

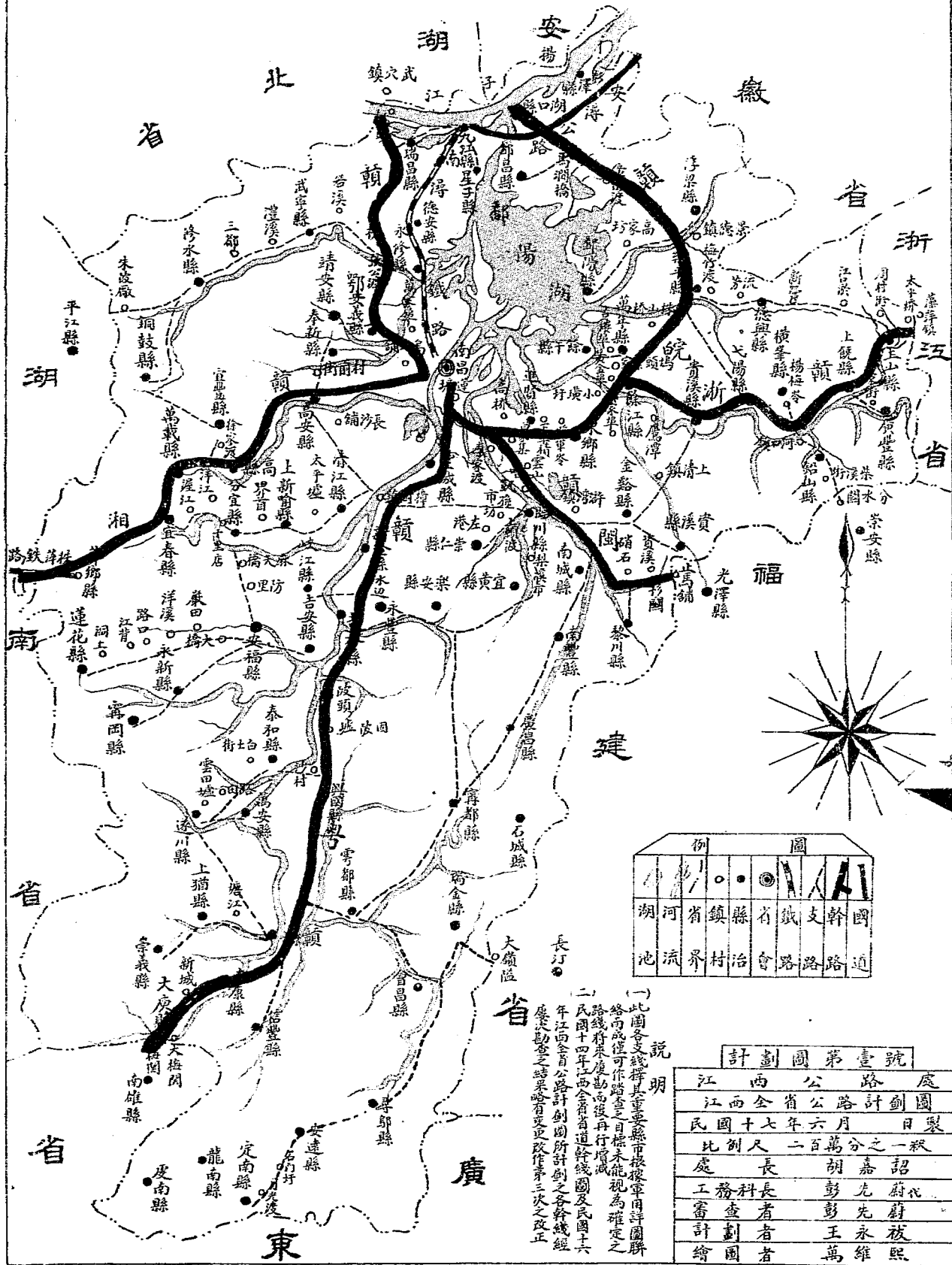
江西公路處修治六大幹綫實施計劃書

毛副官贈



江西全省公路計劃圖

民國十七年六月修正



○	●	◎	▲	■	▬
湖	河	省	鎮	縣	省
池	流	界	村	治	會
					路
					路
					路
					路
					路

說明

(一)此圖各支線擇其重要縣市根據常用詳圖聯錄而成僅可作踏查之目標未能視為確定之路線將來復勘而後再行修成
 (二)江西全省公路計劃圖所計劃之各幹線經廣東勸業廳結果省長及改作第三次之改正

