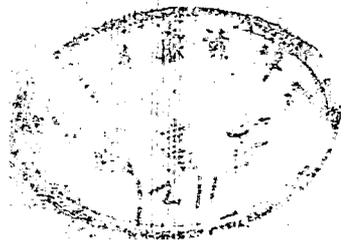


世界新地圖

岳義福

王



五
卜



振亞地社印

時仲華編

世界新地圖

朱家驊題



MS
K991
10



3 1764 9157 3

編輯大意

本圖，繼昔者所編本國新地圖之後，於二十六年一月出版，荷各學校採用，不一年間，重版兩次，借自日寇侵陵，抗戰軍興，在敵僞勢力之下被迫不能出版。迨最後勝利，河山光復，本社為應各學校需要起見，先將本國新地圖，重行修訂，出版問世。而各校多紛紛函詢世界新地圖者，足見需要之殷。本社爰將本圖重行編改，增加初中需要地名，故定名初中小學用世界新地圖（原名小學適用世界新地圖）專供初中及小學之用，茲將本圖大要，略說明如下。

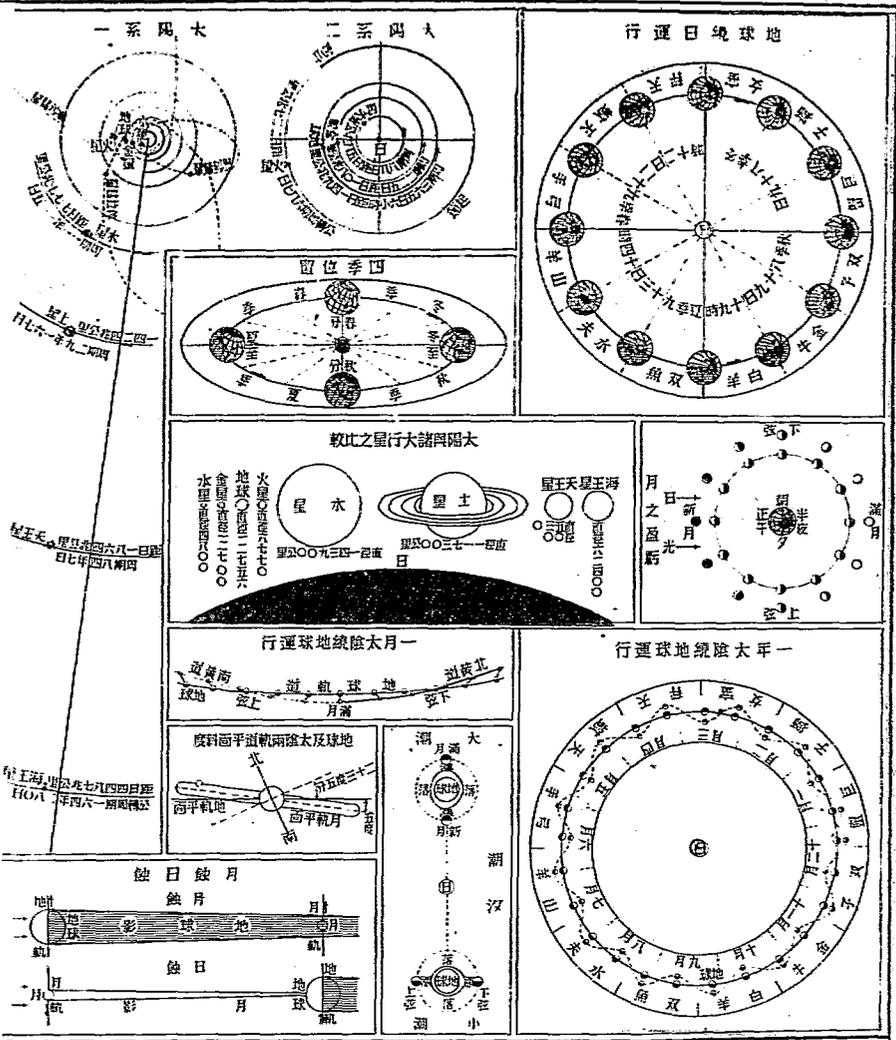
- 一 本國的原籍，根據英國出版的「New Survey Times Atlas」德國出版的「Andreas Hand-Atlas」等，為藍本，故地形和政治區劃，極為準確。
- 一 本圖關於各國重要地名，根據各教科書所看見，更添商發印書館出版的「標準漢譯人名地名表」如南洋美洲等處，華僑習慣上所用的地名，也擇要注入以備參考。
- 一 本圖除正圖外，凡重要的國都，和列強海外屬地，都括有附圖。
- 一 本圖各圖中的比例，均注明若干萬分之一，及公里市里的比例尺，圖中經度，採用萬國子午線，英國倫敦的格林威治天文台為起點。
- 一 本圖取材以最近為止，凡第二次大戰後，地理之新變遷，如新劃之國界，新築之鐵路，戰時重要之城市，戰後新改之地名，皆一一列入。
- 一 本圖圖說附載於後，文字淺顯，分地文，人文，城市等，最便學生自習。
- 一 本圖裏封面，更增東西兩半球地形圖一大幅，並附世界高山比較表，地形的高低，海洋深淺，分層設色，極為明晰，一覽了然。
- 一 本圖初版編纂時，得鄧彥宗君劉思本君相助甚多，惜二君在抗戰期內先後逝世，書此以誌不忘。
- 一 本圖脫稿後，雖經數次校閱，但編者見聞有限，難免有謬誤遺漏之虞，希國內方家，不吝賜教是幸。

中華民國三十五年八月

世界新地圖目次

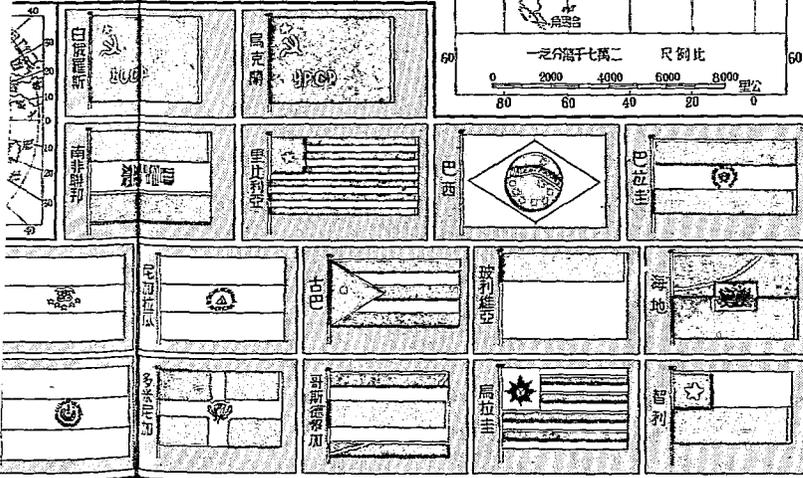
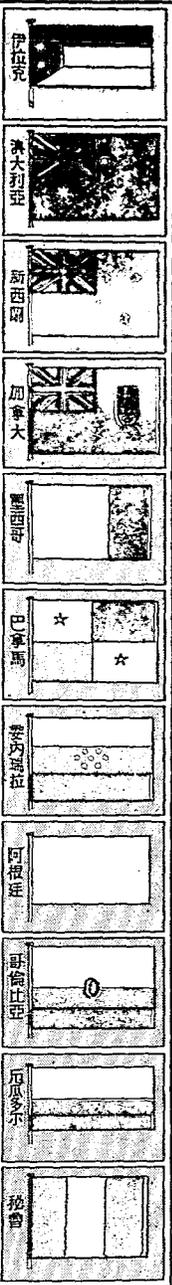
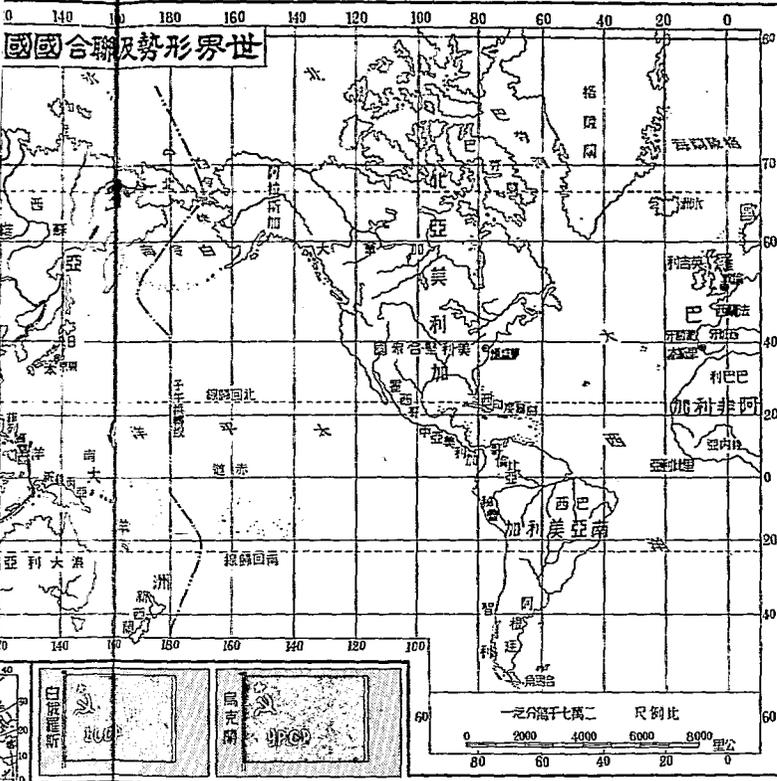
- 第一圖 天文圖
- 第二圖 世界形勢及國旗
- 第三圖 亞細亞洲
- 第四圖 中華民國
- 第五圖 韓國
- 第六圖 日本
- 第七圖 蘇維埃聯邦亞洲之部
- 第八圖 西南亞細亞
- 第九圖 印度 緬甸 尼泊爾 不丹 錫蘭
- 第十圖 東南亞細亞
- 第十一圖 大洋洲
- 第十二圖 歐羅巴洲
- 第十三圖 英吉利
- 第十四圖 法蘭西
-
- 第十五圖 西班牙 葡萄牙
- 第十六圖 意大利
- 第十七圖 巴爾幹諸國
- 第十八圖 中部歐羅巴
- 第十九圖 德意志 波蘭
- 第二十圖 荷蘭 比利時 盧森堡
- 第二十一圖 北部歐羅巴
- 第二十二圖 蘇維埃聯邦歐洲之部
- 第二十三圖 北亞美利加洲
- 第二十四圖 美利堅合衆國
- 第二十五圖 南部北亞美利加 墨西哥
- 第二十六圖 南亞美利加洲
- 第二十七圖 阿非利加洲

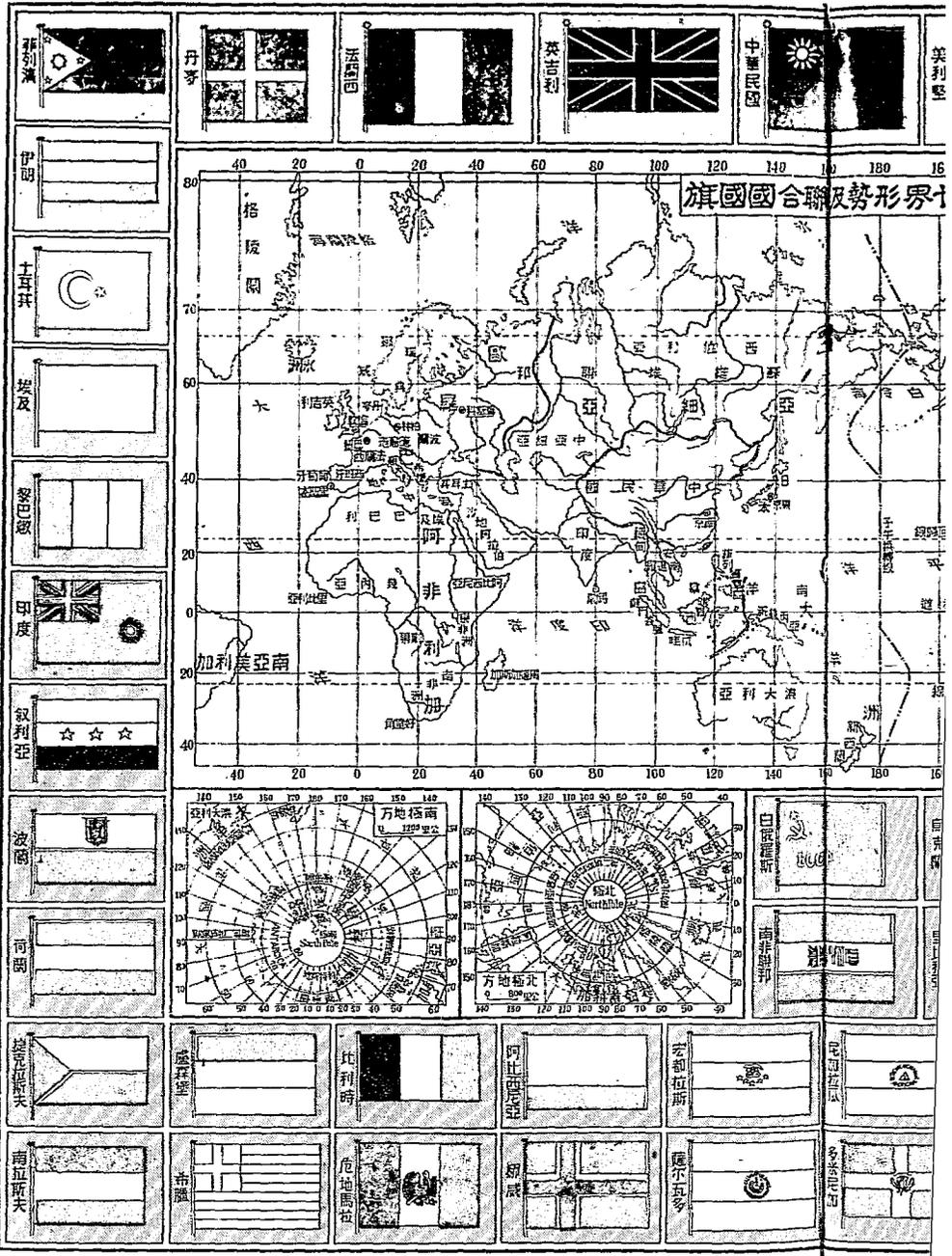
天文

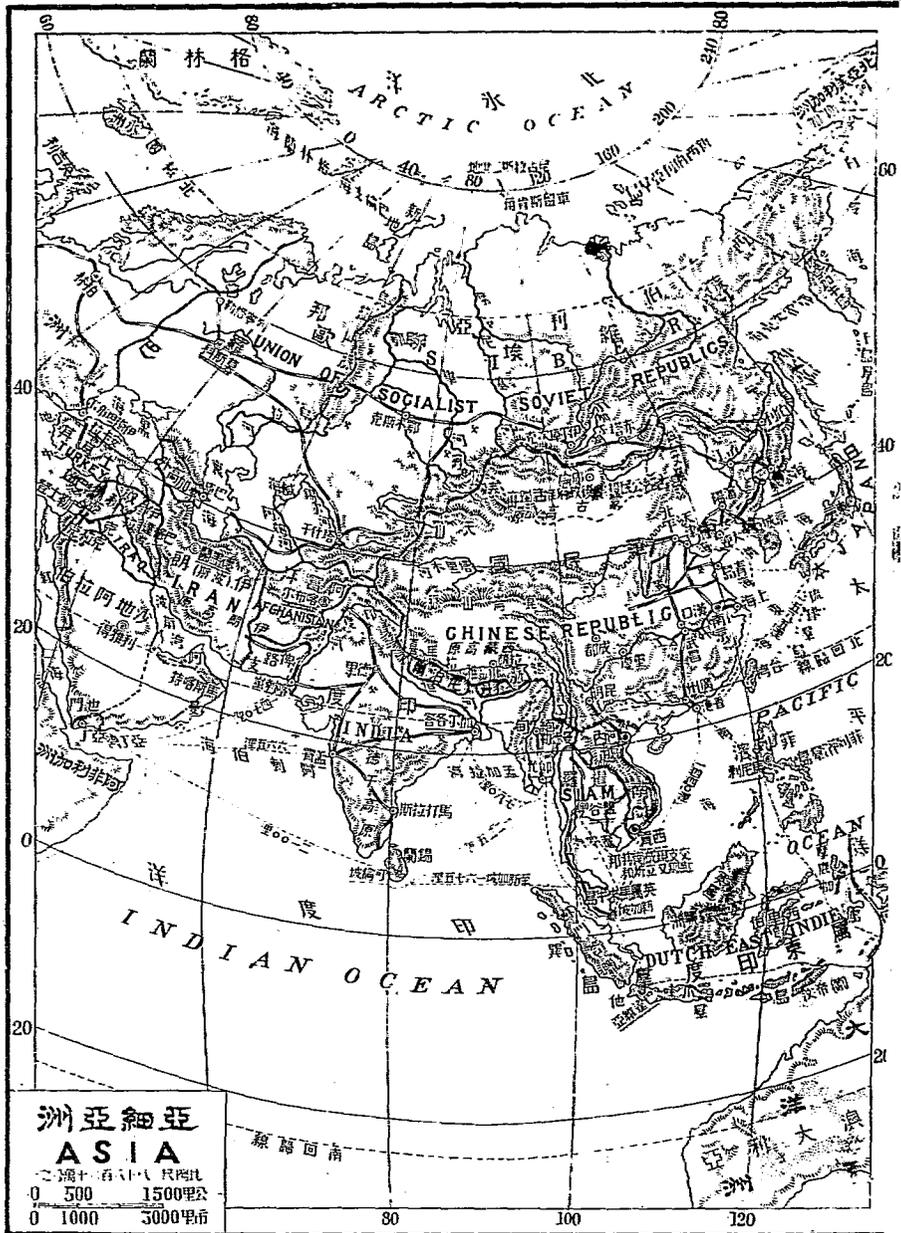


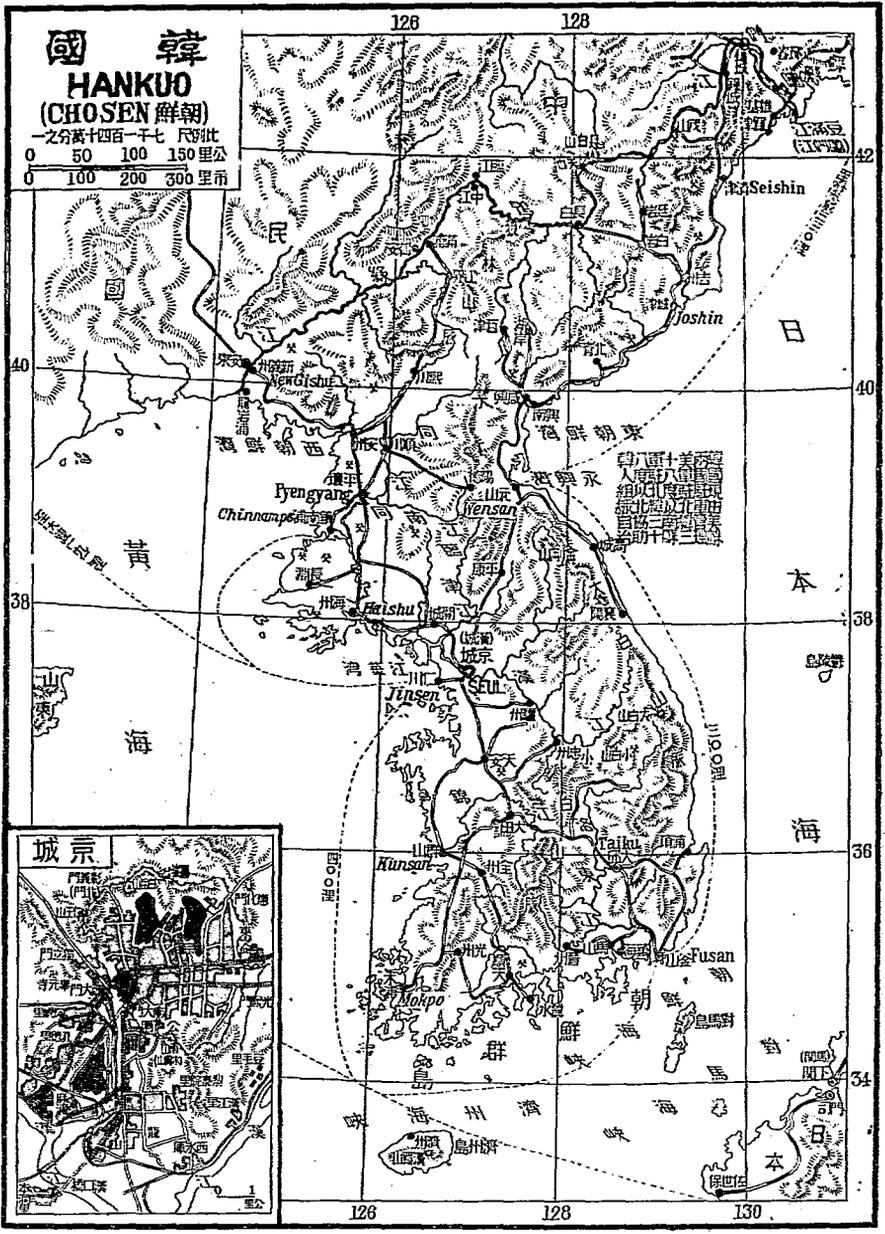
採	在我	駐在	公使	城	長	閩	名	大	鐵	次	重	屬	國	省	國	洲	沙	運	湖	河	火	山
礦	國	地	館	關	城	臨	勝	路	路	要	地	地	界	界	界	界	漠	河	治	流	山	脈
地	領	總	駐	關	城	臨	勝	路	路	要	地	地	界	界	界	界	漠	河	治	流	山	脈
	事	領	在																			

