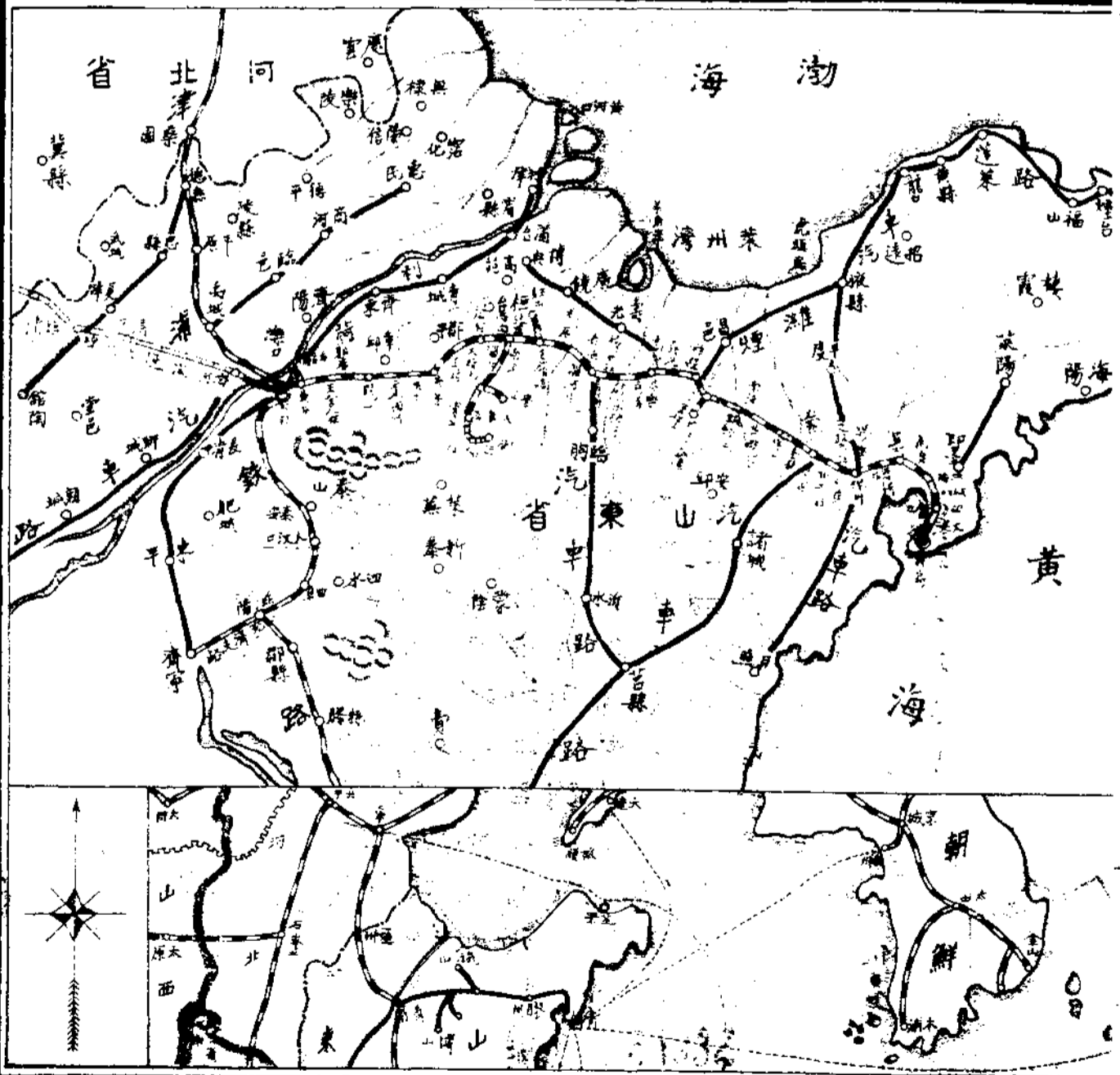


鐵路月刊

膠濟線

288

第 二 卷 第 三 期



總理遺像



余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的非喚起民眾及聯合各界共同奮鬥不可現任草創之始未及功成志建國第一等大事須全國一致努力於此大會及開國以來之經驗及國民革命之經過及國民革命之經過及國民革命之經過

總理遺囑

膠濟鐵路月刊第二卷第三期目錄

插畫

勞山蔚竹庵

勞山南天門石壁詩刻

法制

國府頒行

技術合作委員會章程

部頒

修正鐵道部南京辦事處組織規程

修正本部員司乘車優待證規則

局頒

本路學校教育參觀團赴各校參觀辦法

庶務課購備分發各處預算所需文具紙張等項物品辦法

命令

國府命令

特任顧孟餘爲鐵道部部長由

目錄

1

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

膠濟鐵路月刊 第二卷 第三期

部令

劉次長維熾奉令免職遺缺以曾仲鳴繼任由

部電

顧部長到部視事日期由

局令

● 訓令

令車務處、會計處、令知隴海路濰關站加入國內聯運站日期由

令會計處、令知修理汽燈匠趙倬臣發明汽燈配件准特別加辛由

令六處、秘書室奉部令部長次長現均在京辦事所有辦事處正副主任之職着即撤銷由

令六處、工會理事會、奉令修正實施鐵路職工教育計畫大綱第九條由

令總務處、車務處、機務處、會計處、材料處、秘書室、令知修改沿線房舍檢查修理及管理規則第八條由

令總務處、會計處、令知修改飯車飯店會計規則第二條由

令六處、秘書室、本路工會、本路衛生運動大會、籌備委員會、織工訓練所令知奉部令本年各路衛生運動大會暫

緩辦理由

令總務處、工務處、車務處、機務處、令知奉部令對於盜竊道釘人犯採用刑法第一百九十八條之規定由

令六處、秘書室、重申禁止兼職由

令六處、秘書室、本路購料委員會主任委員由管理委員會委員輪流担任由

公牘

呈文

呈鐵道部呈送本路接收九週紀要由

統計圖表

本路員司升降調免及新委彙報表二十一年三月份

本路員司懲罰一覽表二十一年三月份

本路發給員工卹金一覽表二十一年三月份

本路各處雇傭進退月報表二十一年一月份

本路員司人數統計表二十一年二月份

本路工役人數統計表

本路營業進款概數旬報表二十年十二月份

本路二十一年三月份收支狀況表

本路二十年十月份訂購國內材料分類及價值統計表

本路二十年十月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

本路二十年十月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

本路二十年十月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

本路二十年十月份支付材料價款表

本路二十年十月份煤斤收發結存噸數及價值總表

本路二十年十一月份訂購國內外材料分類及價值統計表

膠濟鐵路月刊 第二卷 第三期

- 本路二十年十一月份青島四方兩材料廠收發材料統計表
- 本路二十年十一月份青島四方兩材料廠發出材料統計表
- 本路二十年十一月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表
- 本路二十年十一月份支付材料價款表
- 本路二十年十一月份煤斤收發結存噸數及價值總表
- 本路二十年十二月份訂購國內外材料分類及價值統計表
- 本路二十年十二月份青島四方兩材料廠收發材料統計表
- 本路二十年十二月份青島四方兩材料廠發出材料統計表
- 本路二十年十二月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表
- 本路二十年十二月份支付材料價款表
- 本路二十年十二月份煤斤收發結存噸數及價值總表
- 本路消費合作社營業狀況統計表 二十一年三月份
- 本路收到刊物一覽表 二十一年三月份
- 本路二十年十一月份醫務統計表

研究資料

- 運輸管理…………… 煒 然 譯
- 客運撮要(續第一期)…………… 虎口餘生譯
- 南滿鐵道最近之狀況(續)…………… 聽 潮 譯

調查報告

調查

博山延長綫調查報告(續).....車務處營業課

史料

本路大事記 二十一年三月份

會議紀錄

本路車務處第八次分段聯合會議紀錄

文藝

本社週年紀念.....劍南舊主

前題.....海上老人

前題.....仰放

前題.....淨悟

前題.....頑石

前題.....仲永

補 白

問題與答案

橡皮靴

蛇降自天

以咖啡爲燃料

拖船機車與鐵道

遠信號之發明

于函
畫

青島大陸銀行廣告

貨棧部	儲蓄部	營業部
<p>新式建築 交通利便</p> <p>貨單押款 費率低廉</p> <p>地址 上海路四十九號 電話 五〇四三號</p>	<p>解決經濟問題 須以儲蓄為先</p> <p>現在國難臨頭 尤宜厲行節儉</p> <p>本行以服務社會之宗旨辦理各種儲蓄存款利息優厚運用穩健</p> <p>青島支部 河南路十六號 電話 營業室三五五一 經理室二八九二</p>	<p>辦理 各項存款放款</p> <p>代理 國內外各埠匯兌</p> <p>收付各種款項</p> <p>買賣生金銀及證券</p> <p>青島分行 河南路十六號 電話 營業室三五五一 經理室二八九二</p>



保障

小言之，如傘之避雨，大言之，如金城銀行之保障儲戶

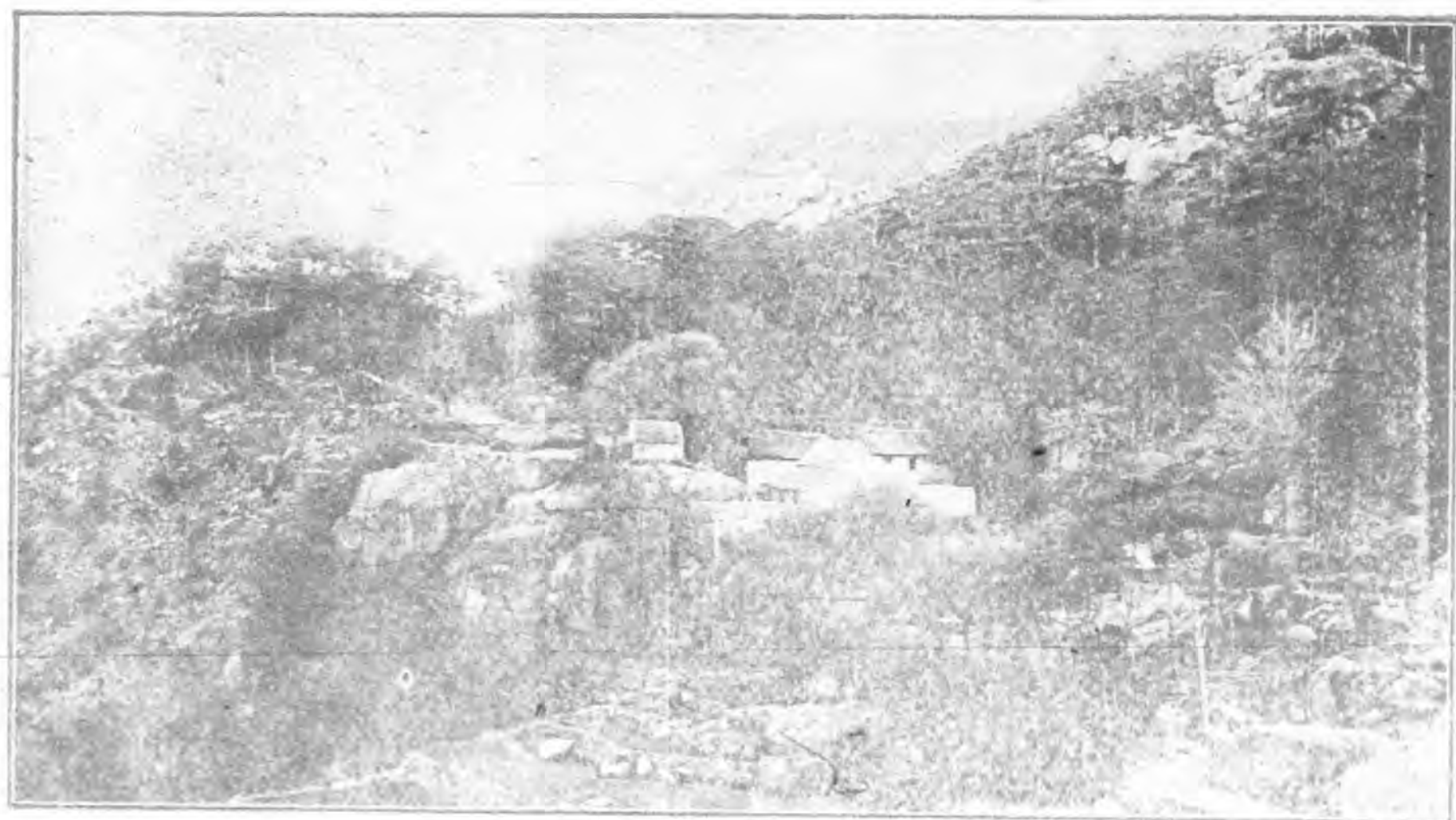
儲款於金城銀行者，雖時局不靖，亦可絕不擔心。其故安在？

蓋金城銀行其存款達八千四百七十萬元，其穩健主義，不營任何投機事業，故絕對不致受外界任何影響，儲款於金城銀行，有穩妥切實之保障。

儲蓄章程 承索即奉

青島金城銀行謹啟

天津路：電話 五一八〇 三七八



勞山蔚竹庵



勞山南天門石壁詩刻

法

未了

集禮麗
碑字

中魯銀行儲蓄部

為鞏固儲戶保障之

優點種種

- 一：會計完全獨立
- 二：資本另撥十萬元
- 三：公積金一萬元
- 四：全體董事監察人暨總經理負無限責任
- 五：利率活期週息六厘
- 六：投資限於穩固可靠

電話 三三八〇 三七八〇
三六〇五 四三一二

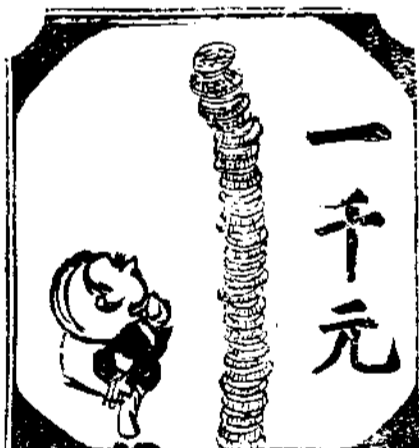
行址 青島天津路河北路轉角

詳章承索即奉

膠濟鐵路管理局廣告

第一八號

查本路旅行指南現經出版所有沿線商情風景名勝無不備載並精製彩色圖畫用臻美觀實為商旅之所必需本局編查課本路各大站本路飯店及沿綫小賣商暨上海濟南本市中國旅行社濟南商務印書館本市中華書局均有出售定價從廉每部五角各界如有需用此書者請向上列各處購用再青島濟南兩地各商如有願意代售者照價八折請逕向編查課接洽可也



一千元

每月存入洋四元六角四分
至十年期滿可得
一千元之整數
年期滿可得
八角九分至十
三百七十六元
一次存入洋
即承索

印章有詳
中國實業銀行儲蓄部
青島中山路二十八號

國府頒行

技術合作委員會章程

三月十七日訓令第六五〇號奉 鐵道部南京辦事處奉字第二六七號訓令轉 行政院訓令頒行

第一條 本委員會隸屬於行政院委員由行政院聘任之

第二條 本委員會設總會於南京並得於各大都市設立分會

第三條 本委員會之任務如左

甲、各地糧食燃料之調查登記調劑及耕種採取改良之指導獎勵

乙、軍用或與軍事有關之原料物品之調查登記介紹及製造之指導獎勵

丙、交通機械醫藥等技術人才之調查登記介紹及其養成

第四條 本委員會為履行上述任務起見對於各地之軍事機關交通機關民政機關及人民團體機關等應有充分之聯絡以期其合作

第五條 本委員會之工作程序應與軍事計劃切實聯繫

第六條 本委員會於必要時得分組設專門委員會並得用書記及事務員若干人由政府機關調用

第七條 各分會應將每月工作製報告送致總會由總會彙齊呈報行政院

法 制

(1) 行 頒 府 國

制 法

(2) 行 頒 府 圖

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

部 頒

修正鐵道部南京辦事處組織規程

三月三日訓令第五五六號奉鐵道部南京辦事處訓令參字第一八七號修正頒行

第一條 鐵道部南京辦事處在移駐洛陽期內依本規程之規定執行鐵道部一切職權

第二條 本辦事處設正副主任各一人承部長之命掌理全處事務

第三條 凡各路及各直轄附屬機關除關係軍事外交急要事件應分呈鐵道部及本辦事處外其餘一切文件均逕呈本辦事處辦理

第四條 本辦事處一切文件均以部長名義行之並由正副主任副署

第五條 本規程自公布之日施行

制 法
(1) 部

制 法

(2) 項 部

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

修正本部員司乘車優待證規則

三月十九日訓令第六六七號奉 部辦事處訓令參字第二五一號暨第二五二號頒行

第一條 本部發給員司乘車優待證分左列三種

甲種 紅色免費

乙種 藍色繳價四分之一

丙種 白色繳價二分之一

除甲種得直接持證乘車外其乙丙兩種須持赴起站繳價換票始准乘車

第二條 簡薦任職或同等待遇者發給頭等委任職或同等待遇者發給二等雇員發給三等其願領低等者聽

第三條 本部員司或其眷屬每年得領優待證次數如左

本身 甲種往返一次 乙種往返一次 (或丙種往返二次)

眷屬 甲種往返一次 乙種往返一次 (或丙種往返二次)

如願將往返分二次請領者聽

眷屬以祖父母父母妻或夫及子女或未成年之弟妹為限每次不得逾五人隨僕一人准乘三等車每年係指自一月至十二月底止

第四條 請領乘車優待證時應先向總務司人事科索取憑單依式填請主管長官核明確係本人或其眷屬特用再行轉呈部長批
交人事科辦理

第五條 員司乘車優待證由總務司製備交人事科填發科長蓋章填發員附章

第六條 員司遇左列事項除第三條規定外得特請填發甲種乘車證一次

法 部 頒 制
(8)

經濟鐵路月刊

第二卷 第三期

法 制

(4) 項 部

一、父母喪及夫或妻喪

一、本身婚嫁

第七條 員司在職病故運送靈柩回籍得由家屬向人事科領取憑單逐項填明呈請本部核發免費運柩證經行各路概予免費運送其隨行眷屬並得請領甲種乘車優待證

第八條 本部員司運送眷屬靈柩回籍時得向人事科領取憑單逐項填明呈請本部核發減價運柩證經行各路按普通運價核收四分之一如本身隨行得請領乙種乘車優待證

第九條 各種優待乘車證去程以一星期為有效期間回程以一個月為有效期間逾期未用者准憑原証換取新證但以一次為限

第十條 車證不得塗改如有塗改及不符情事一律無效

第十一條 乘車優待證於國內各站均通用之但應遵守經行各路定章如須床位應照章繳價其隨帶行李如逾定量照繳運費

第十二條 本部員司所領乘車優待証不得借與他人冒用亦不得代人冒領違者應按照票價五倍處罰在新俸內扣抵其冒領者並從嚴懲辦

第十三條 本規則自公布日施行

(各證樣式附後)

**國民政府鐵道部
員司乘車優待證**

第 號

茲有本部部員 君眷屬靈柩 具由 省 市縣運回 路 站除將各該路運柩 證另行填發外即希 貴路照普通運價核收四分之一現款此致

總務司人事科科长
中華民國 年 月 日填發

面 正

注 意

此證應由運送人將證交到達車站轉呈路局彙呈 鐵道部查核註銷

面 背

發 票 日 期	票 號	收 款 數 目
售 票 員 簽 名		

一、此優待證應由持用人持赴起程站照普通票價繳二分之一現款換取車票方准乘車

一、此優待證應由發票車站之售票員將發票日期票號及收款數目填寫并簽名

一、此優待證應由發票之車站呈路局轉呈鐵道部查核註銷

面 背

注 意

此證應由運送人將證交到達車站轉呈路局彙呈 鐵道部查核註銷

面 背

**國民政府鐵道部
員司乘車優待證**

第 號

茲有本部部員 君或眷屬 人隨僕 人

丙種(繳二分之一票價換票乘車)

種 別	丙種(繳二分之一票價換票乘車)
車 等	
持用人	君或眷屬
人 數	人隨僕 人
經行路名	
起訖站點	自 站至 站
有效期間	自 年 月 日起 至 年 月 日止

總務司人事科科长蓋章.....
年 月 日填發員蓋章.....

面 正

**國民政府鐵道部
證 柩 運 司 員**

第 號 (免費)

茲有本部部員 君本身靈柩一具由 省 市縣運回 路 站除將各該路運柩 證另行填發外希 貴路查照免收運費此致

總務司人事科科长
中華民國 年 月 日填發

面 正

乘 車 日 期	行 車 次 數	
查 票 員 簽 名		

一、此優待證應由查票員將乘車日期行車次數填寫并簽名

一、此優待證應由持用人將證交到達車站呈路局轉呈鐵道部查核註銷

面 背

發 票 日 期	票 號	收 款 數 目
售 票 員 簽 名		

一、此優待證應由持用人持赴起程站照普通票價繳四分之一現款換取車票方准乘車

一、此優待證應由發票車站之售票員將發票日期票號及收款數目填寫并簽名

一、此優待證應由發票之車站呈路局轉呈鐵道部查核註銷

面 背

**國民政府鐵道部
員司乘車優待證**

第 號

甲種(憑證免費乘車)

種 別	甲種(憑證免費乘車)
車 等	
持用人	君或眷屬
人 數	人隨僕 人
經行路名	
起訖站點	自 站至 站
有效期間	自 年 月 日起 至 年 月 日止

總務司人事科科长蓋章.....
年 月 日填發員蓋章.....

面 正

**國民政府鐵道部
員司乘車優待證**

第 號

乙種(繳四分之一票價換票乘車)

種 別	乙種(繳四分之一票價換票乘車)
車 等	
持用人	君或眷屬
人 數	人隨僕 人
經行路名	
起訖站點	自 站至 站
有效期間	自 年 月 日起 至 年 月 日止

總務司人事科科长蓋章.....
年 月 日填發員蓋章.....

面 正

局 頒

本路學校教育參觀團赴各校參觀辦法

三月十五日指令第五八二號核准施行

- 一、本路學校爲改進教育臻於完善起見得由各校聯絡組織教育參觀團
- 二、參觀地點本路中小學暨青濟兩地各校每年舉行一次平津江浙或其他各地每三年舉行一次
- 三、參觀團人數中小學每校一人公益課二人此項人員須在本路服務滿二年以上者得派充參加但如因人數過多經費浩大時得由公益課隨時酌定之
- 四、參觀事項分爲校務教務訓育事務及學生狀況
- 五、參觀時間本路範圍以內以三星期爲限其他各地至多不得逾五星期
- 六、參觀團所到之目的地必須與當地教育機關接洽事項先由公益課轉請路局函電接洽
- 七、參觀團所用調查表考察比較表各種表式由公益課酌定
- 八、旅費除車証及車船票價請由路局照章發給外其餘費用費按照員司出差旅費規程辦理
- 九、參觀完竣於回校後二星期內詳具工作報告書連同調查表及考察比較表各二份彙送公益課轉呈管理局核閱
- 十、本辦法呈由管理委員會核定施行

制 法
(1) 頒 局

制 法

(2) 順 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

庶務課購備分發各處預算所需文具紙張等項物品辦法

三月二十六日訓令第七三九號施行

- 一、凡各處所造年度預算所需文具紙張等項物品呈局核准後交由庶務課遵照隨時購備以資辦敏捷不誤各處應用爲主旨
- 二、購置各項物品在五元以上者應先期向妥實商號三家以上詢價並將各商估價單先行遞送購料審查委員會審核批明以何家爲宜再行呈請訂購報銷
- 三、購置各項物品在千元以上者除將三家以上之各商估價單送請購料審查委員會審核批定外應先行呈請 委員會核准再行訂購報銷
- 四、各處預算所需物品甚多庶務課呈請訂購及報銷價款每月應分上中下三旬三次辦理以便易於審核而資購辦迅速
- 五、庶務課收貨時應呈請 委員會指派專員監收以昭慎重
- 六、購置大批紙張可將全年預算內所規定數目在平津濟青等處詢價或登報招商承辦并先期搜集所需各材料樣本以備商家索取俟報價彙齊後仍送購料審查委員會審定再行訂立合同分批購置
- 七、各處課所用各種文具紙張如係急需或臨時缺乏之件在購料審查委員會未經審查完畢以前或手續上不及辦理者得由庶務課臨時斟酌情形先行零星購用以資變通而免貽誤
- 八、本辦法自本年四月份實行
- 九、本辦法如有未盡或於實際有窒礙之處得由庶務課呈請酌予修改之

