
國 民 說 部

之 國 民 地 理 集

全 國 展 望

編 著 者 鄧 東 校 訂 者 鍾 靈 炯 秀



660
372

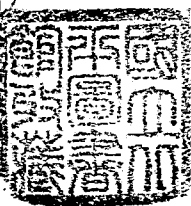
正 中 書 局 印 行

660.17
372



全國展望同目

- 第一回 貢山瀕水秋海棠平鋪東亞 不寒不熱大自然嘉惠中華
- 第二回 西聳東傾錦繡山河齊東向 山陵原野百般地形俱包羅
- 第三回 炎風暑雨澤被東南半壁 飛沙走石遍及西北蒙疆
- 第四回 游牧地牛羊唯水草是澤 農業區五穀應時季豐登
- 第五回 戈壁沙漠遙隔蒙疆 西藏高原俯瞰歐亞
- 第六回 華北華南秦嶺作界 雜糧稻米各自稱雄
- 第七回 交通幹線遍布全國 首都南京統御八方

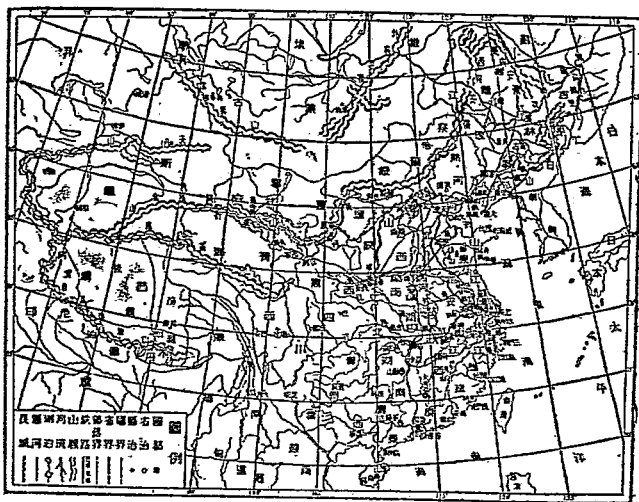


一
目



3 0471 5888 0

42274



圖全國民華中

第一回 負山瀕水秋海棠平鋪東亞

不寒不熱大自然嘉惠中華

話說天下萬物，總是先有了母親，然後纔養兒子；先有了主人，然後纔有賓客的。地球好比是母親，那麼中國便是他的兒子了；中國若爲主人，那麼我們便都是賓客了。唐李白說：「天地者，萬物之逆旅」，這話真說得不錯，中國正像是一家大旅館，我們人民都是這家旅館裏的旅客。可是話又要說回來，這不過是打着譬方兒說說罷了，其實中國並不是什麼大旅館，我們也不是什麼旅客。列位應知，我們纔是中國堂堂皇皇的主人翁呢！

且說上冊書中，在下講過了天體的運行和地球上的一切；這冊書

裏，我們將講到中國的情形。現在先讓我們看看中國在地球表面上所處的位置怎樣？換句話說，便是中國居於地球上的那一角？

上面已經說過，世界六洲都是上闊下尖的，由北極圈內向南垂吊下來，北美與南美成對，歐洲與非洲成對，亞洲與澳洲成對；中間還夾着一望無際的三個大洋。在南北美洲與亞澳兩洲之間的爲太平洋，那是世界上最大的洋面，面積比各大洲的總面積還要大些。在南北美洲與歐非兩洲之間的爲大西洋，那是世界上航業最發達的洋面。在非洲與亞澳兩洲之間的爲印度洋。各洲之間，大都有顯著的界線自相分隔，惟亞歐兩洲連成一氣，其間既沒有海洋的阻隔，也沒有高山的分離，所以地理上合稱爲亞歐大陸；因爲歐洲實際上祇是亞洲伸入大西洋中的一個半島而已。亞歐兩洲合非洲稱爲舊大陸或舊世界，與南北

美洲的新大陸或新世界相對稱。兩極地方，北極附近爲北冰洋，也有人將它歸併於大西洋的；南極附近爲冰雪淹沒的陸塊，稱爲南極洲，有人將它與上面六大洲並舉，合稱七大洲的。兩地荒寒，人跡罕到，在人文地理上，自不能與其他大洲大洋相提並論。這是世界上各大洲各大洋分佈的大概情形。

中國當赤道之北屬北半球，位於倫敦以東屬東半球，東經一百度及北緯四十度相交於牠的中心點。極西達於帕米爾（東經七十度零二十二分），極東達於黑龍江與烏蘇里江的合流處（東經一百三十五度二分三十秒），自東至西，跨有經度六十四度四十分。極北達於薩彥山脊（北緯五十三度五十二分），極南達於海南九島的南端（北緯七度五十二分），自南至北，跨有緯度四十六度。除了南部的少數島嶼

之外，可說全部位於北溫帶的範圍內。我們在上冊中講過的所有溫帶氣候的特徵，都具備於中國境內，在氣候上中國總算取得極其優越的地位了。中國古代文明的興起，農業的日新又新，人口的日趨稠密，都是溫帶的氣候所賜予的。



較比的積面洲歐與積面國中

中國的第二個特徵，是東南面臨着世界最大的洋面太平洋，西北背負着世界最大的陸地亞歐大陸，有如一張秋海棠的葉子平鋪在亞歐大陸的東南部。面積四百三十餘萬方哩，約當各洲總面積的三分之一，亞洲面積的四分之一，比較歐洲全洲還大四十餘萬方哩。（按一方哩等於二·五八九九八八方公里，七·八〇六四三六方里）在世界各國中，中國僅居於英

俄法三國之次，（這是連屬地在內而言的，若就本國領土言，中國僅居蘇俄之次）也算是數一數二的泱泱大國了。我國國境的周圍，都爲天然的障礙物環繞着，使不和外界接觸，所以我國在歷史上向與外國成隔離的狀況。東南以海洋與外部相隔絕；北部則以寥闊的沙漠及蜿蜒的山嶺作憑障；西北山嶺重疊，超拔爲難；西南不是高山綿延，山路崎嶇，就是森林蔥鬱，人迹莫及的地方。這種國境的隔絕在民族勢力發揚的時候，固然能突破藩籬，可海可陸的向外界發展；當民族勢力衰微的時候，也足以防止外族的入寇，我國歷史上雖曾有幾度北方游牧民族的入主中原，但都被燦爛的文明所同化了。民國成立，境內五大民族遂成一家，漢滿蒙回藏已不復有畛域之見了。

