

(零售港幣五分)

第四十四期 (太平洋戰爭問題專號)

國際通訊

三十年四月十六日

International
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出
社究研題問際國

者刷印
司公刷印書圖南西

處訊通
號百仇箱郵港香

處售經總
局書公大港香

章書藏

日本對美戰爭輿論分析

李毓田

「美國水兵的本領，不過是飲啤酒，跳舞罷！」這是十年前我在東京時所常聽日本人這樣說的。現在，美日戰爭的可能日益接近了，眼看太平洋會不「太平」起來，日本人到底又怎麼說呢？值得分析一下。

有的還免不了裝腔作勢。當然這是屬於軍部方面。陸軍省軍務局長武藤章，在「新東亞建設與太平洋」一文內，暗示美國，如美國妨害日本獨霸東亞時，日本不惜一戰。他說：

美國如懂得道義，抱持冷靜態度，太平洋即可名符其實，可以保住太平。否則，美國如不懂得

基於道義的基礎而生的建設東亞新秩序之理想，乃單憑感情的或功利的見地，對日本橫加妨害：一方禁止重要物資輸出，與英國合作，援助中國，一方在太平洋方面布置戰略線，對日本露示惡意，我們便苦於了解了。這樣，太平洋雖不得太平，建設東亞新秩序雖也不免受其波及，然而，我們依照當三國同盟締結時大詔所示，應該銘記，有任何障礙都得要加以克服纔是。蓋建設東亞新秩序乃日本民族之使命，在建設世界新秩序一環之外無他物，由此再進而達到了肇國大精神——八紘一宇之大道。（本年一月一日『東京朝日新聞』）

本年一月七日至九日，『國民新聞』刊載了一篇顯然是由軍部投意的文章『今年世界怎樣』，結論略謂：無論對世界對日本，既然給了它一種命題，就應當向此命題勇往邁進。法蘭西無論鐵或油雖都不缺乏，然而却終不免於失敗。現今已不是講理論的時候了，只有實行。日本步入太平洋新世界政治舞台，其前途固然可以想像到是有多多少少困難，但是必須將其克服，一旦拿定主意，即不許再行猶豫。同新聞社評（本年一月十二日），因羅斯福總統之爐邊閑談，至以中止野村赴美相恫嚇。略謂：

一向重視過去友好關係的日本，無論講求怎樣方法，以期羅斯福反省，但均歸失效。時至今日，夫復何言！想到羅斯福近視的狹見，不禁爲人類可惜。非常時期現已臨頭，人民固然要爲國赴難，政府也應趕快講求個對策。那麼，最近派遣野村爲新駐美大使，就該斷然中止，好教全美國人士知道，日本是下怎樣的決心的。

也有的在作無味的嘮叨解釋。這種輿論，大概可以歸納到霞關和現狀派。他們的主見，認爲美日危機，完全是由美國單獨製造出來的，日本是百分之百受壓迫者。他們說：藉移民理由，排斥日僑者，是

美國；與英國密謀，拿海軍問題，排擠日本者，是美國；包圍日本，使其不得在「大東亞」活動者，是美國；具體言之，廢棄通商條約者，是美國；借與中國以前後共二萬萬美金，使之抵抗日本者，是美國；遮斷日本買賣路徑者，是美國；而把美日開戰的謠言，散播於全世界者，也莫不是美國。（本年二月十九日『大阪每日新聞』蘇峯生）去年十月十日，松岡外相正式宣示，三國同盟乃和平盟約，並非以美國為目標。而『外交時報』（本年一月一日七頁）竟說三國同盟，是由美國所促成。『東洋經濟新報』（本年二月廿二日九頁）也謂『日本所以走德義的路子，乃美國外交顯明的失敗，現今彼等是後悔了。』本年三月『大洋』雜誌，有平出英夫之『日英危機之新情勢』一文。內稱：

從來，美國制服日本，是不必流血的。以龐大的軍備恫嚇之，以經濟的壓迫桎梏之，日本便得屈服。這實是美國對日本實力，過於認識不足。至於日本經過三年戰爭，美國即以為非常衰弱，尤其錯誤。日本海軍實力，在對於中國事變，不但無何等損耗，而且著著增強。日本民族受壓迫時，是會怎樣強烈報復？被虐待時，是會怎樣勇猛抵抗？具有耐勞的國民性，如以經濟的壓迫，無論如何不會使其屈服的。美國全然不知，此其所以引起兩國關係的緊張。本年二月十六日『國民新聞』社評——『英美恐日病』，略

謂：

美國每事總好曲解日本真意。尤其是野村駐美大使赴任之際，僅以野村大使為海軍大將的理由，即斷定為歷史上未曾有之不祥，而認為野村使命重點，在以探聽美國戰

第四十四期目錄

日本對美戰爭輿論分析

太平洋的僵局

新加坡

列強在泰國的外交戰

荷印的防衛

太平洋上的美國海軍戰略

美國的擴軍

爭準備狀況，報告東京，至謂日本方好決定遠東之進路云云。其無常識乃至於此，誠不禁令人啞然。而多數人確是感覺到恐慌乃至戰慄了。多數人感覺恐慌原因，可分爲三點：（一）禁不起美國經濟壓迫，（二）日本海軍決非美國對手，（三）美日戰爭，蘇聯必將乘虛而入。去年十一月二十日『東洋經濟新報』社評略謂：

自今春以來，股票暴落原因之中，除經濟的原因外，新體制問題及以一國同盟締結爲樞紐之美日關係惡化等，也其要因。……國際關係惡化，最受影響是財界。因爲由於三國同盟締結，一方英美聲言禁運，予日本以經濟壓迫，一方對美日戰爭醞釀，所受影響尤鉅。日本對美，雖無心挑戰，但今後美國如予以壓迫，日本自然也不辭一戰。但是，假如美日戰爭，股票交易能不完全停止嗎？美日海軍比較論，日本國內分兩派，一派認爲美國海軍低劣，一派則認爲美國海軍不可輕侮。前者可以池崎忠孝作代表，十年前他曾著一本『美國不足畏』。最近見其在『公論』雜誌的言論，仍與早歲見解一貫。後者可以伊藤正德作代表，最近連發表『正視美國海軍』（本年二月號『現地報告』）及『新加坡軍港之戰略價值』（本年三月號『日本評論』），直斥日本人傲慢偏私之非，力言美國海軍不可輕侮。他說：

老實說，日本人對於目前國際情況之判斷，在多數場合未免太隨便了；或爲感情所驅使而曲解事實；對於盟國則僅僅看迷了其強的一面，而無睹於其弱點，對於反對國則祇知力言其弱點，而輕估了其實力。這樣的判斷，不是情況判斷，而是感情判斷。感情判斷，是易導國際於邪道的，却非嚴戒不可。

隨而他將美國海軍作一客觀比較。他指出，電氣或科學的知識程度較低的國家水兵，非經過三年之久不

能弄熟，然而美國水兵一年便成。普通一個農民出身的水兵，必須經過很長的時間，纔能操縱戰鬥艦的方法，美國水兵只要一天便能領會了。所以，他結論道：

總而言之，美國的海軍雖有強弱兩面，其弱點於上述諸項尚有未經指出之處，但其強點也有很

多爲我們所不知者，兩者相抵，大體上可以歸結到以上的解說，——即我們決不可忘記，要十分小心着並時時的去認識太平洋的彼岸，世界一流的美國海軍力。

海軍大佐廣瀨彥夫於本年三月號『科學知識』著有『太平洋作戰論』一文。略謂：

日本人多以爲美日開戰後，美國艦隊實不堪日本無敵海軍一擊。此種想法，不僅是大錯，而且是國家的隱憂。日本海軍充實程度，若照現在這樣繼續下去，用不着到一九四七年，美國和日本的海軍就會發生很大區別的。那時，縱然日本海軍訓練得怎樣厲害，乃至抱定「滅私奉公」的精神來作戰，也是枉然！日俄戰爭時，有三艘海參崴潛水艦駛到日本來，即發揮了無限的威力。將來太平洋一旦發生海戰，數十艘乃至百餘艘潛水艦縱橫於日本四周，日本的商船和往來日本的外國輪船，勢必遭極大的損害啊！日本現在已經感到商船不足，到那時不更加可慮嗎！或許說，有備可以無患，但是日本對上述的損害，若只能抱持容忍態度，是決不能支持長期戰爭的。還有，日本國民常常信賴軍部，聽慣了由外國傳來的戰報，而從未看見過國內和沿海發生的戰爭慘狀，對於這點，論述太平洋作戰時，也不能不特別注意。美國採用外圍戰時，海洋方面，現在聚集在夏威夷一帶的美國艦隊，是否真向日本開過來，有如他們平時所說的？最近美國海軍雜誌上，正滿載着進攻敵國本土的論文。由此可知，美國是以大艦隊渡洋作戰爲主眼的。但是，日本人還以爲「美國艦隊不敢開到日本來」，而夢想着「日本海軍所向無敵」！

關於美日戰爭醞釀，近來從日本報章雜誌常看到有所謂「嚴防敵性的第三國陰謀」字句。這裏所謂第三國並非英國，乃是蘇聯；因為蘇聯，尤其第三國際，是自中日戰爭發生後，它們即開始宣傳美日戰爭工作的。本年三月『改造』雜誌，『在亞美利加之檢討』座談會文中，今井登志喜說：

現今，美國參戰，從而日本也參戰。此種事，世界上最希冀者，即史太林。

當鄉古潔提到，史太林有可能把海峽威借給美國作海軍根據地時，今井又說：

自然這是危險。要之，當日本與美國長期作戰弄到衰敗時，蘇聯起而動手，却是問題。蘇聯的確是想取漁人之利的。

海軍大將高橋三吉說：

說得很是呀！

楠山義太郎說：

明白了人類的卑鄙，外交是要巧妙運用的！

今井又說：

波蘭就是一個榜樣，不可以想得到嗎！

在這裏我們可以充分看出，日本人對於蘇聯是怎樣的懷疑，和怎樣可慮。現今蘇日『中立條約』，固然是簽訂了，但不一定即可靠得住蘇聯將來不乘虛而入。美日戰爭醞釀，實際與第三國並無涉，（縱有其成分也至有限），乃完全由日本所自造，如長期對華侵略，參加軸心，積極南進，發放狂言——『建設東亞新秩序』，『建設大東亞共榮圈』等等。『中外商業新聞』之『中外週評』欄內，對近衛、松岡屢次發大狂，是常加以指摘的。最近二月十七日該報同欄，有清澤列之『日美戰爭說之過分』一文，又指