簡 法
~~~~~  
(4) 須 局

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期



命  
令

集張乙方碑

# 膠濟鐵路消費合作社

## 第一售品室

（部貨雜麵米）

專辦濟南上等麵粉各種大米雜糧  
雜糧麵食物罐頭諸品茗茶各色露  
酒香烟粗細瓷器日用雜貨一應俱  
全

\* \* \* \* \*

## 第二售品室

（部緞綢疋布）

揀選國貨布疋呢絨絲羅綢緞江西  
夏布並聘技師定做西服制服便服  
工精料美價值從廉

\* \* \* \* \*

## 第三售品室

（部具器貨廣）

採辦津滬化粧用品皮帽禮帽草帽  
桌毯被單旅行箱篋家用器具絨毛  
衛生衣褲男女手巾襪子日用百貨  
無不齊備並聘技師定做男女時式  
皮鞋布鞋工精價廉定期不誤

\* \* \* \* \*

## 社 址

### 總社

青島市湖南路三十一號

商電：四七五〇號

路電：二〇四、一五九號

第一分社——四方站

第二分社——高密站

第三分社——坊子站

第四分社——張店站

第五分社——濟南站

# 國府命令

## 國民政府令

特任顧孟餘爲鐵道部部長此令

中華民國二十一年三月九日

### 問題與答案（參閱前期命令第一頁）

本月刊前期登載問題與答案，乃譯自英國鐵道雜誌，而該雜誌乃轉錄自其他數種雜誌者，至答案之理由，經該雜誌解釋如下，車守最近鄰不能爲李君，因李君住里志，亦不能爲張君，因張君進款數目不能以三除盡之，故爲王姓。住倫敦之客而與車守同姓者爲張君，因王李二君均不住倫敦。車守既爲張姓，則從事於檯球者，當然爲司機與火夫，即王姓司機與李姓火夫也。

部 令

鐵道部南京辦事處訓令總字第一七九號

令膠濟鐵路管理委員會

爲令知事頃奉 行政院南京辦事處函開奉 院長諭鐵道部常務次長劉維熾另有任務應免本職遺缺以曾仲鳴繼任現已電請 國府明令分別任免着先行到部視事并由辦事處函知鐵道部等因相應函達查照等因奉此合行令仰該會知照此令

中華民國二十一年二月二十五日

部長 汪兆銘

主任 陳耀祖

# 部 電

## 鐵道部電

膠濟路局覽案奉國民政府令開特任顧孟餘爲鐵道部部長此令等因奉此顧部長業於本月十日到部就職視事除呈報並分行外仰卽知照鐵道部眞印

橡 皮 靴  
至 正

英國維多利亞朝，人民喜着橡皮靴，風行一時，幾乎全國一致，鐵道旅行者，值天氣嚴寒，則置足腳爐之上，橡皮因煖而融化，遂與爐膠連，每有連人與爐同時由車上抬下以便分拆之者，譯

「軌諧」

# 局 令

訓令第五四五號

令  
車務處  
會計處

爲訓令事案奉 鐵道部南京辦事處聯字第一八五號訓令內開據隴海路局呈稱本路靈潼段內業於本月十五日開行混合列車潼關車站乃豫陝晉往來要道長途旅客甚多茲爲便利旅行起行擬請於三月十五日起將該站加入國內旅客聯運並代收包裹貨價惟由陝州至潼關段內尙未行駛特別快車所有往來特快加價票仍以陝州爲起訖站點理合備文附同各站各等票價表呈請鑒核並轉飭聯運各路知照等情並附票價表前來應准照辦除分令外合將票價表抄發令仰遵照辦理此令等因附發抄表一份奉此除分行外合亟抄發附表令仰知遵此令

附表一份(附後)

中華民國二十一年三月二日

訓令第五四九號

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

## 隴 海 鐵 路

| 鄭州與下列各站間 | 里 程<br>公 里 | 通常客票價目 |       |      | 附 記 |
|----------|------------|--------|-------|------|-----|
|          |            | 頭 等    | 二 等   | 三 等  |     |
|          |            | \$     | \$    | \$   |     |
| 潼 關      | 357        | 18.45  | 12.30 | 6.15 |     |
| 陝 州      | 261        | 13.65  | 9.10  | 4.55 |     |
| 會 興 鎮    | 248        | 12.75  | 8.50  | 4.25 |     |
| 洛 陽 東 站  | 120        | 6.15   | 4.10  | 2.05 |     |
| 開 封      | 65         | 3.45   | 2.30  | 1.15 |     |
| 商 邱 縣    | 196        | 10.20  | 6.80  | 3.40 |     |
| 徐 州 府    | 342        | 17.70  | 11.80 | 5.90 |     |

| 徐州與下列各站間 | 里 程<br>公 里 | 通常客票價目 |       |       | 附 記 |
|----------|------------|--------|-------|-------|-----|
|          |            | 頭 等    | 二 等   | 三 等   |     |
|          |            | \$     | \$    | \$    |     |
| 潼 關      | 698        | 35.10  | 23.80 | 11.90 |     |
| 陝 州      | 602        | 30.90  | 20.60 | 10.30 |     |
| 會 興 鎮    | 590        | 30.15  | 20.10 | 10.05 |     |
| 洛 陽 東 站  | 461        | 23.85  | 15.90 | 7.95  |     |
| 鄭 州      | 342        | 17.70  | 11.80 | 5.90  |     |
| 開 封      | 277        | 14.40  | 9.60  | 4.80  |     |
| 商 邱 縣    | 146        | 7.65   | 5.10  | 2.55  |     |

## 令會計處（不另行文）

6

爲令知事案據車務處呈稱竊據本處計核課簽稱本處修理汽燈機匠趙倬臣心思精巧平素修燈既甚靈敏對於配置零件亦極有研究前經發明汽燈上所用之銅質燈頭改用瓷泥自行製造需款既少製法亦甚簡便試用年餘頗著成效往年所購銅質燈頭大者每枚價洋三元五角小者一元每燈每年應用燈頭三枚近來所製瓷質燈頭大者每枚合洋一角小者五分每燈每年需用燈頭十枚按照本路現有燈數全年計算約可節省價款四百餘元且用瓷燈頭光綫充足明亮愈大又可保護燈上紗罩暨玻璃罩等件俾可延長使用期限間接所省之費用亦復不尠本課迭經派人查驗係屬實情似此發明燈上零件節省路帑核與員工服務條例第二十七條所規定之獎勵事項相符可否呈局予以相當獎勵以昭激勸之處理合檢附銅瓷燈頭各二枚簽請鑒核等情到處查該機匠平日工作既極優良並能發明暨自製汽燈配件試用以來頗著成效藉得直接間接節省路帑殊屬可嘉核與部頒鐵路員工服務條例第二十七條之規定尙屬相符擬請准予加辛四元五角以昭激勸再此項加辛含有獎勵性質似不能與尋常加辛相提並論所擬是否可行理合檢同原呈銅瓷燈頭各二枚一併具文呈請敬祈核示祇遵等情並呈汽燈銅瓷燈頭各二枚前來除指令第一一六號呈暨附件均悉所呈修理汽燈匠趙倬臣發明汽燈配件及瓷質燈頭經試用年餘頗著成效並間接節省路帑殊堪嘉尙應准加給該匠月薪四元五角作爲特別加辛自三月份起改支並由該處傳諭嘉獎以昭激勸除分行外仰卽轉飭知照並將汽燈銅瓷燈頭各二枚發還此令等因印發並分行外合行令仰知照此令



中華民國二十一年三月二日

訓令第六八九號

會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

為訓令事案奉 鐵道部南京辦事處總字第二八九號訓令內開本部部長及次長現均在京辦事除分別呈報行知外合行令仰知照此令並奉總字第二二四號 令開本部部長或次長在京時辦事處正主任及副主任之職着即撤銷除分行外仰即知照此令各等因奉此除分行外合行令仰知照此令  
中華民國二十一年三月二十二日

訓令第六九〇號

會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
本路工會理事會

命 命

7

為令知事案奉本月十四日 鐵道部南京辦事處業字第二六四號訓令內開為令遵事本路前頒實行鐵路職工教育計劃綱要第九條茲經修正如下「職工學校教育之課程除職工高等學校職工技

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

命

8

令

術學校俟開辦時再行規定外職工識字學校之課程應採用三民主義千字課暫定爲一、識字二、寫字三、注音符號 職工公民學校之課程暫定爲一、三民主義二、國語三、算術四、社會五、繪圖六、職工常識」除分令外合行令仰該路遵照辦理爲要此令等因查前頒實施鐵路職工教育計劃綱要業經以局令二七七號令知並登載本路日刊第三二五期各在案茲奉前因除分行外合行令仰遵照此令

中華民國二十一年三月二十二日

訓令第七一五號

會計處  
車務處  
總務處  
機務處  
材料處  
祕書室

爲令行事案據工務處第九三號呈稱竊查沿線房舍檢查修理及管理規則內第八條關於道岔揚旗已另有檢查辦法及修養須知內中規定略有不同又該條文內規定其餘各種建築物如月台水鶴灰坑等遇有損壞得通知工務方面修理之一節語意似稍含混易茲誤會茲擬請將該第八條條文修改以資清晰理合將修改條文另紙繕呈敬祈鑒核等情附修改條文一紙據此查前據工務處呈擬沿線房舍檢查修理及管理規則當經由局指令照准並另行知照各在案據呈前情經提出管理委員會第一百十三次常會議決照准除指令并分行外合行照抄修改條文一紙隨令檢發仰即知照此令

附抄件(附後)

中華民國二十一年三月二十四日

沿線房舍檢查修理及管理規則「內」第八條修改條文

第八條 本規則祇適用於房舍建築物其餘各種建築物除轉轍器聯鎖機揚旗之檢查及修理手續已另有規定外如月台煤台柵欄水鶴灰坑以及磅橋轉車盤之關於土木工程各部分如有損壞應行修理之處得由該管分段長填寫修理單送交該管工務分段長辦理(暫時仍用舊存之丁種修理單)月終將該項修理單彙呈工務處備案

訓令第七三五號

令  
總務處  
會計處

為訓令事案據車務處呈略以飯車飯店會計規則前與該會計處商定以經理有銀行保單擬將現金歸經理保管會計專司帳務並經將該項規則第二條條文酌加修改於上年十一月間與該會計處會呈請予核示在案請迅予核示遵行等情到局查上年車務處與該會計處會呈擬將該項規則第二條條文修改為「第二條 飯車飯店收支款項均由經理負責掌管 會計員管理簿記單據及一切作帳報告事宜仍須由經理蓋章共同負責」茲據前情經管理委員會第一百三十一次臨時會議決准予修改除指令車務處外台行令仰知照此令(總用)(會用)

中華民國二十一年三月二十六日

訓令第七四〇號

本路衛生運動大會籌備委員會

秘書室

會計處

車務處

總務處

工務處

機務處

材料處

本路工會

職工訓練所

為令行事頃奉 鐵道部南京辦事處第三三零號訓令內開為通令事案查全國鐵路衛生運動大會

規定每年四月一日各路一律同時舉行業經先後衛字第六九二二號及參字第一八四九號令行

各路遵辦在案惟查本年適值暴日侵陵各路運輸工作加緊加之關外各路現均尚未恢復欲其各路

一律按期同時擴大舉行於事實上容有未許且此項運動本年係屬首次尤宜鄭重辦理始能引人注

意斷非其他草率從事者所可比為此令仰各路對於該項運動暫行從緩辦理一俟時局敕定另行規

定日期再行通令各路舉行可也此令等因奉此除分行外合亟令仰轉飭所屬對於本路衛生運動大

會暫行從緩辦理一俟奉到 部令再行通令舉行為要此令

中華民國二十一年三月二十八日

訓令第七六二號

令  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處

案奉 鐵道部南京辦事處參字第三二九號訓令內開案准司法部咨開案准貴部本年三月五日參字第一零九號來咨關於平漢鐵路管理委員會簽請對於盜竊道釘人犯擬採用刑法第一百九十八條規定一案業經本部通飭各省高等法院轉飭所屬遵照矣相應咨請查照等由准此除分令外合行令仰知照此令等因奉此除分行外合行令仰該處知照並轉飭知照此令

中華民國二十一年三月三十日

訓令第七六三號

令  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

命  
案查限制官吏兼職一案前經十九年三月四日第三屆 中央執行委員第三次全體會議通過奉 鐵道部將原提案訓令抄發到局當於是年四月十日第八九四號訓令轉發遵照各在案現在時事多艱 中央正在勵行緊縮各路復迭奉 部令減政所有本路服務人員自應淬勵精神恪供本職如有違背功令兼任其他機關職務則在本路即屬閑散之員應在可減之例爲此重申前令仰即通飭所屬

命

12

令

一體凜遵勿得在本路以外另有兼職即兼任學校功課一事亦應將每星期兼課鐘點預行呈明以憑核奪至於各處主管長官負有督率之責尤應隨時注意考查勿稍徇隱以重功令是為至要此令

中華民國二十一年三月三十日

訓令第七七〇號

令  
會計處  
車務處  
總務處  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

為令行事案查本路購料審查委員會規程前由管理委員會第一百〇三次常會議決修改並先推請崔委員兼領主任委員在案當時原擬該會主任委員由管理委員會各委員輪流擔任茲經管理委員會第一百十四次常會議決 崔委員於本年三月三十一日兼領任滿應照原議預為推定自四月一日至六月三十日由 陳委員自七月一日至九月三十日由 陸委員自十月一日至十二月三十一日由 彭委員輪流擔任除分別函達行知外仰即知照此令

中華民國二十一年三月三十一日

公  
續

# 呈文

呈第一九〇號

呈爲呈送本路接收九週紀要仰祈 鈞鑒事查本路每週接收紀念日均將本週重要事項編爲紀要以備參考而資紀念並歷經呈送 鈞部在案現在本路接收九週紀要業經編印完竣除另文逕呈洛陽外理合備文呈送十册伏乞 鈞鑒謹呈

鐵道部南京辦事處

中華民國二十一年三月十九日



蛇降自天

至 正

林古伯乘紐約中央鐵道汽油車，行至片司非尼亞州之艾木地方，追及一大鷹，其飛翔甚低，車將近時，林古伯起立而擊之，有響尾蛇隨擊而墜，長三尺餘，落於車上，幸受創已鉅，由車上排除時，尚無何種危險，響尾蛇為美國毒蛇之一種，尾有壳數十如貫珠，怒則振動作響。

統計畚表

## 簡 易 的 國 音 字 母 表

| 《X ㄨ<br>國 音 | ㄩ | ㄆ ㄑ<br>字 母 | ㄒ ㄨ'        | (Gwoin<br>Tzyhmuu) |      |       |            |
|-------------|---|------------|-------------|--------------------|------|-------|------------|
| ㄅ B         | 博 | ㄆ P        | 發           | ㄇ M                | 莫    | ㄈ F   | 佛 万 V 復(蘇) |
| ㄉ D         | 德 | ㄊ T        | 特           | ㄋ N                | 訥    |       | ㄌ L 肋      |
| ㄍ G         | 格 | ㄎ K        | 客           | ㄋ NG               | 額(蘇) | ㄏ H   | 赫          |
| ㄐ J         | 基 | ㄑ CH       | 欺           | ㄍ GN               | 尼(蘇) | ㄒ SH  | 希          |
| ㄐ J         | 知 | ㄑ CH       | 痴           |                    |      | ㄑ SH  | 詩 ㄩ R 日    |
| ㄆ TZ        | 資 | ㄑ TS       | 雌           |                    |      | ㄌ S   | 思 (以上聲母)   |
| ㄚ A         | 啊 | ㄛ O        | 痾(蘇)        | ㄝ E                | 鵝    | ㄝ E   | 哀(蘇)       |
| ㄞ AI        | 哀 | ㄟ EI       | 呢           | ㄠ AU               | 熬    | ㄠ OU  | 歐          |
| ㄢ AN        | 安 | ㄣ EN       | 衣恩          | ㄤ ANG              | 昂    | ㄤ ENG | 昂          |
| ㄝ EL        | 兒 | ㄝ          | (直行作一)<br>衣 | ㄨ U                | 烏    | ㄨ IU  | 迂          |

(出, ㄑ, ㄑ, ㄩ, ㄑ, ㄌ, 用第二式時, 加Y作韻母。) (以J韻母)

ㄅ, ㄆ, ㄇ等是第一式, 名注音符號, 七年十一月二十三日 教育部 公布 (舊名注音字母, 十九年四月二十九日 國民政府 令改今名)。

B, P, M等是第二式, 名國語羅馬字, 十七年九月二十六日 大學院 公布。

注的漢字, 是字母的讀法; 照 北平 音讀; 北平無相當的字可注, 則加□。(國音不用來拼音的字母, 作。為記。)

第一式的聲調: 陰平無號; 陽平, ' ; 上聲, V ; 去聲, \ ; 入聲, · (國音不用)

第二式的聲調: 不用符號, 改變拚法來表示, 另有說明。

表圖計統

1

◎膠濟鐵路管理局二十一年三月份職員升降調免及新委彙報表

| 姓名  | 原有職務                | 現任職務        | 升降調免 | 原有薪津           | 現有薪津           | 日期   | 備考                                                               |
|-----|---------------------|-------------|------|----------------|----------------|------|------------------------------------------------------------------|
| 龔清浩 | 會計處綜核課實習期滿          | 會計處綜核課實習期滿  | 加薪   | 薪八十元           | 薪九十元           | 三月一日 |                                                                  |
| 殷關元 | 會計處檢查課實習期滿          | 會計處檢查課實習期滿  | 同    | 薪八十元           | 薪九十元           | 同    |                                                                  |
| 顧志道 | 材料處採辦課實習期滿          | 材料處採辦課實習期滿  | 同    | 同              | 同              | 同    |                                                                  |
| 王仁山 | 總務處課員               | 總務處庶務課課員    | 改派   | 薪一百六十元<br>津四十元 | 薪一百六十元<br>津四十元 | 三月三日 | 查該四員係於二十年四月呈奉鐵道部總字一四四號指令派補並經於四月份職員升降調免及新委彙報表內呈報在案茲為便利辦公起見特指定服務處所 |
| 鍾蔚  | 同                   | 總務處警務課課員    | 同    | 薪一百四十元<br>津三十元 | 薪一百四十元<br>津三十元 | 同    |                                                                  |
| 羅祖蔭 | 同                   | 同           | 同    | 同              | 同              | 同    |                                                                  |
| 高瀛環 | 同                   | 總務處公益課課員    | 同    | 同              | 同              | 同    |                                                                  |
| 言頌如 | 本路中學校女生指導員          | 本路中學校教員     | 改充   | 薪八十元           | 薪一百十元          | 同    |                                                                  |
| 李鑑湖 | 同                   | 本路中學校女生指導員  | 委充   |                | 薪四十元           | 同    |                                                                  |
| 張元嫺 |                     | 坊子小學校教員     | 接充   |                | 薪三十五元          | 三月四日 | 補張綺芬缺                                                            |
| 馮寶泰 | 車務處營業課課員調在運輸國煤委員會服務 | 車務處營業課課員    | 調回   | 薪一百五十元<br>津二十元 | 薪一百五十元<br>津二十元 | 三月五日 | 奉鐵道部總字一二〇號指令辦理                                                   |
| 宋道吾 | 本路中學校校長             | 本路中學校校長兼教員  | 兼充   | 薪二百元           | 薪二百卅五元         | 同    |                                                                  |
| 姜丕元 | 本路中學校訓育員            | 本路中學校訓育員兼教員 | 同    | 薪八十元           | 薪一百十元          | 同    |                                                                  |
| 曹秉坤 | 本路中學校訓育員兼教員         | 同           | 加薪   | 薪九十元           | 薪一百元           | 同    |                                                                  |
| 劉蔭梅 | 本路中學校教員             | 本路中學校教員     | 同    | 同              | 薪九十五元          | 同    |                                                                  |

膠濟鐵路月刊 第二卷 第三期

表圖計統

2

膠濟鐵路月刊 第二卷 第三期

|     |              |                  |    |         |        |       |                          |
|-----|--------------|------------------|----|---------|--------|-------|--------------------------|
| 董定夙 | 會計處綜核課事務員    | 會計處綜核課代理理事       | 同  | 薪一百元    | 薪一百元   | 同     | 補邵式麟缺                    |
| 邵式麟 | 會計處綜核課課員     | 會計處綜核課代理課員       | 改派 | 薪八十元    | 薪八十元   | 三月十一日 | 補邵式麟缺                    |
| 宋鴻震 |              | 青島小學校教員          | 派補 |         | 薪三十五元  | 同     | 補仇兆瑞缺                    |
| 仇兆瑞 | 青島小學校教員      |                  | 辭職 | 薪三十五元   |        | 三月十日  |                          |
| 閔星煇 | 會計處檢查課課長     | 會計處檢查課課長兼代會計處長職務 | 兼代 | 薪三百元    | 薪三百元   | 三月九日  | 會計處長因病請假奉鐵道部五五四號指令暫由該員兼代 |
| 高善述 |              | 管理局電話司事          | 派補 |         | 薪二十五元  | 同     | 補蔡聯珠缺                    |
| 蔡聯珠 | 管理局電話司事      |                  | 升充 | 薪三十五元   | 薪四十元   | 同     | 補苗紹衡缺                    |
| 苗紹衡 | 管理局電話領班      | 張店站客票司事          | 同  | 薪五十元    | 薪五十元   | 同     | 補李超缺                     |
| 李超  | 張店站客票司事      | 濟南站客票司事          | 同  | 薪三十元    | 薪三十元   | 同     | 補馬景明缺                    |
| 馬景明 | 濟南站客票司事      |                  | 調充 | 薪三十五元   | 薪三十五元  | 同     | 補姜延齡缺                    |
| 姜延齡 | 濟南站行李司事      | 濟南站試充車長          | 升充 | 薪三十五元   | 薪四十元   | 同     | 補陳春溪缺                    |
| 陳春溪 | 濟南站試充車長      | 濟南站車長            | 升充 | 薪四十元    | 薪四十五元  | 同     |                          |
| 金郁燦 | 濟南站試充車長      | 車務處查管兼購料審查委員會辦事  | 仍充 | 薪六十五元   | 薪六十五元  | 三月七日  |                          |
| 張漢華 | 本路中學校教員      |                  | 辭職 | 薪一百三十元  |        | 同     |                          |
| 齊崑玉 | 本路中學校圖書儀器管理員 | 本路中學校圖書儀器管理員兼教員  | 兼充 | 薪四十元    | 薪五十五元  | 同     |                          |
| 杜廣洙 | 同            | 同                | 同  | 薪一百二十五元 | 薪一百五十元 | 同     |                          |
| 左浴蘭 | 同            | 同                | 加薪 | 薪一百三十五元 | 薪一百四十元 | 三月五日  |                          |

|           |          |         |          |          |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |             |
|-----------|----------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 王益欽       | 袁吉       | 鞠國柱     | 王富文      | 馬德英      | 李紀鑑     | 張鳳墀     | 張春陽     | 隋鑄生     | 孔慶楨     | 王純格     | 王成彬     | 李芳華    | 高亮     | 安茂蔚    | 徐士孝    | 曾潤琛         |
| 材料處帳務課事務員 | 材料處帳務課課員 |         | 張店站站務司事  | 大崑崙站車號司事 | 博山站車號司事 | 淄川站客票司事 | 張店站客票司事 | 博山站客票司事 | 博山站車號司事 | 博山站客票司事 | 膠東站客貨司事 | 城陽站副站長 | 同      | 大港站副站長 | 高密站副站長 | 機務處實習期滿     |
| 材料處帳務課事務員 | 材料處帳務課課員 | 張店站站務司事 | 大崑崙站車號司事 | 博山站車號司事  | 淄川站客票司事 | 張店站客票司事 | 博山站客票司事 | 博山站車號司事 |         | 膠東站客貨司事 | 豐山站貨物司事 | 大港站副站長 | 城陽站副站長 | 高密站副站長 | 大港站副站長 | 機務處實習期滿     |
| 同         | 加津       | 派補      | 同        | 調充       | 升充      | 同       | 調充      | 調充      | 開差      | 同       | 同       | 同      | 同      | 同      | 對調     | 敘新          |
| 薪七十元      | 薪八十五元    |         | 薪三十元     | 薪四十元     | 薪三十五元   | 薪四十元    | 薪三十五元   | 薪三十元    | 薪三十元    | 薪三十五元   | 薪四十五元   | 薪七十五元  | 薪八十元   | 薪五十五元  | 薪七十元   | 生活費<br>六十五元 |
| 津二十元      | 薪八十五元    | 薪二十五元   | 薪三十五元    | 同        | 薪四十元    | 薪四十元    | 薪三十五元   | 薪三十元    |         | 薪三十五元   | 薪四十五元   | 薪七十五元  | 薪八十元   | 薪五十五元  | 薪七十元   | 薪八十元        |
| 同         | 三月十日     | 三月十日    | 同        | 三月十日     | 同       | 同       | 同       | 同       | 三月十日    | 三月十日    | 同       | 同      | 同      | 三月十日   | 同      | 三月十日        |
|           |          | 補王富文缺   | 補馬德英缺    | 補李光鑑缺    | 補張鳳墀缺   | 補張春陽缺   | 補隋鑄生缺   | 補孔慶楨缺   |         | 補王成彬缺   | 補王純格缺   | 補高亮缺   | 補李芳華缺  | 補徐士孝缺  | 補安茂蔚缺  |             |

|     |                   |                   |    |               |               |        |           |
|-----|-------------------|-------------------|----|---------------|---------------|--------|-----------|
| 羅鍾元 | 機務第二分段司事          | 機務處事務課司事          | 調充 | 薪四十元          | 薪四十元          | 三月十八日  | 補羅鍾元缺     |
| 王蘭生 | 青島站練習生            | 機務第二分段司事          | 調補 | 薪三十元          | 薪三十五元         | 同      | 補王蘭生缺     |
| 莊楷三 |                   | 黨義研究會編纂員兼圖書管理員    | 派充 |               | 薪八十元          | 三月十九日  |           |
| 韓恩炎 | 會計處綜核課課員代理總稽核室稽核員 | 會計處綜核課課員代理總稽核室稽核員 | 定薪 |               | 薪一百元<br>津九十元  | 四月二日   | 奉 鐵道部總字一九 |
| 王維均 | 四方醫院看護            | 張店醫院看護            | 調充 | 薪二十五元         | 薪二十五元         | 三月二十五日 |           |
| 隋廷毅 |                   | 四方醫院看護            | 派補 |               | 同             | 同      | 補王維均缺     |
| 劉儒聲 |                   | 同                 | 同  |               | 同             | 同      |           |
| 莊楷三 | 黨義研究會編纂員兼圖書管理員    | 購料審查委員會服務         | 調在 | 薪八十元          | 薪八十元          | 三月二十六日 |           |
| 馮廣泮 | 女姑口站副站長           | 姚哥莊站副站長           | 對調 | 薪五十五元         | 薪五十五元         | 同      | 補馮廣泮缺     |
| 鄭振華 | 姚哥莊站副站長           | 女姑口站副站長           | 同  | 同             | 同             | 同      | 補鄭振華缺     |
| 曹沛仁 | 車務處司事             | 車務處司事             | 加薪 | 津五十元          | 薪五十五元         | 三月二十八日 |           |
| 丁德先 | 總務處公益課課員          | 材料處辦理材料統計         | 兼任 | 薪八十五元<br>津十五元 | 薪八十五元<br>津十五元 | 同      |           |
| 王婉貞 |                   | 張店小學校教員           | 繼任 |               | 薪三十五元         | 同      | 補李長順缺     |
| 李長順 | 張店小學校教員           |                   | 辭職 | 薪三十五元         |               | 同      |           |
| 喬雲鵬 | 車務第一分段實習          |                   | 長假 | 生活費<br>五十五元   |               | 同      |           |
| 宋葆璋 | 明水站站務司事           |                   | 辭職 | 薪三十元          |               | 同      |           |
| 方衍俊 |                   | 明水站站務司事           | 派補 |               | 薪二十五元         | 同      | 補宋葆璋缺     |

|     |           |           |    |        |        |        |                     |        |
|-----|-----------|-----------|----|--------|--------|--------|---------------------|--------|
| 崔載榮 | 工務第二段工程司  | 工務第二段工程司  | 同  | 薪二百四十元 | 薪二百六十元 | 同      | 同                   | 九號指令辦理 |
| 常錫齡 | 機務第五分段司事  |           | 長假 | 薪四十元   |        | 三月三十一日 |                     |        |
| 婁鴻宴 | 機務第五分段書記  | 機務第五分段司事  | 升充 | 薪三十五元  | 薪四十元   | 同      | 補常錫齡缺               |        |
| 張志仁 |           | 機務第五分段書記  | 派補 | 薪三十元   |        | 同      | 補婁鴻宴缺               |        |
| 張松友 | 機務處技術課事務員 | 工務處工程課工務員 | 調充 | 薪八十元   | 薪八十元   | 同      | 奉鐵道部總字八三二號指令辦理補金士英缺 |        |
| 張炳權 |           | 機務處技術課事務員 | 派補 | 薪一百四十元 |        | 同      | 補張松友缺               |        |
| 劉洪  |           | 工務第一分段工務員 | 同  | 薪一百元   |        | 同      | 補易俊元缺               |        |

◎ 膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十一年三月份

| 受懲罰者之職務 | 姓名  | 懲罰原因     | 懲罰事項 | 奉令日期及號數     | 備考                             |
|---------|-----|----------|------|-------------|--------------------------------|
| 張店站客票司事 | 張春陽 | 擅不到班     | 罰薪二日 | 三月二日指令第四九八號 |                                |
| 高密站站長   | 周雲笙 | 辦事顛預     | 記過一次 | 三月三日指令第五〇八號 | 高密站揚旗失修該站長事前未加檢驗以致六次車進站時誤入三股路內 |
| 高密站副站長  | 徐士孝 | 列車到站不加关注 | 同    | 同           | 同                              |

◎ 膠濟鐵路發給員工卹金一覽表

二十一年三月份

| 受撫卹者之職務 | 姓名  | 撫卹原因 | 援照撫卹通則之條款     | 在職之年限    | 應領卹金之數 | 本領卹金人之姓名及關係 | 奉令日期及號數    |
|---------|-----|------|---------------|----------|--------|-------------|------------|
| 青島站二等巡警 | 富保山 | 因病身故 | 通則第八條二個半月平均薪資 | 六年以上七年未滿 | 三十五元   | 妻富郭氏        | 三月五日指令五三八號 |

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期



|       |     |             |                                  |       |            |      |               |
|-------|-----|-------------|----------------------------------|-------|------------|------|---------------|
| 四方機廠鑄 | 李儀均 | 病故          | 通則第八條三個月平均薪資                     | 七年以上  | 六十七元九角五分   | 妻李宋氏 | 三月五日指令第五三九號   |
| 四方機廠車 | 宋德志 | 病故          | 通則第八條六個月平均薪資                     | 十三年以上 | 二百六十七元六角   | 妻宋賈氏 | 三月五日指令第五四〇號   |
| 張店站調車 | 王會祥 | 同           | 通則第八條七個月平均薪資                     | 十六年以上 | 一百七十六元八角一分 | 妻王路氏 | 三月五日指令第五四七號   |
| 四方機廠旋 | 李順敬 | 同           | 通則第八條五個半月平均薪資                    | 十二年以上 | 一百四十八元五角   | 妻李匡氏 | 三月五日指令第五四八號   |
| 青島站轉轍 | 姜西山 | 值班失慎被機車撞傷殞命 | 通則第二條一等警第三條十個月平均薪資減半核給並照第四條另給喪葬費 | 五年以上  | 一百三十元〇九角五分 | 妻姜李氏 | 三月二十三日指令第六五二號 |
| 工務第五分 | 王宗水 | 病故          | 通則第八條五個半月平均薪資                    | 十二年未滿 | 一百一十一元七角九分 | 妻王王氏 | 三月二十八日指令第六九七號 |
| 工務第四分 | 王振堂 | 同           | 同                                | 十三年未滿 | 一百一十五元五角   | 母王孟氏 | 三月二十八日指令第六九九號 |

◎ 膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表

二十一年一月份

| 職役名稱及地點          | 姓名  | 進退日期     | 事由    | 由 | 辛數 | 備 | 考 |
|------------------|-----|----------|-------|---|----|---|---|
| 總務處警務課警務第一分段三等巡警 | 開蘭亭 | 十二月二十一日退 | 服務偷安  |   |    |   |   |
| 同                | 杜德元 | 一月十九日退   | 回籍侍親  |   |    |   |   |
| 同                | 紀永成 | 十二月二十二日進 | 補開蘭亭缺 |   |    |   |   |
| 同                | 陳福生 | 一月五日進    | 補黃執中缺 |   |    |   |   |
| 同                | 謝永祥 | 一月九日進    | 補畢德明缺 |   |    |   |   |
| 同                | 關向辰 | 同        | 補高立山缺 |   |    |   |   |
| 同                | 張學禮 | 同        | 補金知方缺 |   |    |   |   |



|   |                     |     |          |       |  |
|---|---------------------|-----|----------|-------|--|
| 同 | 總務處警務課前警察保安第三中隊一等巡警 | 萬長勝 | 十二月二十一日退 | 品行不端  |  |
| 同 | 總務處警務課前警察保安第三中隊三等巡警 | 葛相寅 | 一月十七日進   | 補姜本舉缺 |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一分段夫役      | 吳本秀 | 一月十九日退   | 竊盜煤斤  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第三分段夫役      | 于志全 | 二月二十日進   | 補吳本秀缺 |  |
| 同 | 總務處警務課警務第五分段夫役      | 張陞堂 | 一月十日退    | 另謀他就  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第七分段消防夫役    | 林兆德 | 十二月三十一日退 | 料理家務  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第九分段夫役      | 康殿楨 | 一月一日進    | 補林兆德缺 |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 閻兆齡 | 十二月三十一日退 | 服務偷安  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 鄭芳珠 | 一月一日進    | 補閻兆齡缺 |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 郭慶洲 | 十二月三十一日退 | 提升巡警  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 孔憲崑 | 一月一日進    | 補郭慶洲缺 |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 武俊士 | 一月十九日退   | 家務紛繁  |  |
