

粵汉铁路广韶段月刊 / 粵汉铁路广韶段管理局 · —V. 1,
no. 1 (民国20年[1931]1月) ~ [?] · —[广三](广东)
: 编者[发行者], 民国20年[1931]~[?].
: 插图; 附表; 25cm.

* * * * *

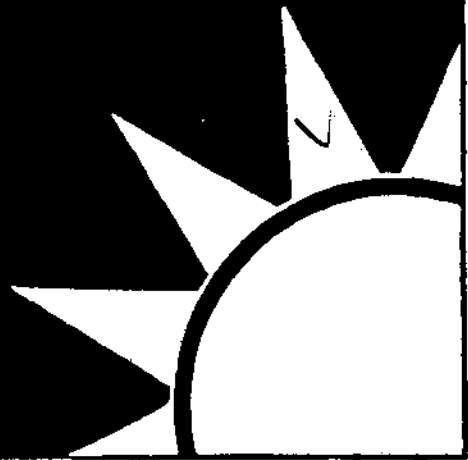
本刊共摄制2卷, 16毫米, 缩率1:20, 原件藏北京图书馆, 北京图书馆摄制, 母片藏全国图书馆文献缩微复制中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

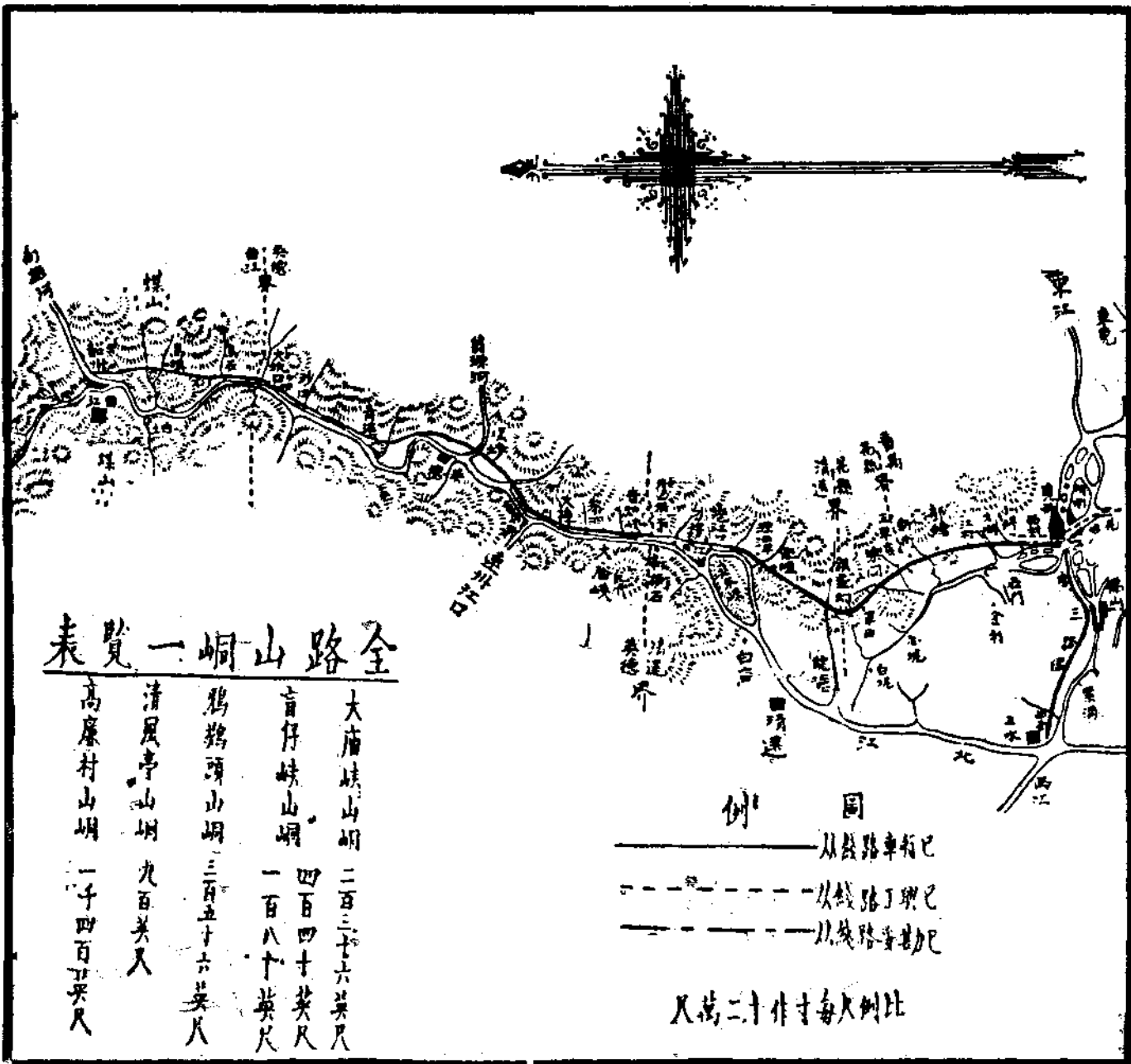
- 第1卷 V. 1, no. 1 ~ V. 2, no. 3
(1931, 1 ~ 1932, 3)
- 第2卷 V. 2, no. 4 ~ V. 2, no. 12
(1932, 4 ~ 1932, 12)

鐵路月刊

廣韶線



第一卷第一一期





總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其
目的在求中國之自由平等積
四十年之經驗深知欲達到此
目的必須喚起民衆及聯合世
界上以平等待我之民族共同
奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志
務須依照余所著建國方略建
國大綱三民主義及第一次全
國代表大會宣言繼續努力以
求貫徹最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須於最
短期間促其實現是所至囑

粵漢鐵路廣韶段月刊第一卷第一期目錄

插圖

局長肖像

各處所照片

- (一) 本路管理局
- (二) 本路黃沙車站
- (三) 本路新電燈房
- (四) 碼頭起重機
- (五) 本路海浴場

論述

美國列車空氣軛機裝置及其保守方法

法令摘要

- 粵漢鐵路廣韶段各站脚伏價目簡章
- 國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法
- 粵漢鐵路廣韶段管理醫務暫行規程
- 鐵路人員資歷證明規則(附表)
- 改正員工撫卹條例

目 錄

公文摘要

部 令

訓 令

令本局 奉令以全國各機關學校等子舉行集會時務須遵照民權初步實行轉令飭遵由

令本局 據廣州總商會 主席鄒殿邦再呈富國煤礦公司土煤運輸困難情形請准將運銷內地及出口之土煤一律折減運費等情經本部第七十九次部務會議議決辦法四項仰即遵照由

令本局 嗣後遇有工作成績足資表彰之照片應多送一份以憑轉送中央統計處

令本局 訓令規定整頓路政十端仰各路局長以身作則切實督飭所屬遵照辦理

電 飭將最近三年購料價款概數分別國內外材料列表送部以資考核

呈 公 牘

呈鐵道部 呈覆奉電組織測量隊出發測勘中佛路線日期請察核由

呈鐵道部 呈為據職路全體職工譚崇愆等聯懇轉請據情轉呈伏祈迅賜核定指令飭遵由

呈省政府 呈請令應轉飭三水縣將本月十五日無票乘車且呈兇滋擾之縣兵隊長何乃標及歷次擾害路務之員兵人等從嚴懲處并飭屬嗣後在路乘車務須遵章購票不得再有兇擾行為候核示遵由

訓 令

令會計處 奉部令主管會計人員應遵照規定五項辦法負責辦理等因令仰遵照分別辦理由

令車務處 奉部令以現奉通令嚴禁各軍病兵無票乘車等因令仰轉飭知照由

工務處
車務處
總務處

核定本路日工工人須于一星期內作工超過三天以上方准補給星期休假工資仰知照并飭遵照辦理由

令各處
段廠

奉部令知准禁烟委員會咨 被調驗之公務員于接到通知後三日內未遵辦者概以有礙論轉令遵照并飭屬遵照由

令總會機工

據車務處呈報發行 職工因公乘車証檢同式樣請予分別各處轉飭所屬外勤員工遵照執行等情准予備案令仰分飭遵照由

令各處 令發員工「調查」「資歷」表式等件仰飭屬遵照令開各節分別填報由

令總車機 仰轉飭所屬領有制服者遵照自二十年一月一日起一律穿着制服違則照例記過由

令各處 嗣後各員工乘搭廣紹廣三各次列車須照定章領有免票方准乘搭如違予以記過令仰轉飭遵照由

函

南海縣
黨部

准函以本月廿一廿二兩日舉行全縣復選代表大會各出席代表乘車請免費等因未便照辦函復查照由

三水縣
黨部

函請嗣後遇有舉行各種典禮或集會時凡有參加人員在路來往乘車務飭照章購票以符功令由

佈告

奉總部令以前發出各乘車半價記帳憑証 即日取消各部隊及機關人員無論軍服便衣乘車搭船須納全費佈告附車各軍人一體遵照

會議紀錄

本局十九年第十九廿廿一廿二廿三次局務會議紀錄

特載

廣韶段沿革

目 錄

廣三段沿革

雜 俎

樂昌漫遊紀畧

本路旅行運輸滙覽

工作報告

本路十八年工作報告

統 計

本局十九年一至六各月份收支現金月結報告表

廣韶段十月十一月兩月份營業進款概數旬報表

廣三段十月十一月兩月份營業進款概數旬報表

本局十九年全年職員升降調免彙報表





陳 局 長 肖 像

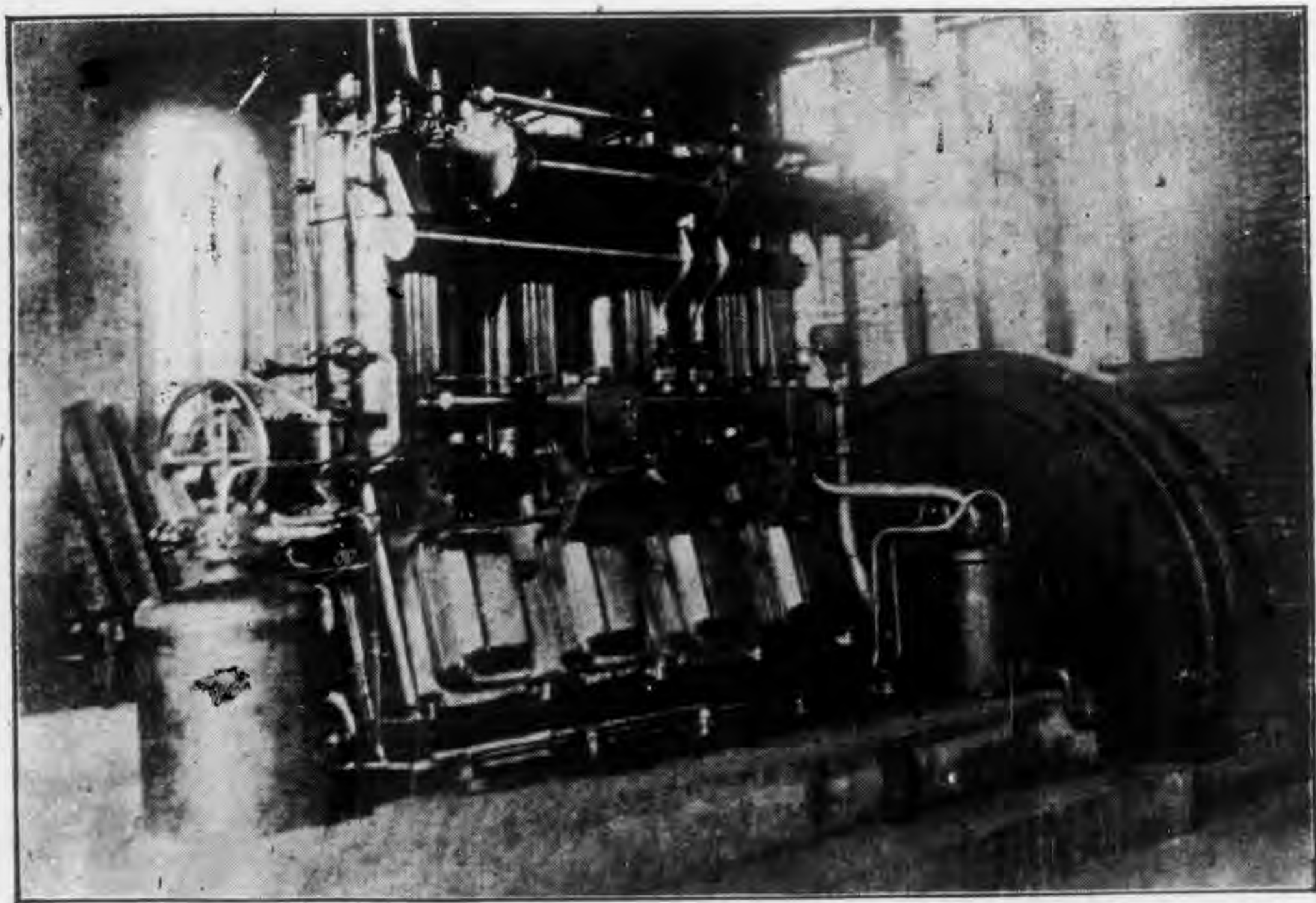
粵漢鐵路廣韶段管理局



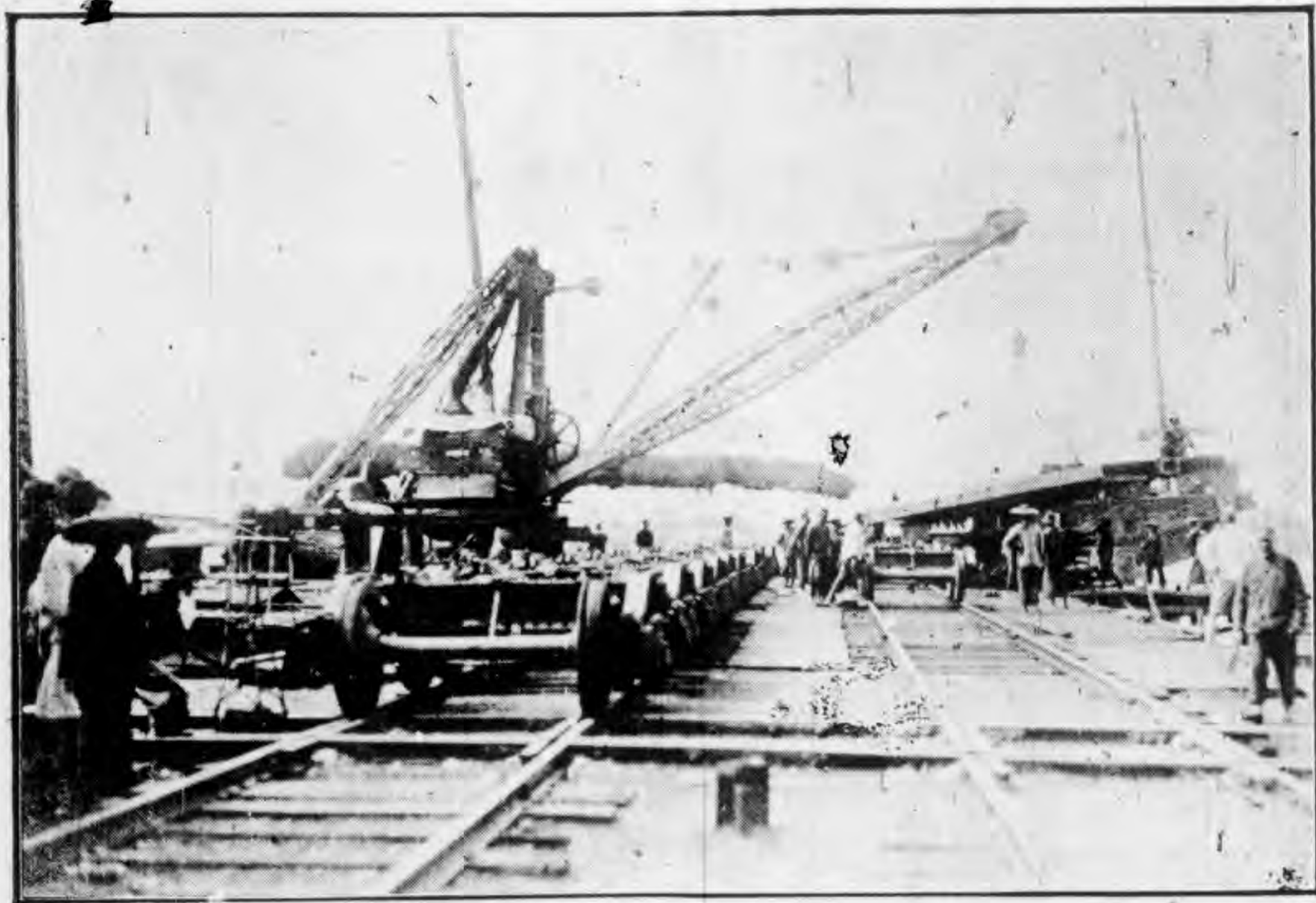
(一) 本路管理局



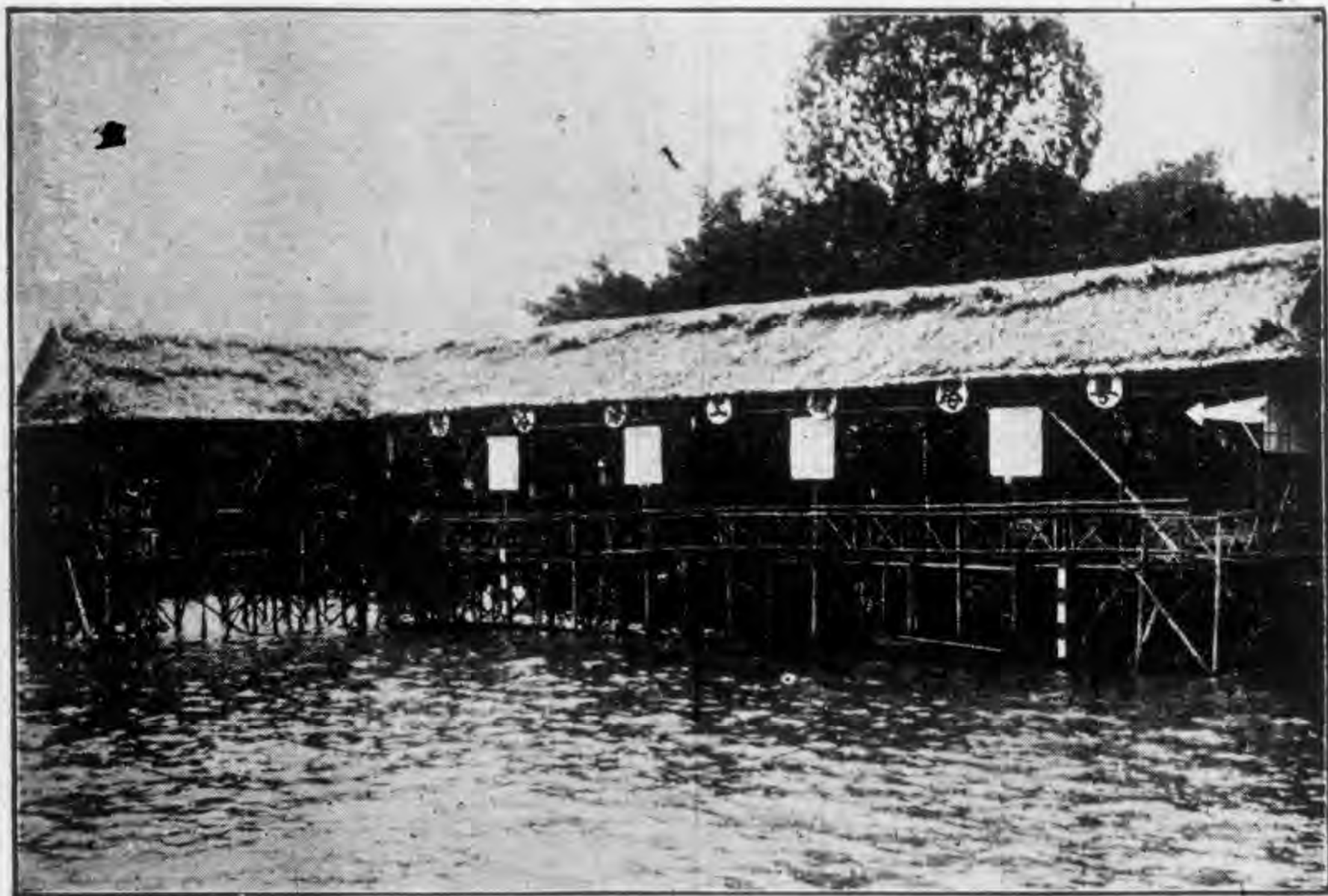
站 車 沙 黃 路 本 (二)



房 燈 電 新 路 本 (三)



機 重 起 頭 碼 (四)



場 浴 海 路 木 (五)

論
述

論 述

美國列車空氣軔機裝置及其保守方法

日本鐵道省技師濱野信一郎著

何壽田譯

目 次

第一編 空氣軔機之保守

第一章 車輛保守法之概畧

第一節 機車

第二節 客貨車

(一)客車 (二)貨車

第二章 車輛之一般保守組織及空氣軔機之保守組織

第一節 車輛之一般保守組織

(一)機車 (二)客貨車

第二節 空氣軔機之保守組織

(一)鐵路局內之保守 (二)製造公司之修理 (三)預備品

論 述



第三章 空氣軋機之檢查及修理方法

第一節 機車空氣軋機

- (一) 日常檢查
- (二) 各部之定期檢查
- (三) 大修

第二節 客車空氣軋機

- (一) 終點檢查
- (二) 車廠檢查
- (三) 定期檢查

- (四) 入廠修理時空氣軋機之處置

第三節 貨車空氣軋機

- (一) 終點檢查
- (二) 定期檢查
- (三) 入廠後空氣軋機之檢查試驗

第四節 客貨車空氣軋機掃除給油及修理方法

- (一) 三道閥
- (二) 軋筒
- (三) 保壓閥
- (四) 弛張調節器

- (五) 空氣貯藏器
- (六) 蛇管及連結器

第五節 西屋氣制公司之修理方法大要

- (一) 三道閥項之修理方法
- (二) 其他

第六節 空氣軋機用滑料及其他

第七節 軋筒之凍結防止方法

第八節 空氣壓縮設備及導管

- (一) 空氣壓縮設備
- (二) 壓縮空氣導管及其他

第二編 空氣軔機爲中心之列車使用方法

第四章 各種列車軔機之試驗

第一節 列車出發試驗

第二節 軔管試驗

(一) 軔管試驗 (二) 旅客列車之肘活栓使用及停止法

第三節 降坡前之軔機試驗

第四節 行車試驗

第五節 停車試驗

第六節 溫度檢查

第七節 列車最後部之車輛及空氣壓力表

第五章 列車之制動法

第一節 貨物列車

第二節 旅客列車

第三節 降坡時之制動法

(一) 壓力調整 (二) 保壓閥 (三) 坡度及速度之限制

第六章 車守閥・後閥，空氣笛 及列車空氣信號

第一節 車守閥

第二節 後閥及空氣笛

第三節 列車空氣信號

附錄 空氣軔機之關係職員及管理員

(一) 空氣軔機關係職員

(二) 空氣軔機管理員及其勤務

(甲) 工場內之空氣軔機修理者 (乙) 檢查所(或客貨車工場)內之空氣軔機修理

者 (丙) 修理綫(或檢車所)上之空氣軔機修理者 (丁) 路綫終點之空氣軔機

檢查員 (戊) 機車房之空氣軔機檢查員

(三) 空氣軔機管理員之教養方法

(甲) 教習室及教習車 (乙) 教習方法

(四) 空氣軔機管理員之試驗方法

(甲) 機車管理員 (乙) 列車乘務員

(丙) 機車房內之司機 (丁) 空氣軔機檢查員及修理者

第一編 空氣軋機之保守

第一章 車輛保守法之概畧

凡研究空氣軋機之保守方法者，必須先明車輛全體之保守方法，茲將其概要，述之如下：
美國各鐵路之車輛保守方法，不專注于定期檢查，而在絲密舉行日常檢查，如發見不良之處，即行修理，若日常之注意所不能達之處，仍須舉行定期檢查，空氣軋機，在客貨車中，即為應受定期檢查之最要部份，茲依車輛之種別，分述如下：

第一節 機車

美國機車檢查，乃依據州際交通委員會之規程 (Interstate Commerce Commission: Laws, Rules and Instructions for Inspection and Testing of Locomotives and Tenders and their Appurtenances) 施行。

此項規程，為國有鐵路運轉規程中，關於車輛保守方法之最詳細者。凡屬使用機車狀態上之必要條件，均詳細記明。今將本規程中，關於定期檢查之項目，列舉如下：

子 汽鍋，最少四年一回，將火管全數抽出，施行內部檢查。

丑 汽鍋，最少五年一回，將外套板 (Lagging) 及被覆物 (Jacket) 除去，施行水壓檢查。

寅 汽鍋，最少一年一回，施行定壓以上二十五磅之水壓試驗。

卯 螺撐 (Stay bolt) 最少每月施行檢查一次。

辰 汽壓錶，最少三個月試驗一回。

巳 汽鍋，每月最少洗一次。

午 儲氣主筒 (Main reservoir) 每逢機車入廠大修時，須施行槌擊檢查。

未 儲氣主筒。在使用開始前，及使用後，最少一年一度，施行常用最高壓力以上百分之二十五之水壓試驗。

申 分配閥 (Distributing Valve) 制動閥 (Control valve) 減壓閥 (Reducing valve) 三道閥 (Triple valve) 沿直雙制空氣閥 (Straight air double check valve) 及集污器 (Dirt collector) 等，最少每六個月清潔一次。

酉 空氣壓縮機 (Air Compressor) 最少三個月施行各孔之檢查一次。

戌 空氣錶 (Air gauge) 最少三個月試驗一次。

由此觀之，空氣軔機各部之保管，在列車保守規程中，視為非常重大之事務，且日常檢查之條文中，載有 (各機車及炭水車於作業終止時，須施行檢查，若發現有不妥之處，即行報告) 之規定，及 (水錶塞門 (Water gauge cock) 與射入器 (Injector) 於使用前，須施行試驗) 之規定。而關於空氣軔機之規定，更詳述如下：

行車前，機車及炭水車之空氣軔機，對於行車作業，須十分安全，毫無障礙。壓縮機，對於作業上，須具充分供給空氣之狀態。各種調壓裝置，須具完全作用。制動閥。在各位置上，須有適當之作用。所有凝結水，須確實排除淨盡。

總而言之，凡作業後，必須檢查，如發見有不妥之處，即行修理，惟若空氣軔機，射入器，水錶等，構造精緻 (delicate)，而且重要之部分，則不僅施行作業後之檢查修理，即在作業前

，亦須再行試驗，認其作用完全無異狀後，始可將機車使用。

如上所述，機車之保守，乃以日常檢查為主，至於極重要之部分，則施行局部的定期檢查。此種辦法，美國各鐵路大畧相同，惟最近北太平洋鐵路公司“Northern Pacific Rly.co.”於上述州際交通委員會規程之（寅）項螺撐（stay bolt）檢查時（一個月一回）並將機車各部分解檢查。又每三個月，將蒸汽管（Steam pipe）及洩汽管（Exhaust pipe）加以100磅之水壓試驗一次。此兩項定期的檢查，現正在試驗中。如有成效，即著為定例。大修之入廠時期，雖依據機車之損壞程度為標準，惟此項標準，甚難確定，故美國國有鐵路，均以行走哩數為標準，大概旅客用機車，於行走十萬乃至十二萬英哩後入廠大修。貨物列車用機車，則於行走五萬乃至七萬英里後，入廠大修。此時空氣軋機之各部，亦須受全體檢查及大修。

