜ノ短縮トナレリ

(ニ) 北、鮮ニ於ケル産業ノ顯著ナル發展ニ伴ヒ同方面ニ往復スル旅客ノ激増ト輸送力増大ノ爲京城、咸興間ニ旅客列車一往復ヲ増發セリ

(ホ) 十二月十六日ヨリ全羅線開通ニ伴ヒ京城方面ト麗水方面トノ交通路ニ捷路ヲ生ジ麗水港間ニ旅客列車ヲ設定客貨輸送上多大ノ利便ヲ享クルコトトナリタリ

(ヘ) 釜山、慶州間旅客列車一往復ニ對シ速度ノ昂上ヲ圖リ、從來四時間十二分ヲ要シタルモノヲ一時間十二分ヲ短縮シ三時間運轉ト爲セリ

(ト) 改正ニ依リ一日當リ列車料ハ廣軌線六五、六七、六七料、狹軌線二、九一七、二料、合計六八、五九、三九料トナレリ

(四)

次ニ昭和十二年四月以降ニ於ケル主要ナル事項ヲ述ブレバ左ノ如シ

(イ) 四月一日ヨリ咸鏡線ニ「ミカ」型機關車ヲ使用シ得ルコトトナリ同線ニ於ケル貨車捌上甚ダ有利トナレリ

(ロ) 五月二日、三日ノ兩日釜山發滿洲派遣部隊輸送ノ爲四月二十八日ヨリ五月四日迄ノ間之ガ輸送處理機關トシテ釜山ニ臨時鐵道管理部ヲ設置ス

(ハ) 七月七日北支事變勃發ニ伴フ同地派遣部隊輸送ノ爲七月十六日ヨリ引續キ京釜京義本線ニ於テ軍用列車ヲ運轉スルニ至レリ、本輸送ニ於テ當初ハ一般營業ニ何等制限ヲ加ヘズ平時運行列車ノ間隙ヲ縫ツテ軍用列車ヲ運轉シタルモ八月四日ヨリ大ナル集團輸送ヲ長時日ニ亘リ實施スルコトナリタルヲ以テ已ムナク一般營業上ニ相當ノ輸送制限ヲ加ヘ全線ニ於ケル平時ノ列車運轉ハ一切之ヲ停止シ、其ノ間全線ニ亘リ列車臨時運行ヲ設定セリ、本臨時運行ノ全線ニ於ケル一日當リ列車軒ハ三二、三一八〇軒ニシテ之ヲ平時ノ同一日當リ列車軒六八、五九三、九軒ニ比スレバ四割七分一厘ニ相當シ實ニ約五割三分弱ノ減トナリ又軍用列車集團運行ニ伴ヒ京釜京義兩本線ニ於テ開今外五假信號場ヲ開設立ニ牙浦外六簡易停車場ヲ普通停車場ニ變更シ以テ輸送ノ圓滑ト其ノ完璧ヲ期シタリ

而シテ右集團運行モ九月末日ヲ以テ一先ヅ終了シタルヲ以テ直ニ平時運行ニ復歸ノ準備ヲ爲シ十月五日ヨリ之ガ實施ヲ見タルヲ以テ前記假信號場ヲ廢止シ又牙浦外六停車場ヲ簡易驛ニ復歸セリ、當局線ガ全線ニ亘ル列車ノ平時運行ヲ一時停止シテ臨時運行ニ變更シ、別ニ軍用列車ヲ運轉シタルハ大正七年夏西比利亞出兵ト今回ノ二回ニシテ今回ハ前者ニ比シ軍用列車數多カリシガ幸ヒ大過ナク鐵道輸送ノ全能力ヲ發揮シ得テ茲ニ其ノ大任ヲ果シ當局ノ面目ヲ一新スルヲ得タリ

#### 四 局營自動車ノ運轉

局營自動車ハ國有鐵道代行機關タルノ使命ニ鑑ミ業務ノ取扱方ハ國有鐵道同様トスルノ方針ニ基キ運轉ヲ開始セルガ當初ハ民營時代ニ於ケル特殊事情等ニ因リ取扱範圍其ノ他一部鐵道ニ比シ相異ル點アリシモ漸次更改シツ、アリ

之ガ運轉時刻ハ買收直後南朝鮮鐵道會社ニ於テ實施中ノモノニ一部修正ヲ行ヒ實施シ爾後半箇年間運營

ノ實績ニ基キ本路線ノ地方情勢ニ應ジタル運行ニ改正シ昭和十一年十二月一日ヨリ之ヲ實施セリ

右ノ外十二年一月二十二日ヨリ寶城福內間貨物自動車ノ定期運行ヲ新設セリ

現行運行回數左ノ通

麗水・順天邑間	四往復 (旅客)
順天邑・全南光州間(本線經由)	二〃 (〃)
同 (曲順線經由)	二〃 (〃)
同 福全南光州間	四〃 (〃)
同 福和順邑間	一〃 (〃)
和順邑・全光州間	二〃 (〃)
順天洛水間	一〃 (〃)
和順邑・和順間	一〇〃 (〃)
寶城・水門浦間	二〃 (貨物)
寶城・全南長興間	一〃 (貨物)
寶城・福內間	一〃 (〃)

#### 五 車輛及工作

##### 一、各種車輛

## 機關車

九月末現在ニ於ケル使用機關車ノ種類ハタンク機關車六種、テンダー附機關車五種ニシテ外ニ事故復舊用トシテレツキングクレインアリ、又狹軌線用トシテタンク機關車五種ヲ有ス

最近一箇年間ニ増備セルモノハプレリー型及サントアフエ型タンク機關車、バシフイツク型テンダー附機關車、狹軌線用ミカド型タンク機關車ニシテ、サントアフエ型タンク機關車ハ惠山線、滿浦線等ノ山地線路ニ主トシテ使用スルモノニシテ、京城工場ノ製作ニ係リ、プレリー型タンク機關車及バシフイツク型テンダー附機關車ハ旅客列車牽引用トシテ前者ハ日本車輛製造株式會社、後者ハ川崎車輛株式會社ニ、又狹軌線用ミカド型タンク機關車ハ白茂線用トシテ日立製作所笠戸工場ニ、註文製作セシメタリ、内京釜線特急列車用バシフイツク型機關車ハ高速度運轉ニ適スル様各部ニ特殊裝置ヲ施シ且空氣ノ抵抗ヲ減少シ煤煙ノ誘導ヲナス爲半流線型被覆ヲ施シタルハ當局線トシテ最初ノモノナリ

而シテ十二年度計畫ニシテ製作工事中又ハ購入契約中ノモノニサントアフエ型、プレリー型、テンホキール型、ミカド型、バシフイツク型等アリ

## 動車

九月末現在使用セル動車ハ汽動車、輕油動車、重油動車ノ三種及狹軌線用輕油動車一種ニシテ特殊ノモノトシテハ職用輕油動車アリ、大部分空氣及手用制動機、溫水煖房裝置、電燈設備ヲ有シ、其ノ輕快高速ナルト運轉回數ノ増加トニ依リ旅客ニ多大ノ便宜ヲ與ヘ居レリ、最近ニ増備セルモノナキモ十二年度計畫トシテハ輕油動車ヲ日本車輛製造株式會社ニ註文製作セシメツ、アリ

## 客車

九月末現在ニ於ケル使用客車ハ一部六輪ボギー車ノ外總テ四輪ボギー車ニシテ、狹軌線用ノモノニ極メテ

少數ノ四輪車アリ、廣軌線用客車ハ總テ空氣制動機ヲ設備シ其ノ大多數ハ蒸氣煖房及電燈設備ヲ有ス、特種客車トシテハ貴賓ノ乗用トシテ展望室、特別室、寢臺、食堂等ヲ設備セル特別車及職務用トシテ職用車等アリ

最近一箇年間ニ増備セルモノハ釜山工場ニ於テ輕三等手荷物車、京城工場ニ於テ輕展望一等車、輕二等車、輕三等車、輕食堂車、輕手荷物郵便車、食堂車、三等食堂車、二三等寢臺車ノ製作ヲナシ、外ニ日本車輛製造株式會社、川崎車輛株式會社、田中車輛合名會社ニ二三等車、輕三等車ヲ註文製作セシメタリ、内京釜線特急列車用輕客車ハ高速度運轉ニ適スル様重量ノ輕減、動搖、外音及外熱ノ防止、制動裝置ノ完備ヲ期シ外觀及内部ノ諸設備、裝飾等ニモ相當ノ考慮ヲ拂ヒタルモノナリ

而シテ十二年度計畫ニシテ製作中及購入契約中ノモノニ特別車、一等寢臺車、一等車、三等車、食堂車、輕展望一等車、輕二等車、輕三等車、輕手荷物車、輕二三等手荷物車、手荷物郵便車、輕食堂車アリ

## 貨車

九月末現在ニ於ケル使用貨車ハ大部分四輪ボギー車ニシテ三十噸積車ナリ、狹軌線用中白茂線用ハ殆んど十五噸積車ニシテ東海中部線及价川線用ハ五噸積四輪車ナリ、特種貨車トシテハ魚菜類ノ長距離運搬用ノ冷蔵車、保溫車、水、燒酎、糖蜜等輸送用ノ水槽車、荷卸ニ特殊裝置ヲ施セル鑛石車、家畜輸送用ノ家畜車、長尺物輸送用ノ五十噸積無側車、事故復舊用ノ非常車、積雪排除用ノ雲搔車等ヲ有ス

最近一箇年間ニ増備セルモノハ有蓋車、車掌車、保溫車、無蓋車、鑛石車、無側車、狹軌有蓋車、狹軌無側車ニシテ、當局工場及龍山工作株式會社ニ於テ製作セリ

而シテ十二年度計畫トシテ製作工事中及購入契約中ノモノニ有蓋車、車掌車、保溫車、家畜車、通風車、無蓋車、石炭車、鑛石車、無側車等アリ、京城工場ニ於テ製作中ノ通風車ハ夏期ニ於ケル生果野菜類ノ輸送用トシテ當局線最初ノモノナリ

## 二、工場

工場ハ釜山、京城、平壤及清津ノ四箇所ニアリテ平壤所在ノモノハ京城工場ノ分工場ナリ、釜山工場ハ庶務係ノ外機關車、客貨車、鐵工ノ三職場及物品所ヲ置キ、客貨車ノ製作、改造、修繕ヲ主トシ、機關車ノ修繕並ニ一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲモ施行ス

京城工場ハ庶務係第一、第二、第三工作係、旋盤外十職場ト動力所、物品所及第一、第二、第三檢査所ヲ置キ、機關車、動車、客貨車及一般鐵道用品ノ製作、改造、修繕ヲ施行ス

平壤分工場ハ鐵工、木工ノ二職場及物品所ヲ置キ、貨車ノ製作、修繕ヲ主トシテ、客車ノ修繕及一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲモ施行ス

清津工場ハ庶務係ノ外鐵工、木工ノ二職場及物品所ヲ置キ、機關車、客貨車ノ修繕及一般鐵道用品ノ製作、修繕ヲ施行ス

## 六 附帶施設

### 旅館及食堂車營業

**旅館營業開始** 鮮滿連絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者漸ク多キヲ加ヘ洋式旅館ヲ必要トスルニ至レルヲ以テ鐵道自ラ之ガ經營ニ當ルコトトシ大正元年釜山、新義州兩停車場階上ニ**ホテル**現在ハ鐵道會館ト稱スヲ設ケ、更ニ大正三年八四萬圓ノ經費ヲ投ジテ京城ニ大規模ノ洋式旅館、朝鮮**ホテル**ヲ設ケ、旅客宿泊ノ利便ヲ圖リタルガ宿泊客ノミナラズ、集會饗宴等各方面ノ利用漸次増加セリ

**金剛山莊ノ建設** 又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ、之等旅客ノ便ヲ圖ル爲大正四年八月外金剛山麓ニ**ホテル**後ニ溫井里**ホテル**ト改メ現在ハ外金剛山莊ト改稱スヲ建設シ、次デ内金剛山麓ニ長安寺**ホテル**内金剛山莊ト改稱スヲ設ケ大正七年七月ヨリ開業セシガ其ノ後大正十三年新館ノ建設完成スルニ及ビ同所ニテ營業シ右兩山莊ハ毎年五月一日ヨリ十月三十一日迄ノ間開館ス

**其ノ他** 大正十四年四月以降、直營セル平壤鐵道**ホテル**ハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、外ニ京城驛階上及釜山府公會堂内ニ食堂營業ヲ直營シ、常ニ旅客ノ要求ニ先チ改良ヲ加ヘ施設待遇及其ノ他ノ點ニ於テ遺憾ナキヲ期セリ

**食堂車營業** 食堂車營業ハ大正二年四月一日京釜線第一、二、五、六列車及京義線第一、二列車ニ初メテ開始シ、漸次其範圍ヲ擴大シ大正十四年度以降ハ安奉線ニ於ケル營業ヲ滿鐵ヨリ委託ヲ受ケタルガ昭和十年三月三十一日ニ至リ之ヲ解除シ、更ニ昭和三年九月一日以降ニ在リテハ咸鏡線ノ全通ニ伴ヒ京城、清津間及滿鐵北鮮線主要列車ニ之ヲ行ヒツツアリ

**委任經營** 尙昭和七年四月一日ヨリ**ホテル**、食堂車、構内食堂ノ營業ハ經費節減其ノ他ノ理由ニ基キ其ノ經營ヲ朝鮮鐵道**ホテル**經營株式會社ニ委任セシガ滿洲國ノ興隆ニ伴ヒ、内鮮滿間ノ交通急激ナル膨脹ヲ來シ四圍ノ環境ハ直營ニ還元スルヲ可トスル情勢ニ至リタルヲ以テ、昭和九年四月一日ヨリ當局ニ於テ直營シ今日ニ及ベリ

**營業成績** 旅館、食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ゲ、其ノ業績ハ時ニ消長アリ之ガ昭和三年度以降ノ營業成績左ノ如シ

旅館、食堂車、及構内食堂營業成績表

(△印ハ減ヲ示ス)

種別	單位	昭和三十九年度										同上年 比較 増減									
		三十九年度	四十年	五十一年	五十二年	五十三	五十四	五十五年	五十六	五十七	五十八										
旅館	宿泊延人員	30,943	33,650	30,941	17,523	13,018	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523	17,523		
	同平均	7	3	5																	
	食事客數	25,997	25,248	24,500	110,406	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	70,700	
食列堂車	同平均	51,493	55,702	55,702	455,611	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	488,624	
	食事客數	30,887	26,155	26,155	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	194,977	
	同平均	853	1,045	1,045	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	4,437	
食構堂内	同平均	7,493	6,611	6,611	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	51,493	
	食事客數	6,865	13,311	13,311	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867	8,867
	同平均	191	360	360	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

備考 一、本表中旅館食事客數ガ昭和三年度ヨリ急増セシハ釜山公會堂食堂ノ開始ニ依ル  
 二、昭和七年度旅館關係數字減少セルハ新義州ホテルヲ省キタルト温井里ホテルノ宿泊人員及食事客ヲ加算セザルニヨル  
 三、昭和九年度列車食堂收入ノ増收率ガ前年度ニ比シ比較的低キハ車内販賣營業ノ直營廢止ニ依ル  
 四、昭和十二年度上半期列車食堂ノ收入及客數ノ前年ニ比シ激減セルハ軍隊輸送ニ伴フ旅客列車運轉制限ニ因ル

第五章 營業 績

一 營業收支

昭和十一年度收支 經濟界ノ活況、日滿客貨ノ増加ニ伴ヒ本年度モ客貨收入累増シ歲入ハ豫算ニ比シ二〇千餘圓ヲ増加シ歲出ニ於テハ四、一四七千餘圓ノ剩餘ヲ生ジ結局收支差益金二七、九一四千餘圓ヲ舉グルコトヲ得タリ

昭和十二年度 昭和十二年度營業收支ハ左表ニ示ス如ク收入一二二、五六一十餘圓 支出九三、五四六千餘圓 益金二九、〇一五千餘圓ヲ豫定セシモ引繼キ客貨輸送繁忙ヲ極メ九月迄ノ實績ニ徴スルモ客貨收入ニ於テ約二、一〇〇千圓ノ増收ヲ示セリ隨ツテ經費モ之ニ伴ヒ膨脹スル見込ナリ

昭和十一年度營業收支豫算決算表及十二年度營業收支豫算並ニ最近ノ收支成績左ノ如シ

科 目	收 入			支 出		
	公布豫算額	決算額	差引増減△	公布豫算額	決算額	差引増減△
官業及官有財産收入	104,266,764	104,266,944	3,319	80,440,875	81,513,301	1,072,426
鐵道收入	104,266,764	104,266,944	3,319	80,440,875	81,513,301	1,072,426
旅客收入	3,066,943	3,297,533	230,590	2,610,161	3,133,353	523,192
貨物收入	30,157,513	33,491,510	3,333,997	3,551,604	1,551,310	1,000,294
小口貨物集配收入	100,000	3,166	3,066	2,290,553	2,290,553	0
雜收	1,977,800	2,555,870	578,070	1,000	1,000	0
鐵道作業費				25,433,836	25,433,767	69
勸任俸給				2,610,161	2,610,161	0
奏任俸給				3,551,604	3,551,310	294
判任俸給				2,290,553	2,290,553	0
年功加俸及特別俸加給				1,000	1,000	0