| 同 | 總務處警務課警務第一中隊夫役      | 郭亞聖 | 一月二十日進   | 補武俊士缺 |  |
| 同 | 本路中學校校役             | 尙星五 | 一月五日退    | 因家事辭退 |  |
| 同 | 同                   | 李金聚 | 同        | 同     |  |
| 同 | 同                   | 婁義成 | 一月五日進    | 補尙星五缺 |  |
| 同 | 同                   | 潘在誠 | 同        | 補李金聚缺 |  |

表圖計統

|            |     |          |           |      |         |
|------------|-----|----------|-----------|------|---------|
| 工務處工務第一分段雜 | 吳銘勳 | 一月一日進    | 補趙有勝缺     | 一四〇〇 |         |
| 工務處工務第三分段南 | 張守起 | 一月六日退    | 因病辭職      | 一八三〇 |         |
| 工務處工務第四分段辛 | 張成德 | 十二月二十一日退 | 因公受傷致死    | 一九八〇 |         |
| 工務處工務第五分段柳 | 王宗木 | 一月十一日退   | 積勞病故      | 二〇七〇 |         |
| 工務處工務第六分段搖 | 黃金如 | 一月一日退    | 擅自離職請予開革  | 一八三〇 |         |
| 車務處黃台站調車夫  | 霍喜亭 | 十一月七日退   | 病故        |      |         |
| 車務處黃台站站夫   | 霍殿武 | 十二月二十四日進 | 補解德馨缺     | 一四〇〇 |         |
| 車務處張店站鈎夫   | 孫發文 | 十二月三十日退  | 被匪架去      |      |         |
| 車務處張店站站夫   | 孫建勛 | 同        | 補鄭志誠缺     | 一四〇〇 |         |
| 車務處車務第二分段聽 | 孫秉武 | 一月四日退    | 請長假       |      |         |
| 同          | 邵振泰 | 一月四日進    | 補孫秉武缺     | 一四〇〇 |         |
| 車務處南定站站夫   | 費玉斌 | 一月九日退    | 提升高密站站務司事 |      |         |
| 同          | 路壽昌 | 一月九日進    | 補費玉斌缺     | 一四〇〇 |         |
| 車務處張店站站夫   | 孫元慶 | 一月十一日進   | 補曹德運缺     | 一四〇〇 |         |
| 機務處機務第一分段擦 | 畢永吉 | 一月十三日進   | 補戰禮堂缺     | 一四〇〇 | 生活補助費二元 |
| 機務處機務第二分段擦 | 張書忍 | 一月四日退    | 積勞病故      | 一八六〇 |         |
| 機務處機務第三分段司 | 徐筱林 | 一月二十日退   | 病故        | 四二三〇 |         |

|                    |     |         |       |       |         |
|--------------------|-----|---------|-------|-------|---------|
| 機務處機務第四分段水<br>泵夫   | 曹得有 | 一月七日退   | 同     | 二七●九〇 |         |
| 機務處四方機廠第三場<br>鑄匠   | 方鳳岐 | 一月一日退   | 因事自辭  | 三〇●九〇 |         |
| 同                  | 董義豐 | 一月十三日進  | 補方鳳岐缺 | 二四●〇〇 | 生活補助費一元 |
| 機務處四方機廠第三場<br>鍛冶小工 | 丁季烈 | 一月二十二日退 | 因事自辭  | 一五●〇〇 |         |
| 機務處四方機廠第四場<br>木工匠  | 王家嵩 | 十二月三十日退 | 病故    | 四五●六〇 |         |
| 機務處四方機廠第四場<br>木工小工 | 于士林 | 一月十三日進  | 補王正臣缺 | 一四●〇〇 | 生活補助費一元 |
| 機務處四方機廠第四場<br>車台工匠 | 韓銘成 | 同       | 補邵中信缺 | 二〇●一〇 | 同       |
| 機務處四方機廠第四場<br>小工   | 張誥正 | 同       | 補隋西成缺 | 一四●〇〇 | 同       |
| 材料處帳務課印刷所活<br>版工   | 官景安 | 一月六日退   | 積勞病故  | 二三●三〇 |         |
| 材料處帳務課印刷所活<br>版工學徒 | 田霖  | 一月九日進   | 補官景安缺 | 一四●〇〇 |         |

### 膠濟鐵路員司人數統計表

二十一年二月份

| 處別           | 教別 | 本月末日<br>人 數 | 上月末日<br>人 數 | 人數增減比較 |   | 備 考                |
|--------------|----|-------------|-------------|--------|---|--------------------|
|              |    |             |             | 增      | 減 |                    |
| 管理委員會        |    | 5           | 5           |        |   |                    |
| 秘書室          |    | 10          | 10          |        |   |                    |
| 總務處          |    | 496         | 496         |        |   | 內有各校職教<br>員 145人   |
| 工務處          |    | 136         | 136         |        |   |                    |
| 車務處          |    | 1077        | 1077        |        |   | 上月表內誤填<br>1080特此更正 |
| 機務處          |    | 179         | 179         |        |   |                    |
| 會計處          |    | 106         | 105         | 1      |   |                    |
| 材料處          |    | 110         | 109         | 1      |   |                    |
| 黨義研究會        |    | 3           | 3           |        |   |                    |
| 購料審查<br>委員會  |    | 1           | 1           |        |   |                    |
| 職工訓練所        |    | 4           | 4           |        |   |                    |
| 部派專員在<br>路辦事 |    | 8           | 8           |        |   |                    |
| 各項職員         |    | 6           | 6           |        |   |                    |
|              |    |             |             |        |   |                    |
|              |    |             |             |        |   |                    |
| 共 計          |    | 2141        | 2139        | 2      |   | 駐路總稽查室<br>18人未列入   |

膠濟鐵路工役人數統計表 (二十一年二月份)

| 處 別     | 人 數   |       | 上月與本月人數比較 |    | 附 記 |
|---------|-------|-------|-----------|----|-----|
|         | 一月份   | 二月份   | 增         | 減  |     |
| 總 務 處   | 317   | 318   | 3         | 2  |     |
| 本局內     | 228   | 229   | 3         | 2  |     |
| 各學      | 53    | 53    |           |    |     |
| 各醫      | 36    | 36    |           |    |     |
| 院       |       |       |           |    |     |
| 工 務 處   | 1,081 | 1,080 |           | 1  |     |
| 第 一 段   | 101   | 101   |           |    |     |
| 第 一 分 段 | 174   | 174   |           |    |     |
| 第 二 分 段 | 132   | 132   |           |    |     |
| 第 三 分 段 | 140   | 140   |           |    |     |
| 第 二 段   | 61    | 61    |           |    |     |
| 第 四 分 段 | 135   | 134   |           | 1  |     |
| 第 五 分 段 | 179   | 179   |           |    |     |
| 第 六 分 段 | 151   | 151   |           |    |     |
| 產 業 課   | 8     | 8     |           |    |     |
| 車 務 處   | 1,393 | 1,396 | 6         | 3  |     |
| 第 一 分 段 | 398   | 398   | 1         | 1  |     |
| 第 二 分 段 | 275   | 278   | 3         |    |     |
| 第 三 分 段 | 339   | 339   | 2         | 2  |     |
| 第 四 分 段 | 246   | 246   |           |    |     |
| 電 務 分 段 | 135   | 135   |           |    |     |
| 機 務 處   | 3,195 | 3,193 | 7         | 9  |     |
| 第 一 分 段 | 313   | 315   | 2         |    |     |
| 第 二 分 段 | 230   | 230   |           |    |     |
| 第 三 分 段 | 329   | 328   |           | 1  |     |
| 第 四 分 段 | 467   | 467   | 2         | 2  |     |
| 第 五 分 段 | 289   | 289   |           |    |     |
| 四 方 機 廠 | 1,567 | 1,564 | 3         | 6  |     |
| 會 計 處   | 3     | 3     |           |    |     |
| 檢 查 課   | 3     | 3     |           |    |     |
| 材 料 處   | 262   | 262   |           |    |     |
| 青島材料廠   | 63    | 63    |           |    |     |
| 四方材料廠   | 108   | 108   |           |    |     |
| 濟南煤動收發所 | 5     | 5     |           |    |     |
| 濰山煤動收發所 | 21    | 21    |           |    |     |
| 崑博煤動收發所 | 21    | 21    |           |    |     |
| 印 刷 所   | 44    | 44    |           |    |     |
| 總 計     | 6,251 | 6,252 | 16        | 15 |     |

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

# 膠濟鐵路管理局

統 9

號數 34

營業進款概數旬報表自民國 20 年 12 月 1 日至 12 月 10 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要           | 旅客        |           | 貨物        |           | 雜項     | 共計進款       | 列車經行公里數   |           |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
|              | 人數        | 銀數        | 公噸數       | 銀數        |        |            | 客         | 貨         | 共計        |
| 1            | 2         | 3         | 4         | 5         | 6      | 7          | 8         | 9         | 10        |
| (本年)         |           | 元         |           | 元         | 元      | 元          |           |           |           |
| ...月.....旬共計 | 82,089    | 100,437   | 36,307    | 315,224   | 1,116  | 416,777    | 33,999    | 57,077    | 91,076    |
| 每通車公里均計      | 175       | 214       | 163       | 672       | 2      | 888        | 72        | 122       | 194       |
| 至是日止共計       | 3,082,635 | 3,621,684 | 2,250,734 | 9,608,922 | 31,520 | 13,262,126 | 1,156,325 | 1,789,856 | 2,946,181 |
| (上年)         |           |           |           |           |        |            |           |           |           |
| ...月.....旬共計 | 99,727    | 112,899   | 67,451    | 332,318   | 777    | 445,994    | 33,337    | 46,134    | 79,471    |
| 每通車公里均計      | 213       | 241       | 144       | 708       | 2      | 951        | 71        | 98        | 169       |
| 至是日止共計       | 3,032,434 | 3,588,008 | 1,810,560 | 7,832,531 | 24,105 | 11,444,644 | 1,265,283 | 1,614,836 | 2,880,129 |

上年通車路程 469 公里



圖表號碼 第一號 第二號 第三號

# 膠濟鐵路管理局

統 9

號數 35

營業進款概數旬報表自民國 20 年 12 月 11 日至 12 月 20 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要         | 旅客        |           | 貨物        |           | 雜項     | 共計進款       | 列車經行公里數   |           |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
|            | 人數        | 銀數        | 公噸數       | 銀數        |        |            | 客         | 貨         | 共計        |
| 1          | 2         | 3         | 4         | 5         | 6      | 7          | 8         | 9         | 10        |
| (本年)       |           | 元         |           | 元         | 元      | 元          |           |           |           |
| ...月...旬共計 | 90,410    | 104,653   | 73,289    | 292,168   | 962    | 397,783    | 34,445    | 53,632    | 88,077    |
| 每通車公里均計    | 193       | 223       | 156       | 632       | 2      | 848        | 74        | 114       | 188       |
| 至是日止共計     | 3,173,045 | 3,726,337 | 2,324,023 | 9,901,090 | 32,482 | 13,659,909 | 1,190,770 | 1,843,488 | 3,034,258 |
| (上年)       |           |           |           |           |        |            |           |           |           |
| 月...旬共計    | 90,716    | 102,185   | 74,107    | 326,462   | 553    | 429,200    | 33,475    | 51,864    | 85,289    |
| 每通車公里均計    | 193       | 218       | 158       | 696       | 1      | 915        | 71        | 111       | 182       |
| 至是日止共計     | 3,123,150 | 3,690,193 | 1,884,667 | 8,158,993 | 24,658 | 11,873,844 | 1,298,708 | 1,666,700 | ,965,408  |

上年通車路程 469 公里

# 膠濟鐵路管理局

號數 36

營業進款概數旬報表自民國 20 年 12 月 21 日至 12 月 31 日止 計通車路程 469 公里

| 摘要         | 旅客        |           | 貨物        |            | 雜項     | 共計進款       | 列車經行公里數   |           |           |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
|            | 人數        | 銀數        | 公噸數       | 銀數         |        |            | 客         | 貨         | 共計        |
| 1 (本年)     | 2         | 3         | 4         | 5          | 6      | 7          | 8         | 9         | 10        |
| ...月...旬共計 | 97,411    | 117,150   | 87,976    | 356,939    | 932    | 475,012    | 36,811    | 62,015    | 98,826    |
| 每通車公里均計    | 208       | 250       | 188       | 761        | 2      | 1,013      | 79        | 132       | 211       |
| 至是日止共計     | 3,270,456 | 3,843,487 | 2,411,999 | 10,258,029 | 33,405 | 14,134,921 | 1,227,581 | 1,905,503 | 3,133,084 |
| (上年)       |           |           |           |            |        |            |           |           |           |
| ...月...旬共計 | 105,719   | 117,617   | 71,941    | 322,986    | 490    | 441,093    | 39,588    | 55,128    | 95,216    |
| 每通車公里均計    | 225       | 251       | 153       | 689        | 1      | 941        | 84        | 119       | 203       |
| 至是日止共計     | 3,228,869 | 3,807,810 | 1,956,608 | 8,481,979  | 25,148 | 12,314,937 | 1,338,396 | 1,722,328 | 3,060,624 |

統計圖表  
15

上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路二十一年三月份收支狀況表

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

|           |            |            |  |
|-----------|------------|------------|--|
| 上月結餘可以動用款 | 942,141.06 |            |  |
| 不能動用款     | 372,463.36 |            |  |
| 本月收入      |            |            |  |
| 客    運    | 384,050.25 |            |  |
| 貨    運    | 853,498.43 |            |  |
| 雜    項    | 58,320.83  |            |  |
| 其    他    | 7,744.00   |            |  |
| 本月支出      |            |            |  |
| 工    費    |            | 359,304.05 |  |
| 薪    用    |            | 38,536.03  |  |
| 役    部    |            | 60,000.00  |  |
| 辦    部    |            | —          |  |
| 解    部    |            | —          |  |
| 黨    會    |            | 2,670.00   |  |
| 工    會    |            | 259,235.13 |  |
| 理    事    |            | 9,578.16   |  |
| 會    經    |            | 19,842.13  |  |
| 採    辦    |            | 49,561.61  |  |
| 預    支    |            | 3,692.37   |  |
| 資    產    |            | 8,760.65   |  |
| 四    方    |            | 26,514.59  |  |
| 機    廠    |            | 73,001.77  |  |
| 薪    工    |            | 39,368.56  |  |
| 各    所    |            | 20,000.00  |  |
| 發    電    |            |            |  |
| 所    薪    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |
| 各    等    |            |            |  |
| 發    等    |            |            |  |
| 電    等    |            |            |  |
| 所    等    |            |            |  |
| 薪    等    |            |            |  |
| 工    等    |            |            |  |

民國二十年十月份訂購國內外材料分類及價值統計表

| 類別<br>料價   | 國內材料價值   |    |            |          | 國外材料價值  |    |            |         |            |         |            |          |            | 國內外材料<br>價值國幣合計 |           |
|------------|----------|----|------------|----------|---------|----|------------|---------|------------|---------|------------|----------|------------|-----------------|-----------|
|            | 國幣       | 銀兩 | 折合國幣<br>數目 | 國幣總計     | 國幣      | 銀兩 | 折合國幣<br>數目 | 日金      | 折合國幣<br>數目 | 美金      | 折合國幣<br>數目 | 英金       | 折合國幣<br>數目 |                 | 國幣總計      |
| 化學及藥品類     | 777.60   |    |            | 777.60   | 2752.71 |    |            | 100.00  | 206.19     |         |            |          |            | 2958.90         | 3,736.50  |
| 電料類        |          |    |            |          |         |    |            |         |            |         |            |          |            |                 |           |
| 釘栓類        |          |    |            |          | 293.37  |    |            | 636.90  | 1313.20    |         |            | 29-10-11 | 486.94     | 2093.51         | 2,093.51  |
| 油類         | 5400.00  |    |            | 5400.00  |         |    |            |         |            |         |            |          |            |                 | 5,400.00  |
| 機械及工具類     |          |    |            |          | 311.85  |    |            |         |            |         |            | 32-16-0  | 540.57     | 852.42          | 852.42    |
| 五金類        |          |    |            |          | 409.53  |    |            |         |            |         |            |          |            | 409.53          | 409.53    |
| 油漆類        |          |    |            |          | 284.80  |    |            |         |            |         |            |          |            | 284.80          | 284.80    |
| 管子及配件類     |          |    |            |          |         |    |            | 1172.96 | 2418.48    |         |            |          |            | 2418.48         | 2,418.48  |
| 車輛類        | 907.20   |    |            | 907.20   | 777.60  |    |            | 720.00  | 1484.54    |         |            |          |            | 2262.14         | 3,169.34  |
| 辦公室及車站設備品類 | 75.70    |    |            | 75.70    | 321.00  |    |            |         |            |         |            |          |            | 321.00          | 396.70    |
| 文具及格式類     | 8323.00  |    |            | 8323.00  |         |    |            | 39.10   | 80.62      |         |            |          |            | 80.62           | 8,403.62  |
| 軌道材料類      |          |    |            |          |         |    |            |         |            |         |            |          |            |                 |           |
| 木頭類        | 30.00    |    |            | 30.00    |         |    |            |         |            |         |            |          |            |                 | 30.00     |
| 雜品類        | 18148.79 |    |            | 18148.79 | 4446.00 |    |            | 880.34  | 1815.13    | 1550.00 | 6424.87    |          |            | 12686.00        | 30,834.79 |
| 總計         | 33662.29 |    |            | 33662.29 | 9596.86 |    |            | 3549.30 | 7318.16    | 1550.00 | 6424.87    | 62-6-11  | 1027.51    | 24367.40        | 58,029.69 |

註一 上表折合國幣數目係按本月底兌率計算

註二 兌率 \$ 72.85 ¥ 48.50 G\$ 24; £1/2-9/16

民國二十年十月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

| 廠別        | 上月底結存材料價值    |              |              | 本月收入材料價值  |            |            | 本月各處段退回之材料價值 |          |           | 本月發出材料價值   |            |            | 本月底結存材料價值  |              |              |
|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
|           | 青島材料廠        | 四方材料廠        | 合計           | 青島材料廠     | 四方材料廠      | 合計         | 青島材料廠        | 四方材料廠    | 合計        | 青島材料廠      | 四方材料廠      | 合計         | 青島材料廠      | 四方材料廠        | 合計           |
| 化學及藥品部    | 12,154.00    | 16,458.27    | 28,612.27    | 509.86    | 1,717.67   | 2,227.53   | —            | 19.77    | 19.77     | 871.18     | 2,733.49   | 3,604.67   | 11,792.68  | 15,462.22    | 27,254.90    |
| 電料部       | 66,124.99    | 239,918.22   | 306,043.21   | 4,475.93  | 10,942.30  | 15,418.23  | —            | —        | —         | 2,655.13   | 5,713.57   | 8,368.70   | 67,945.79  | 245,146.95   | 313,092.74   |
| 釘栓部       | 19,385.86    | 98,546.95    | 117,932.81   | 136.45    | 2,080.38   | 2,166.83   | —            | —        | —         | 1,693.30   | 2,173.56   | 3,866.86   | 17,829.01  | 98,403.77    | 116,232.78   |
| 油薪部       | 23,466.45    | 62,967.50    | 86,433.95    | 2,853.90  | 16,101.17  | 18,955.07  | 9,235.26     | —        | 9,235.26  | 27,711.52  | 23,285.01  | 50,996.53  | 7,844.09   | 55,783.66    | 63,627.75    |
| 機械及工具部    | 28,123.43    | 52,763.30    | 80,886.73    | 1,350.72  | 1,807.99   | 3,158.71   | —            | —        | —         | 375.88     | 1,404.39   | 1,780.27   | 29,098.27  | 53,166.90    | 82,265.17    |
| 五金部       | 124,667.50   | 409,177.12   | 533,844.62   | 2,836.16  | 87,470.50  | 90,306.66  | 494.78       | 490.16   | 984.94    | 8,316.20   | 14,744.46  | 23,060.66  | 119,682.24 | 482,393.32   | 602,075.56   |
| 油漆部       | 93,510.08    | 43,731.86    | 137,241.94   | 5,898.47  | 6,315.94   | 12,214.41  | —            | —        | —         | 2,286.18   | 4,090.20   | 6,376.38   | 97,122.37  | 45,957.60    | 143,079.97   |
| 管子及配件部    | 61,176.65    | 63,182.49    | 124,359.14   | —         | 228.85     | 228.85     | —            | —        | —         | 390.05     | 1,242.76   | 1,632.81   | 60,786.60  | 62,168.58    | 122,955.18   |
| 車輛部       | 18.00        | 637,997.95   | 638,015.95   | —         | 203,709.98 | 203,709.98 | —            | —        | —         | —          | 77,597.85  | 77,597.85  | 18.00      | 764,110.08   | 764,128.08   |
| 辦公室及車站設備部 | 6,929.40     | 6,810.92     | 13,740.32    | 1,879.96  | —          | 1,879.96   | —            | —        | —         | 2,113.08   | 181.55     | 2,294.63   | 6,696.28   | 6,629.37     | 13,325.65    |
| 具及格式部     | 128,341.62   | 5,162.46     | 133,504.08   | 9,513.83  | 150.68     | 9,664.51   | 3,176.43     | —        | 3,176.43  | 11,439.90  | 133.33     | 11,573.23  | 129,591.90 | 5,179.81     | 134,771.79   |
| 軌道材料部     | 334,835.43   | 50.64        | 334,886.07   | —         | —          | —          | 12.80        | —        | 12.80     | 32,358.36  | —          | 32,358.36  | 302,489.87 | 50.64        | 302,540.51   |
| 木頭部       | 30,015.86    | 109,111.37   | 139,127.23   | —         | 26,222.62  | 26,222.62  | —            | —        | —         | 5,146.92   | 11,311.29  | 16,458.21  | 24,868.94  | 124,022.70   | 148,891.64   |
| 雜品部       | 73,458.48    | 204,058.08   | 277,516.56   | 13,611.14 | 15,986.38  | 29,597.52  | 10.77        | 33.00    | 43.77     | 11,469.79  | 11,301.29  | 22,771.08  | 75,610.60  | 208,776.17   | 284,386.77   |
| 廢料部       | 31,025.39    | 87,034.97    | 118,060.36   | 363.68    | —          | 363.68     | 362.15       | 1,231.61 | 1,593.76  | 5,737.42   | 822.16     | 6,559.58   | 26,016.80  | 87,444.42    | 113,461.22   |
| 總計        | 1,033,233.14 | 2,036,972.10 | 3,070,205.24 | 43,433.10 | 372,684.46 | 416,117.56 | 13,292.19    | 1,774.54 | 15,066.73 | 112,564.91 | 153,734.91 | 269,299.82 | 977,393.52 | 2,254,696.19 | 3,232,089.71 |

民國二十年十月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

| 料別         | 處別 | 總務處     | 工務處      | 車務處      | 機務處               | 四方機廠      | 會計處     | 材料處     | 總稽核   | 售出材料    | 購料審查委員會 | 秘書室   | 雜項     | 合計         |
|------------|----|---------|----------|----------|-------------------|-----------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|--------|------------|
| 化學及藥品部     |    | 612.27  | 144.60   | 107.19   | 25.72             | 2714.27   | —       | .62     | —     | —       | —       | —     | —      | 3,604.67   |
