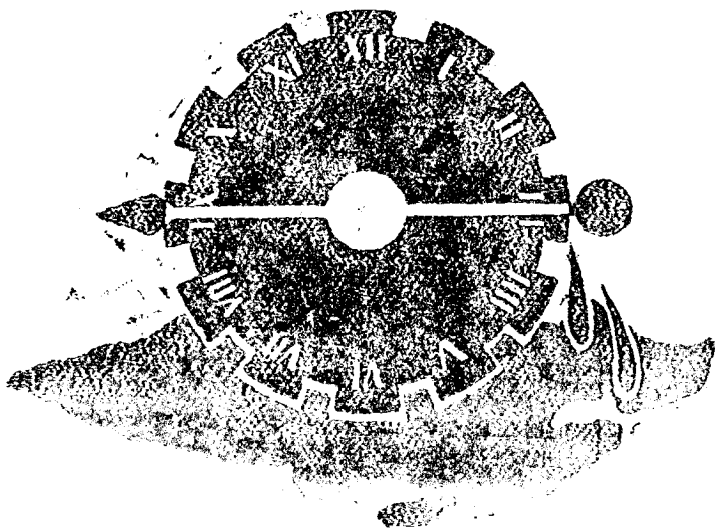


今日叢刊第三集

巴爾幹半島

英泰婁教授著

劍波譯



今日新聞社出版

1945.

四川絲業公司

出品
改良蠶種
生絲

總公司
重慶陝西街九

電話：四一七
電報掛號：一一

存款	放款
匯兌	貼現
押匯	儲蓄

四川興業銀行

辦理一切銀行業務
總行：重慶陝西街九
分行：成都、萬縣、涪陵、宜賓、瀘州、南充、達縣、雅安、西昌、康定、甘孜、阿坝、凉山、雅安、西昌、康定、甘孜、阿坝、凉山

成都分行：東大街九十六號
電話：九一四

中國興業公司

出品

鋼鋼·軌鋼·鋼風
鋼金合·鋼管彈
磚火磚砂·器機鐵各

·務處業·

重慶中三路春春路口
大興中

電話：二六七一
電報掛號：六九六一

上等書寫印刷紙業已出

成都外東
通信處
成都郵箱
十六號甲
辦事處
成都春熙
北段一六號
重慶民國
路一三號

缺紙聲中異軍突起！

建國造紙公司

四川農業公司

業務要目
農產品產製運銷
農具肥料製造運銷
工業原料增產供應

總公司：重慶文德橋
電話：三三〇
電報掛號：一〇一五

四川機械公司

承製·設計
各種工作動力機
及各式大小鑄件
國內各大廠出品
之機具鋼鐵五金等

成都外東
總辦事處：東大街九十七號
電話：九一四

嘉樂製紙公司

上等嘉樂紙

總公司：成都下中東大街二二號
電話：二二五一
電掛：九〇九〇
分公司：重慶陝西街徐家巷二二號
電話：二六六一
樂山徐家壩 電報：四七八六

今日叢刊第三集

巴爾幹半島

英泰莫教授著

劍波譯

波兒尼檢贈

三十七年三月十四日成初

1945

今日新聞出版社

806622



圖勢形島半幹爾巴

巴爾幹半島 目次

巴爾幹半島略圖

巴爾幹半島的地理誌

巴爾幹半島的歷史

巴爾幹少數民族問題之史的攷察

巴爾幹的五個國家

希臘

南斯拉夫

保加利亞

匈牙利

羅馬尼亞

嚴謙譯

清華譯

秦斐教授著
劍波譯

美新

魯公

秦斐教授著
劍波譯

侶梅

秦斐教授著
劍波譯

秦斐教授著
劍波譯

阿羅巴尼亞

附錄

烽火中的土耳其

中歐的將來

今日

孫 亨

劍波 泰婁教授著
譯

巴爾幹半島的地理

巴爾幹半島極東的三個半島，形成了南歐。面積一八四·七七九平方里，比意比里亞半島小三五·〇〇〇平方里，但是較義大利却大兩倍，北面由多瑙河口克里亞爾亞得里亞海是與阜姆自由港接壤，而且因為多瑙河撒夫與庫巴水路劃分，使人特別注意，東與黑海，瑪摩拉海，愛琴海為界；南靠地中海，西與愛奧尼亞海，亞得里亞海毗連。除開黑海沿岸和阿爾巴尼亞海岸外，巴爾幹半島海岸，由於許多島羣的原故，是極其曲折蜿蜒的。

島的外貌酷似錐形或三角形，在島的末端有摩利亞島，地表差不多全是山地，只有多瑙河與馬里加流域，形成唯一平原與薩蘭布里河，帖撒利區水道所造成的盆地。

在巴爾幹半島之外的多瑙河平原的最大一部份，是與喀爾巴阡山密接着。巴爾幹半島便由此得名。我們所熟知的許多山脈，如安替達西安山，排成半圓形，多瑙河通過這

鐵門即流出去。其他的山脈，也顯示出極大的錯綜。

阿爾卑斯山與波斯尼亞平形地排列，從西北到東南好像是有規則的環繞着。洛多皮山脈橫貫巴爾幹半島的中心，而連於黑海與愛琴海間，極西的地區是巍峨嶽高的沙爾達喜山和蒙特尼格羅與阿爾巴尼亞境內的山，由平都斯而與阿克內尼亞接壤。

主要的山峯有奧林帕斯，（九七九四呎）在山巔上可以俯瞰薩羅尼加海灣，繆撒拉（九六三一呎）和浦浦瓦沙普加山，兩山都屬於洛多皮山脈，柳波特是屬於沙爾達喜山（八九八〇呎）；埃林屬於柏林蒲蘭里拉（八七九四呎），俾梅金屬於南保加利亞（八五六二呎），期摩里加屬於平都斯（八四四五呎），多爾米特在蒙特格尼羅（八二九四呎），開馬卡關在中馬其頓（八二五五呎），其阿拉（八二三五呎），在亞多里亞。由於山脈的區分，主要的河流均在東或東南方，多瑙河流入黑海，馬利加，墨斯他，斯特魯馬，瓦達和斯蘭布利亞河，流入愛琴海。流入亞得里亞海的河流僅有那崙他，德零和維斯阿薩河。主要的湖有阿克利達，勃勒斯巴，斯加達里和依里那。氣候變化較其鄰近半島為烈，寒暖易於突變。冬季雖短，但非常冷，尤其是在多瑙必安平原和色雷斯，凜烈

的氣候常爲拉丁詩人所提及。很大的東北風到春季才停止，但雪在希臘的低下區域却常常有。秋季的天氣，則常是風清和暖。

巴爾幹半島依其地理形勢可分爲四區，中心地方是不等的三角形，底邊在愛琴海而其頂點在塞爾維亞。這一區的兩邊由兩折的地帶西與亞得里亞的山脈和愛奧尼亞的海岸相接，北方則爲巴爾幹山脈。其最終點在羅馬尼亞的低地，佔有重要未曾發掘的白堊紀和三疊紀的地層。中心地方雖成楔形，但在兩曲之間，除接近邊緣的地方外沒有任何地層的影響。其中含有許多結晶的與葉形的岩石。在邊緣上也有白堊質的地層可找到，希臘的東部差不多完全是白堊層構成的，但決不全屬中心區，因爲這種地層亦影響到右角及其西邊。

一般地說，中部區域爲煤層所包圍，而且這其間的沉渣是形成了煤質。在三疊紀的時期曾有過火山爆發。

有若干的地區是不規則的，但多半都在希臘的南端，而且是偏於克里特島那面。北有石炭紀地層，并還有三疊紀與侏羅紀的岩層，南邊原有的地層是看不見了，而且整

個地層或地層的地層，有時也可以發現始新紀和侏羅紀的岩石。始新紀的地層或曲或
招而鮮新紀的地層却沒有了，最表層則由第三紀中新世的地層所代替。

巴爾幹之歷史

自紀元後第三世紀起，偉大的斯拉夫移民，把整個半島之人種的面孔改變了。其後四世紀中，間斷地仍繼續移民。在這種運動開始時，拜占廷帝國對於多腦河以南的這些區域擁着實際的或名義的主權，內地之大部份塞雷斯伊勒里安人已經漢屬化而說拉丁語了。塞雷斯人爲烏拉克人之祖先，避居山中，幾世紀後便從歷史中消失了；他們原來是農民，後來變爲遊牧民族。在阿爾巴尼亞方面，伊勒里安人之祖先，保存着古昔的語言，居住山中，有時逐走外來的移民。希臘人佔據沿海和南部地方，被迫到海邊，島上，和深灣高壘的城市里。現在巴爾幹半島各地還留有斯拉夫的地名，便是證明自外侵入者之多，和居留地之恒久了。第六世紀時，斯拉夫人貫穿到莫里亞，這兒有一種斯拉夫土語，一直流行到十五世紀。十七世紀時，塞爾維亞，克羅亞特人侵入西北（克羅亞特，塞爾維亞，波士尼亞，里耶哥維那，門的內哥羅，和阿爾巴尼亞北部），他們便把伊勒

里安人逐走，或者同化，他們即現居大馬夏之斯拉夫化的莫那克人，或莫烏羅烏拉克人，佔有古羅馬之亞德里亞海邊的殖民地。十七世紀末，羅蘭盧安族之保加利亞人橫過多瑙河，把莫西亞和塞雷斯之斯拉夫人降服，但不久反爲被克服民族所同化，因爲被克服民族已大半文明了。保加利亞人在克那蒙沙皇（893—927）之下時，侵入亞的里安諾堡地方，和馬其頓中部，在西門沙皇（893—927）之下時，建都於卜里斯拉夫，他們的帝國由亞德里亞海伸展至於黑海。九七一年時，這「第一保加利亞帝國」爲約翰色米斯帝推翻，但保加利亞人之威權不久即由阿克里打的西西曼王朝復活起來。

阿克里打之薩穆爾沙皇已將半島的大部份克服，一〇一四年時，被希臘皇帝巴西爾第二敗於比那西查，於是這「西部保加利亞帝國」便告終止，第十世紀時，烏拉克人在馬其頓南部和平達士地方，重行以獨立的國家出現，他嗣以大瓦那期亞人著稱。塞爾維亞人，因爲領土們的分裂，在巴爾幹半島的歷史中以尚未顯出重要的地位，及在士特潘尼曼亞（1169—1195）之下，乃獲得統一。一一八六年時，一個保加利亞新政權，所謂「第二」，或「保加利亞·烏拉克帝國」，由伊凡和彼亞森兄弟領導，在迪爾諾弗建立

起來，他們領頭導着烏拉克人和保加利亞人叛變以抗希臘人，一二〇四年時，君士坦丁堡爲第四次十字軍之拉丁民族所佔領，法蘭德人之巴爾溫卽在此稱帝，威尼斯人得沿沿海的城市和島嶼，法蘭克的許多封建王朝薩隆尼加，雅典，亞切伊亞，及其他各處建立起來。然而，希臘人的統治，在安邊里皇室諸王之下的伊俾那斯之專制國把它復活起來，拉丁民族佔有君士坦丁堡只五十七年，一二六一年時復爲密加爾第八佔領。帕那科羅加士，及多數封建的拉丁諸邦繼續存在，直至爲土耳其克服，其後幾世紀中，威尼斯人仍保有其領土，繼續和土耳其人作戰。一二三〇年時，曾克服阿爾巴尼亞，大瓦那期，和馬其頓的，伊俾那斯之邊阿道爾，於科羅可尼登，爲伊凡亞森第二戰敗，伊凡亞森第二爲保加利亞諸王中之最偉大的(1218—1241)，他曾於亞納安諾堡戰敗巴爾溫，其勢力遂伸張於巴爾幹半島之大半，伊凡亞森第二死後，保加利亞人之勢力遂衰，卒爲塞爾維亞人由士的潑烏洛席第三領導之下，于費爾巴慈德戰役中(1388)將其消滅。塞爾維亞人之勢力在士的潑達山之後(1381—1388)，保持了一個短短的時期，其領域包括阿爾巴尼亞，馬其頓，伊俾那斯，舍蘇黎，和希臘北部。因塞爾維亞人之侵入，阿爾巴尼亞人大

最地遷入半島南部。達山死後，其帝國亦亡，塞爾維亞人遂陷于混亂狀態中。在短時期內，波士尼亞人在其國王士的潘特烏爾科（1353—1391）領導之下，成爲巴爾幹半島西部之主要權威，巴爾幹的政治解體，和諸邦內戰，遂爲阿托曼鋪平了入寇之路。

一三五六年，土耳其人佔領加里波里，一三六一年，蘇丹馬那德第一建都於亞的安諾堡，一三八九年，因塞爾維亞人及其同盟於可索弗之亂，遂決定了斯拉夫各邦之命運。保加利亞民族的生存之最後的殘餘，因一三九三年迪爾諾弗失陷，遂完全消逝，大瓦那斯亦於同年爲土耳其人克服。土耳其人在莫罕默德第二（1451—1481）領導之下，完全佔領巴爾幹半島。伊俾那士之專制國家於一四四九年屈服，雅典大公國於一四五六年屈服，一四五三年君士坦丁堡陷落，衰朽的拜占帝國於是滅亡，波士尼亞國大部份於一四六三年屈服，阿爾巴尼亞人在斯堪德伯領導之下的英勇抗戰，因克羅伊亞之陷落（1468）完全解體，威尼斯人在上阿爾巴尼亞的勢力因斯加塔里之失陷（1478），遂告終止，只有門的內哥羅之山間的裏塞和亞德里亞海邊之義大利諸城邦，得免於屈服。十六世紀時，在賢明的梭里曼（1520—1566）之下，阿托曼政權達到最高度了，因未攻克

維也納(1809)之故，威遂漸衰，而衰落之最顯著處為十八世後半期之各地分治，如在巴夏莫罕歐德之下的斯塔塔里，特匹倫阿里之下的伊安林那，及帕士凡。奧葛洛之下的威部帝國之邊遠部份隨即脫離。因回教之不妥協性質，及土耳其人具輕視被征服民族之態度，被征服者在其統治的四百年中亦不受其同化，他們不僅保存了語言，且保存他們的宗教，禮儀，和一切特性，當中央威權衰微的時候，他們仍保有一種民族生存的要素。

於是一八二九年承認希臘獨立，一八三〇年承認塞爾維亞獨立(作為朝貢國)。克里米亞戰後，巴爾幹半島內尚無領土變更，但中央政權繼續式微，間接地使各民族益趨於獨立的發展。一八六四年，伊阿尼安諸島由英國割於希臘，一八七八年遂起大的分裂，同年三士特凡羅之流產的條約遂把土耳其在巴爾幹半島之主權僅限於阿爾巴尼亞，伊俾那斯，舍薩里，及南塞雷斯之一部份。一大部份保加利亞本土產生出來，由多腦河伸張到亞琴海，又由黑海達到阿爾巴尼亞的得林河，它在亞琴海上獲得相當的海岸線，迄至薩隆尼加城垣下之薩隆尼加海灣。同時，塞爾維亞和門的內哥羅的疆界擴大，幾乎接

鄰，門的內哥羅又於亞德利亞海上接收安迪威里和達爾西葛洛各埠。從軍略的觀點上看，三士特凡羅條約中之保加利亞威脅着薩隆尼加，亞迪安諾堡，以及君士坦丁堡，列強恐保加利亞附俄，拒絕批准條約中的各款。隨即召開柏林會議，限制保加利亞介於多瑙河與巴爾幹之間本土，又於巴爾幹之南產生一東盧美利亞自治省，而讓保加利亞之其餘部份仍由土統治。三士特凡羅條約中規定的門的內哥羅疆界，爲之縮減，達爾西葛羅，塔那之東北地城及其他土地仍退還與土耳其。再者，塞爾維亞只在東邊接收裴那特和烏蘭尼亞，放棄西邊的伊巴爾施城。多布魯查，稍欲擴大一點，割與羅馬尼亞，而羅馬則將比薩拉比亞南部讓與俄國。波士尼亞，里那哥羅那則交與奧國管理，其後在土奧協定之下，奧國派遣軍隊入諾威巴沙爾的行政區域，於是承認塞爾維亞，羅馬尼亞，和門的內哥羅之完全的獨立。希臘的要求，在三士特凡羅未經認可者，柏林會議中得着允許，一八八〇年列強最後批准希臘伸張疆界，包括伊俾那斯和塞薩里在內，但土耳其之頑強抵抗，希臘於一八八一一年只得塞薩里和柯爾塔區。同年羅馬尼亞宣佈爲王國，塞爾維亞則於一八八二年始行宣佈。一八八〇年，列強海軍示威之後，把達爾西葛羅割與