計劃圖第一號			
江西	公路	處	
江西全省公路計劃圖			
民國十七年六月 日製			
比例尺 二萬萬分之一			
處	長	胡嘉	詔
工	務	科	長
查	者	彭	先
計	者	王	永
繪	者	萬	維
			照



3 0591 1136 3

江西公路處修治六大幹線實施計劃書

胡嘉詒

公路在吾國為最切要之圖固已夫入而知之顧不能實於此民生凋敝之際而求其實現為事至難消極者流以財政困難而苟安目前固屬不然而急進者專持不切事實之高論亦等空談也熟察公家財政狀況審度人民負擔能力率此而定工程步驟庶乎循途而進日起有功江西公路自去冬

省政府復設專處以來銳厲進行成績昭著綜其計劃有前省道局之修治江西省道計劃綱要前李兼處長之發展交通計劃皆已逐漸施行至有因時勢推移而須斟酌損益者此則後來者之責也嘉詒擬以菲材勉肩重任受事之初不能不有一進行之準則因參考以前各計劃兼採實地任事諸人之意見斟酌江西財政之狀況擬具修治六大幹線實施計劃如次

第一節 修正幹線網

全省公路之幹線云者謂能由本省省會起點而達鄰近各省與其幹線相啣接或有多數支線以為滙合之路線也江西毗連粵閩浙皖鄂湘六省苟非地勢崎嶇萬難修治公路自應有大幹線六條方得與各省相聯絡查十六年公路處所定計劃係以贛粵贛浙贛湘贛閩景湖為五大幹線茲擬畧加修正

一將贛鄂線加入幹線網 查原計劃對於通達鄂省之線未經計及因之西北一隅獨無幹線不免有偏枯之嫌此方物產並不為少觀於南潯鐵路涂家埠站之貨物聚散狀況足以證明茲擬添設一贛鄂線由省會經安義瑞昌以接湖北之武穴如此既可與鄂省公路相聯而西北一隅亦可蒙其利益論者或以為此與南潯鐵路有並行爭利之嫌不知兩者雖同為交通利器而功效各有不同一則利於大宗貨物之運輸一則便於零星產物散生各地者之流轉何況贛西北境內所分佈之支線又非南潯鐵道所得適宜

而貫串之耶交通愈使利地方愈發達旅客之往來貨物之輸集日以頻繁鐵道將因是而增加其收入尚何有爭利之嫌試觀美國鐵道呈羅棋布道不能廢汽車道可以知矣故贛鄂一線應有增設之必要不過衝其緩急此線可留為最後之圖耳

二、改景湖線為贛皖幹線 查原計劃以景湖線為一大幹線計長百餘公里不達省會亦無他項支線以滙合之其效用祇溝通景德鎮湖口二地而已於大幹線名實未符今擬改從贛浙線之黃金埠分道經萬年縣樂平景德鎮而達湖口以接自皖省來之安潯公路名之曰贛皖線

綜上二點請將原定五大幹線改為六大幹線並將贛粵贛浙贛閩贛湘四線之經過地點實地履勘所得畧加修改所訂六大幹線經過地點詳列如左(參觀江西全省公路計劃圖)