摘出兩點：第一，希望自外相以下政府當局說話應該謹慎，不要再刺激美國；第二，希望政府當局對國內言論加以統制，因為現在各雜誌，報章，小冊子，播音機等言論太隨便了。

依照美國喬治·甘露博士（Dr. George Gallup）在本年一月廿三日『現代史料』發表之『一九四一年公意』（Public Opinion, 1941）一文所載，美國民意贊成參戰與不贊成參戰二者，是隨國際勢局發展而相反的變化其數字的：即自一九四〇年五月起之民意測驗，贊成者佔百分之三六，不贊成者佔百分之六四，但到本年一月贊成者便一變而為百分之六八，不贊成者却只有百分之三二。但是，日本則不然；日本固無民意測驗可查，但僅就作者數年來仔細審閱日本雜誌報章所得結論，日本的民意是正與美國相反，『打倒英美』的狂論，是越來越不受歡迎了。

（四月十五日）

太平洋的僵局

Robert Aura Smith

本文說到美日兩國在太平洋上相持的形勢，及妥協的限度。是一篇見解最爲精到的力作。

原文載『亞細亞』二月號。

在表面上看，美國和日本既不想彼此開戰，理應能够緩和他們間的衝突。美國認識這種戰爭太過無謂，有法避免就當避免。日本也認識太平洋戰爭的自殺性質。爲了這個共同的，消極的理由，兩國在太平洋方面便陷於僵局，到現在還沒有覓得打開僵局的方式。

坦白的討論和雙方的互讓似乎是合理的出路。但是事實上雙方願作的讓步，和他們希望得到的讓步比較起來便顯得微乎其微。

日本準備以一些什麼給與美國呢？第一是美國有限度的參加日本在亞洲大陸上的經濟開發。美人可向日人想從中國和「滿洲」取利的事業投下最多百分之四十九的資本。美日貿易仍可繼續，除了日本可向他處覓得的戰爭原料外，貿易數量和目前的水準相似。

第二種讓步是，關於大陸戰爭過程當中，美國國民所蒙受的損失，日本將同情的聽取美國的抗議。這種同情可能進至慷慨賠償損失的程度。野村大將之被委為駐美大使即可暗示日人心中有作這種讓步之意，因為在他任外相的短促期間裏，他曾聲明，聽取美國的抗議和迅速尋覓解決辦法是他的目標。日本報紙大聲宣傳，野村之任駐美大使是日本對美最「寬大」的態度。他雖被歸入「友善」大使一類，但我們難於設想這種情緒是純然根據這個事實，因為在外交習慣上，通常是不會委出「不友善」的使節的。

第三種日本無疑可以做到的讓步是保證在最近的將來不進攻菲律賓。換言之，日本將不採取和美國及其領土直接對敵的行動。只要美國有一艦隊，誰也不能希望日本侵略火奴魯魯或遠征聖弟厄哥，所以日本的讓步剩下來的不過是答應保持太平洋的和平，不侵美國的屬地罷了。簡言之，日本將答應不特別對美作戰。當然，日本要保留她「自衛」的權利。

反過來說，美國準備作些什麼讓步呢？第一，可能開一談判簽立新的商約代替一九一一年業已廢除的通商航海條約。自一九四〇年一月條約廢除後，日人當然還能設法逐日挨過去，但是在貿易上的更大安全，尤其是「最惠國」條款所建立的關係定必大受東京的歡迎。條款的條文將為談判的題目；所以從最壞處着想，日人也可因而爭取時間進行遠東的計劃。

美國第二種讓步可能是某種有限制的保證，將來不對日本實施禁運。這個讓步可能是第一種讓步的

自然結果。美國禁運政策的不澈底給予日人很大的希望，但是不能除去日人根本的恐慌，美國忽然的停止了供給。舉一個極好的例子，這種讓步美國已先立了榜樣，在協定中日本可從荷屬東印度取得較多的汽油。

日本可以盼望得到的美國的第三種讓步是美國保證不向日本挑起侵略的戰爭。當然，這種保證早已見於美國政策的幾次大宣言，但是美國可重申前言再使日人安心。自然美國將保留「自衛」的權利。也譬如美國像日本一樣，願意保留權利，對於什麼狀況下必須「自衛」一層下一個界說。

顯然，美日交換這些「讓步」也還不能抓破他們的大衝突的表皮。太平洋的基本問題必須擱在一邊不顧，這種「解決」方法是藥力最微的緩和劑。善意，對於兩國目的和政策的信託和同意簡直是不存在的。假若以為開一會議或交換客氣話便可產生這些，那便是不智，這比空想還糟。

野村大將被派赴美時，日本報紙就覺到這點。他負了幾乎絕望的使命，企圖尋得美國對於日本的亞洲目標的些微同情。「報知新聞」說他的出使是「日本欲打破日美僵局的最後努力，因為現在派使至華盛頓便像命令一個人騎上馬背向牆衝鋒一樣。」

反過來說，去年年尾幾個美國政論家建議召開會議調協日美的衝突時，當時的外務省發言人須磨却答謂「除非美國首先改正它對於日本使命的錯誤觀念，放棄它的法律觀點，并承認東亞新秩序，這種會議是毫無意義的。」他這聲明後來復經首相近衛和外相松岡證實。他們說，承認日本的目標是亞洲和平的唯一基礎，並再攻擊美國對日的「誤解」。

美國對這觀念上的最後通牒所起的反響包含着極深的觀念的衝突和政策的衝突，以致「讓步」一概談不到。東京堅持要美國先承認東亞新秩序的「正確」，然後才討論和平的條件。美國則堅謂「新秩序

「本身便否定了和平，日本必須承認美國反對日本公佈的政策，反對任何時候日本對美的衝突之爲有效。美國的反對和美國的政策是分不開的，所以美國的意思是說日本承認美國政策的有效。日本要美國承認她的政策，美國要她承認美國的政策，這便造成了僵局。」

日本依附柏林羅馬軸心，更使問題複雜，困難。日本說，東亞新秩序和軸心的歐洲新秩序適成對照，這無異對美國說，美國須先承認軸心的觀念形態才能談到和平。反之，美國宣佈全力助英的政策便無異對東京說，美國是屬於另一個陣營。不管日本如何同情調整邦交，它與軸心正式聯合已給予太平洋的和平以一大障礙，因爲日本現在已受約束，要英戰敗，美國也有約束，要英戰勝。美日兩國內部若無大的變動，他們的政策似無改變的可能，所以這種僵持的局面益覺緊張。

過去兩年中日本在外交政策上常用的一個字眼便是「不變」。日本政策「不易」的性質更因日本皇帝核准對華的戰事和東亞新秩序而益加強固，因爲這樣國人便不敢反對，這不單是叛逆，而且有辱天皇。再者，這「不變」的政策可使日軍留在國外，而日本軍界政界也不願軍隊回國。它留在戰地便是「常勝軍」；回到國內却能釀成革命。末了，軸心的條約也支持這「不變」的政策，它是繫在英國的戰敗上，直到歐戰結束爲止。倘有好法，日本也許樂以美國的友誼代換德國的友誼，但她却難希望做到對英正式仇視同時對美熱烈合作。

美國的亞洲政策較日本尤無改變的可能。這不是因爲宣佈了什麼「不變」，而是因爲美國的亞洲政策是美國整個外交政策的一部份，除非美國將如何生存在這世界的全部觀念改變，美國的政策是不會改變的。

時常有人以爲中國的「門戶開放」便是美國的太平洋政策的試金石，以爲它產生較遲，一八九九年

纒被約翰海（John Hay）採用，一九二三年纒被九國公約簽字國採用，所以可容易放棄。其實不然。美國在華有一個門戶開放的政策並不是因為有什麼獨斷的理由，而正是因為美國立國之初便不肯承認在自主國的關係上可以有個「關閉的門戶」。在一百五十年間，美國根據這個原則，訂了二百多個條約或公約。美國不見得會改變這整個國家的觀念以適應日本的計劃。一九二三年的九國公約雖不是門戶開放政策的開始，却使這個政策成爲國際的義務。這點更牽涉到美國政策的另一個基本原則，這也是不見得會變更的。我們美國人建立國際關係的原則是先假定一切約束之爲有效，除非訂約國同意把條約廢除，或者協定中有明文規定到何時自動廢止。

這整個概念是美國政策的基礎，美國要維護諾言。太平洋的僵局大半是因為這個概念而起，美國所以不能迎合日本的目的目標不僅是因為美國的利益受到損害，而是因為美國的誓言已被違背了。日本的答覆是，九國公約現已無效，因爲起草公約時的情況已經變更了，從日本的立場看，這是合乎邏輯的，但從美國的立場看這是不能容許的。這是賓寇叔克（Bynkershoek）和卑斯麥的理論：只是在方便時條約才有效力。美國一向採取相反的態度，這便是格羅底厄斯首創的理論，除非條約有明文規定，多邊的條約決無由單邊廢除之理。

因此美國和日本並不是講同種的法律語言。美國提出抗議說，「你違反了神聖的條約。」日本回答說，「決不。條約已不發生效力。」在這種狀況之下，真不知如何才能找到一個新的基礎以進行條約的談判，而同時又相信得過它不致一遇困難便成爲廢紙。

另一個相似的困難是存在於我們底不侵略的國策裏。由此產生了史汀生不承認侵略收穫的主義，例如日本的侵略滿洲，這種不承認的政策現在一樣的實用到歐洲，所以美國不容易在遠東放棄這個政策而

同時不承認德國「生存空間」之有效，及軸心在大陸上的征服地。

日本所要求的是，在未討論之前，美國須將美國對於國際侵略的態度完全改變。這便是說美國不可再圖維持「現狀」，因為這現狀——尤其是東南亞的現狀——是以有關的各大國的不侵略為根據的。因此，美日的僵局是政策上幾個根本衝突的表現。美國堅持「門戶開放」，不僅對華如是，對他國亦如是；而日人却有地方經濟和支配地位的理論。和美國的條約神聖的觀念背道而馳的是日本的條約機會主義，和條約效力是根據方便的理論。針對着我們的不侵略主義，日本的理論是侵略是合乎邏輯的，是不可避免的，「新秩序」是值得我們支持和合作的。我們屢次宣言主張維持現狀，日人却決然地說現狀是必須廢除的一件東西。我們要英國戰勝德國，日本却答應援助軸心擊敗英國，並希望取得英帝國的一些碎片作為對軸心讓步的酬報。

美日既無共同的出發點可以討論，也不能作些什麼對於終極目的有點相合的讓步，因此太平洋的僵局似乎不是容易可以解決得了的。（淮）

新加坡

Ernest O. Hauser

——一個美國的問題

本文譯自「大西洋月刊」二月號。文中對於新加坡軍港地點的重要，礮壘及其他物質防衛力量之堅強，多所稱道。但自歐戰發生以來，事實上此要港已無多少英艦拱衛。如欲補救

此種缺點，英國必須覓取美海軍之協助。作者復一再提出法國馬奇諾陣線之教訓，警惕英人。因今日日人已不必從正面攻堅，大可以泰越為根據或側襲或背拊新加坡也。如欲防止日人此種陰謀，除覓取美海軍之協助外，譯者以為英人更須要求中國陸軍之充分合作。