在交通工具不發達的時候，海洋的阻隔力遠甚於陸上其他自然物

的阻隔，所以中國歷史上外族的入侵，大都是越過西北的沙漠而來，西北部分因此就成了中國的前庭，文化的中心地。但是自從交通工具發達海洋不復爲交通的梗阻以後，中國海禁洞開，外力的入侵，便由陸地轉從海洋，東南沿海也就代替了西北而成爲中國的門戶。同時在陸地方面，我國又東與日屬朝鮮爲鄰，西北與蘇俄接壤，西南與英屬印度緬甸及法屬安南毗連。自從陸上交通日趨頻繁以來，羣雄虎視，各據一方，中國的自然隔離性，便以水陸交通的進步，不復顯其作用了；國勢爲之日見衰弱，國防也一天吃緊一天。從前以朝鮮、琉球、臺灣、安南、不丹、尼泊爾、黑龍江，作爲國防線的，現在這些地方都已成爲強鄰的前驅，侵佔的出發點了。民國二十年九月十八日日本又佔據了東北四省，使我國蒙受歷史上空前的恥辱，所以當民族衰微

的時候，中國憑海控陸的形勢，反足以陷於水陸夾攻的困境。然而自然的本身原沒有一定的價值可言，爲利爲弊，全視人類的應付如何而定。但從另一方面看，中國得被季風氣候的澤惠，也未嘗不是牠得天獨厚之處。

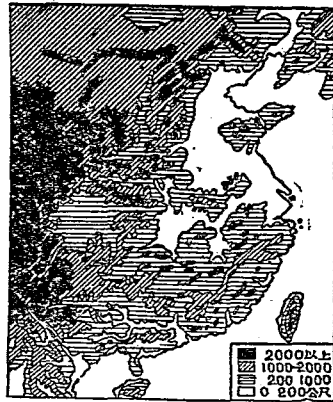
欲知其詳，且聽下回分解。

第二回 西聳東傾錦繡山河齊東向

山陵原野百般地形俱包羅

卻說古人有詠廬山的詩句道：「不識廬山真面目，祇緣生在此山中。」列位看官都是生長在中國的，試問是否能夠認識中國的真面目呢？此地所謂中國的面目，就是指中國地面的形狀而言，地理上叫做

「地形」。地形與氣候同為自然環境中影響人類生活最主要的因素，而「地形」對於氣候的影響，也不讓「地位」多少。所以當我們知道了中國在地面上所處的「地位」而沒有講到中國的氣候之前，應該先對於中國的地形，作一個鳥瞰的觀察。



中國地形圖

假使我們具有孫悟空般的本領，能够騰雲駕霧，置身於半空之中，使得全中國的地勢歷歷在目，那我們便

可看見中國是西北高而東南低的一個國度。西北部分，除了少數的盆地以外，不是為山嶺所蟠踞，就是為高原所覆蓋；而東南半壁，除了少數零散的山地以外，大都是原野彌望。因此，中國山脈的走向，大

都是由西向東；而滾滾的江河，也就順着地勢的傾斜，大都發源於西，滔滔東下。所以古人有詩道：「天上有星皆拱北，中原無水不流東。」

大部分的山地並沒有脈絡相承，但由全體着眼，這種脈絡也常隱然可見。中國山脈的發源，可以西藏高原作一個起點。這高原北界崑崙山，介於新疆西藏之間，中國本部的山脈大都導源於此。南界喜馬拉雅山，位於西藏與印度之間，素有雪山之稱，其中有世界最高的山峯，叫做埃佛勒斯峯。與喜馬拉雅山平行的又有外喜馬拉雅山。由高原西端西北行爲帕米爾，再東北行分成兩支：北支爲阿爾泰山，北延的支脈，一部作了中俄的邊界，一部作了蒙古的分水嶺；南支就是天山，橫亙於新疆的中部，而分新疆爲南北兩路。

在上面所舉的四大山脈中，以崑崙山和中國關係最大。崑崙山走

到青海的西部地方就分成三支。北支爲祁連山，東北行爲陰山與興安嶺，成爲中國西北與東南的北段境界線。南支南下西康雲南成爲世界聞名的橫斷山脈。中支爲巴顏喀喇山，山的南北就是長江與黃河的發源處，東走分爲北嶺（卽秦嶺）與南嶺，而迄於東南的海岸。是爲中國本部山脈的主幹，也是中國本部地理區域的境界線。

中國自來所謂「兩山之間，必有一水，兩水之間，必有一山」的說法，雖未必全合事實，但就大體看來，河流的走向大都是應着山脈的趨勢的。中國的山脈既是由西向東行，所以中國的河流，除了西北及西南邊境少數流入國外的及沈沒於沙漠地或流入內陸湖的所謂內陸河以外，大都趨向東流，如長江、黃河、黑龍江、珠江、淮河、遼河沒有一個例外。兩河之間大都有分水嶺存在，有些是極其顯明的，有

些則極其隱晦。

其次，最易引起我們注目的，中國是如何的具有複雜地形的一個國度！世界上各種主要的地形，差不多都可以見之於中國的境內。牠有終年戴雪的高峯，也有低於海面幾百公尺的窪地；牠有世界第一個高原，也有世界最完整的盆地；牠有世界第二個高原，也有世界最完整的盆地；牠有世界上最著名的黃土地帶，也有廣大的河流沖積平原及介於山地與平原之間的邱陵地；牠有廣漠的乾燥沙漠，也有世界著名的縱谷地域。概括說來，中國地形可分爲下面幾種：

平原 凡地勢平坦而離海面不高的地域，稱爲「平原」。平原的造成由於山地的久被剝蝕，叫做「剝蝕平原」或「準平原」，上面常有孤山的出露，如長江以南許多小規模的平地是。但大多數的平原，

由於河流下游泥沙沖積所成，號稱「沖積平原」。這種平原往往坦坦蕩蕩，極目無際，且常成三角形，故稱「三角洲」。如長江下游的三角洲、黃河三角洲、珠江三角洲、松遼平原、成都平原等，就是其中的著例。也有爲古代的湖泊乾涸而成的，如兩湖平原是。

山地 凡地勢崎嶇不平，而現山嶺重疊現象的地方叫做「山地」。山地的成因多由於地殼的變動，也有由於地球外力作用而成的。中國山地很多，而以西南橫斷山地最是惹人注目。

邱陵地 乃是介於山地與平原之間的一種地形，具有山地與平原兩種特性，但都不甚顯著。地形成水波的狀態，大都由於山嶺風化的結果。中國華南的邱陵地帶，不但稱雄國內，在世界上也是不可多得的。