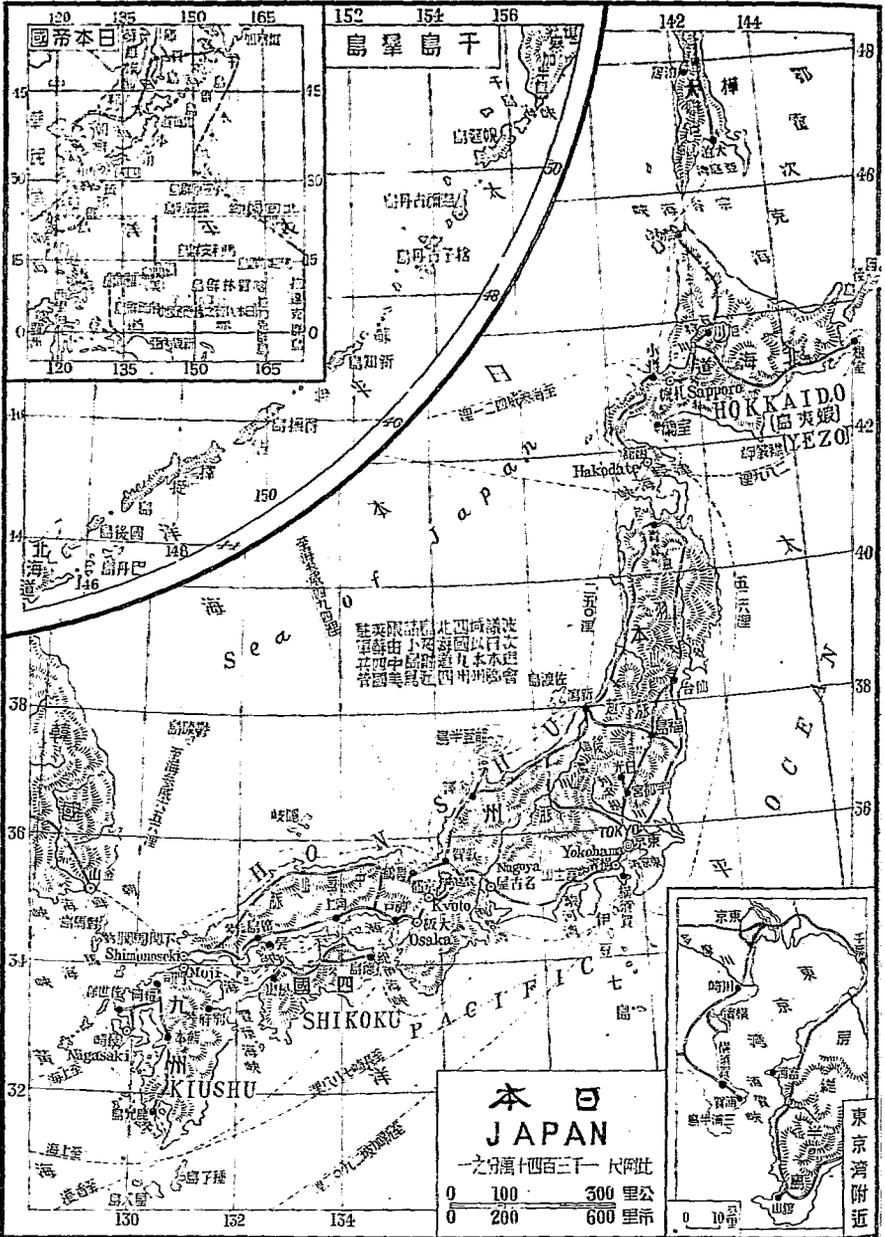
圖例

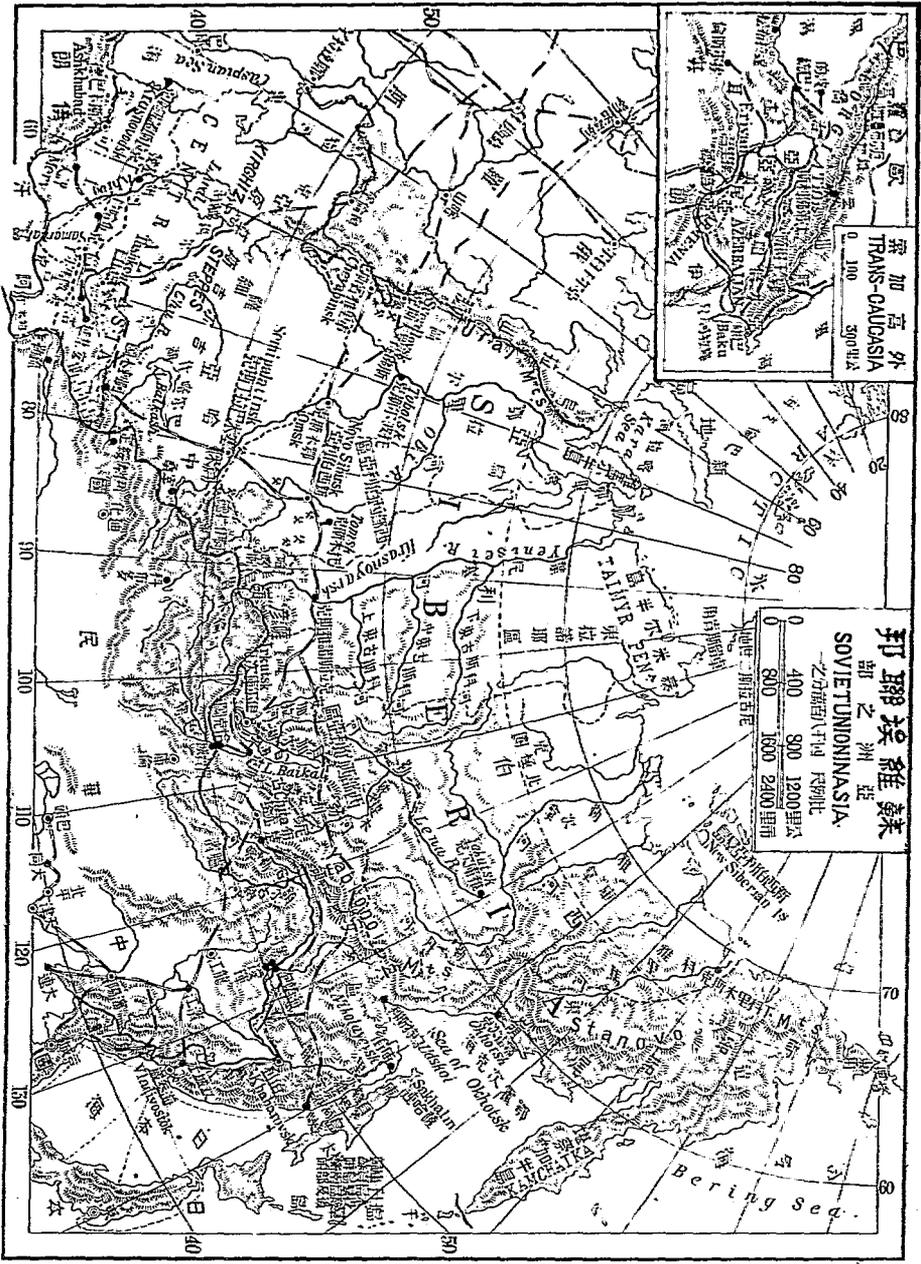


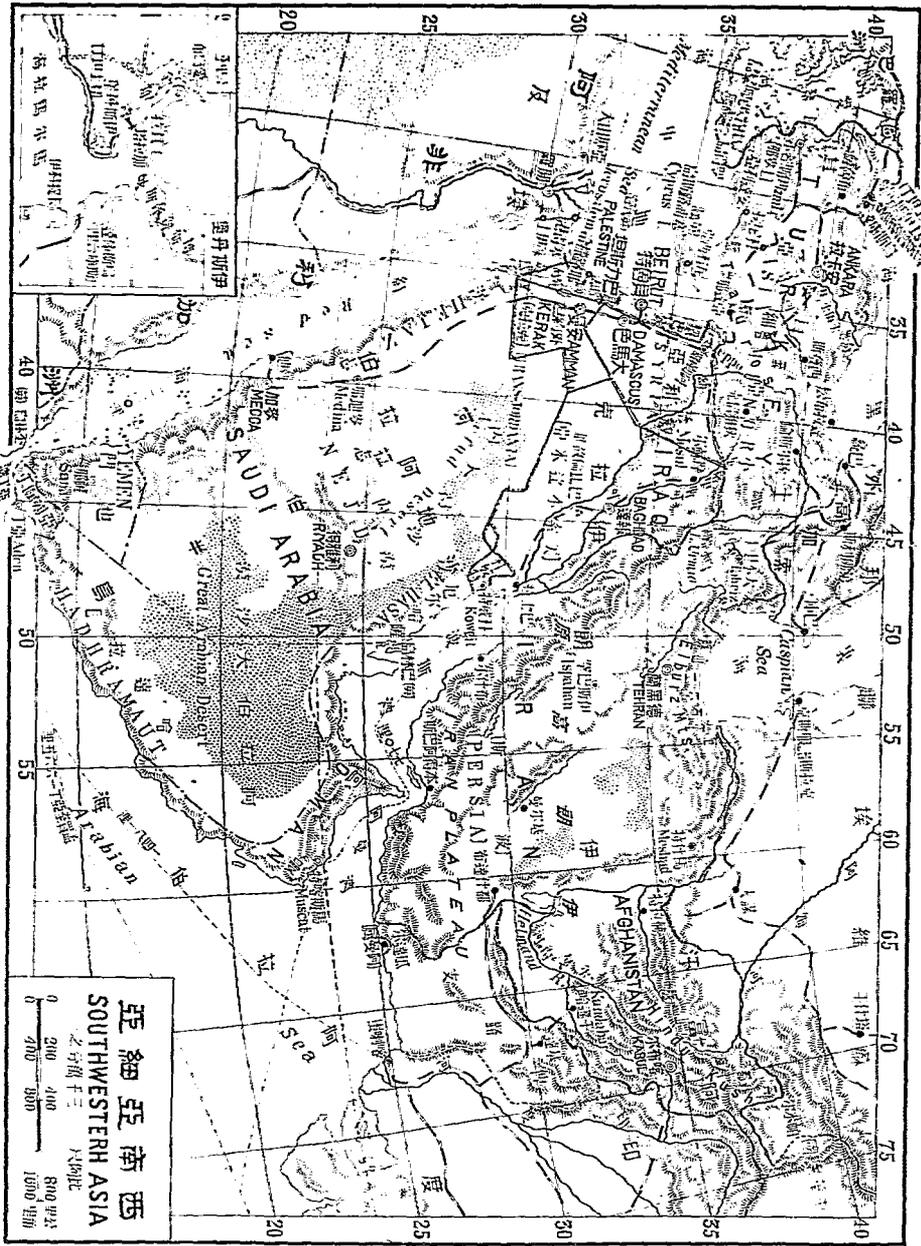






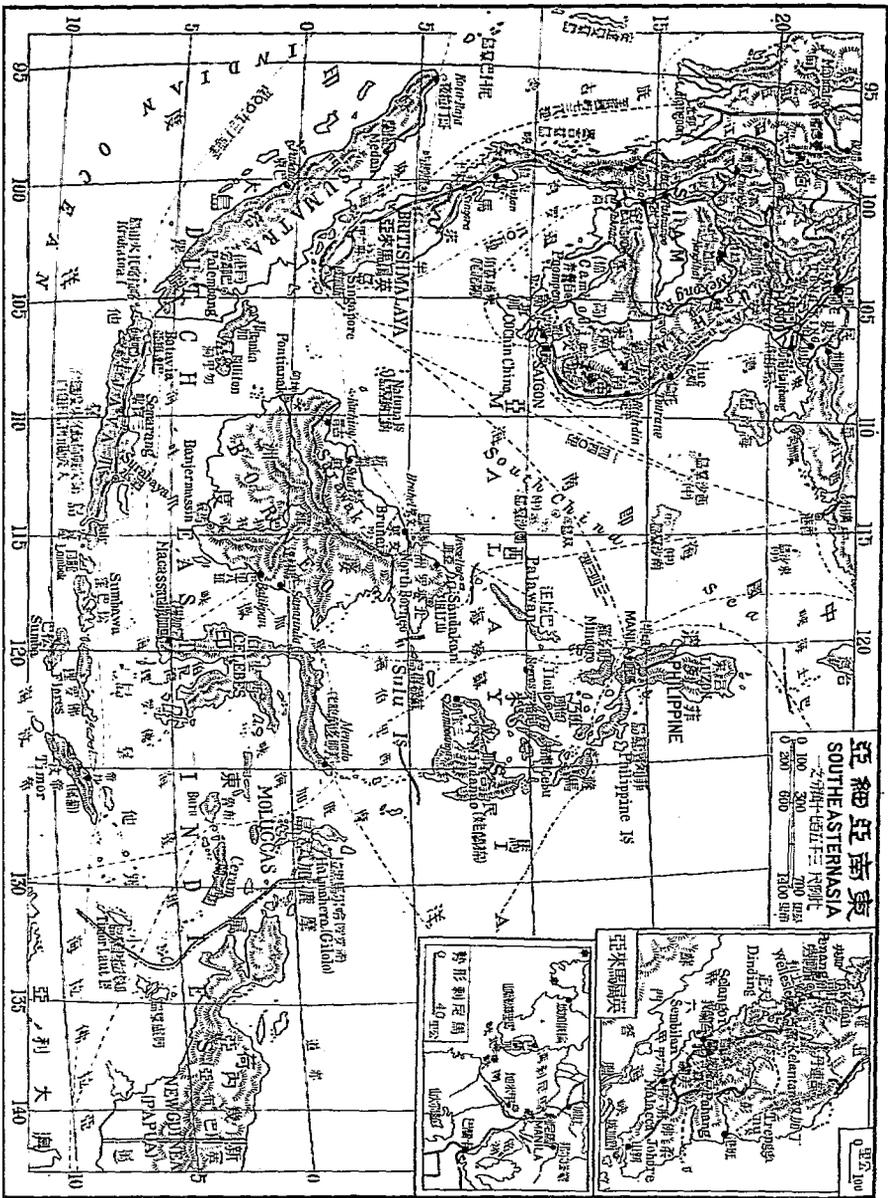


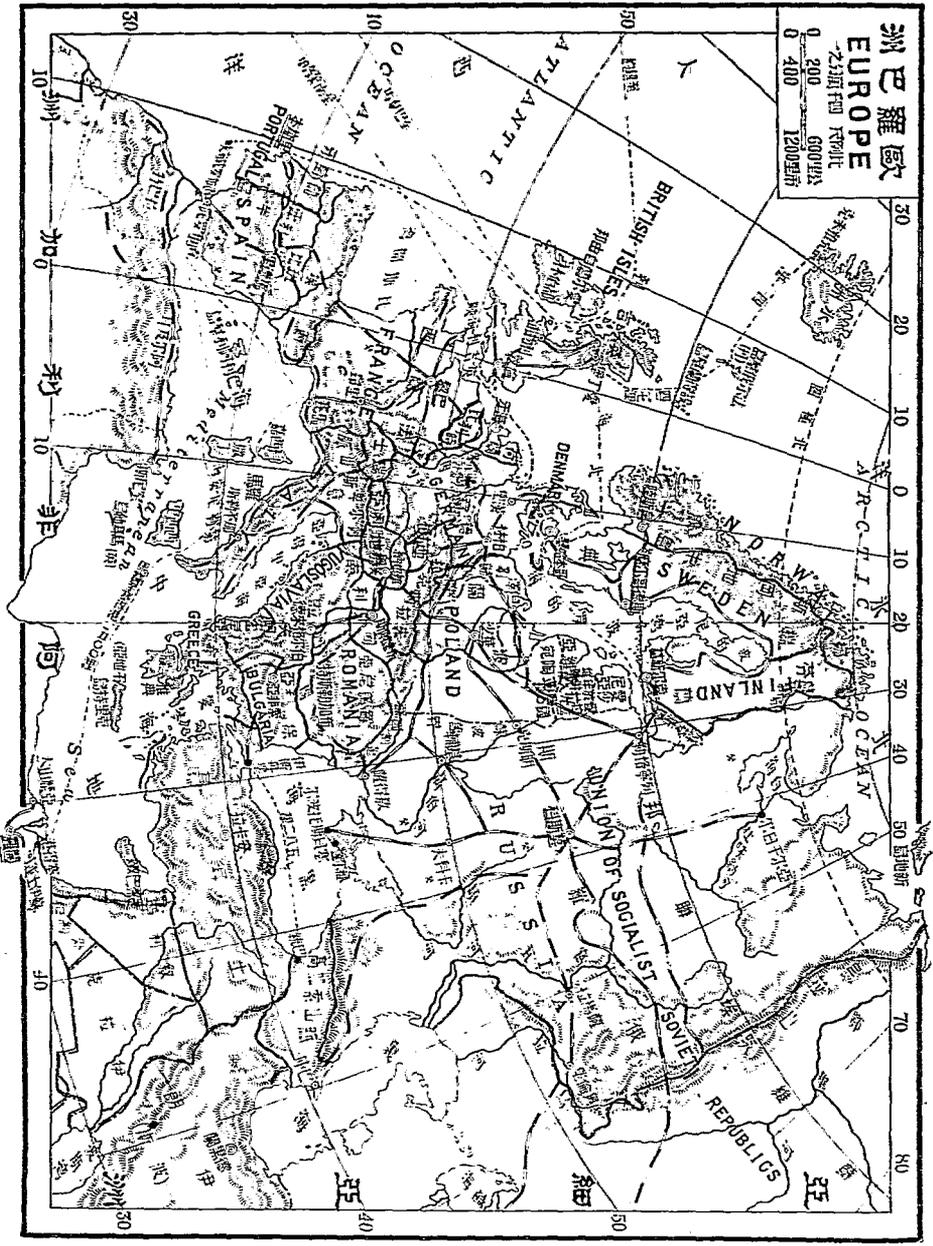




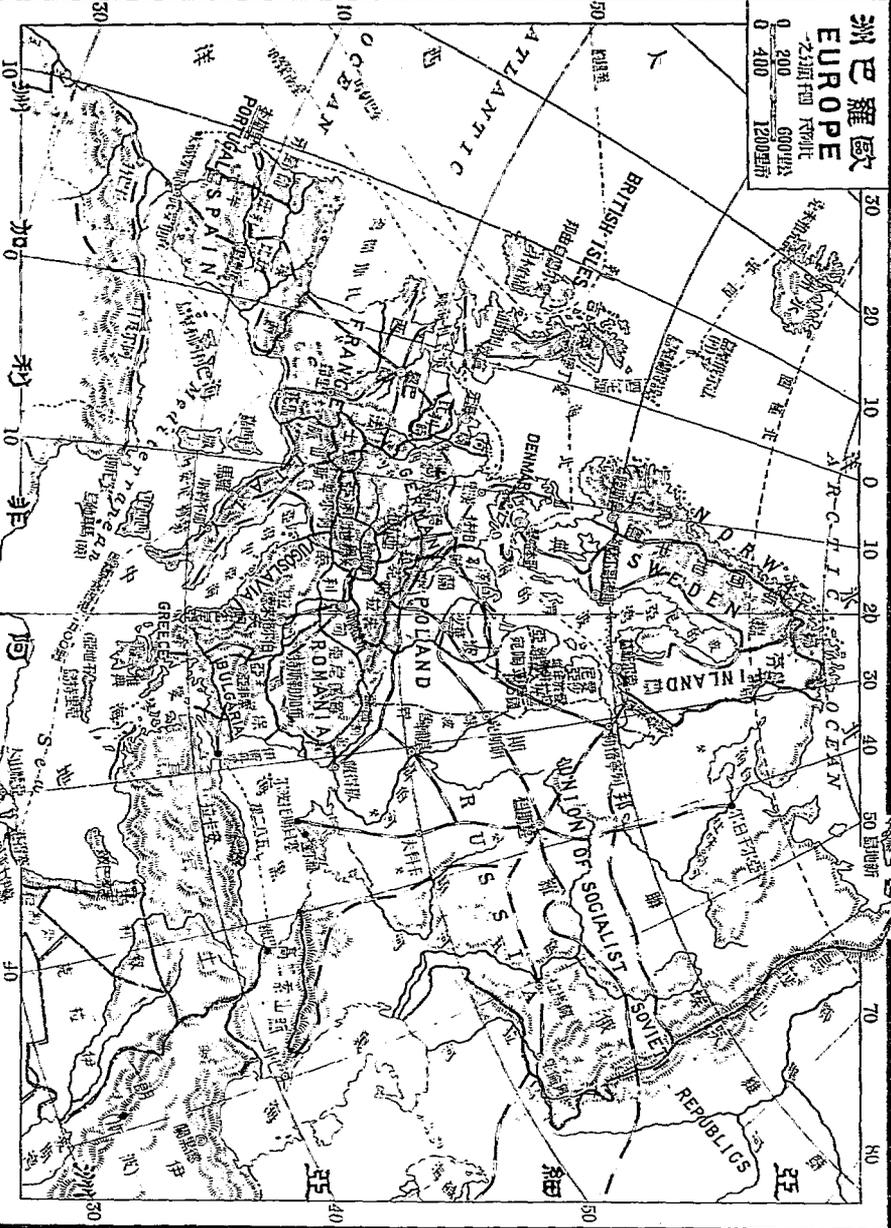
亞細亞西南
SOUTHWESTERN ASIA

之符號 千三
 尺均此
 800 公尺
 1500 呎

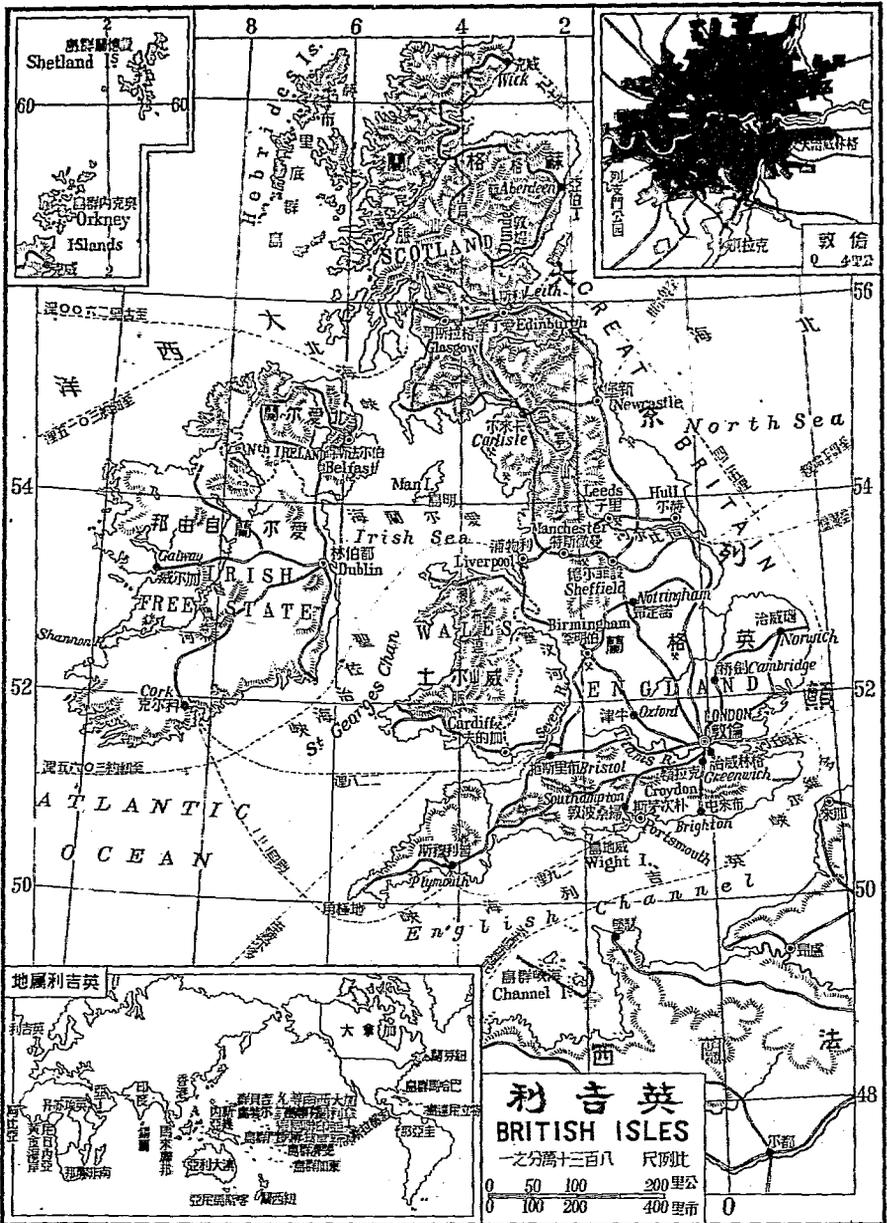


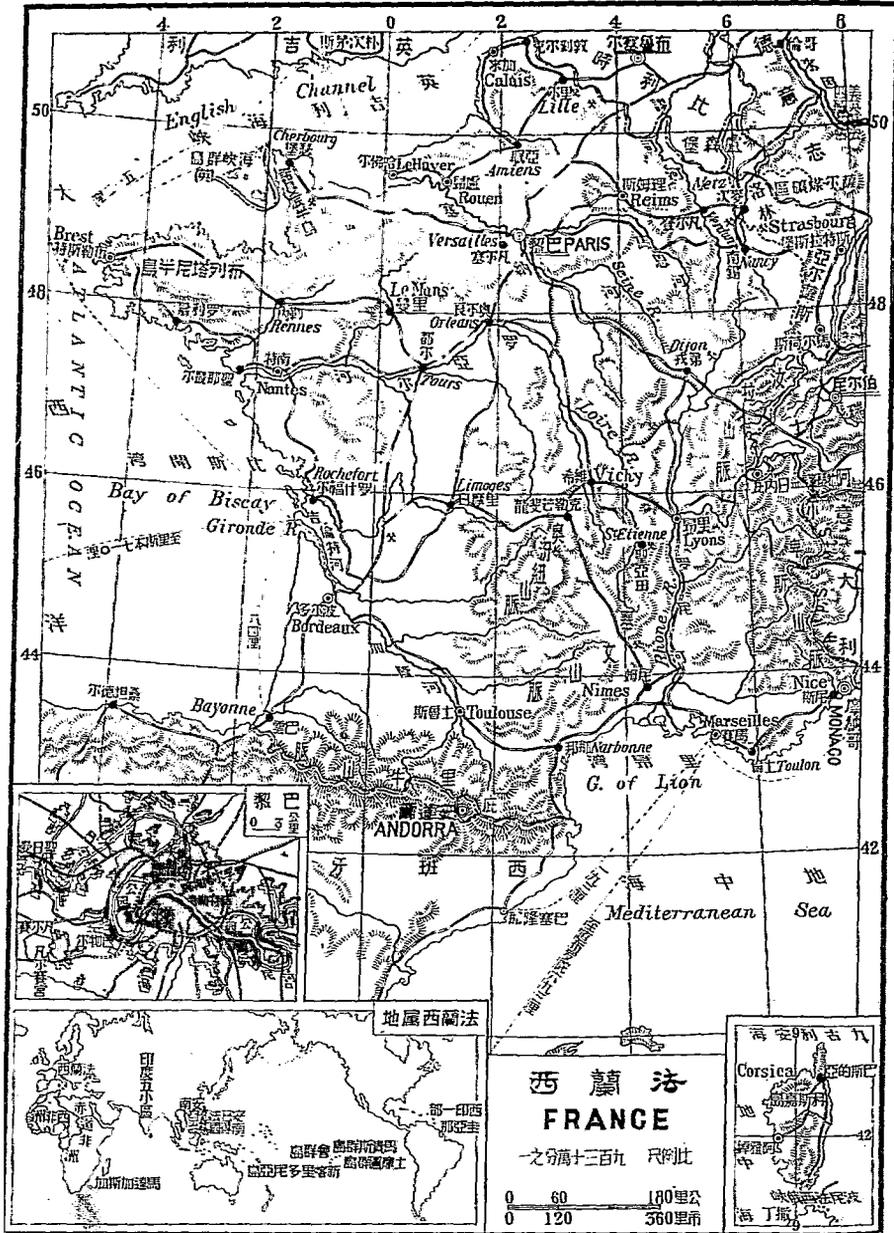


洲巴羅歐
EUROPE
2300 比例尺
0 200 400 1200里

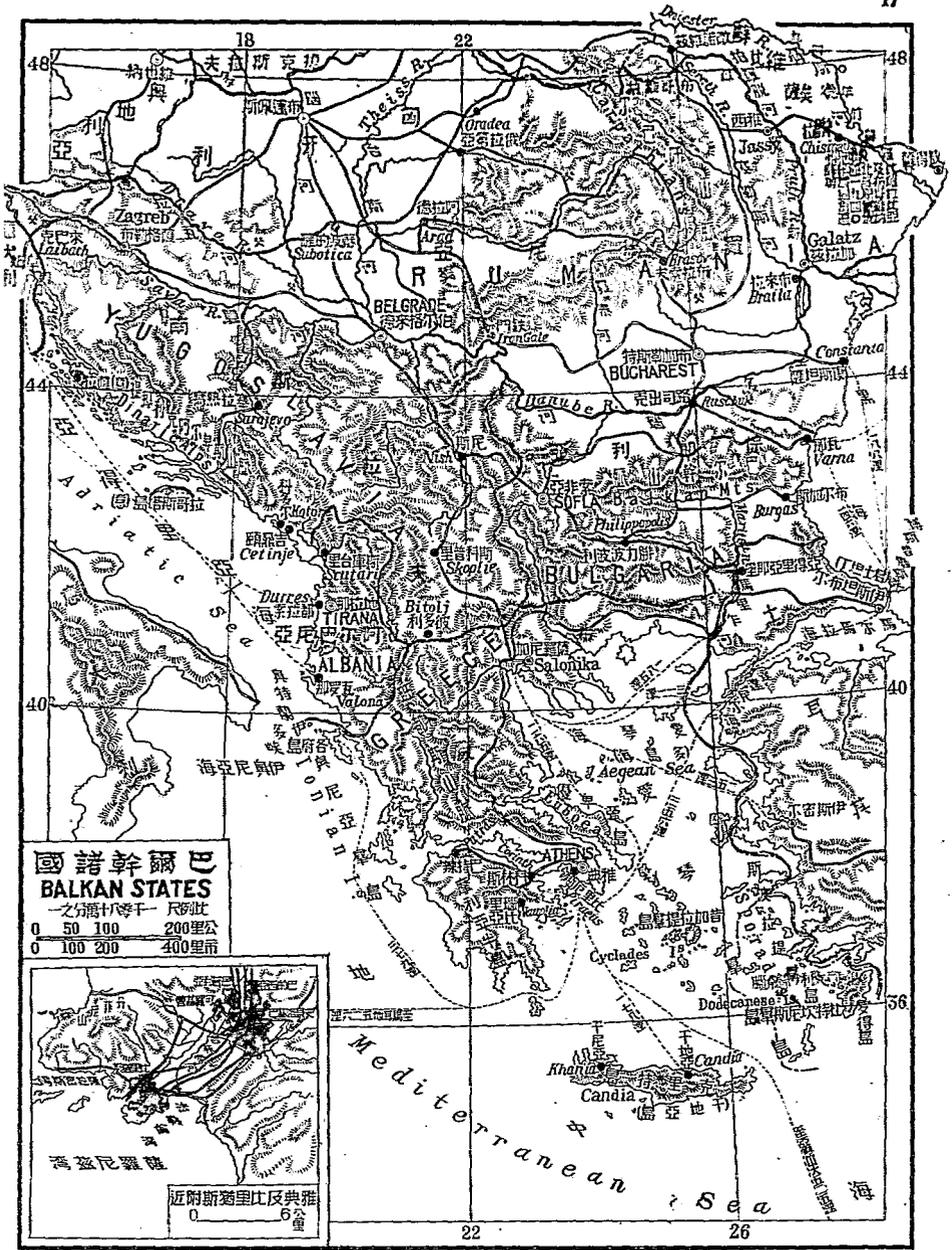


洲巴羅歐
EUROPE
2300 比例尺
0 200 400 1200里





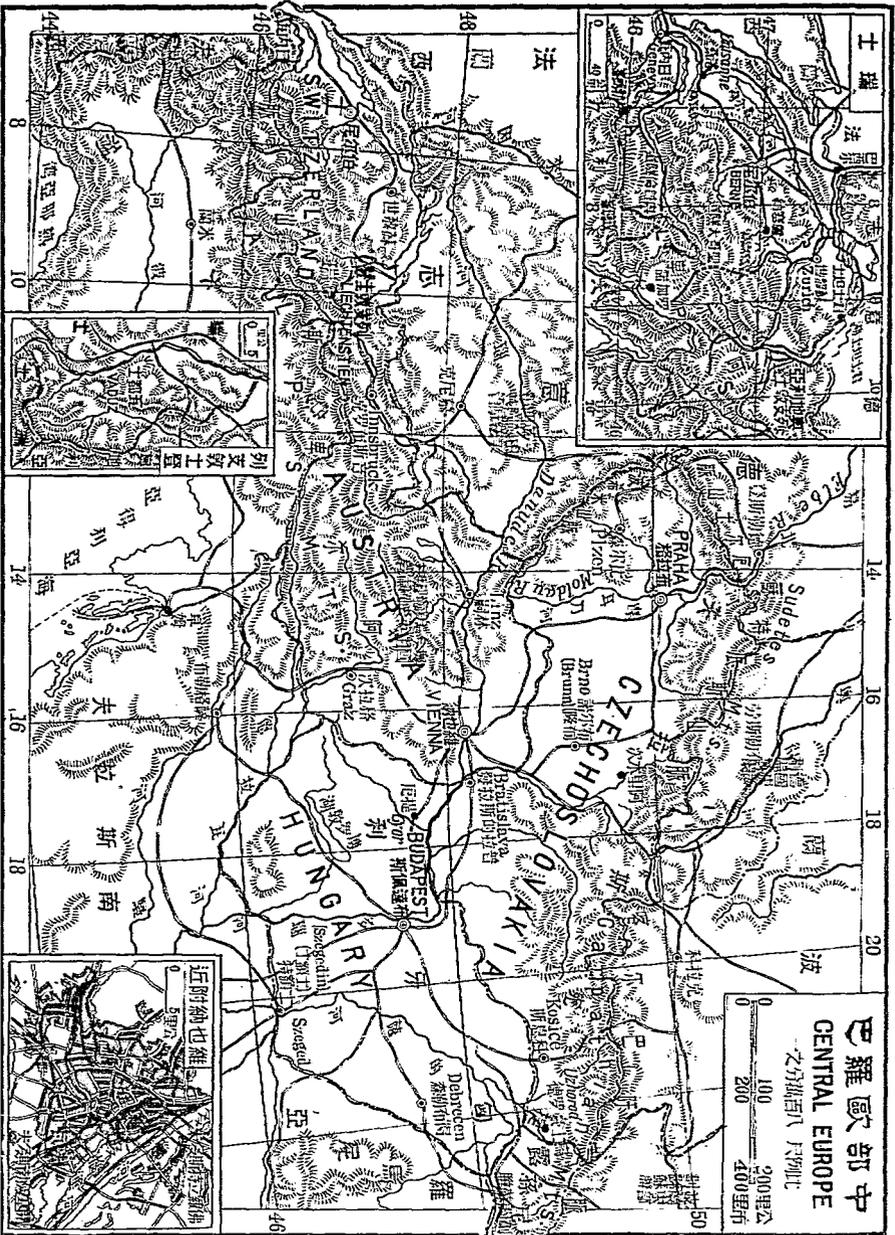


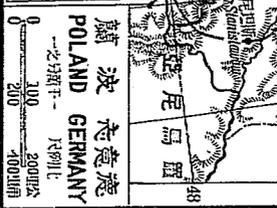
