

022957

52.20
31

總理遺教

實業計畫之
理論與實際

民國二十六年

總理物質建設

原序

歐戰甫完之夕，作者始從事於研究國際共同發展中國實業，而成此次稿計畫，蓋欲利用戰時宏大規模之機器，及完全組織之人工，以助長中國實業之發達，而成我國民一突飛之進步，且以助各國戰後工人問題之解決，無如各國人民，久苦戰爭。朝聞和議，夕則懈志，立欲復戰前原狀，不獨戰地兵員，陸續解散，而後路工廠，亦同時休息，大勢所趨，無可如何，故雖有三數之明達政治家，欲贊成吾之計畫，亦無從保留其戰時之工業，以爲中國効勞也，我固失一速進之良機，而彼則竟陷於經濟之恐慌，至今未已，其所受痛苦，較之戰時尤甚，將來各國欲恢復其戰前經濟之原狀，尤非發展中國之富源，以補救各國之窮困不可也，然則中國富源之發展，已成爲今日世界人類之至大問題，不獨爲中國之利害而已也，惟發展之權，操之

在我則存，操之在人則亡，此後中國存亡之關鍵，則在此實業發展之一事也，吾欲操此發展之權則，非有此智識不可，吾國人欲有此智識，則當讀此書，尤當熟讀此書，從此觸類旁通，舉一反三，以推求衆理，庶幾操縱在我，不致因噎廢食，方能泛應曲當，馳驟於今日世界經濟之場，以化彼族競爭之性，而達我大同之治也。

此書爲實業計畫之大方針，爲國家經濟之大政策而已，至其實施之細密計畫，必當再經一度專門名家之調查，科學實驗之審定乃可從事，故所舉之計畫，當有種種之變更改良，讀者幸毋以此書爲一成不易之論，庶乎可。

中華民國十年十月十日孫文序於粵京

序

夫革命之破壞難，而革命之建設易，乃國人誤信知之匪艱，行之維艱之謬說，以難爲易，易者反難，黑白顛倒，是非乖迕，致革命破壞之步驟雖完，而革命之巨工未啓，是難者已成，而易者難達，此總理卒生之大憾，生平之大恨，亦吾民之所以久困不蘇之由也。

凡事莫易於行，更莫難於知，既知之而不行，是非真知，苟能知之，必能行之，雖移山倒海之難登天駕空之艱，亦必有底於成功之一日，此總理之不厭諄諄，向吾後起者之再三誥戒者也。

嗚呼，以我中國土地之大，物產之豐，人口之衆，文化之久，而不能崛起自強，卓然而立，乃迭經外夷之蹂躪，列強之侵略，以致民氣消沉，人心煥散，國祚之不絕者幾希，所幸天不亡我，先知先覺者創義西南，後知後覺者應聲東北，不知不

覺者協力樂成，舉國一致，萬民鼎沸，天日得以重光，主權依然還我，此正以有爲之人，處有爲之地，應有爲之時，而建有所爲之業也，然建設首重民生，故欲發達人民之生活，延續社會之生存，充裕國民之生計，培植羣衆之生命，則實行總理遺教，發展實業，今正其時也，乃惟恐國人計不及此，時過境遷，故態復萌，輾轉再誤，而忽於建國之百年大計也，是則本書之作之動機也。

實業計畫，總理手訂，其立意之高，措置之宜，燭照無遺，洞若觀火，固爲中國富強之劑，亦永繫世界和平之基，本書之作，提綱挈領，摘錄備要，俾關心民生之建設，實業之開發者，得能於最短期內，得有深刻之印象，瞭然計畫之方，開發之道，倘能共同努力，發揚光大，一償國人朝夕期望之切，而慰總理在天之靈，則一簣之助，九仞之功，豈獨本編之幸歟。

中華民國二十五年十一月十二日序於武陵中學

建國方略 物質建設之理論與實際

目 錄

- 甲、交通之開發
- 乙、商港之開闢
- 丙、鐵路中心及終點併商港地設新式市街各具公用設備
- 丁、水力之發展
- 戊、設冶鐵製鋼造土敏土之大工廠以供上列各項之需
- 己、礦業之發展
- 庚、農業之發展
- 辛、蒙古新疆之灌溉
- 壬、於中國北部及中部建造森林

