



【海運—船舶—】

白耳義	帆汽	五八、一九三	五〇三、〇八三	四九四、三六九	四八八、二九	五三三、六一八	五四六、〇〇三
葡萄牙	帆汽	四、三九〇	四、三九〇	四、三九〇	四、三九〇	六、四三五	七、〇三五
亞丁爾	帆汽	二六七、三三〇	二五、〇三七	二九、五三三	二九、〇三七	二九、三七九	二五、二五八
然丁爾	帆汽	三、六一一	二九、〇七九	二八、九二五	二六、七八九	二六、九九九	二六、〇九九
其他及	帆汽	二〇三、六九二	二五、六三五	二七、六二〇	二六、四九八	二七、四〇〇	三〇、三三八
未詳	帆汽	一、七三三、七四五	一、八九三、五〇〇	一、八四六、九三二	二、〇三九、〇〇〇	二、一四五、九七一	二、六四〇、七七〇
總計	帆汽	六、三六〇、三三六	六三、七七一	六三、三六七、三〇三	六五、一五九、四二二	六六、四〇七、三九三	六八、七三三、八〇一
	帆汽	二、二六二、〇四三	二、二二三、四三三	二、九三五、六〇八	一、七九五、二四六	一、六六六、九九	一、四八八、三三九

▲世界船舶噸型別年齡比較  
(一九三一年六月現在口)  
イ卜調査總噸百噸以上

世界船舶總計內容

船型	噸	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計
五百噸以上	滿	二、三〇六	二、三三三	二、三三三	一、六六〇	一、四七六	一、一八七、六
五百噸未滿	滿	二九六、六八七	二、三三三	六二四、〇〇八	三、九七六	三、一〇一	二、七三三、五
千噸以上	滿	三三三	三三三	四〇六、〇〇四	三三九、六六〇	一、〇五一	二、二〇七、四
千噸未滿	滿	三三八、一八〇	二、三三三	四〇六、〇〇四	三三九、六六〇	一、〇五一	三、九四八
二千噸以上	滿	四三三	六三九	一、三三三、〇〇四	五〇八、六〇四	一、二八七	三、七九一、四
二千噸未滿	滿	六六、八四四	九六、〇九六	一、三三三、〇〇四	五〇八、六〇四	一、二八七	五、七九一、四
四千噸以上	滿	四九三	五〇九	一、一三二	一、一七四、七三三	一、二七二	一、二〇四、六〇三
四千噸未滿	滿	一、四〇七、〇八一	一、四四五、八六六	三、一七五、八五〇	一、一七四、七三三	一、二七二	三、七六三、四九九
六千噸以上	滿	五九七	四八八	一、四三九	四〇三	四〇七	三、八八一
六千噸未滿	滿	二、九三二、三三三	二、四七五、五六二	七、七七七、四五五	一、九九六、三二〇	二、五七一、八〇三	一九、四九〇、二九九

船型	噸	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計
六千噸以上	滿	二、四三三、三三三	二、〇〇三、三三八	四、九三九、六三七	一、八七四、八二七	一、一六、七七八	一、四三、三六
六千噸未滿	滿	一、七三六、四七七	一、三三三、七四六	一、五九六、六七七	九五、五六八	五〇、二八八	三、六三、九四一
八千噸以上	滿	一、〇〇六、三九五	八五五、二七七	七七七、三六九	五八五、七〇三	二八三、二七五	三、七五九、九四九
八千噸未滿	滿	二四	二四	一五	一三三、三五四	七〇、五六七	一、五七八、六八六
一萬噸以上	滿	二四	二四	二五、六二七	一三三、三五四	七〇、五六七	一、五七八、六八六
一萬五千噸以上	滿	二四	二四	二五、六二七	一三三、三五四	七〇、五六七	一、五七八、六八六
一萬五千噸未滿	滿	二四	二四	二五、六二七	一三三、三五四	七〇、五六七	一、五七八、六八六
二萬噸以上	滿	七五、〇九四	五〇六、六二〇	三九、九七九	三三、二二一	二五、〇七二	一、八四四、〇八五
二萬噸未滿	滿	三、七三六	三、四七八	七、三三三	三、五三三	三、二二〇	二九、九五三
總計	滿	二、八六六、三三〇	一〇、五八、六〇四	二〇、七三三、七〇〇	七、八二四、四九六	六、三三四、五四三	六八、七三三、八〇一

英 本 國

船型	噸	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計
五百噸以上	滿	三六六	二〇七	五九一	一四〇、一二二	三九六	三、三六二
五百噸未滿	滿	一〇三、九〇八	五八、四九五	一五八、八五四	一四〇、一二二	九三、九〇一	八〇〇、四四四
千噸以上	滿	九一	一三三	一三七	七六	六七	六七一
千噸未滿	滿	九一	一三三	一三七	七六	六七	六七一
二千噸以上	滿	九四	一六二	一五八	八七	九四	七三六
二千噸未滿	滿	一四〇、七三五	二〇三、三四	二三六、五四四	二二、六三五	一三四、一五五	一、〇六一、一五〇
四千噸以上	滿	一四五	一五七	一五七	九七	七〇	七四二
四千噸未滿	滿	四四四、三五五	四六三、三四四	四五五、五四四	三〇六、七三三	三二六、七三六	二、二四七、九一七
六千噸以上	滿	三五六	二二三	三四〇	一八二	一一〇	一、二九一
六千噸未滿	滿	一、七五九、六〇六	一、一六六、五〇六	一、七八〇、五〇五	八九六、四三九	五五五、九八九	六、四四八、四九九

【海運—船舶—】



【海運—船舶—】

六千噸以上	九六、〇九六	六九、七九八	三九、五〇〇	八九、六〇九	三八、〇三八	六三、六三一	六八、五九二
八千噸以上	一〇、六三〇	八、六九一	七〇、九九三	八四、六二二	一七、三三七	一七、二五〇	一八六、四四六
一萬噸以上	五、七三〇	三、二四三	一〇、四三〇	二、六〇八	四〇、八八四	三三、六〇〇	一八六、四四六
一萬五千噸以上	五、四八三						五、四八三
二萬噸以上							
二萬噸以上							
總計	五五、四九二	三三、九三四	一、七三〇、二五一	三九、五四三	三〇〇、一八一	九六、〇二一	四、二七六、三四一

獨逸

六千噸以上	五、四三四	二九、八〇〇	一八五、四五五	八七、三〇〇	一三〇、六九九	一五五、四五三	八八、〇四九
四千噸以上	八五、一三四	三三〇、九七九	九五、三八四	三、二九二	三七、九〇四	一六四、四三三	六三六、一四四
二千噸以上	五、四三七	一三三、九一八	六〇、六七八	二八、三六六	九七、〇五三	九七、〇五三	三六六、六九〇
二千噸以上	九、六三三	三八、一八三	四三、七〇〇	一八、五八八	四〇、七五三	八、八八三	三三、六六九
五百噸以上	二八、四九九	二四、五三三	五、八三八	三、二〇八	二五、二二三	四三、九五三	二〇七、九三六
五百噸以上	一、二一六						
合計	一〇、四三三	二九、八〇〇	一八五、四五五	八七、三〇〇	一三〇、六九九	一五五、四五三	八八、〇四九

六千噸以上	二七、三三七	一九〇、〇一一	二二、四八一	七九、四九六	四、二五三	七九、一三三	八八三、八〇三
八千噸以上	一四九、三四八	一八六、一四五	七二、一三六	二五、〇五三	一七、八七八	一七、〇三五	四六六、五八五
一萬噸以上	三九、三四三	二三五、八三三	一三、五九一	二四、七四六		一〇、八三六	二二四、三六六
一萬五千噸以上	三、四三二	一五、二八六	三九、二八五				一〇四、九七三
二萬噸以上	一五〇、八三〇	九五、九二九		二〇、七七九			二六七、五三八
合計	八八四、三六五	一、二四〇、六五一	七三三、五三二	三九、七三六	三三、九八六	六四、九七六	四、三三六、〇五〇

佛蘭西

六千噸以上	九、四七九	九、一八四	四三、六二五	一八、三三七	二八、七三三	四六、五八一	一五、七四八
五千噸以上	一〇、五六八	八、三七六	二六、九九八	五、八四一	一三、五五五	一九、三四一	八三、六七八
二千噸以上	一九、一三三	二九、二九六	六、一〇五	二四、六五七	三、六〇六	六九、一三三	三三、八九九
二千噸以上	七、七七八	二二、九四三	二四、七三六	五〇、二九七	一三、二五七	一三、二五七	六九六、〇四五
四千噸以上	七五、〇〇四	一四、五六五	三七五、四九九	一三〇、七四四	九三、四七九	九三、三三八	九二、五六九
合計	一四、二七三	一、一八四	一、一六六	一、一三二	一、一七一	一、一七一	一、一六六

【海運—船舶—】



【海運—船舶—】

英國	米國	佛國	和蘭	伊太利	獨逸	日本	西班牙	瑞典	諾威	其他	總計
八三隻	一四三、〇〇九	四六、七五三	四三、〇五七	三五、二六七	七六、七九四	九八、一六〇	二九、五七五	一一、〇五五	二九、一九一	二六、四八三	一、四〇〇、〇六七
八七、三〇七噸	二八、一五三	二五、一七八	九三、七五一	二五、一三八	三九、三八五	六八、三〇七	四一、八六九	三七、九三九	二六、四八三	六四	九三、四七四
五七、二九四	二三八、五七三	二五、一七八	六三、四七一	一一、二七二	一〇六、〇〇〇	三〇	二八、九七九	二	三	五	八五、一八五
四一、八五九	五、九五三	一	一	一三八、〇三〇	一	一	二八、九七九	一	一	一	二八、九七九
三六、一六二	三六、九三三	一	一	二四、四一六	一	一	三五、四八八	一	一	一	三五、四八八
二〇〇、一六〇	三六、九三三	一	一	一〇六、九二五	一	一	一八五、八八九	一	一	一	一八五、八八九
一一、七五〇	一七、三三三	一	一	三、五六五	一	一	八四、三〇八	一	一	一	八四、三〇八
六七、二六四	二六、七三九	一	一	四三、一五五	一	一	一六七、七五五	一	一	一	一六七、七五五
九七、八七三	三六、七三九	一	一	一〇、四〇三	一	一	四三、三〇八	一	一	一	四三、三〇八
四三、三〇八	五九、九七一	一	一	一	一	一	二四八、六七六	一	一	一	二四八、六七六
八七、三七二	六〇、五三三	一〇	一〇	一	一	一	四、五三三	一	一	一	四、五三三
一六五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇

▲世界優秀船舶國別比較

英獨佛米日和伊諾其合備考

一、一九一四年に於ては、總噸數五千噸以下、船齡二十五年以上、米國大湖船を除きたるもの  
 二、一九三一年六月に於ては、總噸數五千噸以上、船齡二十五年未滿、速力一六節以上のもの

▲世界モータ—船舶國別調

【海運—船舶—】

英國	米國	佛國	和蘭	伊太利	獨逸	日本	西班牙	瑞典	諾威	其他	總計
八三隻	一四三、〇〇九	四六、七五三	四三、〇五七	三五、二六七	七六、七九四	九八、一六〇	二九、五七五	一一、〇五五	二九、一九一	二六、四八三	一、四〇〇、〇六七
八七、三〇七噸	二八、一五三	二五、一七八	九三、七五一	二五、一三八	三九、三八五	六八、三〇七	四一、八六九	三七、九三九	二六、四八三	六四	九三、四七四
五七、二九四	二三八、五七三	二五、一七八	六三、四七一	一一、二七二	一〇六、〇〇〇	三〇	二八、九七九	二	三	五	八五、一八五
四一、八五九	五、九五三	一	一	一三八、〇三〇	一	一	二八、九七九	一	一	一	二八、九七九
三六、一六二	三六、九三三	一	一	二四、四一六	一	一	三五、四八八	一	一	一	三五、四八八
二〇〇、一六〇	三六、九三三	一	一	一〇六、九二五	一	一	一八五、八八九	一	一	一	一八五、八八九
一一、七五〇	一七、三三三	一	一	三、五六五	一	一	八四、三〇八	一	一	一	八四、三〇八
六七、二六四	二六、七三九	一	一	四三、一五五	一	一	一六七、七五五	一	一	一	一六七、七五五
九七、八七三	三六、七三九	一	一	一〇、四〇三	一	一	四三、三〇八	一	一	一	四三、三〇八
四三、三〇八	五九、九七一	一	一	一	一	一	二四八、六七六	一	一	一	二四八、六七六
八七、三七二	六〇、五三三	一〇	一〇	一	一	一	四、五三三	一	一	一	四、五三三
一六五	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇

【海運—船舶—】

國別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
佛國	三六	二八	四七、一九二	六八、四四四	九七
獨逸	一一二	一四六	四三、七〇七	五八、九四七	四六三
和蘭	八五	一九四	二九六、一五五	三八七、一九九	六八四、九四六
伊太利	六四	六六	三六、六三三	一七三	四八
日本	七三	九一	一三五、一八七	四七三、七三三	一九四
日威本	一九七	二八	七六、〇八八	三三〇	一九七
諾威	三五	三六	五、六五五	九六三、五七	二九七
西班牙	一九	二二	三〇四	一、二九〇、〇七三	三九九
瑞典	二九	三三	八五	二二八、三七四	一〇六
其他	二〇	一五	三〇九、八三七	四七、六一	二八三
合計	一、四六八	一、八〇八	三、三〇六	八、〇九六、三三七	四、〇八〇

▲世界油槽船國別調

(總噸數一千噸以上)

國別	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
英國	三五	三七	三八	三八	四〇
本國	一、九三四、二八六	二、一〇一、八六九	二、六五五、二〇八	二、一六七、二九七	二、三三三、三七
同屬國	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
北米合衆國	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
諾威	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
伊太利	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
和蘭	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
佛蘭西	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
獨逸	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
日本	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇

▲世界船舶動力別比較趨勢

(%)

年次	帆	燃油船	石炭船	年次	帆	燃油船	石炭船
一九二五	三、五〇	四、二〇	六、七六	一九二五	一、九三	一三、四七	二八、五三
一九二四	三、九二	三、〇九	二、六九	一九二四	二、二七	一一、六〇	二八、四五
一九二三	四、三〇	二、六六	二、六八	一九二三	二、六八	八、一一	二八、四六
一九二二	四、七〇	二、三五	二、三三	一九二二	二、九五	六、五五	二八、三五
一九二一	五、〇五	二、〇〇	二、〇〇	一九二一	三、三六	五、三九	二八、一九
一九二〇	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九二〇	三、三六	五、三九	二八、一九
一九一九	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九一九	三、三六	五、三九	二八、一九
一九一八	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九一八	三、三六	五、三九	二八、一九
一九一七	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九一七	三、三六	五、三九	二八、一九
一九一六	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九一六	三、三六	五、三九	二八、一九
一九一五	八、〇六	〇、四五	二、六五	一九一五	三、三六	五、三九	二八、一九

▲本邦汽船累月現在數

船型	昭和五年九月末	同十二月末	昭和六年三月末	同六月末
千噸以下	三三	二七	二二	二一
五百噸以下	一三八	一四〇	一四二	一三九
三百噸以下	四〇九	四〇七	四〇八	四〇四
百噸以下	一、六五三	一、六六七	一、六六九	一、六八四
總噸數	二、五八〇	二、五七四	二、五八〇	二、五八四

【海運—船舶—】













【海 運—航路—】

スルコト

一、補助金ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト但シ航海度數ヲ減シタルトキ又ハ命令書ニ規定シタル各地ニ航行セズ隨テ航海里數減縮シタルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ヲ減スルコト

一、政府ノ認可ヲ受ケ若ハ已ムヲ得サル事故ノ爲前記ノ資格ニ適合セサル船舶ヲ使用スルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ノ支給額ヲ減少スル場合アルコト

一、補助金年額ノ約一割ニ相當スル保證金ヲ徴收スルコト

一、正當ノ事由ナクシテ航海度數ヲ缺キタルトキ、相當ノ船舶ヲ使用セサルトキ、船舶ノ修繕若ハ補充ヲ爲ササルトキ、航海時間ヲ遅延シタルトキ、起點終點ノ兩港ニ於ケル發着日時ヲ變更シタルトキ、郵便物揚卸ノ契約ニ違背シ若ハ寄港地ヲ省キタルトキ、其ノ他命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ一日若ハ十二時間未滿又ハ一回毎ニ所爲ノ輕重ニ依リ相當ノ金額ヲ徴收スルコト

一、政府ノ認可ヲ得スシテ契約者義務ヲ他人ニ移轉シ又ハ一年期間ニ於テ命令書ニ規定スル缺航ヲ爲シタルトキハ契約ヲ解除シ補助金ノ支給ヲ廢止シ當該年期間既ニ執行シタル航海ニ對シ支給シタル補助金ヲ還納セシメ且保證金ヲ沒收スルコト

一、前數項ニ於テ一年期間ト稱スルハ其ノ年四月一日ニ起リ翌年三月三十一日ニ終ル一週年間ヲ謂フ

□命令航路内容及受命者 (以下自昭和四年四月一日契約濟) (以下至同 七年三月末日)

航路	航海度數	使用船	受命者
△北米航路			
一、桑港線	每四週一回年十七航海	三隻	日本郵船
一、シヤトル線	每四週一回年十五航海	三隻	日本郵船
△南米航路			
一、東岸線	每三ヶ月二回年十一航海	五隻	大阪商船

航路	航海度數	使用船	受命者
一、四岸線	每三ヶ月二回年十航海	四隻	日本郵船
△郵便定期航路			
一、横濱倫敦線(横濱倫敦間)	二週一回年二十六航海以上	一〇隻	同
二、横濱メルボルン線(横濱メルボルン間)	毎月一回年十二航海以上	三隻	同
△阿弗利加航路			
一、東岸線(神戸ダーバン間)	毎月一回以上年十二航海以上	四隻	大阪商船
△南洋航路(瓜哇線(神戸、スラバヤ間))	每三週一回年二十航海以上	四隻	南洋郵船
△近東主要港寄航	每三ヶ月二回年八回以上		日本郵船
△玖馬寄港	每二ヶ月一回年六回以上		日本郵船
△支那沿岸航路			
一、南方線(上海廣東間)	毎月三回年三十六航海以上	二隻	日清汽船
二、北方線(上海天津間)	毎月三回年三十六航海以上	二隻	日清汽船
△支那航路			
一、上海漢口線(上海漢口間)	毎月廿回年二百五十六航海以上	八隻	日清汽船
二、漢口宜昌線(漢口宜昌間)	毎月五回年八十四航海以上	三隻	日清汽船
三、漢口湘潭線(漢口湘潭間)	毎月八回年六十八航海以上	二隻	日清汽船
四、漢口常德線(漢口常德間)	但し減水期は航行停止し又は航行度數を減少す	一隻	日清汽船
五、宜昌重慶線(宜昌重慶間)	但し減水期は航行停止し又は航行度數を減少す	一隻	日清汽船

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

△大連線(神戸大連間) 每三日一回年百二十航海以上 四 隻 大阪商船

△上海線  
 一、長崎上海線(長崎上海間) 每四日一回年九十航海以上 二 隻  
 二、神戸上海線(神戸上海間) 每週二回百四航海以上 四 隻  
 三、横濱上海線(横濱上海間) 每月五回年六十航海以上 三 隻

△北支那航路  
 一、神戸天津線(神戸天津間) 每週一回年五十二航海以上 三 隻  
 二、横濱牛莊線(横濱牛莊間) 每月四回年四十八航海以上 三 隻  
 牛莊結氷の場合、天津又は塘沽に止め、是等共に結氷の場合、秦皇島に寄港す

△青島線(神戸青島間) 每月六回年七十二航海以上 三 隻  
 大日本汽船、原田汽船

△日本海航路  
 一、浦鹽斯德直航線(敦賀浦鹽間) 每週一回年四十六航海以上 一 隻 北日本汽船  
 二、浦鹽斯德廻航線(小樽浦鹽間) 每二ヶ月三回年十八航海以上 一 隻 川崎汽船  
 三、樺太線(函館大泊間) 每月五回冬期ハ毎月十回(小樽大泊間及小樽真岡間) 每月各五回(年八十航海以上) 二 隻 近海郵船

△ベトロバプロフスク線(函館ベトロバプロフスク間) 每月一回年七航海以上 一 隻 栗林商船  
 但冬期は航海を停止す

△朝鮮西岸線(東京仁川間) 每月二回年二十四航海以上 二 隻 朝鮮郵船

△鹿兒島那覇線(鹿兒島那覇間) 每週二回百四航海以上 二 隻 大阪商船

△大阪那覇線(大阪那覇間) 每月四回年四十八航海以上 二 隻 大阪商船

△本州北海道連絡線(青森室蘭間) 每日一回年三百六十五航海以上 二 隻 北日本汽船

△地方廳補助航路  
 (北海道廳) ▲函館網走千島線 (函館網走間、函館網走間、函館占守間、(近海郵船) 函館根室間(島谷商船)  
 ▲小樽網走線(北海道船) ▲小樽稚内線(小樽商船) 乙線(藤山海運) ▲石狩川線(藤原由藏) ▲函館日勝線(函館釧路間、函館幌帛間、函館舞舞間(金森商船) ▲根室近海線(根室汽船) ▲函館小樽線(函館小樽間、函館網走間、藤山海運) ▲函館森線(渡島汽船)

(東京府) ▲小笠原島線(近海郵船) ▲母島姪島線(前田衛) ▲父島弟島線(淺沼丈之助) ▲父島母島硫黃島線(淺沼丈之助)、父島舞島線(淺丈之助) ▲伊豆三宅島線、▲神津島線、▲御藏島線、▲大島線、▲八丈島線(以上)(東京灣汽船)

(島根縣) 隠岐線(西郷町外十一村組合)

(鹿兒島縣) ▲五箇島線 ▲十島線(大洋商船、大島汽船)、種子島線(鹿兒島商船、九州商船)

(沖繩縣) ▲先島線(大阪商船) ▲各離島線(沖繩汽船)

(長崎縣) ▲九州壹岐對馬線(北九州商船) ▲長崎五島線(長崎玉ノ浦線) (長崎五島佐世保線第一線) (同上第二線) (九州商船)

(富山縣) 石川縣(内地浦鹽斯德朝鮮東岸線(北陸汽船)

(新潟縣) ▲佐渡甲線(新潟汽船佐渡商船) ▲同乙線(佐渡商船) ▲小木赤泊寺間(越佐商船)

(兵庫縣) ▲淡路線(明石岩屋線(播淡聯絡汽船) 福良撫養線(阿淡連絡汽船)

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

▲朝鮮並に臺灣總督府及樺太廳經營補助航路を省略す

□航路補助内容

現在遞信省及殖民地政府が航路補助金として支出せる航路別補助金額左の如し(昭和五年度)

北米航路	三、七五七、三五七
南米航路	二、二二七、〇二六
郵便定期航路	九六〇、〇〇〇
阿弗利加航路	四〇〇、〇〇〇
△近海補助航路	〇
南洋航路	二二〇、〇〇〇
支那及支那沿岸航路	四九三、〇〇〇
青島航路	九〇、〇〇〇
大連航路	一六〇、〇〇〇
日本海航路	二六〇、〇〇〇

北支那航路	一、一七、〇〇〇
上海航路	五〇〇、〇〇〇
ベトロハウロスク航路	三〇、〇〇〇
朝鮮西岸航路	三〇、〇〇〇
北海道本州連絡	二〇、〇〇〇
大阪那覇航路	三〇、〇〇〇
鹿児島那覇連絡	三〇、〇〇〇
近東及玖瑠寄港補助	一五〇、〇〇〇
國庫補助地方廳命令航路	七一〇、四〇〇
△殖民地航路	〇
臺灣總督府	一、六七五、六二四
朝鮮總督府	九二五、〇〇〇
樺太廳	三五六、五〇〇
南洋廳	七一九、六〇〇

會社別經營航路内容

△日本郵船

航路	(回数)(使用船數)	(寄港地)
歐洲線	二週一	一〇 橫濱、神戸、※四日市、※門司、上海、香港、新嘉坡、※彼南古倫母、※亞丁、蘇士、坡西士、ナポリ、馬耳塞、シブラルタル、倫敦安土府、ロツテルダム、密土府

△印は航海に依り途中寄港地を異にす  
※印は往航のみ寄港

【海 運—航路—】

李浦線	毎月一	六△ 但括弧内ハ時ニヨリ寄港セザルコトアルベシ 李浦線寄港地 橫濱、神戸、大連、(青島)、上海、香港、新嘉坡、(ポルトスエツテンハム)、(イスタンブル)、(ヒレウス)、セノア、(馬耳塞)、パレンシヤ、李浦
漢堡線	毎月一	七△ 橫濱、神戸、大連、上海、香港、瓜哇、新新坡、古倫母、蘇士、坡西士、倫敦、ロツテルダム、ハンバーグ
シヤトル線	約二週一	六 香港、上海、門司、神戸、※名古屋、橫濱、ビクトリヤ、又ハ晚香港、シヤトル(製茶期節ニ限り往航清水寄港)
桑港線	二週一	五△ 香港、上海、神戸、橫濱、ホノルル、桑港、羅府
南米西岸線	毎月一	四△ 香港、門司、神戸、四日市、橫濱、ホノルル、ヒロ、桑港、ロスアンゼルス、マンザニヨ、ラクベルタ、バルボア、アナベンツィラ、カイヤカ、ビスコ、モイエンド、アリカ、イキケ、バルバライソ
紐育線	年一八回	八△ 神戸、門司、馬尼刺、イロイロ、香港、基隆、上海、太沽、大連、神戸、四日市、清水、橫濱、桑港、クリストバル、紐育、ホストン、ホルチモア、ノーフオーク、ガルベストン、バルボア、ロスアンゼルス、ホノルル、橫濱、神戸
濠洲線	毎月一	三 橫濱、神戸、長崎、香港、馬尼刺、ダバオ、メナード、木曜島、(唐地)アリスベイン、志度尼、メルホルン
孟買線	毎月二—三	六△ 橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、古倫母、孟買(復航古倫母又ハ中竹林、上海及四日市(モ寄港ス))
甲谷陀線	毎月三	一〇△ 神戸、橫濱、門司、名古屋、大阪、香港、新嘉坡、彼南、蘭貢、甲谷陀(復航上海へ寄港スルコトアルベシ)
南洋連絡航路	月約一	一 橫濱、神戸、門司、バラオ、トラツク、ボナベ、クサイ、ヤルイト
南洋線	二月一	一 神戸、橫濱、橫須賀、門司、サイパン、トラツク、ボベナ、クサイ、ヤルイト
西航	毎月一	二 神戸、橫濱、橫須賀、門司、二見、サイパン、トラツク、ヤツブ、バラオ、アンガール、メナード

【海運—航路—】

根室 上海線 每月約二二 根室、釧路、函館、上海、鹿兒島、唐津  
 神戶 上海線 每週二 四 大阪、神戶、門司、上海  
 横濱 上海線 六日一 三 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、上海（内一隻往航大阪寄港ニ代ヘ神戸寄港、復航名古屋ニ代ヘ四日市寄港）  
 大阪 漢口線 每月一 一 大阪、神戸、門司、漢口、目下休航  
 神戸 長崎 上海線 一週二 二 神戸、長崎、上海間  
 大阪 青島線 毎月二 一 大阪、神戸、宇品、門司、青島

△大阪商船（往復航別寄港地省略）

日本 歐洲線 月一 六 神戸、大連、上海、香港、新嘉坡、古倫母、亞丁、蘇士、坡西土、倫敦  
 日本南 歐洲線 休航中 六 横濱、四日市、神戸、香港、西貢、新嘉坡、古倫母、ダーバン、ポート  
 瓜哇 歐洲線 休航中 六 エリザベス、ケープタウン、リオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ  
 南 米 線 年一二 六 アエノスアイレス、ニューオリンス、ガルベストン、クリストバル、ロスアンゼルス  
 甲 谷 陀 線 休航中 六 横濱、四日市、神戸、香港、西貢、新嘉坡、古倫母、ダーバン、ポート  
 ニューオリンス 線 休航中 六 エリザベス、ケープタウン、リオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ  
 紐 育 線 三ヶ月一二 二 上海、大連、太沽、神戸、四日市、横濱、桑港、ロスアンゼルス、バルボア、クリストバル、費府、紐育、門司、上海

【海運—航路—】

紐育 急航線 三週一 六 香港、基隆、上海、大連、太沽、神戸、四日市、横濱、ロスアンゼルス  
 孟 買 線 月二 六 横濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、ベラワンテ  
 日本 甲 谷 陀 線 月二 六 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、彼南又ハベラワンテ  
 日本 瓜哇 甲 谷 陀 線 月一 四 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、瓜哇、甲 谷 陀、蘭貢、新嘉坡、香港  
 濠 洲 線 月一 三 小樽、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、馬尼刺、プリンスペーン  
 阿弗利加 東岸線 月一 五 シドニー、メルボルン、ウエリントン、オークランド、ラリスベーン  
 基隆 瓜哇線 月一 二 神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、モンバサ、ザンシバル、ダレサラ  
 南洋 自由線 月一 二 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、マニラ、ダバオ、スラバヤ、  
 西貢 盤谷線 月一 二 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、西貢、盤谷、高雄、基隆、那覇、鹿兒島、  
 比 律 賓 線 三週一 二 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、マニラ、セブ、ザンボアング  
 神戶 基隆線 二週三 三 門司  
 横濱 高雄線 月八 八 名古屋、大阪、神戸、宇品、門司、長崎、基隆、馬公、安平  
 復航高雄ヨリ横濱又ハ芝浦直航