高原 凡地勢較平坦，而較鄰近地域爲高的地方，叫做「高原」，普通由於地殼變動，平原隆起而成。中國西北大部除了少數的山地盆地以外，大抵狀如高原，所占面積很是廣闊，可以西藏高原、蒙古高原、雲貴高原及黃土高原作代表。

盆地 盆地是恰與高原相反的一種地形，中間低平而四圍高峻，有由地殼的陷落而成，有由大湖乾涸爲泥沙淤塞所致。中國的盆地可以四川盆地、塔里木盆地、準噶爾盆地作代表。

一般說來，中國是一個高原山地多於平原盆地的地方。高原及山地很少適於人類的的生活，而盆地之中又多因氣候乾燥成爲沙漠之地。所以中國耕地的面積比起總面積來，實在渺小得很。同時交通方面的阻礙，也特別來得顯著。所以中國人口的分佈，就自然而然的集中於

少數的平原地帶了。

欲知氣候影響我國的情形怎樣，且聽下同分解。

第三回 炎風暑雨澤被東南半壁

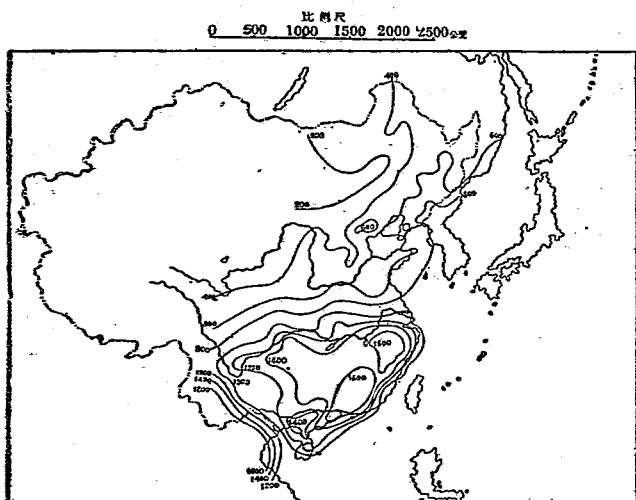
飛沙走石遍及西北蒙疆

卻說緯度的高低，距海面高度的大小，以及離海的遠近，都是決定一個地域氣候的主要因素。同時「地形」與「氣候」又是自然環境中影響人類生活的兩大勢力，這個，在前面已經提到過了。所以在講完中國的地位及地形之後，再來講中國各地的氣候狀況，不但是合乎自然的程序，而且是應乎事實上的需要的。

中國地居北溫帶以內，所有溫帶氣候的特徵，大都可以見於中國

境內，但以所跨經緯度過大，各地的氣候也很多差異。四季的演變，雖然可以見於全國，但以中部爲最顯著。南部接近熱帶，夏季雖然炎熱，冬季卻並不嚴寒，大有四季皆春的氣象。北部接近寒帶，冬嚴寒而夏酷暑，氣溫相差甚大，一年之中差不多祇有冬夏稱盛，春秋兩季一轉眼就過去了，寒暑的變遷很是劇烈。所以植物的生長季節由南向北減少（南嶺以南三百六十天，長江流域約三百天，華北平原約二百天，西北大部均在一百天左右），河流結冰期間則由南向北增加（如黃河兩個月，遼河四個月，松花江五個月，黑龍江六個月）。同時西部寒暑的變遷又較東部爲甚，那是因爲離海較遠，所受海洋影響較小的關係。因此東南與西北也就成了對立的形勢，與地形的情形若合符節。

中國雨量的分佈，東南與西北的差異更加顯著，由東南向西北內



中國全年雨量分佈圖

地減少，幾乎有絲毫不紊之勢。東南雨量豐沛，水綠山青，西北雨量稀少，沙漠一片，廣東全年雨量在一千六百公厘以上，湖南約在一千四百公厘到一千六百公厘之間，四川成都附近尚有一千公厘左右，到西寧就降到四百公厘以下，迪化更降至二百公厘以下了。

雨量的多少雖然各處不

同，但降雨的期間，大都是在夏季，尤其是東南部分，炎風暑雨，更是相并而來。其所以集中夏季，一方面固然由於夏季陽光強烈，地面蒸發量大，有以使然，但主要的還是由於「季風」的吹拂所致。「季風」直接影響雨量，間接影響中國民生的各方面，不但是中國氣候的主角，而且是中國全部地理的鎖鑰，關係至重且大，是值得我們刮目相看的。

所謂季風，就是隨着季候的變遷而改變風向的意思。爲季風所支配的氣候，叫做「季風氣候」。季風氣候所及的地域，稱爲季風氣候區域。東南亞洲就是屬於季風氣候區域以內，中國東南沿海岸，祇是其中的一部罷了。

東南亞洲所以得成爲季風氣候區域的主要原因，因爲它位於世界

最大陸塊與最大洋面的接觸地帶上，由此可知季風的成因，是與大陸及海洋有連帶關係的。就一般而言，大陸對於太陽熱量的吸收與放散都易，因此氣溫的增加與減低也是很快；海洋對於太陽熱量的吸收與放散都難，所以氣溫的增加與減低也就很慢。影響所及，夏季大陸氣溫比海岸為高，冬季則比海洋為低。當氣溫增高的時候，空氣膨脹，壓力減低；當氣溫減低的時候，空氣收縮，壓力增大；氣壓既大，被壓迫的下層空氣唯有向壓力小的地方求發展，因此冬夏兩季，海陸間就發生一種空氣交流的現象。冬季由大陸吹向海洋，夏季則由海洋吹入大陸，因而形成一種「季」風。冬季風由大陸吹向海洋，寒冷而乾燥，夏季風由海洋吹向大陸，溫和而潮溼，所以夏季雨量也就成了季風氣候最大的特徵。世界海陸的分佈很是散漫，季風現象原非限於一