| 電料部        |    | —       | 156.96   | 2497.14  | 705.51            | 4984.26   | —       | 5.08    | —     | —       | —       | —     | 19.75  | 8,368.70   |
| 釘栓部        |    | —       | 1688.51  | 4.79     | 106.57            | 2000.99   | —       | —       | —     | —       | —       | —     | 6.00   | 3,866.86   |
| 油薪部        |    | 2244.76 | 1243.04  | 15443.00 | 15122.50          | 7408.75   | —       | 256.44  | 8.95  | 9329.09 | —       | —     | —      | 50,996.53  |
| 機械及工具部     |    | —       | 284.97   | 87.95    | 270.41            | 1103.96   | .34     | 30.42   | —     | —       | —       | —     | 2.22   | 1,780.27   |
| 五金部        |    | —       | 8173.78  | 151.20   | 305.72            | 14324.41  | —       | 10.27   | —     | —       | —       | —     | 95.28  | 23,060.66  |
| 油漆部        |    | 7.31    | 2245.07  | —        | 96.30             | 4057.70   | —       | —       | —     | —       | —       | —     | —      | 6,376.38   |
| 管子及配件部     |    | —       | 396.20   | —        | 475.85            | 760.36    | —       | —       | —     | —       | —       | —     | .40    | 1,632.81   |
| 車輛部        |    | —       | —        | —        | 751.57            | 76237.62  | —       | —       | —     | —       | —       | —     | 608.66 | 77,597.85  |
| 辦公室及車站設備品部 |    | 1173.30 | 308.01   | 472.17   | 111.90            | 151.55    | —       | 77.70   | —     | —       | —       | —     | —      | 2,294.63   |
| 文具及格式部     |    | 2709.58 | 58.35    | 3870.78  | 522.20            | 131.83    | 1373.30 | 2847.72 | 10.25 | —       | 2.08    | 47.14 | —      | 11,573.23  |
| 軌道材料部      |    | —       | 32353.73 | 4.63     | —                 | —         | —       | —       | —     | —       | —       | —     | —      | 32,358.36  |
| 木頭部        |    | —       | 4871.92  | 275.00   | 60.87             | 11250.42  | —       | —       | —     | —       | —       | —     | —      | 16,458.21  |
| 雜品部        |    | 283.36  | 3099.70  | 8062.53  | 196.81<br>3123.36 | 7618.66   | —       | 82.76   | —     | —       | —       | —     | 3.90   | 22,771.08  |
| 廢料部        |    | —       | 3595.80  | 1746.20  | 395.42            | 822.16    | —       | —       | —     | —       | —       | —     | —      | 6,559.58   |
| 總計         |    | 7090.58 | 58560.64 | 32722.58 | 22570.71          | 133626.94 | 1373.64 | 3341.01 | 19.20 | 9329.09 | 2.08    | 47.14 | 736.21 | 269,299.82 |

民國二十年十月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

| 處 別   | 上月底結存材料價值  | 本 月 收 入        |                 |              |            | 本 月 發 出      |              |               |            | 本月底結存<br>材料價值 |
|-------|------------|----------------|-----------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|---------------|
|       |            | 材料廠及煤<br>所材料價值 | 公務運費及其<br>他雜項價值 | 各段退回材<br>料價值 | 共 計        | 各段領用材<br>料價值 | 其他領用<br>材料價值 | 退回材料廠<br>材料價值 | 共 計        |               |
| 車 務 處 | 24,922.62  | 3,140.23       |                 |              | 3,140.23   | 3,185.49     |              |               | 3,185.49   | 24,877.36     |
| 工 務 處 | 552,005.86 | 49,882.18      | 55,177.35       | 12,469.78    | 117,529.31 | 44,658.05    | 55,165.28    | 671.18        | 100,494.51 | 569,040.66    |
| 機 務 處 | 183,623.15 | 78,829.28      | 5,627.25        |              | 84,456.53  | 71,566.19    | 7,057.77     | 339.31        | 78,963.27  | 189,116.41    |
| 總 計   | 760,551.63 | 131,851.69     | 60,804.60       | 12,469.78    | 205,126.07 | 119,409.73   | 62,223.05    | 1,010.49      | 182,643.27 | 783,034.43    |

民國二十年十月份支付材料價款表

| 項 目                 | 料 價 |            |               | 附 註                                                                      |
|---------------------|-----|------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                     | 幣 別 | 各 幣 數 目    | 折 合 國 幣 數 目   |                                                                          |
| 上月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 88,579.57  | 88,579.57     | 此項內之折合國幣數目係<br>按上月底兌率計算<br>銀兩 72.54<br>日金 46.50<br>美金 23½<br>英金 1/1-9/16 |
|                     | 銀兩  | 4.50       | 6.21          |                                                                          |
|                     | 日金  | 5,064.03   | 10,890.39     |                                                                          |
|                     | 美金  | 2,067.88   | 8,942.18      |                                                                          |
|                     | 英金  | 104-16-11  | 1,855.34      |                                                                          |
|                     |     |            | 國幣 110,273.69 |                                                                          |
| 本月份材料處開單請<br>付之材料價款 | 國幣  | 237,172.99 | 237,172.99    | 此項內之折合國幣數目係<br>按本月底兌率計算<br>銀兩 72.85<br>日金 48.50<br>美金 24½<br>英金 1/2-9/16 |
|                     | 銀兩  | —          | —             |                                                                          |
|                     | 日金  | 4,950.49   | 10,207.20     |                                                                          |
|                     | 美金  | 8,039.16   | 33,322.94     |                                                                          |
|                     | 英金  | 14490-7-6  | 238,811.33    |                                                                          |
|                     |     |            | 國幣 519,514.46 |                                                                          |
| 本月份會計處付出之<br>材料價款   | 國幣  | 301,439.69 | 301,439.69    | 此項內折合國幣數目係會<br>計處按市價付出                                                   |
|                     | 銀兩  | 4.50       | 6.17          |                                                                          |
|                     | 日金  | 4,194.94   | 8,758.36      |                                                                          |
|                     | 美金  | 9,432.54   | 39,905.43     |                                                                          |
|                     | 英金  | 12874-1-1  | 212,554.94    |                                                                          |
|                     |     |            | 國幣 562,664.59 |                                                                          |
| 本月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 24,312.87  | 24,312.87     | 此項內折合國幣數目亦係<br>按照本月底兌率計算                                                 |
|                     | 銀兩  | —          | —             |                                                                          |
|                     | 日金  | 5,819.58   | 11,999.13     |                                                                          |
|                     | 美金  | 674.50     | 2,795.86      |                                                                          |
|                     | 英金  | 1721-3-4   | 28,366.01     |                                                                          |
|                     |     |            | 國幣 67,473.87  |                                                                          |

本月份魯大公司煤價共計國幣 47,556.00

係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內



民國二十年十月份煤叻收發結存噸數及價值總表

表圖計統  
22

| 煤別 | 商號 | 上月結存數量及價值 |    |       |    |       |        |          |          |       |         | 本月收入數量及價值 |          |       |      |          |         | 本月發出數量及價值 |      |      |          |       |          | 本月結存數量及價值 |          |      |          |           |          |       |    |       |    |       |         |       |         |     |         |     |         |
|----|----|-----------|----|-------|----|-------|--------|----------|----------|-------|---------|-----------|----------|-------|------|----------|---------|-----------|------|------|----------|-------|----------|-----------|----------|------|----------|-----------|----------|-------|----|-------|----|-------|---------|-------|---------|-----|---------|-----|---------|
|    |    | 魯山收發所     |    | 崑博收發所 |    | 濟南收發所 |        | 青島材料廠    |          | 四方材料廠 |         | 合計        |          | 噸數    | 價值   |          |         |           |      | 機務各段 |          | 零星公用  |          | 全路員工購買    |          | 合計   |          | 魯山收發所     |          | 崑博收發所 |    | 濟南收發所 |    | 青島材料廠 |         | 四方材料廠 |         | 合計  |         |     |         |
|    |    | 噸數        | 價值 | 噸數    | 價值 | 噸數    | 價值     | 噸數       | 價值       | 噸數    | 價值      | 噸數        | 價值       |       | 單價   | 購買總價     | 材料費     | 員工購買運費    | 點查盈餘 | 合計   | 噸數       | 價值    | 噸數       | 價值        | 噸數       | 價值   | 噸數       | 價值        | 噸數       | 價值    | 噸數 | 價值    | 噸數 | 價值    | 噸數      | 價值    |         |     |         |     |         |
| 塊煤 | 魯大 |           |    |       |    | 1     | 7.03   | 2211.95  | 15561.36 | 166   | 1206.52 | 2379.325  | 16774.91 | 4435  | 6.70 | 29714.50 | 1485.81 | 627.24    |      |      | 31827.55 | 1504  | 10580.68 | 2936.825  | 20660.87 | 1718 | 12716.90 | 6159.325  | 43958.45 |       |    |       |    | 173   | 1218.81 | 172   | 1216.26 | 308 | 2208.94 | 655 | 4644.01 |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |        |          |          |       |         |           |          |       |      |          |         |           |      |      |          |       |          |           |          |      |          |           |          |       |    |       |    |       |         |       |         |     |         |     |         |
| 原煤 | 魯大 |           |    |       |    |       |        |          |          |       |         |           |          | 3595  | 4.70 | 16896.50 | 844.88  | 3.72      |      |      | 17745.10 | 3587  | 17701.90 |           |          | 8    | 43.20    | 3595      | 17745.10 |       |    |       |    |       |         |       |         |     |         |     |         |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |        | 69       | 343.01   | 4     | 24.07   | 74        | 367.08   | 5541  |      | 26042.70 | 1302.20 |           |      |      | 27344.90 | 5535  | 27315.29 | 6         | 29.61    |      |          | 5541      | 27344.90 |       |    |       |    | 69    | 343.01  | 4     | 24.07   | 74  | 367.08  |     |         |
| 粉煤 | 魯大 |           |    |       |    | 77    | 245.30 | 122      | 384.73   | 204   | 643.93  | 404       | 1273.96  | 315   | 3.00 | 945.00   | 47.25   | 120.44    |      |      | 1112.69  | 230   | 724.50   | 31        | 99.24    | 217  | 804.77   | 478       | 1628.51  |       |    |       |    | 32    | 101.98  | 89    | 283.15  | 118 | 373.01  | 240 | 758.14  |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |        |          |          |       |         |           |          |       |      |          |         |           |      |      |          |       |          |           |          |      |          |           |          |       |    |       |    |       |         |       |         |     |         |     |         |
| 總計 |    |           |    |       |    | 78    | 252.33 | 2403.575 | 16289.10 | 375   | 1874.52 | 2857.7    | 18415.95 | 13886 |      | 73598.70 | 3680.14 | 751.40    |      |      | 78030.24 | 19856 | 56322.37 | 2974.325  | 20789.72 | 1943 | 13564.87 | 15774.075 | 90676.96 |       |    |       |    | 205   | 1320.79 | 332   | 1842.42 | 431 | 2606.02 | 969 | 5769.23 |

民國二十年十一月份訂購國內外材料分類及價值統計表

| 料別         | 國內材料價值   |    |       |          | 國外材料價值   |    |       |        |        |          |          |           |         |           | 國內外材料價值國幣合計 |
|------------|----------|----|-------|----------|----------|----|-------|--------|--------|----------|----------|-----------|---------|-----------|-------------|
|            | 國幣       | 銀兩 | 折合國幣數 | 國幣總計     | 國幣       | 銀兩 | 折合國幣數 | 日金     | 折合國幣數  | 美金       | 折合國幣數    | 英金        | 折合國幣數   | 國幣總計      |             |
| 化學及藥品類     | 136.51   |    |       | 136.51   | 664.52   |    |       |        |        |          |          |           |         | 664.52    | 801.03      |
| 電料類        |          |    |       |          | 724.08   |    |       |        |        | 400.85   | 1687.79  |           |         | 2411.87   | 2,411.87    |
| 釘栓類        |          |    |       |          |          |    |       |        |        |          |          |           |         |           |             |
| 油薪類        | 6236.76  |    |       | 6236.76  | 90506.56 |    |       |        |        |          |          |           |         | 90506.56  | 96,743.32   |
| 機械及工具類     |          |    |       |          | 102.50   |    |       |        |        | 3401.80  | 14323.37 |           |         | 14425.87  | 14,425.87   |
| 五金類        |          |    |       |          |          |    |       |        |        | 117.99   | 496.80   | 86-1-10   | 1327.68 | 1824.48   | 1,824.48    |
| 油漆類        |          |    |       |          | 181.20   |    |       |        |        |          |          |           |         | 181.20    | 181.20      |
| 管子及配件類     |          |    |       |          |          |    |       |        |        |          |          |           |         |           |             |
| 車輛類        |          |    |       |          |          |    |       |        |        | 6823.00  | 28728.42 |           |         | 28728.42  | 28,728.42   |
| 辦公室及車站設備品類 | 8294.91  |    |       | 8294.91  | 1382.75  |    |       |        |        |          |          | 44-12-0   | 687.81  | 2070.56   | 10,365.47   |
| 文具及格式類     | 16724.10 |    |       | 16724.10 |          |    |       |        |        |          |          |           |         |           | 16,724.10   |
| 軌道材料類      |          |    |       |          |          |    |       |        |        | 2397.12  | 10093.14 |           |         | 10093.14  | 10,093.14   |
| 木頭類        | 15400.00 |    |       | 15400.00 |          |    |       |        |        |          |          |           |         |           | 15,400.00   |
| 雜品類        | 28453.49 |    |       | 28453.49 | 361.10   |    |       | 365.35 | 745.61 |          |          |           |         | 1106.71   | 29,560.20   |
| 總計         | 75245.77 |    |       | 75245.77 | 93922.71 |    |       | 365.35 | 745.61 | 13140.76 | 55329.52 | 130-13-10 | 2015.49 | 152013.33 | 227,259.10  |

註一 上表折合國幣數目係按本月底兌率計算

註二 兌率 ¥ 49.00 G\$ 234 £1/3-9/16

民國二十年十一月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

| 料 別         | 廠 別 | 上 月 底 結 存 材 料 價 值 |              |              | 本 月 收 入 材 料 價 值 |            |            | 本 月 各 處 段 退 回 之 材 料 價 值 |          |           | 本 月 發 出 材 料 價 值 |            |            | 本 月 底 結 存 材 料 價 值 |              |              |
|-------------|-----|-------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|------------|-------------------------|----------|-----------|-----------------|------------|------------|-------------------|--------------|--------------|
|             |     | 青島材料廠             | 四方材料廠        | 合 計          | 青島材料廠           | 四方材料廠      | 合 計        | 青島材料廠                   | 四方材料廠    | 合 計       | 青島材料廠           | 四方材料廠      | 合 計        | 青島材料廠             | 四方材料廠        | 合 計          |
| 化 學 及 藥 品 部 |     | 11,792.68         | 15,462.22    | 27,254.90    | 4,306.57        | 9,039.23   | 13,945.80  | —                       | —        | —         | 1,214.44        | 3,556.46   | 4,770.90   | 14,884.81         | 21,544.99    | 36,429.80    |
| 電 料 部       |     | 67,945.79         | 245,146.95   | 313,092.74   | 804.93          | 5,136.92   | 5,911.85   | —                       | —        | —         | 6,605.91        | 4,469.49   | 11,075.40  | 62,144.81         | 245,784.38   | 307,929.19   |
| 釘 栓 部       |     | 17,329.01         | 98,403.77    | 116,232.78   | —               | 149.08     | 149.08     | —                       | —        | —         | 139.72          | 2,196.96   | 2,336.68   | 17,689.29         | 96,355.89    | 114,045.18   |
| 油 薪 部       |     | 7,844.09          | 55,783.66    | 63,627.75    | —               | 12,737.76  | 12,737.76  | 8,294.65                | —        | 8,294.65  | 11,359.37       | 16,475.40  | 27,834.77  | 4,779.37          | 52,046.02    | 56,825.39    |
| 機 械 及 工 具 部 |     | 29,098.27         | 53,166.90    | 82,265.17    | 107.63          | 1,291.50   | 1,309.13   | —                       | —        | —         | 178.19          | 1,199.28   | 1,377.47   | 29,027.71         | 53,169.12    | 82,196.83    |
| 五 金 部       |     | 119,682.24        | 482,393.32   | 602,075.56   | 18,303.32       | 32,338.60  | 50,641.92  | —                       | 779.38   | 779.38    | 9,287.53        | 20,415.61  | 29,703.14  | 128,698.03        | 495,995.69   | 623,793.72   |
| 油 漆 部       |     | 97,122.37         | 45,957.60    | 143,079.97   | —               | 4,027.03   | 4,027.03   | —                       | —        | —         | 673.00          | 3,271.78   | 4,244.78   | 96,449.37         | 46,412.85    | 142,862.22   |
| 管 子 及 配 件 部 |     | 60,786.60         | 62,168.58    | 122,955.18   | —               | 937.71     | 937.71     | 22.31                   | —        | 22.31     | 327.96          | 789.25     | 1,117.21   | 60,480.95         | 62,317.04    | 122,797.99   |
| 車 輛 部       |     | 18.00             | 764,110.08   | 764,128.08   | 238.14          | 131,322.68 | 131,760.82 | —                       | 155.00   | 155.00    | —               | 28,413.63  | 28,413.63  | 256.14            | 867,374.13   | 867,630.27   |
| 辦公室及車站設備部   |     | 6,696.28          | 6,629.37     | 13,325.65    | 8,964.49        | 111.08     | 9,075.57   | —                       | —        | —         | 1,176.08        | 510.58     | 1,486.66   | 14,484.69         | 6,429.87     | 20,914.56    |
| 文 具 及 格 式 部 |     | 129,591.98        | 5,179.81     | 134,771.79   | 3,656.96        | 331.41     | 3,988.37   | 4,095.46                | —        | 4,095.46  | 13,678.73       | 278.02     | 13,956.75  | 123,665.67        | 5,233.20     | 128,898.87   |
| 軌 道 材 料 部   |     | 302,489.87        | 50.64        | 302,540.51   | —               | —          | —          | .70                     | —        | .70       | 30,661.96       | —          | 30,661.96  | 271,828.61        | 50.64        | 271,879.25   |
| 木 頭 部       |     | 24,868.94         | 124,022.70   | 148,891.64   | —               | 16,803.18  | 16,803.18  | 240.00                  | —        | 240.00    | 6,624.93        | 10,771.31  | 17,396.24  | 18,484.01         | 130,054.57   | 148,538.58   |
| 雜 品 部       |     | 75,610.60         | 208,776.17   | 284,386.77   | 8,208.92        | 11,321.05  | 20,029.87  | 1.76                    | —        | 1.76      | 4,909.68        | 8,776.45   | 13,686.13  | 78,911.50         | 211,820.77   | 290,732.27   |
| 廢 料 部       |     | 26,016.80         | 87,444.42    | 113,461.22   | —               | 810.00     | 810.00     | 15,163.75               | 649.08   | 15,812.83 | 16,305.70       | 2,273.30   | 18,579.00  | 24,874.85         | 86,630.20    | 111,505.05   |
| 總 計         |     | 977,393.52        | 2,254,696.19 | 3,232,089.71 | 44,590.86       | 227,337.23 | 272,128.09 | 27,818.63               | 1,583.46 | 29,402.09 | 103,143.20      | 103,497.52 | 206,640.72 | 946,659.81        | 2,380,319.36 | 3,326,979.17 |

民國二十年十一月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

| 料別         | 處別 | 總務處      | 工務處       | 車務處       | 機務處       | 四方機廠      | 會計處      | 材料處      | 總稽核    | 售出材料      | 青島地方法院 | 北平賑委會    | 黨義研究會  | 雜項    | 合計         |
|------------|----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|--------|-----------|--------|----------|--------|-------|------------|
| 化學及藥品部     |    | 376.93   | 22.05     | 793.46    | 216.02    | 3,359.54  | —        | 2.90     | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 4,770.90   |
| 電料部        |    | —        | 10.12     | 6,593.75  | 918.20    | 3,551.29  | —        | 2.04     | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 11,075.40  |