癸、移民東三省蒙古新疆青海西藏

第一計畫

第一部 北方大港

第二部 西北鐵路系統

第三部 蒙古新疆之殖民

第四部 開濬運河以聯絡中國北部中部通渠及北方大港

第五部 開發直隸山西煤鐵鑛源設立製鐵鍊鋼工廠

第二計畫

第一部 東方大港

第二部 整治揚子江

第三部 建設內河商埠

第四部 改良揚子江之現存水路及運河

第五部 創設大士敏土廠

第二計畫

第一部 改良廣州爲一世界港

第二部 改良廣州水路系統

第三部 建設中國西南鐵路系統

第四部 建設沿海商埠及漁業港

第五部 創立造船廠

第四計畫

第一部 中央鐵路系統

第二部 東南鐵路系統

第三部 東北鐵路系統

第四部 擴張西北鐵路系統

第五部 高原鐵路系統

第六部 設機關車客貨車製造廠

第五計畫

第一部 糧食工業

第二部 衣服工業

第三部 居室工業

第四部 行動工業

第五部 印刷工業

第六計畫

第一部 鐵礦

第二部 煤礦

第三部 油礦

第四部 銅礦

第五部 特種礦之採取

第六部 鑛業機械之製造

第七部 冶鑛廠之設立

物質建設

實業計畫總論

(一)實業計畫之動機：總理實業計畫之動機約分如次：

(甲)爲歐戰謀善後 世界大戰最後一年之戰費，每日約美金二萬四千萬元，茲戰事告終，除供人類生活必需消費外，所餘仍夥，應予以正當之投資。

(乙)爲世界覓銷路 歐戰停止，千數百萬之軍人，一變而爲生產者，其生產力之大增，固在意中，加以工業統一與國有之現象者，其貿易之鉅，尤當覓其銷場。

(丙)爲列強免衝突 凡商業國，無不力爭在中國之商權，及奪中國之市場，但中國現況，金錢貨物，俱已枯竭，勢將必無可持，與外人市易矣，則列強在中國利益之衝突，固不得免，亦且同歸於盡矣。

(丁)爲中國謀出路

(子)中國工業幼稚，尙未能入革命工業之第一步，則二重革命，應同時並舉。

(丑)中國財源極富，如能藉以開發，不但中國人民福利攸賴，則世界亦需益匪淺。

(寅)中國能藉外資，外力，開發國有富源，可免官吏之從中舞弊。

(卯)爲中外謀協調，以外資之有餘，補中國之不足，則中國不特爲各國餘貨之消納地，實亦爲吸收經濟之大洋海，中外各國，因工業革命而起之種種病態，及衝突，均可弭於無形也。

