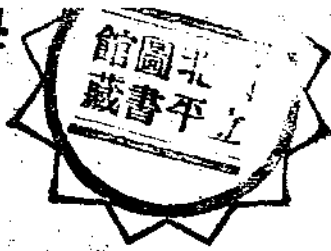


505



第五十一期

# 行健旬刊

登記證文字一六八號警字二八四三號

中華民國二十三年六月二十一日出版



寫在卷頭

## 對中日外交應有的認識

數月以來，中日外交之中心漸由東北移於華北，而其重點所在，又復集中於通車通郵問題。此世所熟知，無待多述。惟日本之所以積極要求通車通郵者，固欲藉此取得交通上之便利，與陷中國於承認偽國之嫌，然此不過其附帶之收穫，究非其終極之目的。蓋日本之所大欲，不限於平津一帶，在使中國全國受其統制；而其所大恐，亦不在於中國之封鎖東北，在於東北統制之受動搖。今欲遂其所欲，去其所恐，必使中國徹底屈服，不復敢作救復東北之念想而後已。日本之所以一再施其威脅恫嚇之手段者，無非欲達此種目的而已。是以日人之要求通車通郵不過為其侵略政策中之一種手段，未可視為終極之目的。依吾人預測，通車通郵問題解決之後，不知又有其他何種問題相繼而起，斷不能從此停止其要挾，予中國以生聚教訓，圖謀報復之機會。夫如此，我方之權利有限，彼方之手段無窮，以有限之權利，應付無窮之手段，終有退無可退，讓無可讓之一

日，寧不可懼？

默察近日國內各方情形，對日人通車通郵之要求，似有認為可以承認之趨勢。揆其用意，不外：我國今日實力未充，尚不足以與言拒敵，不如暫且退讓，以待將來報復，何必拘執於區區通車通郵問題，徒犯敵人之怒，以自取失敗？殊不知日人對我侵略，無有止境，我之退讓，不惟不能苟安一時，反足以增加敵人謀我之念。凡為此論調者，概以對日問題之認識不足有以致之。故吾人深望當局，對此問題，詳加考慮，幸勿輕率從事，致因認識不足而釀成大患也。（止固）

## 所謂中日外交已有諒解

日使有吉自四月二十五日奉詔返國後，

## 本期要目

### 寫在卷頭

對中日外交應有的認識  
所謂中日外交已有諒解  
藏本案報我們的教訓

**時事專論**  
美日互首將在檀香山會晤  
南洋委任統制地問題與日美之關係

### 東北淪陷史料

所謂鐵路網之一瞥

### 他山之石

朝鮮獨立革命黨

### 雜俎

留東觀感

### 文藝

往事

### 東北簡訊述評

復於本月七日，經滬來京，謁見我國當局，報告回任。在其談話中表示，日本極盼兩國相互提携，維持東亞和平。比其返滬後，對日本新聞記者亦稱：中日外交，已有諒解，對於各項懸案，最近即有被解決之可能。據有吉之談話，似日本已具解決中日懸案之決心，而中日關係即將好轉者。究竟其真意安在？只有待於將來事實之證明。

惟憶，當有吉談中日親善時，彼猶認為遺憾者，即中國方面之缺乏「誠意」是也。意謂中國方面，如能出以「誠意」，則不獨中日懸案可得解決，中日親善可得實現，即東亞之和平，亦不難由中日兩國共同維持。惟是增進中日之親善，維持東亞之和平，與夫造福世界人類，乃吾人之所馨香禱祝，求之不得者也，倘日人果能在中國可能忍受之範圍內，以謀中日問題之解決，則中國祇有欣然相從，必無不以誠意相見之理。乃日本帝國主義者，計不出此，不惟對於既劫之東北不肯放棄，即對於華北華南，復亟圖侵畧，必欲陷中國於覆亡而後已。在此種情勢之下，中國縱有誠意，其奈中日問題莫由解決何。

於此，吾人有所不可忽視者，即有吉所謂「誠意」之解釋是也。有吉所謂「誠意」，乃中國對日本之澈底屈服之謂也。換而言之，即中國如不肯對日作澈底之屈服，則日本對於中國祇有加緊其侵畧而已。故目前中日局面之趨避，祇有二途，非中國澈底屈服，一任日人之宰割，即須努力自強，與日人作最後之抗爭。至若「伐之或亡」不伐必亡「否泰轉振之機，端賴政府與國人自圖之耳。

### 藏本案給我們的教訓

(碩查)

日本駐南京副領事藏本，忽然在八日晚間丟了。這個消息傳出之後，日本正喜又有新口實可借，乃不惜費盡所有力量去加緊小題大做，去製造新侵華空氣，中國於日本寇華氣焰正熾之餘，也深恐真的把人家堂堂大領事給丟了，所以更毫不遲疑的加緊尋找。不幸得很，剛剛四天多不但出乎日本人意料之外，確也出乎中國人意料之外的竟然找着了。找着了，自然一切嚴重性都煙消雲散了。

藏本本身沒有什麼可說的，充其量說他給日本丟人，辜負了國人的期望，現在如果餘念未息的話，他正可繼續完成自殺之志，以告罪國人。最可惜的是代表民意的日本輿論，在藏本未找着的時候，即令有所猜測！雖然是一毫不盡情理的，搬弄是非的，有所作爲的——我們還不願深加責難，只是已竟找到之後，還發些無謂的，挑釁的，自欺欺人的論調，有何意義呢？這種輿論豈不該殺。幸而藏本是找着了，幸而藏本是剛剛四天就找着了，幸而藏本找到之後還活着，假如找不到或者找到之後已竟死去了，那恐怕又不知成個怎樣局面。人與人之間有所謂君子與小人，國與國之間有所謂大國民與小國民。難道小國民的氣度就猶之小人的氣度一樣嗎？如果是這樣的話，我們應當以防小人之道去防小國民氣度之國！

(絲西)



### 東北聞訊述評

#### 政治

口暴日在東北即將實施所謂

#### 商租權

長春通訊：關東軍特務部與偽民政部協議解決商租權問題，樹立所謂全「滿」土地統制策。關於民有土地之所有權以及移民等與土地有關係之問題，均在根本計劃之中。爲不誤將來之大計，決將現有之「民政部土地局」裁撤，而設所謂最有力之統制機關。又稱：全「滿」領事會議之主要議題，爲對於商租權之檢討。經和議結果，由「奉」吉黑二省擴大及於「興安」熱河兩省區，即形實行。此外，則爲關於水利，在「滿」鮮人之指導，教育，衛生，產業及救濟等問題。以爲日「滿」兩國既已融合爲一體，將來決將附屬地行政權及治外法權，交還「滿洲國」，但須日偽雙方步調一致後，方能開始實行。

#### 口如此「國防預算」

暴日際於現在國際非常局勢之下，爲保持其獨霸遠東之地位，及企圖將來對於蘇俄之進攻，乃假所謂滿洲國之名義，擴充其陸海空軍之實力，而委卸其對國際應負軍縮之義務。觀夫最近傀儡頒布之所謂「康德元年

度新預算案」即可瞭然。該偽預算案中，對於「國防費」則定為六四，七二九，一一五圓。計開：

「經常費」 四六，五六三，六〇八圓；  
「臨時費」 一八，一六五，五〇七圓。

據前此年度偽方之「國防費」則為：

「經常費」 三七，三三三，三三三圓；  
「臨時費」 四，六三三，九八四圓；  
「特別費」 五，三八二，五〇〇圓；  
合計 四七，三七九，八〇七圓。

前後相較，竟增加一七，三九七，三〇八圓，暴日對於擴充其在東北之軍力之積極，於此可見。至今後日人對於偽方之軍事，則作如左之計劃：

一、改善現在之士兵待遇，每月給與月俸平均五圓五角，食費四圓。與一般文官相較，不免有不均衡之誹謗。為糾正此點計將於最近施行之軍制改革機會行全般給與改正待遇之合理化。惟部隊之充實，關於兵額及裝備之充實新計劃，係屬極秘密者，而表面之「新計劃」則為：

一、新設「興安軍官學校」為養成強有力之蒙古軍將校。擇「興安省」內之適當地點，設立「軍政部」直轄之「軍官學校」。

二、設立「吉林憲兵養成所」，以維持「國軍」紀律為前提，而確立憲兵制度。設立於吉林「軍政部」直屬之「憲兵訓練所」，已將教育兵向全「滿」六處（長春一，軍管區五）「憲兵隊」分設。

三、完成被服及衛戍病院之設施，使「國軍」之衛生防寒等，至於完全之境地。此外



# 時事專論

## 美日巨頭將在檀香山會晤

陳碩彥

暴日自脫退國聯後，國際地位，立陷孤立。日本欲打開此種僵局，故廣田宣布其外交方針，為採取國際協調主義，以企圖歐美列強，對日恢復其友好關係。當時，尤以日本的親美論調，高唱入雲。松岡洋右之遊華盛頓，石井之訪白宮，乃是日本親美政策的開始。至日本以聲譽卓著的齋藤，充任駐美大使，更是廣田急欲與美國成立妥協的鐵証了。惟以日美二帝國主義者，在遠東利害衝突的關係，美國對於日本的企圖，雖不會輕易就讓，但美國目前海軍勢力不足，對日作戰，無必操左券的把握，亦祇好暫與日本周旋，藉以緩和兩國之衝突。故結果於三月間乃有廣田與赫爾的換文。

