



空訊週刊社編行

周至柔

空訊

空訊第五十七期目錄

歐戰第七十三週空戰述評	袁園
美德兩種戰鬥機之比較	一梓
英德的軍隊運輸機	一梓
波法捷空軍人員之復仇	懺君
好看的新炸彈	懺君
復仇號俯衝轟炸機	懺君
美派空軍軍官往英國觀戰	仲豈
自封汽油箱	懺君
歐戰一週間	歐陽闕

歐戰第七十三週空戰述評

菽園

譯自一九四一年一月三十一日英國飛機報

德軍本在法國有大量容克斯 J 88 轟炸機，許多米式 Me 109 戰鬥機，相當數目之杜尼爾 Do 215 轟炸機，若干 J 87 俯衝轟炸機，及 He 111K 重轟炸機。少數 Me 110 雙發動機驅逐機。惟 Me 110 近已絕迹，事頗費解。最近並無此種飛機活動。縱以前派往意大利之航空隊，約轉米機四〇架。然多數 Me 110 隊現已調回德國。調回理由極為複雜，其中之一為 Me 110 之尾翼證明為一大弱點。在高速時有顫動之傾向，極易為機槍所傷。

德軍在未來攻勢中有四種飛機須加改良。計為福克武夫 Fw 187 雙發動機驅逐機，Fw 197 單發動機驅逐機，米式 Me 115 單發動機驅逐機及亨克爾 He 177 四發動機轟炸機。此外則 Ju 88 略有改進，用苗條之機身及更尖之翼，Do 215 及 Do 217 高速轟炸機亦有改進。

Fw 187 之構造與 Me 110 所用公式大致相同，而所担任務亦相仿。單發動機福克武夫驅逐機有新式 B. M. W. 十八汽缸星形一，五〇〇馬力發動機，外表神似柯梯斯摩霍克 CURTISS MOHAWK 機動性及速度備極作妙。米式 Me 115 為 Me 109 之改良式，速度較快，裝配 D. B. 603 二十四汽缸 X 發動機。亨克爾 He 177 係大型四發動機轟炸機，發

動機分兩串排列，有螺旋槳兩副。

現今夜短日長，夜間轟炸機之威脅，似可稍減。小型高速日間轟炸機在今夏似將大顯身手。上星期之七晚中有六晚未被空襲，各方所舉理由，殊不一致，有稱德國航空隊正在重裝新機者，有稱德國飛行員在空襲英國空防力量雄厚之城市後必須休息者。或稱夜間轟炸機裝用新型發動機後，將有新的攻勢者，或稱英國長途驅逐機在德國機場示威後，德機起飛之感不安全者，更有稱英國高射砲及夜間驅逐機性能超越，決非德機所能敵者；或稱德空軍爲節省汽油起見，故不出動，而航空隊調往巴爾幹及地中海作戰，使其在北歐之資源枯竭以盡。

多數旁觀者認爲天氣不佳，亦屬一大原因，但並無認爲英國之苟安一時，係完全得力於視界不良者。

德國無疑在計劃對英國作新的攻勢，德國空軍占重要角色。英國高射砲及驅逐機較前改進；德國飛行員或許備受驚惶，外加油料缺乏，但德國空軍仍能一面計劃，一面轟炸。英國亦在計劃空襲德國。德國之倖免英機空襲正如英國之倖免德機空襲。旁觀者務勿以英國因氣候而得免德機空襲則喜，德國因氣候而得免英機空襲則怒。

倘德機仍大規模之空襲英國，則德機之損失必然極高，在一次夜襲中，德機損失轟炸機五架，其中四架係被高射砲擊落，一架被擊落之原因不明。

甚至日間空襲，機數亦不多，但每日在英格蘭或蘇格蘭必有德轟炸機之蹤迹，被皇

家空軍擊落三架。擊傷一架。

皇家空軍僅小規模的夜襲德國二次。第一次在一月二十二日，襲擊陸地目標。第二次任襲擊潛水艇根據地。

納粹在空襲馬爾太島亦不無估計錯誤之處，德國空軍鑒於一月十日炸中航空母艦 *Illustrious* 及擊沉巡洋艦 *Southampton* 之成功，遂派大批俯衝轟炸機攻擊該島之海軍及空軍根據地，遭受劇烈之高射砲及驅逐機抵抗，在三次空襲中，德軍損失轟炸機三十七架，義大利空軍助德為虐，損失戰鬥機一架，水上機一架。

