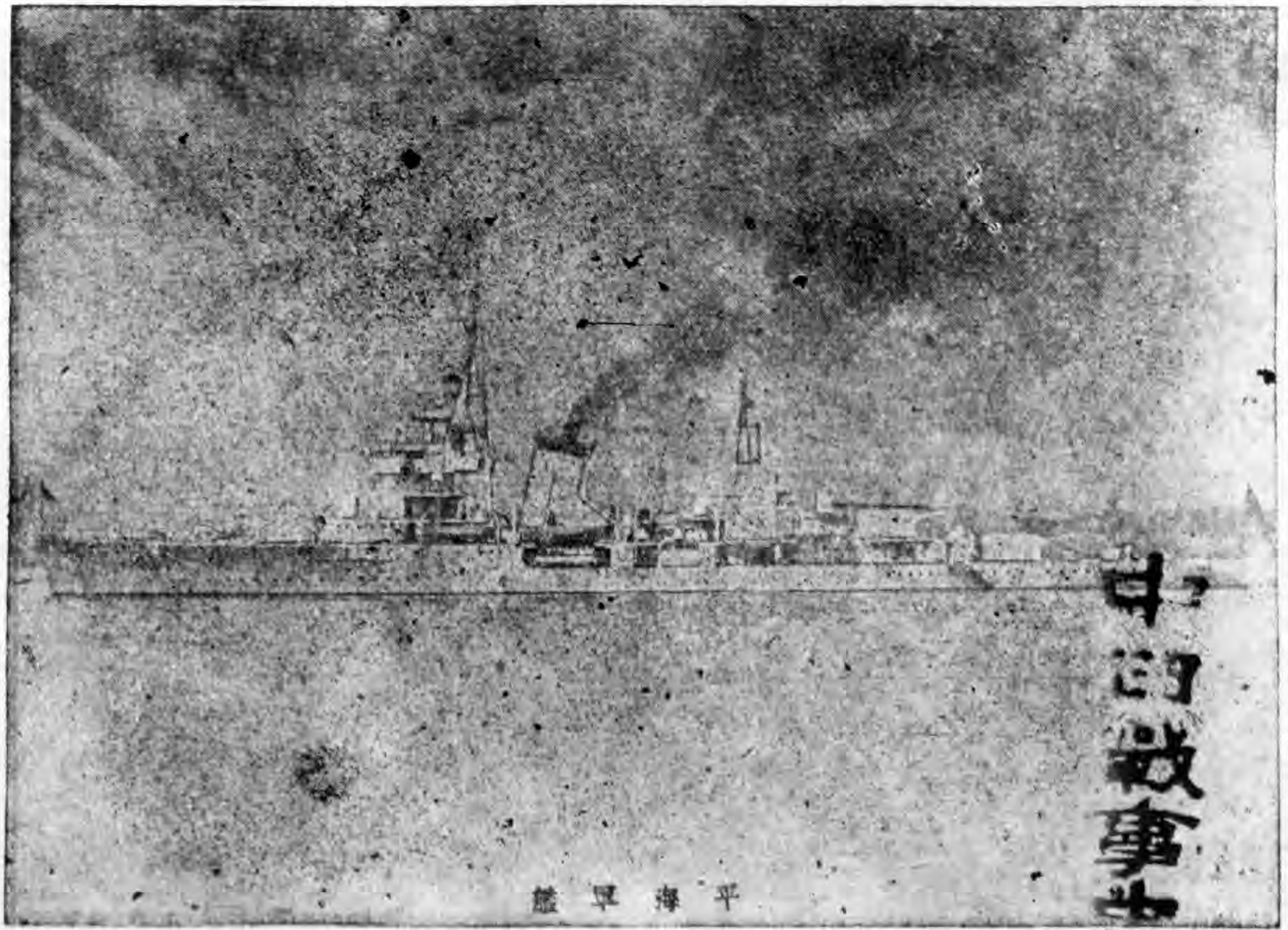


# 海軍雜誌



平海軍艦

中國海軍史  
海軍雜誌

第二十期

第七十卷

總號第二〇四期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 海軍雜誌第十七卷第十二期目錄

歐多德侯——遠見

日  
關  
查

美國登陸艦之新用途

領  
袖  
管  
見

羅維義在六空大會我開會詞原交

蔣主席於歐洲勝利對國內外廣播詞全文

論  
述

美軍在太平洋作戰運於氣象之利用.....張澤善

海軍雜誌

二

主力艦與航空母艦的互助..... 呂德元

日寇海軍的末路..... 郭壽生

戰後的海軍..... 源譯

供應登陸艇艦食之水上廚房..... 雲生

美國在太平洋之以往各階段戰爭的經驗(續)..... 雲生



厄米茲元帥是怎樣成功的?..... 孫家澄譯

英國在勝利中的地位..... 大公報譯

希特勒的繼承人——潛艇戰專家杜尼茲..... 時事新報

.....



革 命 尚 未 成 功



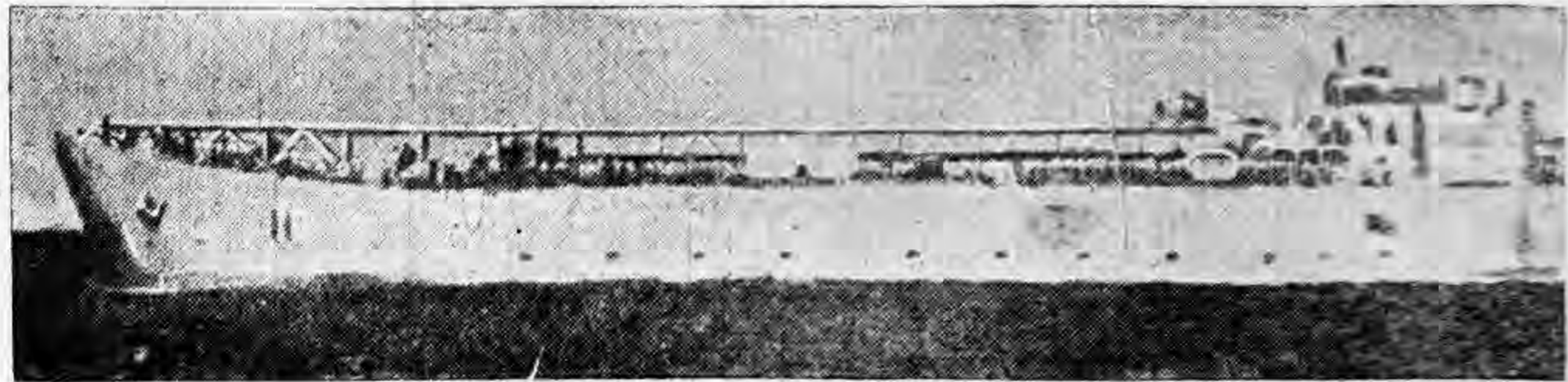
同 志 仍 須 努 力

## 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十  
年其目的在求中國之自  
由平等積四十年之經驗  
深知欲達到此目的必須  
喚起民衆及聯合世界上  
以平等待我之民族共同  
奮鬥

現在革命尚未成功凡我  
同志務須依照余所著建  
國方略建國大綱三民主  
義及第一次全國代表大  
會宣言繼續努力以求貫  
澈最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須  
於最短期間促其實現是  
所至囑

美國登陸艦之新用途



# 領袖三言論

## 蔣總裁在六全大會致開會詞原文

蔣總裁於五月五日晨在六全代表大會致開會詞，原文如下：

各位代表同志：

今天我們舉行本黨第六次全國代表大會，各地同志當此軍事緊張交通艱難的時候，齊集戰時首都，研討黨國大計，應該針對當前抗戰的需要，確定今後建國的方針，為本黨負荷新的責任，為國家開闢新的機運。我們這一次代表大會，距離第五次全國代表大會已有十年，距離在武昌舉行的臨時全國代表大會也已經七年，這七年中間，我們中國由單獨對日抗戰，進而與愛好和平各盟邦對軸心德日共同作戰，奠定了第二期國民革命勝利的基礎，第二期國民革命最大的任務，就是要實現總理遺囑所付託於各同志的取消不平等條約的遺志，這一個遺志已於兩年之前實現了。同時，全國同胞對於國家的責任心，亦隨着抗戰進度而普遍的增強，三民主義已成為舉國擁護的國策，因之實施憲政有提前的必要。我們這一次開會，正在抗戰勝利在望與建國大業開始之交，也正在我們已與各友邦成立了平等新約，而共同致力於奠立正義和平國際安全機構之時。我們

本黨革命的責任，無論為國家為世界，到今天又是進入了一個新的階段，我們這一次的代表大會，真是中華民族五千年歷史上劃時代的大會，我們要創造新中國以奠富強康樂的宏基，要建立新世界以謀全體人類的福祉，這一次大會的使命，特別重大，而責任也特別艱鉅，各位代表同志要認識新的革命環境，為國家民族為世界人類，而負起空前無比的新責任。

我首先要提示大會同志的，就是我們必須回憶本黨奮鬥的歷史，愛護本黨革命的歷史，惟有能愛護過去奮鬥的歷史，纔能夠視黨如家庭，愛黨若生命，纔能夠使本黨充實發揚，負起新的革命使命。本黨五十年來的歷史，是革命先烈用熱血寫成光榮史，也是歷盡險阻艱難而百折不磨的奮鬥史，本黨在民國成立以前，這十次失敗，而始有辛亥革命的成功。及至民國成立，迄今三十四年，內憂外患，迄無甯息，革命事業，屢遭頓挫，祇有革命的破壞，不見革命的建設，我們只要看總理在孫文學說自序中所言之痛切，就可以明瞭當時革命事業所受的頓挫，與革命領導者身受的痛苦，這都是因為民國成立之始，一般國人之識見，追隨不上總理遠大的眼光，甚至本黨黨員

也不能全體一致，真誠服從 總理的命令。

至於 總理逝世以後，這二十年中間的艱難險阻，困厄挫折，內憂外患，而是在座同志所親歷而深知的，不待詳說。但是本黨革命歷史有一特點，就是每經一次挫折，必獲一度進展，每遭一次破壞，必有一次進步與成功，這就是 總理所說：「世間萬事惟堅忍乃能成功。」也就是 總理所說：「最艱危困苦時代，即為吾人奮努力進取的時代，祇須有少數人毅力不屈，奮勇向前，不久必有光明的到來。」我們本黨五十年來的革命史，實在是一部含詬飲痛，遭難受誘的傷心史，而我們革命的進展，却就是從這種層層艱難險阻之中衝破黑暗。力排萬難，以獲得步步的成功。其間志士仁人的殫精竭慮，革命先驅的舍生取義，碧血丹心，前仆後繼，都是我們後起同志所應該效法的典型，也是我們達成成功道路所當借鏡最寶貴的聖範。我們現在的革命環境，當然遠勝於 總理在世之時，然而今後建國事業責任的艱鉅，必將遠過於五十年來革命的任何時期，何況當此敵寇未殲，河山未復，民困未蘇的時候，更不能不戒慎警惕，奮發圖強，我們同志要達成任務貫徹始終，必須深切愛護本黨悠久光輝的歷史，篤信主義，洞識事勢，砥礪志節，突破艱難，以盡我們繼往開來的責任，完成 總理與先烈未竟的事功。

我們 總理組織革命的目的，是要救國救民，並且救世界，總理創制三民主義，借導國民革命，復興中華，建立民國，其目的在求得中國的自由平等，使中國成為獨立強盛的國家，與世界各國並駕齊驅，共謀人類進化與世界大同。在 總理

的遺教中，屢次提及中國如不能進步，則世界就沒有宋甯的真理，我們 總理更認為：「舉國之內，一物不得其所，就是我們革命的責任未盡。」「民國一天沒有建設成功，我們就要奮鬥一天。」現在我們對日抗戰已滿八年，最後勝利基礎雖已確立，但是要達成殲除敵寇的目的，取得最後勝利的成果，還需要振奮，比以往八年更旺盛更熾烈的犧牲精神，經過最危險最艱難的惡戰苦鬥。同時我們的抗戰，不僅在排除建國的障礙，更要於抗戰之中努力建國，使抗戰勝利與建國完成，異其全境於一役，我們必須將心理建設，倫理建設，以及政治建設，社會建設，與經濟建設，在戰時確立其基礎與規模。而後我們在戰爭結束之後，對內纔可以加速完成我們國家整個的建設，減少飽受戰爭犧牲的人民之痛苦，對外纔能夠與並肩作戰的反侵略盟邦，共同負起維護正義和平與國際安全的責任。我們的使命是無比的艱鉅，我們的任務是空前的沉重，這個使命和任務，要全國四萬萬五千萬同胞同心同德來擔當，更要我們身為 總理信徒負責革命建國的本黨，能夠鞠躬盡瘁，率先奮鬥，不惜犧牲，以貫徹我們革命的天職，因之我認爲這次大會除討論過去工作以外，所應該集中注意者，無過於下面的三點：

(一) 加強戰鬥力量，爭取抗戰最後勝利。我們這次抗戰歷時八年，前線將士的犧牲，根據最近統計，已在三百一十萬人以上，各地民衆為敵人所殘害，本黨同志因抗敵而死亡者，更不勝數。經過如此慘重的犧牲，奠定了我們最後勝利的基礎。現在對日決戰，機運已熟，在納粹禍首已經消滅，歐洲戰爭降幕降落的今日，反侵略的主要戰場，即將移到東亞，日寇窮



途末路，惟有在中國大陸上拚死搏扎，妄想延緩其崩潰。今後我們的抗戰，就是要突破最後勝利以前最大的危險和最後的艱難，完成我們九一八的工作。自從臨時代表大會以來，我們即提出「軍事第一勝利第一」的口號，我們到了今日，更要知道「萬事皆以適應乎作戰要求為第一」，尤其是決戰的今日，最後勝利繫於最後五分鐘，如果懈此須臾，不但前功盡棄，八年苦鬥等於虛擲，已死軍民不能瞑目，我們中國的前途，固然不堪設想，而世子孫也將陷於奴隸牛馬而萬劫不復了。所以我們代表大會，必須確認今天真是革命成敗國族存亡革命絕續的惟一關鍵，如何加強戰鬥力量，如何改革已往缺點，使前方後方軍隊人民的力量聯結得更緊密，使戰鬥和生產配合得更有效，使政治與軍事呼應得更靈活，都是我們這次大會同志所應該根據已往經驗，積極研討策劃的主題。我們代表同志更須知道，革命黨冒死犯難為民先鋒的精神，在此爭取最後勝利的時機，更須堅強勇敢的發揮出來，纔能無愧於總理和先烈，無虧於革命的天職。我們必須策勵我們的黨員，以視死如歸的決心效命陣前，馳驅敵後，向最危險方面勇猛急進，踏破一切艱難，掃除最後障礙，以完成我們最重大的使命。

(二) 確定實施憲政，完成革命建國大業。我在去年國民參政會開會時，以及今年元旦對全國的廣播兩次說明我們結束訓政實施憲政的決心，三月一日我對憲政實施協進會致詞，更具體表示要在本年十一月十二日總理八十誕辰召集國民大會以實現憲政。一俟代表大會通過，即可正式決定。我今天特向大會陳述，希望大會代表諸君對我這一個主張正式予以接受，