第二節 客貨車

關於客貨車之修理，則有美國鐵路協會（American Railway Association）之規程。（Code of Rules Covering the condition of and repairs to, freight and passenger cars）此項規程之要點，在統一修理方法，及處置所修別條鐵路之車輛等。此外各鐵路對於檢查及修理方法，尚各有特殊之規則。

（一）客車

客車之保守，大概由下列三種而成：

（一）大修（General overhauling）

(一) 特定部之定期檢查 (Periodical inspection for specified parts)

(二) 日常檢查 (Daily inspection)

就中・大修均在定期內施行，(間中亦有單就車輛損壞狀態而定者。)其期間，乃如下列：

Pennsylvania R. R.	18 箇月
New York Central R. R.	鋼製客車 24 箇月
	鋼架木製車 18 箇月
	餐車 15 箇月
Atchison Topeka & Santa Fe Rly.	鋼製車 22 箇月
	木製車 18 箇月
	餐車 16 箇月
	展望車 16 箇月
Great Northern Rly.	橫斷大陸列車用客車 12 箇月
	其他各車 16 箇月
Northern Pacific Rly.	18 箇月

其次，特定部定期檢查之重要者，為空氣軔機各部 (Air Brake parts) 大概六個月施行一回之掃

除，給油，及試驗。其他各部，則施行下列之檢查：

連結器之檢查.....六箇月一回

Journal brass 之檢查及

packing 之換填 }六箇月一回

以上二項，爲(Chicago Milwaukee & St. Paul Rly. 及 New York Central R. R.) 之規定。

(備攷)如上所述，除客車之特定部施行定期檢查外，對於車體全部，概不行定期檢查。惟 (New York Central R. R.) 則除冬季外，每六個月一回，將車輛全體施行檢查。

日常檢查(Daily inspection)分爲二項：

(一) 車廠檢查(Coach yard inspection)

(二) 起站或終站之檢查(Terminal inspection)

車廠檢查，乃將存放於車廠(多設於起點站內或其近處)中之客車，施行檢查。Terminal inspection 乃不起站終站或中間主要站，(機車交換站，列車組織變更站，或列車組織不變，而停車時間極長之站，)於列車停留期內迅速施行，在起車施行者，與在中間主要站施行者，分爲(Terminal inspection 及 Division or Intermediated Terminal inspection)二種名稱。又若在列車出發前，施行之檢查，稱爲outgoing inspection。列車到着後，施行之檢查稱爲(incoming inspection)。客車之狀態，乃依據車廠檢查結果而定。空氣軋機，亦依據車廠檢查，及終點檢查二規定，施行檢查。

(二) 貨車

貨車之保守方法，亦由大修，特定部定期檢查，及終點檢查，三者而成。其與客車不同之處，則為大修時期，並無限制，就終點檢查之結果，如認為必要，即行大修，此種判斷，以車輛部總工目(The general foreman of Car department)之意見為主。

特定部，定期檢查之主要者，為空氣軋機。各部，依照美國鐵道協會之規程，最少每十二個月，施行掃除及給油一次。(此項規程，客部車本屬通用，惟各鐵道之客車，均於六個月施行一次)

貨車之終點檢查，亦分出發前檢查(outgoing inspection)，及到着後檢查(incoming inspection)二項。就中，對於空氣軋機保守上之要點，厥為到着後之檢查，在貨物列車到指定之終點後，至再行出發之期間，施行。此項指定站，大概為換機車之站，機車解除後，貨物列車，須有長時間之停留，始克歲事。

終點檢查(Terminal inspection)普通分為(甲)(乙)兩種。(甲)種檢查，比較嚴密，例如將各軸箱蓋揭開，檢查銅襯環(Brass)及墊料(Packing)，或由檢查者，潛入車底，檢查各部。(乙)種檢查，乃在不施行(甲)種檢查之站行之，僅就外面視察，並不入車輛間，及潛入車底。

凡到着後檢查，均於列車到終點後，即時施行檢查，結果如能簡單修理者，即時施行。至若認為須重大修理者，則先記以符號，然後用好車換出，送入修理廠。如上所述，列車中各車，經過此項檢查，約呈完全狀態。但在出發前，仍須施行簡單檢查，此之謂出發前檢查

(Outgoing inspection) 然此項檢查，以視察空氣軋機之各種制閥為主，故又稱為出發前之試驗 (Outgoing test)。列車在開始站，施行出發前檢查，須極為嚴密，蓋在開始站之貨車，未必如中間站，已經於短時間前，受到着後檢查者也。

空氣軋機之檢查，為終點檢查之最要者，故出發前檢查，直可視為空氣軋之出發前試驗也。

第二章 車輛之一般保守組織及空氣軋機之保守組織

關於空氣軋機各事項，大概與車輛各部之組織脫離。但空氣軋機，究屬車輛之一部，茲先將關於車輛全體之保守組織，畧述如下：

第一節 車輛之一般保守組織

(一) 機車

機車之車庫附屬修理廠，大概設於大機車庫之隣近，不僅修理該庫內所屬機車，即屬於別庫之機車，若行至該站，如遇損壞，則由該廠修理，故其容量，亦因機車之配置狀態而異，此項組織之統系，大概於管理機車庫總工目之下，設機廠工目，鍋廠工目等，並須將應施之工作，報告段長。

此外尚有設較大之工廠，以備兼修本線以外之機車者。此項工廠，則須另設廠長，直隸總局或分局，以便管理。但此項設備，在美國亦不多見。若機車庫未設有完備之修理廠者，最小限度，亦須有一小機廠及打鐵廠，或加設一齒輪箍之鑄機，以備小修及換輪箍。

(備攻) 美國鐵路之機車庫及修理廠之數茲舉數例列表如下

鐵 路 名	英 里 數	機 車 數	修 理 廠 數	機 車 庫 數
Penna R. R.	一〇、五二二	七、二九〇	一一	一一九
Santa Fe Rly	一一、九四四	二、一六六	一〇	四二

(一) 客貨車

客貨車之修理，分爲二類，即大修。與小修。大修，乃在大工廠內處理。(設有廠長管理之)小修，若爲客車，則在附屬於客車廠之小工廠內處理之，貨車之修理，多在大貨車終站附設之修理線(Reper track)上施行。

第二節 空氣軔機之保守組織

(一) 鐵路局內之保守

從保守上，可分空氣軔機各部如次：

- (一) 壓氣機(Air compressor)
- (二) 三道閥分配閥給氣閥等(Tripe valve, distribvting valve, feed valves etc.)
- (三) 軔筒(Brake cylinder)
- (四) 軔管及其附屬品(Brake pipe and its accessories)

以上各項中，除壓氣機，在機車庫內施行輕易之修理外，至其大修，則不論修理機車全體，抑或單修壓氣機，均須運至中央工廠(後述)修理。

軋筒之給油，及輕易修理，大概連車輛，在各庫所施行。（若遇車輛大修時，則須拆出，然後修理及給油。）軋管，及其附屬品之修理，則時時在各庫所內，將軟管（Hose）取換。入廠修理時，則須將折角塞門（Angle cock）檢查修理。

由此觀之，空氣軋機各部修理中，占最大部份者，厥為上列第二項之各種閥類。如後所述，閥類須定期的（六個月乃至十二個月）由車輛取出，施行掃除及給油。如未達一定時間，而發見軋車之動作有異狀時，即須由車輛解下，施行分解檢查。因此各主要終站，均設有材料分廠，存貯預備品，以備應用。

此外對於閥類之處置，分為下列四級：

- （甲）直送他庫或工場者
- （乙）施行清潔、給油，及試驗者
- （丙）乙項以外之小修者
- （丁）乙、丙，兩項以外之大修者

各機車庫之檢車所（即 Coach yard 及 repair track）多數担任修理（乙）（丙）兩項。至若車輛數極少之枝路，亦有僅修（甲）項者。

若在庫所內，專修乙項，或專修丙項，則分其系統為二。

（子）各庫所專修乙項。（某種庫所則專修甲項）而丙丁兩項，則在指定之中央工場修理。故比較的，須多設中央工廠。

(丑) 丙項修理，在各庫所內施行，故中央工場之數，比較的減少。無論其系統如何分配，凡閥類已經分解後，必須送往試驗台 (Test rack) 測驗其作用。故修理乙、丙，兩項之處，常備試驗台。

美國鐵道中，屬于(子)項之代表者，有 Pennsylvania R. R. 屬于(丑)項之代表者，有 Santa Fe Rly. 茲將兩鐵道之車輛數，及工場數，列表如下：

鐵 道 名	客 車 數	貨 車 數	修理空氣軋機各部 之中央工場數	修理空氣軋機設有 道間試驗台之工場數
Penna R. R.	六、〇八〇九	二七四、九一四	九	八〇
Santa Fe Rly	一、五九二	八四、〇七一	四	二六

修理空氣軋機之中央工場 (Central shop) 多數設于大機車工場內，專修機車及客貨車之空氣軋機。

備考(一) 如上所述 機車及客貨車之空氣軋機各部，均在空氣軋機之中央工場內修理。間亦有將中央工場，分爲二部者。即修理機車氣軋之工場，附設於機車工場內。修理客貨車氣軋之工場，附設於客貨車工場內也。

備考(二) 附設于機車庫，或機車工場，之修理氣軋機工場。不止修理空氣軋機，兼修氣門 (Pneumatic door) 屏水氣 (Water scoop equipment) 射水氣 (Injector) 熱氣用具

(Steam heat equipment)及自動給油器(Mechanical Lubricator)等設工目一人，兼管之

備考(三)修理閥類，必須具備磨機(Grinding machine)以便磨軸襯(dush)之用。惟此機，多設於前記之中央工場(Central shop)內。

(二)製造公司之修理

空氣軋機之各種閥，遇有損壞，雖可用磨機修理，惟損壞過甚，須更換時，美國各鐵路局，均送回原製造公司修理。(此種辦法，為美國鐵路協會所特定者。)各製造公司，於接受各鐵路送來修理之閥類時，即如數交還已經修好之閥類，與各鐵路。

送往各製造公司修理之閥類，為普通閥(Universal valve)分配閥(Distributing valve)三道閥(Trip le valve)及給氣閥(Feed valve)等。間中亦有將折角塞門，及其他塞門送往修理者。

(三)預備品

空氣軋機各部份之機件，如前所述，須有相當之預備品，置諸倉庫，以備不時之需。至其所以要之數量若干，特舉一例如下，以供參考。但此項預備品之多少，除依本路所有之機車數，及車輛數外，仍須就距離中央材料廠之遠近，及供給上之難易等，而定。

(例) Santa Fe Rly. 之預備品數

(甲) 機車庫

機 車 數	預 備 品 數	
	空 氣 軋 機 分 配 閥 給 氣 閥	分 配 閥 給 氣 閥
8½ C. C. Compline	三	
5 9½ comp.	二	四
11 comp.	一	
		二二

(乙) 工場 檢車所 (貨車)

工 場 名	每 日 檢 查 車 輛 數	三 道 閥 預 備 數
Topoka shop	一五〇	一一五
La Junta terminal	一二〇	七五
Argentine repair truck	八〇	二四三
Raton terminal	二〇	五八

第二章終

法令摘要

法令摘要

粵漢鐵路廣韶段各站脚伏價目簡章

- 一 本路爲利便客商並劃一各站脚伏價目起見特訂定脚伏價目簡章如下
- 二 本簡章適用於廣韶段已設脚伏之站惟連江口因河邊沙壩太長距離河心甚遠其價目除另規定外其餘適用本簡章
- 三 不滿整車貨物凡由車落船或由船上車每五十公斤收費五分不及五十公斤亦作五十公斤收費重量逾五十公斤而未達一百公斤者除連江站於第六條另有規定外仍以五十公斤爲單位遞進計算(例如七十五公斤作一百公斤計)
- 四 整車貨物(除另定外)凡由車落船或由船上車每公噸收費四角五分(其公噸悉照本路所計運費之公噸數計算)
- 五 整車柴薪每公噸裝車收費二角二分五釐卸車一角五分煤松碌每公噸裝車三角五分卸車三角石，蠻石，碎石，每公噸裝車四角五分卸車一角五分如屬貴重石類每公噸卸車三角
- 六 連江站不滿整車貨物及客行李凡由車落船或由船上車每五十公斤收費一角逾五十公斤者按二十五公斤遞進收費每二十五公斤收費五分例如七十五公斤應收費一角五分餘照類推

- 七 連江站整車貨物(除另定外)凡由車落船或由船上車每公噸收費七角五分
- 八 連江站整車柴薪每公噸裝車收費四角五分石、蠻石、碎石、煤、松碌、裝車每公噸收費五角五分
- 九 連江站脚伕價目除另有規定外其餘各價目與第六、七、八、條無抵觸者悉照各條價目收費
- 十 整車貨物到站後如客商未經預備船隻應即卸入卸貨場(或貨倉或運商貨倉)為止再由本路卸貨場(或貨倉或連商貨倉)運落船或由船運上蘆貨場(或貨倉或運商貨倉)再行上車柴薪每公噸增加七分五釐其他貨物每公噸增加二角五分以爲轉折之補償均由承商妥辦不得推諉及勒索例外補償
- 十一 凡客人行李無論由車落船或由船上車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分在二十五公斤以下每件收費三分客人願意僱用脚伕與否悉任客人自便不得強爭如有家屬接候並不得指阻
- 十二 凡裝摩托車每輛收費一元小電船每艘收費六角腳踏車或單輪手推車每輛收費五分大轎每乘收費二角小轎每乘收費一角靈柩每具收費二元空棺每具收費六角所有卸車同價如有其他舟車轎類大小相若者准照此例收費
- 十三 凡裝牲蓄如牛馬或大小相若者每頭收費一角如裝籠之活小禽獸以重量計算者照第三條辦理如羊狗數頭合裝一籠仍照活小禽獸收費若祇得一頭每頭收費五分所有卸車同價如屬猛

獸另議

四 洋銀或銀塊每值一千元收費一角裝卸同價

五 凡脚伕承商既向商客收取伕力費無論其爲何物抑靈柩空棺均須脚伕負責妥爲裝卸不得推諉

六 凡裝卸行李或貨物悉照本簡章價目核收脚費不得浮收或勒索倘有違章情事一經查出或被控告查有證據照勒索浮收數目十倍處罰如情節重大另行議處

七 由鐵路運送之貨物概歸已承辦之脚伕裝卸不准他人攙入以專責成所有伕力應照價章核收惟鐵路認定某種貨物應與其他運輸機關競爭或發展鐵路運輸業務因而減低運價招徠之大宗貨物此種貨物本路有權將裝費或卸費酌量減低承辦人不得藉口固有脚伕價目而生異議

八 本簡章所有價目未及毫洋一角之零數每分值毫銀十分之一如以銅仙交納照市價伸合毫洋計算

九 以上所訂價目如因收費而致脚伕與貨商或客人發生異議時由站長秉公判定之如站長不能解決呈候車務處辦理之

十 本價目簡章自公佈之日實行但如有訂約在前者仍准照約辦理惟約滿後則照本簡章辦理以歸一律

國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法

- (一) 凡往來乘車客商每人或每批攜帶單銅元(即當十銅元)在二千枚以內或雙銅元(即當二十銅元)在一千枚以內制錢在五千枚以內者免收運費
- (二) 客商每人或每批所帶單銅元在二千枚以上二萬枚以內或雙銅元在一千枚以上一萬枚以內制錢在五千枚以上五萬枚以內者應照章繳納運費給票起運倘有隱匿私運情事應按貨車運輸通則第三十九條規定科以十倍罰金放行若無人認領即行充公
- (三) 客商每人或每批攜帶單銅元在二萬枚以上或雙銅元在一萬枚以上在本省區往來者應持有各機關監督所發護照其運往他省區及攜帶制錢在五萬枚以上者應持有財政部所發護照均於報運時送站驗明方准繳費起運倘無護照及無人認領者即一律扣留報局呈部核辦
- (四) 凡持有護照之銅元制錢起運時應按普通金價核收倘有私運情事雖有護照亦應按貨車運輸通則第三十九條規定科以十倍罰金放行
- (五) 各路員役來往如該本路者每人每次攜帶銅元以一千枚為限或雙銅元以五百枚為限至制錢一項現在不甚通用祇以一百枚為限免收運費如逾此數無論多寡一律充公
- (六) 銅塊一項如非由制錢融化而來並持有銅鋪發單者准予繳費起運倘有融化制錢痕跡無論多寡一律禁運
- (七) 私運銅塊查無融化制錢痕跡者照貨車運輸通則第三十九條規定科罰放行無人認領即行充公倘有融化制錢痕跡即將銅塊及運送人一并扣留報局呈部核辦
- (八) 以上各項辦法自公佈之日施行

粵漢鐵路廣韶段管理局醫務暫行規程

第一章 總則

第一條 本路關於醫藥衛生之設置及員工患病之診治與給假均依本規程之規定辦理之

第二條 本規程自奉准之日公布施行

第三條 本規程公布後所有以前本路頒佈關於醫藥之單行規章應即廢止

第二章 設置

第四條 本路為療治傷病員工特於本路沿線分設醫務室療養所若干處以應需求

第五條 所有醫務室療養所之管理及其他醫藥救濟事宜統由總務處公益課負責辦理

第六條 本路醫務室療養所先於左列地點設立其逐漸增設

第一醫務室(設在黃沙)

第二醫務室(設在石圍塘)

療 養 所(設在石圍塘)

第七條 各醫務室療養所由路局委任西醫生藥劑生護士等分任診病配藥看護等事其員額視事務之繁簡酌定之

務之繁簡酌定之

第八條 各醫務室療養所均附設藥室一所以司調藥發藥及保管診療器具等事務由各該(室所)西醫生監督藥劑生行之

西醫生監督藥劑生行之

第九條 各醫務室療養所對於員工之療治傷病概行免收醫藥費

第十條 各醫務室療養所需用藥品器物由各該室所西醫生呈公益課轉請路局購發

第十一條 各醫務室療養所西醫生應將每日診治病症發出藥品填表呈公益課核查其表式另定之

第十二條 本路局除設立各醫務室療養所外與本路沿線之醫院若干所訂立特約以備外站傷病員

工就近診病或重病員工送院留醫之需

已訂特約之醫院地址如左

中山第二醫院 (廣州市西濠口)

光華醫院 (廣州市泰康路)

西醫院 (佛山市文昌沙)

普惠醫院 (江村)

濟羣醫院 (韶關武城街)

再生醫院 (同上)

第十三條 凡遵照路局醫務規章送院療治之員工其醫藥費由路局負擔之

第十四條 員工患花柳病者不得享受醫藥免費及病假等規定之待遇

第三章 醫務室診病給藥規則

第十五條 本路員工患病或受傷時得由主管長官証明送醫務室診治之本路員工之直系家屬 (父

母子女及其給養者)得適用前條之待遇

第十六條 醫務室對於本路員工及其家屬之療治傷病供給藥品概不收費

第十七條 醫務室診治次序依到室先後而定如係急病得由醫生提前診治之

第十八條 醫生按症處方患病人對於藥品不得任意增減

第十九條 藥室依據醫務室醫生之處方給藥凡持外界醫生之處方來室領藥者概不發給

第二十條 醫務室所供藥品係屬療治時必需之品如調養用之補劑須由患病人自行購用

第二十一條 到診員工其病情經醫務室醫生認為有送院留醫或送療養所療養之必要者得分別陳明

公益課長核送之

第二十二條 醫務室專為療治普通病症而設遇左列各病症應依下列規定辦理之

甲、患花柳病者應由本人自費覓醫療治本路醫務室及療養所不任醫理

乙、患牙科病者醫務室僅能施以普通療治如須施行特別手續者應由本人自向牙醫請

診其醫藥費由本人自理

丙、患神經病非普通療治可能告愈者醫務室須陳明公益課核送公立神經病院其醫藥

費由本人自理

丁、患肺癆症非普通療治可能告愈者醫務室予以相當治療外應陳明公益課轉呈上級

長官核示辦理

戊、凡到診症員工如係染瘋症或由醫務室醫生發覺其確屬瘋症者應即陳明公益

課及該管長官強制送往瘋院收容

第二十三條 醫務室除假日外每日診症時間規定上午八時至十二時下午一時至五時逾時不診

第四章 療養所療養規則

第二四條 本所專為外站傷病員工之病情較輕而又需時療養者之療養而設所內一切醫藥概行免費

第二五條 員工入所療養者須由主管長官函送公益課經醫務室醫生診驗認為有入所療養之必要者方得送所療養如在星期日或休假日送來者得先送所收容俟醫務室開診時補行診驗再決去留

第二六條 療養病人每日由本路醫生診病一次其時間由醫生酌定之

第二七條 本所設備之牀帳被褥及一切器物病人須加以愛護如有毀壞應負賠償責任病愈出所不得携去

第二八條 本所設有看護人員如病人欲自請人陪伴須先得該所主管員之允許

第二九條 病人膳食由本所派員辦理之

第三〇條 病人起居一切應遵醫生及管理員之指導不得違反致碍療養

第三一條 本所規定下午八時閉門非得管理員允許病人不得擅自外出

第三二條 病人不得隨意喧鬧及呼引親友返所夜談

第三三條 病人對於本所各項規章如有違反時得隨時令之退出

第三四條 病人如經醫生認為可以出所時期即須依照命令出所不得藉故延留

第五章 核定員工病假辦法

第五條 凡本路員工因患病或受傷而請病假者適用本辦法

第六條 員工請病假須先填寫三聯假單經主管長官蓋章證明親自持赴醫務室經醫生診驗認為有給假休養之必要者（其所患為輕微病症不致妨礙工作者不許給假）即於假單內蓋章證明並填註給假日數送呈 局長批准之

第七條 凡未經前條手續而請病假者作常假論

第八條 員工因病不能到局請假或續假時得取具主管長官蓋章之三聯假單附正式醫生之證明書（藥單處方單均可作證明書）經本局派員調查屬實者方得作為病假否則仍作事假論（正式醫生以領有當地衛生行政長官行醫執照者為限）

第九條 醫務室核定員工病假日數對於普通病症無論為第一次請假抑為續假每次不得逾三天其病情較重請假在三天以上者應由請假人另呈 局長批准之

第十條 遠站員工請病假不能到醫務室受診驗者須具繳當地正式醫生證明書由主管長官派員查明屬實者得作為病假

第十一條 凡依規定手續入醫院留醫員工應以在院日數為病假日數但留醫員工須於出院時向該院取具出院證明書（或院費單據）呈驗方得作準入療養所者之病假日數得適用前例

第六章 本路傷病員工赴特約醫院留醫條例

第十二條 本路員工赴中大第二醫院或光華醫院留醫者須經醫務室醫師診察病情認為有留醫之必要者簽報公益課長核明轉送

第三條 外站傷病員工得由該段主管官長就近簽發憑券送附近特約醫院診病或留醫

普惠醫院(江村)

濟群醫院(韶關武城街)

再生醫院(同上)

西醫院(佛山文昌沙)

第四條 各段長站長所長送傷病員工赴特約醫院診病或留醫時須填發員工送院診病留醫憑券

以一聯交患病員工持赴醫院以一聯函寄公益課備案一聯存查

第五條 員工赴醫院診病或病愈出院時應向該醫院取得醫藥清單呈主管長官審核簽章轉送公

益課核查

第六條 公益課收到各段站寄來憑券及醫藥清單登記入簿至月底與各特約醫院寄來月結清單

核對無訛呈局轉飭會計處核發

第七條 凡傷病員工依照定章入院留醫者其費用悉照路局與醫院協定原案支付如超出定額以

外之費用應由本人負擔

第七章 衛生及防疫實施規則

第八條 本路路局工廠學校職工宿舍及沿綫段站房舍路面車廂等均在本地衛生及防疫實施範

圍之內

第九條 防疫之實施由本路公益課執行之其執行時之設計及調動員役隨時呈准 局長施行

第五條 衛生及防疫事宜

甲、局內地方及附屬場所之平時衛生

乙、各工廠內作業時及平時衛生

丙、各段站及職工宿舍之平時衛生

丁、列車及駁輪上之衛生防護

戊、沿綫路面及路局管有地段之衛生防護

己、時疫流行期間之預防

庚、行車時間及作業時間避免危險之指導

辛、其他於衛生上有必要之設備與宣傳

第五條 在實施範圍內之各職工一律須遵守公共衛生法則如有故意違犯者函知各該長官處議

第五條 在實施範圍內之職工均有維護公共衛生之責如發覺他人違犯衛生法則即應加以勸告

以收互相勸勉之效

第五條 公共衛生法則另行訂定分繕揭佈局內外各辦公處所及工廠車站車廂駁輪等當眼處以

資遵守其他如衛生常識及避免行車或工事上之危險等項亦應由公益課隨時作種種有

效的宣傳

第五條 關於防疫時期之設施辦法一經公佈後無論本路職工或乘車旅客不得違反並于必要時

得強制施行

第五條 本路各處地方發現有碍衛生或危險事物等情時當地職工須報知公益課設法消弭公益

課並有隨時派員調查本路各處地方衛生情形設計改善之責

第六條 本路各車隊及未設有醫務室之段站公益課應體察情形酌發便用藥廂藥品及指導其使

用方法惟各處領用藥品於施用時應每次填表登記及按月報告公益課

鐵路人員資歷證明書規則

第一條 本規則為保障路員服務并證明其資歷起見除外國籍人員另行規定外所有本國人員均適用之

第二條 路員非因過失撤差於離差時具有左列事項之一經該路局長認定者應發給資歷證明書

其書式各附表

一 因病久經診治認為一時不能健全具有醫師歷次診斷書者

二 因確有不能已事故自願辭差者

三 因裁減人員被裁者

四 經部局飭令遷調者

五 他路與本路局長商定調用者

第三條 此項證明書如于所列事項填發有不實之處由該局長負其責任

第四條 此項證明書由鐵道部頒定格式各路局均照式刊印填發時蓋用該路局關防并由該路局

長署名蓋章

第五條 凡路員在某路所有之資歷領有證明書者到其他路服務時准其照章接續計算

第六條 自本規則施行之日起凡各路離差人員非得有此項證明書者他路不得收用

第七條 自本規則施行之日起各路收用人員雖詢其曾否從事鐵路何日離差有無此項證明書如係由他路離差并未取得此項證明書者於三個月內須得供職路局呈報履歷請求代向最後離差路局查明發給經過三個月以後尚不實行此項手續者概不補發如係由他路離差改名濛混者查出立即撤換并追繳其新得薪水

第八條 如有以此證明書私借他人冒用或私行改填者查出從嚴追究并將證明書註銷

第九條 如國事變改證明書遺失時在路局供職者須依第七條之規定辦理不在路局供職者須該員親自赴最後供職路局呈明原因取具妥保經該路局長查核認為確實時得補發之

第十條 各路局所發給之證明書每年六月十二月兩期造冊呈報鐵道部查核其各部分首領人員應專案呈報

第十一條 本規則自公布日起施行

附證明書式二種

書 明 證 歷 資 員 人 路 鐵

法 令 摘 要

姓 名	年 歲	籍 貫	資 格	會 辦 何 事	何 年 月 日 由 何 處 到 本 路	在 本 路 充 當 何 項 職 務 若 干 年	薪 水 若 干	公 費 若 干	在 本 路 會 否 得 有 何 項 獎 勵	在 本 路 會 否 得 有 何 項 懲 罰	在 本 路 辦 事 成 績	因 何 事 項 由 本 路 於 何 年 月 日 離 差

本 局 長 查 明

實 因

由 本 路 離 差 核 與 鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書

規 則 第 二 條 第

項 相 符 合 給 證 明 書 收 執 須 至 證 明 書 者

中 華 民 國 年 月 日 鐵 路 工 管 理 局 局 長

鐵 路 人 員 資 歷 證 明 書 存 根

姓 名	年 歲	籍 貫	資 格	會 辦 何 事	何 年 月 日 由 何 處 到 本 路	在 本 路 充 當 何 項 職 務 若 干 年	薪 水 若 干	公 費 若 干	在 本 路 會 否 得 有 何 項 獎 勵	在 本 路 會 否 得 有 何 項 懲 罰	在 本 路 辦 事 成 績	因 何 事 項 由 本 路 於 何 年 月 日 離 差