飛機模型運動

香港舉行演放比賽

參加機數一一〇架

(中央社香港十七日電)香港一屆模型飛機演放比賽十七日晨舉行，觀衆萬餘，情形熱烈，陳慶雲演說，籲請青年注意航空救國，加入此項運動，以爲將來投效空軍之基礎。比賽分滑翔，機皮，汽油三類舉行。機數共一一架，成績極佳。

美德兩種戰鬥機之比較

一 梓

美國 寇蒂斯莫霍克戰鬥機 Curtiss Mohawk

德國 米塞西米脫戰鬥機 Messerschmitt Me110

英國有一架德國的米式Me110戰鬥機，係從擊落的殘骸中裝配修理起來的，為試驗其性能起見，曾與英國空軍的戰鬥機，作多次「假空戰」，Mock air fights。最近又與美國的莫霍克機比賽，所得結果如下：

米式Me110戰鬥機係德國「驅逐艦」式的戰鬥機之一，裝置達姆勒朋斯 Daimler Benz發動機二具，馬力各一千一百五十匹，有四挺步槍口徑的機關槍，與兩挺二十耗口徑的小砲，後座槍手另有一挺活動機關槍，莫霍克係一單座機，裝置潑拉脫韋脫萊 Pratt & Whitney 星形發動機一具，馬力一千匹，英國購買的莫霍克機，裝有何種武器，未據宣佈，惟以前法國買的，在機身內裝有兩挺半吋口徑的機關槍，每一機翼內裝着三挺〇·三吋口徑的機關槍，米機和莫霍克的最大速度，有顯着差別，前者於一萬六千五百呎高度時，時速達三百六十哩，後者時速較慢約差三十五哩。

由於速度的快慢不同，莫霍克若與米式Me110交鋒，當然處於不利的地位，可是跟德國的容克斯J-87亨克爾 Heinkel 111S 機或其他類似的飛機作戰時，則莫霍克機比它們優秀了，米機和莫霍克的「假空戰」，是在同一高度時開始，莫霍克機常易躲在米機

的「轉彎圈」內，Turing Circle因此較多射擊的機會，不過雙發動機的速度既快，上升率亦大，空戰時較佔便宜，米機的速度高出莫霍克機，攻擊後的突圍以及再度攻擊的動作，都比較靈敏，要是彼此其他的條件相同時，則優勝自屬於雙發動機的，過去的多次空戰，所以未曾造成米機No.10壓倒一切的情形，是由於駕駛員的技術訓練與勇氣不同的關係。

英國改裝的米機 No.10，雖經塗以英國飛機的標誌和符號，可是每次起飛，必須由英國的旋風式或是吐火式戰鬥機予以保護，否則也許會引起地面戰鬥機指揮部的誤會。

.....
.....
第二屆空軍聯合游泳比賽，於十六十七兩日
在南虹游泳池舉行，計參加一百七十餘人，經兩
日之角逐競賽，成績極佳，莫同浙，丘發振二人
並列個人冠軍。

英德軍隊運輸機

一 梓

英國孟買機 Bristol Bombay

德國容克斯機 Junkers Ju86k

英國的孟買機和德國的容克斯 Ju86k 機，從作戰用途上比較，彼此有一不同點，前者原是為轟炸與運輸兩用而設計的，後者最初是用作民航機，後來又改作轟炸機，直至二次歐戰發生，德國進攻波蘭時，由於它的轟炸性能，不及亨克爾 Heinkel III 轟炸機，於是降為軍隊運輸機。