【海 運—航路—】

臺灣沿岸線	東線	月六	二	基隆、蘇澳、花蓮港、新港、臺東、火燒島、紅燈嶼、大板埕、高雄間往復
蘇澳—花蓮港連絡線	西線	月二	一	基隆、馬公、高雄間往復、高雄、馬公間往復
大阪—大連線		月九、十四	四	神戶、門司
大阪—青島線		月二	一	神戶、宇品、門司
大阪—天津線		月六	三	神戶、門司
橫濱—天津線		月四	三	名古屋、大阪、門司、大連
基隆—福州—廈門線		月三	一	基隆、福州、廈門
基隆—香港線		每週一	二	基隆、廈門、汕頭、香港
高雄—廣東線		隔週一	一	高雄、廈門、汕頭、香港、廣東
高雄—天津線		月二、三	三	高雄、基隆、福州、上海、青島、天津、大連
香港—海防線		二週一	一	往航海防、海口、北海、海防 復航海防、北海、海口、香港
日本—廣東線		月二	二	橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、廈門、汕頭、廣東、香港、基隆
上海—天津線		每週一	二	大連、芝罘、香港
南北支那線		月一	一	神戶、門司、釜山、浦項、元山、西湖津、雄基
大阪—清津線		月四	二	神戶、門司、木浦、群山
大阪—仁川線		月六	三	神戶、門司、仁川、鎮南浦
大阪—安東線		月三	二	

京濱—朝鮮線		月二	二	東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、釜山、木浦、群山、仁川、鎮南浦、清水、京濱
大阪—馬山線		月五	二	神戶、坂出、門司、釜山
那霸—基隆線		月五	二	宮古、八重山、西表
大阪—那霸線		月五	二	神戶、名瀨
大阪—沖繩線		月四	二	神戶、油津、名瀨、古仁屋
鹿兒島—那霸線		月一〇	二	名瀨
大島五島線		月七、九	三	鹿兒島、喜界島、名瀨、古仁屋、德之島、沖永良部島、與論島
大島十島線		月一	一	鹿兒島、竹島、硫黃島、黑島、口ノ島、中ノ島、臥蛇島、平島、諏訪瀨
各島線		月一	一	島、惡石島、寶島、名瀨
大阪—鹿兒島線		隔月一	三	鹿兒島、硫黃島、口ノ島、中ノ島、寶島、名瀨
大阪—山陽線		每日一	五	神戶、高濱、白杵、土々呂、內海、油津、福島、波見
宇品—別府線		每日一	一	神戶、坂手、高松、多度津、靱津、尾道、糸崎、忠海、竹原、廣、阿賀
大阪—若松線		每日一	五	音戶、吉浦、宇品、宮島、岩國、久賀、柳井、三田尻、新川、門司(下關)
大阪—別府線		每日一	一	宮島、柳井、鶴川、大分
大阪—多度津線		每日一	二	神戶、觀音寺、川ノ江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡
大阪—大分線		每日一	四	神戶、高松、今治、高濱、大分
大阪—別府線		每日一	五	神戶、高松、今治、高濱、大分
大阪—大分線		每日一	四	神戶、高松、坂出
大阪—大分線		每日一	四	神戶、高松、多度津、今治、高濱、郡中、長濱、佐賀關、大分、別府

【海 運—航路—】

【海運—航路—】

大阪高知線	每日一	二	神戸
大阪小松島線	每日一	三	兵庫、和歌浦
大阪德島線	每日一	二	兵庫
大阪勝浦線	每日一	二	和歌浦、御坊、田邊、串本、古座
阪神宮島遊覽線	每週一	一	神戸、岩國

△近海郵船

横濱牛莊線	每月四	五	横濱※四日市又ハ名古屋、大阪、神戸、長崎、大連、天津、牛莊
神戸天津線	月六—七		大阪、神戸、門司、天津
神戸基隆線	月六—七		神戸、門司、基隆
横濱高雄線	月五—六		横濱、大阪、神戸、廣島、門司、長崎、基隆、安平、高雄
内地臺灣線	月五—六		京濱、名古屋、阪神、宇品、門司、鹿兒島、基隆、高雄
若松大治線	月八		若松、上海、漢口、大治
小笠原島線	月一—二		横濱、八丈島、父島、母島沖港、(母島北港二年八回)、北硫黃島中硫黃島(年四回)青ヶ島、鳥島(年一回)
神戸小樽線	月五—六		神戸、大阪、函館、小樽
門司小樽線	月二—三		門司、函館、小樽
東京小樽線	月五—六		東京、横濱、函館、小樽
函館樺太線(冬期休航)	月六		函館、小樽、大泊、真岡(本斗ハ夏期毎月二回寄港)
小樽樺太線	月三		小樽、大泊、真岡

小樽 惠須取線 月三

大泊樺太東海岸線 月四

函館網走線(冬期根室止)月三

函館占守線 夏期五

函館擇捉線 月三

臺灣朝鮮滿洲線 月二

大阪樺太線 月二

阪神朝鮮線 月一—二

釧路線 月一

若松京濱線 月三

外ニ臨時線アリ内地、北海道、臺灣、樺太、朝鮮、南北支那ヲ連絡ス

伏木樺太東海岸線 月二

△北日本汽船

青森室蘭連絡線	每日一	二	青森室蘭往復(鐵道連絡)
伏木樺太線	月四	五	滑川、魚津、新潟、酒田、舟川、小樽、大泊、香斗、真岡、野田、泊居
東京樺太線	月六	三	久春内、惠須取、名古屋、東京、横濱、函館、小樽、樺太西海岸各港行

【海運—航路—】

【海 運—航路—】

小樽惠須取線 冬期三  
函館安別線 每月四  
函館能登線 每月四  
小樽惠須取線 每月五  
稚內本斗連絡線 每日一  
小樽敷香急行線 夏每週一  
敦賀浦鹽線 一週一回  
敦賀清津線 月三  
大阪小樽樺太線 月六

小樽、真岡、野田、泊居、海馬島  
西海岸國境迄各地行  
東海岸海豹島迄各地行  
小樽、真岡、野田、泊居、珍内、惠須取  
稚内本斗(鐵道と船車連帶航路)  
榮濱、元泊、知取、泊岸、内路、敷香  
敦賀、浦鹽  
敦賀、清津  
神戸、坂出、尾道、門司、函館、小樽、留萌、大泊、真岡、野田、惠須取

△南洋郵船

日本南洋 三週一回 四

(神戸、門司、基隆、パタピヤ、サマラン、スラバヤ、マカツサ、バリク  
ババン、香港、門司、神戸、横濱)

△日清汽船

上海漢口線 月二十回以上八  
漢口宜昌線 月九  
漢口湘潭線 月二  
漢口常德線 每週一

鎮江、南京、蕪湖、九江  
沙市  
長沙

南支那沿岸線(南方) 月三 二  
大阪漢口線 四週一回 一  
宜昌重慶線 月六回 二

汕頭、香港  
(往航)青島(復航)大連、青島  
神戸、門司  
萬縣

△朝鮮郵船

清津敦賀線 月二回以上 冬期四回以上 二  
北鮮東京線 月一回以上 一  
釜山浦鹽斯德大阪線 月二回以上 二  
雄基大阪線 月三回以上 三  
朝鮮北支那線 月四回以上 二  
新義州大阪線 月三回以上 三

清津(起點)城津、元山、敦賀(終點)新舞鶴、舞鶴、宮津、境  
雄基(起點)清津、城津、元山、釜山、萩、關門、名古屋、横濱、東京(終點)  
臨時、西湖津、若松、廣島、尾ノ道、小豆島、神戸、大阪、四日市、武  
豊、清水  
大阪(起點)神戸、關門、釜山、元山、城津、清津、雄基、浦鹽斯德、(終點)  
臨時、西湖津、博多、若松、廣島、尾ノ道、宇野、小豆島  
雄基(起點)清津、漁大津、泗浦、城津、端川、群山、遮湖、新昌、新  
洪原、西湖津、元山、襄陽(大浦)注文津、浦項、釜山、博多、關門、神  
戶、大阪(終點)  
臨時、西水羅、大良化、退潮、長箭、安木、三陟、竹邊、丑山浦、盈德  
方魚津、長牛浦、廣島、尾ノ道、小豆島  
甲線 仁川、鎮南浦、新義州、芝罘、大連、青島、仁川  
乙線 甲線ノ逆廻トス  
臨時 兼二浦、威海衛、龍口、登州  
新義州(起點)鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、博多、關門、神戸、大阪(終點)  
臨時、兼二浦、未島、於青島、麗水、廣島、吉浦、尾ノ道、原下、仁方  
小豆島

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

朝鮮 上海線 月一回以上一  
 朝鮮長崎大連線 月三回以上二  
 朝鮮 西岸線 月三回以上三  
 釜山 元山線 月九回以上三  
 釜山 濟州島線 月五回以上一  
 木浦 濟州島線 月十七回以上二  
 大阪 濟州島線 月二回以上一

仁川(起點)鎮南浦、群山、木浦、釜山、上海、青島  
 臨時 新義州、兼二浦  
 仁川(起點)鎮南浦、大連、仁川、群山、木浦、釜山、博多、長崎、三角  
 鹿兒島(終點)  
 臨時 新義州、三池、水俣  
 東京(起點)橫濱、名古屋、大阪、關門、釜山、仁川、鎮南浦、新義州、  
 群山、木浦  
 釜山(起點)浦項、盈德、寧海、平浦、竹邊、鬱陵島、三陟、安木、注文  
 津、大浦、杆城、長箭、通川、元山(終點)  
 臨時 長生浦、甘浦、九龍浦、丑山浦、蔚珍、臨院津、莊湖里、墨湖津  
 安木、高城  
 釜山(起點)麗水、巨文島、濟州、涯月里、翰林瑟浦、西歸浦、表善里、  
 城山浦、金審、朝天  
 臨時 統營、狹才里、新昌里、爲美里、摩羅島  
 木浦(起點)楸子島、所安島、濟州、朝天、金寧、城山浦、表善里、西歸  
 浦、琴瑟浦、翰林、濟州  
 (但一隻、木浦、濟州間連絡船トス)  
 大阪、下關、濟州島(城山浦ヨリ島一周スルモノ)木浦

△大連汽船

大連 安東 天津線 月七回 二  
 大連 龍口線 月六回 一  
 大連 香港線 月五回 三

大阪商船大阪大連定期船接續

營口大連阪神線 月三回 二  
 天津芝罘青島上海線 月五回 二  
 名古屋大連線 月三回 二  
 大連青島上海線 月一回 三

△尼崎汽船

朝鮮線 月一三回 七 神戸、門司、釜山、木浦、群山、仁川  
 濟州島線 月二 一 大阪、濟州島  
 若津線 中國線 岡山線 藝豫線 宇品今治線 若松線  
 以上諸線は商船航路線と大同小異に付詳細は省略す

△國際汽船

濠洲線(山下及川) 每月一回  
 孟買線 年十二回  
 紐育極東線 每月二回  
 歐洲極東線 年九回

〔橫濱、名古屋、神戸、長崎、ブリスベン、シドニー、メルボルン、アテレー  
 下、往復(復航大阪寄港)〕  
 〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、コロンボ、ペナン、孟買  
 (往復航路)〕  
 北米大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴拿馬經由、サンペトロ、日本、支那  
 〔マンカーク、アレーメン、アントワープ、ハンブルク、ロツテルダム、坡土  
 西、蘇士經由、古倫母、新嘉坡、香港、上海、長崎、神戸、橫濱〕

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

東洋 紐育線 每月一回 比律賓、香港、基隆、上海(太沽)神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、巴奈馬  
 經由紐育  
 漢堡、紐育  
 紐育、漢堡  
 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄

△川崎汽船

桑府港線 月二回 往航 上海、神戸、名古屋、清水、横濱、桑港、羅府、坡土蘭、上海  
 復航 羅府、坡土蘭、桑港、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海  
 沙市線 月三回 往航 太沽、大連、青島、神戸、名古屋、清水、横濱、沙市、晚香坡  
 復航 沙市、晚香坡、ヒューセット、サウインド、横濱、名古屋、神戸、大阪  
 門司、大連、青島、芝罘、太沽  
 歐洲極東線 年九回 (國際ト共同) アントワープ、プレーメン、ダンキルク、ハンブルク、ロツテルダム、古倫  
 母、シンガポール、香港、上海、大連、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱  
 横濱、名古屋、神戸、プリズベーン、シドニー、メルボルン、アデレード  
 (往復)  
 瀛洲線 年十二回 (山下國際ト共同) 小樽、浦鹽、七尾、伏木、新潟、船川、青森、函館、小樽  
 浦鹽廻航線 年二十回 麗水及下關ヨリ日發直航(南朝鮮鐵道及省線トノ船車連絡)  
 麗水下關線 月廿回 大阪、名古屋、芝浦、横濱、函館、小樽、大泊、元泊、東知取、敷香(往復)  
 大阪敷香線 年十五回 大阪、神戸、東京、横濱、函館、小樽、大泊(往復)  
 大泊線 冬期四回 根室、釧路、室蘭、函館、上海、基隆、高雄、名古屋、横濱、函館、小樽  
 北海道上海臺灣線 每月二回

京濱阪神南鮮線 冬期每月八回 安東縣、鎮南浦、仁川、群山、木浦、瀨戶内海諸港、神戸芝浦間諸港(往復)  
 夏期每月三回  
 北樺太線 夏期五回 横濱、函館、オハ、マイオ、チャイオ(往復)  
 夏期二十回 函館、小樽、樺太東岸諸港(往復)  
 浦鹽斯德表日本線 年數十回 浦鹽、門司、瀨戶内諸港、阪神、伊勢灣、清水、横濱  
 浦鹽斯德裏日本線 年數十回 浦鹽、境、小樽間、裏日本諸港  
 阪神芝浦線 月五回 大阪、神戸、芝浦、横濱(往復)

△三井船舶部

北米線 月二、三回 二 内地、北米太平洋岸  
 盤谷内地線 每月一回 二 名古屋、神戸、大阪、門司、西貢、盤谷、基隆、那覇、鹿兒嶋、朝鮮

△山下汽船

北米日本線 月一〇回 二〇 桑港又ハヒウセツトサウインド、ポートランド、バンクーバー、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司  
 往航 横濱、名古屋、神戸、三池、プリズベン、シドニー、メルボルン、アデレード、メルボルン、シドニー、プリズベン、神戸、大阪、名古屋、横濱  
 復航 アデレード、メルボルン、シドニー、プリズベン、神戸、大阪、名古屋、横濱

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

臺灣內地線 月三回 三 芝浦、横濱、名古屋、勝浦、阪神、宇品、門司、基隆、安平、高雄  
 (大阪商船共同經營)  
 青島內地線 月三回 二 青島、門司、阪神、名古屋、清水、横濱  
 大連內地線 月四回 二 大連、門司、阪神、名古屋、清水、横濱、芝浦

△栗林商船

函館パプロフスク線 夏二十日一回 一期 函館、小樽、ベトロパプロフスク

鹽釜釧路線 月三回 一

室蘭內地線 月十五回 室蘭、東京、横濱  
 月十回 室蘭、清水、熱田、大阪、神戸  
 月二回 室蘭、吳、門司、長崎、三池

釧路內地線 月十回 釧路、東京、横濱  
 月三回 根室、釧路、名古屋、大阪、神戸

其他航路 每月五回 門司、津久見、佐伯、熱田、清水、東京、横濱  
 每月一回 長崎、三池、三角、横濱、東京  
 朝鮮、遮湖、室蘭

△嶋谷汽船

朝鮮樺太北海道大連線 月二二 大連、鎮南浦、仁川、釜山、群山、木浦、浦鹽、境、舞鶴、新潟、宮津、  
 新舞鶴、舟川、敦賀、伏木、函館、小樽、大泊  
 北海道新潟線 月二一 雄基、清津、城津、元山、西湖津、新潟、函館、小樽

小樽伏木線 月七二 小樽、伏木

函館網走千島線 月二二 根室、厚岸、霧多布、釧路、函館、土崎、新潟、直江津、生地、魚津、滑  
 川、七尾、伏木

(小樽伏木線函館千島線ハ島谷商船經營)

北鮮裏日本線 月二一 雄基、清津、城津、元山、敦賀、舞鶴、伏木

△原田汽船

青島航路 月二一 大阪、神戸、宇品、門司、青島  
 大連航路 二月三一 大連、門司、三津濱、宇品、今治、尾道

△石原産業海運

瓜哇航路 月三回 六 門司、横濱、名古屋、大阪、神戸、マカツサー、スラバヤ、スマラン、チ  
 エリボン、パタビヤ、新嘉坡、バトバハ

▲日本中心内外競争航路

會社名	戰前(三年七月)	現在(昭和五年三月)	同(李浦)	同(漢堡)	大阪商船	彼阿汽船
郵船(倫敦)	臨三	不定期	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
△歐洲線	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回
使用船	航海回数	航海回数	貨客	貨客	貨客	貨客
戰前(三年七月)	現在(昭和五年三月)	同(李浦)	同(漢堡)	大阪商船	彼阿汽船	
使用船	航海回数	航海回数	貨客	貨客	貨客	
戰前(三年七月)	現在(昭和五年三月)	同(李浦)	同(漢堡)	大阪商船	彼阿汽船	
使用船	航海回数	航海回数	貨客	貨客	貨客	
戰前(三年七月)	現在(昭和五年三月)	同(李浦)	同(漢堡)	大阪商船	彼阿汽船	
使用船	航海回数	航海回数	貨客	貨客	貨客	

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

青筒線	三	約月二回	三	貨客	年二五回
グレン	八六	二週二回	二	貨客	月二回
ベンライン	三	二週一回	二五	貨客	十日一回
エライマン	三	二週一回	二〇	貨客	四週一回
青星線	八	二週一回	六	貨客	月一回
佛郵船	六八	二週一回	六八	貨客	月一回
漢米線	二	二週一回	七	貨客	月一回
北獨ロイド	九	二週一回	六	貨客	月一回
リツクマース	五	二週一回	五	貨客	月一回
埃旬ロイド	五	二週一回	五	貨客	月一回
トリエスチノ	五	二週一回	五	貨客	月一回
キヤスルライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
オリエントライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
パイオニヤライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
エラマンライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
青筒線	五	二週一回	五	貨客	月一回
プリンズライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
ドツドウエル	五	二週一回	五	貨客	月一回
バンクライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
カールライン	五	二週一回	五	貨客	月一回
ダラーライン	五	二週一回	五	貨客	月一回

【海 運—航路—】

日本郵船	六	二週一回	七	貨客	月二回
大阪商船	三	二週一回	六	貨客	月二回
彼阿汽船	四	二週一回	六	貨客	月二回
埃旬ロイド	六	二週一回	八	貨客	二週一回
ロイドトリ	六	二週一回	八	貨客	二週一回
エスチノ	六	二週一回	八	貨客	二週一回
大阪商船	二	二週一回	二	貨客	月一回
三井物産	二	二週一回	二	貨客	月一回
南洋郵船	四	約三週一回	四	貨客	月二回
大阪商船	四	約三週一回	四	貨客	月二回
瓜哇支那日本線	六	約每月二回	六	貨客	月二回
石原産業	四	約每月二回	四	貨客	月二回
瑞丁東亞汽船	二〇	二週一回	九	貨客	月二回
和蘭東亞汽船	六	二週一回	六	貨客	月二回
東亞汽船	六	二週一回	六	貨客	月二回
諾威	六	二週一回	六	貨客	月二回
ダラー汽船	八	二週一回	八	貨客	二週一回
ベンライン	三	二週一回	三	貨客	二週一回
北米航路	三	二週一回	三	貨客	二週一回
北米太平洋岸方面	三	二週一回	三	貨客	二週一回

【海 運—航路—】

日本郵船	五	二週一回	五	貨客	二週一回
大阪商船	六	二週一回	六	貨客	二週一回
加奈陀太平洋	五	二週一回	五	貨客	二週一回
加奈陀運輸	五	二週一回	五	貨客	二週一回
青筒線	四	二週一回	四	貨客	二週一回
ローヤルメール	九	二週一回	九	貨客	二週一回
漢米線	四	二週一回	四	貨客	二週一回
大北汽船	一	三ヶ月一回	一	貨客	三ヶ月一回
大北汽船	一	三ヶ月一回	一	貨客	三ヶ月一回
東洋汽船	五	三週一回	五	貨客	三週一回
大北汽船	一	三ヶ月一回	一	貨客	三ヶ月一回
太平洋汽船	七	二週一回	七	貨客	二週一回
三井物産	七	二週一回	七	貨客	二週一回
カセアニツク	二	二週一回	二	貨客	二週一回
オリエンタル	二	二週一回	二	貨客	二週一回
漢米汽船	四	月一回	四	貨客	月一回
タコマガリ	三	月一回	三	貨客	月一回
エントナル	三	月一回	三	貨客	月一回
川崎汽船	四	月一回	四	貨客	月一回
三菱商事	二	月一回	二	貨客	月一回
日本郵船	二	月一回	二	貨客	月一回
南米東海岸方面	五	年十回	五	貨客	年十回
南米西海岸方面	五	年十回	五	貨客	年十回
阿佛利加東岸航路	四	年十回	四	貨客	年十回
日本郵船	四	年十回	四	貨客	年十回
大阪商船	六	月一回	六	貨客	月一回
日本郵船	六	月一回	六	貨客	月一回
大阪商船	四	月一回	四	貨客	月一回
日本郵船	三	月一回	三	貨客	月一回
大阪商船	三	月一回	三	貨客	月一回
北獨ロイド	三	月一回	三	貨客	月一回
東洋汽船	三	月一回	三	貨客	月一回
日本漢洲線	三	月一回	三	貨客	月一回
漢洲東洋線	三	月一回	三	貨客	月一回
印度航路	二	月一回	二	貨客	月一回
印度支那航路	二	月一回	二	貨客	月一回
日本郵船	六	月一回	六	貨客	月一回
大阪商船	六	月一回	六	貨客	月一回
英印汽船	七	約三週一回	七	貨客	約三週一回
印度支那航路	八	約三週一回	八	貨客	約三週一回

【海運—航路—】

大阪商船	三	貨客	年六回
イスマンライン	二	貨	月四回
米ビオネアライン	二	貨	月二回
國際汽船	不定	貨	月二回
パンクライン	不定	貨	月二回
フアンライン	七	貨客	約月一回
バーベアライン	五	貨客	月一回
イスベラント	六	貨	月一回
セムムーア	三	貨	月二回
マンチユリアン	三	貨	月二回
大阪商船	二	貨	三週一回
日本郵船	三	貨客	年三回
支那航路	三	貨客	年六回
南支那航路	三	貨客	年十回

大阪商船	二	貨客	月三回
大連汽船	三	貨客	月三回
日清汽船	三	貨客	月三回
日本郵船	二	貨客	月三回
川崎汽船	二	貨客	月三回
山下汽船	二	貨客	月三回
日清汽船	二	貨客	月三回
近海郵船	二	貨客	月三回
大阪商船	二	貨客	月三回
郵船、商船、原田共營	二	貨客	月三回
大連汽船	二	貨客	月三回
日清汽船	二	貨客	月三回

▲航路別國別配船(本邦關係定期船) (隻數不定ノモノヲ除ク)

北日本汽船	一	貨客	一週一回
勞農政府	一	貨	年八回
川崎汽船	一	貨	年八回
朝鮮郵船	二	貨	月三、三回
栗林商船	一	貨	年七回
北陸汽船	一	貨	年十回
日本郵船	一	貨客	一週一回
勞農政府	一	貨	年八回
川崎汽船	一	貨	年八回
朝鮮郵船	二	貨	月三、三回
栗林商船	一	貨	年七回
北陸汽船	一	貨	年十回

【海運—航路—】

日本	四	船數	一〇九、九四〇
英國	三	船數	三三、六三三
佛國	三	船數	三〇、九三三
獨逸	四	船數	九、六六六
伊國	三	船數	一三、八〇〇
瑞典	一	船數	三、〇〇〇
和蘭	一	船數	三、〇〇〇
丁太	一	船數	一、〇〇〇
諸國	一	船數	一、〇〇〇

日本	一三七	船數	七六、〇五四
英國	七	船數	一三、三三三
佛國	八	船數	七、一六五
獨逸	三	船數	三、〇〇四
伊國	八	船數	八七、五九九
伊國	三	船數	三、〇〇四
瑞典	一	船數	一、九三二
和蘭	一	船數	一、九三二
丁太	一	船數	一、〇〇〇
諸國	一	船數	一、〇〇〇



【海運—航路—】

航路	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
印度洋方面	六、九四一	一〇〇、七五五	八八、〇三九	六八、三六六	七二、三六九	九九、八三四
南洋及西	四一、八三八	三〇、三三四	三一、六六八	三六三、七六〇	三〇四、二四三	三六五、七〇四
北米太平洋	一、九六五、七三五	一、八六〇、八四三	一、八三二、六九九	一、六七三、六七四	一、四三三、八〇八	一、三二〇、二七五
北米太平洋	九、三三五	一、九八、八六一	一、四〇、九七七	八六、四七六	一、二八、六四三	一、一九、六三三
歐洲航路	五〇、七六〇	二四三、二六七	一九七、九九二	二四七、三〇四	三二五、〇九六	三四一、九四七
其他	一八、三六六	一一、〇九四				
合計	三、四三九、七四〇	三、四三九、七四〇	三、四三九、七四〇	三、四三九、七四〇	三、四三九、七四〇	三、四三九、七四〇
(自營)	二、三四〇、三二九	二、二五三、〇六一	二、〇三三、〇八八	二、一六四、二〇三	二、〇四一、七二七	一、九八一、一〇五
(內地航備)	一、〇七三、三六八	一、一七九、四四六	一、三三五、二八〇	一、二六五、四三九	一、三八九、〇〇一	一、四九三、五〇一
歐洲航路	二二九、九九九	二四三、三〇三	一九三、八七六	一九九、五五三	二〇九、六八五	一七三、六八三
南亞方面	九、九九七	七、七〇一	九、八五〇	五、〇四二	三、五七五	一九、七八六
北亞方面	二〇、九九九	二九、四三三	二二八、二八五	二〇九、三九五	二一、七四三	一九九、二五三
北米太平洋	三九五、八四五	四〇四、一〇二	二九八、八八五	三六三、九二二	三七九、三三三	四七三、一八
北米太平洋	三〇八、三七八	四一四、三〇四	四七三、二四九	四七三、三三五	三六七、〇五六	一八一、六四三
印度洋方面	一六二、八七一	一六八、〇三三	一三〇、九九〇	九九、〇三六	八八、二二六	四三、八八〇
印度洋方面	三九四、四八八	三七〇、六三三	三六八、二五五	三四四、七〇九	二九七、九九二	三四四、四九
印度洋方面	一、一四、七四九	一、〇三二、八八二	一、四九、九四〇	一、三八三、二二二	一、五五三、二四〇	一、七六一、二二二
印度洋方面	一五二、六三四	一九四、八九三	三六、一六九	一六三、一〇六	一八六、三三〇	一七九、八九二
印度洋方面	三七九、四八〇	二八〇、一三三	一七三、六八六	二二、八七七	一〇三、一七	九九、七〇〇
其他	六、六五〇	一九、〇九〇	二、一三〇	一八、一五〇	五、〇五〇	八、七六三

【海運—航路—】

航路	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
印度洋方面	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
南洋及西	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇
北米太平洋	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七
北米太平洋	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六
歐洲航路	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
其他	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九
合計	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
(自營)	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六
(備)	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五
歐洲航路	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇
南亞方面	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇
北亞方面	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七
北米太平洋	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七
其他	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三

▲自昭和五年七月至昭和六年六月 社外船配船表 (重量二千噸以上)

航路	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
印度洋方面	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
南洋及西	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇	二〇、一七〇
北米太平洋	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七	四、四八七
北米太平洋	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六	七、六八六
歐洲航路	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
其他	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九	一、八、一〇九
合計	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三	三、三六三
(自營)	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六	二、三三二、五五六
(備)	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五	一、〇三九、七五五
歐洲航路	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇	九、九七〇
南亞方面	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇	八、〇〇〇
北亞方面	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七	一三九、四三七
北米太平洋	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七	五七、六三七
其他	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三	三、七、九六三