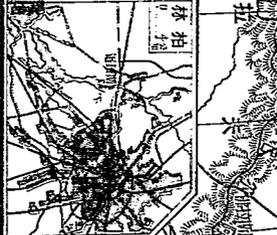
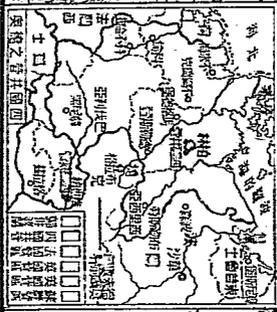
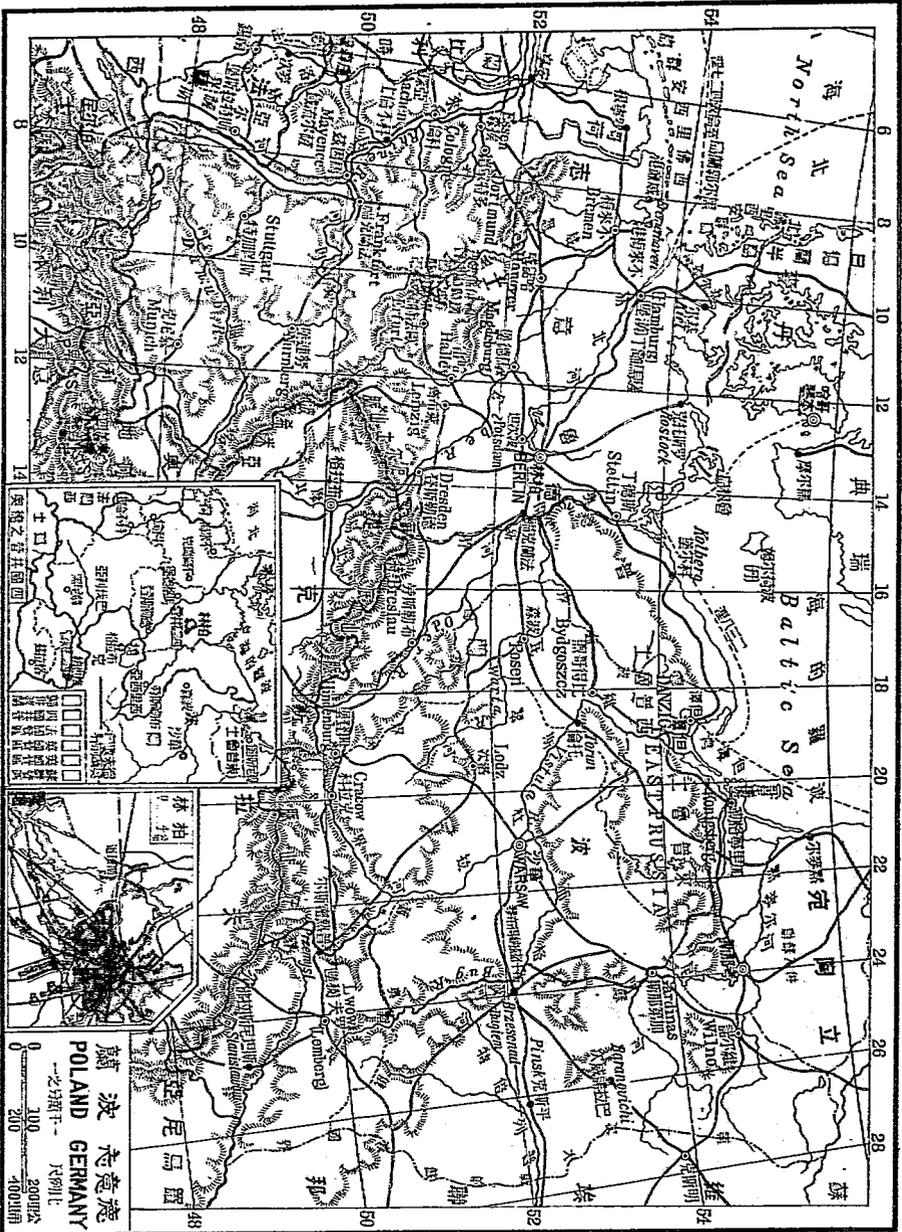


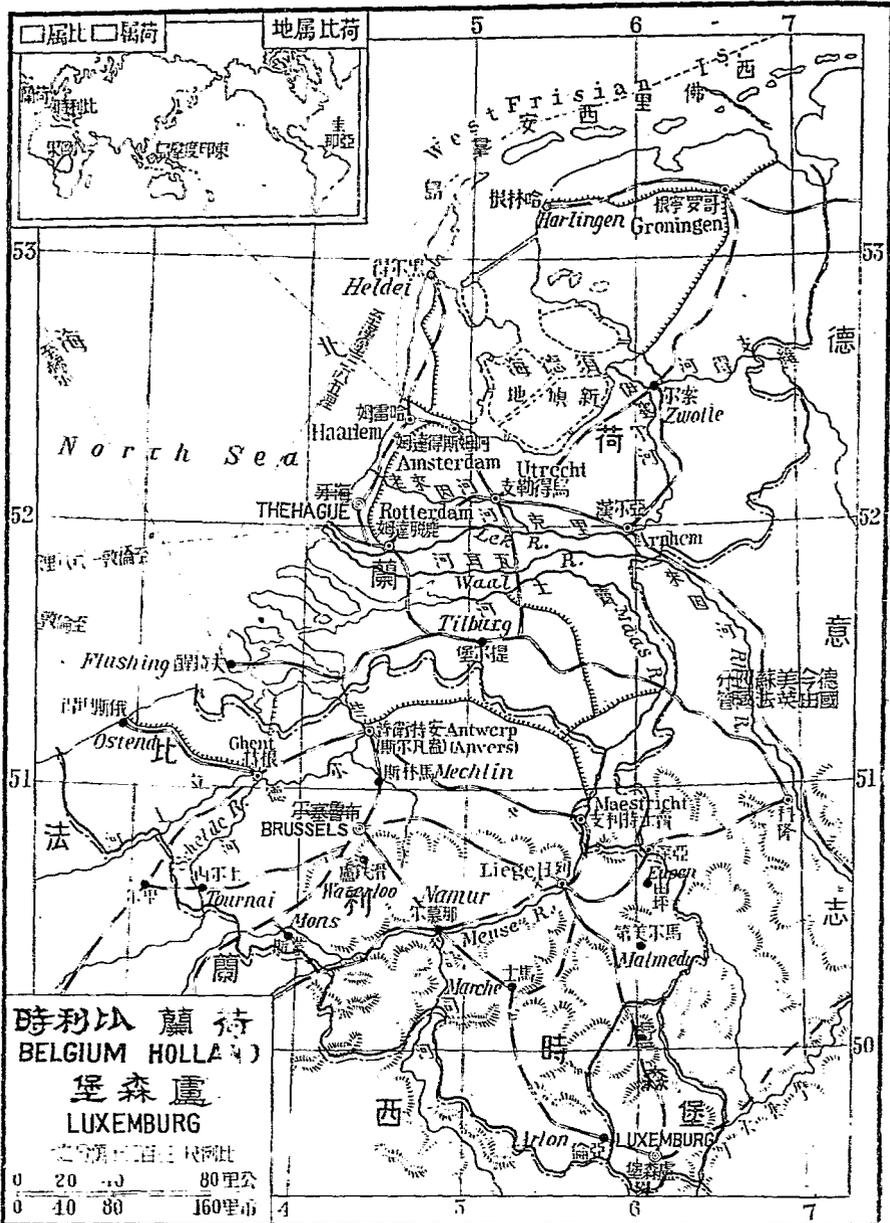
國諸幹爾巴
BALKAN STATES

之分將十等千 尺測此
0 50 100 200里公
0 100 200 400里市







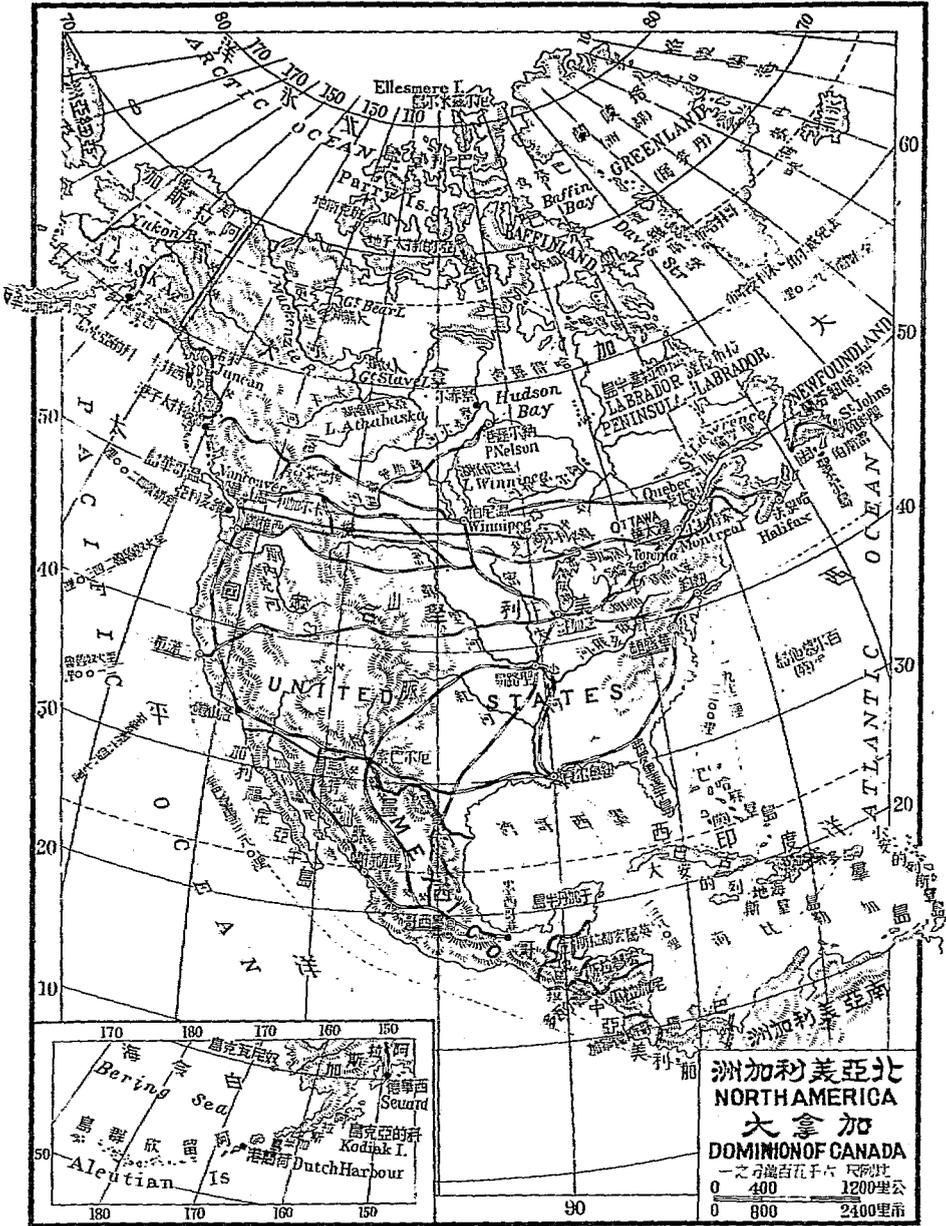


属比 属荷
 地属比荷

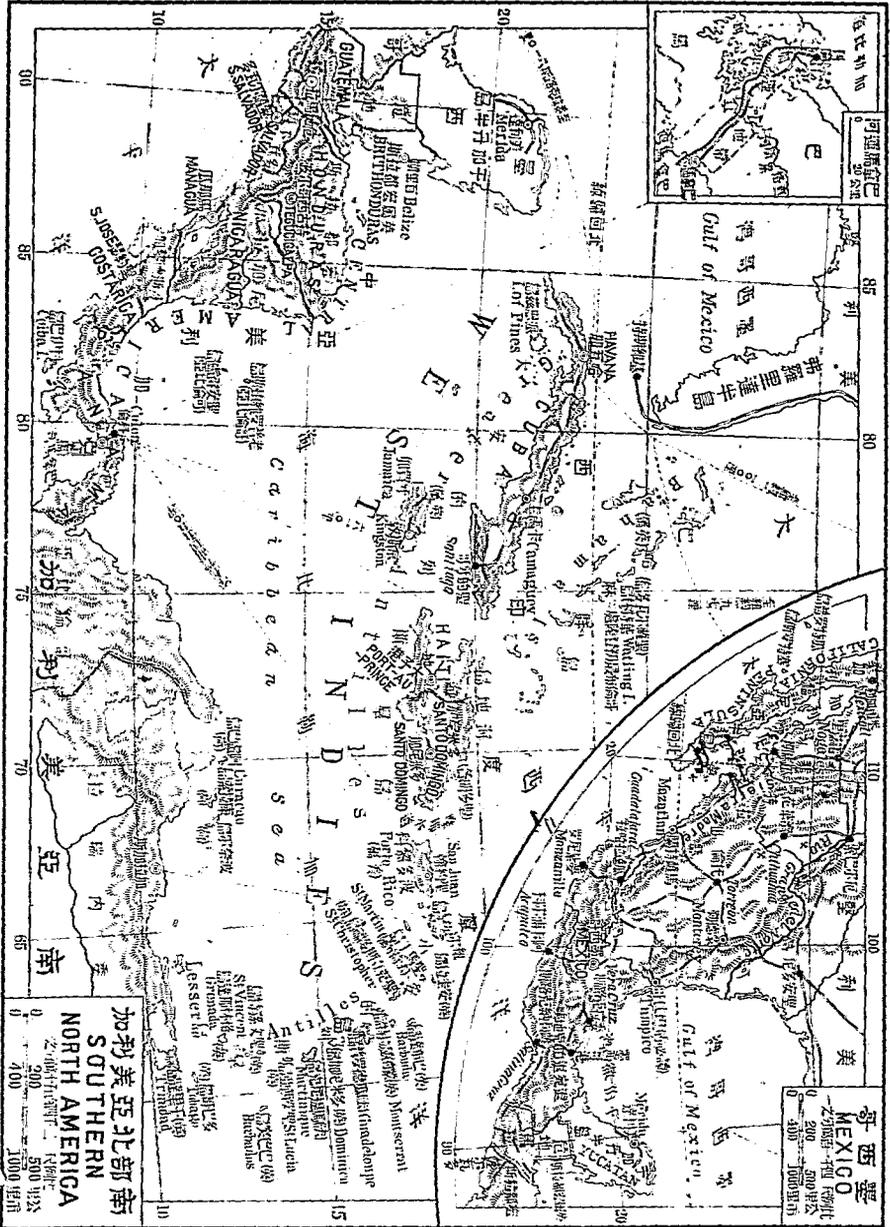


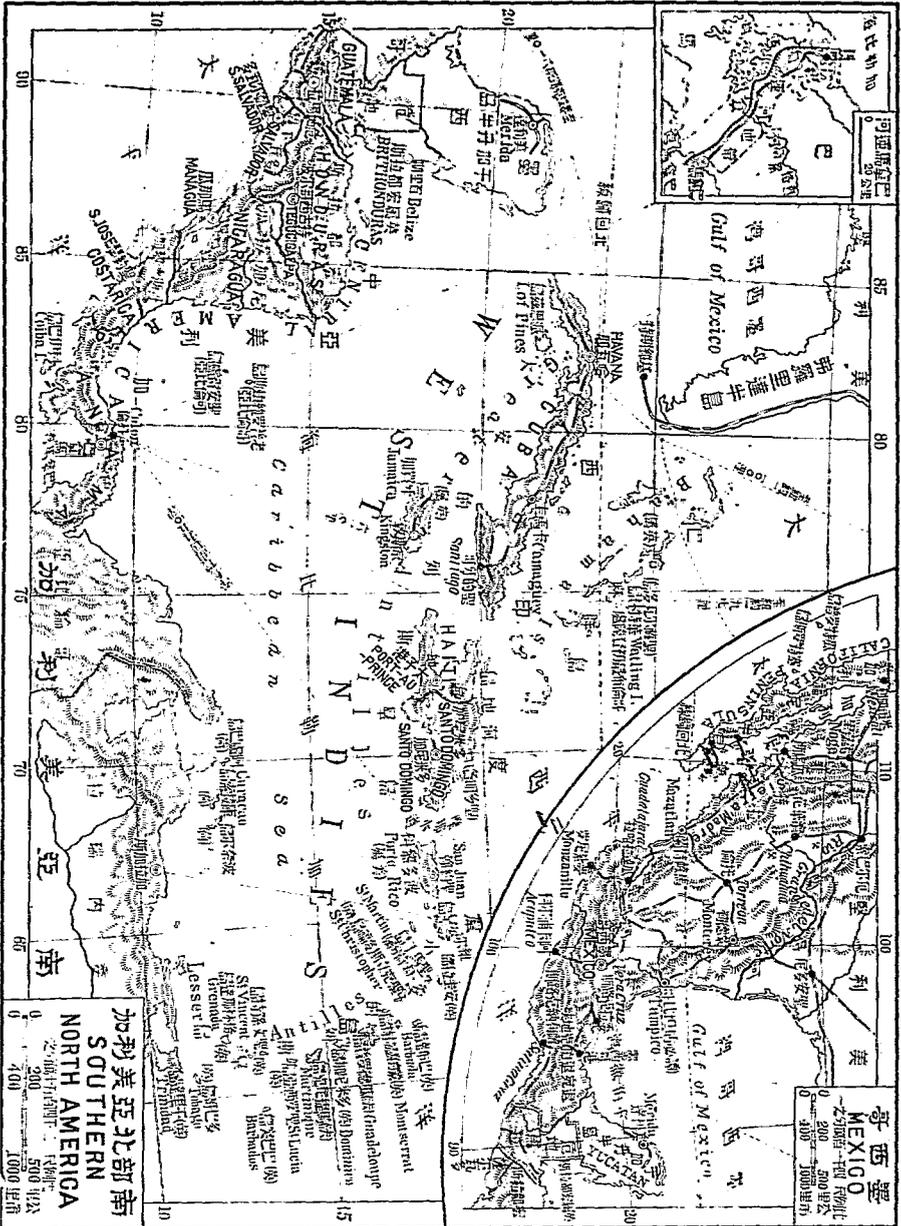
時利以 蘭荷
 BELGIUM HOLLAND
 堡森盧
 LUXEMBURG

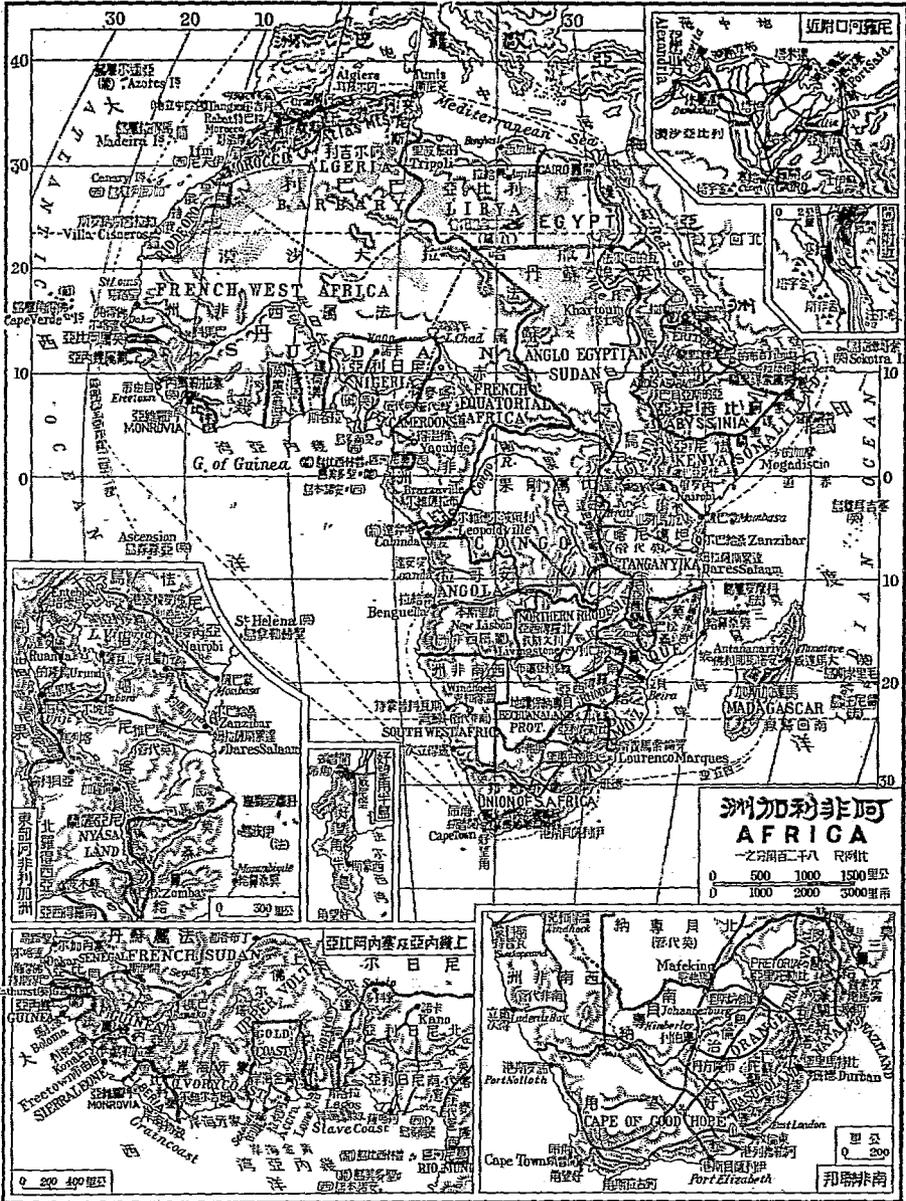
0 20 40 80 公里
 0 10 20 40 英里



洲加利美亞北
NORTH AMERICA
 大拿加
DOMINION OF CANADA
 一之分端百九千六 尺例此
 0 400 1200 里公
 0 800 2400 里市