用途改變後的容克斯 Ju86k 機，機上裝有幾種武器，已不易確定，原先裝於腹部下，可以收縮的槍台，也許爲了想多載一些人，已經把它拆除了。

上面所說的兩種軍隊運輸機，外表各不相同，雖然在結構上，彼此有相似的地方，由於外形不同之處甚多，不易爲人誤認，英國的多發動機式飛機中，以孟買機爲最易辨認，除了已經落伍的哈羅 Harlow 機以外，雙發動機的飛機中，祇有孟買機還裝着固定式的起落架，而且架子的尺寸也相當大，從機翼的長度來說，孟買機的翼長，較哈羅機爲大，孟買機的機身底面，自頭至尾，保持一圓弧形，不像哈羅機的那樣又長又有稜角，而且哈羅機的高單翼，向翼端尖削，孟買機的機翼尖削程度很有限，所以這兩種飛機，雖多類似的方面，但也容易辨認的。

孟買機起落架的細長油壓腿，裝於兩具星形發動機短艙的下面，分列式的起落架，另用V字形的支柱，聯於機身底上，機頭與機尾上，都裝有可以轉動的槍台，在機翼下面機身兩邊，開着幾個小窗眼，尾翼的翼長也不小，前緣略向翼端尖削，後緣則係一直線，尾部槍台則設於尾翼後面，雙垂直翅及雙方向舵，均裝於尾翼上，離開尾翼翼尖，有相當距離，整個尾翼都用支柱撐着。

密克斯 J. 35 F 機的機翼，有一顯着的上反角，機翼前後緣，均向翼端尖削，翼尖成小圓形，襟翼分為三部份，可以裝置星形或是直列式的發動機，裝置直列式時，散热器須緊裝於前緣下面，橢圓形的機身前部，突出螺旋槳外面，通常在細長的機頭內，裝着一座手力運用的槍台，最近經過改良後的密克斯 J. 35 F 機，其機頭是半球形的，裏面裝着一挺機關槍，駕駛員的透明座艙，艙頂直通機身中部，另有一槍手的敞式座艙，則位於機身中部的後面，在這個座艙下面，大概裝着一座可以收縮的槍台，長方形的尾翼，裝在機身上面，用倒V字形的支柱，在外邊撐持着，雙垂直翅和雙方向舵的外邊，並不用支柱聯繫，其前緣均向兩端尖削，翼頂翼底，及其後緣則均成直線，這是密克斯 J. 35 F 機的大概情形。

(完)

波法捷空軍人員之復仇

懺君

此次歐戰爆發以還，波法捷各國相繼淪亡，空軍人員中不甘屈伏者，皆遠託英倫，爲雪恥復仇之計，或接受轟炸柏林之命令而驟然色喜，或乘商用舊機而遠渡重洋，或以爲攻襲德境時決不存跳傘之心理，是皆具大志決大心不與敵共生存者，人心不死，國土可復，吾爲波法捷各國慶

(一)波蘭

在英國某一地方，很平坦的跑道上，停放着三十架重轟炸機，所有的駕駛員轟炸員射擊員，都是波蘭人，正預備着開動飛機去到德國境內轟炸。

這些個波蘭空軍人員，已作了海外通臣，每遇飛到空中的時候，就想起了祖國內兄弟姊妹所受的痛苦，德國轟炸華沙的慘狀，是他們親眼所見，禁止轟炸柏林的命令，使他們非常的憤懣。直到波蘭被炸極慘的時期，一般執政諸公仍然是優柔寡斷，不準炸德國的都城。

現在的情形已大變了，波蘭的空軍已在英國從新改組了一次，常常的參加襲擊德境的任務。

波蘭的驅逐隊，最初在歐洲第一次大戰時，是在美國成立的。到了一九一九年回到波蘭。在一九一九及一九二〇年蘇波戰役，這個驅逐隊建立了不少功勞。

一九三九年九月間歐洲第二次大戰爆發，這時候波蘭的空軍祇有十五個驅逐中隊，用的是「P-11」飛機，祇有兩架機關槍。雖然這種速度很慢而且落伍的飛機，波蘭的空軍尚能英勇的抵擋一陣，打下了德國的飛機五百架。