(甲) 贛浙線由順化門外經沙埠潭梁家渡進賢東鄉餘江貴溪弋陽河口上饒玉山藻萍鎮省界止計程五百二十里

(乙) 贛粵線由贛浙線蓮塘分支經豐城樟樹新淦八都吉水吉安沙村興國贛州南康大庾遊仙墟省界止計程壹千里

(丙) 贛皖線由贛浙線之黃金華分支經萬年樂平景德鎮漳田至湖口接安得公路計程四百五十里

(丁) 贛湘線由沙井起經高安上高萬載袁州萍鄉揀嶺關省界止計程五百八十里

(戊) 贛鄂線由沙井起經樂化萬家阜安義張家渡瑞昌縣至武穴對岸止計程四百六十里

(乙) 贛閩線由贛浙線之梁家渡分支經溫家圳閩家港李家渡唱凱墟(此段或

由贛浙線進賢分支經白家集雲山至唱凱墟撫州許灣南城硝石資溪至杉關省界止計程四百四十里
以上六幹線總長三千四百五十里

第二節 各種工程標準之規定

(一) 路面必鋪碎石 公路之設效在運輸江西雨水之國土地低濕鄉村泥路每遇雨時即難步行公路又多為新填之土載重尤難必欲強駛汽車僅以運人而論晴時塵土飛揚雨即有陷輪覆車之虞運輸貨物更屬無望公路之效用不著人民之失望隨之是豈建築公路之本意欲求公路築成之後能奏運輸之效而副人民之望則路面不可不鋪碎石以期堅坦也

(二) 正規計劃之準則

(甲) 路寬九公尺

(乙)路面鋪碎石厚三公寸寬五公尺

(丙)橋梁用鋼鐵或鐵筋混凝土造

按正規計劃之準則建築每里約需費六千八百三十元六大幹線總長三千四百五十里共需工程費貳千三百五十六萬三千五百元詳見第一表)如斯鉅款以今日江西財政狀況及人民能力決非三數年所能集事而交通為事業之母

先總理認道路完成之日方為地方自治開始之時然則修築公路實為實現三民主義國家所最急要之圖有非可任其遷延荏苒者於此而求兼籌並顧之策計惟有將正規計劃懸為將來到達之目標而暫時改用臨時計劃庶公路可於短期促成而人民負擔亦因之減輕也

第一表 六大幹線按照正規計劃之工程費估計表

費別	贛粵線	贛皖線	贛浙線	贛湘線	贛閩線	贛鄂線	合計
路線里數	1000華里	450華里	520華里	580華里	440華里	460華里	3450華里
購地費	300,000元	135,000元	156,000元	174,000元	132,000元	138,000元	1,035,000元
遷移費	20,000	9,000	10,400	11,600	8,800	9,200	69,000
土工費	750,000	337,500	390,000	435,000	330,000	345,000	2,687,500
路面費	3,500,000	1,575,000	1,820,000	2,030,000	1,540,000	1,610,000	12,075,000
橋梁費	2,000,000	900,000	1,040,000	1,160,000	880,000	920,000	6,700,000
涵洞費	60,000	28,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
水管費	60,000	28,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
工事監督費	100,000	45,000	52,000	58,000	44,000	46,000	345,000
器具費	10,000	4,500	5,200	5,800	4,400	4,600	34,500
房屋費	30,000	13,500	15,600	17,400	13,200	13,800	109,500
總計	6,830,000	3,073,500	3,351,600	3,961,400	3,005,200	3,141,800	23,563,500

附註 測量設計尚未完成以前精確之數無從決定為便於預籌經費起見故只以平均價額估計之其每里費用如次：—

1. 購地費每里三十畝每畝十元計三百元
2. 遷移費每里貳十元
3. 土工費每里三千方每方二角五分共七百五十元
4. 路面費(永久的鋪碎石寬五公尺厚三公分)平均每里三千五百元
5. 橋樑費(永久的採用鉄筋混凝土或泥石及鉄材)平均每里貳千元
6. 涵洞費平均每里六十元
7. 水管費平均每里六十元
8. 工事監督費平均每里壹百元
9. 器具費平均每里十元
10. 房屋費平均每里三十元

總計平均每里六千八百三十元

(三) 臨時計劃之準則

(甲) 路寬九公尺

(乙) 路面鋪碎石厚三公分寬三公尺

(丙) 橋樑用木造

按臨時計劃之準則建築每里需費三千九百三十元六大幹線總長三千四百五十里共需工費一千三百五十五萬八千五百元詳見第二表此為最小不可少之工費如再減則公路効力必為消殺非計之得矣