本局長查明
實因
由本路離差核與鐵路人員資歷證明書
規則第二條第
項相符合給證明書收執須主證明書者

中華民國 年 月 日
鐵路 局 局長

法令摘要

修正國有鐵路員工撫卹通則

第一條 在國有鐵路服務之職員雇員及長期雇用之職工夫役等凡因執行職務以致死傷或在職積勞病故者本通則皆適用之

第二條 因執行職務死傷者分左列三等

一等 致死者

二等 殘廢不能工作者

三等 傷病一時不能工作者

第三條 因天災事變非人力所可抵抗以致前條第一等之事故者應按其在路服務年數給予遺族一次之左列撫卹費

服務二年未滿者

十二個月平均薪資

服務二年以上三年未滿者

十二個半月平均薪資

服務三年以上四年未滿者

十三個月平均薪資

服務四年以上五年未滿者

十三個半月平均薪資

服務五年以上六年未滿者

十四個月平均薪資

服務六年以上七年未滿者

十四個半月平均薪資

服務七年以上八年未滿者

十五個月平均薪資

服務八年以上九年未滿者

十五個半月平均薪資

服務九年以上十年未滿者	十六個月平均薪資
服務十年以上十二年未滿者	十六個月半月平均薪資
服務十一年以上十二年未滿者	十七個月平均薪資
服務十二年以上十三年未滿者	十七個月半月平均薪資
服務十三年以上十四年未滿者	十八個月平均薪資
服務十四年以上十五年未滿者	十八個月半月平均薪資
服務十五年以上十六年未滿者	十九個月平均薪資
服務十六年以上十七年未滿者	十九個月半月平均薪資
服務十七年以上十八年未滿者	二十個月平均薪資
服務十八年以上十九年未滿者	二十個月半月平均薪資
服務十九年以上二十年未滿者	廿一個月平均薪資
服務二十年以上廿一年未滿者	廿一個半月平均薪資
服務廿一年以上廿二年未滿者	廿二個月平均薪資
服務廿二年以上廿三年未滿者	廿二個月半月平均薪資
服務廿三年以上廿四年未滿者	廿三個月平均薪資
服務廿四年以上廿五年未滿者	廿三個月半月平均薪資
服務廿五年以上者	廿四個月平均薪資

法令摘要

平均薪資應以最後在職時之一年計算之

為保存本路利益明知危險奮勇救護以致前條第一等之事故者除依前項所列撫卹費給予其遺族外並得由路局呈請鐵道部另行給卹因過失以致前條第一等之事故者應按其出事情節暨路局所蒙結果核給撫卹費最多不得逾本條第一項所列之半數

第四條

因執行職務而致死亡者除依照前條給予撫卹費外并由路局另給喪葬費五十元前項喪葬費於遺族領撫卹費時一併發給

死亡者如無遺族時由主管首領呈請局長就撫卹喪葬各費內核給指定人員代營喪葬其遺族居住遠方不及趕到棺殮者得照前項辦法代為棺殮餘款俟其遺族到時給領

第五條

因執行職務而致第二條第二等之事故者其撫卹辦法依照鐵路員工服務條例第十九條第二項之規定

知險奮救以致第二條第二等事故者得於前項辦法外另由路局呈請 鐵道部酌予給卹

因過失以致第二條第二等事故者得按其出事情節暨路局所蒙結果核減其給養數額

第六條

因執行職務而致第二條第三等之事故者應依照員工服務條例第十九條第三項之規定辦理

前項事故因蹈險奮進而發生者得於一年內給與全薪作為津貼因不可抗力而發生者得於半年內給與全薪作為津貼

因過失而發生者得於三個月內給與全薪作為津貼

第七條 因傷病增劇轉成殘廢或死亡者得依各該條辦理但因傷病轉成殘廢其已領三個月全薪

資者不再發給三個月之給養費

因殘廢而致死亡或成殘廢後受卹未滿五年而亡故者得依第三條辦理

第八條 在職已滿三年暨三年以上積勞病故者得由路局按其服務年數依左列之規定分別酌量

給卹一次

服務已滿三年暨三年以上四年未滿者 一個月平均薪資

服務四年以上五年未滿者 一個半月平均薪資

服務五年以上六年未滿者 二個月平均薪資

服務六年以上七年未滿者 二個半月平均薪資

服務七年以上八年未滿者 三個月平均薪資

服務八年以上九年未滿者 三個半月平均薪資

服務九年以上十年未滿者 四個月平均薪資

服務十年以上十一年未滿者 四個月平均薪資

服務十一年以上十二年未滿者 五個月平均薪資

服務十二年以上十三年未滿者 五個半月平均薪資

服務十三年以上十四年未滿者 六個月平均薪資

服務十四年以上十五年未滿者 六個半月平均薪資

服務十五年以上十六年未滿者

七個月平均薪資

服務十六年以上十七年未滿者

七個半月平均薪資

服務十七年以上十八年未滿者

八個月平均薪資

服務十八年以上十九年未滿者

八個半月平均薪資

服務十九年以上二十年未滿者

九個月平均薪資

服務二十年以上廿一年未滿者

九個半月平均薪資

服務廿一年以上廿二年未滿者

十個月平均薪資

服務廿二年以上廿三年未滿者

十個半月平均薪資

服務廿三年以上廿四年未滿者

十一月平均薪資

服務廿四年以上廿五年未滿者

十一個半月平均薪資

服務廿五年以上者

十二個月平均薪資

平均薪資應以最後在職時之一年計算

未滿三年積勞病故之員工非有特別成績由路局詳具事實呈請 鐵道部核准不得特許酌給卹金

第九條

因病在鐵路醫院治療者其醫藥費由路局負擔以三個月為限其給薪辦法應依鐵路員工服務條例第十七條之規定

第十條

在鐵路醫院治療期限屆滿後六個月內治療未愈因而病故者得按照第八條給卹但須自

治療期限屆滿日起按月取具西醫（無西醫處則中醫）診斷書一份呈由原主管人員轉呈路局備案中斷者以病愈論不得補送

前項六個月期間之規定在服務十年以上者得展為一年二十年以上者得展為二年

第十條 關於服務年數及撫卹費之計算法

甲 服務年數之計算法

一 繼續在一路局服務者按其年數計算其撫卹費由該路核給曾在一路局服務一年以上非因過失離職而再由該路局任用照章得接算前資者同

二 由一路局調往他路局服務者合其在該各路局服務年數計算其撫卹費由撫卹事故發生時之路局核給

曾在一路局服務一年以上非因過失離職而再由他路局任用照章得接算前資者同

三 由路局調至鐵道部或由鐵道部（或前交通部）調往路局服務者合其在鐵道部（或前交通部）及在一路局或各路局之服務年數計算撫卹事故在路局服務中發生時其撫卹費由該路局核給在鐵道部服務中發生時由路局發給薪資者其撫卹費由該路局核給由鐵道部發給薪資者其撫卹費由鐵道部按照本通則核給

曾在路局服務一年以上非因過失離職而再由鐵道部任用照章得接算前資或在鐵道部（或前交通部）服務一年以上非因過失離職而再由路局任用照章得接算前資者同

乙 撫卹費之計算法

一以撫卹事故發生時之月薪爲起算額

二正額薪資以外之各項給費概不得合算

三按日給薪者以日薪之三十倍爲一個月薪資

四自事故發生之月起按月將以前一年實領薪資累積總數遞推至本通則規定撫卹費之月數爲止再以此月數先除後乘卽爲應給之平均薪資

其按日給薪者卽自事故發生之日起將以前實領薪資以三十倍爲一個月累積總數遞推至本通則規定撫卹費之月數爲止再以此月數先除後乘卽爲應給之平均薪資

第十三條

因執行職務而致死亡者或在職積勞病故者之撫卹費受領遺族依左定之範圍及順序

屬於男性者其妻其子子之妻其女其孫孫之妻其孫女其父母其祖父母其兄弟姊妹（其妻其母其祖母其子之妻其孫之妻均限於未再醮者其女其孫女其姊妹均限於未出嫁者）

屬於女性者其夫其子子之妻其女其孫孫之妻其孫女其夫之父母其夫之祖父母其本身之父母其本身之祖父母（再醮出嫁之限制同前）

依次應行請領卹金之遺族對於順序在前者應聲明有無或失權死亡之事實

應領卹金之遺族有數人時平均享有其成分應共同具名承領其自願放棄者并須具書聲明

第十三條

遺族受領撫卹費如死亡者生前有遺囑時依其遺囑之所定

第十四條 聲請撫卹須在六個月內備具聲請書經主管人員證明連同醫生診斷書取具保證呈請長官核發

前項六個月之期間確因故障逾期者應聲明其理由

第十五條 本通則施行後所有各路局關於撫卹規章一律廢止

第十六條 因公致成殘廢核准給卹後應填具卹金證書

前項證書及第十三條之聲請書另以附表定之

第十七條 本通則自公布之日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

實 事	聲 請 人	
	姓 名	姓
	年 歲	年
	籍 貫	籍
	職 務	職
	住 所	住

鐵路員工撫卹聲請書修正鐵路員工撫卹通則附表 第一號

法令摘要

四〇

中華民國	年	月	日	呈	聲請人(具名蓋章)	保 證		醫 生 斷 診	郵 金	原 因	特 殊	
						保 鋪	鋪 主					保 證 人

法令摘要

修正鐵路員工撫卹通則附表第二號

法令摘要

四二

根	存
中華民國 年 月 日	茲有職業 姓名 係 省市 市縣 人年 歲 住 依鐵路員工撫卹通則第 條規 定應給撫卹費業經核准每月發給原領薪資二分之一計 國幣 圓正至身故日除發給證書外合留存根備查 填發員

字第

號

郵 金 證 書

鐵道部 鐵路管理局為發給郵金證書事茲有

職業 姓名 係 省 市 縣 人 年 歲 住

依修正鐵路員工撫卹通則第 條規定

應給撫卹費業經核准每月發給原領薪費二分之一計國幣 圓整至身故日止除留存根備查外合行發給證書收執遵照具領此證

右給 收執

鐵道部 鐵路管理局局長

中華民國 年 月 日給

填發員簽名 盖章

字第 號

法令摘要

鐵路員工撫卹聲請書暨證書說明

- 一 員工或遺族請求撫卹者應向主管處所領取聲請書按照格式填明呈候核辦
- 二 主管人員對於聲請人填列聲請書應加以指導據實填載
- 三 因殘廢或退休請卹者應由本人聲請因公死亡或積勞病故請卹者應由遺族聲請
- 四 遺族請卹應將死亡者之姓名年齡職務薪資及與本人身分上之關係暨歷任職務起訖年月證明文件因公死亡或積勞病故或退休後病故情形於聲請事實欄內填明
- 五 因公致成殘廢或年老退休情形於聲請事實欄內填明
- 六 特殊原因欄如有救險或過失之特殊情形以備填入
- 七 聲請撫卹費欄應填明依據條款及數額請領喪葬費者并於該欄填列
- 八 醫生診斷應得診斷經過填明附呈診斷書填明若干紙
- 九 保證人應填明姓名年歲籍貫職務住所與聲請人之關係舖保應填明字號舖主姓名年籍住址
但已有保證人負責證明者得免具舖保



公文摘要

公文摘要

○ 部 令

鐵道部訓令總字第五二〇一號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事現奉

行政院第三七九六號訓令轉奉

國民政府第五七號訓令內開案奉

中央執行委員會第一六七四六號函開查訓政開始訓練人民以四權之運用實爲本黨今日之要圖而運用四權先決問題即在使人民熟悉民權初步之運用凡各機關學校團體自應首先諸習民權初步庶克盡表率人民運用四權之責近查政府統治之下各機關學校舉行各種集會其能依照民權初步者固屬不少而未能諸習秩序紊亂者亦多有之非徒費時間減少效能並且間接有妨完成訓政之期爲此除通令各級黨部轉行注意外特函達查照即希轉飭全國機關學校等予舉行集會時務須遵照民權初步實行以資訓練而收實效爲荷等因奉此自應遵辦除分令并函復外合亟令仰該院即便遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因由院轉令到部奉此除分令外合行令仰該局即便遵照此令

中華民國十九年十月卅一日

鐵道部訓令業字第五二七一號

部長 孫科

令廣韶鐵路管理局

爲令知事查廣州商會主席鄒殿邦轉呈富國煤礦公司請援照山東中興煤礦辦法核減運費一案前經本部訂定辦法四項于八月廿一日業字第七五二六號令飭該局遵照辦理在案現據該商會主席再行轉請將運費減低前來本部爲提倡國煤起見業由第七十九次部務會議議決該公司煤斤出口運費每月運至三千噸以上者照普通六等貨價減四成每月運至一萬噸以上者照普通六等貨價減四成五每月運至二萬噸以上者照普通六等貨價減五成內銷運費每月運達三千噸以上者照普通六等貨減百分之三十五每月運達一萬噸以上者照普通六等貨減百分之四十五以示優待至該公司自備車輛一節該公司購置車輛應先得本部同意車之構造說明圖樣等均應先行呈部審核關於車輛之修理由料及管理調度均須從詳討論方能決定應另案辦理以清界限除指令外合行令仰該局遵照辦理此令

中華民國十九年十一月十一日

部長 孫科

鐵道部訓令工字第五二四八號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事案准

中央執行委員會統計處函請將每月政績照片陸續見惠不僅統計報告生色實于訓政工作有表彰之必要等由准此除分令外合行令仰該局嗣後遇有工作成績足資表彰之照片應即多送一份以憑彙轉此令

中華民國十九年十一月十日

部長孫科

鐵道部訓令總字第五四九八號

令粵漢鐵路廣紹段管理局

為訓令事查鐵道事業為國計所關亦民生所繫政府特設專部執行監督管理之責原期銳意整理悉心建設以實踐

總理鐵道救國之宏謨本部長忝膺重任于茲兩年無日不盡心擘劃努力進行冀毋負

中央委託之殷與民衆期望之切往者以戰事頻興路務受其影响日惟督率員司併力從事于討逆軍運其他庶務一時無暇顧及至原擬各項整頓計劃更以形格勢禁未克實施事與願違可勝慨歎現在大局救平全國統一

國民政府蔣主席兼行政院長就職之日即以刷新政治誥誡全國官吏認為今後惟以整齊嚴肅之治軍的精神用之政治無以振頹靡之風凡我同寅應共體念鐵道事務在在與民衆利益相關路上員司尤應本革命建設之精神以福國利民為職志各從今始滌蕩奮發方足無忝厥職不負國民查歷年來鐵路積弊無所不至或則慫恿不肖軍人強扣車輛私擅載運合夥分肥或則串同轉運公司多收運

費上下其手魚肉商賈其他若運價收多報少用煤則收少報多工人名額常虛報以中飽材料購置每索佣以肥私商家索欠輒折扣以抑勒廠所物料恆濫取以私用至於路軌失修設備窳敗車輛殘破運量減縮則視爲故常莫知改善其甚者乃視鐵路爲私產等法令若弁髦專橫肆恣爲所欲爲百弊叢生莫可窮詰以致人民疾首蹙額目路員爲貪官污吏之尤輿論異口同聲以路局爲營私舞弊之窟此種情狀沿襲既久時局偶變故態卽萌鐵路爲國營最大事業腐敗如此何以立於革命政府之下各路局長責有攸歸對此情形詎容坐視本部爲鐵路行政中央機關負管理監督部屬之責職責所在無所猶豫茲特列舉數事俾我鐵路員司各矢天良共同恪守一應尊重行政統系二應凡事恪遵部令部章辦理三應改現有狀況圖最高之效率四應知對國民服務爲路員天職五嚴守預算不得絲毫濫耗六恪守編制不得濫用冗員一人七獎勵廉潔不得侵吞公款一錢八未奉部令不得擅購材料九不得于正當運價外另收任何費用十應依照規定時間辦公上舉十端均爲鐵路員司本份應做而又極易奉行之事無可推諉無可旁貸自今以後各局長應以身作則督飭所屬共同恪守并督率會計人員每日將收支款項數目呈部每月決算應於次月二十日以前造送并於次月十日前將收支總數先行電部至路上員司如復有前舉各項情弊應准人民詳舉確証向局密告局長一經証明屬實務須分別輕重或撤差示儆或扣留究辦至於局長負全路管理之責如或有自甘腐化藉位營私亦准各地人民及路上員司向部檢舉本部並當隨時派員視察一經查出有據定必從嚴撤懲決不姑寬本部長受黨國負託誓當盡其力之所能及廓清舊弊奮發新猷以期仰副中央刷新政治之至意也仰各遵照並轉飭所屬一體遵照毋違切切此令

○ 呈

爲呈覆事案奉

鈞部真電開本部現定建築廣州至中山港鐵路仰即遴派工程司組織測量隊測勘自廣三段佛山站起經陳村大良容奇小欖石岐至中山港路線並由小欖測一枝綫至江門對岸之古鎮測勘完畢即將應需國外國內材料工程建築經費分別估計同時調查沿綫商務狀況估計將來營業收入限一個月辦竣呈報核奪除電請粵省府中山縣訓委會飭屬保護外仰遵照等因奉此當即轉飭鐵路工務處派工程司陳君慧率領工程員役于十一月二十四日由佛山出發測勘中佛路線在案除分別函請飭屬切實保護並佈告各該處鄉民週知外所有鐵路測量隊出發測勘中佛路線日期理合具文呈報鈞部鑒核謹呈

鐵道部部长 孫

次長 黃連

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延煇 十九、十一、廿一、

呈爲呈請核示事案據鐵路全體職工代表譚崇衍林道五梁廷枏單叔壩余培等聯名呈稱竊本局向例于每屆年終均有發給員工獎金之規定歷經給領有案惟歷年發給此項獎金因無標準辦法以致多寡無定前年員工服務條例第二十七條定爲提純溢利百分之二十以爲獎金而本年又奉鐵道部令頒各路局年終獎金辦法之標準亦以不得超過百分之二十爲規定職工等奉令維謹奮勉

有加固圖振興路務以期收入增進亦冀得以照章提給獎金共收享有之權利以本路員工薪資較他路爲薄本市生活程度較他處爲高各員工之困難實情早在

大部及鈞長洞鑿之中職工等將藉此年終獎金以爲補助而本年幸得鈞長指導有方復能計劃周詳使各員工有所秉承路收因而日鉅支出又從撙節查本路本年收支狀況就上半年營業帳決算盈餘已有一百六十九萬元之數下半年雖未結算即以上半年盈餘爲比例全年不下三百餘萬元似此盈餘程度已足打破本路以前之最高紀錄再以本路里程爲比之算盈餘數目優越成績想亦爲他路所罕有雖全年收支計算未經總結而有上半年決算盈餘可憑自可按照比例計算若照前條例第廿七條及部頒各路局年終獎金辦法第一條計算各員工每人應得獎金有五個月薪額之譜雖現行鐵路員工服務條例第十三條改爲酌提給獎辦法之規定惟本路既有此特殊成績似應比照從前條例特別從優獎給以副

大部獎勵勤勞鼓勵工作之美意而資激勵現在實行國歷屈指歲事將闌祇以條例之更變獎金未有一定額羣情切望理合聯名呈請鈞座俯賜轉呈

鐵道部核准先行提給各員工月薪三個月之獎金俾資度歲而勵辛勞實爲公便等情據此伏查職路自改隸國有以來在事員工等咸能勤奮辦公力祛積弊用是營業收入日有增進而各項支需較前銳減現在十九年份將屆終結雖全年收支確數尙須待十二月份各項帳目列報齊全方能核結清楚然十一月以前以本年營業現金收支狀況約畧計算全年盈餘總在二百萬元之譜實爲從前所未有對於員工年終獎金一項似宜較諸往歲格外從優核給以獎辛勞而資策勵茲據全體職工等舉派代

表具呈前來理合據呈轉呈

鑒核伏祈

迅賜裁定指令祇遵實爲公便謹呈

鐵道部部長 孫

次長

黃連

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延燠 十九·十二·九

呈爲呈請事案據職局總務處轉據稽查課呈稱據派駐廣三段稽查員黃公俠蕭仁甫報稱本月十五日第十次車由西南開車上駛時頭等客座有三水縣兵隊長何乃標一員乘車前往三水不購車票經職等與車上人員婉勸照章補票不獨不允照辦且磨拳擦掌惡言謾罵即欲動武適車抵三水遂憤憤下車而去不料離去未幾竟敢率帶武裝兵士十餘人到三水站勒令站長陳靜生將職等交出帶縣懲辦嗣經陳站長拒却乃闖上列車遍處搜索騷擾多時始去旅客驚惶秩序大亂幸職等畏其兇悍避開不致受害伏思職等執行職務事出正當該隊長既不遵章購票乘車下車後復敢糾隊登車擾亂實屬目無法紀若不設法制止路規何存職等生命將何保存等語查三水縣署員役暨地方警衛隊官兵等在路無票乘車滋擾之事業經層見叠出同日第七次車縣署特務長督帶縣兵十三名押解人犯劉達生等十二名晉省亦未購票業經另案呈報一日之內違章之事竟有二起似此情形實足爲鐵路行政之梗合亟呈懇轉請從速設法制止以維車收而資保障等情轉呈到局查職局迭奉鐵道部轉奉國民政府嚴令嗣後各機關團體職員因公乘車均須照章購票節經飭屬遵守奉行各隨車稽查員與

車隊員役人等恪遵功令辦理自無不合乃三水縣員役暨警衛隊人等往往違章不購車票乘坐路員勸令照章購票則逞兇毆打或尋仇報復節經函請該縣查禁此風迄不稍戢最近十一月間三水河口警衛隊員羅名輝無票乘車且將車上收票員周德毆傷甫經拏解該縣懲辦如何究處尙未接復不旋踵復有此次事件發生實屬藐玩功令擾亂路政除函致三水縣政府依法究懲并將是日解犯官兵人犯應收車費列帳函請該縣解送入帳外合亟具文呈報

鈞座鑒核懇請迅賜飭廳轉令該縣將本案及歷次擾害路務之員兵從嚴懲處并嚴飭所屬嗣後在路乘車務飭遵章購票不得再有逞兇滋擾行爲以維路政而杜效尤并祈指令祇遵實爲公便謹呈

廣東省政府

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延煊 十九，十二，廿一，

○ 令

訓令第七七八號

令會計處

爲令遵事現奉

鐵道部財字第五一九一號訓令開查各路會計關係重要原定制度本極嚴密事以頻年受軍事政治影响致計政廢弛手續紊亂支出不按規則帳目則任意懸宕積欠滋弊稽核爲難前雖迭令整飭而時局未靖阻礙甚多現軍事已告結束亟應迅事整理俾復舊觀茲將主管會計人員應行負責辦理各項

重行申令如下以主整理基礎一、一切帳目應依照各項會計則例分別登列其以前帳目有與則例不合者應即查明更正報部備案其關係重要者并先呈部核奪二、所有懸記帳目應限期責令嚴行清理以資結束三、過期未辦帳目應限期趕速補辦并將稽延原由及趕補情形先行報部備核四、所有在軍事期內遺失客貨票款材料等項應速詳細查明分別擬具歸結辦法呈部核奪五、此後凡支出款項必須經過法定手續方能支付若手續不完備用途不正當之款無論何人命令及囑託會計處長及主管出納人員應即拒絕支付否則同負其責各上官或同僚有迫脅行為時會計處長及主管出納人員得直接呈部辦理以上各項應仰轉飭會計處督率主管各員負責遵辦隨時具報自經此次整理之後該路會計制度應即嚴切保持不得稍有玩忽以重計政此令等因奉此自應遵辦合行令仰該處即便遵照分別辦理毋違此令

局長陳延焯 十九，十一，十，

訓令第七二七九號

令 車 務 處 總

爲令知事現奉

鐵道部工字第五一九二號訓令開爲令知事前據部派視察該路軍事毀壞情形專員夏全綬等報稱該路車輛過軌者極多除軍用車外該路所持而營業者寥寥無幾每次標車車輛已不足以應旅客需要加以軍人往來漫無限制大抵藉口傷兵攜帶客人販運貨物不受檢查以致車中秩序不能維持車內而以至車頂車底盡爲無票者所佔據購票旅客惟有退票或俟下次票車而已似此情形影响該路

收入實大車輛缺乏總爲一大原因而軍人不守紀律破壞秩序實亦最大障礙等情前來當經據情呈請陸海空軍總司令部懇嚴禁懲并請飭運輸司令部酌量撥還車輛去後茲奉指令內開呈一件爲傷兵車痞不購車票強乘客車懇嚴令禁懲並請運輸司令部酌量撥還車輛由呈悉已通令各軍轉飭所屬嚴禁傷兵無票強乘客車並令運輸司令部酌量撥還車輛矣仰即知照此令等因奉此除分行外合行轉令該局即便知照此令等因奉此除分令外合行令仰該處轉飭_{車隊人員}稽查警務兩課飭屬一體知照此令

局長陳延焯 十九，十一，十，

訓令

令機工車會四處

爲令知事現據會計處轉據綜核課呈稱前奉部令本路日工工人凡屬長雇性質其星期休價工資應一律照給等因業經遵照辦理在案惟查本路日工工人升調替補久暫不一而發給星期休假工資間有因時間出入致起事端非厘定標準無以定審計而杜口實按部令日工工人星期休價給予工資原屬酌其六天工作之勞如日工工人於星期四離職而替補工人亦在同日接補則星期休假工資應否照發職課未敢擅定理合呈懇請核定飭遵等情轉呈到局除令復本路日工工人須于一星期內作工超過三天以上方准補給星期休價工資除分令外合行令仰該處知照并飭屬一體遵照此令

局長陳延焯 十九，十二，一，

訓令

本局各處課段廠

禁烟調驗委員會廣韶分會

爲令遵事現奉

鐵道部衛字第五二六號訓令開准禁烟調驗委員會驗字第二四四號咨開查公務員調驗規則早經公布惟該規則內關於時間一項并無明白規定迭經各省政府函詢以有鴉片烟癮者若經檢舉或告發而接到通知後故延時日從事戒除殊易矇蔽事實有失法律懲戒之本旨等語爰本以上意見編具提案交第十六次暨六十四次委員會討論決議禁烟法施行法之規定各地方得設立調驗所則各省公務員均應就近調驗卽通咨各省省政府轉飭凡被調驗人於接到通知後三日內未遵辦者概以有癮論至海陸空各機關軍官及駐外公使館公務員有調驗必要時得由各該長官指定醫師依照前項規定時間辦理之等因除分咨外相應咨請查照轉飭遵照爲荷等因查事關禁烟要政嗣後本部所屬各機關被調驗人員經檢舉或告發如逾三日不報到聽候調驗者應卽以有癮論合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令等奉因此除分令各課段廠外合行令仰遵照并飭所屬一體遵照此令該分會卽便遵照辦理

局長陳延炆 十九，十二，十九，

訓令

總務會計處
機務工務處

爲令遵事現據車務處呈稱案奉鈞局訓令第六九八九號關於申禁員工借給証章與人乘車暨在路

公文摘要

五五

員工因公乘車須照章向處職領備免票持用不得第憑証章附搭致滋流弊一案除原文在卷邀免冗叙外後開仰該處轉飭轄屬員工等一體凜遵勿違切切此令等因奉此自應遵照惟查本路外勤職工因公或請假乘車不及請假來處請發免票者在所多有茲為變通辦理起見特設職工因公乘車証一種分發各站站長保管以備上項員工領用并訂定規則六條附刊背面以嚴限制除將此証令發所屬各站遵照辦理外理合備文檢同職工因公乘車証一本呈請察核伏乞俯賜分令各處轉飭所屬外勤員工一體遵照以利執行等情連同職工因公乘車証式樣一本呈繳前來當經指令第二五四三號呈附均悉准予備案除分令轉飭遵照外仰即知照此令乘車証存發在詞除印發外合將因公乘車証式樣 紙令發該處仰即分別轉發飭屬遵照此令