在太平洋與印度洋交接的地方，那兒有着一處世界上最堅強的海軍根據地，保護着白種人在遠東方面的權益。將來會不會要求美國軍艦來防護它呢？英國的新加坡已遍設着堡壘；它擁有許多大炮，船塢，飛機和使敵人不敢逼近的必需兵力。它就是沒有戰艦。英國現時簡直騰不出戰艦來，作為蘇彝士運河以東的用途；以香港為根據地的英國亞洲艦隊的驅逐艦、巡洋艦與潛水艇，數量上實在不足掛齒。在另一方面，美國在太平洋上則擁有一支強大的戰鬥艦隊，祇是在遠東沒有適當的作戰根據地。這就是為什麼英美已訂立一種協定，包括美艦使用新加坡根據地在內的傳說，說來像是一件頗有理由的雙方便便利的計劃一樣，這真是挺有意思的。

這一處曾支出建築費用約達八千萬美金，然後築成的新加坡礮壘，目的本是作為一支鉅大戰門艦隊的集中地點的。我們打開地圖，便可看出這塊地方實在是選擇得再精當也沒有。新加坡這個熱帶的海島，正控制着九英里闊的印度洋入口處，往裏便是英國廣大口口口口口口的印度，亞洲最富誘惑的掠奪物。此外，它又位置在荷印、法越、英屬香港與富饒的馬來聯邦一個大圓圈的中樞。澳洲、新西蘭與菲列濱，也都在新加坡勢力可及的範圍之內，甚至非洲的東部海岸，與加拿大的西部海岸，均能間接沾得新加坡設防的好處。四份之三的英國屬土都在新加坡周圍。

在通過一九二三年新加坡設防法案的國會議員們心目中，祇有一個強有力的敵人，日本。以後隨着日本實力的膨脹與侵略的擴大，英人使新加坡成為堅強炮壘的努力，更為積極。的確，日本遠在新加坡

根據地三千英里之外。不過日本海軍現時已伸入中國領海，在過去三年中間，日本的武裝軍隊，已經一步一步的爬得更爲逼近。海南島，南中國海上戰略的海島，已被日本佔據。截至寫本文爲止，法屬越南也正滾進了日本的懷抱；法國屬地的南端，和西貢的設防港口，離開新加坡都不過五百英里。從長滿棧欄的新加坡海岸上看出去，日本已不再是一種虛幻的海市蜃樓，而是一個實體了。

新加坡設防所以能够獲得通過與實施，本是爲了防止饑餓的日本覬覦白種人的屬地起見；在不久的將來，或許就可爲了這個目的而予以利用。日本陸軍現在已陷入中國的泥淖；他們幾乎每戰必勝，可是勝利還是渺無影踪。即使日本能够完全獲勝，中國也不會讓予什麼富源。所以當日本陸軍在中國廣積的平原上，竭力求取一種保留臉面的和解時，日本海軍却發怒起來了。現在日本海軍正等待着拔錨與駛進赤道海洋的信號，那兒有豐富的石油、樹膠、錫與鑛苗的島嶼，正等待着征服。

我們現在還不明白日本下一次要向那兒動作。這全要看倫敦、巴爾幹與非洲沙漠上將來的軍事進展而定。同時也更看新加坡最近的將來的情勢。因爲當日本敏銳而又貪婪的海軍將校，正在等待着歐洲夥伴舉起綠燈的時候，祇有新加坡一地的紅燈，可以制止他們的前進。

誰都知道，東京海軍部已經詳細檢討過以進攻荷印爲目標的南進遠征。這許多散處的富饒島嶼，面積幾乎和美國相等，土著人口約達六千五百萬的地方，是這次戰爭中最珍貴的戰利品。它們擁有日本所沒有的每樣東西——樹膠、鐵、錫、一些黃金，幾乎世界上全部的金雞納霜，大部的絲棉樹與胡椒，以及遠東最大的油田。這許多原料都可以在日本的實業上注入新血液。他們如果將這許多原料售諸國外，即可給他們幾乎空虛了的金庫以新的黃金。羣島上的衆多人口，更可以成爲推銷日貨的一個安全而有價值的市場。

荷印羣島可以防衛嗎？這許多島嶼現時已加以適當的防衛，當地的荷蘭政府，亦已建立一支龐大的歐亞人混合軍隊。具有相當實力的海軍，是以泗水及其他港口作為根據地的。荷印的空軍，則以最新式的迅速而又精銳的美國飛機組成。不過這許多努力，是否就能抗拒敵人使其不能登陸，顯然還是個疑問。荷印的防禦問題，和挪威的真是異樣的相似。那兒有曼長的海岸線，登陸地點可說不計其數。那兒有許多不能從其他屬地到達，而通至頗有價值地區的海灣與海口。例如婆羅洲島上的重要港口峇厘把頓（Balikpapan），那兒的輸油管是直達海岸的，而這一處地方，又因濃密異常的森林，使它和婆羅洲其他各地完全隔絕。這種地方，敵人祇要用比較少數的艦隻，便不難侵佔；而一旦突然登陸以後，要解決這種敵軍，便得費上老大的氣力。

照一般軍事觀察家的看法，日本是否能夠騰得出足夠的艦隻，作為一次遠征之用，還是頗成疑問；他們還疑惑這樣遙遠的遠征，是否會逃避對方的偵察、轟炸與水雷炸擊。不過，至少爲了辯論的緣故，一個極權的國家，如果它的領袖認爲必需的話，什麼東西都可以充分騰挪出來使用的；還有，如果目的祇在佔領一兩處戰略港口的遠征，（並不是全部的羣島）也並不需要怎樣強大的艦隊。德人佔領挪威的峽江時，就沒有使用巨大的艦隊。至於要及時發現敵人的南進軍事行動，因而加以阻截，我們必須明白，那是在難以探測的海洋上面。這支遠征海軍也不會從遙遠的日本開來，必是從像海南島或法屬越南等前進根據地進侵。如果要達到發現其踪跡的目的，那就得在廣闊的海洋上面，日以繼夜的搜索着。這就是新加坡所以重要的地方。從新加坡至巴達維亞，運輸軍隊與給養的船隻，十點鐘內即可到達，飛機則二小時儘够了。

關於保護荷屬東印度問題，甚至在德國佔領其祖國以前，便早就成爲新加坡防衛計劃中的一部份。

英國在這許多島嶼上的經濟權益，是極其鉅大的。荷蘭皇家規設石油公司，英人持有一部份股票，所以英人也是參加開發島上的石油富源的；英人在荷印的投資，共達一萬萬三千萬元以上。英國在荷印商業上與航業上所佔的股分很大。即使撇開這許多經濟利益不提，英國的政治家也明白，他們不能讓這許多島嶼掉入敵人的手裏：他們不能忍受英帝國與澳洲間的交通，隨便受敵人的威脅，特別是容忍敵人在新加坡的隔隣，架起大礮炮口對着自己。目前英國防衛荷印的利益，或許還要比上述重要些。

美國國務卿已鄭重的聲明，美國對於荷印現狀的維持，表示十分關切。我們祇須看一下美國的進口統計，就能明白美國是怎樣倚賴着荷印的樹膠。再加上附近英屬馬來所產的錫，這兩樣原料，是美國進行擴軍計劃不能或缺的東西。不過要援助這許多島嶼的防守，美國的武力，如能利用新加坡作為根據地，實遠較利用菲列濱現時美國已有的便利為佳。

戰艦每年必須至少去銹髹漆兩次。菲列濱就沒有可以容納戰鬥艦或巨型巡洋艦的乾船塢，擔任這種必要的修理與拖曳工作。最近的船乾塢便在新加坡。這座船塢的建造，便是為了利便英國的船艦，可以不必遠航至六千英里以外的馬爾泰去修理之用。一座可以容納比較現有更大船隻的巨大浮船塢，是直接從英國拖曳至新加坡的。這樣，新加坡可以同時重新磨光兩艘世界上最大的主戰艦。現在沒有一艘這種等級的艦隻停泊在那兒，這處根據地，就像沒有雞的一塊養雞場一樣。

此外，還有一個滑稽的情形：即是美國甚至要防衛菲列濱，美國艦隊亦得駐紮在新加坡，而不是馬尼拉海灣。麥克阿瑟將軍(MacArthur)雖努力在菲列濱訓練一支土著的軍隊，這樣到一九四六年美國實行交還菲島時，他們可以接收，可是菲列濱的防衛，依舊是異常的脆弱。菲島的地位正當日本南進的路口，菲島北部的前哨地，在臺灣就幾乎可以望見。在這條沒有多大防衛的海岸線上，日本人可以在這幾

千處地點，任擇一處上陸而毫無困難：銘鐵、鐵、銅與黃金即是他們的戰利品。

這兒又是新加坡所以重要的地方。那許多主張戰艦「訪問」新加坡的人們，即提議美國的軍艦，加上可以自由運用的英國根據地的便利與資源，可以從這個港口出發，而不會受到日本的魚雷、炸彈與水雷的危害。美艦或許可以前進一千五百英里，阻截日本的遠征艦隊，再是給予以顯著的打擊。不過這類事件，時常是假定的。祇要有大批美艦留駐在新加坡，多半就可以制止日本南進的武力冒險。當新聞紙上最初提到英美在新加坡合作計劃的時候，日外相松岡曾表示甚深的關切，即是這種思想提醒了他的緣故。

(111)

當新加坡一天是沒有海軍的海軍根據地時，一切初次登陸的訪問者，就都不會感覺到他是踏進了明日的戰場。這一個城市，當史丹福·拉弗爾(Stanford Raffles)在一八一九年給東印度公司獲得這片土地時，還不過是一處森林圍繞的漁村而已，現在却成爲世界上最大商港之一。現在踏上新加坡的最初印象，應該是一片昇平景象，而不是什麼武裝的準備。幸運的是，它的地位，恰巧在西方與東方的主要交通大道上，所以新加坡享有歐洲對東亞商業的壟斷地位；每年進出這個港口的商業，數值達七萬萬五千元。每天停泊在碼頭上的輪船，即達二百五十艘左右。凡有駛至中國、澳洲、新西蘭與日本的船隻，都得在這兒寄泊。在承平時時代，新加坡是東南亞最大的商業清理貨倉。現在因爲中國許多港口，受中日戰爭影響而停頓，它又平添上大部的中國貿易。輸入中國的貨物，都得在這兒駁載，再渡過一段危險的航程，運至滇緬路。現時新加坡港口，正是忙碌而又喧闐。