我們雖不能根據日美的換文，即斷定日美間已有相當的諒解——日美即將携手，遠東風雲即可消散——但是在帝國主義者，沒有放棄共同進攻蘇俄，分割殖民地的企圖之先，在它們矛盾的過程中，總會有這種迴光返照的現象。所以日本帝國主義，根據這個換

文，認為美國承認日本的對華特殊地位，在四月十七日才又發表了意圖封鎖中國門戶的聲明。這個聲明，對於「門戶開放主義」的主張——美國，分明是毫不留轉圜餘地地，就想把中國的門戶關閉了。可是美國呢，不但對於日本這種聲明，抱着沉默的態度，未作任何公開的表示。乃據近日的報載，美國羅斯福總統，為消滅日美兩國間的一切誤會，於本月底，反欲與日本第一流政治家會見於檀香山。是則帝國主義的企圖互相勾結，實行瓜分中國，而進攻蘇俄，蛛絲馬跡，不無可尋了。因為有了如此嚴重的意義，所以我們對於行將實現的美日政治首腦會見，才需要有一種深刻的認識。

據報載，日前羅斯福於招待近衛文磨氏席上，公開發表彼將於本月底赴檀香山，希望與日本重要政治家會談之意。且據東京十三日電通社電稱：「關於美總統羅斯福，擬在夏威夷與日本有力政治家晤談一切消息，廣田外相已致電駐美日大使齋藤，詢問是否

爲「皇帝」諸機關，新設「將軍府」。所需之費用，在本年度之要求「預算」全部通過，以期日人在東北御製之御用軍事機關，作出有力之表現。

### 經濟

#### 所謂日偽經濟統制之方針

長春通訊：經日偽雙方之協議，日本對東北經濟統制已決下列之根本方針：

- (一) 將日偽經濟融合成爲所謂合理化之「單一體」；
- (二) 以所謂日偽「國民」全體之利益爲基調，而避免利益之偏重(？)；
- (三) 努力安定平戰兩時日偽「兩國」之國家存立及「國民」生活；
- (四) 增大對外經濟能力；
- (五) 爲達上述之方針，而注意於左列二點：

- a. 確立所謂日「滿」兩國之國防經濟，
- b. 扶植日本在東北不拔之經濟勢力。

#### 暴日對於黑省產業之統制

哈爾濱通訊：因受前年九一八事變之影響，黑龍江省內之農村及各項產業，均陷於極度疲敝之狀態中。近來，暴日爲達到其經濟侵略之目的計，乃假借組織之名義，對於農業，漁業，林業，畜業等，行根本之統制。除於明年度預算中，擬計入該項計劃所需要之經費外，現已「飭令」偽江省實業廳開始各項之調查。關於統制之方針，大要如左：

果有此事。外務省方面，以日美兩國最高政治當局，若果能開誠磋商一切，其所收和平的效果，當頗爲顯著，故頗望此事能實現。廣田已向其左右微露美政府要正式作此項提議，彼則無妨親赴夏威夷之意……

夫美總統既唱之於先，日外相又和之於後，則月底日美的最高政治當局，必可會晤於檀香山，自無疑問。現在，我們就把他們企圖在檀香山會晤的意義，加以檢討。

據傳羅斯福總統於與日本重要政治家會晤時，將提下列三事，披誠商榷：一爲中國門戶開放問題；二爲美日兩國，在九國公約下所負之義務；三爲海軍比例之困難問題。按所謂「中國門戶開放」，「九國公約」，乃爲美帝國主義維持其遠東權益的基礎工具。惟經九一八事變的爆發，已分別被日本帝國主義所摧毀無遺。況日本向來即企圖關閉中國門戶，主張廢除九國公約，如欲與之會晤而討論「中國門戶開放」，「九國公約」等問題，是直同與虎謀皮，安望有成。當締結九國公約的時候，日本即已未嘗甘心，只因實力不足，不得不勉強追隨。及今實力既充，方在壓迫中國，企圖關閉中國的門戶，「九國公約」已成廢紙空文，焉足強制日本再去遵守。此種事實，異常顯明，以羅斯福之智，蓋已早見及此。故羅斯福欲與日本政治當局會晤，說是商榷「中國門戶開放問題」，「美日兩國在九國公約下，所負之義務」，那無非是帝國主義者對外的飾詞罷了。至若爲應付一九三五的二次海縮會議，美日巨首，先行的私人折衝交換意見，固爲美日雙方所切需的

，惟當其商榷二次海縮事項時，則不能拋開中國，尤其是現在日人在我東北所造成的這種嚴重局面。所以說行將實現的美日巨頭會晤，在折衝二次海縮會議之餘，是有別種意義存在的。

日本帝國主義雖欲關閉中國的門戶，把整個的中國作他獨佔的銷貨場。可是在當前的情勢下，他多少要顧慮顧慮國際的環境。尤其他在企圖進攻蘇俄，對於美國在東方的權益，也不好抹殺無遺。這正是帝國主義者，互相矛盾之中的一種矛盾現象。所以日本才派遣名士松方乙彥近衛文磨二氏，先後赴美，作外交使衣隊的活動。而尤以日使齋藤，在美之活動，最爲積極。據傳，齋藤在美秘密接洽，與美政府商議，提出下列三點：

- 一、修改一九二四年美國移民律中拒絕日本人民移入美國的問題。
- 二、美國承認「滿洲國」問題。
- 三、美國須早日放棄在菲島的海空軍根據地。

如美國能對日本如此讓步，則日本政府可與美國密約左記三項原則：

- 一、日願重申「滿洲國」遵守開放門戶及機會平等的原則。
  - 二、美國在華北的活動，日本承認其優越之地位。
  - 三、日本願在華北及東北四省與美國協力保障美國的投資。
- 對日的要求，美國自不會輕易應允，但美國現在的海軍力量，對日作戰，無操必勝的把握，勢不得不日與本周旋、以和緩兩國

甲、農業方面：

- 一、農業指導員之配置；
- 二、設立農村金融合作社；
- 三、分配優良種子；
- 四、調查農家經濟；
- 五、調查黑龍江沿岸荒地；
- 六、農民生活之基礎的改良；
- 七、復活農事試驗場之設立；
- 八、開始農畜產品評會。

乙、林業方面

- 一、森林行政之統制；
- 二、伐木之取締；
- 三、設立森林事務所；
- 四、以飛行機調查森林地帶；
- 五、調查林木狀況；
- 六、優良種子之對策。

丙、水產方面：

- 一、設立調查河川漁業之機關。

丁、畜產方面：

- 一、設立貿易局；
- 二、家畜之改良。

偽當局收回各縣發行之流通券

通券

瀋陽通訊：在九一八事變之先，遼寧省內各縣商務會，農務會等，因農村經濟恐慌，前曾發行流通券，以事救濟。計其發行之總額，共約八百萬元。事變後，日人假偽組織之名義，實行統一東北之幣制。用是，該項流通券，亦於去年六月間，被偽「奉天」省公署，通令各該縣，一律禁止使用。至本年六月為兌換期。迄五月底是項流通券收回

的衝突，衛護其在華的權益。美國欲與日本宰制中國之機，蓋即由此而發。試觀羅斯福對日的態度，初則益常沉默，近則表示願與日本重要政治家會晤，其用意所在，蓋可想見了。

吾人並非好為聳動聽聞之言，蓋年明開始的二次海縮會議，實為日美在太平洋上的最嚴重問題。會議如獲圓滿結果，則美日一時可以相安，太平洋的風雲，可以暫告平息。會議如不能獲得圓滿結果，則不獨美日即將開始劇烈的海軍競爭，就是如此風雨飄搖的太平洋和平，恐亦難保。但在現在的局勢下，美國那有充分的實力，去克服日本呢？

它那能不樂欲和日本帝國主義勾結去分贓在華的權益呢？至於日本，則除對於中國努力侵略外，它還在積極謀求進攻蘇俄。可是，日本也沒有既欲進攻蘇俄，同時還要和美國抗爭的力量。進攻蘇俄，是帝國主義間共同的企圖，日本也祇有設法拉攏美國，來鞏固它進攻蘇俄的戰線了。在它們互相勾結，彼此狼狽之中，才拿中國作了犧牲品。

據以上的說法，美日帝國主義，對於明年的二次海縮會議，是必要事先謀求一個諒解的了。不過在美日折衝海軍比例的時候，就不能不牽連到遠東的政治問題（雖然日本在明年海縮會議拒絕討論政治問題），尤其對於所謂『滿洲國』問題。按美國現有的海軍力量，尚未達第一次海縮所許可的五五三的限制，即美國不足五而日本三且有餘了。而況日本現正假『滿洲國』的名義，以為遮掩，用東北之財力，以減輕自己負擔，而努力

建造軍艦，在事實上當然更要超過五五三的比率。故下次海縮會議，縱令暴日能仍接受五五三的原則，猶能利用『滿洲國』之造艦，陽奉陰違而突破那種比例，何況日本更堅持必欲打破五五三的比例呢？所以所謂『滿洲國』的造艦問題，實予美國以重大的威脅，而這個問題，在羅斯福約求與日本政治當局會晤時，是正要討論的問題。也就是，在正式海縮開會之先，對於偽國造艦問題，是必要預為解決的問題。