第二表 六大幹線按照臨時計劃之工程估計表

費別	路線里數						合計
	贛粵線 1,000 華里	贛皖線 450 華里	贛浙線 520 華里	贛湘線 580 華里	贛閩線 440 華里	贛鄂線 460 華里	
購地費	300,000	135,000	156,000	174,000	132,000	138,000	1,035,000
遷移費	20,000	9,000	10,400	11,600	8,300	9,200	67,000
土工費	750,000	337,500	390,000	435,000	330,000	345,000	2,587,500
路面費	2,000,000	900,000	1,040,000	1,160,000	880,000	920,000	6,900,000
橋梁費	600,000	270,000	312,000	348,000	264,000	276,000	2,070,000
涵洞費	60,000	27,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
水管費	60,000	27,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
工事監督費	100,000	45,000	52,000	58,000	44,000	46,000	345,000
器具費	10,000	4,500	5,200	5,800	4,400	4,600	34,500
房屋費	30,000	13,500	15,600	17,400	13,200	13,800	103,500
總計	3,930,000	1,768,500	2,043,500	2,279,400	1,729,200	1,809,800	13,532,500

附註 (1) 購地費每里三十畝每畝十元計三百元 (6) 涵洞費平均每里六十元
 (2) 遷移費每里二十元 (7) 水管費平均每里六十元
 (3) 土工費每里三千方每方二角五分共七百五十元 (8) 工事監督費平均每里壹百元
 (4) 路面費(臨時的鋪碎石寬三公尺厚三寸)平均每里貳千元 (9) 器具費平均每里十元
 (5) 橋梁費(臨時的材料用杉或洋松)平均每里六百元 (10) 房屋費平均每里三十元
 總計平均每里三千九百三十元

第三節 工程進行之程序及工費之負擔

第一步 先築土路埋設水管涵洞及短小之木橋經費就路線經過地方募公債充之(詳見第五節)

第二步 鋪築寬三公尺之碎石路面建造較長之木橋經費請

省政府組織公路籌款委員會設法籌集在未籌有大宗款項以前請

省政府每月指撥的款十三萬元充之(詳見第五節)

第三步 加寬碎石路面至五公尺改建鋼鉄或鉄筋混凝土橋經費以通車營業盈餘充之

第四節 工程年限之規定

第一期 自十七年七月至十八年六月止

此期中擬完成之工程如左

(一) 贛粵綫南昌至吉安間之第一步工程(路基水管涵洞小木橋)及第二步工程(三公尺碎石路面大木橋房屋)