在這帶嘈雜的海港後面，便是一座酷熱的熱帶城市，充滿了一切東方的色調、興奮與奇異的對比。在西方人開設的鋪子的櫺商裏，陳設着光怪陸離的全世界的珍奇物品。閃光的黑色汽車，載着殖民地官員，白種商人，與偶然一兩個中國百萬富翁來去。這許多汽車，很容易給活潑的人力車追過（還是兩個座位的人力車！）滿臉鬍鬚的印度警察，時常會命令汽車人力車一律停下，讓無軌雙輪矮車通過。這兒的白種官吏，大多聚集在國際飯店的休憩室，或是他們的俱樂部裏，喝着他們所謂「斯當格」——即威士忌酒加上汽水的飲料。到了晚上，他們便到有空氣調節設備的戲院去消磨時間，在他們回去睡覺以前，多半還會駕着車子，在月光下沿着海灘駛去，或是橫過砌道，開進柔佛的領土。整個城市，全被椰子與樹膠等植物圍繞着。

根據我們的地理教科書，馬來半島上住的是馬來人。在新加坡城市裏，你却看不到多少這種土著。那許多淺色的，酒順的，動作遲緩而又懶惰，信奉回教的民族，至今還是寧願過着一種森林的悠閒生活。在新加坡七十萬居民中間，大半是中國的移民，他們不論是拉車的，或是富商，全是活潑、精明、有條理、善良而又守秩序的公民。新加坡全地最富的人，便是一個中國人，聽說他是由承包賭稅而積聚巨資的。使新加坡具有特色的是中國人。充斥着畫一般的招牌，算盤，麵，燒雞和筷子的中國市區，就佔去了這個城市的大半。

日本人的滲入新加坡，還是比較近今的事實。現在他們已有幾千人，他們使英國行政人員像是發現了「黃熱病」一樣的懷着恐怖。日人組成了一個極端嚴密的團體，他們的活動簡直不容易加以防止。當地的日本居民有許多是商人——日本棉織物在新加坡市場上的勢力，在許多年以前，早就使蘭開廈商人感到戰慄了。近來當地華僑團體竭力抵制日貨運動，這才從日本壟斷的商業裏，硬擠出一些空隙來。不

過日本的漁夫，依舊在新加坡的領海上漫遊着，近來雖則已有幾隻捕魚船的執照被當局取消，可是這批日本漁夫所做的工作，比其他日人團體做的工作，更爲積極而忙碌。此外當地還有日本的理髮師，店主，與日本大公司及輪船公司的代理機關。那兒有一處日本的高爾夫球場，和一所壯麗的日本會社建築物。這一切，是否就是日本的第五縱隊，實在難說得很。

新加坡「堡壘」隱藏在濃密的森林裏，離開新加坡城市約十三英里之遙。彈藥庫、修理廠和兩所規模偉大的船塢，組成了新加坡北岸上西拉泰 (Selat) 海軍根據地。這兒，從開闢森林與填高沼澤的地方，便是英國皇家空軍根據地的所在；能够供給全部艦隊半年之用的儲油池，和東方最強有力的無線電台。這處根據地，是由許多尊十八吋口徑的大砲，與安設在章宜 (Changi) 的世界上最大的海防巨砲保護着的。此外還有巨型的探照燈，高射炮與防止潛艇活動的鋼索網。

新加坡應付「非常」的防禦，還包括空軍在內。大部的飛機是戰前即從美國訂購的洛克希式 (Lockheed) 轟炸機。這批飛機是在一九四〇年初，用船載至澳洲，再由現在駐紮在新加坡城外「山峇望」 (Sembawang) 的澳洲空軍駕駛運來的。這許多飛機，以五隻爲一隊，常時在這片堡壘上空，有時還直飛出海外五百英里的巡邏着。新加坡的戰鬥人員也在迅速的增加中。陸上部隊，現時有英國步兵三大隊和一大批來自印度的兵隊，包括一個印度高射炮團在內。另外還有七千技巧嫻熟的專門技術家與機械師。

由上述看來，新加坡設防計劃，顯然是由防衛，而不是進攻的觀點出發。一個企圖進攻這個「東方直布羅陀」的敵人，事先必須加以慎重考慮。射程可達二十五英里的新加坡巨炮，多半可以使日本不敢怎樣逼近。所以這處堡壘唯一的可能危險，還在和建築馬奇諾防線的工程師所犯的不能寬恕的疏忽一點

上：這許多侵略者全是奇怪的民族；他們不肯攻擊有名是強堅的堡壘的。他們寧願採取一種迂迴的道路。

八四

新加坡是在一條肢體的盡頭。這條肢體，便是長而稍微彎曲的馬來半島，新加坡便在這半島的南端。在半島的北部，這條肢體是驚人的瘦削。離開新加坡堡壘五百英里左右，隔開太平洋與印度洋的，祇有狹窄的克拉士腰。如果在這一點切斷這條肢體，新加坡便完全失去了生命。這處克拉士腰，恰巧又是屬於暹羅，一個富於色調的東方的森林國家，東南亞洲唯一的獨立國的領土。新加坡的英國統治者，好多年來，就對他們北方的鄰國露出憂慮的眼色。暹羅，現在改稱為泰國的，如果將來英日衝突起來，它可能成為比利時第二的。

(二二)

關於近幾個月來泰越在邊界上發生的戰事，美國人多半不大注意。當日本軍隊從東部與北部源源闖入法屬越南的時候，泰國的正規軍即向法越的西部進攻。這次戰爭的詳情，至今還不十分明白——主要是因為在這世界不重要的一角上，沒有幾個軍事通訊員在那兒。不過我們可以推測，泰國這種行動，在好多年來便處於泰國保護人地位的日本看來是歡迎的。日本近來在曼谷的勢力，比以前更為強大，不用說，泰國在大東亞的地位已經是明白註定了。日本現時正在計劃將曼谷的使館升級至大使館，而以日本大軍集中其鄰國越南的現在，泰國多半會「將日本當作老大哥看待的」。

日本或許要在泰國的森林地帶設立空軍根據地，這樣新加坡就陷入十分近便的轟炸圈內。此外，泰日的友誼，或許還潛伏着一個對新加坡更可怕的危險。馬來半島上最狹窄的地方，克拉士腰，祇有二十

上：這許多侵略者全是奇怪的民族；他們不肯攻擊有名是強盛的暹羅的。他們寧願採取一種迂迴的道路。

新加坡是在一條肢體的盡頭。這條肢體，便是長而稍微彎曲的馬來半島，新加坡便在這半島的南端。在半島的北部，這條肢體是驚人的瘦削。離開新加坡堡壘五百英里左右，隔開太平洋與印度洋的，祇有狹窄的克拉士腰。如果在這一點切斷這條肢體，新加坡便完全失去了生命。這處克拉士腰，恰巧又是屬於暹羅，一個富於色調的東方的森林國家，東南亞洲唯一的獨立國的領土。新加坡的英國統治者，好多年來，就對他們北方的鄰國露出憂慮的眼色。暹羅，現在改稱為泰國的，如果將來英日衝突起來，它可能成爲比利時第二的。

(一一一)

關於近幾個月來泰越在邊界上發生的戰事，美國人多半不大注意。當日本軍隊從東部與北部源源闖入法屬越南的時候，泰國的正規軍即向法越的西部進攻。這次戰爭的詳情，至今還不十分明白——主要是因爲在這世界不重要的一角上，沒有幾個軍事通訊員在那兒。不過我們可以推測，泰國這種行動，在好多年來便處於泰國保護人地位的日本看來是歡迎的。日本近來在曼谷的勢力，比以前更爲強大，不用說，泰國在大東亞的地位已經明白註定了。日本現時正在計劃將曼谷的使館升級至大使館，而以日本大軍集中其鄰國越南的現在，泰國多半會「將日本當作老大哥看待的」。

日本或許要在泰國的森林地帶設立空軍根據地，這樣新加坡就陷入十分近便的轟炸圈內。此外，泰日的友誼，或許還潛伏着一個對新加坡更可怕的危險。馬來半島上最狹窄的地方，克拉士腰，祇有二十

五英里開闊，沿着土腰伸展的山脈，在這兒被一處豁谷阻斷了，這兒的沖積土壤，與兩洋同一的水平面，都是易於開鑿一條通航船隻的運河的因素。好幾年來，外間便流行着許多傳說，確言泰國已得日本在財政上與技術上的援助，打配開鑿這條運河。不過直到現在，這處土腰的泥土，還沒有鏟動。不過新加坡的商人，總是疑慮的遙望着北方：要是克拉那兒開鑿了一道運河，新加坡商人的壟斷地位，便整個兒失去了。原因是這條運河，可以縮短了歐亞間三天的航程。印度洋上要是真的另開了一道大門，那末，這許多尊十八吋口徑的巨砲，究竟還有什麼用處，便成爲軍事上的疑問了。

祇要英帝國存在一天，克拉運河多半是不能開鑿的。英國在緬甸的南端架設起巨砲，克拉運河西邊的入口，便在射程之內。此外，英國至今還是操縱着暹羅的經濟大權；實際上泰國一切的公債，都是從金鎊借款內舉集，在倫敦市場上流動的，泰國大部的保證金也都儲存在倫敦銀行裏。泰國的國家預算，是由一個英國人的財政顧問草擬的，泰國大部分的公用事業與私人工業，亦歸英國人經營。據說英國的駐泰公使，佐賽亞·克羅斯拜 (Josiah Crosby) 曾經承允援助泰國，向法屬越南收回失土，還提議以二千萬元的借款貸予泰國，如果英日誘餌的分量一樣，這個小小的泰國，多半會等待一下再說，從倫敦與東京兩處再多沾一些便宜。如果它實行投入東京的懷抱，新加坡的防禦計劃，就得再度修改了。

這許多都是賭注。就像法國的防衛是以馬奇諾防線爲根據一樣，英國在東亞的殖民地帝國，也是以新加坡爲防衛根據地的。英國政府，雖曾遭受國會強烈反對，拒絕贊助這個「巨大的傻辦法」，結果還是支出歲百萬金錢，在新加坡防止日本的南進。大約在二十年以前，當新加坡設防計劃產生的時候，這一個計劃看來是十分現實性的，日本正在着手使其海陸軍現代化的進程中，它的工業在飛速的擴展，它的市場也在擴大，它的實力增長得很快。當時建築一個海軍根據地，籍此制止日本的覬覦，可說是十分

確當的。那時歐洲還在和平的狀態裏，英國可以專心應付英日兩國間，而不牽涉到其他國家的衝突。以後因爲納粹德國在歐洲的崛起，這種在東方單獨衝突的機會，便變成很少可能諸性了。

在歐戰爆發以前，英國本預備在新加坡駐紮一支極完備的，包括四五個最大艦隊的戰鬥編組的。現在再也不能了，美國的海軍會去增補這空缺嗎？這一種嘗試的危險性是可怕的，在日本逐漸爬近赤道的今日，新加坡狹窄的領海，也就愈來愈爲危險。駐紮在前進根據地的日本飛機與潛艇，可以阻礙巨型巡洋艦與戰鬥艦的作戰行動。戰艦是極費錢的，而日本的攻擊力量，也不應該予以過低的估價。當日本的軍艦還是容易衝進新加坡軍港的時候，要將它們趕出去，就不大容易。