按美國對於日本利用偽國的造艦，可謂只有三種對策：  
一、美國用武力干涉日本託辭『滿洲國』的造艦。那便是開始日美太平洋的戰爭。可是現在美國的實力不足，不敢與日本一戰，是我們以前已經說過的了。

二、開始與日本競擴。但在舉世經濟恐慌的過程中，美國與併有中國東北富源的日本相競擴，亦難免不告失敗。況與日本競擴又是違反海縮的初旨呢。  
三、美國欲避免與日本衝突，企圖明年海縮會議成功，則祇有和日本帝國主義，實行分贓式的勾結了。

至於美日相互勾結的條件，駐美日大使齋藤在美已先事磋商了。要緊的就是：美國承認『滿洲國』；日本重申所謂偽組織遵守『門戶開放』及『機會均等』的原則，並尊重美國在華的權益。按薩爾瓦多，乃是立在美人認為最神聖的『孟祿主義』下的一個小國，最近已竟承認偽國了。可是美國對於它的承認偽國，並沒有加以如何介意。故於必要時美

額，為四百五十萬元，未收回數，尙有三百五十萬元。於五月上旬，經偽財政部，「奉天」省公署，及偽中央銀行等組織一種所謂流通券收回班。共分五班，分赴各縣，協助所謂各該縣當局努力收回工作。最後，尙未收回之三百五十萬元，完全收回。至六月底止，是項流通券完全失去使用效力。已由所謂省公署通令各縣，嗣後嚴禁發用。至是，「奉天」省內之幣制，乃完全「統一」於偽幣，而無其他貨幣之周轉矣。

### 軍事

#### □所謂防空演習之近訊

暴日爲侵畧中國進攻蘇俄，乃唆使偽方組織所謂防空協會。同時又定期施行所謂防空演習，迭誌前訊。近又據本刊大連通訊稱：籌備多日之「防空演習」，亦決定自六月十九日起開始演習。各「分團」已準備先期試驗。茲將所謂防空組織之內容列下：

- 積極的防空（其主要由軍部組織而活動之）：
  - 一、防空飛行隊，二、高射砲隊，三、高射機關槍隊，四、照空隊。五、防空監視哨，六、各種通信機關，七、組塞氣球隊。
- 消極的防空（其主要由地方官民組織之）：
  - 一、燈火管制，二、防空監視，三、警備（由軍部及地方機關協同），四、防火，五、防毒，六、警報，七、避難所管理，八、交通整理，九，救護，十，配給，十一，工作（偽裝，遮避，建築，水道，瓦斯，交通

國的承認偽國，當然也算不什嚴重的事了。而日本爲消滅太平洋的風雲，鞏固進攻蘇俄的戰線，對於海權問題，稍事讓步，當然也是樂從的。所以我們對於美日巨首將在檀香山會晤的認識是，帝國主義者的意圖宰割中國而進攻蘇俄。

雖然，我們研究日美問題，是不可拋開世界的關係的。現在的世界各國，方不在裁軍，而只在擴軍。就是那些最努力於某種方式裁軍的國家，亦覺得爲自衛起見，非增加軍備不可。雖說那些所謂公斷條約，互不侵犯條約，業經締結的，已不在少數，而他們

## 南洋委任統治地問題與日美之關係

白達

一

日本在北太平洋的委任統治各地，係指密克羅內西亞羣島而言，其中包括有加羅林，馬利亞納，麻紹爾等一千四百餘小島，總稱爲南洋委任統治地。位於赤道以北，北回歸線以南，東經一百三十度至一百七十五度之間。其面積總數尙不及二千一百五十八方公里。散佈於茫茫大洋之中，零星瑣碎，於商業上不足爲商品之傾銷，於工業上不足爲原料之供給。而其幅原南北延長一千二百餘哩。東西二千五百餘哩，統制亦不便利。似不足爲爭奪之標的。然其位置正在太平洋之中心，東西可以阻斷由舊金山經海威夷至菲律賓濱海上交通之聯絡，南北可以接連日本與南洋羣島及海洋洲而爲商業之發展。且其各

島中又多天然港灣，爲潛艇魚雷艇驅逐艦之良好停泊地。因有此地勢之關係。日本遂視該島嶼爲其生命線。爲實現其南進政策計，對於該島嶼，自然非常重視。

不過南洋委任統治各地，本爲舊日德屬殖民地，自歐戰結束後，始由國聯委託日本代爲管理，其統治權之來源，實由於國聯之委託。按委託統治各地與割讓地之性質，本不相同，証之國聯設立委任統治制度當時之情形，即可証明。則於受委期間，有特種情事發生，或與國聯斷絕關係之時，其委任統治之權利，是否仍然繼續存在，當然發生問題。一九三一年九月十八日，東北事件發生，日本破壞國際間之和平，蔑視條約上之義務，不顧一切，實行其侵略政策，國聯雖加以制裁，斥責日本之非法行動，通過不承認

仍然不能相互信賴地積極擴充軍備。日美帝國主義，是未來世界大戰的主角，他們彼此一時縱可諒解，但是那能不受世界大局的影響呢？所以他們雖在金圖宰割中國，進攻蘇俄，可是企圖祇是企圖，事實還是事實。他們的會晤祇是一種回光返照。帝國主義的根

本衝突是不能解決的，除非再演一次慘無人道的世界屠殺。至若想在大戰尙未爆發的前夕，謀求我們民族的出路，那還在我們自己的自強。

二三，六，十四。

通信，電氣)。上列之積極防空，屬用於擊滅敵飛機，或攻打之動作。而消極的防空，則係藏匿敵機之目標，並防免被擊等所用。至於參加「防空演習」之各部隊如下：  
統監部（由於旅順要塞司令官）統監部勤務，統監部飛行隊，情況現示班，統監部通信隊，義勇無線通信班。

甲、「國軍」：  
關東州防衛司令部，防空飛行隊，大連防空隊本部，第一高射砲隊（關東軍），第二高射砲隊，第三高射砲隊，高射砲機關槍隊，大連運輸部出張所照空隊，大連憲兵分隊，大連警備隊，大連衛戍病院，皮口防空監視隊，普蘭店監視隊，金州防空監視隊。

乙、「國軍」：  
「國飛行機隊」。

### 潘陽兵工廠已併入滿鐵

據本刊潘陽專訊稱：自九一八事變後，前遼寧兵工廠，即被日人改作「奉天兵工廠」，並任日人黑崎為該廠「廠長」。最近，日人爲便於統治起見，特使該廠廠長黑崎辭職，同時決定將該廠交由滿鐵經營，平時爲所謂鐵道工廠，承做滿鐵及「鐵道總局」之定製品；一朝有事，即改作動員狀態而從事軍需品之製造焉。

### 最近日俄之小軍訊

哈爾濱通訊：日軍乘江防艦溯航黑龍江，至海蘭泡被俄軍艦八隻跟踪監視。又有商船紀賢，陽湖兩號，滿載日兵，在三江口及海蘭泡，先後被對岸俄軍射擊，日軍未敢遠

僞國之原則。然日本並未遵守大會之決議，且老羞成怒，聲明退出國聯，不憚與世界爲敵，以遂其稱霸東亞之威志。

日本既經聲明退出國聯，依照國聯條約，於一九三五年即應正式與國聯脫離一切關係。則由國聯委任統治之南洋各島，屆時其統治權力之行使，能否自動停止，或由國聯另委其他會員國代爲統治。殊爲有與太平洋問題利害有關係之各國所矚目。不過由現在情勢觀察，於日本侵畧野心蠻橫醜態正熾之時，其不能放棄其統治權利，自屬當然之事。故於退盟後已表示仍舊保留南洋委任統治地。但南洋委任統治地之關係非僅日本，英美兩國尤以美國更爲切要。日本得之，足以威脅英美而稱霸於東亞，日本失之，則英美將排出日本勢力，而致其死命。其關係各國間勢力之消長，利害之得失，至爲重要。問題如此嚴重，則與此有關係之各國，豈容漠視，故今後日本如何處理此問題，頗堪爲吾人之注意者也。

#### 一一

按日本之佔據德屬南洋羣島，始於一九一七年，即歐戰開始後三年日本加入協約國之時。在當時日本之唯一目的，在趁此機會。攫取前德國在東亞之權利。故於未加入協約國之先，以担任東亞對德之軍事行動爲餌，進行與協約各國——英，法，俄，意等國簽訂秘密協定，要求允許其佔據南洋各島，預爲將來分贓之根據。及巴黎和會開會時，各協約國即依秘密協定對同盟國之殖民地爲領

土分割之討論，不料北美合衆國亦繼起加入戰團，威爾遜總統高揭民族自決主義，標榜爲正誼人道而戰爭，極端反對合併同盟國之殖民地。於是參加秘密協定各國，感覺極度不安。當時「民族自決」與「領土合併」兩大原則，在和會中成爲最劇烈之爭論焦點，雙方爭持，各不相讓。時南非聯邦斯末資將軍，在倫敦發表給國聯聯盟會一個實際的建議一文。文中述及前屬於德，奧匈，土，俄諸國之人民及領土，應置於國聯權力之下。由國聯委託別國代行治理之權，代治者應受國聯規定之限制，并在可能範圍內應得受治者之同意。威爾遜總統爲緩和僵局起見，放棄自己之主張，採斯末資將軍之建議，稍加修改，列入於聯盟規約之中，變通妥協而創設此委任統治之制度。