| 釘栓部        |    | —        | 237.56    | .07       | 181.14    | 1,917.41  | —        | —        | —      | —         | —      | —        | —      | .50   | 2,336.68   |
| 油薪部        |    | 1,513.48 | 1,013.78  | 309.23    | 9,405.53  | 5,720.31  | 40.74    | 205.23   | 7.04   | 9,619.43  | —      | —        | —      | —     | 27,834.77  |
| 機械及工具部     |    | —        | 166.63    | 10.00     | 202.28    | 988.50    | —        | 10.06    | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 1,377.47   |
| 五金部        |    | —        | 5,543.83  | 3,804.43  | 613.53    | 19,624.78 | —        | 101.12   | —      | —         | —      | —        | —      | 15.45 | 29,703.14  |
| 油漆部        |    | —        | 669.20    | 3.80      | 54.54     | 3,474.35  | —        | 42.89    | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 4,244.78   |
| 管子及配件部     |    | —        | 327.96    | —         | 76.27     | 712.98    | —        | —        | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 1,117.21   |
| 車輛部        |    | —        | —         | —         | 4,773.65  | 23,572.28 | —        | 52.15    | —      | —         | —      | —        | —      | 15.55 | 28,413.63  |
| 辦公室及車站設備品部 |    | .51      | 401.59    | 538.32    | 233.10    | 310.58    | 2.56     | —        | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 1,486.66   |
| 文具及格式部     |    | 2,480.13 | 557.87    | 3,947.90  | 505.79    | 276.52    | 3,083.08 | 2,095.75 | 155.01 | —         | —      | —        | 854.70 | —     | 13,956.75  |
| 軌道材料部      |    | —        | 30,661.96 | —         | —         | —         | —        | —        | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 30,661.96  |
| 木頭部        |    | —        | 6,582.53  | 95.20     | 11.55     | 10,706.96 | —        | —        | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 17,396.24  |
| 雜品部        |    | 295.48   | 3,786.32  | 788.77    | 3,728.53  | 4,927.92  | 13.76    | 145.35   | —      | —         | —      | —        | —      | —     | 13,686.13  |
| 廢料部        |    | —        | 6,342.52  | —         | 143.90    | 1,957.30  | —        | 316.09   | —      | 7,227.60  | 270.00 | 2,322.58 | —      | —     | 18,579.00  |
| 總計         |    | 4,666.53 | 56,323.92 | 16,884.93 | 21,063.13 | 81,100.72 | 3,140.14 | 2,973.49 | 162.05 | 16,847.03 | 270.00 | 2,322.58 | 854.70 | 31.50 | 206,640.72 |

民國二十年十一月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

| 處 別   | 上月底結存材料價值  | 本 月 收 入        |                 |                |            | 本 月 發 出        |              |               |            | 本月底結存<br>材料價值 |
|-------|------------|----------------|-----------------|----------------|------------|----------------|--------------|---------------|------------|---------------|
|       |            | 材料廠及煤<br>所材料價值 | 公務運費及其<br>他雜項價值 | 各段退回材<br>料 價 值 | 共 計        | 各段領用材<br>料 價 值 | 其他領用<br>材料價值 | 退回材料廠<br>材料價值 | 共 計        |               |
| 車 務 處 | 24,877.36  | 11,311.66      |                 |                | 11,311.66  | 4,530.54       |              |               | 4,530.54   | 31,658.48     |
| 工 務 處 | 569,040.66 | 51,986.21      |                 | 185,050.36     | 237,036.57 | 211,918.87     |              | 7,743.76      | 219,662.63 | 586,414.60    |
| 機 務 處 | 189,116.41 | 63,132.19      | 4,558.07        |                | 67,690.26  | 70,069.84      | 6,450.30     | 371.33        | 76,891.47  | 179,915.20    |
| 總 計   | 783,034.43 | 126,430.06     | 4,558.07        | 185,050.36     | 316,038.49 | 286,519.25     | 6,450.30     | 8,115.09      | 301,084.64 | 797,988.28    |

民國二十年十一月份支付材料價款表

| 項 目                 | 料 價 |            |             | 附 註                                                               |
|---------------------|-----|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|
|                     | 幣 別 | 各 幣 數 目    | 折 合 國 幣 數 目 |                                                                   |
| 上月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 24,312.87  | 24,312.87   | 此項內之折合國幣數目係<br>按上月底兌率計算<br>銀兩 48.50<br>日金 24<br>美金 1/2-9/16<br>英金 |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                   |
|                     | 日金  | 5,819.58   | 11,999.13   |                                                                   |
|                     | 美金  | 674.50     | 2,795.85    |                                                                   |
|                     | 英金  | 1721-3-4   | 28,366.01   |                                                                   |
| 本月份材料處開單請<br>付之材料價款 | 國幣  | 187,082.91 | 187,082.91  | 此項內之折合國幣數目係<br>按本月底兌率計算<br>銀兩 49.00<br>日金 23<br>美金 1/3-9/16<br>英金 |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                   |
|                     | 日金  | 17,413.73  | 35,538.22   |                                                                   |
|                     | 美金  | 5,379.68   | 22,651.28   |                                                                   |
|                     | 英金  | 9562-10-10 | 147,470.52  |                                                                   |
| 本月份會計處付出之<br>材料價款   | 國幣  | 196,982.62 | 196,982.62  | 此項內折合國幣數目係會<br>計處按市價付出<br>國幣 400,642.56                           |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                   |
|                     | 日金  | 17,631.48  | 34,717.35   |                                                                   |
|                     | 美金  | 4,959.50   | 19,745.85   |                                                                   |
|                     | 英金  | 10005-17-3 | 149,196.74  |                                                                   |
| 本月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 14,413.16  | 14,413.16   | 此項內折合國幣數目亦係<br>按照本月底兌率計算<br>國幣 50,161.19                          |
|                     | 銀兩  | —          | —           |                                                                   |
|                     | 日金  | 5,601.83   | 11,432.31   |                                                                   |
|                     | 美金  | 1,094.68   | 4,609.18    |                                                                   |
|                     | 英金  | 1277-16-11 | 19,706.54   |                                                                   |

本月份魯大公司煤價共計國幣 35,808.10

係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

民國二十年十一月份煤筋收發結存噸數及價值總表

表圖計統

28

| 煤別 | 商號 | 上月結存數量及價值 |    |       |    |       |         |       |         |       |         | 本月收入數量及價值 |         |        |          |          |         | 本月發出數量及價值 |          |          |          |          |      | 本月結存數量及價值 |       |          |          |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
|----|----|-----------|----|-------|----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|--------|----------|----------|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|-------|----------|----------|----------|----|-------|-----|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|------|---------|
|    |    | 泰山收發所     |    | 崑博收發所 |    | 濟南收發所 |         | 青島材料廠 |         | 四方材料廠 |         | 合計        |         | 噸數     | 價 值      |          |         |           |          | 機務各段     |          | 零星公用     |      | 全路員工購買    |       | 合計       |          | 泰山收發所    |    | 崑博收發所 |     | 濟南收發所  |       | 青島材料廠  |        | 四方材料廠   |        | 合計      |      |         |
|    |    | 噸數        | 價值 | 噸數    | 價值 | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值      | 噸數        | 價值      |        | 單價       | 購買總價     | 材料費     | 員工購買運費    | 點查盈餘     | 合計       | 噸數       | 價值       | 噸數   | 價值        | 噸數    | 價值       | 噸數       | 價值       | 噸數 | 價值    | 噸數  | 價值     | 噸數    | 價值     | 噸數     | 價值      | 噸數     | 價值      |      |         |
| 塊煤 | 魯大 |           |    |       |    | 173½  | 1218.81 | 172½  | 1216.26 | 308½  | 2208.94 | 655       | 4644.01 | 1998   | 6.7      | 13386.60 | 669.40  | 223.03    |          | 14279.03 | 1136½    | 7995.31  | 601  | 4228.23   | 611   | 4521.40  | 2348½    | 16744.94 |    |       |     |        | 113   | 794.97 | 17½    | 124.00  | 213½   | 1540.53 | 344½ | 2459.50 |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |         |       |         |       |         |           |         |        |          |          |         |           |          |          |          |          |      |           |       |          |          |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
| 原煤 | 魯大 |           |    |       |    |       |         |       |         |       |         |           | 4295    | 4.7    | 20186.50 | 1009.40  |         |           | 21195.90 | 2495     | 21195.90 |          |      |           |       | 4295     | 21195.90 |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |         | 69½   | 343.01  | 4½    | 24.07   | 74½       | 367.08  | 4623   | „        | 21728.10 | 1086.49 | 810.96    |          | 23625.55 | 2448     | 12080.90 | 310  | 1529.86   | 1744  | 9417.60  | 4502     | 23028.36 |    |       | 23  | 113.51 | 120   | 592.26 | 77½    | 381.86  | 220½   | 1087.63 |      |         |
|    |    |           |    |       |    |       |         |       |         |       |         |           | 青廠 25   |        |          |          |         |           | 123.38   | 123.38   |          |          |      |           |       |          |          |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
| 粉煤 | 魯大 |           |    |       |    | 32½   | 101.98  | 89½   | 283.15  | 117   | 373.01  | 239½      | 758.14  | 745    | 3.0      | 2235.00  | 111.75  | 229.48    |          | 2576.23  | 253      | 796.95   | 107  | 337.07    | 415½  | 1539.11  | 775½     | 2673.13  |    |       |     | 8½     | 11.81 | 241    | 760.44 | 244½    | 772.25 |         |      |         |
|    | 悅昇 |           |    |       |    |       |         |       |         |       |         |           | 濟所      |        |          |          |         | 1.97      | 1.97     |          |          |          |      |           |       |          |          |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
|    |    |           |    |       |    |       |         |       |         |       |         |           | 青廠 34½  |        |          |          |         | 109.02    | 109.02   |          |          |          |      |           |       |          |          |          |    |       |     |        |       |        |        |         |        |         |      |         |
| 總計 |    |           |    |       |    | 205½  | 1320.79 | 332½  | 1842.42 | 430½  | 2606.02 | 968½      | 5769.23 | 11761½ |          | 57536.20 | 2877.04 | 1263.47   | 515.77   | 62192.88 | 8132½    | 42069.06 | 1018 | 6095.16   | 2770½ | 15476.11 | 11921½   | 63642.33 |    |       | 136 | 908.48 | 141½  | 728.07 | 532½   | 2682.83 | 809½   | 4319.38 |      |         |

民國二十年二月份訂購國內外材料分類及價值統計表

| 類別<br>料價   | 國內材料價     |    |            |     | 國外材料價值   |         |            |    |            |         |            |        | 國內外材料<br>價值國幣合計 |            |            |
|------------|-----------|----|------------|-----|----------|---------|------------|----|------------|---------|------------|--------|-----------------|------------|------------|
|            | 國幣        | 銀兩 | 折合國幣<br>數目 | 國計  | 國幣       | 銀兩      | 折合國幣<br>數目 | 日金 | 折合國幣<br>數目 | 美金      | 折合國幣<br>數目 | 英金     |                 | 折合國幣<br>數目 | 國幣總計       |
| 化學及藥品類     | 82.80     |    |            | 80  | 98.41    |         |            |    |            |         |            |        |                 | 98.41      | 181.21     |
| 電料類        |           |    |            |     | 3569.20  | 1018.50 | 1410.67    |    |            | 155.76  | 652.40     |        |                 | 5632.27    | 5,632.27   |
| 釘栓類        | 2.00      |    |            | .00 |          |         |            |    |            |         |            |        |                 |            | 2.00       |
| 油薪類        | 378.00    |    |            | .00 | 2044.46  |         |            |    |            | 5304.82 | 22219.14   |        |                 | 24263.60   | 24,641.60  |
| 機械及工具類     |           |    |            |     |          |         |            |    |            |         |            |        |                 |            |            |
| 五金類        |           |    |            |     | 430.00   |         |            |    |            | 70.12   | 293.70     |        |                 | 723.70     | 723.70     |
| 油漆類        | 51.15     |    |            | .15 |          |         |            |    |            |         |            |        |                 |            | 51.15      |
| 管子及配件類     |           |    |            |     | 402.75   |         |            |    |            |         |            |        |                 | 402.75     | 402.75     |
| 車輛類        |           |    |            |     |          |         |            |    |            | 94.25   | 395.18     | 81-5-0 | 1181.82         | 1577.00    | 1,577.00   |
| 辦公室及車站設備品類 | 2006.81   |    |            | .81 | 706.00   |         |            |    |            |         |            |        |                 | 706.00     | 2,712.81   |
| 文具及格式類     | 5618.06   |    |            | .06 | 40.00    |         |            |    |            |         |            |        |                 | 40.00      | 5,658.06   |
| 軌道材料類      |           |    |            |     |          |         |            |    |            |         |            |        |                 |            |            |
| 木頭類        |           |    |            |     |          |         |            |    |            |         |            |        |                 |            |            |
| 雜品類        | 96656.81  |    |            | .81 | 16611.50 |         |            |    |            | 75.64   | 316.82     |        |                 | 16928.32   | 113,585.13 |
| 總計         | 104795.63 |    |            | 63  | 23902.32 | 1018.50 | 1410.67    |    |            | 5700.69 | 23877.24   | 81-5-0 | 1181.82         | 50372.05   | 155,167.68 |

註一 上表折合國幣數目係按本月底兌率計算

註二 兌率 \$ 72.20 G\$ 23 1/2 £1/4 1/2



民國二十年十二月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

| 廠別       | 類別 | 上月底結存材料價值  |              |              | 本月收入材料價值  |            |            | 本月各處段退回之材料價值 |          |           | 本月發出       |            | 料價值        | 本月底結存材料價值  |              |              |
|----------|----|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
|          |    | 青島材料廠      | 四方材料廠        | 合計           | 青島材料廠     | 四方材料廠      | 合計         | 青島材料廠        | 四方材料廠    | 合計        | 青島材料廠      | 四方材料廠      |            | 合計         | 青島材料廠        | 四方材料廠        |
| 學及藥品部    |    | 14,884.81  | 21,544.99    | 36,429.80    | 1,673.20  | 2,886.70   | 4,559.90   | 32.60        | —        | 32.60     | 19,933.17  | 5,000.00   | 15,632.32  | 6,657.44   | 18,732.54    | 25,389.98    |
| 料部       |    | 62,144.81  | 245,784.38   | 307,929.19   | 375.77    | 3,928.98   | 4,324.75   | —            | —        | —         | 887.17     | 5,800.00   | 6,720.86   | 61,633.41  | 243,899.67   | 305,533.08   |
| 栓部       |    | 17,689.29  | 96,355.89    | 114,045.18   | —         | 1,281.29   | 1,281.29   | 53.81        | —        | 53.81     | 326.84     | 2,000.00   | 2,332.64   | 17,416.26  | 95,631.38    | 113,047.64   |
| 薪部       |    | 4,779.37   | 52,046.02    | 56,825.39    | 15,116.73 | 82,499.45  | 97,616.18  | 6,167.90     | —        | 6,167.90  | 14,948.93  | 26,000.00  | 41,118.68  | 11,115.07  | 108,375.72   | 119,490.79   |
| 械及工具部    |    | 29,027.71  | 53,169.12    | 82,196.83    | —         | 2,106.62   | 2,106.62   | —            | —        | —         | 430.98     | 3,000.00   | 3,470.55   | 28,596.73  | 52,236.17    | 80,832.90    |
| 金部       |    | 128,698.03 | 495,095.69   | 623,793.72   | 5,553.38  | 47,253.99  | 52,807.37  | 1,267.20     | 3,694.00 | 4,961.20  | 2,255.06   | 20,000.00  | 22,723.96  | 133,263.55 | 525,574.78   | 658,838.33   |
| 漆部       |    | 96,449.37  | 46,412.85    | 142,862.22   | 764.17    | 365.26     | 1,129.43   | 53.87        | —        | 53.87     | 4,462.49   | 3,000.00   | 7,848.32   | 92,804.92  | 43,392.28    | 136,197.20   |
| 子及配件部    |    | 60,480.95  | 62,317.04    | 122,797.99   | —         | 2,939.26   | 2,939.26   | 4.69         | —        | 4.69      | 387.16     | 7,000.00   | 1,151.54   | 60,098.48  | 64,491.92    | 124,590.40   |
| 輛部       |    | 256.14     | 867,374.13   | 867,630.27   | 593.35    | 19,970.76  | 20,564.11  | —            | —        | —         | 831.49     | 35,000.00  | 36,453.64  | 18.00      | 851,722.74   | 851,740.74   |
| 室及車站設備品部 |    | 14,484.69  | 6,429.87     | 20,914.56    | 4,129.33  | —          | 4,129.33   | —            | —        | —         | 11,669.32  | 8,000.00   | 11,755.20  | 6,944.70   | 6,343.99     | 13,288.69    |
| 具及格式部    |    | 123,665.67 | 5,233.20     | 128,898.87   | 15,590.26 | 519.52     | 16,109.78  | 4,293.06     | —        | 4,293.06  | 17,006.65  | 2,000.00   | 17,246.48  | 126,542.34 | 5,512.89     | 132,055.23   |
| 道材料部     |    | 271,828.61 | 50.64        | 271,879.25   | 20,643.07 | —          | 20,643.07  | 3.13         | —        | 3.13      | 68,074.98  | 8,000.00   | 68,074.98  | 224,399.83 | 50.64        | 224,450.47   |
| 頭部       |    | 18,484.01  | 180,054.57   | 148,538.58   | 660.10    | —          | 660.10     | —            | —        | —         | 5,248.84   | 6,000.00   | 11,663.63  | 13,895.27  | 123,639.78   | 137,535.05   |
| 品部       |    | 78,911.50  | 211,820.77   | 290,732.27   | 13,489.44 | 13,457.69  | 26,947.13  | 243.35       | —        | 243.35    | 9,373.28   | 9,000.00   | 18,942.49  | 83,271.01  | 215,709.25   | 298,980.26   |
| 料部       |    | 24,874.85  | 86,630.20    | 111,505.05   | 419.10    | —          | 419.10     | 2,294.41     | 611.89   | 2,906.30  | 2,343.32   | 5,000.00   | 2,725.87   | 25,245.04  | 86,859.54    | 112,104.58   |
| 計        |    | 946,659.81 | 2,380,319.36 | 3,326,979.17 | 79,007.90 | 177,229.52 | 256,237.42 | 14,414.02    | 4,305.89 | 18,719.91 | 148,179.68 | 119,000.00 | 267,861.16 | 891,902.05 | 2,442,173.29 | 3,334,075.34 |

民國二十年十二月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

| 料別         | 處別 | 總務處       | 工務處       | 車務處       | 機務處       | 四方機廠      | 會計處      | 材料處       | 總稽核    | 售出材料     | 秘書室  | 黨義研究會 | 合計         |
|------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|--------|----------|------|-------|------------|
| 化學及藥品部     |    | 9,655.41  | 27.06     | 250.70    | 13.29     | 5,685.86  | —        | —         | —      | —        | —    | —     | 15,632.32  |
| 電料部        |    | —         | 120.93    | 617.05    | 4,987.71  | 844.49    | —        | 150.68    | —      | —        | —    | —     | 6,720.86   |
| 釘栓部        |    | —         | 286.91    | 10.22     | 96.03     | 1,885.40  | —        | 54.08     | —      | —        | —    | —     | 2,332.64   |
| 油薪部        |    | 2,505.20  | 373.65    | 8,158.28  | 16,735.53 | 5,056.26  | 19.63    | 509.19    | 7.04   | 7,663.90 | —    | —     | 41,118.68  |
| 機械及工具部     |    | —         | 418.04    | 9.82      | 737.24    | 2,302.33  | —        | 3.12      | —      | —        | —    | —     | 3,470.55   |
| 五金部        |    | —         | 919.10    | 13.26     | 285.43    | 20,183.47 | —        | 1,322.70  | —      | —        | —    | —     | 22,723.96  |
| 油漆部        |    | —         | 2,009.43  | 3.06      | 8.38      | 3,377.45  | —        | 2,450.00  | —      | —        | —    | —     | 7,848.32   |
| 管子及配件部     |    | —         | 382.47    | —         | 45.43     | 718.95    | —        | 4.69      | —      | —        | —    | —     | 1,151.54   |
| 車輛部        |    | —         | —         | 831.49    | 3,699.24  | 31,922.91 | —        | —         | —      | —        | —    | —     | 36,453.64  |