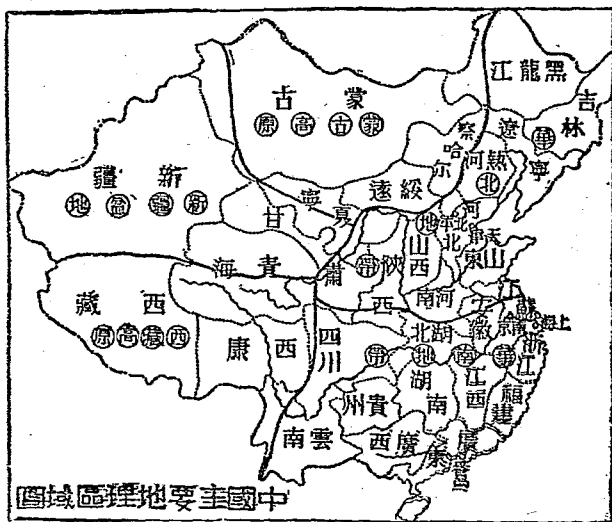
處，但以地位關係，東南亞要算是其中的主腦。

東南亞季風氣候以內的區域，冬季風由中亞沙漠地帶吹來，常爲北風、東北風或西北風；夏季風由太平洋及印度洋方面吹來，常爲南風、西南風或東南風。中國東南部分，適當夏季海洋季風的衝要，所以夏季的雨量特別豐沛。但以地形的阻隔，季風的勢力很難達到西北，即使達到，也已成了強弩之末，所以西北即在夏季也很少降雨的機會。這樣便注定了中國東南多雨西北少雨的完全相反的氣候。

至其影響如何，且待下回分解。

第四回 遊牧地牛羊唯水草是澤

農業區五穀應時季豐登



中國主要地理區域圖

卻說事多易忘，話多易混，在下嚕嚕噹噹的祇管自家說個痛快，卻不顧列位看官聽了可會記得理會得。現在且來作一個小結束，把上面所說的，約略疏理一下，然後好再往下說去，否則真要叫列位聽了頭昏腦脹哩；要是碰到了性急的朋友，我怕不免還要挨罵一兩句哩。閒話休說，且表書中正事要

緊。

卻說我們聽了上面的話，對於中國東南部分及西北部分自然形勢的差異，已經有了相當的了解；現在將它總括起來，大約可以分爲下面數端：

地位——東南緯度較低，接近海洋，西北緯度較高，位居大陸中央。

地形——東南除了華北偏西的黃土地帶，及華南的邱陵地帶外，其餘大都是河流的沖積平原；西北則多高峻的山地，龐然土塊的高原及周圍爲山所環繞的盆地。

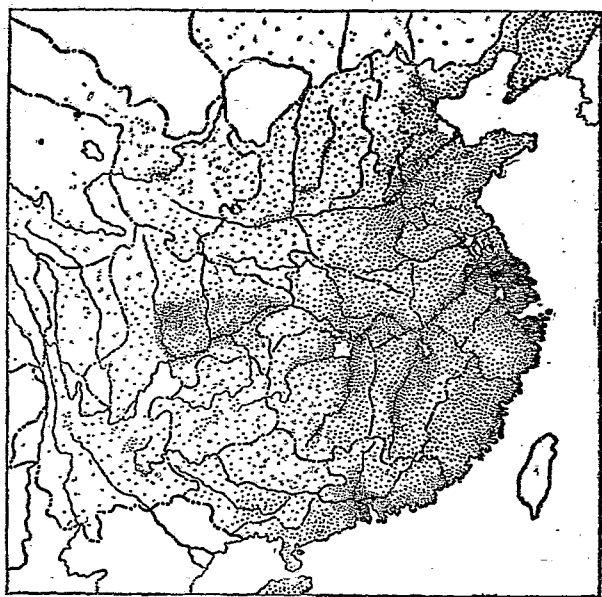
氣候——東南冬夏氣溫較差較小，春秋兩季比較顯著，植物的生長季候較長，雨量大都在五百公厘以上；西北冬夏氣溫較差較大，春

秋兩季很是短促，植物的生長季候也很短促，除了橫斷山地以外，雨量大都在二十吋以下。

土壤——東南既多沖積平原，所以土壤也以沖積土爲主要，性質肥沃，適於耕種。西北雨量既少，往往成爲不毛的沙漠地帶。

因爲緯度的偏南及接近海洋的兩重關係，致使東南氣候得受海洋的調和，并得被夏季季風的澤惠，海上交通也爲之大盛，卒使東南沿海一帶成爲中國的前門。而西北緯度較高，深處內地，致使氣候極端雨量稀少，對外交通以陸上爲主要，成爲中國的後戶。同時爲着兩地氣候、地形、土壤種種的不同，居民的生活狀況也就爲之大異。東南雨量豐沛，生長季較長，且多沖積平原，土壤很是肥沃，自屬農業的絕好環境，凡屬植物生長季節以內，都是農作物生長繁盛的時期。西

北雨量稀少，生長季短促，且多屬沙漠地帶，一切不足以供農產物品的需求，僅能生長牧草，因此畜牧事業大盛，牛羊惟水草之是趨。東南居民既以農業爲主要的職業生活，生於斯，長於斯，生活是異常的安定，房屋的構造，總是圖長治久安之計，建築材料以泥土、磚瓦、木材爲主要。西北居民既以畜牧爲主要職業，而牛羊又惟水草是趨，所以居無定處，隨水草而遷徙，建築材料以皮革羊毛爲主要。攜帶很是便利。農業區域以內，產物自以農產品爲主要，所以米、麥、雜糧爲東南居民的主要糧食，棉布絲葛是其主要的穿着材料，皮毛惟有用於富貴的人家。畜牧區域的產品，以動物的乳肉皮毛爲主要，所以西北居民的日常生活莫不以此四者是賴，牛乳是家常的飲料，牧羊兒也披起皮毛大氅來。農業區域可以養活多量的人口，所以東南人口的分



中國人口分佈圖

佈遠較西北爲稠密，凡水陸交通便利的地方，就是人口密集之處所，也就是城市的所在。交通工具除了車船之外，也惟人力是賴，獸力應用極少；而西北人口稀少，沙漠中的水草田是人口集中或都市興起的所在。物產運輸幾乎全部有賴馱獸的負載，略

駝、犂牛尤爲主要。兩地居民的特性，也大不相同，東南農業居民長於駕駛，西北游牧居民則善於騎射。東南民性比較溫柔，而西北民性比較強悍。東南居民以漢族爲主，語言文字比較統一，大都用南北方言話及漢文，宗教信仰不重；西北居民以蒙回藏三族爲主，各族均有特殊的語言及文字，宗教信仰甚篤，回教、佛教勢力尤大。數者相因致使東南部分不但人口稠密，而且一般生活程度及文化程度都比較高些，爲中國精華會萃之所。