各位同志要知道，臨時全國代表大會付與我們以抗戰建國的嚴重責任，我們如不能頒布憲法，實行憲政，則建國就無基礎，如果不能召集國民大會，則本黨在民國二十年受國民會議委託行使之政權即無從正式歸還於全國的國民。所以召集國民大會的日期，必須及早確定，且必須使之如期集會，不可展緩，即使遇到任何困難或阻力，本黨亦應毅然決然，執行我們革命建國的使命，力排萬難，促其實現。我們國民革命一貫以實行五權憲法的民主憲政為目標，憲政一天沒有實施，便是建國的遺志一天沒有完成，也就是本黨一天沒有貫徹革命的主張。我們這十餘年來受了日寇侵略的阻擾，以致地方自治與民權訓練的工作，沒有依照建國大綱的程序而完成，抗戰八年以來，我們同胞在流離顛沛之中，更是不遑甯處，這都是不必否認的事實。然而本黨還政於民的初衷，從不因戰爭劇烈而片刻怠慢，從民國二十年國民會議以後，一切措施，以及迭次決議，迭次宣示，無不是迫切祈求早日實施憲政，歸政於民，愈趨愈好，紀錄具在，可以覆按，此心此志，可質天日。徒以阻礙重重而來，國事不容兒戲，大願未償，目的未達，一般不察，竟至惑於秀言，以貫徹革命的本黨為不革命，以切求民主的本黨為不民主，而實際防礙總理建國程序者，反得以民主先驅自居，真偽倒置，黑白不分，我們為國負責，自始不避勞怨，國內有識之士，自能洞察事實。我們深信今日大多數人士之要求憲政，多出於謀國純潔的至誠，且符合本黨革命的初衷，更足徵國人關心國事的迫切。為了鼓舞全國國民共同對國事負責的熱誠，為了確立國家的百年大計，我們覺得在總理倡導國民革命



已滿五十年的今日，有提早實施憲政的必要。我們明知一般人民對於民權主義憲政所需的條件還沒有完備，也惟有從實施憲政的實際工作進行中，鍛鍊人民行使四權的能力，提高其對於政治的認識，養成其履行國民義務之習慣。祇要社會賢達各界領袖，都能為國為民，負起指導扶持的責任，我們相信中國憲政的進行，與人民政治能力的提高，必能事半功倍。本黨遵奉總理遺教，在訓政時期對於保育民國的一片耿耿精誠，在還政於民之後，決不是棄置而不顧，本黨已往所以忍辱負重，為國民盡忠為國家負責者，原所以防止野心家假借民主名義，濫竊民權，便利私圖，陷國事於紊亂無主的狀態，所以我們同志一方面應該自覺本黨既創造民國於先，必須盡保障民國的天職，而策國家久遠的安全，同時更必須喚起一般同胞切不可輕忽放棄其對國家的責任和義務，以毀滅我們總理與革命先烈辛苦締造民國的基礎。總之，我們實施憲政，還政於民，乃是執行我們一貫的政策，使本黨負責建國的苦心，大白於天下，決不是輕易卸卸我們應負的責任。換言之，在實施憲政以後，本黨的責任不但不因之減輕，而無甯更為加重，所不同者，祇是從今以後，本黨不居於訓政的地位而要盡扶翼的義務，這是我們大會同志所必須認識的。

(三) 增進人民生活，貫徹革命終極目標。總理創制的三民主義，本是一體而不可分，從目的與對象來說，則是民族主義為求得國際的平等，民權主義為求得政治的平等，民生主義為求得經濟的平等。這個偉大精深的三民主義，是我們中國革命抗戰力量的源泉，也適合這一次大戰中反侵略盟邦作戰的

理想與目標。所以我們黨員以及國民最大的責任，無過於實行三民主義。我們從總理遺教中來研究三民主義的本末先後，可以發現兩點：其一、是民族主義為革命建國的基本起點，如果民族生存失其保障，則民權與民生就無所寄託，所以總理三民主義的演講以民族主義為先。其二、是民生主義為革命建國的終極目標，這就是說民族主義和民權主義都所以保障和促進民生主義的實施，所以「總理的建國大綱，明白揭示「建設之首要在民生，其次在民權，其次為民族」。我們抗戰八年，民族地位已經提高，但是民族主義和民生主義如不能完全實現，便是我們民族主義的目的沒有貫徹。我們今後必須使民權主義與民生主義同時並進，纔可以完成建國的大業，尤其是我們要明瞭我們國民革命的目的，在謀全體人民的利益。所以我們在決定實施憲政之同時，必須澈底實行民生主義，增進全體人民的生活，我們要防制資本壟斷的發生，要消除階級鬥爭的根源，要確立社會普遍的安全，要提高國民的生活水準和文化水準。要全體同胞都能滿足其生活，一方面必須厲行平來地權，節制資本的政策，消滅一切兼併剝削的現象，同時又必須遵照總理實業計劃，進行我們的物質建設與經濟建設，務使此種建設，在戰時能確立基礎，在戰後乃可加速推進。而此種經濟建設所得的結果，應使其為全體人民所享有，以符合民生主義的本旨，這一點意義十分重要，我們要知道人民所真正需要的，是實際上能滿足其生活的需求，而不是任何空洞的理論與口號。我們要知道戰爭進行之時，尤其是戰後復興之際，一切破壞均待重建，正是我們澈底實行民生主義最良好的機會，我們

爲安慰抗戰犧牲的先烈和痛苦的同胞，爲完成 總理建國的大業，這次大會更不可不看重於此點。

我們代表大會所要檢討而研究的，當然有很多的事項，但上面所舉的三點，實在是本黨今日最主要的任務。

大會各同志必須覺悟到過去五十年來我們中國的安危興替與本黨有不可分離的關係，今後我們要完成國民革命的偉業，要感召全國的志士仁人共策國家的長治久安，本黨所負的使命，更十倍倍於往時，我們首先必須健全本黨，充實本黨，檢討本黨的得失，改正本黨的弱點，使本黨有繼起新生的力量，有整齊嚴肅的紀律，有堅苦卓絕的節操，有奮厲無前的勇氣，纔能夠繼承 總理和先烈的遺志，完成我們抗戰建國的責任。爲達此目的，我以爲最根本的一點，還在於發揚我們一貫的革命精神，我們革命黨的精神，就是大公和無畏，所謂大公，就是革命者心目中只有國家安危，民生疾苦，以一片至誠惻怛之心，擔當救民的重任。我們同志更須明白，我們是立志犧牲救國的革命黨，我們以國家民族利益爲前提，並無一黨一派的利益，只要有利於國家，一定有利於本黨，所以全黨同志應該以本黨的熱情毅力，進而團結全國愛國志士與社會賢俊，在一個目標之下，爲國家剷除荆棘，開拓光明。所謂無畏，就是不怕危險，不避困難，不辭勞怨，不因一時的挫折而灰心，不以外界的毀謗而易志。我們的主義正確，目標遠大，只要全黨同志都有堅強自信，我們的任務，必可以圓滿達成，我們同志必須自信本黨一定能復興中國，自信一定能對國家對革命盡最大的責任，必須知道三民主義是最偉大的力量，也是我們革命最堅銳

的武器。我們秉此武器，向前奮鬥，以信必忠力行不懈，則任何敵人，沒有不可克服的道理，因此我們更要堅定「三民主義戰勝一切」的信心。這八年以來，日寇竭盡全力要消滅我們中國，尤其要消滅我們本黨，然而我們今天仍然是挺立不撼，並且已經奠定了最後勝利的基礎，這就是三民主義堅固勿摧的明證。

今天各位同志所必須警惕的，就是我們勝利愈接近，今後

的險阻必愈紛至疊來，我們必須要有極大的信心與耐心，去發揮我們 總理垂訓的大無畏精神，在任何危急震撼的環境之中，堅忍奮鬥，不撼不搖，遵循我們主義與政綱所指示的坦途而邁進，我們更須知道革命事業是更無前例的事業，我們所憑藉者，就在我們真誠純潔犧牲奮鬥的精神，只要我們發揚這備一貫的精神，以個人數十年必死的生命，爲國家創造億萬年不朽的基礎，則任何力量不能阻礙我們革命的發展，任何誹謗不能影響我們工作的進行，抗戰勝利與建國成功，必能由我們的努力奮鬥而完成。

大會同志們：在我們代表大會舉行的期間，全世界愛好和平反抗侵略的國家，正在太平洋彼岸舉行締造國際安全機構的會議，人類歷史從前將開一新紀元，正如我們中國革命歷史將開一新明燦爛的新頁。舊金山會議是改造世界創造人類福祉的會議，而我們代表大會是要完成五十年革命功業，創造我們中華民國無限光明的會議。 總理有言：「所謂革命成功，非一人一黨的成功，乃中華民國之危而鞏固而發揚光大之謂。」我們必須記取這一段最寶貴的演講，我們一定要以嚴正坦

有的自省，亦改進本黨健全本黨，貫徹我們革命救國的方向，更必須以博大的胸襟，誠摯的精神，光明磊落的態度，感應我全國熱誠愛國的同胞，集中我們求進步求向上的一切力量，共刷奮鬥，以竟我們抗戰建國的全功。必如此，然後我們纔對得

起我們 總理和革命先烈與抗戰中殉國軍民死難同志的英靈，纔能無忝於本黨一貫相承的歷史，纔能不負國內外對於本黨殷切的期望。謹祝大會的成功。

## 蔣主席於歐洲勝利日對國內外廣播詞全文

盟國於五月八日宣布，是日為歐洲勝利日。蔣主席於下午九時，對國內外廣播，廣播詞全文如下：

歐洲戰爭現在已告結束了，這一次歐洲戰局的結束，乃是盟軍深入德國心臟所得到勝利，這是一個徹底的勝利。

惟有徹底的勝利，纔能使被侵略的歐洲人民得到普遍的解放，亦惟有這樣徹底的勝利，纔能使德國人民從納粹主義的桎梏中解放出來。

這消息使一切反侵略國家及全世界人類感到不可言喻的快樂，中國人民更有熱烈的同感，我們所引為遺憾的，是羅斯福總統對於歐洲的解放盡了最大的努力，可是他不及與我們共見今日盟軍的凱旋，但是他的理想，他的人格，一定能鼓勵我們盟國的軍隊，繼續奮鬥，以完成聯合國未完的責任和工作。

。從此世界整個的正義力量，在東方亦將以雷霆萬鈞之勢，像擊滅德國一樣的迅速，加諸日本的身上，使這個侵略侵略者，認罪惡的報酬，只是自己的毀滅。

日本的失敗，已毫無疑義了，可是他們仍舊高唱着「繼續作戰二十年」的口號，他們希望延長戰爭，以逃避他們應得的懲罰。日本人民所受的這種迷感，必須迅速予以打破，從今日起，盟邦的軍隊，當然能以所有的力量，進攻日本。如此，則東方戰勝，也必然的可以迅速的實現。如此，便可減少人類苦痛的歲月，與許多生命的犧牲。我今天要懇請我們各盟邦來作這樣的努力。我同時代表中國向各盟邦保證，凡屬中國所可貢獻的，中國必盡其所能，貢獻一切，我們必達到共同作戰的職責，無愧為聯盟國的一員。

# 論述

## 美軍在太平洋作戰對於氣象之利用

張澤基

自一九四二年一月日本艦隊襲擊珍珠港，向美國艦隊及岸上設備進行毀滅性攻擊以來，美國海軍對於天氣之適應日漸增加。雖然美國如何在海軍行動中使用天氣因素，其詳情仍守秘密，並得嚴守勝利消息，不予發布，但在戰略上與戰術上應用天氣情報於太平洋海軍中之重要，俱獲太平洋戰場發表之公報與美國報紙中屢次予以公布。

一九四二年二月美國採取第一次攻勢作戰時，海爾春末將曾對馬紹爾及吉爾伯特兩羣島發動攻擊。海軍預許能乘惡劣天氣順利潛艇至目的地，結果雖遭挫折，未及逃避，即為敵機反噬。據此可見其間航時，有一陣暴風驟發，以致為日本轟炸機襲擊。是時適有暴風驟發之熱氣團以外之雷即駛向暴風，受其保護，故日機之敵機在暴風團外忽而逃脫。

自一九四三年八月間，美國決定而領袖吉奧瓜達康納爾時，日本空軍噴射機於優勢。美方需要與極天氣狀態維持種混合艦隊其遠航行駛目的地時，任何飛機不能上升，但於登陸時海軍與天氣清明與風平浪靜是時美方獲得頗顯效。當天艦隊與混合艦隊向所羅門羣島推進時，曾受難以避之雲層掩

護，如屏障蔽極為完全，使敵艦隊無目的地，不獲為其上空翔翔二十四小時之久，日方泊於港內，未獲獲。八架番數轟炸機。當美軍駛到時，忽然風面變異，天氣驟變，日艦隊有風平浪靜與良艇艦之便，而達成任務。

美國不但在熱帶方面善用天氣之因素，且於一九四二年五月進攻阿圖島，在北緯善用天氣而獲戰術上之勝利。阿圖島是年未都拿之時期，約有世界最最多風暴之天氣，其間時間頗為大霧所籠罩。故美艦計劃進攻時，即決使霧為己用。美水陸部隊於濃霧無風之際駛抵島外，美艦因受其保護，不為日方居高之陣地所見，能秘密將一切軍隊裝備運上。美軍艦隊之重砲向其陣地發射，日方始知被攻。嗣後霧散，飛機能自小艇航艦起飛，動定日方確位，由遠處開砲擊之。

茲再就一九四四年二月美國開始在太平洋發動起為攻勢戰，至以美軍襲擊東京為始，如何使用天時之利，略述如左：

一九四四年二月，美海軍密克爾中將統率航艦之特種混成艦隊，其隨暴風之後襲擊土魯克，日方對美破壞性之戰艦猝不及防，無法應付，而令珍珠港之遺運，轉歸於日方。美方襲擊



戰事成功。日人雖知被擊以前，已損失巨艦航空軍備。綜計是役敵艦五艘二十三艘，敵機被毀二百零一架；珍珠港之仇已報復一部份矣。

自一九四四年六月至十二月，美國水陸部隊先在馬里亞納羣島開始行動，旋經帛琉、雷伊泰、明多羅諸役，美艦隊常受颶風威脅。尼米茲上將深知在六月至十二月之颶風季節，日方有防禦上之利，無不選擇於美有利之天氣狀態，航駛數千哩洋面以至登陸海岸，並在塞班、關島、帛琉與雷伊泰作登陸戰。

同年九月，美快速航艦之特種混合艦隊向呂宋島推進時，係受向西北吹動之颶風外緣保護。航艦飛機飛近馬尼刺，未被發覺。襲擊之戰果曾經美太平洋艦隊九月二十四日公報發表如左：

太平洋艦隊航艦飛機於九月二十日開始對菲律賓北部繼續施行破壞性之攻擊，使敵方飛機艦艇與地面設備於九月二十一日又遭重大損失。在此兩日之襲擊中，毀損甚大。敵方蒙受損害極重。在呂宋島南部兩日之活動中，馬尼刺港區域之克拉克與尼科斯機場及其附近並卡維特海軍根據地，曾受下列之損害：  
：艦船沉沒者計有各種艦船四十艘，小艇六艘。艦船可能沉沒者計有各種艦船十一艘。艦船受傷者計有各種艦船三十五艘，小艇十一艘，浮動乾船塢二座。飛機被擊毀者計有在作戰中擊落一百六十九架，在地面擊毀一百八十八架。飛機受傷者計有在地面可能受傷四十五架，為艦上砲火擊傷三架。地面設備受創及被毀者計有房屋、鐵道設備、油庫、港口設備、機棚、修理廠與儲藏庫等受巨大之損害。在此次勇敢而成功之攻