威氏之創設委任統治制度，本爲抵制列強，合併同盟國之屬地而產生。故當時之計劃，國際聯盟須以「神聖的文化委託」之資格，負責監督以前德國所屬之殖民地。在凡爾賽和約內，委任統治地，分爲三等，其分別如左：

- 一、甲等委任統治區，凡以前屬於土耳其帝國之領土俱屬之；受被委任諸國之扶助，直至其能獨立自主時爲止。
- 二、乙等委任統治區，凡以前屬於德國之中非洲諸民族俱屬之；被委任諸國對於此等民族之統治，以能保障信仰及宗教的自由……禁止奴隸，軍火及酒精等貿易的販賣爲條件……。
- 三、丙等委任統治區，凡西南非洲及太平

擊。伯方方面，蘇又捕去日偽間諜數人。且在滿洲里方面：不時即有蘇俄赤軍之越境偵察地形。雖屢經日偽軍之射擊退回，但亦每感防禦不周。據此，則遠東日俄之形勢，日趨緊張可知矣，惟此刻日軍尚採沈默之態度，以是目前或不至激起大規模之戰爭耳。

### 蘇俄在遠東之嚴防密布

據東北來人談：最近日俄備戰，日趨緊張。蘇俄兵力，集中十四萬人，分註西伯利亞鐵路沿線。海參崴，並有俄機四百架，潛水艇十二只，唐克車三百輛，鐵甲車十三輛。現仍在努力補充中。同時密山附近，有義勇軍三萬餘人，朝鮮獨立團武裝部隊，近千人，近在北「滿」吉東，大肆活躍，與吉東義勇軍蘇子瑞部，取得聯絡，計劃襲擊遼吉東部各縣。東邊一帶，日本駐軍，均異常恐慌，故又有添大批勁旅入東北之舉。

### 日在東北積極擴張空軍設備

東北四省淪陷後，一切勢力均操於日人之手。乃日人邇來更積極整軍經武，特別注重空軍。據本刊長春通訊稱：日人在東北除設立防空協會外，復在東北各省，遍設空軍根據地，建築軍用飛機場五十餘處。按有遼寧省內飛機場，瀋陽哈爾濱各二處，大連，錦州，連山站，洮南通遼縣，山海關山城鎮，吉林省內飛機場，珠河，方正佳木斯，富錦，寧古塔，穆稭密山龍井村吉林省城敦化，長春，延慶，五常縣，黑龍江省內飛機場，滿洲里，海拉爾，齊齊哈爾，克山縣，龍鎮，訥河，嫩江縣，大黑河，木蘭縣，綏化

洋諸島之民族俱屬之；因此等地方之人口過於稀少，面積過於狹小，距離文化中心過於遠，或與被委任國領土在地理上過於接近，應由被委任國依照「以委任統治地視為己國領土完整部份之法律」管理之。

自委任統治制度被採用之後，日本遂不得不放棄其併吞太平洋諸島之希望。遂於一九一九年五月七日，取得南洋羣島之內等委任統治權。一九二〇年十二月十七日，國聯行政院又發通告，聲明此等被委任統治之地，應視作日本帝國領土之一部，當地之一切行政及立法事宜，由日本全權處理。除為適應當地環境之需要，制定地方適宜之法規外，日本帝國法律，可以完全適用。受委任之國家，應以全力增進委任統治地居民之物質的及道德的幸福，並促進社會之進步。除為當地警察及地方自衛目的外，禁止土人為軍事之訓練。受委任者不得在此等委任統治區域內，建設軍事根據地或戰艦要塞。並對於國聯會員國之傳教師及商人，在此等委任統治島嶼中有旅行貿易及居住之自由。

由前述日本接受委任統治當時之情形觀察，有三種限制條件，可以為吾人之注意者：一、所以創設委任統治制度者，原為抵制協約國之合併德屬殖民地。故不曰合併而曰委任統治，所以表示該地主權之未歸屬於受委任國也。二、須以「神聖的文化委託」之資格，負責監督。所謂「神聖的文化委託」者，意在受委任國，對被委任統治之地，須斟酌其地之狀況以適當之方法，施行「代管」

「保育」及「監督」政策，而不得以政治手段如對於俘虜品之殖民地或割讓地之情形統治也，三、禁止軍事設備與門戶開放。然則日本之於南洋委任統治地，只可謂有「代管」「保育」及「監督」之義務。至其主權之無所屬，完全為國聯抑為被委任統治地，雖無疑義，約之不在日本，則可斷言。

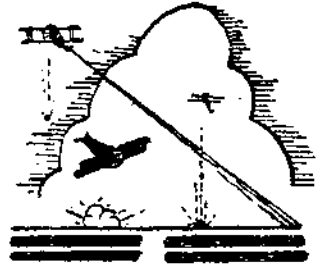
同時國聯對於委任總治地，尚有左列各權力，可以行使。

- 一、認定原始的委任及後來委任的變更，
- 二、組織機關監督委任統治地，
- 三、考核關於委任地之實況，
- 四、保證繼續應用委任統治規則，
- 五、確立治理委任統治地之標準，原則及法規。

國聯既有前項權力，則於受委任國有變更原始關於委任統治之規約，或與國聯有脫離關係之情事發生，則國聯即有權力為適當之處理，其理甚明。（未完）

東 本	再論社會提携	短 堂
北 期	國際近情與中國	一 止
青 要	國社黨根本思想	霜 露
年 目	戰鬥的藝術	李 菲
	柏林素描	鍾 生
	東北實地踏查紀	趙光華





# 東北淪陷史料

## 所謂鐵路網之一瞥

鄭 鞏

一、「奉山線」

「奉山」線為我國北寧線之關外部分，自偽國成立後，日人擁為己有，冠名「奉山」，蓋表示與北寧線脫離關係也。實則我國既未承認偽國，偽國地上地下之一切所有，仍視為我國之一部，依我國立場而論，其不能單獨存在，固極顯然。唯便於明瞭偽國鐵路網起見，則不得不仍其偽名耳（下列各線，與有同因）。

「奉山」線橫貫遼西，蜿蜒渤海北岸，為瀋陽山海關間之幹線，東與南滿海安奉各路相連，西與北寧線之關內部分相連，南有支線可通葫蘆島及營口，北有支線可通遼遼及北票。日本利用此路，退可鞏固偽國邊防，進可攫取我國華北。我國利用此路，北向則可收復熱黑兩省，東向則可收復遼東及吉林全境。當此中日長期鬥爭開始之今日，該路形勢，異常重要，蓋所關於兩國之存亡盛衰者，誠不可以道里計也。

「奉山」線為東北最古之鐵路，光緒二十

年（西一八九四），李鴻章為經營東三省，及鞏固國防計，不顧俄人反對，毅然決然，由榆關向東開始興工，修至綏中，因中日戰起，遂行擱置。光緒二十四年，鐵路督辦大臣胡燏棻，向匯豐怡和合組之中英公司，借銀一千六百萬兩（英金二百三十萬磅），繼續興修，次年到達錦縣，二十六年四月營口支線，復告竣工。六月間修抵大虎山，旋因太平革命事件，又行擱置。二十八年始繼續修築，二十九年到達新民。三十年（西一九〇四）日俄戰起，日本為便利運輸起見，建築新奉（新民至奉天）輕便鐵路，三十三年三月，我國以一百六十六萬日金，將該輕便鐵路收買，復加改造，于同年五月十九日，京奉幹線通車，予以實現。

該路支線有四，茲分別言之。（一）葫蘆島支線：該線由連山至葫蘆島，路長一一八公里，民國十年興築通車。（二）錦朝支線：該線由錦縣經朝陽寺至北票，長一一二，三九公里，民國十年四月興工，十六年竣工通車。（三）溝營支線：該線由溝幫子，北安鎮，熱河省內飛機場，朝陽縣，凌源，承德，赤城，興龍縣，林西各一處。此外並在察哈爾境內沽源縣大黑河亦設一飛機場。

交通

交通

長春通訊：暴日為擴大東北之航運計，乃擬定今年修築遼河，松花江，黑龍江。及鴨綠江之修浚計劃。是項工程費，刻已強制編入今年度偽庫「歲出預算中」。其計劃內定如左：

一、遼河 本年二月自強行接收遼河工程局以來，偽營口港政局即預算以三十萬圓修築營口港及遼河河口。然因經費不敷，進行遲遲，故於本年度，該偽局更要求偽政府增加「經費」八十萬元，以期工程迅速完成。此項「預算」內，含有浚深遼河工程費，及新設航路標識費。

二、松花江 從來對於該江之浚深工程，本年偽方仍行繼續修浚之。更加以補設前因水害破壞之航路標識，合此二種修浚費共為三十萬圓。

三、黑龍江 對於黑龍江河口之修浚，及河身之浚深費，偽方原定為二十萬圓。然日方近又擬招開所謂「滿」蘇水會議，而欲將此項修築工作，使由俄偽雙方負責云。

四、鴨綠江 對於浚深於航行有碍之淺沙灘，偽方亦擬於新年度着手調查。

經盤山縣至營口，長一〇一，一〇公里，光緒二十五年興工，二十六年竣工通車。(四)大通支線：該線由大虎山經八道濠新立屯至通遼縣，長二五一，〇六公里，民國十一年興工，十六年完成通車。該線目下被日人併入鄭通線(鄭家屯至通遼)名曰大鄭線，俟於另節再加說明。