門的內哥羅，以賠償其卜那法之地方，而將居生尼亞退還與土耳其。一八八六年，東盧美利亞與保加利亞非正式的聯合，得歐洲各國批准，而閩孟那席（羅多卜）和克爾加里則退還與土。一八九七年克里特島退出土國統治，同年因在塞薩里邊界割讓一些軍路要點與土之故，土番戰爭於是爆發，一九〇八年波士尼亞和黑塞哥維那合併於奧匈帝國，保加利亞（包括東羅馬利亞）則宣佈為獨立王國。

巴爾幹少數民族問題之史的考察

這三個國家在歐洲轉動的政局裏，在公衆眼裏甚爲興趣。我們首先可以考驗一吓，有無好理由將他們彼此聯在一起，其次我們可以來考察一吓，牠們的主要的差別，牠們二總在歐洲南部中心，包括一個卵形的地區，自此端達彼端，或從溫德瑣爾至奎北克約七百哩。

聯合牠們的，是一個極其真實的特點。這便是牠們對於一條算得是歐洲極大的河——多腦河——的共通趣味。他們把中下游多腦河的民族，與保加利亞組織在一起，我們來開始這個概要的研究，沒有比把這條在南歐的羣山之間大河的位置加以考察更好的了。因爲，這三個民族的國家的發展，和大陸的這一部份的結構有密切的關聯，這是最確實不過的。

多腦河是一條最古老的河，比南歐許多山頭還老得多。在新生代(約二千萬年前)，

大陸比較低下，多腦河流域，多少地方都被淺海佔據着。可是，仍有古代諸山的殘餘部分沿這淺海的北岸而伸展，而這些，便因為多腦河口近處的波希米亞高原和多布魯雅而殘存。在新生代後期，即前幾百萬年裏，大陸的地形有了顯著的改變，中歐的海變成陸地，而多腦河流過的地方，也許便像現在這般的了。古代的海的底部，有若干部份成了特別高的山使地殼難以乘得起，阿爾卑斯山，第那里克山，和喀爾巴阡山，便是這樣形成的，有些部份地殼結構似乎特別堅強，這比如匈牙利的大部份和多腦河流域的許多地方。這些地帶，沒有受地殼縮的好大影響，但卻有些像低陷。

阿爾卑斯年青的山頂，在維也納橫過早先高拔的多腦河，而喀爾巴阡山則在奧爾學瓦渡河，山的構成遲得來使多腦河能目踐牠的道路下落，而年青的山頂昂起來橫過牠（多腦河）的道路。因此，在維也納附近和在奧爾學瓦的多腦河，便從峭岩石谷當中流過，和牠流過匈牙利盆地或奧爾學瓦與黑海間的盆地時之平板的景色，大不相同。

有些更古老的殘餘基底如羅馬尼亞高原所有，也受地殼運動的影響，這是必須加以說明的，牠們大堆地（沒有後縮）昂舉起來，高到幾幾千呎。這兒，甚至於很小的河像與

爾吐爾河，都可以不管兩岸的山的矗立而能夠流過牠們的老徑路，沿亞得利亞海第勒尼克山，綿亘多腦河的西南邊，牠們也是年青的山，大多都由石灰山轉成，多少和亞得利亞海平行，由此，從南來的多腦河，摩拉瓦河，和在科瑣佛的海的主要支流，便在這個徑向裏流，一如南入愛琴海的華爾達爾河。

因此，我們考察的區域，主要的包括中部多腦河流域，與牠的四道「門」（維也納在西北，奧爾學瓦在東，向摩拉瓦河的伯爾格拉德在南，而在一個低峽（黎樹道）側面，查格勒布在西。）羅馬尼亞有一半却是在這個盆地以外的，而且，牠構成一個第二盆地多腦河下流。微微下折曲於喀爾巴阡山與巴爾幹之間，像阿爾佛爾德，包有一個卑濕的平原，大半滿蓋着由多腦河與其支流沖下來的淤泥和沖積土。

②現下於我們非常有關的歐洲事變，大半原因於文化的衝突，原因於法和德，斯拉夫和義大利，馬扎爾（匈牙利人）和羅馬尼亞的敵對。我們頂好來考辨這些不同的文化，在歐洲的發展和何，於是，指出在這些衝突裏面，沒有真實的人種的（即生物學的）差別存在的，不管現時的敵對的雙方，有好多關於種族的非科學的宣傳出來。一幅歐洲的人種

地因便可告訴我們，北德意志人和北法蘭西人一樣，是同一譜的克種，而南德意志人與東法蘭西人都屬於亞爾平種族，至於與我們特別有關係的區域，差不多一切種族，不管他們講的是羅馬尼亞語，斯拉夫語或匈牙利語，都屬於同一廣頭的亞爾平人。可是，關係到文化性質上，便很有分歧了，的確世界很少有好多部份能顯出如這多瑙河區域所顯的如許語言，宗教和職業的差異來的。

要弄清楚我們的觀念，我們必須回溯歐洲歷史，直到新石器時代，即紀元前四千年左右，那時這三種主要人種已略有幾分他們現在的分佈。高大而美豐儀的諾的克人住在北海近處，廣頭的亞爾平人佔據了多瑙河盆地周圍的大部分亞爾平地方。的確，亞爾平常是一個走廊，短胖的亞爾平人沿此以入於歐洲中部。至於短黑而長頭的人叫做地中海種的，早已住居在地中海大部海岸和歐洲的西部半島和羣島了。

在羅馬帝國興起，即在基督前後幾世紀裏，中歐人種開始歧分各語言地帶，由此，後來便產生各主要的民族，在大陸的西部的講所謂喀爾提克語，遺種語言，今日已不重要，只有在歐洲的西邊，（案即今威爾士人，愛爾蘭人所講者）才有人講。在大陸上的所

開辟提克人完全被編入羅馬帝國，採取羅馬文化與從省區拉丁語孳演出來的羅曼斯語，但是許多非開辟提克部落也採取了羅馬文化，其中之一，即羅馬尼亞人，便是我們此到研究的直接有關者。

別有一大羣人，住在北部平原，採用條頓語言，他們當中有一些人，即如法郎克人，改變了他們的語言，而在紀元八百年以後，採用一種羅曼斯語，即我們今日所稱爲法語者，他們的住在日耳曼的血緣弟兄，仍繼續操着法郎克人早期的語言，我們現在稱做荷蘭語，弗勒米語或德語，這一羣人，和我們這個研究，沒有多大關係。

另有一大羣來源未能確定的人種，繁殖在威斯圖拉河流域，今日構成了人種學上的波蘭，這是現在被征服的波蘭民族之西部的一半，東部的一半文化上屬於俄羅斯，現在又重歸了母族，這些人民和他們後來的支派，即捷克人，南斯拉夫人等，是屬於斯拉夫文化羣的。

最後，在較近時期，有許多亞洲部落侵入，有三種種族即芬蘭人，馬扎爾人（匈牙利人）與土耳其人至今尚存。且構成獨立國家，保存了一些亞洲文化與語言。說匈牙利

語的馬扎爾人和土耳其人頗相類，且屬於阿爾泰語族，這些民族可稱爲「非雅利安」族，然而把這個名詞使用在猶太人身上，却非常荒謬。幾乎一切歐洲的別的語言（包括猶太語）都屬於雅利安語。以此沒有那個認真的人種學者聽了「雅利安人種」或「非雅利安人種」而不聳一登肩者。「雅利安」一詞不只北美的「白人」，甚至北美的黑人，如果他們講的語言和條頓語，羅曼斯語或斯拉夫語中任一語族有關，便有權利稱他們自己爲雅利安人。

歐洲歷史上顯著的事實，是沒有一個歐洲民族直接從羅馬帝國的文明人而來。我們發見英法民族的開始，（那是在大移徙時期中的種族移徙的結果）並不是帝國崩解後約莫一世紀的事。

如我們所知，斯拉夫人的搖籃原在波蘭或波蘭近處，他們佔據的區域，從愛爾伯河東向越過維斯涅拉河。早期的移動，將捷克人從這些低原引至現今稱爲波希米亞的四圍，其時多在第五世紀，其下一世紀，許多斯拉夫移民，經由多希米亞諸山與喀爾巴阡山間的「摩拉維亞門」而南徙，後來，他們跨過阿爾佛爾德，而殖民於巴爾幹，這些移

徒，但也許爲時稍晚，又產生克羅亞特人，和塞爾維人，而構成今日之南斯拉夫。的確，波蘭之古代的克羅巴特，與瑣拉維的名稱，便表示今日住在塞爾維亞境內或其鄰近的南斯拉夫人的原住區域。

紀元六百五十年由波蘭移入保加利亞的，還有別的種族，他們在這兒會合，而一種從俄羅斯來的一羣好戰的保加爾芬人相混合，後者便成爲保加利亞之併合的民族的統治者。但正和在英格蘭的諾曼人和撒克遜人的情形一樣，其農民的文化與語言，畢竟佔優勢，現下保加利亞是個南斯拉夫人的國家，但不幸牠常常和牠的堂弟兄南斯拉夫人不睦。

羅馬尼亞人的起源是個惱人的問題，羅馬時代，這個區域稱爲達西亞，而達西亞人好像是亞爾平人，其文化與亞得亞海岸的依利里亞人同類，許多深染羅馬文化的人，從此遷入達西亞，而約莫在基督時期，多腦河之瓦拉奇安平原是由羅馬統治着的，羅馬兵士戍守於此凡幾世紀，而許多兵士在服役期滿後便在達西亞定居下來，由於一羅馬尼亞人——這個名字，便可見得和羅馬的長期接觸了。

但羅馬尼亞環境的重要性，却是牠的位置在乎從中亞而來的大走廊的西端一點。先史時期一如先史期以後，這個黑海以北的草原，會爲由亞洲移入南歐的移民所據，從紀元四百年到二千二百年，便有過八次移動，大部份到了喀爾巴阡山，（在羅馬尼亞）於是便散開了。

在這些亞洲移民之中，有兩種建立了永久的民族，這便是保爾加人和馬扎爾人，在這個位於黑海西邊的平原區域，文化的大匯合是顯然的，的確，這匯合之一，便產生了保加利亞。自從羅馬人在紀元二百五十六年把瓦拉奇安平原讓給哥德以來，羅馬文化的色彩是怎樣保存起來的呢？答案是要在地形學的研究中去找尋的。

要是羅馬尼亞全如像俄羅斯一樣的平原，決不會有那樣的保存。的確，甚至於像瑞士阿爾卑斯山那樣的崎嶇山嶺，也能在不斷的侵寇下，把一種文化保存幾世紀，但羅馬尼亞，喀爾巴阡山乃是早期地殼變動的平頂遺物，有高出多腦河區平原五千呎的高原。便在這些高地牧場裏，羅馬尼亞文化便經過了哥德人，阿味爾人，保爾加人，庫爾人，卡扎爾人，與馬扎爾人的攻擊。農民們在亂世時代避居於此。等天下太平了，他們便

把他們的牲畜驅到平原。

由此，在羅馬尼亞語，和拉丁語之間，便有一種真實的關聯，雖也顯然滲入了很多
的斯拉夫語和別的語言在內。此外羅馬尼亞文化，還有佔據希臘邊界上的狄那利克山的
邊鄙之民（佛那特人）最當傳述起的，他們仍然過着如上所述的田舍生活，但他們的遺習
，却不如遠在東方的民族那樣顯著，也許他們代表近代羅馬尼亞民族所補充的主要來源
之一，驟然在現在已被南斯拉夫民族把他們和羅馬尼亞人隔開了。

匈牙利的起源，比之南斯拉夫或羅馬尼亞更甚古遠，許多人把匈牙利人和第四世紀
阿替拉和他率領的匈人之可怖的侵入連在一起，但還缺少真實的根據。因為匈牙利人直
到九世紀末，才遷入匈牙利，可是二者都是從亞洲來，又是走的同一條路，也許入侵的
匈人裏面的成分有和更後一些的馬扎爾人是有感緣關係的。

馬扎爾人乃是從亞洲移住在伏爾加河區域的一羣亞爾平人，為時約在第七世紀，他
們講一種類似芬人和土耳其人講的阿爾泰語，過後他們南遷至黑海，且在紀元八百八十
年，他們到了薩比亞。他在這兒過的是帳幕生活，種植了大量的谷物，而且大約便在

這個時候，他們一致服從了阿爾帕德部選出的首領，更將他們所路取的土地拿來攤派，這個早年的契約，便是他們後來的政治基礎，八百九十五年左右，別一個從亞爾來的好戰部落，柏契姆諸人來攻擊他們，因之他們便越過了喀爾巴阡山的狹道而西徙，來到這個火山弧中間的多草的平原，他們在這兒的阿爾佛爾德發見一個火草原的環境酷肖那構成亞歐走馬的那一個。這和他們的生活方式相合，而且，自紀元九百年來便住在那裏了。

阿爾帕德人不久便征服了卡扎爾人，瓦拉奇人，和住在沙替河與喀爾巴阡山之間的別的牧畜部落，馬扎爾人當同源的保加爾芬人，不久便採用了一種斯拉夫語之時，竟保存了他們自己的語言，實在是頗可驚異的事，也許馬扎爾人爲數更多，且更牢靠地獲得了一種實際的統治方術。總之，他們好幾世紀裏，在歐洲東南構成一種「保護地帶」，以對抗檢來的野蠻人如庫滿人，與更其後的土耳其回教徒，正虧了他們是頗爲寬容的天主教民族，所以新教徒得在北滿繁榮到現在，他們待吉卜西人（一種流浪人）也不壞，甚至於不幸的猶太人也時時可在馬扎爾人那兒找到庇蔭之所。

現在我們頗爲迅速地考究過了這三個民族的起源，每一個民族都有一個極不同的搖籃之地，一種不同的文化，且移入一個不同的環境，馬扎爾人是一種好戰種族，他們很艱改變他們在亞洲所過的那種牧畜生活，他們從不曾離開低原地，且心甘意願准許羅馬尼亞人和斯洛伐克人佔據喀爾巴阡山的山谷。

羅馬尼亞人在長久歲月之後，已是一種頗爲消極的和平民族，現在他們顯得是歐洲一切民族中之最多產的，（因爲他們的家庭產生了鐵目最大的有能力的母親），也許我們可以把他們引來做歐洲的，「和平」的最好例子，牠們漸漸從他們的高原的搖籃，伸展到斜地和平地，現在，爲了他們長期屈服於波爾人，馬扎爾人和土耳其人之故，他們保有一塊甚爲廣大的地域，他們的東部種植玉蜀黍的土地，或者比在匈牙利的，更其富饒，他們目下在原始畜牧生活以外，還從事於各種各樣的經濟生活。

在這三個民族之中，南斯拉夫的地域，最不勤人，他們幾乎常住在狄那里克的乾燥不毛的山谷裏，以畜牧爲主要的職業，可是，克羅雅特人的土地，水利既佳，森林亦復不錯，後來，南斯拉夫人北向移入多瑙河中部雖狹小却肥沃的平原，但塞爾維人對於土

耳其人臣服了好幾世紀，自從他們和君主掛了鉤，更其接近以來，其在文化上所遭受的妨害，比其他兩民族更利害得多了。

巴爾幹半島的五個國家

希臘

希臘是巴爾幹的大門，我們就從它說起：

自從德國軍隊從南斯拉夫和保加利亞以疾風之勢征服了希臘，一九四一年四月三十日以來，傀儡政府在雅典成立着，傀儡元首是曹拉科格魯將軍，向德義指揮官投降的就是他。

希臘國王喬治和索德羅斯政府宣佈他的政府是非法的，出賣國家的，索德羅斯政府最初逃到克里特島，後來到了開羅，又到了英國，現在又回開羅了。

自從德義佔領希臘以來，希臘歷史充滿饑饉，騷亂，通貨膨脹，死刑和強烈的民族運動，已有兩屆傀儡內閣垮台了。現在的內閣是一九四三年四月七日成立的，總理是拉

里斯，拉里斯是平民（保皇）黨的領袖之一，第一次大戰時他站在德國方面，一九三五年國王喬治復位時，沒有給他一個位置，他鬱鬱不得志。

希臘失掉了許多領土和人口，保加利亞合併了出產烟草最富的東馬其頓和色雷斯。義大利佔領了橄欖油重要的產地伊奧尼亞羣島。

德國接收義國的控制權，德軍自從突尼西亞失敗後，便把控制希臘的權力，從義國手裏拿過來，在政治上，德國利用傀儡政府和舊有的行政組織，希臘的經濟生活——農業生產，天然資源，運輸與工作，歸德國控制。一切有最重要性的工業，都併入德國經濟系統。但是因為民族運動的澎湃，德國對工業的控制削弱了。在大的人口中心和戰略區域，德國的控制最強。