(二) 贛粵綫吉安至大庾間之第一步工程

(三) 贛浙綫之第一步工程

(四) 贛閩綫南昌至撫州間之第一步工程及第二步工程

(五) 贛皖綫景德鎮至湖口間之第一步工程

第二期 自十八年七月至十九年六月止

此期中擬完成之工程如左

(一) 贛粵綫吉安至大庾省界止之第二步工程

(二) 贛浙綫之第二步工程

(三) 贛閩綫自撫州至杉關省界之第一步工程及第二步工程

(四) 贛皖綫黃金埠至景德鎮間之第一步工程及第二步工程又景德鎮至湖
口之第二步工程

(五) 贛湘綫之第一步工程及第二步工程

第三期 自十九年七月至二十年六月止

此期擬完成之工程如左

(一) 贛鄂綫之第一步工程及第二步工程

至於各綫之第三步工程則視營業之盛衰盈餘之多寡遂漸進行暫不劃
定年限

第五節 籌款方法

工程進行步驟既如上所述然經費為事業之母若不確實籌定則工程計劃亦
祇徒託空言而六大幹綫路面路基橋梁涵洞水管房屋等工程需費浩繁自

非別類分途預為籌集不可茲擬將六大幹綫所需工費分為路基(即第三節之第一步工程)路面(即第三節之第二步工程)兩大項約計概數並各附籌集方法分列於后俾有標準而利進行

(甲)六大幹綫路基費(水管涵洞及小橋梁均在內) 此項費用平均計算每里

約需洋一千五百六十五元六大幹綫各計共洋五百三十九萬九千二百五拾元(詳見第三表)擬完全由路綫經過各縣分別籌募其籌集方法擬定如左

(一)由公路處按照經過各縣之公路里數土方工資及水管涵洞小木橋等費用分縣計算列表呈報 省政府

(二)省政府將上項應籌款數責成各該縣長督同該縣築路委員會商同地方團體負責籌集限期繳款

(三)上項所籌之款即用以修築路基建造水管涵洞等工程由公路處一律發

給公路債票

路基築造之工人擬仍援用舊有辦法由各縣築路委員會就近攤派按工給資惟舊有攤派及管理方法實行之後頗有流弊擬加改修後另案呈請核准公佈又以前修築南豐段工人工資大部分均由縣籌發僅由公路處發給補助費每里貳百元公家財力支絀如各幹綫同時動工此項費用為數甚鉅無從籌措好在合之為數雖大若令各縣分担則為數甚微嗣後擬將此項補助費一律停止在各縣目前負擔雖稍有增加而取之於民用之於民揆之情理亦尚允當且公路屬於生產事業為民生四大要素之一將來幹綫完成以後人民所得直接及間接之利益其數較之現時所受之損失當不啻倍蓰也

第三表 路基(包含水管涵洞小木橋)工程費估計表

費別	路 線						合 計
	贛粵線	贛皖線	贛浙線	贛湘線	贛閩線	贛鄂線	
里數	1,000華里	450華里	520華里	580華里	440華里	460華里	3,450華里
購地費	300,000	135,000	156,000	174,000	132,000	138,000	1,035,000
遷移費	20,000	9,000	10,400	11,600	8,800	9,200	69,000
土工費	750,000	337,500	390,000	435,000	330,000	345,000	2,587,500
橋梁費	300,000	135,000	156,000	174,000	132,000	138,000	1,035,000
涵洞費	60,000	27,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
水管費	60,000	27,000	31,200	34,800	26,400	27,600	207,000
工事監督費	75,000	33,750	39,000	43,500	33,000	34,500	258,750
總 計	1,547,000	705,250	813,800	907,700	688,600	719,900	5,399,250

附註 (1) 購地費每里三畝每畝千元計三百元

(5) 涵洞費平均每里六十元

(2) 遷移費平均每里三十元

(6) 水管費平均每里六十元

(3) 土工費每里三千方每方二角五分共七百五十元

(7) 工事監督費平均每里七十五元

(4) 小橋梁費平均每里三百元

總計平均每里工程費壹千五百六十五元

(七) 六大幹綫路面費(大橋梁在內) 此項費用平均計算每里約需洋貳千三百二十五元以六大幹綫合計共洋八百零二萬一十二百五十元其籌集方法擬定如左

(一) 由公路處將每路路面費分別列表呈報
省政府

(二) 由 省政府組織公路籌款委員會責令各委員分任各路籌款之責

(三) 在公路籌款委員會未將此款籌集以前自本年七月份起除盈餘外每月請由 財政廳加撥的款洋拾萬元俾得先行將贛粵綫路面橋梁按期修築

(四) 俟公路籌款委員會將各路專款籌至足數各路建築之用後前項財政廳所發之款即移為修築支綫之用

似此分別籌劃同時並舉自本年十月起一方面同時興工修築路基限以二年完成一方面以財政廳撥定之款修築路面逐段開車營業如公路籌款委員會所籌款項能源接濟則各項工程均可按照第三節所定時限完全實現現於本省訓政時期之重要工作之一已告厥成然後再行設法推廣支線則交通發展人民福利無窮盡矣

至修治各路支線實施計劃俟詳細研究妥為擬定後再行另案呈報合併陳明

第四表 路面(包含大木橋)工程費估計表

路 線 別	贛粵線	贛皖線	贛浙線	贛湘線	贛閩線	贛鄂線	合 計
里數	1000華里	450華里	520華里	580華里	440華里	460華里	3,450華里
路面費	2,000,000	900,000	1,040,000	1,160,000	880,000	920,000	6,900,000
橋梁費	300,000	135,000	156,000	174,000	132,000	138,000	1,035,000
工事監督費	25,000	11,250	13,000	14,500	11,000	11,500	86,250
總 計	2,325,000	1,046,250	1,209,000	1,348,500	1,023,000	1,069,500	8,021,250

附註

(1) 路面費平均每里貳千元

(2) 大木橋費平均每里三百元

(3) 工事監督費平均每里二十五元

總計 平均每里工程費貳千三百二十五元



D442-1
217