(辰)新關一世界，美國工商業發達，已能使世界蒙其利，中國一旦能得世界之協助，開發鉅大財源，可使人類博愛之情益加鞏固，則新關和平世界，當無疑也。

(二) 實業計劃之策略：

(甲) 交通之開發

(子) 鐵路一十萬英里

(丑) 碎石路一百萬英里

(寅) 修浚現有運河

(A) 杭州天津間運河。

(B) 西江揚子江間運河。

(卯) 新開運河

(A) 遼河松花江間運河。

(B) 其他運河。

(辰) 治河

(A) 揚子江築堤浚水路，起漢口迄於海，以便航洋路，直達該港，無

間冬夏。

(B) 黃河築堤浚水路。以免洪水。

(C) 導西江。

(D) 導淮。

(E) 導其他河流。

(巳) 增設電報線路，電話及無線電等，使遍布於全國，
(乙) 商港之開闢。

(子) 於中國中部北部南部各建一大洋港口，如紐約港者。

(丑) 沿海岸建種種之商業港及漁業港。

(寅) 於通航河流沿岸建商場船埠。

(丙) 鐵路中心及終點，并商港地設新式市街，各具公用設備。

(丁) 水力之發展。

(戊)設冶鐵製鋼造土敏土之大工廠，以供上列各項之需。

(己)礦業之發展。

(庚)農業之發展。

(辛)蒙古新疆之灌溉。

(壬)於中國北部及中部建造森林。

(癸)移民於東三省蒙古新疆青海西藏。

(三)實業計畫之步驟

(甲)組織國際團投資，各國應共同行動，政策統一，用最經濟之方法，獲最大之效果。

(乙)應使中國人生信仰，盛宣懷鐵路國有之失敗，即由於不顧中國人民之民意也，何能得人民之熱心匡助哉。

(丙)應以平等爲原則，投資各國應與中國政府，開正式會議，共同議定互惠平

等兩方最得宜之條約，以昭信於人民，而使人民歡迎也。

(四)中國實業開發之途徑

(甲)個人企業

(子)凡某事之可以委諸個人者。

(丑)凡事之委諸個人較國營爲適者。

(寅)個人企業與國家。

(A)國家應監察之。

1. 如喪失國權。
2. 廢弛責任。
3. 欺瞞人民。
4. 其他。

(B)國家應獎勵之

1. 代其宣揚。

2. 經濟獎助。

(C) 國家應保護之。

1. 保護關稅。

2. 取締稅制。

3. 改良貨幣。

(D) 國家應扶助之。

1. 便利交通。

2. 剷除劣官。

3. 勞動法規。

(乙) 國家經營：凡有獨占性質，或為個人所不能興辦之事業，屬之，其辦法：

(子) 外資之吸集。

(丑) 外人之僱傭。

(寅) 計畫之建設。

(卯) 人材之訓練。

(辰) 權利之保護。

(五) 開發實業計畫之原則

(甲) 必選最有利之途以吸外資。

(乙) 必應國民之所最需要。

(丙) 必期抵抗之至少。

(丁) 必擇地位之適宜。

實業計畫第一計畫

本計畫以北方大港爲中心

(一) 築北方大港於直隸灣。

(二) 建鐵路統系起北方大港迄中國西北極端。

(三) 殖民蒙古新疆。

(四) 開發運河以連絡中國北部中部通渠及北方大港。

(五) 開發山西煤鐵礦源，設立製鐵煉鋼工廠。

第一部 北方大港

(一) 地位之討論：

(甲) 響者所議

(子) 大沽口——浚縣大沽口沙

距深水線過遠，而淡水過近，隆

(丑) 岐河口——有議而未行（未見施行）

冬結冰。

(寅) 秦皇島——隆冬不結冰，與人口集中地太遠。

(卯) 葫蘆島——亦與人口集中地遙隔。

(乙) 計畫之北方大港

(子)地位：在大沽口秦皇島之中途，海岸岬角上青河灤河兩口之間。

(二)辦法之實施

(甲)將青河灤河遠引他去，免致結冰。

(乙)選地二三百方呎，爲國有，俾建都市之用。

(丙)開發蒙古遊牧平原，以廣殖人民。

(丁)築多倫諾爾鐵道以便與西伯利亞鐵道連絡。

(三)本港之利益

(甲)與天津相去極近。

(乙)能與北部中部內地水路相連。

(丙)可使爲終年不凍港。

(丁)居中國最大產鹽區域之中央。

(戊)距開灤煤礦公司極近。

(己) 西南爲人口廣集之山西 陝西。

(庚) 西北爲熱河特別區域。

(辛) 連歐亞兩大陸爲一氣。

(壬) 此爲乾燥平原，民居極鮮，無人爲障礙。

(四) 備註：

(甲) 本港詳細預算，待於專家。

(乙) 本計畫經美人芮氏實行測量，認爲沿海最適宜之世界港。

第二部 西北鐵路統系

(一) 本計畫之鐵路

起點：北方大港

經過：灤河各地

達：多倫諾爾共三百哩

第一線

起點：多倫諾爾偏東北走

經過：巴彥呼都克呼倫

終點：漠河（產金區域）共長八百哩

第二線

起點：多倫諾爾偏西北走

經過：克魯倫

終點：赤塔城而與西伯鐵道接共長六百哩。

第三線

起點：多倫諾爾向西北而正西走

經過：恩京等

終點：迪化共長一千六百哩

第四線

起點：迪化

經過：綏來

終點：伊犁共長四百哩

第五線

(甲)起點：迪化東南走

經過：戈壁邊境天山山脈

終點：喀什噶爾

(乙)起點：喀什噶爾轉東南

經過：帕米爾高原

終點：于闐(克里雅河岸)共長一千二百哩

第六線在多倫諾爾至迪化間之幹線上)