現在在英國的波蘭空軍首領為烏捷司基將軍 Marshal Stanislaw Ujejski，年五十歲，早年畢業陸軍學校後復有志於航空，曾充任參謀總長。就因為飛機缺乏及設備上的缺欠，遂致一籌莫展。待到波蘭大勢已去，他就跑到羅馬尼亞。他並不是苟且圖存，作羅馬尼亞的寓公，他是在羅馬尼亞從新整理波蘭空軍，問道赴法國工作。

他的計畫成功了，就預備赴前綫作戰，可是法國正感覺到飛機非常的缺乏，更談不到撥給波蘭的空軍飛機了。

一九四〇年春季德國大舉進攻，法國屈伏。波蘭的空軍人員蛇行鼠伏的形狀，暗暗的過了德國防線，到了北海的海岸，最末到了英國。

一九四〇年七月西格斯基將軍 Gen. Sikorski 將軍簽訂波英軍事協定。並明文規定給與波蘭空軍訓練上之便利。從那時開始，波蘭空軍在英國皇家空軍之指導下規模粗備，到了希特勒閃擊戰攻擊英國的時候，波蘭的空軍已經準備戰爭了。他們帶着火一般熱烈的情緒，飛到空中，在一九四〇年八月至十月中間，打下了敵機一百二十七架，已經打中尚未證實者二十一架。到了本年（一九四一年）四月間確實打下者二百十八架，尚未證實者五十架。

波蘭的健兒聽到轟炸柏林的命令，好似聽到悅耳的音樂一般。有一個駕駛員這樣說：「每次輪到我起飛的時候，我就想到倉皇臨別時之白髮慈親，美目愛友，一百萬波蘭民衆都在盼望着我去代他們復仇哩！」

在本年三月底的時候，有一次在柏林投了炸彈，有幾個轟炸員把短波無線電開了，用着波蘭語痛罵德國。爲的是讓德國人知道轟炸他們的是甚麼人。

自從波蘭空軍來到英國以後，差不多已有一年之久，中隊長都改換波蘭人了。並且有時波蘭的隊長帶着英國的駕駛員去作戰。

(二) 法國

自由法國尚有一部分陸軍，一部分海軍，一部分空軍。在這三部分之中，以空軍人數較少。不過他們的工作，是很值得稱讚的。

在非洲一大部分法屬殖民地，是擁護自由法國的。在該地的法國空軍會幫助英國攻擊意大利的空軍。在法國打敗的時候，差不多有六十個飛行員三百個飛行士到了英國，後來人數一天一天的增加。

有許多飛行員是從法屬殖民地駕駛陳舊報廢的飛機，飛了數千哩纔到了英國。就中有一個海軍中校從越南西貢駕了一架很老的商用飛機，到了英國。在他的航程中，被迫着須經過海面四百哩。那時覺到他的燃料不夠，一驚非同小可，幸而在飛機中尚有數小桶汽油存放。他就在一邊飛行，一邊將汽油加入油箱。旁的飛行員亦有從非洲飛到直布

羅陀，可是在半途中被敵人打下的，也不在少數。

現在皇家空軍學校造就不少有希望的法國飛行員，曾經夜間飛到柏林去轟炸了。其擔任驅逐飛行員，有飛旋風號的，有飛吐火號的，同時也有到海防航空隊擔任任務的。不過法國到英國的空軍，沒有像波蘭那樣整齊中隊飛來的。

自由法國海軍首領爲慕思里海軍上將 Admiral Emile Henri Muselier 名義上也算是法國空軍的首長。然而在實際上負責的還是俾久得中校。Lieut-Colonel Felix Pigeaud 俾氏三十七歲，始而入陸軍學校，繼則改習飛行。法國淪亡已後，到了英國，充戴高樂將軍的空軍參謀長。