【海 運—航路—】

合計 三、四四、七七一 三、四四、二八九 三、四二、三三六 三、四六、八六一 三、四三〇、七二八 三、四七三、五六

▲本邦繫船狀況調

年 月	汽船	帆船	合計
大正十三年一月	九〇隻	三、七〇六	三、七九六
大正十四年一月	二〇〇隻	二、四三三	二、六三三
大正十五年一月	二二〇隻	二、四三三	二、六五三
昭和二年一月	一四三隻	二、四三三	二、五七六
昭和三年一月	一四三隻	二、四三三	二、五七六
昭和四年一月	一五三隻	二、四三三	二、五八六
昭和五年七月	一七二隻	二、四三三	二、六〇五
昭和五年八月	一九〇隻	二、四三三	二、六二三
昭和五年九月	二二三隻	二、四三三	二、六五六
昭和五年十月	二三五隻	二、四三三	二、六八八
昭和五年十一月	二七三隻	二、四三三	二、七〇六
昭和五年十二月	二九三隻	二、四三三	二、七二六
昭和六年一月	三〇三隻	二、四三三	二、七三六
昭和六年二月	三一三隻	二、四三三	二、七四六
昭和六年三月	三二三隻	二、四三三	二、七五六
昭和六年四月	三三三隻	二、四三三	二、七六六
昭和六年五月	三四三隻	二、四三三	二、七七六
昭和六年六月	三五三隻	二、四三三	二、七八六
昭和六年七月	三六三隻	二、四三三	二、七九六
昭和六年八月	三七三隻	二、四三三	二、八〇六
昭和六年九月	三八三隻	二、四三三	二、八一六
昭和六年十月	三九三隻	二、四三三	二、八二六
昭和六年十一月	四〇三隻	二、四三三	二、八三六
昭和六年十二月	四一三隻	二、四三三	二、八四六
昭和七年一月	四二三隻	二、四三三	二、八五六
昭和七年二月	四三三隻	二、四三三	二、八六六
昭和七年三月	四四三隻	二、四三三	二、八七六
昭和七年四月	四五三隻	二、四三三	二、八八六
昭和七年五月	四六三隻	二、四三三	二、八九六
昭和七年六月	四七三隻	二、四三三	二、九〇六
昭和七年七月	四八三隻	二、四三三	二、九一六
昭和七年八月	四九三隻	二、四三三	二、九二六
昭和七年九月	五〇三隻	二、四三三	二、九三六
昭和七年十月	五一三隻	二、四三三	二、九四六
昭和七年十一月	五二三隻	二、四三三	二、九五六
昭和七年十二月	五三三隻	二、四三三	二、九六六
昭和八年一月	五四三隻	二、四三三	二、九七六
昭和八年二月	五五三隻	二、四三三	二、九八六
昭和八年三月	五六三隻	二、四三三	二、九九六
昭和八年四月	五七三隻	二、四三三	三、〇〇六
昭和八年五月	五八三隻	二、四三三	三、〇一六
昭和八年六月	五九三隻	二、四三三	三、〇二六
昭和八年七月	六〇三隻	二、四三三	三、〇三六
昭和八年八月	六一三隻	二、四三三	三、〇四六
昭和八年九月	六二三隻	二、四三三	三、〇五六
昭和八年十月	六三三隻	二、四三三	三、〇六六
昭和八年十一月	六四三隻	二、四三三	三、〇七六
昭和八年十二月	六五三隻	二、四三三	三、〇八六
昭和九年一月	六六三隻	二、四三三	三、〇九六
昭和九年二月	六七三隻	二、四三三	三、一〇六
昭和九年三月	六八三隻	二、四三三	三、一一六
昭和九年四月	六九三隻	二、四三三	三、一二六
昭和九年五月	七〇三隻	二、四三三	三、一三六
昭和九年六月	七一三隻	二、四三三	三、一四六
昭和九年七月	七二三隻	二、四三三	三、一五六
昭和九年八月	七三三隻	二、四三三	三、一六六
昭和九年九月	七四三隻	二、四三三	三、一七六
昭和九年十月	七五三隻	二、四三三	三、一八六
昭和九年十一月	七六三隻	二、四三三	三、一九六
昭和九年十二月	七七三隻	二、四三三	三、二〇六
昭和十年一月	七八三隻	二、四三三	三、二一六
昭和十年二月	七九三隻	二、四三三	三、二二六
昭和十年三月	八〇三隻	二、四三三	三、二三六
昭和十年四月	八一三隻	二、四三三	三、二四六
昭和十年五月	八二三隻	二、四三三	三、二五六
昭和十年六月	八三三隻	二、四三三	三、二六六
昭和十年七月	八四三隻	二、四三三	三、二七六
昭和十年八月	八五三隻	二、四三三	三、二八六
昭和十年九月	八六三隻	二、四三三	三、二九六
昭和十年十月	八七三隻	二、四三三	三、三〇六
昭和十年十一月	八八三隻	二、四三三	三、三一六
昭和十年十二月	八九三隻	二、四三三	三、三二六
昭和十一年一月	九〇三隻	二、四三三	三、三三六
昭和十一年二月	九一三隻	二、四三三	三、三四六
昭和十一年三月	九二三隻	二、四三三	三、三五六
昭和十一年四月	九三三隻	二、四三三	三、三六六
昭和十一年五月	九四三隻	二、四三三	三、三七六
昭和十一年六月	九五三隻	二、四三三	三、三八六
昭和十一年七月	九六三隻	二、四三三	三、三九六
昭和十一年八月	九七三隻	二、四三三	三、四〇六
昭和十一年九月	九八三隻	二、四三三	三、四一六
昭和十一年十月	九九三隻	二、四三三	三、四二六
昭和十一年十一月	一〇〇三隻	二、四三三	三、四三六
昭和十一年十二月	一〇一三隻	二、四三三	三、四四六
昭和十二年一月	一〇二三隻	二、四三三	三、四五六
昭和十二年二月	一〇三三隻	二、四三三	三、四六六
昭和十二年三月	一〇四三隻	二、四三三	三、四七六
昭和十二年四月	一〇五三隻	二、四三三	三、四八六
昭和十二年五月	一〇六三隻	二、四三三	三、四九六
昭和十二年六月	一〇七三隻	二、四三三	三、五〇六
昭和十二年七月	一〇八三隻	二、四三三	三、五一六
昭和十二年八月	一〇九三隻	二、四三三	三、五二六
昭和十二年九月	一〇一〇三隻	二、四三三	三、五三六
昭和十二年十月	一〇一〇三隻	二、四三三	三、五四六
昭和十二年十一月	一〇一〇三隻	二、四三三	三、五五六
昭和十二年十二月	一〇一〇三隻	二、四三三	三、五六六

▲世界繫船狀況調

(單位千總噸)

國 名	一九二七年一月	一九二八年一月	一九二九年一月	同年十月	一九三〇年一月	同年七月	一九三一年一月	同年四月
北米合衆國	二、八六六	二、九八八	二、八六六	二、二六六	二、〇〇六	一、九七三	二、五七四	二、三〇八
英國	五九	五九	五九	三六	五二	四〇	一、九六六	二、〇五八
伊太利國	三六	二六	二六	一五	一八〇	一六二	六五	六七
佛蘭西	二八	八〇	一三	一〇	九	一六	一九一	三〇
希臘	一〇六	七	七	五	七	二七	三三	三五
西班牙	三	三	三	三	七	七	一〇	一三
日本	四	八	三	九	三	五	三	三
義本	一四	一	四	二	四	四	七	一〇
白蘭	三	一	一	四	二	二	三	三
諾威	三	三	三	三	三	三	三	三
瑞典	九	三	二	二	二	一	一	一
丁抹	二〇	三	二	二	二	一	一	一
逸他	一〇〇	六	二	二	二	一	一	一
計他	四、〇三三	三、三〇三	三、九二七	二、九七五	三、一五八	五、四九九	八、二七六	一〇、八三三

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

▲大西洋客船經營現狀

(船客移動)  
(會社別汽船)

獨逸漢堡アレムテンブラット社の調査せる一九三〇年度大西洋上に於ける歐米兩大陸間の船客移動は左の如く各汽船の爭奪となつてゐる。

船名	主	國籍	隻數	使用船(總噸)	船客各等計
キユナード・ライン		(英)	一七隻	三六四、一三五	三〇三、七五五
アンカー・ライン		(英)	四	六七、〇五八	五〇、五五五
ホワイトスター・ライン		(英)	八	二五〇、八六三	一四〇、三七七
アトランティック運輸		(英)	三	六〇、九九五	一八、七二〇
レツドスター・ライン		(白)	四	七八、五九	五、九七七
北獨逸ロイド		(獨)	九	二〇五、八四八	二九、二七七
漢 米 線		(獨)	九	一七三、九〇六	七、八七四
フレンチ・ライン		(佛)	八	一七四、九七五	九五、七三三
U.S.・ラインズ		(米)	六	一五〇、七二	一〇八、一〇五
蘭 米 線		(和)	五	一〇一、六三	四九、四八七
丁抹聯合汽船		(丁)	四	四一、七九四	三、六六六
瑞 米 線		(瑞)	三	五〇、八一〇	四八、四四三
諾 米 線		(諾)	二	二四、一六八	二、四六四
合計			八三	一、七四五、四八四	一、〇三八、〇九三

尙大西洋配船の快速巨船と所有會社内容左の如し。

船 名

船名	國籍	速力	總噸數	建造年	船 船 所 有 者
レ ビ ア ザ ン	米 國	二五・六	五、九七七	一九二四	ユナイテッドステーツライン
マゼスチツク	英 國	二五・六	五、六二	一九二二	白 星
ベレンガリア	英 國	二三・四	五、三六	一九二二	キユイナード汽船
ガリムピツク	英 國	二三・三	四、四九	一九二二	白 星
アレローメン	獨 逸	二七・八	四、二七四	一九二八	北 獨 口 口
オイロツパ	獨 逸	二七・八	五、〇〇〇	一九二八	北 獨 口 口
アキタニア	英 國	二三・四	四、六四七	一九二四	キユイナード汽船
インドフランス	佛 國	二三・四	四、一五三	一九二六	ゼネラル・トランス・アトランチック
ハンブルグ	獨 逸	二六・二〇	五、六六	一九二九	漢 米 汽 船
パメリツク	佛 國	二二・二	四、五九	一九三一	ゼネラル・トランス・アトランチック
ホメリツク	英 國	二〇・一	三、三五一	一九三三	白 星
アウグスツス(機)	伊 太 利	一九・二〇	三、六五〇	一九三七	ナビガチオネ・ゼネラル・イタリアナ
ローム	伊 太 利	二二・二	三、五八	一九三六	ナビガチオネ・ゼネラル・イタリアナ
コロムバス	獨 逸	二〇・一	三、三四	一九三三	北 獨 口 口
モレタニア	英 國	二五・六	三、六九六	一九二七	キユイナード汽船

計 十四隻

備考 右の外に大西洋に配船の目的を以て目下建造中のものを掲ぐれば左の如し。

カセアニック	英 國	六〇、〇〇〇			白 星
レツクス	伊 太 利	四七、〇〇〇			ナビガチオネ・ゼネラル・イタリアナ

【海 運—航路—】













【海 運—備船—】

噸型	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
二千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
三千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
四千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
五千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
六千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
七千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
八千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇
九千噸型	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇

▲本邦 備船料消長

最高	最低	最高	最低
△大正十二年	二、五〇〇	二、〇〇〇	二、五〇〇
△大正十三年	三、五〇〇	一、五〇〇	三、五〇〇
△大正十四年	三、五〇〇	一、五〇〇	三、五〇〇
△大正十五年	三、五〇〇	一、五〇〇	三、五〇〇

▲世界 備船料消長

最高	最低	最高	最低	最高	最低
△昭和二年	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇
△昭和三年	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇
△昭和四年	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇
△昭和五年	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇
△昭和六年	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇	一、〇〇〇	三、二〇〇

【海 運—備船—】

(指數ハ一九二〇年ヲ一〇〇トス)

倫敦市場	四一〇
紐育市場	一一〇
世界指數	三三〇
志片	三一五
弗仙	二二〇

▲備船成約月別記錄

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
元山	五、〇〇〇	一航海	勘察加	六、五〇〇	勞農
陽州	八、〇〇〇	六ヶ月	近海一區	三、五〇〇	大阪商船
七平榮	七、〇〇〇	一航海	沿海州	六、五〇〇	勞農

最高	最低	最高	最低
△昭和五年七月	二、〇〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇
一九二八年三月	四、六〇〇	三、三〇〇	四、六〇〇
一九二九年三月	四、三〇〇	三、〇〇〇	四、三〇〇
一九三〇年一月	三、四〇〇	二、一〇〇	三、四〇〇
二月	三、三〇〇	二、〇〇〇	三、三〇〇
三月	三、三〇〇	二、〇〇〇	三、三〇〇
四月	四、六〇〇	三、三〇〇	四、六〇〇
五月	五、〇〇〇	三、七〇〇	五、〇〇〇
六月	五、四〇〇	四、一〇〇	五、四〇〇
七月	五、三〇〇	四、〇〇〇	五、三〇〇
八月	二、九〇〇	一、七〇〇	二、九〇〇
九月	三、一〇〇	一、九〇〇	三、一〇〇
十月	三、一〇〇	一、九〇〇	三、一〇〇
十一月	三、三〇〇	二、一〇〇	三、三〇〇
十二月	四、〇〇〇	二、八〇〇	四、〇〇〇

【海 運—船價—】

東洋	一、八七〇	一航海	勘察加	日借	三、五〇〇	勞農
笠戸	二、〇〇〇	"	"	四三〇圓	日	魯
五大信	二、八七〇	"	"	二二〇圓	白阪汽船	
安瀨	三、六〇〇	一ヶ月	近海一區	一、三〇	山下汽船	
泰仁	三、三〇〇	一航海	マ	一、六〇	松岡汽船	
樺太	八、九四〇	六ヶ月	北米濠印	一、八〇	山下汽船	
神農	七、七〇〇	一航海	樺太	一、三〇	"	
立石	六、三〇〇	一ヶ月	近海一區	一、四〇	"	
米山	八、四〇〇	六ヶ月	北米	一、〇〇	"	
雲洋	七、三〇〇	一航海	北樺太	一、五〇	川崎汽船	
三河	四、五五〇	一ヶ月	近海一區	一、三〇	白阪汽船	
大洲	五、三〇〇	一航海	樺太	一、三〇	山下汽船	
遼河	九、〇〇〇	一ヶ月	北米	一、五〇	白阪汽船	
劍山	五、一四〇	一ヶ月	近海一區	一、三〇	白阪汽船	
大黑山	一、一四〇	六ヶ月	近海一區	二、五〇	深山	
漢江	四、九七〇	一ヶ月	"	一、三〇	山下汽船	
大速	三、七五〇	五ヶ月	"	一、三〇	朝鮮郵船	
平南	六、六〇〇	六ヶ月	遠近	三、志	外商	

船 價

▲本邦船價表

維新	八、七〇〇	△三	六ヶ月	近遠	一、六〇	山下汽船
明新	一、六〇〇	"	一航海	濠洲	一、〇五	"
才久	六、六〇〇	"	六ヶ月	遠洋	二、〇〇	大同海運
二東洋	四、七〇〇	"	一ヶ月	近海一區	二、〇〇	日本汽船
三吉田	六、五〇〇	"	二ヶ月	"	一、八〇	川崎汽船
青山	二、四〇〇	"	一ヶ月	"	二、〇〇	大阪商船
龍勢	三、六〇〇	"	"	"	二、一〇	大連汽船
吳淞	五、〇五〇	"	一航海	勘察加	九、〇〇	勞農
大速	三、七五〇	"	一ヶ月	近海一區	二、一〇	朝鮮郵船
南華	六、六五〇	△四	一ヶ月	近海一區	一、六〇	白阪汽船
歲王山	二、九六〇	"	"	近海一區	二、〇五	川崎汽船
二福井	二、六〇〇	"	"	"	二、一五	大阪商船
上海	六、三〇〇	"	六ヶ月	"	一、九〇	大同海運
甲南	八、四四〇	"	四ヶ月	遠洋	一、七〇	山下汽船

【海 運—船價—】

新造船 中古船 古船

新造船 中古船 古船

新造船 中古船 古船

明石	四、八五〇	△五	一航海	勘察加	七、〇〇	勞農
常昭	三、三〇〇	"	"	浦塩	二、五〇	國際運輸
たいん	九、〇五〇	"	"	濠洲	一、四〇	山下汽船
登久	七、七五〇	"	一ヶ月	近海二區	一、三〇	石原海運
昭光	三、六五〇	"	"	"	二、〇〇	大連汽船
七原田	一、九六五	"	一ヶ月	近海一區	二、七〇	島谷汽船
菊桐	八、四〇〇	"	一ヶ月	"	一、〇五	東和汽船
富山	一、三〇〇	"	一航海	勘察加	三、五〇	水橋
丁抹	九、九〇〇	"	"	印濠	一、四〇	山下汽船
廣通	五、一〇〇	△六	一航海	勘察加	六、〇〇	勞農
廣順	二、九四五	"	一航海	近海一區	二、五〇	龍門
伊太利	九、〇五〇	"	一航海	濠洲	二、八五	大同海運
安瀨	三、六〇〇	"	"	マ	一、七〇	川崎汽船
平明	六、六七一	"	"	沿海州	一、二〇	泰通

天久	八、八〇〇	△十	一航海	濠洲	八、〇〇	山下汽船
喜平	五、〇五〇	"	"	マ	八、〇〇	白阪汽船
長福	七、五〇〇	"	一航海	濠州	一、七〇	山下汽船
平雄	一、六〇〇	"	四ヶ月	近海一區	一、七〇	新盛舍
大龍	六、九〇〇	"	二ヶ月	遠洋	一、八〇	山下汽船
良洋	九、〇〇〇	"	一ヶ月	"	三、五〇	川崎汽船
平仁	六、九〇〇	△同六年一月	六ヶ月	印度爪哇	三、志	外人
喜多方	三、七〇〇	"	一ヶ月	北米	一、八〇	太洋海運
大和	六、八〇〇	"	三ヶ月	"	一、五〇	國際運輸
北海	七、三六〇	"	五ヶ月	印濠	一、五〇	辰馬汽船
彌生	八、七九〇	"	三ヶ月	遠洋	一、九〇	山下汽船
淺間	七、五〇〇	△二	一ヶ月	近遠	一、三〇	大同海運
日興	二、〇〇〇	"	一ヶ月	近海一區	一、三〇	山下汽船
大慶	四、八〇〇	"	一ヶ月	近海一區	一、六〇	大同海運
春祥	九、五〇〇	"	一航海	印濠	一、三〇	栗林商船
妙安	二、〇〇〇	"	一ヶ月	近海一區	二、五〇	川崎汽船
天光	二、一〇〇	"	一航海	浦塩	二、四〇	大阪商船
明星	三、一八〇	"	"	朝鮮	二、五〇	大阪商船

【海 運—船價—】

大正七年	同十三年	同十四年	同十五年	昭和二年	昭和三年	昭和四年	昭和五年
最高	最高	最高	最高	最高	最高	最高	最高
最低	最低	最低	最低	最低	最低	最低	最低
二八〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇	二七〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇
二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇	二八〇

十一年度以降にて新古船を問はず實質本位の値段に戻りたる爲め殆んど標準値の適確を期し難し  
 デイゼル新造船價は一六〇圓乃至一五五圓見當

▲本邦新造船貨物船平均價格

大正七年	大正七年	大正七年
三月	三月	三月
九月	九月	九月
大型	大型	大型
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓
二五〇圓	二五〇圓	二五〇圓

昭和二年 三月 大型 二七〇圓 六月 大型 二七〇圓  
 昭和三年 三月 大型 二七〇圓 六月 大型 二七〇圓  
 昭和四年 三月 大型 二七〇圓 六月 大型 二七〇圓  
 昭和五年 三月 大型 二七〇圓 六月 大型 二七〇圓  
 備考  
 最高價格は大正六年六月に於て重量噸數一、六〇〇噸の第一久美愛丸が重量噸數一噸當一、〇〇〇圓及大正七年五月重量噸數九、〇〇〇噸の長門丸が重量噸數一噸當九〇〇圓にて賣買せられたるを最高とす

▲英國新造船貨物船價

年次	三月	六月	九月	十二月
一九一四年	四三、〇〇〇	四三、〇〇〇	四三、〇〇〇	四三、〇〇〇
一九一五年	七、〇〇〇	八、五〇〇	九、七五〇	一五、〇〇〇
一九一六年	一六、〇〇〇	一八、〇〇〇	一八、〇〇〇	一八、五〇〇
一九一七年	一七、〇〇〇	一七、五〇〇	一七、〇〇〇	一七、〇〇〇
一九一八年	一七、〇〇〇	一八、〇〇〇	一七、〇〇〇	一七、〇〇〇
一九一九年	一八、〇〇〇	一九、〇〇〇	二五、〇〇〇	三三、五〇〇
一九二〇年	二五、七五〇	一八、〇〇〇	二四、〇〇〇	一五、〇〇〇

【海 運—船價—】

▲本邦賣買船月別表

船名	製造年	重量噸數	噸當船價	買主
阿波	昭和五年七月	一、八九〇	三、三三三(總)	大阪石崎
津波	昭和五年七月	一、八九〇	三、三三三(總)	大阪石崎
阿波	昭和五年七月	一、八九〇	三、三三三(總)	大阪石崎
津波	昭和五年七月	一、八九〇	三、三三三(總)	大阪石崎

註 新造出來合船にして單甲板ブーブリツヂ、フ  
 オックスル付長さ三八〇呎、幅四九呎、深さ二  
 九呎、吃水二三呎八吋、重量七、五〇〇噸積載  
 徑二五吋、四吋、六九吋のシリンドラー、ス  
 トローク四八吋の三聯蒸汽機關公試速力一〇・  
 五節の貨物船

【海 運—船價—】

正和	一九二七	二、〇五	四五、〇〇	大阪繁業
北京	一九〇三	一、四六	三、〇〇	支那人
まるた	一九〇〇	八、七四	五、〇〇	石原産業
ばしふいつく	一九三〇	九、〇〇	五、〇〇	國際汽船
東瀛	一九一八	二、六〇	四、五〇	朝鮮郵船
立神	一九一八	二、九七五	一五、〇〇	橋本
六厚田	一九〇五	七、三〇〇	二二、〇〇	岸本汽船
菊	一九〇四	一、七六九	一六、〇〇(解体)	岡田
紅海	一九一八	二、〇六	三九、六〇	大阪海上
大東	一九一八	一、九〇九	三七、〇〇	尾崎汽船
二英	一九〇〇	三、九〇〇	一〇、〇〇	支那人
華山	一九一八	四、五〇〇	四〇、〇〇	中村組
兵庫	一九〇〇	一、六〇〇	四〇、〇〇	邑
扇海	一九二七	一、九四五	三六、〇〇	小樽某

印度	一九二七	五、〇〇〇	一一、〇〇(解体)	大阪木材
海福	一九二七	五、〇四九	三七、〇〇	北日本
鞍馬	一九三二	一〇、〇〇〇	一五、〇〇(ゼイ)	國際汽船
二大運	一九二一	一、五〇〇	三六、〇〇	函館海運
白海	一九〇一	七、九三〇	一五、〇〇	神戸棧橋
つくも	一九〇五	四、六七〇	二五、〇〇	中村組
大連	一九一八	三、七五〇	四六、五〇	甲斐
錫蘭	一九〇三	六、四四〇	一四、〇〇	近海郵船
天光	一九一八	二、一〇〇	四三、〇〇	清水
千早	一九一八	二、〇四八	三〇、〇〇	小川
越斗	一九二六	一、二五八	四三、〇〇	大阪海運
北後	一九二六	二、六六五	一三、〇〇(解体)	松井
神祇	一九〇四	二、二五〇	四〇、〇〇	高橋
瑞鳳	一九〇九	一、二五〇	三八、〇〇	廣島

海 員

▲本邦對外賣買船

(殖民地ヲ含ム)

年次	(購入)		(賣却)		昭和三十四年	同十三年
	隻數	總噸數	隻數	總噸數		
大正十年	四	五、七五一	七	七、一九九	同	同
同十一年	五	一七六、四四七	九	一四、七九四	同	同
同十二年	三	一三、七四四	六	八、二六〇	同	同

▲船員現在數

年次	船員手帳受有者		海技免狀受有者	
	内國人	外國人	内國人	外國人
大正十五年	一五、〇四四	三、三四六	一五、二九〇	三、二四六
昭和二年末	一六、四三六	三、四二三	一六、八三九	三、四六一
同三年末	一八、四六五	四、五七七	一九、九八三	四、五七〇
同四年末	一九、八二〇	四、七三八	二〇、三五四	五、〇六七
同五年末	一九、八二〇	四、七三八	二〇、三五四	五、〇六七
合計	約四八、九〇〇		約四八、九〇〇	

【海 運—海員—】

▲船員事務成績

年 度	船員手帳		公 認		公 認		證		合 計
	新交付	再交付	返 還	雇 入	雇 止	公 認	就職船長	退職船長	
大正十四年	一七、六〇三	九五五	九六四	一三三、〇四五	一三九、六五五	三三八、四五〇	二、〇一九	一、七九五	六九三、四九三
昭和元年	一七、六六七	九七五	一、四八六	一三三、三五五	一〇七、〇三三	三三四、四七六	二、二七三	一、九八四	七〇六、三八一
同 二 年	一八、〇一八	七四八	一、二九八	一三八、〇五三	一三五、七四〇	三三五、六〇八	二、一五七	一、九九三	七〇八、六二七
同 三 年	一七、四九一	七〇二	一、三七二	一三三、六三三	一三〇、三〇七	三九三、四一	二、三五四	二、〇五四	七五五、九〇〇
同 四 年	一九、二六七	六四八	一、五七〇	一三六、九〇九	一三三、一七六	三九八、八二二	二、六七二	二、一七四	七二九、四〇八
同 五 年	一五、二六六	五七七	一、三三八	一〇八、七三七	一一〇、九三四	三〇六、二四	二、六八六	二、五三二	六四六、六七八

(註)書換訂正報告書等を除外せる爲め合計相違す

▲海 技 免 狀 受 有 者 別

年 度	甲 種		乙 種		種		種	
	船 長	運轉士	船 長	運轉士	機 關 長	機 關 士	機 關 士	機 關 士
十三年末	二、七六	一、五九	一、三〇〇	二、四八	二、〇一四	三、四四	二、八七	一、〇四四
十四年末	二、八九	一、六〇六	一、六六五	二、六〇七	二、〇九八	三、五七六	二、九八八	一、七三六
昭和元年末	二、八七四	一、六三三	一、六九三	二、六五八	二、二二四	三、二二四	三、〇六八	二、八〇九

年 度	内 國 人		外 國 人		内 國 人		外 國 人	
	件 數	人 員	件 數	人 員	件 數	人 員	件 數	人 員
二 年 末	三、〇三三	一、七二二	二、六九九	一、七六六	六、七〇一	二、三三七	三、九七四	三、一八二
三 年 末	三、一〇四	一、七三七	二、八三三	一、七八八	六、九七九	二、四一〇	四、一三二	三、四一〇
四 年 末	三、二六四	一、八七一	三、〇〇三	一、八四九	七、四三三	二、五五六	四、三〇六	三、三〇四
五 年 六 月 末	三、三四一	一、八九五	三、〇〇一	一、八八一	七、七六六	二、六六六	四、三〇八	三、三三五

▲海 員 審 判 件 數

年 度	高 等 審 判				地 方 審 判			
	受 理 件 數	受 理 人 員	裁 決 件 數	未 決 件 數	受 理 件 數	受 理 人 員	裁 決 件 數	未 決 件 數
大正十二年	一六	一六	一七	一三	六六	八五	四九	六九
同 十 三 年	一七	一七	一七	一三	七五	九二	五三	六八
同 十 四 年	三〇	二九	二九	一三	六二	七九	四九	六四
昭 和 元 年	九	二九	六	二	六三	七六	四九	六二
同 二 年	二二	二七	七〇	八	八〇	八〇	四九	六〇
同 三 年	一八	一七	二二	一四	六八	八〇	四九	六〇
同 四 年	七〇	四	四	三	七三	八三	四〇	五〇
同 五 年	一五	二二	九	一六	九〇	七三	五五	六六

【海 運—海員—】

▲海技受驗者

年次	受驗者	合格者
大正十三年	一〇、二九八	二、八五五
同十四年	一一、八七二	三、八五四
昭和元年	一三、〇三二	四、四三五
同二年	一一、八三〇	四、六四八
同三年	一一、四四八	四、六六二
同四年	一一、八八八	四、七二四
同五年	一四、六〇六	六、九二七

▲船舶職員登錄

年次	新規登錄	抹消登錄
大正十一年	一、七三三	四八五
同十二年	三、七六九	五三〇
同十三年	三、七八三	七七四
同十四年	四、四五〇	九六三
昭和元年	四、五六二	七六四
同二年	三、二七二	四七二
同三年	四、四一七	七〇四
同四年	五、四一七	六二八
同五年	五、六七二	六二八

▲海員審判所裁決事件種類

種別	高等海員審判所				地方海員審判所			
	件數	人員	停止	譴責	件數	人員	停止	譴責
衝突	五	三	三	元	一	一	一	〇
乘揚	四	三	二	元	一	一	一	〇
沈沒	一	一	一	〇	一	一	一	〇
火災	一	一	一	〇	一	一	一	〇
汽機	一	一	一	〇	一	一	一	〇
汽罐	一	一	一	〇	一	一	一	〇
法規	一	一	一	〇	一	一	一	〇
職務	一	一	一	〇	一	一	一	〇
其他	三	三	三	〇	三	三	三	〇
合計	三三	三三	三三	元	一五	一五	一五	〇

▲海員職業紹介成績

年次	無料			有料		
	求職者數	就職者數	合計	求職者數	就職者數	合計
昭和元年	一〇、六九三	一、三六〇	一二、〇五三	二、三三八	一、七四〇	四、一三八
同二年	一五、二八〇	一、八五七	一七、一三七	二、八四五	一、六六六	四、五二一
同三年	一〇、三九四	一、三二五	一二、七一九	一、六六六	一、六六六	三、三三二
同四年	九、三三三	一、一七三	一〇、五〇六	一、四〇〇	一、四〇〇	二、八〇〇
同五年	九、〇〇九	一、四四五	一〇、四五四	一、四〇〇	一、四〇〇	二、八〇〇

▲無料船員職業紹介成績

年別月別	高級海員		普通海員	
	求職者數	就職者數	求職者數	就職者數
前月未済	一、二九〇	二、八	一、九九九	二、五元
新申込	三、五	二、八	二、五元	一、五元
成立	二、八	一、五	一、五元	七、六
取消	一、五	一、四七	一、五元	三、二九
未済	一、四七	一、四七	一、五元	三、二九