潘變勃發後，關內外貨運，迄今仍未恢復，故該線貨運之收入，除北票煤產外，殆無足稱者。因此，目下「奉山」線之運輸，大部限於客運。

### 二、大鄭線

名稱之由來，可見上節，姑不贅述。

大鄭線南接「奉山」，轉達葫蘆島，北接四洮，洮昂，中東及齊克等線，轉達遼寧北部及黑龍江全域，在軍事上無若大價值，然在經濟上，則意義深長；北滿產物，有不經南滿而直接輸出於海外之機會矣。故該線建築之初，日人堅決反對，我國東北當局，卒能毅然興修，而與南滿線相頡頏，蓋見其經濟價值，異常重大故也。自該線完成後，南滿路生意寥落，收入頓減，頗有趨於死線(Deadline)之危慮，潘變發生，其重要原因，未始不由於此。

大鄭線分爲兩部，一大通線，二鄭通線，大通線之沿革，在前節中已述及之，至鄭通線之沿革，亦甚簡單。民國七年，我國政府與滿鐵會社，締結四洮鐵路借款合同，民國十年四月，依此合同，開始興築鄭通線，於是年十一月竣工，計長一百十四公里許。

潘變以後，該線客運貨運，較之南滿人頗有遜色，其故在於沿線地方之不靜與日本注意滿鐵利益之故。

### 三、奉吉線(包括西安線)

該線即爲潘變後瀋海吉海二綫之合體。本線最繁榮之站，有山城子與朝陽鎮二處，山城鎮爲各縣糧食集中之所，久爲商旅所萃。朝陽鎮爲瀋海線車端終點，與吉海聯絡，吉遼交界一帶之物產，胥由此轉輸，本線形勢，在經濟上，異常重要。

瀋海線於民國十三年由遼寧省政府決定興修，定名瀋海鐵路，劃歸省有，官商合辦，組織瀋海鐵路公司，並定資本奉大洋二十萬元，半由省庫支撥，半由商民認股，於十四年七月興工，至十六年八月幹線完成，正式通車，其後由海龍延長至朝陽鎮，又由梅河口之沙河口站，築以支線至西安，計長六七公里八十公尺，名梅西支線。吉海線自吉林省城起，至朝陽鎮與瀋海路相接，全線長一百八十五公里，民國十五年，吉省法團集議，決定興修，定爲官商合辦，由財廳撥發吉洋一千萬元，另招商股二百萬元，本路南端於十六年五月開工，十七年十一月開始局部營業，十八年六月完全竣工。

### 四、「京」圖線

該線起自長春，抵於北鮮交境之圖們，長凡二五八，〇基羅。該線日人視之，極爲重要，早爲國人所深悉；蓋該線爲溝通北滿與北鮮之要道，在政治上及經濟上，頗有重

日人對於東北河道交通統制之積極，可見一斑。

### 日控制東北交通新鐵路網行將完成

長春通訊：暴日控制東北交通之鐵路網計劃，先利用「委任滿鐵經營」之名義，剝取舊有十大幹路，次即強修向所要求未得之各重要幹路，完成其「滿蒙鐵路網」計劃。現在有已築成者，有正在工事中者。最近又假藉偽組織，委託滿鐵建築，以一億四千一百四十二萬元，興築七新路線，以從事其新鐵路網之佈置。暴日此種計劃，實爲控制東北交通之新階段。茲將該七路線之名稱，及其重要性詳誌於下：

- 一、牡丹江—佳木斯線 此線係延長現在工事中之一圖們牡丹江線，以至於佳木斯之鐵路。此兩路線縱貫吉林東部，橫穿中東鐵路，於軍事上經濟上，均有重要意義。
- 二、凌源—承德線 此爲熱河鐵路計劃之一部，由口北營子至凌源一段，現正進行工事中，即將完成。將來即由此延長至於承德，則熱河與東北之鐵路交通，已可達其控制之目的矣。
- 三、葉柘壽—赤峯線 此路線雖亦爲熱河鐵路之一部，但此路線由口北營子與凌源之葉柘壽爲起點，延長至於赤峯，可以伸入熱河腹心，以威脅熱北，故此路實爲一大幹線，至關重要。
- 四、二站—黑河線 此路線爲日人所謂「北黑」—北安鎮黑河間線之一部，北

要價值。茲分吉長(吉林至長春)吉敦(吉林至敦化)敦圖三線說明之。

吉長鐵路，東自吉林起，西至長春止，計長一百二十七公里，該線雖短，但實握三省樞紐，北接中東，南銜南滿，東出吉林而抵敦化圖們及海龍。清光緒二十四年，政府與華俄道勝銀行，締結東清支路建設合同時，該路即在俄人計劃之中。二十九年催定草約，吉林將軍長順拒之，奏請自辦。旋以日俄戰起，其議遂寢。三十一年五月吉林將軍達貴，奏奉准由度支部撥銀八十萬兩，吉林銀元廠撥銀七十九萬九千餘兩，為建築費。日俄和議後，中日兩國代表，在北京簽印日俄所訂之有關三省事宜正約三款附約十二款時，在會議錄內載，吉長鐵路，由中國自築，建築費不敷之數，得向日本借借半數。

三十三年三月，中日雙方，簽定收買新奉暨自造吉長條款。三十四年十月，中日又有新奉吉長續約七款之協定。計吉長借款二百五十萬日金，年息五厘，折扣九三，限期二十五年。總工程師及總會計，須用日人，宣統元年六月，中日訂定吉長鐵路借款細目合同，並在東京交付借款，二年開工，民元十月完成通車。

吉敦線為連貫吉林與會寧之預定線，為中日間著名之吉會鐵路一部，日本認為在軍事上與經濟上，有重大價值之一線也。該路由吉林省城以迄敦化，長凡二百一十一公里。日俄戰後，日本據有南滿及旅大港灣，更進一步為控制東省南部之形勢起見，遂謀與築吉會、直達清津港，橫斷東北腹地，使此

兩大幹線，循環相連，各有出口門戶。該路建設事，在民國十四年中日雙方所締結之「吉敦鐵路建設承造契約」中，即已決定，十五年二月，吉敦鐵路工程局，在長春成立，該月末，開始測量，同年六月起，着手建築，十七年十月十日竣工，滿變後，該線劃歸滿鐵經營。

敦圖線為中日二十年來一大懸案之吉會鐵路一部，在東北事變後，由日人開始測量，民國二十一年五月一日，着手建築，需建築費約一千七百萬日金，二十二年八月三十一日，偽國將該路交與滿鐵經營，自九月一日起，開始通車。

### 五、濱北線

濱北線為呼海與海克線一部(海倫北安間)之合體，呼海線之建設，自日俄戰爭以後，漸成問題，於帝俄盛時，欲伸魔手於該路，但未如願以償，民國十四年，我黑省將軍吳俊陞氏，提倡興築，由官商合辦，設立資本一千萬圓之呼海鐵路公司，民國十七年十二月全線通車。本線走入北滿之穀倉，因其為經濟線，故營業成績，頗形良好；但與中東鐵路利害相反，故聯運協定，不得成立，東北事變前，固陷於孤立狀態者也。然於偽國成立前後，因海倫克山間鐵路之建設，復有拉濱線之貫通，當此北鮮與南滿北部得有聯絡之今日，北滿特產物之輸出，藉該路之力，當有一番盛況。至海倫以北之鐵路，為東北事變後，由日人建設之線。

安鎮至二站新修之路，現已完成，則由二站更向北延伸以至黑河，實為暴日對俄軍事上之重要幹路。

五、長春—大賚線 此線起自長春，中經扶餘，而至大賚，係位居東北中樞之經濟線，即向來暴日曾經要求之長大路。此路一旦完成則當地一帶之特產，將全部由此線輸出，與延長至洮安之一路線，既足以威脅中東路，更可以聯絡南滿洮昂與所謂「京圖」成一東西之大幹線，現此路在九月間即可通車。

六、大賚—洮安線 此為長大線之延長，而與洮昂洮索二鐵路相聯。附近一帶之南下特產，將經由此路輸出，亦一重要經濟幹線也。

七、懷遠—索倫線 此線由洮索線之懷遠鎮起至索倫止，係舊有洮索鐵路之延長線，在今日更成為暴日對俄之西部重要交通路線。

### 暴日亟謀「奉山」瀋海二路之安全

據本刊瀋陽通訊稱：暴日自歸併「奉山」瀋海二路，使之直轄於「鐵路總局」後對其一切組織，均標榜於滿鐵制度。尤其對於警備方面，特為注意。近已將「警務處」擴大組織。以日易華，為其用人之標準。據偽方之統計，現有自俄警二百五十餘人，日警五百餘人分別分配於各重要之車站，以維護路運之安全，並各設有日人指導官一員，卑