(三) 捷克

捷克的空軍人員轟炸德國，差不多有七十餘次。柏林，布里門，滿海姆，威廉沙芬等處，都落過他們的炸彈。近有捷克飛行員這樣的說：「降落傘對於我們是沒有用處的」。德國拿着捷克人，統作漢奸看待。並且曾經警告過捷克人，如果一經抓到，一律予以槍斃。可是捷克的空軍，視死如歸，仍然在繼續抗戰。

在此次歐戰爆發之前三年，捷克政府已經採取英國訓練空軍的方法。不過從來沒有同着英國的夥伴一同飛行過。到一九三九年歐戰爆發，有許多的空軍人員跑到法國，希望着殺敵。那時在他們手下的，祇有少數的飛機。他們就飛到弗蘭得，打下了德機一百二十架。有一個飛行員就打下二十七架。在德國閃擊英國的時候，有一個飛行員打下了

德國飛機九架。

組織捷克空軍的中心人物，是扎諾斯克空軍少將 A. V. M. KAREL JANOUSEK，先習陸軍，後習空軍。他知道學習航空，必須要明瞭科學，所以他又到普來格大學 PRAGUE UNIVERSITY 所講。在軍人中得到博士學位的，還算他是第一人。在一九三九年九月他到了法國。到了法國停戰，他就跑到英國組織捷克空軍。

工廠不懼空襲

敵機濫炸不影響生產事業

據工業界人士談：邇來敵機無分晝夜，對我後方城市濫施轟炸，對我生產事業並無若何影響。三年來我後方各工廠，對於空襲之準備允稱完美。廠址之選擇，廠屋之建築，皆以具備優越之防空條件為原則。二十九年度主要各廠皆已先後移入洞內工作；且若干工廠皆自備動力，其受附近都市電廠供給動力者亦大部備小型動力機器，縱令電廠因故停電，仍可繼續生產。寇機所加於我後方工業之威脅可謂微乎其微。

好看的新炸彈

BEAUFORT NEW BOMB

美

美國飛機生產部大臣奧維布魯克伯爵最近曾誇獎兩個人的功勞，因為他們幫助設計大而美觀的炸彈。這種新的禮物送到德國的已不在少數。這兩個人是誰？一個是中隊長葛內耳 Sq adron Leader Robert Henry Garner 一個是航空代將胡金森。Air Commadore Patrick H. Jackson (編者按新的炸彈就是橋下炸彈見五四期空訊)。

這種新炸彈的性質，當然保守秘密，不能發表。不過從飛行人員口中流露出來的消息，可以推測這種炸彈的戰果。有一個飛行人員轟炸漢堡回來說：「這種炸彈爆發以後，我看見一個大紅圈，紅圈的中心離着紅圈的邊緣，距離是很遠的，但看見許多房屋沿着紅邊都飛到半空中去。我轟炸了三十一次，從來沒看見轟炸的效果，趕得上這次的。」又有一個飛行員說：轟炸時一大堆，好似火山爆裂。火光起處，變成又大又亮的圓圈，差不多有半哩的直徑。

葛內耳胡金森兩人聽到這些飛行員的話，打算要親自去看一看。後來葛內耳得到了上邊的允許，讓他坐在一個裝機關槍的座位，隨着飛到德國愛姆登 EMDEN，去看炸彈擲落的情形。他回來說：「要是一個人有好奇的念頭，祇有身臨其境的觀看，無論如何是難以言語形容的」，空軍代將胡金森始終未能身臨其境的觀看。某次德國飛機飛到倫敦來轟炸，他要看看德國的炸彈墜落的情形是甚麼樣子，他就跑到窗口去看，湊巧一個炸彈正落在附近，爆炸打中他的眼睛，流了許多的血，雙目也因之失明了。

復仇號俯衝轟炸機

蔡

美國為英國所造的新式俯衝轟炸機，已經製出。這種機名為伏爾梯復仇號(V-11ee Vengeance)，他的武器裝載量，航程距離及時速等，因保守秘密關係，未經官方宣布，據非正式消息說：「他可載一噸以上之炸彈，航程有一千哩，俯衝時速有三百餘哩，有氣涼一七〇〇馬力星形萊德賽克隆發動機」。