以上所舉，祇是最顯著的幾點，然而僅此也就可以得知中國西北部分與東南部分，是站在如何相對的地位了，於此可見居民的生活狀況，是如何的與其自然環境息息相關。至於二者區劃，自無明確的界線可言，其間還有漸移地帶存在。這個漸移地帶的中心，沿大興安嶺

陰山南下，過四川岷山而貫穿雲南的西部。

欲知西北居民的生活狀況如何，且聽下回分解。

第五回 戈壁沙漠遙隔蒙疆

西藏高原俯瞰歐亞

卻說我們既已明瞭西北與東南的差別之後，再來看看兩區內部的大概情形，當可更饒興趣。我們所講的西北，範圍很是廣闊，就政治區域言，計包括外蒙、新疆、西藏、青海、西康的全部，黑龍江、遼寧、熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、甘肅、四川、雲南的一部分，雖然同屬中亞沙漠地帶以內，居民同以畜牧爲主要職業，但各地自然及人文的狀況，於大同之中，究也不無小異，其中地理上的小區域，主要

的還可分爲偏北的蒙古高原，居中的新疆盆地，與偏南的西藏高原三區。

蒙古高原四面爲山所環繞，東界大興安嶺，西界阿爾泰山，南界陰山，北與西伯利亞接壤，高出海面一千公尺到二千公尺。杭愛山蜿蜒北部，最高峯達一萬五千呎（按一呎等於〇·三〇四七九五公尺，卽呎，一公尺等於三九·三七〇七九吋），是爲蒙古高原的分水嶺，嶺北諸水均流入北冰洋，色楞格河號稱蒙古第一大河。東南成階級形的向華北平原傾斜，層次很是顯然。滂江以北叻林以南，雨量特少，每年只有二吋，成爲沙礫岩塊堆積的區域，滿目荒涼，寥無人居，是爲瀚海所在地，拔海僅一千公尺左右，是爲蒙古最低的地方，與新疆戈壁沙漠遙相銜接，所以普通一般人一提到蒙古，就會想起沙漠以及

沙漠中一片荒涼的景象來的。但這祇是一種誤解，實際上沙漠周圍雨量較豐，漠南的草原可耕可牧，叨林以北，水草豐茂，土壤也很肥沃，庫倫以北，更呈森林景象，松、檜、楊、樺，參差相間，無異東省。居民以蒙古遊牧民族爲主體，但在可耕之地及市集之區，也多漢人的足迹。西北羣山之中，間有多數的局部盆地，常遇江南的春色。

新疆西枕帕米爾高原，南界崑崙山，北界阿爾泰山，因天山橫亘中央，而有天山北路與天山南路之分，各自形成世界著名的盆地，居北的叫準噶爾盆地，居南的叫塔里木盆地。盆地中央因四面山地的阻隔，海風勢力莫及，雨量極稀少，甚且全年不着一滴，成爲不毛的沙漠地帶。南路的大戈壁，過甘肅、寧夏，而與蒙古的瀚海遙相呼應，荒涼冷落之象，較之瀚海尤甚。惟有益地與四圍高山交界之地，往往

形成小規模的沖積扇形地，居民利用高山的雪水，從事灌溉，以興農牧，所以新疆（尤其是南路）人口，城市及交通路線的分佈，都是限於此等地帶，是爲全疆精華所在地。居民以回人爲主，信奉回教，雜有少數的蒙藏漢人。偏東又有柴達木盆地。

西藏高原，南隔喜馬拉雅山與印度接壤，北以崑崙山與新疆界，平均拔海一萬五千呎，是爲世界第一大高原，登山可以俯瞰歐亞二洲，素有世界屋脊之稱。溫度隨着高度而降低，所以西藏高原的緯度雖不甚高，但氣候則極冷。因爲外喜馬拉雅山的阻隔，可分西藏爲南北兩部：北藏羣山盤錯，鹹湖四佈，空氣極爲乾燥，荒山窮谷，極目皆是。南藏爲印度河及雅魯藏布江上遊流域。後者爲受印度洋夏季季風的影響，雨量比較的豐沛，加以地形土壤的關係，可耕可牧，是爲

藏族聚居的地方，也是全藏精華薈萃的所在。藏人之於犛牛，猶蒙人之於駱駝，關係民生至重且鉅。藏人迷信佛教，牢不可破。西藏高原的東南邊境，高山深谷，相間成南北的走向，是爲世界有名的縱谷區域，也是中國山地的代表。夏季季風可以長驅直入，雨量很是豐沛，也是西北區域中可耕可牧的地帶。大理騰衝線以南，尤饒農產，農產的分佈，隨高度而生差異，其北則以畜牧爲主要。深山窮谷之中，往往也雜居着異族人民。

現在西北方面的情形，已經說了一個大概了。欲知中原的情形如何，且聽下回分解。

第六回 華南華北秦嶺作界

雜糧稻米各自稱雄

卻說西北畜牧區域既有蒙古、新疆、西藏之分，則東南農業地帶同樣的也有華南與華北之別，兩方面的景象也是大異其趣的。華南與華北的界線沒有一定的說法，但以西沿秦嶺，東沿淮河一說，最爲人信服。凡秦嶺淮河以北的東南農業區域，就是這裏所謂華北，黃河、海河、遼河、松花江四流域均在其內；凡秦嶺、淮河以南的東南農業區，就是這裏所謂華南，主要的包有長江、珠江兩大流域。現在且先就自然方面說明華北華南的差異。

地位——華北緯度較高，所受中亞沙漠影響大；華南緯度較低，

受海洋影響大。

地形——華北多廣大的沖積平原及分割高原；華南則多綿亙的邱陵地帶。海岸方面，華北多係沙岸，平直而少良港；華南多係岩岸，曲折而多良港。

氣候——華北係半乾燥性氣候，受蒙古沙漠影響大，冬寒夏暑較盛，生長季自四個月到六個月不等，雨量稀少而不可靠，每年大都在五百公厘左右，河流多屬涓涓細流。華南係副熱帶氣候，受海洋影響大，冬季溫涼，夏季溼熱，生長季自九個月到全年不等，雨量比較豐沛，少則三十吋，多至六十吋以上，河流都是滔滔的大水。