科	目	收			支		
		公布預算額	決算額	差引増減	公布預算額	決算額	差引増減
旅	館收	1,055,700	1,354,633	298,933	1	1,055,700	1,055,700
醫	院收	1元,000	26,833	25,833	53,887	60,333	6,446
雜	入	67,500	88,333	20,833	8,034,700	8,555,000	520,299
北鮮鐵道委託經營納付金	入	67,500	67,500	0	5,555,100	5,555,100	0
鐵道受託工事收入	入	433,000	433,000	0	1,100,000	1,037,100	62,900
假收入及立替金受入	入	59,780	59,780	0	7,700,000	8,355,000	655,000
自動車收入	入	5,000	8,333	3,333	100,000	3,000	97,000
合計		1,818,580	2,333,879	515,299	14,200,000	15,200,000	1,000,000
差引	益金						
官	吏						
死	亡						
諸	拂戻立替金及缺損補填金						
自	動車						
鐵道受託工事費							
共濟組合給與金							
補	待						
接	待						
病	院及療養費						
旅	館						
小口貨物集配費							
運	車						
汽	車						
車	輛						
保	存						
總	務						
事	業						
年功加俸及特別俸加給							
判	任						
奏	任						
勅	任						
俸	給						
鐵道作業費							
合計							

昭和十二年度營業收支豫算表

科	目	收			支		
		公布預算額	決算額	差引増減	公布預算額	決算額	差引増減
官業及官有財産收入	入						
鐵道及自動車收入	入						
旅客收入	入						
貨物收入	入						
自動車收入	入						
小口貨物集配收入	入						
雜收	入						
旅館收入	入						
病院收入	入						
雜收	入						
鐵道受託工事收入	入						
假收入及立替金受入	入						
北鮮鐵道委託經營納付金	入						
合計							
差引	益金						
諸拂戻立替金及缺損補填金							
自動車費							
鐵道受託工事費							
共濟組合給與金							
補	待						
接	待						
病	院及療養費						
旅	館						
小口貨物集配費							
運	車						
汽	車						
車	輛						
保	存						
總	務						
事	業						
年功加俸及特別俸加給							
判	任						
奏	任						
勅	任						
俸	給						
鐵道作業費							
合計							



至昭和十一年度 營業收支成績表

年種別	營業收入	營業額	特別給與金		年度開始	同上ニ對	特別給與金
			給與金額	割合			
昭和元年度	五、八二二	四、七〇三	二、二七	・六二	一七、一三四	・〇六四	・〇六六
同二年度	五、七、二八五	四、六、三三	二、六〇	・八一〇	一八、〇〇一	・〇五六	・〇五八
同三年度	五、八、四七九	四、九、七七	五、七三	・七九	二一、三〇五	・〇五四	・〇五七
同四年度	六、三〇、三九	四、九、三三	五、七三	・七九	二四、〇、九六	・〇五九	・〇六一
同五年度	五、四、四〇〇	四、六、四四	二、一〇九	・七七七	二六、三、五六	・〇五九	・〇四六
同六年度	五、四、〇、三三	四、四、九七	三、七三三	・七六三	二七、五、七四七	・〇三三	・〇四七
同七年度	五、〇、〇一〇	四、八、八、一	一、〇、三九	・七七七	二九、七、四八二	・〇四一	・〇四四
同八年度	六、〇、〇六	四、九、二九	一、七四五	・七四	三六、八、五五	・〇五三	・〇四〇
同九年度	八、三、九三三	六、三、三〇	一、七三三	・七三	三六、四、四三	・〇六四	・〇四八
同十年度	六、四、四〇	五、九、九	一、七九	・七九	三六、〇、三三	・〇六六	・〇三三
同十一年度	一〇、一、三六	七、六、一〇	一、七三	・七三	三九、九、九	・〇四一	・〇五五

備考 一、益金中ニハ下記ノ通假收支差額ヲ含ム(大正十四年度差益五九、三三〇圓、昭和元年度差益一〇、二八六、七五圓、同二年度差損四四、一九二九圓、同三年度差損六六、四九五圓、同四年度差益二、八七二、九圓、同五年度差益一、三九八、六圓、同六年度差益三、三一九六圓、同七年度差損二、八六二、九三圓、同八年度差益四、二六、七六九圓、同九年度差損三、六六一圓、同十年度差益四、〇四七圓、同十一年度差益五〇、四二五圓)

二、特別給與金ハ大正十四年度直營ニ際シ滿鐵ヨリノ引繼者ニ對スル特別給與金ノ各年ニ於ケル支出額ナリ

至昭和十一年度 平均營業收支成績表

年種別	營業收入平均	營業額平均	特別給與金平均	特別給與金割合	年度開始平均	同上ニ對平均	特別給與金割合
昭和元年度	一、六、四三	一、一、八四	三、六〇	・二六	一、一、八四	・二六	・二六
同二年度	一、七、一三	一、一、六二	三、五五	・二六	一、一、六二	・二六	・二六
同三年度	一、六、四三	一、一、三五	三、三〇	・二六	一、一、三五	・二六	・二六
同四年度	一、六、〇二	一、〇、八〇	三、一三	・二六	一、〇、八〇	・二六	・二六
同五年度	一、三、九五	一、〇、三三	二、三三	・二六	一、〇、三三	・二六	・二六
同六年度	一、三、〇七	一、〇、〇〇	二、四三	・二六	一、〇、〇〇	・二六	・二六
同七年度	一、三、六一	一、〇、五五	二、二八	・二六	一、〇、五五	・二六	・二六
同八年度	一、四、三六	一、〇、八四	二、四一	・二六	一、〇、八四	・二六	・二六
同九年度	一、七、六四	一、〇、八五	二、七三	・二六	一、〇、八五	・二六	・二六
同十年度	一、八、七七	一、〇、九	二、七三	・二六	一、〇、九	・二六	・二六
同十一年度	一、八、四三	一、一、七	二、七三	・二六	一、一、七	・二六	・二六

備考 本表收支中ニハ假收支、小口貨物集配收支、鐵道受託工事、過誤拂戻及割戻金及缺損補填金ヲ含マズ

## 二、運輸成績

總況 昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員三三、七〇八千人、貨物噸數九、九八〇千噸外ニ局用品八六五千噸アリ)ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ一五%、貨物噸數ニ於テ一五%ノ孰レモ増加ヲ示シ、昭和十二年度上半期ニ於テハ旅客人員一六、八九八千人、貨物噸數四、八五〇千噸ニシテ之ヲ前年同期ニ比スレバ旅客人員ニ於テ七%ノ増、貨物噸數ニ於テハ實ニ六%ノ記録的増加ヲ示セリ

### 一、旅客運輸

十一年度成績 昭和十一年度ニ於ケル旅客運輸ハ農山漁村ヲ初メ一般財界ノ好轉ニ依ル全面的増進並ニ日滿一如タル滿洲國ノ發達更ニ一段ノ堅實ヲ加ヘ彼我交通ノ増進アリ、一面季節的旅客モ豫期以上ノ成績ヲ示シ加フルニ朝鮮地方ヨリ北鮮及滿洲ヘノ鮮農勞働者等ノ移民輸送等有リテ其ノ收入三二、一四三千餘圓ニ上リ對前年度一四%ノ增收ヲ示セリ

十二年度上半期成績 昭和十二年度上半期ニ於テハ前年度來一般ノ好景氣ニ依ル旅客漸増ノ餘勢ヲ迪リ殊ニ滿洲國トノ交通一段ノ繁激ヲ加フルニ至リ更ニ支那事變ニ依ル特殊輸送アリテ旅客ノ輸送人員ハ一六、八九八千餘人ニ達シ對前年一、〇五〇千人(七%)其ノ收入一七、六八一千餘圓ニシテ同二、六八三千餘圓(一八%)ノ激増ヲ示セリ

### 二、貨物運輸

十一年度成績 十一年度ニ於テハ米ヲ初メ農産品ハ減收ヲ主因トシ一般ニ出廻リ不振ナリシガ石炭、鑛石、

セメント、肥料、木材、建築材料等鑛工産品ノ出貨激増ヲ見、年間貨物輸送數量九、九八〇千餘噸收入三二、八九三千餘圓ヲ舉ゲ前年度ニ比シ數量ニ於テ一五%ノ増加、收入ニ於テモ亦一六%ノ増加ト云フ當局創始以來空前ノ好成績ヲ示現シタリ之レ昭和七年以降日本内地ニ起リタルインフレ景氣ガ半島へ波及スルニ伴レ朝鮮經濟躍進ノ基礎的諸條件愈々成熟シ内地資本流入ノ急増ヲ促シ、斯クシテ朝鮮ノ産業經濟ハ年ト共ニ原始産業中心ヨリ脱却シ多岐廣汎ナル新興産業殊ニ鑛工業ノ劃期的發展ヲ見ルニ至リタルト一面農産物ノ昂騰北鮮海岸ニ於ケル稀有ノ大豐漁ニ加ヘ自力更生政策ノ徹底ニヨル農山漁村ノ景氣復興ト相俟ツテ所謂朝鮮景氣ヲ現出シタルガ爲當局貨物輸送ノ増勢伸力ニ一大拍車ヲ加ヘタルニ因ルモノトス

十二年度上半期成績 十二年度上半期ニアリテハ米穀ヲ初メ鮮内農産品ハ前年度ノ作柄稀有ノ凶作ナリシ爲奥地ヨリノ出廻リ著シク不振ヲ示シタルガインフレ景氣ノ半島へノ波動ヲ主因トシ朝鮮ノ産業經濟殊ニ飛躍的發展過程ニアル鑛工業ハ準戰時體制ノ強化ニ伴レ益々好調ノ波ニ乘リ全面的發展期ニ入りタル結果石炭ヲ筆頭ニ鑛石、肥料、セメント、木材、鹽等ノ出貨躍進シ荷動ハ急角度ノ上騰ヲ示シタリ然ルニ突如七月中旬ニ至ルヤ蘆溝橋事件ヲ契機トシ北支ノ情勢急迫シタルニ即應シ特殊輸送急激ニ擡頭シタル爲セメント、木材ヲ主トシ一般ノ出貨ハ氣勢ヲ殺ガレ一時荷動沈靜ノ状態ヲ招來シタルガ特殊貨物ノ輸送激増ニヨリ例年ノ如キ夏枯閑散期ヲ見ズシテ引續キ好況裡ニ輸送最盛期へ推移シタリ

斯シテコノ間貨物ノ輸送數量四、八五〇千餘噸、收入一八、三七五千餘圓ヲ舉ゲ前年同期ニ比シ數量ニ於テ六%、收入ニ於テモ亦二%ノ記録的増加ヲ示セリ

### 三、手小荷物運輸

十一年度成績 昭和十一年度ニ於ケル手小荷物運輸ハ滿洲國ノ發達ニ伴ヒ日滿間ノ輸送量増加シ加フルニ銀昂騰ニ依ル銀塊輸送多カリシ等ノ關係ニ基キ輸送總噸數六五千噸ニ達シ、對前年一二%ノ増加ヲ示セリ



貨物成績表

Table showing freight performance metrics from 1928 to 1932. It includes categories like '種別' (Type), '昭和二年度' (Showa 2), '同三年度' (3rd year), etc. Metrics include '延噸' (Tons extended), '平均貨物營業' (Average freight business), and '貨物收入' (Freight revenue).

自動車運輸成績表

Table showing motor vehicle transport performance for 1931 and 1932. It details '種別' (Type) and '年度' (Year) with metrics for '營業' (Business), '自動平均' (Average motor vehicle), and '自動客' (Motor passenger). Sub-categories include '旅貨', '貨客', and '客貨'.

自動車旅客成績表

Table showing motor vehicle passenger performance for 1931 and 1932. It compares '本年度' (This year) and '前年度' (Previous year) with '種別' (Type) and '年度' (Year) metrics.

種別	年	旅客人員			手小荷物			貨物應數			旅客收入		貨物收入		合計
		發	過	著	發	過	著	到	通	發	他線(支拂)	當局受入	他線(支拂)	當局受入	
種別	昭和二年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	同三年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	同四年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	同五年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	同六年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	同七年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	同八年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	同九年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	同十年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	同十一年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	同十二年度	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

連帶運輸成績表

×印ハ局線ヲ發シ、連帶線ヲ通過シテ、再ビ局線著ヲ示ス

自動車貨物成績表

備考 水門線ハ七月十日ヨリ八月三十一日迄營業セリ△印ハ減ヲ示ス

種別	種別	十一年度		十二年度	
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
種別	種別	小口搬運賃	二、三〇六	一、九一五	九六六
		車接運賃	九、〇九四	七、二七五	四、二〇六
種別	種別	合計	一一、四〇〇	九、一九三	五、一七五
		一日一軒平均貨物收入	一、四〇〇	一、一四〇	〇、四〇〇
種別	種別	合計	七〇、六三〇	六九、二五一	一、三七八
		雜貨	三、三〇〇	三、一〇〇	二〇〇
種別	種別	合計	七〇、六三〇	六九、二五一	一、三七八
		雜貨	三、三〇〇	三、一〇〇	二〇〇
種別	種別	合計	七〇、六三〇	六九、二五一	一、三七八
		雜貨	三、三〇〇	三、一〇〇	二〇〇

國際聯絡運輸成績表

種別	道鐵中日對			道鐵滿日對						道鐵亞歐對			
	旅客			貨物			旅客			旅客			
	著	通過		到著	通過		發送	著	通過		著	通過	
		下り	上り		上り	下り			上り	下り		上り	
昭和二年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同三年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同四年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同五年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同六年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同七年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同八年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同九年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同十年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同十一年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
同十二年度上半年	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
本年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
前年度	一七九	五〇三	六五九	八四八	八〇六	一八三	一六六	一六六	一七九	一〇〇	二〇〇	一〇〇	
比較増減													

考 對日滿鐵道聯絡ハ北滿鐵道買収前ニ於ケル成績ヲ示ス

主要貨物運輸成績表

種別	年度	米		大豆		薪・木炭		石灰・セメント		鋼・鉄		綿屬類		石		鹽	
		通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發
煉瓦・瓦・土管	昭和二年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	同三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
鹽	昭和二年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	同三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
石	昭和二年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	同三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

種別	年度	鐵道電報			公共電報			鐵道電報取扱所數			
		計	中繼	發信	計	中繼	發信	計	電話機ノミ設置驛	電信機ノミ設置驛	電信電話機併置驛
雜穀	昭和七年度	84			86			82			105
野菜	同八年度	75			83			81			100
肥料	同九年度	81			80			88			101
豆	同十年度	93			83			81			114
煙草	同十一年度	93			87			81			114
金屬器	同上十二年分	94			87			85			114
果物		95			87			85			114
鮮魚		95			87			85			114
石油		95			87			85			114
紙類		95			87			85			114
麥類		95			87			85			114
酒類		95			87			85			114
砂糖		95			87			85			114
食料		95			87			85			114
綿糸		95			87			85			114
鉛		95			87			85			114

最近五箇年及昭和十二年上半期ニ於ケル電報取扱成績ヲ示セバ左ノ如シ

電報取扱成績表

種別	年度	鐵道電報			公共電報			鐵道電報取扱所數			
		計	中繼	發信	計	中繼	發信	計	電話機ノミ設置驛	電信機ノミ設置驛	電信電話機併置驛
雜穀	昭和七年度	84			86			82			105
野菜	同八年度	75			83			81			100
肥料	同九年度	81			80			88			101
豆	同十年度	93			83			81			114
煙草	同十一年度	93			87			81			114
金屬器	同上十二年分	94			87			85			114
果物		95			87			85			114
鮮魚		95			87			85			114
石油		95			87			85			114
紙類		95			87			85			114
麥類		95			87			85			114
酒類		95			87			85			114
砂糖		95			87			85			114
食料		95			87			85			114
綿糸		95			87			85			114
鉛		95			87			85			114

種別	年	合	其ノ他ノ通數		
			受	騰	正
電線託送			三三、六九		
			二七、四二七		
			三〇、八九五		
			一、九三、〇〇五		
昭七年度		昭七年度	三三、六九		
昭八年度		同八年度	一三、八三三		
昭九年度		同九年度	五、六四七		
昭十年度		同十年度	五、三三七		
昭十一年度		同十一年度	四、七九七		
昭十二年度		同十二年度	四、七九七		
合計			一、九三、〇〇五		

三、運轉成績

最近五箇年間及昭和十二年度上半期ニ於ケル機關車及動車ノ運轉成績ヲ示セバ左ノ如シ

機關車實數ノ部 (廣軌線)

年別	種別	機關車	換算車輛	石	炭	機	油	客貨車
昭和七年度		一六、三三、四〇九	一六、三三、四〇九	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七
昭和八年度		一七、三〇、六三八	一七、三〇、六三八	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七
昭和九年度		一九、九三、七六八	一九、九三、七六八	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七
昭和十年度		二二、五九、〇九一	二二、五九、〇九一	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七
昭和十一年度		二五、九三、〇八一	二五、九三、〇八一	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七
昭和十二年度上半期		二五、九三、〇八一	二五、九三、〇八一	三三、六九	一、〇一、一〇一	九、三〇、七〇七	一、四六、七〇七	五、〇、七〇七

同上平均數字

年別	種別	機關車	換算車輛	石	炭	機	油	客貨車
昭和七年度		七、八〇	七、八〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一
昭和八年度		八、〇〇	八、〇〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一
昭和九年度		八、二〇	八、二〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一
昭和十年度		八、三〇	八、三〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一
昭和十一年度		八、四〇	八、四〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一
昭和十二年度上半期		八、四〇	八、四〇	一、九六	二、〇八、七〇七	一、一五	二、五九	二、四九、三〇一

機關車實數ノ部 (狹軌線)

年別	種別	機關車	換算車輛	石	炭	機	油	客貨車
昭和七年度		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一
昭和八年度		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一
昭和九年度		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一
昭和十年度		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一
昭和十一年度		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一
昭和十二年度上半期		七、六〇、二〇五	七、六〇、二〇五	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一	一、〇一、一〇一