擊中，我方之損失為作戰時損失飛機十一架，駕駛員十人。空人員五人。水面艦隻並無任何損失或損傷。

是役美水面艦隻因受天氣之掩護，故能對日方施行突擊，而自身不受損害，值得注意也。

同年十月，美太平洋艦隊艦隊與琉球羣島，亦受颶風之助。先是日方曾受是年最劇烈之颶風為災，美快速航艦組成之特種混合艦隊，約於颶風之後兩日，利用天氣狀態，出敵不意，駛往襲擊。敵方既受颶風洪水之害，交通阻斷，軍事設備損壞不小，故對美方所加之攻擊抵抗甚微。美方所獲之戰果業經美太平洋艦隊十月十日與十三日之公報發表如左：

太平洋艦隊航艦飛機於十月九日用排山倒海之力，掃蕩琉球羣島。凡能發現之一切軍艦商船均遭襲擊，敵岸上設備亦受重大損害。據初步報告，指示敵方曾受如下之損失：沉沒者計有驅逐艦一艘，掃雷艦一艘，潛水母艦一艘，中型貨船二艘，小型貨船二艘，海岸貨船五艘。可能沉沒者計有中型貨船二艘，小型貨船四艘，中型油船一艘，海岸貨船七艘。受傷者計有中大型貨船三艘，小型貨船六艘，驅逐艦一艘，小型油船二艘。此外，尚有小帆船及其他小艇二十餘艘沉沒或受傷。是役因係完全突襲得以成功。敵機在地面擊毀者逾七十五架，擊落者十四架。島上房屋與防禦設備被猛烈轟炸與攻擊，多起火焚燒。我方水面艦隻無損傷，飛機損失輕微。實行攻擊之航艦特種混合艦隊為海爾賽上將第三艦隊之一部，而航艦則由密契爾中將直接指揮。

十月十一日黎明以前，美艦隊又開始對日方作兩日之攻擊

日方所受之損害如下：敵機被擊落二百二十一架，被毀一百七十五架。敵艦被擊沉者計有大型貨船一艘，中型貨船四艘，小型貨船九艘，海岸貨船九艘。可能擊沉者計有大型貨船一艘，中型貨船三艘，小型貨船三艘，油船一艘，海岸貨船五艘，掃雷艇一艘。受傷者計有中型貨船六艘，小型貨船十五艘，大型運兵輪一艘。此外，尚有小艇三十七艘被擊沉或受傷。在兩日之轟擊中，我方損失飛機四十五架。

是役美太平洋艦隊又因善用西太平洋之天氣，水面艦隻得毫無恙。

一九四五年二月，美艦隊又利用惡劣天氣之掩護，駛近日本，施行襲擊。美太平洋艦隊對於是役之詳情與戰果曾於二月十九日之公報發表如左：

美太平洋艦隊於二月十六日及十七日（東經時間）襲擊東京，獲得決定性之勝利。我軍乘敵機活動困難與敵方不利之天氣，駛近敵方海岸，得以完成戰術上之奇襲，使敵遭受如下之損害：飛機擊落三百三十二架，在地面確被炸毀一百七十七架，第一日可能擊毀或受傷最少一百五十架，第二日受傷之數未詳。艦船計有護航航空母艦一艘被炸着火，艦首下垂，棄於橫濱岸旁；海岸船隻九艘沉沒；驅逐艦一艘沉沒；護航驅逐艦二艘沉沒；貨船一艘沉沒；海岸船隻二十二艘受傷；巡哨船隻被我機及水面艦隻擊毀無數，中有一艘係被我驅逐艦之一艘撞毀。地面設備計有許多機場中之工廠與其他設備被擊毀，飛機製造廠一處受創，發動機製造廠三處遭重炸。我軍於襲擊時損失飛機四十九架，駕駛員損失三十八至四十人。敵方襲擊我特種

混合艦隊之一切努力，尚未到達我艦，即被我有效之空中作戰巡邏隊擊退。我艦無一遭受敵方之損害。敵戰鬥機極力避免與我戰鬥機挑戰。第五艦隊司令斯普魯恩斯上將與艦隊戰術司令密契爾中將所統率之部隊已在敵方防務中心獲得決定全勝之勝利。我海軍航空之飛行術甚為優越，足以應付敵艦與不利之天氣。太平洋艦隊總司令曾電斯普魯恩斯上將所屬之特種混合艦隊向全體官兵慶賀無上之戰績。

美太平洋艦隊氣象官羅克哈特上校曾對報界發表談話，描述太平洋戰場之一般天氣狀況，即南起關島，烏里西島與民答那峨島，北至台灣與日本本部所包括之範圍。羅氏對於何留申羣島經驗豐富，並對太平洋之氣象問題曾歷十六年之研究，據稱：西太平洋戰場之天氣大都為兩個因素所控制：即（一）由十一月至翌年三月在中國「滿洲國」與東部西伯利亞上空之冷氣團；（二）自四月至十月由海洋流向是區較暖而較濕之氣團。

冬季各月，在寒冷亞洲大陸上空之空氣為冷而重，氣壓高，而在西太平洋上空之氣團則為暖而濕，氣壓較低。據羅氏解釋，自大陸之冷氣團越日本海與東中國海，向日本、琉球、台灣移動，並向南移至赤道帶，當其行動時，吸收濕氣與熱氣。結果乃發生強風、大浪、陣雨，有時且在各島之北部與西部激起下雪。暴風常在日本山岳失去力量，故在西南山坡以外，即東京、橫濱、大阪、長崎以及其他工業目標所在之地，冬季多日光，流行較微之風。

台灣海峽之兩旁接於高地，成為冷氣南流必經之路。每小

噴向吉哩之強風連吹三日，為常見之舉，侵襲台灣之北部。在琉球方面，每小時四十哩之強風頗為特殊。在平穩天氣之期間，流行風為每小時二十哩至二十五哩。

此等冬季暴風變就東北貿易風，在菲律賓吹動，使天氣發生陰鬱，若干陣雨，大浪，尤其在菲律賓之北部，此種天氣約佔百分之八十。但冬季各月，在菲律賓北部採取軍事行動，大抵最為適宜，因夏秋二季均有颶風之障礙。

夏季西太平洋天氣之流行因素，請與冬季相反，亞洲大陸炎熱，空氣暖，氣壓低；而海洋上空之氣團涼而濕，氣壓較高。此種冷氣團大陸熱的低氣壓區域移動。流行風乃由東南吹向西北，而日本南部與東部及琉球羣島皆為霧、雲、雨、風所包圍，但風不如冬季之烈。因此遍於西太平洋之南方海濱，在是季中常發生巨浪。

四五員與九月為日本與琉球天氣最易變更之時期。旋風與常變方向之風易於發現。但三四日良好天氣，為常見之事；風速較低，頗有機會利用天氣為掩護。

颶風為西太平洋天氣之其他大因素。此種暴風類似大西洋之颶風(Hurricane)，軍事行動顯受影響，因在每小時六十至七十哩之強風，不能在海上，空中或陸上作戰也。

颶風發生於「赤道天氣帶」，該處北半球之東北貿易風與南半球向北吹動之西南貿易風會合。當其在前線衝突時，即發生風、雲、大雨與雷雨，有時轉為颶風。至其如何發生，氣象家尚未發見，故不能預言其何時發生。但當其發生時，則能預

言其動向與速率頗為準確？

遠東之標準颶風，發生於北緯五度至十五度之間（各季不同），並經琉球羣島亞細亞向西北吹動，至菲律賓向東吹動。冬季或春季常由該處向東中亞細亞吹動。夏間或將北半球吹動，並自該處吹向東北，連經過日本南端海岸。晚夏或秋間向菲律賓台灣吹動。

美國進攻部隊常在風最猛烈與最常見之區域活動。吾人試觀左列美方所統計每年各月颶風「通常」發生之次數，即可知之：

十一月——二次	十二月——一次
一月——一次	一月——〇次至一次
三月——一次	三月——一次
五月——一次	六月——一次
七月——三次	八月——三次
九月——四次	十月——三次

美艦隊氣象官為供給艦隊與航空隊關於天氣之適當材料計，曾用過去一百年太平洋之天氣紀錄與最近之豐富科學經驗，所獲之天氣情報。此種情報慎重登錄於氣象圖。因報告不詳，故能探索氣象發展之型式，加以預測，以供軍事行動之需。海上每一重要組織，均附有氣象官，其任務乃在獲得關於船之情報，並將其應用於預定之特別空襲，海岸攻擊或其他活動之需。

# 主力艦與航空母艦的互助

呂德元

任何強有力的水面軍艦，倘若防禦方面不無缺憾，則遭受失敗，並非意外的事。以上次世界大戰而論，英國主力艦於艦體上初未有凸腹的裝置，而內部之防水結構復形不足，遂常感覺水下攻擊之致命的危險，這就是一個例證。此次世界大戰爆發以來，列強之主力艦被擊沉者，固不祇是由於遭受水下的襲擊所致，而其失於防禦力之欠缺的情形，則可謂如出一轍。就此次大戰中各交戰國所損失的主力艦說：

英國戰門艦羅耶阿克號與霸倫號為水下魚雷所擊沉。

戰門巡洋艦胡得號沉於敵艦的砲火。

戰門艦威爾斯親王號與戰門巡洋艦却敵號沉於敵艦的魚雷與炸彈。

德國戰門艦里斯麥克號沉於英艦的砲火，及由英方水面軍艦和飛機所發射的魚雷。

補珍戰艦格拉夫斯比上將號為英艦砲火擊傷後自行沉沒。

戰門艦香羅斯特號亦為英艦約克公爵號砲火所擊沉。

戰門艦特爾必茲號和補珍戰艦希爾上將號，則皆沉於英機所投的炸彈。

意國戰門艦羅馬號亦沉於空中的襲擊。

更就美日兩方面說：

美國戰門艦亞利桑那號於珍珠港一役，為敵艦所擊沉而沉沒。

日本戰門艦榛名號於襲攻菲律賓時，在呂宋島以此為誤，用羅登艦準器所炸沉，不過味經完全證實。

戰門艦扶桑號與山城號在第二次菲律賓海戰中為美艦所擊沉。

戰門艦太和號在大琉球島海面為美國魚雷轟炸機所擊沉。

從上面所述的種種情形看來，這些主力艦，多數沉於砲火，多數則沉於空中的襲擊。其為砲火所擊沉者，大半由於防禦甲板之不夠堅強，如胡得號以四萬二千一百噸之標準排水量的主力艦，為增加速度之故，甲板僅有三吋至一吋之厚的裝甲。至於由飛機襲擊而沉沒者，則大概以缺乏戰門機之掩護，或其掩護的力量不足為原因。

最特別的是，特爾必茲號，祇由陸上基地的飛機，投以重磅的炸彈，即將其了結。但其當時的處境，亦有種種特殊情況。特爾必茲號停泊於挪威之峽灣內，在接受轟炸時，等於一座固定的龐大之目標，既無戰門機的掩護，亦無烟幕的屏蔽，除附近之海岸上有限的高射炮外，祇靠本艦之高射炮為抵禦的武器。此等高射炮經過前幾個月許多次的襲擊，可相信其已



不復有健全的效率。一二，〇〇〇磅重的炸彈，既中在上甲板的上面，使其受到相當的損害，復落在她的船身附近，而於水下爆炸，十分可能的，這就是使其傾覆，而構成其毀滅的主要因素。主力艦的船殼，在水線下部份，支持力極其脆弱，一顆一萬二千磅的炸彈，如落在船殼附近，或甚至與其水線下部份接觸，其威力約等於十架或十五架魚雷之猛烈。惟此次特爾必茲號雖經傾覆，而並未發生爆炸，這是表示她的火藥箱未被擊穿，也就是表示她的平面甲板，尚足以抵抗炸彈的攻擊。在此種戰況之下，如果有烟幕的屏蔽，則由空中的襲擊，不能獲得明顯的目標，如果有戰鬥機掩護，則進襲的飛機，不能從容不迫的投彈。

與此相反的，因獲得屏蔽與掩護的有利之條件，香霍斯特號和勒諾諾號曾賴以由布勒斯特衝過英吉利海峽。

前次的世界大戰，有很多的象微是表示魚雷為擊毀主力艦的利器，而在這次大戰中，則有不少的評論，謂飛機已向戰鬥艦鳴其喪鐘。

飛機雖為軍艦的勁敵，但如謂其已具備一切必要的素質，則仍距離尚遠。他們常受天氣的阻礙與限制，遠較水面軍艦為甚。後者在一般變化無常的天氣之下，就是濃霧中，亦可不受其影響而相機作戰。飛機則於一年中有許多日不能有所活動。英國蘭克斯式轟炸機之炸擊特爾必茲號，據說：候有兩月之久，始遇到有利的境况以進襲。

在交戰中之操縱運動，水面軍艦所具之一種穩定力，亦非飛機所可比擬。

所謂水面軍艦者，果指何者而言乎？或謂航空母艦已成爲

艦隊的核心，使主力艦成爲無用，或謂飛機已足改變一切較小的艦隻皆屬需要的情勢。實則此等理論，皆屬一偏之見，而不能謂之爲正確。

飛機活動於海洋之上，由遙遠的陸上基地出發，不若由航空母艦起飛來得便捷，這似乎是無可否認的。盟國航空母艦在這次太平洋作戰中，效用宏大，這已有事實的證明。不過航空母艦本身是無戰鬥力可言的，如無他種水面軍艦爲之護衛，即不免易受損傷。我們需要航空母艦，即不得不需要他種水面軍艦。例如，爲防禦潛艇的襲擊，則須要驅逐艦爲其屏障，爲避免水雷的威脅，則須要掃雷艦爲其前驅。尤其重要的是，航空母艦不比一般的水面軍艦之能隨時準備作戰，並於軍火能夠支持中繼續進行戰鬥，她的活動力是有許多時際無可施展。當寒艦之戰鬥機，轟炸機，或魚雷轟炸機出動後，或歸着時，或在添油，補充軍火，及因惡劣天氣不能起飛時，那就是敵方自願運艦以上的各種軍艦最好襲擊之機會，這時唯一可挽救她的危運之護星，殆無過於強有力的主力艦。

最新之主力艦，不但可以排除一切水面軍艦的侵襲，而其本身之防空設備，如美羅密瑟里號及其姊妹艦，各裝有雙用之五吋炮二十尊，及二十公釐與四十公釐之炮數十架，此種炮火網，絕不亞於一個高射炮團，用以抵禦空襲，亦足以抵禦潛艇。鑒於過去的教訓，主力艦不可缺乏飛機的掩護，因之不得不有賴於航空母艦之支助，而論及航空母艦之脆弱性，則一個艦隊中，實不能不以主力艦爲中堅，主力艦與航空母艦，相依爲助，用以共策安全，當爲不易之論。

# 日寇海軍的末路

郭壽生

日本帝國現已岌岌可危，恰像英國一九四〇年中所受德國入侵威脅的同樣困境，所不同的，就是進攻英國的德軍並無強大艦隊可資利用，而今日進攻日本的盟軍，却擁有強大無比的海上武力。我以為日寇現在正準備作最後決定性的戰鬥，它的殘餘海軍固不足與盟國海軍在它的基本防綫之外的海面決戰，但它得保留在基本防綫之內，可以得到在本土附近海面作戰的便利。今後最難看到的，就是日寇防禦本土的海上實力是用的那裏？