在希臘的通貨膨脹，我們可以舉兩三個例證：戰前小麥每奧克（合中國一市斤四兩餘）九希幣，戰前一希幣值美金一分三厘三，一九四二年七月每奧克小麥五千希幣，每奧克牛肉四千五百希幣，每奧克乾酪九千希幣。

德國若失掉希臘，也就失掉脂肪，橄欖油，鹽基石，錳，同時他還須另想辦法來補

充希臘供給她需要的四分之一以上的鎊和五分之一的鎊。

一九四三年一月希臘流亡政府副議長兼國防部長宣佈在勝利之後要組織包容希臘各社會政治派系的新政府。過了六個月，國王喬治說戰後要恢復一切政治權利，政府由人民自由投票決定。

南斯拉夫

南斯拉夫（塞爾維亞人，克羅特人，和斯洛文尼亞人的王國）是一九一八年由塞爾維亞和門的內哥羅兩個王國及奧匈帝國一大部份構成的。自從一九四一年四月以來，南斯拉夫就加入了聯合國方面作戰。

南斯拉夫位於巴爾幹半島的西半部。全國面積（數字都是戰前的）九萬六千平方英里（二十三萬七千六百平方公里），全國人口約一千六百萬。

南斯拉夫有很多的廢業資源和礦產，基本工業數目很少。中歐和東南的主要交通路線經過南斯拉夫，盟軍解放南國後可以切斷德國一些最重要的原料供給，並且暴露了甚

至是盟軍遠程轟炸機都不能到的整個德國後方。

南國軍隊在一九四一年被擊潰，南國政府不得不逃向國外，但是抗戰志士的大規模抵抗還在繼續着。他們的武力控制着內地多山和難行的區域，軸心不得不派幾十萬駐軍和他們大規模的戰鬥。

南國人口約百分之八十五，是塞爾維亞人，克羅亞特人，和斯洛文尼亞人。塞爾維亞和克羅亞特人說一樣的話，寫的字不同。塞爾維亞人是希臘的正教徒，克羅亞特人是羅馬的天主教徒，信仰回教的少數民族也很多。其餘的百分之十五是日耳曼人，馬扎爾人，羅馬尼亞人，和阿爾巴尼亞人。

主要的城市及其戰前人口：伯爾格拉得，四十萬人，薩格萊布，二十五萬，蘇包提加，十萬；薩拉熱窩，七萬八千；斯科普里，六萬五千；諾維薩得，六萬三千；留布勒雅納，七萬五千；斯普里特，六萬；奧西耶克，四萬；塞賈提加，三萬七千；尼布，五萬；瑪里波爾，三萬三千；比托里，三萬二千；索姆貝爾，三萬二千。

南國經濟上和戰略上最重要的部分，在北部和東部那兒有豐腴的薩瓦，得拉瓦，多

薩，奧拉瓦，伐達爾各河流域佔着南國居民的主要部份。

南國的北方邊界（和奧匈接壤）沒有任何天然邊界，北部各區是中歐平原的一部份，在希特勒德國的食糧供給中佔一重要地位。

南國的南部和西部各區荒涼多山，人口稀少，是游擊隊反抗的根據地。

南國是德國製鋁所需的鹽基石，歐洲主要的供給地。除此以外，還蘊藏着鐵，煤，銅，鋅，鉛，鎘，硫磺，南國農場供給軸心穀物，水菓，肉，奶品和毛。

南國的區域 斯洛文尼亞構成南國的西北角，斯洛文尼亞人——極端西歐化的南斯拉夫人——住在斯洛文尼亞的阿爾卑斯山裏，那兒出產的穀物不夠他們吃，但是生產多餘的奶品可以輸出。兩個主要城市留布勒雅納和瑪里波爾（瑪爾堡）是食品工業中心；牛奶肉食的包裝，人造奶油，肥皂，臘燭等的生產，有了這些東西，許多不同的工業便發展起來。

在義大利投降之前，斯洛文尼亞大部份在義大利控制之下，瑪里波爾周圍的北部各區（最富最發達的地方）被德國兼併了。

克羅提亞和斯洛文尼亞是南國工商業最富的部份，得拉瓦河和瓦河流域是很肥沃的，山麓和高原是大的小麥田和菓樹園，那兒有大規模的畜牧，廣大的森林產生了大的木材工業。

克羅提亞斯洛夫尼亞的主要城市和工業中心是薩格萊布（人口二十五萬）……南國商業和金融中心薩格萊布是有過優越的文化傳統的古城，也有化學工業和其他軍工工業。

在奧匈帝國時代，克羅提亞是最亂的一個省份，在南斯拉夫帝國時代也是個最麻煩的地方。比較有自治經驗的塞爾維亞人在一九一八年後領導起南斯拉夫王國。

一九二八年克羅提亞民黨領袖狄支在南國國裏被殺。其餘克羅提亞議員也辭職了。往後十年裏，塞爾維亞人和克羅提亞人的關係是很緊張的。但在這次大戰爆發之前，關係相當改善了。

克羅提亞農民黨依然代表大多數克羅提亞人。地的領袖是馬却克。據說他曾被德國人軟禁。

克羅提亞號稱獨立王國 自從南國淪亡以後，克羅提亞便號稱獨立王國了。有名無實的義大利國王愛麥虞限的姪子斯波萊托公爵最近才第一次到了他們的國土。這個國的獨裁者是巴夫里支，他曾參預一九四三年馬賽暗殺南斯拉夫國王亞歷山大和巴爾郡的陰謀，受缺席裁判判決死刑。納粹軍隊和德國禁衛軍支持着巴夫里支的傀儡政府。他的黨徒——克羅特法西斯民團是流氓土匪，是謀殺成千動萬的塞爾維亞人和猶太人的兇犯組織。克羅特法西斯民團有些在蘇聯前線作戰，巴夫里支政府加入了軸心。

克羅提亞王國包括二萬五千多平方英里（六萬七千平方公里）領土。五百五十萬居民，但是這塊領土的大部份仍在人民軍隊的控制之下，而軍民不斷的打敗德義和克羅特法西斯民團，消滅他們的企圖。

一九四二年的夏季，在倫敦的南國流亡政府估計巴夫里支政府的武力約十萬人。除法大約二萬克里特法西斯民團之外，其餘的軍隊是不能為巴夫里支效死。

巴夫里支是克羅提亞領袖軍政部長，一九四二年十月，前軍政部長瓦特尼克（元帥）被趕出政府，一九四一年四月，把南國出賣給德國時，克瓦特尼也扮演了一個重要

角色。

克羅提亞——達爾馬提亞包括南國大部份沿海區域。海岸線（包括島嶼）一千五百多公里長，達爾馬提亞大部份是荒涼貧瘠的石灰石山。農業商業集中沿海肥沃地狹條島嶼上。

斯拉夫的種族和語言 南國人的種族和語言是屬於斯拉夫系的，但是南國的經濟和文化却有幾百年傾向西歐，像多布羅夫尼克，（拉古薩）沿海城市早已獨立而且成了地中海文化的中心。

最重要的克羅提亞港口岸阜姆在一九一八年後被義大利佔去，於是達爾馬提亞港口成了南國唯一的海口。主要的港口在斯普拉特和賽賈尼科，因為對內地的交通不便，這兩個港口不容易發達。薩拉港從一九一八到一九四一年是南斯拉夫境內的一塊義大利領土。

多布羅夫尼克是一個貿易中心，但是她的港口太小，不能容下現代的船艦。多布羅夫尼克以北幾英里的格魯斯港已修建成為一帶的吞吐口。多布羅夫尼克是個美麗的城市。

，古蹟很多。

多布羅夫尼克以南是卡塔羅灣，有多科爾港。奧匈帝國軍隊會佔有這個港口使塞爾維亞人和門的內哥羅人沒有出海口，第一次世界大戰時，是奧匈帝國主要的海軍根據地之一。

波斯尼亞和海塞哥維納是多山區域，在克羅提以南，塞爾維亞西，這一帶地勢崎嶇不平，是人民自衛軍反抗的中心，山裏的盆地及河流域很肥沃，因為沒有好的交通，那些地方沒有發達起來。波斯尼亞居民有許多是回教徒。

海塞哥維納的主要城市是摩斯達爾，波斯尼亞的是薩拉熱窩。一九一四年斐狄南大公遇刺在薩拉熱窩；也是一九四一年南斯拉夫軍隊投降德國的地方。

門的內哥羅在一九一八年以前是個王國，包有南國西南部的山地，塞丁吉是主要城市，家畜是主要的出產。

門的內哥羅是人民軍隊反抗的中心，在一九四二年冬，被趕出克羅提亞之後，不久又在軸心軍隊後方幾百英里的門的內哥羅的山裏出現了。

高伊伏丁續（國公）是最肥沃的區域，在南國的東北部，多腦河以北，包括兩部份：西面是巴黎卡，東面是巴拿特。

豐富的小麥區 南國是歐洲出產小麥最富的區域之一，也出產水菓和牲畜，有幾個利用當地原料的大工業城市：設有麵粉廠，鍊糖廠，釀酒廠，製繩，亞麻紡織廠。

南國第三個最大的城市蘇包提加是這個區域的商業中心。

德國入侵南國時，匈牙利軍隊乘機進佔巴黎卡。匈牙利這種行動是在匈南互不侵犯條約墨跡未乾的時候。初佔領時匈軍屠殺了成千的塞爾維亞人和猶太人；卡萊在匈牙利國會演說中承認過，而且辯護這種殘殺是「軍事的必要」，在匈牙利統治之下，暴行愈演愈烈。

塞爾維亞是構成南斯拉夫最大的單位，一九二四年中歐同盟首先攻打塞爾維亞，一九一八年，塞爾維亞形成了南斯拉夫這個新國的行政脊骨。

塞爾維亞的東部和北部是肥沃地的多腦河，莫拉瓦河，和伐達爾河流域，北部主要的農產是小麥，南部接近希臘的邊境，出產絲，烟草，酒。

中歐和東南歐的主要交通路，經過這些流域。尼西是從伊斯坦布爾到薩隆尼加的聯絡點，從尼西往北有鐵道通伯爾格拉得。

因為塞爾維亞在戰略上非常重要，自從德國佔領以來，便派有大軍駐守。

在伯爾格拉得有個塞爾維亞傀儡政府，首腦是內迪文將軍，他曾在塞爾維亞和南國陸軍裏作過高級軍官。一九四一年，他在南國南部指揮軍隊抵抗從保加利亞進攻斯科普里和摩納斯提爾的德軍，他的軍隊差不多全部覆滅了。

南國的交通在沿河一帶和平原地方很好，在山地裏很壞。天然的進兵道路是從南邊經過，德軍過去自南國攻打希臘的峽谷。

保加利亞

保加利亞佔據巴爾幹半島東部一部份。一九四〇年前，她有四萬二千方哩（一〇九·二〇〇方公里）的土地。那時的人口是六百五十萬。

保加利亞的邊境，東臨黑海，北接羅馬尼亞，東鄰南斯拉夫，南與希臘相接，而在

南方與東南方與土耳其爲鄰。就形狀而論，保加利亞類似一長方形，由北而南有一百七十哩（二百五十公里），自東而西長二百五十哩（四百公里）。

領土之內有兩個主要的山脈，又有兩個主要河流。巴爾幹山脈東西橫亘，正在全國中間而稍偏北，西起於南斯拉夫的邊境，幾乎蔓延到黑海。羅多彼山脈從巴爾幹山脈分出，繞經保加利亞西境，向東南蔓延，繼與巴爾幹山脈平行向東，緊靠希臘邊境。在巴爾幹山脈之北，有着多腦河肥沃高原，高原面向多腦河的一面有許多斷崖，朝向羅尼亞一面的土地是很低的。

巴爾幹山脈之南，羅多彼山之北，是另外一塊肥沃的區域，瑪利薩河流經其間，是保加利亞最大的一個流域。

可耕地不及一半 保加利亞有四分之一的土地是森林地帶，可耕地還不到一半。

低地裏生產小麥，烟草，棉花，大米，玫瑰，桑葉，葡萄，扁豆，大麻和小麻，在山地中有少量的煤，鐵，鎳，鉛，銅和錳的礦藏。

主要的城市都分佈在平原區域裏，（下列的人口數目都是戰前的）

首都索非亞（人口三十二萬八千）位於高原之上，在保加利中心而偏西。她是一個工業中心，工業主要品，是農產品加工和各種消耗品，（釀酒廠，麵粉廠，製革廠，棉花，烟草和絲織品製造工廠）。她是鐵路網的中心，是伊坦布爾和伯爾格拉得（南斯拉夫）的中點，由此向北，向南，以及向東向西都有鐵路。

波羅夫的夫（非利波波利斯）（人口十萬）在索非亞東南約有九十哩（一百四十四公里），是在伯爾格拉得到伊斯坦布爾的鐵路上，是一個繁榮的商業城市，烟草，穀類，薔薇油商業的中心。有四個麵粉廠，還有烟草，啤酒，肥皂，和皮革的製造廠。

發那（人口七萬）在保加利亞北境，臨黑海，是一個要港，港深而寬敞。

普利佛那（人口三萬二千）在保加利亞北境中央，在多腦河之南，約二十五哩（三十公里），她在索非亞到發那的鐵路線上，以牲畜，穀類和酒業最發達。

盧斯楚克（人口五萬）是保加利亞在多腦河上的要港，又是保加利亞北部的商業中心。有鐵路可通黑海上的發那城和西南方的索非亞，而鐵路渡河可通羅馬尼亞的柔爾

柔。

斯塔拉薩哥拉(人口三萬)在保加利亞中部，巴爾幹山脈的南麓，是絲業，薔薇油，穀類和酒的商業中心，是巴爾幹山脈橫斷鐵路的會合點，又有鐵路通到黑海港口布加斯，通到非利波波利斯和西南方。

布加斯(人口三萬七千)是黑海上另一港口，在波那(與布加斯爭勝而較古老的港)之南七十五哩，穀類商業很發達，是布加斯的主要輸出品。她附近環繞的是肥沃的土壤，鄰近又有銅礦。港口平均深度是三十英尺，並有碇泊碼頭，可容大型船隻，並有鐵路通波那。

維丁(人口兩萬)是有防禦工事的內河港口，位於多腦河上，在國境的西北端，與南斯拉夫相鄰，有汽船可渡多腦河通到羅馬尼亞，有鐵路與南方的索非亞相聯。往來交通極為便利。漁業最主要，此外還有白蘭地，啤酒，紙烟等製造工業，輸出品有穀類和水菓。

保加利亞的運輸 保加利亞的運輸路線，是因地形而設置的。鐵路網全由國營，在

戰前有一·八二三哩。一九四〇年，由羅馬尼亞的錫港柔爾柔有鐵路渡多腦河到盧斯楚克，因而羅馬尼亞和保加利亞的鐵路網取得聯繫。

東西橫亙保加利亞的鐵路有兩條，一條由西方的索非亞到黑海港口發那，一條由索非亞經巴爾幹山脈南路駛向布加斯海港。

保加利亞南北往來的鐵路主要有兩條：一條長五十一哩，從斯塔拉薩哥斯穿過巴爾幹山脈東北行，到保加利亞中部的提諾佛和尼亞奧來何威薩爾城，聯結着哥拉伯佛的煤礦。另外一條從索非亞東北行達普列文，還有條鐵路是通到保加利亞西北部的唯一孔道，多腦河上戰略的要地，在那裏保加利亞，南斯拉夫，羅馬尼亞三國的邊界相交，這條鐵路由伊克河上的小城蜜茲達向西北，全長一百一十八哩（一百八十公里），到達保加利亞的西北角維丁城。

全國良好公路共長六千哩（九千六百公里），最重要的一條是由南斯拉夫的伯爾格拉得東來的一條國際公路的三分之一，僅適於馬匹驛運。

保加利亞的宗教和教育 保加利亞和羅馬尼亞，希臘，俄國與賽比亞一樣，以希臘

正教長佔勢力（約為全國人口四分之一）。其餘的是回教，天主教，猶太教，基督教，還有阿美尼亞的格來哥教派。識字的人很多，小學實行強迫教育，有很多技術和農業學校，此外在索非亞還有一個大學，保加利亞的語言是斯拉夫語。