| 辦公室及車站設備品部 |    | 1,035.75  | 5.79      | 8,534.04  | 1,033.94  | 85.88     | 6.12     | 840.00    | 213.68 | —        | —    | —     | 11,755.20  |
| 文具及格式部     |    | 1,310.86  | 213.24    | 6,452.16  | 1,980.00  | 233.11    | 1,059.30 | 5,792.35  | 195.20 | —        | 1.99 | 8.27  | 17,246.48  |
| 軌道材料部      |    | —         | 68,071.85 | —         | —         | —         | —        | 3.13      | —      | —        | —    | —     | 68,074.98  |
| 木頭部        |    | —         | 5,353.56  | —         | 139.47    | 6,164.78  | —        | 5.82      | —      | —        | —    | —     | 11,663.63  |
| 雜品部        |    | 4,464.66  | 3,091.58  | 1,679.63  | 3,300.84  | 6,002.81  | 7.63     | 395.34    | —      | —        | —    | —     | 18,942.49  |
| 廢料部        |    | 41.27     | 331.80    | 34.50     | 1,569.08  | 50.75     | 11.25    | 683.47    | 3.75   | —        | —    | —     | 2,725.87   |
| 總計         |    | 19,103.15 | 81,605.41 | 26,594.21 | 34,631.61 | 84,514.45 | 1,103.93 | 12,214.57 | 419.67 | 7,663.90 | 1.99 | 8.27  | 267,861.16 |

民國二十年十二月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

| 處 別   | 上月底結存材料價值  | 本 月 收 入        |                 |              | 共 計        | 本 月 發 出      |              |               | 共 計        | 本月底結存<br>材料價值 |
|-------|------------|----------------|-----------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|---------------|
|       |            | 材料廠及煤<br>所材料價值 | 公務運費及<br>其他雜項價值 | 各段退回材<br>料價值 |            | 各段領用材<br>料價值 | 其他領用<br>材料價值 | 退回材料廠<br>材料價值 |            |               |
| 車 務 處 | 31,658.48  | 856.22         |                 |              | 856.22     | 4,164.55     |              |               | 4,164.55   | 28,350.15     |
| 工 務 處 | 586,414.60 | 78,962.34      | 809.10          | 7,578.68     | 87,350.12  | 30,103.18    |              | 886.74        | 30,989.92  | 642,774.80    |
| 機 務 處 | 179,915.20 | 100,135.17     | 5,870.18        |              | 106,005.35 | 86,445.60    | 8,368.57     | 393.74        | 95,207.91  | 190,712.64    |
| 總 計   | 797,988.28 | 179,953.73     | 6,679.28        | 7,578.68     | 194,211.69 | 120,713.33   | 8,368.57     | 1,280.48      | 130,362.38 | 861,837.59    |

民國二十年十二月份支付材料價款表

| 項 目                 | 料 價 |            |               | 附 註                                                                  |
|---------------------|-----|------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|
|                     | 幣 別 | 各 幣 數 目    | 折 合 國 幣 數 目   |                                                                      |
| 上月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 14,413.16  | 14,413.16     | 此項內之折合國幣數目係<br>按上月底兌率計算<br>銀兩 49.00<br>日金 23½<br>美金 1/3-9/16<br>英金   |
|                     | 銀兩  | —          | —             |                                                                      |
|                     | 日金  | 5,601.83   | 11,432.31     |                                                                      |
|                     | 美金  | 1,094.68   | 4,609.18      |                                                                      |
|                     | 英金  | 1277-16-11 | 19,706.54     |                                                                      |
|                     |     |            | 國幣 50,161.19  |                                                                      |
| 本月份材料處開單請<br>付之材料價款 | 國幣  | 293,739.10 | 293,739.10    | 此項內之折合國幣數目係<br>按本月底兌率計算<br>銀兩 27.20<br>日金 68.75<br>美金 23½<br>英金 1/4½ |
|                     | 銀兩  | 250.51     | 346.97        |                                                                      |
|                     | 日金  | 3,337.31   | 4,854.27      |                                                                      |
|                     | 美金  | 5,959.85   | 24,962.72     |                                                                      |
|                     | 英金  | 1990-6-1½  | 28,949.91     |                                                                      |
|                     |     |            | 國幣 352,852.97 |                                                                      |
| 本月份會計處付出之<br>材料價款   | 國幣  | 217,477.42 | 217,477.42    | 此項內折合國幣數目係會<br>計處按市價付出                                               |
|                     | 銀兩  | —          | —             |                                                                      |
|                     | 日金  | 6,915.62   | 13,512.03     |                                                                      |
|                     | 美金  | 4,232.23   | 17,598.35     |                                                                      |
|                     | 英金  | 3087-1-3½  | 45,793.32     |                                                                      |
|                     |     |            | 國幣 294,381.12 |                                                                      |
| 本月底已開單未撥付<br>之材料價款  | 國幣  | 90,674.84  | 90,674.84     | 此項內折合國幣數目亦係<br>按照本月底兌率計算                                             |
|                     | 銀兩  | 250.51     | 346.97        |                                                                      |
|                     | 日金  | 2,023.52   | 2,943.30      |                                                                      |
|                     | 美金  | 2,822.30   | 11,821.15     |                                                                      |
|                     | 英金  | 181-1-9    | 2,634.00      |                                                                      |
|                     |     |            | 國幣 108,420.26 |                                                                      |

本月份魯大公司煤價共計國幣 53,972.20

係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

民國二十年十二月份煤叻收發結存噸數及價值總表

| 煤別 | 商號     | 上月結存數量及價值 |    |       |     |        |        | 本月收入數量及價值 |        |         |         |         |         | 本月發出數量及價值 |          |          |         |        |        | 本月結存數量及價值 |       |          |        |          |      |          |       |          |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
|----|--------|-----------|----|-------|-----|--------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|----------|---------|--------|--------|-----------|-------|----------|--------|----------|------|----------|-------|----------|-------|----|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-----|---------|----|--------|
|    |        | 崑山收發所     |    | 崑博收發所 |     | 濟南收發所  |        | 青島材料廠     |        | 四方材料廠   |         | 合計      |         | 噸數        | 價值       |          |         |        | 機務各段   |           | 零星公用  |          | 全路員工購買 |          | 合計   |          | 崑山收發所 |          | 崑博收發所 |    | 濟南收發所 |        | 青島材料廠 |         | 四方材料廠 |        | 合計  |         |    |        |
|    |        | 噸數        | 價值 | 噸數    | 價值  | 噸數     | 價值     | 噸數        | 價值     | 噸數      | 價值      | 噸數      | 價值      |           | 單價       | 購買總價     | 材料費     | 員工購買運費 | 點查盈餘   | 合計        | 噸數    | 價值       | 噸數     | 價值       | 噸數   | 價值       | 噸數    | 價值       | 噸數    | 價值 | 噸數    | 價值     | 噸數    | 價值      | 噸數    | 價值     |     |         |    |        |
| 塊煤 | 魯大     |           |    |       |     | 113    | 794.97 | 17        | 124.00 | 213     | 1540.53 | 344     | 2459.50 | 3615      | 9.38     | 33908.70 | 1695.53 | 2.00   |        | 35606.23  | 3115  | 30403.59 | 812    | 6837.25  | 5    | 40.70    | 3934  | 37281.54 |       |    |       |        |       |         | 41    | 887.25 | 4   | 39.40   | 45 | 926.65 |
|    | 悅昇     |           |    |       |     |        |        |           |        |         |         |         |         | 20        |          |          |         |        | 140.70 | 142.46    |       |          |        |          |      |          |       |          |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
|    | 無煙(魯大) |           |    |       |     |        |        |           |        |         |         |         |         | 350       | 7.70     | 2693.00  | 134.76  |        |        | 2829.76   |       |          |        |          |      |          |       |          |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
|    | 博東     |           |    |       |     |        |        |           |        |         |         |         |         | 400       | 9.38     | 3752.00  | 187.60  |        |        | 3939.60   | 400   | 3939.60  |        |          |      |          | 400   | 3939.60  |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
| 原煤 | 魯大     |           |    |       |     |        |        |           |        |         |         |         |         | 3355      | 4.70     | 15768.50 | 788.51  |        |        | 16557.01  | 3355  | 16557.01 |        |          |      |          | 3355  | 16557.01 |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
|    | 悅昇     |           |    |       |     | 23     | 113.51 | 120       | 592.26 | 77      | 381.86  | 220     | 1087.63 | 5682      |          | 26705.40 | 1335.40 | 852.81 |        | 28893.61  | 3260  | 16088.17 | 700    | 3454.61  | 1834 | 9903.60  | 5794  | 29446.38 |       |    | 15    | 77.74  | 62    | 308.43  | 30    | 148.69 | 108 | 534.86  |    |        |
| 粉煤 | 魯大     |           |    |       |     |        |        | 3         | 11.81  | 241     | 760.44  | 244     | 772.25  | 400       | 4.00     | 1600.00  | 80.00   | 122.92 |        | 1802.92   | 400   | 1680.00  | 2      | 7.90     | 223  | 826.95   | 626   | 2514.85  |       |    |       |        | 3     | 11.81   | 15    | 48.51  | 18  | 60.32   |    |        |
|    | 悅昇     |           |    |       |     |        |        |           |        |         |         |         |         |           |          |          |         |        |        |           |       |          |        |          |      |          |       |          |       |    |       |        |       |         |       |        |     |         |    |        |
| 總計 |        |           |    |       | 136 | 908.48 | 141    | 728.07    | 532    | 2682.83 | 809     | 4319.38 | 13822   |           | 84429.60 | 4221.50  | 977.73  | 142.46 |        | 89771.59  | 10530 | 68668.37 | 1515   | 10299.76 | 2063 | 10771.25 | 14109 | 89739.38 |       |    | 105   | 805.39 | 292   | 2703.22 | 124   | 842.98 | 522 | 4351.59 |    |        |

膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

民國二十一年三月份

| 月    | 日  | 總社          |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      | 分社   |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    | 總計  |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|------|----|-------------|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|----|------|------|------|----|-----|----|------|----|-----|-----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|-----|-------|------|-------|----|
|      |    | 現金          |     |     |    | 記帳  |     |      |     | 共計   | 現金   |      |      |      | 記帳   |       |      |       | 共計 |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      |    | 第一室         | 第二室 | 第三室 | 合計 | 第一室 | 第二室 | 第三室  | 合計  |      | 第一分社 | 第二分社 | 第三分社 | 第四分社 | 第五分社 | 合計    | 第一分社 | 第二分社  |    | 第三分社 | 第四分社 | 第五分社 | 合計 |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
| 3    | 1  | 73          | 10  | 48  | 18 | 53  | 92  | 11   | 384 | 58   | 92   | 98   | 84   | 68   | 562  | 24    | 654  | 35    | 36 | 44   | 11   | 49   | 27 | 96  | 31 | 60   | 35 | 04  | 142 | 53   | 79 | 91   | 49 | 16   | 123 | 62   | 223 | 44   | 122 | 17   | 598 | 30    | 740 | 83    | 1395 | 18    |    |
|      | 2  | 37          | 36  | 8   | 73 | 7   | 51  | 53   | 90  | 836  | 82   | 212  | 55   | 61   | 32   | 1110  | 69   | 1164  | 59 | 29   | 94   | 19   | 65 | 19  | 71 | 38   | 92 | 4   | 66  | 112  | 88 | 1293 | 28 | 286  | 18  | 777  | 18  | 882  | 15  | 1033 | 09  | 4271  | 88  | 4384  | 70   | 5549  | 31 |
|      | 3  | 31          | 17  | 1   | 26 | 1   | 86  | 34   | 29  | 523  | 21   | 133  | 87   | 48   | 09   | 705   | 17   | 739   | 46 | 35   | 27   | 19   | 41 | 6   | 52 | 34   | 74 | 5   | 51  | 101  | 45 | 638  | 88 | 159  | 57  | 332  | 18  | 465  | 76  | 678  | 22  | 2274  | 61  | 2376  | 00   | 3115  | 52 |
|      | 4  | 53          | 80  | 192 | 99 | 1   | 37  | 248  | 16  | 335  | 13   | 124  | 02   | 32   | 07   | 491   | 22   | 739   | 38 | 10   | 95   | 2    | 24 | 24  | 91 | 38   | 06 | 5   | 90  | 82   | 06 | 414  | 07 | 170  | 81  | 301  | 97  | 573  | 29  | 231  | 87  | 1692  | 01  | 1774  | 07   | 2513  | 47 |
|      | 5  | 73          | 97  | 5   | 51 | 4   | 45  | 47   | 73  | 366  | 88   | 150  | 59   | 53   | 88   | 571   | 35   | 619   | 08 | 16   | 60   | 5    | 61 | 5   | 36 | 56   | 52 | 16  | 15  | 100  | 24 | 428  | 69 | 90   | 26  | 173  | 18  | 324  | 87  | 282  | 47  | 1298  | 97  | 1399  | 21   | 2018  | 21 |
|      | 6  | 38          | 59  | 28  | 84 | 17  | 17  | 48   | 60  | 314  | 76   | 146  | 84   | 109  | 06   | 570   | 66   | 655   | 26 | 3    | 12   | 4    | 56 | 10  | 27 | 41   | 96 | 15  | 28  | 75   | 19 | 579  | 57 | 78   | 34  | 158  | 18  | 365  | 90  | 223  | 42  | 1405  | 41  | 1480  | 60   | 2135  | 80 |
|      | 7  | 星期一日休息      |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      | 8  | 40          | 29  | 13  | 65 | 4   | 33  | 58   | 27  | 304  | 52   | 109  | 61   | 44   | 05   | 458   | 48   | 516   | 75 | 23   | 30   | 15   | 82 | 56  | 34 | 57   | 83 | 10  | 76  | 164  | 05 | 266  | 72 | 122  | 60  | 283  | 48  | 324  | 63  | 360  | 90  | 1358  | 33  | 1522  | 38   | 2039  | 13 |
|      | 9  | 53          | 20  | 17  | 09 | 8   | 40  | 73   | 69  | 263  | 54   | 134  | 88   | 48   | 57   | 446   | 99   | 520   | 68 | 26   | 13   | 6    | 41 | 16  | 67 | 11   | 45 | 8   | 74  | 69   | 40 | 188  | 29 | 82   | 29  | 334  | 02  | 148  | 77  | 285  | 10  | 1038  | 47  | 1107  | 87   | 1628  | 52 |
|      | 10 | 40          | 84  | 14  | 76 | 3   | 20  | 58   | 80  | 157  | 58   | 86   | 36   | 37   | 01   | 280   | 95   | 339   | 75 | 5    | 75   | 6    | 21 | 43  | 80 | 14   | 39 | 9   | 13  | 79   | 28 | 293  | 19 | 94   | 24  | 198  | 92  | 118  | 54  | 113  | 85  | 818   | 74  | 898   | 02   | 1237  | 77 |
|      | 11 | 14          | 16  | 7   | 48 |     | 74  | 22   | 38  | 262  | 68   | 76   | 50   | 52   | 02   | 391   | 20   | 413   | 58 | 5    | 78   | 1    | 73 | 9   | 26 | 18   | 80 | 6   | 80  | 42   | 37 | 180  | 21 | 94   | 54  | 172  | 07  | 216  | 93  | 321  | 04  | 984   | 79  | 1027  | 16   | 1440  | 74 |
|      | 12 | 總理逝世紀念日休業一天 |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      | 13 | 42          | 72  | 3   | 73 | 8   | 37  | 54   | 82  | 344  | 55   | 90   | 59   | 42   | 38   | 477   | 52   | 532   | 34 | 48   | 27   | 11   | 06 | 30  | 23 | 7    | 04 | 39  | 25  | 135  | 85 | 498  | 98 | 186  | 00  | 263  | 06  | 246  | 68  | 374  | 62  | 1569  | 34  | 1705  | 19   | 2237  | 53 |
|      | 14 | 星期一日休息      |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      | 15 | 76          | 57  | 5   | 43 | 3   | 97  | 85   | 97  | 302  | 61   | 65   | 71   | 38   | 43   | 406   | 75   | 492   | 72 | 19   | 18   | 6    | 06 | 35  | 51 | 85   | 17 | 5   | 60  | 151  | 52 | 406  | 40 | 119  | 32  | 218  | 56  | 525  | 58  | 212  | 09  | 1481  | 95  | 1633  | 47   | 2126  | 19 |
|      | 16 | 47          | 39  | 4   | 42 | 1   | 23  | 53   | 04  | 1048 | 71   | 363  | 42   | 84   | 21   | 1496  | 34   | 1549  | 38 | 102  | 01   | 9    | 52 | 48  | 88 | 38   | 72 | 8   | 96  | 208  | 09 | 317  | 64 | 79   | 15  | 279  | 93  | 357  | 34  | 156  | 18  | 1187  | 24  | 1395  | 33   | 2944  | 71 |
|      | 17 | 18          | 03  | 9   | 92 |     | 28  | 28   | 23  | 475  | 21   | 111  | 70   | 46   | 68   | 683   | 57   | 661   | 82 | 11   | 48   | 2    | 47 | 29  | 62 | 46   | 34 | 1   | 28  | 91   | 19 | 182  | 29 | 77   | 22  | 115  | 15  | 228  | 17  | 168  | 55  | 771   | 38  | 862   | 57   | 1524  | 39 |
|      | 18 | 24          | 85  | 14  | 62 | 5   | 20  | 44   | 67  | 269  | 00   | 88   | 41   | 52   | 77   | 410   | 18   | 454   | 85 | 5    | 93   | 14   | 19 | 52  | 48 | 53   | 78 | 10  | 19  | 136  | 57 | 276  | 65 | 113  | 24  | 124  | 03  | 217  | 81  | 77   | 99  | 809   | 72  | 946   | 29   | 1401  | 14 |
|      | 19 | 31          | 67  | 9   | 26 |     | 98  | 41   | 91  | 288  | 18   | 85   | 76   | 63   | 86   | 437   | 80   | 479   | 71 | 9    | 91   | 17   | 60 | 63  | 70 | 40   | 59 | 9   | 34  | 141  | 34 | 198  | 01 | 58   | 08  | 248  | 26  | 299  | 23  | 171  | 97  | 975   | 55  | 1116  | 89   | 1596  | 60 |
|      | 20 | 42          | 41  | 27  | 78 | 5   | 12  | 75   | 31  | 250  | 16   | 132  | 15   | 54   | 82   | 437   | 13   | 512   | 44 | 14   | 52   | 4    | 41 | 40  | 43 | 119  | 00 | 11  | 40  | 189  | 76 | 227  | 61 | 115  | 61  | 200  | 06  | 264  | 11  | 127  | 57  | 934   | 96  | 1124  | 72   | 1637  | 16 |
|      | 21 | 星期一日休息      |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      | 22 | 45          | 68  | 10  | 94 | 6   | 99  | 63   | 61  | 453  | 63   | 90   | 82   | 41   | 64   | 586   | 09   | 649   | 70 | 6    | 72   | 18   | 16 | 33  | 20 | 96   | 03 | 27  | 76  | 181  | 87 | 219  | 15 | 199  | 42  | 301  | 46  | 320  | 16  | 373  | 84  | 1414  | 03  | 1595  | 90   | 2245  | 60 |
|      | 23 | 21          | 57  | 14  | 93 | 9   | 58  | 46   | 08  | 404  | 12   | 173  | 45   | 63   | 02   | 640   | 59   | 686   | 67 | 17   | 96   | 3    | 27 | 40  | 50 | 50   | 39 | 5   | 85  | 117  | 97 | 188  | 86 | 89   | 64  | 181  | 25  | 238  | 34  | 184  | 46  | 882   | 55  | 1000  | 52   | 1687  | 19 |
|      | 24 | 9           | 63  | 2   | 70 | 1   | 15  | 13   | 48  | 220  | 71   | 80   | 89   | 39   | 71   | 341   | 31   | 354   | 79 | 126  | 76   | 12   | 31 | 24  | 58 | 82   | 89 | 8   | 87  | 255  | 41 | 161  | 85 | 75   | 34  | 141  | 71  | 280  | 87  | 190  | 51  | 850   | 28  | 1105  | 69   | 1460  | 48 |
|      | 25 | 81          | 21  | 19  | 91 | 2   | 20  | 102  | 42  | 312  | 33   | 120  | 35   | 64   | 37   | 497   | 05   | 599   | 47 | 9    | 77   | 13   | 73 | 36  | 91 | 14   | 80 | 8   | 34  | 83   | 75 | 110  | 92 | 47   | 86  | 93   | 77  | 169  | 95  | 81   | 36  | 503   | 86  | 587   | 61   | 1187  | 08 |
|      | 26 | 66          | 03  |     | 91 | 4   | 98  | 71   | 92  | 315  | 24   | 100  | 05   | 101  | 45   | 516   | 74   | 588   | 66 | 12   | 25   | 9    | 63 | 46  | 82 | 28   | 74 | 29  | 12  | 126  | 56 | 112  | 85 | 35   | 17  | 117  | 67  | 178  | 85  | 128  | 21  | 575   | 75  | 702   | 31   | 1290  | 97 |
|      | 27 | 31          | 06  | 23  | 69 | 2   | 23  | 56   | 98  | 292  | 77   | 183  | 27   | 75   | 67   | 551   | 71   | 608   | 69 | 30   | 95   | 3    | 82 | 59  | 95 | 48   | 48 | 0   |     | 143  | 18 | 160  | 81 | 63   | 23  | 112  | 19  | 201  | 89  | 144  | 94  | 683   | 06  | 826   | 24   | 1434  | 93 |
|      | 28 | 星期一日休息      |     |     |    |     |     |      |     |      |      |      |      |      |      |       |      |       |    |      |      |      |    |     |    |      |    |     |     |      |    |      |    |      |     |      |     |      |     |      |     |       |     |       |      |       |    |
|      | 29 | 41          | 12  | 8   | 42 | 2   | 81  | 52   | 35  | 324  | 69   | 110  | 15   | 53   | 29   | 488   | 13   | 540   | 48 | 7    | 20   | 19   | 80 | 71  | 55 | 36   | 26 | 1   | 84  | 136  | 65 | 111  | 33 | 91   | 66  | 123  | 16  | 197  | 39  | 110  | 02  | 633   | 36  | 770   | 21   | 1310  | 69 |
|      | 30 | 21          | 27  |     |    | 6   | 79  | 28   | 06  | 252  | 60   | 53   | 61   | 15   | 68   | 321   | 29   | 349   | 35 | 75   | 35   | 6    | 85 | 20  | 00 | 69   | 98 | 11  | 27  | 183  | 45 | 106  | 93 | 50   | 38  | 90   | 34  | 114  | 13  | 90   | 98  | 452   | 76  | 636   | 21   | 985   | 56 |
|      | 31 | 40          | 77  | 33  | 66 | 2   | 80  | 77   | 23  | 258  | 23   | 48   | 65   | 28   | 31   | 335   | 19   | 412   | 42 | 20   | 52   |      | 84 | 34  | 69 | 24   | 13 | 24  | 62  | 104  | 80 | 75   | 05 | 46   | 29  | 65   | 59  | 141  | 53  | 110  | 95  | 439   | 41  | 544   | 21   | 956   | 63 |