世界新地圖附說

天文

太陽系 茫漠的天空，叫做宇宙。宇宙中的日月星辰總名為星辰。羣星中有時聚散的，謂之行星。有一定位置的，謂之恆星。太陽就是恆星之一，附屬於太陽的謂之行星，地球也是行星之一，環繞太陽而行，行星之外更有小行星環繞，謂之衛星，月球也就是衛星之一，都以太陽為中心，而成一系統，叫做太陽系。太陽的本身，也不過是一個中等恆星，因距地球較近，故光獨強。太陽的直徑有一百三十九萬二千公里，約當地球直徑一百〇九倍，體積約當地球一百三十一萬倍。太陽系中的行星有，九、一水星（衛星〇）距太陽最近，星體很小目力難見。二、金星（衛星〇）距地球最近，出現於日出前或日沒後有曉星與昏星之稱。三、地球（衛星一）距太陽約一萬萬四千九百萬公里。四、火星（衛星二）距地球較近，或疑為有生物的世界。五、小行星在火星木星之間，有八百餘之多，目力可見的不少。六、木星（衛星九）在太陽系中，算最大的行星。七、土星（衛

星十）土星也是一個大行星，僅小於木星，衛星最多。八、天王星（衛星四）肉眼極難見，衛星環母星運行。九、海王星（衛星一）衛星也為運行。十、冥王星在一九二九年的發現一新行星。此外還有，藍白和流星，彗星大概分週期彗星，與橢圓軌道運行的彗星，後有一定的軌道，有時發見一次，而不復再來。流星為其他天體的小碎片，當繞日運行之際，偶隨地球附近，入大氣中，因摩擦而發生光熱，中途有最熱落於地面的稱為隕石。

月球 地球的衛星特稱為月，一名太陰距地球只有三十八萬五千里。在各星中算是月球離地球最近，以目力看來好像和太陽一樣大，但直徑僅有地球四分之一，體積約當百分之二。月球本為黑暗體，但皎潔的皓月不獨向太陽的一面，借太陽的光而反照。月的盈虧，和日月食，都由日月地三者的位置關係而生，月球行至地球和日的中間，與地球成一直線時，日光為月遮蔽，不能射到地球上，叫做日食。地球運行到日月中間成一直線時，日光不能射到月球上，月就無光，叫做月食。月食的形狀，又分全

位和價錢，還有日食的金環，最為奇觀。在地球上，看月又因方向不同，有滿月，新月，上弦，下弦，的分別。

地球——地球雖為一球體，實非完全圓形，因赤道部分擴大，兩極稍扁成一扁圓體。地圓的證據，一、入港的船，先見船桅，後見船身，出港的船，先失船身，次失船桅。一、試於平原或大海中，極目四望，所見地角，未匯成一圓形的地平線，所登愈高，圓亦愈大。一月食的時候，地球的陰影，映於月面為圓形，顯航世界，不變方向仍還原處。地面向的方向與距離，用經緯度而決定，以地球膨脹處畫一直線，叫赤道，與赤道平行的圓線，叫做緯線，以赤道為起點，分南緯北緯各九十度。經線即本初子午線，與緯線成直角，南北兩線合點，叫做南北極，經線以英國格林威治為起點，分東西經各一百八十度。

地球的運行——由北極經地中心，達南極，假設一線，為地軸，地球的自轉以地軸為中心而旋轉，自西向東，每二十四小時旋轉一次。謂之一日，地球和軌道，作六十六度半傾斜，自轉和公轉的結果，成為晝夜長短和四季變化。在三月二十一日為春分，太陽直射赤道，上地而各地，晝夜平分。至六月二十二日為夏至，太陽直射北回歸線上，在北緯二十三度半，北

半球晝最長，北極圈內北緯六十六度半，太陽終日不沒。太陽又漸向南移，到九月二十三日為秋分，全世界又晝夜平分。太陽更漸向南移，北半球晝短夜長，到十二月二十二日為冬至，太陽直射南回歸線上，北半球的晝最短，北極圈內終日黑暗，不見太陽，以後太陽又北移，四季循環周而復始。地球公轉一次，為三百六十五日五時四十八分四十六秒，故太陽歷制定三百六十五日為一平年。所餘一日之四分一，積四年成一，故每四年置閏日一，加於二月末，得三百六十六日為一年是閏年。

世界總論

概說——「大陸分布」——地球的表面，水陸分布，而水多於陸，陸約占地球四分之一。陸地廣大的叫洲，又叫大陸，地面有七大洲，以地球東半分劃為二，在東半球的叫亞細亞洲，歐羅巴洲，阿非利加洲，大洋洲，總叫舊大陸。在西半球的叫北亞美利加洲，南亞美利加洲，這二洲稱為新大陸。還有南極圈內南極洲。發現較遲，所以叫做最新大陸。「海洋的分布」——地面上的水，除去大陸面積四分之一，有四分之三的水環繞大陸四周，故有邊際面積大的叫做洋，近大

陸而小於洋面的叫做海。大洋有四：在亞洲、美洲、大洋洲、間的叫做太平洋；在歐洲、非洲、間的叫做大西洋；在亞洲、非洲之東、叫做印度洋；環繞北極、叫北冰洋。當南極洲未發現大陸的時候，也稱南冰洋，所以全球若稱五大洋，現因探明南極確是大陸，洋的面積大小改稱南極海。一地面五帶和氣候

一地面氣候從赤道南緯或北緯二十三度二十七分，太陽直射最南或最北一線的地方，這區域內，因受太陽直射最熱最多，氣候酷熱叫做熱帶。在南緯或北緯二十三度二十七分的二線，名叫南回歸線，北回歸線，從南回歸線到南緯六十六度三十三分，或從北回歸線到北緯六十六度三十三分的地方，太陽斜照，氣候溫和。這區域內叫做南溫帶，北溫帶。在南緯六十六度三十三分或北緯六十六度三十三分的二線，名叫南極圈，北極圈。南極圈以南，為南極地方，北極圈以北為北極地方。氣候極冷叫做南寒帶，北寒帶。一種族一世界各地的住民，普通分作五大種，一白色人種，即歐羅巴種，其人皮膚白色，面長，鼻高，眼大，髮黃柔曲作波狀，分布歐洲大部，非洲南部，北部，亞洲西南部，大洋洲和南北美洲，都有此種人的居住地，人口總數約在十萬萬以上。二、黃

色人種，即亞細亞種，其人皮膚黃色，頭圍鼻中，髮黑粗直，分布亞洲，除印度等處外，在歐洲東部，北部，及南北美洲，都有此種人的居住地，人口總數約七萬萬以上。三、黑色人種，即阿非利加種，其人皮膚黑色，頭長下顎突，鼻低闊，髮黑卷，這種是非洲的原住民，現大部多在撒哈拉大沙漠以南，也有移殖在美洲和澳洲一帶，人口總數約一萬五千萬。四、紅色人種，即亞美利加種，其人皮膚銅色，面廣頰低髮疏黑，這種分布在南美最多，北美次之，自從白種人侵入，人口逐漸減少，現有人數約三千萬。五、蒙古人種，即馬來半島和南洋洲全部，都是這種的原住地，現有人口約六千萬人。一宗教一世界近時最通行的宗教有四種，是佛教、印度教、基督教、回教。佛教起源於印度，教主名釋迦牟尼，大概黃色人種信奉的多，在中國、日本、暹羅、朝鮮、最盛行。印度教又名婆羅門教，是印度阿利安人所創，為印度古代宗教，現仍盛行於印度。基督教起源於敘利亞，教主名耶穌。基督教有新舊二教，盛行於歐美，和其他各洲，很普遍流行。回教又名天方教，起源於阿剌伯，教主名穆罕默德。現盛行於非洲北部，歐洲南部，亞洲中部和西部。一

政治」世界的國家，共有六十多國，有獨立國，有保護國和殖民地等。一國的要素有三：一、土地；二、主權；三、人民。三要素完備的為獨立國，獨立國政體不同，又分為幾種區別，君主專制國，主權操於君主一人，君主立憲國，人民的權利，有憲法保障，民主共和國，主權操於人民的。在獨立國之外，一國或一地的主權，一部分操於他國所有的，為保護國，或有全部主權屬於他國的則為殖民地。此外還有國際共管地，租借地，和戰後委任統治地等，名稱雖異實際都是殖民地的性質。「物產」世界物產的分布，各因土質氣候的差異，和人類最有關係的，是植物中農產物算米麥，茶，棉花，咖啡，甘蔗等，米的主要產地，大部分在亞洲，如我國，印度安南暹羅和日本等為最盛，麥類以小麥為主要，產於南北美洲，歐洲，和澳洲等為盛，印度次之。棉花的產量算美國第一，我國，印度，埃及，和巴西等次之。茶以我國產額最大，印度和日本次之，巴西產咖啡第一，甘蔗糖的產量算古巴第一，亞洲和南美洲次之。林產業以北美洲，加拿大，為第一，亞洲和南美洲次之。動物家畜有牛，羊，豚，以俄國，南美和澳洲為大牧場。「交通」世界的陸路交通以鐵路為最重要，公路次之。現今世界已築成的鐵

路約一百二十萬公里，算美國最長，居世界第一，蘇俄，加拿大，印度，德意志等次之，以地面的密度比較算，比利時居世界第一。水路交通以汽船最主要，俄國次之，現今世界的汽船計有六千九百餘萬噸，噸數和噸數算英國居世界第一，美，日次之。空中交通歐美二洲和亞洲最發達。現在世界各大都市，都有航空線聯絡通行全世界。

亞細亞洲

地文

「位置」亞細亞洲，簡，亞細亞洲，在東半球的東北部，面積四千四百多萬方公里，占世界陸地三分之一，為第一大洲，比歐洲大四倍以上，從地形上看來，歐洲祇可算亞洲的一個大半島，故兩洲也合稱歐亞大陸。「地形」本洲多山，高，峻，雄偉，地勢複雜。中部偏西有帕米爾高原，其他有蒙古高原，西藏高原，伊蘭高原，小亞細亞高原，和阿剌伯高原。東北二部為平原，在我國東部有中國大平原和印度北部有印度平原，在蘇俄境內有西伯利亞平原，為世界第一大平原。巴力斯坦的死海低於海面四百公尺以下，為世界最低之地。山脈大都以帕米爾高原為中心，四出作放射狀。東南走為喜馬拉雅山

一大幹線，此外在中亞細亞的地方，和土耳其斯坦，都有鐵路聯絡。海上交通，以東南沿海最盛，上海香港橫濱巴達維亞為集中點，和歐美非澳各埠，都有汽船往來。航空有歐亞航空線，歐澳航空線等。

中華民國

地理

「位置」我國的位置在亞細亞洲的東南部，當太平洋東岸，北界蘇屬西伯利亞，西界阿富汗，西南接印度，尼泊爾，不丹，英屬緬甸，法屬安南，東和日本遙對，南與朝鮮接壤。全國面積約一千一百七十七萬三千五百餘公里，為亞洲最大的一國。「地形」沿海的地方，都屬低原，中部漸高，西部更高，看我國的黃河、長江、身江、三大流域，都向東流，就可辨出地勢的高低。山脈都走於百曉的南米爾高原，東走有喜馬拉雅山、喀喇崑崙山、外喜馬拉雅山、錫崙山、阿爾泰山、陰山、終南山和橫斷山脈系等。平原有松遼黃河長江等平原。盆地有塔里木柴達木準噶爾等盆地。「河流」有長江、黃河、黑龍江、身江、長江發源在青海，東南流注入東海，是我國第一大川。黃河源也在青海，東北流注入渤海。黑龍江發源在蒙古東北流環繞黑龍江省北為中蘇天然之界。身

江發源在雲南，東南流注入南海。此外還有不少的小河流域。「海岸」通達八行省，從安東鴨綠江起，至廣東北峇河口止，長約八千多公里，大小島嶼和港灣極多。「氣候」大概南部最熱，中部溫和，北部最冷，但是蒙古沙漠一帶，雖在北部，夏季也很炎熱，西華高原雖中部氣候極寒，是因風雨和地勢的關係。

人文

「住民」我國的人口占全世界四分之一，和各國相比算第一位。「種族」都是亞細亞人種，共分六族，漢、蒙、回、藏、苗、六族，漢族人口最多，占全國人口十分之九，因為同是處在強勁進迫之下，利害相關，組織一國家，統稱為中華國族。「宗教」有佛教、道教、耶穌教、回教，各有信仰。回人信回教，蒙藏人信喇嘛教，又儒教，和釋道，並稱儒釋道三教，其實儒教是一種學說，不能算是宗教。「政治」我國行政區，分三十五省，八直轄市，一地方。「物產」植物，農產主要有米、麥、棉花、茶、雜糧、蠶絲。米產中部及南部，不夠國內民食，還靠安南暹羅來運。茶產長江流域，歐美各國多喜購買。算我國出口品大宗。棉產東南部，和印度、美國、稱世界三大產棉國。樹木算東北產量最多，東南各山地產量也不少，家畜有馬、牛、

羊，豬，駱駝，犀牛等。礦產埋藏很多。主要的靠煤鐵，其他錫，鎊，金，銀，鹽，磷，石油等工業。前與對外貿易輸出大半是原料，輸入的多工業品，我國的市場，可算是外國的銷貨場。〔交通〕鐵路近年逐漸建築不少，公路中心在首都，將來可並通行全國水運分內河航路沿海航路外洋航路三種，內河以長江為最，沿海航路以上海為中心外洋航路近通日本遠通歐美，非各大商埠。航空有滬蓉，滬平，滬蘭，滬粵，和歐亞等線。

〔城市〕「南京市」是我國的首都，城周約三十四公里，是全國第一大城，人口達一百萬。〔上海市〕繁盛為全國第一。交通便利，又是外海航路的中心和航空的起點，握中外貿易總樞，全國經濟的中心，人口五百萬。〔北平市〕昔為國都，城有內外兩重，外城圍內城之南。內城有皇城，皇城之內，更有宮城，歷代帝王的宮殿在內，很為壯觀，今稱為故宮博物院，其他名勝古蹟頗多，人口一百三十萬。〔天津市〕商業繁盛，為華北中心，是我國四（上海，廣州，漢口，）大貿易港之一。〔青島市〕市內工廠發達，為我國沿海第二大商埠。〔重慶市〕抗戰時遷都於此為我國陪都。〔廣州市〕是我國西南大都會。

當上海未開埠之前即和外國通商，西洋文明傳入最先。

韓國（朝鮮）

〔地文〕「位置」韓國為一半島國，北接我國東北，東臨日本海，西瀕黃海，東南以朝鮮海峽對日本羣島。面積二十二萬平方公里。〔地形〕山脈由我國長白山南走入境，有大白山脈及小白山脈。而以長白山山脈的白頭山（二七四四公尺）為第一高峯。東海岸的金剛山為第一名山。〔河流〕有鴨綠江，大同江，漢江，錦江，洛東江，國信江，稱朝鮮六大水。〔海岸〕百岸海岸曲折多島嶼，東岸簡直，大島以濟州島最著。〔氣候〕北部為大陸性，寒暑之差大，冬季酷寒，河水結冰，和我國東北相似。南部為海洋性，氣候溫和。全國雨量和我黃河下游各省相仿。

〔人文〕「住民」人口二千二百萬。〔種族〕屬黃種，叫朝鮮族，又稱韓族，受中國文化，信儒教，佛教，性質和平，移居我國東北者很多。〔政治〕本為我國藩屬，一九一〇年為日本所滅，廢其國王，設總督治理，朝人屢反抗，皆失敗。第二次世界大戰後有獨立為共和國之議。〔物產〕朝鮮以農立國，農產以

球合符帶太（庫頁島）為其殖民地。第二次世界大戰失敗後，完全割讓，現僅有本州、四國、九州、北海、道、四島，由中美英蘇四國共管。「物產」日本向為農立國，農民占總人口半數以上，農產以米、麥、豆、稻、草等最多，人民以米為主要的食糧，但以並多田少，產量不豐，民食不足自給，農民多又種茶、育蠶，所產的絲為主要輸出品。漁業最盛尤以北海邊附近的漁場最著名，為世界三大魚場之一。林產也發達。礦產是煤、銅、鋅、油最多，金、銀、硫磺次之，鐵最少。工業最發達，以東京、神戶、大阪為工業的中心。「交通」全國鐵路網最稠密，長度有二萬一千公里，居亞洲第一。未戰前海外航業如歐美澳各大埠和南美、智利、巴西、我國沿海的上海、香港、青島、天津、大連和長江沿岸各埠，都有日輪的蹤跡，在第二次大戰後一蹶不振。

城市

「東京」舊名江戶，位於東京灣北岸，是明治元年從西京遷到此裏，改稱今名，為全國政治、軍事、學術、經濟工商的中心，又為日本第一大都會。「橫濱」在東京灣南岸，當美亞航路要衝，歐美各國商船聚集，是日本對外貿易的門戶。「名古屋」在伊勢灣，居東京、西京之間，有中京之稱，工商業

發達，略次於大阪，為全國第三大都會。「京都」又稱西京，是日本的舊都，位於琵琶湖西南，風景優美，宮殿嵯峨，為日本第四大都會，也是政治文化的中心。「大阪」在大阪灣東北岸，為日本工業的中心。紡織業發達，有東方曼徹斯特之稱，為日本第二大都會，也是全國的經濟中心地。「神戶」在大阪西部，也是日本有名工商都市，商業發達，橫濱之上，工業次於大阪。「長崎」在九州島、西岸海濱，於我國貿易最早的市场，於我國最近，祇三小時可達上海。「函館」居北海道的南端，當津輕海峽北岸，是北海道貨物集散的「札幌」在函館東北岸，北海道首邑，本島政治工業的中心。「琉球羣島」包括九州合樽間之島，舊為中山國，本我國藩屬，後被日本所滅，改稱沖繩縣，現歸美國佔領。「樺太」本是我國屬土，即國人所稱庫頁島，俄稱薩哈連，因是放任不管，為日俄分占，俄以千島羣島互換。日俄戰後俄復割北緯五十度以南的地方予日，第二次大戰後和千島全歸蘇俄。

蘇維埃聯邦亞州之部

蘇維埃聯邦是蘇維埃社會主義聯邦共和國的簡稱

稱，又簡稱蘇聯，或蘇俄，其領土跨歐亞二洲，在政治上為七個蘇維埃社會主義共和國，和若干自治州組成，合稱蘇聯。蘇維埃社會主義聯邦共和國。在亞洲部分為西伯利亞，中亞細亞，外高加索三個區域分設於後。

西伯利亞

概說 西伯利亞位居亞洲北部，南界我國，中亞細亞，東接太平洋，北接北冰洋，西接烏拉嶺，和歐洲部分分界，面積約一千二百五十萬方公里，全境地勢大半低平，為世界第一大平原。南境有阿爾泰山系延伸的外興安嶺，和新塔諾尾嶺，西部歐亞交界處有烏拉山脈，全境因氣候土壤關係，可分四個區域，在東南山地為山嶺帶，多礦產，西南部為草原帶，最適農業和牧畜，在草原帶北方為森林帶，產樺木，松等，森林。在北冰洋沿岸為凍土帶。終年地面凍結不解，祇生鮮苔地衣。河流最大的鄂畢河，葉尼河，勒拿河三大川，都北流注入北冰洋，因在高緯度地方，冰期最久，航運灌溉之利不大，惟黑龍江冰期較短，航運頗利，冠於境內的勒拿河。湖伯最大的貝加爾湖又叫白海，為本洲第一大淡水湖。海岸線很長，沿

岸有堪察加半島，泰米爾半島，但少航運之利。居民稀少，全區約一千萬人，密度每方公里不足一人，種族大部為斯拉夫族，原住人有雅庫次克人，通古斯人等。礦產以煤最富，金、銅、鐵、煤、油，都有巨量的產額。太平洋沿岸水產最富，鄂畢次克海附近，為世界三大漁場之一。農業出產以麥為大宗，貴重毛皮，如黑狐，白狐，招鼠等，都產在森林中。交通有西伯利亞大鐵道，橫斷南部，西通莫斯科，東通海參崴，為環行世界大鐵道之一。航空莫斯科海參崴間，伊爾庫次克雅庫次克間，和我國蒙古間，都已通航。

城市 海參崴 領日本海，當西伯利亞大鐵道的終點，是蘇聯在太平洋上重要商港，和海軍根據地，我國有總領事駐此。【伯利】位當黑龍江高蘇里江的會口，我國有總領事駐此。【蘇維埃港】額爾齊斯海峽西岸是西伯利亞鐵路的支路終點，【額爾齊斯】扼黑龍江口是蘇俄以前的軍港，現為漁業的中心，我國有領事駐此。【海蘭泡】在黑龍江北岸，和我國黑河相對，附近多金礦，我國有總領事駐此。【赤塔】當西伯利亞鐵道的要衝，蘇聯重要軍事中心，我國有領事駐此。【烏蘭烏德】舊名（上烏丁斯克）位於貝加爾湖東岸，為勃利安蒙古共

和國的首邑。「雅庫次克」為雅庫次克共和國的首邑，勒拿河沿岸的一大城，也是西伯利亞皮毛貿易的中心。「恰克圖」和蒙古買賣城，祇隔一木柵，為中蘇貿易要地。「伊爾庫次克」位於貝加爾湖西面，扼西伯利亞大鐵道的要衝，街市建築宏麗，有西伯利亞的巴黎之稱，我國有總領事駐此。「托木斯克」位鄂畢河上流，工商都成，水陸交通便利，有大學校及博物館，稱文化教育的中心。「鄂木斯克」額爾齊斯河為西伯利亞西部的一大都會，是皮革、羊毛、和穀物的大集散地。

中亞細亞

概說 中亞細亞於位於我國新疆西域，西伯利亞南部，裏海東部，面積約三百九十六萬餘方公里，有土可蒙，烏斯倍克，泰吉克三共和國，地形大部分為草原和沙漠，中部吉爾吉斯草原是世界最大的內陸流域，河流如錫爾河，阿姆河，伊犁河，烏拉河，都是內陸河。湖泊有裏海，巴爾喀什湖，鹹海等。氣候冬寒夏熱為大陸性，雨量稀少。住民約一千六百萬。種族極複雜，大部分為土耳其族的吉爾吉斯人占多數，次為土可蒙人，烏斯倍克人，此外還有

少數俄羅斯人。礦產金屬，和煤多產東南山地。物產牧畜最發達，以駱駝，牛，馬，羊為多。農產業以棉花，小麥最多，蠶產於阿姆河，錫爾河二流域。工業不振，交通自土西鐵路完成後，已經便利不少。

城市 「撒馬爾罕」為中亞陸商交通的中心，工商業都成。元代帖木兒定都這裏，有偉大的陵墓，至今還在。「塔什干」為烏斯倍克共和國的首都，是中亞最大都會，我國有總領事駐此。「科米」當土西鐵路要站，為通我國的新疆要地。「阿斯卡巴德」為可土蒙共和國的首都，是外裏海鐵路的重要站，與伊朗貿易交通的要道。「諒夫」當外裏海鐵路的中樞，南控阿富汗，伊朗為軍事的重要衝。「亞拉斯」諾服斯克」當外裏海鐵路起點，隔裏海和巴庫相對，有汽船往來。