新加坡在現狀下，大概可以保持原狀，不受攻擊。不過日人會不會將它變成一個毫無用處的陷穽呢？在東方海洋上與日本作戰，必須有一支完備的海軍，一支完備的陸軍，和一支完備的空軍。如果能够使這種巨大的實力，不論是英國的或美國的，從歐洲的戰爭舞台分散至其他地方，都是東京與美國的納粹機關代理人，再歡迎也沒有的事。（唐錫如譯）

Mark J. Gayn

列強在泰國之外交戰

【原文載二月十三日『當代史料』】

在泰國與越南的叢莽的邊界上，企圖宰制太平洋的很激烈的國際競爭，目前正在進入一個新的階段。那些表現於新聞紙大字標題之下的事情，其實是比較不關重要的。在分割兩國邊界的那條湄公河兩岸的許多地點，雙方曾經進行砲戰。在其他的地點，泰軍會把越南軍迫退若干英里，使他們退入有

防禦砲壘的地方去。在邊境的村落上，常有飛機轟炸，而外交的活動也一直在喧鬧着。引起爭端的原因，是泰國於一九四〇年九月六日所提出的收回老撾和柬埔寨的要求，那些地方從前曾經是泰國的一部分領土。

其實泰越兩國的邊界衝突不過是一層烟幕而已，在這層烟幕之內，正在進行着「勢力政治」的鬥爭；在那裏頭大顯身手的是五六個在太平洋的地圖上擁有雄厚勢力的強國。在泰越兩國後面，隱伏着日本，英國和美國，他們恫嚇着，警告着，牽着政治的線兒，供給着軍用的物料。對於泰國，日本一面施用恫嚇的手腕，供給軍械的接濟，一面又在很熟練地指揮邊境土人的叛變。民主國方面之援助越南，則憑着對盤谷方面所下的嚴厲警告，所施的經濟壓迫，和撤消泰國的飛機定單。

目前泰國雖已列入日方的旗幟下，但尚未致成爲日本的傀儡。她的行動祇是她現時的政治和經濟過程中的反響而已。泰國的利權目前正掌握在人民黨手中，該黨是在一九三二年的中產階級革命中取得政權的。這次的革命是中產階級對於那一羣寄生的王子的反抗，同時併反對由外國來開發泰國。那時普通店主人所要求的是下列的幾點：一、國會中的代表權，二、他們後一代的機會均等，三、推翻英國人的銀行業和對外貿易的專利權，四、驅逐以零售業和放債致富的華僑。

一九三二年革命的三個領袖中，有兩個是曾在外國受教育的，這並不是一件偶然發生的事情。其中之一進的是柏林陸軍學院，與德國的空軍元帥戈林爲同級的學友。其他的一個是法國法律學院的學生。正如在中國一樣，由外國留學生把國家主義的氣息帶回到封建的社會來。泰國的國家主義者既然把英國人和中國人認爲敵人，那麼，他們便自然而然地轉向於日本。在太平洋上，似乎祇有日本還能夠——而且也願意——給予他們以所需的援助。在初時，他們和日本的接近還是進行得很緩慢，而且很小心。

那位半盲的親英的國王柏拉雅狄波克（Prajadhipok），直至一九三五年，他還沒有退位。就在他退居英倫的時候，他的部下還一直把國中的親日派駕馭着。那時的首相和外長都傾向於和民主國取調協的步驟。

到那時候，泰國的極端派開始感覺到這回的革命是被出賣了。他們的領袖是鑾披汶上校（現在已經晉升少將），原屬大革命的三領袖之一，那時正做着國防部長。他是頑強而具有野心的人，性情傾向於反動。他把全副精神用在建設新軍上面，泰國的強大新軍便由他一手造成，同時還對日本保持着經常的接觸。他曾向日本定購過十多條軍艦。他還派了許多軍官到日本去學習陸軍。從此兩國便有很多代表團來來往往於東京與盤谷間。

可是他和東京的關係，熱度越高，他和他的同事的關係便越形冷淡。一九三五年，有一個熱心者向他放了兩槍，使他受了傷。這是佛教的泰國在十七年中的第一次政治暗殺案。後來他的傷痊可了，復於一九三八年十月，在宴會中被毒，再度回到醫院去養傷。等到痊愈出院之後，他決心作一勞永逸之計。是年十二月十五日，他強迫泰總理和外長自行辭職，而取代了他們的位置，變成了泰國最強的人。

這回的政變並不是很順利的。在一九三九的一年間，鑾披汶的秘密警察一共發覺了三件較大的陰謀，都是以暗殺他為目標的。在發覺了第一次的陰謀之後，他排除了五十位將軍；在第二次之後，有十七位政府官吏被處死刑。到這時候，鑾氏所喚起的國家主義的熱狂暫時把國內的不同派別給泯滅了。

鑾披汶假借着日本去對抗民主國家，希望以此維持泰國的獨立，同時還期望能收混水摸魚之效。目前泰國的夢想是掌握越南全部。到了一九三九年下半年，著者又在遠東看到泰國的第二個夢——那便是泰國所自畫的把她的北部國界一直推廣到揚子江南岸的地圖，把上海以下的中國版圖都包括進去。

目前泰國和日本所訂的條約，雙方都嚴守秘密，外人莫知其詳。據他自己所公佈的最近的條約，是去年十二月中所簽定的互相尊重其領土主權的友好協定。這種協定的條文，模糊地規定雙方所應互相商洽的關係於雙方權益的事情。泰國的內外政策，她的經濟和軍事，都在迅速地和日本帝國主義的目標相聯結。泰國的全部人口中，每六人即有一純粹中國人和一個「半中國人」，而盤谷方面則不但努力摧殘這二者併且毫不遲疑地壓迫到第三個身上去，對於他們的生命和財產都隨意剝削。泰國政府的這種傾向，無疑地是日本所引起的。

泰國同意在今後六年之內，替日本生產價值二千二百萬美元的棉花。有一家日本公司接受了泰國的合約去替她潛深盤谷的港口。連絡東京和盤谷的航空線也已經設立了。法方的報告更指實日本的軍用品，從坦克車到飛機，目下正不斷地流到泰國去。現時泰國正有兩個代表團——一個是經濟的，一個是軍事的——逗留在東京，目的在乎促進兩國的合作。等到泰國從越南取了她所要求的東西之後，她自然要好好地酬勞日本，以謝他們的慷慨的援助。

那麼，日本所要求於泰國的是些甚麼？日本在這個國家裏所玩的把戲，對於民主國方面又有怎麼樣的關係呢？我們只要打開地圖一看，便可以找出答案來。泰國的地形正如一把匕首，深深地插進馬來和荷屬東印度去，而這兩地恰是日本的一大東亞共榮區」的理論所包括在內的。泰國之北便是緬甸，那又是進入印度去的門戶。泰國之東是越南，這地方既擁有未開發的富源，又有一個甘蘭灣，正是一個未來的星架坡，一俟日本在越南站定了軍事的脚跟之後，盤谷便已陷入他們的掌握之下，再不能抗拒東京方面索取空軍根據地的要求。而日本若在泰國境內成立了空軍根據地，那他們便可以隨時威脅英帝國的路線和美國從南洋取得軍用原料的「生命線」了。（慨忱譯）

荷印的防衛

W. H. Chamberlin

【本文係由香港「德臣西報」轉譯；雖簡單，但荷印問題的要點已完全抓住了。】

荷領東印度羣島有人口六千七百萬，所產石油、橡皮、錫、糖、及其它有價值的糧食與原料均極豐富。自荷比被侵，日本又加入軸心國以來，這個大羣島受外國侵略的危機日益增加；荷印當局現正積極推進緊急準備計劃，於經濟及軍事方面，均有所佈置。

總督史塔諸威博士 (Dr. Tjarda Van Starckenborgh Stachouwer) 的權力是擴大了。全境已宣佈戒嚴法令，並曾確切聲明效忠於倫敦的荷蘭流亡政府。島上德籍人民已被拘禁，德國在東印港口的船隻亦被扣留；此事發生後，德國曾在荷蘭逮捕荷籍名人，以為報復，但荷印政府仍不稍示弱，

當此世界各國均在整頓軍備，以充國防之際，飛機殊不易購得，但據確切報告，荷印現已有飛機五百架的空軍實力。如遇敵人登陸，此項飛機當可與潛水艇及魚雷艇合作，共同抵抗。

爪哇島為世界上人口最密的區域，其地離海面極近，但雖有此項困難，仍築了不少防空洞。

荷印有三種軍事組織。第一是殖民地陸軍，在歐戰開始時人數約有三萬五千至四萬，大多數均為土人，而在荷人的砲隊與技術管理的控制之下。此項軍隊現在大概已增加了，但確切數字卻守着秘密。

補助性的軍事組織則全部是印人。一為民團，人數一萬五千，凡壯丁均需強迫服務；一為國民軍，由年齡較長者自動投效，人數約一萬七八千，可供防衛工作之用。

海軍當然是這個島嶼殖民地帝國的第一道防衛線。它包含三巡洋艦，九驅逐艦，十四大潛水艇，及

許多水雷敷設艦水雷掃蕩艦，還有保衛海岸的輔助船隻。

關於荷領東印是否能抵抗日本侵略這一問題，專家的意見極爲紛歧。該羣島海岸線甚長，而所有軍力恐不足以防制日本擇一地點登陸。但在另一方面，此羣島距日本本部約有三千哩，日本如欲經常供給出征軍隊，必須先能維持此遠程的海上交通。

日本如向此路進攻，則在右翼方面可能受到英領香港的攻擊，在左翼方面可能受到馬尼刺的攻擊，照此情勢，日本海軍當局是否敢輕易冒險，實頗成問題。最近美國以馬尼刺爲根據地的亞洲艦隊，其潛艇設備已加強不少，日本對此當不能漠然無動於衷。

荷印政府近年來所廣事宣傳的防禦手段，便是將島上的油井毀壞。最有價值的油井是在婆羅洲的巴力巴班(Balik Papan)區域。各島年產量合計七萬噸。此爲東方最大的石油資源，最引起日本軍事當局的垂涎，因爲他們當然不願意老像現在這樣的須要依仗美國。荷方究竟是否會將油井完全毀壞，須視敵方進攻的速度而定。

在德軍占領荷蘭及法國失敗以後，日本取得荷印資源的手段是和平的，而非軍事的。以商相小林爲首的代表團曾在吧城磋商大量購買石油、錫、橡皮、及其它軍事原料。

小林於離去時僅獲得了他所要求的一部分。雙方已訂立合約，可以購買一萬八千公噸油產品，但不包含高辛烷度飛機汽油或飛機原油在內。英國殼牌系公司及美國美孚公司共控制了該羣島石油產量的百分之八八，這些公司都不願意將石油售與日本。

現在又有一個以著名外交官前駐華公使芳澤爲首的使團到達荷印。但荷方已表示不願協助軸心國家。芳澤究將在外交談判範圍內進行交涉，抑將公然恐嚇而使事態激變，再過數星期當可揭曉。(行)