計發職工因公乘車式樣 張

局長陳延煊 十九，十二，五，

訓令

所屬各處

為令遵事照得本路局所屬各處員工兵役人數衆多向無資歷登記專冊每遇鈎稽查核窒礙殊多茲為保障員工資歷劃一登記以便查攷起見特製定員工調查表一種凡屬現任各處員工兵役均須填繳機工車三處駐段員工及警務課員司兵警每人應多填一份存該直轄段課備查以三份繳局其餘各處員工每人各填三份繳局分發存查嗣後新派委之員工兵役于到差時應填繳資歷表送由主管長官分別存轉除分令外合將表式二種及填表說明書三紙令發該處仰即飭屬遵照辦理并規定此

填辦查表須于本年十二月底一律填繳毋違毋延是為至要此令

計發調查表紙

局長陳延燠 十九、十二月十日

訓令

為令遵事照得服務鐵路員工制服業奉

鐵道部規定令行下局分別製發領用在案凡本路員工領有制服自二十年一月一日起應遵章一律穿着制服以肅觀瞻倘敢故違一經查覺定必照例記過以為玩視功令者戒除分令外合行令仰該處即便轉飭所屬領有制服員工一體遵照毋得違玩干咎切切此令

令 總務處
機車務
機務

局長陳延燠

訓令

令 總務處
機車務
工務
會計

為令遵事照得員工乘車不論是否因公均須請領免票不得僅憑所佩証章任意乘搭送經通飭遵照

公文摘要

五七

暨佈告週知在案近查日久玩生各員工每有違背前令僅憑証章任意乘車來往各收票司事及隨車稽查亦若熟視無睹予以通融殊屬不合特再重申前令嗣後各員工乘搭廣韶廣三各次列車務須遵照前定手續領有車務處所發免票或各站所簽發之免票方能乘車至持票乘車之員工并應將免票交出收票司事查驗以明權責各收票司事及各隨車稽查均應向例查票手續切實執行毋得徇隱自二十年一月一日起如查覺員工仍有僅憑証章乘車者定必執行記過以儆效尤各值班稽查車隊匿不舉報亦應同受處分除隨時派員密查并行總務處轉飭各段長躬親隨車查察外行車務處轉飭各段長暨總務處轉稽查課長躬親隨車查察外轉飭各段長躬親隨車查察并飭屬一體遵照查察外轉飭各段長躬親隨車查察并飭屬一體遵照此令

局長陳延焯

○ 函

逕覆者現准

大函以本月二十一廿二兩日舉行全縣代表大會函囑查照如持有貴黨部公函之各出席代表乘車准予免費以利黨務等由准此查免費乘車迭奉令行禁止所請免費格于功令未便照辦准函前由相應函復

貴黨部即希查照為荷此致

中國國民黨廣東省南海縣黨部執行委員會

局長陳延燠 十九，十一，十九

逕啟者案據敝局車務處轉據廣三車務段長呈稱近奉部頒運輸通則凡各辦公機關各社團職員人等因公乘車均須照章購票如係團體乘車亦須遵照規定團體乘車減折收費辦法分別繳納定例煌煌不容假借惟邇日

貴縣政府 黨部遇有舉行紀念典禮或其他集會每來函請求對於參加人員來往乘車免予收費或減收半

價而各車站執事人等對於該附車人援章交涉動以業經行文路局或乘車路程不多為詞抗不遵納應如何辦理檢全迭次來函呈懇轉請核奪示遵等情轉呈到局查敝局迭奉鐵道部轉奉

國民政府通令嗣後各機關團體職員人等因公在路乘車必須照章納費購票不准通融減免功令綦

嚴據呈前情除函請三水縣政府 黨部並轉令車務處外合亟函達

貴縣政府 黨部查照嗣後遇有舉行各種典禮或集會時凡有參加人員乘車往來務飭照納費購票如係大

幫人數可依照團體減折收費規章辦理以符功令至緝公誼此致

三水縣政府 黨部

局長陳延燠 十九，十一，十九

○ 佈告

公文摘要

爲佈告事現奉

國民革命討逆軍第八路總指揮部參字第六八〇六號訓令開案查本路各部隊前因出發討逆徵調紛繁爲利便運輸起見曾由本部印發臨時乘車半價記帳憑証以資領用嗣因逆部窮蹙本路各部隊亦經開拔完竣各鐵路航業於備受軍事影响之餘亟宜及時保養使發達可期本總指揮有見及此迭經參字第六八〇二號訓令對上項半價記帳憑証限制使用暨務字第六〇八八號訓令通飭各部隊各機關人員無論軍服便衣乘車搭船均須照給全費不得短給有案現在閩馮逆閥敗象已呈張桂小醜瞬將消滅討逆軍事可告一段落凡我革命軍人對於維持實業保維交通當具同情務須遵奉本部所發務字第六〇八八號訓令飭屬切實執行除部隊乘車証仍繼續有效外所有以前發出各乘車半價記帳憑証即日取銷不得再用爲此除通令外合行令仰該局長遵照即將領存軍人乘車半價記帳憑証連同各存根限文到三日內繳回本部銷燬以示我革命軍人維護交通一至意并仰飭屬切實奉行爲要此令等因奉此查前項軍人乘車半價記帳憑証現經奉令取銷嗣後凡有軍人在本路乘車搭船無論軍服便衣均須遵令照納全費除分飭各車隊各駁輪暨稽查人等一體遵照外合行錄令佈告周知此佈

陳延收 十九，十一，十四。



會議紀錄

會議紀錄

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年八月二十七日第十九次局

務會議議事錄

出席人員 陳延煊 伍希呂 王仁康 何壽田

黃子焜 張慶瑩 程耀楠 王仁佳

(一) 主席恭讀

總理遺囑

(二) 報告事項

朗讀本局局務會議第十八次議案

主席報告近日巡視各處課辦公室各員司依時到勤勤慎公者固多而遲到早退辦事疲緩者仍不乏人現當刷新路政之際似宜認真整飭應請各處長督飭各該主管人員隨時注意查察如有上項情弊須予以警告倘再故違即按照員工服務條例執行懲戒以重公務

(三) 討論事項

(甲)主席提議本路員工因病請假向由醫務室醫生填具證明書附入假單即可免予扣薪各醫生與各職工有同事關係對於偶染輕微小疾如頭痛腹痛等項刻間即可告痊者每以徇情

故給予病假證明書未免涉于浮濫似應規定辦法俾昭核實案

(議決)嗣後員工因病請假須先填具三聯假單親呈主管長官蓋章證明復經醫生診驗屬實方准作病假論

主席 陳延焯
紀錄 王仁佳

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年九月二十四日第二十次局

務會議事錄

出席人員 陳延焯 伍希呂 王仁康 何壽田
程耀楠 黃子焜 張慶瑩 王仁佳

(一) 主席恭讀

總理遺囑

(二) 報告事項

朗讀本局務會議第十九次議案

(三) 討論事項

(甲)主席提議本路員工制服現經遵照部頒服制條例製發惟行車與司機工作人員因摩擦關係衣服較易破爛與站上員工情形不同某項員工每年冬夏兩季應發若干套似宜量為分

別雨衣外套每若干年發一次亦應明白規定現經飭據庶務課擬具製發服裝暫行條例提出請公決案

(議決)照修正公佈施行

(乙)機務處提議以本路機務所屬各廠從前設備異常簡陋每遇修理工作多感困難日前雖經局務會議議決以部撥英庚款中提出壹百肆拾萬元為建築機廠添置機車及各項機器之用此項計劃現正從事擬訂惟預計最速期間亦須兩年方能成立實屬緩不濟急現在路用之機車多數待修而調車之機車亦經用二十餘年從未大修至於客貨車之輪箍經已用薄必須更換者約壹百五十餘輛(即六百餘副輪箍)其車架亦多屬殘破倘非大加修理決不能支持兩年之久現為救濟目前起見非速購下列各種機件以任主要工作不能收效(一)輪箍鑄機(二)鑄床(三)壓風機及風錘風鑽等件(四)臂形鑽機以上各項約需價款大洋柒萬六千餘元惟此項支出並未列入十九年度預算可否呈部追加從速購置以利工作而維路務請公決案(議決)由該處開具詳細說明書估價表再行專案呈部核示該項價款列入二十年度預算將來奉准購置應交貨項定金由折舊存款項下先行挪撥

主席 陳延煊

紀錄 王仁佳

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年十月二十二日二十一次局務會議議事錄

出席人員

陳延煊

伍希呂

張慶瑩

黃子焜

何壽田

丑仁康

程耀楠

丑仁佳

(一) 主席恭讀

總理遺囑

(二) 告報事項

朗讀本局周務會議第二十次議案

(三) 討論事項

(甲) 主席提議本路黃沙堤壩工程原定計劃東邊築至永益公司界綫止西邊界綫尙未議定將來株詔段完成全綫通車黃沙站地方狹隘車場用地實在不敷展布亟須未雨綢繆以免臨事周章至應如何規劃方臻妥善請公決案

(議決) 應分三期建築第一期先將聯發公司未完工程先行完成第二期接至第三號碼頭止第三期再展築至如意坊口止至第三期堤綫寬度由工務處計劃擬議呈核

(乙) 主席提議黃沙詔州兩站地磅原自設置僅適於三十噸貨車過磅之用現在新購四十噸貨車因車身較長磅位不敷過磅時頗生窒碍若祇就原磅將磅位加長難期準確擬於黃沙站加設能磅四十噸至六十噸貨車之地磅一座俟經濟稍裕時再於詔關連江兩站增設請公決案

(議決) 呈部餉購

主席 陳延燠
紀錄 王仁佳

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年十一月二十六日第二十二次局務會議議事錄

出席人員 陳延燠 伍希呂 王仁康 何壽田

程耀楠 黃子焜 張慶瑩 王仁佳

(一) 主席恭讀

總理遺囑

(二) 報告事項

朗讀本局局務會議第二十二次議案

(三) 討論事項

(甲) 車務處長程耀楠提議查各路所有車輛向歸車務處統一管轄惟廣三段有平車數輛向指定為工程專用由工務處直接管轄似於章制不符擬請一律撥回本處管理以歸劃一案
「議決」應飭工務處將從前指定之工程車輛悉數撥歸車務處管理如有工程需要隨時商請撥用

(乙) 主席提議徐前管理蘇中任內會計處長賀家聰因虧空公款六萬七千餘元業由李前管理

作榮任內奉建設廳令將其自置上西關吉祥坊第四號房屋一間查封現已日久既無人承租又不適路局之用似宜及時投變以免荒廢併擬將投變價款撥充改建黃沙本路舊工程處爲職員住宅同時將車站後座舊工人宿舍改建此項變價如不敷建築費之用由局撥款補助列入下年度預算如此辦法兩得其宜是否可行請公決案

「議決」飭工務處詳細規劃開具圖則預算再行呈部核示定期將賀屋投變

(丙)主席提議振益公司等於前清宣統年間先後向本路包承各段路基工程歷來領款概以銀毫計算至民國成立領款搭放紙幣嗣因紙幣價格低落以致因補貼紙水問題涉訟一案當時廣州地審廳判決粵路欠振益等公司紙水二萬零五百餘兩應以九成償還本路公司不服上訴經高審廳核定將原判撤銷給予體恤費毫銀六千元振益等公司又不服判再赴大理院上告奉判照原判除令粵路公司給予振益公司六千元部分外撤銷發還原高審廳更爲審判案歷多年迄未了結現接振益公司等十三家來函請求和解以本路如能於三個月內履行前高審廳判定一次過將六千元給領其餘部份自願放棄以息訟累等語惟事隔二十餘年當時十三家商店是否仍舊存在無從得悉應如何辦理請公決案

「議決」應致函商高等法院飭傳該十三家商店到案繳出相當證明文件送局再行商議辦理

(丁)機務處提議本路從前設備簡陋對於化驗各項物料向係送請中大及其他機關試驗不特延誤時日且亦虛耗經費現擬設立金屬士敏土燃料化學滑油五項試驗部約共需設備費

大洋五萬元並酌添工程員役每月約需經常費五百六十元開具計劃預算審議公決案意見書附

「議決」現在財政非甚充裕應分別緩急設置先設燃料滑油兩項試驗部餘俟逐漸擴充

(戊)車務處長程耀楠提議擬以粵漢二字繪成機車式爲本路路徽請審議公決案

(圖附)

「議決」圖式未盡完善交機務處酌予修改再行核定公佈

(己)車務處長程耀楠提議發行回數乘車票以便客商擬具暫行條例及票式請審議公決案條例票式附

「議決」先試辦由西濠口至佛山黃沙至江村及黃沙至新街各站條例照修正公佈

主席 陳延焯

紀錄 王仁佳

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年十二月二十四日第二十三次局務會議議事錄

出席人員 陳延焯 王仁康 程耀楠 黃子焜

何壽田 張慶瑩 伍希呂 王仁佳

(一) 主席恭讀

會議紀錄

總理遺囑

(一) 報告事項

朗讀本局局務會議第二十二次議案

(二) 討論事項

(甲)主席提議昨奉部電轉奉行政院令飭造二十年一月起預定三個月行政計劃當經轉飭各處遵辦現據各處將預計三個月內應行改良擴充計劃列報前來經予審核將大綱提出請公決案

(一)關於總務方面

- (1)自二十年一月起發行月刊
- (2)各處課段廠工作報告一律改用表式
- (3)改善警務訓育方法
- (4)建築廢料倉儲藏廢料
- (5)清查存倉材料
- (6)清理英城支路地畝補堅路界
- (7)將廣三段山村等處地畝分別編號
- (8)抽派稽查員分赴各站專任特務調查
- (9)恢復各站各車隊救急藥箱

(10) 開辦路務人員養成所

(二) 關於機務方面

(1) 籌建新機廠地點之選擇

(2) 擬購洗爐機器之設計

(3) 設置燃料滑油試驗室

(4) 改良鋤釘及車輛修理工作

(5) 修理廢置機車

(6) 從新辦理機務廠賬

(三) 關於工務方面

(1) 計劃改建黃沙站廣三碼頭

(2) 增設廣韶段中站地磅

(3) 改建三合土扳道住屋

(4) 添鋪路面石子

(5) 抽換車場木枕

(6) 抽換車場岔道木枕

(7) 添設鋼軌墊

(8) 擴充苗圃

(9) 增設黃沙站岔道

(10) 繼續展築黃沙堤岸

(11) 建築源潭站煤坑

(12) 完成橫石站岔道

(13) 增建江村馬壩兩站貨亭

(四) 關於車務方面

(1) 限期清理各站積貨

(2) 試辦回數乘車票

(3) 抽換軍田至韶關電桿

(4) 接駁英德至波羅坑電話線

(五) 關於會計方面

(1) 改善簿記格式

(2) 建築新銀庫

(3) 將日工工人改爲月工

「議決」 照核定改良及擴充計劃大綱編呈

鐵道部核轉

(乙) 車務處長程耀楠提議查西村站來往客商甚多發行回數乘車票擬增加西村至江村西村

至新街各站以便商旅案
「議決」照辦

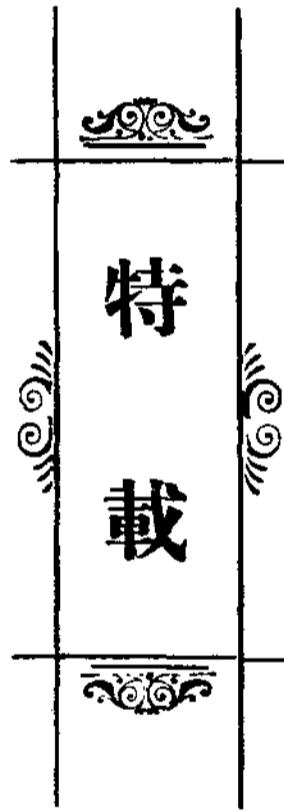
主 席 陳 延 熹
紀 錄 王 仁 佳

會議紀錄

(期 一 第)

會
議
紀
錄

七
二



特載

粵漢鐵路史概畧

粵漢鐵路之發軔肇始於光緒二十六年盛宣懷以督辦大臣名義與美國合興公司訂約承築所有勘路購地購料概由該公司出資建設訂期三年可以竣工如竣工後廿五年倘由中國收贖所有該公司用過資本若干每股票百元加貼二元半合興公司原爲美國人來華投資承辦各項實業之團體鐵路其一耳該公司總理爲美人柏森氏光緒廿七年先在粵著手興工光緒卅年該公司股份多爲比國人收買因以發生權利之爭該公司遂宣佈清算賬目停止大工光緒卅一年兩湖總督張之洞以該公司承辦原約包有沿路一帶礦山有失主權且以該公司暗附比股有違原約遂倡議廢約粵中官紳應之駐美公使梁誠與美交涉議訂廢約贖路等事贖路全款爲美金六百七十五萬元另售出之金元小票二百二十二萬二千元照九扣實數在總數內扣除隨由湘粵鄂三省向香港政府借款英金一百一十萬磅給付第一批贖路款項湘粵各占七分之三鄂省占七分之一粵督岑春萱派王秉恩接收路務其而粵中紳商海外華僑以粵路贖回自辦爭相投資上至殷商富戶下逮傭婦小販皆踴躍附股不崇朝時集八百餘萬股額定每股銀五元分三期收繳第一期收股銀壹元第二期收股銀一元半第三期收股銀二元半光緒卅二年四月商辦之局乃成合興公司自光緒二十七年興工築路先築三水支路一段至光緒三十年竣工通車至三水當時粵漢

幹路購地至三華店土方築至高塘鋪軌至棠溪而止翌年收贖後改歸商辦定名商辦粵漢鐵路有限總公司內部組織尙形簡單初設總辦副辦各一員嗣改總理制設總協理各一員總協理之下設坐辦四人分任車務購地工程等事光緒三十二年公推鄭官應爲總辦黃景棠爲副辦其時股東群情均主張聘詹天佑來粵主持路事嗣因北省路務袁項城屬意詹天佑堅留不任南旋乃荐鄺星池充總工程師光緒三十三年改推梁誠爲總理羅廷光爲協理鄺星池爲總工程師是年六月通車至江村光緒卅四年正月通車至新街二月通車至銀蓋坳十月通至源潭宣統元年八月通車至琶江十二月通車至石碑宣統二年群情公推詹天佑爲總理兼總工程師黃仲良爲協理四月通車至橫石翌年詹君任滿股東極力挽留後開選舉詹君得票最多乃復留任是年八月通車至黎洞至民國元年漢粵川鐵路督辦譚人鳳聘詹爲會辦仍兼任粵路總理是年三月通車至連江民國二年五月通車至英德六月通車至河頭八月通車至沙口民國三年四月通車至大坑口五月通車至烏石民國四年詹因漢粵川路事繁重未暇兼顧遂辭粵路總理繼選歐庚祥爲總理黃嵩齡爲協理總工程師一職以副工程師容祺勳升任是年五月粵垣大水爲災黃沙至英德沿路被淹沒者過半路基多被水冲削低陷當時爲急於通車計僅就低陷地勢將路面改低尺餘草草修復故至今粵路路基仍呈低陷之狀職是之故民國五年六月通車至韶州

粵路股份每股收粵幣五元分三期繳交週息六釐當時原共集股八百八十一萬七千五百六十五份資金總額應爲四千四百零八萬七千八百二十五元內官股交通部占六十二萬六千五百九十三股計粵幣銀三百一十三萬二千九百六十五元此款係當時官款贖路用去之數商辦時即併算此款爲

官股光緒三十三年開收頭期股銀每股先交一元計收粵幣八百八十一萬七千餘元光緒三十四年開收二期股銀每股應繳一元半計收粵幣一千一百零九萬餘元民國元年開收三期股銀每股收粵幣二元半其時倡行併股之法係以已交一二期股款之股單兩股合爲一股其數適五元此議一與附和者衆其間實行併股者得占商股全部股份之半數且當時適值粵省鈔幣低跌至三四成其繳納第三期股款者亦多以低折之鈔幣繳納計第三期股銀收入一千零一十三萬二千餘元總共收股銀粵幣三千零零四萬餘元民國二年開派第一期股息一次計給發息銀三百八十萬零五千餘元除扣息外實共收銀二千六百二十三萬五千餘元民國十八年清查股額總數爲五百六十一萬一千零零二股內除交通部官股占有六十二萬六千五百九十年股外商股實占四百九十八萬四千四百零九股其第一期收入股款不善於利用此項鉅款開設鐵路銀行而分存於源豐潤義善源等銀號致被倒塌股銀二三十萬元第三期收入股款多屬低折鈔幣損失亦不下二百餘萬元而營業收入低折鈔幣損失又不下百數十萬元因此之故粵路築至韶州款均用罄嗣後軍事迭興交通首受影响大工遂由此停頓矣

溯粵路通車至韶州以後歷年主持路務者黨齷雜進弊混滋多對於路枕軌道既失修理車輛尤多破爛後因軍運頻繁路款亦形支絀且負擔軍糧爲數亦屬非細由是粵路負債之數不下達四五百萬元有奇民國十三年四月

先大元帥因北伐軍運所關派陳興漢管理路務粵路遂由商辦之局一變而爲官督商辦十四年九月國民政府復派陳公博等爲查辦委員設立查辦委員會十七年四月改管理制度爲委員制委陳劍如等

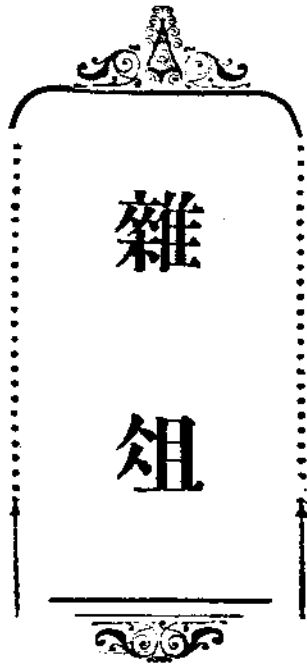
爲委員設整理委員會十七年七月後改委員爲管理制委蔡增基爲管理十七年
鐵道部成立粵路歸部直轄先後委任蔡增基胡繼賢等爲粵路局長力加整理剔除積弊計十七年七
月蔡增基接管路務取斷然處置手段澈底改革革除把持路務不良工人數十名及植黨營私機務專
員李輝呈請前政治會議廣州分會制頒員工服務條例切實甄別在職各員勤惰分別去留定購過山
式機車二輛三十噸有蓋貨車四輛改良會計等至是年十二月胡繼賢繼任繼續整理裁減冗員核減
客貨車費減免車運附加費建築沿路站棚抽換路枕十八年五月胡繼賢調任理財司長以陳延炯繼
任增設交通護路連改訂賃率建築發動總機廠嚴緝私漏七月奉部令兼管廣三以路務裁減兩路冗
員月節經費數千元粵路自歸部直轄經蔡胡陳各任秉承部令力加整理以來路已日形起色計十八
年全年共收車利及其他雜項三百五十七萬九千九百九十七元支出薪工購料雜款二百七十萬零
零三十二元比對尙盈餘八十四萬九千九百六十五元惟以粵路自商辦以來主持乏人頻年虧蝕勢
淪破產即股票一項在十七年以前時值銀至一成以下至十八年漸漲至一成以上現奉部令頒發公
債找換股票一般股票恃有人均極端贊同蓋以粵路自歸部直轄後積極整理成效大著且公債還本
付息以路收爲保證自形穩固現已成立基金保管委員會由官商股東等各推代表協助進行
粵路由黃沙至韶州幹線計長一二二四，一四八公里支線由英德至東岸咀一三五四公里由石塘
至三水一四八，八五三公里軌道寬度1435公尺現有機車粵漢幹線客車之十一輛行李車六輛貨
車二百零五輛車守車五輛炮車四輛防虞車一輛廣三支綫客車三十三輛行李車五輛貨車十六輛
由黃沙至韶州計有由五孔以上八孔大橋樑一百九十九度由石圍塘至三水六度黃沙機車修理總

廠一所計有大小機械四十六部爲二十五年前置均屬舊式另機廠發動機機械部有三十五匹馬力蒸氣發動機一套鋸木部有七十五匹馬力蒸氣發動機一套舊十五匹馬力煤氣直流電機一套嗣爲集中發動力以利工作計曾於去年購備一百六十四匹馬力煤油引擎二百二十弗打三交流電機一套全路機車房共三所黃沙機車房可容車十二輛英德機車房可容車四輛韶州機車房可容車八輛關於修理車輛均由黃沙車房修理沿路各站水泵共十座黃沙蒸氣抽水機二部容六萬七千九百五十美加倫軍田一部新街人力抽水機一部黎洞一部沙口一部均容五千六百八十美加倫源潭電力抽水機一部容六萬二千六百七十美加倫烏石一部容五千六百八十美加倫韶州一部容六萬二百七十七加倫連江口天然山澗水力抽水機一部英德一部均容八千五百美加倫黃沙英德韶州每站設機車轉盤煤台各一座黃沙材料廠一所廣三材料分廠一所黃沙站設有工務建築工場一所工務人員住宿一間黃沙韶州各站均設有貨場各兩座英德河口兩站各設貨場一座由黃沙至韶州共設廿五站沿途原設有電線直通電報沿路警務分設五段第一段設黃沙附設派出所四間第二段新街附設派出所四間第三段設琶江附設派出所五間第四段英德附設派出所四間第五間韶州附設派出所七間沿路現有地畝一萬一千七百九十畝零一分一七購地原價爲六十萬零七千八百六十一兩四錢二分八

粵漢鐵路廣韶段廣三線沿革史畧

本路廣三段係薩清光緒二十四年美商合興公司承辦本路時首先築成之枝線初名省佛枝路由廣州對岸之石圍塘起築至佛山於二十七年十一月間開工至二十八年十二月工竣通車旋再接再築佛

山至三水一段於二十九年八月工竣通車至三十年因美商合興公司違約擅將路股轉售比國時張之洞督湖廣聞訊建議廢約奏請清庭收回自辦由清庭諭令妥籌辦理該督遂電致駐美使臣梁誠在美京與合興公司訂定贖回粵漢路權連既築成之石圍塘至三水支線共給回美金六百七十五萬元該贖款湘粵兩路公司各佔七分之三鄂省佔七分之一由湘粵兩鐵路公司與鄂省各派總辦一人駐紮本段會同辦理路務嗣至民國二年湘鄂兩省鐵路收回國有後本段屬於湘鄂七分四之股份則歸諸北京中央政府由北京政府交通部直轄設局管理易名廣三鐵路由部委局長一人粵路公司派代表一人會同管理路務迨至民國六年北京交通部頒行編制專章設正副局長各一人其下設各課主任事務員司事書記等職局長一職由交通部派委副局長一職由粵路公司荐舉呈部核派同時裁撤粵路代表名目其辦事權限飭由正副局長會同訂定以資遵守嗣因粵省宣告自主本段遂改歸粵省管轄局長一職由粵省令委如是者前後凡五六年至民國十二年填軍入粵佔據本段派員管理十三年一月該軍內訌將路局焚燬所有卷宗賬據圖籍悉付一炬旋由大本營令委局長駐路管理然實權仍爲該軍包攬至民國十四年五月滇軍被逐建立國民政府始將本段完全收回管理並將副局長一職裁撤以一事權及同年七月廣東省政府成立本段改歸廣東建設廳管轄至民國十六年國民政府移設南京又改隸交通部旋值清黨因時局影響又復歸廣東建設廳管轄至十七年國民政府創設鐵道部奉令歸部直轄十八年七月又奉部令將本線歸併粵漢鐵路局兼管裁撤局長一職現在遂易爲粵漢鐵路廣三線之名稱矣



雜

俎

雜俎

樂昌漫遊紀畧

編者

余於民國十五年，隨軍出發北伐，歷韶關樂昌，由陸路轉入湖南，至十六年秋，復任職於樂昌縣分庭，愛其地山水之清秀，每值訟庭花落，公暇之餘，輒與諸同事作汗漫遊，行踪所及，頗多可紀，惜事隔數年，遺忘泰半，茲值粵漢鐵路出版月刊之際，而且其中資料與本路有多少關係也，因為文畧述之，以誌鴻爪云爾，