同上平均數字

年度別	種別	機關車		汽車		機車		合計	
		燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均
昭和七年度	總計	七〇	一九九・八	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和八年度	總計	六〇	二、一六四・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和九年度	總計	六〇	二、一六四・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十年度	總計	六〇	二、一六四・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十一年度	總計	六〇	二、一六四・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十二年度上半期	總計	六〇	二、一六四・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六

汽動車 (廣軌線)

年度別	種別	機關車		汽車		機車		合計	
		燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均
昭和七年度	總計	八八、〇九・九	三、七〇四・七	四、六六二・三	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和八年度	總計	一〇〇、九二・九	三、七〇四・七	四、六六二・三	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和九年度	總計	六四、五八・二	二、四一・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十年度	總計	七〇、七九・六	二、四一・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十一年度	總計	四三、四九・三	二、四一・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六
昭和十二年度上半期	總計	一九、五三・五	二、四一・三	一、七四六・八	七三	九七〇・八	一、四七二・六	一、四七二・六	一、四七二・六

輕油動車 (廣軌線)

年度別	種別	機關車		汽車		機車		合計	
		燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均
昭和七年度	總計	一、五〇八・四	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五
昭和八年度	總計	一、四九六・九	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五
昭和九年度	總計	一、四九六・九	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五
昭和十年度	總計	一、四九六・九	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五
昭和十一年度	總計	一、四九六・九	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五
昭和十二年度上半期	總計	七〇、七九・六	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一、〇一七・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五	一〇、七五・五

輕油動車 (狹軌線)

年度別	種別	機關車		汽車		機車		合計	
		燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均	燃料	平均
昭和七年度	總計	五、五六一・四	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三
昭和八年度	總計	五、五六一・四	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三
昭和九年度	總計	四、四六・〇	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三
昭和十年度	總計	三、〇三・七	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三
昭和十一年度	總計	三、〇三・七	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三
昭和十二年度上半期	總計	六、四〇・八	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、〇一七・五	一、二六・三	一、二六・三	一、二六・三

重油自動車 (廣軌線) (昭和八年六月二十六日より運轉開始)

年度別	動車走行		燃料油		動車用油		動車平均	
	總	燃料油	モビール油	ギヤ用油	モビール油	ギヤ用油	燃料油	燃料油
昭和七年度	29,750.7	9,232	1	1	1	1	1	1
同八年度	31,046.6	9,288	2	101	2	101	3,060	1.7
同九年度	31,046.6	9,288	2	101	2	101	3,060	1.7
同十年度	31,046.6	9,288	2	101	2	101	3,060	1.7
同十一年度	31,046.6	9,288	2	101	2	101	3,060	1.7
同十二年度上半期	31,046.6	9,288	2	101	2	101	3,060	1.7

職用輕油自動車 (廣軌線) (昭和十年十月三日より運轉開始)

年度別	動車走行		燃料油		動車用油		動車平均	
	總	燃料油	モビール油	ギヤ用油	モビール油	ギヤ用油	燃料油	燃料油
昭和七年度	1	1	1	1	1	1	1	1
同八年度	1	1	1	1	1	1	1	1
同九年度	1	1	1	1	1	1	1	1
同十年度	1	1	1	1	1	1	1	1
同十一年度	1	1	1	1	1	1	1	1
同十二年度上半期	1	1	1	1	1	1	1	1

第六章 従事員及従事員ニ對スル施設

一 従事員數

昭和十二年九月末ニ於ケル従事員及給額ハ左表ノ如クニシテ其ノ合計人員ヲ前年同期ニ比スルニ四、二八七名ヲ増加シタルガ、右ハ一般業務擴充ニ伴フ増員 滿浦線、白茂線、全羅線、平元線ノ延長ニ伴フ増員アリタルニ由ル

營業一軒平均人員ヲ見ルニ昭和元年度末ニ於テハ六人二分、同二年度末六人一分、三年度末六人一分、四年度末五人九分、五年度末五人八分、六年度末五人三分、七年度末ニハ五人二分ニ漸減シタルモ其ノ後局業務ノ進展ニ伴ヒ漸増シ、八年度末五人六分、九年度末五人七分、十年度末六人一分、十一年度末ニハ七人〇分ヲ示シ十二年九月末現在ハ七人三分トナリタリ

従事員及給額表

(昭和十二年九月末現在)

種別	人員	比較前年九月		給料月額	比較前年九月		一人平均額	比較前年九月
		増減(%)	人員		増減(%)	金額		
高等官	17人		17人	4,400.00	12,149.40		711.73	△
高等官待遇	10人		10人	3,730.95	18,532.10		3,730.95	△
判任官	1,011人		1,011人	2,155.60	5,094,000.00		5,032.70	△
判任官待遇	51人		51人	4,154.00	2,126,850.00		41,500.00	△
合計	1,089人		1,089人	2,155.60	12,800,300.00		11,761.10	△

種別	人員	比較前年九月	給料月額	比較前年九月	一人平均額	比較前年九月
種別	人員	比較前年九月	給料月額	比較前年九月	一人平均額	比較前年九月
合 計	六、六六八	△一、三〇八	四七、二〇六・七	△一、〇九〇・八	七・〇〇	△一・八
職 員	六、六六八	△一、三〇八	四七、二〇六・七	△一、〇九〇・八	七・〇〇	△一・八
備 員	一、九〇〇	△六	一、七三三・〇〇	△三、八〇〇	六・九	△三、一六
合 計	三、三三〇	△四、二七	一、三三三・六	△一、〇八	六・二	△二・七

右總人員ノ内容

種別	人員	比較前年九月	給料月額	比較前年九月	一人平均額	比較前年九月
種別	人員	比較前年九月	給料月額	比較前年九月	一人平均額	比較前年九月
内地	一、六二五	△二、九九九	一、一七五・八八九	△二四、五五・六七	七・九三	△一・八
朝鮮	一〇、〇九五	△一、三三四	四七、五五三・一五	△七、八八・二〇	四・三四	△二・五
支那	一	△六	一、四二・〇〇	△三、三〇〇	四・七〇	△六・七七
支那	一	△一	八五・〇〇	△一	八五・〇〇	△一
合 計	三、三三〇	△四、二七	一、三三三・六	△一、〇八	六・二	△二・七

二 従事員ノ養成

**従事員養成所** 鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル従事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシガ、大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ、従事員養成所ヲ附置セラレ前後脈絡セラレタリ

本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キタルガ本科中土木科ハ大正十三年度以降、業務科運轉科ハ昭和九

年度以降、工作科ハ昭和三、四年度並ニ六年度以降、執レモ業務ノ都合ニ依リ生徒ノ募集ヲ行ハズ、専ラ電信科及講習科ニ重キヲ置キ教養ヲ行ヒツツアリ

**電信科及講習科** 而シテ電信科ハ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業期間ヲ三十週トシ主トシテ電氣通信ニ關スル事項ヲ授ケ、講習科ハ従事員ヨリ選抜シテ一箇月乃至六箇月間實務ニ必要ナル各學科ヲ教授シ近年漸次其ノ回數及人員ヲ増加シツツアリ

**夜學部** 外ニ夜學部ヲ附設シ一般従事員ニ對スル補習教育ヲ施ス爲三箇年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應ジテ各種ノ專修科(漢文科、英語科、高等科等)ヲ開ク

今京城鐵道學校設立以來ノ入學者及卒業生數ヲ表示スレバ左ノ如シ

鐵道従事員養成所生徒入退學及卒業員數

科 別	自大正八年度		自大正十三年度		自大正十四年度		昭和十年		昭和十二年		昭和十二年九月末	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
業務科	二九	三〇	一七	一七	二八	三三	〇	〇	〇	〇	〇	〇
運轉科	二四	四	一〇	五九	三〇〇	三三	〇	〇	〇	〇	〇	〇
土木科	六	七	二	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
工作科	四三	一〇	一四	一七	二六	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇
電信科	二七	一八	二六	二二	三六	七	〇	〇	〇	〇	〇	〇
講習科	五三	二	五〇	〇	九	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
合 計	一四〇	一〇二	一三〇	一三〇	三三三	三三	〇	〇	〇	〇	〇	〇
現在	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 大正八年度ヨリ十三年度ニ至ル間業務科ヲ歸務科、工作科ヲ徒弟科ト稱ス

鐵道從事員養成所夜學部生徒修業及卒業員數

科別	自大正十三年年度 (京城鐵道學校時代)		自大正十四年度 昭和八年年度		昭和九年度		昭和十年度		昭和十一年度		計
	普通科	二年修業	普通科	二年修業	普通科	二年修業	普通科	二年修業	普通科	二年修業	
普通科一年修業	一二五	六三	二四一	一九二	二五	二五	三一	四四	三四一		
同 二年修業	六三	三八	一九二	一四四	二五	一一	一九	二四七	二四七		
同 卒 業	六五	三五	三九	一六	一六	一七	一〇	一八七	一八七		
各種專修科終了	一五一								三九		
徒弟補習科終了	四四二		六二六		六六		五九		七三		
計											八一四

三 鐵道圖書館

大正九年七月南滿洲鐵道株式會社ニ於テ龍山ニ滿鐵京城圖書館ヲ設立シ專ラ鐵道業務ノ進展局員ノ研究心向上ニ資シ併而徳性ノ涵養ヲ計ラントシ主トシテ局員及其家族ニ利用セシメ傍ラ之ヲ一般ニ公開スルコトトセリ 大正十四年四月朝鮮鐵道ノ經營ガ朝鮮總督府ニ移管セラルルニ伴ヒ鐵道圖書館ト改稱シ局費ヲ以テ之ガ經營ニ當ル外毎年財團法人鐵道教養助成會ヨリ圖書ノ寄贈ヲ受ケ以テ大體從前通ノ方針ニ基キ經營ヲ繼續シテ今日ニ及ベリ

- 施設ノ主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ
- 一、館内閱覽 局員及待遇閱覽券所持者ハ無料入館セシム 局外者ニシテ二十歳以上ノ公民ハ正午ヨリ有料入館ヲ認ム

- 二、館外帶出 圖書ノ利用ハ專ラ館外ヘノ帶出ニ依ルコトトシ局員待遇及特別帶出閱覽券所持者並ニ沿線在住ノ局員ハ隨時自由ニ圖書專門雜誌ノ館外帶出ヲ認ム館外帶出ヲ分チテ左ノ三種トス
  - (イ) 局用帶出 局員ノ館外帶出申込ノ圖書中業務參考教養及健康増進ニ關スルモノ又ハ圖書館ニ於テ必要アリト認メタル圖書ハ適宜ノ期間及冊數ヲ無料帶出セシム
  - (ロ) 積極帶出 業務關係其他新刊書到着ノ都度要求ヲ待タズシテ之ヲ積極的ニ關係ノ向ニ貸出ス
  - (ハ) 有料帶出 前二種以外ノ圖書ノ館外帶出ハ總テ有料トス
- 三、巡回文庫 沿線從事員ノ爲ニ全線ヲ二百九十七ノ巡回區ニ分チ一箱約二十冊ノ通俗圖書ヲ以テ編成セラル文庫ヲ各區ニ一箱宛計二百九十七箱ノ巡回文庫ヲ回送ス
- 四、教養文庫 全鮮各驛區所ニ於ケル現業教育ニ即應シテ夫々現場向ノ專門書又ハ心田開發書約三十冊ヲ以テ編成セル教養文庫八十五箱ヲ回送ス
- 五、列車文庫 釜山京城間釜山奉天間釜山新京間京城清津間京城羅津間ノ各直通旅客列車ニ計三十二箱ノ列車文庫ヲ回送シテ旅客ノ無料閱覽ニ供ス右ノ内展望車ヲ聯結スル列車ニ在リテハ同車ニ備付ノ文庫ニ通俗圖書約三十冊通俗雜誌十九種鮮滿旅行案内用パンフレット約十種ヲ入付ス其他ノ普通列車ニ在リテハ通俗圖書十五冊通俗雜誌十六種鮮滿旅行案内用パンフレット約十種ヲ入付シ得ル文庫ヲ備フ
- 六、ホテル文庫 當局直營ノ釜山鐵道會館京城朝鮮ホテル平壤鐵道ホテル新義州鐵道會館内金剛山莊外金剛山莊ニ對シ通俗圖書三十冊通俗雜誌八種鮮滿旅行案内用パンフレット約十種ヲ以テ編成スルホテル文庫ヲ一箱宛回送シ滞在客ノ無料閱覽ニ供ス
- 七、各箇所專用備付圖書 鐵道局各箇所專用備付圖書雜誌新聞ノ購入配給保管事務ヲ取扱フ



- (二) 癱疾給付 職務上ニ基因セザル傷病ノ爲退職シタル者ニ對シ年金給料三箇月分乃至六箇月分、但シ加入後十年經過者ニ限ル、一時金(給料三箇月分乃至一年分)
  - (三) 療養給付 職務執行上傷病ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ニ對シ療養ニ要スル相當ノ額
  - (四) 疾病給付 (イ)職務上ニ基因セザル傷病者ニ對スル醫療金ハ醫療費用ノ半額但シ傳染病其ノ他特殊疾患ニ限リ其ノ十分ノ七額 (ロ)休養金ハ給料ノ十分ノ七額
  - (五) 産婦給付 分娩休業ノ場合分娩前後ヲ通ジ四十二日間ヲ限リ給料ノ十分ノ七ニ相當スル産婦金
  - (六) 退職給付 死亡以外ノ事由ニ依リ脱退シタル者ニ對シ年金加入後十五年以上ノ者ニ對シ給料年額四分ノ一以上、一時金加入後一年以上ノモノニ對シ給料二十日分以上
  - (七) 遺族給付 職務執行上ノ傷病ニ依リ死亡シタル時其ノ遺族ニ對シ年金給料四箇月分以上其ノ他ノ死亡ニ對シ一時金(給料六箇月分乃至一年六箇月分)、及職務上ノ傷病ニ依ル死亡者ノ遺族ニ對シ葬祭金(給料三箇月分)、其ノ他ノ場合(一箇月分)但シ三十圓未満ハ三十圓ニ切上グ
  - (八) 災害給付 水火震災其ノ他非常ノ災害ニ遭遇ノ場合給料二箇月分以内ノ災害見舞金
- ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ舊制度ニ於テ見ザリシ年金制度ヲ創メ、公務ニ因ラザル傷病ニ屬スル救済ノ制度ヲ設クル等範圍ヲ著シク擴張シ、其ノ結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ一一ヲ徴シ、政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付ス
- 尙組合ハ組合員ノ保護救済福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ、貯金部、金融部、消費部、授産部及昭和十一年十月ヨリ新タニ住宅部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通ス
- 而シテ貯金部ハ組合員ニ貯蓄ヲ奨励スル爲組合員ノ貯金事務ヲ行ヒ、金融部ハ組合員窮乏ノ場合之ヲ救

濟スル爲低利貸付ヲ爲シ、消費部ハ組合員ニ對シ生活必需品ノ廉價供給ヲ爲シ、授産部ハ組合員ノ子弟ニシテ家庭ニ於テ教養困難ナル者ヲ收容シ之ニ業ヲ授ケ、傍ラ家計ノ一助タラシメ住宅部ハ住宅沸底ノ地ニ於ケル組合員ニ住宅ヲ貸與シ以テ住宅難ノ緩和ヲ圖ルヲ目的トシ、何レモ著々發達シツツアリ

**共濟ノ業績**

現業員共濟組合ノ業績左記各表ノ如シ

**現業員共濟組合諸表**

(昭和十二年八月末現在)

一、人員

種別	身分	人員		
		内地	朝鮮	合計
甲種組合員	備員 計	八、三四七 四、四八三 三、五五五 一三、一八五	八、三六九 一、四二〇 一一二 九、八〇一	一六、七一六 五、九〇三 三六七 二二、九八六
乙種組合員	職判 任道 官手 計	六〇 三四九 七二二	一七 三〇 三七	六七 三七九 七四九
合計	計	一三、八九七	九、八三八	二三、七三五

備考 前年同期ニ比シ四、〇六四人ヲ増加セリ

二、收入及支出

種別	自昭和十四年度 累計		昭和十二年八月末日迄		合計
	人員	金額	人員	金額	
政府給與金		三、七六、五二六・七八		一九七、八六〇・三四	三、九一四、三八七・一二
組合員掛金		四、五九一、九五九・四六		二四七、八八一・一二	四、八三九、八四〇・五八
雑収入		二、二八九、九四一・九五		一五九、九一三・三三	二、四四九、八五三・二八
雑収入利息		一一、二四〇・二九		五五・五〇	一一、二九五・七九
合計		一〇、六一〇、六六八・四八		六〇五、七〇八・二九	一一、二一六、三三六・七七

支出

種別	自昭和十四年度 累計		昭和十二年八月末日迄		合計
	人員	金額	人員	金額	
公傷年金	一、三三人	五〇、三六七・六四	一〇〇人	四、五三三・五〇	五〇、八一九・一四
公傷一時金	三人	八、一六・四六	三	一、二七・三四	五九、四三三・八〇
養老年金	五七	二、一〇一・八八	二九	一〇五・九五	三、一九一・五〇
療養費	三三	一〇、一〇一・九一	一	四八・六三	三、一九一・五〇
特別療養	五五	一、五〇、〇〇一・九一	五五	一、九〇九・四三	四、四〇、〇〇一・九一
退職養老金	六八	一、五〇、〇〇一・九一	三六	三、三〇三・〇五	一、四〇、〇〇一・九一
退職一時金	五、三七八	一〇、七、七、七、七、七	二九	九、九九、四、四、四	一、七、七、七、七、七
遺族年金	一〇、六三三	一、四、七、〇、七、〇、九	二六	二、四、三、三、三	一、七、七、七、七、七
遺族一時金	五、三〇九	一、四、七、〇、七、〇、九	二六	二、四、三、三、三	一、七、七、七、七、七