土壤——華北多黃土，偏西的是黃土高原，偏東的是黃土沖積平原，透水力大，石灰質多。華南多紅土，透水力小，石灰質亦少。黃

土性疏鬆，華北各季朔風起時，黃沙飛揚，天日爲之陰蔽；華南則四季常綠。

廣東	146845
湖南	145398
江西	107778
浙江	93589
湖北	86889

中國稻米產量分佈圖

礦床——華北多煤礦，華南多鐵礦及其他稀有的金屬礦。

自然狀況既有不同，南北人民生活狀況也就大異其趣，現在僅就最顯著的幾點約略的說一說。

農業——華北雨量稀少，土壤富於透水的力量，生長季也比較短促，自以實行「旱農制」爲宜，小麥、高粱小米等也就成了華北主要的農產品，華北居民的主要糧食，年僅一次或兩年三次的收穫。因爲雨量無常，災旱時起，收穫量也至不可靠，饑荒時見，每年均不可免。田中

從無積水，黃牛與騾驢也就成了華北的代表動物。華南雨量較多，土壤透水力又小，生長季也較延長，自以實行「水農制」爲宜，稻米是耐溼的作物，因此得成爲華南普遍的作物，居民的主要糧食。普通夏季種稻，冬季種小麥，一年有兩次或三次的收穫。因雨量少變，且有運河可資灌溉，收穫量也比較可靠，除了人口過剩的地方以外，大體尙稱富裕，饑荒很少發生。山坡梯田利用高山流水以資灌溉。田中的農夫莫不拖泥帶水，水牛是華南田野中常見的動物。

林業——華北雨量稀少，不適於森林的培植，且係中國古代文化中心所在，森林多已砍伐，長林少見，惟有農莊附近繞有三五茶樹而已。林產品比較重要的僅有柞蠶絲；茶樹，因氣候較寒，在華北幾爲絕迹；而所產溫帶水果頗多。華南雨量較多，植物繁茂，竹林尤稱普

暹，幾乎成爲華南的一個大特色。木材產地不在少數，蠶絲不產於山地，而產於平原，是爲農民的副業。邱陵地帶，茶產頗盛，有許多地方，簡直滿坑滿谷都是茶樹。爲世界主要產茶區域之一，熱帶及副熱帶果實也很多。

交通——華北多黃土，很多黃土大道，晴則塵灰飛揚，雨則泥濘沒膝。華南多山石、木材，鋪石道路最是普通。華北地勢平坦，河道水淺而淤塞，水上交通不便，陸上交通獨盛。華南河流水量充盈，平原之地，運河網布，水陸交通並盛。雙輪大車及驢子騾子是爲華北的主要交通工具，轎輿、擔夫、篷船也就成了華南道途中及河面上顯著的現象。至於對外交通，以地位關係，華北以陸上交通爲主，海港僅有天津與青島比較重要；華南以海上交通爲主，重要海港不一而足，

上海、寧波、福州、廈門、汕頭、廣州等，是其著者。

住居——華北建築材料缺乏，房屋修築惟泥土高梁稗是賴。華南多用磚砌瓦蓋，或代以竹林茅舍。華北黃土高原地帶很多穴居之民；華南南部則多水上泛宅，是爲兩地特殊的居處。華北城市街道寬敞；華南城市居民擁塞，街道狹隘，且多騎街樓閣（普通叫做吊樓）。都市的性質，華北多古代都市，少近代大工商業中心；華南多近代工商業中心而少古代的都市。

居民——華北華南均屬漢人的活動中心，但華北比較單純，雜有蒙古的血統，身材高大；華南比較複雜，雜有原始的土著；身材比較矮小。華北通行北方官話，華南雖有南方官話，但各處方言不一，至於民性，華北人比較古樸而富於保守性，多學者；華南人比較敏巧而

富於進取心，多商人，文人及革命家。華北黃河流域過剩的人口，大都向東三省求發展；華南東南沿海一帶的過剩人口，則齊向海外，尤其是南洋一帶謀出路；是爲中國移民的南北兩大潮流。至於人民的生
活，因爲收穫量比較的可靠，華北比華南聊勝一籌。

根據上面所說的，可知華北與華南的居民生活狀況，是如何的立於相對的地位，而中國人適應環境，利用環境的能力，於此也可以概見了。但同屬華北，松遼流域與黃河流域又復有所不同，松遼平原三面環山，一面連水，中間黑土平鋪，原屬滿清發祥之地，從前視爲禁嚮，近數十年來，因黃河流域居民的遷入，才漸漸走上開發的途徑，是爲中國最有希望的一塊地域。可惜自從九一八事變以來，現在尙在日人之手！黃河上流穿過黃土高原（由西北風吹來的蒙古沙漠的沙粒

堆積而成)，下流因河道遷徙無常，成爲廣大的黃土三角洲，是爲中國古代文化的淵源，與松遼平原同爲小麥雜糧的主要產地。

華南的長江流域，不但是中國的腹心，人口密集，人文薈萃的場所，同時也是全世界各國逐鹿之場，米絲茶魚是其主產，上海是其吞吐的口岸。珠江流域接近熱帶，更饒熱帶的果實，農產年有兩次以上的收穫，廣州是其吞吐的口岸。因爲地當歐人東來的衝要，接受近代文明獨早，所以自清末以來，風氣大開，人材輩出，遂成中國革命的發源地。

欲知這麼一個龐大的中國，怎能首尾連絡東西呼應，換句話說，便是我國國內的交通情形怎樣，且聽下回分解。

第七回、交通幹線遍佈全國

首都南京統御八方

卻說所謂「交通路線」，原不過是聯絡地面上各個地方的路線；由偌大的地面看來，真是渺乎其小，但其關係的重大，實無異於人身上的血管。原來地球面上各個地方因所在地位不同，生產狀況不一致，而人類生活需要複雜，本地所產的往往不足以供給本地居民的需要，同時本地特有的產物，又往往不是本地居民所能消受得盡的。用本地多餘的產品以與他地多餘的產品相交換，以求互相補益，那是必需的事，而交通路線就是各區域間的聯絡要道，不但可以使人們自由往來，並且可使物品由此地搬到那地。

中國是世界上最多山地的一個國度，地形常爲交通的阻礙，各區域間的聯絡頗不容易，東南農業區與西北畜牧區的往來，常須假道國外。到雲南去，須假道安南；到西藏去，須假道印度；到新疆去，須假道西伯利亞。但就大體上說來，中國的交通路線，總算是佈滿全國了。這裏我們把它分做陸上交通與水上交通兩方面來說。