樂昌縣居北江之上游，北接湘境，南連曲江，西達乳源，東通仁化，江水發源於湘南，經縣屬之坪石，奔流而下，潛行於萬山群谷中，湍急如箭沿江多灘，水清可見底，蓋江側兩旁之山谷，多含砂石絕少泥質也，縣城位於江之左岸，為湘粵貿易之中心，商店約千數百家，俱在城外沿江邊而建築，兩岸多植樟杉楓梧楊柳之屬，蒼翠欲滴，每當夕陽西下，鳥鵲歸巢，鳥語水聲，如相唱和，天然之一幅圖畫也，其地居民多務農，風俗諄樸，惟教育不發達，迷信甚深，以巫為醫，今猶多見，輸出品有杉竹冬菇木瓜米粉牲畜等類，輸入品以魚鹽火水油棉布及其他日用雜物為大宗，縣屬與湘南交通，有水陸兩路，水路溯江而上，經縣屬之坪石，而入湘南之宜章，陸路北經縣屬之九峯墟，越南嶺之橫斷山脈，而達湘省之桂陽，是處所經，懸崖峭壁，山路崎嶇，礦產森林，非常豐富，苟株韶一段，能於最短期間迅速完成，不

但從此利便南北之交通，而南中國經濟發展之情形，自可拭目而待也。

本路旅行運輸滙覽

粵漢鐵路廣韶段，路線長二二四·一五公里，四〇八·五一華里，共有車站二十五個分列如下，

黃沙站，西村站，小坪站，大朗站，江村站，郭塘站，新街站，樂同站，軍田站，銀盞坳站，迎嘴站，源潭站，琶江口站，橫石站，黎洞站，連江口站，波羅坑站，英德站，英城站，河頭站，沙口站，大坑口站，烏石站，馬壩站，韶州站，

一、黃沙車站

本站在廣州市西南隅之黃沙，屬南海縣轄，為粵漢幹線發端之處，且為本路極要之站，凡管理局存車廠修車廠材料廠工廠悉在焉，附近一帶，行棧林立，貨物山積，為本路運輸貨物裝卸之所，此站前臨大河，船艇麇集，由水路轉輸頗，稱利便，南岸為石圍塘，與廣三車站對峙相望，沿馬路東行為沙面，乃英法租界，折出長堤，而直達廣九車站，西行則出泮塘荔枝灣等處，四週俱有長途汽車交通極便，路線由北直上，沿站所經，均附郭村落，前距西村站七里三九，

黃沙車站附近之古蹟名勝

九眼井 在歌舞岡之陽，即廣州市之北，粵秀山南麓，相傳尉佗所鑿，其水力重而味甘，乃至石之津液，志稱佗飲斯水，肌體潤澤，年百餘歲，視聽不衰。又嘗投杯於井，從石門（

石門地名）浮出，舟人得之以爲神，名越王井，南漢主亦嘗飲之，號玉龍泉，井廣丈餘，有九孔，文石爲蓋，汲者欲得井水，分縷而下，傾罌各滿，毋相抵觸，人甚便之。

藥洲 一名石洲，在廣州市中前提學署，卽今教育路中之教育會，志載南漢劉襲鑿湖五百餘丈，聚方士煉藥於此湖，以是名，督學張明先，以宋許彥先詩有「花藥氤氳海上洲」之句，謂是曾種紅藥，故名藥洲，宋時士大夫泛舟觴詠於此，至嘉定中，經畧陳峴疏鑿之，輦石爲山，建堂其中，洲後有白蓮池，池上建奉眞觀，以祀五仙，湖接東澳之樓爲女溪，南有千秋寺，北有八賢堂，明洪武三年，闢寺址爲按察司署，改觀址爲市舶公館，移奉五仙於坡山，宣德三年，洲西建濂溪書院，成化四年，參政張瓚建光霽亭，七年建愛蓮亭，嘉靖初遷書院於粵秀山麓，改爲提學署，清平籓後，遷署於育賢坊，至康熙四十八年，督學張明先始復之，今已改爲教育會矣。

九曜石 在古藥洲水中，南漢劉良鑿湖中有九曜石，志云，南漢時罰罪人，移自太湖及三江所產者，學使張明先駁之，以爲韶石多類此，未必遠取而置此也，石高八九尺，或丈餘，嵌崿峯兀，翠潤玲瓏，望之若崩雲，旣墜復屹，上多宋人銘刻，一石上有掌跡長尺二寸，旁有米元章詩，一石白色中空，一圓石爲頂若牛頭大，可五尺，身中直通至頂，四旁有十餘竇相穿，一石通身有小孔，如水泡沫，一石獨大合三石爲之，今藥洲闌已入教育會內，

六榕寺 寺在廣州市內之西北花塔街，寺中有花塔八角九層，高二十七丈，地基四丈五尺，

內層底潤一丈四尺三寸，頂內層九尺六寸五分，第一層扁不存，次層扁曰兩儀高下，三曰三光並耀，四曰四表光被，五曰五嶽推尊，六曰六合遙觀，七曰七星凌漢，八曰八埏在望，九曰九垓一覽，每層皆四繞朱欄。舊時神話，梁大同三年，曇裕法師往西域求得釋迦舍利，因奉勅建塔於廣南，夢神示地，掘之得古井九，中央獲巨鼎三鏡一劍一，卽用以鎮塔，賜名寶莊嚴寺，唐時王勃曾撰塔記，勒石於壁，宋端拱中，繕修改名淨慧精舍，未幾剝燬於火，塔亦焚，宋元祐中，重建後，寺復遭回祿，而塔無恙，寶祐中，寺又建復，重立碑誌，先是蘇軾謫居嶺南，以寺有六榕，卽以六榕二字題一額，後遂以六榕寺稱，而淨慧之名轉忘，明洪武六年，割寺之半，以建永裕倉，八年僧道堅乃於塔之東偏，建皇覺寺，門東向，不及曩時之堂皇，弘治丙辰，萬歷丙午，兩經修葺，清同治時，將軍長善，倡集同官捐俸營繕費一萬六千五百餘兩，從此輪煥一新，巍然可觀，民國九年，寺僧鐵禪，將寺之南偏僧舍，闢地爲園，引水成池，廣栽花木，增建亭臺，顏曰榕蔭園，新會劉絢初，特於園內，建東坡精舍，亦甚雅潔，寺僧并招人精製食品，以供客用，士女來遊，絡繹不絕。

光孝寺 光孝寺在廣州市內之西北光孝街，於晉爲王園寺，於唐爲乾明法性寺，宋紹興，改崇明萬壽寺，又改報恩寺孝寺，至明成化始賜額光孝寺。此寺本趙佗王宮，而爲佗五世孫建德故宅，孫吳虞翻著書其中又，謂虞翻宅，或稱虞苑，因翻種蘋婆訶子於此，又曰詞林，（寺中今仍祀虞）東晉隆安時僧罽賓，創改爲寺，劉宋時，有曇摩那舍那羅跋陀二尊者，

創設道場般刺密諦譯經於此，舊時神話，梁天監元年，智藥三藏，來自西竺，將土菩提樹一株，植戒於壇曰，後一百七十年，有肉身菩薩受戒於此，唐儀鳳元年，正月十五日，六祖大鑒圓明禪師，果於此祝髮，六祖俗姓盧，名慧能，新州人，（今肇慶新興縣）時爲行者，在碓坊杵臼間，以悟偈，得五祖宏忍大滿禪師，授滿分戒黃梅衣鉢於菩提樹下，因而論風幡譯檀經，於是開東山法門寺，有鐵塔在東者，爲南漢主劉鋹所造，在西者，爲內侍監龔澄樞鑄造，有乾明井（卽達摩井，爲唐時四井之一，相傳人不可俯瞰，瞰則去人魂，官以其怪，封而湮之）有洗視池，（爲蘇東坡洗視處，昔者其水常黑，今亦就湮）有菩提樹，（樹逾千載，士人拾其落葉水浸久之，取出晒乾，細滑如紗，以之隔墨，渣滓悉除）有瘞髮塔，（爲六祖瘞髮處），有風幡室，睡佛閣，唐神龍間建中供睡佛金身一尊，皆稱勝焉，由晉迄明，屢經塵劫，其間重復修葺，代不乏人。清乾隆己丑曾營繕之，今已闕爲學校矣。

華林寺 華林寺在廣州市之西來初地，其初爲西來岸寺，曰西來初地，清初改建大刹，以鄰近南漢華林園，（卽西御園）故因以爲名，梁普通七年，達摩大師航海初來，於此登岸。此寺爲南宗初祖，實亦嶺南古刹，清道光間，僧祇園募良工往浙江武林淨慈寺，募其佛像歸粵，如式塑五百羅漢形容互異，費貲一萬八千五百餘兩云。

海幢寺 海幢寺在珠江南岸，（俗曰河南）爲南漢千秋寺故址，明季邑人郭岳龍，購爲別業，清順治初有僧建靜室於旁，額曰海幢，僧故與平南王善，故於康熙時，展拓寺基，平藩自建大王殿，王福晉舒氏建大殿，總兵許爾顯建二殿，及後閣，巡撫劉秉權建山門，局式恢

宏，形勝甲於嶺南，寺內所用之綠色磚瓦，均舒福晉所布施，殿東有鷹爪蘭一株，尙是郭園故植，條枝秀蔓，高出簷牙，護以石臺，舊時神話相傳樹有神守，花時人莫敢摘，近年新春，寺中懸歷傳方丈真容於堂，並陳澹歸和尚碑作紀念，澹歸碑大逾常盃，質屬古瓷，惜缺一角，澹歸者，相傳爲明末某相因罪逃時，有大吏某，其門下士也，爲之擇地，披蘿，選得仁化之棲霞口爲建寺以居之，圓寂後，於寺後，建塔曰普固塔，儲舍利，（一說澹歸本姓金名堡字道隱，浙江之仁和人，明崇禎，庚戌進士，授檢討，甲申國變，唐王偏安閩中，金從之官兵科給事中，迨清兵入閩，唐王被執，金遂削髮爲僧，居韶州丹靈山，改名今釋又名澹歸）山中多猿，大吏並爲置猿田若干畝，自籌辦學費，田沒入官，猿亦不知何去，

大佛寺 大佛寺在廣州市惠福東路之旁，爲明代龍藏寺故址，寺旁曰龍藏街，後改巡按行署，清康熙三年，南疆奠定，平南王尙可喜，捐王俸營建祀清帝，王子之隆尙固倫公主，嘗於省親時，聘請班禪達賴喇嘛四十人，至粵修四十九日無遮勝會於此寺內，豐碑矗立，文字喬皇，爲澹歸和尚手筆

光塔寺 光塔寺，卽懷聖寺，在廣州市中光塔街內，右有塔與六榕寺之花塔遙對，而形狀迥殊，塔建於唐貞觀間，形如筆帽，四圍光滑，外圓而上銳，似不可級登，而內容實可盤旋而上至極頂，復環繞而下，往復若太極，塔外四附蒼蘿，古色蒼翠，是爲清真寺之鼻祖，五仙觀 舊在中賢坊，卽清布政司地，後徙他所，宋政和中，經畧使張勵仍復舊址，明洪武

元年，平章廖永忠，寓觀中，誤烈薪火燬焉，乃命高思齊重建，新之，孫典籍齋記十年布政使趙厚子堅以觀地爲廣豐庫，乃改創於坡山禁鐘樓後，塑五仙像祀之，並五羊石在焉，舊時神話，相傳五仙驅羊五頭，至廣州化爲五石，故昔名粵垣爲羊城，今址在惠福中路，明成化清雍正時，均重修，寺內大禁鐘，爲洪武初永嘉侯朱亮祖所鑄，又寺內有一池，池爲石底，中有巨跡，如趾蹠然，題爲仙跡於斯，又魚眼井在寺內東偏，庭院一石隆起，中有一竅，形如魚眼，如鉢大，常有清泉浸注云

三元觀 三元宮在粵秀山之右，晉南海太守鮑靚建名越岡院，明萬曆及崇禎時，重修，改名三元宮

元妙觀 元妙宮，在廣州市惠愛西路。唐名開元，宋大中祥符間，改天寶元正二年，改今名，內有衆妙堂，蘇公像，方公祠，宋季燬，元大德中，宣撫使塔刺海重修復燬，明洪武初，征南將軍廖永忠新之十五年，開設道紀司，萬曆二十一年道衆捐金募緣重建玉皇殿，三十年太監李鳳重修眞武殿，清康熙五年，平藩重建，有碑記，

純陽觀 在珠江南岸下渡頭村漱珠岡，從河南瑤頭鄉入去嶺南學校不遠，地近盧循故城，（循爲晉代人）宋之萬松岡也，古松怪石，溪水灣環，代有高士，清嘉慶己卯，羽士李青來，始建爲道院，阮芸臺題額曰頤雲壇，時與過從，青來通西算精天文學，觀旁有漢代議郎楊孚宅，公崛起南天，此爲邦文獻之祖

鎮海樓 鎮海樓在粵秀山上，爲明洪武十三年永嘉侯朱亮祖創建，相傳樓未建時，海潮常嘯

，建後遂止，故當時以鎮海名之，今俗稱五層樓，因其有五層也。成化間，都御史韓雍重修，後燬於火，嘉靖十五年，提督張經重構。其初任人遊眺，嗣於清初省垣兩遭兵燹，樓爲灰燼。順治七年，尙可喜，因形勝家言，重繕之，第因樓近籓邸，禁人登臨，且以旗兵防守。撤籓後，總督李棲鳳益增飾之，觴詠迨無虛日，光緒間，安南法人之役，彭雪芹尙書，來粵籌辦海防，畧事修飾，題詠無多，終清之世，均開放不禁登臨，民國後龍濟光莫榮新兩人以此山形式控制粵垣，建署於此，遊踪遂絕，嗣後革命政府成立至十七年由市廳重新修葺，闢爲博物院，今已弛禁，任人憑眺矣。

紹武君臣塚 塚在大北門外，爲墓明末唐王明臣陳子壯處，清季由粵吏重修，立有碑石，塚旁有一茶寮，以備憑吊者之駐足焉。

黃花崗 在廣州城東約七八里，辛亥三月二十九之役，革命軍撲攻督署，死者七十二人，盡葬於此，此山四面峰巒巒翠，風景特佳，民國初元，孫中山先生回粵，憫七十二烈士，爲國捐軀，親往奠輟，以誌哀悼，迄今豐碑屹立，烈魄英魂，如在左右，每當夕陽西下，明月銜山，長堤銜接東郊馬路，士女往來，車水馬龍，正資遊興，光復後盡獲溫生財林冠慈陳敬岳三烈士遺骸，葬於相望之紅花崗，兩山輝影，蔚鬱多姿，一若預爲諸烈士而成此絕大紀念陳蹟者，其人其地，誠堪徘徊憑吊云。

粵秀山 粵秀山，在廣州市北隅，一名越王山，上有萬善寺，俗呼觀音閣，閣下有葫蘆塘，清水一泓，雖旱不竭，東有越王台，歌舞岡，呼鸞道，半山亭，又東有鎮海樓，紅棉寺，

有文瀾閣，應元宮，龍王廟，鄭仙祠，又南有學海堂，菊坡精舍，皆前清以經史課士之處，今已將該山闢爲公園，供人遊覽矣。

珠江夜月 珠江在廣州市長堤前，江中有一巨石，名爲海珠，廣袤十餘丈，相傳賈胡持牟尼珠至此，珠飛入江，遂成巨石，上有慈度寺即海珠寺，建於南漢大寶間，宋寶祐中，郡人李忠簡公，昂英，讀書於此寺，前有文溪祠，其額曰虫二，隱寓無邊風月之意，當明月之夜，登此觀望，則見兩岸燈火如星，江中碧波如鏡，風景絕勝，此爲羊城八景之一。

大通烟雨 大通港，在珠江西南五里，有大通寺焉，即南漢劉晟賜名寶光寺，宋政和八年，經峇使覺氏題額，相傳慧應禪院達摩祖師，住此化去，有肉身存，舊時神話明萬歷六年大旱，迎肉身於交衢禱之，既雨，肉身示異，不能昇歸，遂移元孝寺，而寶光寺隨燬於火，荒廢有年，康熙六年，里人蕭子奇禱雨，發願修築，建寺名曰烟雨寺，額曰大通烟雨寺，前舊有古井二，一曰龍霞，井深不可測，海上風帆影落井中，俯而瞰之，江景畢現，朝出彩霞，故名，一曰烟雨井，每天將雨，則搖拽生烟，雲霧上騰，寺經火後，井亦湮沒，兩岸青山綠水，一派幽雅，此爲羊城八景之二。

白雲晚望 白雲山，在廣州市外東北十五里，遊者由倉邊路搭長途汽車至沙河，再自沙河北行有公路可登，山高二百餘丈，橫互百餘里，爲附郭諸山之最高者，因時出白雲故名，上有白雲寺，下有九龍泉，水簾洞，北有鶴舒台，鄭安期飛昇處，東有飛霞洞，虎頭巖，諸勝，山麓有澗，曰蒲澗，澗右有濂泉，泉石舊有蒲澗寺，今圯，澗左有雲泉山館，館背爲

鄭仙祠，祠建於清嘉慶十八年，爲羽士江瀛濤，及粵東詩人黃培芳等，所倡建，登山之徑，沿澗而進，山坡有石級分二層，層各三百餘級，第一層處，右旁谷中有能仁寺，登第二層既竣，見龍果寺，爲宋運使陶定建，有坊曰天南第一峰，內有檀越樓，樓下有雲巖，第一峰前，有孔氏山莊，側爲雲巖客堂，今圯，自鄭仙祠北行約里許，爲白雲寺，寺前有小徑，右通景泰寺，左通雙溪寺，夜望松陰水簾飛瀑，足以騁懷，此爲羊城八景之三，

蒲澗濂泉 蒲澗寺，在廣州市外北十五里，白雲山麓，宋淳化元年，前有九曲溪，後有捨身石，舊時神話相傳鄭安期，以七月廿四日，採食九節菖蒲，於此上昇，故是日遊山祈福者極衆，宋時郡守曾麟士夫往遊，謂之熬頭會，明何吾騶學士，書額古蒲澗寺，澗前有丹井，滴水巖，水簾洞，流杯池，諸勝，

濂泉寺，在蒲澗之旁，明崇禎五年，山人蘇秩鼎，建東爲九龍洞，南有聚仙峯，寶鴨池，觀翠巖，北有碧雲峯，石如巨象，俗呼摩星嶺，諸勝，寺左有瑞芝草堂，右有張良祠，清光緒廿九年建，其間水石秀雅，此爲羊城八景之四，

景泰僧歸 景泰寺，在白雲山九龍坑，昔景泰禪師，卓錫得泉於此，故名景泰，宋改爲龍泉，寺明嘉靖中，郡士黃佐，改爲景泰書院，四壁高峰，南有池，北有摩星嶺，西有紫金台，東有碧虛觀，枕近蒲澗，滴水岩，又有棲霞碧翠觀音洞，玉皇閣，郡士梁佩蘭讀書處，四顧羣峰環拱，城郭朱樓縹緲，樹木叢翳，此爲羊城八景之五，

石門返照 石門，在廣州市外西北三十里，兩山相峙，夾石如門，高四十餘丈，前有控海樓

，下有貪泉，海中有沉香洲，舊時神話相傳晉吳隱之任滿北還，舟至此適狂風大作，舟欲覆，自念蒞官以來，清操自矢，憶篋中獨受沉香一片，逕投諸水，遂名沉香洲，上有西華寺，南漢大寶元年建，宋嘉祐六年重修，日久傾圮，明成化八年，御史韓雍重建，內有吳隱之祠，日出時，兩山紅光，天然相映，故曰石門返照，此爲羊城八景之六。

金山古寺 金山寺，在廣州市外西二十五里，宋紹興間創建，明嘉靖三年修，相傳蘇軾謫惠州，舟泊於此，晝臥，夢僧請食麻糍，比醒，登山詣寺問僧，僧答此日爲祖師得雲示寂之期，生平最喜食麻糍，故設此以祭，蘇自覺前身與夢境之異，因作詩云，海峰石上金山寺，白髮東坡又到來，前世得雲今我是，依稀猶記妙高台，前有飛雲潭，積翠樓，觀音洞諸勝，此間松檜陰森，梵宇浮圖高逼霄漢，此爲羊城八景之七。

波羅浴日 波羅廟，在廣州市外東三十五里，波羅江上，又曰南海神廟，由黃浦僱艇可至，廟以僧司，梁大同元年，士人董曇創建，至唐開元祀典始盛，天寶十年，封神爲南海廣利王，宋康定元年，加封南海洪聖廣利王，明正德二年，加封南海洪聖大王，春秋致祭，陰歷二月十三日，爲神誕日，士女來遊者甚衆，廟前有波羅樹二株，大數十圍，舊時神話相傳，乃波羅國貢使達吳司空以波羅子種之，種未訖，風帆忽舉，遂遣司空於廟左，立化爲石，肉身成聖，翹首東盼，神氣依然，凡海舶往來，必虔禱方敢揚帆，廟前有望江樓，御碑亭，左有浴日亭，登望朝陽，霞光璀璨，如伴海出，故曰波羅浴日，此爲羊城八景之八。

荔枝灣 在黃沙之西北，爲南漢昌華園故址，有荔香園，爲清季潘氏海山仙館故址，夾岸紅荔千株，中有溪流，夏日士女如雲，群集於此，近有荔灣俱樂部，拓地數十畝，增建亭榭十餘處，曲引清流，曲折環繞，風景絕佳，酒肴茶點，色色俱備，遊客小憩，頗增清興，今已有長途汽車通此，交通極爲利便，

寶漢茶寮 在小北門外約三里，昔於此處掘得南漢馬十三娘碑，因蓋一茶寮，以售茶點，地與市遠，頗饒鄉景，避塵囂者，咸趨之，馬十三娘碑，已於清時失去，今惟存一木刻扁而已

花地 在珠江之南岸，與黃沙一水之隔，有花園十餘家，爲廣州花果之最大種植場，夏歷元月七日，百花貢艷，遊客如雲，中秋前後，楊桃出產尤多，遊人付以小洋數角，任便摘食，頗饒佳趣，附近有孤兒院，爲昔日黃大仙祠舊址，堂舍規模，稱完備焉，

西樵山 山距廣州市西南百二十里，其高千級，周四十里，峰巒七十有二，其絕頂爲大科峰，稱羅浮之佐，民居墟落，有十三村，散置高下，蓋自下而望，峭壁奇峰，森森鵠立，及每上一層，地即平坦，且石罅飛泉，噴珠濺玉，爲溪爲澗，隨處通流，故村民聚處者，竟忘其爲山巔巖際也，自江浦司北上黃旗岡，折而東爲牛眠峰，金石壁，由石地塘而上，爲木橙峰，八楞峰，谷瑰峰，至白雲寺，迤西卽白雲洞，昔爲何白雲先生讀書處，洞中有曲水流觴之勝，下爲瀑布亭，採芝徑，跨纜滌峰而下，爲寶鴨池，衆流之所匯也，上至雲端村，有瀉錢泉從空細下，傾耳有聲，廣朗洞口，瀑布作三級瀉迤而下，冰轟雪吼，倒射青

冥，其勢益奇，迨緣屏西上，遊人有自崖之嘆者，則大科峰也，卽望日台，高入雲霄爲七十二峰之冠，衆峰環拱，如兒孫之羅列，下爲大科村，南對雷壇峰，而碧雲紫雲黃雲三峰，排列於前，若屏障然，西接紫姑峰，綉魚嶺，下爲九龍洞，洞爲湛甘泉先生講學處，又西爲象岡，則西樵發脉之祖也，其南爲牛門崗，蚺蛇崗，村墟竹樹，衡宇扶疏，再折而東，爲折而爲東，插劍峰，玉女峰，小元峯，層巒疊秀，不可名狀，更自猛虎峯南下，卽寨邊村，西樵之勝盡矣，至若村落間，雞犬鳴吠，若近若遠，杜鵑蘭桂之屬，掩苒含風，花棧參差，雲哇歷亂，遊者往往迷路，可知武陵人非寓言也，每日有官山水藤等鄉渡可達，或乘廣三車至小塘站買舟前去，亦甚利便，

鼎湖山 乘廣三火車至三水，再乘肇慶渡至羅隱涌登岸，有下院，遊者，自下院僱筍輿登山，山半有慶雲寺，以做佛事馳名，亦有僧舍，以便遊客駐宿，寺極大頗幽雅，寺下有飛瀑，高可百尺，溽暑遊觀，襟懷爽暢，山頂有湖，登寺之徑，樹蔭蔽天，曲折環繞，頗饒逸趣，又有白雲寺，亦在山巔，風景宜人，遊客亦衆，

羅浮山 山在惠州屬內，乘惠州渡至博羅登岸，或乘廣九火車至石龍，再僱筍輿登山，漢志載博羅有羅山，以浮山自會稽浮來傳之故名羅浮，爲十大洞天之一，山有四百三十二峰，羅與浮半之溪澗，川源不可勝數，有羅漢巖，伏虎巖，鐵橋峰，夜樂洞，犀牛潭，鳳凰谷，瀑布泉，龍王坑，黃龍洞，丹灶，滴水巖，水簾洞，流杯池，諸勝，風景之勝，雖長年隱者，猶未易遍覽，蓋南越之靈山也，

七星巖 在肇慶城外，乘肇慶渡可至，巖甚高廣，巖口有七，上下可通，惟甚黑暗，遊巖者，必須燃炬乃敢入，內有石槿，石椀，及各器皿，天然生成，非人工所造，又有石燕巢穴，其間迴翔飛舞，此種石燕，惟此岩有之，兩壁有名人題記甚多，風景頗勝，可供遊覽，廣州爲通商口岸，百貨雲集，頗難殫述，然其物產大宗者，爲茶，絲，清遠茶，每年出口，得值四百餘萬，另古勞茶等，亦數百萬，絲每年出口得值三千餘萬，其餘如甘蔗花生等次之，此皆爲民間日用品，珍菓則有荔枝，圓眼，楊桃，甜橙等，礦物則有金，銀，銅，鐵，錫，煤，錫，鎂，錳，銻等，亦有所產，手工則象牙雕刻，玉器，磨繡，均馳譽中外，製造品，有摹仿西洋者，如餅干，菓餌，木器，機械等，有獨擅良法者，如藥丸，銀器，絲綢等，俱爲中外所推重，

黃沙車站附近地方之輸出品輸入品及交通情形

輸出品

鹽每年約六萬餘噸，洋麵白糖約三千餘噸，生菓菜豆約六千餘噸，咸魚洋紗約十餘萬担，

輸入品

煙葉每年約百餘萬噸，紙張，麥子，各約數百噸，土煤約三萬餘噸，其餘瓜子猪牛冬菇草菇亦極大宗，

交通

水路有輪船來往香港澳門，香港北通津滬，南出南洋，並有渡船來往各縣各鄉，船期均有一

定，陸路北有粵漢火車，經花縣清遠英德直至韶州，而達湘贛兩省，西有廣三火車，直至三水，溯流而上，即達廣西梧州，東有廣九火車，經東莞增城寶安直至香港，水陸交通，悉稱利便焉。

行旅

黃沙車站附近之酒店旅館

客寓之名稱，有酒店，旅館，學旅，客棧等，惟稱酒店者，均仿西式，飲食床褥，悉皆精美，酒店房價有日取數十元或數元，客棧學旅有日僅數角者，大抵長堤及永漢路一帶，皆屬著名客寓，其在城內華寧里西湖街仙湖街惠愛東小北等處者，稍次之而價則又較廉云客寓，總計不下百餘家，茲擇其著名者列左，

南園大酒店	南關二馬路	廣泰來棧	長堤
西濠酒店	西濠口	泰安客棧	長堤
花旗酒店	西堤	平安旅館	長堤
亞洲大酒店	西堤	新大安棧	迎祥街
東亞酒店	西堤	如意祥棧	長堤
大東酒店	長堤	榮安旅館	長堤
粵華酒店	西堤	公安旅館	雙門底
蘭亭僑店	西濠口	公益旅館	西湖街