起點：甲站

經過：庫倫

終點：恰克圖共長三百五十哩

第七線（在多倫迪化幹線上）

起點：乙站

經過：烏里雅蘇台

終點：達邊境共長六百哩

第八線（在多倫迪化幹線上）

起點：丙站

經過：科布多

終點：達邊境共長四百哩

（二）本計畫之利益

(甲)抵抗至少：此計畫之七千餘哩之路，所經之地，均爲平坦膏途，而無高山大河之梗阻。

(乙)地位之適宜

(子)歐亞鐵路統系之主幹

(丑)聯絡歐亞兩陸人口之中心

(寅)由伊與印歐線路成連鎖

(丙)國民需要

(子)所經之地，較內部十省，尤爲廣闊。

(丑)可使沿海及人口稠密之省無遊民。

(寅)不致再使該地永爲荒壤。

(丁)有利之途

(子)一般觀察：鐵道實業專家，終以爲在人口稀少之地，築鐵路爲不利之

舉。

(丑)總理主張：

(A)築路在兩端人口稠密之地，獲利僅爲少數富商而已。

(B)築路在一方人口多而一方人口少者，其利益大。

(C)以京漢與京奉兩路爲證。

第三部 蒙古新疆之殖民

(一)原理：

(甲)本計畫爲鐵路計畫之補助，而互相依倚。

(乙)北美加拿大澳洲殖民之前例。

(二)辦法：

(甲)取中國廢棄之人力，與外國過剩之機器，實行科學之殖民政策。

(乙)由國家機關及外國練達之士，及軍事上有才識者有系統組織之。

(丙)以國家收買土地，貸諸移民，供給生產工具，行戰時工場制度，第一年内不收現值。

(丁)移民額滿後，授以自治特權，訓練民主政治精神。

(戊)將裁汰之兵移殖之。

(己)舉借外債裁兵。

(三)利益：

(甲)可以調劑生產力之過剩與不足。

(乙)可以減少遊民。

(丙)裁汰之兵，不致流為盜匪。

(丁)鞏固邊防。

第四部 開濬運河以連絡中國北部中部通渠及北方大港

(二)原理：

總理物質建設

(甲)本計畫實行，可以免水患，而爲一勞永逸之計。

(乙)本計畫實行可以能解決曠古以來之積患。

(丙)本計畫包括整理黃河及其支流，陝西之渭河，山西之汾河，暨相連諸運河

(二)辦法：

(甲)浚濶黃河出口，以暢其流，而驅淤積。

(乙)築平行線長堤於兩岸，以保河幅之畫一，而均河流之速度。

(丙)建堰閘以供航運，而達蘭州。

(丁)原有運河，由首至尾，以冀通暢。

(戊)另闢新運河由北大港至天津以爲內地諸河及新港之連鎖。

(己)河之兩岸應備地以建工廠。

(三)利益：

(甲)航運暢達。

(乙)水患可免。

(丙)偏僻甘山陝三省之礦材，得以廉價運輸。

(丁)不止運輸可獲巨利，即沿途土地，因之高漲。

(戊)植林兩岸，既可獲森林之利，藉亦可資防災。

第五部 開發直隸山西煤鐵礦源，設立製鐵鍊鋼工廠。

(一)原則：

(甲)上項四部所述所需鋼鐵煤礦，當不在少。

(乙)各國煤鐵礦源逐歲銳減。

(二)辦法：

投以五萬萬元資本開發之。

(三)利益：

- (甲) 實行以上各計畫，可以自給。
- (乙) 各地可以用廉價之煤鐵。

第二計畫

本計畫以東方大港爲中心

- (一) 東方大港
 - (二) 整治揚子江水路及河岸
 - (三) 建築內河商埠
 - (四) 改良揚子江之現存水路及運河
 - (五) 創建大士敏土廠
- 第一部 東方大港

(一) 地位之討論

(甲) 上海——改良上海爲世界商港，爲一般人之運動。

其辦法：

(子) 堵塞黃浦江口及上游以建一泊船塢

(丑) 於黃浦江外揚子江右岸建一鎖口商港。

(寅) 於上海東方鑿一船池。

(卯) 浚一運河到杭州灣。

(辰) 預算費銀一萬萬元以上。

(二) 計畫港

(甲) 地位——乍浦岬與澉浦岬相距十五英里之間。(海鹽近)

(乙) 辦法

(子) 兩岬間築一海堤。

(丑) 開一缺口於乍浦離山數百尺之一端爲正門。

(寅)將(子)堤分爲五段，每段三英里應期建築。

(卯)海堤應一部用石塊，或土敏土堅結之，一部用砂及柴席築堤，以便日後擴張。

(辰)由政府購定廣地，以備將來建都市，人民土地規定地價，不准轉賣。

(丙)優點

(子)港近旁無挾泥之水，無淤積之虞。

(丑)在杭州灣中此爲最深之部份。

(寅)最大航船，隨時可以出入。

(卯)此地未開闢地，可以應用自由。

(辰)具備上海所有之天然利益。

(巳)由鐵路與大江，南北大都市交通爲最近。

(午)此港與長江上游水，(蕪湖間水路)交通爲近。

(未)地價遠較上海爲廉。

(丁)計畫之上海東方大港，——上海爲垂矜之港，不及計畫港遠甚，但可求一救濟良法也。

其辦法：

(子)浚鑿黃浦江口——揚子江泥沙每年填塞上海通路，爲上海大港之大其法見次部。

(丑)港面改良

(A)保留原有黃浦江浚鑿局十二年來之工程。(即自黃浦江口起至江心沙上游高橋河合流點止之工程)