保加利亞以農立國。保加利亞是一個農業國家，人民百分之八十是農民，有小田地，生活水準很低，民性勤勞，節省而儉樸，他們有許多還自己紡織羊毛，勞工人數很少，而官吏却多，此外還有一部份軍人。

農民們經常地離開田莊，因為田地日漸減少，不能維持生活，乃到政府機關工作，還可說是保加利亞人的一種熱情，但是永遠不能滿足，因為政治和公務的職位太有限了。

一般而論，保加利亞人民是親蘇，親美而反納粹的，真正親納粹的，只有少數的野心政客和軍人。

保加利亞的歷史和政治 一八七八年俄土戰爭結束的時候，在山斯提芬諾條件下，一向受土耳其統治的保加利亞，乃變成了一個獨立國家。保加利亞的領土包括戰前的保

加利亞，加上馬其頓，色雷斯，和整個的多布魯查。保加利亞人在民族方面以爲應包括這些地方。

但是四個月以後，西方列強恐怕這樣大的一個保加利亞完全受了俄國的支配，又強迫訂了另一個條約。柏林條約使保加利亞的領土大爲減少，只剩下巴爾幹山脈北之南又產生了一個小國，稱爲東盧美利亞，附屬於土耳其。

巴頓侯王族的亞歷山大親王，俄皇的姪兒，被召而繼承王位。他自以爲不是一個統治者，而是他保護者沙皇的經紀人。第一個憲法是由選民大會產生的，是歐洲最民主最自由的一個憲法。但另一方面，亞歷山大由其性格和教育而論，都是專制得很。他與自由黨（黨魁是斯提芬）斯坦布羅夫發生衝突，自由黨是激烈的國家主義派。

東盧美利亞的人民大部份是保加利亞人，希望和保加利亞聯合，這種聯合的企圖頗爲俄國所反對（因爲她以時機尙未成熟），當他成爲事實的時候，竟引起賽比亞和保加利亞的戰爭，結果保加利亞得勝了。

其後亞歷山大被迫遜位，這時必須找一個新的統治者，國家的攝政者，乃將王位獻

給薩克斯高儀哥德朝的腓迭南親王，他的太太是路易腓力，法國波蘭朝的最後一個國王的後裔。他於一八八七年即位，而在一九〇八年宣佈保加利亞（包括東盧美利亞）為一獨立王國。曾經踐削保加利亞土地的柏林條約，現在刺痛了保加利亞人民的心。她的統治階級乃致力於收復已經失掉的土地。保加利亞遂將其富源的大部用於軍事方面的準備，而不大注意國家與人民的發展。

保加利亞要求馬其頓的全部都在土耳其的歐洲領土之內。要求愛琴海的出口（必須經過色雷斯，已經歸還了土耳其），還要求多布魯查的北部（這一部土地已經割給了羅馬尼亞），自從保加利亞得到解放之後，她的歷史全是成了收回這些土地，而佈滿了鼓勵宣傳，和政治方面的策略。

一九〇三年，在土耳其統治下的馬其頓的保加利亞人起了變亂，幾乎引起保加利亞和土耳其的戰爭。一九一二年，保加利亞與賽比亞和希臘聯合向土耳其宣戰，爲了收回那些屢起爭議的領土，結果土耳其將歐洲領土大部喪失。但賽比亞和希臘得到了馬其頓和色雷斯的大部，而保加利亞曾以爲這些土地是可以歸還她的。

一九一三年進攻賽比亞和希臘，第二次巴爾幹戰爭是因爲保加利亞的領土慾望，反對她昔日的盟國賽比亞和希臘而引起。一九一三年，保加利亞向這兩國進攻，結果她自己招惹了災禍，保加利亞挫敗之後，根據了布加勒斯特條約，將多布魯查割讓給羅馬尼亞，同時賽比亞和希臘則將馬其頓和色雷斯的大部平均分割去，保加利亞在愛琴海上只剩下一小條土地，有兩個無關緊要的港口——代提加赤和海哥斯港。南多布魯查的割讓是一個嚴重的損失，因爲那是一塊相當大的開墾的土地。保加利亞出口的穀類有一大部份，是在那裏生產的。

當第一次大戰開始的時候，腓迭南積極親德，加以他覺得中歐列強可以幫助他收復馬其頓，乃在一九一五年九月，強迫保加利亞加入德國一方面。

在農民領袖亞立山大，斯坦波利斯基領導下的一個反對黨，激烈地攻擊他。但是結果斯坦波利斯基入了獄，而在十月間保加利亞宣戰了。保加利亞在初期勝利，使她如願以償，馬其頓和南多布魯查都收回了。

反對黨方面繼續要求腓迭南退出戰爭，尤其因爲他的目的現在已經達到了。但是腓

迭南堅持不願。最後一九一八年九月盟軍侵入了保利亞。保加利亞陣線的破壞，一部份是由糧食和軍火的缺乏，這時保加利亞乃不得不要求單獨媾和。

一九一九年十一月紐伊里條約成立了，保加利亞解除武裝，賠款很多，她又喪失了領土，南多布魯查和羅馬尼亞，馬其頓和沿愛琴海的一條地方分給南斯拉夫和希臘。

朝廷遭受堅強的反對 朝廷因此遭受了堅強的反對，腓迭南乃不得不將王位讓給太子鮑里斯。被選出來的是一個農民的政府，以斯坦堡利斯基為首相。他發動了反對根深蒂固的中產階級利益的運動，同時又訂立了一些土地改革的方案，他對外政策很賢明而主張親善，他努力於修好鄰國，並履行紐伊里條約。

可是，馬其頓的革命派，極端的國家主義者以及反遭受損害的中產階級都不滿意他的政策，起而推翻了政府，斯坦堡利斯基竟被殺害了。

保加利亞的政黨活動，一向是極端的暴烈，而充滿着政治陰謀。政黨間的衝突主要是因為物質利益與私人仇恨所引起的。

馬其頓革命黨徒的活動，政府的專制以及金融經濟的危機，使許多保加利亞人感到

民主政治無望。在一九三四年五月間，一些有權勢的改革家發起了一個軍事的革命，停止了會議，而得到了政權。政黨都解散了，一切選舉都在政府嚴密左右之下，幾個月之後，鮑里斯國王竟把這一派剷除，而自己成了事實上的獨裁者。

在一九三〇年的經濟恐慌中，德國因為借款給保加利亞，並與之訂立種種商業條約，因之在經濟方面，德遂操縱了保加利亞。一九三八年，保加利亞出產的百分之六十至七十，都歸了德國，德國把握了保加利亞的紡織業和糖業，並控制幾家主要的銀行。一九三九戰爭爆發後，保加利亞宣佈的政策是中立，但是軸心初期的勝利使保加利亞傾向於德國方面，修正派的情緒又高漲了。保加利亞希望請德幫助，能滿足她領土的企圖，保加利亞採取了幾種法西斯的政策，第一個就是猶太人的法案，她允許納粹的「旅行家」入境並抑制一切親蘇親英美的活動。

多數人民反對親軸心政策 多數人民反對政府親軸心的政策。一九四〇年九月間羅馬尼亞的分割，使保加利亞又得回南多布魯查，土地有二·九三三方哩（約合七千六百萬公里，人口三十五萬），這一次可使保加利亞對軸心表示好感。最後在一九四一年三

月一日，多方面的外交與經濟爭鬥結果，保加利亞簽訂了轉心的三國公約。同日，大量的德國軍隊從羅馬尼亞渡過了多瑙河，開始佔據保加利亞的國土，國內報紙警告民衆，抵禦德人是沒有用的，而只能招惹災殃。

兩天之內，德國的機械化部隊穿過保加利亞，達到希臘前線。在德國初期侵略南斯拉夫和希臘的時候，保加利亞並沒有軍隊參加，祇是警衛土耳其的邊境和南斯拉夫與希臘被佔的土地；後來這些土地在一九四一年四月都歸併於保加利亞了。這些地方是：從南斯拉夫得到一〇·七六九方哩（即兩萬八千方公里——馬其頓摩拉瓦的西部），從希臘得到五四四八方哩（一四·一六七方公里——色雷斯，薩索斯和薩摩特里斯兩個島嶼。）

一九四一年十二月十三日保加利亞對美宣戰六月之後（一九四二年六月六日），美國亦向保加利亞宣戰。

一九四二年十月七日又訂立了一個護保條約，規定從阿爾巴尼亞的都拉索建一條汽車路通索非亞，以便輸出義大利亟需的糧食。

有幾個親軸心的政府官員都被暗殺了，集中營裏住滿了政治犯，有很多反對國王政策的保加利亞人，被認爲「布爾什維克的走狗」而予處死了。

有些保加利亞人被徵在德國工作，可是根據報道，那些休假返里的人很不想再回去，還有一艘從德國逃了出來。

保加利亞雖然可以徵出入萬武裝軍隊開往戰場，可是僅動員了四萬人，機械化設備是很古老的。保加利亞大多數飛機都是屬於德國空軍，而飛機場大部在德人掌握之中，沿海的防禦，也是由德人掌管。

保加利亞一向供給德人的糧食，錫，銅，鉛，烟草和酒；此外還有水菓，蔬菜雞蛋和絲。

二九四三年七月間曾有報告說：保加利亞在墨索里尼倒台之後，乃在一種極不安的狀態中，大多數的人民都深恨德人和現在的菲洛夫政府，以爲保加利亞一切的麻煩都是菲洛夫政府招致的，有一個議員曾說過：「保加利亞的人民，已經厭煩戰爭了」。

德國因爲事實上佔領了保加利亞的出口，現在幾乎控制了保加利亞整個的經濟。德

國由於對保加利亞的政府施以壓力，政治的控制也已奏效。目前的公事，都經過一個稱為「德國政府代表團」的聯絡機關。困難問題都在國王鮑里斯對希特勒「相見」以後，始獲得解決。全國都由德國秘密警察統治着，有着各種禁令，反猶太的舉動，還有德人支持的法西斯青年組織「布蘭尼克」，是偵探的總機關，讀過高級中學的青年，都得參加這個布蘭尼克。

匈牙利

匈牙利是陸地包圍的國家，除南方外，三面皆有山脈，位於多腦河流域的中心，北以捷克斯洛伐克為界，東以羅馬尼亞為界，南連南斯拉夫，西鄰奧地利。

兩條重要河流，貫穿南北，多腦河居西，提斯河居東，二分之一以上的面積為可耕地，農耕是主要的職業，與森林業二者，幾乎佔三分之二的入口。

多腦河是中央的動脈，來自西北方，穿流國境，而入南部的南斯拉夫。河之西為達勒斯多尼亞平原。除了多腦河與提斯河間的山地高原外，全境均產小麥。

大匈牙利平原 匈國中部，兩河之間如大匈牙利平原，平坦而荒曠地伸展若干里長，匈牙利第二寶業即在此廣大的畜牧場上，飼養有牛羊馬等。

匈牙利的托埃酒也是著名的，製酒的葡萄生長於赫澤阿查區，此區在國之東北部。德義奧三國為匈牙利生產品的主要市場。

重要的城市是：首府布達佩斯，人口一，二六，〇〇〇（一九四一年）；士額丁，人口一三三，〇〇〇（一九三九年）；得布勒斯，人口一二三，〇〇〇（一九二九年）；索諾斯凡，人口一〇一，〇〇〇（一九三九年）；克薩，人口五八，〇〇〇（一九三九年）。

布達佩斯居多瑙河上，包括右岸之布達與左岸之佩斯，河上有大橋，整個國家的貿易，尤其是農產穀物，乳酪，酒，羊毛，獸皮皆在首府停營，布達佩斯也有重要的紡織及化學工業。

得布勒斯是匈牙利平原東部的重要城市，約離布達佩斯一百三十七哩（合二百一十公里）此城製造有紡織品，皮革，同時烟草，燭，獸皮，碳酸鉀，家畜等的貿易亦甚發

德。

士類丁在東南部，靠近提斯河，有木材，穀類，羊毛，家畜及烟的貿易，重要的製造爲肥皂布正酒精蘇打。

上次大戰以前 一九一四—一八年大戰結束後，匈牙利被分割。由於特利農條約將達朗斯尼亞讓與羅馬尼亞，克羅特亞及貝次克割與南斯拉夫。匈牙利山地（包括斯洛伐克及喀爾巴阡，羅泰尼亞）割給新奧國，捷克斯拉夫，並割西部邊境狹長地帶給奧地利。就面積言，由一二六，〇〇〇方哩（合三二七，〇〇〇方公里）減爲三六，〇〇〇方哩（合九三，六〇〇方公里），就人口言，由二一，〇〇〇，〇〇〇減爲九，〇〇〇，〇〇〇人。

匈牙利國內政治情形紊亂，經貝拉昆領導下的共產政府由尼古拉赫色海軍上將爲攝政王，建立一個帝制政治制度。直到今日，匈牙利還是無王的王國，爲無海軍後盾的海軍上將所統治着。

自第一次大戰後，匈牙利的外交政策致力於恢復失地方面，因之便與德蘇兩國攜手

起來，而德則利用羅匈兩國對土地的慾望，加以挑撥操縱，使之成爲最有效實踐義務及對戰爭最肯出力的一員。

此次匈牙利的政府，便一步步加強與獨裁者合作的政策。

合作後第一個顯著結果，爲德瓜分捷克斯拉夫，一部份在一九三八年到手，另一部份在一九三九年三月間接受。一九三九年參加防共協定，並退出國聯。此年泰勒基爲首相，允許了日耳曼血統的匈人組織，納粹式的人民同盟。

一九四〇年初，匈牙利與德簽訂商約，允予調整兩國經濟的關係，納粹態度亦得到許可自匈境通過軍隊。此時匈牙利仍向羅馬尼亞要求達朗斯尼亞一地，並求提穆希特勒，德薩爾國乃於一九四〇年召開維也納會議，藉以阻止匈羅兩國開火，並強迫羅馬尼亞以半個達朗斯尼亞讓與匈牙利，此地包括一六，〇〇〇方哩（四一，六〇〇〇方公里）有二，五〇〇，〇〇〇的人口。

一九四〇年十二月匈牙利簽定三國公約，德軍乃經匈境開赴羅馬尼亞並予以佔領。

一九四一年糧食及原料的裝運增加，排猶及其他納粹的策略加趨起來。

匈牙利與南斯拉夫簽訂互不侵犯條約不數日，匈軍便隨德軍於一九四一年四月侵入南斯拉夫，首相泰勒基伯爵自殺。他不願對德方軍事合作的要求，再作任何的讓步。

這樣，匈牙利取得了南斯拉夫北部肥沃的貝次克區作爲報酬，在匈牙利的軍事統治下，猶太人及吉卜賽人殺殺達數十萬之多，這個時期的暴行，可謂空前慘重。後來匈牙利的首相不得不向他的國會請求諒解，直到該區秩序恢復後，這種窮兇極惡的行爲方告終止。

對蘇宣戰 一九四一年六月匈牙利對蘇宣戰，並派遣軍隊隨德軍東征，是年十二月又對美宣戰。

一九四二年初，凱萊繼任首相，宣佈繼續與德合作的政策。

一九四二年—四三年冬季以前，匈牙利在蘇聯的損失並不大，因匈軍大半防禦後方並作游擊戰，一九四三年一月，匈牙利第二軍防守易受襲擊的德軍前線的樞紐，此地任佛羅內茲附近，被強有力的蘇聯攻擊打得全軍覆沒。匈牙利在蘇境內十四師中的九師，被打得落花流水。

此次戰敗後，匈牙利撤退了駐蘇的一部分軍隊。這一戰在國內引起了極大的憤恨。據匈牙利某將軍稱，匈軍只是德軍掩護退兵的掩護部隊，但是我們知道匈牙利的軍隊還有一部份仍在東方前線作戰中。

匈牙利的交通對德國整個形勢影響至鉅，幾乎羅馬尼亞，保加利亞及東部南斯拉夫的一切產品皆取道匈牙利，尤其是經過布達佩斯運往德國。此外應該提到的，是德國若干軍火工業已自轟炸猛烈的西歐遷往匈牙利，這件事顯然增加了匈牙利對空襲的恐懼。另一方面，官方却掩飾地說匈牙利的軍火工業不足道。