由於菲律賓第二次的海戰，菲島與硫磺島的佔領，大琉球島的登陸，日寇基本防綫的大門已經被摧毀了，日寇的海軍艦隊已陷於一蹶不振的地步了，整個太平洋戰爭開始由海洋決戰將進到大陸決戰的階段。在日寇艦隊縮到它本土周圍和亞洲近海的中間，敵人開始標榜着「陸王海附，分區作戰」的戰略，這樣隨着美英兩國海陸空軍主力已迫近亞洲大陸和日本本土。但太平洋之戰的發展如此，何地何時纔能實現全美艦隊總司令金上將所謂：「日本可自海上被盟軍進攻，擊敗及佔領」呢？

今後太平洋上的主要作戰中心，是在向中國海岸登陸，尤其是必須先在中國東海岸登陸，而後纔能進攻日本的心臟地帶。惟在登陸中國東海岸之前必先佔領琉球羣島和台灣，佔領了

琉球和台灣，則登陸中國東海岸或進攻日本本土均屬可能。因為琉球和台灣都很重要，它是對中國海岸和日本本土發動兩種作戰的理想海空軍根據地和供應根據地，尤其是為縮小封鎖日本和圍困日寇海軍的最後封鎖線。

據美國新聞，現在已有肯定的象徵，蘇聯正在準備參加英美對日作戰等到歐洲戰爭結束時。史達林元帥在過去已公開把日本算為侵略國家；美國戰時動員局長貝爾翰斯，是白宮第一數二的人物，也已公開承認蘇聯加入對日作戰的可能性；尤其是最近蘇聯宣佈廢除蘇日協定與史達林公開指明日寇是純粹德國的侵略伙伴，更引人注意今後蘇日的關係。如果蘇聯參加對日戰爭的話，遠東戰爭的性質必會完全改變，而對日戰略形勢亦必改觀，對日空戰一下子就可以接近日本主要中心，對日海戰也將大大加強，封鎖日本的美英艦隊必將受到一百艘或一百艘以上在海參崴活動的蘇聯潛水艇的協助，這就會增加切斷日本本島與東三省朝鮮重工業區和糧食資源的直接海上的聯絡。

日本是個主要陸軍國，今後日寇的軍事主力是在大陸上，而不是在海洋上，它之保留殘餘海軍的力量，實用以維持大陸上的戰鬥；向大陸上拚命的掙扎，纔能苟延其殘餘海軍的壽命。其次日本最後的心臟地帶是日本本島，朝鮮，東三省以及一

部份的華北，我們可以說美軍遲早將在亞洲大陸發動作戰，而進攻日本心臟地帶；但欲在大陸擊敗日本和進攻日本本土，必先毀滅其用以維持大陸與日本的聯繫的殘餘海軍；所以，今天海上的控制，仍為登陸中國和進攻日本本土的先決條件。

盟軍要想打敗日本和朝鮮，必須孤立日本島嶼，使日本和它的領區斷絕聯絡，其次，必須斷絕日本和亞洲大陸的交通，特別是的東三省與朝鮮的交通；再者，必須給予中國以適當的軍事協助；最後纔是進攻並佔領日本本土。因此，我們可以知道日寇海軍守的所在了，它必分佈在台灣琉球以北，中國沿海，尤其是保持長江口，上海以至長崎間的海岸的交通，阻止盟軍進向中國東海岸登陸，而置其主力於本土內海，其最後躲藏的地點，必在朝鮮和奄美間之日本海及對馬海峽一帶，並利用其水雷層會封鎖和潛艇游擊戰的政策，來對抗盟國海軍的進攻，以保其最後的心臟地帶。

標，也就是盟國海軍消滅日寇海軍的時候了。

我們可以預測盟軍在海上的進攻的形勢，蘇聯潛水艦隊在邊境拾日本的艦隻，破壞美英艦隊和其他盟國的艦隊則將從南邊，東邊和北邊進攻，縮小海上對日海軍殲滅戰的範圍；如果日寇艦隊分散躲避各處，則盟國海軍可分途搜索將其殲滅；它若魚目一處，更可一舉而殲滅之；可能在其心臟地帶擊最優越交通樞紐的對馬海峽一帶被完全擊潰或毀滅。

英國太平洋艦隊總司令福拉塞上將曾發表意見稱：凡有最強大海軍的國家，必能獲致勝利。吾人即有最強大的海軍。蘇聯馬利將軍語金：德人之在五十五至二十五歲間新艦無可救藥，惟一對付方法，即將其殲滅耳。對於日本艦隊當具同樣觀念，其唯一對付方法，即將其擊沉而已。福米茲元帥於新年第一次記者招待會席上稱：渠之希望為在今年消滅日本殘餘之海軍。我以為當以美國現在的海軍方已足以消滅日本海軍為有餘，今日復增加英國的大艦隊，使日寇殘餘的海軍更無補不救出難露頭，若再加上蘇聯的潛艇大隊的協助，必將加速其註定日本海軍的命運了。

# 戰後的海軍

## 對於美國海軍的提議

現在美國的海軍著者美國海軍預備隊軍官鄧萊氏爲有忠以舉最大之海軍。這個海軍不但是大，而且是強。人們祇須注視每日的報紙即可斷定這是一個有效力的海軍。惟在此博得勝利之官軍中，果包納有何種之人乎？他們有鞋舖的夥友，有售肉之販夫，有經營保險業者，以及售賣羽毛的商人等。若是這班人在今日克盡厥職，則他們倘於戰時數年間即受過訓練，敢斷他們所獲成績的要比戰前的癆症之現狀，不知有若干進步。且戰時期間因之縮短若千年月，亦未可定。

我們大家都在盼望着和平。我們希冀並祈求長期的和平。我們且談說一種永久性的和平。沒有一個思想正直的人願見到宇宙內再發生大戰。許多人爲建議以世界各國一律解除軍備。爲求將普遍和平之一種方法。我們殆莫不以爲這種事如能夠辦到。乃是一件甚合乎理想的舉。不幸的是，國際間難免有某種不法的匪人，這匪人將推翻我們的最善之計劃。縱使我們掃除子現在一羣殘忍的匪徒們所盤據的世界，但相仿的新生之體或會不待必年以前而長成。

歷史是一連串的戰爭所織成的。現在的戰爭，不過是接續上次的風暴大戰。人們不能預言可以看見我們的領袖人物，在戰後和平時期所擬定製定的計劃，爲將來在世界戰場上奮鬥的基礎。歷史是會演進的。因此，我們以其實的體制，作應付將來

的計劃，是合乎法理的。

若是我們欲於未來的長久期間維持秩序，我們必須保有一適合的海軍。牠必須於應急時能爲一種迅速而有效的防禦之提議。這就需要大量之曾經訓練的預備人員。適當的訓練人員使他們成爲有用之材，自須予以時間。急速推進的訓練之規則不足獲有效效。訓練必須經過多年繼續的進行，並預配合相當的經驗。縱係有限度的經驗，亦可養成幹練的人員。看今日所編組的海軍預備隊及海軍交通預備隊的官兵所完成的五個月的訓練與經驗，僅有每星期的操演，和一年之閱歷兩星期或較短時間的受訓練之任務。祇是這種狀況就可證明一個受過訓練的或半訓練的預備隊員之價值。

今日我們的艦隻，大部份是以海軍預備隊的官兵編配的。若是我們在戰時要這樣做，爲什麼在平時我們不能同樣的去做？此等人員用在我們的艦隻去戰鬥，按法理說，似乎是在戰前施以訓練，不要候至在此大規模奏演之際，才作此舉。下策所遊各則，是對於一個平時海軍預備隊之組織與動作的提議意見。

強迫的軍事訓練應於戰後繼續進行，並加若干修正以合乎平時的需要。受預備隊訓練的人員，當於青年時期開始。畢業於高中學校以後，即受一年的訓練，以爲合乎理想的時期。

在此一年之訓練期間，當使其學習紀律，海軍規章，海軍習慣，運用術（包括小艇之操演），槍砲術，信號，以及預



似的目的，爲海軍中每個人所須知悉者。換句話說，這初步的訓練當使其得到世界上任何海軍人所具有的最好之基礎。經過數個月之初期的訓練後，應許其選擇一種特別之專科。在牠所選擇之範圍內，須再予以基本的訓練。在一年之期將屆來時，應使此班人員得有競爭的機會以進入海軍學校。一年之訓練完成後，當使彼等或則回至他們的家鄉，並加入當地預備團隊，或則被送入海軍學校。

他們於徵集訓練完畢以後，有三條途徑可循而任擇其一。少數將入海軍學校受正規軍官的訓練。一部份可入其他專科，並酌量加入彼處之預備隊軍官訓練團。其他部份則各就其職業可也。入海軍學校者將爲一個專門海軍軍官，並將成爲他的終身職業。他於海軍生活中關於各種專門學識的造成，固不能忽略，但於海軍部隊之指揮，則須練習。他所受的訓練，將與現在海軍學校所施行者相同。

他於卒業後，當被派至海上，以初級軍官的資格求取經驗。在這個時期中，他須作兩項的奮鬥。第一，他必須在他的專科之範圍內，儘請求得有關的學識，以備將來之參用。第二，以觀察與動作，作將來負責任的準備。此須兼力並進。他的升轉與職務將視其充一個現役軍官的才能而定。

入其他專科而加入一個預備隊軍官訓練團者，將成爲一個海軍預備隊軍官。他應專權所受之訓練，將有多部份屬於專科方面，故可成爲一個專門技術人員。當然，一般重要的海軍課目，須佔其訓練的一部份。

在其就學期間，他應參加預備隊軍官訓練團的一切動作，

以資裝備任用。預備隊軍官訓練團之辦理，可依照以詳明採用的辦法，包括有夏季之練習航巡。

專科卒業後應以一個時期就其專長，或按其各格的才技，於現役中充任初級軍官。此後每年，或在其他適宜的期間，當被召至現役中服務。此等服務現役期間不宜過久，以免有礙他的在普通社會中之職務，但是他在此項服務的需要則不可忽略。如此，他的服務現役之次數，與期間之長短，須爲其雙務願到而加以慎重的考慮。

其於基本訓練後，則回至他的本職業者，須按斯應召服務現役，但是關於他的普通生活，及服公役的需要，亦須兼顧。無論對於何人，不能使其應召服務現役，而有懸期過熱或次數頻繁，以致有損及他的普通職業的事。惟他的職務現役的經驗，必須足夠保持他成爲武裝部隊中一分子的效能。

簡單的說，我們的戰後海軍，在這樣的一個計劃之下，將能有下列狀況：

現役海軍將由正規軍官指揮。他們的助理人員將以現役之預備隊軍官充之。此等軍官當盡其合格之才技而擔任職務。現役海軍的各艦船及站所，將以供應現役之預備隊人員編配之。他們的職務得按其程度以補充士兵。若認爲必要時，一部份之此種徵集的人員，留在現役中，使其長期服務於主要的崗位。

此項草擬的計劃將有許多變更。此等變更將適合戰後國家之需要。服務現役的期間之長短，供役的次數，以及在退休以前之供役與暇，皆須視我們所保持的現役海軍之範圍而規定。其目的是在訓練大量的人員備用，以預防另一次之大戰或再發生。我們已經訓練了許多人員，並於現役戰爭中，對於此種人員正在加以訓練，他們將構成一個平時的海軍。我們要使此等人員常在訓練，並以一般後起的青年加入訓練。

祇有如此大批訓練的人員才可以保障我們的永久和平。

# 供應登陸艇膳食之水上廚房

芸生

## 一種奇特的登陸庖廚艇

盟軍於上年六月六日從諾曼第半島開闢歐洲第二戰場，決定歐洲戰事完全勝利之穩固基礎，當時橫越海峽進攻法國海岸的艦船，不下四千艘之多，小型艦隻亦有數千艘，雖是浩浩蕩蕩，蔚為大觀。然而在此艙艙相接，橋樑林立的叢中，夾有一種外觀極其怪異的小艇，官方名之為登陸庖廚艇，此類小艇置有十分奇特的廚房，寄留在諾曼第海岸附近，於夏日的晨曦中，每艘要製就八百份早餐，以供應各登陸艇。盟軍中各戰士們，在波濤洶湧的英吉利海峽之水面上，見到此等許多烟囪之蠕蠕而動的怪艇，疑為又是一種新的秘密武器發現。

在登陸的那一天，離開法國海岸約半哩之處，此等船隻在雲中高高懸兩幅佈告，每幅之長寬尺度為八呎與三呎。其中一幅標明「食物」一字，另一幅則標明「雜類食品」一字。其效用類乎由此機構中將以噴送之物洒灑在鴨塘內。供應之際，滿佈在海濱的各小艇，從各方面駛近庖廚艇，於是烹調於海上的各種適口物品，遂開始作大量的分配。

## 特別設計為登陸之用

盟軍水上的庖廚在開始進攻之日以前，即已由英國海軍部的專家作數星期的設計，特別為供應小型登陸艇之用。這些登

陸艇上的人員，難有別種機會，以得到糜足的餐膳。各登陸艇鎮日奔馳於大型艦船與海岸之間，往還不息，毫無機會可以使其自行烹飪或保持食物常熱。而且登陸艇之集團中有許多小艇是裝載易燃的材料，亦不容許她們置有廚房。倘無此種登陸庖廚艇的設備，那時登陸艇上的人員之生涯，當感覺何等的沉悶。這種庖廚艇係由泰晤士河中的駁船改裝。牠們平時係用作裝載木料，廢紙，枯炭或動植物之渣滓等，由密集的小號拖船拖帶航行，極形紛忙。迨改為庖廚艇後，則脫離拖船的聯繫，而於自身裝置石油發動機，在登陸諾曼第之日，即以此種油機橫渡過英吉利海峽。

每艘登陸庖廚艇備有十名廚役和十二名左右之其他士兵的住所，並設有油櫃，淡水櫃，伙食間，以及污水槽。一切的烹調是在一間長寬計三〇呎和一五呎的廚室處理，在其左右兩側裝有燃油的鐵灶與熱水鍋爐。鄰接廚房之處則有飼應間，排列着保留熱度之食物白鐵罐，以供分配食物於環繞海濱之各船隻。每屆餐時，大多數的小舟靠攏庖廚艇，由掃口遞過所配定之食物。

每艘製就之八百份早餐，配有火腿雞蛋，罐頭食品，茶或咖啡；這是足夠滋養的一種膳食。中餐則有三道之菜。其補劑型的菜單如下：

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

### 三個不可分離的伙伴

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

海軍中，糖漿或牛奶，以及各種食品，均極其重要。

# 美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯

(續)

筠生

## 布根維爾戰役

美軍向布根維爾及其北方和南方的各小島進擊，約在科隆班加拉之敵軍撤退的三禮拜後開始，同時美國空軍部隊以逐日的襲擊，軟化加希里，伯列爾，及卡魯等各機場。

十月二十六至二十七日，在寶庫羣島中的孟羅與可透林兩島爲美軍所攻佔，十月二十八日，美軍登陸於赤休爾島，十一月一日，繼續在布根維爾島登陸。登陸孟羅島以前，曾由海軍少將威爾金森 (Wilkinson) 所指揮的一個特種部隊進行砲攻。另一特種部隊由海軍少將梅尼爾指揮，緊於美軍登陸以前，向布根維爾島之布卡及本立斯的敵人陣地攻擊。梅尼爾少將之部隊隨向布根維爾之南海岸附近的沙特蘭島前進，而對摩因塞島施行又一次的砲攻。