(B)延長浚局，所已開成之水道。

(C)擴張黃浦江之右岸灣曲部。

- (D) 由高橋河合流開一新河至浦東。
- (E) 在龍華鐵路接軌處上流第二轉灣復與黃浦江正流會。
- (F) 建新黃浦灘於(D)新河所圈之地爲市宅中心。
- (G) 在楊樹浦下游起至江心沙上流轉灣處止建一船塢。
- (H) 江心沙上流建一水閘，以通船塢。
- (I) 新河與泊船塢之間，建一水閘，以便連絡蘇州河及內河。
- (J) 改良江陰蕪湖等之水道，以得猛水力。

第二部 整治揚子江

- (一) 由海上深水起，至黃浦江合流點。
- (二) 由黃浦江合流點起至江陰。
- (三) 由江陰至蕪湖。
- (四) 由蕪湖至東流。

(五) 由東流至武穴。

(六) 由武穴至漢口。

(一) 自海上深水綫至黃浦江合流點。

概論：

(甲) 河流航行之淤塞，必自河口始。

(乙) 欲改良河道，以利航行，必在河口着眼。

(丙) 河口所以被沙泥填塞，以水將入海，河口寬闊，湍流減速，而沙泥沉澱也。

(丁) 欲免(丙)弊應爲河口收窄之工程，而增其天然力不致沉澱。

(戊) 揚子江入口海有三：

(子) 北支流：左岸與崇明島。

(丑) 北水道：在崇明島與銅沙灘間。

(寅)南水道：在銅沙灘與右岸間。

治法：

(甲)方希典期担君之辦法

(子)閉塞北中兩水道，獨留南水道。

(丑)獨修浚南水道，餘二者置之不理。

(寅)缺憾

(A)修浚南水道，則上海通路，常有險境。

(B)南水道將來不免淤塞。

(乙)總理主張：

(子)求深水道以達海岸。

(丑)多收其沙泥，以填海爲田。

(A)海門灘

(B) 崇明灘

(C) 銅沙灘

(寅) 停水窪地——最多四十年後，可填築一千英方里之田地。

(卯) 建「雙石堤」：舟山列島附近有廉價之石可以利用，自長江入海處起，

沙尾山止。

(辰) 建右石堤：自黃浦口合流點起，至南水道深處，橫截鴨窩沙以至中水

道折東至沙尾山東南。

(巳) 左石堤：崇寶沙起，與前右堤平行至飲水角附近。

利益：

(甲) 田速填成：有諸石堤，潮長時可收沙泥，夾帶回兩堤之旁。

(乙) 水流加速：聚三水道於一流，水流定可加速。

(丙) 河身確定：有前項之辦法，通河身一律而確定。

(丁) 上海 通路常開：水流不致遽停，則通路常開。

(戊) 揚子江 口無阻。

(二) 由 黃浦江 合流點起至 江陰。

現狀：

(甲) 揚子江 水道中，此段極不規則而轉變。

(乙) 江流 廣處有達十英里，江陰 窄處僅有四分英里之三。

(丙) 廣瀾 處河深僅三十英尺至六十英尺；而 江陰 窄處實有一百二十尺之深。

治法：

(甲) 北岸 築河堤：起自 崇寶沙 與海堤相連，沿 崇明 灘邊至 馬孫角 轉至 金山角 向
西角與 靖江 東北河岸相接，沿此岸挖開陸地，增闊河身。

(乙) 在 崇明島 迤南，此河堤及海堤圍有淺灘可填實地一百六十英方里。

(丙) 自 馬孫角 起至 靖江 岸止，另圍淺灘一百三十英方里。

(丁)右堤河岸，自浦江口石壩盡處起，循各地至江陰砲台山脚下，可圍淺灘一百六十英方里，將來可供耕作。

(戊)投資若干建築長二百英里之河堤，在凹曲線面者，須用石壘或士敏士堅結。

(己)終之使此段河身河深，由不規則而規則，變無常為有常。

(三)由江陰至蕪湖

現狀：

(甲)此段與江陰以下性質全異，水道亦較鞏固。

(乙)全段長一百八十英里。

(丙)有三數處，現出急流線。

(丁)河流蝕入凹曲線方面之陸地，

(戊)此處整治之工，比之江陰以下，尤為困難。

治法：

(甲)主標：

A 急流線修之使直。

B 旁枝水道應行閉塞。

C 中流小島應行削去。

D 窄隘水路，應行濬廣。

E 上下游全河一律。

(乙)河岸凹曲線面，有數處應建士敏土堅結。

(丙)爲省費計，有數處亦可用人爲之工作。

(丁)瓜州挖一英里餘之陸地爲河道，而對岸填塞，鎮江城外以爲市街，成一新

河道，使河流較直。

(戊)浦口下關河深岸窄，常有崩陷之虞，應全部犧牲，而容河流，直洗獅子山

脚，其下游之水道，應沿幕府山脚，以至馬龍山脚，而八卦州後面之幹流，應行填塞，以暢河流。

(己) 南京至蕪湖一段成直線，但有汎濫處三：

(子) 南京上游米子州——應閉塞，另割該州外輻爲流。

(丑寅) 東西梁山之上下游，——應將沿岸各沙州，視情形削去或閉塞。

閉塞者：兄弟水道。

削去者：陳家州。

稍加削割者：蕪湖下游左岸。

(庚) 總之本段要點在使河流廣狹上下一律。

(四) 自蕪湖至東流

現狀：

(甲) 其中夾有新漲之沙洲。

總理物質建設

(乙)其深水道時時變遷。

(丙)沿流有汎濫六處。

(丁)全段長一百卅英里。

治法：

(甲)鑿沙洲及岸邊之突角，使蕪湖大通間十英里之河流爲一較短直河身。