外高加索

概說 外高加索位於高加索山脈南面，南界伊朗，土耳其，東西界裏海，黑海間，面積約十八萬四千餘公里，有喬治亞，亞美尼亞，亞才陸三共和國，稱外高加索，高加索山脈橫亘北部，山勢高峻，有厄爾布魯士，高聳五千六百多公尺。南部為亞美

尼亞高原。氣候中部溫和，北部寒冷，南部為大陸性。民族極複雜，稱世界第一。宗教多信耶穌教和回教。出產物以石油為此地最大的富源。交通便利，陸上有鐵路，橫貫全境。

一城市「第佛利斯」是外高加索及喬治亞的都城，扼鐵路的中心，為商業交通要城。「巴庫」是亞才倍羅的首都，據裏海岸，是世界著名產石油中心地。「巴統」是黑海沿岸的商港，巴庫的石油用長管及火車輸到這裏，然後出口。「埃里溫」是亞美尼亞的首都，附近富於農產，產棉花果品最多。

西南亞細亞

西南部亞細亞包括伊朗高原，外高加索，小亞細亞和阿拉伯半島四個自然區域。在伊朗高原內有三個政治區，一、阿富汗王國，二、伊朗王國，三、英屬俾路支（在印度屬內陸之）小亞細亞與阿拉伯半島土壤相接，大部分為土耳其香樟，戰後分裂，為阿拉伯回教國及伊拉克、敘利亞、巴勒斯坦、外約旦諸邦。

伊朗（波斯）

伊朗舊稱波斯，在伊朗高原的西部，面積約一百六十方公里，為獨立王國，是英蘇緩衝國。現行君主立憲制。地形四境多高山，全境為一高台地，祇裏海沿岸和波斯沿岸一帶較低。氣候乾燥，有十分之三的土地，為不生產的沙漠。住民約一千五百萬。大部分為波斯人，次為阿拉伯土耳其人。大都信奉回教。物產有穀類、棉花、果品等。礦產石油，現操在英蘇手中。還有毛氈、絲綢等。手工品也甚著名。畜牧出產皮毛。最盛。德黑蘭是伊朗的首都，據厄爾布爾士山的南麓，人口三十二萬。伊斯巴罕為伊朗舊都，出產毛氈，很著名。大不里士為西北部重鎮，有鐵路通高加索，可算國內商業交通的中心。布什爾臨波斯灣沿岸，為全國第一貿易港。

阿富汗

阿富汗位於伊朗高原東北部，面積約六十五萬方公里，政治屬君主立憲。地勢多山地沙漠，只有河流沿岸，可以耕植。氣候屬大陸性。住民七百萬人，大多數為阿富汗人。多信回教。喀布爾是阿富汗的國都，普赫聯南下印度西進的要衝。

伊拉克

伊拉克是從前的美索不達米亞，位於伊朗、阿拉伯二高原間，底格里斯、幼發拉底二河的平原。面積三十七萬餘方公里。戰後建為英國代管，今已承認為獨國家。住民約三百三十萬人，大都為阿拉伯人。多信奉回教。礦產多石油。農產有棉花，小麥都是出口大宗。報達是伊拉克首都，南面有巴比倫城的故址，為巴比倫的故都。巴士拉是國內重要商港，距波斯灣約一百公里，海陸可直達，北和報達有鐵路相通。

敘利亞及黎巴嫩

敘利亞與黎巴嫩，濱地中海前，由法國代管戰後將亦其獨立。面積約二十萬方公里。住民約三百五十萬，都是阿拉伯人。多信奉回教，出產品以農產品為大宗。大馬色是敘利亞首都，地當商道的中心。工業最發達。貝魯特是黎巴嫩的首邑。有鐵路達大馬色，為敘利亞重要的海港。阿勒頗，當土耳其南下要衝。

巴力斯坦及外約旦

巴力斯坦臨地中海東岸，面積約二萬三千方公里，為猶太人的故國。今歸英國委任統治。地形東部很低，死海附近，低於海面下四百公尺。是世界最低的地方。住民約一百零四萬。大部分是阿拉伯人，猶太人占少數。英人願欲於巴力斯坦，建立一猶太國家，但是阿拉伯人反對甚力，因此常引起糾紛。耶路撒冷是巴力斯坦的首邑，又是猶太的故都，有基督聖地，回教主穆罕默德的昇天處，和猶太聖殿的遺蹟，都在這裏，耶、回、猶三教都視為聖地，巡禮者不絕於道。外約旦從前也是土耳其的屬地，位居巴力斯坦的東面，為阿拉伯人所建的國，本歸英國委任統治，第二次大戰後為獨立國。安曼是外約旦首都。在地中海中有塞浦路斯島，也是英國屬地。

阿拉伯

阿拉伯東臨波斯灣，南濱阿拉伯海，以紅海和非洲分界，是世界最大的半島。面積約二百六十萬方公里。全境為高台地，沿海有山脈環繞，內地沙漠廣闊，大河流稀少。氣候酷熱，雨量稀少，大概荒涼不毛之

地中部的人民都是逐水草的地方而居。東百兩岸宜農業，百岸較或於東岸。住民約七百萬，大都阿拉伯人。信奉回教。物產有：穀類、棉花、咖啡、菸草等。產頁馬、駱駝，為世界聞名。波斯海產珍珠也著名的。政治上以內志國勢力最大，百岸的農志國也是戰後的新興國，最近為內志國吞併。穆沙地阿拉伯王國竟成了阿拉伯半島大國了。國都和穆得當半島東部的要衝，為阿拉伯內地陸商的中心。麥加是回教主的穆罕默德的誕生地，為阿拉伯第一大城。北面的麥地那，有穆罕默德的墓，回教徒視這兩個城為聖地，朝拜的人絡繹不絕。亞丁在阿拉伯半島西南端，為英國屬地，扼紅海出入咽喉要衝，在軍事商業上都占重要的地位。阿曼位於阿拉伯半島東南部，是一個酋長國，受英國保護，還有哈達托毛、威特和丕林島，都是英國屬地。

土耳其

概說 土耳其在全盛時代，跨歐亞非三洲的大

帝國，在歐戰前，國勢已衰，戰後僅存亞細亞西部的小亞細亞和在歐洲巴爾幹半島的東部一小部。面積約七十六萬方公里，近為國人努力，國勢漸收。政

體改為共和國。地形小亞細亞半島為高台地，魯斯山脈橫亘南北，西北有馬爾馬拉海，介在歐亞間，有博斯普魯斯和達達尼爾海峽相通，為世界有名的險要水道。氣候內部乾燥，寒暑均烈，雨水稀少，沿海一帶大概溫和，雨量也多。住民約有一千六百萬，種族多土耳其人，信奉回教。特產以農業出產最多，有大麥、小麥、棉花、橄欖等，產菸草更佳，不適耕種的地方，多從事畜牧，產山羊、綿羊最多。礦產埋藏豐富，多未開發。新工業日漸發達，交通陸上鐵路，伊斯坦堡為航業中心。

城市 「安哥拉」是土耳其新興後的國都，位於全國中部，建築繁榮，為鐵路交通的中心。「伊斯坦堡」舊叫士麥那，位於愛琴海東岸，為小亞細亞第一良港。「伊斯坦堡」舊稱君士坦丁，在歐戰前為土耳其國都，額博哥普魯斯峽南口，扼黑海、愛琴海交通要道，為歐亞鎖鑰，也是土耳其外交文化商業的中心。

印度附屬

尼泊爾 不丹 錫蘭

地位

「位置」印度在亞洲南部，當西藏之南，

突出孟加拉灣和阿拉伯海的中間，成一三角形的大半島，在百歷一八七六年以後爲英所滅。面積約四百六十七萬方公里。「地形」印度地勢分三部：北部爲山地，中部爲平原，南部爲高原。北部山地屬喜馬拉雅山脈，爲印度北面的障壁，上面的高峯，冰河很多，埃佛勒斯峯是世界第一高峯。中部的平原是恆河印度河和布拉馬普得拉河的流域，平原中除南部的塔爾沙漠外都是沃壤，稱印度的寶庫。南部的高原，即半島部分有東西二高山，山脈沿邊排列，中橫成德干高原。「海岸」海岸線東起緬甸東南沿孟加拉灣，繞半島南端，迄俾路支西境止，沿線平直簡單，少天然良港。「氣候」大部分屬熱帶性，北部山地溫和，最適於人生，中部平原最酷熱，南部德干高原，最近赤道，因地形高敞，炎熱不若平原的劇烈。又季候風的關係，一年分乾溼二季，十二月到五月爲乾季，六月到十一月爲溼季。東部稱世界雨量最多的地方。

〔人文〕「住民」人口三萬六千萬人。「種族」種族很複雜，詳細分析，大概有五十種，大部分爲印度歐羅巴族，德干高原有原住民達羅維荼族，其餘爲複雜和蒙古利亞種，人民階級觀念界限甚嚴，差

信很深。印度教和回教都盛行，佛教的起源是在這裏，而信仰的反很少，雅利安錫蘭流行很廣。「政治」自十六世紀以後，歐人逐漸東來，成英法荷的角逐場，結果英國勝利，西元一八七六年侵略全印後，稱印度帝國，由英王兼印度皇帝尊號，連總督代表英王，治理全印地方行政分直轄省和藩屬二部，直轄省直接歸英國管轄，藩屬部由舊王侯統治，受英國保護。第二次大戰後，英人允許組織政府爲獨立國。「物產」印度爲農業國，全國農民占全人口十分之七，世界著名的農產地，要算恆河流域，產小麥、茶、黃藤、甘蔗爲大宗。北部山地，森林茂密，木材最多，德干高原產糧最盛，畜牧部產於西北部。礦產金屬、鐵、石油等，出產最多。工業以紡織、棉、榨油、製革等，近年發達很速。「交通」陸路在平原一帶，交通便利，鐵路長六萬九千公里爲亞洲一大鐵路網。水運算恆河和印度河，汽船通行。其餘各河都勝通舟楫。海航以加爾各答、孟買、麻打拉、達爲集中點，與歐非亞與各大埠，都有輪船往還，航空有英印、荷印二線已通航，將來英澳通航後，也是必經的地方。

城市

〔德里〕位於恆河上流，印度平原的中

央，爲印度的首都，鐵路四通，工商業都很發達。加爾各答是印度第一大都會，位於恆河口三角洲，爲印度舊首府，工商業極發達。人口有一百五十多萬。有鐵路直達北面的大吉嶺，當印、藏交通的要道。巴特那位於恆河中流，交通便利。南面佛陀加是烏主權地，尼極道的驛地。阿拉哈巴與班拿、勒斯二地，是印度教的聖地。都位於恆河中流。白砂瓦在印度西北部，爲邊境要地，通阿富汗門戶，爲軍事交通要隘。孟買位於印度半島西岸，是印度第二大都會，發出以棉花、棉紗爲大宗。麻打拉薩在印度半島的東南岸，爲印度第三大商港，商業很盛，棉花從這裏輸出的很多。基達在俾路支北境，是印度帝國俾路支直轄部的首邑，隸屬部在南部，克勒特首長最占勢力。

緬甸

緬甸在印度東，占中南半島西部。面積六十萬方公里，人口一千五百萬，英國的直轄殖民地，地當我國橫斷山系的尾端。河流有伊洛瓦底江及薩爾溫江。出產有米、柚木、煤油、寶石等。首邑仰光位於伊洛瓦底江三角洲上，貿易繁盛，爲世界最著名的米市。有中國領事駐此。曼德勒也叫瓦城，伊洛瓦底江左岸，爲緬甸的故都。八莫也叫新街，居

伊洛瓦底江上流東岸，和北面的密芝那都爲緬甸交通的要衝。

錫蘭島

錫蘭是印度半島東南端的一島，爲英國直轄殖民地，面積六萬六千方公里，人口約五百六十餘萬人，物產多茶、米、咖啡、椰子、橡皮、香料、寶石、珍珠等。首邑叫科倫坡，在島的西岸，是歐亞非航路的要衝。康提是錫蘭的舊都，有古剎名蹟，氣候涼爽。北岸的亭可馬里港口良好，是海軍根據地。

尼泊爾

尼泊爾是喜馬拉雅山南麓的首長國，爲英國勢力範圍，面積約十四萬方公里。人口有五六十萬，住民多廓爾喀族，首都叫加德滿都。

不丹

不丹也是喜馬拉雅山南麓，英國的保護國，面積約四萬六千方公里。人口約三十萬人，住民藏族的武克巴族，首都叫普那卡。

東南亞細亞

東南亞細亞包括中南半島、印度支那半島、東印度羣島，我國人普通稱爲南洋，和我國通商最早，明代鄭和下南洋，周歷各島，諸島服化入貢，現爲我國華僑移殖的中心。

農業爲主要，米和木材輸出最多，動物算銀象最成，可在翅翁耕作之場。礦產有錫、寶石等。交通有鐵路，有水運，都很便利。

城市

「叁谷」是暹羅的國都，位於湄南河下，沿湄鐵路中心，商業發達，全市工商業，都集中在華僑手中，爲一有名的大米市。「荷地亞」一名大城位於叁谷北面，爲暹羅舊都。「景道」爲北部要邑，有鐵路、水道，均通叁谷。陸路通雲南，爲柚木集散地。

英屬馬來亞

概說

英屬馬來亞占馬來半島的南部，爲太平洋、印度洋交通的孔道，政治皆分海峽殖民地、馬來聯邦、馬來屬邦、三密、馬來聯邦、分羅、靈蘭、森美蘭、彭亨四州，爲英國保護地，馬來屬邦分柔佛、丁加奴、吉打、吉達丹、加央、五土州，也是受英國保護的海峽殖民地分新加坡、麻六甲、檳榔嶼三州，是英國直接殖民地。氣候接近赤道，因三面環海，有海洋風，雨季年如夏，並不酷熱。住民約四百五十萬人，種族極雜，馬來人和華人占多數。物產有橡膠和錫，出產最多，佔世界第一，還有甘蔗、椰子、米，出產也不少。交通鐵路貫串全境，南起新加坡，北和緬甸的叁谷

聯絡，外洋航路以新加坡爲中心。

城市

新加坡爲南洋第一大商埠，是海峽殖民地的首邑，位於馬來半島南端的小島上，當亞細亞航路要衝，華僑近四十萬，占全埠人口大半。我國有總領事駐此。「麻六甲」領馬來半島西南岸，是歐人初到南洋的殖民地，商業近已衰微。「檳榔嶼」也是麻六甲、海峽東岸的要港。我國有領事駐此。「柔佛」是柔佛州的首邑，位與馬來半島南端，與新加坡僅隔一海峽，今峽上已築長堤鐵橋，近年英人築的軍港，就在堤的東面。

荷屬東印度羣島

概說

荷屬東印度羣島，位於亞細亞東南洋中，占馬來羣島的大部分，其範圍，西起蘇門答臘，爪哇、婆羅洲、南部、百里伯、小巽他、摩鹿加羣島和大洋洲的新幾內亞西部，都包括在內，面積總計約一百九十萬方公里。大於荷蘭本國，有六十倍之多。第二次大戰後，荷人將允許設共和國。各島大都多山，少有平原，而火山尤多，所以常有火山噴發和地震的災害。氣候全屬熱帶性，常年如夏，但因四面環海，也十分酷熱。人口約六千六百萬，住民爲土著馬來

族人占多數，外僑以華人占多數，內部山林中，還有未開化的馬來蠻族。物產以植物最繁盛，如甘蔗、樹膠、咖啡、菸草、砂朥、椰子、香料等，都為生產的大宗，動物有鱈魚、鰲魚、狸狸等。交通鐵路祇以爪哇和蘇門答臘二大島上其他各島多未設。航海各島都有輪船往來，算巴達維亞和泗水為航路之中心。

城市

「巴達維亞」又名吧城，是荷屬東印度羣島的首邑，荷國有特派總督駐此，商業繁盛，除新加坡外，為南洋第一，我國設有總領事在這裏。

「泗水」位於爪哇東北部，為荷印第一良港，交通便利，商業發達，是荷國遠東艦隊根據地，我國有領事駐此。「三寶壟」在爪哇中部的北岸，是製糖業的中心，商業亞於泗水，華僑富商住在這裏的很多，我國有領事駐此。「望加錫」又名錫江，在西里伯島南端，貿易繁盛，也是有名的良港。「新幾內亞」又名巴布亞，屬大洋洲西部屬荷國，土地還沒有開發。

英屬婆羅洲

英屬婆羅洲在婆羅洲島的北部，面積約十八萬方公里。政治上分北婆羅洲、文萊、砂朥越三部。物產有木材、米、橡皮、咖啡、燕窩、椰子、菸草等。北婆羅洲為英

國所屬的自治州，首邑叫山打根，貿易頗盛，是英屬婆羅洲主要的商港。我國有領事駐此。文萊、砂朥越為二酋長國。同受英國保護。一九四六年四月，砂朥越國王自動退位，將砂朥越全境土地讓與英國。文萊的首邑也稱文萊。砂朥越的首邑叫古晉，又叫庫。商業都操在華僑的掌握中。

葡屬帝汶

帝汶一名的摩爾，是小巽他羣島中最大的一島，東部和西部一小部分屬葡萄牙，面積約一萬八千多平方公里。物產有咖啡、甘蔗、檀香、白蠟、石油等，首都叫帝力。

菲列濱羣島

概說 菲列濱羣島是南洋羣島東北部的羣島，全部為呂宋、民答那峨、棉蘭老二大島，和三千餘小島嶼組合而成。面積約三十萬方公里。羣島本為西班牙殖民地，從美西戰後的結果，改屬美國，美政府接受島民的要求，許其獨立，現稱菲列濱共和國。氣候因有海洋風調節，還稱溫和，每當季候風交替時，颶風往往成災。住民約二千萬人。種族大部分

是馬來人占多數，因受美人的薰陶，文化程度已高於他處馬來人。物產有馬尼刺的麻，呂宋的菸草、甘蔗、椰子，稱為發出的四大農產品。

城市「馬尼刺」一叫錫埠，近為菲律賓國都，位於呂宋島。百岸，馬尼刺灣口，菲律賓的貿易大部分集中這裏，我國有總領事駐此。「甲米地」華僑稱庚易，在馬尼刺西南，為美國駐菲律賓報據地。「宿務」是菲律賓第二大會，探險家麥哲倫殺土人殺害於此。「怡朗」是班乃島東南的良港，砂糖、菸草、藤，由這裏發出最多。

大洋洲

大洋洲一稱海洋洲，由澳大利亞大陸。「簡稱澳洲」及散布太平洋中許多島嶼組合而成。面積約八百九十五萬方公里，僅有亞洲五分之一，人口約九百九十二萬多人，白種人占多數，土人屬馬來種。即櫻種，現在所存的已不多，而白種人優然以主人翁自居，竟反客為主了。氣候為海洋性，惟大陸內，寒暑相差很大。政治上本洲無一獨立國，皆分屬英、美、法、荷等國，全境在地理區域分，與大利、西亞、美、拉、尼、百、亞、密、克、羅、內、百、亞、玻、里、尼、百、亞、四部，分統於後：

澳大利西亞 澳大利西亞，為全洲主要的中心，政治上分，澳大利亞聯邦、新西蘭、自治殖民地。第二次大戰後，英人已允澳大利亞及新西蘭獨立。奧大利亞聯邦由澳洲大陸，和東南的塔斯馬尼亞島而成，面積約七百七十萬方公里。地形東部有奧大利亞利阿爾卑斯山，內部為沙漠，東南部的墨累河流域，為平原地，是農牧業極盛之地。產牛、羊、麥、葡萄等果品，羊毛的產額，居世界第一。礦產極富，尤以產金最多。住民土著馬來人已不少，自從白人移殖以來，高城白人澳洲，為排斥有色人種入境口號。坎培拉，是聯邦的新首邑。位於澳洲東南山中。雪梨，位於坎培拉東北海濱，是聯邦的舊首邑，為全洲最繁盛的。第一商港，我國有總領事駐此。墨爾本，位於坎培拉西南海濱，附近金礦最富，一稱為新金山，是全洲第二大會，我國有領事駐此。新西蘭位於澳大利亞東南海中，由南北二島合成，面積約二十七萬方公里，氣候溫和。農牧業皆盛。住民白人，以英人占多數，土著為波利尼西亞族，受英人薰陶，現已有相當的文化。首邑威靈敦，瀕北島西岸，我國有領事駐此。北端奧克蘭，是島中的一大商港。

美拉尼西亞 美拉尼西亞是「黑人島」的意

思，大概指黑人所住得名，包括新幾內亞、俾斯麥羣島、所羅門羣島、聖大克路斯羣島、新赫布里底羣島、新喀里多尼亞島、斐濟羣島等許多島嶼的總稱。新幾內亞，一叫巴布亞，為世界第一大島，土地多未開發，百半部，屬荷印東半部的南部屬英，東半部的北部與所羅門俾斯麥羣島同歸澳大利亞代管，為太平洋戰爭，美日劇戰之處。新喀里多尼亞島，為法國在本洲重要殖民地。新赫布里底羣島，是英法共同保護地。斐濟羣島，為英國屬地，島中產菸草、甘蔗、香料、香蕉、珍珠等。首邑叫蘇瓦，是太平洋交通的要衝。英政府有西太平洋總督駐此，管轄所羅門羣島的南部諸島，和聖大克路斯羣島等。

——玻里尼西亞——玻里尼西亞為多島的意義，包括大洋洲、東部諸島的總稱，羣島中最重要者，算夏威夷羣島，位於赤道以北，當太平洋的中心。面積一萬七千方公里，為美國屬地，島中產物有甘蔗、香蕉、砂糖等，首邑叫火奴魯魯，華僑稱檀香山，是太平洋中最重要的都會，我國有領事駐此，西面的珍珠港，為美國、太平洋中大軍港。芬寧島、費匯克斯羣島和斯塔巴克島等，位於太平洋赤道兩側，都屬於英國、薩摩亞羣島位於南極、匯克斯羣島的南面，也是玻里尼西亞

亞重要島嶼，東部屬美國，西部歸荷、西代管，有椰子等熱帶植物。亞比亞為各島中第一商港，我國有領事駐在暹羅。尤寧羣島、馬胡西基羣島、科克羣島也屬新西蘭管轄。東加羣島一叫友羣島，產咖啡、椰子，為英國屬地。社會羣島、馬貴斯羣島、土摩圖羣島、大黑的島，和澳大利亞羣島等都屬法國。

——密克羅內西亞——密克羅內西亞是一小島嶼的意思。包括北回歸線以北的馬里亞納羣島、帛琉羣島、馬紹爾羣島、特普克島、吉爾貝特羣島、大洋島和埃里斯羣島，許多島嶼的總稱。喀羅林島、馬紹爾羣島、馬里安羣島，除關島屬美外，本歸日本代管，今歸美國了。關島為馬里安羣島中，最大的島嶼，美國以此為海軍要塞。以上各島都在赤道以北。在赤道以南為大洋島、那盧島、吉爾貝特羣島、埃里斯羣島。那盧島由英、澳、聯邦，新西蘭輪流代管外，其餘都屬英國，西太平洋總督統治。

歐羅巴洲

【地文】——位置——歐羅巴洲，簡稱歐洲，位於東半球北部，從地形上看來可算是亞洲一個半島。面積約一千一百萬方公里，占世界陸地十五分之一，

僅亞洲四分之一，是世界最小的大陸。「地形」本洲多廣大平原，除北部的斯圖地半島外，祇東南和西南部為山地。山脈以阿爾卑斯山脈為骨幹，東走為喀爾巴汗山脈，巴爾幹山脈南行叫阿本寧山脈。西南的庇里牛斯山脈。東部另有烏拉山脈和喬加察山脈，都為歐亞界山。「河流」本洲最主要的大河，算多瑙河，萊因河，德瓦河三大水。此外有頓河，哥伯河，易北河等，各河多有運河聯絡，全洲成一大水系。「海岸」本洲三面環海，半島、港灣、島嶼極多，最大的島算大不列顛、愛爾蘭、冰島三大島。半島有斯圖地、埃比利、意大利、巴爾幹等大半島。內海有地中海，亞得里亞海，愛琴海，波羅的海，北海等。歐洲文化上，交通上，極發達也是一個主因。「氣候」本洲大部分周圍環繞，僅極北的小部分，在北極圈內。各地氣候大抵東部為大陸性，冬冷夏熱，雨量也不多，西岸受西哥暖流的影響，四季溫和，氣候最良好，南部地中海沿岸北有山脈屏障，南有非洲吹來熱風，夏季乾燥，冬季溫和而多雨。北部低平多寒，冬季更烈。

人文

「住民」本洲人口約五萬萬三千萬人，占全世界總人口四分之一，人口密度占各洲首位。「種族」大部分是白色人種，即阿利安種為主，黃

色人種占一小部分，阿利安種中有拉丁、條頓、斯拉夫、三族最繁殖。拉丁族開化最早，多居住本洲的西南部，條頓族，多散居本洲的西北部。斯拉夫族，多居住本洲的東北部，此外還有凱爾脫、族拉德、猶太族等。黃種有馬札兒、土耳其、芬蘭、拉伯蘭等居東部及北部。「宗教」基督教本洲最盛，也分三派，大部分中歐北歐信新教，西歐南歐信舊教，東歐和南歐的巴爾幹、半島、信希臘教、土耳其、信回教，猶太族信猶太教。「政治」本洲地勢雖不大，但國家獨多，有三十多國。主要的國家有英、吉、利、荷、蘭、比、利、時、義、大、利、丹、麥、瑞、奧、挪、威、匈、牙、利、羅、馬、尼、亞、南、斯、拉、夫、阿、爾、巴、尼、亞、冰、冰、丹、等、王、國。法、蘭、西、德、意、瑞、瑞、士、奧、地、利、亞、捷、克、斯、拉、夫、波、蘭、芬、蘭、希、臘、土、耳、其、西、班、牙、荷、萄、牙、等、共、和、國。蘇、維、埃、社、會、主、義、共、和、聯、邦。第二次歐戰後，德、奧、義、大、利、都、歸、聯、合、國、管、理。「物產」本洲因氣候良好，各種產業的發達，為他洲所不及。在東部地方有大麥、小麥、燕麥，為重要的農產品。畜牧業以中部最盛。果類多產南部地中海沿岸。礦產、煤、鐵產量甚多，又多利用水力發電，故工業極發達。森林很廣，產木材很多。「交通」本洲交通異常發達，水、陸、空、設備都很完美，鐵、路、網、極、密，英、長、可