東南旅店 永漢馬路

鎮東旅館 寺前街

永漢僑店 永漢馬路

興亞旅館 龍藏街

中華旅店 西濠口

趣樂旅館 華寧里

名發旅館 西濠口

名利旅館 長堤

太平旅館 西堤二馬路

中山酒店 長堤

冠華旅館 西堤二馬路

新亞酒店 西堤太平南路

外國人所設客寓

域多利酒店 沙面

東洋酒店 洲頭咀

日本館 洲頭咀

黃沙路站附近之酒樓晏店及西餐館之情形

酒樓 酒樓有專供宴客者，有以售菜為主，而亦可以宴客者，其專宴客者，房屋精美，花木

宜人，上流謙會恒趨之，其陳塘東堤等處地近青樓，侑觴度曲，尤極盛繁，

晏店 晏店即蘇滬之小飯店 隨處皆有，房屋無甚陳設，物價極廉，乃苦力等餐集之所，然

晏店中，有稱臘味飯舖者，地方較潔，專售臘味飯，或兼牛奶蓮子茶等，間亦有兼售酒菜

者，雖上客亦以其價廉多趨就之，臘味飯價目有一角半角之分，餘皆聽客擇焉，

西餐館 西餐館專售西菜，價每自六毫至二元，菜自六式至十式，不等，南關太平沙，長堤

永漢路西關十八甫多有之，

黃沙站附近之戲院

戲院 廣州戲院，雖有定址，而戲班則輪流串演，與京滬等處，院主而兼班主者，不同，腔調皆粵音，演戲有日夜之分，日戲自午起，取價較廉，夜戲則演至十二句鐘，坐位分廂房對號頭等男女座位不分，至二三等，則男女不能雜處，

海珠戲院

長堤

樂善戲院

西關長壽街

太平戲院

豐寧路

河南戲院

河南

影畫戲院 影畫戲日夜分演四場，座位分三四等，取價半毫至五毫不等，

中國影畫院

永漢北路

永漢影畫院

永漢中路

先施公司影畫院

長堤

大新公司影畫院

長堤

大新公司影畫院

城內惠愛中路

中山影畫院

下九路

一新影畫院

十八甫

西堤影畫院

長堤

南關影畫院

永漢馬路

華民影畫院

中華路

大德影畫院

大德路

中華影畫院

西堤二馬路

模範影畫院

第十甫路

明珠影畫院

長堤

黃沙站附近之船艇遊樂情形

電船 電船有用舢板裝小電箱在後梢駛行者，有裝摩托機器者舢板改裝之電船，價值較廉，每小時約需租銀二元，然有時因寒暑不同，及潮水順逆之異，價目低昂，不能一定，此種

電船，專備旅客遊玩，及因要公程而設，長堤各碼頭，均有灣泊出賃，

遊河艇 遊河艇者，即長堤一帶之沙艇也，裝璜華麗，專載遊客遊覽，專駛珠江中，不能遠行，駛艇者，多屬婦女，已嫁者曰蛋婦，未嫁者曰蛋妹，裝飾整潔，夜間每在長堤沿岸招人遊河，夏令夜間，欸乃河上，珠江燈火足快遊觀，東堤河內樓船排列，均屬上乘烟花，遊艇蕩漾其間，燈光倒影，風送歌聲，頗堪留連，小艇價不甚貴，每一小時約四五角耳，黃沙車附近之船艇車轎交通情形

人力車 人力車，粵俗呼曰車仔，即京滬之東洋車，欸式亦同，車價每站定價半毫，如所經之站較多，預先議價畧可酌減，

汽車 汽車即摩托車也，廣州自三期馬路築成後，營此業者甚衆，汽車店不下數百餘間，其車有大小之分，可坐四人至十人不等車價每句鐘約三四元至五六元，以車之大小而定，現在四周俱有長途汽車行走，更形利便矣，

轎 轎有長班，臨時僱用，兩種，長班轎，用二人三人不等，三人者，每月約四十五元，臨時僱用之轎，隨處皆有，通衢繁盛之處尤多，價值面議，大約每里約二三角，近日轎式輕便，較他處爲佳，亦粵中之特色也，

紫洞艇 紫洞艇乃大號船隻，裝璜美麗，其造法四圍均用玻璃屏門，中設酸枝檯椅佛床，吊燈，備極輝煌，灣泊東西堤，及海珠各處，長堤最多，俱爲河中晏客之用，每宴連雜費自一二十元至四五元不等，

孖船艇 孖船艇者，乃小艇之一種，其船頭用竹篷密包，頭形尖銳，行駛時浪花不能濺入，且非常迅疾，價目與尋常小艇畧同，來往附近鄉市多喜用之，

小輪船 小輪船備為帶貨船及渡船之用，價目之貴賤，因時而定，長堤各碼頭，均有灣泊待僱者，

舢板 舢板即洋板也，備為河中遊覽之用，荔枝成熟時，多集荔枝灣內，以便遊客賃值，每小時約三二毫不等，

黃沙站附近地方之貨幣流通行使情形

流通貨幣 廣州通用小銀元，以十角為一元，稱角曰毫，小銀元限用廣東製者，他省製者均不通用，大元及紙幣等，均按時價兌換，若入各縣內地，則換携銀小銀元為便，現在最通行者為中央銀行紙幣，

銅元錢制 銅元，粵俗稱曰銅仙，廣東省製，及他省製者，均通用，每毫銀一元，可換銅仙約一百八十枚，其市價時有漲落，亦不一定，制錢則每角約換一百文，省垣內地，均可通用，

黃沙站附近地方之銀行

銀行

中國銀行

長堤

廣東銀行

西堤

中國銀行分行

太平街

華南銀行

西濠口

雜 俎

交通銀行
實業銀行
中央銀行
嘉華銀行
大信銀行
國華銀行
黃沙站附近各機關地址

濠畔街
濠畔街
南堤
太平南路
十三行
西濠口

萬國寶通銀行
東方滙理銀行
中法實業銀行
滙豐銀行
渣打銀行
台灣銀行

沙面
沙面
沙面
沙面
沙面
沙面

公署局所

廣東省政府

越華路

軍械局

後樓房

國民革命軍第八路總指揮部越華路

航政局

南堤

廣東省財政廳

永漢北路

自動電話局

豐寧路

鹽運使政府

文德路

招商局

沙基

南海縣政府

惠福路

鹽務稽核分所

南堤

番禺縣政府

惠愛東路

造幣廠

大東門外

廣東高等法院

倉邊街

粵海常關

長堤

廣州地方法院

倉邊街

驗貨廠

新基渡頭

廣州市政府

廣衛路

廣東省黨部

大東路

粵海關監督署	廣衛路	廣州市工務局	廣衛路
公安局	維新路	廣東省建設廳	廣大路
廣州市土地局	長堤	廣東省民政廳	吉祥路
廣州市公用局	廣衛路	廣九鐵路局	東堤
廣州市財政局	長堤	廣東省教育廳	惠愛西路
粵漢鐵路廣韶段管理局	黃沙		

黃沙車站附近地方設立之大學校

私立嶺南大學校	河南康樂埠	私立國民大學校	荔枝灣
國立中山大學校	文明路	私立廣州大學校	文德路
國立中山大學農科學院	東山石馬崗	公立工業專門學校	增步
國立中山大學附屬中學校	天官里	私立廣州法政學院	文德馬路
國立中山大學醫科學院	百子路	私立光華醫科大學校	舊關部前

黃沙站附近之會館地址

浙紹會館	濠畔街	新安會館	濠畔街
杭嘉湖會館	粵秀街	惠州會館	東堤

雜 組

江蘇會館

濠畔街

八和會館

黃沙

湖南會館

濠畔街

欽廉會館

南關二馬路

八旗會館

東堤

肇慶會館

南堤

八邑會館

長堤

漳州會館

晏公街

江西會館

寶蔴街

四川會館

清水濠

福建會館

三府前

湄州會館

下九路

金陵會館

濠畔街

廣西會館

新豐街

寧波會館

槳欄街

雲南會館

一德路

山陝會館

濠畔街

嘉屬會館

長堤

安徽會館

濠畔街

兩湖會館

清水濠

黃沙車站附近地方之醫院

醫院

中山大學第一醫院

東門外百子路

圖強醫院

舊倉巷

中山大學第二醫院

長堤

博愛會醫院

南關二馬路

博濟醫院

長堤

婦孺醫院

惠福西路

柔濟女醫院

逢源中約

贊育善院

河南岐興中約

光華醫院

泰康路

贊育留醫院

河南鳳寧街

中法韜美醫院
長堤
廣東公醫女留醫院
河南鰲洲
黃沙車站附近地方之電報郵局地址

電報

電報總局

一德路

電報分局 代收外國電報

沙面

郵務

郵務總局

西堤

支局

黃沙

支局

沙面

支局

東堤

支局

華寧里

支局

拱日門

支局

大興街

支局

河南漱珠橋

支局

第六甫

支局

大新街

黃沙車站附近之輪船碼頭

輪船碼頭

招商局碼頭

沙基

航行省城澳門間

太古行碼頭

白蜆壳

航行省城上海間

怡和洋行碼頭

白鵝潭

航行省城上海間

招商局碼頭

白鵝潭

航行省城上海間

雜 組

由 黃 沙 至 各 站 客 票 價 目				
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
西村		0.10	0.10	0.05
小坪		0.30	0.25	0.15
大朗		0.40	0.30	0.20
江村		0.50	0.40	0.25
郭塘		0.60	0.45	0.30
新街		0.70	0.55	0.35
樂同		0.80	0.60	0.40
軍田		1.00	0.75	0.50
銀蓋	均	1.40	1.05	0.70
迎嘴	潭	1.70	1.30	0.85
源潭		1.80	1.35	0.90
醫江	口	2.10	1.60	1.05
昇平		2.30	1.75	1.15
舊橫	石	2.40	1.80	1.20
黎洞		2.80	2.10	1.40
連江	口	3.10	2.35	1.55
英德		3.70	2.80	1.85
河頭	口	4.10	3.10	2.05
沙口		4.80	3.60	2.40
大坑	口	5.30	4.00	2.65
烏石	壩	5.50	4.15	2.75
馬壩		5.90	4.45	2.95
韶州		6.40	4.80	3.20

脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

雜 俎

開平公司碼頭
港澳輪船公司碼頭
西江航業公司碼頭
廣三鐵路駁輪碼頭

白鵝潭
西濠口
西濠口
沙面海面

航行省城開平間
航行省城香港間
航行省城石圍塘
航行省城梧州間

二、西村站 去廣州黃沙站七里三九

本站隸南海縣屬，位置在廣州市之西北地方，距前站一十三里六七，

西村站附近之名勝

廣雅書院 創於清光緒間，兩廣總督張文襄公，選兩粵優秀之士，入內肄業，專習經史詞章
算術諸學，分東西齋舍，粵桂各占百間，後座爲冠冕樓，樓凡五楹，氣象堂皇，中藏書籍
甚富，其東西兩偏，悉爲園林風景，疊山引水，荷池花塢，亭臺閣榭，無不別開生面，門
扉板壁，悉摹刻名人書畫，科舉廢後，改爲高等學堂，後爲農桑學堂，現爲省立第一中學
校，

西村站附近物產輸出品及交通行旅情形

物 品

因屬省治與黃沙同

輸出品

以田料爲大宗

輸入品

以猪鷄爲大宗

交通

除通增步各鄉外餘與省治同

行 旅

悉居廣州市各旅店

由 西 村 至 各 站 客 票 價 目			
站 名	頭 等	二 等	三 等
黃 沙	0.10	0.10	0.05
小 坪	0.20	0.15	0.10
大 朗	0.30	0.25	0.15
江 村	0.40	0.30	0.20
郭 塘	0.50	0.40	0.25
新 街	0.60	0.45	0.30
樂 同	0.70	0.55	0.35
軍 田	0.90	0.70	0.45
銀 盞	1.30	1.00	0.65
迎 嘴	1.60	1.20	0.80
源 潭	1.70	1.30	0.85
琶 江	2.00	1.50	1.00
昇 平	2.20	1.65	1.10
舊 橫	2.30	1.75	1.15
黎 洞	2.70	2.05	1.35
連 江	3.00	2.25	1.50
英 德	3.60	2.70	1.80
河 頭	4.00	3.00	2.00
沙 口	4.70	3.55	2.35
大 坑	5.20	3.90	2.60
烏 石	5.40	4.05	2.70
馬 壩	5.80	4.35	2.90
韶 州	6.30	4.75	3.15

脚伋挑運行李無論由車落船或由船落車或

由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

三、小坪站 去黃沙站二十一里零六

本站地屬番禺縣，距前站七里五九，位置在縣治西北隅，可十二里，站南有村古名小埔，清中葉更名小坪，站之西里許，有石井兵工廠，規模宏大，建築悉倣歐西，面積二百餘畝，工徒衆多，爲中國著名工廠，與上海漢陽德州等廠齊名，清光緒十三年，爲粵督張之洞所創辦，光緒三十年，岑春煊督粵，擴充面積百七十餘畝，民國以來，增設機器尤多，出品更增堅利，站北環濠岑村等鄉，有岑村炮台，鑿山開土而成，距站約三里，

小坪站附近古蹟名勝

沈香洲 距站之西北約八里許，有晉吳隱祠，相傳隱昔爲粵吏，任滿北歸，經此忽狂風大作，勢將覆舟，隱自念廉隅自持，曾未妄取民間一絲粟，惟篋有沈香、爲人民所貢獻，取投諸流，狂飈頓息，陡現一沙，故名沈香洲，每當風雨如晦，月色溟濛時，有大蚌吐珠高數十丈，光怪離奇，鄉人多見之，後有歐西人思欲攫取，百計冥搜，卒不獲，迄今猶存，亦可異矣

潭村 站之西南約六里，有潭村，即粵之野史警富新書所載，梁天來與凌桂馨因爭風水，釀成七屍八命故事，其地址，因人事變遷，非復舊日景象，然石室祠宇猶存，惜已半就頹圮耳，

摩星嶺 距站約六英里，嶺高約千丈，即省垣白雲山之最高峯也，中有僧院，飛泉瀑布，景色天然，

西華寺 寺在站之西北約八里許，石門地方，(石門返照處)建於南漢大寶元年，宋嘉祐重修，明成化八年，御史韓雍重建，因山結構、殿庭樓宇層級自然，登高一眺，石門全景，悉入目焉，

小坪站附近物產輸出品及交通行旅情形

物 產

菜蔬 瓜果 甜桃 丹荔

輸出品

本站附近有製遮廠，(粵名傘爲遮)常年運出約百餘萬持，瓜菜果次之

輸入品

以故衣雜貨爲多

交 通

距縣署約十五里

行 旅

石井墟舖戶居民亦甚衆，有貨棧兩間，兼可寓客，

由 小 坪 至 各 站
客 票 價 目

站 名	頭 等	二 等	三 等
黃 沙	0.30	0.25	0.15
西 村	0.20	0.15	0.10
大 朗	0.10	0.10	0.05
江 村	0.20	0.15	0.10
郭 塘	0.30	0.25	0.15
新 街	0.40	0.30	0.20
樂 同	0.50	0.40	0.25
軍 田	0.70	0.55	0.35
銀 盞	1.10	0.85	0.55
迎 嘴	1.40	1.05	0.70
源 潭	1.50	1.15	0.75
登 江	1.80	1.35	0.90
昇 平	2.00	1.50	1.00
舊 橫	2.10	1.60	1.05
黎 洞	2.50	1.90	1.25
連 江	2.80	2.10	1.40
英 德	3.40	2.55	1.70
河 頭	3.80	2.85	1.90
沙 口	4.50	3.40	2.24
大 坑	5.00	3.75	2.50
烏 石	5.20	3.90	2.60
馬 壩	5.60	4.20	2.80
韶 州	6.10	4.60	3.05

四、大朗站 去黃沙二十八里六五

本站隸番禺縣屬距前站八里五六

大朗站附近物產輸出品入品輸及交通行旅情形

物 產

蘿 蔔 菜 蔬

輸 出 品

雜 俎

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

由大期至各站		客票價目		
站名	等級	頭等	二等	三等
黃沙		0.40	0.30	0.20
西村		0.30	0.25	0.15
小坪		0.10	0.10	0.05
江村		0.10	0.10	0.05
郭塘		0.20	0.15	0.10
新街		0.30	0.25	0.15
樂同		0.40	0.30	0.20
軍田		0.60	0.45	0.30
銀盞		1.00	0.75	0.50
迎嘴		1.30	1.00	0.65
源潭		1.40	1.05	0.70
琶江		1.70	1.30	0.85
昇平		1.90	1.45	0.95
舊橫		2.00	1.50	1.00
黎洞		2.40	1.80	1.20
連江		2.70	2.05	1.35
英德		3.30	2.50	1.65
河頭		3.70	2.80	1.85
沙口		4.40	3.30	2.20
大坑		4.90	3.70	2.45
烏石		5.10	3.85	2.55
馬鵝		5.50	4.15	2.75
韶州		6.00	4.50	3.00

每年以蘿蔔菜蔬為多，惟附近夏茅所產芒果，甘美異常物，極名貴，與增城掛綠荔枝同屬希有之品，田料輸出品，有水道交通，附近并無市鎮，肩輿亦絕鮮。

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

五、江村站 去黃沙三十七里二

本站隸番禺縣屬距前站一十里零三二

江村站附近名勝

名勝

高唐競渡 距站三里許，爲高唐河，每年端節後一日，各鄉龍舟悉聚於此，爲競渡之戲，錦標鞭炮，逸興過飛，是日城鄉士女多往遊觀，河岸兩旁，萬頭攢動，本路是日，須加快車數次，方敷運載，

物產

花生油 花生麵 牲口 土布 土藥

輸出品

常年運省，以鷄鵝牛爲大宗，其餘花生油，花生麵，土布，土藥，棉衣等項，運往甌江，連江，英德，韶州各站者，爲多

輸入品

常年以鮮魚木料猪隻爲大宗

江村站附近交通情形

交通

由本站之東，水道可直達至龍門從化兩縣治，陸路則達蚌湖，鴉湖各鄉，及高增，仁和各墟

均相距十餘里，蚌鴉兩鄉，每鄉烟戶約七八萬之衆，高仁兩墟，亦極暢旺，本站之南，水路直達省城，陸路則經高唐，而至南崗，本站之西，水路直達金溪和順，而至佛山陸路則直往河埕，大田，沙蜆，各鄉，本站之北，由陸路直上唐背茅山雙崗各鄉，水路則由高唐，經大田沙蜆之背，直達北江，

附近高唐墟舖戶甚多，然其旅店來往各鄉，咸用二人竹輿，

由 江 村 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃	沙	0.50	0.40	0.25
西	村	0.40	0.30	0.20
小	坪	0.20	0.15	0.10
大	朗	0.10	0.10	0.05
郭	塘	0.10	0.10	0.05
新	街	0.20	0.15	0.10
樂	同	0.30	0.25	0.15
軍	田	0.50	0.50	0.25
銀	蓋	0.90	0.70	0.45
迎	嘴	1.20	0.90	0.60
源	潭	1.30	1.00	0.65
琶	江	1.60	1.20	0.80
昇	平	1.80	1.35	0.90
舊	橫	1.90	1.45	0.95
黎	洞	2.30	1.75	1.15
連	江	2.60	1.95	1.30
英	德	3.20	2.40	1.60
河	頭	3.60	2.70	1.80
沙	口	4.30	3.25	2.15
大	坑	4.80	3.60	2.40
烏	石	5.00	3.75	2.50
馬	壩	5.40	4.05	2.70
韶	州	5.90	4.45	2.95

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或

由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

六、郭塘站 去黃沙五十五里七八

本站隸番禺縣屬距前站八里二四

郭塘站附近物產輸出品輸入品及交通行情形

物 產

穀米 瓜 葛

輸出品

常年以猪隻爲多，穀米次之，每年均約六百餘噸，

輸入品

以洋米田料爲多

交 通

距花縣界約三里，距縣治約六十里，

行 旅

附近無市鎮，鄉人多用單輪推車，

由 郭 塘 至 各 站 客 票 價 目				
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃 沙		0.60	0.45	0.30
西 村		0.50	0.40	0.25
小 坪		0.30	0.25	0.15
大 朗		0.20	0.15	0.10
江 村		0.10	0.10	0.05
新 街		0.10	0.10	0.05
樂 同		0.20	0.15	0.10
軍 田		0.40	0.30	0.20
銀 蓋 坳		0.80	0.60	0.40
迎 嘴		1.10	0.85	0.55
源 潭		1.20	0.90	0.60
登 江 口		1.50	1.15	0.75
昇 平		1.70	1.30	0.85
舊 橫 石		1.80	1.35	0.90
黎 洞		2.20	1.65	1.10
連 江 口		2.50	1.90	1.25
英 德		3.10	2.35	1.55
河 頭		3.50	2.65	1.75
沙 口		4.20	3.15	2.10
大 坑 口		4.70	3.55	2.35
烏 石 壩		4.90	3.70	2.45
馬 壩		5.30	4.00	2.65
韶 州		5.80	4.35	2.90

雜
俎

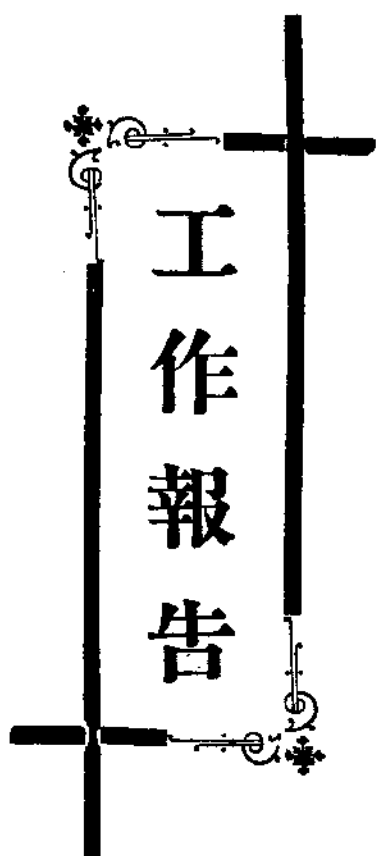
脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

一
二
三



工作報告

工作報告

本路十八年工作報告

序言

粵漢鐵路爲中國南部重要之幹綫其目的原欲溝通湘鄂接駁平漢直走北寧以完成全國南北之主要交通其中關於軍事之佈防邊陲之設備人民之移殖文化之溝通與夫山川土地之利藪礦產之寶藏莫不賴斯路爲之運輸爲之移易爲之調劑其地位之重關係之鉅繫乎全國之盛衰蓋不僅係本路自身之利益而已也然而本段自開辦以來垂二十年時期不爲不久每年營業達四五百萬收入不爲不多惟路綫未見展築雖其中不無受環境之影響而歷年主持路務者或因軍事頻仍未遑顧及亦未始無因也溯自本黨政府十五年誓師北伐十六年建都南京十七年統一全國軍政告終之日即訓政開始之時凡百事業莫不積極建設整理而本段路務始有澈底改革之實現自蔡前管理于是年秋接任主持路政後銳意整理生機漸萌繼之以胡前管理路務亦漸有起色蔡胡兩公先後調部任職延焄學殖謏陋忝承斯乏顧念職責之重關係之鉅用是兢兢舉凡路政措施務求實益路款涓滴不敢虛糜以冀路務營業逐漸發展更以本段所獲之盈餘助築株韶未成之鐵路俾南北交通之幹綫早觀厥成斯則延焄所竊引以自期拳拳服膺而不敢稍懈者也

總報告

查十八年度廣韶鐵路全路經營計劃 甲，核減客貨運費取銷各項附加以謀車利收入之增加 乙，裁減冗員限制浮濫補工出差費等以節省經常支出是年營業較十七年為暢旺其重要原因粵路收入以貨運為大宗自經減輕運費之後貨運多捨水運而趨陸運惟以本年五月及十一月兩次軍事影響停車兩月有餘路政建設迭遭破壞損失不下六七十萬元內軍車記帳一項已占二十萬元左右綜計十八年全年客貨收入較十七年約增百分之十三強而薪工支出較十七年約減百分之十二弱關於工務方面全年抽換路枕約占全路十分之三併補建各站柵欄及種植護路樹木關於機務方面建築電力發動總機廠一所及大修機車五輛客貨車輛一百餘輛併為增加運輸能力起見增購美國波爾云機廠製造三汽缸二八二式大機車二輛關於會計方面本年收入合計為三五七九，九九七，支出薪工購料等費二七三〇，〇三二收支比對盈八四九，九六五，關於管理上重要事蹟本年六月編練交通連士兵一連以保行旅安全十一月復增編一連是年六月增設稽查課嚴緝私運取締無票乘車改訂賃率修造客貨車卡改良客車座位清查本路商股股額至於培養路事人材則本路現僅設有粵路職工子弟小學校一所是年九月奉部令於嶺南大學增設工科學院由路月撥經費大洋五千元又本年十一月奉部令頒發公債收回粵路商股本路自十九年一月起收歸國有商辦粵漢鐵路至本年度遂告終結矣

查廣三段路線短少支應浩繁車收多持客運廣三至三水原有航綫水陸競爭甚烈故本年度經營計劃首將客票價值減低次將全路附加費豁免以便行旅而維營業本年一月經將護路第一交通警察團裁減為營月節經費五千餘元是年八月七日歸併粵漢兼管改稱廣三段裁減員工九十餘人月節

經費約萬元左右查本年度因軍事影响收入較上年度略減本年工務方面抽換路枕(德國鋼枕)一萬零一百三十二條木枕四千九百九條修築石圍塘碼頭內座修復羅村站鐵橋蓋一座重建石圍塘候車處建築材料分廠貯油類倉機務方面購到德國士華柯平廠造二八〇輪式機車二輛又購到美國花旗廠造機車鍋爐一具又美國波爾云廠造機車鍋爐一具將原有第二十第廿七等號機車舊爐拆換會計方面遵照部頒格式改良各項簿記表冊至於培養路事人材則該段因地面狹小向只有工人子弟小學一所每月撥補助經費三百五十元由該段工會辦理

關於總務之整理

一、清理積牘 查本局文件辦理秩序向極紊亂積壓頗多經飭該課設已辦文件與未辦文件登記簿舉凡每日辦理之文件其已辦者登入已辦簿內其未辦者登入未辦簿內並註明其未辦理由以便考查督飭清理

一、清查股額 查本路股額究竟總數若干官股若干商股占若干日久年湮卷籍散失不全非徹底清查確數于整理前途殊多障礙至是年七月始清查完竣計本路共有股額五百六十一萬一仟零零一股內交通部占六十二萬六千五百九十三股商民占四百九十八萬四千四百零九股

一、編訂舊卷 本局文件自十七年以前秩序凌亂至十七年下半年以後始漸注意清理經飭令該課督責所屬繼續積極編訂清理並加購木櫃編列號數分類安置以便檢閱現計編訂舊卷共有二千餘宗

一、規定股票報失章程及過戶聲請書式 查本路股票原係記名式各持票人如有遺失自應准予報失但無嚴密條文之規定難免滋生弊端而報失及轉名過戶向無制定書式亦覺紊亂自經制定章則書式實行以來不但弊端杜絕而且辦事劃一整理極形便利

一、清理欠租 查本路租出各外站地段歷任以來積欠甚鉅多者恆達數百少者亦在數十計共積欠不下萬數千元考其原因皆由外站距局遼遠外站租戶每多藉口推諉催收不易積欠愈鉅自飭令該課每月派員認真催收後其確屬貧苦小販佃農則酌量減輕如屬于奸狡租戶故意藉口推延者則勒令限期清繳或飭警執行督拆收回轉租別戶以故本路欠租較諸往年已減少泰半