【海 運—海員—】

【海 運—海員—】

八月	一、四〇七	三、九三	六	一、八一	一、五二	三、三九	二、〇九五	一、三五六	七元	三、三〇
九月	一、五一一	三、六	九	一、五五	一、六三	三、三〇〇	一、八九三	一、二〇八	六元九	三、三〇六
十月	一、六三三	三、八	九	一、四九	一、七〇三	三、三〇六	一、八三七	一、一七四	五元九	三、三六一
十一月	一、七〇三	三、四	九	一、四四	一、七六六	三、三一	一、六六九	一、〇六九	四元三	三、五〇九
十二月	一、七六六	三、〇	九	一、四〇	一、八〇三	三、五〇九	一、五〇七	九六九	四元八	三、四九九
一年一月	一、八〇三	三、四	九	一、三六	一、八六一	三、四九九	一、五八二	一、〇八五	四元七	三、五五六
二年一月	一、八六一	三、五	九	一、三二	一、八七	三、五五六	一、五八	一、二六六	四元五	三、五七五
三年一月	一、八七	三、一	九	一、二八	一、九三	三、五七五	二、二〇七	一、九三三	四元三	二、一六八

▲海員標準給料

(海事協同會制定)

(高等海員標準給料最低月額)

船長	自一、五〇〇 至三、〇〇〇	自三、〇〇〇 至五、〇〇〇	噸以上	三、五〇〇
一等運	九五〇	一、二五〇	二〇〇圓	三、二〇〇
二等運	七五〇	一、〇〇〇	九〇圓	二、九〇〇
三等運	七〇〇	八〇〇	七五圓	二、七五〇
機關長	一、四〇〇	一、九〇〇	二〇〇圓	三、二〇〇

(普通海員標準給料最低月額)

一等機	九〇圓	二、五〇圓	一、三〇圓	二、五〇圓
二等機	七〇圓	七五圓	八〇圓	九五圓
三等機	七〇圓	七〇圓	七五圓	七五圓
水夫長、火夫長、船長	八ヶ年 六五圓	七〇圓	七五圓	七五圓

【海 運—海員—】

大工 六〇 六五 七〇  
 舵夫、油差、料理人 四ヶ年 五〇 五五 五七  
 水夫、火夫、石炭夫、炊夫 一年六ヶ月 三五 三八 四〇  
 給仕 一年六ヶ月 三五 三八 三八  
 倉庫番もしくは副汽罐番の職に従事する水夫もしくは火夫は各一人に限り月額金三圓の手當を支給す  
 各部見習の見習期間は乗船後六ヶ月間とし右期間中は給料月額金十五圓を支給す右期間を越ゆること六ヶ月未滿のものにありては給料月額三十圓、一ヶ年未滿のものにありては給料月額三十五圓を支給す  
 第一項の海上實歴年限を有せざるものは本協定實施の際標準給料最低月額と現在給料月額との差額を第一項の海上實歴年限との差に一を加へたる數を以て除したる金額を増給す、但し現在給料月額が右の方法によつて算出したる給料月額を越ゆる時はそのまま据置き減額せざるものとす  
 海上實歴一年六ヶ月未滿の水夫若しくは火夫および石炭夫を雇備し得べき人員は見習を除きたる各員總數の各一割五分を限度とす但端數は四捨五入とす

(無線電信技士標準給料最低月額)  
 無線電信技士標準給料最低月額は次表に依る

二級主任	總噸數 二千噸未滿	同	二千噸以上
一級主任	總噸數 二千噸未滿	同	三千噸未滿
四、總噸數三千噸以上の船舶に乘組むには海上實歴二年以上を有すること	七〇圓	八〇圓	

備考  
 一、本表は昭和六年二月一日より之を實施す但し契約更新又は新に雇入れらるるものに對しては昭和五年八月一日以降より本表を適用す  
 二、有給豫備員制度を含む社員制度、退職金制度並昇給制度を有する船主の従業員に對しては之を適用せざるものとす  
 三、海上實歴六ヶ月未滿のものに對しては次表に依る







# 港 灣

## 本邦港灣內容

府縣別	軍港要港				開港				商港				漁港				避難港				計
	要	港	要	港	要	港	要	港	要	港	要	港	要	港	要	港	要	港			
北海道																					一
青森縣																					一
岩手縣																					一
宮城縣																					一
秋田縣																					一
山形縣																					一
福島縣																					一
茨城縣																					一
千葉縣																					一
東京府																					一
神奈川縣																					一
新潟縣																					一
富山縣																					一
石川縣																					一
福井縣																					一
靜岡縣																					一
愛知縣																					一
三重縣																					一
京都府																					一
大阪府																					一
兵庫縣																					一
和歌山縣																					一
鳥取縣																					一
島根縣																					一
岡山縣																					一
廣島縣																					一
山口縣																					一
德島縣																					一
香川縣																					一
愛媛縣																					一
高知縣																					一
福岡縣																					一
佐賀縣																					一
長崎縣																					一
計																					二五

## 引 索

本邦港灣內容	二五	長崎港	二六
開港場	二五	三池港	二六
本邦燈臺位置	二五	伏木港	二六
世界主要國燈臺數	二六	新潟港	二六
本邦累年燈標數	二六	函館港	二七
主要港々費及諸料金	二六	小樽港	二七
港費及諸料金	二六	室蘭港	二七
神戶港	二六	基隆港	二七
橫濱港	二六	高雄港	二七
大阪港	二六	釜山港	二七
東京港(芝浦)	二六	元山港	二七
清水港	二六	仁川港	二七
名古屋港	二六	鎮南浦港	二七
門司港	二六	大連港	二七
若松港	二六	世界貨物運賃建	二七



【港】

御前崎	掛塚	野間崎	名古屋港	(東突堤東側)	(東突堤西側)	(東突堤頭部)	(低燈)	(高燈)	同(西(突堤))	四日市	贊岬	鳥羽(低燈)	同(高燈)	神島	菅島	安乘崎	小島	梶取境	檜野崎	潮崎	日之御崎	市江崎	小松島港南突堤	
駿河	遠江	尾張	尾張	尾張	尾張	尾張	尾張	尾張	伊勢	伊勢	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	志摩	阿波
七、五	三〇、三	大正一〇、三	明治三、六	三、六	三、二	三、九	四〇、二	三、二	一九、八	一八、七	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	四、二	大正一〇、九
蒲生田崎	甲浦	室戸崎	上ノ加江港	龍頭崎	足摺崎	叶崎	△本州北西岸	平館	入道崎	船川	酒田	鼠ヶ關	新湯	姫崎	彈津	魚津	伏木港(低燈)	伏木港(高燈)	七尾灣口	同(低燈)	同(高燈)	猿山岬	猿山岬	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三、一〇	大正三、四	明治三、四	大正六、七	明治三、六	大正三、四	明治四、八	同	明治三、四	三、二	二七、〇	二八、〇	大正一四、四	明治九、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正八、二	大正九、二
水浦	白尾	金石	敦賀港突堤	兒屋ノ川口	立石崎	經ヶ岬	境港	西御岬	地藏崎	日ノ岬	馬島	角島	特牛	友ヶ島	堺	木津川	大阪(南突堤)	同(北突堤)	尼ヶ崎港突堤	神戸港東防波堤南	神戸港東防波堤北	高砂港突堤	高砂港突堤	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
明治六、三	大正三、七	明治三、八	大正三、五	明治三、七	明治四、七	三、二	三、二	大正一〇、三	明治三、二	三、四	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五

【港】

和田岬	江崎	飾磨	大角鼻	男木島	高松港	三ツ子島	六島	鍋島	百貫島	高井神島	小佐木島	大久野島	鮎崎	中野鼻	大下島	今治港防波堤	龍神島	大濱	野忽那島	釣島	クダコ島	小那沙美島	屋島	
淡路	播磨	讃岐	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
五、八	四、四	明治三、一	大正二、四	明治三、二	大正三、九	二、七	二、二	二、二	五、一	明治三、五	大正一〇、二	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五	明治三、五
ホ1ジロ	姫島	部崎	佐田岬	岩島	徳山港	壇ノ浦	下關(低燈)	同(高燈)	巖流島	山底ノ鼻	金ノ弦岬	片嶋	六連島	蓋井島	白洲	△九州東岸	安岐崎	大分港北突堤	同西突堤	關崎	水ノ子島	同	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
大正三、八	明治三、三	大正五、一	大正七、四	大正三、九	大正三、一	明治三、四	明治三、五	明治三、五	大正三、三	七、九	九、二	一、三	明治四、二	明治四、二	明治四、二	明治四、二	大正三、三	大正三、三	大正三、三	大正三、三	大正三、三	大正三、三	大正三、三	大正三、三
土々呂港	細島	戸崎鼻	油津港(低燈)	油津港(高燈)	鞍崎	佐多岬	坊ノ岬	△九州北岸及西岸	若松	沖島	三島	神崎	若宮	鳥帽子島	鷹島	二神島	古志岐島	五島白瀬	大瀨崎	大立島	同	同	同	
日向	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
三、一〇	四、五	大正五、五	二、九	一〇、二	明治三、八	四、三〇	二、七	同	明治三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	三、八	

【港 灣】

巖原港(前燈)	對馬	大正三、六	三重城	那覇港	三、四	安平	二、四、一
巖原港(後燈)	同	三、六	津堅港	琉球	三、二	鶯鑾鼻(南岬)	三、五
白瀬	佐世保港	明治二七、八	△臺灣及澎湖列島	臺灣北岸	四、九	三仙臺	同
伊王島	長崎港口	四、七	澎湖列島	基隆港	大正五、二〇	臺東	同
薩尾島	同	一四、三	臺灣北岸	同	三、二	同	大正四、四
口ノ津	島原海灣	三、五	△關東半島	南三山島	同	南三山島	明治三、一
湯島	同	大正五、二	三仙臺	同	同	島南端	同
島原	同	明治二〇、九	臺灣北端	同	同	大連	大正三、一
三池港	同	四、四	淡水港	同	同	同(東港口北)	同
三角	肥後	三、三	同	同	同	同(北港口東)	同
戶馳島	同	三、五	臺灣北西岸	同	同	同(北港口西)	同
上馬刀島	同	三、四	同	同	同	同(西港口北)	同
戶島	同	三、四	同	同	同	同(西港口南)	同
長崎鼻	同	三、四	同	同	同	同	同
釣掛崎	同	三、四	同	同	同	同	同
△南西諸島	薩摩	三、二	同	同	同	同	同
屋久島	大隅	三、一	同	同	同	同	同
曾津高崎	奄美大島	三、二	同	同	同	同	同
伊江	琉球	三、三	同	同	同	同	同
先原崎	那覇港	三、二	同	同	同	同	同

▲世界主要國燈臺數 (最近の調査)

國名	燈臺一基に對する埋數	海岸線百埋に對する燈臺數
和蘭	二、〇四	五〇
獨逸	二、七五	三六
米國	三、〇五	三三
佛國	三、六〇	二八
英國	四、九七	三〇
伊國	六、三六	六
瑞典	六、五八	五
諾威	六、七〇	四
丁那	三、四、二九	三
支那	四、一、〇五	二
日本		

▲本邦累年燈標數

年	燈臺	其他燈標	晝燈	信號
大正七年	一八〇	二二	一元	三
大正八年	一九六	二六	一元	三
大正九年	二〇三	二九	一元	三
大正十年	二二二	三三	一元	三
大正十一年	二二九	三三	一元	三
大正十二年	二二九	三三	一元	三
大正十三年	二二九	三三	一元	三
大正十四年	二二九	三三	一元	三
昭和元年	二二九	三三	一元	三
昭和二年	二二九	三三	一元	三
昭和三年	二二九	三三	一元	三
昭和四年	二二九	三三	一元	三
昭和五年	二二九	三三	一元	三
昭和六年	二二九	三三	一元	三
昭和七年	二二九	三三	一元	三
昭和八年	二二九	三三	一元	三
昭和九年	二二九	三三	一元	三
昭和十年	二二九	三三	一元	三
昭和十一年	二二九	三三	一元	三
昭和十二年	二二九	三三	一元	三
昭和十三年	二二九	三三	一元	三
昭和十四年	二二九	三三	一元	三
昭和十五年	二二九	三三	一元	三
昭和十六年	二二九	三三	一元	三
昭和十七年	二二九	三三	一元	三
昭和十八年	二二九	三三	一元	三
昭和十九年	二二九	三三	一元	三
昭和二十年	二二九	三三	一元	三

主要港々費及諸料金

神戸港

〔棧橋及埠頭料〕  
 船岸壁使用料(登簿噸一噸ニ付)  
 二十四時間以内 二錢 二十四時間以上 三錢  
 九十六時間以上

〔港 灣〕

(昭和二年調査)  
 超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ  
 棧橋其他使用料(縣營)  
 荷役岸使用料 一噸ニ付 六錢  
 上屋使用料 一坪ニ付 十錢  
 〔稅關土地建物使用料〕  
 一般地域 六日以上 重量五百斤又ハ客積十立方尺迄 每一日一錢  
 十五日迄

【港 灣】

十六日以上同 每一日二錢  
專用 一坪毎ニ 一ヶ月 二圓

關稅ヲ課セラルベキ貨物收容敷料 重量五百斤迄毎 每一日三錢  
又八十立方尺迄 每一日三錢

【私設上屋敷料】

貴重品 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除  
普通品 陸揚後六日目ヨリ五日間 一噸ニ付 二錢  
十一日目ヨリ二十日間 同 一二錢  
三十一日目ヨリ 同 二〇錢

棉花同業會員に限り

仕譯通知發送ノ翌日ヨリ十日間無料  
期間經過後 米棉及埃及棉 一日一俵 一錢  
其他ノ棉花 同 五錢

【浮標使用料】二十四時間毎ニ

總噸數五千噸未満一〇圓 總噸數一萬噸未満一五圓  
同一萬五千噸未満二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

【曳船及解貨】

稅關所屬曳船 一隻一回(二時間) 二〇圓  
超過一時間毎ニ 二圓  
解貨(神戸船業組合現行貨率)  
前積運賃率 一噸 三八錢  
港内碇泊料 翌夜ヨリ一噸ニ付 八錢

【水先案内料】

港内二五圓 至大阪三〇圓 至門司一三〇圓  
總噸數千噸未満、吃水一呎未満増毎ニ 百分ノ六増

【積卸料】(金曜會規程外國貨物適用)

A級 重量才噸 二、三〇 B級 重量才噸 三、二〇  
豆粕 一噸 二、〇〇 米棉 捆四擔入 九〇  
印棉 捆三擔入 五五 西貢米 擔 一〇  
鐵材 一噸 二、五〇 材木四八〇BM 二、三〇

橫濱港

【水先案内料】

東京灣口橫濱錨地間 往復一名 三〇圓  
品川錨地間 同 四〇圓  
橫濱錨地品川錨地間 同 一五圓  
橫濱港界錨地間 同 二五圓

【稅關浮標使用料】(二十四時間毎ニ)

五千噸未満 一〇圓 一萬噸未満 一五圓  
一萬五千噸未満 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓  
【曳船料】稅關(使用時間三時間登簿噸)  
六千噸以上 二五圓 三千噸以上 二〇圓  
未滿 一七圓 超過一時間毎ニ二圓  
民間(一隻ニ付)

港内曳 二圓 東神奈川 二、五〇  
港外荷役 三圓 新子安 三圓

【港 灣】

大阪行 一噸 八五錢

【起重機使用料】

稅關起重機(一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一、〇〇 三噸乃至五噸 一五、〇〇 十五噸 四、五〇 五十噸 一五、〇〇

蒸氣 浮動二十噸 五、〇〇

其他五噸迄 一、〇〇 五噸増毎ニ、五〇

手動 五噸迄、五〇 五噸増毎ニ、二五  
其他上組、川崎造船所等民營ノモノアルモ略ス

【給水料】

給水所ヨリ直接給水 一噸 三六錢

自家用船舶 一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢  
五十噸以上一噸ニ付 二三錢

港内船舶 一噸 五〇錢

【タリマン及人足賃】

タリマン 一日三、五〇 ヘッドタリマン 四、〇〇  
夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増

【代理店料】(神戸海運業組合定率)

船内人夫 一日三、〇〇 揚場人夫 三、五〇  
内航船 一五圓 外航船 三〇圓  
附加率 荷役ヲナシタル場合 一噸 二錢  
荷役ヲナサル場合 〃 一噸 一錢

一日貸切 一級船五〇圓 二級船四五圓 三級船 四〇圓  
京濱間積荷一噸當概算八錢乃至八錢五厘見當

【上屋使用料】(一日五百斤又八十立方尺)

五日迄 官設 無料 私設 五厘  
十五日迄 同 一錢 同 一錢

十六日以上(官設) 卅日迄(私設) 二錢  
卅一日以後(同) 五錢

【官設倉庫使用料】

坪 貸 每坪一ヶ月 一圓一〇錢ヨリ二圓迄  
戶前貸 一戶前一ヶ月 六五圓ヨリ一二〇圓迄  
貨物敷料 五百斤十立方尺毎 一日 三錢

【起重機使用料】(官設、一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一圓 三噸 一、五〇  
〃 十五噸 四、五〇 五十噸 一五圓

蒸氣 浮動二十噸 五圓  
其他五噸 一圓 五噸増毎ニ五〇錢

手動 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢

【給水料】

直接給水一立方尺二〇錢 運搬給水一立方尺五〇錢  
防波堤一海里毎ニ十五錢増、夜間荒天ハ二割増

【貨物陸揚賃率】

【港】

大豆粕 一噸 二、〇〇  
米棉 二擔 七、五〇  
生糸 一捆 七、〇〇  
セメント 一噸 三、〇〇  
鐵板 一擔 三、〇〇  
米 一擔 一、〇〇

〔東京回漕運賃率〕 (本船沖取、陸揚貨ヲ含マス)

品名 單位 港内解 東京回送  
大豆 百斤 〇、〇七  
米 〇、〇八  
小麥 粉 一袋 〇、〇四  
石 炭 一噸 〇、六五  
木材 小角 一噸 一、八〇  
〔筏回漕賃〕

沖取東 沖取神奈 神奈川  
京回漕 川回漕 東京回漕  
米 松 角 二、〇〇 一、三〇 一、五〇  
樺太 中丸 太 七、五〇 四、五〇 五、〇〇  
落葉丸 太 九、〇〇 五、〇〇 六、〇〇  
水松丸 太 一〇、〇〇 六、〇〇 七、〇〇

大 阪 港

〔保稅地域使用料〕

一般地域 五百斤迄每及十才迄每 二錢以内  
專用 一坪一ヶ月二圓以内 上屋六日一十日迄一錢  
〔浮標使用料〕 (二十四時間每)

東京港 (芝浦)

〔棧橋使用料〕 登簿一噸二十四時間每 二錢  
〔上屋使用料〕 一月一坪迄每 二圓一、二、四〇  
一日一坪迄每 一二錢

〔起重機使用料〕 揚力一噸一時間 五〇錢  
〔給水料〕 一立方米迄每一二錢 民營運搬五〇錢  
〔貯料〕 (石炭貯賃)

芝浦築地本船荷役 一萬斤ニ付 四、二〇  
臺場附近同 四、五〇  
東京地廻リ 三、八〇

〔船内入夫賃〕 一噸 三〇錢乃至三五錢  
〔水切賃〕 一噸 四〇錢乃至四五錢  
〔タリマン賃〕 一日 三圓五〇錢乃至四圓  
〔水先案内料〕

清 水 港

〔水先案内料〕 一隻 二五圓 轉錨料 一〇圓  
〔給水料〕 一噸 六五錢  
〔解賃〕  
雜貨一噸 出貨 二、〇〇 入貨 一、八〇  
穀物百石 同 三三、〇〇 同 三〇、〇〇

【港】

千五百噸未満船舶 六圓 千五百噸以上船舶 八圓  
〔曳船及解賃〕

棧橋繫離用(市營)

千五百噸未満船舶 四圓 千五百噸以上船舶六圓  
住友曳船 一時間 三五圓 五〇圓 夜間五割増  
解賃 船側ヨリ川奥差込迄一噸一圓二三〇錢内外

〔起重機使用料〕

可搬式(一時間)揚力一噸半 三圓 二噸半 五圓  
浮艇式(一時間)十噸迄 一五圓 廿噸迄二五圓  
浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄每ニ十圓

〔給水料〕

直接給水 一噸 二八錢 運搬給水 一噸 四二錢

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 三圓五錢 ヘツドタリ 四圓一四圓五錢  
船内入夫 三圓五錢 揚積、人夫 四圓

〔水先案内料〕

港内轉錨二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓

〔積卸料〕 (水曜會)

A級 重量才噸 二、〇〇 B級 重量才噸 一、七五  
鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇  
米材 四八〇BM 二、五〇 鮮魚 同 三、三〇  
重量長尺物三噸迄二、六〇 重量長尺物五噸迄五、〇〇

〔船内入夫賃〕

普通品一噸 出貨、四〇 入貨、三五  
穀物百石 同 六、六〇 同 五、八〇  
木材一噸 平均、三〇

〔木材沖取並回漕賃〕

中丸太 百石 本船エリ貯水場迄 二一圓  
雜木 同 同 二四圓  
米材 同 同 二六圓

名古屋港

〔岸壁浮標使用料〕 (二十四時間)

五千噸以上船舶 一二圓 千噸以上船舶 七圓

〔上屋使用料〕

專用 一坪一ヶ月 一圓 其他 一坪一日 七錢

〔曳船料〕

千噸以上船舶一回 五圓 千噸未満一回 三圓  
解一隻荷船 二、五〇

〔起重機使用料〕

浮動 一臺一時間 五圓 手動 五〇錢

〔解賃〕

北海難穀 四斗 九四五  
大豆 一四〇斤 九〇〇  
大豆粕 四六斤 六六〇

【港灣】

セメント 三百斤 七五〇  
鐵物 一噸 一、〇〇〇  
雜貨 一噸 一、〇〇〇

〔給水料〕

直接給水一噸 四五錢 運搬給水一噸 五〇錢

〔タリマン人足賃〕

タリマン 三、五〇 船内人夫揚人夫 三圓乃至四圓

〔代理店料〕

千噸未滿 內國船 二五圓 外國船 三〇圓

五千噸未滿 同 三〇圓 同 五〇圓

五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

〔水先案内料〕(片道)

千噸 八圓 三千噸 一六圓 五千噸 二四圓

七千噸 三〇圓 一萬噸 三九圓 轉 八圓

門司港

〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及解船の繋留用で市營棧橋は一個にて左の如し

小蒸汽船一隻一ヶ月 七圓五〇錢

〔上屋使用料〕 (五百斤又ハ十立方尺毎ニ)

六日—十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢

專用 一坪毎ニ一ヶ月 二圓

〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)

總噸數 五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓

一萬五千噸未滿 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓

〔曳船及解船賃〕

曳船(民營)一時間ニ付

二〇噸以上船 五、八〇 十五噸以上船 五、二〇

一〇噸以上船 四、七〇 一〇噸以下船 四、二〇

解船 外航雜貨一噸 一圓五〇錢位

〔起重機使用料〕(稅關)一臺一時間毎

電氣 一噸半 一圓 五噸 一、五〇

十五噸 五、五〇

二十噸 五圓

其他 五噸 一圓 五噸増毎ニ 五〇錢

手捲 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢

〔給水料〕

直接給水 一噸 一〇錢 運搬給水 五〇錢

夜間及舊港外給水ハ三割増

〔通船料〕(民營)

普通船 一日四圓 港内片道 一人四〇錢

〔タリマン人足賃〕

タリマン 三、五〇 半夜倍額、全夜三倍

船内人夫 雜貨一噸 三五錢

揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢

〔代理店料〕(定率)

内航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓

外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス

〔水先案内料〕(總噸數千噸、吃水十呎)

港内轉 二五圓 門司神戶間 一三〇圓

門司六連部埼間 三五圓

千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔水切賃〕

米 (一噸) 一、三三 棉花(一才) 一、〇六

礦石(一噸) 三、三三 大豆(一噸) 一、九〇

機械(一噸) 三、六〇 大豆粕(一才) 一、九六

〔積込賃〕

米 穀(一噸) 一、六六 セメント(一噸) 一、五五

精糖(一噸) 一、三三 棉布(一噸) 一、八〇

雜貨(一噸) 一、五五 麥粉(一噸) 一、四四

生果(一噸) 一、七七 石油(一噸) 二、五五

若松港

〔出入港錢率〕(若松築港會社)

石炭米穀類雜貨積汽船及曳船

(噸數ハ載貨高、賃率ハ一噸當)

百噸迄 二錢 二百噸迄 五錢 三百噸迄 七錢

四百噸迄九錢 五百噸迄一二錢 七百噸迄一五錢

七百噸以上 二〇錢

曳船小蒸汽 登簿一噸ニ付 三錢

但出入港共積載セサル船舶ハ三分ノ一

〔繫船浮標使用料〕(若松築港會社)

千噸未滿 二圓 三千噸未滿 三圓 三千噸以上 四圓

〔岸壁使用料〕(十二時間毎)

登簿一噸ニ付一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢

〔給水料〕

一石ニ付平均一錢四厘

〔炭積機使用料〕

汽船積一噸ニ付二錢

〔水先案内料〕 吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔曳船料〕

一港内ヨリ曳廻

一港内 二、〇〇 二港内 二、三〇 藤木八幡 三、〇〇

前田 四、〇〇 石川島 三、五〇 黑崎 六、〇〇

二港内ヨリ曳廻 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇

八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黑崎 六、〇〇

沖出曳込(築港マテ)荷役共

一港内ヨリ 二、五〇 二港内ヨリ 三、〇〇 前田ヨリ 四、五〇

一港内沖出 三、〇〇 二港内沖出 三、五〇 八幡沖出 四、五〇

川崎小廻船

一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢

八幡枝光行石炭船

沖ヨリ八幡 三、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇

沖ヨリ枝光 三、〇〇 " 五、五〇 " 七、五〇

【港灣】



【港 灣】

〔解 船 賃〕  
 自若松至門司弟子待 石炭一噸 五六錢  
 自若松 至下 關 焚料炭一噸 五七錢  
 自若松至延命寺小倉 石炭一噸 五四錢  
 港 內 取 廻 " " 二六錢  
 自若松 至藤木枝光 " " 二九錢  
 自若松 至黑崎 " " 三七錢

長 崎 港

〔棧橋使用料〕(十二時間以內)  
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時毎ニ半額  
 〔岸壁使用料〕(二十四時間毎)  
 登簿一噸ニ付 二錢以上二十四時間毎ニ一錢  
 〔浮標使用料〕(二十四時間毎)  
 五千噸以下 一〇圓 一萬噸以上 二五圓  
 一萬噸以下 一五圓 一萬五千噸以上 三五圓  
 〔起重機使用料〕  
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢  
 〔解 船 賃〕  
 小舟 二、二〇 團平船 七圓迄  
 〔タリマン及人足賃〕  
 タリマン 一日 五圓  
 船内人夫 每噸 三〇錢  
 普通人夫 " " 三〇錢

三 池 港

〔水先案内料〕(千噸十呎以內)  
 長崎港出入 三〇圓  
 轉鎖 二五圓 波止場離着 二五圓  
 〔給 水 料〕  
 一噸ニ付 二五錢  
 〔上屋使用料〕(五百斤十立方尺)  
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後二錢  
 〔出入港錢率〕(三井鑛山)  
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢  
 滯船料(荷役制限日數經過ノモノ)  
 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢  
 〔曳船料及起重機料〕(三井鑛山)實費徴收  
 〔給水料〕(一噸ニ付)  
 直接給水 六三錢 水船渡 七七錢  
 〔代理店料〕(三井物産)  
 日本船 五〇—一〇〇圓 外國船 一〇〇—二〇〇圓  
 〔水先案内料〕(千噸吃水十呎)  
 三池口ノ津間片道 五五圓  
 港外ヨリ港内迄片道 二〇圓  
 其他通船料、揚積費用、保管料、人足賃、解船積  
 賃は何れも實費徴收(三井鑛山)

伏 木 港

〔棧橋使用料〕(三時間又ハ其端數毎ニ)  
 登簿百噸未満 五〇錢 千噸未満 八〇錢  
 千噸以上 一圓  
 〔曳船及解賃〕  
 港 內 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢  
 伏木ヨリ岩瀬 " " 三圓 " 五圓  
 伏木ヨリ魚津 " " 四圓 " 七圓  
 伏木ヨリ七尾 " " 九圓 " 一五圓  
 解船賃(噸當)  
 米 四〇錢 木材 四五錢 雜穀 四〇錢  
 鐵材 八〇 バルブ 三五 石炭 四〇  
 〔給 水 料〕 遠近ニ不拘噸當六〇錢  
 〔上屋使用料〕(一日一坪)  
 一週間以內 三錢 一週間以上 四錢  
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢  
 〔人 足 賃〕  
 沖仲仕 二、六〇 解人夫 二、五〇  
 水揚人夫 二、六〇  
 〔水先案内料〕(境界、錨地間)  
 千噸 未滿 一二呎未滿 六圓以上 八圓  
 二千噸 未滿 一四呎未滿 一〇圓以上 一二圓  
 三千噸 未滿 一六呎未滿 一四圓以上 一六圓

新 潟 港

〔埠 頭 料〕(縣營)三時間毎ニ  
 登簿百噸未満 三〇錢 千噸未満 五〇錢  
 千噸以上 八〇錢  
 〔上屋使用料〕(一日一坪)  
 一週間以內 二錢 二週間以內 三錢  
 三週間以內 五錢 四週間以內 八錢  
 〔淨標使用料〕(二十四時間毎ニ)  
 四千噸未滿 一八呎未滿 二〇圓以上 二二圓  
 五千噸未滿 二〇呎未滿 二四圓以上 二六圓  
 七千噸以上 二二呎未滿 三三圓以上 三六圓  
 〔代理店料〕  
 五百噸未滿 一〇—一五圓 千噸未滿 二五圓  
 千噸以上 三〇—三五圓  
 〔積 卸 料〕  
 品 名 解 賃 人 夫 賃  
 米 一俵 二錢三厘 一錢六厘  
 セメント 一個 八、六 七、二  
 雜 貨 " " 四、七 三、〇  
 大豆 粕 " " 一、二 三、〇  
 ハルブ 一噸 三三、八 三六、〇  
 雜 穀 一俵 二、三 一、七  
 石炭(解取) 切込 粉一圓二錢 塊一圓七錢