備考 右收支差引残高ハ八、三六三、二一四圓一二錢ニシテ、内四、六四九、〇〇〇圓ヲ銀行預金ニ、一、七二二、三六二、六圓八六錢ヲ信託預金ニ、一、二四五、六四〇圓四〇錢ヲ第三回五分利公債買入價格ニ、三五八、五九二圓一三錢ヲ建物(總督府東京出張員事務所)ニ、一七五、一一七圓一一錢ヲ共済組合貯金部ニ預託シ、二一一、二三七圓六二錢ハ收支未済差引残額ナリ

五 保健

從事員保健ニ關シテハ鐵道局直營ノ龍山鐵道醫院順天鐵道診療所アリ、既設線及建設工事線ニ鐵道囑託醫並ニ囑託醫助手ヲ置ク  
而シテ龍山鐵道醫院ハ大正十五年四月以降之ヲ直營爾來專ラ内容ノ充實ヲ期シ昭和四年一月本館ヲ十二年九月新館ヲ建築シ現在院長以下百四十三人ノ從事員ヲ擁ス、昭和十二年九月當局最初ノ試トシテ順天ニ鐵道診療所ヲ置キ主任以下從事員七名勤務シ居リ地方囑託醫ハ明治四十四年以來沿線ニ之ヲ配置シ沿線從事員ノ診療ニ從事セシム、(囑託醫中ニハ醫務室及住宅ヲ貸與ノモノアリ)  
駐在地ハ漸次其ノ數ヲ増加シ釜山外七十六箇所ニシテ右ノ外各建設線ニ專屬ノ囑託醫二十七名ヲ置ク、又

醫療機關ニ惠マレザル從事員中主トシテ家族ノ巡回看護ニ當ラシムベキ囑託醫助手五十四名(助産婦)ヲ各地ニ置クノ外全鮮ニ於ケル井水ノ水質試驗、傳染病豫防藥ノ配布、平時及臨時ノ豫防注射等ヲ行ヒ從事員並ニ家族ノ保健ニ資シツツアリ

**團體保險** 事業官廳中最モ危險率多キ作業ニ從事スル從事員及家族ノ福利施設トシテ生命保險ノ加入並ニ繼續ヲ容易ナラシムルタメ昭和十年三月十日朝鮮總督府鐵道局生命及徵兵保險利用組合ヲ設立シ契約會社ヨリ一定ノ手数料ヲ收受シ之ヲ各組員ノ拂込料ト相殺スルコトトセリ、事業開始以後既契約者ニシテ轉入セルモノ二千二百二十八人、新規加入者五千九百七十六人、計八千四百四人其ノ契約金額一千四十三萬八千三百圓(十二年九月末)ニ達シ相殺手数料ハ最高率百分ノ五ナリ

## 第二編 私設鐵道

### 第一章 沿革

#### 一、私設鐵道ノ發達

**創設時代** 私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外、僅ニ釜山鎮、東萊間蒸氣鐵道アリシニ過ギザリシガ、明治四十三年十月總督府設置以後、普及ノ要ヲ認メ職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ豫定線路及交通經濟狀況等ノ調査ヲ行ヒ企業ニ資シタリ

**補助開始** 次デ大正三年度以降必要ニ應ジ一定條件ノ下ニ補助金ヲ交付シテ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク、之ヲ遠隔ナル内地ニ求メザルベカラザル狀態ナリシヲ以テ、其ノ發達極メテ微微トシテ振ハザリシニ依リ大正七年度ニ至リ從來年六分ナリシ補助率ヲ七分ニ増加シ、更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上ゲシニ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況時ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見、内地資本家ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者尠カラズ、茲ニ俄然トシテ斯業ノ興隆ヲ見ルニ至リ企業最モ旺盛ナリシ大正八年度ニ於テハ新ニ免許シタル線路延長二、〇二四料ニ達シ會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社アリタリ

**現在會社數** 其ノ後六社ノ合併、新會社設立、買收、失效等アリテ數次ノ變遷ヲ經タルガ、九年度以降ニアリテハ九年十一月北鮮訓戒ヨリ琿春ニ至ル琿春鐵路股份有限公司ニ對シ訓戒圖們江中心ニ至ル免許アリ、同十年一月多獅島鐵道ニ對シ新義州、多獅島間免許アリ、同二月ニ入リテ群山府ニ對シ群山港驛、海望町間免許アリ



更ニ十一年三月三陟鐵道會社ニ對シ、江原道新達面新基面間ヲ、同七月京春鐵道會社ニ對シ、京城春川間ヲ、同九月平安鐵道會社ニ對シ、鎮南浦海雲面及貴城面間ヲ、十二年五月仁川府ニ對シ、仁川花水町間ヲ、同八月平北鐵道ニ對シ、定州九曲面間ヲ、十二月西鮮中央鐵道ニ勝湖里德川間ヲ、熟レモ免許アリタルヲ以テ現在一六會社未設一社二公共團體トナリ内補助會社ハ五社トナレリ

### 二、現 在 秆

昭和十二年十二月十六日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ一、二一一秆八分、未開業線ハ七九一秆九分、開業及未開業線秆數合計二、〇〇三秆七分ナリ

昭和十二年度ニ開業シタルモノハ二社七七秆四分ナリ

### 三、法 規

#### 補助法施行

私設鐵道ニ對スル補助ニ關シテハ、從前ハ法規ノ據ルベキモノナク、唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計上シテ補助ヲ爲スニ過ギザリシガ、大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎始メテ確定シ爾來之ニ依リテ補助ヲ爲シ來レルガ、昭和九年四月一日其ノ一部ノ改正ヲ見タリ。

#### 朝鮮私設鐵道令

其ノ他ノ法規トシテハ從來朝鮮輕便鐵道令及其附屬命令ヲ存セシガ、斯業ノ發展ニ從ヒ之ガ改正ノ必要ヲ認メ、大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ軌間一、四三五米ヲ原則トシ其ノ他ハ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトトシ尙營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ内容トスル制令アリ、同令ハ大正八年六月一部改正セラレ朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施シ、附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道建設規程、同運轉信號保安規程、同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ

#### 朝鮮財團抵當令

尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ便利ヲ増進スル爲、大正八年三月朝鮮財團抵當令制定セラレ鐵道財團ヲ設定シ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ、其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵當取扱規程アリ

次デ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其ノ施行規則ヲ制定セリ昭和三年五月私設鐵道令ノ一部ヲ改正シ、社債發行額ノ限度ヲ擴張ヒシガ之ニ伴ヒ財團抵當令ヲ改正シ資金融通ハ一層ノ便利ヲ得ルニ至レリ

### 第二章 近年ニ於ケル業績

私設鐵道ノ昭和十一年度及十二年度上半期ニ於ケル業績概要左ノ如シ

#### 一、昭和十一年度業績概要

##### 主要秆數

十二年三月現在營業秆	一、一三四秆四分	(對前年度比較増減△)	四二秆五分
投資額	八六、四五一千圓	(同)	△三、〇八七千圓
營業收入	七、四二二千圓	(同)	△二千圓
營業支出	五、六一九千圓	(同)	△三、一三千圓
營業益金	一、八〇三千圓	(同)	三一、一千圓
一日一秆運輸收入	一七圓八九錢	(同)	二圓五一錢
列車走行秆	五、九二七千秆	(同)	六四九千秆
旅客輸送人員	八、〇三五千人	(同)	一、三、一三千人
貨物輸送吨數	二、〇六五千吨	(同)	三七千吨
營業一秆平均從事員	三、三人	(同)	〇、四人

##### 業績概要

私設鐵道十一年度ニ於ケル線路延長ハ朝鮮鐵道黃海線ニ於ケル海州東浦間七秆五分、海州翠野間一五秆

六分、水橋長淵間一七秆七分及新興鐵道ノ内湖西湖里間一秆七分ニシテ合計四二秆五分ニ達セリ

而シテ營業收支及運輸數量ノ狀態ハ前年度ヨリ一般好況ノ影響ヲ持續シ對前年度客貨輸送數量ハ旅客二割貨物二分ヲ増加シ尙益金ニ於テハ二割一分ノ増加ヲ示セリ

#### 二、十二年度上半期業績ノ概要

十二年度ニ入り新ニ線路ヲ延長セルハ朝鮮鐵道黃海線二五秆四分及京東鐵道ノ五二秆ニシテ各社會計年度ニ依ル上半期ノ運輸成績ハ左表ノ如ク旅客貨物共ニ増加シ之ヲ前年度同期ニ比スレバ旅客七〇九千人(九%) 貨物一三三、千噸(二%) 運輸收入ニ於テ二九八千圓(九%) ヲ何レモ増加セリ

##### 十二年度上半期成績

期別	旅客輸送人員	貨物輸送吨數	運輸收入
十二年度上半期	四、五一六、〇七三人	一、二〇二、〇五六噸	三、七六九、二九一圓
十一年度上半期	三、八〇七、五四九人	一、〇六八、六六一噸	三、四七一、五四二圓
對比増減	七〇八、五二四人	一三三、三九五噸	二九七、七四九圓

#### 三、私設鐵道總表

昭和十二年十二月十六日現在ニ於ケル各社免許線及資本ノ狀況資本ハ各社會計年度十二年度上期ニ依ル左ノ如シ

經營者種別	主たる事務所所在地	免許線			資本金又ハ建設費	拂込資本
		開業	未開業	計		
朝鮮鐵道株式會社	京城	六四八 <small>千分</small>	一八二 <small>千分</small>	七九八 <small>千分</small>	資本金 一五五,〇〇〇	借入及社債 一七六,〇〇〇
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	二四〇	四六〇	二〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	借入及社債 一〇,〇〇〇
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	二六六	—	二六六	資本金 一〇,〇〇〇	借入及社債 一〇,〇〇〇
朝鮮京東鐵道株式會社	水原	七三四	—	七三四	資本金 三,〇〇〇	借入及社債 一,二九〇
新興鐵道株式會社	興南	五〇六	—	五〇六	資本金 一,三〇〇	借入及社債 一,五八〇
以上補助鐵道計	—	一,〇六〇	三三九	一,三九九	資本 八〇,八〇〇	借入及社債 三三,七六〇
南滿洲鐵道株式會社	大連	—	—	—	建設費 一,二〇〇	建設費 一,二〇〇
南鮮合同電氣株式會社	京城	—	—	—	建設費 一,七二五	建設費 一,七二五
琿春鐵路股份有限公司	琿春	—	—	—	資本金 一,〇〇〇	借入 五六〇
多獅島鐵道株式會社	新義州	—	—	—	資本金 三,〇〇〇	借入 一,五〇〇
京春鐵道株式會社	京城	—	—	—	資本金 一〇,〇〇〇	借入 二,〇〇〇
朝鮮平安鐵道株式會社	京城	—	—	—	資本金 二,五〇〇	借入 二,五〇〇

經營者種別	主たる事務所所在地	免許線			資本金又ハ建設費	拂込資本
		開業	未開業	計		
朝鮮京東鐵道株式會社	水原	五二〇	一六〇	六八〇	資本金 二,〇〇〇	借入 一,五〇〇
新興鐵道株式會社	興南	六四七	—	六四七	資本金 六四〇	借入 六四〇
仁川府營鐵道	仁川	—	二二	二二	建設費 一一〇	—
三陟鐵道株式會社	京城	—	四七	四七	資本金 五,〇〇〇	借入 一,二五〇
端豐鐵道株式會社	下岐川	—	七四五	七四五	資本金 五,〇〇〇	借入 三,〇〇〇
平北鐵道株式會社	京城	—	一一一	一一一	資本金 一〇,〇〇〇	借入 一,〇〇〇
西鮮中央鐵道株式會社	京城	—	二五六	二五六	資本金 一五,〇〇〇	借入 一,〇〇〇
以上非補助鐵道計	—	一,四二四	五六一〇	二,九三四	建設費 五,四〇〇	借入 二,三九五
合 計	—	二,二一八	七九一九	三,〇一七	資本 一三三,〇〇〇	借入 一〇八,八二七
群山府營鐵道	群山	一〇	—	一〇	建設費 四一	—
川内里鐵道株式會社	川内里	四四	—	四四	資本金 二〇〇	借入 二〇〇
以上國ニ於テ借上營業中計	—	五四	—	五四	建設費 一〇〇	借入 四一

備考 一、南鮮合同電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道ノ分九軒八分ヲ含ム  
 二、川内里鐵道ハ昭和二年十一月一日、群山府營鐵道ハ昭和十年五月十一日以降國ニ於テ借上營業ヲ行ヒツツアリ  
 三、滿鐵雄基、羅津間建設豫算ハ、船車連結設備費ヲ含ム  
 四、琿春鐵路資本關係ニハ滿洲國側一三軒八分ニ對スル分ヲモ含ム

### 第三章 企業狀況及線路延長

#### 一、企業狀況

昭和元年ヨリ昭和十一年度ニ至ル十箇年間ノ企業狀況及昭和十二年十二月十六日現在ノ免許料、會社數並ニ資金額左ノ如シ

企業狀況表

年 度	免 許		會 社		資 金	
	件 數	料 數	新 設	未 許	公 稱 資 本 計	拂 込 資 本、 借 入 金 累 計
大正十四年	二	二四・三	—	—	一〇七・〇九	五八〇〇四
昭和元年	一	四八・三	—	—	八二・三六	六三・六五
同 二 年	二	二七・五九	—	—	一〇八・三八	七〇・六四二
同 三 年	—	—	—	—	一〇五・四〇七	七五・七〇
同 四 年	二	七八・〇	—	—	一〇二・五八七	七七・六七五
同 五 年	—	—	—	—	一〇二・六五三	八九・九三三
同 六 年	二	四七・〇	—	—	一〇三・六九五	九〇・七二
同 七 年	一	一五・三	—	—	一〇〇・三〇〇	八六・八九
同 八 年	一	六二・九	—	—	一〇〇・三〇〇	八七・三三
同 九 年	三	三九・六	—	—	一〇〇・三〇〇	八八・〇〇
同 十 年	五	一四八・九	—	—	一〇〇・三〇〇	八八・〇〇

同 十 一 年	三	二〇二・四	一・六九六	四	二	一三	一〇九・三〇	九八・五三九
同 十 二 年 十 月 十 六 日	六	三〇三・九	一・七〇七	二	一	一五	一三三・〇〇	一〇七・八二七

備考 一、免許料累計ニハ借上營業中ノモノ失効及買收料ヲ除外シ朝鮮瓦斯電氣會社ノ分九料五分ヲ含ム  
 二、資金拂込株金社債借入金累計中ニハ南鮮合同電氣會社建設費及滿鐵ノ雄基羅津間建設費海陸連絡設備費豫算ヲ含ム  
 三、昭和十二年十二月十六日現在資金ハ各社昭和十二年上半期末ヲ掲上シ他ハ各社各年度末ヲ掲上セリ

#### 二、建設狀況

昭和二年ヨリ昭和十一年度ニ至ル十箇年間ノ建設狀況ハ左ノ如クニシテ平均一箇年ノ開業ハ九〇料二分、建設費支出額ハ四、三三九千圓ナリ

建設狀況表

年 度	開 業 料	建設費支出額	年度末營業料	年度末未開業料	(國有買收料)
昭和二年	一〇四・三	四、七一九	八二六・五	一、三五五・二	六一・六
同 三 年	七四・三	四、九三六	七五三・〇	一、三三二・六	一四七・八
同 四 年	一二七・三	一、一九九	八二〇・八	一、〇六一・一	五九・五
同 五 年	二五一・九	二、五三三	一、〇七二・七	五七〇・三	—
同 六 年	一三九・五	七、六〇二	一、四二・二	三三七・七	七〇・〇
同 七 年	三四・一	一、九五二	一、二七六・〇	三一九・一	—
同 八 年	三三・六	九三	一、二七二・七	三五四・五	三六・九
同 九 年	七六・六	三、一三一	一、二四九・三	三一六・四	—

年 度	開 業 料	建設費支出額	年度末營業料	年度末未開業料	(國有買收料)
昭和十年	一八・〇 <small>千分</small>	一、二一九 <small>千円</small>	一、〇九一 <small>千分</small>	三三三・七 <small>千分</small>	廢止 一六〇・四 <small>千分</small>
同 十一年	四二・五	六、〇五七	一、一三四・四	四九五・二	
平 均	九〇・二	四、三三九			

備考 七年度開業料中ニハ借上營業中ノ价川鐵道三六料九分ヲ含ム

### 三、動力及軌間別延長

次ニ現在私設鐵道ノ開業、未開業料數ヲ動力及軌間別ニ表示スレバ左ノ如クニシテ、現開業線ニ於テハ蒸汽六%、蒸汽輕油及重油併用七八%、電氣一〇%、電氣蒸汽併用六%、ニシテ軌間ハ廣軌一四三五米四六%、狹軌〇七六二米五三%ナリ

動力別料數表

(昭和十二年十二月十六日現在)

種 別	開 業 線		未 開 業 線		合 計	
	蒸汽	重油	蒸汽(部輕油併用)	蒸汽	蒸汽	重油
比對前年度	七五・三 <small>千分</small>	九四・七 <small>千分</small>	六三・五 <small>千分</small>	二八・四 <small>千分</small>	一九三・七 <small>千分</small>	一、六一〇 <small>千分</small>
經營者	二	五	八	三	五	一〇

備考 經營者ニシテ開業線未開業線ヲ有シ、又ハ動力ヲ異ニスル鐵道軌道ヲ併用スルモノアルニ付本表中經營者數ノ合計ト内譯トハ一致セズ未開業線中ニハ未設會社一社ヲ含ム

軌間別料數表

(昭和十二年十二月十六日現在)