同時美國海軍陸戰隊之一個登陸部隊，在陸軍中將范德格里夫特 (他係於陸軍少將巴列特逝世後而返至該區域者) 指揮之下，登陸於阿格斯塔皇后灣，這一個地點約在布根維爾之西海岸的半途間。

## 十一月二日的作戰

將近十一月一日的中午前，一個由四艘巡洋艦和八艘驅逐

艦組成的敵人特種混合部隊發見於聖佐治海峽的南端，但因敵人未至能接戰以前，即行引退，梅尼爾少將的部隊欲加截擊之企圖，遂不獲成功。雖然，在次日清晨，一個由每隊配有四艘軍艦之三個小隊組成的敵人部隊，爲美方所弋獲而遭受攻擊。敵人受重傷後，復行退却。在此次交戰中，美艦未有損失，而祇受輕傷。

次日美艦退至阿格斯塔灣後，爲敵機所襲擊，但未受顯著的傷損。

X X X

十一月八日陸軍方面的軍隊在阿格斯塔皇后灣增援海軍陸戰隊，而於鞏固美軍之灘頭陣地後，即向島上之敵人軍隊採取攻勢。十一月八日，敵人向海軍少將杜博斯 (L. T. Du Bose) 所率之輕巡洋艦與驅逐艦編成的一個部隊進行空襲。這次空襲未能有所成就，當時美軍運糧艦正從布根維爾引退，此等運糧艦由美方予以護衛，未曾受到敵人的襲擊。

十一月十二至十三日之夜，在護送運糧艦赴阿格斯塔灣途中，梅尼爾少將的特種部隊爲敵人部隊所攻擊。

十一月十七日，日機向美方駛往托洛京拉的另一艦隊襲擊，而據將美國之運糧驅逐艦與驅逐艦擊沉。

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯 (續)

一

### 十一月二十五日的作戰

十一月二十五日，美國驅逐艦四艘在布卡與新愛爾蘭之南端的聖佐治角之間巡邏時，以魚雷與砲火攻擊一個優勢敵人艦隊，予敵人以重大的損害。美艦未受傷損。

X X X X

在十二月這一個月間，美國之陸上基地的飛機，在整個之北所羅門羣島向日軍陣地繼續施行猛烈的進襲，所獲效果使敵

一四

方在布卡——本立斯區域的飛機場完全失其效用。同時，美國之軍隊與供應品在無抵抗中，繼續的向阿格斯塔皇后灣之托洛京拉岬的根據地運進。

十一月二十日，一隊之美國驅逐艦向日軍集中在那裡維爾東北部的——一個部隊砲擊，在二十三日，一個美國巡洋艦與驅逐艦編成的特種混合部隊砲攻布卡——本立斯區域。在二十七日，另一美軍部隊砲擊吉他區域。

(未完)



# 轉載

## 尼米茲元帥是怎樣成功的？

譯自 Your Life Dec, 1944

美 Dale Carnegie 著  
孫家裕 譯

卡斯特、W、尼米茲上將現在指揮世界上前所未見的最大艦隊，同時他又是太平洋戰區的總司令。這是說，他所掌管的島嶼和海洋的面積大於美國二十二倍。是的，他正指揮着一個比北美、南美、歐洲、亞洲、非洲和澳洲合在一起的面積還要大的海洋。

他在中途島已打贏了我們的海軍史上最大的戰役之一；但是在在一九四一年除夕——珍珠港事變的第二十四天——他却處於歷來美國海軍將領所曾遇過的最惡劣的情勢之下。其時，美國剛剛受過歷史上最大的海軍慘敗。

一九四一年十二月七日星期日早晨八點五十分，我們的太平洋艦隊擁有八艘戰鬥艦。兩小時過後，這八艘中有五艘被炸沉在珍珠港海底。其中有一艘是尼米茲元帥的舊旗艦亞利桑那號。倖免的三艘也受到極嚴重的損傷，以致非送回國修理不可。那不僅是一次挫敗而已，那簡直是一次重大的災難。我們知道，日本人也知道。

日本人更知道，我們的海軍非常缺乏艦隻、飛機、高射砲、潛艇、軍火和所有的各種補給。若是日本人曉得我們在珍珠

港事變之後僅僅有一百七十六架飛機保衛整個太平洋，恐怕連他們都要大為驚訝。我們知道日本人會再度進襲——迅速地進襲——當我們依舊是脆弱的時候。

在這些惡劣的情勢下羅斯福總統曉得要戰勝日本，大部份有賴於派遣適當的人往珍珠港去。結果他選定了尼米茲上將。尼米茲上將由華盛頓到珍珠港的行程，像一個偵探故事中的穿插，為人所傳誦。

他攜帶着政府的秘密文件——上面載有日本人對於美國海軍損害的詳情。美國政府知道，日本特務人員渴望獲得這份秘密報告，同時日本人還可能結果了尼米茲上將來奪取文件。因此為了避免暴露起見，尼米茲由華盛頓到加尼福里亞時便化名為「威雷特先生」；此外，他也沒有穿海軍制服，而穿上普通服裝。他像一位小說裏的偵探似的，不把秘密文件藏着一個箱子裏，而把它藏在他妻子的舊粗布袋裏。

為什麼羅斯福總統在緊接珍珠港事變後選拔尼米茲上將來負責我們的太平洋艦隊呢？就年資而論，另外有二十八位高級將領在他之上。他超過這三十八位而高昇，不僅做了戰時的太

太平洋艦隊司令而他是我們的太平洋戰區的總司令。他被命掌握這種巨大的權責，主要因為他有四種長處。

第一，自從離開安那波里海軍學校幾年後在一艘戰鬥艦上供職起——一個勳人面光榮的任命——他在海軍事務上已有了長時的經驗和學識。但是他所變得的正與他所希望的相反：他在一隻我們的最先類型的潛艇上服務。他描寫那隻艇為「一個味恩 (Jules Verne) 的幻想作，和一隻鯨魚的雜種」。它的氣味比捕鯨魚站還要難聞——因為帶有氣體信管和連發爆炸彈，它是如同一隻怒跳的受傷的鯨魚一樣地不安全。

不管鯨魚和危險，尼米茲對於潛艇發生了最大興趣。這位得克薩斯州的孩子——長到十六歲還沒有見過海洋——相信潛艇在海戰上會有驚人的效果。所以他對於水下艦艇發生了一種真正的情感：當一九一三年他二十七歲時，他已經做了大西洋中潛艇隊的指揮官；他在第一次大戰時，他以潛艇指揮官參戰。後來，他又創建並指揮我們在珍珠港的潛艇基地。

然後，他着手獲取種種海軍方面的豐富經驗，在歐洲研究柴油引擎，並曾為一艘美國軍艦裝置第一部柴油引擎。再後他就充任總工程師了。

他在各種船隻上——由豬型艇到戰鬥艦——充任各項職務。不論在米尼蘇塔海軍學院的學識和權力受人敬重。在他底事業的早年，他指揮過一隻突然漏起水來的舊船。水流猛急，但機器都抽不及。總工程師向望台發急地喊道：「船要沉了，叫我怎麼辦呢？」站在望台上的未來上將回答道：「參看巴登著工程手冊第八十四頁；你就知道像這種

情形怎麼辦了。」他看了。他跟著做了其結果船終於得救。太

第二項是以說明尼米茲上將在海軍中成功的長處。是對於海洋上發生的任何事情的熱心。以下的話是上將自己說的：「我已經對於我的每個職位都感覺興趣。」他說，「同時我相信所以如此者，因為我對於每次活動總是專心致志的。」

尼米茲上將的第三項特長是統率的姿才。他以寬大見解，並且在海軍裏沒有一個人比他更受愛戴。

福斯特·海雷在太平洋上逗留過近兩年。他曾與成千的海軍官接談；他在紐約時報上的一篇文章中說過，他沒有聽見一個海軍軍官指摘尼米茲，無論是關於他為人或是他的工作。他繼續又說：「在尼米茲充任海上指揮時跟着一道航行過的人們講，他指揮的船總是愉快的，而非緊張的；他的指揮欲沒有減低了工作效率。」

第四項說明尼米茲底能力的特長，是臨危不亂的定力。她處理珍珠港事件就是一例。

當他抵達珍珠港後，急驟而祖喪的陸海軍軍官們湧進他的辦公室；但他們當中的大多數人起來時就比較地鎮定和自信了。當激動的新聞記者們向他探訊未來計劃和行動時，他回答道：「我最好還是拿在夏威夷這里通行的一句俗話——『時間將作到一切——來解答那些問題吧。』——如果真作到了，問日本鬼子吧。」

尼米茲上將有講笑話和故事的天才——這種本事，使他無處不受歡迎。他能告訴你許許多多的理由，說明為什麼稱戰鬥艦要用「她」。他說，一艘戰鬥艦叫「她」是因為她必須化費

很多的錢來不斷的塗油抹粉，並且又因為「她喜歡停息在波濤  
(Swell) 人——也作時髦人解——故爲雙關語」的身上。」

當他成爲中將時，他的妻子勸他不要再講輕浮的故事。他  
僅有一些時候做到了。可是有一天，他在華盛頓紅十字會看護  
大會演講。那天天氣很熱。護士們剛聽過了一次冗長而枯燥的  
講話。當碧眼白髮的中將尼米茲站起來和說了一個短促的海  
上的有趣故事時，你聽他講該是多麼驚訝。護士們歡呼着再繼  
續講。於是他又說了另外一個故事。

他的妻子坐在一間構廂裏聽着。她知道尼米茲會得意忘形  
去她很擔心。她焦躁地招手叫他下去。他的第二個故事說得還  
好——他的妻子又招手了——沒有出醜。突然他坐了下來。他  
的演說完了。以一個紅十字會護士大會來說，那並不是一次最有  
學術性的演說，但是的確是一次最短的面又最出名的演說。

在任何情況下，尼米茲是講禮貌的。中途島之戰，粉碎日  
本笨重的大艦隊以後，他飛回美國西海岸與金氏上將會商。當  
他的水上飛機降落時，他幾乎遇難。飛機碰上了一根飄在水上  
的木頭。這木頭把機頭撞掉，使機頭上豎立又翻過身去，駕駛  
員遇難，兩位軍官受重傷。尼米茲上將則僅僅撞傷和扭筋。當  
這位倖免者被抬上來時，尼米茲上將站在船上，他是濕淋淋的  
。掌管船的人一點也不知道他是什麼人，所以他叫喊了：「喂  
，你坐下來啊！」這位太平洋艦隊的總司令溫順地服從着。水  
兵對他作了第二次敬禮。他的眼睛向外突出。他嚇呆了。

他口吃着說。他開始繼續會上講微笑了。「守守你的職位，水  
兵，」他說。「你是對的。」

今天，尼米茲上將已經五十九歲，每晨早晨前散步一小時  
；每週一次一英里的游泳；喜歡作投馬蹄遊戲；依舊打一手好  
網球；每晨在他的辦公室背後習射十二粒手槍子彈作爲練習。  
他底完全無憂無慮的氣質，使他能夠擔負得起普通人難以  
擔任的最大責任。他在中午舉行一次長時的日光浴，什麼也不  
想，有時他也作片刻的小睡，但是他更可能在日光浴中與薛爾  
曼和麥克·莫洛斯將軍商談。

有一晚當在威克島的布雷克斯旅館 (Breakers Hotel) 設  
爲徵調軍人的集會地時，白髮的尼米茲上將與一位美麗動人的  
淺黑女子跳舞，給人拍攝。海軍當局核定那些照片公開採用，  
可是聰明的老尼米茲上將在任何人還來不及將那照片給他的妻  
子看時，先搜索到第一張照片，並且立時用航空寄給她。

在珍珠港事變後的兩年內，尼米茲上將進行一種防禦戰。  
然而在今天，他指揮在動盪的太平洋上縱橫的最強大的艦隊。在  
今天，尼米茲上將正以一種使日本人驚慌失措的迅速在太平洋  
上推進。

我們讀到的尼米茲底最好的寫照，是三十九年前記述的。  
它刊登在一九〇五年安那波里海軍學校畢業班年鑑上面。它描  
寫他爲「一個有快樂的昨日和有把握的明天的人。」

尼米茲上將 (Admiral Chester W. Nimitz)

尼米茲上將是怎樣成功的？

三

## 英國在勝利中的地位

### ——美蘇間的聯繫；海權的勝利——

英名記者 Peter Matthews 作  
大公報 譯

三天同盟國的貢獻，如缺少其一，我們就打不敗德國。三大同盟國各有重大的貢獻，蘇聯的勝利，幫助了英美的登陸，英美的登陸，也幫助了蘇聯。任何戰場的勝利，都靠其他戰場的勝利。

海權是結連三大歐洲戰場的線子。要是我們失了對於海的控制，那麼要遭受封鎖的便不是德國而是英美了。要是沒有制海權，在義大利登陸就不可能，當然義大利不會投降，第二戰場不會開闢，英美也無法送供應品到蘇聯。

德國要想實行各個擊破的詭計，一九三九年八月二十三日簽訂的德蘇協定，在德國方面目的就是在西方可任所欲為，無後顧之憂。一九四〇年夏德國攻英，原是攻蘇的序幕，企圖使蘇聯孤立無友。攻英失敗後，希特勒的幫手赫斯被派赴英，希望與英議和，俾德國可以全力去對付蘇聯。

### 第一次敗仗

直到一九四〇年夏天，德國的計畫進行甚為順利。波蘭在未能從西方獲得援助以前，就被德國擊潰。德國備戰比英法早好幾年，因此法國終被佔領，英軍自大陸撤退。但一九四〇年八月和九月，在義大利形勢轉到對德國不利，德國空軍雖然在

數量上極佔優勢，却毀不了英國的皇家空軍。

英國當時雖祇有一師具有裝備的軍隊，可是德國侵英的舉至終未能實現。在海空軍掩護下，英國訓練和裝備了她的陸軍，後來初次擊敗墨索里尼的義大利軍隊，阻止義軍向蘇彝士前進。

在地中海上，馬爾他島屹然不動，成為那「不可想像的航空母艦」。英國海軍雖失去了法國海軍的協助，仍能維持地中海上的安全，使之成為通到南歐，及經過伊朗輸送供應品到蘇聯去的大道。

如馬爾他島及蘇彝士陷落，德軍進攻保加利亞及高加索時，其他部隊就可經巴力斯坦和敘利亞來援。而現在事實上，英美在實行攻擊戰略的時機來臨時，却能同時自東西兩方夾攻軸心在非洲的陣地。

不過軸心國家不能侵英，較比其不能控制地中海的影響更為重大。如英輪三島淪陷，德國在西歐可以有一個很大的安全海面，以製造軍火。那時德國就不必疏散其工廠以防空襲，甚至不必實行燈火管制了。

### 英國兵工廠的貢獻

要是那樣，數百萬德國人，從事消極防務的，修理炸彈損害的，以及在德國及西方管理高射炮的，都可參加其他工作，或到德軍各部門去服役。數千架的砲，同樣可用於攻擊坦克，也可調到東線去使用。