關係而完成者也。先是，泰安克山間之路盤工事，在事變前即已終了，故於事變後，得以從速建築。其北部線，則由克山海倫雙方着手建築，在嚴寒零下四十度以上之天氣中，工作人員，不斷努力結果，因之完成。民國二十二年十二月一日，齊北濱北兩線，分別營業。該線經過之地，均為肥沃之黑土地帶，其今後之開發，乃為日人所極端期待者也。

### 六、齊北線

自齊齊哈爾至北安鎮，長凡二三〇基羅。從寧年至訥河，為本線之訥河支線。齊克線南接洮昂，橫斷中東建設之初，頗遭俄人反對，但我國當局，不顧一切，毅然興修，民國十七年六月着手工事，十二月七日，三間房至齊齊哈爾之鐵路，於以完成；齊齊哈爾至克山之鐵路，於十七年六月着手工事，因資金籌備艱難，進行頗形遲緩，迄東北事變時，僅築至泰安。訥河支線，控拉哈一帶寶藏之地，在經濟上，頗有價值。拉哈與訥河間通後之齊北線，與濱北線東西對立，為北滿大豆輸出上之一大利器焉。

### 七、平齊線

該路由四平街起，至齊齊哈爾止，計長五七一基羅。分洮南四平街間之四洮與洮南三間房間之洮昂二線。

### 八、洮索線

該線由白城子起至懷遠鎮，計長八四基

羅，民國十八年八月開始興工，二十年二月通車。至索倫間之基礎工事，因東北事變，遭受重大摧殘。

### 九、朝開線

京圖線之朝川至上山峰間，長凡六〇基羅。即最近報上所稱之「京圖南迴線」是也。去年二月起動工，本年上月三十一日由偽國交與滿鐵經營。

### 十、拉賓線

拉賓線以哈爾濱市之三棵樹為起點，北渡松花江，與濱北線相連結，南下橫斷中東路，又與京圖線拉法站相連結，長二七二基羅。占本線三分之一之山地木材，本路對其集散便利上，予以一大貢獻。

### 十一、朝陽線

本線自北票線之口北營子起至朝陽止，乃一最短距離之鐵道，為去年日軍橫行熱河時所建築者，目下尙未正式營業。

### 十二、金福線

該線係為日人在東北所經營之唯一私人鐵路，自金州起，至關東州之城子壠止，長一〇二基羅，最初為日人討伐胡匪之路線二十年來已變為營業線矣。

負指導監督之全責。此外，更於「防務科」之「情報處」中，附有多數之便衣密探，分配於各列車及各大站間，負探悉反「滿」，抗日或破壞路運等消息之全責。同時，並嚴飭所謂各愛護村，對於鐵路之安全，須嚴加保護，苟有不慎，即以各該村是問云。

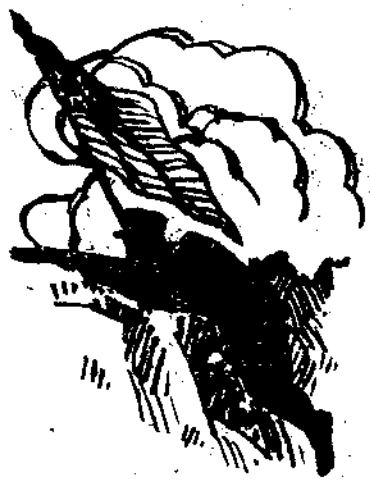
### 鐵橋

安東通訊：暴日因鑒於原有鴨綠江鐵橋，對於將來向我東北輸送軍隊，恐不敷應用，現已決定在原有鴨綠江鐵橋之旁，重築雙軌鐵橋，一座，專作軍事運輸之用。現正開始繪圖，不久即可動工興築云。

### 教育

#### 又是一個奴化學院

長春通訊：暴日鑑於「興安省」內之中等及高級奴化學校，尙付缺如；且蒙人向學者，夙多內向，遠來北平，上海，南京各地受我本國教育，對其奴化政策，侵略伎倆，殊多妨害。故乃唆使偽興安總署，擬在「南芬省」西科前旗王爺廟，設立所謂總署直轄之「興安」學院一處。以所謂「王道主義」，「農工立國」之精神，養成順訓奴隸職業及奴化師範人材，以免該地學生之內向就學，完成其侵略之目的。該偽校內容計為本科三年，師範科二年。本科入學之資格，為高小畢業及有同等學力者。師範科者為本科畢業者。該偽校開辦之經費，預算為七萬元。並預定於本年九月，即行開始開學云。



# 他山之石

## 朝鮮獨立革命黨

### 緒論

一、東北之反「滿」抗日思想運動與其分類

擾亂東北之治安者日人統稱之為賊匪，其有思想之背景者日人稱之為思想匪。所謂思想匪以其背景思想生出一種之信念，為達至一定之目的，利用四圍之情勢，企圖其組織勢力之擴大。東北之反「滿」抗日思想運動皆由此類人所為。思想運動以其背景思想分類，可得三種。一、政治思想的背景。二、宗教思想的背景。三、社會思想的背景。

二、有宗教思想的背景者為大刀會，紅槍會等，以特定之宗教信仰而結合，企圖強化其勢力而實行反「滿」抗日之工作。

三、有社會思想的背景者為共產黨，企圖社會組織之革命，而行擾亂治安之工作。

實際上第二類之有宗教思想背景者，大都歸屬於第一類之反「滿」抗日軍。第一類之朝鮮獨立革命黨與第三類之共產黨有錯雜之關係，而第一類所屬之反「滿」抗日其勢力日減，同時有遁入第三類之共產黨之傾向。本文所述之朝鮮獨立革命黨。根據以上之觀察可知為有政治思想的，社會思想的背景。

二、朝鮮之社會思想與朝鮮獨立革命黨  
于叙述何謂朝鮮獨立革命黨

之先，應先知朝鮮之社會思想為何物。因朝鮮獨立革命黨活躍之人為朝鮮人，由朝鮮社會思想所摘用者，今日所謂之朝鮮之社會思想為民族主義與共產主義之便宜的合流思想。試探求朝鮮之社會思想發生根源，決非經過長久歷史的過程。朝鮮于明治四十三年八月二十九日日韓合併以前，毫無所謂思想運動之可言。

因日韓合併，朝鮮人智識份子之中民族主義運動，遂擡頭勃然而興。一方一九一九年蘇維埃政府勢力之東漸，此等排日之鮮人競爭與之接近，極力仰求蘇維埃政府之援助，蘇俄界內居住之歸化鮮人成為蘇聯共產黨黨員，或組織韓族共產黨對於鮮人宣傳赤化。歐洲大戰後，世界之馬克斯理論的實踐的發展，遂將朝鮮

之民族主義者走入共產主義中，經過一九一八年之獨立運動事件，日當局對於鮮內共產黨有數次之檢舉取締，遂失去民族主義者之大半。一九三〇年春季鮮內之唯一之民族主義團體「新幹會」被當局解散，如此機關的消滅與機會的主義者之檢舉，但朝鮮人心內之民族意識並未消失而向共產主義運動之一路發展。根本思想相反之二主義，因朝鮮的背景乃促成民族主義與共產主義的便宜的合流。由以上事實可以證明朝鮮獨立革命黨之思想色彩，有政治思想的和社會思想的背景。

### 本論

一、何謂朝鮮獨立革命運動中之國民政府  
欲明瞭朝鮮獨立革命黨之發生，必須述及何謂獨立革命運動之自治機關國民政府。

1. 國民政府之沿革  
明治四十三年八月朝鮮被日本吞併後，以國內朝鮮之解散軍隊為主體之義勇軍，曾起反對合併之朝鮮恢復運動，當時之運動為自然發生的運動，無何等指導的組織的機構。各處散在各各呼喊反對合併，其運動不甚活躍，為漸進的，然當巴黎之世界大戰

講和會議時，美國大總統威爾遜所提倡之民族自決主義，劇然刺戟朝鮮之民族主義運動，遂於一九一八年三月一日惹起獨立事件

，因官方之嚴重取締及為避難起見，來至有歷史的地理的關係之東北東邊道。東邊道為山岳地帶最適宜於避難。來至東邊道之民族主義者遂糾合同志創立獨立團體，當時獨立團體分有三十餘個，互相紛爭，極求戰線統一之北鮮派立益哲奔走於各團體，於一九二七年結合參議府，參議府，義軍府三團體，當時俄國之共產主義運動，侵入東北，因前記之三民族主義團體之運動與起理論的，實踐的鬥爭，迫有民族運動統一之必要。於一九二八年九月在吉林開三府統一會議，參議府有梁荷山、朴大浩、義軍府有金某、正義府有立益哲、金史軒、梁世奉、金昌憲、金保安、張文波、金沖波等代表，會議有中南鮮派與北鮮派之對立，至一九二九年三月三府遂統一命名國民政府，立益哲就任中央執行委員長，本部設於新賓（興京）。

之領導權。國民府為與此對抗迫於政治的秘密結成之必要，遂生出下述之朝鮮獨立革命黨。

以上所述成立經過之國民府，欲在東三省之各言論機關喚起民意，且因中韓兩被壓迫民族之利害關係相同，唱與東三省政權聯絡之政策，當時已有七萬戶會員，為國民府之全盛時期。由以上之關係，國民府與東三省政權之連絡甚為容易，國民府為肉地朝鮮人問題，立益哲，金學圭會見張學良數次，且於一九三一年十月國民府代表崔義山派往南京與南京政府連絡，乞求援助，至事變後因交通斷絕，不得連絡。