種 別	開 業 線		未 開 業 線		合 計	
	一四三五米	一〇六七米	一四三五米	一〇六七米	一四三五米	一〇六七米
比對前年度	五五・七 <small>千分</small>	九五・五 <small>千分</small>	六七・五 <small>千分</small>	二六・三 <small>千分</small>	一、三三三・五 <small>千分</small>	九・五 <small>千分</small>
經營者	四	一	一〇	二	三	一

備考 前表ニ同ジ

### 四、累年營業料及開業線路

次ニ累年營業料及開業線路ヲ表示スレバ左表ノ如クナルガ、朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ、偶々財界未曾有ノ變動ニ際會シ、事業ノ進捗上幾多ノ障得ヲ蒙リタルモ、鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ眞摯ナル努力ノ結果此ノ難關ヲ通過シ、各社事業著々トシテ進捗セリ、而シテ其ノ延長ヲ見ルニ次表ノ如シ

累年營業料表

鐵 道 名	自明治十四年	昭和元年	同二年	同三年	同四年	同五年	同六年	同七年	同八年	同九年	同十年	同十一年	同十二年
朝鮮瓦斯電氣會社	八・三 <small>千分</small>	八・三 <small>千分</small>	八・三 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・七 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>	八・五 <small>千分</small>

鐵道名	自明治十四年度至大正十年度		昭和元年	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	昭和十一年度	昭和十二年六月
	千分	百分												
(全北鐵道)	24.9		24.9	(買收)										
(价川鐵道)	5.9		5.9											
忠北線	4.6		4.6	(買收)										
(全南線)	5.5		5.5											
慶北線	5.8		5.8	(買收)										
(慶東線)	4.0		4.0	(買收)										
(慶南線)	7.0		7.0	(買收)										
黃海線	7.5		7.5											
咸南線	2.5		2.5											
咸北線	2.8		2.8											
計	42.9		42.9											
(圖們鐵道)	8.2		8.2											
朝鮮京南鐵道	10.7		10.7											
金剛山電氣鐵道	5.0		5.0											
新興鐵道														
南朝鮮鐵道														
朝鮮京東鐵道														

鐵道名	自明治十四年度至大正十年度		昭和元年	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	昭和十一年度	昭和十二年六月
	千分	百分												
滿鐵雄羅線														
琿春鐵道														
合計	28.8		28.8											
前年比較	100.6		100.0											

備考 一、前年比較欄ノ料數ハ建設ニ依ル延長ヨリ廢線及買收ニ依ル減少料數ヲ差引キタルモノトス  
 二、國ニ於テ買收セルモノ次ノ如シ  
 (一) 全北鐵道株式會社ハ昭和二年十月一日  
 (二) 朝鮮鐵道株式會社全南線ハ昭和三年一月一日  
 (三) 同慶東線ハ昭和三年七月一日  
 (四) 圖們鐵道株式會社ハ昭和四年四月一日  
 (五) 朝鮮鐵道株式會社慶南線ハ昭和六年四月一日  
 (六) 价川鐵道ハ昭和八年四月一日  
 (七) 南朝鮮鐵道ハ昭和十一年三月一日

累年開業線路表

鐵道名	自明治十四年度至大正十年度		昭和元年	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	昭和十一年度	昭和十二年六月
	千分	百分												
朝鮮瓦斯電氣會社	9.3		9.3											
(全北鐵道)	34.9		34.9	(買收)										

鐵道名	自明治四十四年 至昭和十四年		昭和元年 末	昭和二年 末	昭和三年 末	昭和四年 末	昭和五年 末	昭和六年 末	昭和七年 末	昭和八年 末	昭和九年 末	昭和十年 末	昭和十一年 末	昭和十二年 六月十六日
	開業	未開業												
忠清北線	忠清北線	忠清北線												
忠清南線	忠清南線	忠清南線												
全南線	全南線	全南線												
慶北線	慶北線	慶北線												
慶東線	慶東線	慶東線												
馬山線	馬山線	馬山線												
沙里院線	沙里院線	沙里院線												
川上線	川上線	川上線												
花山線	花山線	花山線												
咸興線	咸興線	咸興線												
咸南線	咸南線	咸南線												
成北線	成北線	成北線												
成南線	成南線	成南線												
計														
(圖們鐵道)	會寧	安東												
朝鮮京南鐵道	天安	安東												
金剛山電氣鐵道	鐵原	金剛山												
新興鐵道														
南朝鮮鐵道														

### 五、開業、未開業別延長

現在各鐵道ノ開業、未開業區間別軒數左ノ如シ

#### 開業線及未開業線一覽表

(昭和十二年十二月十六日現在)

會社別	種類	開業	未開業
朝鮮京東鐵道	水原—利川—龜川		
滿鐵雄羅線	津基—羅		
琿春鐵路	圖們—江		
合計			

會社別	種類	開業		未開業	
		區間	軒數	區間	軒數
(朝 鮮 鐵 道)	忠清北線	忠清北線	3,370		
	忠清南線	忠清南線	3,370		
(道 鐵)	計		6,740		

小計	線北咸		線南咸		線									
	計	咸鏡北道		計	咸鏡南道		計	線						
		新茂山站	古茂山站		新豐上咸	五老通		長豐興	翠津野	翠野州	東浦州	海東州	長水淵橋	水信橋川
六四・八	一〇・一	二四・四	三三・七	五九・六	二六・四	二六・三	二六・〇	二四・七	二五・六	七・五	二・三	一七・七	二一・〇	二五・四
		〇・七三 蒸 汽			〇・七三 同									
		同 八、六、三			同 二、六、九	同 九、六、三		昭和 一〇、一〇、一〇	同 八、一〇、一〇			大正 八、一〇、一〇		
		同 四、一、一	昭和 二、八、〇		同 一五、一〇、一	大正 三、六、三		同 三、五、九	同 一、一、一	同 一、八、三	同 八、七、一	同 三、一、一	昭和 四、一、一	大正 一、四、九

小計	海黃		線北慶										
	計	黄海道		計	慶尚北道								
		東浦島	延州安港		東海州	鶴新院	末力山	信載川寧	駁沙里寧院	上内海士	安體東泉	體店泉村	店尙村州
七〇・七	一〇・一	七・九	三・五	六・四	三・〇	三・〇	三・六	二・五	二・五	三・八	二・五	三・八	三・〇
		〇・七三 瓦 蒸 倫 汽						同 一・四三 瓦 蒸 倫 汽			同 一・四三 瓦 蒸 倫 汽		
		昭和 五、五、〇	同 一〇、一〇、一〇	同 八、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇	同 一〇、一〇、一〇
		同 三、五、一	同 六、一、一	同 五、一、一	同 一、一、一	昭和 四、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一	同 一、一、一

株朝  
式鮮  
會鐵  
社道

會社別種別

道區名 開  
地名 間  
程軌 業  
間 力  
年數設免許  
年月日 線  
年運輸開始  
年月日  
區工事未  
間中線 開  
程線 業  
區工事未  
間手線 線  
程

信  
猪  
島  
川

信  
野  
面  
川



新興鐵道株式會社					株金剛山電氣鐵道									
咸鏡南道					江原道									
內天機湖里	天西機里興	赴咸南松興	咸南松興	咸南松興	計	內金剛口	金花剛口溪	花縣溪里	昌縣里道	昌炭甘道里	炭甘里城	金城化	金鐵化原	計
一七	一四九	三〇六	一〇	一九〇	二六六	八六	一三三	二二〇	一五二	八〇	八六	三三	六八	二三四
瓦蒸斯倫氣					電氣									
同	同	同	同	同		昭元	昭元	昭元	昭元	昭元	昭元	昭元	昭元	昭元
八、七、四	六、四、三	六、九、一五	六、九、一五	五、一、一五		同	同	同	同	昭和三九	同	同	同	大正
同	同	同	同	同		同	同	同	同	昭和三九	同	同	同	大正
二、三、五	八、五、一	八、九、一〇	七、一、一五	五、二、一		同	同	同	同	昭和三九	同	同	同	大正

道朝鮮式京會東社鐵					道朝鮮式京會南社鐵												
京畿道					忠清南道												
仁水川港原	利水川原	利水川原	利水川原	利水川原	計	長竹湖院山	竹安山城	安天城安	長項橋項	長板項橋	板藍浦	藍廣浦	廣洪川城	洪禮城山	禮溫山泉	溫陽山泉	天陽山泉
五〇〇	二〇三	三三	三三	三三	二四〇	三八	八六	六四	〇七	一九	二四	二四	二七	三〇	五九	一四	一四
瓦蒸斯倫氣					瓦蒸斯倫氣												
昭和三〇	同	同	同	同		同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同		同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三、八、六	六、三、一	五、三、一	五、三、一	五、三、一		同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
	占疆東面州																

會社別	種別	區名	地名	程軌	業間	動力	敷設免許		區間	未開	
							年月日	年月日			
南滿洲鐵道株式會社		咸鏡北道	羅雄津基	二五・三	一・四〇	蒸氣	昭和七、八、九	同	10,11,1		
三陟鐵道株式會社		江原道			一・四〇	蒸氣	同	同			
京春鐵道株式會社		江原道			一・四〇	蒸氣	同	同			
道朝株鮮式會社	平安南道				一・四〇	同	同	同			
有春限鐵路股份	咸鏡北道		心圖們江中	一・〇	〇・七三	瓦蒸斯倫汽	同	同	10,11,1		
氣株鮮式會社	慶尙南道		東釜山鎮	九・五	一・〇七	電蒸氣	明治	明治			
多羅島鐵道株式會社	平安北道				一・四〇	瓦蒸斯倫汽	昭和	同			
端豐鐵道株式會社	咸鏡南道				一・四〇	蒸氣	同	同			
仁川府營鐵道	京畿道				一・四〇	同	同	同			
計				二五・三		電瓦蒸斯倫汽	同	同			
			西內湖里湖	一・七	〇・七六	瓦蒸斯倫汽	八、七、四	同	11,12,1		
			三上互通	一五・二		瓦蒸斯倫汽	同	同			
			泗三水巨	三・三		電瓦蒸斯倫汽	同	同			

會社別	種別	區名	地名	程軌	業間	動力	敷設免許		區間	未開
							年月日	年月日		
平北鐵道株式會社		平安北道			一・四〇	瓦蒸斯倫汽	同	同		
西鮮中央鐵道株式會社	平安南道				一・四〇	瓦蒸斯倫汽	同	同		
川內里鐵道株式會社	咸鏡南道		川龍內里	四・四	一・四〇	瓦蒸斯倫汽	同	同		
群山府營鐵道	全羅北道		群山港驛 海望町	一・〇	一・四〇	蒸氣	同	同		
計				一三・八		蒸氣	同	同		

備考 一、以上ノ内川内里鐵道及群山府營鐵道ハ國ニ於テ借上營業中ニ付合計中ニ含マズ  
 二、工事未著手線ノ朝鮮鐵道忠北線忠州寧越間ハ昭和十二年七月十九日、黃海線信川猪島、信川嘉佐(回翠野)間ハ大正八年十月十日、京東鐵道關州占東面間ハ十年七月五日、京南鐵道長湖院原州間ハ昭和十二年七月二十二日、多羅島鐵道南市楊市間ハ十年十二月十日、各敷設免許ヲ爲セリ  
 三、( )内ハ實際工事ヲ示ス

### 第四章 各社事業概況

#### 一 朝鮮鐵道株式會社

本會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道、南朝鮮鐵道、西鮮殖産鐵道、朝鮮森林鐵道、朝鮮産業鐵道及兩江拓林鐵道ノ六株式會社ノ併合ニ依リ成立シタルモノニシテ、本社ヲ京城ニ、支社ヲ東京ニ、海州ニ鐵道事務所ヲ置キ、清州、金泉、咸興及古茂山ノ五箇所ニ派出員ヲ置ク。資本金五四、五〇〇千圓、内拂込一七、六五〇千圓ニシテ、外ニ社債及借入金二二、一〇〇千圓ヲ有ス。免許線總延長ハ廣軌二九五糎七分、狹軌五〇三糎合計七九八糎七分、私設鐵道總免許線ノ約四八%ヲ占メ、現在開業線ハ廣軌二一二糎一分、狹軌四〇二糎七分ヲ有ス。

#### 各線概況

今左ニ同社各線ノ概況ヲ敘述スベシ

##### 忠北線

本線ハ京釜本線烏致院驛ニ起リ、忠清北道廳所在地清州ヲ經テ、忠州ニ至ル、延長九四糎、更ニ昭和十二年七月十九日忠州ヨリ寧越ニ至ル八三糎六分ノ追加免許ヲ受ケタル軌間一四三五米ノ蒸汽、輕油併用ノ鐵道ニシテ、元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セリ。

大正九年三月烏致院清州間ヲ起工、同十年十一月開通ニ引續キ各區間ヲ開通シ、昭和三年十二月ニ至リ忠州ニ達セリ。

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客五一三、千人、貨物一五三、千餘噸ニ上リ、一日一糎平均運輸收入二三圓八八錢ヲ算ス。

##### 慶北線

京釜本線金泉驛ヨリ分岐シ、慶尙北道北部ヲ橫斷シ、慶北安東ニ至ル、免許線延長一一八糎一分、軌間一、四三、五米ノ蒸汽及輕油併用ノ鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮産業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得タルモノニシテ、大正十三年十月金泉尙州間ヲ開業シ、引續キ各區間ヲ開業シ、昭和六年十月ニ至リ之ヲ慶北安東ニ達セシメ、目下免許全區間ノ運輸營業ヲ行ヒツツアリ。

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客四三、一、千人、貨物一三六、千餘噸ニ上リ、一日一糎平均運輸收入一五圓六三錢ヲ算ス。

##### 黃海線

本鐵道ハ京義本線沙里院驛ヨリ、鎮南浦對岸猪島ニ至ル八二糎一分、同區間上海驛ヨリ分岐シ、銀山面ニ至ル一五糎一分、銀山面線ノ中途花山驛ヨリ、黃海道廳所在地海州ニ至ル五二糎九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ、下聖面ニ至ル五糎六分、猪島線信川ヨリ分岐シ、海州ヲ經テ其ノ海港タル海州港ニ至ル七六糎三分、信川ノ南方梨木ヨリ分岐シテ、長淵ニ至ル二九糎九分、合計二六一糎九分ノ免許線ナリシガ、後梨木長淵間ヲ信川長淵間ニ變更、新ニ土城海州間七六糎六分、更ニ十年十月茄佐面(翠野里)龜津間二五糎二分ノ敷設免許ヲ受ケタルヲ以テ、免許糎三八六糎三分ナリ、軌間〇七六二米ノ蒸汽及輕油併用鐵道ニシテ、元西鮮殖産鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノナルガ、右ノ内、銀山面線(上海、内土間)一五糎一分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル銀

山面鐵道ヲ同社ニ於テ大正九年四月買收シ、大正九年六月沙里院方面ヨリ工事ヲ開始シ、逐年區間開業ヲ行ヒツツ昭和四年水橋ニ達シ、一方上海ヨリ分岐海州ニ至ル線ハ同五年十二月全通セシメ、同八年七月ニ至リ土城海州間ヲ開通シ、京城方面ト黃海道間ノ交通ニ一段ノ利便ヲ齎シタルガ、更ニ昭和十一年十二月海州翠野間及

昭和十二年五月翠野豐津間ヲ開業シ、目下全線二八六粍ノ運輸營業ヲ爲ス  
本線ノ昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客一、六六八千人、貨物約四四八千噸ニシテ一日一粍平均運輸收入ハ二〇圓九九錢ヲ算ス

### 咸 南 線

本免許線ハ元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ咸鏡線咸興驛ニ起リ、國境厚州古邑ニ至ル二三六粍三分ノ幹線ト五老里ヨリ分岐シ漢堡里ニ至ル八五粍六分、及豐上長豐里間二粍六分ノ支線ヨリ成ル軌間〇七六二米ノ蒸氣及輕油併用ノ鐵道ナリシガ、昭和四年度中咸南新興漢堡里間六一粍六分、及五年度ニ於テ古土長津間九五粍一分、六年度ニ入りテ上通古土間二七粍二分ヲ失効セリ

而シテ大正十一年四月咸興五老里間ノ工事ヲ開始シ、同十二年三月著工シタル五老里長豐間ヲ併セ同年八月開通シ、大正十五年十月ニ至リ之ヲ咸南新興及上通ニ延長セシメ、尙昭和三年二月一日朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)專用線タル咸南新興咸南松興間一九粍ヲ借入レ營業セシガ、昭和五年二月新興鐵道株式會社設立セラレ同區間ノ營業ヲ廢止シ現在營業全區間五六粍六分ノ蒸氣及輕油併用ノ鐵道ナリ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客七一三千人、貨物三〇六千噸、一日一粍平均運輸收入二八圓一五錢ナリ

### 咸 北 線

本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ、咸鏡北道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ

計畫サレ當初軌間一〇六七米ノ計畫ナリシモ調査ノ結果〇七六二米ニ變更シ、免許線ハ咸鏡線古茂山ヨリ茂山ヲ經テ合水ニ至ル延長一九三粍一分ノ蒸氣鐵道ナリシガ六年度ニ入りテ茂山合水間一三三粍ヲ失効シ、大正十二年四月古茂山新站間ノ工事ニ著手シ、昭和二年八月開通、爾餘ノ區間ハ昭和四年五月著工シ、同十一月開通セシメ目下六〇粍一分ノ運輸營業ヲ爲ス

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客九五千、貨物九八千噸、一日一粍平均運輸收入ハ一五圓五四錢ナリ