德國也用不着在西線維持數千架日夜戰鬥機及人員和設備了，也不致於在抵抗英美空襲中損失那麼多的人員及設備了。而且，更用不着用數十萬的人去建築「大西洋長城」，而後來仍被英美摧毀了。

英國防衛的成功，才能保全了同盟國在歐洲的橋頭堡，自是大隊轟炸機始能飛往德國心臟，打擊它的運輸系統，減低它的軍火及燃料生產量。

從英國的兵工廠裏，數千大砲，坦克，飛機及卡車，運往東線應用。從這裏英美軍隊對「歐洲堡壘」實行攻擊，結果才

造成法國的解放。又從英國的海空根據地，英國及同盟國的戰艦及飛機得以活動，以維持英美間及英美蘇間的海上交通。

### 最後階段的意義

德國在戰爭的最後階段內，希望能靠着用飛彈和其他秘密武器襲擊英國南部，以避免最後失敗的命運，這件事很值得注意。因為德國人知道，聯合蘇聯和美國的陸海空軍及工業力量間的鎖就是英國。

英國在被攻擊的時候，精神上物質上均有準備。德國在九四〇年是孤獨的堡壘，但她始終為英美及同盟國軍隊所放西歐，進攻德國的主要基地。

五年來的信心，至今已證明其價值，一個自由民族，決心要保衛自己和他人的自由而做的犧牲，決不是枉然的。

## 希特勒的繼承人——潛艇戰專家杜尼茲

時事新報

據德國廣播：希特勒已於五月一日午後在他的「前線」總部逝世，德國前海軍總司令杜尼茲元帥受遺命為繼承人。這個葫蘆裏究竟裝的什麼藥，我們現在還無法知道。無論如何，這一位準備替納粹德國辦理喪事的所謂「德國元首和三軍統帥」的杜尼茲是值得我們認識的。

如果計算無誤的話，杜尼茲元帥今年是五十三歲。第一次大戰結束之後，杜氏成爲一個潛艇戰術專家。到了

一九三〇年，他認爲希特勒和國社黨力量足以衝破凡爾賽條約的條款，使德國有利用潛艇的機會，因此，他便與他們同流合污，開始準備第二次世界大戰的工作了。

一九三三年，杜尼茲開始私造他的武器。他在協約國觀察員嚴密監視之下，在分散和隱蔽着的工廠中偷偷地製造幾艘潛艇，他用的是分部製造的方法。造成之後，拆散裝在運水車的方格箱裏。爲要訓練他所徵募的第一批潛艇人員，他成立了一



價學校，美其名爲「防禦潛艇戰術學校」。

一九三五年六月，希特勒與英國訂立海軍條約，使德國擺脫了凡爾賽條約的一部分束縛。這個時候杜尼茲已經準備好了。到了那年十月，他的第一個小艦隊下水了。可是他還是在限度之內工作。不過由於擴充他的分散的建造計劃，他所造的比條約所准許的數量多得多。

杜尼茲創造一種攻擊護航隊的「狼羣戰術」，有時進襲到敵方的港口和河道。他完成了一種用無線電指揮潛艇的制度，設在陸上的潛艇總部能夠指揮遠距離的潛艇。

杜尼茲對英國認識最深，同時在開戰之初他最親視美國人。在第一次世界大戰的時候，他服務於地中海的一艘德國巡洋艦，後來調潛艇隊工作，一九一八年，他所乘的第六十八號潛艇在馬爾他島附近遭英軍擊沉。他被救起後運到英國去，成爲戰俘。他在英國佯裝神經錯亂。英國人給騙過了，把他送入療養院過着很舒適的生活。

杜尼茲的總司令部是一個異想天開的結構，設計得好像一被放在陸上的戰艦一樣。他的辦公室有一些時髦的傢具，和很

多大而長的書架，陳列着很多關於海軍的書籍。室裏各處散置着形形色色的船艦模型。他座位後面的牆上，掛着他的前任提倡無限制潛艇戰爭最力的蒂爾比茲海軍元帥的畫像。

他與部下的將領在無線電上取得密切聯絡。他常常在他的總部，海軍港和造船中心之間來往，對於各方面的實情瞭如指掌。當一隻潛艇進入港口的時候，他常常在那兒歡迎潛艇的艇長，詳細研究艇上的航海日記，注意戰鬥的每一點小事，並把他們的經驗應用在將來的命令上。

杜尼茲知道第一次世界大戰的時候，護航制度挫折了潛艇的攻勢，故當他爲第二次世界大戰建造他的艦隊時，他預料同盟國會再度採用同樣的戰術即根據這種判斷訓練人員。

可是結果杜尼茲的政策失敗了。德國的潛艇無法切斷盟軍的護航隊；德國的潛艇無法阻止盟軍在歐洲登陸。當盟軍已經搗入納粹心臟柏林的時候，如果說這位潛艇專家還有回天之術，那是三歲孩子都不信的事。德國廣播說希特勒死了，由杜尼茲繼任元首，這顯然是一個悶葫蘆。這個悶葫蘆的什麼藥，惟有等候「時間」來解答，而且時間是決不會太久的。

# 世界海軍要聞

三十四年四月廿日錄

## 美國

羅斯福特爾演說美海軍之實力  
海軍向國會提出戰後艦隊計劃  
參謀首長會議發表對日作戰海陸軍統帥  
尼米茲飛大琉球與各將領會商並談佔領此島之意義  
太平洋艦隊總部發表美軍登陸大琉球島之經過  
尼米茲公布琉球島戰役以來美日海軍之損失  
史打生評大琉球島登陸  
海軍在琉球海戰之戰果  
海軍宣布美潛艇在遠東海面之收穫  
菲島美機襲敵艦船之戰果  
駐華空軍在中國戰區襲敵艦船之戰果  
官方公布擊沉日超級戰鬥艦太和號之經過  
海軍公布海軍兵員損失之統計  
超級航艦羅斯福號下水  
專家估計日海軍之損失

## 英國

太平洋艦隊總部公布三月份之戰果  
印度洋艦隊襲擊蘇門答臘一帶之成就

海軍要聞 世界海軍要聞

空軍部宣布炸沉德袖珍戰鬥艦希爾號及盧斯號

## 法國

海軍實力之統計

## 德國

納粹將用潛艇作最後掙扎  
殘餘海軍損失殆盡  
艦船駛入挪威基地  
君士坦士湖上德艦隊向瑞士投降

## 日本

下村宏承認戰局嚴重  
開戰以來敵方船艦損失之統計  
東京宣布敵海軍將領續有陣亡  
東京廣播英艦雲集印度洋準備多處登陸

## 國際

英美聯合發表三月份德潛艇活動情形  
各國海軍片聞

## 美國

### ●福爾斯特爾演說美海軍之實力

合衆社紐約二十九日電 海長福爾斯特爾本日於美國四萬五千噸航空母艦羅斯福號舉行下水典禮時演說稱：一九四二年二月時，美國在太平洋方面僅有航空母艦四艘，迨同年十月，僅存一艘，然今日吾人共有航空母艦二十六艘，而除航空母艦外，尚有護航航空母艦六十五艘。一九四二年初，主力艦僅十六艘，各級巡洋艦三十八艘，驅逐艦一百七十三艘，復無護航驅逐艦；今日有主力艦二十三艘，各級巡洋艦六十七艘，驅逐艦三百八十六艘，護航驅逐艦三百六十八艘。余確知日人現常感覺吾人之累積力量，吾人並幾能隨意調用之，以攻擊日本本土，此實表示恢復等狂大迷夢日趨末路。美國海軍現謹以此艦紀念其所代表者之生平目的，以獲勝利，而保和平。

### ●海軍部向國會提出戰後艦隊計劃

合衆社華盛頓十七日電 海軍部向國會提出一種試驗計劃，主張戰後之美國艦隊應保有各種作戰艦隻一千一百九十一艘，較戰前之艦隊幾大三倍。此種計劃係於最近衆院撥款委員會報告一九四六會計年度總額二百四十八萬萬七千九百萬美元海軍預算案時提出。該委員會報告海軍作戰部長荷恩中將稱：美海軍希望戰爭結束時有各種作戰艦隻，自戰鬥艦至潛水艇一千五百二十八艘，其中有陳舊之艦三百三十七艘將予以廢棄，或

用爲標的艦。其餘作戰艦隻中，有四百三十二艘將充現役，七百零九艘則充預備役。備用之艦將維持幹部艦員。

### ●參謀首長會議發表對日作戰海陸軍統帥

中央社據美新聞處華盛頓五日電 美參謀首長會議本日發表派麥克阿瑟與尼米茲兩元帥分統太平洋上陸海軍之公報，全文如次：（一）參謀首長會議鑒於我軍在西南太平洋及太平洋區域所獲進展而變化之情形，並經羅斯福總統之核准，已改變對日作戰之指揮機構，俾能充分使用我國兵力，對日作戰，其中並將包括由歐洲調來之大批兵力。吾人在西南太平洋及太平洋區域兩處，以逼近日本本土與中國，且爲顧及將來之作戰性質起見，故不得不發表此項新派令。（二）西南太平洋區域總司令麥克阿瑟元帥，將統率太平洋戰區之一切陸軍及其資源；同時太平洋區域總司令尼米茲元帥，亦將統率太平洋戰區一切海軍及其資源；安諾德元帥將繼續指揮第二十航空隊。（三）參謀首長會議將繼續担任全部太平洋戰區之戰略指導工作，且將委麥克阿瑟元帥，或尼米茲元帥，以指揮特殊作戰或戰役全部責任。每一總司令在未來有所必要時，均將供給所部兵力及資源，從事聯合作戰。至於選擇何人擔負指揮每一次聯合作戰之全部責任，則視戰役之性質而定。

### ●尼米茲飛大琉球與各將領會商並談佔領

#### 此島之意義

中央社據美新聞處大琉球島楊潭機場二十四日電 尼米茲

元帥借其參謀余曼抵此，與美第五艦隊司令斯普魯恩斯，太平洋水陸部隊司令杜納，及第十軍長巴拉納會商。

合衆社大琉球島二十四日電 尼米茲元帥宣稱：美軍已控制大琉球島四分之三，並已着手擴展爲主要基地，以爲未來作戰之用。渠稱：大琉球島之獲得，將實現吾人海空力量伸及中國海岸及日本本土之計劃，更將有助於未來之作戰，並不必待其餘部份之全部佔領，目前即可開始此項計劃。

### ●太平洋艦隊總部發表美軍登陸大琉球島之經過

中央社據美新聞處美太平洋艦隊前進基地一日電 尼米茲將軍總部發表美軍登陸大琉球島之詳情如下：美新第十軍，以第二十四兵團第三水陸部隊陸戰隊等爲主力，於四月一日晨（東經時間），大舉進攻琉球羣島之大琉球島，是爲太平洋戰區中空前龐大之水陸戰。此次係由第五艦隊司令斯普魯恩斯統率作戰，而水陸作戰，則由太平洋艦隊水陸部隊司令杜納指揮。第十軍軍長係巴克納將軍。登陸戰係在第五艦隊大砲飛機掩護下，以該艦隊之船艦及登陸艇爲之者。同時勞林斯摩下強大之英國特種混成艦隊，亦進攻先島羣島，協助作戰。第二十四兵團司令爲喬奇中將，第三水陸部隊司令係吉格中將。美軍進攻大琉球島之前，於二十六日開始，進攻該島南端以西之慶良間羣島，並在大琉球島主要戰事開始之前，完全佔領此等外圍島嶼。美軍現於該地設立重砲隊，以協助進攻大琉球島。美艦逾

海軍部誌 世界海軍要聞

千四百艘參與大琉球島之戰，西南太平洋戰區，太平洋戰區，及第二十航空隊飛機，均曾予以戰略上之協助。戰事其按照計劃進行中，登陸之部隊迅速向內陸推進，於二小時半中，即佔領楊潭及嘉檀那兩飛機場，我方損失甚微。美軍攻佔薩摩島後，使空軍基地移近東京七百五十哩，並使對日之空襲大形加強。美軍攻佔大琉球島後，空軍基地距日本即僅餘三百二十五海里矣。由是我海空軍對日本本土及交通線之攻擊，當大形增強。我海空軍既已封鎖日本與外界之交通，我方之轟炸力量又已增加，更爲熟練，故吾人之最後勝利，殊已確定矣。

### ●尼米茲公布琉球島戰役以來美日海軍之損失

合衆社關島二十日電 尼米茲元帥發表公報稱：自三月十八日琉球島戰役開始以來，美海軍損失驅逐六艦，掃雷艇兩艘，驅逐艦改裝之運輸艦一艘，砲艇五艘，彈藥艇二艘。同期間，日方喪失戰鬥艦一艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦五艘，護航驅逐艦五艘，小艇八十二艘。

中央社據美新聞處關島二十一日電 尼米茲元帥本日宣佈：自上月十八日迄本月十八日之內，美軍於琉球本島之戰及該區其他戰役中，共損失海軍船隻十五艘，其中有驅逐艦及登陸船等各種船隻。同期內，敵方損失船艦一百艘及小船多艘。

### ●史汀生評大琉球島登陸

三

中央社據美新聞處華盛頓六日電 陸長史訂生對在陸大琉球島之評論稱：登陸大琉球島，實予日本以「最不快最確鑿之證據，證明美國力量之強大」。在此日人門階上未來雖或有甚多激戰，但吾人現已確有空軍基地及軍港，可自該處封鎖日本，並可以炸彈毀滅其內部。台灣已被切斷，中國東海亦將被我軍控制，日本與上海之交通線將遭威脅，吾人即將獲得藉以攻日之新根據地矣。

### ●海軍在琉球海戰之戰果

路透社關島六日電 美太平洋艦隊總部公報宣稱：美方於琉球羣島海戰中擊沉日艦六艘。五日夜間美巡洋艦三艘遭擊沉。

合衆社關島八日電 美航艦隊飛機四百架單編出發，擊沉四萬噸之日主力艦太和號及其他艦隻五艘。太和特種混合艦隊，顯然代表美海軍能自被重創之艦隊中調集之總力量，俾與敵可能調集之飛機協同襲擊集中琉球羣島之美軍。日方使用其所有之兵力，遂為擊擄。敵方計劃顯為以猛烈之空襲，擾擊保護琉球島登陸之美艦，太和號以口徑十六吋之大砲，假巡洋艦及驅逐艦之助，轟炸美離頭陣地，敵空襲失敗，太和特種混合艦隊自內海駛出，往琉球東岸及島南端之外圍，擬衝入中國東部海岸，惟力量薄弱之日機，無保護海軍艦隻之力量。當海軍搜索機在琉球南海岸發現太和特種混合艦隊時，密契爾海軍中將即率領巡洋艦數艘迅速北駛，美機四百架於七日上午自航艦起飛，旋於下午二時完成襲擊。當美機飛越時，敵太和號及阿賀波巡

洋艦一艘，其他巡洋艦一艘，驅逐艦三艘沉沒，另驅逐艦三艘起火。美巡邏機於日暮時抵該區，察知敵艦六艘沉沒，海面滿布逃生之敵軍及殘破之物。

### ●海軍宣布美國艦在遠東海面之收獲

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 海軍部宣布：自本月十三日起，在遠東海面又擊沉日船艦十五艘，（其中有小軍艦三艘）計護航艦一艘，改裝砲艦一艘，驅逐運輸艦二艘，油船三艘，海軍輔助艦一艘，小型貨船八艘。自一九四一年十二月七日迄今，美潛艇隊共擊沉敵船艦一千另九十八艘，其中一百二十四艘為戰鬥船艦。