繞地球赤道七匝。水運河網，有多數運河灣道，船泊往來極便。航空近年發達極盛，各大都市，都有航線聯結。

英吉利

【地文】「位置」英吉利是歐洲西部島國，本名大不列顛帝國，本國由大不列顛愛爾蘭二大島，和附近多數小島而成。大不列顛又分英格蘭、蘇格蘭、威爾士三部。南隔英吉利海峽和法蘭西相對。面積約三十七萬五千多平方公里。「地形」大不列顛島的蘇格蘭，有格蘭盾山脈斜亘北部，英格蘭的西部有金甯山脈，東南部，為大平原，實和歐洲北部平原相接。中部平原多湖泊，四周為圓陵環繞。「河流」因本國為島國，沒有長大河流，最大的毋塞故河，太晤士河，恒比爾河，和愛爾蘭的善農河等，雖不甚大，因水豐宜，有舟楫之利。「海岸」海岸線極發達，百岸尤勝，狹灣極多，良港隨處都有，也是英國文化工商發達的一個原因。「氣候」因四面環海，又受墨西哥灣暖流的環繞，雖在高緯度，但氣候溫和。因空氣溼度極重。雨量多濃霧時作。

【人文】「住民」人口有四千九百萬人。「種族

」人種大都是條頓族的盎格魯撒克遜人。人性堅忍，穩重善進取，重信義守秩序。大都信奉基督教。全國教育發達，牛津劍橋為世界著名的二大學。「政治」英吉利本國，由英格蘭、蘇格蘭、威爾士和北愛爾蘭四部合成，此外合愛爾蘭自由邦，和海外屬地，稱大英帝國。行君主立憲制，殖民地，過於六大陸，占全世界土地五分之一，所以有一日不沒國一之諺。「物產」英國為一工業國，所以出產的糧食，僅能供給本國三個月之食用。礦產煤鐵極富，煤田分布很廣，所以工業極發達，如造船、紡織、鋼鐵三業最盛，為世界第一。畜牧業和漁業都盛。「交通」因工商繁盛，所以交通方面，也十分發達，陸上鐵路密如蛛網，僅亞於比利時為世界第二稠密國。海航最發達，為世界第一商船國。航空極發達，和歐洲各國，及非亞美澳各屬地，都有飛機往來。

【城市】「倫敦」是英吉利的國都，據太晤士河下流，人口合近郊在內，有八百餘萬人，為歐洲第一大都會。工商業繁盛，和美國紐約同為世界上金融的中心。我國有大使和總領事駐此。東南的格林威治的天文台，是世界經度的起點。「伯明罕」在倫敦西北，英格蘭中央，附近產煤鐵最盛，是世界著名

的鋼鐵工業地，「利物倫」位於英格蘭西北，是英國第二大港，人口八十六萬，我國有領事駐此。東南的曼徹斯特，是世界最大的棉織業中心。「里子」位於利物倫東北，為毛織品出產的中心。「愛丁堡」是蘇格蘭的首邑，領福爾斯灣，南面風光明輝，為文化學術的中心。「不次茅斯」位於英吉利海峽北岸，為英國第一優等軍港。「伯爾登斯德」是北愛爾蘭的首邑，為英國麻織業的中心。

愛爾蘭自由邦

愛爾蘭自由邦，在愛爾蘭島南部，面積約六萬八千八百六十方公里。住民約三百萬人。為凱爾脫民族。信奉天主教，為一自由邦，雖為英吉利帝國一部，但是對於內政却有絕對的自主權。首邑叫都柏林。位於愛爾蘭東岸風景幽美。工商業極發達。

法蘭西

【地文】「位置」法蘭西位於歐洲西部，東界意大利，瑞士，德意志，東南臨地中海，西南和西班牙接壤，西瀕大西洋，西北隔英吉利海峽，和大不列顛遙對，東北界比利時。屬島以科西加最大，為世界著名

的英雄拿破崙發源地。面積約五十五萬方公里。「地形」西部與北部平坦，中央為高台地，東南部地勢高峻，有阿爾卑斯山脈，汝拉山脈，阿爾卑斯山脈，中勃朗峯高四八一〇公尺，為歐洲第一高峯。西南部庇里牛斯山脈，橫亘法西境上，為天然障壁。「河流」東有羅尼河，源出阿爾卑斯山，西南流入地中海，此為法國四大河流之一。從中央高地發源的有塞納河，西北流，入英吉利海峽。羅亞爾河，加隆河，西北流，注入比斯開灣。還有人工的運河很多，與普瓦魯河聯絡，以便運輸。「海岸」大西洋沿岸的不列塔尼和諾曼底二半島的伸曲曲折較多。比斯開灣和地中海沿岸的比較簡單。「氣候」大致溫和，最適人生，僅東北部有歐亞的高壓氣，造成大陸性的氣候，寒暑比較劇烈。

人文

「住民」人口四千二百多萬。「種族」大部分為拉丁族和條頓族，凱爾脫混血種。民性富感情，長文學美術，愛國心最強。多信奉基督教，教習普及。「政治」法蘭西為共和政體，大總統為全國元首，行政權在大總統，和內閣之手，立法權操上下兩議院。「物產」法國現在雖為重要工業國，但農業也發達，為歐洲第二農業國，僅次於蘇聯。農產以

小麥、燕麥、玉蜀黍、苜蓿等為主，馬鈴薯和甜菜次之，果品多產於地中海沿岸，葡萄所釀的葡萄酒和香檳酒，都是世界著名的。礦產以煤、鐵為主，鐵產於東北，煤田多產在北部。工業以紡織業最發達，棉毛織物北部為最，絲織物南部較多。林業畜牧業也或。又巴黎附近的美術工業稱世界第一。「交通」交通陸上鐵路最稠密，水運各大河流，多有運河，鐵路，郵政極便。海運也或，以馬賽對哈佛波爾多為中心。航空極發達，以巴黎為中心。

城市

「巴黎」是法國的國都，跨塞納河下流，為西歐交通經濟的大中心。在歐洲僅次於倫敦柏林，算全歐第三大會。同時也是全歐文化和美術的中心。建築美觀，如凱旋門羅浮博物院圖書館等，都為世界知名，我國駐法大使和總領事都在這裏。「凡爾賽」位於巴黎西南，有建築雄壯的宮殿，第一次歐戰訂立和約就在這裏。「哈佛爾」額塞納河口，為法國北部貿易的大海港。「盧昂」位於塞納河下游，附近棉毛紡織業極發達，有法國的曼徹斯特之稱。「里昂」位於國境北部，接近比利時，為煤田的中心，工業極成。西北的加來和英國多維爾相對，為渡英要埠。「瑟堡」位於曼諾底半島北端，

額英吉利海峽，和布列塔尼半島西端的布勒斯特，同為法國重要的大軍港。「真雷貝」在巴黎西南，位羅亞爾河北岸，為中部農產，牧產集散的 centers。「馬賽」在法國南部的地中海岸，為法國最大商港，我國人往歐洲的多在此登陸，有領事駐此。「土倫」位於馬賽東南，沿地中海岸，港灣深闊是本國第一軍港。東北的尼西氣候最佳，風景優美，為世界著名的避暑避暑的佳地。「里昂」位於羅尼河中流，工業極發達，為絲織業的中心，中法合辦的大學，就在這裏。「波爾多」是加隆河下流的大商港，為本國南部的農產集散地，輸出以酒類和果品為多。「維希」在本國中央，第二次大戰時會遷都於此。

附摩納哥

摩納哥位於法國東南海濱，面臨地中海，面積僅二十方公里，是世界最小的獨立國，國家支出，大概靠賭博稅收入，故有「賭國」的稱呼。

附安道爾

安道爾在庇里牛斯山脈中，跨法蘭西西班牙中間，面積約四百九十方公里，為巴斯克族組織小共和

國。人口約五千，受法比兩國保護。

西班牙

概說 西班牙位於歐洲西南部，與比利牛山的大部分，面積五十萬平方公里。全境為一大高原，東北境上與里牛斯山脈，山勢險峻，終年積雪，和法蘭西為天然界山，主脈西行的叫坎達布連山脈。南有瓜達拉山脈，聳起高原中央。近地中海處，叫內華達山脈，各山大都精走。河流全境有五大河，如德人河、斗羅河、瓜的牙河、瓜達爾幾微河、厄波羅河。大都發源中央高原，流注於大西洋或地中海。海岸線平直，不甚曲折。西北部海濱，受海洋調節，溫和多溼，內部高原為大陸性，地勢高亢，寒暑不均，雨量稀少，地中海岸，氣溫很高。植物繁茂，住民約二千五百餘萬人。大部分為拉丁族，和條頓、摩爾法混血種，大都信奉基督教。民性安於逸樂，好鬥牛。政體為共和國，教育不甚發達。物產，農業為主要，有小麥、大麥、燕麥、玉蜀黍、甘蔗等，果品有葡萄、橄欖、蜜橘等，產量都很繁盛。森林不多，產軟木樹為世界第一。礦產最富，如銅、水銀、居歐洲的首位，工業不甚發達。交通，內陸因河流湍急舟楫不利，全恃鐵路，以馬德里為中心。海外航

線，以畢爾巴鄂、巴塞隆那為中心。

城市 「馬德里」位於國境中央的山地，是西班牙國都，為全國政治文化交通大中心，我國有總領事駐此。「巴塞隆那」位於東北部地中海濱，為本國軍事和商業的要港，為全國第一工商地。「瓦

彼西亞」位於東境地中海濱，是本國第二工商要港。輸出以織物、葡萄酒為大宗。「畢爾巴鄂」位於北境比斯開灣沿岸，港闊水深，為北部有名的要港。「塞維爾」位於瓜達爾幾微河，為舊首都，有壯麗的宮殿。「加的斯」位於本國西南端，西臨大西洋，是天然的良港，在一千年前為有名的港市。

附直布羅陀

直布羅陀是埃比利半島南端的一小半島，南臨直布羅陀海峽，和非爾休達達對扼地中海出口，為英國的直轄殖民地，又是英國海軍的大根據地。

葡萄牙

概說 葡萄牙位於伊伯利亞半島西南部，面積約八萬六千平方公里。地形大概沿海是平原，東境為山地。河流有斗羅德人瓜的牙河三河，都由西班牙

「**城市**」**「不列馬」**是意大利的國都，位於半島中央西面，古羅馬帝國的故都，也在這裏，古代殘留建築物，都壯麗精美，王宮博物院，街市和公園等，都是美麗典雅的佈置。我國大使駐此。「**那不勒斯**」位於那不勒斯灣的北面，背山面水，風光秀媚，人口在全國第一位，又是本國重要的軍港。東有維蘇威火山，是歐洲第一活火山，附近有應培和希科拉尼二古城遺跡。「**熱那亞**」位於熱那亞灣內，是全國第一大商港，發見新大陸的哥倫布生於此地。「**米蘭**」在倫巴底平原的中央，為水陸交通要衝，是芬羅美的中心，殘拿美。「**威內薩**」位於亞得里亞海北端，建於一百餘小島上，以舟楫代車馬，稱世界水都。為元代客卿馬哥波羅的故鄉。也是本國的一大軍港。「**特來斯脫**」為中歐出海的要衝，工商業繁盛，第二次大戰後，將歸國際共管。

附聖馬利諾

聖馬利諾為歐洲最古的小國，位於意大利東部，包圍在意國境內，面積僅有九十八方公里，人口約一萬三千餘人，政體為共和制，歸意大利保護。

巴爾幹諸國

巴爾幹諸國在南歐突出地中海的巴爾幹半島上，有羅馬尼亞南斯拉夫保加利亞希臘阿爾巴尼亞土耳其六國，（土耳其詳亞洲）分述如後。

羅馬尼亞

羅馬尼亞位於半島的東北部，面積約二十九萬餘方公里。地形有喀爾巴阡山脈和達爾瓦尼亞山脈，成不規則的弧形，崛起於中部，西北部為高原，東南部有多瑙河下游廣大平原，河流以多瑙河為主。海岸線僅有黑海一段，不甚曲折，少良港。氣候屬大陸性，寒暑甚烈。住民一千五百餘萬。種族大部分為羅馬尼亞人，及少數札兒人、烏克蘭人和日耳曼人。信奉希臘教，政體為君主立憲國。物產平原一帶農業極豐富，產玉蜀黍、小麥、大麥、燕麥、甜菜、馬鈴薯、菸草等，森林多在中部山脈綿亘的地方。礦產有金、銀、煤，尤以石油產額最多，也是世界產石油國之一。交通、陸上鐵路，以薩塔勒斯為中心。水運多普盧特塞勒特等河，都通舟楫。國都布加勒斯脫位於南境的平原，市街整潔，建築壯麗，鐵路四通為

全國政治工商業的大中心。普洛業什特是產石油的中心，加拉茲沿多瑙河為全國穀物，一大集散市場，康斯坦德是本國黑海岸的大海港。

南斯拉夫

南斯拉夫一譯巨哥斯拉夫，位於巴爾幹半島西北，面積約二十五萬方公里。地形全國多山，提那利克阿爾卑斯山脈的支脈所經，丘陵起伏，僅東北部分有巴爾幹山脈的支脈所經，丘陵起伏，僅東北部分有阿波羅，有較廣的平原。海岸曲折，島嶼也多。氣候略近大陸性，北方較寒，南方沿海一帶多雨。住民約一千五百多萬，馬斯拉夫族，有半數信希臘教，半數信基督教，和回教。政體為君主立憲國。物產，以農業為主，小麥，玉蜀黍，馬鈴薯，蔬菜等，產量極高。木材牲畜次之。礦產有鐵，煤，鉛，鋅等，煤的產量極少。交通陸上鐵路四通，水運多瑙河，可通航，國都貝爾格萊德位於薩瓦河入多瑙河會點處，當中歐與南歐的銜途，故有一「巴爾幹關棧」之稱。薩格勒布一叫亞哥，即位於西北境上，薩瓦河上游，是國內第二大會，蘇彼的，薩為北境重鎮，是農產和牲畜一大集散地。

保加利亞

保加利亞位於巴爾幹半島東南部，面積十萬方公里。地形巴爾幹山脈橫貫中部，北部為多瑙河流域的平原。海岸線最短，僅黑海一段不甚曲折。氣候因山脈的阻隔，南北各不相同，南部近副熱帶性，北部屬大陸性。住民約六百萬，大多數為保加利亞人，屬斯拉夫族，信奉希臘教。此外還有少數土耳其人，回教。政體為君主立憲國。物產以農業很發達，產小麥，葡萄，玉蜀黍，菸草次之。畜類和林產也很豐富，交通多瑙河最便利，國都索非亞位於西部，山中，是巴爾幹半島鐵路的中心。產普羅維登最著名。非利波波利斯為本國的舊都，黑海沿岸的伐那為本國第一商港。

希臘

希臘位於半島的南端，面積約十三萬餘方公里。地形有班都斯山脈縱貫中央，全境為丘陵地。河流都很短促。海岸線極發達，為世界第一。氣候屬副熱帶性，大概溫和良好，因夏季受非洲沙漠的影響，炎熱少雨。住民約七百餘萬，大部分為拉丁族的希臘人。

信奉希臘教。人民好文學，在歐洲開化最早，算歐洲古時文化發源地。政體初是君主國，文化高於巴爾幹諸國。農業甚成，產小麥，玉蜀黍，菸草為主要，果品有葡萄，橄欖也很著名。沿海漁業最發達，礦產不甚豐富，開採甚少，工業也很幼稚。國都叫雅典，位於國境東南部，是希臘古代文化中心，遺蹟很多，外港叫比里厄斯。是地中海最大的海港。薩羅巴加在國境的北部，工商業極發達，是巴爾幹諸國重要的商港。

阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞位於半島西面，面積僅有二萬八千方公里。地形全境是崎嶇的山地。海岸不甚曲折，氣候大概溫和，雨量也充足。住民約一百萬人，大部分為阿爾巴尼亞人。政體是王國，物產因境內多山地，不適耕種，農業祇有少數麥類，玉蜀黍，和果品。畜牧極發達，林業也很成，礦產的埋藏很多，俱未開採。首都叫地拉那。

中部歐羅巴洲

捷克斯拉夫

概說 捷克斯拉夫簡稱捷克，位於歐洲中央，面積約十四萬餘方公里。地形東西長，南北狹，東北西

三面，有喀爾巴阡山脈、厄爾士山和波希米亞山脈，環繞成一個完全的內陸國。西部有波希米亞盆地，南部平原和匈牙利相接，東部喀爾巴阡山脈，除南面的多瑙河所流經平原外，大概為山地。河流最大的算易北河，源出波希米亞北流入德境。多瑙河南流，入匈牙利境。氣候祇西部盆地比較溫和，略有海洋性，此外全屬大陸性，寒暑相差太甚。住民約一千四百七十多萬，大部分是斯拉夫族的捷克人，和斯洛伐克人占多數，其他以德人為多，馬加人次之，多數信仰基督教。政體本為共和國，一九三九年德國占領他西部的波希米亞和摩拉維亞地方，立東部的斯洛伐克為獨立國。第二次大戰後，才恢復獨立。物產土地肥沃，農工業都很發達。礦產豐富，林產甚成，農產有小麥、燕麥、馬鈴薯、玉蜀黍、甜菜等，為出產大宗品。礦產以煤為主要，銅鐵也很發達。交通陸上鐵路通德奧波匈等國。水運有易北真得、多瑙三河，都為國際公河，為捷克出海的三大水路。

城市

「布拉格」舊名巴拉加，是捷克斯拉夫國都，位於波希米亞盆地中央，跨易北河支流摩耳刀河兩岸，風景極佳，工商業最盛。「普拉的斯拉發」

額多瑙河左岸，是斯洛伐克的首邑。

奧地利亞

概說 奧地利亞位於捷克斯拉夫的西南，也為一完全內陸國。面積約八萬方公里。地形西南部有阿爾卑斯山脈，東延高山峻谷，山脈遶繞，多冰河雪嶺，風景秀美。祇東北部分多瑙河谷，略有平原。河流祇有自德國流入的多瑙河，橫貫東北。氣候屬大陸性，寒暑皆烈。住民約六百四十萬，種族屬日耳曼和德人同種，多信奉基督教。一九三八年，合併於德國。第二次大戰後，今由英法蘇法軍管下，組織一共和國。物產以森林為主要產業，管理完善，輸出最多，其他小麥、煤、鐵，皆不足供給本國消費。交通陸上很便利，鐵路可通德意捷克諸國，水運僅靠多瑙河通航，黑海和亞得里亞海間。

城市 「維也納」在多瑙河右岸，為奧地利亞的首都，今歸英法蘇法四國共管。鐵路四通，為近世歐陸著名的大都會。建築物極壯麗，亞於巴黎。「林恩」位於維也納西面，多瑙河右岸，產毛織物著名。「齊斯布羅克」為本國的西部要城，是阿爾卑斯山中的要隘。

匈牙利

匈牙利位於奧地利亞東部，也是開塞的內陸國。面積約九萬餘方公里。全境占匈牙利平原的大部分。多瑙河及支流德拉瓦河貫串境內，土地肥沃，最宜農耕，氣候屬大陸性，和捷克斯拉夫同。住民約八百七十萬。多數是黃種的馬加人，為古匈奴後裔，白種的羅馬尼亞人、日耳曼人。多數信奉基督教。政體君主立憲，但名義上為國王，實際但無國王，行政權由執政掌理。物產因土地平坦肥沃，以農業為主，中央的低地，算是農業命脈，出產以小麥、大麥、裸麥、玉蜀黍、馬鈴薯、甜菜等最盛。麥類為輸出品大宗，其他礦產和工業都不發達。交通陸上鐵路，縱橫交通極便，水運靠多瑙河東出黑海。

城市 「布達佩斯」本為兩市，布達在西佩斯在東，跨多瑙河兩岸，現已合併為一，是匈牙利的國都，為全國政治商業交通重要中心。「土額特」位於南境的薩河右岸，馬加人極多，為全國第二大都會。

瑞士

概說 瑞士在歐洲中部，介在德法意奧中間，也是一完全內陸國。面積約四萬方公里。地形高聳，阿爾卑斯山脈均亘南境。山勢雄偉，四時積雪，冰河無數，西北部為汝拉山脈，二山脈中間，為合地，又稱瑞士高原，地形比較平坦。河流蜿蜒，湖泊錯雜，一山一水，都有奇觀，所以瑞士，有世界樂園的稱呼。歐洲中部諸大河流，都從此發源。氣候屬大陸性，但因合地山谷，也不一致，各地寒冷，高原和暖，積交最適人。生。住民約四百餘萬，為德法意三民族新舊二教，皆信。政體是聯邦共和國，又為永久局外的中立國。物產畜牧最盛，礦產不富，國內多利用水力，以振興工業，所製的鐘表，為世界著名。交通以鐵路為主，多登高的山嶺鐵道，和地下隧道，如新普魯登鐵道，聖哥大鐵道，羅特泰鐵道，都很著名。水運利用萊因河為國際公河，也得出海之利。航空很發達，政府對四方所來的遊客，游覽和交通，設備極為周到。

城市 「伯爾尼」位於阿爾河上流，為瑞士的國都，四周峯巒環繞，風光奇美，是瑞士美麗都市之一，也是全國政治經濟的中心，我國有公使駐在這裏。「日內瓦」為羅尼河南岸，日內瓦湖掩映東北，湖光山色，秀美天成，是瑞士最精幽的地方，每年外

人到此游覽，避暑的很多，國際聯盟會的本部，和萬國紅十字會總部都設在這裏。東面的洛桑和羅加諾，都是近代國際政治中心。「蘇黎世」位於本國的東北部，湖蘇黎世湖西北岸，風景秀麗，工商業極發達，是全國工商學術的中心。

附列支敦士登

列支敦士登位於阿爾卑斯山脈中，在奧地利和瑞士中間。面積約一百六十六方公里。為一小立憲侯國，住民屬日耳曼族，多數以農牧為生。首都叫瓦都士，在萊因河畔。

德意志

一、地文 「位置」德意志，簡稱德國，位於歐洲中部，北瀕北海和波羅的海，陸地皆與十一國家接壤，大戰前面積約四十七萬餘方公里。「地形」德國北部為北歐平原的一部分，中部有山嶺起伏，漸入南地，南境和瑞士二國接壤，曾阿爾卑斯山北斜面，有黑林山脈，地勢更高，有高德意志之稱，東南面捷克界上，有波奇米亞山脈和蘇特底山脈支山，成高台性的高原。「河流」因地形北部低，南部高，大都北

流入海如萊茵河、易北河、威悉河等，都注入北海，奧得河、維斯杜拉河等注入波羅的海，僅有多瑙河、東德、入黑海，其間各河都有運河、環湖，以日德蘭半島上的基爾運河最著名，為波羅的海和北海交通的捷徑，萊因、多莫、易北、奧得，都為國際公河。「海岸」海岸線平直，沿海島嶼，以北海為最多。「氣候」因介在海洋、大陸兩性間，各地不同，北部近海的地方，易受暖流的影响，氣候溫和適宜，東端比較寒冷，內地和南部高地，寒暑都很劇烈。

人文

「住民」人口增殖率極高，現有六千六百餘萬人。「種族」多數屬條頓族的日耳曼人，民性剛健勤敏，着實、質樸，勇於、進取，富愛、國心，教育的普及，學術的進步，為世界第一。「宗教」多數信奉新教，西南部的信奉舊教。「政治」德國自一九三四年以來，希特勒執政，獨裁、政治，發揮、法西政策，符合、奧提、因波蘭戰爭，引起、第二、次、世界、大戰，自一九三九年至一九四五年，結果、德國、一、敗、塗地。戰後全國、除、奧、得、河、東部、地方、約、五、萬、公、里，歸併、波蘭外，分由、美、英、法、四國、駐軍、管理。「物產」各種產業、都、成，且、產、多、燕、麥、裸、麥、馬、鈴、薯、甜、菜、等、為、大、宗，甜、菜、為、製、糖、的、原、料，產、額、其、世、界、第、一。礦產以煤

鐵為主，其他有銀、銅、錳、岩、鹽等，工業以鋼、鐵、紡、織、化學為重要。此外如林業、畜牧、漁業，等、都、有、相、當、出、產。「交通」陸上、鐵路、分、布、稠、密，交通、便、利，水、運、北、部、諸、水、都、有、運、河、溝、通，舟、楫、極、便，對、外、航、路，以、鹿、堡、為、中、心，航、空、國、內、重、要、都、市，和、英、蘇、巴、爾、幹，都、有、定、期、航、行。