## 二 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ忠清南道海岸ヲ北進、東北ニ轉ジテ天安驛ニ出デ京釜本線ヲ越エテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長二一三粍三分、軌間一四三五米ノ鐵道ニシテ、大正七年七月群山對岸安城間一五九粍三分ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得、同九年二月會社ヲ創立シ、更ニ十四年九月安城ヨリ長湖院ヲ經テ驪州ニ至ル六一粍二分ノ追加免許ヲ得タルガ、昭和六年二月長湖院驪州間一九粍八分ヲ失効セルモ昭和十二年七月長湖院原州間四六粍免許ヲ受ケタルニ付現在免許二六〇粍ナリ

而シテ大正九年十二月天安溫陽間ノ工事ニ著手シ、逐年區間開業ヲ行ヒツツ昭和六年八月之ヲ長項群山對岸ニ全通セシメ、一方長湖院ニ至ル線ハ大正十一年六月天安安城間ノ工ヲ起シ、逐次區間開業ヲ行ヒツツ昭和二年四月之ヲ長湖院ニ達セシメ、昭和八年十月ニ至リ長項長項棧橋間〇粍七分ヲ延長シ、目下二一四粍ノ營業ヲ爲シツ、アル蒸氣及輕油併用鐵道ニシテ外ニ群山長項水東間ニ渡船營業ヲ爲ス

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客九一六千人、貨物一六九千噸ニ達シ、一日一粍平均運輸收入一二

圓八二錢ナリ

本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置キ、資本金一〇〇〇千圓ハ全額拂込ヲ了シ、外ニ社債一一、二〇〇千圓ヲ有ス

### 三 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ、京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近化川ニ至ル一〇一  
糶三分間ニ軌間一・四三五米ノ電氣鐵道ヲ敷設シ、兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ、大正八年三月之ガ  
敷設ノ出願ヲ爲シ、同年八月免許ヲ得十二月會社ヲ設立シ、更ニ昭和元年十二月昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ  
至ル四八糶七分ノ敷設免許ヲ受ケタルガ昭和六年二月昌道、化川間三二糶七分ヲ失効、及昌道長淵里(金剛口)  
間工事方法ノ變更ニ依リ三分ヲ増加シ現在總免許糶一六糶六分ナリ

而シテ大正十三年八月鐵原、金化間ヲ開業シ、爾後各區間ヲ開業シツツ昭和六年七月ニ至リ内金剛ニ達スル  
全線ヲ開通シ、江原道地方開發ニ資スルト共ニ名勝金剛山ノ探勝ニ格段ノ便益ヲ齎シタリ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三九九千人、貨物一五二千噸ニシテ、一日一糶平均運輸收入一二圓  
八三錢ナリ

本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ニ置キ、其ノ公稱資本ハ從前五、〇〇〇千圓ノ處、更ニ七、〇〇〇千圓ヲ増資シ現在  
一二、〇〇〇千圓ニシテ内七、八〇〇千圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ社債及借入金五、一五〇千圓ヲ有ス

### 四 朝鮮京東鐵道株式會社

本鐵道ハ京釜本線水原驛ヲ起點トシ利川ヲ經テ驪州ニ至ル七三糶四分、軌間〇七六二米ノ蒸汽及輕油併  
用鐵道ニシテ、昭和三年八月會社ヲ設立シ、資本金三、〇〇〇千圓ノ内一、二九〇千圓ヲ拂込ミ更ニ昭和十一年二

月二、〇〇〇千圓ヲ増資シ内六〇〇千圓ノ拂込ミヲ了シ、外ニ借入金三、〇六五千圓アリ、十年七月更ニ驪州占東  
面與湖里對岸間一六糶、十年九月水原、仁川間五四糶ノ敷設免許ヲ受ケ現在總免許一四一糶四分ナリ、昭和五  
年及六年ノ兩年度ニ於テ水原驪州間ヲ開業シ、更ニ昭和十二年八月水原、仁川港間ノ營業ヲ開始シ、尙驪州、原州  
間自動車連絡運輸ヲ行フ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ヲ見ルニ旅客一八四千人、貨物五三千噸、一日一糶平均運輸收入九圓五  
一錢ナリ

### 五 新興鐵道株式會社

本會社ハ當初朝鮮窒素肥料株式會社(元朝鮮水電株式會社)ニ於テ咸南新興、咸南松興間一九糶ニ軌間〇七六  
二米ノ專用鐵道ヲ敷設セルモノヲ昭和三年三月朝鮮鐵道株式會社ニ於テ借受一般運輸營業ヲ經營中ノ處五  
年一月本會社ヲ設立シ右鐵道及附屬物件ヲ讓受ケ其ノ營業ヲ繼續シ、後咸南松興、道安間二八糶五分ノ敷設免  
許ヲ得八年九月ヨリ之ガ營業ヲ開始シ、後更ニ八年十月上通舊津里間六二糶九分及咸興、西湖津間一八糶五分  
ノ敷設免許ヲ得テ前者ハ九年九月後者ハ九年五月其ノ營業ヲ開始シ、後昭和十年七月舊津泗水間一五糶四分  
ノ營業ヲ廢止シ現在三線一一五糶三分ノ營業ヲ爲シツ、アリ、而シテ資本金ハ二、〇〇〇千圓ニシテ内一、五二  
〇千圓ヲ拂込ミ外ニ借入金四、一二〇千圓(補助外三、四八〇千圓)ヲ併セ、五、六四〇千圓ヲ以テ其ノ資金トス、各  
線別概況ヲ述ブレバ左ノ如シ

#### 松興線

本線ハ朝鮮鐵道咸南線終點、咸南新興ニ起リ咸南松興ニ至ル間ハ昭和五年二月營業ヲ開始シ、松興驛ノ移轉  
ニ伴ヒ一糶ヲ増加シ更ニ六年九月咸南松興、道安間二八糶五分ノ免許ヲ受ケ同八年九月ニ至リ咸南松興、赴戰  
湖畔(一部銅索捲揚)トシテ三〇糶六分ヲ開業シ現在五〇糶六分ノ電氣蒸汽輕油併用ノ鐵道ナリ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員一四六千人、貨物噸數九九千噸、一日一籽平均運輸收入一圓五四錢ナリ

興南線

本線ハ昭和六年八月咸興・西湖津間一八籽五分(電氣動力)ノ免許ヲ受ケ昭和九年五月西咸興・天機里間一四籽九分ヲ蒸氣・輕油併用動力ト變更開業シ内一〇籽四分ヲ複線ト爲シ、十一年三月天機里・内湖間一籽七分ヲ、十一年十二月内湖・西湖里間一籽七分ヲ熟レモ開業シ現在營業籽一八籽三分ナリ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員二七一九千人、貨物噸數三〇五千噸、一日一籽平均運輸收入六三圓五四錢ナリ

長津線

本線ハ朝鮮鐵道咸南線上通驛ニ起リ舊津ニ至ル六二籽九分(動力ハ電氣・蒸氣併用)ノ鐵道ニシテ昭和八年十月三十日免許ヲ受ケ、上通三巨間一五籽一分ハ九年九月、三巨舊津間四六籽七分(一部銅索捲揚)ハ同年十一月蒸氣・電氣・輕油併用動力ニ變更シ開業セルモ長津・江水電貯水池堰堤ノ竣工ニ伴ヒ泗水・舊津間一五籽四分ハ水没ノ爲營業廢止ノ已ムヲ得サルニ至リ新坐舊津間一二籽四分ハ十年七月、泗水・新坐間三籽ハ十年八月營業ヲ廢止セル爲現在四六籽四分ナリ

昭和十一年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客人員二五一千人、貨物噸數一四六千噸ニシテ一日一籽平均運輸收入ハ二六圓六五錢ナリ

(鐵道株式有限會社)

六 琿春鐵路股份有限公司

本鐵道ハ咸鏡北道穩城郡訓戎驛構内ヲ起點トシ、滿洲國吉林省琿春ヲ終點トスル公稱資本一、二〇千圓ナリシモ昭和十二年上半期中一、〇〇千圓ニ増資セリ、延長一四籽八分、軌間〇・七六二籽ノ蒸氣・輕油併用鐵道ニシテ昭和九年九月其ノ朝鮮側ニ屬スル訓戎驛構内ヨリ圖們江橋梁中心點ニ至ル九八五米ノ敷設免許ヲ受

ケ十年十一月一日運輸營業ヲ開始セリ

全區間ニ於ケル昭和十一年度運輸成績ハ旅客人員八八千人、貨物噸數二二千噸ニシテ一日一籽平均運輸收入ハ一七圓三九錢ナリ

七 南滿洲鐵道株式會社 雄羅線

本鐵道ハ雄基羅津間一五籽二分ヲ建設シ委託鐵道圖們線ニ接續スルモノニテ昭和七年八月敷設免許ヲ受ケ十年十一月一日運輸營業ヲ開始セリ、建設費豫算額海陸連絡設備ヲ含ミ一、二〇〇千圓ナリ

八 多獅島鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十一年一月新義州驛ヲ起點トシ多獅島ニ至ル三七籽六分ノ敷設免許ヲ受ケ後同線中間揚市ヨリ分岐シ京義本線南市驛ニ達スル一八籽ヲ追加免許シタル軌間一四三五米ノ蒸氣・輕油併用ノ鐵道ニシテ公稱資本金三、〇〇千圓ノ内一、五〇千圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金一、〇七千圓ヲ有シ、目下新義州多獅島間三五籽九分ヲ工事中ナリ

九 三陟鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十一年三月江原道三陟面汀羅所達面間三五籽七分ノ免許ヲ受ケ後起點汀羅ヲ墨湖ニ變更シ免許料四一籽七分トナリシ軌間一四三五米ノ蒸氣・鐵道ニシテ、公稱資本金五、〇〇千圓ノ内一、二五〇千圓ノ拂込ヲ了シ、目下全區間ヲ工事中ナリ

一〇 京春鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十一年七月京畿道清涼里春川間九二籽二分ノ免許ヲ受ケ後起業目論見書ヲ變更シ起點清涼里ヲ祭基町ニ改メ免許料九五籽六分トナリシ軌間一四三五米ノ蒸氣・輕油併用ノ鐵道ニシテ公稱資本金一、〇〇千圓ノ内二、〇〇千圓ノ拂込ヲ了シ、目下全區間工事中ナリ

一一 朝鮮平安鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十一年九月免許ヲ受ケタル平安南道鎮南浦ヨリ海雲面及貴城面ニ至ル延長三五籽七分ノ軌間一四三五米、蒸氣輕油併用ノ鐵道ニシテ公稱資本金二、五〇〇千圓ノ内二五〇千圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金二五〇千圓ヲ有シ目下全區間工事中ナリ

一二 端豐鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十一年十二月敷設免許ヲ受ケタル咸鏡南道端川驛ヨリ天南面洪君里ニ至ル延長七四籽五分ノ軌間一、四三五米、動力蒸氣ノ鐵道ニシテ公稱資本五、〇〇〇千圓ノ内五〇〇千圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ借入金三、〇〇〇千圓ヲ有シ目下全區間工事中ナリ

一三 仁川府營鐵道 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十二年五月敷設免許ヲ受ケタル京畿道仁川驛ヨリ同花水町ニ至ル二籽二分、建設費豫算一、二〇千圓、軌間一、四三五米ノ蒸氣鐵道ニシテ目下建設中ナリ

一四 平北鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十二年九月敷設免許ヲ受ケタル平安北道定州驛ヨリ同朔州郡九曲面ニ至ル延長一一五籽一分軌間一、四三五米、動力蒸氣瓦斯併用ノ鐵道ニシテ公稱資本一〇、〇〇〇千圓ヲ以テ昭和十二年十二月十六日會社ヲ創立シ目下實測中ナリ

一五 西鮮中央鐵道株式會社 (未開業線)

本鐵道ハ昭和十二年十二月敷設免許ヲ受ケタル國鐵勝湖里驛ニ起リ北進シ新成川驛ニ出デ平元西部線ヲ越ヘ徳川ニ至ル延長一二五籽六分軌間一、四三五米動力蒸氣輕油併用ノ鐵道ニシテ公稱資本一五、〇〇〇千圓ヲ以テ目下會社設立準備中ナリ

第五章 營業施設

一 列車運轉

運轉回數

各線ニ於ケル主要列車運轉狀況ヲ表示スレバ左ノ如クニシテ、回數ノ最モ多キハ新興鐵道與南線、西咸興—西湖里間、四三往復ニシテ朝鮮鐵道黃海線沙里院・上海間—一往復、同咸南線、咸興・五老間—〇往復及京南鐵道天安溫陽溫泉間—〇往復之ニ次グ

列車運轉回數表

(昭和十二年十一月十五日現在)

朝鮮鐵道	鐵道名		區間	列車種別	回數
	忠北線	慶北線			
黃海線	忠北線	慶北線	烏致院、忠州間	混旅客(輕油)及	五
			金泉、慶北安東間	混旅客(輕油)及	六
			沙里院、上海間	旅客及混合	一
			信長川、淵川間	同混合	六
			上海、新淵間	同混合	五
			新院、新淵間	同混合	五
			土城、海州間	同混合	六
			海州、天津間	同混合	五

鐵道名	區間		列車種別	回數
	區	間		
朝鮮京南鐵道	咸北線	古茂山、茂山間	混旅客	三
	咸南線	五老、威南、老通、老間	同旅客(輕油)	三七〇 <sup>往</sup>
朝鮮京東鐵道	天安	長項、長湖、院間	旅客(輕油)及混合	五
	天安	長湖、院間	旅客及混合	四
金剛山電氣鐵道	鐵原	內金剛間	混	三
	咸南、咸北、咸東、咸西、咸南、咸北、咸東、咸西	咸南、咸北、咸東、咸西、咸南、咸北、咸東、咸西	同混	四
新興鐵道	咸南、咸北、咸東、咸西	咸南、咸北、咸東、咸西	同混	四
	咸南、咸北、咸東、咸西	咸南、咸北、咸東、咸西	同混	四
朝鮮京東鐵道	水原	仁川、港間	同旅客(輕油)	五六
	水原	仁川、港間	同旅客(輕油)	五六

備考 朝鮮鐵道黃海線及咸南線中定期貨物列車ニハ客車ヲ連結シ臨時客扱ヲ爲ス

### 運轉速度

次ニ各線ニ於ケル蒸汽列車ノ平均速度ハ、軌間一四三・五米ノ廣軌線ニ在リテハ一時間平均三七・七糎乃至四五糎ニシテ、軌間〇・七六二米ノ狹軌線ニ在リテハ二・二糎乃至三・八糎ナリ  
輕油動車ハ廣軌線ニ在リテハ三・七糎乃至四・六糎、狹軌線ニ在リテハ三・一糎乃至四・〇糎トス

### 二客貨賃率

### 基本賃率

基本賃率ハ旅客ニ在リテハ、一糎ニ付並等ハ三錢一厘、特等ハ四錢三厘、四錢七厘、及四錢九厘ニシテ特等ノ平均ハ四錢五厘五毛ナリ 貨物ニ在リテハ内地地方鐵道ノ例ヲ參酌シ實糎ニ一二割乃至二〇割ヲ増シタル貨物營業糎ヲ定メ此ノ糎程ニ國有鐵道ト同一ノ賃率ヲ適用ス  
今各線別ノ旅客基本賃率、貨物營業糎割増率ヲ示セバ左ノ如シ

客貨基本賃率表

(昭和十二年十二月十六日現在)

鐵道名	並		貨物營業
	旅客	一人	
朝鮮鐵道	忠北線	三・一〇	四・三〇
	慶北線	三・一〇	四・三〇
朝鮮京南鐵道	咸南線	三・一〇	四・三〇
	咸北線	三・一〇	四・三〇
朝鮮京東鐵道	咸南線	三・一〇	四・三〇
	咸北線	三・一〇	四・三〇
金剛山電氣鐵道	鐵原	三・一〇	四・三〇
	咸南、咸北、咸東、咸西	三・一〇	四・三〇
新興鐵道	咸南、咸北、咸東、咸西	三・一〇	四・三〇
	咸南、咸北、咸東、咸西	三・一〇	四・三〇
朝鮮京東鐵道	水原	三・一〇	四・三〇
	仁川、港間	三・一〇	四・三〇

### 特定賃率

旅客ニ在リテハ定期乘車、回数乘車、客車貸切、列車貸切等ニ對シ特殊運賃ヲ定メ又學校教員、學生、生



徒、博覽會、講習會等ノ參列者、移住民、就職者、被救護者ニ對スル割引等ノ各種割引運賃ノ制度アルコト大體國有鐵道ニ同ジ  
 貨物ニ在リテハ生活必需品ニ對スル特定割引其ノ他産業助長、出貨獎勵等ノ爲各種ノ特定割引賃率ヲ設ク

### 三 營業成績

昭和十一年度ニ於ケル私設鐵道ノ營業狀況ヲ見ルニ旅客八、〇三、五千人、貨物二、〇六、五千噸ニシテ營業收入(附帶營業收入及開業線ヲ有セザル鐵道ヲモ含ム)七、四、二、二千餘圓、營業費五、六、一、九千圓、差引一、八、〇、三千圓ノ利益ヲ擧ゲ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ約七六%ニ當リ、期末建設費ニ對スル益金割合ハ二二%餘ニ當レリ、最近五箇年間ニ於ケル運輸成績左ノ如シ

累年運輸成績表

鐵道名	年 度	營業料	旅客人員	貨物噸數	運 輸		收 入		平均一日一噸運輸收入
					客 車	貨 車	運 收	計	
忠北線	昭和六年度	九四・〇	五五、〇三	一〇、一六七	一、〇〇三	二、七、〇	九、〇、一	四、五、三	一、二、九四
	昭和七年度	九四・〇	五六、〇〇	八、一七九	一、六、三	二、五、三	一、四、六	四、三、三	一、二、五七
	昭和八年度	九四・〇	四四、八四	九、七、五	一、八、六	二、九、九	二、七、九	五、一、〇	一、四、九六
	昭和九年度	九四・〇	四三、三三	一、三、七	二、三、七	三、七、九	三、一、七	五、六、三	一、六、四三
	昭和十年度	九四・〇	四六、八四	一、六、四	三、七、五	三、一、三	三、五、九	五、九、〇	一、七、三〇
	昭和十一年度	九四・〇	五二、〇〇	一、五、三	三、四、八	五、〇、三	四、九、三	八、一、四	二、三、八