關革命軍之總稱。

九一八事變後之國民府，因各地混亂中厥起之共產黨勢力之反響及各地民會組織之發達，其勢力大為衰退，遭日「滿」軍警之討伐，其活動地區益形縮小。至一九三三年五月派遣幹部金昌述於吉黑，企圖挽回勢力，並無相當效果，最近幹部間三府意識抬頭，有將發生內訌之傳說。

北滿特別委員會  
以金史軒為責任者，擁有吉林一部之勢力，作為受討伐最後的穩通地方。

朝鮮獨立革命黨為前述之朝鮮獨立運動之自治機關。國民府之武裝機關。今日之朝鮮獨立革命黨為自治機關國民府與武裝機關革命黨之沿革

- 1. 革命黨之沿革
- 2. 國民府之現勢

- A. 黨之組織體系
- B. 黨之組織人員
- C. 黨之各部署

備考

一、自治委員會為黨的表面機關指導國民政府。  
二、軍事委員會為指導武裝機關之革命軍。  
三、黨之組織僅有縱的連絡，無橫的連絡。  
(未完)

破壞我者，我且忍之，考慮所以破壞我的理由，以增長我的閱歷，故天下惟破壞我者能助我。



雜俎

留東觀感 (續)

王寶桓

十 噫所謂留洋之生

要評論留日生，我覺得個人恰合身分。第一，小可到日本去了六個月，恐怕誰也不承認我是留日生，我說留日生好，不犯自誇的嫌疑。第二，這話又說回來了，究竟我倒算到日本去一輪，而且入一個大小之「大」的「大」學，百年之後，如果我造就出小亡國奴的話，計文上必寫「先考留日某大學研究究生」，因此我要說留日生不好，留日同學不能罵我揭破「人家」的秘密。所以王某人要批評留日學生，以身分說來，恰到可處。

千叮嚀，萬囑咐，「回國以後吹點嗎？」在送別會上，是這樣告訴着我啊！可是小的呢，在「小樓傾盡三杯酒」後，沒有答覆，只漫吟打古人之油詩曰：「開道牛堪吹，無人吹牛；有牛皆可吹，無吹不成牛。吹自由他吹，牛還是我牛；世間吹牛者，人亦吹其牛。」這一段胡說八道之後，東京老友們可真顏色變了；倘若他們也學總理組織與中會

的話，決不認我是同志了。

回國後，看見一位留日老前輩，我告訴他這一套，他氣憤憤的說：「使我輩子弟受其害足矣，何喋喋為！」嗚呼！噫嘻！誰謂標題「所謂留洋之生」上，不應加一「噫」字？

可是話要這樣說：留日生中的好學生不是沒有，若某某，每試名列小鬼之上；若某某，日本文章作的比日本人作的還強；若某某，終朝不離圖書館；若某某……可是這究竟佔少數，壞孩子正不可勝計。我算知到我得列在「壞孩子」一類，若有留日學生質問我譏諷他們的那他算「好學生」怎樣？這裡說的，他或他們原不在內。

在國內沒學多少日文，到日本去上半年就要入學，那他日本是神國吧，怎能那麼學得快？一國語言，學起來，談何容易？普通說：日本語好學，可是要只看科學書，是比較容易。要學說日本話，聽日本話，可以說比歐美各國語言都難學。到日本國後，頭

幾個月，倒能用功，因為不會說普通話，真難受。到了會說眼前話，能會逛了，日本話也不學了。以及入學之後，日語雖沒學好也不好意思和初來的一起學了。上堂聽講和鄉間人看外國聲電影一樣，鴉子聽雷一樣。到了四五年後，能聽懂講了，也畢業了——「學成」歸國了。可見留一回日，連日本話都學不好。這、空口無憑，有事實為證：

某老二哥者，川產也，留日八年，人呼之為「日本通」，但愚意與其呼為「日本通」毋寧呼為「東京通」，凡東京之咖啡店，下女，藝妓，罵人話，俏皮話……此君無不「通」，至於日本政經社會怎麼樣，他倒不見得「通」。我們入學時候，求他引見教授作翻譯，他除掉翻出幾句應酬話外，其餘一句話也翻不出來。倒後來，我們還是用英文直接和教授談的，勉強弄明白了。

這類事，舉幾十例子也有，不囉嗦了。魯想在國內大學，雖說有不上課的學生，但究竟偶而上一堂，話能聽懂，多少得一點，而且和同學也能重染一點。在日本，他們不上課，上一課也聽不懂，也不和日本學生接觸，只同中國同學在一起扯。在東京有一套話：「一人睡覺兩人談，三人滾成團，四人打麻雀，五人吃大餐，六人「抖風」玩（六人正好坐一輛小汽車），七人八人逛公園。」可為留日生寫照。

壞事不多說了，單講一件事罷！有四位留日同學住在一起，一同請了兩月假，天天下晚不出門，朋友們都以為他們學「好」了。有一天好事者偷去一看，你說怎麼樣——我

真不願意說——四人聚在一屋，用真空水治療法器，正在作放大工作呢？（關於真空水治療法器是作什麼的，你要不知道，可到東城金魚胡同那家藥房去。）

記得東北某教育家會說：「誰要和誰有仇，就勸他兒天到北平念書去！」乃概乎其言之也。我們也可以借用來說，勸他兒子到日本念書去。

然而——然而你說怎麼樣，咳！有一位同學，在歐洲念一氣書，又到日本去，留日生這些壞事他都知道，還說：「在我遍遊諸國之後，憑良心說，頂數留日生好。因為到日本來的，窮學生多，差不多都很用功，而且日本學生比歐美學生用功，中國學生也同着他們學。就留口學生說罷，吃大菜，跳舞，是正常功課，他們都是闊少，簡直不像話，壞事多着呢……」

咳！這樣的留日學生，他還說比留歐美學生強，那麼到歐洲去的學生該壞到什麼地步？噫！留洋生！留洋之生！所謂留洋之生！噫！所謂留洋之生！你們怎麼有壞事不肯說呢，天知道。

### 十一 不識廬山真面目

我的「朋友」張老慶（東北某快報之總編輯也，以其編輯而總之，故認為「朋」——同類之謂，稿匠雖有大小，而其為稿匠則一也——且「友」——同志之謂，志均在攪父精母血之腦汁，賺一脚躡不倒之洋錢——曾對我說過：「閣下之留東觀感，文字不差，惜命題不佳，可改為「留東皮相記」，

似為名實相符，「真的，我也覺得是皮相之一談，觀不着什麼四五六，感不出什麼三七一兩一來。四五年前，作者主編東北週刊時，曾謂：「我本廬山外人，慧眼觀得天下事物。」可是，到日本去觀察日本，身在廬山中，其不識廬山真面目也，宜矣。

日本的言論界，差不多全數在軍閥操縱的，國內幾個大報都是如此。私人作書作文，下等嚴厲限制，往往書中就缺一二少一節要。所以看不出日本什麼四五六來。

宋子文先生由歐返國，途經日本，在船上曾問過中國使館人員：「日本農村破產怎樣。」使館人員以後對我說：「宋先生太小視日本了，農村破產，在日本幾無所聞，有之也不像像日本通的中國人宣傳之甚。」可見不到日本的知道日本社會情形的到多，到日本的反不知道這些。以其居廬山內也。

所以，個人不知道他們的社會狀況怎樣，有時被逼問太甚，只說一點事實：有一次，下宿老太太把剩下的飯團，珍重的放在拉圾箱的蓋上，我問她那作什麼，她不肯說。後來問她的女孩子，她告訴我：「東京有些窮人，前幾天在報紙登啟事，說剩的飯頂好搓成團，放在拉圾箱蓋上，以便我們揀吃時，潔淨些，不要撈在箱內，被塵土染污。咳！現在日本窮人多了，皮鞋放在玄關（大門）裏，都有人偷呵！」日本人進門把鞋放在第一道木板門裏，要在中國，應該雙雙丟，在日本近來有丟的，便以為奇了。可見他們雖然破產，其程度也不像在中國之甚罷！

可，這話又說回來了，日本是資本主義國家，中國是封建社會。資本主義社會沒有縫則已，一有破綻，便不得了。封建社會，總然破裂一些，也無關大局，說者謂，日本的總崩潰，應在中國以前，也許據此而發罷！

但我可不知道，日本的事情，我原不「通」，胡謔（這是動詞不犯林二爺聖諱）出這些皮相來，也難為我了，從此擱筆！

### 十二 自跋

夫文孰能無跋，無跋非文也。且夫自己不跋，而待他人跋之，談何容易。故文貴有跋，尤貴自跋也。

小可「匠材」（稿匠之材）也，「天生麗質難自棄，一朝名列稿匠側。」讀予驚句錢：「攪父精母血之腦汁，賺一脚躡不倒之洋錢」，普天下錦繡稿匠，能不為之同聲一哭！此文之作，每十天化幾點鐘湊和一段，有不通處宜也。讀者諒之，作者打住。我常說：「行健旬刊好好的白紙，教我劃些黑道上；倘若留着那頁白紙送給人，一定人家喜歡，因為白紙的用處很大。」