【港 灣】

【港 灣】

登簿千噸未満 三圓 千噸以上 五圓  
三千噸以上 七圓

〔水先案内料〕(一噸ニ付)

水先案内人ヲ要シタル場合 一錢五厘 轉船 一錢

同 要セザル場合(世話料) 一 錢

同 回纜料 千噸未満一回三圓 千噸以上一回五圓

〔給 水料〕

内港 五十噸未満一噸ニ付 六〇錢

外港 同 一圓

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 臨時 三圓 常備 二圓

仲 仕 一、九五 解人夫 二圓

〔積卸料〕(一噸ニ付)

石炭(計リ賃) 一三錢

其他距離ノ遠近ニ依リ二九錢乃至四五錢

函 館 港

〔上屋使用料〕市營(一坪一日)

上屋内 十日迄四錢 廿日迄八錢 卅一日迄一二錢

上屋外 " 二錢 " 四錢 " 六錢

〔起重機使用料〕(私有)

六噸未満 一基 二五圓

六一〇噸 一噸 四、五〇

一〇一五噸 " 五

一五二〇噸 " 五、五〇

以上五噸ヲ増ス毎ニ一圓増

〔給 水料〕(一石ニ付)

港内 五五錢 其他 七七錢

夜間及荒天ハ三割増

〔代理店料〕

千噸以下 内航 二五圓 外航 四〇圓

二千噸以下 " 三〇圓 " 五〇圓

三千噸以下 " 五〇圓 " 七〇圓

五千噸以下 " 八〇圓 " 一〇〇圓

五千噸以上 " 一〇〇圓 " 一二〇圓

〔仲繼諸掛〕

仲 仕 賃 米 散 鮭 豆 粕

看 貫 料 賃 四三厘 九〇厘 一、二〇

滯 船 料 料 三〇 八六〇 一、二〇

保 險 料 料 二〇 二〇〇 二五〇

合 計 一、九〇 三、二〇〇 二、三〇〇

小 樽 港

〔起重機使用料〕

一時間 五〇錢 一噸 一〇錢

〔浮標使用料〕(市營)

米	穀	一俵	四
石	油	一箱	五
石	粕	一俵	五
雜貨	二才以下	一個	五
雜貨	百斤	一個	五

基 隆 港

〔荷揚場使用料〕

岸 壁 總噸 普通船一日一錢

荷揚場 一坪 四日以上一日每五厘

浮標 一隻 一日五圓

〔上屋及クレーン使用料〕(鐵道部)

上屋 八日以上經過 一坪一日每二圓

クレーン 貨物 一噸 一〇錢 最低 二〇錢

重量三噸以上ハ五割増

〔曳 船 料〕(稅關)

電船 汽船一隻ニ付 一五三〇圓

〔給 水料〕

岸壁給水 一噸ニ付 三〇錢

水船給水 内港 五〇錢 外港 六〇錢

〔人 足 賃〕

内地人 二一三、二錢 本島人 八〇一、八〇錢

〔水先案内料〕

外 港 内 港 轉

五千噸未満 八圓

〔給 水料〕(一噸ニ付)

運搬 六五錢 直接 四五錢 時間外 八七錢

〔積卸料〕

品 名 船 賃 人 夫 賃

粕類(廿五貫建) 一個 一〇〇厘 一四厘

魚 油 " 六 一東二西

散 鮭 一尾 一〇〇 一四

雜 穀 一袋 一〇〇 一四

米 (四斗) 一俵 一〇〇 一四

大豆 粕 一個 一〇〇 一四

水松丸太 百石 三元四〇錢 一日二圓五錢

室 蘭 港

〔給 水料〕一噸ニ付 八〇錢

〔解及人夫賃〕

人夫賃 二、五 臨時(沖人夫) 三、八〇

曳 船 大型港内 七〇圓 港外 八五圓

貨 解 三十噸以上 一〇圓 五十噸以上一五圓

〔積卸料〕

品 名 船 賃 人 夫 賃

鐵板(五分以下) 一噸 一、六〇圓 六〇圓

石 炭 " 揚一、五〇圓、八〇〇(仲仕込) 一、六

肥料(十貫入) 一噸 五〇

【港 灣】



【港 灣】

鎮南浦錨地—船渠岸壁往復 二〇圓  
 〔入渠料〕登簿一噸ニ付 一日二錢  
 〔給水料〕(一噸ニ付)  
 直接給水 三七錢 運搬 一、二〇錢  
 〔代理店料〕(重量噸)  
 二千噸以下 三〇圓 四千噸以下 七〇圓  
 三千噸以下 五〇圓 五千噸以下 一〇〇圓  
 〔解賃〕(一噸ニ付)  
 港内前解 五五錢 解滯船料 一日一四錢  
 〔船内人夫賃〕穀物雜貨積揚一噸 三〇錢  
 〔タリマン人足賃〕  
 タリマン 二、五錢 人足(朝鮮人) 八〇錢

大連港

〔埠頭料〕  
 船内人夫賃 普通貨物 一噸 二〇錢  
 揚積賃 " " 各五五錢  
 豆粕 三〇錢 豆油 四〇錢  
 假置料 普通貨物 一日一噸 三五厘  
 殘荷扱料 " " 噸 二〇錢  
 〔埠頭發着手數料〕  
 發着手數料 千噸未滿 三〇圓 千噸毎ニ二〇圓ヲ加フ  
 轉繋手數料

千噸未滿 一五圓 千噸毎ニ一〇圓ヲ加フ  
 埠頭繫船料  
 一隻一日又ハ其未滿毎ニ一噸ニ付一錢  
 總噸五千噸以上ノ船舶ハ五日間免除  
 但六月一日ヨリ十月卅一日マデハ之ヲ免除セス

〔給水料〕(一噸ニ付)  
 埠頭及北大山埠頭繫留船 五四錢  
 港内碇泊船 七五錢  
 〔解賃貨料〕  
 石炭礦石 一噸 五〇錢 雜貨木材 六〇錢  
 〔浮標使用料〕  
 千噸未滿一〇圓 五千噸未滿一五圓 以上二〇圓  
 〔埠頭特定料〕  
 貨物積卸賃 豆油流込ミ 一噸 六〇錢  
 船内荷繰賃 同一船艙 一噸 二五錢  
 隣接船艙 " " 三五錢  
 其他 " " 四五錢  
 特殊貨物船内人夫賃(一噸ニ付)  
 豆油流込ミ 三〇錢  
 一—三噸未滿 六〇錢 五噸未滿 一圓  
 十噸未滿 一、五〇錢 十五噸未滿 二圓  
 特殊貨物揚積賃(一噸ニ付)  
 六十封度以上 八〇錢 一—三噸 一、〇〇錢  
 五噸未滿 一、二〇錢 十噸未滿 一、五〇錢

沖合荷役賃(船内人夫賃共)(一噸ニ付)  
 一般貨物 四〇錢 火藥類 八〇錢  
 起重機使用料(一時間ニ付)  
 三十噸機 三〇圓 一時間毎ニ 一〇圓  
 五十噸機 五〇圓 " " 二〇圓  
 五噸機 一五圓 " " 六圓  
 タリマン及人夫賃(一日ニ付)  
 日本人夫 五、五〇錢 タリマン 八〇圓  
 苦力 八〇圓 日本人 五圓  
 同常備 一、二〇圓 支那人 二圓

世界貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算法を行ふを常とす茲に普通運賃市場に現るる主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記せり

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 英噸(重噸)三、二〇〇封度—三本—一、六〇斤  
 米噸(輕噸)三、〇〇〇封度—三本—一、五〇斤  
 佛噸—一、〇〇〇斤—一、六六斤  
 立方呎(才)—一才—一才—二尺立方)  
 容積 石—六石

【港 灣】

備考 其他ハ二六〇—二六四—二六八—噸ノ制アリ

(二) 各地標準建

△日 本 (重量ハ輕噸三、〇〇〇封度一、五〇斤 容積ハ四〇才ヲ以テ一噸トス)  
 一、石 炭 近海 一〇〇斤(一、〇〇〇斤六噸)  
 遠洋 一噸(三、〇〇〇封度一、六〇斤)  
 一、砂 糖 近海 一〇〇斤(五袋一噸)  
 遠洋 一擔(六担一噸)  
 一、材 木 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)  
 滿鮮 四〇才  
 六〇本  
 一、枕 木 六〇本  
 一、生 糸 一〇〇封度  
 備考 北海雜穀ハ二〇石(六石一噸)ノ粕、蓮包鹽魚、昆布、砂等ハ二〇石(四、〇〇貫)散鹽魚ハ二〇石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス  
 △朝 鮮 (日本ト同シ)  
 一、米 一〇〇石  
 △北 支 那 (營口、牛莊、大連)(重噸三、二〇〇封度一、六〇斤及四〇才ヲ用フ)  
 一、大 豆 日本 一擔(二六八擔)  
 遠洋 一擔又ハ二枚  
 一、豆 粕 一擔又ハ二枚

【港 灣】

△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛國二、六六斤、四〇才、蘭貢、重噸四〇才用フ)

一、米 [日本一擔(六、八擔一噸) 佛國一噸(二、六六斤)]

備考 其他チーク材、黒檀、紫檀等ハ四〇才單位ナリ

△比島 (馬尼刺) 四〇才

一、鐵 一噸(二、〇〇〇封度)

備考 其他葉烟草等ハ四〇才以テス

△濠洲 (タウンスゲイル、プリスペイン、ニユーキヤツスル、シドニー、メルボルン) (重噸四〇才用フ)

一、小麥 一噸(三、四〇〇封度)

一、小麥粉 小麥ト同シ

一、羊毛 二〇〇封度又ハ二俵 (シヤラカリ) 一ロード(五〇才)

△印度 (孟買、古倫母、甲谷陀) 四〇才

一、棉花 一噸(三、四〇〇封度) 又ハ(四〇才)

備考 當地ハ種々ノスケール噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲ケレバ落花生、棉實等ハ二本四一四才、胡麻等ハ二本、四三才、小

麥、菜種等ハ二本四一四才、扁豆ハ二本、四三才麻羊毛等ハ四〇才以テ各二噸ト見做ス

△瓜哇 (スラバヤ、バタビヤ、サマラング) 一擔(六、八擔)

一、砂糖 [日本一擔(六、八擔) 歐大陸一擔(六、四〇担)]

一、護謨 四〇才

備考 當地モ頗ル複雑ニテ瓜哇(スケール噸)ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテロツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省畧ス

△北米 (晚香坡、沙府、紐育其他) (重量ハ輕噸、四〇才用フ)

一、鐵材 一噸(三、〇〇〇封度)

一、棉花 二〇〇封度又ハ二俵

一、木材 一、〇〇〇 SFT. FT. (約三才)

一、小麥 一噸(三、〇〇〇封度)

一、石油及礦油 (樽入) 二〇〇封度 (函入) 一函

△南米 (重噸及四〇才用フ)

一、穀物 一噸(三、四〇〇封度)

大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

造船

# 索引

船舶資格	二七	各國油槽船進水數	二五
積量測度	二七	世界建造中船舶	二五
總噸數	二七	本邦及世界進水船累年比較	二六
登簿噸數	二七	本邦造船月別狀況	二六
公稱馬力	二七	本邦造船別累年成績	二七
本邦標準船型	二八	昨年度進水船內容	二八
本邦主要造船所獨特船型	二九	船賃別船舶經濟比較	二九
英、米、佛、伊標準船型	二九	本邦累年造船用鋼材價格	二九
世界造船所數	二九	本邦主要造船所職工數	二九
本邦造船所	二九	歐米造船職工勞銀比較表	二九
最近五箇年世界進水船趨勢	二九	世界鐵鑛包藏量	二九
世界進水船內容	二九	世界鉄鋼產額	二九
世界船型進水船調	二九	本邦鋼材需給趨勢	二九

# 造船

## 船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路  
 定限に差等あること下表に示す如し。

等級船種	上甲板	噸數最快速力	航路定限
第一級船	汽船	五百噸以上	八節以上 遠洋航路、近海航路
第二級船	汽船	五十噸以上	八節以上 沿海航路、平水航路
第三級船	汽船	二十噸以上	八節以上 遠洋航路、近海航路
第四級船	帆船	無制限	六節以上 沿海航路、平水航路
紙船	汽船	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の  
 衰耗著しく、從來の資格を繼續し得ざる虞あるもの  
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、遞信  
 大臣の指揮を受けて其資格を定む

## 積量測度

百立方呎を一噸として測定す。甲板一層又は二層を備

## 【造船】

ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶  
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲  
 板とす

## 總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板  
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ  
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量  
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲  
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と  
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、  
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸  
 數とす。

## 登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙  
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

【造 船】

唧筒と連絡したる副汽罐、副汽罐に供用せらるゝ場所  
 (五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣に於て  
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと  
 認むる場所の噸数を控除したるものを登簿噸数とす。  
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を  
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鈎の徑  
 を時にて測り、之を自乗し、得數を十箇にて除したる  
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鈎  
 の徑を時にて測り、之を自乗し、得數を三十箇にて除  
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬  
 力は其汽笛吸鈎の徑を時にて測り各これを自乗して相  
 加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器を  
 備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鈎の徑を時  
 にて測り、各之を自乗して相加へ、其得數を三十箇にて  
 除したるもの。

□本邦標準船型

往年の大戦に際し、船舶の建造を成るべく容易に且つ  
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内  
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重  
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のもの、將來  
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六  
 月中關係業者の意見を徴するの運びとなる、其案即  
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の標準型を定めざる  
 なく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の改  
 良進歩、軍事上徵發の利便に資するのみならず、船舶  
 の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得せ  
 しめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。  
 戦時急造を目的とする場合

一 普通標準船型

船型	構造	層數	長	幅	深	推進器數	航海力
A	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三	三、五呎	五、〇呎	三、〇	一、二〇
B	八、〇〇〇噸型	重構	二	四、〇	五、〇	三、〇	一、二〇
C	六、〇〇〇噸型	同	二	三、五	五、〇	二、九	一、一〇
D	三、〇〇〇噸型	同	一	二、六	四、七	三、五	一、九

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	總噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
大阪鐵工所	五、八〇〇噸	九、一〇〇噸
淺野造船所	六、五〇〇噸	八、五〇〇噸
浦賀船渠會社	四、五〇〇噸	六、九〇〇噸
石川島造船所	三、二〇〇噸	五、一〇〇噸

□英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決  
 せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿  
 易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せら  
 る可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力  
 前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ  
 容易ならしめんとせば標準船型を一定し其の材料の統  
 一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制

船型	構造	長	幅	深	推進器數	航海力
A	二〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四、五呎	五、〇呎	三、〇	二、二
B	一〇、〇〇〇噸型	重構	四、五	五、〇	三、〇	二、二
C	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三、五	五、〇	三、〇	二、二
D	八、〇〇〇噸型	重構	四、〇	五、〇	三、〇	二、二
E	六、〇〇〇噸型	覆甲板	三、五	五、〇	三、〇	二、二
F	六、〇〇〇噸型	重構	三、五	五、〇	三、〇	二、二
G	五、〇〇〇噸型	同	三、五	四、七	三、五	一、〇
H	三、〇〇〇噸型	同	二、六	四、七	三、五	一、〇
I	三、〇〇〇噸型	同	二、六	四、七	三、五	一、〇
J	二、〇〇〇噸型	尾樓	二、三	三、五	一、八	五、〇

二 特別標準船型

K	二、〇〇〇噸型	覆甲板	四、五	六、〇	四、〇	二、五
L	二、〇〇〇噸型	重構	四、〇	六、七	三、七	五、〇
M	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四、五	五、五	三、八	〇、〇
N	一〇、〇〇〇噸型	重構	四、五	五、五	三、五	〇、〇
O	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三、〇	五、五	三、五	二、二
P	八、〇〇〇噸型	重構	四、五	五、五	三、五	二、二

普通標準船型と純貨物船にして、特別標準船型と  
 は定航用貨物船の船なり

【造 船】

【造 船】

定したる所以にして其の詳細は嚴秘に附せられつゝあるを以て之を知るに由なしと雖も今日迄に判明せる所に依れば大體に於て左の如し

船型 (重量噸數)	(構造種類)	國
A型	單甲板	英
B型	二層甲板	英
C型	七、〇〇〇噸	英
D型	五、〇〇〇噸	英
E型	三、〇〇〇噸	英
F型	油槽船	英
二、〇〇〇噸	佛	西
三、〇〇〇噸	(同)	西
五、〇〇〇噸	(同)	西
七、〇〇〇噸	(同)	西
八、〇〇〇噸	伊	太
八、〇〇〇噸	米	國
八、八〇〇噸	(重量)	國

□世界造船所數

英 國	二九六	伊 太	三〇
(同 本國)	二三七	瑞 典	二四〇
(海峽殖民地)	二四	西 牙	二〇
(加 奈 陀)	二一	露 國	一〇
(新 西 蘭)	五	白 耳 耳	九
(香 港)	六	支 那	七
(印 度)	一	希 臘	二
(タスマニヤ)	一	葡 萄 牙	二
和 國	一四七	伯 利 西 爾	一
獨 逸	一〇七	日 本	一
佛 國	四六	佛 國	一
諸 國	三四	諸 國	一

□本邦造船所

函館船渠會社	函館	船渠數	船臺數
大原造船鐵工所	同	一	一
木津川船渠	同	一	一
川崎造船所	神戶	一	一
三菱造船所	神戶	一	一
同 神戶造船所	神戶	一	一
同 長崎造船所	長崎	一	一
三井造船所	日 本	一	一
栃木造船所	大 阪	一	一
名村鐵工造船所	同	一	一
佐野川谷安太郎	同	一	一
浪花造船所	同	一	一
新潟鐵工所	同	一	一
尾道船渠造船所	尾道	一	一
向島船渠	向島	一	一
木村龜吉	能 地	一	一

▲最近五箇年世界進水船趨勢

(總噸數一百噸以上)

石川島造船所	東 京	一	四
淺野造船所	鶴 見	二	六
橫濱船渠	橫 濱	三	五
橫濱鐵工所	同	二	三
浦賀船渠	浦 賀	二	六
鳥羽造船所	鳥 羽	一	二
播磨造船所	大 阪	一	五
大阪鐵工所	同	二	六
同 因島工場	土 生	三	六
同 彦島工場	彦 島	二	六
同 備後工場	三 庄	二	六
同 笠戶島工場	笠 戶	二	四
小野鐵工造船所	大 阪	三	四
藤永田造船所	同	二	四
原田造船所	同	二	四

年 次	一九二六年	一九二七年	一九二八年	一九二九年	一九三〇年
國 名	英 國	英 國	英 國	英 國	英 國
同 本 國	一七	三二	四〇	四八	四八
同 殖 民 地	三	元	六	五	三
同 ナンチツヒ	三	三〇	三三	二〇	一七
【造 船】	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
	三六、六八	三三、八七	三三、九三	三三、一四	三三、七五
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
	三、六八	三、五〇	三、五七	三、九二	三、九三



【造 船】	一九三〇年各國別進水船內容											合 計					
	白 耳 義	ア ラ シ ャ	英 本 國	同 領 國	支 那	タ ン チ ャ ッ	丁 抹	エ ス ト ニ ア	佛 國	獨 逸	和 蘭		伊 太 利	日 本	諾 威	西 牙 牙	瑞 典
汽 船	15	1	305	200	1	18	2	9	6	3	4	9	5	10	3	570	
噸 數	12,265	125	600,247	18,678	14,269	16,968	78,738	128,333	24,680	15,392	27,378	36,104	3,478	12,364	148,901	1,253,482	
モーター船	1	1	3	3	1	5	7	3	5	1	2	8	2	2	4	42	
噸 數	499,876	7,181	7,181	351	3,651	110,262	700	127,205	128,195	71,361	123,894	17,739	21,755	19,477	71,854	1,562,994	
帆 船	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
噸 數	6,998	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	53,996	
合 計	15	1	308	203	2	24	16	13	11	9	7	17	12	13	10	615	
噸 數	12,265	125	607,438	18,678	14,269	17,891	78,738	255,410	246,875	15,392	45,169	53,996	3,478	12,364	160,755	1,816,476	

年 次	一九三〇年各國別進水船內容											合 計					
	白 耳 義	ア ラ シ ャ	英 本 國	同 領 國	支 那	タ ン チ ャ ッ	丁 抹	エ ス ト ニ ア	佛 國	獨 逸	和 蘭		伊 太 利	日 本	諾 威	瑞 典	米 國
汽 船	15	1	305	200	1	18	2	9	6	3	4	9	5	10	3	570	
噸 數	12,265	125	600,247	18,678	14,269	16,968	78,738	128,333	24,680	15,392	27,378	36,104	3,478	12,364	148,901	1,253,482	
モーター船	1	1	3	3	1	5	7	3	5	1	2	8	2	2	4	42	
噸 數	499,876	7,181	7,181	351	3,651	110,262	700	127,205	128,195	71,361	123,894	17,739	21,755	19,477	71,854	1,562,994	
帆 船	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
噸 數	6,998	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	17,891	53,996	
合 計	15	1	308	203	2	24	16	13	11	9	7	17	12	13	10	615	
噸 數	12,265	125	607,438	18,678	14,269	17,891	78,738	255,410	246,875	15,392	45,169	53,996	3,478	12,364	160,755	1,816,476	

【造 船】

▲世界船型進水船調 (一九三〇年)

國別	汽船	燃內	汽船	燃內	汽船	燃內	汽船	燃內	汽船	燃內	合計
白 耳 義 領 那	九	一	三	七	二	一	一	四	一	一	五
支 那	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
英 屬 領 地	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
佛 國	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
獨 逸	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
和 國	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
伊 太 利	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
日 本	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
佛 蘭 德	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
瑞 典	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
西 牙 牙	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
瑞 士	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
米 國	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
其 他	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	九
合 計	三〇	一	五	一	一	一	一	一	一	一	九

▲各國油槽進水數 (總噸數)

國別	一九二七年	一九二八年	一九二九年
英 本 國	三〇,七六一	五三,〇四八	三五,一七五
丁 抹 國	六,四四一	一〇,八〇〇	三,三〇〇
瑞 典	七,四二六	一〇,八〇〇	三,三〇〇
米 國	六,三三八	三,三五五	三,一三三
獨 逸	四,五〇七	二,一四九	三,二六二
丹 麥	四,七八三	一,六〇四	一,五七〇
和 國	四,二五七	七,四九五	四,五五五
伊 太 利	一〇,三八四	一八,四七	七,七九
佛 蘭 德	一,五六〇	七,五八三	三,三六八
日 本	一	三,三〇六	二,一五九
其 他	八,一〇〇	三,三〇六	一〇,〇〇〇
合 計	九六,四三七	九六,四八五	四九,三三〇

▲世界建造中船舶 (帆船除外)

年 末	汽 船	モーター船
一九二二年末	六三五	二,六〇〇,五七三
一九二三年末	五八八	一,七三三,五七九
一九二四年末	四三三	一,五三〇,八八四

【造 船】

一九二五年末 三三  
一九二六年末 二五七  
一九二七年末 三三六  
一九二八年末 三三三  
一九二九年末 四一八  
一九三〇年 末 三三三  
一九三一年 六月 一七〇  
一九三二年 六月 一七〇  
一九三三年 六月 一七〇

左の如し  
因に一九三一年六月現在に於ける建造中船舶の國別は

國別	汽 船	モーター船
英 國	三九,六九五	三
獨 逸	二,九五六	三
和 國	五,三五五	三
日 本	六,三八〇	三
佛 蘭 德	二八四,〇元	九
米 國	一六,一五〇	四
瑞 典	三,五四〇	一
伊 太 利	九,二五五	一
西 牙 牙	一〇,三三五	一
英 屬 領 地	九,〇〇〇	一
其 他	二,一四〇	一
合 計	九四九,一九四	一八

【造船】

▲本邦及世界進水船累年比較

年	日本		其他諸國		世界總噸
	隻數	噸數	隻數	噸數	
一九二〇年	一四〇	一、六九五、四〇五	一、七五五、八六三	一、七五五、八六三	三、四一〇、二六八
一九二一年	一四〇	一、六九五、四〇五	一、七五五、八六三	一、七五五、八六三	三、四一〇、二六八
一九二二年	一四〇	一、六九五、四〇五	一、七五五、八六三	一、七五五、八六三	三、四一〇、二六八

▲本邦造船月別狀況

(總噸百噸以上)

年	建造中船		進水船		竣工船	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
一九三一年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九三〇年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二九年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二八年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二七年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二六年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二五年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二四年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四
一九二三年	三三	七、七三五	二	一、六五八	四	一、三二四

十九月  
十月  
十一月  
十二月  
合計

一九三一年	三五	一、〇七、八七〇
一九三〇年	三五	一、〇七、八七〇
一九二九年	三五	一、〇七、八七〇
一九二八年	三五	一、〇七、八七〇
一九二七年	三五	一、〇七、八七〇
一九二六年	三五	一、〇七、八七〇
一九二五年	三五	一、〇七、八七〇
一九二四年	三五	一、〇七、八七〇
一九二三年	三五	一、〇七、八七〇
一九二二年	三五	一、〇七、八七〇
一九二一年	三五	一、〇七、八七〇
合計	三五	一、〇七、八七〇

▲本邦造船所別累年成績

(千噸以上汽船進水高)

造船所	大正十四年		昭和二年		同三年		同四年		同五年	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
川崎	三	一、四〇〇、〇〇〇	三	一、八二〇、〇〇〇	三	四、一五五、〇〇〇	三	五、四〇〇、〇〇〇	三	四、七〇〇、〇〇〇
三菱(長崎)	二	三、七四〇、〇〇〇	二	二、二五〇、〇〇〇	二	七、七四〇、〇〇〇	二	三、四〇〇、〇〇〇	二	三、九七五、〇〇〇
三菱(神戶)	一	八、五〇〇、〇〇〇	一	四、五〇〇、〇〇〇	一	五、〇〇〇、〇〇〇	一	一、四七五、〇〇〇	一	一、一〇〇、〇〇〇
大阪鐵工	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
淺野	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
浦賀	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
石島	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
播磨	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
橫濱	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
小野	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
鳥羽	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
三井	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
相澤	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
原田	一	四、五〇〇、〇〇〇	二	六、四〇〇、〇〇〇	四	八、八〇〇、〇〇〇	二	七、五〇〇、〇〇〇	二	五、八〇〇、〇〇〇
計	一四	四九、三六〇	一三	四五、一四三	三	九八、八一〇	七	一七、四〇〇	三	二六、三三六

【造船】

▲昨年度進水船内容 (千噸以上)

型別	鋼汽船	鋼汽船
千噸型 隻數	1	1
二千噸型 隻數	9,400	7,500
三千噸型 隻數	1,975	5,000
四千噸型 隻數	4,361	1
五千噸型 隻數	16,600	1
六千噸型 隻數	1	1
合計隻數	1,163,363	1,163,363

船名	總噸數	船名	總噸數
靖國	2,800	畿内	8,300
東海	8,300	山陽	8,300
北陸	8,300		
長春	3,975		

△横濱船渠

ぶりすべん	5,000	日枝	1,100
關東	8,600	關西	8,600
平安	2,000		
第二青函	2,500	海王	2,250
日本	2,350	良洋	5,800
宗像	3,300	北星	7,500
日出	5,000		
總洋	5,800		
夕張	2,400	空知	3,800
	4,126		

▲船質船舶經濟比較

英國専門家が同一船體内容を有するギヤードタービン船AとBモーター船及Aギヤードタービン船と同一積載能力あるモーター船Cとの効率比較調査に依れば左の如き數字を示す

	A	B	C
船の長さ	44呎	44呎	36呎
船の幅	5呎	5呎	5呎
船の深さ	3呎5吋	3呎5吋	3呎
船體重量	3,370噸	3,430噸	2,700噸
機械重量	650噸	980噸	780噸
排水噸數	12,600噸	12,600噸	10,190噸
全船價	360千磅	475千磅	380千磅
航海速度	12節	12節	12節
航走軸馬力	3,150	3,150	2,400
重量噸	5,880噸	7,250噸	5,880噸
每軸馬力	1,575	1,575	1,575
燃料消費高	1,5噸	1,5噸	1,5噸
一日燃料消費高	5噸	5噸	5噸
一年間燃料代	石炭1噸5磅	石炭1噸5磅	石炭1噸5磅
燃料代	5志トシ	5志トシ	5志トシ
(六航海)	7,875磅	7,875磅	7,875磅
一日滑潤油	8ガロン	20ガロン	15ガロン
消費高			

【造船】

一年間油代	一年間船員給料及食費	一年間破損費	一年間保險料(六分)	一年間航走費	一年間航走噸當
600磅	1,477磅	2,400磅	2,600磅	1,400磅	1,975磅
1,500磅	1,103磅	2,400磅	2,600磅	1,400磅	1,769磅
1,150磅	1,103磅	1,800磅	3,800磅	1,100磅	852.2磅

(註) 右表中一年間(六航海)燃料代中、B Cに屬する燃料代中にはタービンエンジンに使用されるべき純燃料即重油代とエンジン以外にウインチ等補助機を運動せしむべき動力發生用として用ひるボイラーに使用する一年間の燃料代を包含せり  
故に右B C燃料代を詳しく分類して記せば