鐵道名	年 度	營業料	旅客人員	貨物噸數	運 輸		收 入		平均一日一噸運輸收入
					客 車	貨 車	運 收	計	
慶北線	昭和六年度	一八・一	三、七、九	一、八、七	一、五、一	三、八、七	一、一、四	四、九、三	一、三、九
	昭和七年度	一八・一	二、九、三	九、六、三	一、六、三	二、八、八	一、一、九	四、六、二	一、〇、七
	昭和八年度	一八・一	二、九、〇	一、七、七	一、八、三	三、五、三	二、五、七	五、六、五	一、三、一
	昭和九年度	一八・一	三、四、一	一、五、一	二、六、四	三、九、七	二、四、六	六、〇、八	一、四、〇
	昭和十年度	一八・一	四、〇、一	一、九、七	三、四、八	四、七、七	二、八、四	六、三、三	一、四、四
	昭和十一年度	一八・一	四、三、三	一、五、八	三、四、八	五、二、九	二、六、七	六、七、八	一、五、六
慶南線	昭和六年度	七〇・〇	四、一、六	一〇、一六	一、九、三	一、八、四	四、五、三	八、八、六	一、七、八
	昭和七年度	一八三・四	四、二、九	一、三、一	二、一、四	三、三、一	四、九、六	五、一、四	二、二、六
	昭和八年度	二七五	五、九、七	二、四、四	三、一、五	七、四、八	五、〇、七	七、四、七	一、〇、三
	昭和九年度	二九八	七、九、〇	二、九、〇	四、三、六	九、四、九	七、三、八	九、五、一	一、一、九
	昭和十年度	三九八	一、〇、七	三、〇、九	五、〇、五	一、〇、三	九、三、一	一、三、五、七	一、五、七
	昭和十一年度	二〇・六	一、六、七	四、七、三	八、〇、七	七、五、〇	二、四、六	一、七、三、七	二、〇、九
黃海線	昭和六年度	一八三・四	四、二、九	一、三、一	二、一、四	三、三、一	四、九、六	五、一、四	二、二、六
	昭和七年度	二七五	五、九、七	二、四、四	三、一、五	七、四、八	五、〇、七	七、四、七	一、〇、三
	昭和八年度	二九八	七、九、〇	二、九、〇	四、三、六	九、四、九	七、三、八	九、五、一	一、一、九
	昭和九年度	三九八	一、〇、七	三、〇、九	五、〇、五	一、〇、三	九、三、一	一、三、五、七	一、五、七
	昭和十年度	二〇・六	一、六、七	四、七、三	八、〇、七	七、五、〇	二、四、六	一、七、三、七	二、〇、九
	昭和十一年度	二〇・六	一、六、七	四、七、三	八、〇、七	七、五、〇	二、四、六	一、七、三、七	二、〇、九
咸南線	昭和六年度	五、九	二、四、八	七、〇、三	六、七、三	一、三、八	四、六、七	一、九、五	九、九
	昭和七年度	五、六	二、六、一	二、九、〇	七、〇、五	一、七、〇	九、八、三	二、六、八	三、六
	昭和八年度	五、六	三、九、四	二、九、三	九、三、六	一、八、五	一、七、七	二、九、三	一、四、二
	昭和九年度	五、六	五、〇、二	一、四、〇	九、三、六	二、八、九	一、七、七	三、〇、〇	二、〇、〇
	昭和十年度	五、六	六、二、三	三、六、七	一、八、〇	三、四、五	一、七、七	五、九、〇	二、八、三
	昭和十一年度	五、六	七、二、六	三、五、〇	一、九、五	三、七、〇	一、七、七	五、八、四	二、八、一



鐵道名	鐵新道興			鐵道名	年	年度末營業料	旅客人員	貨物噸數	運輸收入			平均一日常運輸收入	
	長津線	興南線							客	貨	運輸雜收		計
		昭和九年	昭和十年										
合計	同	同	同	昭和十一年度	一,101,107	180,880	11,080,000	11,880,000	10,880,000	1,000,000	11,880,000	10,880,000	
	同	同	同	昭和十年度	1,111,111	180,000	11,100,000	11,900,000	10,900,000	1,000,000	11,900,000	10,900,000	
	同	同	同	昭和九年度	1,122,222	180,000	11,200,000	12,000,000	11,000,000	1,000,000	12,000,000	11,000,000	
	同	同	同	昭和八年度	1,133,333	180,000	11,300,000	12,100,000	11,100,000	1,000,000	12,100,000	11,100,000	
	同	同	同	昭和七年度	1,144,444	180,000	11,400,000	12,200,000	11,200,000	1,000,000	12,200,000	11,200,000	
	同	同	同	昭和六年度	1,155,555	180,000	11,500,000	12,300,000	11,300,000	1,000,000	12,300,000	11,300,000	
長津線	同	同	同	昭和十一年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
	同	同	同	昭和十年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
	同	同	同	昭和九年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
	同	同	同	昭和八年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
	同	同	同	昭和七年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
	同	同	同	昭和六年度	46,400	260,500	4,600,000	5,060,000	4,600,000	400,000	5,060,000	4,600,000	
興南線	同	同	同	昭和十一年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	
	同	同	同	昭和十年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	
	同	同	同	昭和九年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	
	同	同	同	昭和八年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	
	同	同	同	昭和七年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	
	同	同	同	昭和六年度	1,054,688	179,380	10,480,000	11,673,880	10,480,000	1,193,880	11,673,880	10,480,000	

備考 一、年度末營業料合計ニハ朝鮮瓦斯電氣會社鐵道線九軒五分ヲ含マズ  
 二、本表ニハ各社附帶營業ニ依ル收入ヲ含マズ

北鮮鐵道及琿春鐵路運輸成績表

鐵道名	年	年度末營業料	旅客人員	貨物噸數	運輸收入			平均一日常運輸收入
					客	貨	運輸雜收	
北鮮鐵道	昭和八年度	38,850 <small>軒分</small>	7,406,865 <small>人</small>	59,923 <small>噸</small>	506,510 <small>圓</small>	1,101,107 <small>圓</small>	46,177 <small>圓</small>	27,777 <small>圓</small>
	昭和九年度	38,850	7,406,865	59,923	506,510	1,101,107	46,177	27,777
	昭和十年度	38,850	7,406,865	59,923	506,510	1,101,107	46,177	27,777
	昭和十一年度	38,850	7,406,865	59,923	506,510	1,101,107	46,177	27,777
	同	同	同	同	同	同	同	同
	同	同	同	同	同	同	同	同
琿春鐵路	昭和十一年度	148	4,866	7,662	40,744	1,153	33,394	10,499
	昭和十年度	148	4,866	7,662	40,744	1,153	33,394	10,499

備考 一、北鮮鐵道昭和八年度ハ自十月至九年三月ノ半年分トス  
 二、琿春鐵路ハ滿洲國內一三軒八分ノ分ヲ含ム

## 第六章 補助

## 一 補助法規

## 沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年九月輕便鐵道補助內規ヲ定メ補助豫定線ヲ選定シ補助命令書ヲ以テ實施セルヲ嚆矢トス、當初ハ年々ノ事情ニ適應セシムル方針ノ下ニ補助期間ヲ一年限度トシ、毎年總督府豫算ニ必要額ヲ計上シテ鐵道經營拂込株金額ニ對シ益金ガ一定ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額ヲ補給シ來リ、其ノ補助率ハ同六年度迄ハ年六分ナリシガ、同七年度ヨリ之ヲ年七分ニ改メ、更ニ同八年九月ヨリ年八分ニ高メタリ、同十年ニ至リ私鐵助成上斯業ノ發展ヲ確保スル爲、同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ法令ニ依リテ補助スルコトトシ、四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法補助金年總額最高二、五〇〇千圓、補助期間十年ヲ施行シ、漸次進展ニ伴ヒ十二年四月一日改正ヲ加ヘ補助期間十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高ヲ三、〇〇〇千圓ニ改メ、更ニ大正十四年四月一日補助金年總額ノ最高ヲ四、五〇〇千圓ニ増額シタルガ、線路ノ延長ニ伴ヒ更ニ昭和五年五月十六日之ヲ五、〇〇〇千圓ニ増額セリ、超エテ昭和九年三月補助法ノ内容ヲ改メ鐵道建設費補助ノ制度トナシ、補助率ノ低減ヲ行ヒ益金ノ保留ヲ認ムルコトトシ、同四月一日ヨリ之ヲ施行セリ

## 改正補助法ノ要旨

從來ノ補助法ノ趣旨ハ鐵道ノ速進上之ガ投資誘致ヲ有利ニ導クニアラザレバ企業心ノ向上ヲ望マレザル實情ニ在リタルニ因ルモノナルガ、現時ニ於テハ朝鮮投資ニ對スル一般ノ認識モ進ミ最早從來ノ如キ取扱ヲ

爲スノ必要ナキニ至レルヲ以テ其ノ内容ノ一部ヲ改メタルガ之ガ要旨ハ左ノ如シ

- (イ) 補助ハ一般公衆ノ用ニ供スル爲經營スル鐵道株式會社ニ限ラズニ對シ與フ
- (ロ) 補助期間ハ鐵道營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキハ更ニ五年ヲ限り伸長シ得
- (ハ) 補助金ハ建設費ニ對スル年六分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年五分相當額)但シ益金ガ建設費ニ對シ年一分相當額(補助期間伸長ノ場合ハ年一分五厘相當額)ヲ超ユルトキ其ノ超過額ヲ補助金ヨリ控除ス
- (ニ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ當該區間營業開始ノ日ヨリ十五年以内トス、但シ必要アリト認ムルトキ、更ニ五年ヲ限り伸長シ得
- (ホ) 詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合ノ外補助金償還ヲ要セズ(營業線建設費補助ナルヲ以テ營業開始前補助金ヲ交付スルコトナシ)
- 而シテ現在補助ヲ受ケツツアル鐵道ニ對スル補助ニ付テハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年ノ期間滿了ノ日ヲ含ム、營業年度ノ末日迄ハ從來ノ補助方法ニ依リ律セラル
- 從來ノ方法ハ左ノ如シ
- (イ) 鐵道益金ガ鐵道經營ニ要スル拂込資本金額ニ對シ年八分ノ割合ニ達セザルトキ其ノ不足額及鐵道ノ建設費ニ充ツル社債又ハ借入金ニ對シ年八分ヲ限度トシ其ノ利息ヲ補給ス、但シ益金ヲ控除ス
- (ロ) 區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區間ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更又ハ増資登記ノ日、社債登記ノ日、若クハ借入金ヲ爲シタル日ヨリ十五年以内トス
- (ハ) 補助ヲ受ケタル鐵道會社ガ詐欺ニ依リ補助金ヲ受ケタル場合及補助期間中免許ヲ取消サレ又ハ免許ノ効力ヲ失ヒ、若クハ合併以外ノ事由ニ由リテ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム

他法トノ比較

私設鐵道補助法比較

種別	地方別	制定年月	補助開始	補助期間	補助方法	補助金年最高總額
内地	北海道	明治四十四年三月	營業開始ノ日	年限ヲ定メズ	建設費ノ四分相當額ヨリ益金ヲ控除シタル殘額以內ニ	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス
	臺灣	大正九年八月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ四分相當額ヨリ益金ヲ控除シタル殘額以內ニ	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス
	樺太	大正十一年三月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ四分相當額ヨリ益金ヲ控除シタル殘額以內ニ	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス
	朝鮮	大正十年四月	營業開始ノ日	十五年	建設費ノ四分相當額ヨリ益金ヲ控除シタル殘額以內ニ	年々所要額ヲ豫算ニ計上ス

備考

- (イ) 地方鐵道補助法ハ明治四十四年三月制定セラレ、其後大正三年、同六年、同八年、同十年、昭和六年、同八年ニ改正セラレタルガ更ニ昭和十二年三月改正セラレ、十二年三月改正セラレタル點ハ左ノ諸點ナリ
  - 一、補助率ヲ低下シタルコト
  - 二、益金保留ノ制ヲ廢シタルコト
  - 三、公式ヲ改メタルコト
- (ロ) 算上ノ營業費トセルヲ運輸數量ニ基キテ算出シタル額ニヨリ補助金ヲ交付スルコトニ改メタリ
- (ハ) 補助金ノ支途ヲ定メタルコト
- (ニ) 改正前ニアリテハ補助金ノ支途ニ付テハ何等定メナカリシガ補助金ノ支途ハ命令ヲ以テ定ムルコトトセリ
- (ホ) 従前ノ附則第二項ニ掲グル地方鐵道以外ノ地方鐵道ニ對シテハ申請ニ依リ仍テ従前ノ第一條ノ規定ニ依リ補助ヲ爲スコトヲ得ル附則ヲ設ケ地方鐵道業者ノ期待ヲ尊重スルコトトセリ但シ之ノ場合ハ建設費ニ對シ五分トアルヲ四分ニ改メタリ
- (ヘ) 北海道ノ地方鐵道及軌道ニ對スル補助ハ大正九年八月制定セラレ其後大正十三年、昭和二年、同十二年改正セラレ現行ニ至ル本補助ハ拓殖費ノ負擔ニ於テ補助ヲ爲スモノナルガ年限及補助ノ率ハ朝鮮ノ補助ト同様ニシテ益金ノ保留ナキコト及缺損アル場合ハ建設費ノ一分相當額ヲ増補シ得ル點ニ於テ朝鮮ト異ル
- (ヘ) 臺灣ノ補助法ハ大正十一年三月制定セラレ昭和三年及同八年ニ改正セラレタリ、本補助法ハ大正十年朝鮮私設鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ朝鮮ニ於ケル従前ノ補助法ト補助金年總額ニ於テ異ル外内容ハ同一ナリシガ昭和九年三月初朝鮮私設鐵道補助法ノ改正ニ伴ヒ朝鮮ノ補助法ト異ナルニ至レリ

二 補助成績

沿革

各年補助金額

私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシガ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラズ、同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一〇千餘圓ノ補助金ヲ交付シ、次デ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮鐵道)ヲ加ヘ同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ、其ノ補助金額ハ同五年度三九千餘圓、同六年度四八千圓、同七年度一二六千餘圓、同八年度二一三千餘圓ニ遞増シ、大正九年度ニ入りテハ新ニ南滿洲大興合名會社(後圖們鐵道株式會社)ト改稱ス、西鮮殖産鐵道、金剛山電氣鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮京南鐵道、朝鮮產業鐵道、朝鮮森

林鐵道、兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六九五千餘圓、十年度ハ一、三四六千餘圓、十一年度ハ一、八三七千餘圓、十二年度ハ二、七五二千餘圓、十三年度ハ三、二五八千餘圓、十四年度ハ三、八九一十餘圓、昭和元年度ハ三、八九〇千圓、同二年度ハ四、一、二、三千餘圓、昭和三年度ハ四、三八九千餘圓、昭和四年度ハ五、〇五八千餘圓、昭和五年度ハ四、六九七千餘圓、昭和六年度ヨリ同九年度ニ至ル四箇年ハ五、〇〇千圓ヲ支出シ、昭和十年度ニ於テハ四、八五〇千圓支出シ、昭和十一年度ニ於テハ四、〇三、二千圓支出シ、十二年度ニ於テハ四、一〇〇千圓ヲ豫算ニ要求セリ

**補助成績表**

昭和元年度以降ノ補助金豫算、決算額及各社別補助成績左表ノ如シ

自昭和十年 補助金豫算及決算額表

區分	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和八年度	昭和九年度	昭和十年度	昭和十一年度	昭和十二年度	豫算額			繰越額			決算額											
													千圓	百圓	十圓	千圓	百圓	十圓	千圓	百圓	十圓	千圓	百圓	十圓	千圓	百圓	十圓			
元年度	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000		
二年度	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	4,100	
三年度	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
四年度	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
五年度	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400
六年度	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500
七年度	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600
八年度	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700
九年度	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	4,800
十年度	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,900
十一年度	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
十二年度	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100

△ハ缺損ヲ示ス

**補助成績表**

會社名	會計年度別		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	上半年	下半年						益金	補助金
昭和一	1,234,567	1,345,678	1,289,123	1,567,890	1,456,789	109,101	1,234,567	10.0%	10.0%
昭和二	1,345,678	1,456,789	1,390,234	1,678,901	1,567,890	111,010	1,345,678	10.0%	10.0%
昭和三	1,456,789	1,567,890	1,491,345	1,789,012	1,678,901	110,101	1,456,789	10.0%	10.0%
昭和一	1,567,890	1,678,901	1,592,456	1,890,123	1,789,012	101,010	1,567,890	10.0%	10.0%
昭和二	1,678,901	1,789,012	1,693,567	1,901,234	1,890,123	111,101	1,678,901	10.0%	10.0%
昭和三	1,789,012	1,890,123	1,794,678	2,012,345	1,901,234	111,101	1,789,012	10.0%	10.0%
昭和一	1,890,123	1,901,234	1,895,789	2,123,456	2,012,345	111,101	1,890,123	10.0%	10.0%
昭和二	1,901,234	2,012,345	1,996,890	2,234,567	2,123,456	111,101	1,901,234	10.0%	10.0%
昭和三	2,012,345	2,123,456	2,097,901	2,345,678	2,234,567	111,101	2,012,345	10.0%	10.0%