城市

「柏林」位於易北、支流的史普里河右岸，是德意志的國都，戰前、人口、有、四、百、多、萬，次、於、紐、約、倫、敦，東、京，為、世、界、第、四、大、都、會，也、是、歐、洲、中、部、交、通、的、總、樞，街、市、整、潔，建、築、壯、麗，工、商、業、皆、發、達，有、世、界、著、名、的、學、府、柏、林、大、學，現、由、英、美、蘇、法、駐、軍、共、管。「波次坦」在柏林、西南，舊、德、皇、離、宮、所、在、地，風、景幽美，第、二、次、大、戰、後，波、次、坦、會、議、開、會、於、此。「騷馬離丁」舊名漢堡，在易北、河、下、游、為、全、國、第、一、商、港。大戰前不來梅、盧卑、克、爾、為、三、自、由、市。「馬德堡」在柏林、西南，附近、產、甜、菜、最、成，是、德、國、製、糖、業、的、中、心。「科隆」為萊因、河、流域、著、名、的、大、城，工、商、業、極、最、著、名。「埃森」位於萊因、河、支流，魯、爾、河、畔、附近，產、煤、鐵、最、成，世界、著、名、的、克、虜、伯、鐵、廠、就、在、這、裏。「法蘭克福」此為萊因、河、支流，美、因、河、北、岸、的、法、蘭、克、福。

克福，爲工商業要地，市內多大銀行，又稱銀行市。「慕尼黑」一叫僧徒，位於國境南部，是德國文藝美術的中心。薩卑爾很馳名。「不來梅」在威悉河下游，爲德國第二大商港。海口不來梅港，是漁業的中心。對岸的威廉港是德國北海艦隊的根據地。「本比錫」一叫勃不士格位於柏林西南工業甚盛，出波羅其世界第一。「德勒斯登」位於萊比錫東南，普魯北河上游，產磁器著名全歐。「斯德丁」位於奧得河口，西岸是波羅的海濱的大商港，造船業最盛。「布勒斯勞」位於奧得河航運終點，產毛織物最著名。現劃入波蘭。

波蘭

【概說】波蘭位於德意志、蘇聯之間。大戰前面積約三十九萬方公里。地形全境爲一大平原，僅南部在捷克界上，有喀爾巴阡山脈北面的斜坡地勢較高。河流大都北流入海，著名的大河爲維斯杜拉河。發源於西南部，合布格河北流波羅的海。海岸線極短，就是世稱的波蘭走廊。氣候爲大陸性，寒暑都很劇烈，西部因受海洋調劑，比較溫和。雨量稀少，也是西部較多。住民約三千二百餘萬，大部分爲斯拉夫

族的波蘭人，次爲俄人，和猶太人，多信奉基督教。政體行共和制。一九三九年爲德蘇所瓜分，第二次大戰後復國。蘇波約，所謂卡廷線以東的地方，約十五萬餘方公里。波丹、蘇聯同時以德國與奧得河東部的地方，約五萬餘方公里。波丹境內，物產大都是農牧爲主。礦產多在南部，以煤、鐵、石油、最富，煤在歐洲市場，佔有重要位置，工業如紡織、製糖、釀酒、製革等，爲交通陸上鐵路，四通八達，水運以維斯杜拉河爲主幹，經但澤入波羅的海。

城市

「華沙」一叫瓦薩位於國境中央，當維斯杜拉河左岸，是波蘭的國都，街市華美，爲全國政治、商業、交通的中心。我國有公使駐此。「羅茲」位於華沙西南，爲新建工業地，有波蘭的曼徹斯特之稱。「克拉科」位於維斯杜拉河上流，是產鹽礦的中心。

附但澤自由市

但澤一譯丹齊，位於維斯杜拉河口，三角洲上，首邑。但澤有鐵路直達內陸，大戰後劃歸波蘭。

荷蘭

概說 荷蘭一邦尼柔蘭，在德意志西部，瀕北海。

面積約三萬四千餘方公里。現因須得海鹽，陸地逐漸增加，地形全部低平，有四分之一由地方，低於海面以下，所以又叫做「低國」。河流著名的，來自阿實士河、些耳德河等，都由萊茵流入，大都注入北海。海岸平直，不甚曲折，島嶼極多。氣候受墨西哥灣暖流的影響，大致溫和，惟濕氣很濃，常有大霧，日光少見。住民約七百九十萬。屬日耳曼族，多數信奉新教。人口密度，為世界第二。民性樸實，勤勉耐勞，擅航海營商。政體君主立憲國，教育普及，物產土地肥沃，植於農耕，主要農產，以麥類、燕麥、甜菜、乳牛、牛膝、馬鈴薯、蔬菜等，園藝也是荷蘭人由長技。畜牧業，很重要，飼牛極多，牛奶、牛膝，馳名世界，大都運銷英國。漁業也盛，工業缺乏煤鐵，不甚發達。交通設備完善，水陸空都很發達。

城市 「海牙」位於本國西面靠近北海岸，是荷蘭的國都，我國有公使駐此。「阿姆斯特丹」在須得海、西面岸，是全國最大的都會，有運河和北海相通。工業以磨粉、鑽石為世界最著名。「鹿脫達姆」位於萊克河下游。水道深廣，海輪可以直達商業發達。「烏得勒支」在老萊因河沿岸，為中部重

要的都市，產呢絨和天鵝絨最著名。

比利時

概說 比利時位於荷蘭南部，西北臨北海。面積約三萬餘方公里。地形有高地，有平原，西面還有海面以下的低地。河流有實士河、些耳德河流貫境內。

海岸線極短，平直簡單，缺乏良港。氣候大概溫和，東北邊境略有大陸性，寒暑皆烈。住民約八百十餘萬人，人口密度，平均每公里達二百七十人，居世界第一。民族分兩族。在南部高地的為華龍族，操法國方言。在北部的為佛來米族，操荷蘭語。人民多數信奉新教。政體為君主立憲國，教育極發達。物產因土地肥沃，農產極盛，以麥類、馬鈴薯、甜菜等為大宗。礦產煤、鐵最多。交通陸上鐵路密如珠網，以面積比較居世界第一，水運四通，海運以安特衛普為中心，和柏林、巴黎日有航機往來。

城市 「布魯塞爾」是比利時國都，位於國境的中部，街市繁盛，建築華麗，有「小巴黎」之稱。工業極發達，我國有公使駐此。南面滑鐵盧是有名的古戰場。「安特衛普」一叫亞凡爾斯，位於些耳德河下游，水道深廣，內有鐵路和運河相聯絡，交

通極便。

這很便。貿易極繁茂。為全國第一商港。「列日」位於萊茵河左岸，附近產煤極富，是製鐵業中心。「根特」一譯干的，在些耳德河立士河交會處，市街狹在二十六小島上，架橋有三百餘座，有運河通北海。

盧森堡

盧森堡介在比德法三國中間。面積約二千六百萬方公里。住民約三十餘萬，為日耳曼族，為大公國。國中產鐵極盛，國幣也叫盧森堡。

北部歐羅巴洲

北部歐羅巴洲包括波羅的海、東岸的芬蘭、斯匹地半島的瑞典、挪威和日德蘭半島的丹麥，及大西洋的冰洲，分述於後。

芬蘭

〔概說〕芬蘭位於歐羅巴，北部，界蘇聯與挪威，東北臨北冰洋。面積約三十四萬方公里。地形全部為丘陵起伏的低地，大概因受古代冰河作用，所成的現象。湖泊極多，有一千餘個，之稱，最大的是和蘇聯交界處拉多加湖，為歐洲第一大淡水湖，河流

短小，水勢湍急，水力利用很大。海岸線多小曲折。氣候夏季熱時很短，冬季寒冷更烈，冰期最久。住民約三百六十萬，大多數為黃種芬蘭人，信奉新教，民性勇敢堅忍。政體為民主共和國，教育很普及。物產以林為主，農畜次之，畜出品以紙和木料為大宗。交通陸上鐵路為主要，南部比較便利。水運和海運因阿湖海結冰期長，不能充分利用。

城市

〔喜爾新基〕一譯赫爾新福斯，是芬蘭的國都，位於芬蘭灣北岸，工商業極盛，木料紙張和牛酪等，皆出很多。〔亞波〕一叫土耳其庫，瀕西岸海濱是芬蘭一大商港。

瑞典

〔概說〕瑞典位於斯匹地半島的東半部，西部和北部與挪威接壤。面積約四十五萬方公里，地形全境以斯匹地山脈的東斜面，因山勢向東緩緩傾斜，除沿海略有平原外，其他全境為高原性的斜坡。河流短小，都很湍急，多瀑布，互作平行狀，中有擴成湖泊很多，海岸曲折，島嶼不多，以波羅的海沿岸的哥德蘭、哥蘭二島為大。氣候因斯匹地山脈的阻礙，大西洋溫潤的空氣，不易吹入，故成大陸性，寒感最烈，

雨量也少，僅南部比較溫和，住民約六百十五萬，大部係拉伯族的瑞典人，其他有少數的拉伯人，芬蘭人，挪威人等。大都信奉新教，最愛自由。政體為君主立憲。教育極發達。物產以林業為主，農業次之，東部工業發展極迅速，以鐵和林木做原料，多利用水力為原動力，製造鐵器，電機，紙張，火柴等，銷售海外。尤以火柴，曾握世界的霸權。交通陸上鐵路南部最密，水路也是南部最便，都以斯德哥爾摩，哥本哈根為中心。

城市

「四聚復」一譯斯德哥爾摩位於馬拉爾湖口十三小島上，為瑞典的國都，也是斯堪地半島的最大都會，風景美麗，稱北方的（威尼斯）。工業和製造業極發達，我國有公使駐此。「諾耳克平」位於波羅的海小灣內，工業繁盛，是造船，紡織，造紙的大中心。「哥本哈根」在卡腕加得狹沿岸，是瑞典第二大都會，港口全年不冰，工商繁盛，過於都城。「馬爾麥」領國境南端和丹麥都城哥本哈根相對，共扼波羅的海的門戶，為本國主要軍港。

挪威

概說

挪威位於斯堪地半島的西半部，瀕大西洋

和北冰洋，面積三十二萬餘方公里。地形因斯堪地山脈，從挪威境上，斜亘本國南部。逼近海岸，向西傾斜很急，向東南傾斜勢緩。因成東南沿海小平原。河流都極短促湍急。因地在高緯度，故山峯常戴冰雪，冰河極為發達。海岸線延長約二萬公里。到處懸崖絕壁，有狹灣深入灣口，小島羅列，破碎得像蜂窩一樣。氣候較世界同緯度的各地良好，因受大西洋的暖流影響，大抵溫和，就是北部港灣，也不結冰。住民約二百八十二萬。大多數是條頓族的挪威人，此外還有少數的拉伯人和芬蘭人，多數信奉新教。政體為君主立憲。物產算漁業和林業為主。尤以沿海產魚最盛，為世界三大漁場之一。畜牧運或礦產僅有少數的銅，鐵，銀，錳等，煤產在斯匹次卑爾根羣島。工業利用水力，造紙，鋸木，和電氣化學等業。交通算沿海航運最便，鐵路分布，僅有東部可利用。

城市

「奧斯陸」舊名格羅里士特阿摩是挪威的國都，位於國境東南同名灣內，背山面水，風景優美，工商業最盛。「卑爾根」在西岸一小半島上，為世界著名的漁業港，魚肝油和鱈魚乾輸出極多。「德倫的英」位於西岸同名灣內，為挪威的舊都，風景良好，北部所產之鐵都由此輸出。「亨登菲斯」

額北冰岸岸在北極圈內為世界最北的城市，港道終年不冰，每年自五月十三日，到七月二十九日，太陽沿地平線而不沒，十一月八日，到一月二十三日，數日不見天日。

丹麥

【概說】丹麥為德國北部，突出的日德蘭半島與附近百蘭等島，組合而成。面積約四萬二千九百方公里。地形為德意志平原，北延的部分，大概低平，都屬曠野或卑溼地，祇日德蘭東部和其他島上略有丘陵。海岸線很長，多曲折。氣候因全境三面環海。受大西洋暖流的影响，空氣溼潤，尚稱溫和，但冬季苦寒，又往往多嚴霜，為航海的一大障礙。住民約三百五十五萬。屬條頓族和瑞典、挪威人同種，信奉新教。政體為君主立憲，教育普及，物產以農業為主，農民占全國人口的一半。畜牧漁業也極發達。交通水陸便利，海運素稱發達。

城市

【哥本哈琴】位於百蘭島東岸，是丹麥的國都，扼波羅的海出入要道，稱北方的「亞士坦丁」為全國文化工商的中心。【亞胡斯】位於日德蘭半島的東岸，為全國第二大都會，是農產物和家庭

的大集散地。

冰洲

冰洲一叫冰島，在英吉利西北的大西洋中，為歐洲第二大島，面積十萬二千八百方公里，全島為火山岩構成的高台地，內地多火山和溫泉。最著名的為大間歇泉。又因這地在高緯度，氣候極寒冷，有很多冰河冰田。分布河谷中，多瀑布，富於水力。住民約十萬餘，與丹麥人同一系統。政體為王國。和丹麥同戴一君，教育普及。大都從事畜牧和捕魚，不墾農業。首都叫雷克雅未克，在西南岸的科拉齊內小半島上，畜出有羊、牛、馬、和魚類為大宗。

蘇維埃聯邦 歐洲之部

【地文】「位置」蘇維埃聯邦，是蘇維埃社會主義聯邦共和國，的簡稱，國境跨歐亞二洲，在歐洲的一部，占東歐一半，便是昔日俄羅斯帝國本部。南至裏海外高加索黑海，西界芬蘭波蘭和羅馬尼亞，北濱北冰洋，面積約六百多萬方公里。【地形】全境是一個廣漠波狀的平原，山脈祇有烏拉山脈和高加索山脈，此外僅有少數的丘陵起伏，西境瓦爾戴

丘陵高度也不過三百五十公尺。全部土地可分南、北、中三帶。北部沿北冰洋岸，冰雪常封，僅生苔苔。灌木叫苔原帶。中部森林繁茂，叫森林帶。南部土地肥沃，產麥類極盛，是歐洲有名的倉庫，叫做黑土帶。〔河流〕境內諸水，大都分四系：如伯羅拉河，土味河，都入北冰洋。西土味拿河和厄瓦河都西流注入波羅的海。華斯德河、華伯河、頓河都南流，注入黑海。烏拉河和齊瓦河也南流入裏海。各河因流勢極緩，自源至委都可得通舟楫。〔湖沼〕最大的算和芬蘭邊界的拉多加湖，為歐洲第一的淡水湖。次為阿尼牙湖，是歐洲第二湖。〔海岸〕以面積比較最為短促，富曲折多灣。北冰洋沿岸利用的時候很短。〔氣候〕屬大陸性，又因平原廣大，北風深入，不能遮蔽，大洋洋暖流，又達不到內地，故為世界有名的寒國。南部也是寒暑劇烈，全境雨量缺乏。

人文

〔住民〕約一萬一千六百餘萬。〔種族〕極為複雜，大多設為斯拉夫族，分為大俄羅斯人，小俄羅斯人，和白俄羅斯人，即（烏克蘭人）此外還有白種的日耳曼人，高加索人，猶太人，黃種的芬蘭人，愛沙尼亞人和土耳其人等。〔宗教〕舊以希臘教為國教，蘇維埃政府成立後，准許人民信教自由。

〔政治〕政體蘇維埃社會主義聯邦共和國跨歐亞二洲，包括烏克蘭、白俄羅斯（在歐洲）外高加索、土可蒙、烏斯備克、泰吉克（在亞洲）等聯邦共和國，和若干自治國，自治州，組合而成。以俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國為盟主，為統治全境聯邦國的最高機關，為世界唯一社會主義國家。一九四〇年併合芬蘭的卡萊尼亞地方及愛沙尼亞、拉脫維亞及立陶宛三國，共有十六個聯邦共和國。〔物產〕蘇聯本為農業國，南部的黑土帶，產大麥，小麥，棉麻，玉蜀黍，菸草等為大宗，舊國外很多，工業本不發達，經二次五年計劃後，工業發展極迅速。礦產埋藏很富，產鐵、煤極豐，烏拉山中，所產的白金，產額居世界第一，又富於石油，其他畜牧和林業也盛。〔交通〕陸上鐵路近年，年有增加，密如蛛網，以莫斯科為中心。水運各河流都有運河聯絡，交通很便利。航空也以莫斯科為中心。

城市

〔莫斯科〕位於國境中央，是蘇聯的國都，交通四通八達，為本國政治、經濟、工商的大中心。也是本國第一大都會。〔列寧格勒〕舊名彼得格勒，動位於芬蘭灣東端，為蘇聯第二大都會。因紀念革命偉人列寧改稱今名，舊時曾為俄國帝都，街市建

築壯區。工業極發達，西面外港，叫喀琅斯塔得，為蘇聯西境重要門戶。「亞爾干日爾」在白海沿岸，是北部良好商港。「白爾姆」位於喀馬河左岸，附近山中礦產極富。商業也極發達。「斯塔林格勒」在德瓦河下流，第二次大戰德蘇劇戰於此。「奧倫堡」位於東南境上，烏拉河右岸，是中亞和歐俄貿易集中地，商業很發。「薩馬拉」位於喀山南面，當莫斯科，通西伯利亞鐵路和中亞細亞鐵路分歧點。是農產和牲畜的大市場。「阿斯達拉罕」位於高瓦河口的三角洲上，是裏海商業中心。「基輔」位於第伯河右岸，是烏克蘭共和國的首都，又為工業文化中心。「明斯克」當本境西部的要衝，為白俄羅斯共和國首府。「彼得薩」瀕黑海北岸，為蘇聯第三大城。有黑土帶之稱。「雅爾達」在克里米半島，為一九四五年雅爾達會議開會處。「塔林」一叫勒佛爾，薩芬蘭河口，前愛沙尼亞首都。「里加」在西地味拿河下流，係前拉脫維亞首府，稱北歐著名商港。「考那斯」一名科甫諾，前立陶宛首都。

北亞美利加洲

【地文】「位置」北亞美利加洲，在北美洲，在西

半球的北部，東臨大西洋，西面太平洋，南以巴拿馬地峽和南美洲接壤，北環北冰洋，西北隔白令海峽和亞細亞洲相對。面積約二千四百三十八萬方公里，次於亞非二洲。為世界第三大陸。「地形」北美的地勢，大概分三部，中部南起墨西哥灣，向北擴張，達北冰洋岸，為廣大的平原。西部是高地，為科勒拉山系所構成的山地。西為阿拉斯加山脈，喀斯喀德山脈，內華達山脈，海岸山脈，東有落磯山脈，在阿拉斯加境內，有馬金利山，高峯達六千一百八十多公尺，為全洲第一高峯。東部高地，由阿巴拉契安山脈和拉布拉達台地所構成。「河流」大河很多，最著名的是密士失必河，長四千多公里，為世界第一長河。其他如育空河，馬更些河，聖羅拔士河，和格蘭得河，都為本洲大河。「湖泊」很多，在美國和加拿大間，有安大略，伊利密執安，蘇必利爾，休倫五大湖，都相聯。都由聖羅拔士河入海。伊利安大略二湖間，有尼亞加拉瀑布，水勢奔騰，震撼山岳，為世界第一大瀑布。此外北部有大熊湖，大奴湖，和美國西部的大鹹湖，是一個內陸鹹水湖。「海岸」海岸線很長，多曲折，尤以北冰洋出入最大，可惜沿海冰期太久，利用價值很少，太平洋和大西洋都有峽灣出入，良港

不少。「氣候」本則跨寒、溫、熱三帶，氣候各地不同，中部平原屬大陸性，中部的東部兩岸，氣候最良好，尤以太平洋沿岸，受暖流和西南風調節，較大西洋更為溫和，南部是熱帶性，暑期酷熱，北部和東部受北寒帶衝洗，寒感極烈。西北部阿拉斯加，緯度雖很高，因受北赤道暖流的影響，寒感稍減，雨量南方充足，北方稀少，太平洋岸，多於大西洋。

人文

「住民」約一萬七千〇四十六萬，僅我國三分之一。「種族」本為紅種印第安人所居，自十五世紀的時候，白人入境，紅種日漸消滅，現在人數不勝千萬，大多數為條頓族的盎格魯撒克遜人，是英人的子孫，大都住於美利堅和加拿大。次為拉丁族的西班牙人的子孫，都住於墨西哥、中美和西印度羣島等地。此外加拿大東部多法蘭西的子孫。黑人是由非洲美洲時，從非洲販來的黑奴，多住於英境內。此外又有英斯基摩人，早由亞洲移往。散布在北部寒冷的地方，以捕魚為生。「宗教」基督教最盛，如加拿大和美國多信新教，墨西哥以南多信天主教，土人則多信拜物教。「政治」全洲共分十一國，都採共和制，在北美的是美利堅、墨西哥，在中美的是危地馬拉、宏都拉斯、薩爾瓦多、尼加

拉瓜、哥斯德黎加、巴拿馬和在西印度羣島中的古巴、海地和多米尼加。殖民地算英國最多，如北部加拿大、東北面的紐芬蘭和中美、宏都拉斯的一部，都為英屬地。西北部的阿拉斯加屬美。東北部的格陵蘭、丹麥，還有西印度羣島中的各島，為英、法、美、荷分屬地。「物產」本洲農業，畜牧、礦業、工業都極發達，中部平原，最適農業，產棉花、小麥、玉蜀黍、菸草等，為世界最著名。中美洲和西印度畜牧的繁殖極盛，現已超過歐洲和南美，以馬、牛、羊，產額最多。礦產算最重要，種類極多，產額又豐，如煤、油、銅、鐵、鉛、錫，產量都為世界第一，此外金、銻、汞、銻、硫磺等，也有巨量的出產。森林很多，採伐極盛，礦業在北部和東部兩海岸，算世界著名的漁場，以紐芬蘭和新蘇格蘭附近為世界三大漁場之一，工業因原料豐富，和技術精進，故發達極為神速，如出產機器、麵粉、造紙、紡織、皮革、牛酪，和甘蔗等產額極盛。商業也極發達。「交通」本洲陸、海、空極發達，鐵路網到處密布。中部建有幾條橫貫東西，和大西洋、太平洋的鐵路線，為世界交通的中心。運輸多用陸道、水運，因冬季休期，利用不多。海運因貿易關係，東、西、大西洋和英、法、各國，西、太平洋到我國，和日本及菲列賓，商運往來極

繁。自從巴拿馬運河開通後，航程遠短極多，近又經阿尼加拉瓜運河，如果實現，又多一條海航捷徑了，航空特別發達，南到百印度和中美，南美北到加拿大及各大城市，都有航線的聯絡。

加拿大

概說 加拿大位於北美的北部，東瀕大西洋，西瀕太平洋，南鄰美國。面積約九百五十五萬方公里。地形東西兩部高，中部低平，西部為科勒拉山系構成的山地，落磯山脈和喀斯喀德山脈並行，縱列形成高低，東部有拉布拉達半島，為波狀丘陵地。中部為河湖貫串，廣大平原。北抵北冰洋。「河流」大多和湖泊相連，聖羅拔士河從五大湖流貫東南，注入聖羅拔士灣，馬更些河由亞大巴斯喀湖合大熊湖等，注入北冰洋。勒爾、遜河由溫尼伯湖貫注中部，入哈得孫灣。「海岸」很曲折，北冰洋沿岸，附近，因氣候寒冷，冰期很久，極難利用。「氣候」大部寒冷，東西兩岸，比較溫和，北部北極圈內，極寒冷，為世界最冷地之一。「住民」人口約一千〇三十七萬。大多數為英人的子孫，使用英語，信奉新教，東部聖羅拔士河下游，一帶曾為法國殖民地，現在

還是法人多，使用法語，信奉舊教。此外則有土著的哀斯基摩人和印第安人。「政治」國體為英國自治殖民地，英國雖派有總督駐此，但因人民自治權力擴大，實際上無異一獨立國家，第二次大戰後，英國已允其獨立。「物產」中部平原多農業，小麥產額最富，次為燕麥，大麥，番薯等，畜牧有馬牛，森林極富，產木材最多，礦產多金，銀，銅，鐵，煤等，尤以鐵的產額最富，占世界第一位。工業以造紙，麵粉為大宗。多利用水力。「交通」陸上算南部最密，有加拿大太平洋鐵路和加拿大國家鐵路二幹線。水運阿湖，密相聯絡，以東南部最繁盛，海運以東岸哈勒法蒙，特利爾和西岸的溫哥華為中心。

城市

「渥太華」一譯相杜華，是加拿大的首都，位於聖羅拔士河支流，為本國木村大集散地，我國設有總領事署在這裏。「蒙特利爾」位於渥太華東面，水陸交通極便，工商業繁盛，為本國第一都會。「哈勒法」在新蘇格蘭半島東岸，加拿大太平洋鐵路以這裏起點。「多倫多」在渥太華西南，渥安，大略湖北岸，和美國交易最盛，是全國第二都會。「溫哥華」位於太平洋岸，加拿大太平洋鐵路以這裏為終點。為加拿大西岸大商港，我國有領事駐

此。【魁北克】位於聖羅拔士河下流，一譯古壁是加拿大國家鐵路的起點。【溫尼伯】位於溫尼伯湖畔，附近產小麥最盛。

紐芬蘭

紐芬蘭是加拿大東岸的大島，和對岸拉布拉達而成，面積約四十二萬餘方公里。氣候南部因受暖流影響，大概溫和，北部寒冷。住民約二十六萬。多數為英法的子孫，也為英國自治殖民地。物產農業不甚發達。礦產，煤、鐵、鋅、銅。尤以沿海產魚極盛，稱世界三大魚場之一。首邑叫聖約翰，是島中不凍之良港，為漁業一大集散地。

阿拉斯加

阿拉斯加是北美洲西北部的第一大半島，西隔白令海峽和西北利亞相連，面積約一百五十二萬方公里。屬美國，地形南部很高，有阿拉斯加山脈橫貫中部。首邑空阿，沿岸和海洋沿岸為平原，住民約五萬九千餘。多數為莫斯科基摩人，次為印第安人和白人。物產多魚類和礦產。首邑叫朱諾，在東南海岸的狹灣中，是漁礦業的大中心。還有在西南阿留欣羣島，太