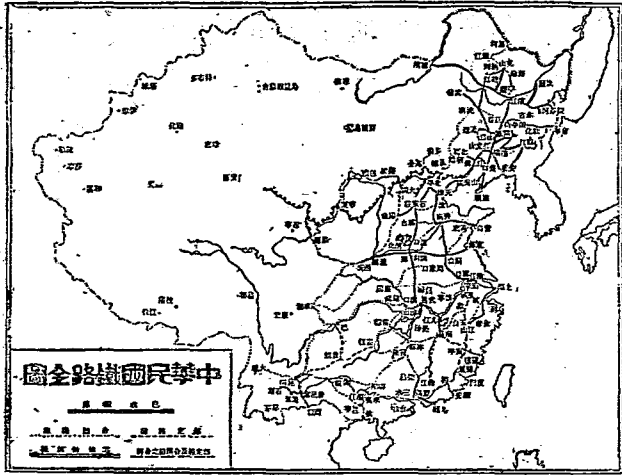
中國陸上的主要交通路線，有大道公路及鐵路三種。大道就是普通所稱的官道，乃是歷代帝王下令修築，用以聯絡中央政府與地方政府的交通幹線。中國現有官道乃沿滿清之舊，以北平爲中心，由北平到各省省城以及各省省城之間，都有這種官道相聯絡。由各省省城到各縣縣城以及各縣縣城之間，也大都有官道相聯絡，因而成功了一個嚴密的陸上大道交通網。在鐵道公路沒有興起以前，這些大道就是中

國各部最主要的交通道路，到現在猶能保持相當的重要地位。

公路就是汽車路。中國公路的修築，乃是近二三十年間的事情；普通多仍舊有的官道路線。有些是爬山過嶺，有些沿河蜿蜒，而其最大多數的，是橫一條直一條的橫臥在茫茫的平野上。就一般而論，平原曠野之上，修築公路最是輕而易舉，高山窮谷之區，修築工程最是艱難險阻。人口稠密，物產豐富的地方，公路分佈最多；人口稀疏，經濟貧乏的地方，公路分佈最少。華北平原與華南邱陵地帶，人民經濟狀況原不相上下，祇以地形較平，人口較密，所以公路分佈特多。近年以來，各省公路修築有很大的進展，東南農業區域以內，比較重要的都市，大都可以通行汽車。但西北畜牧地帶，地形雖然平坦，不為修築的大阻礙（少數例外），祇以人口疎落，物產貧乏，至今除了極

少數的幹線外，此種固定的汽車路線，仍然不可多得。在這少數的路線中，以綏新路及張庫路最關重要，前者由綏遠的包頭，到新疆的迪化；後者由察哈爾的張家口，到蒙古的庫倫。兩路同以平包鐵道爲起點，藉平包路作爲東南畜牧區與西北畜牧區的交通樞紐；雖然沿途時有匪患，開車沒有定期（綏新路尤甚），但總算是西北畜牧區的交通命脈，全國最長的汽車路線了。至於汽車路的功用，有些偏重物品的運輸，有些爲圖行軍的便利，但大多數則以便利旅客的往來爲主務，苟非價高量輕的物品，是莫想有坐汽車福分的，而軍事作用也大都限於一時，時過境遷，還是用來運客的。

說到中國的鐵路，要以從上海到吳淞口的一條爲最老，雖說是短短一條，長僅十六公里；但牠於一八六八年出世，至今已經年過花甲



中國鐵路分佈圖

了。到現在為止，中國共有鐵路近兩萬公里。東北三省係新開闢的地方，一切事業亟待開發，且平原遼闊，鐵路修築很是容易，森林繁茂，修築材料永無缺乏之虞。加以日人俄人熱心投資，所以得成爲中國鐵路分佈最密的區域，東省鐵路長度占全國五分之三。中東鐵路與吉會鐵路是其主要的東西幹線，南滿鐵路，北寧鐵路與安瀋鐵路是其主要的南北

幹線。

華北地帶偏西的黃土高原，因為地形的阻礙，人口的稀少，物產的不豐等等關係，已成鐵路不可多得。偏東的黃土平原則成爲中國主要鐵路幹線的分佈地，而以北平爲中心，平包、北寧、平漢、津浦是其著者。而平漢鐵路與津浦鐵路的中途，又有隴海鐵路橫着，是爲中國最長的東西橫斷鐵路。而膠濟鐵路又使津浦路伸出一隻右手到海邊上去了。

華南地帶除了沿江河兩岸以外，很少廣闊的平原，大都爲邱陵地所盤據，鐵路大都短促而分散，平漢南段、粵漢鐵路、滬寧鐵路、滬杭甬鐵路、杭江鐵路是其主要幹線，漢口、南京、上海、杭州、廣州，皆爲主要的鐵路集中地。

中國鐵路網的分佈，很是散漫，看來似乎沒有規則可言，實際上卻是不然。就一般而論，中國的鐵路大都起於沿海，而向內地推進。原來自從中西海上交通發達以來，東南部分已成爲中國的前門，爲全國人口及文化集中的地帶了。其次，中國的鐵路，大都集中在平原地帶，華北平原及松遼平原分佈尤多，這又足以證明地形對於交通的影響。還有鐵路的走向，大都與可航的河道相交會，縱非直交，也是斜交，絕少兩相平行的，在長江流域更是顯而易見。但在沒有航行之利的河流沿岸，鐵路與河道又往往相平行，藉補水運之不足，黃河流域的隴海、膠濟兩路，就是黃河的代勞者。鐵路兩端的地域，大都人口稠密，中間通過的地方，人煙總是比較的稀少，但對於新開闢的地方卻是例外，常由人口稠密的地方向人口稀疏的地方進展。至於中國鐵

路的功用與公路恰恰相反，大都以物品的運輸爲主要。

中國水上交通可分內河航運與海洋航運兩種。內河航運以長江流域爲最發達，由江口到漢口夏季可以通行海洋輪船，冬季水線，海洋輪船也可直達九江；長江中等輪船可及宜昌，小輪更可渡過三峽西達宜賓，主要支流也大都以通行小汽船，而下流的太湖區域，河渠網佈，平水行舟，汽輪行駛，更是四通八達。珠江航利僅居長江之次，東、北、西三江，均可行駛輪船，西江更可遠溯南寧。黃河雖源遠流長，祇以通過黃土地帶，上流則坡陡水急，下流則淤淺難行，很少航行之利；有之，也祇限於中流的一小段而已。淮河，海河也有一段可以通航。而松遼平原的遼河，松花江航利更大。黑龍江水量雖大，可以通行較大的輪船，祇以冰凍期長，航運價值爲之大減。此外，運河