| 本月合計 |    | 1062        | 46  | 480 | 21 | 127 | 34  | 1670 | 01  | 9562 | 14   | 3167 | 18   | 1437 | 04   | 14166 | 36   | 15836 | 37 | 712  | 06   | 247  | 25 | 889 | 83 | 1186 | 61 | 321 | 66  | 3357 | 41 | 7717 | 64 | 2675 | 60  | 5530 | 99  | 7626 | 31  | 6356 | 37  | 29906 | 91  | 33264 | 32   | 49100 | 69 |

本路收到刊物一覽表 二十一年三月份

| 書名                   | 卷 | 期        | 號       | 月份             |
|----------------------|---|----------|---------|----------------|
| 考試院公報                | 二 | 一        | 一       |                |
| 軍政公報                 | 二 | 一        | 一       |                |
| 工商半月刊                | 四 |          | 一       |                |
| 中央銀行旬報               | 三 |          | 一       |                |
| 鐵道公報                 | 三 | 二四八至二五一  | 一       |                |
| 平綏鐵路旬刊               | 三 | 一三一至一三四  | 一       |                |
| 津浦鐵路月刊               |   |          | 二八一至二八六 |                |
| 津浦鐵路三日刊              |   |          | 二八六至二九二 |                |
| 吉甯鐵路公報               |   | 三九八至四〇〇  |         |                |
| 平漢鐵路月刊               |   | 一九       |         |                |
| 呼海鐵路月刊               | 九 | 七八       |         |                |
| 南潯鐵路月刊               | 九 | 一一       |         |                |
| 隴海鐵路漢西工程月刊           | 二 | 九        |         |                |
| 正太鐵路月刊               |   |          |         |                |
| 隴海鐵路週刊               |   | 五四至五九    |         |                |
| 新甯鐵路月刊               |   | 一四       |         |                |
| 廣甯鐵路月刊               | 一 | 一一至一二    |         |                |
| 本路月刊                 | 一 | 一一〇至一一一  |         |                |
| 山東省政府公報              |   | 一六八至一七一  |         |                |
| 山東民政公報               |   | 一〇八至一一一  |         |                |
| 山東財政公報               | 三 | 四至五      |         |                |
| 財政旬刊                 | 三 | 六至八      |         |                |
| 山東司法公報               | 二 | 一一       |         |                |
| 山東省建設月刊              | 二 | 一一       |         |                |
| 青島市政府公報              |   | 二一       |         |                |
| 青島市政府行政報告            |   |          |         | 二十年十、十一        |
| 青島市港務局業務經過概要旬報       |   |          |         | 二十年十一月上旬至十二月上旬 |
| 青島市港務月刊              |   |          |         | 二十年十一          |
| 警務週刊                 |   | 五四至五八    |         |                |
| 青島大學週刊               |   | 四三、四四、四六 |         | 十九年七月至二十年六月    |
| 青島市公安局業務報告           |   |          |         |                |
| 青島市財政局年刊十九年份         |   |          |         |                |
| 膠濟鐵路工會週年工作報告         |   |          |         |                |
| 建設                   |   |          |         |                |
| 鐵路協會月刊               | 三 | 八至一〇     |         |                |
| 時兆月刊                 | 三 | 一三       |         |                |
| 呼海鐵路營業統計月報           |   |          |         | 七、八、           |
| 本路會計統計年報十九年份         |   |          |         |                |
| 崔東壁先生知非集             |   |          |         |                |
| 古翰餘論                 |   |          |         |                |
| 尙書駢枝                 |   |          |         |                |
| 中國地方志備徵目             |   |          |         |                |
| 張譯馬哥索羅遊記             |   |          |         |                |
| 燕京大學圖報               |   | 一至二四     |         |                |
| 日文園藝要覽               |   |          |         |                |
| 說文釋例、句讀、緊薄校錄、        |   |          |         |                |
| 國音電報彙編甲種             |   |          |         |                |
| 國音電報彙編乙種             |   |          |         |                |
| 渝柳線川黔段經濟調查總報告書       |   |          |         |                |
| 京粵京滬兩線安徽段蕪湖市縣經濟調查報告書 |   |          |         |                |
| 京粵支線浙江段杭州縣市經濟調查報告書   |   |          |         |                |
| 京粵線安徽段經濟調查總報告書       |   |          |         |                |
| 湘滇線雲貴段附近各縣經濟調查報告書    |   |          |         |                |
| 京粵線福建福州府各縣經濟調查報告書    |   |          |         |                |
| 粵漢線雲貴段經濟調查總報告書       |   |          |         |                |
| 海關進出口貿易統計月報二十一年      |   |          |         |                |

# 膠濟鐵路自辦及特約各醫院民國二十一年十一月份醫務統計表

表圖計統

| 病別    | 呼吸器病 |     | 消化器病 |     | 循環器病 |    | 全身病 |    | 神經系病 |    | 精神病 |    | 泌尿生殖器病 |    | 小兒科病 |    | 外科  |     | 皮膚病 |      | 眼科病 |     | 耳鼻喉科 |    | 齒科病 |    | 花柳病 |    | 產婦科病 |    | 傳染病 |    | 總計   |      | 各院所診病數比較圖 |   |
|-------|------|-----|------|-----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|--------|----|------|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|----|-----|----|-----|----|------|----|-----|----|------|------|-----------|---|
|       | 門診   | 住院  | 門診   | 住院  | 門診   | 住院 | 門診  | 住院 | 門診   | 住院 | 門診  | 住院 | 門診     | 住院 | 門診   | 住院 | 門診  | 住院  | 門診  | 住院   | 門診  | 住院  | 門診   | 住院 | 門診  | 住院 | 門診  | 住院 | 門診   | 住院 | 門診  | 住院 | 門診   | 住院   |           |   |
|       | 初    | 復   | 初    | 復   | 初    | 復  | 初   | 復  | 初    | 復  | 初   | 復  | 初      | 復  | 初    | 復  | 初   | 復   | 初   | 復    | 初   | 復   | 初    | 復  | 初   | 復  | 初   | 復  | 初    | 復  | 初   | 復  | 初    | 復    |           | 初 |
| 青島總醫院 | 169  | 267 | 3    | 130 |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    | 586 | 300 | 151 | 79   | 14  |     |      |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 1699 |      |           |   |
| 四方醫院  | 183  | 314 | 31   | 21  |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    | 75   | 94 | 618 | 159 | 134 | 172  | 141 |     |      |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 2730 |      |           |   |
| 高密醫院  | 37   | 36  | 5    | 12  |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    | 200 |     |     | 99   | 46  | 21  |      |    |     |    | 13  | 13 |      |    |     |    | 680  |      |           |   |
| 坊子醫院  | 34   | 50  | 2    | 10  |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     | 81   | 50  | 77  | 20   |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 752  |      |           |   |
| 濰縣醫院  | 126  | 122 | 35   | 102 |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     | 339  | 177 | 136 | 72   |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 1623 |      |           |   |
| 濟寧醫院  | 8    | 95  | 3    | 23  |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     | 57   | 127 | 90  | 17   |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 902  |      |           |   |
| 博山醫院  | 647  | 884 | 79   | 298 |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     | 1015 | 708 | 570 | 285  |    |     |    |     |    |      |    |     |    | 8986 |      |           |   |
| 特約醫院  |      |     |      |     |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     |      |     |     |      |    |     |    |     |    |      |    |     |    |      |      |           |   |
| 共計    | 647  | 886 | 79   | 298 |      |    |     |    |      |    |     |    |        |    |      |    |     |     |     | 1015 | 708 | 570 | 285  |    |     |    |     |    |      |    |     |    |      | 8403 |           |   |

說明

- 一、住院數目以住院一月為一人
- 一、門診數目以到院掛號一次為一人
- 一、凡死亡者無論在院內或院外均須列入表中其在院內死亡者須於該欄內註「院」字
- 一、凡死亡者須將其病名及致死原因註明於附註欄內
- 一、凡死亡數目無須列入合計及總數欄內與門診或住院人數重複
- 一、本表傳染病種類係根據衛生部之規定 傷寒 Typhus abdominalis 斑疹傷寒 Typhus exanthematicus 白喉 Diphtheria 天花 Variola 鼠疫 Pest 霍亂 Cholera 赤痢 Dysentery 猩紅熱 Scarlatina 流行性腦脊髓膜炎 Meningitis Cerebro-spinalis epidemica
- 一、本表每月填寫一份呈報備案

附註：實線表示診病總數每格二百人，點線表示住院病人數每格二人

青島總醫院  
四方醫院  
高密醫院  
坊子醫院  
濰縣醫院  
濟寧醫院  
博山醫院  
特約醫院



研究資料

## 膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著爲限
- 二 來稿無論爲自撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如爲譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論揭載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址揭載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經揭載酌致薄酬如左
  - 甲、每千字一元
  - 乙、每千字二元
  - 丙、每千字四元
  - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經揭載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行匯上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

# 運輸管理

威爾遜 (G. Lloyd Wilson) 著

煒然譯

威爾遜先生之運輸管理一書，內容專論工商業方面之運輸管理。愚不揣庸薄，冒昧遂譯，名辭文義，恐多未當，故每畢一章，均請經譚星文先生惠予校正。特此聲謝。譯者識。

## 第一篇

### 任務及業務

#### 第一章 現代實業界運輸部之任務。

##### (一) 運輸部對於工商事業之價值。

運輸問題與各個工商事業之組織，刻在美國，勢正對立，以各工商團體而論，其最重要最急切之經濟問題中之一，即在鐵路，航路，道路，各方面得有公允之運價，謀求充分之運輸。其重要刻已爲人所共曉。工商團體，聯邦政府，及州政府，正在設法研究運輸程序，以保護各關係者之利益；而所謂解決一切運輸問題最後之目標，即確定運輸制度具有充分之運輸能力，與合理之運價而已。且政府，運輸機關，及運商之關係正屬相同，對於運輸問題銘

研究資料

1

膠濟鐵路月刊

第二卷 第三期

印之深，尤爲顯然。能確保運輸制度效率之完善，則必使此三者得有共同之利益。過去不幸，運商輒對運輸機關發生惡感；轉致運輸機關對於運商之用意與舉動，亦時相懷疑。州政府及聯邦政府干預商業事項，運商與運輸機關亦俱側目。溯諸其互相交惡互相懷疑的情感之源，厥爲鐵路運輸有史以前，運輸路途上之威壓的習慣以及運商與立法者所用之報復手段。幸而此種情形旋即消除，刻在運商，運輸機關，及政府各方面競爭同相欺之情感，已瓜代以互相負責之觀念矣。一九二十年之運輸條例，於規定事項中，曾畀聯邦商務委員會以釐正鐵路運價之權，並使該會負責共同規定運價事項，計其運價，管理妥善之運輸機關，在其用諸業務之財產上，可得一種相當回利。運商亦深知運價公道，始能得有適當運輸，而運輸機關得有相當報酬，始能供應其運輸業務。又如運價足能吸來所需新資本中適當之應用品時，在法定權限所許之下，即得照訂，以爲完善運輸業務之報酬焉。

註：運商指運貨實業公司而言，運輸機關指鐵路，航路，汽車，道路，捷運等公司而言。譯者識，

此處所述之各種意義，前三十五年中早爲運輸學者所特別研究。自一八八七年訂有全國鐵路監督規章之後，此類問題逐加重要，此種情形亦暫現於工商業之運輸部中。現在大工商業組織以及實業公司中，均設有運輸部，經管人員多爲嫻於運貨手續者，所負責任即各爲其主東，按照合理的運價以求運輸上充分之便利。商業之經營費用中，分配工作，日見重要，

是非有一運輸主任不能爲功；因其工作確能使實業出產品分配最速，而最有成效，且能致費用減少，阻碍最小。

運輸界所供備之鐵路，航路，道路，各種便利運輸工具，均係大製造工廠及商業公司之輔佐支屬。故運輸管理功在充分的經濟的利用現有之運輸設備，以謀求國內工商業之無上利益。

## (二) 運輸主任之舊觀念。

當盛行特殊權利及折扣之紊亂時期，運輸主任之舊思想輒以爲運輸主任者須於運輸機關內部工作十分諳練，凡能得之折扣，卽得之。並將從運輸機關方面所得之折扣，實交於主東。是項人員多出自曾充鐵路捷運及輪船公司之員司階級中，洞悉貨物運價；實則須知貨物分等與裝運事項之規則及價目，且須熟知貨物運價表，以備檢查貨單時能有相當的精細，鐵路，或運輸協會爲壟斷營業起見，特別願運某運商之積貨時，運輸機關輒對運商認可減低運價。而工商業家自知其地位重要，乃使其運輸主任與運輸機關之代表，訂定契約，使運價低而又低，利益厚而又厚。若干年前，此類不當行爲頗爲普通，刻已爲反對托拉斯者及前四十年中之鐵路規章矯正，此處毋待再述。該時期內有成績之運輸主任，不過爲其主東進行最有利益之契約，至於運輸機關之順利情形，或運輸機關所供給於其他運商及一般人之普通營業標準，則毫不注意；而當時實業界所得之較優運價，意卽一種較廣的活動範圍，結果，減除無

優待運價之競爭者，並助長貪利之實業商家而已。

(三) 鐵路規章在運輸管理上之效果。

自一八八七年後，聯邦政府實行運輸機關之監督，禁止不正當優先待遇，強迫去消折扣事項；實業界中一部分執事領袖頗以為運輸主任之盛時已過，如有多付費用事項，有一運輸事務員便能檢查貨單，再一有經驗之包裝人，便能包裝及裝運外發貨物。僱用此類人員之薪費，較運輸主任通常所得者為甚少。運輸部此種工作範圍之見解，除部內日常瑣細工作外，忽視一切。裝卸貨物，檢查貨單，不過為運輸工作開始的，最基本的事務。此種基本功能以外，又須選擇路綫以運貨物；如有損失或付費過多，準備向運輸機關提出賠償要求；按照工商業公司買賣之貨物，分晰其貨物分類的運價；分晰工商業家所付之運價，以覘營業之效果；取得適當之車輛供給；訂定包裝條例，使包裝貨物安全而經濟；組織並監督出入貨棧之當地運輸營務；處理工廠內部之轉轍事項，由運輸機關承辦或由工廠自己之機車辦理均可；分晰生原料供給之來源，與已成出產品之銷路，以決定其購入之材料是否得有最低價並最低運價之利益，以及其出產品是否分配於最有利利益之銷路。以上各項，並其外尚有許多，皆為實業運部之任務，俟後討論。查聯邦及州整理議案已給與運輸管理一法制經濟之背景，致運輸管理之情形，由紀錄事務變為專門職業矣。

(四) 運運管理之新境域。

運輸管理極有關於適當之分配，美國許多工商業家為處理得當起見，延用運輸專家以代表之。工商業運輸主任工作之重要，非惟為工商業家所重視，抑並為運輸機關所深知。且工商業中之運輸主任，於運輸經濟學與運輸手續法，曾受專門訓練，運輸機關多歡迎與之合作，共同謀求運輸事業之生產及賣買，在有關方面俱得平允。

世界之經濟學者，特別在英美，對於工商業之運輸效用問題之重要，已早注意。故運輸機關為吸引及保留優越職員，必須付以優厚薪費；為保持舊有資本，增加新資本，對於持有擔保品者，必須付以相當的回利；索取運價，須期其效用，足以支付一切費用，足以經營及培養其產業，並於工人，材料，利息，紅利，等專項付費之後，存儲相當盈餘，固無他法，可得而致優良運輸及訂定優良運輸制度，以備運商採用也。以上各項基本問題之重要，工商業之運輸主任洞悉之，乃以運輸設備之適當的保護者及應用者為己任，故其工作係與運輸機關合作，而非競爭。

近年，特別自一九三〇年，運輸議案通過以來，工商業之運輸管理問題，備受商業家，與商業組織商業管理學者所重視。運輸界雜誌 (The Traffic World) 主筆，柏木爾氏 (H.A. Palmer) 常謂，現時商界領袖視運輸人員之重要，之有力量，猶之信任律師，對其建議而不敢稍加懷疑。蓋法律家熟諳法律而已；而真正運輸人員，既諳運輸商業，並知運輸方法，既能最利於自己商業，兼可利於一切商業也。再渥爾渥斯公司 (The F. W. Woolworth co.) 經理

巴僧氏 (Hubert T. Parsons) 一九二三年曾在紐約城內紐約運商會議席上，講演「商業運輸主任之價值」，渥爾渥斯公司者，為世界最大商業組織中之一。在美國多數大城市中，多有其棧房，並在美國各區域及許多坎拿大城市中，開設之銷售店，有一千二百餘家之多，巴僧氏既為世界最大商業家之一高等執事人員，其言論頗有意義，並能代表大商業家領袖執事之觀察點，茲節錄其言論於后：

「運輸部組織完善，用人妥當，即為商業上之一種財產——不僅為一種理財之財產，且為一種善意利益 (Good-will) 之財產。」<sup>(註)</sup>

註：(Good-will) 一字，苦不得相當名辭，以盡其內函，不得已暫譯為善意利益。譯者注。

「一九二二年敝運輸部每於貨物及捷運貨物等項交卸時，過磅；實在重量與單上重量，加以比較；並檢查費用以視正當的貨物分等及運價，是否確正；結果，省四萬五千金元，可知運輸部能力之意義。」

「敝運輸部能以自行培養而見有利益，費時已數載之久。但現在公司內有一辦公運輸部，並有一區域運輸代理人，附有一大部分職員，分佈於十一處辦公區域內，每一區域各注意其當地各方面之情事。截至一九二二年十二月三十一日，查得運輸部付出所有營業費用之後，已見有十六萬三千金元之淨利；至一九二二年增至二十一萬二千金元；頗信



一九二三年定可再增。此種美滿結果，可證明運輸部有正當組織及功用時之能力。」  
「敝公司除財政積蓄以外，在貨物分等及運價上，均得有難以計算的儉約，是皆敝運輸部有以致之。此無形之儉省也。」

「運輸主任最重要。職務中之一，即密切接近運輸機關之經理，蓋運輸業務不良，或缺乏合作精神，運輸主任無須用書面之詰告，直接言於負責之經理，定可減除。」

又一證明，阿拉巴馬北明漢地方之拉夫曼糾瑟夫勞波公司 (Loveman Joseph & Loeb) 運輸主任瑟維爾氏 (Stanford Chivers) 致全國乾貨銷商協會運輸組之秘書函內，曾表示運輸主任對於其商業上之價值，又以為每一貨商，特別為銷售商，既按數量運貨，必須有一運輸部，請一幹練運輸主任督理之，此事確甚緊要，故瑟維爾氏函中一段云：

「就外鄉之主顧而論，諸君（指銷售商）應視運輸機關為積貨之通路。用一運輸人員，凡送運輸機關承運之貨彼必可設法，對於一切，措置裕如。如此做去，運輸機關及諸君俱能使主顧滿意。是運輸主任有助於諸君，主顧，及鐵路也。且有助於鐵路者，正有助於人民也。」

（五）運輸機關對於工商業運輸主任之新態度。

一九二三年十一月十七日之運輸界雜誌，載有美國最大鐵路運輸機關中一家之啓事，頗為重要，為現時侵入運輸管理範圍內之互助新精神的真正證明。此件啓事歡迎工商業運輸主

任爲其運輸界之同志，卽共同宗旨之工作者。並重言工商業同鐵路之運輸員司，不當再互視爲敵對競爭者，而當互視爲謀公共幸福之合作者，在共同努力立場上之共同工作者及繁榮工商業持有共同問題之研究者，經彼等努力合作，運商及運輸機關間隔閼可以化除；而精誠與相互諒解，可見推進，結果，國家之興盛，和平，與幸福，乃得滋發。

運輸機關，對於工商業公司信託其運輸事務於專門家，與承認此類高等特別部分（指運輸部）之政策，曾表贊許。有專門學識，判斷力，及交際才能之商業執事人員，需用於運輸職業上日見重要；故在運輸界已能逐漸增加的吸來一般有熱誠，才能，思想，及創作力之人員，以爲解決運輸問題及鐵路與鐵路贊助者關係之重要份子。夫運輸問題者，係國家問題，而在運輸界上，使惡感減少，諒解增加，是必利賴於工商業運輸家之助力也明矣。

工商業運輸人員與鐵路運輸職員之互相注意，隨處均能見其證明，如運輸俱樂部，各區運商咨議局，並其他組織，均爲合作新精神之具體證據報界，商界，運輸界，政府，均了然現在運輸界，能喚起一切人員，肩任運輸事務以盡所能。此種情形爲以前所未見，因各關係者之最後目標——以公道運價得完美的運輸——正相同耳。

此項工商業運輸部之組織及管理之研究，進而臆定運商，運輸機關，公衆三者之關係正屬相同。至於組織之方式，許多大工商業公司已設立者，業經考查，結果，施設妥善，以合理運價，可得適當運輸，殊可法也。

（第一章完）

## 客運撮要 (續本卷第一期)

虎口餘生譯

### 第十五章 小站

車站之小者，無過於旗站，旗站者營業極小，列車過此，非以旗或以燈示之，則不停，旅客之欲於此下車者，亦須先通知車守，列車始能爲之停止，其最簡單者，僅於軌道旁，以碎石或煤渣，鋪成月台式長條，約六十尺至百尺，次則略備小棚，以禦風雨，此種小棚，不過爲一種屋頂，有時或附以牆一面兩面乃至三面，其向軌道之一面，則敞之，再稍進，則爲一完全四壁之房舍，門一窗一二，此種辦法，若無相當之稽查，最不相宜，蓋此種房舍，十九爲乞丐或匪徒之臨時場合，故宜有指定之人，以負清除及冬季溫暖之責，普通多以道夫，或岔道夫充之。

再進則其營業足以任用代理人，或站長，而建築亦較一候車室爲多，美國鐵道工程學會，曾規畫此種車站之形勢，繪爲圖三種，如第一百五十八圖，除候車室外，復有婦女休息室，廁所電報室，票房行李室，圖中均按面積計算，各室所佔爲百分之幾，茲將其比較列後。

|          |         |          |
|----------|---------|----------|
| 長五十至七十五尺 | 八十尺至九十尺 | 一百至一百廿五尺 |
| 寬二十至二十八尺 | 三十至卅五尺  | 三十八至四十五尺 |
| 候車室      | 百分之五十   | 百分之六十四   |
|          | 百分之五十五  |          |

|       |       |        |      |
|-------|-------|--------|------|
| 婦女休息室 | 百分之十五 | 百分之十三  | 百分之十 |
| 票房電報室 | 百分之十五 | 百分之十三  | 百分之十 |
| 行李室   | 百分之十  | 百分之九·五 | 百分之八 |
| 廁所    | 百分之十  | 百分之九·五 | 百分之八 |

此計畫頗有優點，各室與全建築頗為相稱，婦女休息室有門通廁所，站長室至月台行李室候車室均甚近，票房電報室為車上職員所易達到，領取電報及行車命令甚便也。

再進則有客運貨運之兩合車站，此項車站另有其特點，故本章後段詳述之。

單軌鐵道之小站，應在軌道何一方面，無關重要，惟以便利起見，應設在大多數旅客所從來之方面，如此則能省去其經過軌道，各種車輛亦易直達車站，而車站一切佈置，亦可限於較小之地位以內。

雙軌以上之小站，其旅客上下車時，如列車在車站對方之軌道上，則須經過近站之軌道，此種車站則應視上車旅客何方為多，而車站之方面，即由此而定，蓋上車旅客，皆使用候車室及其他便利，而下車旅客，則於下車後不入站，即赴其目的地矣，根據此原理，則凡距城市不甚遠，而在近郊區域以內之車站，應於向旅行中心點進行時，設在右方，旅客數目若多，則於兩軌道間應設柵，以免其經行軌道，而另為之設地道，或小橋以通行，小橋建設費較廉，養修較費，易肇意外，且為司機視線障礙，地道建築費較重，保全清潔須多為注意，燈費

較重。

車站之有軌道四條者，其分配問題較爲困難，如中央兩軌道爲快車及貨車所用者，則應於中央兩軌道與外方兩軌道之間，即第一二與第三四各軌道之間，樹立木柵，並將月台置於外方，如欲將中央軌道畫入使用軌道之內，則宜添中央月台，即島式月台，及木柵，否則宜于中央兩軌道間設木柵，而司機及站員對旅客之由外軌道，經過內軌道而赴列車者，須極爲留意，以免發生意外，紐哈芬鐵道之四軌道車站，皆令快車使用外軌道，而內軌道則留爲貨車之用，快車亦可在內軌道駛行，惟在站停止時則必至外軌道，此種計畫亦有不利之點，即軌道兩方均有建築，一方面爲總建築，宜在旅客登車最多之一方面，餘一方面爲較小之建築，亦設有各種便利，此法雖較費，然較爲安全也。

紐約中央鐵道，嘗有法免除以上所言困難，該鐵道在阿班內與白福婁兩地間之路線，爲四軌道，其客車均駛行於相近兩軌道之上，即東行時右方兩軌道，如是除大車站外，其餘各車站均置於四軌道之南，任在何一點，一站即足敷兩方所來客車之用，而木柵小橋地道均可不用，然其法不無危險。

關於小站之建築，有極爲簡單者，亦有過於注重美術者，是宜於二者之間，取中庸之道，即如某製造中心點，設有車站，其建築之內外雕刻間架極爲複雜，實用上毫無價值，而暗處反多需燈光，尤須多費時間金錢以保全其清潔，故尋常路旁車站之建築，非可與巴黎藝術館以

美術相競爭者也。

建築師之富有整齊思想及節儉思想者，始可言小車站之建築，且對這種建築亦可有施展其學術之機會，美國客運車站及客貨聯運車站，共約八萬五千，其中建築費在二萬五千元以下者約佔八萬，而坎沙斯城站建築費一千一百萬元，如按一站建築費用一萬元計算，即此一站已足建車站一千一百處，故曰建築小車站，乃建築師施展學術之機會也。

決定小站建築物之大小，不能全以社會之大小為標準，此理至易明，然建築者對此每不注意，如某城市居民萬人，另一教育中心居民亦萬人，同一車站，則前者敷用，而後者則於開學假期等時，學生往來者驟增而車站嫌小矣。

建築物格式，當以常識決定之，近數年來各鐵道對於車站之建築，力求改良，遂使大多數車站皆較附近建築為優，一洗往年車站為社會污穢處所之惡習，蓋社會上皆以鐵道有優美之車站，使此一方人民得有榮譽，乃鐵道分內之事，各鐵道對此種理想，亦頗能表同情，其阻勉盡此義務，是否為社會所諒解，多數人不敢加以論斷，然見此種偉大之建築，而無動於心者，亦甚居小數，小車站之建築，應取嚴整秀麗，多年來已為各鐵道所承認，包士敦阿班內鐵道，即足為此事之一種證明，該鐵道幹線所有車站，均甚美觀，多數鐵道對小車站之建築，有一定之式樣，其法雖佳，然遇有必要，亦當略事變更，以免千篇一律之誦，復有人以為車站格式，應隨其所在地之社會而異，斯亦確有見地，惟美國大多數地方建築方式，幾乎一致

，或者於計畫之要點概取一致，而外表點綴，則隨地變更之，以免過於一致，亦一善法也，至站之大小，則當視各地情形而定，不能爲固定之方針，附圖數幅，均爲各大鐵道常用者。木質建築，近來各鐵道使用者，已日見減少，至有完全廢除者，價自一千元至五千元，大鐵道僅用之於最小之車站，或臨時車站如散塔費鐵道，僅在新路線上用之，一俟社會發達，卽另行改造，其大小爲長四十尺，六十五尺，至八十尺，寬十六至二十四尺，價一千二百，二千二百至三千元，拆除舊建築，而代以新建築者，則不用木質。多數鐵道之木質建築，現均以磚石洋灰及同類之品代之，以磚建車站之一千至三千方尺者，每方尺約三元至五元，堅固耐久且易美觀，近來多趨向深色，而以自然石洋灰等爲四週之點綴，亦有內部用磚外部用灰坭或洋灰者，小車站之房頂多令其房簷甚深如廈，其頂則用油紙油氈之類，中等車站則用石板或瓦。

車站鋪地前多用地板，嗣以易於損壞，不易防火有碍衛生，不能耐久，故近來皆易以洋灰，或磚，或二者兼用之。

舊式小車站多有巨大牆爐，且每令人熱不可耐，近則多改用熱氣或熱水暖管，暖汽管建築費較暖水管爲廉，而暖水管則省燃料，易於養修，且較爲安全，鍋爐多設於地下，或行李室，如爲混合站，則設於貨運室，其暖管則設於門窗附近，如有座位，則置於座後，如兩座相對，則置於兩座之間。

修路植樹園圃等事，在小車站最爲輕而易舉，且易使車站美麗，煖房花卉之類所費鉅，復不易整理，養成之後，美觀不過數月，近北之地，冬季長，尤不持久，是宜廢而不用，應擇易於種植，植後易於壯盛之樹類，調理得宜，終年美觀，又有所謂臨時種植經濟種植者，如車站以外之地，勢力有所不及，而穢惡不堪者，應植樹爲籬或爲屏以蔽之，坎陷易於積雪之處，宜設雪籬以護之，此外種植樹木以取道木電杆等材者，亦爲各鐵道所常行之事。

車站之客貨運均甚小者，爲混合車站，多因此二者營業均不甚發達，合併之於一站，以爲經濟之節省。

美國各鐵道於無關緊要地方，所設客貨車站甚多且多將建築分爲兩地，鐵道家多不解其用意所在，著者曾聞某著名鐵道學家言，倘使一站發生火災，其營業仍可由附近之站或在對方建築中繼續進行，而不至中止，此種辦法，究不适宜，以主任易失於稽查，待遇旅客易失於簡慢，全站工作最易廢弛，站長方在一方監督，餘一方職員即易放棄職務也。

關於車站之建築，有一二事應注意者，事務所應在車站之中心，前方對軌道，如能通過全站，則應使事務所將客貨兩運隔絕，前方之窗應伸出，以便能望及軌道上之上下行車，營業發達則應添設候車室廁所等，人烟稀少之處，宜建爲兩層，代理或站長之眷屬即可居樓上，售票口直對候車室，其票架銀錢箱須設於適宜地點，以免防害代理人或站長之棹及電報機，車上職員貨運商及車馬夫須時常至事務所者，應使事務所之門不通候車室。



貨運站後每有貨車軌道，混合車站則不宜有，蓋旅客須經過此軌道至月台及列車，乘馬車來者，亦不易出入，此事之是否宜有，則視客運之多寡，有時車站與幹線之間，或宜添岔道，以便貨物之裝卸，其岔道應在車站貨運室一方，距旅客愈遠愈佳。

混合車站月台之高下，應以何為度，鐵道家各執一說，應按車站之需要而定，貨運多而客運少，則應用高月台，台面高與車底同，如客貨兩運相同，則宜有高低混合之月台，高月台直至貨運室，低月台則至客運室，其高月台亦可循軌道延長，以備多車之裝卸，高低兩月台之間，應有斜坡，如車站與幹線之間無岔道，則按照建築物之長短，設低月台另於貨物室，一部份設高月台。

第一百七十一圖為混合站最通行之計畫，係著名工程司所規定，其優點為旅客有低月台，貨運有高月台，貨車可以直接卸入站內，站前有岔道，可在列車上為站務工作，并為調車之用，另有車馬軌道，俾車馬可到站之客運方面，而無須過軌道，或經過兩軌道之間，其最要之缺點，即旅客在站前須經過岔道以至列車。

第一百七十二圖為紐約紐哈芬哈弗鐵道之混合車站標準計畫，其大小可隨各地情形而定，即建築時亦可使之將來任意增加，或延長客貨兩部份，其計畫均為多年所常用之方法，並無何項新發明，然混合站之優點，幾無一不備，且已經多處試用，成績極佳。

(未完)

## ◎ 南滿鐵道最近之狀況（續）

聽潮譯

譯自一九二〇年 Manchuria

## （二十） 地方事務之管理

南滿鐵道株式會社，於一九〇七年，接管路線區域內之地方事務，其時沿線一帶，原設有日本居留民之公會數處，自滿鐵接管以後，仍照舊存在，作為副屬之代理機關，惟在同年十月間，即將其一律裁撤，另於遼陽，遼寧，長春，以及其他四處，改設分區事務所，辦理地方事務，現又將其逐漸推廣，連安東，牛莊，大石橋，開源，四平街等處，共有分區事務所十三處，關於安東地方之事務，則由該處煤礦總局擔任辦理，其未經設立分區事務所，或分段代理處之地點，即令沿路站長，就近兼管分區事務之一部份，每一分區事務所，均設立地方委員會，其中委員，則由當地納稅者選充，關於區內每年編制預算事宜，均須向地方委員會商酌辦理，以樹立地方自治之精神，故不分國界，無論華人日人以及歐人，均可共策進行也。

為維持地方行政經費起見，凡屬管理地方之行政者，均准其在鐵路區內，徵收居留人民之賦稅，雜費，照捐，以及其他一切捐稅等，以茲挹注，但須先行呈請日政府核准後，方可實行。如捐稅不足，則仍由滿鐵會社擔任補助，而每年應付之補助費，現已達日金三百三十三萬五

千餘元矣。

(二十二) 化驗室，模範農村，研究所

滿鐵會社，為改良農產，鼓勵工業起見，對於滿洲及東部內蒙古之物產與工業，均極注意，曾於大連及鐵路區內，設立化驗室及模範村等多處，以便調查化驗，力圖改良，并組織科學研究所，專事研究滿洲，蒙古及遠東一帶之經濟狀況，與歷史上之沿革，以資考察，而謀發展。

(二十三) 中央化驗所

中央化驗所，原於一九〇八年，由關東總督，在大連設立，專司辦理農業工業以及衛生等項之實驗與分析諸事，且欲謀發展滿洲之天然富源，則尤須施以科學研究，實地試驗，方可奏效，故對於創立化驗根本之組織，均認為切要之舉，於是決議，將中央化驗所，於一九一〇年，移歸南滿鐵道株式會社管理，就原有所址，力謀擴充，內容共分八大部，即分析化驗，實用化驗，紡織及染色，陶器製造，釀製方法，衛生化驗，電氣化驗，以及文書等部，而對於民衆請託分析，化驗與估計者，均可代為辦理，以資輔助，而謀南滿工業與衛生之進步也。化驗所，對於各項物產，均先施以詳細之研究，遇有新發明，而足為工商界所利用者，立將研究之結果，送往實驗工廠，再依法試驗製造，倘試造之成績優良，確有推銷市場之價值者，則將此項製造方法，完全移交一公司，實行仿製，作為正式之營業，近數年來，創設之製

造廠甚多，如野絲紡織廠，陶器製造廠，玻璃試辦廠，磚窯，糖精製鍊廠，染織廠，豆油廠，脂肪酸廠，樹膠試辦廠等，均已次第成立，其中如豆油廠，脂肪廠，陶器廠，玻璃廠等，均著有成效，已陸續與會社分離，移交私人，獨立經營矣。

一九二〇年中央化驗所，又重行改組，將原有八大部，歸併為兩大處，即試驗處與研究處是也，關於原質分析，實地試驗，化學試驗，計算估價等，均由試驗處掌管，至於研究處，則專事依照物理及化學方法，調查研究，近又增設衛生事務所，從前關於醫學化驗諸事，本由中央化驗所兼辦，嗣於一九二七年劃歸衛生事務所接管矣，嗣以兩大處之設置，仍有未妥，故又重行改組，分為農事化驗，牲畜化驗，礦產化驗，油料化驗，土質化驗，等五處，而其重大之事務，則大都就滿洲特產如大豆，高粱，鹽，煤以及其他各項礦產等，加以調查試驗，以振興實業為目的。

中央化驗所自成立以來，成效卓著，近來發明製造之方法，已得有專利權者，計有十餘種，而現在仍有陸續發明，呈請專利者甚多。

茲將中央化驗所，承辦各處委託之試驗分析及估計等事之次數，統計如下，以截至一九二八年為止。

|     |         |         |       |     |
|-----|---------|---------|-------|-----|
| 年 份 | 南滿鐵道委託者 | 關東總督委託者 | 民衆委託者 | 總 計 |
|-----|---------|---------|-------|-----|

(二十三) 地質調查所

地質調查所，初設立於撫順，以輔助礦業發展為目的，嗣於一九〇七年十月間，遷移大連，專司調查地質，測勘礦源為主要職務，其成績最著者，即鞍山鐵礦為地質調查所所發見者，此外尚有蓋平及海城二縣之鎂礦，亦係該所勘得之礦苗，現正從事編制滿洲礦產詳細地圖，

|      |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 一九二二 | 四●七三五 | 一●四五五 | 二●四一九 | 八●六〇九 |
| 一九二二 | 四●二〇九 | 七一四   | 二●六〇八 | 七●五三一 |
| 一九二三 | 五●二二三 | 五二三   | 一●七〇五 | 七●四六一 |
| 一九二四 | 六●七四一 | 二●五一五 | 一●九一九 | 一●一七五 |
| 一九二五 | 四●六七五 | 一●五二六 | 一●九四一 | 八●一四二 |
| 一九二六 | 五●〇七七 | 一●〇八一 | 一●九〇六 | 八●〇六四 |
| 一九二七 | 二●〇七七 | 三八    | 一●〇五二 | 三●一六七 |
| 一九二八 | 三●二八七 | 五一    | 九五二   | 四●二八九 |

與表冊等，不久即可告成矣。

(二十四) 模範田農

滿鐵會社，除已辦農田試驗場兩處外，并於公主嶺宣耀城兩地，分設林場二十三處，又沿線一帶，創辦牧場三處，其唯一之任務，即在鼓勵農民，利用肥田新法，選擇優良種子，以改良種植爲目的，關於滿洲農事之大概情形，已詳載農業篇內茲不贅述。

(二十五) 東亞經濟研究所

南滿鐵道株式會社，實爲遠東最大企業之一，故與東西各國之商務與工業，均有密切之關係，而第一任滿鐵總裁後藤男爵，因南滿鐵道地位之重要，實有組織經濟研究所之必要，一如德法各大銀行，附設經濟情報局之用意相同，於是遂根據後藤男爵之計劃，組織東亞經濟研究所，附設於滿鐵會社東京支部內，於一九〇八年九月間，正式成立，其主要任務，在搜集歐美各大國之經濟消息，隨時報告，蓋以東亞之商務，工藝，鐵道，航務諸政，均與歐美之經濟有關，故宜詳爲調查，以資應付，所內一切事務，悉歸前西京帝國大學教授，及滿鐵會社理事岡松三太郎博士掌管，并聘請德國但澤地方，專門學校，經濟教授，席施博士爲顧問，按席氏前在往來漢堡美國間之輪船公司內，本充經濟調查局之職務，今請其擔任顧問，必能收臂助之效，尤盼各國協力輔助，共謀發展，對於國內外之經濟資料，互相交換，則裨益非淺矣。

自東亞經濟研究所成立以來，歷年刊發之報告，已有三百餘種之多，成績斐然，功效極大，而以前在歐戰以前，尤為顯著，蓋以其時日本國內，各機關對於研究世界經濟，因無統系之組織，故尚未十分努力進行，迨至歐戰大起，及休戰之後，日本全國，始注意於世界之經濟，於是各銀行，各汽船公司，各實業團體，無不設立專處，以資研究，嗣於一九二〇年間，更將各私家所辦之經濟調查處，與滿鐵之東亞經濟研究所，及政府之經濟調查局，合力組織一日本國家經濟研究協會，設總會於東京，以資統率也。

滿鐵所辦之東亞經濟研究所，於一九二九年七月間，又與滿鐵會社分離，成為獨立之機關，并由滿鐵撥助日金一百萬元，作為研究所之經費，自分立以後，對於研究經濟工作，仍繼續進行，大都以東亞為主，而尤注意於滿蒙二處，現已刊印定期出版物及小冊子多種，并設立圖書館一處，內藏書籍及定期出版物，已有十萬餘冊，仍可於特種情形之下，公開閱覽。

#### (二十六) 滿鐵總社之研究工作

南滿鐵道株式會社，營業之範圍極廣，對於滿蒙之經濟狀況，與社會之情形，均有直接或間接之關係，故凡屬滿蒙兩地之歷史沿革，農工狀況，經濟問題，非加以詳細調查不可，滿鐵會社，有鑒於此，是以於一九〇七年三月間，在大連總社內，設立滿蒙研究處，以便搜集材料，專供社內研究之用，并一面編制報告，以供眾覽，在最近二十三年內，所有出版書籍，小冊，雜誌等，已逾四百五十卷，其中有滿蒙百科全書六卷，滿洲風俗考九卷，研究月報華

北商務報告單，滿洲商務詳細報告表等，均係南滿鐵道株式會社研究處，最重要之出版物也。