匈牙利供給德國大量的五穀，馬鈴薯，肉及鹽基石等礦物。匈牙利的工業可說是完全附屬於德國的工業，三萬五千多匈牙利人，現在德國的工廠及田間工作。

羅馬尼亞

羅馬尼亞自從一九四〇年十一月加入軸心公約以後，就變成納粹的一個附庸國。

事實上，自一九三八年十月希特勒侵入捷克之後，羅馬尼亞早已在納粹左右之下了。

在一九四〇年分裂之前，羅馬尼亞是巴爾幹國家中最大的一個國，地位居巴爾幹半島的東北部，在東面和北面與蘇聯接壤。正東臨着黑海，南接保加利亞（以多瑙河為天然界線）西南方與南斯拉夫相臨，匈牙利在其北與西北方，而波蘭在其正北。在一四九〇年以前，國土的形狀很像一個圓形。達朗西里尼亞的喪失，使羅馬尼亞西北方的領土減去不少。

喀爾巴阡山脈自北方蔓延入羅馬尼亞境內，形狀很似鐮刀，向西方轉了出去。西北方的領土突然高出於東南方的平原，有的地方拔海二千四百公里。

羅馬尼亞的面積（一九四一年）是七萬四千方哩（合一九二·四〇〇方公里）；人口總數（一九四一年）是一三，〇〇〇，〇〇〇。

自稱為羅馬人的後裔 羅馬尼亞自稱是羅馬人的直接後裔，羅馬人在紀元後第二、第三兩世紀曾佔據過今日羅馬尼亞的領土。其後不斷地有異族遷入，征服別人的領土或被別人征服，結果在羅馬尼亞境內形成了許多區域，每區域中有一個民族居住，而又有

其他民族或少數民族雜居其中。在一九四〇年前，羅馬尼亞境內少數民族的百分比可謂首屈一指。人口中有羅馬尼亞人，馬扎爾人，猶太人，土耳其人，鞏韌人，吉卜賽人，波蘭人，烏克蘭人，斯拉夫人，還有德國人。

因為羅馬尼亞是以農立國的國家，所以較大的城市沒有幾個。人口中有四分之三是居住在小田莊上的，從事於農業和畜牧。

首都加勒斯特（一九四一年估計人口有一百萬）位於第保威札河的左岸，此河向南流入多腦河。她的防衛工事很好，有鐵路可通康斯坦薩，柔爾柔，維雅西，和普洛業什特。她的工業是機械，石油，煉糖，肥皂，和製革等等。主要的輸出是穀類，羊毛和牲畜。此外還有四個兵工廠。

下列的人口數目都是指戰前的：康斯坦薩（人口六一·四一二）是羅馬尼亞向黑海的主要出口，輸出石油，和小麥，從羅馬尼亞有油管將石油輸送到康斯坦薩，在那裏有滑車還有特造的油池，便於船隻裝載石油。羅馬尼亞在戰前賣給德國的石油大多是從康斯坦薩經海道運輸，康斯坦薩每天可以裝運石油兩萬五千桶（每桶三百九十五斤）。那

裏的碼頭是運煤和木料的碼頭，吊穀機場共長三哩（合四·八八公里）。

三大內河港口 羅馬尼亞有三大內河港口：布來拉，加拉茲和柔爾柔。

布來拉（人口六萬五千）距多腦河口約一百哩（一百六十公里）。她的主要輸出是谷類，輸入爲煤，農業機器，和各種織成品。她有地方性的小型工業，麵粉廠，軋鐵廠，肥皂繩索和臘燭工廠，有鐵路可通。

加拉茲（人口十萬零三千）位於多腦河上，在布來拉北方十哩（十六公里）。加拉茲防禦堅強，是羅馬尼亞最重的港口之一。她也是鐵路的重要交叉點。主要輸出品是穀類，酒類，木料和石油，她並且是羊毛輸出業中心。

柔爾柔（人口三〇，三四九）約在加勒斯南方四十七哩（七十五公里）。是保加利亞與羅馬尼亞的通商的大本營。有鐵路渡多腦河通到保加利亞，由此兩國的鐵路網得以溝通。柔爾柔的主要輸出品是木材，穀類，食鹽和石油，輸入品是煤，鐵，和織成品。在柔爾柔還有木廠，酒廠，和現代化的修船場。

雅西（人口十萬零五千）位於羅馬尼亞的東北方，距布加勒斯特二百五十四哩（四百

零七公里），那地方最繁榮的商業是石油、鹽類化合物，木材，穀類，並有鐵路和拉拔茲與布加勒斯特相聯。主要輸出是石油，穀類，肉類，和食鹽。

普洛塞什特^(中)，在布加勒斯特北，約有三十五哩（五十六公里）是羅馬尼亞富庶的油田區的工業中心，又是一個急遽發展的工商業的城市，普洛塞什特是在喀爾巴阡山脈麓邱地中，周圍的地區盛產石油，食鹽和褐煤。德國已經建造了兩條直徑十吋（二五，四〇公分）的輸油管，從普洛塞什特的煉油廠運到多腦河上的柔爾柔港口，再從柔爾柔將油用船載往德國。從前羅馬尼亞的產油佔全世界的百分之四，現在產油量漸漸減少。

普洛塞什特又是一個鐵路中心區，從波蘭有鐵路經過普洛塞什特而達布加勒斯特。到巴造，布加勒斯特的鐵路，乃達朗西里瓦尼亞全區的鐵路網，都以普洛塞什特為會合點。

自一九四一年後，普洛塞什特曾遭蘇聯和美國的轟炸。最後一次的空襲。據估計，使產油量減少了百分之七十。布加勒斯特，多腦河上的索那佛達，以及黑海的港口康斯坦薩都遭受了轟炸。

小麥輸出佔第二位。在西方的巴納特區中，以及達朗西里瓦尼亞內，都富藏着煤，鐵與金的礦產，在摩爾達維亞瓦拉幾亞的平原裏，肥沃的土壤盛產大量的小麥。羅馬尼亞除了油以外，小麥是最大宗的輸出。羅馬尼亞又出產水菓，煙草，（在多腦河附近較低地帶中），也是重要的一宗輸出，還有棉花，水礬土，扁豆和大麻。多腦河使羅馬尼亞在東歐有着最大的漁業，他僅次於窩瓦河流域。

羅馬尼亞有九千五百哩（二五，三六〇公里）的鐵路，大部都是國有的。這些鐵路有許多地方穿過喀爾巴阡山，差不多都是單軌的，只有普洛業什特與巴渣間，布加勒斯特與加白那間，和阿拉德與克蒂西間的幾條鐵路是例外。多腦河形成了羅馬尼亞商業上交通的要道，東西往來，雖然有時結冰至三月之久，每年淨載重可達五萬噸之多。與黑海的交通是布加勒斯特，索那佛達，康斯里薩的鐵路維繫着。這條鐵路在索那佛達橋上渡過多腦河，橋長十二公里，是由南斯拉夫的伯爾格拉得東來的唯一的橋樑。

最有聲勢的宗教是希臘東正教，還有一小部份的羅馬天主教，回教，和猶太教，在文化方面，羅馬尼亞喀爾巴阡山南北兩路是受着君士坦丁堡東羅馬的影響，在山脈西方則

全受西歐的影響。

羅馬尼亞歷史與政治 羅馬尼亞是十九世紀末葉，摩爾達維亞和瓦拉幾亞兩省，從外人統治下得到解放之後，在古札大公一個本地的大地主統治之下聯合起來變成的一個政治單位，幾年之後浩罕左命——西馬林根王室的查理大公接了王位，這個朝代一直延續到現在，今日的國王是年青的密什兒，事實上等於一個虛室的俘囚。

羅馬尼亞的王朝，正同其他巴爾幹諸國一樣，承繼了哈甫保和土耳其式的專制思想，沒有民主的傳統，沒有大量或繁榮的中產階級，而貧苦的農民大眾，根本不能防止軍閥或王公屢次出現的專制政體。

與浩罕左命王朝，同時發生了一個政治的「王朝」，在國王加羅爾第一之下，約翰·布拉山努力組織了一個反專制的政黨，稱為自由黨，與國王和大地主相抗，以後在每一個政府中，都有幫以布拉山努的人出現。在第一次歐戰前，這個所謂自由黨已經演變成一個有力的獨裁機構，屬於右派而極保守，非法操縱選舉，以維持本黨的權勢，它代表的的是工商業和金融的利益，而不顧及一般農村人民的福利。

全國可耕之地不到一半，而農田年復一年的愈變愈平。在一九三〇年，差不多全國四分之三的農田的面積都不及五英畝。有百分之十五的土地是在大地主的手中。在一九二七年到三七的十年之內，有成千的小自耕農，因為將土地典當未能贖回，都變得無家可歸了。工業大眾的生活水準，較之捷克和波蘭，還要來得低，羅馬尼亞有一小部份富庶的城市居民和一部剝削農民的腐敗官僚。

二十世紀的初期，是羅馬尼亞民族性發展的優佔其巴爾幹鄰國和蘇聯土地以擴張自己領土的一個時期。在一九一三年，第二次巴爾幹戰爭的役期，她捲入戰爭，參加到擴利的塞比亞和希臘人的一面，沒有作什麼職，就佔據了保加利亞的多布魯查省，因而勝張了她臨黑海的邊區。

羅馬尼亞一向就以爲在奧匈帝國下的達朗啞里瓦尼亞省是「羅馬尼亞的搖籃」，而以其爲由歷史上看來，她應該有那塊領土的所有權，因爲那是最先的羅馬尼亞人的移民地，匈牙利則反駁她這種要求。

一九一六年加入盟國 在一九一六年，羅馬尼亞捨棄了她中歐的盟國，和這些國家

，也有着文化上的聯繫，同時又是屬於同一王族的，可是她加入了同盟國。結果，戰後羅馬尼亞的領土增加了一倍（變成十一萬四千哩或二十九萬六千方公里）人口也增加了一倍（共二千萬），她由奧匈帝國取得達朗西里尼亞，由蘇聯取得比薩拉比亞。

羅馬尼亞的四鄰都向其怒目睥視，所以她長期在一種緊張狀態中。反猶太運動正如法西斯主義一樣，不斷的在增長。因了所謂自由黨，而產生了腐敗的官僚政治和非法的選舉，在侵佔而得的區域中，常有少數民族的騷亂，罷工，農民暴動，甚至要組織獨立工會的企圖，都被秘密警察所抑制了。

一九二五年，一個布拉山努的首相，強迫烏太子加羅爾放棄繼承王位的權利，而將王位讓給加羅爾的兒子密什兒。

在一九二六年激烈的反對自由黨，腐敗政權的農民黨勢力已經相當龐大，和國家黨聯合在一起。這個混合政黨改稱為國家農民黨，選舉黨魁日里歐，曼尼歐做了首相。在悠久而根深蒂固的反動政府之下，這是第一次的中斷。

曼尼歐所要的是民主政體，一個農民的國家，農民經濟，信用與教育的合作組織。

二九三〇年，他將被放逐的加羅爾請回接位，因為他以為這樣可以使國家堅強。

政府不能壓抑法西斯主義，與農民黨同時發展了一個法西斯政黨，稱為鐵衛黨。這黨是由戰前的基督教徒保衛同盟變化而來的，她的首領是一個熱狂的青年，名叫才里亞，高德羅努，黨徽是卍字，而黨綱也和德國納粹黨一樣，主要的引起國人反猶太的熱狂，鼓譟沒有田地的農人激忿，她的黨員大都是失掉土地的地主，公務員，軍官，學生，她是一個恐怖組織，受着德國的幫助和教唆。一九三三年加羅爾會下令解散這個政黨，可是政府還是不能將她抑平。

加羅爾本人也日益趨向於法西斯主義，他本來可以利用高德羅努將鐵衛黨收為己有，加羅爾會將憲法撕毀，在一九三八年形成了軍事獨裁，創造了極權國家，並且用法西斯手段維持他的獨裁，可是高德羅努反對他，而他又懼怕鐵衛黨的力量，所以他才對這黨施以壓力，高德羅努和其他的領袖乃全被消滅。

羅馬尼亞在一九三零年後與隣國簽訂了巴爾幹公約和小協約，目的在互助與互相尊重領土的完整，這兩個公約結果都無效了。羅馬尼亞從贊助這兩個公約的英法陣營中，

轉移與德戰線上去。在一九八三年希特勒佔布拉哈一個星期之後，加羅爾乃和德國簽訂了商約，事實上把羅馬尼亞對外貿易權完全讓給德國獨佔。

從那時起加羅爾不能再抵制德國的經濟壓迫，羅馬尼亞和德國共營的公司乃相繼成立，來開採多布魯查，和納粹佔領區的礦產，並且規定了工業和金融各方面與德國的合作，而且羅馬尼亞所產的油，大都要輸到德國。

在一九四〇年的秋天，因為匈牙利和保加利亞被認為是德國更可靠的盟邦，羅馬尼亞又被迫將南部多布魯查歸還保加利亞，將達納爾里瓦尼亞的北部歸還匈牙利。至於比薩拉比亞和布哥維納的北部，則早已在七月間歸還蘇聯了。

鐵衛黨要求加羅爾遜位。鐵衛黨在一九四〇年四月間已因大教師恢復了政治上合法的地位，乃起而反對羅馬尼亞的分割，要求加羅爾遜位。九月間，加羅爾爲了避免鐵衛黨的政變，在無可奈何之中召見伊安·安東尼斯古將軍。安東尼斯古是國家主義派，既受鐵衛黨的尊崇，又爲農民所信任，加羅爾乃叫他組織新政府。

安東尼斯古在那前三天剛由獄中被釋，他入獄的原因是一非法的政治活動。

加羅爾退位後，由幼王密什兒第二次接位，被迫而授與安東尼斯古無限的大權。安東尼斯古聘鐵衛黨的黨員入閣，使該黨黨魁何利亞，西瑪做了副首相；他作的第一件舉，就是設德國派遣軍事代表團前來，重新組織羅馬尼亞的陸軍。

他的新憲法是以納粹主義為原則的。他很坦白地宣布要組織一個社會主義的國家，以納粹法西新的教條為基礎。一九四〇年十一月三十日，他簽定加入了軸心公約，當年的聖誕節，德國大軍開入羅馬尼亞，黨欲將羅馬尼亞作為軍事根據地。

鐵衛黨有一部份是與德國保持密切合作，但另外有一部分是極端的國家主義派，且富有革命色彩，激烈反對羅馬尼亞的分割。在十一月間安東尼斯古藉他們的力量做了首相兩月之後，鐵衛黨要求歸還達朗西里瓦尼亞，且指責政府將國家賣給了德國人，這一次變亂僅延長了四天，由德國軍隊幫忙為她創平了。

安東尼斯古因此次動亂而責備他的副首相，何利亞，西瑪，變亂的領袖都被捕而處死，可是西瑪逃到了德國。

迨至一九四一年二月，在羅馬尼亞的德軍，據估計有六萬人，英國宣布認為羅馬尼

亞是敵人的領區。

一九四一年向英國宣戰，德國繼續加強把捷克斯拉夫尼亞的經濟，羅馬尼亞的密夾克薩鋼鐵軍火工廠，被赫爾曼戈林鐵工廠接收了，七月間羅馬尼亞與德國，斯洛伐克，義大利，同時向蘇聯宣戰；夏天之後，羅馬尼亞和德國軍隊向比薩拉比亞與布哥維那進攻，十二月間，羅馬尼亞又向英宣戰。

在戰爭第一年之末，一九四二年七月（此時美國宣佈與羅馬尼亞在作戰狀態中），羅馬尼亞宣佈在蘇聯前線的損失，包括死傷與失蹤的士兵已超過了十五萬七千人，據估計在蘇聯的羅馬尼亞軍隊，達二十二個師團。一九四三年七月死傷數目為四萬人。

羅馬尼亞人民已經厭戰，軍隊中的逃兵很多。羅馬尼亞人在蘇聯前線作戰，可是總是逃脫到西里瓦尼亞和匈牙利。

德國人對羅馬尼亞銀行，保險公司，化學和橡皮工業的金融控制已愈加擴張，而且他們佔有的石油工業，計達百分之八十。

希臘

一、地理

希臘在巴爾幹半島的尖端，被夾在愛琴海與依奧尼亞海的中間，而伸向地中海。她是一個多島國。西方的依奧尼亞羣島，南方的克里特島，東方的斯波拉提羣島，及昔加拉提羣島，有如衛星似的，環繞在她的周圍。如果你打開地圖，首先，眼光落在依奧尼亞羣島，再轉過克里特，而射向昔加拉提羣島，延伸到斯波拉提羣島，則你立刻會感到，希臘胸前原來掛着一串美麗的念珠。