一、增加租額 查本路黃沙一帶地段隸屬廣州市區域自馬路開闢以來交通便利地價暴漲其各租戶批承本路地段經營各種商業者均獲利倍蓰經將各租戶所租地段一律加二升租至其餘各處地段及廣三分段所有地段昔為荒僻之區而今變為繁盛之地時移勢易日久尙未升租者亦酌量加租以裕收入統計升租後本段全年租額較之十七年增加三千餘元廣三分段全年租額增加八千餘元

一、節省醫務室及留醫院費用 查醫務室使用藥費以前每多濫領毫無限制致每年所用藥費浪耗不少自飭令各醫務室對於職工患病用藥多寡應列表報明認真撙節後計本段及廣三分段之醫務室診治職工學生及職工家屬患病者全年共一萬四千八百餘宗所用藥費統計全年一千五百元平均每人所用藥費約一角之譜較之十七年每人平均藥費減至

一、百分之四十五至各職工因患重病必須送醫院治療者亦經與各醫院訂明八折計算每年統計亦節省千數百元

一、擴充改良附設小學及增節經費 查本路附設小學校以前辦理未甚盡善經飭令認真整理甄別教職員改善教授法增加三民主義時間認真灌輸黨義擴充校舍及體育場裁撤幼稚班停收非職工子弟以節費用計經費一項較之十七年每月增節式百餘元

一、指導補助本路職工消費合作社 查本路職工消費合作社以前係由本局派員主持辦理以來未甚妥善經分飭該社各股東一方面自行選舉成立董事會主持管理以謀進展一方面由本局加以指導併為物質上之援助以資擴充

一、提倡本路職工純正娛樂 本路職工于服務之際終日勤勞倘能利用工餘時間導以正當的娛樂必能使工作之效能增進本局有見及此特飭令公益課于本局大禮堂設置收音機乒乓球等娛樂器具如球場游泳池之設置每已着手以資鍛鍊身心怡悅耳目後與市內各游藝場所商訂減價優待特約以減輕職工正當娛樂費用之負擔至于外站職工亦酌量在站旁餘地建築花園俾便工餘憩息

一、添設稽查課以資整頓車運 查本路關於稽查事項往委諸警務課辦理向未有稽查課之設置惟鐵路稽查事項車運收入至為重大警務課職司鐵路治安而責以兼顧稽查事項於系統上固非所宜而于事實上亦殊多窒碍爰于十八年五月間添設稽查一課以專司查驗客貨運輸之混弊違禁品之私運及車站上之衛生事項計自成立以來緝獲私運貨物及

違禁物品甚多偷運之風于焉少息

一、增建貨倉整理存儲材料 查本路各材料廠所存儲各種材料凌亂無序且貨倉過小不敷應用關於笨重之材料常多堆置于空地以雨淋日晒因而腐爛者年中損失不少特飭工務處在黃沙添建貨倉一座廣三材料分廠添建貨倉一座木廠一座以資安放各項材料並飭各項材料從新編配分類存貯以便發領而免損失

一、編設交通連以資護車 查十七年蔡前管理在路時曾擬組設交通警衛團嗣因需費太巨事未果行至十八年三月開始着手招募並呈奉第八路總指揮部改稱交通警備連至五月第一連部成立同年十一月復成立第二連一連現計有交通警備兵兩連護路護車尙稱得力

一、改良印刷事務以增加出品摺節經費 查本路印刷室以前因陋就簡所有印刷文件均用人力機所以出紙遲滯失事費時而且多糜經費爰於是年八月在廣三段石圍塘站側擇定適當地點將印刷室所有機器遷往安置改裝摩打電流以期迅速自安裝完妥後所有印刷出品比較以前日增數倍而工人仍照舊額未有增加

工務報告

查本路路綫綫二百餘公里本路掌理全路及建築工程事務繁瑣責任綦重嗣因頻年時局影響以致路政失修各項工程類皆窳敗尙幸本年間大局粗安建設伊始本路及廣三支綫始得同時休養從事整理以回復舊觀但百事待興同時舉辦財力一時恐有未逮故僅擇其要次第措施首求軌道上之

鞏固次方及其他之工程就廣三支線而論初擬定計劃係更換軌枕二萬餘條橋枕一千條岔道枕十副石子道渣一千五百井鋼軌一百噸修理奇槎橫瀾兩處橋臺及沿路路基平水井油飾全段鐵橋樑改建西南三水兩站工人宿舍石圍塘碼頭貨倉及西南羅村站水渠其餘非必要工程則暫事酌修以維目前不期是年復遭軍事以致原定計劃不能一一完全實行結果換得鋼枕一萬零一百三十二條金華木枕四千四百四十六條英木橋枕五百四十二條英木岔道枕二副石子道渣一千二百七十六井修理橫瀾橋橋臺重建石圍塘材料所第三第四號貨倉間新建煤油類倉一間暨興築車軌碼頭一座(未完工)並修理各站房屋其餘未能完成各項如奇槎鐵橋之橋臺沿路橋樑之油飾西南三水之工人宿舍羅村西南之水渠等項惟有留待十九年繼續完成若本年天時適合雨水平均西潦無患土匪肅清當可依照計劃實行也

關於工務之整理

甲 廣韶段

一、節省經費 查本處路面職工經費極鉅節經本年度分別裁減整頓計裁去監工三名以每段段長兼理一小段監工事務並每班裁去小工一名編定伙伙一名整頓一切補工計十七年間前整委會期內本處每月經費約需二萬六千元現計本年度每月均計約需二萬一千元比較每月節省經費約五千餘元

一、養路工程 查全線路面枕木共約四十萬根因日久未換類多腐節經本年度陸續抽換計第一段三萬九千一百三十七根第二段二萬四千三百一十四根第三段三萬零一百九

十九根計廣韶幹線全年度總計抽換九萬三千六百五十根又查全線路基間有陷落亦經分別修補計本年度路面鋪用石子一千零四十六噸其餘其他工程損壞亦經陸續修固

一、改良工程 查沿線各站類多設備不完節經先將大朗小坪江村郭塘新街各站圍繞鐵籬線以期週密并將黃沙警務課辦公室及大朗滙潭分所改用磚建以期永久

一、新闢岔路 查本路岔路極少以致客商運輸殊感交通不便節經本年度分別接駁填築西村公路西村士敏土廠岔路河頭利民石礦公司岔路韶州植木公司岔路以期利便運輸其餘黃沙堤岸亦經繼續興築

一、改良沙口站水塔 查原日沙口站之水塔係由井泵水上塔但因該處地勢高峻一入冬天井水乾涸致行車及該站職工用水深感困難特將水喉改較由大河泵水井駁喉運水直達該站員住室自經改良後行車及職工用水咸稱便利

一、改建黃沙站電機房 查黃沙站原日電機房地方狹隘而且舊爛不堪自本年購置新電機一副後即將舊機房拆卸從新建築新機房一座

乙 廣三段

一、改良各站柵欄 查本段各站柵欄向多用木柱雨淋日晒極易腐爛特將各站已腐爛待修之柵欄如佛山師山點頭等站改建三合土柵柱以期久遠

一、建築煤油倉貨倉以防危險而免損壞 查本段煤油向無專建油倉以資安放一遇天氣酷熱或管理偶一不慎危險非常經擇定適當地點建築貯油類倉一座俾便安放各種油類以

免危險至其他各項貨倉亦因年久失修時虞傾塌爰于同時改建三號四號貨倉兩間貯存各項貨物而免損壞

一、養路工程 查本年各項枕木經積極抽換計共換鋼枕一萬零一百三十二條木枕共換四千四百四十六條橋枕共換五百四十四條較剪口枕木共抽換兩副又填路基石子共一千二百七十六井

一、重建石圍塘站碼頭 查本段石圍塘碼頭因日久廢爛貨客上落危險異常經將該碼頭從新改建以保安全

車務報告

查本路爲北江樞紐縮殺交通而韶站毗連湘贛兩省貿遷之盛故貨運爲大宗就計本年收入車利而論貨運佔百分之七八六客運僅佔百分之二一四前因軍事時代奉令徵收附加費援助軍餉是時附加費超過基本年貨率減低凡貨運關於民生日用必需品物及常運大宗之貨分別減輕而廣招徠至十月間又奉准豁免軍需專款加五與軍費附加兩種客商負擔遂又大減故十八年營業狀況乘客增加幾及一倍而貨運亦增加三萬六千餘噸此則本年營業上經過之大畧情形也

關於車務之整理

甲、廣韶段

一、改訂行車時刻 本路爲圖黃韶直接貨運快捷及利便銀清公路客貨駁運起見經飭由車務處將行車時刻從新修訂原日第十七第八兩次混合列車取消又第十三第十六兩次原

日行走黃新區間則改爲行走黃源區間以適運輸狀況

一、修改貨率 查本路運價前因所訂太昂貨商裹足不前爲維持車收起見因有三等加五三等八折三等七折三等五折之辦法惟查此等折數紊亂異常故由本年十一月起將貨運等級照國有鐵路定章修訂貨率改爲六等以利運輸而符章制

一、停止一切附加費 查本路客貨運輸以前設有種種附加費照運費原價幾昂倍蓰以致子大于母商旅嘖有煩言營業因而銳減自停止一切附加費後計十八年度客運比較十七年增加六十七萬五千餘人貨運增加三萬六千六百九十六噸

一、核減客貨運價以廣招徠 查本路客貨運費自本年將一切附加費停止後爲求營業發展起見再將客貨運價酌量減輕以廣招徠查本路由黃沙至韶州共四零八，五一華里關於客運方面特將貨率分爲三段由黃沙至新街爲一段每華里六釐新街至英德爲一段每華里七釐半英德至韶州爲一段此段無水運競爭每華里九釐自改訂之後是年客運收入超過上年一十二萬餘元至關於貨運方面爲最普通之穀米火水及土製火柴暨樹秧等物亦分別酌減計貨運減價後收入銳增比較上年超過二十餘萬元其中就煤油一項而論是年九月以前共運一百八十噸自每華里每噸減爲三分四釐後由十月至十二月共運一千二百噸此其證明也

一、改善行車制度避免發生危險 查本路行車制度向採用列車開行後每隔十五分鐘不問甲列車是否到達次站即可開放乙列車設或甲列車中途停修或脫鈎漏車或列車機車快

慢不一最易養成事變故列車銜尾相撞等弊時有發生業由車務處研究改善採用區間行車清道法除軍田銀盞坳河頭沙口四站外遇有開行兩次或兩次以上列車在甲列車未完全安抵咨站前絕對不准乙或丙丁列車開駛并設置列車開到時刻連環登記部以資查考由車務處通令各站實行自採用此種辦法後列車銜尾相撞等弊已絕少發見矣

一、改善行車用具以免發生出軌危險 查本路行車所用洋旗號誌路簽等均覺設置過舊不適目今需要且因沿路鋼軌鷄心等多經車輪擦薄行車稍不注意出軌自所難免計十八年度共發生出軌事變二十一次所幸吉車居多尙無重大損失現從事抽換軌枕及購置行新式電汽路簽揚旗等以期減少危險而安行旅矣

一、積極修理全路電桿綫並增掛黃樂電話綫 查本路電桿綫設立以來二十餘年從未大加修理每年祇就其最腐壞者始更換少數或始將其原件修改合併暫用故桿木等件窳朽不堪且本年經數次軍事損失更多亟應迅速規復以免貽誤計是年積極修理桿綫合共二千四百次并增掛黃沙至樂同電話綫一條計長六五·五五華里

乙、廣三段

一、增加行車次數縮短行車時刻 查廣三段于民國十七年內屢次所定行車時刻未甚適用改易至五回之多其最後改易者為同年十二月十日規定每日行車為二十二次嗣後誤點時刻過多行車秩序紊亂至十八年二月三日又改爲每日行車十八次其時誤點雖似減少但速率慢而車次減少不足應客商之需求致影響營業頗鉅同年六月因從事調查沿路各

站接駁客貨輪渡之狀況及其開到鐘點以期改訂行車時刻互相銜接實行水陸聯絡經多方放慮再四設計于十八年八月二十日起每日於石圍塘三水間雙方各增客貨列車一次石圍塘佛山間雙方各增旅客快行列車一次合計每日共增行車四次同時于行車時刻之縮短定石水間為十四份之三石佛間為八份之一而車隊職工一照舊額行車經費亦無增多統計每日行車二十二次實行以來運輸靈敏時刻無滯水陸得收聯絡之功車船互受其利益矣

一、減輕旅客賃率 查本路因有航運競爭自十八年六月將水陸運輸情形調查完畢後已悉本路自客票車費迭次增加後一般平民多改搭航行就民國二年乘客總數(四、七二八、五八七人)與民十七年乘客總數(一、五二八、〇九〇人)一加比較即知年減乘客約為二百二十餘萬人之衆此多數平民為賃率高昂無力担負寧敏捷之火車改乘時間不經濟之輪渡故本路受此影响在收入上不及從前在運輸上大見退化此原日賃率應減輕者一又查廣九路省港間之距離一百一十哩三等客每人收費壹元平均每哩賃率為九厘粵漢路省韶間距離約一百四十哩三等客每人收費二元一角(附加費在外)平均每哩為一分五釐本段石水間距離三十哩而三等客票每人收費平均每里為三分六釐所定賃率比較廣九為四倍比諸粵漢黃韶間亦二倍以上而所受航運競爭比較粵漢更鉅此原日賃率應減輕者二且經奉部令規定客票價目最高標準每人每公里不得超過二分自石圍塘至三水距離四十八公里八五三而三等客票每人收費達至一元一角實超每公里二分之數此

賃率應減輕者三綜此理由應將旅客賃率減輕以裕收入而便平民特改訂三等旅客賃率三等每公里一分五釐核計二等照三等加半倍頭等照三等加一倍于十八年十一月一日開始實行查自減輕賃率以來運輸營業均有起色試就民國十八年三月份乘客總數（二七二，三七〇人）與最近民十九年三月份乘客總數（三四三，〇八一一人）兩相比較可知乘客增加收入漸趨暢旺也

一、改善頭等客座取締混等乘車 查旅客購票乘車例應按等乘座不容越乘優等座位迺本段年來全路沽出頭等客票不及總票數千分之一而每次列車開行眼見頭等車廂座爲之滿其原因無非搭客取巧以購二等之車票而佔坐頭等客位稍加糾正輒生齟齬似此現象不但車上秩序因而紊亂而且車利收入亦大受影響特于本年七月間通飭各車隊長暨各稽查注意查驗車票嚴行取締以杜奸狡自經取締之後頭等車票沽出日見增加而同時又于客車增設自來水洗面器梳化椅套美術鏡片等以期旅客之妥適

一、取締各站脚伕浮收挑運費 查本段各站代客搬運行李貨物原係承辦脚伕商人按照價目承充包辦惟查各站脚伕對於各站客貨上落挑運時有違章浮收情事以致常與搭客發生爭執殊屬不合經飭令各站將規定價目在各該站月台木柱上用墨油塗寫明白以便搭客週知而杜伕役浮收濫索自經取締後客商感稱利便浮收濫索之事絕少發生

一、增設及改換電話機綫 查廣州市自十八年九月間次第改用自動電話後原日普通電話機暨杉綫亦次第拆除本段原有之專綫向祇通沿綫各站惟對於過海綫及由黃沙至西濠

口之電綫向由本段自備電綫附搭于市上之杉桿以期與西濠口通話迨至電話局將環市杉綫拆卸後致本段與西濠口站相互間之消息受其影响用特商同自動電話所將舊日附搭之電綫拆回並將綫附搭于自動電話所之電桿上于十月間次第安拆清楚同月又將石圍塘至黃沙之過海電綫派員會同自動電話所工人共同修理完善照舊通話至本段歸粵漢兼管後爲辦事靈敏起見再將本段原有電話專線接駁粵漢路局總機以便直接通話

一、在佛山站增設各站列車開到時刻紀錄 查本段各站行車專以總段長辦事室內電話傳達命令爲進上但遇風雨水漲時期佛山至三水間之電話往往呼應不靈于車行殊多窒碍特飭佛山站長在該站長室內仿照總段辦法將各站列車開到時刻分別紀錄如遇各中站電話有窒碍時爲接駁總段電話傳達消息之用以期車行便利減少延滯時刻實行以來收效頗大

一、增設各站路牌箱改用紅白路牌套 查行車防險方法前奉 部令飭改用紅白路牌套并添置加鎖路牌箱以爲防險之用遵經分別籌備實行惟本段石佛區間係屬雙軌可仍舊辦理其佛水區間係屬單軌行車辦法向來祇用銅鐵牌路簽惟平時未設專箱保存應用時亦無皮套封入故由佛山站至三水站一程統照 部令增設各站路牌箱改用紅白路牌套以期週密而防意外

十七年與十八年營業情形比較表

粵漢鐵路報月刊

年別	貨	客	什項	合計	另附加費	貨物噸數	旅客人數
十八	一、八三二、八〇〇	四、八九、五六一	三三、六七六	二、五四五、〇五九	九三、二〇〇	二八〇、九七五	一、五六九、八四九
十七	一、六五五、八八六	三、六五、三七〇	三三、七七一	二、二五六、六七七	二〇五、四八八	二四四、二七九	六三三、九四〇

月份	路務公報		修理及巡查桿綫次數	增加綫路次數	修理機器次數
	通電	有費電報			
一	一四五〇五	一五七	二二五		八
二	一〇二五八	一二三	二二八		一一
三	一四九九二	一六八	二二三		一二
四	一三〇四〇	一四〇	二二八		九
五	一三三二七	二二七	二二二		七
六	一三九七五	二二二	二四五		一三
七	一四一八五	一七五	二一九		一〇
八	一三四二五	一五五	二〇三	增設黃沙至樂同電話綫一條壹、壹、壹華里	九

工作報告

九	一二三九一	一七二	一八四		八
十	一三八四〇	一六四	一九三		一一
十一	一六三五〇	一九三	一七六		一〇
十二	一四四九四	一二六	二三五		六
全年	一六四六八二	二〇二二	二四八一	六五、五五 華里	一一四

機務報告

窃查本路機務當工會盛行未清黨以前全處事務幾為不職員工操縱以致機務之廢弛莫可言喻自民國十七年奉政府頒佈員工服務條例蔡前管理毅然執行裁去不職員工三百餘人對於各工廠設施管理悉照條例從事釐訂于是各廠工人乃能努力從工回復朝氣本路經此創舉之後各務稍有秩序迨至十八年遂將着手次第整理漸臻完備至廣三路局于是年八月奉部令裁撤除總務會計兩處歸本路兼管其餘機務人員仍屬留用改稱為廣三機務段隸于本路機務處管轄合黃沙英德韶州為四大段謹將十八年本路暨廣三段所有整理事項臚列陳之

甲、廣韶段

一、編造行車統計 查本路通車廿餘年以來對於每月行駛機車里程機車用煤脂及延噸公

里等項向無辦理統計以至無從比較現因鑒于此遂于本年七月起派定專員負責辦理此項統計故以後每月行車舉凡用煤噸數用油數量機車約行里數暨機車里數分析每種機車行駛里數機車行駛百里煤油材料消耗及至棉紗數量等均有詳細列表造報以資考核

一、增設試驗器具 查本路試驗煤炭從前祇取一二籠當天曝曬以定蒸發後之失重或將煤置鐵板上用鐵打爐炒干而試其失重但此類辦法既欠平久又非準確故設法改良依照美國工程司協會規章製造器具利用甘油與水混合之相當成份所得之沸點為限制溫度故近來試驗煤炭水份工作已漸趨正軌矣

一、製造煤磚 查本路所用煤料最近多採用開樂煤及北江土煤惟開灣煤價值昂昂北江土煤質地太鬆各有弗良之點對於經濟上大有研究現與本路機務工程司悉心研究製造煤磚係以土煤煤屑混合臘青壓成磚形以作燃料如果試用有效比購煤價可省百分之二十現正依法趕造不日當可試驗也

一、改良工廠暫先建立修理廠 查本路工廠係商辦時期趕速成立舉凡建築設施均皆簡陋以致機車車輛遇有損壞均無法修理但前曾奉部令編訂甲項計劃擬定改良辦法并具計劃書呈請察核惟是建築廠所購置器械約需七十餘萬元以本路現在經濟恐需費過鉅一時難行惟本路現在機車車輛損壞情形從事修理實屬刻不容緩故擬先建立修理廠以資救濟其築廠購械共需經費約廿萬元經已繪具廠圖及添購機械規範書呈請核辦矣

一、購置電桿機 查本路機車鍋爐久未更換多已漏裂然因破裂燒桿必須招僱外工每僱一

次取價昂貴而所造工作仍屬惡劣不堪應用因特呈准購置電鋸機一具俾以教練工人學習燒鋸以省靡費

一、回復繪圖晒圖之設備 查本路機務處自民國十六年回祿後所有一切圖表圖具悉數被焚至十七年雖行恢復繪圖但祇一人辦理尙未妥協現特加派一員協同辦理故現在機車車輛機械配件均各繪具圖則編號保存用垂久遠即普通圖表尺量亦分別規定并設印圖房及晒圖器具可以印藍圖

一、建裝卸輪箍廠 查本路裝卸輪箍廠向係露天爲之並無廠所且以廢枕爲燃料非獨火力不足倘一落雨則輪爲雨水所浸容易損壞本路因見及此于機廠門首加建四柱棚廠一座爲裝卸輪箍之用至裝卸之時則以煤油作燃料對於裝卸輪箍工作已較前畧爲整備矣

一、增設車坑 查本路修機廠僅有車坑四條向不敷用若遇停修機車稍多則覺擠擁異常現飭工務處加砌造車坑兩度以便修理機車刻下已砌造完竣對於停車修理稍免擠擁矣

一、安設新鎔鐵爐及築卸鐵臺 查翻砂廠之鎔鐵爐日久失修已不堪用現已安設新爐一具並將卸鐵臺從新更換比前裝設較爲妥當矣

一、添購新機車 查本路前有機車二十輛雖尙能行駛然用日過久時需修理自去年向美國玻爾云機廠購有三汽筒 41812 式車兩輛編爲二〇一及二〇二號本年一月又購運到同式大機車兩輛編列二〇三及二〇四號輛流行駛俾舊機車得以替換修理

一、耗修機車 查本路機車因日久失修多已殘毀對於運輸不無影响年餘以來雖將各號機

車逐加修整惟祇可畧加拖力惜無完備工廠不能大修不得已判與外工大修現計已修復者共有五輛其餘存庫未經修理者尚有五輛刻正估計工作及修理價值趕速判修應用

一、安設機頭尾燈 查各機車頭尾燈久已毀壞未經修理以至夜後行車輒生危險現專將各機車頭尾燈陸續修復裝配以保安全而利行車

一、判修車輛 查本路客貨車輛雖有二百餘輛其實損壞之數不止七成經十七年起陸續召匠判修現計修復各種車輛已達百餘輛再查廣二段有四十噸貨車廢置未用殊為可惜已運至本路修妥八輛參加行駛以利運輸

一、改建車邊 查本路唐山貨車邊樑均弓形樑式若遇運鹽則鹽水浸落致易生銹現將各弓形樑式改為直樑冀可無此弊並于各橫樑之下加多壓鋼隔板以助其力

一、改良軸箱 查本路唐山車軸箱內從前設有隔油板一度不知因此障礙則較油及貯棉紗之數量均皆減少故易于燒轉現將隔油板除去以免障礙且從前軸箱棉紗五六年始換今則每年換一次是以不致時有燒轉之弊

一、分季用油 查本路所用軸油絕不研究無分季數以致各車燒轉之事時有發生現從本年起以後規定每年三月起至十月止係用夏季油十一月起至次年二月止用冬季油自改之後則鮮見燒轉發生

一、改良客車拱篷 查本路客車原雙重拱篷現于修改之時陸續改用單拱篷以省人力而使車內立體增高且免雨水由篷之玻璃窻浸入惟于篷內加用天花板一度俾以避免暑熱現

經改善之車計有 214 103 301 210 215 207 219 302 等號八輛

一、改良座位及水廁 查頭二等客車座位均購自外來若遇損壞則不能在本處工廠修整實屬窒碍茲于新裝之頭二等卡俱用木椅若係頭等則加餐臺并于該卡增設去水門以便汗濁之水有所宣洩並改裝水廁以重衛生

一、添置煤汽直流發動機 本路原有電機房一所內置建新那式之蒸汽發動機一付該機能發四十基羅瓦特一百六十活力之直流電乃供夜電之用并有水平火管式之蒸汽爐一座以供給發動機及抽水機所用至日電之需求如在夏天因需用電風扇故另置煤汽直流發動機一付其力為二百三十活力三十五機基羅瓦特如在冬天則駁用商電以省經費

一、建築電機廠改良電機 查本路原有發動機一副僅供夜電之用經飭改用火油發電機其電力為一百二基羅瓦特二百三十活力可替現時各廠之電機及蒸汽機等計算每年能省經費數萬元該機房已建築完竣機器亦經勘妥不日當可開機矣

乙廣二段

一、積極修理各種機車 查該段原有路用大機車七輛站用小機車三輛均皆在二十年前購置終日行駛年齡已久故鍋爐機件多屬殘舊加以民十二年至十五年迭為客軍盤踞管理祇顧路利收入而機車損壞全不修理即如民十四年20號大機車撞毀竟棄置車場數年任其機件散失或移置別車使用後經多方配製始得修復行駛並向美商慎昌洋行購有花旗公司機車廠所製機車鍋爐二具以備將21 27 兩號機車鍋爐更換自本年奉令兼管再行切

實將各機車檢驗除驗得路用大機車暨站用小機車有殘壞者俱皆次第修理妥當以謀回復各機車運輸能力至購備運到之花旗廠新鍋爐二具除將27號機車經已換妥惟21號機車祇因本年冬桂系叛變軍運要緊不能停頓是以未能依次入廠換爐須俟明年然後繼續辦理

一、購置新機車 查該段機車太少不足以供現在路用之行駛惟歷年管理斯路類皆軍人其路利收入祇顧養軍以固個人勢力違恤路務之廢弛迨自政府頒佈鐵路員工服務條例後管理路政者始漸注意整理因感機車缺乏運輸困難遂向德國士華柯乎廠購到大機車二輛以資行駛是以本年奉令兼管後增加行車次數每日開行客貨列車二十二次每機車平均日行二百四十公里尚能依照規定時刻行走并無愆期之弊對於運輸前程大可發展

一、積極修理客貨車輛 查該段客貨車輛向形短絀且從前不事修理以致多有廢爛自本年度銳意將廢爛各客貨車檢驗積極大修現計經大修妥當客車十輛貨車六輛並將油色退舊之二三等客車從新髹油以壯觀瞻而資運輸

一、請添購輪船接駁 查該段路綫以石圍塘為起點至三水為終點與西濠口站相隔一河來往客商多居城市必須輪船接駁故該段營業除車輛外駁輪亦為重要該段原有能載五百人大輪三艘小駁輪一艘輪流接駁客商附搭車次每年例須次第入塢修理一次以維安全嗣因漢利駁輪日日廢爛太甚不能行駛經於前兩年賣去現祇餘粵利廣利大駁輪二艘三利小駁輪一艘已感不敷應用且長年行駛不得休息入塢修理現擬請添購能載客七百人

駁輪一艘以應該段之需要俟奉令准即行遵辦

一、裝設印務室直流摩打 查本路原有印務室一所爲編印本路應用物件惟以前係用人力撥機故工作異常遲滯每有緊要印件須發外間印務館承辦殊非經濟自本年度因鑒於此遂將該室遷往石圍塘大加改革安裝電球發動機皮帶輪等各種機件是以印務工作倍前迅速所有路用一切印件足以供給裕如無容外僱手民承辦事半功倍節費不少也