(乙)鑿開大通上流十二英里之急彎曲兩處。

(丙)鑿開安慶下游至江龍塔燈水標長六英里。

功用：

(甲)通長江航道。

(乙)保護兩岸陸地。

(丙)防止將來洪水爲患。

(五)自東流至武穴

現狀：

(甲) 右岸皆山地。

(乙) 左岸皆低地。

(丙) 全段長八十英里。

(丁) 河岸不鞏固

(戊) 水道間日漸堆積成沙洲

(己) 沿流有汎濫四處

(庚) 施工整治較易

治法：

(甲) 將其半圓形轉變之枝流其分枝口，施以閉塞。

(乙) 任令沙泥，泛入自然填塞。

(丙) 兩邊築壩，束而窄之。

(丁)有數處須行削去，如小孤山及糧洲西處。

(戊)河幅濶者，令其填窄總令水道始終如一。

(六)自武穴至漢口

現狀：

(甲)自武穴而上夾岸皆山地。

(乙)河幅常爲半英里內外。

(丙)全段長一百英里

治法：

(甲)寬者使窄：如埃黎水道鴨蛋洲及羅霍洲等處

(乙)窄者使寬：

(丙)萬八瑞口曲處挖成曲線

(丁)漢口下游一段先填右岸，以狹河身。

本計畫第一二部結論

總理於結論此二部之工程數目，其所根據者。

- (一) 爲總理親見之築堤填地之私人企業之廣東河汶
- (二) 廉價之石，可求之於舟山列島。
- (三) 爲海關沿岸視察員秦君之報告。

(四) 支加哥鐵路批評有一論文可資對照，其預算工程費用，離正確數目不遠

第三部 建設內河商埠

概論：

- (一) 本部爲本計畫之最利部份。
- (二) 本部爲中國農礦產最富之區。
- (三) 本部人民最稠密之區。
- (四) 此區域水路通衢兩旁，爲實業薈萃之點。

(五)沿江兩岸，變爲兩行相連之市鎮。

(六)應築之商埠如下：

(甲)鎮江及其北岸。

(乙)南京及浦口。

(丙)蕪湖。

(丁)安慶及其南岸。

(戊)鄱陽港

(己)武漢

(一)鎮江

(甲)地位：

(子)運河與江會之點

(丑)南北內地運河中心。

(寅) 繫合黃河流域與長江流域之連鎖。

(卯) 以運河南端直通中國最富饒之錢塘江。

(乙) 計畫：

(子) 其前面以大幅新填餘地加入之，以建新鎮江都市，

(丑) 江北沿岸之地，國家收用，建江北市。

(寅) 鎮江揚州之間，建一船塢，以便內河船泊。

(卯) 以最新設備，以作東海岸鹽收集分銷之中心。

(辰) 以石或土敏土堅結堤岸。

(巳) 築應潮高下之火車渡頭。

(午) 建橋梁於江上。

(未) 築地道於江下。

(申) 臨江街道應廣闊，以爲工商所用。

(二) 南京浦口

(甲)地位：

(子)爲中國古都。

(丑)其他有三種天工。

A 高山

B 深水

C 平原

(寅)居長江下游兩岸最富饒區域之中心。

(卯)多種工業之原產地。

(辰)浦口與山西河南煤鐵運，至長江下游之最近商埠。

(乙)計畫

(子)削去下關全市。

(丑)移碼頭於米子洲與南京外部之間。

(寅)閉塞米子洲後西水道爲泊船塢

(卯)船塢與南京城間曠地爲工商業總滙之區

(辰)城市界內界外之地收買國有，以備後用。

(巳)浦口將爲長江以北鐵路之大終點

(午)浦口應爲長江與北省間鐵路載貨之中心

(未)長江之下面穿一隧道

(申)浦口上下游之河岸，應以石或土敏土建堅。

(酉)河堤之內，應劃分爲新式街道。

(二)蕪湖

(甲)地位：

(子)長江下游米糧交易之中心。

地理物質建設

(丑)有居民十二萬。

(寅)此點爲引水冲刷上海黃浦江之接水口。

(卯)爲通上海或乍浦之運河之上口。

(辰)居豐富鐵礦區之中心。

(乙)計畫：

(子)青弋河合流點上面之凹曲部分填塞

(丑)對岸突出之點應削去。

(寅)計畫一運河。

起點：魯港合流點下游

經過：蕪湖城東南角與青弋河相合濮家店

終點：至一臨水之地

(卯)運河兩旁應建新堤及船塢。

(辰)規畫街道

(A)近江者：供商業用。

(B)沿河者：供製造廠用。

(四)安慶及南岸

(甲)地位：

(子)鄰近處富農礦產。

(丑)爲茶區及河南東南礦區貨物出入之港。

(寅)現爲安徽之省城

(乙)計畫：

(子)城前面及西面之江流曲處應填築爲新街市之用。

(丑)削去城對面上游江突出之地角。

(寅)全河之廣應行一律。

(卯)爲皖南浙西徽州貨物出入之中站。

(辰)使安慶建一雙聯市。

(五)鄱陽港

(甲)地位：

(子)在長江與鄱陽湖之間。

(丑)爲江西之唯一商埠

(寅)爲改良江西水路運輸系統之中心。

(卯)應在鄱陽湖入口西端長江右岸之處

(乙)計畫：

(子)填築湖邊低地建一新市

(丑)建一範堤：

起點：大沽塘山脚。

終點：湖口石鐘山對面低沙角。

(寅) 範堤內建一船塢

(卯) 三角地街市——每邊十英里(長江右岸，鄱陽湖左側，廬山側)