蜿蜒的山，橫斷希臘的北面，將她與巴爾幹其他部份，幾乎分割開來。同時，就因為山的支脈與島散漫地展佈着，竟將希臘截成許多顯得孤立的區域，所以在她的東南西

一面，被安置岩石，堆砌的淺灣，描畫出幽靜的詩境。

山的表面上，大都是鱗峒的石層。在石層上，好像只有稀鬆的灌木，在灌木中，好像只有憔悴的雜草。不然，便是燒燬了的樹林。可是，被作為歐洲文化發祥地的希臘，燒的美麗的容顏，却在臨近海面那遼闊的半島上。看罷：那些曾經在世界史中，放射光輝的古城，就都是裝飾在這些半島上的點綴品。

希臘的西面，隔着依奧尼亞海，是戰爭投機家義大利，西北面，是臥在義大利鐵蹄下的阿爾巴尼亞；北面，則為保加利亞和南斯拉夫。京城是著名的雅典。而成為侵略者的獵物的，則為面對愛琴海的工業中心薩羅尼加。此外，西北的愛畢爾，就是一向被稱作「牧場畜產的山國」。

她的面積，不過十三萬平方公里；居民也只有六百六十萬人。

二、經濟

希臘的礦產，相當豐富，鐵苗雖很少，而硫酸鐵，褐煤，燐，鐵礬土，鉛等的儲藏

量却很多。不過開採的，還不能寫上大數目。

她究竟仍是一個農業國家。居民多數是樸實的農民，所有的對外輸出，也都差不多是由農產品所構成。

農業的專門化，多半是勞作的植物。例如：煙草，橄欖樹，葡萄樹。第一位輸出品是煙草，約佔全部輸出的百分之五十，第二位則為小粒葡萄乾，再次，便算橄欖油。

農產品的大部份，是通過加製或半加製的形式，送到市場上去。希臘的工業，就是這樣的一點東西。

但是，希臘的商船隊，正像挪威一樣，表現她的經濟特殊。就因為她與海的密切聯繫，而佔得重要商路的有利地位，從而成為南歐的商船國，在國際航業中坐上第一把交椅。

希臘支付本幣的主要項目，也是商船隊的收入。可以說，她的經濟生命，實在依託在一隊商船的煙囪上。

因之，希臘也能躋入「貿易王國」之林，而發展現代的獨立生活。

三、兵力

在平時，希臘的兵役服務期間，是兩年，回教徒則例外，他們的兵役服務期間，不過是一年。平時的兵額，只有九萬人，分爲五個軍團；十四個步兵師，一個騎兵師，再加上幾個補充隊。

在戰時，據說，可動員六十萬人，但是，因爲供給缺乏，裝備不足，實際上只能容許三十五萬人作戰。

戰車，簡直尚無一輛，空軍呢，第一線也不過百多架飛機。

海軍呢，有一個小艦隊，六個潛水艇，十二個魚雷艦，兩個巡洋艦，一個破舊的鐵甲艦。唯一的海軍根據地，就是上面說到的薩爾尼加。

運輸，也不行，公路，共有一萬七千公里，但都是中古式的道路，汽車，也不過二萬五千輛左右。鐵路線，共有二千七百公里，一律是單軌。

一句話，希臘的防禦力，實在顯得是悲觀面。

不過希臘却有另一個樂觀面，那就是：多山多水的地形。

在希臘北部和中部，可說是山勢連綿的地區，到處都安排了「天險」，讓希臘人藉以抵抗外來的侵略軍。在她的東南西三面，遍佈着平均六十公尺深的港灣，也是阻礙侵略軍的屏障，侵略者的機械化部隊要開到希臘去，大抵要有「英雄無用武地」之感。

四、國際關係

希臘是蘇格拉底的故鄉，亞里斯多德和柏拉圖的祖國。就憑這三個名字，我們便知道：希臘是歐洲文化搖籃。只要讀一讀古史，誰也得承認：當現在的歐洲強國還在蠻荒時代，希臘便以最高的文化，貢獻給我們這世界。

然而，在近代史中，希臘的名字，却不僅未曾佔住重要的地位，甚至顯得灰黯，好像要隱沒下去。

從一九一二年到一九二二年那十年間，希臘曾經參加過四次流血的戰爭。前兩次是所謂巴爾幹戰爭；後兩次——第一次是第一次世界大戰，第二是一九一二年——一九二二

年的希土之戰。

第一次世界大戰，希臘是站在協約國方面的，她在凡爾賽和會席上，也以勝利者的資格分得了愛琴海北岸的馬其頓，東色雷斯，以及愛琴海東岸的士麥拿一部份。但是，因此之故，種下土耳其復仇雪恥的幼苗。到得一九二一年，土耳其民族領袖凱末爾將軍率領土耳其革命隊伍，在蘇聯援助之下，向希臘進行英勇的反攻，終於打敗希臘，從洛桑會議席上，收回士麥拿及東色雷斯，希臘在國際間——甚至巴爾幹的地位，因而陷落下去。

或許由於上記事實的結果，希臘就祇得依附英國。所以英國通過投資的方式（希臘政府所負債額總數的百分之六十七，是屬於英國資本家的。）操縱希臘煙草等工業，而扼住希臘經濟的咽喉。

但是，希臘獨裁者瑪塔薩克斯，却有一具法西斯思想的頭腦，一心要模仿墨索里尼——尤其是希特勒。因之，不徒努力增強對德義兩國的貿易關係，而且準備在外交上依附墨索里尼和希特勒，藉以脫出英國的束縛。

所以，瑪塔薩克斯的外交手法，十足表現「遠交近攻」的姿勢。

然而墨索里尼或希特勒，對於瑪塔薩克斯這位門徒，並不另眼相加，反而要借希臘的腦袋去祭進攻巴爾幹之旗，所以瑪塔薩克斯還是站到英國那一邊去，而成爲巴爾幹半島上對抗德與軸心國陣線的國家。

五、被迫害中的希臘

義大利一向就在迫害希臘——因爲法西斯英雄頭腦中，包藏一種狂妄的理想：要把地中海變成義大利的「內湖」，爲了完成這一種願望，便須征服南斯拉夫，而關閉亞得里亞海，且要踢倒希臘，而將依奧尼亞海作爲義大利人的濯足池。

現在，義大利既然投入英德戰爭，而法西斯英雄在埃及方面的進攻，並不像在英屬索馬利蘭那樣的順利，同時，英國抵抗軸心國陣綫的力量，顯得日漸堅固，似乎很不容易將她一下打倒，所以，在墨索里尼和希特勒兩度會晤之後，終於決定由義大利充當一回貓腳爪，發動巴爾幹戰爭，實際迫害老弱的希臘，希望能在巴爾幹尖端建立軍事根據

地，取得在地中海周圍進攻英國的工具。

假定義大利能佔領希臘，則在地中海東部戰略地理上將造成三種可能的優勢：第一，夾擊馬爾他島，摧毀英國在地中海的主要戰略據點。第二，進攻小亞細亞，奪取伊拉克油田，截斷英國汽油補給綫。第三，控制巴爾幹半島，脅服南斯拉夫，保加利亞和匈牙利，使得整個歐洲大陸除蘇聯在歐洲的領土外——安排在德義勢力圈內。

平心靜氣說，義大利進攻希臘，固然在侵佔那一塊聖潔的土地，但主要的作用，却是對付英國。換句話說，當時的義希戰爭，實在是德義軸心國陣綫對英戰爭的一環，而希臘正如丹麥，挪威，荷蘭，比利時及威森堡一樣，成爲侵略者的過道，承受那殘酷的屠殺。

英國當然看得到這一點，所以，在義大利黑衫軍侵入希臘之際，英王喬治六世及「戰略家」邱吉爾，立即公開表示，與希臘共同作戰。且據報告：英國皇家空軍已加入希臘這一邊，實際與義大利侵略軍作戰搏鬥。

張伯倫給希臘提出的「片面保證」，總算由邱吉爾慨然地兌了現。

南斯拉夫

塞爾維人的移民，在第六和第七世紀間到達巴爾幹，是我們已經知道的了，他們在名王斯特芬杜桑之下，在歐洲東南，首先重要起來。從柏爾格拉得，到科林斯灣的各區都被這位名王征服。且使東羅馬帝國，局促于斯灣魯瑪河東部，東帝請求土耳其人幫助他攻打斯特芬便以此決定了他們的國家的命運，一千三百八十九年左右，土耳其人已征服了保加利亞，一千三百三十年在柏爾格拉得和沙洛尼卡間的走廊上發生了科梭佛大戰。一千四百八十八年，在同一走廊，土耳其蘇丹打敗了匈牙利人，而且不久之前，即一千四百五十三年，土耳其人已征服了古城君士坦丁堡，再過十年，塞爾維亞和波斯尼亞，也被蠶食了，一千五百二十六年摩哈克斯之戰，所有的匈牙利貴族差不多都戰死，從那時起直至十七世紀末，阿齊佛爾德，直到南部的一切巴爾幹人，多多少少在受土耳其

的統治，可是有兩個區域却不會降服，這便是外西爾伐尼亞和門的內哥羅，因此他們遂為民族所崇拜。

維也納第二次被圍攻，是一千八百八十三年的事，但以波蘭來援，土耳其被打敗了。一千六百八十七年，第二次摩哈克斯之戰，把土耳其人驅逐南下，在一千六百九十九年左右，多腦河以北的大部份都從土耳其統治獲得了解放，薩伏依之尤金，率領奧大利人南下，於一千七百十七年，在柏爾格拉得城下打了一個出名的大勝仗。

一千八百零四年，塞爾維亞人在黑喬治領導下叛變，其後由若干領袖率領，為他們的獨立而作英勇的戰鬥。俄羅斯常為這些小弱的斯拉夫人的與國。一千八百三十四年，塞爾維亞曾在黑息之北的一部得到自治的允許。柏林條約又將南部區域加入塞爾維亞，到一九一二至一九一三年巴爾幹戰爭之時，塞爾維亞人才得完全統一，當時，他的南部疆界，差不多伸展到了愛琴海。第一次世界大戰過後，南斯拉夫人的各個不同的文化單位，都聯合起來了，但不幸自一九一八年以來，他們便不會和陸地生活過。

雖所有的南斯拉夫人都有一種共通的語言，且都屬於阿爾平種族，可是，他們的環

境，宗教，過去的歷史，都各各不同，門前內哥羅約山民和查洛約布已開化的克羅亞特人，少有共通之點，羅馬加特力教的克羅亞特人的文化演進，和希臘正教的塞爾維人不同。前者總憶景羅馬，而後者則憶懷於君士坦丁堡。當波斯尼亞在十五世紀被土耳其人蠶食時，許多波斯尼亞人變成了回教徒，主要的原因，也許是爲了他們多年被加特力教的匈牙利人所虐待。塞爾維亞西部和阿爾巴尼亞交界處也有萬把回教徒。

塞爾維亞南部，則是馬其頓區域，但在那兒的塞民中，要分別出誰的血緣是保加利亞人的，誰又是塞爾維亞人的，着實不易。南部山上還有大批游蕩的佛那克人，他們和羅馬尼亞人有密切的關係，由此可知，南斯拉夫人要使現刻包容在一個民族以內各種未受教化的和不寬容的農民不發生磨擦而平息下來，那還須若干年。

現在讓我們來考察今日的南斯拉夫，且假定我們搭上由俄舉華行到多腦河，越喀爾巴阡山之狹道的京而的多腦河汽船，在我們出發點上，行約十里乃是多腦河便在險峻的花崗巖壁之間流過，在羅馬尼亞的一邊，有在一千八百三十六年開出的精美的石路，高出河滿約二十呎，那是由匈牙利協利伯爵所開，以連接俄舉華與西部平原。

但在塞爾維亞的一邊，却更有趣，我們沿着峭壁可以看見這些遺跡，從圖拉真時代起便遺留下來。他在紀元一百零三年建築了通過這狹道的路，好派遣軍隊防守多腦河，他的題記，刻在南邊峭巖山的，還可以看見，而字義是仍可譯解的。

每半點鐘左右我們會遇見一列駁船，在下駛的小汽船後，他們大部份是運煤或石油的，雖在喀山之上三百多哩，還不勉有喀爾巴阡山的支脈，河岸却漸漸變低了。天將晚時，我們到達摩拉華河口近處之斯麥德堡，這是我所見過的最大鎮子，土耳其人所建的有尖塔的牆，沿河約四百碼，把這個古鎮完全包圍着，一點鐘後，我們看見多腦河，被千條天矯的光所繞，我們知道，我們到達了南斯拉夫的京城柏爾格拉得了。

這個城的斯拉夫名稱是柏俄格拉得，義為「白城」。建于羅馬時代，且自始即居重要。沙瓦河，與多腦河合流處，有一高約四十呎的石灰巖矗立，若上更建有城砦，由東羅馬人，馬扎爾人和土耳其人相繼戍守，後者直守到一千八百六十七年，他們不滴一血便把這個城砦交給塞爾維人去了。

我們如果站在城砦近旁的卡大蔘常公園的台地上，我們可以眺望兩條河的美景。汽

船碼頭正在我們下面的沙瓦河上，柏爾格拉得城有一副摩登面孔，街道寬大而漂亮，尤其是平台，但街道的名字，和街車上的字，都用的希臘字母，這使許多外國人感覺到找路的困難，但這個商業城市裏，穿着塞爾維亞服裝的農人是少見的。

如果向西北出發，則景色更爲動人，有森林與碧綠的草場，後者便代替了東部平地的玉蜀黍田。我們此刻到了克羅亞特人的土地上來了。南斯拉夫把他們當作「愛國商人」，他們信羅馬教而不像塞爾維亞人信希臘正教，也不像許多波斯亞人信奉回教。克羅亞特人抵禦了土耳其人，直有幾世紀，以此，我們還可以在許多地方發見花園，而每個花園還有許多小室，中間開着灶房，許多家族，有時竟包有二百人，便住居在那樣的公共的花園裏。

查格勒布是克羅亞特人的首府，對來游者印象極好，我還不會看見過有比車站在城市一段更好的林蔭路，這兒的菩提樹園美麗，十九世紀一個著名克羅亞特將軍班，葉拉依次的塑像，佔據市場中心，東北面有一所十五世紀的精美的古教堂，城北有小山，由古舊的街房間的狹路而達。神龕甚多，因爲在這兒的加特教信仰是很強固的。

西行火車，載我們到特里斯特之亞德里亞海岸，我們經過了蒂亞米爾斯時，古
怪的石灰石荒野，近處有梨樹道，從那兒由多勝河盆地到達河上是容易的，其他雖有許多
多小樹與草地，却是一個頗為空闊的草地。土壤除了在深穴裏的而外，皆微薄而瘦瘠。
這是由雨水與河水分解石灰石而成的洞穴，其間常長出大樹，或者圍成繁茂的花園，與
週圍不毛的卡爾斯特成爲顯著的對比。在南斯拉夫接近齊爾克里茨的這一部份，完全是
歐洲大雨最大的所在，所以缺乏肥沃的土壤，這是值得注意的。

第拉里克，皺摺層與海岸平行，是在地質學上的近代隱沒下去的，這便足以說明沿
這個岸有許多島子和山嘴的原因，他們全是和褶成的軸線平行的。大爾碼夏海岸屬於南
斯拉夫，而最繞興味的市鎮是斯巴拉脫，他常被人稱爲在墳墓內建築起的唯一大鎮，紀
元三百年東羅馬皇帝戴克里先會退隱於此，（這兒原是他的生地），且建造一所宏大的
宮殿，死後也葬身於此。由大鵬所包的方地，每邊約佔一里之三分之一，在中世紀初期
，成了人民的避難之所，這些人漸漸的充滿了墳墓所包圍的整個地面，修造起狹窄的街
道和高大的房屋來，自然，城是在三十呎高牆之下的鋪房開的。

保加利亞

在第一次世界大戰的時候，保加利亞曾加入了被公認爲禍首的一方，其結果成爲戰敗國之一。在這一次的戰爭中，她的命運似乎更不由自主，希特勒已經開兵邊境，隨時有開進保加利亞的可能。問題的關鍵，是在蘇聯的態度。但保亞利亞在今天，確成爲巴爾幹的一要角了。

保加利亞的地理位置決定了她在這一次戰爭中的重要性。她在南面和東面與希臘和土耳其爲隣；東面黑海，與蘇聯和土耳其遙遙相對；在西面和北面與南斯拉夫和羅馬尼亞爲界，土地大部分是山地。巴爾幹山脈橫貫東西，在這山脈以北是肥沃的多瑙河盆地，多瑙河有一部分成爲保、羅二國的自然疆界。在東南部有羅多匹山，高度達九千〇〇〇呎，次於奧赫里斯山，爲巴爾幹第二高峰。無敵的河流橫過巴爾幹北部流入多瑙河。