會計報告

竊查本路自由美商合興公司贖回以至民國十五年中經商辦及政府派員管理其會計方面均採用舊式記帳法故財政狀況無顯著之表明自民國十一年以後迭受軍事影響車利短收復爲政府提借鉅款經濟已瀕於絕境迨民國十七年蔡前管理接任始銳意整理及奉准撥用代收附加軍費與加五專款撥給五分之三留爲養路暨發展路政之用復奉頒鐵路員工服務條例裁減員工極力撙節糜費並將客貨票附加費核減及改訂客貨票價格由是上河貨物多捨水而就陸車利因而日增計本年份廣韶營業進款雖經本年十一月各月份之軍事影響惟比較十七年收入仍有增加查十七年份營業進款爲二百五十九萬一千餘元本年份營業進款爲二百九十七萬二千餘元比較十七年份增加三十八萬一千八百餘元營業用款因本年份極力節省糜費及購料一項畧少比較十七年支出尙爲減輕查十七年份營業用款爲二百九十三萬七千餘元本年份用款爲二百三十九萬餘元比較十七年份減少五十四萬六千餘元故本年份財政情形比去年爲寬裕計本年內除本局營業費外撥付株韶段工程費及撥還韶平公路處等款項共計一百零一萬九千餘元又本年八月奉令兼管廣三段所

有該段收支調撥事項另闢專帳記做嗣奉部令廣韶廣三帳目合併登記十九年始廣三段帳目已與廣韶段合併不另立帳前將兩段經濟狀況畧述於下

甲、廣韶段

一、經濟狀況 本路自銳意整理收入因而日增而營業用款極力撙節裁汰冗員支出亦併節省計本年營業帳得淨盈餘為五十八萬二千餘元去年營業帳淨虧為三十四萬六千餘元而本年之盈虧帳結餘則為九十三萬三十餘元合歷年積餘六十五萬二千餘元共計二百五十八萬四千餘元用以增建產業者計有四十九萬七千餘元撥付政府款項者則有六十九萬四千餘元故是年平準表盈餘為三十餘萬三千餘元并將營業收支狀況列表比較如下

	營業進款	營業用款	盈餘	用款共進款百分數
十七年	2,971,002.22	2,937,233.60	虧 346,331.38	113.35
十八年	2,972,880.44	2,390,185.71	盈 582,194.71	80.42
比較增減	增 381,878.22	減 546,547.89	增 928,426.09	減 32.93

一、添置路產 本站迭年因軍事影响收入短絀路政失收無可為諱自經整理之後收入畧有增加即將應行修建之件分別次第進行計是年路基之築造為一萬四千餘元車站及房屋為二萬七千餘元總機器廠為二千餘元新機廠為四千餘元購置車輛為四十五萬元共計

工作報告

一三六

四十九萬七千餘元

一、運輸狀況 本路運輸業務向以貨物爲大宗客運業務除南段稍形暢旺外中北兩段旅客稀少查歷年客運約占總數爲百分之二十其餘查爲貨運而貨運中多屬食鹽柴米什貨等等均爲民食日用所必需祇以本路迭年因軍事影響業務路產兩受其害幸自民十七年奉准將附加費豁免及本年再將客貨運率減輕收入遂呈顯著之激增將來前途更未可限量也

一、會計之現況

A. 清還零星附項 查本局零星附項爲數約毫洋三萬餘元經前查辦委員會及清算委員會認爲正確者經定償還辦法分期悉數攤還以輕負擔

B. 整理各站車隊欠數 各站車隊欠解車利爲數常達二萬餘元但其中所欠數目有經軍事損失經呈准報銷而未轉帳者有各站員司因軍事影響或被匪劫損失經呈准賠償有案而未將數劃抵者約占半數其餘均屬欠解未清當經與清算會議決分別清釐將核准報銷及賠償各數轉帳外其餘欠解之數並經派員前往分別查對清楚兼製定各站車每日營業解款日報表按日填報所有收入已解及欠解各數均能一目瞭然現在尙無積欠

C. 勵行新式簿記 本路各項簿式複雜當銳意革新之際則舊式帳簿當在淘汰故即將舊式帳冊一律刪除所有各項表冊簿據悉遵 部頒則例辦理而年報統計本可照如期照

規定格式編製惟查本路歷年年結均無資產負債確數且韶州通車日久而營業時期尙未劃分因是之故建築資產未克結束自清算會成立後即將歷年建築工程資產負債各帳歸其澈底清算由開辦起至十七年底止一俟清算完竣即可將十八年各帳繼續啣接則會計統計報告自易程功

一、會計之將來 查本路會計雖屬集中仍未統一因外站各處各種報單多係各自製定未盡適合會計法規故未能執至簡以馭至繁若總理處若車務處若養路處若廠務處若材料處各種表冊單式凡千百必須一一改革務與會計規定法則符合庶使各處賬數連理交柯廻環互見入無所藏出不能遞造者不憚其煩核者則一覽便盡微特財政無混亂之處而筭財者亦斷無冒濫盜竊之弊但萬端待舉未能一蹴就幾故首先擬訂稽核規則籌設統計辦法一面整理各站站賬其餘各處次第規劃以期實行蓋本路各站向無專賬記數所有收解及存查數目僅憑報單列查簡漏異常殊難稽核現與遵照 部定站賬格式製備客運業務平準表貨運業務平準表客運業務撮總簿貨運業務進款日記簿分發各站應用並派查賬員前往分別指導上列各簿業付剗期於明年一月實行庶於各站賬目記載請晰有條不紊便於稽核將來各處繼續整理設備則各處簿記方式同出一源會計之集中統一指日可待

乙、廣三段

一、經濟狀況 本路自改訂運輸價目以來客運業務較爲生色惟經濟狀況則遜于前車利收入僅得一百一十七萬餘元較諸預算則減少三十五萬餘元揆其原因大半由于軍事影响

工作報告

查本年三四五月及十十一十二月間本路營業最旺月時期疊遭張桂之役本路適當其衝計前後停止客運及減少客運凡三十餘天之多直接則收入短少間接則費用增加受無形之損失約在三十萬萬元以上此一年來本路營業之概況也至於支出款項固力求撙節從不輕於濫支如改編廣三交營通每月可省五千元至八月間奉令歸併粵漢局兼管之後裁減職員限制補工及節減其他費用每月省支約在一萬元之譜并以本年營業用款平均計算每月約計八萬四千餘元比較上年以減少二萬五千元以上即以本年預算比較亦減少三萬二千元有奇殆亦節省減經費之成績也茲將本年營業狀況列表比較如下

	營業進款	營業用款	盈餘	用款與進款百分數
十七年	1,291,958.23	1,316,151.26	虧 24,193.03	101.87
十八年	1,177,514.70	1,018,080.02	盈 159,438.68	86.46
比較增減	減 114,443.53	減 298,071.24	增 183,627.71	減 15.41

一、添置路產 本段路政歷欠修養枕木窳敗汽爐漏裂機車損壞無可諱言遞至本年分別整理添置路產改良工事計共資本支出二十二萬九千二百一十四元一毫其最大宗厥為抽換鋼枕添購汽爐及機車等其鋼枕支出淨數共八萬二千七百三十四元二毫六仙汽爐二萬二千四百五十三元六毫九仙機車一十七萬三千五百五十五元一毫五仙其他如建築

煤油倉等亦有數百元此項支出概由進數盈餘項下撥付惟以迭遭軍事影响收入短少出乎預算之外然際此財政困乏之秋仍可畧謀路事整理殆亦幸矣

一、運輸狀況 本段運輸業務以客運為大宗惟客運人數逐年遞減推原其故概因運費價昂兼以航業減價互相競爭迨自運價釐定之後兼且增加車次以利行旅人數由是增加超過上年竟達三十一萬有奇茲將本年客運人數列表比較如下

	頭 等 人 數	二 等 人 數	三 等 人 數	共 計
十 七 年	10,040	133,357	2,784,642	2,538,039
十 八 年	9,956	270,490	2,568,127	2,845,196
比 較 增 減	- 3,461	+ 137,133	+ 183,485	+ 327,159

一、會計之處理 本段局宇被焚毀後所有簿籍案卷悉付一炬資產總額無可稽考從前會計之處理異常紊亂雖經歷任整理究未正本清源故統計之造報既感困難而營業盈虧之計算更失諸正確故本年擬定改善計劃分為治標治本兩種辦法以為整理之步驟

A 治本之法將全路資產從新測勘以求資金資產及資本負債之準繩

B 治標之法則從營業及歲計範圍徹底改良以期收支盈虧之確實惟茲事體大固非一朝一夕所可造成迨至七月一日起始將第二項計劃實行沿用至今堪稱妥善每月決算之

工作報告

一四〇

造報均無遲延依期造就至於第一項辦法則交由粵漢鐵路資產負債清算委員會辦理
並將歷年營業賬歲計賬各項數目澈底清算至本年六月底爲止以期收付盈虧之準確
一俟清算完善後再將歷年補行編造以補不足庶幾統計年報可驥完備無遺矣



粵漢鐵路廣韶段管理局
民國十九年一月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收 入	運輸進款	351.690	07	
	其他營業進款	18.285	89	
	附屬營業進款			
	其 他	28.356	29	
	合 計	398.332	25	
支 出	總 務 費	22.986	89	
	車 務 費	14.571	96	
	運 務 費	5.136	35	
	設備品維持費	10.031	75	
	工務維持費	12.879	48	
	其 他	298.085	24	移入十八年十二月帳35.291.30.
	合 計	363.691	67	

粵漢鐵路廣韶段管理局
民國十九年二月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收 入	運輸進款	313.510	97	
	其他營業進款	14.428	06	
	附屬營業進款			
	其 他	28.632	06	
	合 計	356.571	09	
支 出	總 務 費	28.572	76	移入十八年十二月帳 5.094.10 移入十九年一月帳 168.94
	車 務 費	19.585	67	移入十九年一月帳 6.373.24
	運 務 費	8.821	55	移入十九年一月帳 4.386.65
	設備品維持費	13.698	04	移入十九年一月帳 4.376.54
	工務維持費	18.733	39	移入十九年一月帳 6.560.06
	其 他	252.352	62	移入十八年十二月帳 171.73
	合 計	341.764	03	

粵漢鐵路廣韶段管理局
民國十九年三月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收	運輸進款	430.394	02	
	其他營業進款	14.039	02	
入	附屬營業進款			
	其 他	19.580	61	
	合 計	464.013	65	
支	總 務 費	25.947	64	移入十八年三月份帳 168.18 移入十九年二月份帳 263.91
	車 務 費	20.796	56	移入十九年二月份帳 7.878.06
	運 務 費	10.306	21	移入十八年三月份帳 1.610.35 移入十九年二月份帳 4.199.89
	設備品維持費	16.414	40	移入十八年三月份帳 1.550.50 移入十九年二月份帳 4.084.06
	工務維持費	20.749	92	移入十九年二月份帳 7.902.48
	其 他	275.144	09	移入十八年三月份帳 191.09
出	合 計	369.358	82	

粵漢鐵路廣韶段管理局

民國十九年四月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收	運輸進款	309.686	83	
	其他營業進款	17.468	55	
	附屬營業進款			
入	其 他	37.853	79	
	合 計	365.009	17	
支	總 務 費	24.671	96	移入十八年三月份帳 230.57 移入十九年三月份帳 395.05
	車 務 費	21.026	29	移入十九年三月份帳 7.730.44
	運 務 費	8.993	00	移入十九年三月份帳 4.491.48
	設備品維持費	16.771	12	移入十九年二月份帳 8.00 移入十九年三月份帳 5.197.87
	工務維持費	26.820	52	移入十八年三月份帳 3.778.15 移入十九年三月份帳 10.335.04
	其 他	562.518	09	移入十八年三月份帳 56.53
	合 計	660.800	98	

粵漢鐵路廣韶段管理局
民國十九年五月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收	運輸進款	285.152	66	
	其他營業進款	4.346	64	
	附屬營業進款			
入	其 他	78.014	17	
	合 計	367.513	47	
支	總 務 費	35.977	35	移入十八年三月份帳 19.20 移入十九年四月份帳 245.16
	車 務 費	19.349	34	移入十九年四月份帳 6.403.36
	運 務 費	9.164	75	移入十九年四月份帳 4.038.92
	設備品維持費	16.102	65	移入十九年四月份帳 4.135.15
	工務維持費	23.946	14	移入十九年四月份帳 9.335.77
	其 他	232.104	33	移入十八年三月份帳 55.02
出	合 計	336.644	56	

粵漢鐵路廣韶段管理局

民國十九年六月份收支現金月結報告表

項 別		金 額		備 註
收	運輸進款	308.099	31	
	其他營業進款	7.164	15	
	附屬營業進款			
入	其 他	70.547	08	
	合 計	385.810	54	
支	總 務 費	25.895	13	移入十九年五月份帳 241.56
	車 務 費	27.085	36	移入十九年四月份帳 1.664.48 移入十九年五月份帳 8.217.88
	運 務 費	10.968	61	移入十九年四月份帳 230.26 移入十九年五月份帳 5.110.80
	設備品維持費	18.662	14	移入十九年五月份帳 4.764.46
	工務維持費	22.837	36	移入十九年五月份帳 10.077.99
	其 他	431.267	26	內 材 料 預 借 196.763.48 內 撥 付 部 帳 124.794.00
出	合 計	536.715	86	

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(1)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月一日至十月十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	55.263	25.177.81	11.446	91.777.30	7.206.80	124.161.91	6.889.84	7.219.27	14.109.11
每通車 公里勻計	246	111.90	51	407.90	32.03	551.83	30.62	32.08	62.70
至是日止共計	462.116	222.506.86	115.275	894.770.90	48.540.60	1.165.818.36	68.310.22	75.094.00	143.404.22
上 年									
上旬共計	37.470	11.957.00	7.005	56.877.78	1.211.16	70.045.94	6.189.75	5.676.75	11.866.50
每通車 公里勻計	167	53.14	31	252.79	5.38	311.31	27.51	25.23	52.74
至是日止共計	447.878	134.921.49	88.301	581.465.80	32.974.41	749.361.70	56.682.15	78.057.00	134.739.15

會 計 處

中華民國十九年十月十八日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(2)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月十一日至十月二十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	51.502	25.412.88	12.302	97.161.90	679.61	123.254.39	6.920.45	7.264.08	14.184.53
每通車 公里勻計	229	112.95	55	431.83	3.02	547.80	30.76	32.28	63.01
至是日止共計	513.618	24.719.74	127.577	991.932.80	49.220.21	1.289.072.75	75.230.67	82.358.08	157.588.75
上 年									
中旬共計	39.588	12,211.65	7.954	54.638.43	1.042.09	67.892.17	4.938.75	5,744.25	10.683.00
每通車 公里勻計	176	54.27	35	242.84	4.63	301.74	21.95	25.53	47.48
至是日止共計	487.466	147,133.14	96.255	636,104.23	34,016.50	817,253.87	61,620.90	83,801.25	145,422.15

會 計 處

中華民國十九年十月廿七日

檢查課長.....

會計處長.....

管 理.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(3)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月二十一日至十月三十一日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	55.192	26,760.80	18.096	100,570.25	5,810.17	133,141.22	7,612.50	7,824.22	15,436.72
每通車 公里勻計	245	118.94	58	446.98	25.82	591.74	33.83	34.77	68.60
至是日止共計	568.810	274,680.54	140.673	1,092,503.05	55,030.38	1,422,233.97	82,843.17	90,182.30	173,025.47
上 年									
下旬共計	43.129	13,779.51	9.294	59,159.32	7,210.33	80,149.16	6,153.75	7,431.75	13,585.50
每通車 公里勻計	192	61.24	41	262.93	32.05	356.22	27.35	33.03	60.38
至是日止共計	530.595	160,912.65	105.549	695,263.55	41,226.83	897,403.03	67,774.65	91,233.00	159,007.65

會 計 處

中華民國十九年十一月五日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(4)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月一日至十一月十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	44.674	22,729.60	13.364	101,389.10	1,765.48	125,884.18	6,920.45	7,039.93	13,960.38
每通車 公里勻計	199	101.02	59	450.62	7.84	559.48	30.75	31.29	62.04
至是日止共計	613.484	297,410.14	154.037	1,193,892.15	56,795.86	1,548,098.15	89,763.62	97,222.23	186,985.85
上 年									
上旬共計	41.592	19,778.00	9.835	84,129.69	1,322.32	105,230.01	6,309.00	8,052.75	14,361.75
每通車 公里勻計	183	87.90	44	373.91	5.88	467.69	28.04	35.79	63.83
至是日止共計	572.187	180,690.65	115.384	779,393.24	42,549.15	1,002,633.04	64,033.65	99,285.75	163,369.40

會 計 處

中華民國十九年十一月十七日

檢 查 課 長

會 計 處 長

管 理

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(5)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月十一日至十一月二十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	客	貨	共 計	客			貨	共 計	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	48.465	23.912.80	12.591	94.223.45	5.932.18	124.068.43	6.920.45	6.920.45	13.840.90
每通車 公里勻計	215	106.28	56	418.77	26.36	551.41	30.76	30.76	61.52
至是日止共計	661.949	321.322.94	166.628	1,288,115.60	62.728.04	1,672,166.58	96.684.07	104,142.68	200,826.75
上 年									
中旬共計	40.276	18.323.65	8.100	71.303.90	1,152.67	90,780.22	6,052.50	5,591.25	11,643.75
每通車 公里勻計	179	81.44	36	316.90	5.13	403.47	26.90	24.85	51.75
至是日止共計	612.463	199,014.20	123,484	850,697.14	43,701.82	1,093,413.26	80,136.15	104,877.00	185,013.15

會 計 處

中華民國十九年十一月廿八日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(6)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月廿一日至十一月三十日止計通車路程 225 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1							8	9	10
本 年									
下旬共計	55.292	26.058.80	12.019	95.253.60	779.43	122.091.83	6.817.73	6.958.75	13.776.48
每 通 車 公 里 勻 計	246	115.82	53	423.35	3.46	542.63	30.30	30.93	61.23
至是日止共計	717.241	347.381.74	178.647	1,383,369.20	63,507.47	1,794,258.41	103,501.80	111,101.43	214,603.23
上 年									
下旬共計	13.484	8.223.76	2.950	34.884.64	15.292.94	58.401.34	2.718.00	903.00	3.627.00
每 通 車 公 里 勻 計	60	36.55	13	155.05	67.97	259.57	12.08	4.04	16.12
至是日止共計	625.947	207,238.06	126.434	885,581.78	58,994.76	1,151,814.60	82,854.15	105,786.00	188,640.15

會 計 處

中華民國十九年十二月八日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(7)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月一日至十月十日計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數			
	2	3	4	5			6	7	8	9
本 年										
上旬共計	124.837	37.433.95	329	1.301.30	591.00	39.326.25	6.349.80	489.20	6.839.00	
每通車 公里勻計	2.548	763.96	6.7	26.56	12.06	802.58	129.59	9.98	139.57	
至是日止共計	1.123.903	338.683.70	3.024	11.701.88	12.051.66	362.437.24	66.465.42	4.843.08	71.308.50	
上 年										
上旬共計	36.983	14.624.01	164	691.80	72.00	15.387.81	3.352.70	195.41	3.548.11	
每通車 公里勻計	755	298.45	3.3	14.12	1.47	314.04	68.42	3.99	72.41	
至是日止共計	729.191	280.620.82	3.658	13.527.98	14.379.65	303.528.45	41.525.75	19.454.67	60.980.42	

會 計 處

中華民國十九年十月十五日

檢查課長.....

會計處長.....

管 理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(8)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月十一日至十月二十日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	122.468	27,128.40	380	1,294.00	1,011.44	29,433.84	6,382.80	489.20	6,872.00
每通車 公里勻計	2.499	553.65	7.7	26.40	20.64	600.69	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	1,246.371	365,812.10	3,404	12,995.88	13,063.10	391,871.08	72,848.22	5,332.28	78,180.50
上 年									
中旬共計	75.321	29,530.23	375	1,489.60	45.00	31,064.83	5,955.20	439.68	6,394.88
每通車 公里勻計	1.537	602.66	7.6	30.40	91	633.97	121.53	8.97	130.50
至是日止共計	804,512	310,151.05	4,033	15,017.58	14,424.65	339,593.28	47,480.95	19,894.35	67,375.30

會 計 處
中華民國十九年十月廿五日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(9)

營業進款概數旬報表自民國十九年十月二十一日至十月三十一日止計通車路程 49 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	2	3	4	5			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
下旬共計	126.697	38.843.65	357	1.378.35	758.34	40,980.34	7,021.08	538.12	7,559.20
每通車 公里勻計	2.586	792.73	7.3	28.13	15.47	736.33	143.28	10.98	154.26
至是日止共計	1,373.068	404,655.75	3,761	14,374.23	13,821.44	432,851.42	79,869.50	5,870.40	85,739.70
上年									
下旬共計	86.419	33,940.36	452	1,597.45	1,643.91	37,181.72	6,281.76	439.68	6,721.44
每通車 公里勻計	1.734	697.60	9.2	32.34	32.62	762.56	128.20	8.97	137.17
至是日止共計	890.931	344,091.41	4,485	16,615.03	16,068.56	376,775.00	53,762.71	20,334.03	74,096.74

會計處

中華民國十九年十一月五日

檢查課長.....

會計處長.....

管理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(10)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月一日至十一月十日止計通車路程 49 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	2	3	4	5			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
上旬共計	126.164	37.183.25	484	1.502.55	979.67	39.665.47	6.382.80	489.20	6.872.00
每通車 公里勻計	2.575	758.85	9.9	30.66	19.99	809.50	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	1.499.232	441.839.00	4.245	15.876.78	14.801.11	472.516.89	86.252.10	6.359.60	92.611.70
上年									
上旬共計	75.796	23.749.87	303	1.299.80	856.00	25.905.67	4.963.68	293.12	5,256.80
每通車 公里勻計	1.551	590.42	6.2	23.22	17.51	631.15	101.30	5.97	107.27
至是日止共計	966.727	367.841.28	4.788	17.914.83	16.924.56	402.680.67	58.726.39	20.627.15	79.353.54

會計處

中華民國十九年十一月十七日

檢查課長.....

會計處長.....

管理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(11)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月十一日至十一月二十日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	123.710	37.109.50	325	1.262.40	196.47	38.568.37	6.382.80	489.20	6.872.00
每通車 公里勻計	2.525	757.34	6.6	25.76	4.01	787.11	130.26	9.98	140.24
至是日止共計	1.622.942	478.948.50	4.570	17.139.18	14.997.58	511.085.26	92.634.90	6.848.80	99.483.70
上 年									
中旬共計	87.735	27.476.00	350	1.389.78	556.00	29.421.78	5.305.22	390.82	5.696.04
每通車 公里勻計	1.790	560.73	7.1	28.36	11.35	600.44	108.27	7.98	116.25
至是日止共計	1.054.462	395.317.28	5.138	19.304.61	17.480.56	432.102.45	64.031.61	21 017.97	85.049.58

會 計 處

中華民國十九年十一月廿八日

檢 查 課 長.....

會 計 處 長.....

管 理.....

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(12)

營業進款概數旬報表自民國十九年十一月廿一日至十一月三十日止計通車路程 49 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行里數		
	2	3	4	5			6	7	客
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本年									
下旬共計	127.894	39,084.95	307	1,309.50	1,737.44	42,131.89	6,351.74	440.28	6,792.02
每通車 公里勻計	2.610	797.65	0.3	26.72	35.46	859.83	129.63	8.98	138.61
至是日止共計	1,750.836	518,033.45	4,877	18,448.68	16,735.02	553,217.15	98,986.64	7,289.08	106,275.72
上年									
下旬共計	79.450	23,673.50	233	1,376.00	476.43	25,489.93	5,956.04	392.82	6,348.86
每通車 公里勻計	1.621	482.40	4.8	28.08	9.72	520.20	121.55	8.02	129.57
至是日止共計	1,133.912	418,954.78	5,371	20,680.61	17,956.99	457,592.38	69,987.65	21,410.79	91,398.44

會計處

中華民國十九年十二月八日

檢查課長.....

會計處長.....

管理.....

鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段管理局

營業帳

借方

貸方

占總數百分數		民國十七年 一月至十二月	營業用款	民國十八年 一月至十二月	占總數百分數		占營業進款總 數百分之幾	民國十七年 一月至十二月	營業進款	民國十八年 一月至十二月	占營業進款總 數百分之幾
占款分之幾 業數幾百	占款分之幾 業數幾百				占款分之幾 業數幾百	占款分之幾 業數幾百					
							1,267,257.94	23	I 運輸進款	1,156,656.08	
33.98	33.34	438,975.33	用-1 總務費	277,469.81	21.26	23.56	91.41	1,181,951	進-1 旅客業務-旅客	1,087,330.81	92.34
7.90	7.76	102,083.88	用-2 車務費	89,498.88	8.79	7.60		29,497	進-2 旅客業務-其他	80,502.15	2.60
21.51	21.11	217,947.20	用-3 運務費	278,957.52	27.40	23.69	2.36	46,057	進-3 貨運業務-貨物	27,648.68	2.34
26.35	26.26	345,601.03	用-4 設備品維持費	221,669.06	21.77	18.83	3.56	12,249	進-4 貨運業務-其他	11,174.44	9.5
11.35	11.52	151,543.83	用-5 工務維持費	150,484.75	14.78	12.78	9.5	22,220.29	II 其他營業進款	20,858.62	
							172	22,220	進-9 什項進款	20,858.62	1.77
101.87	100	1,316,151.26	共 計	1,108,080.02	100	8.646	100	1,291,958.23	共 計	1,177,514.70	100
			差數淨盈	159,434.68		13.54	1.81	24,113.03	差數淨虧		
101.87	100	\$1,316,151.26	總 計	1,177,514.70	100	100			總 計	1,177,514.70	100

鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段管理局廣三段

營業帳

借方

貸方

占總數百分數		民國十七年 一月至十二月	營業用款	民國十八年 一月至十二月	占總數百分數		占營業進款總 數百分之幾	民國十七年 一月至十二月	營業進款	民國十八年 一月至十二月	占營業進款總 數百分之幾
占款之 營業數 進百	占款之 營業數 用百				占款之 營業數 用百	占款之 營業數 進百					
23.56	20.78	608.84271	用-1 總務費	563.03470	23.51	18.91	82.66	2,141.80676	I 運輸進款	2,501.64308	84.15
12.00	10.60	311.03216	用-2 車務費	257.77414	10.76	3.65	14.12	865.73423	進-1 旅客	489.65011	16.47
25.17	22.19	653.14687	用-3 運務費	479.07817	20.04	16.12	5.2	13.58678	進-2 其他	70.92696	2.37
24.18	21.33	626.63274	用-4 設備品維持費	371.06196	13.46	16.66	63.76	1,652.03658	進-3 貨物	1,819.07289	16.19
28.50	25.15	738.57912	用-5 工務維持費	775.34674	32.43	26.08	4.26	110.44917	進-4 其他	121.99306	4.10
							34	8,822.92	II 其他營業進款	7,626.49	26
							11	2,351.44	進-6 電報	3,716.55	13
							23	6,071.48	進-8 租金	12.00	
							17.00	440.37254	進-9 什項進款	3,897.94	13
									進-12 附加收入	463.61093	15.59
113.35	100.00	2,937.23360	共 計	3,390.68571	100.00	80.42	100.00	2,591.00223	共 計	2,972.88044	100.00
			差數淨盈	582.19473		19.58	13.35	346.23138	差數淨虧		
		2,937.23360	總 計	2,972.88044		100.00	113.35	2,937.23360	總 計	2,972.88044	100.00

粵漢鐵路廣韶段管理局十九年全年職員升降調免彙報表

名別	處							總數	備考
	總務處	會計處	車務處	機務處	工務處	總數	備考		
升	六人	一三人	一一人	一一人	二人	三三人			
降	無	無	無	一人	無	一人			
調	十人	五人	七三人	三人	二人	九三人			
免	八人	一人	七人	一人	無	一七人			
新委	二七人	四人	二五人	六人	三人	六五人			
辭職	一三人	五人	十人	三人	二人	三三人			
停職	一人	無	無	二人	二人	五人			
開缺	八人	無	三人	一人	一人	一三人			
病故	一人	一人	六人	一人	無	九人			

本年四月份總務處由清算委員會調來五人作為新委

統計