(辰) 移景德鎮磁業於此

(巳) 使之爲長江中一泊船塢中國南北鐵路之一中心，世界商業製造之大中心。

(六) 武漢：

(甲) 地位：

(子) 包括武昌漢口漢陽三市而言

(丑) 爲大洋計畫之頂水點

(寅) 中國本部鐵路系統之中心

(卯) 中國最重要之商業中心

總理物質建設

(辰)漢陽有最大之鐵廠

漢口有大新式工業

武昌有大紗廠

(巳)湖北四川貴州及河南陝西三省之一部均恃之爲世界交通唯一之港。

(乙)計畫

(子)填築漢口前面(由漢水合流點龍王廟渡頭起於長江向東屈折之左岸一

點)使河身一律

(丑)改直漢水將入江處之急激曲折

(寅)使江漢流水於其會合處向同一方面流下

(卯)漢陽河岸應密接現在之河邊

(辰)建閘船塢於武昌上游廣闊空處

(巳)建一大堤於武昌下游與左岸平行

(午)穿一隧道於京滬鐵路於長江邊第一轉灣處

(未)於漢水口以橋或隧道聯絡三城爲一市。

(申)三聯市外圍之地收歸國有。

第四部 改良現存水路及運河

(一)北運河

(二)淮河

(三)江南水路系統

(四)鄱陽系統

(五)漢水

(六)揚子江上流

(一)北運河

(甲)地位

(子) 在鎮江對岸一點與揚子江聯絡

(丑) 北走直至天津

(寅) 長逾六百英里

(乙) 計畫：以淮水注江之一段，代江北一段運河之用。

(二) 淮河

(甲) 地位：

(子) 出河南省西北隅，東南流折入皖蘇兩省，北部。

(丑) 通海之口，近年淤塞，水積洪澤湖。

(乙) 計畫：

(子) 美人詹美生計畫兩出口

(A) 循黃河舊槽以達海

(B) 經高郵寶應湖達長江

(丑)總理主張：

(A) 達黃河舊槽後，導入鹽河，入灌河，逕入海爲較近。

(B) 過高郵湖後經過揚州城東入江。

(C) 利益

(1) 距海最深處，此爲最近。

(2) 大省開鑿黃河舊路之煩

(3) 可以省航程。

(4) 洪澤湖與淮河之水流宣暢

(5) 高於海面之湖底可作耕田六百萬畝。

(6) 水災無憂

(三) 江南水路系統

(甲) 包括：

總理物質建設

(子) 南運河

(丑) 黃浦江

(寅) 太湖

(卯) 與其聯絡之諸水路

(乙) 計畫：

(子) 濬廣濬深蕪湖宜興間之水路，以聯長江與太湖

(丑) 貫通太湖浚一深水道，以達南運河蘇州嘉興。

(寅) 任嘉興分兩支：

(A) 循嘉興松江之運河以達黃浦江

(B) 至乍浦計畫港

(卯) 濬深長江黃浦間水路之極限

(辰) 獲得填田不少

(四) 鄱陽水路系統

(甲) 現狀

(子) 江西下流水路統，受不規則之害。

(丑) 江西全省均可恃以爲排水之用

(乙) 計畫：

(子) 鄱陽湖應按各水入湖之路分爲數水道

(丑) 深水道應建水底石堤，以便排水及航運。

(寅) 淺水道填爲耕田。

(五) 漢水

(甲) 地位：

(子) 以小舟湖流可抵漢中

(丑) 旁流可達河南之南陽

總理物質建設

(寅)自襄陽以上皆爲山國，以下皆爲谷地，而達於江。

(乙)計畫：

(子)在襄陽上流設水閘，可以通航。