平洋戰爭，美日劇戰於此。

格陵蘭

格陵蘭一譯綠洲，為北美洲東北的一大島，北部入北極圈內，面積約二百十七萬方公里，為世界第一大島。全島屬高原性的台地，大部分為冰雪所掩，氣候極寒，祇南岸受海流的影響，比較溫和。住民本島人口很稀，僅有一萬多人，除數百白人外，其餘都屬莫斯科人，物產有鯨、白熊、海豹、海島等，百南岸略產麥類，礦產以鐵最多。行政上受丹麥保護。

百爾慕他島

百爾慕他島，在美國東岸的大西洋中，面積僅有三十方公里。氣候溫和，每年到此避暑的很多，為英國的直轄殖民地。

美利堅合眾國

【地文】【位置】美利堅合眾國，一譯北美合眾國，稱美利堅，又簡稱美國，位於北美洲中部，東臨大西洋，西瀕太平洋，南界墨西哥和墨西哥灣，北接加拿大，面積約七百八十餘萬方公里。【地形】全

因地勢可分三部，西部為太平洋高地，由喀斯喀德山脈內華達山脈和東面的落磯山脈構成，中部是密士失必河，五大湖流域的大平原。東部大西洋高地，為阿巴契安山脈以東大西洋岸，叫沿海平原。
 「河流」最著名為密士失必河，合支流密蘇里河，算世界第一長流，由北南流，注入墨西哥灣。西部的哥羅拉多河注入加利福尼亞灣。格蘭得河為美墨界水，注入墨西哥灣。東部的聖羅梭士河，注入大西洋。
 「湖泊」在東部北有安大略、伊利休、密執安和蘇必利爾五大湖。以蘇必利爾湖最大，為世界第一大淡水湖。安大略和伊利二湖的中間，高低相差十五公尺，所以濬成尼亞加拉壯大的大瀑布，稱世界第一。「海岸」為大西洋岸，北段最曲折，夏港以紐約、波士敦最著，太平洋岸，和墨西哥灣，比較平直。「氣候」大概大西洋岸和太平洋岸，最溫和，西部高地和北部最寒冷，中央大平原，北半部，大陸性，南半部靠墨西哥附近，也很溫和。而墨除西部高地缺乏外，其餘都很充足。

人文

「住民」人口約一萬三千萬。「種族」白人約占百分之九十，此外黑人，印第安人，和其他有色人種，僅有百分之十。白人以英、德人居多數，民

性極強有為，薩愛自由平等。「宗教」大都信奉新教。「政治」政體為聯邦共和國，由一區，四十八州，二地方組合而成，選大總統為元首，握行政全權，立法用兩院制的議會，各州有自治權，現在為世界最強國之一。教育很發達，尤以女子教育普及，為世界各國所僅見的。「物產」本國的產業都與成，農業以中部平原為主，產小麥，棉花，玉蜀黍，苜蓿等為世界第一，果品以太平洋沿岸產量最盛，林業也很盛。礦產煤、鐵、石油、銅，產額居世界第一，產銀為世界第二，產金為世界第三位。工業如製鐵、造船、和紡織，產額已居於英、德之上。畜牧業以馬、牛、豕、最繁盛。「交通」本國的交通設備，極為完善，橫貫大陸的鐵道有大北、北太平洋、中太平洋、南太平洋、和聯合太平洋等五大幹線，長度居世界第一。水運河、湖、都可運載，更有運河、聯絡，交通極便，海航次於英、國，居世界第二。航空業最發達，國內有航空公司三十餘家，居世界第一。

城市

「華盛頓」位於大西洋岸，是美國的國都，華盛頓，為景象幽靜的都會，總統府用白石砌成，故稱「白宮」我國有大使駐此。「紐約」位於紐約灣內，跨、哈得孫河和長島上，港、寬、水深，形、勢、天

然。全市人口有八百五十萬，已超過倫敦，為全球第一大都會，街市廣闊，最高樓屋，由六十層已建築至一百多層，世界經濟工商大中心。我國有總領事駐此。「波士頓」在紐約東北，這地的發達，在紐約之先，為美國最古的都會，有著名的哈佛大學。「匹茲堡」在俄亥俄河上流，是鋼鐵、石油大產地，出品多鋼鐵機械。「聖路易」當水陸交通要衝，為農產物一大集散地，可算是中部交通和實業的大中心。「芝加哥」位於密執安湖西南端，地當中部平原，鐵路的中心，有世界第一大屠宰場，中部轉運於四方貨物，都以這裏為集散地。「紐奧爾良」一叫紐帶達斯，在密士失必河的三角洲上，是中部平原的農產品總倉出口，尤以棉花輸出最巨。「三藩市」一叫舊金山，在太平洋岸的中部，對東亞大洋洲和中美等地，往來貿易極盛，是本國太平洋岸的第一要港，第二次大戰後舊金山會議開會於此。華僑有八千多人，我國有總領事駐此。「西雅圖」為本國西北部的良港，我國人往美國的多由此登陸。「洛杉磯」一譯勞斯安，極立斯，為太平洋岸西南部的大都會，市區西北的好萊塢為世界電影業的中心。

南部北亞美利加洲

墨西哥

【概述】墨西哥位於美利堅合眾國南部，南接中美洲，面積約二百萬方公里。地形全境大部分為高原，由東西馬特拉山脈構成中央的高原。其中有許多活火山，故常有地震之慮。河流美墨界上的格蘭得河較長，因流勢艱急，絕少利用，海岸不甚曲折，缺乏良港。氣候因地勢的高低不同，沿海低地，高溫多雨，一千公尺以上的地方，大概溫和，最高的地方最寒。住民約一千六百四十多萬。大多為西班牙人，與印第安人的混血種，純粹的西班牙人和印第安人較之。多數信奉天主教。政體為聯邦共和國。物產農業有小麥、棉花、玉蜀黍、甘蔗、菸草和麻等，尤以麻的產額，占全世界百分之八十五，還有墨西哥特產的龍舌蘭、仙人掌、仙人掌上的寄生胭脂蟲，為洋紅的原料。礦產最富，銀的產額占世界的首位，金佔世界第五位，石油和銅的產額，都很豐富。但本國的農產和礦產，鐵路，多由美人投資。

【城市】「墨西哥」為本國的國都，位於南部，二千多公尺的高原上，氣候涼爽溫和，工商極盛，為全

國第一大都會，我國有公使駐此。「瓜達拉哈拉」在國的西北，為礦業的中心。「坦比哥」一譯譯必古額望西哥灣，是石油的大產地，和輸出地。我國有領事駐在遠東。

中亞美利加洲

概說 中亞美利加因介在南北美中間，得名，地形狹長，屬高原性，山脈縱走，在太平洋沿岸，有三十多個活火山聳峙，故常有地震災害，地居熱帶，炎威酷烈，物產有咖啡，可可，香蕉，菸草，樹膠等。牧畜有牛，羊，礦產有金，銀，銅，鉛等。交通境內鐵道，都是短而不相連貫的，水運只有巴拿馬運河，溝通大西洋太平洋，為世界交通的要道。住民多數，為紅種人和西班牙人的混血種，白人，黑人次之，多信奉天主教。全境現分為六小共和國，及一英屬地。各國面積不過數萬方公里，至十萬餘方公里。人口最多不過百餘萬。

分國誌 「危地馬拉」為中美西北部的共和國，首都與國同名，我國有領事駐此。「宏都拉斯」位於危地馬拉東南部，首都叫特古西哥爾彼。「薩爾瓦多」是中美面積最小，人口最密的一國，位於危地馬拉東南，宏都拉斯西南。首都叫聖薩爾瓦多。

「尼加拉瓜」位於宏都拉斯南部，首都馬那瓜我國有領事駐此。「哥斯德黎加」位於尼加拉瓜的南面，首都聖約瑟。「巴拿馬」位於中美的東南端，從前是南美，可倫比亞的屬地。一九〇三年得美國的贊助，獨立為共和國，首都和國名同，我國有領事駐此。本國的巴拿馬運河為美國永久租借地。「英屬宏都拉斯」位於危地馬拉東面，陸望西哥灣，首邑叫百里斯。

西印度羣島

概說 西印度羣島從墨西哥灣口起，東延至南美洲北部的海濱，成一大弧形，因為哥倫布發現美洲時，他首先登陸一個島，叫華特林島，誤為印度附近小島，所以後人稱「西印度」，各島中可分大安的列斯，小安的列斯，和巴哈麻，三大羣島，大小安的列斯，為火山岩構成，故常有地震的災害，巴哈麻羣島為珊瑚礁，地勢甚低，氣候全境酷熱，因受海洋風的調劑，遠適人居。物產有咖啡，甘蔗，可可，菸草，香蕉等。住民以黑人最多，西土混血種人，和美洲印度人，次之。大多信奉基督教。政體除古巴海地多米尼加三小和共國，其他各島，都分屬英，美，法，荷等國。

大安的列斯羣島

「古巴」為百印度羣島中最大的一國，面積約十一萬五千方公里。住民有四百萬。蔗糖占世界第一位。雪茄、菸、咖啡、鳳梨、椰子等。都有巨量的出產。首都叫哈瓦那。一羣夏灣拿是百印度羣島中的第一大都會。我國有領事駐此。「海地」在海地島的西部，多黑人，這國為黑人所建。故有「黑人國」的名稱。產咖啡、可可、菸草、和木料很富。首都叫太子港。「多米尼加」舊譯聖多明各。在海地島東部，首都和國名同。「牙買加」在古巴島南部，為英國直轄殖民地，首邑叫京斯敦，今租於美國為軍事根據地，我國有領事駐此。「波多黎各」在海地島東部，為美國的直轄殖民地，首邑叫聖胡安。

小安的列斯羣島

分布於大安的列斯羣島東南部，環列成弧形，大部分屬英國，少數分屬美、法、荷三國。

巴哈馬羣島

在佛羅里達半島東南海中，大安的列斯羣島北面，都是珊瑚島，其中的拿特林島便是哥倫布發現美洲首先登陸的地方，全部都屬英國。

南亞美利加洲

一、概說 南亞美利加，簡稱南美，和北美洲隔新大陸，東瀕大西洋，西瀕太平洋，北以巴拿馬地峽和中美接銜，面積一千七百八十一萬餘方公里，僅有亞洲十分之四。本洲地形和北美相似，西部和東部為高地，中部為大平原。西部是和北美同屬科的勒拉山系的安第斯山脈，從巴拿馬地峽南延，達合恩角，蜿蜒於太平洋沿岸，為世界最長的山脈，山脈中多活火山，高達七千公尺。東部有巴西山地，及圭亞那山地，中部平原屬俄利科諾河，亞馬孫河，拉巴拉他河，流域。而以亞馬孫河最大，次於密士失必河，為世界第二大河，流域的灌溉，和水量的宏大，為世界第一。海岸不甚發達。缺乏良港。氣候中部和北部屬熱帶，因陸地多溼，故都會多在二三千公尺以上的地方。南部在溫帶上，氣候溫和適宜，在最南的部分，受寒流影響，寒冷很烈。物產以農業和畜牧為主要。南部平原，產小麥，玉蜀黍極盛，北部產棉花，咖啡，椰子，甘蔗等。礦產有金、銀、銅、和石油等，但缺乏煤鐵，故工業不發達，交通算東南部，較內地便利。但本洲各種事業，都為英美兩國投資，全洲的經濟權，實握於

英美的手手中。住民本約約八千四百九十五萬。種族大部分為白人。約占半數以上，大都是西葡二國人的子孫，和中美洲部為拉丁族。所以同稱為拉丁亞美利加，此外還有混血種人紅種人和黑種人，多致信奉基督教。行政上除圭亞那為英法荷屬地外，分為十個共和國。

委內瑞拉 位於南美洲的北部，額加勒比海，面積約九十一萬二千方公里。住民有三百〇二萬，境內有俄利諾科河流流域的平原東南和西北兩部屬山地。海岸曲折，多港灣，氣候分乾溼二季，高地最適人生。平原多溼熱，最不適健康，物產有米、棉花、甘蔗、咖啡、椰子等。礦產有金、銀、石油，尤以石油產額極富，首都叫加拉加斯，建一千公尺以上的山谷中，商業繁盛。百部的馬拉開波是本國重要的商港。

哥倫比亞 位於南部的西北部，面積約一百二十五萬方公里。住民有八百餘萬。境內有馬格達利那河流經中部，安達斯山脈縱貫構成百部的高地，東部為平原，物產有咖啡、橡皮和菸草等。礦產有白金、石油，都有輸出，首都叫波哥大在中部，三千公尺的高地上，為世界商會之一。工業極發達，有鐵路通加勒比海岸的巴蘭哈拉，為本國商業中心。哥倫

比亞港是他外港。

厄瓜多爾 即為「赤道國」的意義，面積約三十萬七千方公里。住民有二百餘萬。安達斯山脈，縱貫西部，中有許多火山，以珠拉索火山最著名，東部為亞馬孫河上流，為溼熱森林帶。物產有咖啡、可可、甘蔗、菸草、石油和巴拿馬草帽等。首都叫基多也，是在三千公尺的高原上。有鐵路通瓜亞基爾為太平洋沿岸的要港。

秘魯 領南美洲西部的太平洋岸，面積約一百三十八萬方公里。住民有六百二十萬。多紅種人，從前遺地，便是印第安人所建印加帝國的故地。安達斯山脈綿亘西部，沿海亞馬孫河諸水的上流，帶由此山的東坡為發源地。物產有棉花、橡皮、可可、羊毛等。礦產多金、銀、銅和石油。沿海的地方有鳥糞層的特產。首都叫利馬。我國有公使駐此。卡拉俄一叫考老是他的外港。

巴西 位於南美洲的東北部，為南美最大的一國，面積八百五十二萬方公里。住民有四千餘萬。全境大部分為亞馬孫河的大平原。東南部有巴西山地。亞馬孫河流域。水利最富，但是不適人居住的溼熱地。森林極密。多為毒蟲猛獸的洞穴，森林中產樹膠

極富。巴西山地產金，和金剛石。沿海地方，良產甚咸，有棉花、甘蔗、菸和咖啡等，尤以咖啡產量居世界第一。首都里約日內盧，在國境東南海岸上，為南美第二大會。我國有公使駐此，巴西南面的聖保羅是產咖啡的大市場，亞馬孫河口南岸的貝拉，為樹膠一大集散地，巴伊拉為東海岸第一要港。

玻利維亞 位於南美中部，是無出海口之國家。面積約一百三十四萬方公里。住民近三百萬。巴西南境上為安第斯山脈，聳峙構成最大高原。有南美的油米之稱，和秘魯交界處。有的喀喀湖，高一二八五〇公尺，稱世界第一高湖，東北部低地，為熱帶林，本國的礦產最豐富，產銀、錫，很有名，農產咖啡、橡皮、畜牧也很發達，首都叫蘇克里，因僻居南部，實際上的喀喀湖附近的拉巴斯，居經濟中心，是本國第一大會。

智利 位於南美南部的西岸。西與巴西南面，南太平洋，面積約七十四萬二千方公里。住民有四百三十萬。為世界第一狹長形的國家。海岸南部，屬多島嶼地帶。最南的麥哲倫海峽，為航路交通的要衝，均產以礦產為主，產硝居世界第一，產銅為世界第二，良產有小麥、葡萄、沿海漁業甚盛，北部海岸也

有鳥糞的特產。工商業極發達，國勢日振，和阿根廷、巴西共稱南美ABC三強國，首都叫聖地牙哥，在國境中部，安第斯山西麓，我國有公使駐此。西北面領太平洋岸的法爾巴來，為本國第一大會。港。

阿根廷 位於南美南部。面積約二百八十萬方公里。住民有一千一百八十萬。西部為安第斯山脈，博里亞河境上，成高原地，東部皆拉巴拉他河流，土質肥沃，畜牧極盛，產小麥、玉蜀黍、亞麻和牛羊，以牛和羊毛的產額最豐。居民大部為西班牙人和意大利人占多數，土人多住在南部，首都叫布諾，愛勤是南美第一大會，有南半球的「巴黎」之稱，東南拉巴拉他是他的外港。

巴拉圭 在南美和玻利維亞同為內陸國，巴拉圭河以東，巴拉圭本部約十六萬餘方公里，巴拉圭河以西，格林查科草原約三十萬方公里。則為一九三二年，至一九三八年，與玻利維亞戰爭，所佔來大廢谷之地。住民約九十餘萬。農牧發達。產小麥、玉蜀黍、甘蔗、馬特茶、菸草、牛、羊等。首都叫亞松森。**烏拉圭** 位於巴拉巴拉他河口，為南美最小的國家，面積約十八萬方公里。住民有一百九十萬。境內為低丘陵地。畜牧極盛。畜出以畜類、肉類、羊毛、皮革

為大宗。首都叫蒙得維的亞，托拉巴，托拉巴河口，和海外貿易很盛。

圭亞那 位於南美北部，是陸大西洋沿岸一塊空地，內部為山地，沿海是低溼的平原。物產有樹膠、甘蔗、可可、棉花、菸草、金、金剛石等。全境分屬英法荷三國。英屬在西部，面積約二十三萬方公里。住民有三十一萬。首邑叫佐治市。法屬在東部，面積約九萬方公里，住民有五萬。首邑叫凱雲。荷屬在中部，面積約十五萬方公里。住民有十五萬。首邑叫巴拉馬利波。

加阿非利加洲

概說 阿非利加洲，位於東半球的南部，為世界第二大陸，介印度洋、大西洋之間，東北蘇伊士海峽，達亞洲，北隔地中海和歐洲相對，面積合島嶼共約二千九百八十萬方公里。地形全洲為一塊高地，外緣較內地更高。在東南岸有達拉昆斯山脈，北岸有阿特拉斯山脈，西岸有空格山脈，其餘都為斷續的孤阜。無脈絡可言。惟多高大火山，最高的為乞力馬扎羅山，高達五千八百多公尺。內地空氣乾燥，多沙漠，北部的撒哈拉大沙漠，幾乎占全洲

面積三分之一，本洲又多裂谷，如東部的高山，埃及作成埃多利亞坦噶尼喀和尼亞薩等大湖。河流本洲有四大川，如尼羅河、日爾剛果三比雷等河，但少利用，尼羅河下流，埃及平原，一段多水利，海岸線極簡單，缺乏良港，島嶼也不多。氣候本洲的中部，正當赤道橫斷，除南北兩端外，都屬熱帶，所以有「熱帶大陸」之稱，尤以沙漠地方，終年如焚，算世界極熱的地方，雨量以赤道附近為多，住民僅一萬萬四千三百多萬。祇有我國人口三分之一，種族以土著的黑人為多，內有兩派。一為蘇丹黑人，一為班都黑人，大部蘇丹黑人，住撒哈拉沙漠，以南，班都黑人，散居南非全部，台人有含族閃族兩支，含族以埃及人為主，閃族以阿比西尼亞人為主。馬達加斯加有局來人，文化不發達，物產算南部興成。交通以北部和南部最便利，全洲除埃及阿比西尼亞里比亞三個獨立國外，其餘都分屬英、法、意、比、西、葡等國，茲分述大概如後：

埃及 位於非洲東北部，擁有尼羅河下流，面積約一百萬方公里。住民有一千四百二十一萬。本國是世界著名的古國，文化開化最早。六七千年前遺跡，至今猶存。政體為君主立憲制，但仍在英勢力支

配之下。農產以棉花、產量最富。首都叫開羅，在尼羅河下流，為本洲第一大都會。附近古蹟很多，有金字塔、獅首像等，最著名。西北面的亞歷山大瀕地中海，為本洲第二大都會。

阿比西尼亞 位於非洲東部，為一內陸國，面積約九十九萬方公里。住民有五百五十萬。境內萬山叢發，出產以食物、牲畜為大宗。首都叫亞的斯亞貝巴，政治為君主國，曾為意大利所併，戰後復國。

里比亞 位於非洲幾內亞灣北岸，面積約十二萬方公里。住民有二百五十萬。這地由美國解放的黑奴所組成的國家。政體為共和制，首都叫蒙羅維亞，人民多美國化，信基督教，文化較其他黑人為高。

英國屬地 英國在非洲的屬地極廣，英埃蘇丹在蘇丹地方東部，名義上為英國和埃及共管，實權操在英國手裏，索馬里蘭領亞丁灣南岸，是英的保護地，東非洲有法尼亞為殖民地。為千達和桑給巴爾是保護地，坦噶尼喀為英國代管地。南非則有尼亞薩蘭為保護地。羅得西亞跨三比百何，分南北二部，南部為殖民地，北部為保護地。其專制在三比百河上流，是他的保護地。巴薩陀蘭關於南非聯邦東

部，為直轄殖民地。斯威爾蘭在德蘭士瓦東南，為他的保護地。西南非洲為南非聯邦代管地。西南非洲包括蘇丹地方的厄日利亞黃金海岸塞拉勒窩內阿比亞四殖民地，還有喀麥隆多哥各一部為一小代管地，英屬荷島，在印度洋中，有索哥德拉毛里求斯馬赫等島。大西洋中，有亞森泰島和聖露勒拿島等，其中的聖露勒拿島，以拿破倫流放地著名。

南非聯邦 南非聯邦在本洲南端，是本洲最富庶的地方，由好望角、腕蘭士瓦、納塔耳、奧倫士、四自由市，聯合而成，為英國自治殖民地。第二次大戰後，英國允其獨立。比勒陀利亞為聯邦的首邑，約翰內斯堡是南非第一大城，為產金的中心。我國駐南非總領事在這裏。開普敦一叫角市，為南非的一大大商港。

法國屬地 法國在非洲的屬地，僅亞於英國，大部分在非洲的西北部，瀕地中海岸，巴巴利的突利斯阿爾及利亞，和摩洛哥三區，祇阿爾及利亞為法國殖民地。在行政上突利斯和摩洛哥為保護地，在大西洋沿岸，有法屬西非則包括蘇丹地方的達荷美象牙海岸法屬幾內亞塞內加爾法屬蘇丹上佛爾塔尼日爾和撒哈拉地方的毛里塔尼亞等八區，

這有多哥的一部分，和赤道非洲的喀麥隆一大部，爲代管地，此外在本洲東南，印度洋中的馬達加斯加島，留尼汪島，和東北部紅海沿岸，都是他的屬地，重要城市，以阿爾及利亞的首邑，叫阿爾及爾，地中海中海岸，爲軍事和商業的要港，突尼斯也是瀕海的大貿易港。西部大西洋的達喀爾也是法海軍根據地。

【德意國屬地】意國在非洲的屬地，有三處，沿地中海南岸，有利比亞舊名的黎波里首邑，也叫的黎波里，爲隊商集中地，在紅海沿岸，有以里特利亞首邑，叫阿斯馬拉，在本洲東部，索謀里蘭首邑，叫摩加沙。第二次大戰後，將歸聯合國託管之議。

【比屬地】比國在非洲的屬地，僅有本洲中部的剛果河流域，剛果一區，產森林，金剛石著名，森林中有世界最矮的民族居住，東部東非洲，路安達烏龍的，爲代管地。

【西屬地】西班牙在非洲的屬地，有摩洛哥北部一小部，和中部西岸的莫尼河區，西岸的里俄特俄羅斯，此外爲大西洋中，加那列羣島，和幾內亞中的斐南多島等數小島，在西屬摩洛哥西北端的丹吉爾，爲國際中立地。

【葡屬地】葡萄牙在非洲的屬地，有西岸的安哥

拉，即葡屬西非洲，剛果河口的喀奔達，大西洋岸的幾內亞和東岸的莫三鼻給，即葡屬東非洲，在大西洋中有亞達爾羣島，馬德拉羣島，和幾內亞灣中普林比島，聖多美島等數小島。

本社最新出版各種地圖

時仲華主編

中國新地圖

時仲華編

本圖是根據各省實地測量，並參照最新航空照片，經專家校對，修正錯誤，繪製而成。其特點如下：

- 一、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 二、本圖採用最新航空照片，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 三、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 四、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 五、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 六、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 七、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 八、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 九、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 十、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。

最新中國大掛圖

陳伯平編製

本圖是根據最新測量數據，繪製而成。其特點如下：

- 一、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 二、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 三、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 四、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 五、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 六、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 七、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 八、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 九、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 十、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。

東北九省新地圖

時德涵編製

本圖是根據最新測量數據，繪製而成。其特點如下：

- 一、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 二、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 三、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 四、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 五、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 六、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 七、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 八、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 九、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。
- 十、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:500,000。

中國分省明細圖

袁逸芳編製

本圖是根據最新測量數據，繪製而成。其特點如下：

- 一、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 二、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 三、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 四、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 五、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 六、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 七、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 八、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 九、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。
- 十、本圖採用最新測量數據，繪製精確，比例尺為1:1,000,000。

中華民國三十三年八月改訂第一版

世界新地圖

定價法幣
 外埠遠省酌加運費匯費

工
刊

編製者

發行者

發行人

總發行所

分發行所

代售處

時仲華

上海開北寶通路天通庵路寶華里十號

振亞輿地社

電報掛號九二七九

陳綺亞

上海開北寶通路天通庵路寶華里十號

振亞輿地社

電報掛號九二七九

三民圖書公司

上海重慶南路蒲柏坊四十七號

經緯書局

上海海寧路高壽里六十七號

自強書局

北平琉璃廠二百十號

新民地學社

上海四馬路東華里十八號

國光書店

上海山東路麥家岡

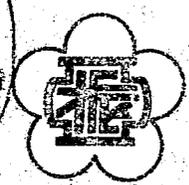
全國各大書局

—— 究必印翻★有所權版 ——

地理 五十二分

國語 七十分

算術 八十分



自來水 義我福

義我福

記