太平洋上的美國海軍戰略

四條進攻路線的檢討

〔日本二月十日「經濟學者」專載〕

自中日大戰爆發，進而締結三國同盟，在這個契機下，由太平洋的形勢而注定美日兩國命運，他的關係將日趨于尖銳化，大有一觸即發之勢。你看他如對英援助，對華借款，甚而加強對日經濟封鎖等，差不多沒一樣不是明顯地發揮對日的敵性行爲。這不幸的日美戰爭，變成了火上添油，非發不可了。

羅斯福的「爐邊談話」，他不止明白攻擊軸心國，並且接着在六月一日那天送給國會之咨文，更對軸心國發爲宣戰布告的言辭。美國一再表示那樣強硬態度，不消說，他對軍備是有相當自信的。所謂軍備，就是說要建造警戒大西洋和太平洋之大艦隊。我們祇檢討一下他的造艦計劃和現下艦隊的保有力，就可知他的建艦運動是多麼熱狂的了。

龐大的軍費和造艦計劃

美國的國防經費，我們雖大概知道他是逐年增加，但若再把他按年分析一下，那更加明顯：計一九三八年，爲九萬萬五千七百萬金元；三九年爲十一萬萬三千九百萬金元；四〇年爲十九萬萬五千四百萬金元。自歐洲此次大戰爆發，美國的擴軍熱，更形加緊。去年一月初，雖然提出國會之四一年度的國防經費，爲二十三萬萬三千六百萬金元；然而若果再加上第二次及第三次追加預算，以至於第四次的追

加預算，實在總數爲六十四萬萬六千三百萬金元。尤其因爲援英援華等工作日益加緊，致令美日關係，日趨于惡化，而使美國軍擴運動，日見擴大。看明年度（四二年度）預算的龐大，就可以曉得了。

明年度預算總額，本爲一百七十四萬八千五百萬金元，若再把去年度負債上應償還本年的一萬萬加上，就得合計爲一百七十五萬萬八千五百萬金元。這預算總額裏，有六成二分，約合一百五十萬萬金元爲軍事費。若果把一九四〇年六月以來國會協力通過的軍事費合計，至明年六月爲止，計兩年間，就得成爲二百八十四萬萬八千萬金元的軍事費總額了。內中即（一）陸軍佔一百三十七萬萬金元；（二）海軍佔一百十五萬萬金元；（三）軍需工廠擴張經費，約十九萬萬金元。

以這樣龐大的軍事費，所涉及軍備強化的情形又怎樣呢？先看陸軍方面罷：陸軍兵力，一九四〇年六月祇有二十五萬人，到了一九四二年，却增多到一百四十萬人。并且因爲要適應近代機械戰起見，更作最新式的配備。

其次要談到海軍。海軍費爲三十四萬萬四千七百萬金元，內中海軍航空隊費四萬萬三千萬金元；二十萬萬餘的兩洋海軍建設費裏，建艦費佔了十五萬萬金元。其他如開鑿巴拿馬運河第三閘計劃的促進費，太平洋各島嶼之軍事設施等，實在投了不少的軍費，他的內容分列如下：

- 一 以珍珠港爲主的夏威夷島之軍事的及半軍事的工事費。
- 二 建設關島道路及擴張水上機上落設備費。
- 三 中途島(Midway)水上機格納庫。
- 四 薩摩亞島(Samoa)道路建設費。
- 五 修築柯蘭額波(菲律賓羣濱島)海軍根據地經費。

六 以郝則克、斯多克(Sicka)等地為中心之阿拉斯加海軍根據地設備費。

七 珍珠港防備設施費，內分(a)海軍造船廠修改追加費；(b)修築潛水艦根據地經費；(c)空軍根據地設施追加費；(d)貯藏倉庫設施改善費；其他。

看他這樣拚命作建艦運動；尤其對太平洋根據地的建設，投了那麼龐大的經費，無非為着要獲得太平洋的霸權。他這個意思，決不是這一兩年才發生的事體。

當羅斯福在一九三三年就任大總統的時候，根據「新政」(New Deal)的精神，為復興產業計劃起見，於是從事於軍艦的建造，計決定最速建造的，有軍艦三十二艘，這不啻是建艦競爭中第一步辦法。他們有所謂第一次史璜蓀案。這個法案是建造九十四艘，約四十萬噸的軍艦，如果完成的話，美國海軍力就得達到一百八十萬噸，和日本比較，即成為五對三的比率。但自日本脫離倫敦會議，把華盛頓條約破毀之後，美國因為適用奚斯加列脫條項緣故，更增建八萬噸，把建艦數提到一百二十六萬了。

此後因世界情勢日壞，更把第二次史璜蓀案提到國會。在原有一百二十六隻建艦計劃裏，再提高二成，約加增三十四隻，計四十萬噸。繼而在一九四〇年的一月，又提第三次史璜蓀案送國會通過，增加一成一分。他在一九三三年以來的五次建艦案裏，他的內容，就如下表所列：

(以千噸為單位)

(以千噸為單位)

一九三三年	三二隻	一一〇	一九三八年	四五隻	二九五
一九三四年	九四隻	四〇〇	一九四〇年	二二隻	一六七
一九三六年	三六隻	七八·五	合 計	二二九隻	一〇六〇

看上表所列，是表示自一九三三年以來至一九四〇年止，他發表的建艦計劃，為一百六十萬噸(斯

脫克案，不算在內）。若果再把斯脫克案加上去的話，實在成一龐大的擴軍案。斯脫克案，就是自法國敗北後，爲對付世界情勢起見，海軍部長斯脫克大將強調主張非趕緊整備兩洋艦隊不可，這是當時得到國會通過的法案。他的內容即是戰鬥艦七隻，航空母艦八隻，巡洋艦二十七隻，驅逐艦一百十五隻，潛水艦四十三隻，合計爲二百隻。比現在的海軍力，可增加七成之譜。

以上計劃完成後，總艦隊數，就得成爲七百零一隻，總噸數爲三百三十四萬二千噸。我們對美國的海軍的現在勢力，和兩洋艦隊完成後的陣容，看下表就可以知道了。

美海軍擴張計畫

艦種	現役	建造中	新計畫	計
主力艦	一五隻	一〇隻	七隻	三二隻
航空母艦	六隻	四隻	八隻	一八隻
巡洋艦	三七隻	二一隻	二七隻	八五隻
驅逐艦	一九七隻	五六隻	二五隻	三六八隻
潛水艦	一〇三隻	三九隻	四三隻	一八五隻
合計	三五八隻	一三〇隻	二〇〇隻	六八八隻

（附記）如果把未發表的十三隻都加進去的話，他總數就成爲七百零一隻。

美國本想在七年間，才把這個計劃完成，到了最近，有打算把他縮爲五年的議論。看他現在的建造能力，雖然有點勉強；可是以美國那麼擁有龐大的人力、物力資源，那是未可忽視的。現在論美國海軍的，對他兵員不足，質素問題，尤其特務艦等等，在這些部門，雖是有些弱點；然而他優秀的地方也有

，我們斷不可把美國海軍評價得過小的啊！

對日進攻路線

假定美日交戰的時候，他主要的戰鬥手段，不消說，艦隊就是最重要的東西。本來海軍是要軍艦（包含飛機）、根據地、人員三者，才能成立；若果缺少了一樣，都成一不健全的東西。比方沒有根據地的軍艦，就變成行動不自由的跛子；沒有軍艦的根據地，也成了廢物。又沒有好好訓練的兵員，那嗎，這樣的海軍，更一無所用。這可以說就是關於海軍作戰的A. B. C.，若果要檢討美國對日本進攻路線的話，非拿這個作研究的根據不可。

其次要知道的，是太平洋的地理條件。正象梭爾斯比里侯爵對他國民所謂：「應該把大規模的地圖研究罷！」美日大戰的想像，要想知道他的進攻路線，非先把地理條件，和氣候關係考慮不可。

我們先看看他對日施行政攻勢之前，怎麼樣確立本國防禦陣線。我們早知道他是確立了三條防禦線的。他的情況如下：

- 一 把背錫宋，和山杖俄連在一塊的大陸本防禦線。
- 二 把亞留山、阿拉斯加、加拉寬、巴拿馬相連八千哩的內方防禦線。
- 三 把亞留山、夏威夷、巴拿馬相連八千哩的外方防禦線。他是以夏威夷為前線根據地，右翼為亞留山、阿拉斯加，左翼為巴拿馬，本隊就放在美國大陸上面。

美國把這些防線鞏固地防守好了之後，同時對日進攻所取的路線，普通是有三條可走，再把由紐絲綸奧克蘭(Auckland)出發向南迂回的路線添上，就合成四條。對日進攻路線問題，斯他林格少將等

多人發表意見不少，現在把他綜合起來，大體如下：

一 北路從背錫宋起，繞成一大圈航路，經過荷蘭港(Dutch Harbor)進發而達亞滋，再前向卜魯巴甫羅斯克。

二 由夏威夷珍珠港起，經中途島，威克島，而向關島進行。

三 由夏威夷珍珠港起，經麻紹耳(Marshall)加羅林羣島，而轉向關島。

四 由夏威夷珍珠港到紐絲綸的奧克蘭，澳洲的撥多而向南方圈進出。

第一，北路這條路線，如果美加能够合作，美蘇的關係日佳，這條是很重要的路線。美國現在正要拼命拉攏蘇聯的工作，就可證明他是有重視北路的傾向。美海戰軍事專家達林牙·牙林。等所著「太平洋戰爭」一書中，最看重這條路。他們的理由，以為很稠密地經過背錫宋，西特加(Sitka)柯則克，荷蘭港，亞多加島，亞滋。等，而向卜魯巴甫羅斯克進發，這航路線全體的距離祇有三千八百五十哩，各根據地間的距離，相去極短，而且又有荷蘭港和亞蘭度比等有力的根據地。以上任何一地，都是屬於美國領土的。若果到達了卜魯巴甫羅斯克而向橫濱的話，祇有一·六〇〇哩，到千島列島的最北端爲二〇〇哩，地理上向日本襲擊是最好的形勢。還有北路有強烈的霧，雨，風等，一年中可作主力作戰的，祇得三月乃至四月，其餘都是航行不便，可以避免日潛水艦和其他的奇襲，得向日本近海安全進出。

不過這條路線的主要作用，可以對日本施行經濟壓迫，若不是長期戰的話，那也無須乎的。

第二，由夏威夷珍珠港到中途島、關島等，利用日本南方進出圈爲根據，那是最爲有利。這就是由夏威夷到中途島爲一、三二〇哩；由中途島到威克島爲一、五四〇哩；由威克島到關島爲一、五四〇哩；再到馬尼刺爲一、七三〇哩。這個航路雖屬最短距離的，若果不是富有豪膽的司令官，是不敢航行的。