海；其他有許多則流入黑海和愛琴海。巴爾幹一般的特點是：多雨的春；無雨悶熱的夏；清麗明媚的秋；乾燥嚴寒的冬——特別是在北部，溫度有時在零下二十度。

保加利亞的天然資源是相當富豐的，鐵，煤，松，山毛櫸，楊柳等林木佔全國全面積百分之二十九。有價值的礦物蘊藏極富，然而由於資本的缺乏，限制了開採的發展限度。鐵礦蘊藏最富的地方是在柏拿克和塔夫那附近。其餘的礦物有鉛，錳，鐵，銀，鹽，錫，褐炭等。所有礦物資源都為國家所有。種植林木的地方也有百分之八十以上歸國家所有。

除開三分之二的土地是山嶺和森林之外，可耕的土地是在巴爾幹山脈的兩旁；在北沿着多瑙河，在南面沿着馬里沙河流域的平原。在這些肥沃的土地上，六·〇六七·〇〇的保加利亞人建築起他們的田園莊稼——在這人口總數中有八十萬是土耳其人，有幾千是其他的新拉夫人和猶太人。

保加利亞人有百分之八十從事於農業，他們耕種的方法仍然是十分原始的。這國家現在已經沒有大地主，人民私有的土地很少超過六畝以上。農民的住產主要地是為供給

織物的消耗。煙草是最重要的工業產品，約有十萬畝的土地用以種植這種最重要的輸出品。種桑育蠶也是保加利亞人重要工業之一，蠶絲的生產每年也有好幾千噸。此外還有一種有趣的事業，就是植玫瑰。大概有一萬五千畝的土地遍植了這種色香醉人的花朵，可是他們並不是拿來欣賞的；玫瑰花也有工業用途，這就是拿來製造玫瑰油。

政府對於工業雖然極力獎勵，保加利亞的製造工業仍然是相當幼稚的。主要的工業依其重要性排列是：煙草的製造，麵粉的製造，織造，陶器造（磚和瓦）和水泥，金屬，糖，紙，皮革的製造。這裏的家庭工業是相當發達。

保加利亞的面積雖小，却也有些大城市。首都和主要的商業中心是索非亞，有三十餘萬人口，其次是普特夫，有十萬人口。在黑海沿岸有八個海港，最重要的是華納（人口六萬）和保加士（人口三萬六千）。在多瑙河沿岸有十個港口，最重要的是拿斯亨克（人口五萬）。

保加利亞和外間的交通有三條主要的路線：黑海，多瑙河和內地鐵路。多瑙河系，航運是異常發達的。新普倫奇有特別快車，供給保加利亞，土耳其與南斯拉夫直接交通。

的便利。保加利亞雖然有鐵路聯貫歐洲的鐵路系統，但保加利亞和羅馬尼亞與希臘海沒有直接鐵路交通。

斯巴達的精神，在保加利亞是普遍的存在着。他們不但是勤儉的公民，而且是卓越的戰士。在平時他們吃的是黑麵包和羊乳造的乾酪。很少有肉吃，在禮拜天和節日他們才喝點麥酒作爲娛樂。鄉下人旅行的時候常把鞋子脫下，他們害怕長遠的路途會得把鞋子踏破了。一部分是由於他們底天性的吝嗇，而大部分却是由於他們真正的貧窮。

每一個國家都有它的光榮的歷史，保加利亞自然不會例外。幾百年前在東南歐有過一個保加利亞帝國，但在一三九九年的「哥士蘇和之戰」裏，保加利亞和塞爾維亞的聯合軍隊給土耳其打敗了，這曾經煥赫一時的帝國，也隨之而瓦解。

由那個時候起，直到十九世紀初葉，在歐洲國家中不知道有保加利亞人。直到克里米亞戰爭爆發才再次振奮起他們的精神，從此保加利亞人才認識俄國是他們的「大哥」。一八七六年他們屢次起來反抗土耳其人，兩年後一個保加利亞侯國成立，奉土耳其爲宗主。至一九〇八年始宣布完全獨立，佛德遜王子加冕爲保加利亞的沙王。

跟着而來的是充滿變化的日子。一九一二年，保加利亞和塞爾維亞，希臘聯合，對土耳其宣戰，把土耳其人趕回君士坦丁堡；但這些勝利者却因分贓不均而發生內訌，於是在第二次巴爾幹戰爭（一九一三年）中保加利亞被迫把南多布魯查割讓給羅馬尼亞。次年大戰爆發，保加利亞加入德方作戰，闖入塞爾維亞的邊界。至一九一八年九月，聯軍大舉進犯巴爾幹，結果是保加利亞無條件投降，在薩隆尼加簽定停戰協定。一九一九年的渥萊條約使她退出愛琴海的通商都喪失了。

一九一八年十月四日，沙王保羅遜讓位給他的兒子波里斯——他降生於一八九四年，一九三〇年初波里斯的次兒鐘娜公主結婚，他的王位却不是用玫瑰鋪成的，因為在保加利亞，政治和改革的激憤與腐化是起這於原有巴爾幹國家之上，假公濟私與政治謀殺是達到空見憤之事，再加以不斷的發生邊境糾紛，保加利亞艱難地處過了八年修長的時間。從一九一三年才結算過這動盪的任事。一九一八年她請求國際聯盟幫助整頓國內的財政，為達到這目的，國際聯盟借款五百萬磅給她。一九一四年至一九二八年國會實際陷於停頓，曼德拉利亞王波里斯成爲一個獨裁者。現在的國會是一九四〇年一月選舉的，現任總理

是非洛夫教授。

由於上次大戰時她加入了失敗的一方，戰後被迫割地賠款，所以保加利亞是不滿現狀的國家之一，她特別憎恨羅馬尼亞，爲的是羅國曾經取去她的南多布魯查。因此她拒絕加入巴爾幹協商國的集團。今日，保加利亞和蘇聯有如在過去一樣保持着相當親善的友誼，在另一方面她和土耳其亦訂有親善條約。

保王波里斯是歐洲最窮的君主，年俸只得一萬二千磅，他的制服時常都是很樸素的

- 他的嗜好非常簡單，開火車頭就是他最喜歡玩的玩意兒之一 •

匈牙利

早期馬扎爾王國，佔有阿爾佛爾德的中部，獨立的克羅巴特人，和斯洛伐克人對保有喀爾巴阡山之南部斜地，在一千零七十年左右，伯契勒格人和庫滿人，則從亞洲來定居於替沙下流盆地的周圍，十七世紀馬扎爾人將它們的邊境向北擴展，而斯洛伐克人直至一千九百十九年還隸屬於他們，與獨立的波希米亞人（捷克人）少有共通之點。

匈牙利當在路易大王（自一三四二年到一三八二年）的統治下，其境域幾乎從波羅的海擴張到多腦河，但東部的羅馬尼亞人和西部的波斯尼亞不久叛變且結成另一個國家去了。自一千五百二十一年柏爾格拉得被佔領後，土耳其人遂來入寇，一千五百二十年摩哈克斯一戰，匈牙利王與一大部份貴族都被戰死了，大阿爾佛爾德成了土耳其人所有，而小阿爾佛爾德則受奧大利的保護，匈牙利人只有在外西爾伐尼亞才多少靠回教徒佔

願向希臘和土耳其境內。

在二千六百九十七年，土耳其人被逐出匈牙利之後，一千萬萬的德國人，羅馬尼亞人，和羅馬尼亞人便移入匈牙利和拜斯亞細亞，在哈布斯堡境內馬扎爾人的地位，當匈牙利和奧大利聯合成為合同統治之時，在一千八百六十七年而大有改進，不幸日耳曼與馬扎爾的統治者約遇少數民族，既缺少公正，又缺乏同情，這自然便在大戰結束時，便哈布斯堡朝統治的國土，發生破裂的結果。

目下匈牙利的大阿爾佛爾特，她發有多騰河東之大部，且向東北伸展而至拓闊周圍，這和稱為小阿爾佛爾德的巴可里山脊之西北低地相似，却又小得多，匈牙利的第三區，包含低下的，起伏的小山，（巴可里山脊與巴爾頓湖，便包在這裏面，）且向東南伸至摩哈克斯，在這兒柏克斯的小煤田，幾乎是柏斯特的製造業的唯一敵手，最末一區包含沿西維薩山脈的狹邊，瑪特拉山脈，便在這裏，牠的斜地滿植着葡萄，近隣有兩個主要市鎮，叫做傑翁爾斯，和米斯可爾茨。

布達佩斯城在多騰河的兩邊，她的位置令人記起維也納，因為這兒也有石鐵峭壁，

使大河奔流起來，在分山嶺下流的兩岸，有許多溫泉，這便吸引了羅馬征服者，派兵來北駐守，羅馬兵營正北的小山，這發展成布達城，渡河更長成華生的柏斯特，布達在中世紀重要得多，而且是土堡與堡城所在地。

如果我們攀上布達之南的蒂勒爾特里基山，我們便可望見多瑙河與河對面柏斯特的好景緻，柏斯特在土耳其人統治的時候，幾乎被棄置，但現在卻成了兩城中更大的一個，這因為大多數的公共建築，倉棧和工廠都在那裏，匈牙利的國會也在河岸之北，而學院則接近她的中心，主要的工業是收集小麥與生產麵粉。

直到晚近，我們在阿爾佛爾德中區，也難看見一株樹子，只有把乾牛糞來做燃料，但近年來，植樹運動，正在推廣，所以馬和牲畜的牧草，在這兒（別處也一樣）都被小麥（在北）和玉蜀黍（在南）所代，可是，有一塊含鹽的區域，只能用作可憐的牧地，草原真是在水平面上，富於沼澤，為水禽出沒之所，這些池沼在夏天便完全乾涸，牧人要在那裏找點喂牲畜的水，也不容易。

且讓我們假定去拜會一個在阿爾佛爾德的貴族，首先觸目的，是這兒一兩棵樹，而

對這廣大的平原，我們在那兒走幾哩也遇不見一所比農舍更大的房屋，屋牆低矮，木蓋的屋脊却闊大，且常常突出牆外，成了一個令人愉快的避日之所，進了屋子，我們便看見一間廣大的廳堂滿裝着狩獵的戰勝品，一道長廊從這間廳堂內向後引，每邊有一扇門，在膳食時，除了家人和客人而外，還坐着田莊的管事和高等僕從，地主的妻子仍然管理着日常家事和養雞場，一如往日。

羅馬尼亞

以喀爾巴阡山爲中心而聚居的羅馬尼亞人，在中世紀初期，似乎視東羅馬帝國爲他們的統治者。東帝的軍隊，在一個長時期裏驅逐來侵的斯拉夫人或馬扎爾人，後來馬扎爾人成了他們的大君主，而在十一世紀及其後，爲了保障這個區域，抵禦亞洲庫滿人，馬扎爾人和日爾曼人的募兵，便被派遣到外西爾伐尼亞來。一千二百四十一年薩韃人的大入侵，是通過喀爾巴阡山而來的，且把羅馬尼亞人和加特立教的馬扎爾人分開。羅馬尼亞人於是便有一個時期納貢於薩韃人。一千三百年左右，有兩個著名的領袖崛起，卽柏沙拉布，和朵布汝蒂契，他們的名字後來便成了羅馬尼亞人的邊區的名字，而稱爲比沙拉比亞，和朵布汝亞。

約自一千三百年起，羅馬尼亞人便有兩個王國相并發展，直有五個世紀。二者均面

朝俄國也野心的家面，這兩國在波蘭和拉薩尼亞。這批者為羅爾達維亞，瓦拉齊亞首先做了
行權，有利處的位置，而羅爾達維亞，則有一部份受波蘭的統轄，但二者都在一千四百
年後，為土耳其人新征服，而土耳其人統治直至十八世紀。實在，這兩國都各有偉大的
軍事領袖，瓦拉齊亞有米爾亞亞和米開爾，摩爾達維亞有斯特芬大王，他們曾有一時打
敗過土耳其軍，其他的入處，一千六百左右的勇敢的米開爾把羅馬尼亞人統一在一個
王國裏，可是，等到他死後，他們又重新分開了。

一千七百年後，俄國企圖從土耳其人手中，為這些羅馬尼亞人獲取較良好的景况，
經過幾次戰爭之後，俄人從土耳其人手中奪取了比沙拉比亞。一千八百三十四年，俄國
強迫土耳其人允許羅馬尼亞人自治。一千八百五十九年瓦拉齊亞和摩爾達維亞，在亞歷
山大親王之下統一，但他在名義上仍要受土耳其蘇丹的統治。在一千八百七十七年俄國
和羅馬尼亞攻土之後，羅馬尼亞便宣佈完全獨立了。但柏林條約却將比沙拉比亞斷歸俄
國，將索倫汝亞給與羅馬尼亞。

第一次世界大戰，羅馬尼亞和協約國一起作戰，但她在一九一六至一九一七年為奧

軍所敗，於一九一七年十二月被迫請求休戰。以後種種條約之結果，羅馬尼亞之新界比之任何，其他民族所有者更爲幸運，除却喀爾巴阡山之西部，此和平的侵佔所得外，她還得了差不多有幾百萬外邦人居住的土地。馬扎爾人所住在的區域，情景似乎異常不願，因爲外西爾伐尼亞原是馬扎爾人的區域，而她當匈牙利大部分在土耳其人鐵蹄之下時，却在維持其獨立，但住在那裏的塞克爾人，即馬扎爾戍兵，被萬千羅馬尼亞人把他們和他們本族的主體分開，這問題是不易得到解決的，可是在匈牙利東南馬扎爾人之在巴拉特者，與他們的同族分離，而被囊括於大羅馬尼亞境內。這個邊界，是難得雙方同意的。

此刻，我們且對於羅馬尼亞各部人民之生活，一加攷察。在東北的塞茵特河上有一個典型的鏡子，叫做羅漫，塞茵特河，夏天很淺，流過一個廣大的滿是玉蜀黍的平原，當我們沿街漫步之時，我們便會看見許多長長的木車，由頗爲傻惱的馬或小馬拉著，只有很少的舊式汽車在走。市場只是一塊方場，貨物便堆在地上。有甜瓜，胡瓜，胡椒，和擺在貨攤上的餅乾大堆牛酪。羅馬尼亞的農夫戴着平頂帽，穿着白襯衣，袖長而寬。

裾長垂至膝，蓋在緊束的褲子上，加上一根紅色腰帶和雙皮帶草鞋，便成了一套絕妙的裝束，時常還反穿着一件無袖的羊皮大衣。妓女們頭上戴着黑衣披巾，穿着淺色繡花袍子，罩着絨裙光足。

◎布恰內斯特是羅馬尼亞的首府，說他因為任何自然界的利益而發達，不如說爲了政治的鐵路的發展。丹波維查小河夾在低低的圓山之間，在淺谷裏流。繞着這些小丘之一，未來的都城便在從外西爾伐尼亞到多腦河與君士坦丁堡的大路上發達了。勝利大街從城北花園起，四排菩提樹，栗樹與白楊樹，直抵城的中心，汽車雖是不少，而馬車仍盛行，城中心有精美的公共建築，但四郊住屋，則頗爲卑陋。

我們如果從首都北向喀爾巴阡山，我們便要經過羅馬尼亞的油田，第一口井是一八三五年所穿，現在動臂起重機一望如林，以替換康底拉近處的起重機。國內過山的大路，有一條是朴勒，德，阿爾路，田莊有如堡壘，因爲一切建築物和庭院都有高牆圍着，進出均由堅厚的大門。有大巖，西抵布切尼山。布斯特利，是個煉油所在的小鎮，市場有陶器與地毯出賣。這兒有自外西爾伐尼亞日耳曼區溢出來的少數德人，路循級而上，

頂上的鞍形峯，本得來不易決定那兒是最高點。

匈牙利王在十七世紀派了許多馬扎爾人來駐防外西爾伐尼亞，這些人被稱為塞克勒爾人，意即成兵，這羣人，現在有五十萬，仍然住在喀爾巴阡山的這一部份，與匈牙利人的本部約距一百哩，此外還有許多德國的後裔，他們的祖宗在十三世紀時定居於此，的確，現今被人稱為布拉學夫鎮的克龍士達特，乃是二千二百一十一年左右，為一羣日耳曼騎士所建的。以後，他們北移至波羅的海成爲在彼時波蘭民族煩惱之源，布拉學夫鎮，貼近奧爾圖爾河，正在牠經過紅塔路時的前面。

阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞共和國是巴爾幹第一次戰爭產生的新興國之一，位於巴爾幹西部，東北面爲南斯拉夫所包圍，南與希臘爲隣，西瀕亞得里亞海，與意大利隔海相望，僅距四十五哩，地勢略帶長方形，全國土地多爲崎嶇的山地，沿海與河湖之側，有少許狹窄的平原。海岸線平直少曲折，優良的海港有兩個，一在南邊的發羅納，一在北邊的都拉索。內地山岳，拔海在二千五百公尺以上。