伏爾梯公司已在田納溪省那士維爾 Nashville Tenn. 新廠製造雙座復仇號多架。加省諾斯羅普公司亦將製造此種飛機。到一九四一年年底的時候，伏爾梯公司的那士維爾廠，每月可製出一百架。

空中堡壘

猛炸法沿海

本年八月拂曉大隊英機越海峽，狂炸法國北海岸及德國本部。昨日英空軍亦曾出動轟炸布勒斯特，是役以空中堡壘為主體，當空中堡壘一架於飛返時，中途被德國米式驅逐機七架阻止，結果德機均被擊退。

美派空軍軍官往英國觀戰

仲 豈

本年（一九四一年）五月初旬，美國安諾少將（前陸軍航空兵團團長現任陸軍副參謀長）從英國觀戰回來，他出入英國的戰線，已作普遍的參觀。據一般的揣測，他也許坐着英國的轟炸機飛到法國淪陷區及德國等地參觀，因為這是得到英國允許的。不過他回來以後，對於新聞訪員，絕口不談軍事的消息，可是美國政府自從他回來以後，曾宣稱將派幾個青年的飛行員到英國去觀戰，一般的陸軍界得到這個消息都起勁的不得了。從先西班牙內戰，希特勒幫助佛朗哥的時候，德國就派了許多青年軍官到西班牙去參觀，因之得到了許多可貴的經驗。

美國陸軍部擬派赴英國觀戰之空軍軍官，大都在二十五歲以下中尉階級之飛行員，認為這是氣魄旺盛正好戰鬥的青年。等到他們觀戰完了，他們對於現代的空戰，當然有很好的認識。美國陸軍部並認為不論是轟炸機或是驅逐機作戰，都應當前往參觀，不過參觀驅逐機空戰的人員，是免不了空戰的。因為英國的「旋風」或「吐火」的驅逐機都是單座。據英國傳述說從前就有一個美國駕駛員駕着吐火機兜個圈子，恰碰到有一架德國的米機尾隨在他的後面，他因為自衛的關係，就把米機打落了，

自封汽油箱

Self-seal gas tanks

懺君

自封汽油箱，為美國所發明，在一九一七年，即已見諸實用。時至今日，美國陸軍飛機之上，均有自封汽油箱，成爲一種標準設備。關於此種汽油箱之製造詳情，尙須保守軍事秘密，不能宣布，惟此種油箱自封之法，則極爲簡單。

在槍彈射中汽油箱時，汽油即注入一種橡皮與他種物質合成物件，立即膨脹，將漏孔完全填塞。既免火災，又可保全燃料。

此種橡皮與他種物質合成的物件，即襯在汽油箱裏面，與汽車輪內帶相似。最靠裏與汽油接觸的一面，在正常飛行之時，毫不發生何種變化。一遇槍彈洞穿，汽油立刻與能封閉的物質，起了作用，將洞口填塞。

在此種自封汽油箱取爲軍用之先，經過許多嚴格試驗。最初爲劇烈震動試驗，所以視油箱內所襯之物，在飛行震動之際，有無鬆弛或脫落之虞。其次則爲封閉時速試驗，所以視油箱內襯物經汽油飽和直至封閉漏孔，共需要多少時間。此時陸軍飛機檢驗員，手持抄表，計算封閉時速。