因爲日本對這條路會經過長時間的努力，在日本作戰方面，是較爲有利的。

第三，由夏威夷經麻紹耳，加羅林羣島而到關島。這條路線，由夏威夷到麻紹耳的憂路特爲二、四二〇哩；憂路特到加羅林的波那皮爲八〇〇哩；再到特路克爲四〇〇哩，特路克到關島爲六五〇哩。這條航路相去較短，可以由那個根據地跳到這個根據地，沒有第二條路線那樣常受日本艦隊從旁側擊的危險。祇有把艦隊擺在當中，就可以拱衛各根據地。而且夏威夷和英國連絡一起，後方實有很鞏固的利益。若果把憂路特爲美國軍艦的進出地，由憂路特到夏威夷比橫濱近，所以後方聯絡，較爲良好。

可是，美艦隊由珍珠港出發，西進至特路克爲三、五〇〇哩，到關島爲一、二〇〇哩，在這個當中，無論怎樣，總要受日本威脅。

第四，從紐絲綸的根據地的奧克蘭作一大迂迴而到澳洲波特維，更可以鎮壓南洋方面。

在第一期作戰裏，以策動南洋經濟的壓迫爲目標，和避免航行危險，這都是美、澳確商合作時所抱定的方針了。美國的作戰，是要避免和日本海軍作正面的衝突，所以要在澳洲、新加坡和其他根據地，展開經濟的封鎖戰，那嗎，在這樣情形下，第四條路線，當然尤爲重要。

然而，上面這四條路線，通是爲包圍日本絕不缺少的東西，而且無論任何一路，都該派遣艦隊，從事於各地的戰鬥。

不過，成爲研究問題的，到底在作戰時，他的主力要擺在那個地方？以一般情況視察，當然將來要以第三和第四兩條路線，爲最關重要！（黃薔薇譯）

美國的擴軍

圓城寺

本文節譯自一月二日及四日的日本『中外商業新聞』。原題爲『美國龐大國防計畫之全貌』，連載多日，從美國外交政策說到擴充軍備，以及軍需工業對策，現行徵兵制度等等。原文過長，不克全譯。這裏所節譯了的，只是關於美國國防預算以及陸海空三軍擴充的一般情形之報道。至於原作者圓城寺，乃係該報之紐約特派員。——譯者

打破美國之傳統，羅斯福三選容易地實現了的理由之一，是美國人民對羅氏外交政策之支持。民主黨會這樣宣傳：希特勒希望威爾基當選。據說，對選舉之結果，海外的反響是：英國人民爲之狂喜；軸心方面大失所望。可是，威爾基縱然當選，美國外交政策也不會有什麼重大的變化。要曉得，美國外交政策業已嵌入一個定型之中。其不可動的鐵則，乃是：「一、針對極權主義國家之侵略，防衛西半球。二、英國是德謨克拉西與民主國的美國之生命線，所以要「進一步接近戰爭地」援英。三、日本之南進政策，不僅破壞太平洋之現狀，而且削弱英國之抗戰力，爲使陷日本於中國事變的泥沼之中，必須援助蔣介石將軍。」因此，談到外交，無論是誰，總離不了防衛西半球，援英和援華。自然，威爾基也同樣地強調了這些，在舊金山，威氏就會發表過美國應該援助強大且進步的民主國的自由中國這樣的談話。總之，在美國，無分勞資，都贊成對英，對華之援助。

美國爲要推進上述外交政策，非有龐大的軍備不可。於是爲要樹立並促進龐大的軍備擴充計劃，乃向軍需工業之大擴張邁進。而且，外交政策既可得到人民十分的擁護，龐大的國防計劃，當然也可得到人民一般的支持。那特別是由於作爲一般產業之振興策，效果十分顯著之故，即從實利的觀點看來，亦受到了白熱的歡迎。

至於美國參戰與否，依然是一個世界的大謎。在美國政府方面，特別是在海軍部內，首腦部反對參戰，其觀點是，如果參戰，就會發生美日戰爭，結果一定影響援英。但是中堅層以下却力主馬上開戰，打倒日本，他們以爲，即使參戰，大西洋上亦無置備大艦隊之必要。甚至連威爾基都採取一種保留的態度，聲稱應由國民代表開會決議。而在一般人民之間，戰爭一時難以停止的觀念，現亦漸次加深了。但是結果，美國參戰，並非只是決定於美國政府或美國人民之意志感情而已。足以左右美國參戰的，從外部說，要看英國之抵抗力如何，遠東事態之發展如何，以及以希特勒爲中心的列強外交戰之進展如何等等；從內部說，要看美國國防計劃之進行狀況如何等等。

一一

巨額國防豫算之數字，說明了美國國防計劃之龐大。根據本年初的大總統豫算咨文，一九四〇年度軍事豫算，陸海軍合計不過十五億美元。但是自從去年五月德軍侵入荷比以來，大總統忽悟處於前述外交方針之下，樹立龐大的國防計劃乃係當前之急務，於是在議會上，提出了龐大的軍事豫算，而議會也予以承認了，因此在去年的議會上成立了的軍事豫算，如左表所示，幾達於一百七十七億美元之可驚的鉅額了。（單位百萬美元）

陸軍經常豫算

一、八二三

海軍經常豫算

一、四九三

文生海軍十一%擴張豫算

六五五

海軍七成擴張總豫算（兩洋建艦費）

四、五八六

第一回國防追加豫算

一、七六九

第二回國防追加豫算

五、二五六

召集豫算

一、四七〇

兵營豫算

三三八

其他國防關係豫算

三〇二

合計

一七、六九二

在去年的議會上通過了的豫算，現金支出是一百六十六億二千六十二萬八千美元，支出契約權是四十億六千六百十九萬一千美元，兩洋建艦費是四十五億八千六百美元，合計是二百五十五億七千二百八十一萬九千美元，而於其中，右述國防費所占的比率乃是六十九%。對此，其近年國防豫算之比率如次表。（單位百萬美元）

一九三五年

六六三

九%

一九三六年

八八〇

一〇%

一九三七年

八九五

一〇%

一九三八年

九八〇

一三%

一九三九年

一、〇五六

一三%

一九四〇年

一、五五八

一六%

豫算總額二百五十六億美元，乃係次於一九一八年第一次歐洲大戰時豫算通過額三百九十一億美元的一筆龐大豫算。這表示了所謂和平時代的最高紀錄。而且在軍事豫算一百七十六億美元之外，大總統並曾在選舉後說明了將向議會要求二十億美元之豫算，用以建造二萬架飛機之方針。這個豫算，現在尙未提出。而新國防計劃之豫算，眼看着就要接近二百億美元了。但是這個數字，是連契約權部分也包含在內的，而且現金支出部分，在本會計年度之中，也不能全部支出。結果，到一九四一年六月卅日終結的本會計年度中之軍事豫算支出額，據推定當爲五十億美元（下一個會計年度當爲一百億美元）。然則現實的五十億美元之軍事費支出是怎樣的一個規模呢？請看左表所示一九一四年以來之現實的軍事支出額，你就知道一九四〇年度實際上是造成了僅次於歐戰的紀錄了。（單位百萬美元）

一九一四年	二五三	一九一五年	二五七
一九一六年	二七七	一九一七年	六五八
一九一八年	七、〇一四	一九一九年	一一、三七〇
一九二〇年	一、六五七	一九二一年	一、〇七〇
一九二二年	七九四	一九二三年	五九六
一九二四年	五七三	一九二五年	五八九
一九二六年	五八〇	一九二七年	五八四
一九二八年	六二四	一九二九年	六七八

一九三〇年	七〇一	一九三一年	六六七
一九三二年	六六四	一九三三年	六三三
一九三四年	四九四	一九三五年	六六三
一九三六年	八八〇	一九三七年	八九五
一九三八年	九八〇	一九三九年	一、〇五六
一九四〇年	一、五五八		

三

美國陸軍之兵員數，去年七月一日，在議會上被認可了的正規軍總額卅七萬五千人中，僅約有廿五萬人，國防義勇軍軍總額廿五萬五千八百五十人中，僅約有廿二萬五千人，合計不過四十七萬五千人。並且國防義勇軍又是州兵，平均每週不過受訓一晚。而這，乃係美國徵兵制度和國防義勇軍之訓練制度尚未產生以前，成爲國防豫算之中心的第二次追加國防豫算五十二億美元尙未獲得議會通過以前，即國防計劃尙未標準化以前之狀態。

但是，一方面龐大的裝備，開始擴充起來，另一方面兵員數也在大大地增加着，即是，大總統獲得了命令州兵的國防義勇軍須受一年訓練之權限，同時又實施了空前的徵兵制度。在這裏，關於國防義勇軍和徵兵制度的詳情，打算暫且不談。關於國防義勇軍之召集計劃，大總統業已規定；第一回於去年九月間，召集六萬五千人；第二回於十月間召集三萬三千人；第三回和第四回於十一月間召集三萬四千人；第五回於今年一月間召集十二萬六千人；最後的第六回於二月間召集四千人。大總統不僅獲得召集國防

義勇軍之權限，而且還獲得召集預備將校之權限。豫備將校之總數為十二萬人。豫備將校之總數為十二萬人。但是

基於志願兵制度的正規軍，現規定為總額卅七萬五千人（去年九月末已達於卅三萬五千人）。但是

只有這樣一點人數是不够的，於是便實施了空前的徵兵制度，其召集計劃如左：

一九四〇年十一月十八日 三〇、〇〇〇人

一九四〇年十二月二日 六〇、〇〇〇人

一九四一年一月三日 六〇、〇〇〇人

一九四一年一月十五日 九〇、〇〇〇人

一九四一年二月十日 一六〇、〇〇〇人

一九四一年三月五日 二〇〇、〇〇〇人

一九四一年六月十五日 二〇〇、〇〇〇人

爲了兵營建設遲緩之故，右述計劃也許不免受到若干影響，但是迄於本年六月，豫定當可召集八十萬人。結果，以上正規軍和國防義勇軍之訓練兵和徵集兵，合計將有總額一百四十萬人。

武裝這些兵員的武器狀況以及今後的擴充計劃如何，多屬軍事秘密，自難知其詳細。但是根據去年九月六日發表了的一通信社之調查，則主要武器之現有數和定造中的數目如左：

武器名稱

加蘭得半自動式來復槍

斯勃林飛爾得及安飛爾得來復槍

高射機關槍

現有數

四二、〇〇〇

二、〇〇〇、〇〇〇

一、〇一四

定造數

一九八、〇〇〇

一、六三二

九〇米厘高射砲

七七米厘砲

七五米厘曲射砲

戰車

裝甲車

戰鬥車

機器腳踏車

防毒面具

此外，更據上院議員巴德在議會上攻擊政府延遲軍需契約所稱，則有次表：

武器名稱

小型戰車

中型戰車

大型戰車

加蘭得半自動式來復槍

九〇米厘高射砲

舊式三〇米厘高射砲

新式三七米厘高射砲

戰車迫擊砲

一、六二二

三、〇〇〇

六〇

五〇〇

四八五

一一四

三二、七九二

四〇七、六九六

三六一、〇〇〇

三六、九七〇

一〇〇

八六一

二、二〇〇

一二〇

現有數

五二一

一八

一

五三、一三二

一

四三一

一

二五〇

定造數

六二七

一、〇〇〇

一八〇

七〇、七七〇

七八

一〇〇以上

一、〇〇〇以上

七〇〇

備註

近將增加定造

近將交貨一六五

近將增造五〇〇

一

近將購買三八九

一

定造訖

近將增造五〇〇

七五米厘野砲

(現有數千)