(二十七) 附屬業務

電氣廠，煤氣廠，海運，船塢，街市，旅館等之事業，在開辦之時，均係作為附屬機關，由滿鐵會社，直接管轄，及至營業發展，足以自立時，則與滿鐵會社逐漸脫離關係，成為獨立經營之事業，除以上所指各業務外，滿鐵會社，對於其他工商企業，無論直接或間接之關係，均酌量撥給全部或一部份之資金，以資輔助滿洲工商，及農業之發展，總計滿鐵會社，撥付此項之補助金，已達日金八千三百萬元，此外尚有日金四百萬元，係投資於其他各項合辦之企業內者。

(二十八) 發電廠

滿鐵會社，原於大連，遼甯，安東，長春各處，設立發電廠，專備供給電燈電力之用，此外於撫順及鞍山兩處，各建發電廠一所，以應撫順煤礦及鞍山鐵礦之需，并於大連及撫順兩地，建設街市電車，除撫順及鞍山兩處發電所外，其餘各處發電廠，均於一九二六年五月間歸併為一，改稱為南滿電氣會社，總計資本為日金二千五百萬元，其中已收足者，計二千二百萬元，茲將大連（旅順在內），遼甯，安東長春等處發電廠，歷來增加供給電力之數，列表如下。



| 廠名         | 年別               | 大連廠            | 遼甯廠            | 長春廠            | 安東廠             | 總計 |
|------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----|
| 一九一〇至一九一一年 | 啓羅小時<br>六〇一九・八七五 | 啓羅小時<br>五〇九・三六 | 啓羅小時<br>七九・二〇七 | 啓羅小時<br>九七・二八七 | 啓羅小時<br>七三・五五九七 |    |
| 一九一七至一九一八年 | 一四・七〇二・五九〇       | 一四・四一八・〇五二     | 三・八三六・六五〇      | 一・七六三・二四二      | 二二・七三二・四三四      |    |
| 一九二七至一九二八年 | 六〇・三四〇・二八五       | 一七・二五六・二七五     | 八・二六四・五三七      | 三・四三六・七〇四      | 一〇八・〇九七・六〇一     |    |
| 一九二八至一九二九年 | 六八・七四八・八七四       | 一八・三三二・二六一     | 三・二九九・六四       | 三・三五六・三三四      | 二二・七八七・二二三      |    |
| 一九二九至一九三〇年 | 八四・〇九八・四九二       | 二〇・九三四・五〇二     | 一一・四三六・五〇七     | 二五・七四七・四二二     | 二四二・二八・九三       |    |

截至一九三〇年三月，南滿電氣公司，按照已收足之資本計算，可分得八厘之股息。

(二十九) 瓦斯廠

南滿鐵道株式會社，爲供給燈光與熱力，以及工業需用起見，曾於一九一〇年，首在大連創設瓦斯廠一處，而鞍山製鐵廠，亦於一九二〇年，將廠中多餘之瓦斯，供給鞍山市政局，此外又於一九二三年，在遼甯建設瓦斯廠，一九二四年在安東及長春各設瓦斯廠一處，以上各廠，除鞍山不計外，其餘各處，如大連，遼甯，安東，長春四廠，均於一九二五年七月間，與滿鐵會社脫離關係，合組獨立之營業，定名爲南滿瓦斯會社，額定資本爲日金一千萬元，

其中已收足者，爲九百三十萬元。

約在十四年以前，即一九一七年份，廠務尙未發達，僅能出瓦斯一億二千八百九十四萬五千四百方英尺，副產品之焦炭，七千六百七十一噸，柏油十六萬九千八百二十四加倫，降至一九二九年份，則出產總量大增，計瓦斯增至四億七千八百一十八萬方英尺，焦炭增至一萬五千四百八十二噸，柏油增至一百五十萬〇六千加倫，尙有硫酸安無尼一百四十四噸，亦係一九二九年份之出產品。

### (三十) 大連汽船會社

南滿鐵道株式會社，當初創之時，即以參加遠東與歐洲間之國際交通一舉，視爲應盡之義務，於是遂由滿鐵會社，成立一種大連上海間之定期航線，向日本郵船會社，租定汽船三艘，於一九〇八年八月間開行，此實爲往來歐洲上海間之最短航線，至一九一四年十二月，又將青島列入航線內，作爲中途停船之港口，并一面由滿鐵會社，自造輪船多隻，以備將來代替租借之船，至一九一五年，大連汽船會社，遂組織成立，所有輪船，悉係購置者，專在華北沿海各口岸，往來開行，而滿鐵原先經營之大連上海航線，即於一九一八年二月間，移交大連汽船會社接辦，現在該社承辦之航線，共分六線，計大連天津綫，大連青島上海綫，大連天津安東綫，大連香港綫，大連龍口綫，以及牛莊大連神戶綫是也。

大連汽船會社，現有自置汽船三十九艘，總計十二萬〇二百四十五噸，租借之汽船二十艘，

總計七萬一千六百〇二噸，額定股本爲日金二千五百萬元，其中已收足者，爲一千三百七十五萬元。

(三十一) 滿洲船塢會社

大連船塢，係由俄人首先創立，嗣於一九〇七年，由日本海軍，移交滿鐵會社接管，至一九〇八年七月間，又改歸日本川崎船塢會社辦理，當經設法改良，擴充塢內容量，向日能容三千噸船隻者，現已增至六千噸，均可自由出入，嗣於一九二三年三月間，與南滿鐵道株式會社，脫離關係，改名爲滿洲船塢會社，作爲獨立經營之事業，額定資本爲日金二百萬元，其中已收足者爲一百萬元，惟後因節省經濟關係，遂於一九二九年九月間，將資本減爲日金一百四十萬元。

(三十二) 旅館

南滿鐵道株式會社，最初爲謀國際旅行便利起見，曾兼營旅館業，其目的在爲公衆服務，而并無獲利之觀念，歷年以來均係入不敷出，僅於一九一九年時，始稍有盈餘耳。

大連之大和旅館，係於一九〇七年八月間開辦，嗣以歐亞新路線成立，交通便利，往來旅客日見加多，於是原有房舍，不敷應用，遂另行計劃，建造耐火之房屋一所，依近代文化新式建造，一切設備，務求舒適齊全，外觀極爲富麗堂皇，至一九一四年六月間，工程告竣，卽於是年八月一號開幕，其旅順及長春二處之大和旅館，則於一九一〇年十月間成立，其房舍

即係佔用車站房屋之一部份，嗣因往來旅客，日增繁盛，車站旅舍，不敷展布，又於一九二八年，動工建造近代文化房屋一所，全以鐵筋混合土建造，已於一九二九年五月間完工，總計日金一百八十萬元，外加置辦費日金二十五萬元。

此外爲旅館業務，有連帶之關係，足資紀錄者，尙有二事，即避暑與溫泉是也，在大連相去數英里之遙，有海濱一段，名爲星個蒲，爲遠東避暑佳地，曾修建平坦汽車路一條，直達城市，往來極爲便利，故中國南部之各國人民，前往避暑者極多，而南滿旅館會社，爲謀旅客見，特於海濱，修建房舍數處，專供夏令避暑之用，每年由上海哈爾濱以及其他各處，携眷便利起前往避暑者甚多，無不樂於租賃也。

星個蒲海濱，風景宜人，設備完善，外人前往遊歷者，無不極力讚美，且以名勝之地，未得廣爲宣傳，引以爲憾，前有北平外交界之名人，曾往遊歷時，深信該地名勝，足以號召遊客，一經傳播，則遐邇聞名，將來歐人仰慕該地風景者，雖遠在印度及南海，亦必惠然肯來矣，關於娛樂設備，更有棒球，網球，以及遊船等，種種遊戲，且汽車大道，可直通旅順，計長三十英里，爲關東總督所築，汽車往來，安穩舒適，遊目騁懷，殊足樂也。

大連與旅順間，尙有海濱數處，均係沙灘，夏令海水清涼，將來擬徐圖改良，作爲居住地點，與城市相去不遠，商民并無不便也。

除以上所言之避暑海濱外，南滿尙有溫泉，亦爲名勝之地，共有三處，其最出名者，爲炭坑

子，在南滿鐵道幹線附近，位居大連以北一百八十二英里，遼甯以南六十四英里，其次則爲宣耀城，在大連以南一百十英里，更其次爲五龍柏，在安東，遼甯，線內，與安東相距十五英里，均係溫泉，出地面時之熱度，爲華氏表九十八度，凡患風溼及神經衰弱者，以溫泉洗之，均極有功效也。

(完)

以咖啡爲燃料

至正

南美巴西國歷年所產咖啡，銷售各國，爲數甚鉅，值豐收之年，生產過度，則價值低落，業此者爲抬高貨價計，則扣留積貨，一火焚之，或投之於海，以資疏通，近以所產過多，不易推銷，經工部核准，製造成磚，用於國有中央鐵道之機車，以代煤炭。

### 拖船機車與鐵道

正 至

據路透電駐塞京比拉圭訪事言，多腦河鐵門一帶多灘，舟行困難，多用小輪拖帶，歐戰時期，德軍於沿岸敷設鐵道，以機車拖帶河中舟船，因之每日往來舟船數目大增，德軍撤退時，已將鐵道拆除，現經猶戈司拉夫政府重行建設，其鐵道長數英里，建成後，移轉於國際多腦河委員會使用之。

調查報告

# 調查

## 博山延長線調查報告 (續)

中華民國二十年六月  
車務處營業課調查

### (乙) 萊蕪縣

概況 該縣礦產，有煤，鐵，金，及磁料等。煤礦分爲萊蕪炭田，及顏莊炭田兩部。鐵礦在城之西北礦山及鐵牛嶺一帶；金礦在城東南半壁店一帶；磁料則產於該縣東北境；茲分述之如下：

#### (一) 煤礦

##### 萊蕪炭田

位置 該炭田，分佈於縣境之南部，在縣城南七里，河坡莊，及城西汶河南岸三十五里間，廣約十五里，成一東西延長之炭田。若石灣子，梨溝，八里溝，畢家毛埠等處，均產煤炭；又河北三里莊之東，亦有炭脈，凡此等處，統稱爲萊蕪炭田。

炭層 萊蕪炭田，東西延長既廣，所見煤層厚度及深度，頗不一致，據該地前曾開採者，及當地土人所稱，各地之炭層厚度及深度，如下表所列。



| 礦區地名   | 炭層  | 厚度        | 深度        | 備考                                 |
|--------|-----|-----------|-----------|------------------------------------|
| 河坡     | 第一層 | 一尺六寸      | 一百尺至一百三十尺 | 萊蕪炭田據礦學家稱約在七層上下但土人所開採者只有上列二層其餘未知其詳 |
| 石灣子    | 同   | 五尺        | 百尺        |                                    |
| 羊莊     | 同   | 四尺        | 六十五尺      |                                    |
| 梨溝     | 同   | 四尺至四尺八寸   | 七十尺至百尺    |                                    |
| 八里溝    | 同   | 三尺二寸至四尺八寸 | 六十尺至八十尺   |                                    |
| 畢家毛埠東區 | 同   | 三尺二寸      | 二十五尺至四十八尺 |                                    |
| 畢家毛埠西區 | 同   | 三尺二寸至七尺二寸 | 七十尺       |                                    |

炭質 該炭田之炭質，多屬瀝青炭，黑色光澤，質鬆脆易成粉末，且含硫礦質頗多，油性及發熱量稍弱，不能煉焦，不宜鍋爐，平常家用則甚適宜。



含炭量 該炭田地質之組織頗不一致，且炭層未得確實記錄，對於含炭量頗難計算。根據以前開採者，假定炭層為二層，厚三尺至五尺，平均四尺，共厚八尺，約計最低應有一萬萬噸以上之含炭量。

炭坑 該炭田前經開採而遭失敗者有之，其已請領而放置者亦有之，現正開採者祇有八里溝振興公司一家而已。炭田地質較鬆，水勢較大，修築炭坑頗費資本。業礦者多係小本經營，於秋季水勢落時開鑿，至冬季即出炭，至夏季五月末即行廢棄，否則以設備之不完全，將有水滿土塌之虞，至秋季則另鑿新井；如此則所費不貲矣。且業礦者多智識淺陋，技術幼稚，往往不詳加考察，冒然穿鑿，竟有連鑿十數井而不見炭者，其資本之虛耗亦可惜哉。

礦業沿革 該炭田區域內共分六處，其經營沿革甚為複雜，茲列表明之。

| 炭礦名稱  | 往昔狀況               | 繼續情形            | 現在情形 |
|-------|--------------------|-----------------|------|
| 沙坡炭礦  | 三十年前開穿二井深一百四十尺不久即停 | 後有瑞豐公司然開不久亦停    | 無開採者 |
| 石灣子炭礦 | 五十年前穿三井深百尺因水停止     | 無               | 同    |
| 羊莊炭礦  | 六十年前有開採者後因匪患而停     | 民十一年有土人集資繼續不久亦停 | 同    |

|        |           |                      |                      |
|--------|-----------|----------------------|----------------------|
| 梨溝炭礦   | 五六十年前有開採者 | 民國十一年有土人集資一萬吊經營三個月即停 |                      |
| 八里溝炭礦  | 舊坑甚多      |                      | 現歸振興公司經營有五井每日約出炭四十餘噸 |
| 畢家毛埠炭礦 | 三四十年即有開採者 | 繼續者時作時停              | 現無繼續經營者              |

附礦商調查表

| 礦商名稱 | 經理人 | 礦區面積   | 地址  | 距擬築綫里數 |
|------|-----|--------|-----|--------|
| 瑞豐公司 | 李純篤 | 三三四九畝  | 沙坡莊 | 五里     |
| 同升公司 | 亓耀堂 | 一五八三公畝 | 梨溝莊 | 一七里    |
| 泰昌公司 | 朱桂山 | 一七七〇公畝 | 同   | 一七里    |
| 振興公司 | 張葆雲 | 三二七〇公畝 | 八里溝 | 一八里    |

生產方法 該炭田內，祇有振興公司一家尚在採炭。其採炭方法，半用機器起炭汲水，半用人力；其井下工作，則盡爲上法。現該公司共有二井出炭，每日約三十餘噸。其餘一井，則專供排水之用。

產量 該炭田現祇有一家出炭，每日產三十至四十噸。若交通便利，銷路寬廣，則產量自可加增。

生產費 因生產方法之不良，荒時廢工之處甚多，且現在工資過昂，一切消費亦貴，每出煤一噸，平均須費洋四元，較之博山等地則昂。

存煤 以該地交通不便，不敢充量出炭，除每日零銷二三十噸外，現場內所存百噸而已。  
賣價 該地煤價，隨時令及存煤之多寡而漲落，本年春季礦場售價，每噸五元，炭場每噸六元左右。

銷路 該地以交通不便，所產煤炭全在當地銷售，故於冬季，當地用煤較多，銷路日廣，至夏則否，間有銷售於泰安等地，但為數甚少。該縣礦業之不發達，交通為其最大原因，據業礦者云，當地有一家經營者則賺錢，二家尚可維持，三家則虧累矣，此其證明也。

運輸方法及費用 運輸多用人力小車，牲畜亦有之。費用有按里數計算者，平均每十里每百斤需洋一角，有按日計算者，平均一日每人每車需洋一元五角左右。

#### 顏莊炭田

位置 在萊蕪縣城東南三十里，以顏莊為中心，分東西兩區，東部自顏莊東十五里高家

嶺，北八里轉山子之間，謂顏莊東部炭田；西部西及西北各二十里南冶，與鳳凰山東麓之間，謂顏莊西部炭田。

炭層 據當地業礦者稱，炭層之發現，分述於左：

東部炭層向北四十度乃至六十五度西，傾斜東北二十度乃至四十度，延長七千八百米，分上中下三炭層，其炭層厚度列表於後。

| 地名  | 炭層 | 厚度        | 深度       | 備考                |
|-----|----|-----------|----------|-------------------|
| 三角地 | 中層 | 四尺三寸至四尺五寸 | 二〇〇尺     | 據土人稱現開採者為上列二層其餘不詳 |
| 轉山子 | 同  | 二尺四寸至六尺四寸 |          |                   |
| 高家嶺 | 上層 | 三尺二寸      | 二十尺至五十七尺 |                   |
| 潘家溝 | 同  | 二尺五寸      |          |                   |

西部炭層 全炭層向北六十度乃至七十度西，傾斜東北二十度乃至三十五度，延長約八千七百米，分上下二炭層，茲將各礦炭層列表於後。

| 地名 | 炭層 | 厚度 | 深度 | 備考 |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |

山東萊蕪縣顏莊煤田 三萬分之一



- 炭層
- 層向及傾斜
- 斷層
- 採掘跡
- Me 赭色岩層(中生代?)
- P 斑岩
- D 粉石
- L 黄土
- Tr 沖積層
- Ca 含炭層
- Ls 石灰岩 上部不炭紀
- Ord 石灰岩(奧)
- Cb 九龍石灰岩



|           |             |           |        |
|-----------|-------------|-----------|--------|
| 南<br>關    | 南<br>下<br>冶 | 西<br>關    | 南<br>冶 |
| 上<br>層    | 同           | 下<br>層    | 同      |
| 二尺八寸至三尺二寸 | 同           | 一尺六寸至三尺二寸 | 同      |
| 十六尺至五十尺   | 同           | 一百三十尺     | 同      |

炭質 該炭田炭質優良，黑色光澤，為瀝青炭，油性粘結性富，可以煉焦，並適宜於鍋爐之用，惟質稍脆，易成粉末，與塊煤約二與八之比，確切成分尙無分析。

儲量 該炭田之炭層詳細情形既少明瞭，其含炭量自無法估計，約計其數，當在五千萬噸以上。

炭坑 與萊蕪炭田情形相同。



礦業沿革 該縣炭田遠自數百年前即有開採者，不過年代久遠，無從考察。近數十年來，繼續經營者，始略有記錄，惟多係小本經營，時蹶時振，現在所存者，不過利昌等四家而已。茲就該炭田內各礦沿革情形稍悉者，列表於後。

| 礦名    | 面積    | 往昔狀況                        | 繼續情形               | 現在情形         |
|-------|-------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| 高家嶺炭礦 | 五畝    | 民十一開四坑深二十尺乃至五十尺日出炭萬斤        | 無                  | 停            |
| 三角地炭礦 |       | 民四開二坑深二百尺日出炭一萬二千斤           | 同                  | 同            |
| 潘家溝炭礦 | 二十畝   | 民十史心齋經營共出炭一百四十萬斤民十一停        | 後陳漢軒接辦開拓面積六千三百八十六畝 | 現歸利昌公司經營     |
| 轉山子炭礦 | 八畝    | 舊坑甚多民四元康辰開五坑深十四尺至三十二尺       |                    | 停            |
| 胡莊炭礦  | 一五六八畝 |                             |                    | 同            |
| 南關炭礦  | 十二畝   | 民十福興公司用資本一萬二千吊開七坑深十六至五十尺當年停 | 民十一譚書培投資二萬吊接辦二月而停  | 同            |
| 西關炭礦  |       | 光緒二十七年開民三停共開井二十餘出炭七十萬斤      |                    | 同            |
| 南下冶炭礦 |       | 舊坑甚多民十有張某開辦六個月而休業           |                    | 民國十九年冬益利公司開辦 |

附現在煤礦調查表

|       |     |                        |                |               |
|-------|-----|------------------------|----------------|---------------|
| 南冶炭礦  |     | 舊坑甚多民十有吳某開三坑深六十餘尺出炭二千斤 | 裕昌煤號於民國十九年繼續開採 | 每日出炭三四十噸      |
| 田家舖炭礦 | 九百畝 |                        |                | 現天成煤號經營日出十噸左右 |

| 礦商名稱 | 經理人 | 礦區面積     | 地址  | 資本     | 距擬築線里數 |
|------|-----|----------|-----|--------|--------|
| 裕昌煤號 | 于耀山 | 二〇〇〇畝    | 南冶  | 一〇〇〇〇元 | 靠路     |
| 昌利公司 | 陳翰軒 | 一〇二九·四八畝 | 潘家溝 | 七五〇〇元  | 十五里    |
| 天成煤號 | 宋澄清 | 一〇〇〇畝    | 田家舖 | 一〇〇〇〇元 | 靠路     |
| 益利公司 | 元成華 | 九一四畝     | 南下冶 | 六〇〇〇元  | 同      |

生產方法 井上井下俱用土法，排水起炭大半多用畜力。

產量 現在正在開採者共有四家，每日共可產煤一百一十噸左右。

生產費 與萊蕪炭田同。

存煤 截至二十年四月末計，四家共存煤五千三百餘噸。

**賣價** 該炭田所產煤炭，質量較萊蕪炭田所產者為優，故賣價亦較昂，若在礦場購買每噸平均約需五元三角，炭場則需洋六元五角左右云。

**銷路及運輸** 與萊蕪炭田大畧相同。

### (二) 鐵礦

**萊蕪鐵礦** 多分佈於城西北二里許之低嶺，長岩與石灰岩接觸之處有磁鐵礦，又西北十五里之鐵牛嶺，有已鑄成之鐵塊甚大，方約丈餘，埋於沙中，土人曾有掘沙以察其高，但掘至丈餘，終未得其高。又山嶺土坡及農田，時見有鐵礦之轉石，散布列如星辰；又城東北楊家峪一帶，亦發現不少鐵礦之轉石，據傳明時曾設冶鐵衙門於該縣，後如何停止未得其詳，但現在並無繼續開採者，蓋因交通不便，運銷為艱之故也。

### (三) 金礦

**萊蕪金礦** 在城南十五里之半壁店一帶，民國十四年該縣楊壽曾請領開採，後因手續及資本關係，未能開辦，復呈准註銷。

### (四) 磁料

磁料產於該縣東北境與泰安交界之山谷中，質細而潔，每日小車搬運至博山經由口子鎮者，數在數千餘斤。

(未完)

# 史料

## ◎本路大事記 自三月一日起至三十一日止

- 一 日 實行收發鐵道部及各路局來往之國音電報
- 二 日 車務處汽燈機匠趙倬臣發明汽燈上之銅質燈頭改用瓷泥自造費用低廉燈光增大試用經年成效卓著按照員工服務條例第二十七條之規定優予加辛並傳令嘉獎
- 四 日 呈解借用比庚款購車第十四次應還價款
- 五 日 前經部令核准修改之支配車輛規則及稽核車輛規則崑博費支配煤車細則於本日實行

十 日 令五處會議四方機廠添設附屬營業部辦法

十四日 葛委員長光廷在平公畢回局視事

十四日 公布本路學校教育參觀團赴各校參觀辦法

為延長博山支線召集博山各煤鑛公司在本局會議並徵集意見

十六日 濟南北關站增加軌道開始標築土方工事

調查報告

11

十九日 大華商行在青島站貨廠所裝載之火柴車以人力推行不慎誤觸機車發生火警延燒復

聚東祥源公等號貨物旋即撲滅

建築本路四方中學校宿舍標由復興公司承辦

二十一日 王秘書振綱會同濟南章邱長山鄒平各縣派員監視發放辛店普集北關黃台明水等五

站添購民地價款

全路推行錯車通知證

二十六日 公布庶務課購備分發各處預算所需文具紙張等項物品辦法

心儀紀錄

集書證字

◎膠濟鐵路車務處第八次分段聯合會議紀錄

日期 二十一年三月二日

地點 青島本處會客廳

出席人員 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

鐵道部專員 鄭翀尹

文牘課課長 隋卽吾

運輸課課長 曹昌麒

營業課課長 魏馨

電務課課長 陸家駒

計核課課長 李善堂

車務第一分段長 馬德芳

車務第二分段長 蘇步濱

車務第三分段長 劉迪德

車務第四分段長 李鴻泰

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 電務第一分段長                   | 秦文藻 |
| 電務第二分段長                   | 張清溪 |
| 機務處 <small>技術課長</small>   | 宋篤生 |
| 運輸課 <small>行車股主任</small>  | 梅超任 |
| 運輸課 <small>行車股副主任</small> | 裘楚材 |
| 衛生稽查                      | 楊順麟 |
| 客貨稽查                      | 姜本恕 |
| 車務處事務員                    | 汪正元 |
| 文牘課課員                     | 溫念恕 |
| 車務處副處長                    | 藤田榮 |
| 文牘課課員                     | 孟琇璋 |
| 文牘課課員                     | 譚書奎 |
| 文牘課課員                     | 孟琇璋 |
| 日語通譯                      | 徐東  |

議案目錄

一、請改訂本處員工獎懲規章案

(文牘課提)



二、各站洗澡塘應否撥發專用煤斤案

(計核課提)

三、擬請整理客車內陳舊標語牌案

(車務第一分段提)

四、請將各站道岔號誌燈桿截短以免危險案

(同前)

五、擬請轉商工務處趁此車輛空閑時提前運輸雨期需用養路材料以資調劑案(車務第二分段提)

六、擬請添購意耳鎖以防貨車偷竊案

(同前)

七、遇有貨車因損壞機件或燒軸摘在各站時擬請各機段儘先派人修理以免遺失商貨案(車務

第二分段提)

八、擬請按照行車規章所規定發給各站員工口笛以備需要案

(車務第三分段提)

九、各車長替班副站長職務時應戴副站長制帽案

(同前)

十、擬請改良現用貨票式樣以期便利案

(同前)

十一、擬請禁止機車在站內撥投煤灰及撒沙以保行車安全案

(同前)

十二、每月由處發給各站材料數目與發料單上數目時有不符宜如何整頓案(車務第三分段提)

十三、請飭司機於列車不停之站行車速率應按章辦理又機車頭燈應於進站時減閉光度以免危

險案

(車務第四分段提)

十四、請飭司機於機車聯結行駛時應照章燃點各燈以免危險案

(車務第四分段提)

十五、擬請將周村大臨池間三〇九公里處之棚工道房改建讓車所以利行車而策安全案（車務

第四分段提）

三月二日上午八時

開會如儀

主席 本處分段聯合會議本年一二月份例會停開在彼期內頗有應行討論之問題關於運輸方面者日前因本路現有車輛頗為充足又值沿綫貨運逐漸入旺時期原想召集會議並邀請機務方面派員列席以便討論增進運輸方法乃滬變突起環境情形頓異只就出口煤而言其運量幾減少百分之七八十其他貨運亦皆減少貨運既見清淡自無增加運輸力之必要是以停止會議現在車輛之與貨運雖仍呈供過於求之象但不妨先事研究增進運輸力方法以備將來貨運復盛時之應用茲有兩事應為諸君作簡單報告一、客貨運收入就最近一旬平均計算每日約有四萬元之譜比較上年同月尙見增加若計算自本年一月一日迄今收入總數亦祇比去年同期減少四五萬元以視其他國有各站自滬變以來客貨運蕭條幾至無法維持之狀態則本路實堪自慰亦惟以本路既然幸免恐慌境遇在此期內凡我員工尤當益自奮勵乃可二、近來行車事變確有減少其原因不外乎各員工對於行車事項能知格外注意與運輸不忙貨車車次減少兩端耳無論如何總算是一種好現象希望嗣後尤當繼續努力無懈庶行車事變可以完全減免 今日正式議案不多諸君儘可將議案以外之有待接洽或討論之事項用談話方式彼此交換意見商決一切又本日承機務處

派技術課宋課長列席如有關係機務各問題亦可趁此機會盡量提出研究以資解決此外並請各分段長將上次會議以後各該段內情形分別報告

加賀山處長 上次例會停開時值本人因事請假回國一切公事皆承諸君協同辦理本人深表感謝按本路已往情形每年之一二三各月份爲貨運繁忙時期今以環境變化之故竟致反形清淡其主要原因蓋卽頃聞譚處長所說爲受國內各區間發生事變之影響此誠爲中日兩國之遺憾夫國際間交涉事屬恆有照理不應影響及於鐵路同時並希望我鐵路人員仍當保持本來態度各盡其職將來兩國交誼和協之後鐵路貢獻將尤見需要就本省現狀而論尙稱安謐此皆當地中日當局協同維護之功本人在青實含有兩種性質既屬日僑又係中國鐵路職員今中日雙方能相安於無事本人慰幸實深並盼中日商人利用此機會以增加運輸而鐵路人員亦當趁此機會以承受或招攬此項運輸纜好本年營業收入預算爲千七百餘萬元比上年應有增加今則反見減少此後必須多方研究加緊運輸及擴充營業方法庶業務成績有蒸蒸日上之希望焉

甲、報告事項

車務第一分段長報告 (一)最近兩月來本段行車狀況甚見安全祇有一兩次脫鈞及折斷拉桿之事發生皆經立時覺察行車未受影響 (二)客運狀況當廢歷年關期內頗見擁擠過後卽入清淡 (三)膠州膠東兩站農產品多改從水運蓋每十五噸車之貨運費相差至二十餘元之多又城陽站

客貨運輸之一部份被長途汽車所吸引似當設法挽回

車務第二分段長報告 (一)本段客貨運輸在廢歷年關期內甚擁擠以坊子站為最緣西來貨車多因缺乏機車及坊子以東各站留軸太多(有時至二三百分)之故未能盡量掛出致存積在站關於留軸太多一節當時已與行車股商洽設法改善以免虛糜機力(二)本段短途貨運本來甚少惟濰縣站偶爾有土布裝運多者有千餘件(三)行車事變無(四)各站之調車組車皆能合法間有發見錯誤之點當時即經糾正(五)四十噸大棚車載客殊感不便曾於本段旬報內報告矣(六)客貨列車在站交錯時應將貨車中段拉開以便上下乘客通行一節各司機人尙未肯照辦(七)裝棉花車每未加蓋篷布或僅用蘆席遮蓋於防範機車火星實欠安全

車務第三分段長報告 (一)崑博支綫因受出口煤影響煤運減少甚多現在博山站每日裝車最多者百餘輛尋常不過數十輛惟運量雖較少而進款尙不減色因內銷煤運價較高於出口煤也(二)博山煤商日前對於煤運運價記帳一事要求甚切現在又歸沉寂(三)張店站去年曾發生旅客被匪綁架情事嗣後乃於張站外揚旗處發見現下軍隊對於往返乘車旅客檢查極嚴晚間尤感不便本路路警若不加以照料則旅客將見裹足應請設法飭警注意

車務第四分段長報告 (一)本段貨運祇有廢歷年關幾天稍見擁擠過後即呈蕭條之象現在每日進款平均不過一萬餘元比較去年相差甚多其原因全在受時局影響(二)關於青市府遣送難民回籍免費乘車一案最好須有限期方免流弊

電務第一分段長報告 (一)近來四方滄口兩站間時常發生斷線情事均因電線被人割竊最近又發生一次惟電線尚未竊去迭次斷線地點均在某紗廠發電所圍牆處恐係被工人偷割現正在秘密訪查中

電務第二分段長報告 (二)爲免除風雪時期沿線樹林妨礙電線起見工務方面已奉准擇要砍伐屆時本段擬派人隨同勘定應砍伐之樹木以線路兩旁樹林橫倒時能壓及電線者爲標準

乙、討論事項

一、請改訂本處員工獎懲規章案

說明 按獎懲之與工作效率關係至爲密切本處員工人數衆多事務繁瑣獎罰之條尤見需要現行者雖有十二年七月間奉准試行之「車務各段站員司獎懲暫行規則」十四條顧歷年已久其規定頗有與部同年來頒行各項規章牴觸之處難於適用且其定名祇曰員司而無工役祇指段站不及全處似嫌偏狹又本處事務繁多員工功過情形備極複雜獎罰條例尤宜條分縷析乃便引用而現行獎懲規則各條多涉籠統故實際上殊少援引幾成具文是否亟應另訂車務員工獎懲規則以資援引之處特提請 公決

(文牘課提議)

議決 由文牘運輸電務三課長會同修訂本處員工獎懲規章於下會提出會議後呈局核示

二、各站洗澡塘應否撥發專用煤餉案

說明 查本處張店站澡塘奉令與工務段合用經車工兩段會議辦法應每月添發煤餉八百公斤

(工務處則云一噸半)惟本處各站澡塘向無發給專用煤劬先例若由張店站開端則其他各站必將援例要求照各段報告現在全線所有澡塘共四十四所統共計算每月應需煤十七噸有餘應如何規定之處提請 公決

(計核課提議)

議決 由本處提出局務會議

(計核課擬具提案)

三、擬請整理客車內陳舊標語牌案

說明 查旅客列車各等車內釘有四十六師所製標語牌甚多歷時既久均已陳舊欠於雅觀且車內應懸掛之衛生標語木牌員工職名木牌及員工訓條等反致無處可安可否將上項陳舊標語牌暫時除去請 公決

議決 函請機務處轉飭嗣後遇有客車入廠修理時即將舊標語牌起下(運輸課辦)

四、請將各站道岔號誌燈桿截短以免危險案

說明 查本路道岔號誌燈因燈桿稍高倘有車門未經關閉之車經過道岔即易碰壞且每日裝燈卸燈亦感不便大港站曾請將是項燈桿截短一英尺左右以免危險而重行車茲特提請 公決

議決 關於道岔燈桿是否應有一定高度及截短之後於司機人瞭望有無妨碍各點均屬重要本案應函商工機兩處查酌辦理(運輸課辦)

(以上三四兩案係車務第一分段提議)

五、擬請轉商工務處趁此車輛空閒提前運輸雨期需用養路材料以資調劑案

說明 查工段對於沿線軌道之零碎修理以及各站添築之各項新工程所需材料爲數至鉅每年春季需用尤多如能趁此車輛空閑時提前裝運俾時局平靖後得盡力輸送長江一帶需要萬急之煤炭等藉可調劑運輸力量

議決 函商工務處一方提出局務會議請飭其他各處提前運料(運輸課辦)

#### 六、擬請添購意耳鎖以防貨車偷竊案

說明 本路原購之意耳鎖爲數過少向不敷用篷車裝載整批貨物多由貨主自備鎖鑰極不堅固歷來毀鎖竊物案件多發生於此項鎖鑰車內貨物鐵路既完全負責而於最關重要之鎖若聽貨主任便自備似有未妥

議決 查意耳鎖本處向有存者應着需用之站來領並通飭各站嗣後對於篷車裝貨以用路鎖爲原則路鎖不敷時方可由貨主自備(運輸課辦)

#### 七、遇有貨車因損壞機件或燒軸摘在各站時擬請各機段儘先派人修理以免遺失商貨案

說明 查各站因損壞摘下之重車往往以看護不周時有遺失貨物情事耽延愈久損失亦愈重復以機段工匠不敷分配亦偶有遲到一二日者擬請對於摘下重車儘先派人修理以維商艱藉全路譽如何之處請 公決

議決 (一)嗣後遇有重車如損壞摘站機段遲未派修情事可由該管車務分段長直接電話通知機務處技術課處理(二)另行通飭各站嗣後對於燒軸車輛請修電報中應指明軸箱種類以便照

購需用料件(運輸課辦)

(以上五、六、七各案係車務第二分段提議)

八、擬請按照行車規章所規定發給各站員工口笛以備需要案

說明 按行車規章第六十九條站長車長調車夫鈎夫號誌夫轉轍夫於值班時均須各備口笛一枚以備需要時應用惟近查除站長車長備有口笛外其餘似皆未奉行應請設法整頓以符章制

議決 應按章發給口笛由各車務分段長調查缺少數目分別請領轉發(車務各分段及計核課辦)

九、各車長替代副站長職務時應戴副站長制帽案

說明 車長經派往各站替班副站長時多仍戴車長制帽服務對外易滋誤會以後凡替班副站長者似應一律戴副站長制帽以資識別而免誤會

議決 由本處發存各車務分段「副站長」「車長」制帽各五頂以備替班人員應用(計核課辦)

十、擬請改良現用貨票式樣以期便利案

說明 查現用各種貨票普通者每號四聯各聯式樣相同貨運繁忙之站填寫易於錯亂公務貨票紙薄字小尤難識別可否商請會計處將普通貨票每號第一聯之紙質或顏色加以區別而免錯誤又公務貨票現仍以聲明書代替車長一聯殊感不便亦請改為四聯以昭劃一

議決 商請會計處設法改良(營業課辦)



十一、擬請禁止機車在站內撥投爐灰及撒沙以保行車安全案

說明 查機車將次進站每有撥投爐灰情事以致軌道及岔尖時有煤渣充塞殊屬有碍行車安全又機車每於天寒時撒沙亦多撒在轍岔之處不但潔除深感困難而行車亦屬危險均宜設法禁止以重行車

議決 由機務處轉飭就可能範圍內設法避免

(技術課宋課長同意由機務處直接辦理)

十二、每月由處發給各站材料數目與發料單上數目時有不符宜如何整頓案

說明 迭據各站聲稱每月所發材料數目多與發料單上數目不符時有某種材料為發料單上所無而為包中所無者究竟弊竇何在無法得悉似宜設法整頓以重公物

議決 嗣後按月發給各站材料時包面應以火漆印封(計核課辦)

(以上八至十二各案係車務第三分段提議)

十三、請飭司機於列車不停之站行車速率應按章辦理又機車頭燈應於進站時減閉光度以免危

險

說明 查行車規章第一百條凡列車過不停之站每小時不得超過二十公里之速率惟現在司機多有不按規定速率行駛者又其機車前之電燈在進站時並不減閉光度強光射目於接遞路牌時易生危險應如何防止之處請 公決

議決 (一)由機務處轉飭凡列車進站時應將頭燈減閉光度(技術課宋課長同意由機務處直接辦理)(二)由車機兩處會呈局請購速度錶以便發由車機各段分段長隨時檢查列車過站速率(運輸課辦)

十四、請飭司機於機車聯結行駛時應照章燃點各燈以免危險案

說明 查行車規章第八十一條凡機車聯結行駛前端機車應燃頭燈及緩衝梁燈後端機車應燃尾燈然近來兩機車行駛時僅前端機車尚能照章奉行而後端機車則往往不按規章辦理殊與定章不符危險堪虞如何辦理請 公決

議決 由機務處轉飭應按章辦理(技術課宋課長同意由機務處直接辦理)

十五、擬請將周村大臨池間三〇九公里處之棚工道房改建讓車所以利行車而策安全

說明 本段第三次分段會議據周村站提議以周村大臨池間距離既遠坡度尤高地勢險峻為全路行車最艱難之地點每至冬季由周村下行列車常因機力不足行至三〇九公里處停車燒汽迨汽力燒足行抵大臨池時動輒二三小時是時如有後至列車遇此阻碍勢須停留周村以致晚點輒至數小時但列車晚點關係尙淺倘該汽力不足之機車或再有損壞既無力向前推進勢非退回不可以已失機車牽引力之列車由此險峻坡道順勢駛下猛不可當倘此時周村站停有列車或正在甩掛車輛則倉卒之間避防不及衝撞之患立即發生其危險何堪設想至由大臨池上行列車則因坡度太高行駛過速故行抵周村往往竄站每遇錯車亦甚危險茲為便利行車並先事預防計擬請

將周村大臨池間三〇九公里處之工務棚工道房改爲讓車所增築叉道並安設電話及一切行車號誌調派副站長二人轉轍夫四人站夫二人令在該所輪流值班凡遇上行列車至此均可令其稍停片刻關閉汽門然後開行庶免行抵周村有竄站之虞其下行列車若遇機車乏汽時亦可暫停該所燒汽如或機車損壞亦可等候機車來援如此行車上既免妨碍亦無危險查該站所提各節如能照辦對於行車安全不無裨益第恐需費鉅大事實上不無困難似不如於周村站安設保險岔子或於此段行車請由張店加派幫機尙易舉行如何之處請 公決

議決 歸併部令(見同訓令五一九號)飭辦整理運輸及營業計畫案內辦理(運輸課辦)  
(以上十二至十五各案係車務第四分段提議)

下午五時半散會

### 遠信號之發明

至 正

遠信號與信號房，均發明於蘇格蘭，其初英國建設鐵道，每一信號杆下，以一人司之，行之二十餘年，尙未有由遠處司理信號之設備，其法用人既多，而號誌夫往來於軌道上，亦殊危險，一八四七年信號夫史克里敦氏，發明平衡重體法，使信號之上下，可於遠處司理之，經本路試用後，知其法之安全且經濟，用者以漸增多，又二年，蘇格蘭皇家美術會，贈以銀質獎章，以旌其功。

文  
藝

集張遷碑字

本社週年紀念

劍南舊主

韶光似箭遞新陳，依舊飄蓬東海濱。  
夏暑冬寒等閒度，吟風弄月幾回輪。  
四時花鳥皆詩料，闔座賓朋無俗人。  
願共華筵常不散，年年歌詠續前塵。

前題

海上老人

駒隙光陰似水流，海濱結社歲行周。  
詩成七字伯梁體，人醉三更清夜遊。  
千載國風文舊史，羣賢雅韻艷新秋。  
滿斟菊酒頻相祝，唱和清音無盡頭。

前題

仰放

洛社初開憶舊時，梅花香裡屆瓜期。  
躬逢勝會三生幸，寸度聯吟附驥遲。  
崔九堂前笑語溫，盛筵重展慰詩魂。  
去年往事堪追憶，猶見青衫舊酒痕。

前題

淨悟

大塊噫氣以風吼，不平則鳴奚緘口。  
興觀羣怨託於詩，性情陶冶趨敦厚。  
卓爾自成一家言，好鳥嚶嚶宜求友。  
結社集會世所憎，惟有吟詠例則否。  
庚午秋杪築詩壇，唱和權輿海上叟。  
同儕雅集廿餘人，葩經左

文

2

藝

兮楚騷右非比匡廬開白蓮蘭亭禊事惝乎後流光迅駛駒隙忙一年容易過重九為期恰與雙十符詩  
成千有三百首肇始述懷終無題珠玉連篇刮塵垢古今體派各不同七步尤勝八叉手銅琶鐵板孰嗣  
音蛙翻蚓伸等培塿秋興步武社陵集哀然成帙藏六酉勞吾精神何所補亦學閩仙祭脯酒風月只可  
永夕談那顧白雲變蒼狗詞筆蜚譽到鷄林豪氣應懾魑魅走濡毫附驥作喔咿殘紙容當覆醬甌海濱  
酬唱且盤桓願祝同聲二十部

前題

頑石

光陰彈指過忽忽已經年結社逢佳日吟詩集眾賢誦傳霜葉句海上老人有血染秋山霜葉  
腓之句聲韻悲壯傳誦一時共詠晚秋天今年  
成秋不舞增慚懊詞壇勉執鞭興集

前題

仲永

庚午之秋秋九月崔老秋興何咄咄屬而和者三十人爭與開府門清新泱泱大風起東海怒則為秋嬉  
為春唱開東海尋秦迹擘破二勞搜雲根悲時目無廿世紀弔古遠追周與殷踢倒忠魂碑掀翻德國墳  
田島厲鬼不敢哭海神遁跡愁寫真齊東野語重詬病於今吾亦張吾軍西望徂徠山謫仙飛去不復還  
瑯琊臺下劉子羽與王無競結社於瑯琊臺下有桃花流  
水春開盡細雨斜風客到門句膾炙人口細雨斜風自千古吾今嗣音而參焉一鳴直可三千  
年

# 膠濟鐵路行車時刻表

民國二十年七月一日實行

| 下行 (西行) 列車 |     | 上行 (東行) 列車 |     |
|------------|-----|------------|-----|
| 站名         | 車次  | 站名         | 車次  |
| 青島         | 251 | 濟南         | 252 |
| 四方         |     | 博山         |     |
| 滄口         |     | 周村         |     |
| 高密         |     | 張店         |     |
| 坊子         |     | 青州         |     |
| 濰縣         |     | 濟寧         |     |
| 濰縣         |     | 臨沂         |     |
| 坊子         |     | 臨沂         |     |
| 高密         |     | 臨沂         |     |
| 青島         |     | 濟南         |     |

| 下行 |     | 上行 |     |
|----|-----|----|-----|
| 站名 | 車次  | 站名 | 車次  |
| 青島 | 251 | 濟南 | 252 |
| 四方 |     | 博山 |     |
| 滄口 |     | 周村 |     |
| 高密 |     | 張店 |     |
| 坊子 |     | 青州 |     |
| 濰縣 |     | 濟寧 |     |
| 濰縣 |     | 臨沂 |     |
| 坊子 |     | 臨沂 |     |
| 高密 |     | 臨沂 |     |
| 青島 |     | 濟南 |     |

### 膠濟鐵路普通客車票價簡表

| 站名 | 青島  | 膠州  | 高密  | 坊子  | 濰縣  | 青州  | 張店  | 周村  | 濟南  | 博山  |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 一等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 二等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

票價照表加收二成

### 特別快車加價費表

| 站名 | 青島  | 膠州  | 高密  | 坊子  | 濰縣  | 青州  | 張店  | 周村  | 濟南  | 博山  |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 一等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 二等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 三等 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

注意：特快車 飯一車 混合一客貨混合列車 十二點前正午二十四點前正午，零點前自二十四點後起算。



## 乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者為限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲及十二歲以上者照收全價但免收票價之孩童不得用佔坐位
- 三 凡旅客乘坐頭等客車欲佔臥舖時須另購床舖票一張不論路程遠近概收現洋三元如孩童在減收半價者床舖票亦須全價如兩孩童合用一床舖者准其合購床舖票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費  
頭等旅客 八十公斤（一百三十四斤）  
二等旅客 六十公斤（一百零半斤）  
三等旅客 四十公斤（六十七斤）  
抄量購買半票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費
- 七 行李超過上列重量者以二十公斤（三十三斤半）為單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元為限鋪蓋每捆最多以三十元為限網籃全件遺失每件最多以十元為限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書箱氈毯枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之擱物架或坐位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月臺票每張銀五分各站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋常票價加收半數作為罰金
- 十三 腳夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送至行李房過磅處或由車上搬至柵門每件雜脚夫收取銅元八枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客廂任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停止在站台時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燭於車內或車窓縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車往魯山者在博山支路淄川站換車往嶺山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船（開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次）
- 二十 國內旅客聯運各站、青島、濰縣、周村、博山
- 廿一 中日旅客聯運各站、青島、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村、魯山、博山、濟南