在各種試驗之際，以槍彈射擊油箱之時，實爲最新創舉，先以小口徑槍彈射擊，繼續以漸大槍彈射擊，每個彈孔，均以照相拍出，可檢視封閉結果。

歐戰一週問

歐陽樹

南路德軍進占烏克蘭最南端抵鄧尼汨河口

英美蘇將在莫斯科舉行會議討論合作問題

自蘇軍由全部防線稍爲後退後，中北兩路情形尙無大變，因各地仍在蘇軍控制之中。芬軍在北路之進攻先受挫敗，直向科霍爾姆攻擊之德軍，亦被擊退。其在斯摩稜斯克方面，德軍正掘築戰壕，似無立即進攻莫斯科之意。惟愛沙尼亞區域及列甯格勒三面之戰事，仍甚激烈。至於蘇聯之海空軍於此又盡量發揮其牽制德軍進展之作用，據說波羅的海方面蘇潛水艇曾擊沉一萬五千噸之德油船一艘，嗣後蘇空軍在斯摩稜斯克區共消滅德機四，五十架，并於本月十三夜對於柏林施行第五次之猛襲。同時英皇家空軍亦冒惡劣天氣，與蘇機互爲聲援狂炸柏林，且遍襲德境不來梅，漢諾威，埃森，基爾，科隆等地（按是夜英空軍轟炸柏林爲第四十九次，空襲不來梅爲第八十次，破壞埃森克虜伯兵工廠爲第四十次，至於基爾之被英機襲擊係第五十五次，科隆被炸爲第九十九次），德境空襲時間長達三十六小時。

蘇軍在烏克蘭區域，處於不利地位，殊爲明顯之事實。初德軍在此方面曾企圖大舉運送跳傘部隊至蘇軍陣地後方，均被蘇方擊敗，其在前線之蘇軍亦英勇抵抗，使德方大

感困難，惟德軍之新攻勢開始後，連續數日未嘗稍減。其數百萬大兵，數千輛坦克車及數千架飛機大戰之結果，已佔領黑海北岸之尼可拉夫港(Nikolayev)及鋼鐵中心之克利伏羅格(Krivoi Rog)因而到達烏克蘭之最南端，進抵鄧尼泊河口(Dnieper)，是為德軍南路新攻勢中之第一次實際大收穫，願德軍在此方面，亦付相當代價，計共死傷二萬名。現蘇軍已在亞速夫海至裏海間構成全長四百哩之防線，保衛外高加索自裏海至黑海之巴庫(Baku)等處油田及油管。

此次美總統羅斯福與英首相邱吉爾在海上之會晤，對於德國戰爭前途，殊有影響。當兩氏晤談時，曾建議在莫斯科召集英美蘇會議，討論英美以軍用品援蘇事，嗣兩氏於聯合致史達林函中，除正式提議舉行上述會議外，並保證蘇聯可繼續自英美迅速獲得物資。史達林對於會議事，旋即表示接受。此會議之主要目的自為組成英美蘇之堅固集團，以消滅納粹主義。至其概括主要目的之三大目標，則為：(1)徵取蘇聯同意，參加英美重建世界和平新計劃。(2)確定蘇軍之戰略形勢，並探詢史達林可否由英國派遣軍事顧問協助蘇聯參謀部，(3)取得蘇方保證，即無論歐洲戰線發生何項變化，蘇聯仍保持遠東軍之完整，以防日本。史達林對於重建世界和平之合作程度，將視英美準備畀予蘇聯援助之情形而定。

本刊啓事

本刊現因工料高漲自本期起每冊售一角五分特啓

空訊週刊稿約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
 1. 中外空戰之消息記載與描寫，
 2. 各國空軍之發展之紀錄與研究（以近年戰事為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫談。
- 二、來稿白話文者，拘，字數以四千為限，過此者請約外，概從割愛，附圖請用白紙黏貼。
- 三、來稿本刊有酌量增刪之權，一經揭載致謝，其著作權即歸本刊所有。
- 四、凡投稿材料尚佳，而文字須修改者，其修改字數之稿費，在投稿人應得稿費內扣除。
- 五、來稿須繕寫清楚，最好用紅格紙繕寫，並加新式標點，如字跡潦草，須另行謄正付印者，酌扣稿費。
- 六、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 七、來稿請寄成都羣字第七十七號（乙）信箱空訊週刊社。

空訊（第五十七期）

定價——每冊壹角五分

編輯者 空訊週刊社

成都羣字第七十七號（乙）信箱

發行者 鐵風出版社

成都東勝街十二號

成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都方正街十號

電話：九七七號

中華民國三十年八月廿五日 星期一 出版

中華郵政登記證為第一類新聞紙類