【造船】

即ちディーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bとの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤートタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ケ年の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程軽減され加之載貨積量増加され（モーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし）モーター船さ云ふは從來輕油エンジンを有する發動機船を指摘したるも今日商船としてのモーター船は三百馬力以上のディーゼルエンジンを有する船舶を謂ふ也

▲本邦累年造船用鋼材價格

大正三年	平均價格（一噸當）	約 九〇圓
大正七年	上半年期	約 八五〇圓
	下半年期（休戰條約成立前）	約 九一〇圓
	（休戰條約成立後）	約 五一〇圓

- 備考
- 一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半年以降は製鐵所拂下價格に依れり
  - 二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當一、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當九四四圓なり
  - 三、本調査中には鋼板其他特種材料を含みず

三井玉工場	二、〇九一	内 造船部職工	一四、三四
東京石川島	一、七五三	造機部職工	一五、五七八
藤永田工場	一、五九九	其他	一四、〇五五
船町	三〇四		

職工常備賃銀（平均）  
昭和五年上半年期 一日 一人 一圓八三錢

▲歐米造船職工勞銀比較表

New York and New Jersey Dry Dock Co. 調

勞働時間一週、英四七時間、米四六時間、和蘭五九時間半、獨逸五五時間各一週間の給料（弗貨に時價換算）

鍛冶工	一三、三三	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
機械工	一四、八一	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
汽機工	一四、三六	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
大工	一四、三六	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
木型工	一六、二七	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
指物工	一四、五五	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
電氣工	一五、〇〇	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙
雜役夫	三、三六	英國	和蘭	獨逸	米國	弗國	弗仙

▲世界鐵鋼包藏量（一九二五年調査）

實 在 量

【造船】

大正十一年	造船所名	職工數	造船所名	職工數
大正十二年	淺野造船	一、五五七	淺野造船	一、五五七
大正十三年	播磨造船	一、四九三	播磨造船	一、四九三
大正十四年	向島船渠	四七七	向島船渠	四七七
昭和元年	函館船渠	六三九	函館船渠	六三九
昭和二年	字品造船	三三六	字品造船	三三六
昭和三年	栃木造船	二五九	栃木造船	二五九
昭和四年	原田造船	二五	原田造船	二五
同	大原造船	九四	大原造船	九四
同	木津川船渠	一一〇	木津川船渠	一一〇
同	相澤造船	元	相澤造船	元
同	浦賀船渠	三、三六六	浦賀船渠	三、三六六
同	合計	四、九六六	合計	四、九六六

▲本邦主要造船所職工數

（昭和五年十二月末現在遞信省調査）

大正十一年	造船所名	職工數	造船所名	職工數
大正十二年	淺野造船	一、五五七	淺野造船	一、五五七
大正十三年	播磨造船	一、四九三	播磨造船	一、四九三
大正十四年	向島船渠	四七七	向島船渠	四七七
昭和元年	函館船渠	六三九	函館船渠	六三九
昭和二年	字品造船	三三六	字品造船	三三六
昭和三年	栃木造船	二五九	栃木造船	二五九
昭和四年	原田造船	二五	原田造船	二五
同	大原造船	九四	大原造船	九四
同	木津川船渠	一一〇	木津川船渠	一一〇
同	相澤造船	元	相澤造船	元
同	浦賀船渠	三、三六六	浦賀船渠	三、三六六
同	合計	四、九六六	合計	四、九六六

▲世界銑鋼產額

世界に於ける銑鋼の生産額を英國の銑鋼協會で發表した所によると左記の狀況である（單位噸）

一九一三年	銑 鐵	七、七〇、〇〇〇	鋼 鐵	七、八三〇、〇〇〇
一九二五年	銑 鐵	七、八〇、〇〇〇	鋼 鐵	八、一五〇、〇〇〇
一九二六年	銑 鐵	七、七〇、〇〇〇	鋼 鐵	九、一七〇、〇〇〇
一九二七年	銑 鐵	八、五〇、〇〇〇	鋼 鐵	一〇、一八〇、〇〇〇

# 保 險

## 【造船】

年次	尙主要國の生産高は左の如し											
	英	獨逸	佛	白耳義	露西亞	其他歐洲	歐洲小計	米	加奈陀	印	日本	其他
一九二八年	六六,九六〇,〇〇〇	二八,三〇〇,〇〇〇	一〇,二六五	一六,五〇三	四,四九一	三,九三三	四五,二六四	三〇,九七〇	一,〇二八	〇,二〇三	〇,二四三	〇,〇四四
一九二九年	九六,三八〇,〇〇〇	二七,八五〇,〇〇〇	一〇,二六五	一六,五〇三	三,三二五	六,四三四	四三,三六〇	三六,一六〇	一,〇八〇	一,〇五九	一,五〇七	〇,八二二

年次	露西亞	伊太利	其他歐洲	歐洲小計	米	加奈陀	印	日本	其他	合計	輸出	差額
昭和十四年	一,三三五	四,七六七	〇,九三九	一,四七〇	三,三〇三	一,〇四三	—	—	—	七四,八三〇	—	—
昭和十三年	二,五七七	四,一八三	一,九三三	三,四七〇	五,五五二	一,二四七	—	—	—	一〇八,三三〇	—	—
昭和十二年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和十一年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和十年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大正九年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### ▲本邦鋼材需給趨勢 (單位千噸)

年次	內產	輸入	合計	輸出	差額
昭和十四年	一,〇八四	八九三	一,九七六	—	—
昭和十三年	一,〇八四	八九三	一,九七六	—	—
昭和十二年	—	—	—	—	—
昭和十一年	—	—	—	—	—
昭和十年	—	—	—	—	—
大正九年	—	—	—	—	—

## 索引

海上保險契約趨勢	二九三
海上保險會社成績	二九三
世界海難喪失船統計	二九五
本邦喪失船舶	二九六
本邦海難船及海難者	二九七
本邦全損船舶表	二九七
本邦汽船遭難明細	二九九

# 保 險

### ▲海上保險契約趨勢

年次	件數	金額	收入保險料	年次	件數	金額	收入保險料
大正七年	二,一四五	六,四五五,二四一	三,九二五,三六〇	同 十三年	二,七三三	二,七三三,〇〇〇	五,九五三,八七
同 八年	二,八四六	八,五五七,二九〇	三,四一六,五七	同 十四年	二,九四九	二,九四九,九一	六,七六五,六一
同 九年	二,八四六	八,五五七,二九〇	三,四一六,五七	昭和元年	三,二三三	三,二三三,六三	六,〇八五,三五三
同 十年	二,五五四	九,七五〇,一八三	二,五〇五,六三三	同 二年	三,四四七	三,四四七,三三七	六,五七〇,四八九
同 十一年	二,七七一	九,七五〇,一八三	二,五〇五,六三三	同 三年	三,八〇〇	三,八〇〇,九九	七,一三四,四三
同 十二年	二,三九三	五,三三三,三三七	九,七七八,三五	同 四年	三,九三三	三,九三三,四六	七,一五三,一八五

### ▲昭和四年度海上保險成績

(單位千圓)

會社別	新契約		期末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	七二,四三三	二,七六六,二五一	九八,六六一	四九,一三三	八,七五一,九九	五,三三三,三〇〇	二,三三三,〇三
東京火災	二六,一四三	一三六,三四	三三,三六	三七,九元	九六,八六六	四七,五九一	一六二,〇〇〇
日本火災	四一,三三八	七,七六八	三,四〇三	七,六六	三,四六四	二八,九元	一九,九六
帝國海上	一八,一三〇	三,五〇四	三,〇三〇	一八,六七	二,二七,三九九	一,七四六,四五四	五九〇,〇三
大阪海上	三,四,五六	三,四,三〇	一四,八七三	三〇,三六	一,三三,七六一	一,〇五一,一五	四四,七五二
日本海上	六,七,四五	五九,三六	三,〇七三	三,五二	一,九六,一四	九三,〇八七	七五,三九

【保險】

【保 險】

富國海上	三	三	四	一、二、三四一	二九七、四二四
橫濱海上	二、九五六	二、七、三八〇	四、四七六	一、二七八、七九九	一、四四〇、二二一
共同海上	二、〇、六六七	二、八、六、六一五	三、四、四七	六、八、二、二一	六、三、三、三二
神戶海上	二、六、四、八三	二、一、九、八、四	六、九、〇、三四	七、六、二、四三	五、四、六、四一
東明海上	四、〇、九、七	一、四、一、八、一五	一、八、三、〇	七、四、一、八、八九	五、五、九、〇、七
東洋海上	一、五、八、〇、四	一、九、四、〇、四五	五、五、二、四	七、九、九、四、六一	五、六、三、三、〇、五
福壽海上	一、九、四、一、〇	三、七、〇、〇、九	一、〇、五、六	一、八、〇、二、七、七	一、五、四、七、八、二
中央海上	三、八、九、四、五	五、四、八、〇、〇	一、九、四、四	二、五、三、五、五、五	一、九、四、八、七、二
豐國海上	一、九、〇、三、〇	三、四、三、四、六	二、二、八、四	一、八、二、四、九、八	一、三、三、五、四、六
帝國海上	五、四、九、〇、五	六、九、〇、九、一	四、三、三	五、二、四、五	三、三、三、五
千代田海上	一、九、七、五、四	二、九、九、四、四	九、六	一、〇、〇、九	一、八、六、二、九、三
日章海上	二、九、四、五、三	三、三、三、〇、九、五	二、八、八、四、五	三、七、九、四、八、五	二、四、〇、三、三、三
第一海上	三、三、三、六	二、三、五、五	二、六、六	二、〇、二、六	四、一、五、一
扶桑海上	三、〇、六、八	一、七、五、一、七	二、九、五、八	一、二、五	四、一、〇、四
中日海上	四、〇、五、五	一、〇、三、二、八、九	六、八、七、七	一、六、〇、〇、八	三、四、〇、九、二
大東海上	一、〇、〇、三、三	六、八、三、四、三	六、九、九、〇	七、六、八、四	二、七、一、五、〇、〇
朝正海上	二、四、〇、八、九	三、八、三、八、三	一、四、八、八、七	四、一、二、九	一、〇、〇、〇、九、七
大和海上	五、七、三	一、七、四、四	二、九	四、六	一、二、九、二、七
平和海上	三、三、四、八、七	三、七、八、四、四	一、二、九、五	三、〇、六、四	一、八、〇、七、五
大福海上	一、九、三、五、三	三、五、三、三、三	五、九、九、九	一、〇、九、四、一	一、七、六、一、六、九
三菱海上	二、七、七、六	六、〇、六、三、二	七、七、四	九、九、三、四	二、九、五、二、〇、五
攝津海上	四、五、五、一	三、八、七、三	四、〇、三、二	三、七、七	二、八、五、七、八
太平洋海上					

馬海上 五、八、六  
 太平洋海上 八、七、三  
 大日本海上 一、六、九、八  
 大北海上 三、五、四  
 神國海上 四、七、四  
 合計 三、九、五、三、四、〇、六

▲世界海難喪失船統計

(ロイド調總噸百噸以上)

海難に依らざる喪失船を含む合計

年次	海難喪失船 隻數	噸數	世界船舶 對百分率	汽船 隻數	總噸數	帆船 隻數	總噸數
一九二一年	三〇	四、八、九、三	〇・八一	三、四	五、六、五、七	二、五	一、七、七、〇
一九二二年	三、五	四、六、七、六	〇・七三	五、一	七、三、八、六	二、〇、五	一、四、九、四、四
一九二三年	三、四	四、九、四、三、四	〇・八二	七、〇、九	一、四、六、八、七、〇	二、五、九	二、五、九、九、九
一九二四年	三、二	四、〇、〇、四	〇・七四	七、七、七	一、六、四、六、三、一	二、三、九	二、四、三、〇、七
一九二五年	三、〇	三、七、七、四、八	〇・七	五、五、三	九、八、〇、九、四	一、八、六	一、六、一、二、四、一
一九二六年	二、九、八	四、八、二、四、〇	〇・七、一	六、六、六	一、三、六、八、七、三	一、八、三	一、七、〇、七、〇
一九二七年	二、八、〇	四、九、七、七、〇	〇・七、四	四、六、九	八、五、三、五、八	一、四、四	一、九、一、六、七、一
一九二八年	二、八、八	四、八、四、六、三、九	〇・七、七	五、八、四	一、三、〇、一、七、六	一、三、一	一、四、四、四、七
一九二九年	三、〇	五、五、〇、六、六	〇・八、一	六、七、三	一、四、八、六、六、五	一、三、〇	一、六、四、九、七
一九三〇年	三、五	三、三、九、六、三	〇・九	五、六、一	一、三、三、五、二	一、一、五	一、四、四、六、八

一九三〇年海難喪失船內容

【保 險】

(汽船)



【保 險】

國 別	委 付	浸 水 沈 沒	消 息 不 明	火 災	難 破	衝 突	合 計	所 有 船 對 %
英 國	5	5	2	1	1	1	11	0.09
屬 本 國	2	3	1	1	1	1	9	0.09
米 合 衆 國	1	1	1	1	1	1	7	0.07
佛 蘭 德	1	1	1	1	1	1	7	0.07
獨 逸	1	1	1	1	1	1	7	0.07
希 臘	3	1	1	1	1	1	8	0.08
伊 太 利	1	1	1	1	1	1	7	0.07
日 本	1	1	1	1	1	1	7	0.07
諾 威	1	1	1	1	1	1	7	0.07
瑞 士	1	1	1	1	1	1	7	0.07
其 他	1	1	1	1	1	1	7	0.07
合 計	23	23	13	13	13	13	100	100

▲本邦喪失船舶 (遞信省調査)

年 次	海難喪失船隻數	總噸數	解體船隻數	總噸數
大正十一年	3	6,500	1	2,000
大正十二年	5	10,000	2	3,000
昭和十三年	3	5,000	1	2,000
昭和十四年	4	8,000	2	3,000
昭和十五年	3	6,000	1	2,000
昭和十六年	4	7,000	2	3,000
昭和十七年	3	5,000	1	2,000
昭和十八年	4	8,000	2	3,000
昭和十九年	3	6,000	1	2,000
昭和二十年	4	7,000	2	3,000
昭和二十一年	3	5,000	1	2,000
昭和二十二年	4	8,000	2	3,000
昭和二十三年	3	6,000	1	2,000
昭和二十四年	4	7,000	2	3,000
昭和二十五年	3	5,000	1	2,000
昭和二十六年	4	8,000	2	3,000
昭和二十七年	3	6,000	1	2,000
昭和二十八年	4	7,000	2	3,000
昭和二十九年	3	5,000	1	2,000
昭和三十年	4	8,000	2	3,000

▲本邦海難船及海難者 (船は隻數遭難者は人員)

年 次	汽 船		帆 船		汽 船		帆 船		合 計
	全損	損傷	全損	損傷	死亡	負傷	死亡	負傷	
大正十四年	3	1,600	6	1,600	4	2,000	3	2,000	16
昭和元年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 三 年	3	1,600	4	1,600	2	2,000	3	2,000	12
同 四 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 五 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 六 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 七 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 八 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 九 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 一 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 二 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 三 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 四 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 五 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 六 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 七 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 八 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 十 九 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 一 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 二 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 三 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 四 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 五 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 六 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 七 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 八 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 二 十 九 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16
同 三 十 年	4	1,700	5	1,700	3	2,000	4	2,000	16

▲五年度本邦全損船舶 (船體保險協同會調査)

船 名	重 量 噸	建 造 年	遭 難 日 場 所	
			主 體	遭 難 日 場 所
大 龍 興	900	一九一五	北 海 郵 船	利 尻 島
元 龍	1,900	一九一六	神 戶 汽 船	岩 手 縣 松 葉 崎
甲 春 龍	1,870	一九一九	大 阪 商 船	ユニマク島
あ げ ば ま	1,350	一九二〇	神 戶 汽 船	犬 吠 崎 沖
福 壽	1,000	一九二〇	村 尾 汽 船	尻 矢 崎 東 方 大 根 瀬
九 全	1,000	一九二〇	土 佐 同 盟 船	德 島 縣 東 岸
保 全	1,200	一九二一	九 州 商 船	濟 州 島 附 近

(合計三二隻九一、九八八噸支拂保險金六百七十一萬圓) (前年に比し八隻約七千噸保險金九十七萬圓増加)

【保 險】





# 燃 料

船名	總噸數	遭難月日	船主
ハレゴン	五、八七三	八、四	川崎造船
さんみす	七、三〇〇	九、三	大阪商船
御浦	一〇〇	一〇、三	東京商船
室戸	一、三三三	一〇、三	大阪商船
鶴島	六、六二四	一、三〇	宇和島運輸
あらび	九、四二四	二、〇	大阪商船
日枝	二、三三三	三、二	日本郵船
太洋	一四、四三七	三、〇	同
天海	四、九六六	四、二	明治海運
新羅	三、〇三五	五、二四	鐵道省
ぼね	九、五〇〇	五、三〇	大阪商船
江蘇	三、二七六	六、二六	同
△其他遭難			
ぼすいん	八、七二七	七、八	國際汽船
やすくい	五、一〇〇	七、八	濱根商店
三陽	六、五五〇	七、七	三陽汽船
新羅	三、〇三五	九、四	鐵道省
春山	三、三〇〇	九、四	樺太汽船
福壽	一、〇〇〇	二、二	高橋合資
白海	一〇、三八〇	二、一	日本郵船
大白	四、一五〇	二、六	白坂汽船
日本	八、五〇〇	二、五	飯野商事

船名	總噸數	遭難月日	船主
八坤	七、七〇〇	二、三〇	關東汽船
小樽	一、四四四	三、一	近海郵船
美洋	八、九九九	三、七	東洋汽船
東慶	三、六三三	三、七	東洋汽船
洋仁	一〇、六〇〇	三、八	東洋汽船
二平	九、〇〇〇	一、〇	東洋汽船
良入	九、〇〇〇	一、〇	東洋汽船
たい	九、〇〇〇	一、三	東洋汽船
壹岐	一、七三三	一、三	東洋汽船
支洋	二、〇八九	二、二	東洋汽船
華山	三、七五〇	二、二	東洋汽船
御影	三、七五〇	二、二	東洋汽船
那須	三、四九三	三、三	東洋汽船
長久	三、四九三	三、三	東洋汽船
六郷	一、四四四	四、七	東洋汽船
元山	五、一〇〇	四、七	東洋汽船
大和	五、一〇〇	五、三	東洋汽船
天神	六、八三三	五、三	東洋汽船
神盛	一、二一九	五、三	東洋汽船
正盛	六、八〇〇	五、三	東洋汽船
八坤	九、九九	六、二	東洋汽船

# 燃 料

## ▲世界石炭埋藏量

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査（エクス、バーカー著歐洲大戰と經濟的經論）に依れば左の如し

米國地理學會調査

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇、〇〇〇噸
英國	一六五、三八七、〇〇〇、〇〇〇噸
露西亞	一、九八八、〇〇〇、〇〇〇噸
埃匈國	九九八、〇〇〇、〇〇〇噸
佛國	一八、五七七、〇〇〇、〇〇〇噸
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸
諾威	八、七五〇、〇〇〇、〇〇〇噸
西班牙	五、五三七、〇〇〇、〇〇〇噸

【燃料】

## 引 索

世界石炭埋藏量	三〇三
世界石炭産額	三〇三
全國産炭高	三〇五
全國石炭需給狀況	三〇五
九州炭積出狀況	三〇五
北海道炭積出狀況	三〇六
貯炭狀況	三〇六
消費炭狀況	三〇六
輸入出炭	三〇六
内地積出炭	三〇七
世界燃料炭標準價	三〇七
世界原油産額	三〇七
世界燃料價一覽	三〇八
世界重油供給港	三〇八

## ▲世界の石炭産額（一九二九年）（單位千噸）

國名	産出額	輸入額	輸出額
和蘭	四、四〇二、〇〇〇、〇〇〇		
バルカン諸邦	九九六、〇〇〇、〇〇〇		
伊太利	二四三、〇〇〇、〇〇〇		
米國	三、八三八、六五七、〇〇〇		
カナダ	一、二三四、二六九、〇〇〇		
支那	九九、五八七、〇〇〇		
シベリヤ	一七三、八七九、〇〇〇		
印度	七九、〇〇一、〇〇〇		
日本	七、九七〇、〇〇〇		
滿洲	一、二〇八、〇〇〇		
朝鮮	八一、〇〇〇		
アフリカ諸國	五七、八三九、〇〇〇		
南米中米諸國	三二、一〇二、〇〇〇		
濠洲	一六五、五七二、〇〇〇		
和蘭		四、四〇二、〇〇〇	
バルカン諸邦		九九六、〇〇〇	
伊太利		二四三、〇〇〇	
米國		三、八三八、六五七	
カナダ		一、二三四、二六九	
支那		九九、五八七	
シベリヤ		一七三、八七九	
印度		七九、〇〇一	
日本		七、九七〇	
滿洲		一、二〇八	
朝鮮		八一	
アフリカ諸國		五七、八三九	
南米中米諸國		三二、一〇二	
濠洲		一六五、五七二	
獨逸	一五、五五〇	六	三、八三三
英國	三、七〇三	九、九五五	七、一九四
露西亞	三、七〇三	七、四	八二
佛國	三、七〇三		
白耳義國	三、七〇三		
日領印度	三、七〇三		
南阿弗利加	三、八四〇		
加奈陀	一五、八四四	一三、六九	一、一五三
佛蘭西	五、四三九	二、六	一、八三六
佛蘭西	五、四三九	二、六	三、四〇〇

【燃料】

獨逸	三〇、三三〇	一、二四七	四、六七二
波蘭	四〇、五九九		
露西亞	三三、一〇三	六、一六〇	二〇三
チエツコスロバキヤ	三、八八〇		
英吉利	二四、五九〇	三〇九	八、八四三
合衆國	五、六、六三九		四、一三三
其他	三、六六〇		
總計	一、四四、〇〇〇		

(註)輸出入額ハ一九二四年度ナリ  
次に世界産炭額の過去十ヶ年趨勢は左の通りである

(單位百萬噸)

一九二〇年	一、三三三	一九二五年	一、三三〇
一九二一年	一、二五五	一九二六年	一、三三七
一九二二年	一、三三〇	一九二七年	一、三七一
一九二三年	一、二五五	一九二八年	一、三三三
一九二四年	一、三三六	一九二九年	一、四四四

(備考) 右は露國、巴爾幹諸國等二三を除く外各國政府の發表を基礎としたものなれば比較的眞に近い計數と考へられる  
更に一千九百二十八、九年の産額と千九百十三年との比較左の如し

(單位千噸)

獨逸	一九二三年	一九二八年	一九二九年
英吉利	三三、二〇〇	三六、二五〇	三〇、二三〇
佛國	二九、〇〇〇	二八、三三〇	二四、五九〇
白國	四〇、〇〇〇	五、四三三	五、四三九
露國	三三、八〇〇	二五、三九一	二七、五四三
チエツコスロバキヤ	三、五九〇	二、六四六	三、四一三
ロヂア	一、四、五〇〇	三、三三六	三、八八〇
合衆國	△亞米利加	五、六、七四七	五、六、六六九
加奈陀	△亞細亞	一、五、二〇〇	一、五、八四八
日那	△亞弗利加	二、二、四〇〇	三、七、〇〇〇
支那	△亞弗利加	一、六、五〇〇	二、一、四一五
南阿聯邦	△亞弗利加	三、九、九〇〇	三、八、四〇〇
新南ウエルス・新西蘭	△亞弗利加	一、四、四六一	一、五、五〇〇

▲全國産炭高

(送炭額單位千噸)

筑豊炭	一月 九三三	二月 八八〇	三月 九三〇	四月 九三三	五月 九三三	六月 八八〇	七月 八〇九	八月 八〇七	九月 八六二	十月 九一五	十一月 七八三	十二月 九一〇	合計 一〇、四九五
北海道炭	一月 五〇二	二月 五〇二	三月 五〇六	四月 五〇六	五月 五〇六	六月 五〇六	七月 五〇九	八月 五〇九	九月 四七二	十月 六〇一	十一月 四〇三	十二月 四三三	合計 六、一七五
常盤炭	一月 一八七	二月 一八七	三月 一八七	四月 一八七	五月 一八七	六月 一八七	七月 一八七	八月 一八七	九月 一七四	十月 一九〇	十一月 二〇〇	十二月 二〇〇	合計 二、二九〇
宇部炭	一月 二三四	二月 二三四	三月 二三四	四月 二三四	五月 二三四	六月 二三四	七月 二三四	八月 二三四	九月 二三四	十月 二三四	十一月 二三四	十二月 二三四	合計 一、四三三
其他	一月 四三六	二月 四三六	三月 四三六	四月 四三六	五月 四三六	六月 四三六	七月 四三六	八月 四三六	九月 四三六	十月 四三六	十一月 四三六	十二月 四三六	合計 五、〇三二
合計	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三	二、一七三

▲全國石炭需給狀況

(全國産炭高輸入輸出)

大正十年	産炭 二六、三三〇	輸入 七七七	輸出 二、三三七
同十一年	産炭 二七、七〇〇	輸入 一、四六六	輸出 一、六九〇
同十二年	産炭 二八、九四六	輸入 一、六五五	輸出 一、五五四
同十三年	産炭 三〇、二一〇	輸入 一、九七七	輸出 一、七二二
同十四年	産炭 三、四九九	輸入 一、九九九	輸出 二、五九九
昭和元年	産炭 三、四三三	輸入 二、〇〇八	輸出 二、六七六
同二年	産炭 三、五三〇	輸入 二、六六〇	輸出 二、一七三
同三年	産炭 三、八〇三	輸入 二、七四三	輸出 二、一五〇
同四年	産炭 三、九三六	輸入 三、二〇一	輸出 二、〇三三
同五年	産炭 二、五三六	輸入 二、六五〇	輸出 二、〇九七

▲九州炭積出狀況

(單位千噸)

若松	一月 六三三	二月 六三三	三月 六三三	四月 六三三	五月 六三三	六月 六三三	七月 六三三	八月 六三三	九月 六三三	十月 六三三	十一月 六三三	十二月 六三三	合計 八、二七六
門司	一月 一〇六	二月 一〇六	三月 一〇六	四月 一〇六	五月 一〇六	六月 一〇六	七月 一〇六	八月 一〇六	九月 一〇六	十月 一〇六	十一月 一〇六	十二月 一〇六	合計 一、〇九六
唐津	一月 四四	二月 四四	三月 四四	四月 四四	五月 四四	六月 四四	七月 四四	八月 四四	九月 四四	十月 四四	十一月 四四	十二月 四四	合計 五、〇三三

【燃料】

【燃料】

三池	一五三	一四三	一六〇	一五二	一三〇	一四九	一三〇	一六〇
其他	六八〇	六六六	六五五	六八〇	六八七	六八七	六八七	六八七
合計	一,〇九三	一,〇〇九	一,〇一五	一,〇三〇	一,〇二七	一,〇二七	一,〇二七	一,〇二七

▲北海道炭積出状況

(單位千噸)

室蘭	一七九	一五五	二〇八	二二二	一六〇	一四一	一五五	一三三	二〇二
小樽	一七九	一五五	二〇八	二二二	一六〇	一四一	一五五	一三三	二〇二
函館	三〇	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八
釧路	三〇	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八
合計	三〇	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八	二八

▲貯炭状況

(單位千噸)

若松	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四	二四
門司	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六
北海道	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六
合計	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六	三六

▲消費炭内容

(單位千噸)

内地	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七	一四,七四三,三〇七
船舶	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六	三,九二一,〇六六
地元其他	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二	四,六三三,八五二
合計	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五	二三,二九八,二二五

▲輸出入炭

(單位千噸)

輸出	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三	二,〇六〇,九三三
輸入	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇
合計	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇	一,〇三〇,〇八〇

▲内地積出炭

(單位千噸)

方面	五年度	四年度
京濱方面	二,六四八,三四	二,八七五,四三七
阪神方面	四,三三八,八八六	四,九五〇,一三三
瀬戸内	二,三〇三,九三五	二,四四五,五五四
九州方面	二,〇〇一,〇八〇	二,七〇九,五七七
北海道	二,〇九五,四九	二,一五〇,八四八
山陰方面	一,六六六,一八七	一,七八八,〇四七
北陸方面	一,〇七,二七七	一,二三,九三三
東北方面	六二五,三三三	六七五,三三七
其他	七六八,四七六	八六八,四七一

▲世界燃料炭標準價

▲世界原油産額

供給港	炭種	一九二九年 の市價 十月初一日	一九三〇年 の市價 十月初一日
シアラールター	ウエルス炭	三〇,〇〇	二九,〇〇
アルシエールス	同	三〇,〇〇	二八,〇〇
ゼノア	同	三〇,〇〇	二九,〇〇
マールタ	同	三〇,〇〇	二九,〇〇
ポルトサイド	同	三〇,〇〇	二九,〇〇
ボトサイド	同	三〇,〇〇	二九,〇〇
ホンベイ	同	三〇,〇〇	二九,〇〇
コロンボ	同	三〇,〇〇	二九,〇〇

米	一,〇一〇,〇〇〇,〇〇〇	九〇一,〇〇〇,〇〇〇
ベネズエラ	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇六,〇〇〇,〇〇〇
露西	九五〇,〇〇〇,〇〇〇	八七,〇〇〇,〇〇〇
波西	四〇〇,〇〇〇,〇〇〇	四一,〇〇〇,〇〇〇
墨西哥	四〇〇,〇〇〇,〇〇〇	四一,〇〇〇,〇〇〇
羅馬尼亞	三,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇
蘭領東印度	三,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇
哥倫比亞	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
秘露	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇

【燃料】

【燃料】





# 事業成績

## 【燃 料】

<p>マカツサー 一九、〇〇〇</p> <p>△東印度地方 一、〇〇〇</p> <p>カラチ 六、〇〇〇</p> <p>カルカッタ 六、〇〇〇</p> <p>ホンベイ 二六、〇〇〇</p> <p>ケイプタウン 七〇〇、〇〇〇</p> <p>△英領印度地方</p> <p>アンゴアング 四、〇〇〇</p> <p>△南亞弗利加地方</p> <p>アルーシルス   ビゼルタ 三六、〇〇〇</p> <p>△西亞弗利加地方</p> <p>スミルナ 五、〇〇〇</p> <p>△北亞弗利加地方</p> <p>サロニカ 二〇、〇〇〇</p> <p>△東地中海地方</p> <p>ゼノア 六、〇〇〇</p> <p>△伊太利地方</p> <p>ポーツマウス 三三、〇〇〇</p>	<p>ポートランド 七五、〇〇〇</p> <p>ニス 四八、〇〇〇</p> <p>アレキサンドリア 二〇、〇〇〇</p> <p>ポートサイド 三〇、〇〇〇</p> <p>マ 八四、〇〇〇</p> <p>シンガポール 五〇、〇〇〇</p> <p>ナ 一三、〇〇〇</p>
---	--

# 事業成績

## 本邦海事關係會社成績

(昭和五年成績)

### 【事業成績】

△汽船會社	資本金		拂込額		社債及借入		諸積立		利益金		内積立金		配當率		所有噸數		船價	
	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円	千円
日本郵船	106,250	100,000	64,250	63,200	63,200	49,060	6,360	6,360	79,609	74,250					74,250	15,359		
大阪商船	100,000	100,000	33,500	33,200	33,200	37,550	7,600	7,600	50,200	50,200					50,200	1,900		
國際汽船	100,000	100,000	30,000	30,000	30,000	37,550	7,600	7,600	50,200	50,200					50,200	1,900		
日清汽船	100,000	100,000	30,000	30,000	30,000	37,550	7,600	7,600	50,200	50,200					50,200	1,900		
北日本汽船	2,700	2,700	2,335	2,335	2,335	6,060	6,060	1,800	1,800	1,800					1,800	1,800		
神戸棧橋	6,000	6,000	4,800	4,800	4,800	2,500	2,500	1,900	1,900	1,900					1,900	1,900		
明治海運	3,000	3,000	2,400	2,400	2,400	1,700	1,700	500	500	500					500	500		

# 索引

本邦海事關係會社成績	三一
汽船會社	三一
造船會社	三一
保險會社	三一
炭業會社	三一
關係會社株價	三一
外國汽船會社成績	三四
新設會社	三五

【事業成績】

川崎造船	大阪鐵工	橫濱船渠	浦賀船渠	三菱造船
資本金	九〇,〇〇〇	一三,〇〇〇	五,〇〇〇	七,〇〇〇
拂込額	六,七五〇	一〇,五〇〇	五,〇〇〇	四,三五〇
準備積立	一四,二七六	一三,三五〇	五,〇〇〇	四,六五二
社債及借入	一四,二七六	一三,三五〇	五,〇〇〇	四,六五二
諸積立	二,一〇〇	五,〇〇七	二,三三三	二,四三三
利益金	一,三三三(損失)	一〇,六一七	二,〇三三	一,五三四
内積立金	一,三三三(損失)	一〇,六一七	二,〇三三	一,五三四
配當率				
固定財産	三六,一七三	三五,五三六	一〇,八六三	八,六〇九

△海上保險

東京海上	大阪海上	帝國海上	日本海上	神戸海上	東洋海上	扶桑海上	大正海上	三菱海上	朝日海上
資本金	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	五,〇〇〇	一〇,〇〇〇
拂込額	三〇,〇〇〇	二,九〇〇	二,五〇〇	二,五〇〇	三,七五〇	五,〇〇〇	一,二五〇	一,二五〇	二,五〇〇
準備積立	一四,七六六	四,九三三	四,五二六	四,四二二	四,三六八	六,九一一	一,一六四	一,七四四	二,二八
責任準備	五三,〇〇〇	四,六五五	二,一八〇	二,〇〇〇	三,九二〇	二,〇五〇	二,七〇〇	八,五〇〇	五,五〇〇
支拂備金	一三,〇四五	三,七七一	三,四二一	二,九	四,五〇〇	五,八	二,五〇	二,七〇四	七
利益金	一三,一〇七	四,五	七,七	三,五	八,六	三,四	二,五	四,〇	一,三
積立	一,一〇〇	一,八	一,四	一,〇	三,〇	五,〇	一,四	四,五	一〇
配當	二〇	一,一	一,〇	一,〇	一,三	一,八	一,〇	一,二	〇,四
新契約高	八,六〇,八九	二,八七九,〇六	二,二三,八六	一,九三,二五	五,五,三八	一,一八,五三	一,〇	三,五八,〇〇	一

▲炭業會社

三井鑛山	三菱鑛山	北海炭鑛	古河鑛業	明治鑛業	大日本炭鑛
五年上期	一,〇九三	一,一八四	一,二三五	一,一五七	〇,七二
同年下期	〇,四二	〇,九六	〇,九四	一,〇七	〇,七二
住友炭鑛	大倉炭鑛	貝島炭鑛	九州炭鑛	岩城炭鑛	
五年上期			一,四九四	〇,六八	
同年下期			一,五八〇	〇,三三	

▲昭和五年度關係會社株價 (單位圓)

日本郵船	大阪商船	川崎造船	大阪鐵工
一月	五七,〇〇	七三	三六,八〇
二月	五七,〇〇	七八〇〇	三六,八〇
三月	五七,〇〇	六,〇〇〇	三六,八〇
四月	五七,〇〇	五,九〇〇	三六,八〇
五月	五七,〇〇	六,〇〇〇	三六,八〇
六月	五七,〇〇	三,九〇〇	三六,八〇
七月	五七,〇〇	四,九〇〇	三六,八〇
八月	五七,〇〇	三,七〇〇	三六,八〇
九月	五七,〇〇	二,〇〇〇	三六,八〇
十月	五七,〇〇	二,七〇〇	三六,八〇
十一月	五七,〇〇	二,六〇〇	三六,八〇
十二月	五七,〇〇	二,五〇〇	三六,八〇

【事業成績】





# VAN BRONZE

## WHITE METAL

東京市芝區高輪臺町一丁目二番地  
 電話高輪(長)五九九九番  
**東京營業所**  
 東京市京橋區銀座西三丁目一ノ一七番  
 電話京橋五五三六番  
**大阪出張所**  
 大阪市西區江戶堀上通一丁目五日  
 本海上ビル 電話土佐堀三九四二番  
**神戸出張所**  
 神戸市神戶區明石町三明海ビル七階  
 電話三宮四四七二・四四七三番  
**九州出張所**  
 小倉市鍛冶町三丁目七二番地  
 電話小倉一九九三番  
**函館出張所**  
 函館市真砂町二番地  
 電話函館一八五八番  
**名古屋出張所**  
 名古屋市中區南鍛冶屋町二丁目七番  
 電話中二二四〇番  
**長崎出張所**  
 長崎市千馬町三丁目五番  
 電話八一九番

ワンブロンズ工場本社

【新設會社】

六、三〇 一〇〇,〇〇〇 海陸運送業 三岐運送株式會社  
**△運送業**

六年一〇、三三 一〇〇,〇〇〇 運送倉庫業 丸共運送株式會社  
 二、一五 一〇〇,〇〇〇 運送業 參急運送株式會社  
 二、二二 一〇〇,〇〇〇 同 朝倉合同運送株式會社  
 三、一八 一〇〇,〇〇〇 運送業 高速運輸株式會社

**△造船業**

五年九、二二 一〇〇,〇〇〇 造船業 笠戶船渠株式會社  
 六年四、三三 一〇〇,〇〇〇 同 株式會社名村造船所

**△倉庫業**

六年一〇、三〇 一五〇,〇〇〇 倉庫業 神田川倉庫株式會社  
 一〇、三〇 一五〇,〇〇〇 同 秋田倉庫株式會社  
 三、一 一〇〇,〇〇〇 同 マルケイ東海倉庫株式會社  
 三、二 一〇〇,〇〇〇 同 貿易組合倉庫株式會社  
 四、一七 一〇〇,〇〇〇 同 株式會社福聚公司

**△礦物鑛油業**

五年八、二五 一〇〇,〇〇〇 石炭販賣 大一石炭株式會社  
 六年一〇、三三 一〇〇,〇〇〇 石油鑛物販賣 株式會社内藤商店

一、一 一五〇,〇〇〇 石炭採掘販賣 藤井鑛業株式會社  
 二、一五 一〇〇,〇〇〇 鑛物油販賣 三菱石油株式會社  
 二、一六 一五〇,〇〇〇 石炭採掘 北海道協同炭鑛株式會社  
 二、一八 一〇〇,〇〇〇 同 裕餘鑛務株式會社  
 三、一七 一〇〇,〇〇〇 骸炭製造 東濱コークス株式會社  
 五、一五 一〇〇,〇〇〇 鑛物油販賣 菱油商事株式會社

船 舶 用  
 鑛 山 用  
 土 木 建 築 用  
 漁 業 用

各種ロープ



關西製網株式會社

大阪出張所

大阪市西區西道頓堀壹丁目壹

電話櫻川 歸八 三三二六二

本社營業部及ワイヤ工場

大阪府岸和田市外津田

電話岸和田 二四〇番

マニラ工場

大阪府岸和田市中北町

電話岸和田 一四八番

品質優秀

價格低廉



TRADE

MARK

日本船底塗料

製造所

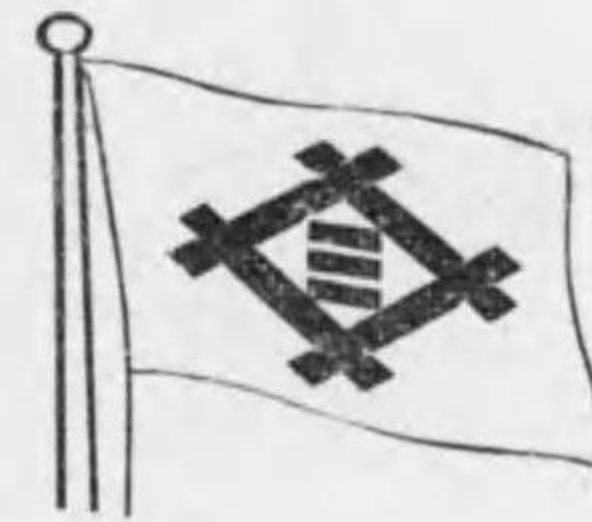
神戸市林田區蓮宮通三丁目十二番地

電話湊川三一五三番

貯藏所

函館 横濱 浦賀 大阪  
 相生 玉 尾道 因島  
 笠戸島 彦島 長崎 大連

三井物産株式會社



# 船舶部

## ◆本部所在地

▲出張員所在地  
神戸市神戸區海岸通三番地

▲取扱店  
東京、小樽、門司、三池、大連、上海、香港、倫敦、沙府、桑港

▲所有汽船  
當社内外各地支店

▲營業課目  
重量噸一七八、二二二噸  
海運業、船舶賣買、貸備船

▲貨物不定期航路  
船代店  
世界各地

▲貨物定期航路  
一、上海、青島、神戸、大阪、橫濱、桑港  
ポートランド、シヤトル間  
一、神戸、大阪、名古屋、橫濱  
西貢、盤谷間

## 營業種目

各種船舶建造及入渠修理、汽罐汽機並ニフアマイスター  
ディーゼルエンジン製造及修理、唧筒類、鑄鐵製品、各種タンク  
水壓鐵管鐵塔、橋梁、建築材料、其他鋼材料工事一式

## 專賣特許

フアマイスターアンドワエーン社型船用ディーゼルエンジン製造  
エルツ式舵ノ製造取付



# 三井物産株式會社 造船部

本部並ニ工場

神戸支部

岡山縣兒島郡日比町大字玉拾番地

電話 玉一〇番・一一番・一三二番

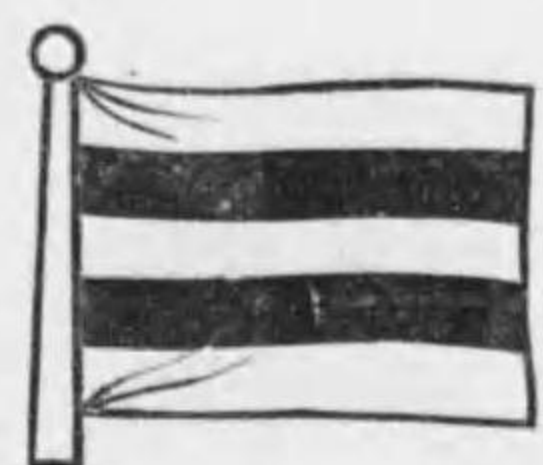
神戸市神戸區海岸通三番地

電話 三宮

七三一番・二六六一番  
七三二番・二六六二番  
七三三番・二六六三番  
七三三番・二六六四番

代理店

三井物産株式會社内外各支店並出張所



# 日本郵船株式會社



總噸數……………五十五萬噸  
經營航路……………五十線  
主要航路……………



歐洲線……………每月一回發	紐育線……………年廿四回發	南米線……………每月二回發	阿弗利加線……………每月一回發	濠洲新西蘭線……………每月一回發	孟買線……………每月二回發	甲谷陀線……………每月二回發	瓜哇線……………每月二回發	比律賓線……………每月二回發	日本廣東線……………每月二回發	基隆線……………二週三回發	大連線……………三日一回發	天津線……………二週三回發	青島線……………每月二回發	瀨戶內海各線……………每日阪神發
---------------	---------------	---------------	-----------------	------------------	---------------	----------------	---------------	----------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------------------

大阪商船



海軍省指定工場

株式會社 大阪鐵工所

大阪市此花區櫻島南之町

電話 土佐堀 (三〇〇〇(9) 五七〇〇(2))



鐵構 橋渠 造船 造機 車輛

鐵道省指定工場

工場	番號	總長	Slitノ上サ長	渠口上幅	渠口下幅	盤木上三於ケル深サ
本社	1	684'-0"	658'-10"	75'-10"	71'-7"	21'-0"
築港	2	438'-0"	420'-0"	57'-0"	57'-0"	20'-3"
因島	3	346'-0"	338'-0"	46'-6"	43'-0"	17'-0"
同	4	462'-0"	459'-4"	59'-0"	55'-0"	20'-6"
同	5	154'-0"	148'-0"	32'-0"	28'-6"	18'-6"
同	6	421'-0"	414'-0"	57'-0"	51'-0"	20'-6"
同	7	300'-0"	291'-0"	42'-0"	38'-0"	16'-6"
彦島	8	223'-0"	218'-0"	37'-6"	29'-0"	15'-0"
同	9	294'-0"	287'-0"	55'-0"	50'-0"	20'-6"
笠戶島	10	484'-8"	481'-2"	74'-9"	70'-7"	21'-7"
同	11	319'-1"	310'-2"	54'-0"	50'-9"	17'-7"

本 櫻島工場 大阪市此花區櫻島南之町 電話 土佐堀 (三〇〇〇(9) 五七〇〇(2))  
 因 廣島縣御調郡土生町 電話 土佐堀 (一〇二五〇)  
 築 大阪港區船場一丁目 電話 櫻島川 (四三三三(2))  
 彦 山口縣豐浦郡彦島町字江ノ浦 電話 江ノ浦 (二二〇四)  
 笠 山口縣都濃郡末武南村大字笠戶島 電話 國下松 (四七)  
 東 東京市丸ノ内二丁目一二 電話 國九ノ内 (八六六(2))  
 神 神戶市神戶區播磨町一七 電話 國三宮 (一七(2)) 一七(五) (市外專用)

營業要目

各種艦船 潜水艦 汽罐 汽機 タービン M A N 其他 手ーゼル・エンジン 兵器 諸機械 油槽 瓦斯槽 水壓鐵管 堰堤門扉 水閘 鐵塔 鐵柱 鐵構 橋梁 建築用鐵骨 電氣機械 附屬品 豫備品 電氣機關車及 電車用電動機 オルビット電氣扇 ターボ發電機 リリプト發電機 其他諸製作品一切 厚板 薄板 飛行機 飛行艇 航空發動機 其他附屬品一切



株式會社 川崎造船所

神戶市東川崎町二丁目

工場  
 艦船工場 神戶市東川崎町二丁目  
 製板工場 同 脇之濱町三丁目  
 飛行機工場 同 兵庫東尻池

姉妹會社  
 神戶市兵庫和田山通一丁目 川崎車輛株式會社  
 神戶市海岸通八番地 川崎汽船株式會社



# 山下汽船株式會社

## 主要製品

遞信省免許

船燈、信號器、救命具  
電氣瓦斯其他百般  
高級燈器機  
遞信省規格  
舷窓及一般舷窓類  
陸船用諸金物製造  
一般合金鑄造業

創業明治二十年

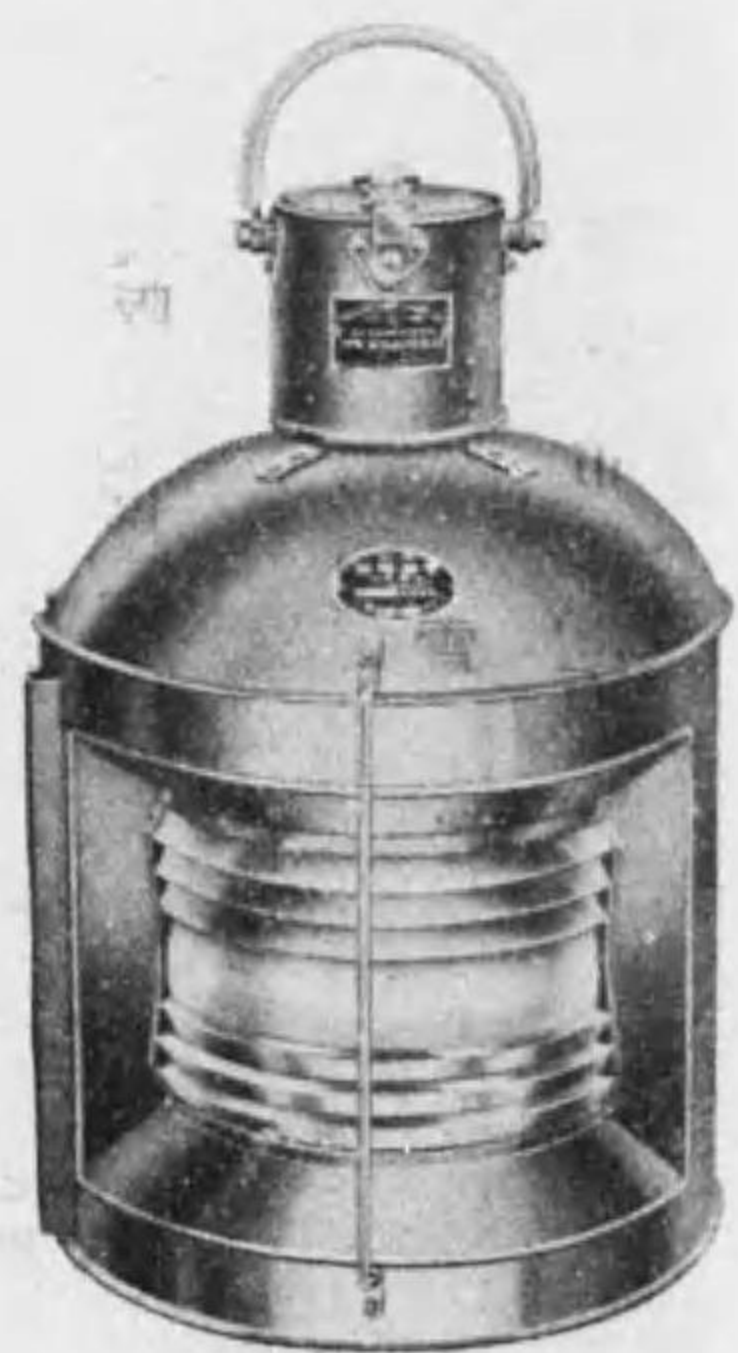
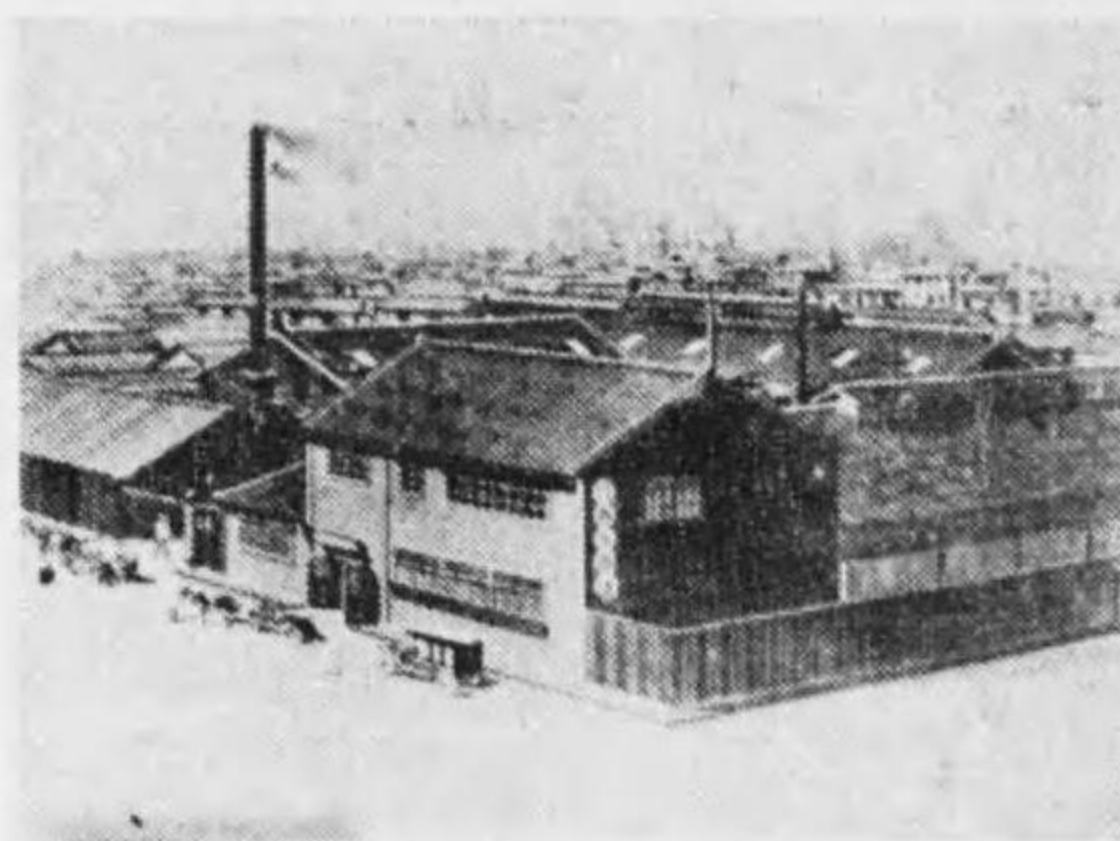


## 合名會社 森田商店

代表社員 森田 龜吉

營業場所	支店	關東總店	出張所
大阪市西區本町通二丁目四八番地 電話長西一三三番三七九四番 振替 大阪三三五三一五番	神戸市兵庫區江川町二五七番地 電話長兵庫二五三六三番	三寶商株式會社 橫濱市中區本町六丁目五番 電話本局(2)六五三、二六二三	長崎出張所 長崎市下筑後町四番 電話一五三三四番

合名會社森田商店工場小景  
本邦唯一の  
完備せる専門工場



營業科目

船底塗料

コツバーペイント(木船々底塗料)  
 ホールドペイント(船艦内用)  
 デッキペイント(鐵甲板用)  
 セクク ロン(鐵木材防錆防腐裝飾塗料)  
 グラフアイトペイント(鐵鋼材防錆專用塗料)



登錄商標

大東塗料株式會社

本社

大阪營業所

橫濱出張所

神戸出張所

尼崎市外小田村長洲字稻川新田四十二番地  
 電話 尼崎 二三七番  
 大阪市北區宗是町一番地(大阪ビル八一四號)  
 電話 土佐堀 一八三二番  
 橫濱市神奈川區青木町四四四番地  
 電話 本局(2) 三三九七番  
 神戸市明石町三十一番地ノ乙  
 電話 三宮 三〇四九番

製品要目

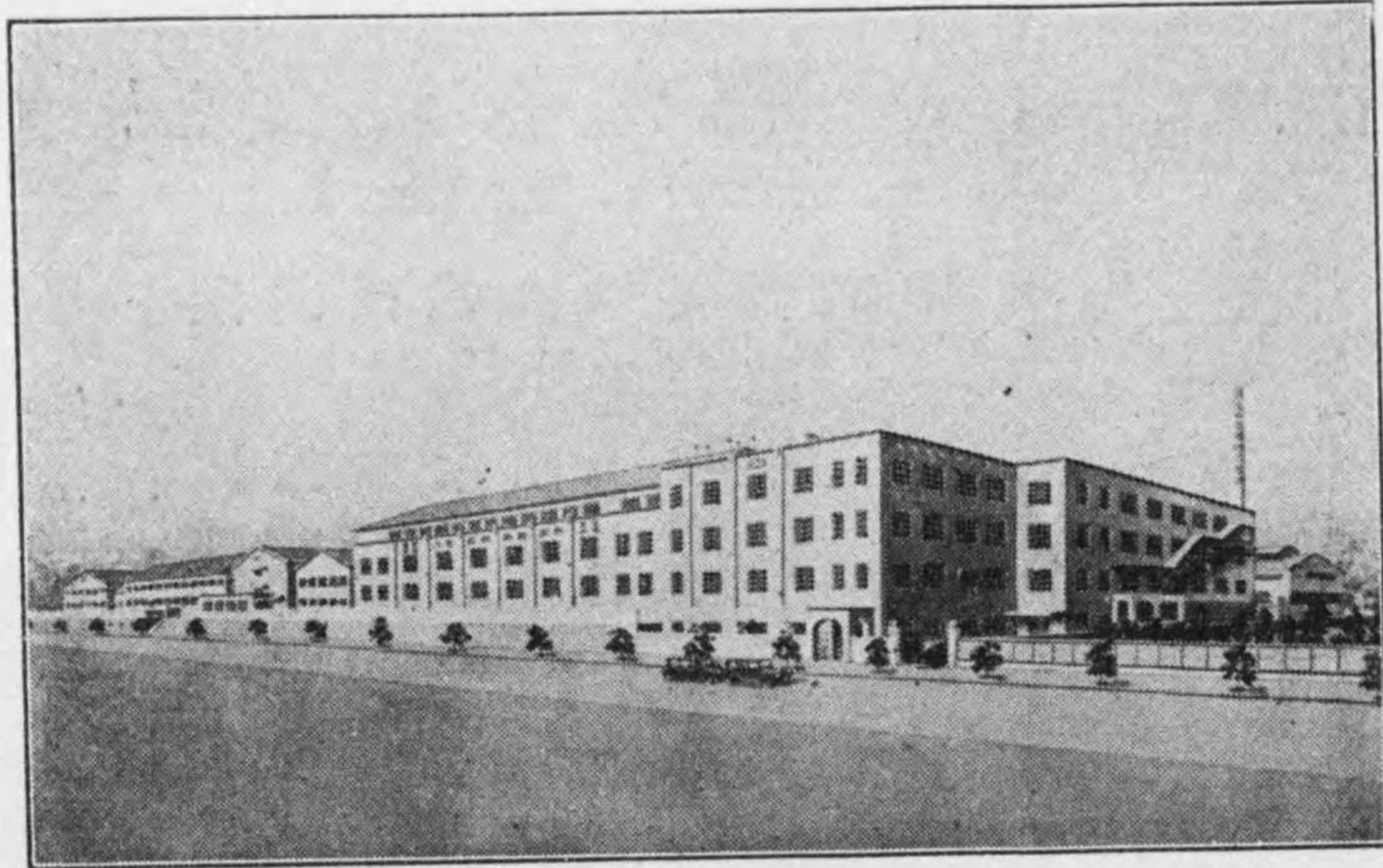
船舶、艦艇ノ建造並修理  
 エツシヤウイス型水力發電機  
 船用並陸用ディーゼルエンジン  
 鐵橋、鐵塔、鐵構類  
 蒸氣及電氣機關車  
 特種合金飯高メタル其他

チンゲストローム型ターボ發電機  
 三菱型並水管式汽罐  
 セクシヨナル各種唧筒類  
 電氣溶接並鉸鉸水壓鐵管  
 耐火式アイトメタル製家具類  
 鋼鑄物打物類等

三菱造船株式會社

本店 東京丸ノ内

工場  
 長崎造船所 長崎市飽ノ浦  
 神戸造船所 神戸市兵庫和田崎町  
 彦島造船所 下關市外彦島町  
 長崎兵器製作所 長崎市茂里町  
 研究所 東京市本郷駒込



本社全景

**主要製品**

有線電信電話機及附屬品  
電話交換機及附屬品  
各種電氣計器及測定器  
各種蓄電器

無線電信電話機及附屬品  
一般通信用機械器具  
各種電動發電機及附屬品  
各種真空管

遞信省・陸軍省・海軍省・鐵道省・農林省・其他各官廳學校

**指定工場**

(株式會社安中電機製作所合併)  
(共立電機株式會社)



**安立電氣株式會社**

本社及工場  
神戶營業所

東京市麻布區富士見町三十九番地  
電話 高輪 (44) 5299-5563-6177-6378-7078  
神戶市神戶區榮町通六丁目二一電話元町1285-1860