一、〇〇〇

近將定造五〇

一五五米厘重砲

一五

近將定造一八〇

一〇五米厘曲射砲

以上兩項資料，乃係去年八月末或九月初的狀態。如果就其定造數加以研究，則其現狀如何，大體上可以想像了吧。但這是第二次國防追加預算成立以前的狀態，將來的大計劃究竟如何是難以考慮的。第二次豫算計劃內容之詳細雖尙未能十分明瞭，但一百二十萬人之近代的裝備以及八十萬人用之預備裝點調達費是包含在內的。他如戰車，知道將來的計劃是六千輛，並悉該批戰車之中，如像德國用以攻略荷比法的七八十噸大型戰車亦包含在內。

四

美國海軍部長諾克斯曾作『戰備業已完成』之豪語，但是美國人民却一般地認為在太平洋大西洋兩洋上不能同時從事戰爭準備，於是美國乃以龐大的預算樹立兩洋作戰建艦計劃，並向其實現之路邁進。老齡驅逐艦五十隻讓予英國以前，美國海軍之實勢如下：戰艦十五，航空母艦六，巡洋艦三七，驅逐艦二四七（中有四十六隻業已陳舊，因此改造為種種的特務艦了），潛水艦一〇三，合計一百三十四萬四千噸。其中驅逐艦五十隻業已讓予英國。但是美國已在實行擴張海軍之中，並且兩洋作戰建艦計劃也在去年獲得議會通過，如果加上該項計劃中的定造數，則如左表所示，合計為六百八十八隻，實在是相當的龐大。

艦類

服役中

建造中

兩洋建艦計劃

合計

戰艦	一五	一〇	七	三二
航空母艦	六	四	八	一八
巡洋艦	三七	二一	二七	八五
驅逐艦	一九七	五六	一一五	三六八
潛水艦	一〇三	三九	四三	一八五
合計	三五八	一三〇	二〇〇	六八八

茲就基於兩洋作戰計劃的新規建艦稍加說明如下：根據上院海軍委員會之報告，戰艦七隻之總噸數

為三十八萬五千噸，平均每隻五萬五千噸，這批戰艦全部由海軍工廠承造，建造費每隻一億美元。

八隻航空母艦則由民營船廠承造，平均每隻二萬五千噸，建造費每隻五千七百萬美元。廿七隻巡洋

艦總噸數約為四十二萬噸，最大的豫定為一萬五千噸乃至二萬噸，建造費每隻三千萬美元。一百十五隻

驅逐艦總噸數為廿五萬噸，平均每隻二千一百噸，建造費每隻八百一十萬美元。四十三隻潛水艦總噸數

為七萬噸，平均每隻一千五百噸，建造費每隻六百萬美元。

兩洋建艦，全部是一百三十二萬五千噸，經費為三十八億六千一百零五萬三千三百十二美元（二百

隻兵艦以外，一隻修理船也包含在內）。把現役中的，建造中的，和計劃中的合起來算，則共為三百零

四萬九千零四十八噸。據說這樣的大海軍將於五年之內，頂多到一九四九年就要完成了。據諾克斯聲稱

，到一九四三年，兩洋艦隊的一部分可以完成。屆時當有六隻戰艦，二隻航空母艦，三隻巡洋戰艦，十

二隻或十五隻輕巡洋艦，約三十隻驅逐艦，二十隻潛水艦就役。連特務艦也包含在內，所有艦船的總數

，豫定當為九百廿五隻。還有飛機，到那時候，海軍當擁有一萬五千架。從現在美國造船能力說來，能

否按照豫定計劃逐步完成，似乎頗成疑問，但是總而言之，其計劃之龐大，乃屬顯然明瞭之事。

爲了推進上述建設計劃，海軍人員勢必隨之增加。海軍固亦可以採取徵兵制度，但是徵集兵之訓練期間祇有一年，困難的海上勤務爲時過短，所以依然採取志願兵制度。去年十月五日，曾實行豫備軍之召集。這所謂預備軍，乃是經過組織，年年受訓，馬上就可以從事海上勤務的一批人員，其召集與陸軍國防義勇軍之召集相同。

召集人員是連將校帶士兵合計二萬七千五百九十一人。從而海軍之總人員成爲廿三萬九千二百八十一人，造成了第一次大戰以來之最高紀錄。據諾克斯聲稱，到了一九四三年，就會有九百廿五隻船艦，一萬五千架飛機。如果真是這樣，那麼，全部海軍人員，便需士兵四十六萬人，將校三萬三千五百人，方够應用。

五

鑑於近代戰爭空軍之重要性，擬將這一方面分別加以說明。倘把去年八月十五日美國陸海軍現有機數和一九三九年七月一日的作一比較，則如左表：

	陸軍現有數	陸軍定造數	海軍現有數	海軍定造數
一九四〇年八月十五日	三、二〇〇	五、二四五	一、八九七	二、四二九
一九三九年七月一日	二、〇〇〇	—	一、六四八	—

陸海軍合計有五千多架，定造中的是七千六百七十四架。茲再將定造中的詳加分析如次：

陸軍	海軍	合計
----	----	----

練習機	二、七三一	一、四〇一	四、一三二
戰鬥用機	二、五一四	一、〇一七	三、五三一
雜用機	—	一一	一一
合計	五、二四五	二、四二九	七、六七四

至於涉及其內容的，則有載於去年九月四日紐約時報的一則取材於前述上院議員巴德之關於促進履行國防契約的演說的記事。據稱，陸軍第一線戰鬥用機祇有三百架（這是除去了偵察機，練習機，以及陸軍當局認為不適合於近代戰鬥用的東西的）。其中重轟炸機是五十九架。據傳，業已定造的不到一千五百架戰鬥用機之中，有一百七十六架是重轟炸機。這個數字究竟確否，我們所知自屬有限。但是總而言之，美國痛感空軍勢劣乃是一樁事實，而且唯其這樣，纔樹立了龐大的擴充計劃。

去年九月大總統署了名的第二次國防追加豫算，通過了陸軍一萬四千三百九十四架，海軍四千零二十八架之經費，豫定至遲於一九四二年末完成之。當這批飛機全部完成之日，陸軍便共有二萬五千架，海軍便共有一萬架了。海軍部長諾克斯於去年十月二日發表了的九月廿七日海軍飛機現勢之數字如左：

近代式且可供實用者	一、二三四	四二二	一五六	一、八一二
包含老朽品及實驗用者之總數	一、六四二	四二八	一八八	二、二五八
定造中者	一、五〇二	一、四六七	三一	三、〇〇一

復據陸軍部長史汀生於去年九月十九日發表了的關於飛機定造之狀況，則於本豫算及第一次國防追加豫算中通過了的四千二百六十七架中之四千一百五十二架，於第二次國防追加豫算中通過了的一萬四

千三百九十四架中之五千零二十二架，即豫算通過了的一萬八千六百四十一架中之九千七百七十四架，業已定造完訖。

以上所述，乃係關於美國陸海空軍之狀況及迄今業已決定了的擴充計劃。此外，羅斯福大總統並曾於選舉以後，表明了近擬樹立二萬架飛機，二十億美元之追加擴充計劃，並要求議會承認這筆豫算之意向。由此，足證美國對於空軍，是何等地重視了！（路易士譯）

國際通訊價目表

零售每份港幣五分

半年預定港幣一元

全年預定港幣二元

預定處：香港郵箱九百號
零售處：香港各大書店

國際通訊每期寄費表

地名	平信	航信
國內	二分	七分
南洋英屬	一角五分	一元一角五分
南洋非英屬	二角五分	一元一角五分
歐洲	二角五分	一元二角
美洲	二角五分	三元五角

練習機	二、七三一	一、四〇一	四、一三二
戰鬥用機	二、五一四	一、〇一七	三、五三一
雜用機	—	一一	一一
合計	五、二四五	二、四二九	七、六七四

至於涉及其內容的，則有載於去年九月四日紐約時報的一則取材於前述上院議員巴德之關於促進履行國防契約的演說的記事。據稱，陸軍第一線戰鬥用機祇有三百架（這是除去了偵察機，練習機，以及陸軍當局認為不適合於近代戰鬥用的東西的）。其中重轟炸機是五十九架。據傳，業已定造的不到一千五百架戰鬥用機之中，有一百七十六架是重轟炸機。這個數字究竟確否，我們所知自屬有限。但是總而言之，美國痛感空軍勢劣乃是一樁事實，而且唯其這樣，纔樹立了龐大的擴充計劃。

去年九月大總統署了名的第二次國防追加豫算，通過了陸軍一萬四千三百九十四架，海軍四千零二十八架之經費，豫定至遲於一九四二年末完成之。當這批飛機全部完成之日，陸軍便共有二萬五千架，海軍便共有一萬架了。海軍部長諾克斯於去年十月二日發表了的九月廿七日海軍飛機現勢之數字如左：

	戰鬥用	練習用	雜用	合計
近代式且可供實用者	一、二三四	四二二	一五六	一、八一二
包含老朽品及實驗用者之總數	一、六四二	四二八	一八八	二、二五八
定造中者	一、五〇二	一、四六七	三一	三、〇〇一

復據陸軍部長史汀生於去年九月十九日發表了的關於飛機定造之狀況，則於本豫算及第一次國防追加豫算中通過了的四千二百六十七架中之四千一百五十二架，於第二次國防追加豫算中通過了的的一萬四

千三百九十四架中之五千零二十二架，即豫算通過了的一萬八千六百四十一架中之九千七百七十四架，業已定造完訖。

以上所述，乃係關於美國陸海空軍之狀況及迄今業已決定了的擴充計劃。此外，羅斯福大總統並曾於選舉以後，表明了近擬樹立二萬架飛機，二十億美元之追加擴充計劃，並要求議會承認這筆豫算之意向。由此，足證美國對於空軍，是何等地重視了！（路易士譯）

國際通訊價目表

零售每份港幣五分
半年預定港幣一元
全年預定港幣二元
預定處：香港郵箱九百號 零售處：香港各大書店

國際通訊每期寄費表

地名	平信	航空
國內	二分七	角
南洋英屬	一角五分	一元一角五分
南洋非英屬	二角五分	一元一角五分
歐洲	二角五分	一元二角
美洲	二角五分	三元五角