全國面積，就戰前說，合計二萬七千五百五十八平方公里，人口約一百五十萬，大部份爲阿爾巴尼亞人，僅東部有少數苦特人。民性兇勇好鬥，而以苦特人爲尤甚。因交通困難，人民常結成小羣而居，三分之二爲回教徒，三分之一爲基督教徒。都拉索位於沿海中部，不僅爲阿國優良的海港，且係阿國的首都。

農業方面，由於山地多而平原少，土質礫瘠，故農產物極少，工業更說不上。農產僅有菸草，橄欖油，因為氣候溫和，雨量調勻，牧畜業頗為發達。礦產有金，銀，銅，煤，石油，而石油產量為最豐富，其探礦權屬於義大利，惟多未開採。

全國交通，除都拉索到提拉納有一條窄軌鐵道外，僅有一包扎拉河可以通航。

在一九一二年以前，阿爾巴尼亞原為土耳其的一部，受土耳其，塞爾維亞的統治，在被統治的若干世紀中，人民曾團結起來向統治者反抗，爭取民族的獨立，但屢次均遭失敗。一九一三年巴爾幹戰爭結束後，訂立倫敦條約，阿爾巴尼亞始創立共和國，最初以德國威廉親王任元首。

一九一四年歐戰爆發，阿爾巴尼亞受戰爭影響，國內陷於紛亂狀態，義大利便乘機侵入，於是年十二月借口阻止塞爾維亞勢力之發展，便派兵駐發羅納。一九一五年，復得歐洲各部份國家之允許，義大利讓阿國的秘密協定，便獲得了發羅納的統治權。

一九一九年，義大利發動侵佔阿爾巴尼亞戰爭，進攻阿國，阿國無力抵抗，便淪為義大利的委任統治地，由義大利保護。一九二〇年阿國人民起而反抗該國的壓迫，義

軍戰敗撤兵，於是阿國又重走上了獨立國之路，一九二二年，歐洲各國承認其為獨立國。一九二二年由國際委員會勘定國界。

阿爾巴尼亞因國內產業落後，人民經濟生活不堪其苦，於一九二五年，向義大利借貸巨款，一九二七年十一月，與義簽訂防守同盟的公約，一九三一年與義大利成立新財政協定，之後，阿爾巴尼亞不僅在政治上成為義大利所統治，就是在經濟方面也變為義大利的附庸了。

一九三九年四月七日，義大利為爭取地中海的霸權，威脅英法，展開第二次大戰，便進犯阿爾巴尼亞。於進兵前一日，義大利向阿提出兩項要求：一、准許義軍進駐阿國，二、義大利移民數目應予提高。

阿國政府以義大利所提之無理要求未予接受，義即發動大軍向阿國進攻，於是義軍便在發羅納港，都拉索港，聖廣奧伐尼亞，第米諾等地登陸。阿國軍民一致與義軍作戰，會將登陸義軍擊潰。但因阿軍裝備太差，不足以抵禦機械化的義軍，僅經過二日之戰鬥便屈服了。

阿王左格出走，曾表發書面談話，其中有：「歐洲現有兩個瘋人，全世界都因之騷擾而不寧，這兩個人是希特勒和墨索里尼。」當阿王離阿後，墨索里尼遂誘逼阿國閣人，在提羅拉開了一個國會，并由國會選派代表將阿王的王冠送至羅馬獻給義王愛麥虞限；義王接收下來，於四月十二日宣佈將阿爾巴尼亞併入義國。

烽火中的土耳其

巴耳幹上的奧登堡陣線

巴爾幹半島這塊軍事要塞地，成爲帝國主義者的角逐場，是不容人否認的，上次世界大戰的烽火在巴爾幹半島上點燃，而這次世界大戰，也竟由西北歐轉向巴爾幹半島來了，希特拉攻英倫三島未能如願以償，爲着使整個戰爭有利於「大日耳曼」帝國的建立了，便於一九三九年十月七日將德軍開入羅馬尼亞，表面上說祇是爭取羅馬尼亞石油及幫助羅馬尼亞，實際上却是在羅馬尼亞建立軍事根據地，以便慢慢地蠶食在巴爾幹半島的諸國。一九四〇年十月八日美國國際新聞社傳出德義瓜分希臘的消息，十日美國合衆社又謂德國預備假道羅馬尼亞，保加尼亞向土耳其進攻，而十一日德軍便開抵保國邊境，十

八日德國又開始在羅國康斯坦羅趕築黑海的根據地，這些事實使巴爾幹半島諸國，（親德者除外）深深的感覺不安，因此於二十日土耳其也就集中五十萬大軍於保希邊境以待事變。巴爾幹半島諸國，一向來不是對法西斯屈膝就是一蹶不振，牠們確是成爲帝國主義者的俎上肉，籠中鷄了，現在能夠抵抗侵略而爲各帝國主義者所畏懼的，只有一個土耳其。

因此，今日的土耳其可說是巴爾幹半島上抵抗侵略的興登堡陣綫！

凱末爾統治下的土耳其

在這兒我們且不必遙說凱末爾復興土耳其的美史，也不必追踪地跨歐亞非三洲的鄂圖曼帝國，更不必去道及她的祖先突厥，因爲這些歷史是爲大家所熟知的。

我們今日應當注意的事：

一、土耳其自一九二二年廢除蘇爾丹（國王）及教皇，改君主政體爲共台國，定都安哥拉後，全國人民僉以土耳其國民黨的意思爲意念，這是值得注意的事，他們沒有選

舉的競爭，議會裏更沒有反對黨，總統爲權力的中心，全國人民各方面的活動都由政府分別督率，都帶有土耳其所特有的風味。土耳其的執政者，並不視民主政治爲優柔的廢哲理，憲法的第一條就明白規定：「土耳其爲民主共和國，此項規定，永遠不許變更。」但他們對土耳其民衆夠不上採用民主政治的事實，並不否認。

凱末爾及伊斯美，伊諾努所做的工作是要使土耳其走向現代化的資本主義途中，因此，他們的行動有許多地方類似獨裁者，但他們仍然努力於培養國民的自治能力，這實在要比墨索里尼，希特勒等獨裁專家遠見得多。

二、在教育上，凱末爾有了一番積極改進，廢止了繁雜的阿拉伯文和波斯文，改訂簡單的拉丁新字，獎勵民衆運用，在短短的歷程中，竟使在一九二〇年全國人口中的百分之九十的文盲，到一九三七年減爲百分之七十。

三、人民的生活，并不如像其他資本主義國度那樣恐慌，全國糧食非常充足，人民大部份是農民，他們能夠慣於非常簡單的食物，而且食糧的生產量，不斷的増加，單拿小麥來說，一九〇九年至一九一三年平均字數只有三八·二二二克泰，（每克泰爲二

百公斤)而一九三八年就有四二·四八三千克泰，增加了百分之二·一〇，如果土耳其能地盡其利，那麼至少可能維持八千萬人口的生活，這可知現在一千八百萬土耳其人的生活是不成問題的。

土耳其的經濟建設

經過上次世界大戰後的革命與從一九一九年至一九二二年的獨立戰爭的成功，使土耳其民族資本主義得以滋長。於是，蘇聯或德國似的五年計劃，也就在土耳其實行了。土耳其五年計劃始於一九三四年，由愛底銀行辦理建設重工業，設立十七家工廠，一切採礦，冶金等事業都包括在裏面。四年計劃始於一九三八年，蘇末銀行辦理，以建設十八種企業爲目的，這兩種計劃的用意，都是在樹立土耳其民族資本主義的經濟制度的基礎。

在一個剛由農業經濟過渡到工業經濟社會的土耳其，經濟貧血病是害得沉重的，要舉辦重大的建設，不得不仰給於外國的借款，或投資。單就英國方面說，對他的借款已

達十八次，債額達一九九·九百萬磅。又根據土耳其官方發表外國在土耳其一九二四年和一九三三年各部門投資的數字如下：

外國資本（單位百萬土磅）

投資部門	一九二四年	一九三三年
鐵路	三九·一	八八
銀行	〇·二	一四
商業	三·六	五·五
礦業	三·〇	三〇
工業	二·四	二四

這說明了，爲了建設新土耳其所需要的資本。現在我們再來看她建設了些什麼？

土耳其在一九二三年以前，只有一〇六個有限公司，資本額爲一·六六九·〇〇〇土磅，接着在十年內就建設成一九六個公司，資本達一六八·〇〇〇·〇〇〇土磅，工廠在一九二三年以前只有三四〇個，十年內就增加爲一·五九七個了。

因此，她在對外貿易的進出口上，便得保持平衡，就一九三七年和一九三八年，每月平均數來說，一九三七年，進口爲九·五三百萬土磅，出口爲一一·五〇百萬土磅，至一九三八年進口爲一二·四九百萬土磅出口爲一二·〇八百萬土磅。

土耳其的實力

土耳其的陸軍頗爲護罕墨德是知勇和強毅的意思，在上次世界大戰時，土耳其的軍隊，在遠達尼爾區域牽制英法的軍力實在不少。上次歐戰名將魯登道夫曾說：「如果土耳其不站在德國方面，大戰的結果或許等不到一九一八年」，大戰停止後，他們以拙劣的武器戰勝英帝國主義支助下的希臘，這兩次戰爭中是證明了土耳其人是英勇善戰的民族。

土耳其陸軍的數目，現下尚無統計的數字，據各軍事專家的估計，平時約爲一八〇〇〇〇人，戰時可動員的士兵約爲一·三〇〇·〇〇〇人。現有步兵二二師，騎兵五師。

關於海軍，雖不能與帝國主義相比，但遠重於德意志的三、二五〇噸的雜島茲號對英艦內，其實力在各國的海艦隊中尚無出其右者。

在空軍的實力最方面，土耳其與英德美蘇比較起來，自然差得很遠，但土耳其現有的數目，我們也說得可觀了，第一線飛機有五七五架（原炸機一七五架戰鬥機三〇〇架，偵察一〇〇架），第二線飛機有三五〇——四〇〇架，駕駛人員約有七〇〇人，其餘各項空軍人員約為七五〇〇〇——八〇〇〇人。

希特拉在巴爾幹玩火後

一九四〇年十月二十四日紐約時報載索非亞電訊，土耳其已決定萬一保加利亞犧牲其中立的地位，讓德軍開入保境，則土軍必將進入保南部在山地設立防線，這可證明土耳其決定與侵略者以打擊。

假若侵略的野心使得希特勒發狂，竟毅然不顧一切的將德軍開入保境，則巴爾幹的火藥庫就會發生爆炸。那時土耳其是可以利用新進完成的鐵路網很快地把炮的鋼兵輸送

到前線去，而她的飛機也可從安哥拉或索馬爾馬拉海以南的空軍根據地出發，協同陸海軍作戰，並可能飛至德國佔有下的羅馬尼亞的油田，予以轟炸。

又假若德國不惜任何犧牲以閃電戰爭去侵略土耳其，我們相信，不但土耳其會傾全國之力積極抵抗，就是英美蘇亦將站在土耳其這方面對德作戰，而德蘇協定亦將變成廢紙，希特勒是會感到他在巴爾幹地區內擦了一根火柴之後，不但不會像在夜晚的閃電那樣照激太空，而且還會使他在漆黑的途中摸索回到他山中的家去杜門謝客。

中歐的將來

中歐各國此種爭奪優勢的不斷鬥爭，將有何種結果，依我們看來，要解決歐洲困難，只有一個安全的原則，即是從歷史的教訓中尋出來的，歐洲的三個民主國家，英法和瑞士，每一個都統治着各種發展不同的文化的少數民族，爲什麼在海峽羣島歸法國人，不想脫離不列顛，而去和法國弟兄結在一起呢？爲什麼亞爾薩斯（日耳曼文化）人寧願受法國的民主統治，而不願越過萊茵河與德人結合呢？爲什麼純義大利文化的替希諾人雖有阿爾卑斯人把他們和瑞士本都隔開，而願成爲瑞士各區之一部分呢？這答覆是文化全然不同的善良的民族，能夠和發展不同的少數民族相處，而和諧無間。

將來在那兒有不滿意主張領土回復的少數民族，便應當實行投票自決的原則，人民自身應當來決定他們還是該歸附現下的統治者，以保障自身的幸福呢，抑還是該合併於

文化的相似鄰國呢？像塞克納爾人那樣一羣要採取大批人口的遷移，是不可能的，在一九二三年，有五十萬住在阿那托里亞的希臘人定住在希臘馬其頓南部，但是，如果羅馬尼亞人能夠好好待遇他們，他們倒是寧願安居在外西爾伐尼亞的莊園裏面的。

依我們所見，匈牙利以一個戰敗的民族受着不良的待遇，我們知道從匈牙利身上剝切下來的各片土地，對於捷克人或羅馬尼亞人，或塞爾維亞人，是安全連繫所必需，這樣一種考慮以其影響新的和平，一定不被人承認的。行到義大利邊境而達布倫勒爾山道（這樣幾乎把住在新義大利的二十五萬奧人也包在內了）的，所謂「防禦的必需」也是定不爲人承諾的，的確，爲了空戰的擴展，山的屏障，也變得沒有多大意義了，國與國間的最好邊界，這種解決，無疑地接近於「圓滿的天意」，但縱使時代所需決不可能，而政治家們却一定要向「圓滿」之途邁進的。

◎ 比如波蘭，依作者意見，自一九二〇年後，已無意於她的廣大領土。波蘭走處確乎不是一個難解決的問題，作者相信在美麥爾出海的走廊是可以和格底里亞走廊交換的。如此一來，在德和立陶宛之間，便可以有一個緩衝區域，而這也許是兩國所樂意的，如

果這個計劃被採納，東普魯士便可以和德國聯結了。

羅馬尼亞應當把比沙拉比亞交還一些給俄羅斯人，而大部份柔布汝亞還給保加利亞人，這是合乎公道的舉動，而且會使巴爾幹紛爭，大部份平靜下來，南斯拉夫對於北部馬其頓有所希求，但保加利亞人亦復如是，我相信，第一次大戰後，所爭執的疆界，在勝利的同協約國家方面，對於戰敗的保加利亞的權利，并未予以多大的注意。義大利除了在特稜替諾所獲太多而外，還把特里斯特內地的萬萬斯拉夫人給他統治，所不幸者，一個能夠佔領阿爾巴尼亞，和阿比西尼亞的國家，是難望其為弱小國家的權利，而有所屬心的，但也讓我們希望未來的和平，會使歐洲比凡爾賽和約更接近於公正的國家（民族）的模型罷。

產生進促 · 貨國用倡

司公貨國國中成

四 五 三 : 話 電 街 大 東 中 : 址 地

號 銀 益 怡

現 貼 · 兌 滙 · 欸 放 · 欸 存

號 九 九 五 : 話 電 四 七 號 中 新 街 成 都 址 地

聚 源 祥 綢 緞 行

四 季 服 料 · 日 用 百 貨
定 價 克 己 · 薄 利 傾 銷
行 址 : 春 熙 路 東 北 段 八 口
電 話 : 八 八

司 公 華 永

信 廉 貨 各 · 利 勝 祝 慶

部 牲 犧 設 特

段 而 照 春 : 址 地

蓉 光 戲 院

發 揚 電 化 教 育

放 映 最 新 影 片

地 址 : 鹽 市 口

貨 百 用 日 售 經 · 品 禮 美 精 行 發

擇 選 較 比 迪 歐 · 品 庭 廠 名 銷 推

號 蓉 元 寶

街 馬 走 : 址 地

嘉華水泥公司

供應山牌水泥

總公司：重慶牛角沱
製造廠：樂山瓦場壩

保證

凝結時間
固性超過德
細度國標準
抗張力

成都辦事處

總府街十號
電話四七二

福福絲織廠

◀自織自印▶

電機織造 · 綢紡綢葛
精美無比 · 定價克己

總管發行所
成都中署橋街
四七號
電話三三五

第一廠
成都外西金化
橋上街三一號
電話一四七七

第二廠
成都梨花街二
號

今日叢刊
第二集

巴爾幹半島

(定價四百元)

編著者：英泰婁教授

譯者：劍波

編輯者：今日新聞社編輯部

出版者：今日新聞社出版部

社址：成都桂王橋東街四十八號

營業處：北新橋五九號

印刷者：成都快報印刷廠

廠址：正通順街六二號

代售處：全國各大書店