**川崎汽船株式會社**

神戶市神戶區海岸通八番地

所張出  
桑沙紐倫  
港市育敦  
函浦哈上  
館盛賓海  
東橫臺  
京濱北

路航期定

浦日晚沙桑桑  
鹽本香 港港  
廻濠市 坡羅  
航洲坡 土蘭  
線線線線線線

浦朝下北大大  
鹽鮮關海道阪阪  
內地麗上海大敷  
地地水臺灣泊香  
線線線線線線

### 路航營經要主

敦賀清津線	敦賀浦鹽線	青森蘭鐵道連絡線	稚內西海岸鐵道連絡線	伊勢灣東京樺太線	大阪樺太線	伏木數香線	伏木樺太線	函館館能登線	函館館安別線	知取數香急行便	冬季大泊惠須取線	眞岡直行惠須取急行便
月一週三回	月一週三回	每日出帆	每日出帆	月三回	月六回	月二回	月四回	月四回	月四回	月一週一回	月三回	月五回



## 北日本汽船株式會社

小樽市南濱町四丁目  
電話代表三〇五〇番

乾船渠 長五二二呎  
浮船渠 長二八〇呎  
船架 長一三五呎

北海道函館市辨天町八十八番地



## 函館船渠株式會社

電話代表番號三三三〇番

營業  
課目

船渠業、船舶製造及修繕、遭難船舶ノ救助  
曳船、貨船、陸上用諸機械及汽罐製造、修繕  
其他鐵工木工ニ關スル諸般ノ業務

海上保險  
火災保險  
運送保險  
傷害保險

自動車保險

本社 大阪市北區堂島濱通二丁目 (渡邊橋北詰)

 大阪海上火災保險株式會社

電話北  
六八〇一・六八〇二・六八〇三  
 六八〇四・六八〇五・六八〇三  
 六九〇三

支店出張所 東京、神戸、横濱、名古屋、福岡、金澤、仙臺、京城  
 駐在員 倫敦、上海、天津、門司

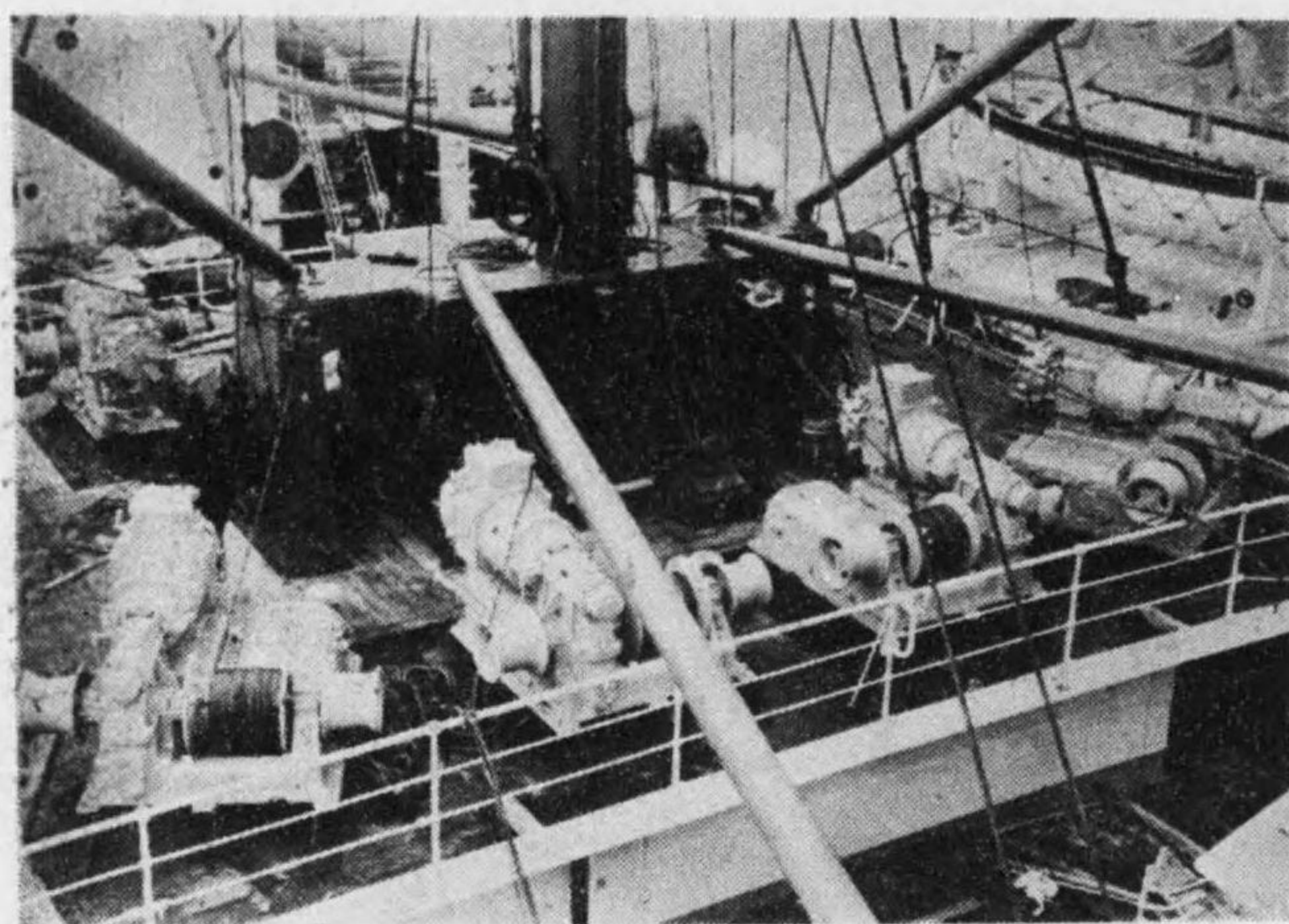
神戸市神戸區海岸通二丁目九番地

電話三宮  
長四四五番  
 長四七八番  
 元町長二四六番  
 夜間用 葺合長四〇〇三番



株式會社 町田商會

社長 町田愛治郎



三菱電動揚貨機

三菱電動揚貨機は電動揚貨機が有して居る特徴をもつて居る許りでなく、非常に頑丈に出来て居り、音響や振動がなく、手入や點檢に便利であります、尙特に速度調整に就ては起動の最初に最微速度を有する様にして起動を圓滑ならしめ、只一つの把手で自由に掲げ卸し共その捲始めを安全容易に操作出来る様にしたものでありますから實際運輸上に多大の好評を博して居ります。

## 三菱電機株式會社

本店 東京丸ノ内 名古屋製作所 名古屋市東區矢田町  
神戸製作所 神戸市和田崎町 長崎製作所 長崎市平戸小屋町

一手販賣店

## 三菱商事株式會社

# ◎ 向島船渠株式會社

本社 尾道市對岸向島

出張所 神戸市神戸區海岸通二丁目(橋本ビル三階)

電話尾道(長)八七、四二六  
電話三宮(長)三〇一八、三〇一九  
休日夜間用 湊川(長)二二二七

船渠  
第一號 長二九五尺 幅四二尺六寸 深一八尺  
第二號 長四一〇尺 幅五五尺 深一九尺五寸

取締役社長 濱根岸太郎  
常務取締役 布部孝太郎  
全 江川武

The Kobe Average Adjusting Office.

Foreign Associate Member  
of the  
Association of Average Adjusters  
of the United States

# 神戸海損精算事務所

神戸市神戸區海岸通五番地

商船ビルディング三〇一

電話三宮九九〇番

海損  
精算人

中村新三郎

自宅 電話芦屋三〇八番

海事審判補佐  
民事商事々件

衝突、海難、保險、實務指導

辯護士  
甲種船長  
法學士

# 佐藤廣政

神戸市神戸區下山手通七丁目三九〇

電話 (4) 元町 三五七五番



# 附 録

## 海損精算専門

FOREIGN ASSOCIATE MEMBERS  
of the  
Association of Average Adjusters  
of the United States.

### 淺井市川海損精算所

神戸市神戸區明石町明海ビルディング四號

電話三宮 二八九八一番

時間外電話 大阪南三五四番  
神戸元町二四〇二番

海損精算人 淺井義昭

海損精算人 市川牧之助







同 同  
山本 八龍  
遠藤 邦夫

▲橫濱稅關

稅關長 中島 鐵平  
監視部長 中村 重喜  
總務課長 杉 基一  
會計課長 福武 武藏  
檢查課長 武田 榮吉  
植物檢查課長 狩谷 精之  
港務部長 明石 幸橋  
東京稅關支署長 藤崎 銳樹  
清水稅關支署長 岡 隼人  
新潟稅關支署長 秋葉 彌  
東港稅關支署長 山本 清一  
東橫濱出張所主任 大野 和七  
兼橫濱出張所主任 丸山 芳高  
東京驛出張所主任 海野 繁造  
沙留驛出張所主任 篠崎 昇

▲神戶稅關

稅關長 中村 孝次郎  
監視部長 山本 一  
港務部長 永井 重輝  
檢查課長 河原 音高  
植物檢查課長 江淵 唯勝  
會計課長 上野 幸繁  
下關出張所長 平川 幸三  
下關驛出張所長 馬淵 登季  
若松稅關支署長 有門 彌一郎  
博多稅關支署長 金子 潤介  
德山稅關支署長 宮崎 歡平

總務課長兼會計課長 岸 喜二雄  
官房主事 西 貞吉  
檢查課長 四日市稅關支署長 宮津稅關支署長 同舞鶴出張所長 敦賀稅關支署長 七尾稅關支署長 伏木稅關支署長

▲大阪稅關

稅關長 加藤 榮一郎  
監視部長兼港務部長 廣瀨 經一  
總務課長兼檢查課長 中本 清次  
植物檢查課長 村田 藤七  
會計課長 吉田 佐一  
大阪驛出張所長 濱 清吉  
富島出張所長 下田 均  
一梅小路驛出張所長 大谷 豐一  
堺出張所長 加藤 成一  
武豐稅關支署長 絹川 勝定  
名古屋稅關支署長 松田 長治

▲長崎稅關

稅關長 嶺田 丘造  
監視部長兼港務部長 青木 正映  
會計課長 田崎 千夫  
檢查課長 木下 勇男  
總務課長 帶屋 種藏  
植物檢查課長 田中 顯三  
鹿兒島稅關支署長 松尾 鶴太郎  
三池稅關支署長 藤本 宮治  
唐津稅關支署長 印貝 龜造  
三角稅關支署長 高橋 鹿治  
嚴原稅關支署長 上田 豐吉  
那霸稅關支署長 野口 善吾  
住ノ江稅關支署長 內田 善吾  
口ノ津稅關支署長 伊藤 敬雄

▲門司稅關

稅關長 金光 秀文  
監視部長兼總務課長 中村 孝次郎  
港務部長 山本 一  
檢查課長 永井 重輝  
植物檢查課長 河原 音高  
會計課長 江淵 唯勝  
下關出張所長 平川 幸繁  
下關驛出張所長 馬淵 登季  
若松稅關支署長 有門 彌一郎  
博多稅關支署長 金子 潤介  
德山稅關支署長 宮崎 歡平

▲函館稅關

稅關長 元尾 光輝  
總務課長 阿部 正治  
檢查課長 猪飼 正雄  
會計課長 前川 貞治  
官房主任心得 谷地 勤九郎  
青森稅關支署長 阿部 凶介  
小樽稅關支署長 高石 榮治郎  
室蘭稅關支署長 中村 辰五郎  
根室稅關支署長 古館 正雄  
釧路稅關支署長 齋藤 匡

▲陸軍運輸部

部長 中將 蒲 卷平  
部附 少將 松田 鍊郎  
庶務課 少佐 石川 昌次  
調查課 大佐 田尻 昌次  
輸送課 中佐 渡邊 石文  
材料課 少佐 長岡 脩司  
作業課 少佐 北澤 貞治郎  
靖州丸船長(囑) 二主正 栗原 伊之助  
經理課 一軍醫 太田 幸衛  
衛生課 大尉 加藤 忠儀  
神戶出張所長 大尉 田村 節藏  
門司出張所長 少佐 杉山 初之  
釜山出張所長 大尉 村井 泉一  
釜山出張所長 大尉 森山 伊市郎  
大連出張所長 大尉 垂水 正友  
太沽出張所長 大尉 垂水 正友

▲商船學校

△東京高等商船學校  
(東京市澤川區越中島)

校長 島谷 敏郎  
教授庶務課長 須川 邦彦  
同(生徒主事生徒課長) 薄井 周介  
同(航海學部主任) 菅野 新一郎  
同(機務課主任) 菅野 新一郎  
同(普通課長) 菅野 新一郎  
同(練習船々長) 菅野 新一郎  
函館商船學校長 松崎 直  
富山商船學校長 金岡 孫三  
鳥羽商船學校長 矢野 馬吉  
大阪高等海員學校長 横山 愛吉  
大島商船學校長 蛭子 康  
鹿兒島商船學校長 正戸 爲太郎  
兒島商船學校長 赤城 三千  
粟島航海學校長 桃井 百太郎  
佐賀商船學校長 横尾 茂達

弓削商船學校長 竹内濟二郎  
島根水産學校長 五十嵐千之介  
廣島商船學校長 藤澤 十郎

朝鮮總督府

遞信局海事課

海事課長 山根 貞一  
技師 松崎 喜雄  
同 黑田 吉夫  
同 得能 正憲  
同 井上 俊治  
海員養成所(鎮海)所長 大賀 文喜  
仁川海事出張所所長 黑田 馨  
釜山海事出張所所長 水上 五六  
鎮南浦海事出張所所長 松尾太兵衛  
新義州海事出張所所長 武藤 千丈  
元山海事出張所所長 加藤 察平  
木浦海事出張所所長 關谷 正  
清津海事出張所所長 關谷 正  
△朝鮮總督府海員審判所  
所長 山本 厚藏  
審判官 根本 成道  
同 喜頭 兵一  
同 武藤 千丈  
同 山根 貞一

朝鮮稅關

△仁川稅關

稅關長事部取扱 松尾 千治  
庶務課長 二河 可備  
監視課長 佐伯 彌  
檢査課長 松尾 千治  
稅務課長 飯田 直賢  
京城稅關支署長 本郷 臣雄  
群山稅關支署長 中野 忠雄  
元山稅關支署長 星 慶藏  
清津稅關支署長 井口兵右衛門  
雄基稅關支署長 犬童 光治  
會寧稅關支署長 毛利鎮太郎  
三峯稅關支署長 小坂 貞治  
△釜山稅關  
稅關長 西崎 鶴司  
庶務課長 福田 勘助  
監視課長 筒井 賴亮

同 松崎 嘉雄  
同 黑田 吉夫  
同 得能 正憲  
同 高松 順茂

△新義州稅關

稅務課長 大城 次郎  
檢査課長 井口米次郎  
木浦稅關支署長 長谷 正夫  
大邱稅關支署長 平谷龜太郎  
稅關長 堂本 貞一  
監視課長 片岡善太郎  
檢査課長 原 賢太郎  
庶務課長 八谷 俊一  
稅務課長 大高洋太郎  
安東驛派出所長 佐々木三郎  
鎮南浦稅關支署長 飯田 左内  
龍巖浦稅關支署長 佐々木數一  
平壤稅關支署長 竹村喜久司  
△臺灣總督府交通部  
遞信部海事課  
海事課長 淺香貞次郎  
技師 高橋 百千  
同(兼) 梅田 三良  
基隆海事出張所所長 高橋 百千  
高雄海事出張所所長 加藤 節  
△臺灣汽船職員懲戒委員會  
委員長 交通局總長 白勢 黎吉

委員 參事 三宅 福馬  
同 同 小川良之輔  
同 副參事 稻田 穰  
同 技師 梅田 三良  
同 同 加藤 節  
同 同 高橋 百千  
理事 同 淺香貞次郎  
△高雄州港務部  
部長 福田 廉  
海務課長 守屋 淑助  
檢疫課長 柳原 保  
△臺北州港務部  
部長 高橋 秀人  
港務官 梅田 三良  
港務醫官 桐林 茂  
稅關長 西澤 義徵  
基隆事務官 尾竹 佐堅  
監視部長 高橋 尙秀  
庶務課長 古川勝太郎  
臺北支署長事務取扱 西村 信一  
淡水支署長 石井喜一郎  
舊港支署長 三宅 拙造

臺灣稅關

【附 錄一職員錄】

關東廳海務局

局長 岡本 誠  
技師 藤城吉太郎  
同 江原 幸三  
同 木村 勝喜  
同 金行 祐八  
同 山口辰兵衛  
旅順支局長 甘井子支局長  
△關東州船舶職員  
水先人懲戒委員會  
委員長 岡本 誠  
委員 藤城吉太郎  
同 江原 幹三  
同 關根四男吉  
同 木村 正身  
理事 囑託

帝國海事協會

(東京丸ノ内海上ビル)

理事長 斯波忠三郎  
常務理事 今岡純一郎  
同 梅村 貞明  
同 井坂 孝  
同 濱田 彪  
同 各務 謙吉  
同 川村貞次郎  
同 河上 邦彦  
同 武田良太郎  
同 村田 省藏  
同 內田 喜吉  
同 山田 眞吉  
同 藤島 範平  
同 塩田 泰介  
同 緒明 圭造  
同 川田 豐吉  
同 寺島 成信  
同 片山峰太郎  
同 越知 誠二  
同 小野 輝雄  
同 篠原新太郎  
同 山本十起雄  
同 滋野 豊  
同 中本 莞爾

【附 錄 職員錄】

同 桑田 豐吉  
 同 木村 秀政  
 同 鳥山 嶺男  
 同 永松 文一  
 同 山口 增人  
 同 菅野 禎吉  
 同 山本 長治  
 同 藤村恒一郎  
 同 篠原重太郎  
 同 久保 勤一  
 同 廣井 正澄  
 同 早川 喜夫  
 同 腹卷 五郎  
 同 田丸 信俊  
 同 小關 恒磨  
 同 石川 悟朗  
 同 山田 太郎  
 同 須田 勝雄  
 同 多田三之輔  
 同 伊藤 宅治  
 同 粕谷豊太郎  
 同 池田藤太郎  
 同 加頭 或  
 同 白崎 進

技師 安田 久夫  
 同 渡信次官  
 同 大橋 八郎  
 同 松波仁一郎  
 同 丹羽 七郎  
 同 武田良太郎  
 同 奧村 久郎  
 同 三橋 信三  
 同 太田丙子郎  
 同 丹羽 鋤彦  
 同 大谷 登  
 同 濱田 彪  
 同 井坂 孝  
 同 斯波忠三郎  
 同 目良 恒  
 同 堀 啓次郎  
 同 堀 啓次郎  
 同 大谷 登  
 同 太田丙子郎  
 同 川村貞次郎  
 同 多羅尾源三郎  
 同 內田 嘉吉  
 同 黒川新次郎  
 同 陰山金四郎  
 同 阿部 悟一

▲帝國船級協會

(東京市丸ノ内郵船ビル四階)

▲港灣協會

(麹町區大手町一ノ六 內務省東京土木出張所構内)

▲日本海員救濟會

(東京市京橋區明石町)

同 大橋 八郎  
 同 松波仁一郎  
 同 丹羽 七郎  
 同 武田良太郎  
 同 奧村 久郎  
 同 三橋 信三  
 同 太田丙子郎  
 同 丹羽 鋤彦  
 同 大谷 登  
 同 濱田 彪  
 同 井坂 孝  
 同 斯波忠三郎  
 同 目良 恒  
 同 堀 啓次郎  
 同 堀 啓次郎  
 同 大谷 登  
 同 太田丙子郎  
 同 川村貞次郎  
 同 多羅尾源三郎  
 同 內田 嘉吉  
 同 黒川新次郎  
 同 陰山金四郎  
 同 阿部 悟一

【附 錄 職員錄】

同 水野 鍊太郎  
 同 鳥谷 敏郎  
 同 伊藤 米治郎  
 同 吉村 弘  
 同 武井 逸三  
 同 甲 孫七  
 同 山崎米三郎  
 同 椿居信太郎  
 同 松村 敬一  
 同 井川 鉦一  
 同 吉河爲久藏  
 同 河野孝次郎  
 同 小田 俊三  
 同 河合 貞久  
 同 福田 了  
 同 照木 昌爾  
 同 長井修三郎  
 同 永淵源八郎  
 同 石田 護兄  
 同 川島重次郎  
 同 竹村 俊雄  
 同 甲 孫七  
 同 高田 悅治郎  
 同 吳高等海員養成所長

同 佐世保高等海員養成所長 高木 平次  
 ▲帝國水難救濟會 (東京市深川區佐賀町) (一ノ一ノ四)  
 同 博恭王殿下  
 同 伯爵 松平 賴壽  
 同 子爵 花房 太郎  
 同 伯爵 清浦 奎吾  
 同 和田彦次郎  
 同 酒井 忠利  
 同 種子田右八郎  
 同 武田 秀雄  
 同 有賀 長文  
 同 米村 末喜  
 同 堀 梯吉  
 同 廣幡 忠隆  
 同 植村 茂夫  
 同 次田大三郎  
 同 石樽辻五郎  
 同 佐野 常羽  
 同 見山 正賀  
 同 澤 鑑之丞  
 同 小野 正信

▲海事研究會

(東京丸之内海上ビル)

同 高木富次郎  
 同 琴陵 光熙  
 同 內田 嘉吉  
 同 坂本 一  
 同 伊藤重治郎  
 同 大谷 登  
 同 川村貞次郎  
 同 太刀川又八郎  
 同 中島滋太郎  
 同 梅村 貞明  
 同 黒川新次郎  
 同 寺島 成信  
 同 渥美 育郎  
 同 塩田 泰介  
 同 廣瀬 秀雄

▲造船協會

(東京市麹町區丸ノ内三ノ八)

同 末廣 恭二  
 同 越智 誠二  
 同 濱田 彪  
 同 平賀 讓





△名古屋紹介所長 入船 慎吾  
 △横濱紹介所長 平井敬次郎  
 △東京紹介所長 金山吉太郎  
 △函館紹介所長 武市 保徳  
 △小樽紹介所長 鶴峰 元吉  
 △室蘭紹介所長 蒲原 文六  
 △伏木紹介所長 長野 作藏  
 △下關紹介所長 小森 政一  
 △門司紹介所長 高橋 熊吉  
 △戸畑紹介所長 田中 秀吉  
 △若松紹介所長 難波小平太  
 △長崎紹介所長 横山善太郎  
 △三池紹介所長 福田 岩倉  
 △兵庫事務所長 岡島 雅雄  
 △川口事務所長 糸 重榮

▲日本船主協會 (神戸市明石町明海ビル)  
 會長 各務 鎌吉  
 専務理事 上谷 續  
 理事 板谷商船株式會社  
 八馬汽船株式會社  
 橋本汽船株式會社  
 原田汽船株式會社  
 日本郵船株式會社

大阪商船株式會社  
 岡崎汽船株式會社  
 勝田汽船株式會社  
 大洋海運株式會社  
 大連汽船株式會社  
 辰馬汽船株式會社  
 内田汽船株式會社  
 日下部汽船株式會社  
 山下汽船株式會社  
 山本商事株式會社  
 國際汽船株式會社  
 佐藤國汽船株式會社  
 北日本汽船株式會社  
 岸本汽船株式會社  
 近海郵船株式會社  
 明治海運株式會社  
 三井物産株式會社  
 三菱商事株式會社  
 島谷汽船株式會社  
 東洋汽船株式會社  
 樺太汽船株式會社  
 松岡汽船株式會社  
 株式會社互光商會  
 石川 茂一

労働事務囑託 藤村 重道  
 海關部主任 淺井 鉦吉

▲神戸船主會 (神戸市海岸通二丁目橋本ビル)  
 幹事 六名(任期二ヶ月、抽籤ニテ 毎月三名宛交代)  
 主事 阪本 清雄

▲大阪船主會 (大阪市西區新町通四丁目 平和俱樂部内)  
 理事 原田汽船株式會社  
 山本商事株式會社  
 岸本汽船株式會社  
 廣海商事株式會社  
 攝津商船株式會社  
 田中汽船株式會社  
 林汽船株式會社  
 白洋汽船株式會社  
 大家 善太郎  
 山本汽船株式會社  
 矢吹 禎一郎  
 森平汽船株式會社  
 西 尾 信一

▲關西汽船同盟會

(大阪市西區本田三番町)  
 理事長 阿部克太郎  
 理事 大阪商船株式會社  
 合名會社尼崎汽船部

▲東京船主會

(東京丸ノ内海上ビル)  
 常任幹事(萬成汽船) 成宮金三郎  
 幹事(二名)一ヶ月交代就任

▲函館船主同盟會

(函館市西濱町小川合名内)  
 會長 (小川合名) 坂本 作平  
 幹事 (日下部) 日下部久太郎  
 (千島汽船) 遠藤 義策  
 (函館海運) 谷 徳太郎  
 (金森商船) 渡邊 孝平  
 (山崎汽船) 山崎松太郎  
 (日魯漁業) 坂井 壽雄  
 同 林 康三  
 同 三好治太郎  
 同 小川 彌吉  
 事務局

▲小樽船主協會

(小樽市南濱町)

▲海員協會

(神戸市山下山手通八丁目)  
 理事長 北日本汽船株式會社  
 酒井汽船株式會社  
 鳴谷商船株式會社  
 藤山海運株式會社  
 三井物産船部  
 大 西 慎 二  
 合資會社二葉商會

▲日本海員組合

(神戸市海岸通三丁目)

組合長 山本 榮明  
 副組合長 岡崎 憲  
 組織部長 杉本源三郎  
 教育出版部長 土田 保一  
 國際部長(兼) 宮川 義雄  
 政治部長(兼) 工藤清次郎  
 會計部長 濱田國太郎  
 調查部長 堀内 長榮  
 △横濱出張所長 赤崎 寅藏  
 △大阪出張所長 米窪 滿亮  
 △若松出張所長 米窪 滿亮  
 △函館出張所長 濱田國太郎  
 △小樽出張所主任 德田 五郎  
 組合長 那賀源三郎  
 副組合長 山川 宗彬  
 組織部長 横山 孫作  
 教育出版部長 加藤 清勝  
 國際部長(兼) 木村 唯作  
 政治部長(兼) 宮岸十次郎  
 會計部長 久保田長一郎  
 調查部長 西 向太郎  
 △横濱支部長 片山 國治  
 △名古屋支部長  
 △芝浦支部長  
 △小樽支部長  
 △函館支部長  
 △門司支部長  
 △戸畑支部長  
 △大阪支部長





【附 錄—職員錄—】

船舶係 八木康之介  
監督船長(神戸駐在) 西川幸太郎  
同 岩澤辰一郎

▲飯野汽船株式會社

(神戸市仲町興銀ビル)

一所有船舶 十隻 總噸數 三二、五〇〇噸  
社長 飯野寅吉  
專務取締役 花野卯造  
取締役 侯野健  
同 布野謙  
同 山本小彌  
監査役 森國貫  
支那人 一太次

▲池田商事株式會社

(大阪市北區中之島七丁目)

一資本金 壹百萬圓  
一所有船舶 四隻 總噸數 三、九四六噸  
社長 池田鹿三  
常務取締役 池田隆三  
同 池田喜八  
監査役 池田喜八

ハ之部

▲橋本汽船株式會社

(營業所 神戸市海岸通二丁目)

一資本金 參百七拾五萬圓  
一所有船舶 三隻 總噸數 九、三八六噸  
△龍王汽船株式會社

一資本金 拾萬圓  
一所有船舶 三隻 總噸數 一七、二五三噸  
取締役社長 橋本喜造  
取締役 西正次  
同 川瀬俊郎  
同 松岡信男  
監査役 小松熊藏

▲原田汽船株式會社

(大阪市北區中之島四丁目)

一資本金 百七拾萬圓 (全額拂込済)  
一所有船舶 七隻 總噸數 一八、五七六噸  
專務取締役社長 原田六郎  
取締役 長崎佐太郎  
同 津村嘉吉  
同 淺見又藏  
同 武田貞之助  
同 千村敏彦  
△青島支店長心得

▲原商事株式會社

(大阪市西區江戶堀北通二丁目)

一資本金 五百萬圓 拂込額 百貳拾五萬圓  
一所有船舶 六隻 總噸數 一四、九九五噸  
取締役社長 原萬一郎  
專務取締役 江濱輝一  
常務取締役 高島勘三  
同 西守勘一  
同 柴田常弘  
同 宏田達彌  
同 江濱傳兵衛  
同 監査役 高島勘一  
船舶部長 一衛

株式會社 濱根商店

(神戸市海岸通二丁目)

一資本金 壹百萬圓  
一所有船舶 五隻 總噸數 一四、五〇五噸  
取締役社長 濱根岸太郎  
同 小江伊勢之助  
同 田中喜勢松  
同 森定末郎  
同 監査役 西山富五郎

▲橋谷株式會社

(神戸市下山手通六丁目)

【附 錄—職員錄—】

一資本金 拾萬圓  
一所有船舶 四隻 一二、六一九噸

▲白洋汽船株式會社

(大阪市西區北堀江通四丁目)

一資本金 壹百萬圓 (全額拂込済)  
一所有船舶 四隻 總噸數 一四、〇〇五噸  
取締役(代表) 宇田友四郎  
同 宇田友四郎  
同 溝淵耕助  
同 宇田友四郎  
同 岡田耕助  
同 小栗快八  
同 監査役 小川堅始

▲八馬汽船株式會社

(西宮市石在町)

一資本金 壹百萬圓 (拂込済)  
一所有船舶 三隻 總噸數 九、五五七噸  
取締役社長 八馬兼介  
專務取締役 八馬安二郎  
取締役 上杉和右衛門