### ●菲島美機襲擊敵艦之戰果

中央社據美新聞處馬尼刺二日電 麥克阿瑟元帥本日公報稱：中國海方面，美中型轟炸機擊沉敵艦集於海南島鹿耳門港之敵船隻，重創或擊毀其護航之驅逐艦一艘，中型商輪一艘，及小型船隻六艘。

中央社據美新聞處馬尼刺三日電 麥克阿瑟元帥總司令部公報稱：美重轟炸機襲擊菲律賓海岸及港口之敵艦，敵巨型船隻受重創，另二千噸貨船一艘被炸起火，小型船隻十艘被擊毀或受創。重轟炸機攻擊海南島鹿耳門港港口之千噸貨船一艘，小型貨船三艘，海岸船隻六艘，均受重創或受重創。我巡邏機於溫州海岸命中小型貨輪一艘，並擊毀揚子江口之船隻一艘。另隊飛機於越南擊毀敵船隻四艘。



中央社據美新聞處馬尼刺六日電 麥克阿瑟元帥總部本日發表公報稱：美機本日對香港作兩日內之第二次轟炸。太平洋戰事對香港之首次猛炸，係昨日發動美機向港口之船塢海岸設備及停泊之船隻擲千磅炸彈一百十三噸，敵船九艘（內七千噸一艘）沉沒，另有兩艘及驅逐艦一艘重創。中國海方面，我機擊毀台灣以東敵一千噸貨輪兩艘，另在中國海面上擊沉敵小之敵船兩艘，並在越南海岸擊沉兩千噸貨輪一艘。我魚雷艇夜間巡邏北岸，擊沉敵貨船型之船隻七艘。

中央社據美新聞處馬尼刺七日電 麥克阿瑟元帥宣布：香港昨日遭菲律賓美軍轟炸機之連續第三日轟炸，濃烟達六千呎，擊沉商船三艘，另擊毀或擊沉小船數艘。其他自菲律賓起飛之轟炸機繼續空中封鎖工作，於華南海面擊沉敵船數艘。

合衆社馬尼刺七日電 今日美轟炸機炸沉或炸傷日輪九艘。美機在連續四日襲擊香港及中國海岸供應綫之第四日共擊沉日輪五十二艘。

中央社據美新聞處馬尼刺九日電 麥克阿瑟元帥本日公報宣布：封鎖南中國海航路之美軍（包括陸軍第五航空隊及其所屬海軍部隊在內）於本年三月內共擊沉敵船二十二萬一千四百九十二噸，此外並可能擊沉敵船四萬四千六百四十五噸，擊傷敵船十萬零八百六十噸。本年第一季內擊沉敵船三十四萬五千一百七十九噸，可能擊沉敵船十一萬六千九百六十五噸，擊傷敵船二十七萬四千二百九十五噸，共計七十三萬六千四百三十九噸。重轟炸機由戰鬥機掩護於上海至西貢間之一帶上空巡航，擊毀敵護航船三艘，貨船七艘，及駁船六艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十日電 美軍總部今晨公報稱：美巡邏機錄沉在越南海岸外之小型船隻一艘。中國海方面從事封鎖之重轟炸機，夜襲汕頭海岸外之敵護航隊，八千噸之運輸艦一艘及驅逐艦一艘中彈沉沒，另驅逐艦一艘及其他船隻一艘被創。美機於日間巡邏時，擊沉香港之船隻一艘，並破壞海南島沿岸之船隻六艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十一日電 麥克阿瑟總部本日發表公報稱：我巡邏機於夜中轟炸基隆船塢，擊毀小型貨船及小船各一艘。我中型轟炸機襲擊澎湖列島，擊創千噸貨船一艘。我方封鎖中國海岸，該處通往南方地區之航綫上幾已無船繼續駛。

合衆社馬尼刺十五日電 美巡邏機在中國海內擊毀小型貨輪六艘。轟炸機及戰鬥機在波尼灣中沉傷敵中型貨船二艘及單桅船二十艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十七日電 美第五航空隊之轟炸機，自菲律賓基地廣泛出動，繼續轟炸台灣，並襲擊荷屬東印度羣島，以及東自上海，南迄西貢中國海面之船隻，沿台灣海面擊沉及擊損貨船五艘，及其他小船多艘，於婆羅洲西北沿岸擊損貨船四艘。中國海面所獲戰果中，有七千噸之貨物運輸艦兩艘，貨船油船各一艘，沿海小船八艘，駁船十八艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十九日電 麥克阿瑟元帥本日宣布：亞洲沿岸方面，我重轟炸機及戰鬥機，攻擊廣東福建一帶，擊沉敵萬噸油船一艘，創小型運輸船二艘，及損燬船隻七十五艘。另隊飛機於越南及馬來亞兩地，擊毀運輸艦四艘，帆船

四艘，汽艇一輛。偵察機襲擊暹羅洲及小巽他海面之哨哨島嶼及船隻，敵運糧艦二艘，沿海巡邏船隻及較小船隻多艘被擊沉或擄獲。

中央社據美新聞處馬尼刺二十一日電 麥克阿瑟元帥總部今日公報稱：二十日美強大重型及中型機與戰鬥機曾襲台灣附近海面，貨輪九艘，四角平底艦一艘，及其他輪隻多艘，非炸毀即被炸傷。中國海岸方面，美斥候機炸沉貨輪兩艘。

中央社馬尼刺二十二日電 美夜航機炸台灣西海岸外八千噸之運糧艦一艘，使之起火。擊沉其他三艘，擊損另一艘。西貢海岸外七千噸之敵運糧艦一艘，中千磅彈數枚，遂告沉沒。

### ●駐華空軍在中國戰區襲擊敵艦之戰果

中央社訊：中國戰區美軍司令部八日發表三月之空戰戰果如下：陳納德將軍在招待記者之月會上，根據第十四航空隊統計之數字宣佈稱：自一九四四年五月二十四日迄一九四五年二月二十八日，第十四航空隊之某數機隊於特別戰役中，創立美國炸彈二三磅及汽油二三加侖，即可炸沉日本船隻一噸之最經濟之作戰紀錄。彙稱：我機在三月中共擊敵人航運，共擊沉敵船艦十一艘，共二萬九千三百噸；可能擊沉四艘；共三千噸；擊創十艘，共四萬八千四百五十噸。是即敵方船隻二十五艘，合共八萬一千四百五十噸，已不能使用。自一九四二年七月四日迄今，我機計擊沉敵船艦四百二十八艘，共九十五萬一千八百九十九噸；可能擊沉一百七十二艘，共三十七萬九千九百五十噸；擊創四百五十五艘，共七十三萬一千五百噸。我機該

月又曾可能擊沉敵海軍船隻一艘，擊創三艘；擊沉水雷一百五十七艘，可能擊沉十艘，擊創五百八十一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部九日發表第五四八號公報稱：十四航空隊 B-24 式機於海南島以東可能擊沉敵型不明之敵船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十二日發表第五五七號公報稱：十四航空隊 B-51 式機創長江敵炮艦兩艘，損船一艘，汽船一艘及小船九艘。我戰鬥機襲雷州半島與海南島，炸滅瓊州海峽貨船一艘，另創兩艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十九日發表第五五八號公報稱：十四航空隊 B-24 式機在海防以東八十哩之東京灣方面，炸損敵船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十九日發表第五六八號公報稱：十四航空隊 B-24 式機二十八日炸沉海南島三亞灣敵貨輪一艘。

### ●官方公布擊沉日超級戰鬥機太和號之經過

路透社關島七日電 尼米茲總部公報稱：日本超級無畏戰鬥機太和號已在作戰時被擊沉。

中央社特派員隨密爾艦九日電 密爾上將令機隊：余認為日艦隊及日本全部空軍之力量，確已衰微，日海軍飛機之力量，在菲律賓第一次海戰後亦復如是。余現甚願推給其他日軍飛機及艦隊亦然。我搜索發現日本艦隊自內海駛出，

欲繞琉球南端潛逃後，巨戰遂即開始。是時天氣極為惡劣，我航艦上之戰鬥機，俯衝轟炸機，魚雷轟炸機，全體出動，以最近之攻擊距離，進攻敵人。某駕駛員稱：海上三千至五千呎之間，驟有濃雲，因是敵軍全部行動，頗難一目瞭然，敵艦隊一端更有狂風暴雨，我機開始向敵圍攻，我機曾經過敵艦三次，然均不知攻擊。迫攻擊信號發出後，我戰鬥機及其他飛機，遂連環下衝集中攻擊太和號及其他巡洋艦。史宛生少校首先以魚雷擊中太和號。吾人開始俯衝攻擊後，敵人遂以種種武器抵抗。太和號亦以其十六吋大砲向我攻擊，紫、紅、黃、綠之曳光彈，佈滿天空。其後太和號又中魚雷機之魚雷七枚，俯衝轟炸機之千磅穿甲彈擊中太和號之甲板，吾人自四面八方向其集中攻擊，竟無互撞情事，是誠令人至感驚訝。我魚雷擊中太和號時，觸火火油池在轟轟。敵軍飛機亦一船主遂帶出高層海面甚多之火花，其後船中遂發生煙霧大火，余知敵其餘船艦均已受創，海中遍佈游泳逃生之日海軍人員，我機開始攻擊半小時後，尚無一架敵機出現。四小時後，戰事遂即結束。

### ●海軍公布海軍兵員損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓二十一日電 海軍部頃發表迄即日海軍與海軍陸戰隊及海防部隊之損失，共傷九萬八千三百三十人，計死三萬七千九百二十八人，傷四萬五千五百五十四人，失蹤一萬零五百九十九人，被俘四千二百六十一人。

### ●超級航艦羅斯福號下水

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社據美新聞處紐約二十三日電 美海軍部頃發表超級航艦空母艦珊瑚海號，(紀念一九四二年五月退阻日本向太平洋南進之戰而命名)將於四月二十九日在紐約船塢下水。該艦為中途島號之姊妹艦。

合衆社紐約二十九日電 四萬五千噸之美國航空母艦羅斯福號，本日舉行下水禮，由羅斯福夫人主持。海軍部長福爾斯時爾演說稱：此艦係美海軍中最新最大之航空母艦，其噸位之重，裝甲之厚，及高射砲火之強，均遠非現正作戰之任何美航艦能相比擬者。該艦艦名由杜魯門總統贊許，由珊瑚海海戰故將羅斯福號。

### ●專家估計日海軍之損失

合衆社華盛頓八日電 海軍專家認本月七日於九州西南海沉日主力艦太和號與輕巡洋艦三艘，驅逐艦三艘後，日本海軍主力艦十二艘，此等於日本殘餘艦隊已被毀四分之一。據最高估計：日海軍過去曾有主力艦十九艘，航空母艦二十艘。此間，已發表之日方損失，計共有主力艦七艘，航空母艦十艘，巡洋艦七十八艘，驅逐二百三十八艘。

### 英 國

### ●太平洋艦隊總部公布三月份之戰果

中央社據英新聞處倫敦七日電 三月份日艦損失甚重，大航空母艦一艘為美潛艇擊沉，驅逐艦五艘為美飛機擊沉。

擊沉，另有驅逐艦二艘，魚雷艇一艘。英太平洋艦隊司令部公布：三月廿七號二十二號九號在菲律賓附近戰役中，曾擊沉敵方魚雷艇至少五艘，英潛艇在遠東海面又擊沉日布雷艇一艘，武裝漁船一艘，又潛艇一艘及海軍補助艦一艘。在民答那峨達佛灣，英機曾擊沉敵小型潛艇一艘，在宿務附近，海軍機又擊沉敵一機敵潛艇。三月廿九號內敵艦被擊沉者，尚有三等砲艦一艘，護航航空母艦一艘，護航艦二艘，護航驅逐艦二艘，登陸艇掃雷艇六艘，魚雷快艇一艘，其他軍艦五艘。至於日本商船損失，在遠東海面有七十二艘運送船及貨船曾遭擊沉，擊毀或在沉沒狀態，其中有為八千噸者。英潛艇曾擊沉敵方五千噸至一萬噸之油船五艘，此外又擊沉敵方其他船舶六十九艘。

### ●印度洋艦隊襲擊蘇門答臘一帶之成就

路透社康提二日電 東南亞盟軍總部本日發表特別公報稱：印度洋艦隊之驅逐艦隊擊敵人員標，極為成功。同時最近掃蕩安達曼海時，與英國空軍協力擊沉日本之護航隊。我艦隊於三月十七日砲轟蘇門答臘之悉格里，十九日轟擊安達曼羣島以南之布雷塔塔之敵小型供應艦一艘。三月二十六日我驅逐艦望見由麻里刺刺而駛送之敵供應艦兩艘，我驅逐艦之砲火使其供應艦一艘不能駛進，其後遂由協同攻擊之解放式機炸沉之，另一供應艦及另一驅逐艇亦為我砲火擊沉，另一驅逐艇為我魚雷擊沉。

路透社東南亞盟軍總部二十日電 據盟軍總部特別公報稱：印度洋艦隊之軍艦，於過去兩日中，進攻蘇門答臘沿海諸港

。參與是役者，有法主力艦一艘。主力艦與巡洋艦向沙班羅頗有戰事。驅逐艦轟擊高棉拉查，每日輪多艘。海軍機擊伊瑪港及把東，擊中四千噸之商船一艘，擊毀地面敵機三架，並於空投擊落三架。英海軍機亦擊落敵機三架。英海軍機亦擊落敵機三架，並有三架被毀，我方軍艦毫無損失。此次進攻，係由海軍中將華克指揮。

### ●空軍部宣布炸沉德袖珍戰鬥艦希爾號及盧照號

倫敦十一日廣播 今晚官方正式宣布德國袖珍戰鬥艦希爾號上將號已經擊沉。據昨日偵察結果，本月九日夜間，英空軍轟炸機轟炸基爾時將該袖珍戰鬥艦擊沉。

倫敦十一日廣播 據空軍部消息，根據飛行員偵察歸來之報告，英機於九日晚猛襲基爾軍港時，已將德國袖珍戰鬥艦希爾上將號炸沉。(按希爾上將號建於一九三三年，為新比上將號之姊妹艦。)

合衆社倫敦二十日電 空軍部正式宣布：皇家空軍本月十六日襲擊斯文德德時，曾擊沉德袖珍戰鬥艦盧照號。

### 法 國

### ●海軍實力之統計

合衆社英國南部盟國海軍基地二十八日電 法國海軍希望

能參與對日本之最後一擊。法國雖遭土倫及卡薩布蘭卡兩次不幸事件，但仍能集中一包括主力艦約二艘，巡洋艦至少五艘，驅逐艦約十五艘及其他巡弋船艦至少三十艘之特種混合艦隊。法國目前所存最強大之三萬五千噸主力艦呂希留號正與美國艦隊協力對日作戰。據最近所得數字統計，法海軍現有官佐五萬三千人以上，可供作戰之船艦約三十萬噸。