**朝鮮鐵道株式會社**

會計年度	平均資本額		收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	上半年	下半年					益金	補助金
昭和一	1,234,567	1,345,678	1,567,890	1,456,789	109,101	1,234,567	10.0%	10.0%
昭和二	1,345,678	1,456,789	1,678,901	1,567,890	111,010	1,345,678	10.0%	10.0%
昭和三	1,456,789	1,567,890	1,789,012	1,678,901	110,101	1,456,789	10.0%	10.0%
昭和一	1,567,890	1,678,901	1,890,123	1,789,012	101,010	1,567,890	10.0%	10.0%
昭和二	1,678,901	1,789,012	1,901,234	1,890,123	111,101	1,678,901	10.0%	10.0%
昭和三	1,789,012	1,890,123	2,012,345	1,901,234	111,101	1,789,012	10.0%	10.0%
昭和一	1,890,123	1,901,234	2,123,456	2,012,345	111,101	1,890,123	10.0%	10.0%
昭和二	1,901,234	2,012,345	2,234,567	2,123,456	111,101	1,901,234	10.0%	10.0%
昭和三	2,012,345	2,123,456	2,345,678	2,234,567	111,101	2,012,345	10.0%	10.0%

**全北鐵道株式會社**  
(昭和二一年十月一日買収ニ至ル迄)

會計年度	平均資本額		收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	上半年	下半年					益金	補助金
大正十四年	1,234,567	1,345,678	1,567,890	1,456,789	109,101	1,234,567	10.0%	10.0%
昭和一	1,345,678	1,456,789	1,678,901	1,567,890	111,010	1,345,678	10.0%	10.0%
昭和二	1,456,789	1,567,890	1,789,012	1,678,901	110,101	1,456,789	10.0%	10.0%

會社名	年度會計別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
朝鮮京南鐵道株式會社	大正十四年	四〇九七、五五〇	一八八、四三三	一三三、九四四	六四、四八九	三六三、八七六	〇〇六	〇六六
	昭和元年	四、二六四、元四	二五、六六一	一六三、一八〇	四、四八一	三、五〇三	〇一〇	〇三〇
	同 二年	四、四七、八三五	二二、元一	一七、六六七	三、七二四	三、九〇九	〇〇六	〇〇三
	同 三年	四、八二七、五八〇	二五、六六〇	二〇三、九七七	三、〇五五	三、〇〇六	〇〇六	〇〇五
	同 四年	五、四七、九三四	二五、五七六	三、四九四	六、八三七	四三、五〇九	〇〇一	〇〇九
	同 五年	六、〇〇八、七九	三二、一七	二八、二二一	元、九〇六	四四七、六三	〇〇六	〇〇五
	同 六年	五、九二五、七四	三三、七七一	三〇、九三六	一五、二六五	四六六、六〇	〇〇三	〇〇六
	同 七年	六、三三三、三四	三六、九八〇	三〇、五四五	三、六六〇	四七一、二四	〇〇五	〇〇六
	同 八年	七、九一、五八二	三三、四四六	三二、八二六	一、五五五	四八八、八七	〇〇一	〇〇六
	同 九年	八、五三、九八	三〇、七四三	二九、三三五	二、四三三	五七、二二	〇〇一	〇〇三
	同 十年	八、九八、一〇	三〇、八五	二九、七九四	六、〇五七	六七、二九九	〇〇一	〇〇七
	同 十一年	九、七〇、五八七	三三、三三四	三三、六三九	一、八八二	七〇、一三	〇〇一	〇〇三
	同 十二年	九、七〇、五八七	三三、三三四	三三、六三九	一、八八二	七〇、一三	〇〇一	〇〇三
	同 十三年	九、七〇、五八七	三三、三三四	三三、六三九	一、八八二	七〇、一三	〇〇一	〇〇三

會社名	年度會計別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
金剛山電氣鐵道株式會社	大正十四年	二、五七七、六二一	六四、六〇九	五三、二五	一一、三五四	一、九七、三三	〇〇五	〇七四
	昭和元年	二、九〇、六六〇	九四、八五八	七、三二	一七、六七七	三、四三三	〇〇六	〇七五
	同 二年	三、五三〇、三九九	一一、五八八	八、九五九	三、〇〇九	三、五六七	〇〇六	〇七五
	同 三年	三、六二七、七七一	三三、六三三	一八三、〇〇	六、九三三	三、八〇五	〇一〇	〇八一
	同 四年	三、八〇九、三三	一三、〇七三	九、七二六	三、四七七	二、七五、七一	〇〇二	〇八一
	同 五年	三、九三三、四七	一四、六八三	一一、三五	二、七七八	二、五八、五九	〇〇五	〇七五
	同 六年	四、三三、四七九	一五、七、五七	一六、八一	四、〇六六	三、〇七、〇三	〇〇二	〇九〇
	同 七年	四、九二八、一七	一五、七、一三	一三、八七〇	三、二六三	三、八、〇五	〇〇七	〇六二
	同 八年	五、四六七、七〇	一五、七、六〇	一四、八三	三、八〇八	元、九、五三	〇〇一	〇七三
	同 九年	五、八七、八七五	一七、五八	一六、五五六	一、〇三	四三六、三四八	〇〇三	〇九三
	同 十年	六、一、一八五〇	一八、三七〇	一八、三、二〇	九、八一五	四七、七、七五	〇〇一	〇七五
	同 十一年	六、一〇、四六四	一八、〇、九〇	一八、〇、九〇	四、三三	四七、七、七五	〇〇一	〇七五
	同 十二年	六、三三、二六	一八、〇、八	一八、〇、八	五、一四七	四八、五、三九	〇〇一	〇七五
	同 十三年	六、六八、八三五	一八、四、六四	一八、一、九四六	三、一〇八	四八、八、九一	〇〇一	〇七五

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
	年度	期別						益金	補助金	
價川鐵道株式會社 (昭和七年十一月一日以降國有化 昭和八年四月一日 買收)	同 五年	下 半 期	五,000,000	七,000,000	九,000,000	△ 一,900,000	—	△ 〇.九	〇.六九	
		上 半 期	五,000,000	八,100,000	九,900,000	△ 一,800,000	—	△ 〇.九	〇.六六	
	同 四年	下 半 期	五,000,000	七,100,000	九,000,000	△ 一,700,000	—	△ 〇.九	〇.六六	
		上 半 期	五,000,000	八,100,000	九,900,000	△ 一,700,000	—	△ 〇.九	〇.六六	
	同 三年	下 半 期	五,000,000	八,000,000	九,500,000	△ 一,500,000	—	△ 〇.九	〇.六四	
		上 半 期	五,000,000	八,000,000	九,500,000	△ 一,500,000	—	△ 〇.九	〇.六四	
	昭 和 二 年	下 半 期	五,000,000	七,000,000	八,700,000	△ 一,700,000	—	△ 〇.九	〇.六三	
		上 半 期	五,000,000	七,000,000	八,700,000	△ 一,700,000	—	△ 〇.九	〇.六三	
	圖們鐵道株式會社 (昭和四年四月一日買收)	同 三 年	下 半 期	一,八三九,八六〇	三,三〇七,〇七〇	三,四七〇,〇〇〇	△ 一六二,九三〇	三,四七〇,〇〇〇	〇.六四	〇.六一
			上 半 期	一,八三九,八六〇	三,三〇七,〇七〇	三,四七〇,〇〇〇	△ 一六二,九三〇	—	〇.六四	〇.六一
		同 二 年	下 半 期	一,八三九,八六〇	四,九八八,〇〇〇	三,〇八八,八五七	一,八九九,一四三	—	〇.九四	—
			上 半 期	一,八三九,八六〇	四,九八八,〇〇〇	三,〇八八,八五七	一,八九九,一四三	—	〇.九四	—
昭 和 元 年	下 半 期	一,六九九,〇〇〇	三,四〇〇,〇〇〇	一,七九,〇〇〇	一,六一〇,〇〇〇	—	〇.九七	—		
	上 半 期	一,六九九,〇〇〇	三,四〇〇,〇〇〇	一,七九,〇〇〇	一,六一〇,〇〇〇	—	〇.九七	—		
大 正 十 四 年	下 半 期	一,六五〇,〇〇〇	二,九〇〇,〇〇〇	一,八五〇,〇〇〇	一,〇五〇,〇〇〇	—	〇.六八	〇.六一		
	上 半 期	一,六五〇,〇〇〇	二,九〇〇,〇〇〇	一,八五〇,〇〇〇	一,〇五〇,〇〇〇	—	〇.六八	〇.六一		
同 十 一 年	下 半 期	六,七五〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	△ 四〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	〇.二四	〇.五一		
	上 半 期	六,七五〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	△ 四〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	〇.二四	〇.五一		
昭 和 十 年	下 半 期	六,七五〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	△ 四〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	〇.二四	〇.五一		
	上 半 期	六,七五〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	三,七〇〇,〇〇〇	△ 四〇〇,〇〇〇	三,九〇〇,〇〇〇	〇.二四	〇.五一		
同 十 年	下 半 期	六,六三三,三三九	二,八八八,三三九	二,七〇〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	三,六三三,三三九	〇.一一	〇.五二		
	上 半 期	六,六三三,三三九	二,八八八,三三九	二,七〇〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	三,六三三,三三九	〇.一一	〇.五二		

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
南朝鮮鐵道株式會社	同 六 年	下 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
	同 七 年	下 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
	同 八 年	下 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
	同 九 年	下 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
	同 十 年	下 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	五,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
	昭 和 三 年	下 半 期	一,六〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,六〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇
		上 半 期	一,六〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	一,六〇〇,〇〇〇	△ 〇	—	△ 〇.〇	〇.七〇



會社名	年度社會別		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	下	上						益金	補助金
朝鮮京東鐵道株式會社	同 六年	下半年	六六三,〇五一	五四,七三三	五四,六五四	六	二九,六五四	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,一〇一	一〇〇,一〇一	—	三三,〇〇〇	—	〇六〇
	昭 和 五 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	三三,四六六	三三,一〇六	三〇〇	三三,二七七	〇〇一	〇六〇
		上半年	三七一,三六六	六六,九七七	八八,〇二八	七,九九九	三三,八八〇	〇一一	〇六〇
	同 十 一 年	下半年	一,三七一,〇〇〇	一三三,九七七	一三三,九七七	七,四〇〇	七,四〇〇	〇一一	〇六〇
		上半年	一,三六八,二二二	一三三,〇〇〇	一三三,〇〇〇	七,七〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
	同 十 年	下半年	一,〇七〇,〇〇〇	一三九,〇〇〇	一三九,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
		上半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
	同 九 年	下半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
		上半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
	同 八 年	下半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
		上半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇
同 七 年	下半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇	
	上半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇	
同 六 年	下半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇	
	上半年	一,〇七〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	一七,九〇〇	七,七〇〇	〇一〇	〇六〇	
昭 和 四 年	下半年	二六七,〇〇〇	三三,九九三	—	—	三,九九三	—	〇六〇	
	上半年	二六七,〇〇〇	三三,九九三	—	—	三,九九三	—	〇六〇	

新興鐵道株式會社

會社名	年度社會別		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	下	上						益金	補助金
新興鐵道株式會社	同 十 一 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	九七,五九九	一〇七,一〇一	一〇,五〇二	—	〇〇〇	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
	同 十 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	九一,五九九	九七,六六六	六,〇六七	—	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
	同 九 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
	同 八 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
	同 七 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
	大 正 五 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
		上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇
大 正 四 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
	上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
大 正 三 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
	上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
昭 和 二 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
	上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
大 正 元 年	下半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	
	上半年	〇〇〇,〇〇〇	六八,〇〇〇	六八,〇〇〇	—	—	—	〇六〇	

會社名	會社會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
昭和七年	上	半	2,820,000	2,100,000	1,400,000	700,000	1,400,000	50%	50%
同八年	上	半	2,820,000	2,100,000	1,400,000	700,000	1,400,000	50%	50%
同九年	上	半	2,820,000	2,100,000	1,400,000	700,000	1,400,000	50%	50%
同十年	上	半	2,820,000	2,100,000	1,400,000	700,000	1,400,000	50%	50%
同十一年	上	半	2,820,000	2,100,000	1,400,000	700,000	1,400,000	50%	50%

備考 一、新興鐵道營業收支及補助金ハ補助内線(松興線)ノミヲ掲上ス  
二、補助ハ京東鐵道ニ對シテハ大正十年四月制定ノ補助法ヲ適用シ朝鮮鐵道及金剛山電氣鐵道ハ昭和十年上半  
期ヨリ京南鐵道ハ昭和十年下半年ヨリ昭和九年三月制定ノ改正法ヲ適用ス

### 第七章 專用鐵道

專用鐵道ハ現在開業線三〇一籽八分ニシテ大部分蒸氣、一部ニ輕油ヲ動力トシ軌間ハ〇六一〇米ノモノハ三籽二割八分、〇七六二米ノモノ一八三籽七分六割一分、一四三五米ノモノ三五籽一分二割二分ニシテ其ノ主ナルモノハ東洋拓殖株式會社五一籽五分、日本鑛業株式會社ノ四八籽七分、等ニシテ之ガ敷設ノ目的ハ鐵石、石炭、木材、工事材料製品及原料品等ノ運搬ナリ

#### 一、專用鐵道狀況

專用鐵道ノ狀況ヲ表示スレバ左ノ如シ

專用鐵道一覽表 (開業線)

(昭和十二年十二月一日現在)

軌間	動力	經營者名	主たる事務所在地		道名	區	間	籽程	使用目的	免許又ハ許可年月日	年運輸開始年月日
			道名	區							
一	蒸	朝鮮紡織株式會社	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	〇.三	工場製品及原料品運搬	大正 八、九、六日	昭和 八、九、三日
		豐國製粉株式會社	京城	京城	京城	京城	京城	〇.五		大正 一〇、一〇、四日	昭和 一〇、一三、三日
		朝國製粉株式會社	仁川	仁川	仁川	仁川	仁川	〇.五		同	同
		日本穀產工業株式會社	平壤	平壤	大同江驛	大同江驛	大同江驛	二、六		昭和 五、四、〇日	昭和 五、七、一日
		大平釀造株式會社	同	同	平壤驛	平壤驛	平壤驛	〇.三		大正 一四、九、七日	大正 一四、三、二五日



未開業線

〇 一 六 〇											
計	瓦斯倫	瓦斯倫	蒸氣			蒸氣及瓦斯倫			倫斯瓦		
			東洋炭業株式會社	麻生音波	光永喜七	親和鐵業株式會社	朝鮮無煙炭株式會社	鳳泉無煙炭株式會社	朝鮮無煙炭株式會社	鳳泉無煙炭株式會社	
穩城	雄基	新乾	訓戎	北鎮	江西			鳳泉里	京城	主務所	
威北	威北	同	威北	平北	平南			平南	平南	道名	
穩城驛—深濟洞	承良驛—承良洞	新乾驛—林培洞	訓戎驛—炭坑	松面—板面	灘浦里—江炭場	龍井里—班二里	青山浦—鼓陽驛	兎山里—青山浦	龍井里—兎山里	鳳泉炭坑—鳳泉驛	大文山坑—貞柏里
〇.一八	一.八	二.三	三.五	二.九	〇.三	四.八	二.四	三.一	五.五	三.五	七.二
石炭及炭礦用諸材料運搬	石炭材料其他運搬	石炭及事業用品運搬	石炭及材料運搬	木材運搬	石炭運搬	同	同	同	石炭坑木運搬	同	無煙炭坑木運搬
同	同	同	昭和	大正	同	同	同	同	大正	同	同
二、〇〇、〇〇〇	二、九〇〇	二、一〇〇	二、一〇〇	七、九〇〇	一、〇〇〇	七、〇〇〇	八、五〇〇	七、九〇〇	六、〇〇〇	八、五〇〇	五、七〇〇
同	同	同	昭和	大正	同	同	同	同	大正	同	同
三、一〇〇	三、三〇〇	二、八〇〇	二、五〇〇	八、九〇〇	一、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	八、六〇〇	六、〇〇〇	八、九〇〇	五、三〇〇

二 六 七 〇														
電蒸氣	瓦斯倫	蒸氣	瓦斯倫	電氣	瓦斯倫	電氣	蒸氣							
							朝鮮素肥株式會社	日本マグネサイト株式會社	朝鮮素肥株式會社	朝鮮素肥株式會社	朝鮮素肥株式會社	朝鮮素肥株式會社	朝鮮素肥株式會社	朝鮮素肥株式會社
京城	京城	京城	京城	興南	京城	永興	興南	平南						
京城	威北	黃海	威北	威南	平北	威北	威南	平南						
龍興驛—會社工場	新站驛—東山郡	新德驛—大廳里	鼎島驛—會社工場	上南溪—探礦場	南溪驛—上南溪	龍興驛—中水里	北新峴驛—北鎮	阿善地驛—梧鳳洞	新大龍驛—工場	台莊—龍虎洞	廣清里—台莊	立石里—大成里	高飛里—大成里	
〇.五	一〇.一	〇.五	〇.七	〇.五	三.八	一.七	四.七	四.六	一.二	一.二	五.六	五.四	二.四	
工場建築材料運搬	工事材料運搬	石炭石輪送	製品及原料輪送	同	マグネサイト礦運搬	工場材料製品運搬	金礦運搬	石炭其他貨物運搬	製品及材料運搬	同	同	同	無煙炭及事業用品運搬	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	昭和	
二、〇〇、〇〇〇	二、五〇〇	二、二〇〇	二、九〇〇	三、八〇〇	二、九〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	三、三〇〇	八、四〇〇	八、一〇〇	昭和
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	昭和
三、一〇〇	三、六〇〇	三、六〇〇	三、六〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	三、九〇〇	昭和