及東南沿海諸河也都有一段汽輪航程，而無論那條河流，輪船航運終點以上，大都有帆船相銜接。

海上航業以上海爲中心，與西歐、北美、南美、南洋、澳洲均有定期的航行。沿岸航路北到大連，南到廣州，也都有定期的航行，加以長江航運之盛，因此上海不但成爲中國工商業的中心，同時也是國內河及海洋航運的中心，與南京同是中國目前兩個最重要的都市。

經過這番敘述，列位對於中國水陸交通線的分佈，想已有一個明確的概念了。現在且來看看中國首都所在地的南京到底在交通上佔了何種地位。首都在一個國家的作用，有如一個人體中的神經中樞，它是居於發號施令的地位，與全國各個部分都有相互牽連的關係。一國的首都必得與全國各個部分保持密切的聯絡，那是沒有疑義的。南

京地居長江下流的南岸，藉長江的航運，可納全流域入其懷抱。又當南北兩洋的中心，與海外及沿海的交通也是十分便利。加以津浦鐵路、聯絡海河、黃河、淮河及長江各大流域，更與華北連成一氣。近年公路及鐵路的迅速進展，與東南沿海各省，更是密相接合。如此看來，南京真是畢羅四方，無怪得成爲中國的首都了。自從首都南遷，南京的繁華，一天一天的增進，不數年的工夫，人口已由三十餘萬增到一百萬，發展的迅速，就此可見一斑了。讓我們到這首善之區來一觀風光，藉飽眼福而增見聞；然後再由南京分途出發，漫遊全國各部；雖說這不過是臥遊，可是快意也正不可限量呢。

欲知我們漫遊全國的所見所聞，車腹馬背的所感所觸，請直看下去，那雋永的趣味，列位看了自明，不必在下多



葉楚傖主編 國民說部總目

第一集 國民歷史集

徐忍茹校訂
林一厂校訂

- 上古演義
- 秦漢演義
- 魏晉六朝演義
- 隋唐演義
- 五代兩宋演義
- 元史演義
- 明史演義
- 清史演義
- 清季演義
- 孫中山先生傳
- 民國紀元
- 救國津梁
- 討袁記
- 光復記
- 北伐記
- 十二忠烈傳
- 建國三先烈
- 革命三士傳

第二集 國民革命集

徐忍茹校訂
湯增璧校訂

- 鍾韻泉編
- 胡亞泉編
- 王息庵編
- 符懋德編
- 符懋德編
- 王恩庵編
- 壽昌編
- 壽昌編
- 黃大白編
- 黃大白編
- 劉憲英編
- 沈裕民編
- 鍾公任編
- 劉憲英編
- 黃振亞編
- 沈裕民編
- 王樹滋編
- 王樹滋編
- 黃振亞編

第三集 國民地理集

張燦校訂
鍾靈校訂

- 地球來歷
- 全國展望
- 錦繡江南
- 不浦道上
- 長江流域
- 隴海道上
- 白山黑水
- 西北遊記
- 閩浙百粵
- 西南遊記
- 萬世師表的孔子
- 復興越國的勾踐
- 威震西域的班超
- 昌明女德的班昭
- 西遊取經的唐僧
- 抗金護宋的李綱
- 悲忠報國的岳飛
- 成仁取義的文天祥
- 抗英拒毒的林則徐
- 行乞興學的武訓

第四集 國民名人傳記集

張燦校訂
徐逸樵校訂

- 鄧啓東編
- 鄧啓東編
- 紹台編
- 紹台編
- 桂芬編
- 許逸超編
- 許逸超編
- 許逸超編
- 李旭旦編
- 李旭旦編
- 金煜編
- 宗秉新編
- 束若編
- 章植編
- 陳經編
- 李仲融編
- 徐期秋編
- 李仲融編
- 孫毓麟編
- 徐期秋編

第五集 國民健康集

胡定安校訂
郝更生校訂

- 白衣姑娘
- 寶寶
- 喫與喝
- 失足恨
- 人齒鬥爭
- 強身強種
- 自強不息
- 蕙生考察記
- 急救術
- 海林良練武
- 經商致富記
- 黃金夢
- 塵海淘金錄
- 僑商歸國記
- 桃源境
- 田家樂
- 王先生遊記
- 吃飯難
- 悲歡離合
- 愛鄉記

第六集 國民生產經濟集

壽勉成校訂

- 陳邦賢編
- 邵象伊編
- 黃長才編
- 陳仲公編
- 李紫衝編
- 陳仲公編
- 劉漢明編
- 朱章傑編
- 朱章傑編
- 陳叔泉編
- 葉新明編
- 張宗漢編
- 劉宗傑編
- 葉定安編
- 歐先哲編
- 袁炳昌編
- 蔣抱聖編
- 徐鍾渭編
- 張振玉編
- 王綱緒編

第七集 國民政治集

蔣孟武校訂

民衆救星
青天白日滿地紅
國際春秋
李三求知記
孫生觀光記
張憲誠論政
學徒問難記
李博士外傳
苦鬥成功史
村農同政

第八集

國民防衛集

馬宗榮校訂

章育才編
王履康編
儲玉坤編
汪德裕編
譚帥炯編
朱元魁編
趙非蘇編
趙非蘇編
周大鑑編
莫寒竹編
張志新編
王萬成編
張家瀛編
章石承編
林佛慈編
林佛慈編
方金塘編
章永超編
金煜編
齊德修編

第九集 國民科學集

薛德煒校訂

氣象與人生
動物自衛術
光榮的煤
維他命
萬能的水
電世界
烟酒害
人種改良
草木花卉
雞生蛋蛋生雞?

第十集

國民生活集

金煥軒校訂

幸福的家庭
人人樂
光明之路
除舊佈新
老少無欺
醒迷惺
移風易俗
雙手萬能
古拔村奇聞錄
陳仲公編
余之介編
余之介編
周大鑑編
周大鑑編
田康編
田康編
林佛慈編
林佛慈編
金煜編
陳仲公編

中華民國二十四年四月初版

國民說部第三集之二

全國展望

實價國幣壹角

(422-2/1)

本書有著作權翻印必究

(外埠酌加運費隨費)

編著者 鄧啓東

主編者 葉立楚 夫

校訂者 張鍾靈 秀

發行人 吳秉常

印刷所 正中書局

發行所 上海南京路