## 德國

### ●納粹將用潛艇作最後掙扎

合衆社倫敦五日電 德潛艇於戰爭綿延已近六年後，仍能於大西洋猖獗一節，顯示德國崩潰後甚長之時期內，仍能於大西洋上威脅航海之自由，此乃有資格海軍觀察家本日之預測。推按等對德電台每日所稱德國將抵和盟軍戰至最後一人一節，則認爲「純係宣傳」，而不予輕信。據稱：上述信念乃根據冷靜之事實而得者，此即德潛艇之數目，估計仍有五百艘之譜，且此批潛艇係德國僅剩以支持其繼續作戰諾言之唯一「王牌」。過去六日內盟機對德王要港口所作之四次空襲，或係盟方對此項事變所作之反響。德國之全部被佔，未必即可結束潛艇戰爭，蓋德國在挪威基地尚有潛艇二百至三百艘也。最近獲悉：德國於其本土被佔後，將以此作最後之掙扎。

### ●建餘海軍損失殆盡

路透社倫敦十一日電 德國被擊毀之戰鬥艦希爾號，係虛

實軍艦誌 費其與軍要聞

照號戰鬥艦之姊妹艦，建於一九三三年，其排水量雖稱一萬噸，實際或爲一萬二千噸。希爾號屬於通常所稱「袖珍艦」之一，裝有大砲六尊，魚雷管八個。德海軍現有之主要艦隻實力，據估計：有特里比茲號主力艦一艘，已部份損壞；格奈塞瑞號戰鬥巡洋艦一艘，已全部損壞；袖珍戰鬥艦門盧照號一艘，曾於一九四一年被魚雷炸中；另有重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦四艘，裝有完備之驅逐艦約二十艘。

合衆社倫敦二十日電 英空軍部正式宣布：皇家空軍本月十六日襲擊斯文萊德時，曾擊沉德袖珍戰鬥艦盧照號。據德方面並信格奈塞瑞號袖珍戰鬥艦及西德立茲號巡洋艦現均爲蘇聯所有。德海軍現僅賴巡洋艦作戰。其希拍號及艾姆登號巡洋艦停泊基爾時，已被英空軍炸傷，其他巡洋艦三艘亦曾遭炸。僉信最近之軍事發展，已推翻德方集中潛艇之計劃。按德方係於不來梅、漢堡、基爾及但澤數地製造潛艇者。

### ●德船駛入挪威基地

合衆社倫敦十四日電 據此間美國新聞處截獲德國通告各地德國商船之電訊稱：德國商船總部已自漢堡遷往奧斯陸。根據挪威人士所獲之挪威來信，顯示德國海軍已駛入挪威海面，同時潛水艇驅逐艦及小型船隻亦集中該地。然以奧斯陸南保海軍基地於二月中被炸，同時挪威人更毀壞德方之油類供應，德海軍之活動當大受限制，而油類之缺乏或更爲最近德潛艇活動減少之一因也。

### ●君士坦士湖上德艦隊向瑞士投降

路透社倫敦二十六日電 瑞士本日廣播稱：君士坦士湖德艦隊共九艘，已向瑞士投降，該艦隊將扣留瑞士，直至全部德海岸及君士坦士湖為盟軍佔領時始將該艦隊船隻送至彼等原泊港口。路透社按：該艦隊包括小艇多艘，其作用在阻止走私並禁止德人及外國勞工自德國逃亡。

### 日本

### ●下村宏承認戰局嚴重

中央社據東京二十七日廣播 日情報局總裁下村宏昨晚向全國人民發表廣播稱：吾人應決定一初期化之政策，以應付危急嚴重之琉球島戰事。下村氏承認戰局之不利，特別由於一敵一機利用已佔領之馬里亞納羣島及硫磺島作為空襲日本之根據地。吾人在此時際，實不容樂觀。下村於敘述琉球戰局時稱：日美間之戰爭雖不必決定於大琉球之戰役，惟此島若落入敵人之手，日本及中國間之交通線，將經常受到威脅，且將容一敵一獲此強大之基地後，向我發動攻勢，吾人必竭全力以捍衛大琉球。

### ●開戰以來敵方船艦損失之統計

中央社據美新聞處彙報十八日電 據麥克阿瑟總部海軍

部及東亞亞總部之報告稱：日方船艦損失如下：戰鬥艦隻擊沉五八九艘，可能擊沉四六六艘，擊毀九七八艘；非戰鬥艦隻擊沉二二九九艘，或已擊沉六五六艘，擊毀一九一九艘。

### ●東京宣布敵海軍將領續有陣亡

中央社華盛頓二日電，據東京廣播：日本海軍將領又有十四人戰死，由是一九四四年五月以來，日本已宣布海軍將官一百零八人死亡。

中央社據東京六日廣播：海軍省今日宣布：石丸海軍少將前在硫磺島區担任海軍航空隊司令官，英勇作戰殉職後，今日追贈為海軍中將。

### ●東京廣播英艦雲集印度洋準備多處登陸

中央社舊金山四日電，據東京廣播：英艦大隊隊包括航艦七艘，雲集印度洋，可能同時襲擊馬來、蘇門答臘、緬甸查泰國海峽。據傳英國在歐洲艦隊，已巡邏紅海向印度洋本報稱：新近駛離塞得港之英軍艦隊之數目甚大，幾令人難以置信。停泊印洋之英軍艦隊之航艦為輝煌號、蘭利號、靜海號、復仇號、不屈號、狂怒號、熱望號。據觀察所知，盟方艦隊正在多處作一切準備，俾同時進攻安達曼羣島、尼科巴羣島、蘇門答臘北端海岸外之沙班島，及新加坡以北四百里馬來半島之海岸外之普克特及朗卡威，英方並計劃在緬甸泰國之南部進行登陸。敵廣播之結論稱：此等敵方活動，顯示英美將聯合自東面及西面循序攻擊日本。



## 國際

### ●英美聯合發表三月份德潛艇活動情況

路透社倫敦九日電 英美聯合發表潛艇戰月報如次：德國潛艇對我襲擊雖較二月稍有增加，但鮮有成就。盟艦之廣施轟炸及遍佈水雷政策，無疑已使德國新式潛艇之應用延遲。又蘇軍攻克但澤後，甚有助於敵潛水艇之肅清。

### ●各國海軍片聞

▲美國 中央社據美新聞處華盛頓二日電 海軍發言人稱：美艦隊航艦飛機自一年前發陸馬紹爾以來，其實力已增加百分之五十，尤以海空式及惡貓式戰鬥轟炸機增加後，出擊力量因而大形增加。

合衆社紐約四日電 金氏海軍元帥在美國政治學院講演稱：美國如不能於戰後保持強大之艦隊，及依舊管制其日本贏得之太平洋基地，則美國將致未來之侵略。此若干羣島與海峽，勢將以人類犧牲之血汗，作為代價。吾人如不能保持與吾人防線有重要關係之基地，則將發生一基本問題，即美國究能繼續維持作戰建立勝利及放棄之循環至幾何時日耳。

中央社據美新聞處關島五日電 尼米茲於本日公報中宣布：美海軍又有一特種混合艦隊參與琉球作戰，該艦隊由余曼中將指揮，曾於三日猛烈襲擊琉球之奄美諸島。

中央社據美新聞處華盛頓六日電 今日美參院通過海軍陸

戰隊司令官威特林里夫一級上將，晉升一級上將。華斯齊二級海軍上將，晉升一級海軍上將。

合衆社華盛頓七日電 海軍發言人稱：自三月十八日在琉球本島作戰以來，計毀傷日機共一千二百二十二架，同期沉傷敵方軍艦及沙船等共四百九十三艘。

合衆社華盛頓七日電 海軍發言人稱：四分之一以上之殘餘日艦，於大琉球島附近被擊毀，日劫掠所餘艦隊，已不能成爲有力之特種部隊。美艦隊之任何主要特種混合部隊，均可輕易應付。全部日艦隊經常在美海軍監視中，美機及潛艇並經常監視日本本土各軍港之日艦。

合衆社華盛頓十一日電 美國務院宣佈：美艦隊擊沉敵船一艘，該船係日方救濟船阿波丸，該船係自聖方獲得救濟船保險證而航行者。國務院並稱：美國即由瑞士官方轉予日本政府以「適當之通告」。

中央社據美新聞處華盛頓廿二日電 海長福爾斯特爾本日以總統之喪昭告全體美海軍人員稱：自四月十三日起（西歷時間），下半旗致哀三十日。文告稱：世界已失去一爲吾人愛戴之民主維護者，彼深愛之美海軍，唯有繼續其生前所引以爲愛之傳統，以資紀念。

中央社據美新聞處關島太平洋艦隊前方司令部廿三日電 尼米茲元帥本日稱：敵機再襲琉球海面外美艦隊，敵機轟擊艦一艘，並創數艘，但美艦隊於午後擊落敵機一百十架，尚有良並另擊落其七架。

路透社關島十四日電 尼米茲元帥總部發表美主力艦航空

伴艦或巡洋艦並無被日自殺突擊機炸沉者，僅數艘小型軍艦受創。應付「神風突擊機」之方法已成功，美機與高射炮火擊落敵機之數日見增加。尼氏之公報稱：此種襲擊，均因敵被困於日形危難之情勢中而產生者，日本既被逐回於本土防線上，乃不惜使用純自軍事觀點言之價值可疑之種填方法。

中央社據美新聞處華盛頓十七日電 海軍部發表：美海軍現有飛機之數為開戰時之七倍。海軍所用各式飛機，現達三萬六千架，並計劃增造二萬架。

中央社據美新聞處華盛頓十七日電 海長福爾斯特爾昨日在衆院撥款委員會宣稱：美軍之攻佔硫磺島，是已表明美國海軍可同時在世界之許多地區從事進攻作戰之能力。福氏此語係在一九四六年度海軍撥款法案提交國會時之聲明中者。

中央社據美新聞處華盛頓十七日電 海軍作戰部長兼美艦隊總司令金氏稱：美方繼續需要能對東京作最後攻擊之海軍力量。此項聲明，係金氏在衆院撥款委員會作證時所發表者。

中央社關島十九日電 美硫磺島之野馬式機今日在日本近海擊沉大型貨船一艘，並目視中型貨船一艘起火。

中央社華盛頓二十一日電 海軍部發言人稱：美海軍自去年十月進攻菲律賓以來，已獨力擊落日機七千五百架。此項數字，僅就確已擊落或在地面被毀者而言。

中央社關島二十二日電 尼米茲總部發表公報稱：有力之日本飛機隊襲美地面部隊及海軍船艦，我方輕型軍艦一艘沉沒。美陸軍飛機昨日襲擊名古屋附近之鈴鹿機場，擊沉八千噸之船隻一艘。

合衆社關島二十八日電 美太平洋艦隊總部公報稱：昨日上午，少數日機曾向大琉球島美艦進犯，但未提及任何美艦受創。惟據東京廣播稱：盟方巡洋艦兩艘，巨型運輸艦四艘，於大琉球島近海被自殺性之日機炸沉，另有巡洋艦三艘受創。路透社關島二十八日電 尼米茲總部公報稱：日機昨晚襲大琉球島外之美軍艦，炸沉輔助艦一艘，並略造成其他損失。此役日機二十五架被擊落。

▲英國 路透社倫敦二日電 英小型艦安南號，最近在北大西洋擊沉德潛艇一艘，該艦先以深水炸彈迫潛艇浮出水面，再以砲火將其擊沉。

中央社據美新聞處關島七日電 甫由大琉球島觀戰歸來之某英國觀察員本日談稱：三月三十一日至四月二日英艦隊襲先島羣島時，遭日機集中攻擊，英太平洋艦隊若干主要軍艦受輕傷，三萬五千噸戰門艦喬治五世號亦在其內。英戰門艦及艦上高射砲擊落敵機二十二架，另有九架受傷。

路透社曼哲斯特十二日電 曼哲斯特衛報羅馬訊：英意政府已商定派遣技術工人一萬五千名至遠東工作，為期三年。據稱：英海軍從經驗中認為羅馬之意大利各造船所工人甚為滿意，遠東方面對此種大批技術工人，亦有同等需要。政府及海軍方面，均信意大利行將參加對日作戰，此次派遣工人即為海軍參戰之先聲。

▲日本 合衆社舊金山二日電 據東京廣播稱：讀賣報知會以坦率之語氣，謂如大琉球島失守，將無轉振局之希望。廣播轉述該報社論謂：整個太平洋戰路係以大琉球島為根據地。

如該島失守，則日本本土亦必爲之震動。

路透社倫敦九日電 據東京今日廣播稱：大本營公報宣布：「敵」大型航空母艦一艘及巡洋艦三艘，被日軍於六七兩日，在大琉球島近海擊沉。

合衆社華盛頓九日電 東京廣播稱：日海軍航空隊現作自殺性之攻擊。日方承認戰鬥艦太和號，巡洋艦一艘及驅逐艦三艘被擊沉沒。並稱：上述各艦係以大琉球島戰局緊張，因而出動作自殺性攻擊之特種攻擊隊之屬艦。

合衆社舊金山十二日電 東京廣播稱：十一日上午盟方特種混合部隊，其中包括英主力艦伊麗莎伯號與法主力艦呂希留號，曾襲擊門答臘西北海面之沙班島，此爲法主力艦參加太平洋戰事之首次報告。日方又稱：該特種部隊並有改裝之巨型航艦二艘，艦上飛機曾襲沙班島，驅逐艦曾砲轟蘇門答臘之庫塔拉查。

合衆社倫敦十二日電 據海通社東京訊：琉球島方面之戰事，因氣候關係，沉寂數日後，已再度勃發。日本之特別攻擊隊曾攻擊在大琉球島四周之盟方艦隊，至少擊沉巡洋艦一艘，在琉球島東海面日軍亦攻「敵」一方海軍，但詳細戰果猶未悉。盟方在琉球海面巡邏之艦隊中計有主力艦五艘，巡洋艦十五至二十艘，驅逐艦四十五至四十五艘，運輸船隻百餘艘。在琉球東海面之「敵」方艦隊，則以二艘航空母艦爲主。另有海軍艦

隊亦在附近區域作戰，內有航空母艦三艘。

中央社據東京十三日廣播 英特種混合艦隊，昨日出現於台灣花蓮港以東海面，派出飛機約百架，襲擊台灣各區。僉信英艦隊中，包括勝利號，輝煌號，猗猗號，及不屈號航空母艦四艘。

合衆社舊金山十六日電 據東京廣播：日空軍今日拂曉對大琉球島外之盟方特種混合艦隊，實行大規模之轟炸。據稱：曾炸沉改裝之航空母艦一艘，並沉傷其他船艦二十五艘。

路透社倫敦十九日電 日方通訊社本日引述日飛機生產局長遠藤將軍之談話稱：大琉球島目前之戰事，實爲日帝國命運之決定因素。

路透社華盛頓十九日電 據同盟社本日訊：美艦隊包括主力艦七艘，巡洋艦九艘，驅逐艦三十艘，運輸艦一百十艘，及較小型之船隻四十五艘，刻在大琉球島北端機場至中城灣海岸外活動。

東京二十一日廣播 海軍省本日公報：海軍中將山口義三郎補鎮海警備府司令長官。

合衆社舊金山二十八日電 東京廣播稱：大琉球島近海一百艘艦隻組成之美艦隊，現準備新攻勢，該艦隊包括戰鬥艦四艘或五艘，巡洋艦十艘，驅逐艦約八十艘。

中華民國三十四年六月出版

版權  
所有

定價表			
票爲限 郵票代洋十足通用以五元以下	訂購辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	二十元
	預半年	六	一百二十元
			郵費
			照定價
			加一

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

代售處 生活書店

中國文化服務社

開明書店

華中圖書公司

新華圖書公司

重慶民族路二二六號