所最對不起者，短堂老稿匠是。上期東北青年正「希望作者寫下去！寫下去！」呢。而此刻却拉洋車的拐灣——「打住」。作者在「紳商特煩」之後，本應「受寵若驚」第以近來太忙，暫告一段落，好在文體關係，以後有暇，可自由續作。謹此向短堂兄道歉！



# 文

## 藝

### 往事

如絲

是春天。

天氣彷彿適宜於青年男女，在茵茵的草地上做打滾一流的事。同時在心情上，因為春天的來到，便起了一種追懷與回憶。在冬天，因為在某一種事業上失了意，固持的要表示自己的偉大與解脫，發願從此永不惹事的，悲哀下去的青年莫負生，到此時因為天氣好，便也不覺的忽然追懷起來。

青年莫迎着和靄的春風，獨自走在公園裏曲折的小柏樹圍成的短牆的小道上，回憶到過去的一件往事時，有類似毒蛇在緊緊的纏繞着他的心，使他陷入一種不可捉摸的悲哀裏。青年人的心是脆弱，是軟性，受了刺激便時刻有思痛的機會。在冬天，為某種事業的希望，安慰自己的生活，把先前消沉的意志，用希望提拔起來，到後忽然出乎意料之外的演了一幕人生沉痛的悲劇。

他想着，想起以往忍痛的保守這件秘密，彷彿這秘密一爆發

可以使自己因此得到一些意外的難堪。到此時驟然感覺到自己的可憐與癡呆，懊喪追悔遂一齊湧上心來。

一 故事的發端是這樣。

青年莫是N大學的文科學生，熱烈的愛上同班女孩菁。但封建勢力和虛偽的舊禮教在這個最高學府裏還依然存在，而且被學校當局堅持的維護着，所以在這裡的青年男女只可以老老實實的念書，玩愛情把戲是照例不容許的。

一對青年男女，處在這種環境下只有忍痛的壓制自己的情感，蘊藏自己熱血，用將來的希望以安慰現在。

人有旦夕禍災，這般青年正在平平安安快樂的生活着，忽然為某一種特殊原因被動的離開他們的故鄉，樣子很狼狽的逃到這古老的灰城裏來。

一堆青年男女在這裏經過短時期難民式的流亡生活，青年莫很幸運的被介紹到一個名謂皇宮大學那邊去讀書。

事有湊巧，女孩菁為同一原因亦到這個大學裏來。

上天彷彿藉機會把一對青年男女連繫在一起，兩個青年為同是「虎口餘生」的關係，加上來到這個陌生地方，各人都無多少熟人，為彼此解除寂寞誰也無理由不更接近一些了。同時在這個大學裏男女社交照例是公開的，兩人初見到這裏的青年男女都毫無拘束很寫意的在一起玩着，未免發生幾許驚訝！

二

女孩菁住在女校第二院，距離男生宿舍約有一里路的樣子。每當黃昏時候，女孩菁一個人呆着寂寞不過，總是挾着幾本書跑到青年莫的屋子裏來。來的名義是為討論功課，但坐下來話匣子一開不是講在母校時的情況，就是談這裏男女同學的趣聞，先前携來的幾本書倒靜靜的躺在一邊無人理了。到後女人忽然一看表已到十一點，便站起身來重新把書挾在腋下嫣然一笑着說：「對不起，攪擾，我要回去了。」

這時男子一邊瞧着對方的笑臉，一邊回答道：

「坐一會，時間大早的，忙嗎？」隨後很懂事的，推開屋門讓女人走出。

兩人走出，男子望望天空故意現着驚訝的神氣說：

「喂，天這樣黑，一人走路不怕麼？我送你去吧！」女人微笑點頭表示同意，於是兩人並排走着繼續談剛纔未說完的話，直到女校宿舍，女孩菁嬌羞的說聲「謝謝」笑望着青年莫，一掠髮嫵嫵的走進去。這時青年莫纔沒精打彩懶洋洋的走回來。

四

幸福人的光陰是快的。來時是晚秋，現在已是冬天了。晚上約莫七八點。

未名湖上的冰場上充滿了溜冰的男女青年。男子出乎頑皮拼命飛跑似的在女人面前馳去，一不小心，倒栽了葱，連累女人一同臥冰，引得別人一勁大笑，男子把女人扶起來說聲「對不住」便又溜走了。

青年莫挽着女孩菁在冰場上慢慢的溜着，身旁女孩菁的亂髮，被風拂着，時時放溢出一種使人忍不住的女性誘人的肉體香。一種奇特的思想忽的一下升

到他的心中。

「抱着她，吻她，告訴她，愛她，也問她愛不愛我。」

然而一陣冬天冷峭的寒風，颯的吹拂到他的額前，他又立時恐懼着自己下流的收斂了。

他冥想一會兒，禮教與自然的刀劍，在他心中狂怒的交戰着——

一個男子偶然遇到一個美麗的女子，有時會要發出想要天真的玷污那個女子的念頭，不正像

一個女子在花園中，見到一隻蝴蝶，而想捉到手中玩一玩一樣嗎？這不是一樣出於天真和自然的動機麼？

他為眼前的遭遇和女孩菁的美麗逗引，他感到他的前途有偌大的幸福在期待着，他感到這世界將有新的變化，他保不定那一時便會把他帶到人間以外的另一個境地上……

女孩菁見他不說話，望了一下他的眼睛，好像看到了一點秘密。

她不是不知道青年莫在暗暗的對她懷着某一種的用意，她也暗記得他對她蘊藏不露的追求，有了很長的歷史。她彷彿也覺得這人近於天真誠樸的可愛，在他種種的行爲上，都可以看出這個人是具有剛毅血性和革命思想，

與特出的人生觀。只是她彷彿覺得這個人可憐，來晚了，這一來，只可以作她一個親愛的朋友或弟兄而已。原因是她已有個同樣天真與同樣可親，壯美的身體，與健全思想的未婚夫了。雖然他現在不在她的身旁，她似乎可以自由的用愛情來溫柔這青年莫，然而舊禮教守候她，監視她，不容她這樣做。

五

女孩菁有了新的轉變，接連三天未到男生宿舍和冰場上去。

青年莫不知底蘊，先是打電話問不來的原因，女人回答是說功課忙，脫不開身。到後男子說要到女校去看看，未等女人答話，便很快的把耳機掛上。

時間近於下午一點。某種居心，像魔鬼似的在他身後命令他在未出門之前畧見修飾，他紅着臉這樣做了，心上稍感到爲不自然所壓迫，帶着慚愧的笑容，向着女校第二院走。

按過鈴後，等一會兒，女孩菁嫺嫺的走出來。

「少見啊！密斯特莫。」  
「是的，就爲這個，想找密斯特坐車到真光看看電影。」  
因爲來時，心上先感到爲不自然所壓迫，到這時該對話了，

使他原先計劃要說的那話方法的天才，完全丟失了。所說出的，只是他那篇要說的話的總題，冒冒失失的說出。說過了，挽救是來不及的，態度當然很窘。

正在計劃應付這件事情，被「女役」找出說有人見的女孩菁，一頂頭便聽見男子說約出要玩的話，一怔，愣了半天，先是奇怪，到後悟到男子往往過於天真，常說出傻話，便帶着淒涼的神氣笑了一笑，話彷彿是事先預備好的，很堅決的說：

「對不住，這幾天功課太忙，實在不能奉陪，謝謝。」  
女孩菁說完話，慘笑着向青年莫點點頭，又扭身走進去。立在門口的罪犯，在這時候，一切希望完全丟失了，態度就彷彿被判死刑一樣。

六

回到宿舍，熄了燈，正伏在枕上忍執不住嗚咽哭的青年莫，忽的校役送進一封由女校來的信，他忙扭開燈，見上面寫着：

對不住，辜負了你的熱情，你愛我，我知道。然而你來遲了一點，這一來，只可以作我一個親愛的朋友或弟兄而已，因爲我已是羅敷有夫的人了——這秘密

你許不知道——我不願用愛情做遊戲，給我們造作出一些苦惱，這些日子我們所以能很快樂的在一塊玩，不是我有戲弄你，這完全是上天給我們的機會，由於你的天真誠樸，我認爲你可以做我一個最可靠的朋友，我纔毫無拘束的和你在一起玩。最近我看出你這個人爲我已發了瘋狂，你的血在沸騰，你的心在跳，你的眼睛不肯失去一個時間不望我，你的手一得機會就要把我放在你的掌握中，這一來，使我不得不給你一個不愉快的示意。從這時起，我們形式上是一天一天的遠了，你難過，我知道，但我有甚麼辦法呢？這也許是我的錯，幹嗎事前不對你說明白。惟願你不要把苦痛隱密在心頭，因爲我們現在不是還可以繼續的向純粹友誼途上走嗎？

這封信本來預備寫得很長的。可是今天在見你之後，心緒又亂了起來，我不能寫下去了，我不願因爲我是女人，我來用愛情擾亂別人的生活，我願意我們都平平靜靜的生活，都念書，不再做愛的遊戲了……

看完信的青年莫，爲一種怨恨懊悔的情緒所激動，忍不住一陣慘然的狂笑，把信撕得粉碎。

七

第二天早晨，青年莫被宣告失踪。