(丑)在襄陽以下用木椿或壘石築河堤，以約束水道。

(寅)以自然水力，填築兩岸窪地。

(卯)沼池一節，須將河身改直濬深

(辰)在沙市新開一運河溝通江漢

(六)洞庭系統

(甲)地位：

(子)爲湖南全省及其上游排水之用

(丑)重要支流

(A) 湘江——縱貫全省，源出廣西，有一運河與西江相接。

(B) 沅江——湘南西部，上流在貴州之東

(乙) 計畫：

(子) 改良湘江西江分水界之運河。

(丑) 於西江湘江設新式水閘。

(寅) 依鄱陽湖例疏深水道，及填淺田地。

(七) 長江上游

(甲) 地位：自漢口至宜昌一段，現僅可航淺水輪。

(乙) 計畫

(子) 築初步河堤，以整齊水道。

(丑) 急灣曲之凹岸，當議以石堤。

(寅) 中流州嶼，應行削去。

(卯) 開一新河以通航。

總理物質建設

起點：蘄州地頭。

止點：臨河之地

(長)閉塞洞庭北部，自荊河口至石首一節

(巳)由石首開新道通洞庭湖

(午)築木堤約束石首至宜昌汎濫處

(未)以水閘堰宜昌以上迄於江源之一段之水。

(申)灘石應行爆去。

(酉)貫通重慶廣州北京航路

第五部 創建大士敏土廠

(一)原則：本計畫前各部所列所需之士敏土極多。

(二)辦法：

(甲)沿揚子江舉建士敏土廠。

(乙) 投一二萬萬之資本。

(三) 利益：

(甲) 沿江各地，如馬當黃石磯及九江安慶間極多灰石山。

(乙) 大通荻港采石磯均有灰石。

(丙) 黃石港之石灰窰，其位置在深水碼頭灰石山之間，而無須轉運也。

實業計畫 第三計畫

本計畫以南方大港爲中心

(一) 改良廣州爲一世界港

(二) 改良廣州水路系統

(三) 建設中國西南鐵路系統

(四) 建設沿海商埠及漁業港

總理物質建設

(五)創立造船廠

第一部 改良廣州爲一世界港

(一)地位之重要

(甲)自香港歸英後仍不見稍衰但國人無識而致忽之。

(乙)香港當局竭力破壞本港之計畫，見識太淺。

(丙)本港與香港可以唇齒相依，猶美國哥倫比亞之與溫哥華也。

(丁)廣州位於西江北江東江三河流會之廣州河汊之頂。

(戊)爲中國最肥饒之沖積土壤，爲東亞實業中心。

(己)爲世界海港，最利便之地位。

(庚)爲中國南方河水運之中軸，及海洋交通之樞紐也。

(辛)廣州通海洋岸之處有二，二處較淺，但可浚濬之。

(子)深水線：零丁島邊止

(丑)淺水線：

(A)零丁上至虎門

(B)蓮花山脚之第二門洲

(二)計畫：

(甲)在廣州河口零丁島上游左邊建二水底範堤，以連續海堤之功用。

(子)由海岸築至東新坦頭——在水面下三四英尺，約與該坦同高。

(丑)由新坦頭尾築至零丁坦頭止，——一端低於水面四尺一端十六英尺。

(乙)在零丁橫沙與同名之坦中間，開一新水道與零丁島右邊深水相接。

(丙)在廣東河口右邊建一範堤。

(丁)創造虎門至零丁口直達珠江之第二門洲之通路。

(戊)自虎門至黃浦一段，須使東江出口集中於一枝。

(己)珠江會流合流各枝須築與水同高之堰。

(庚) 範水工程須築多壩

(子) 江鷗沙之A點至攛沙島低端對面加里吉打灘邊。

(丑) 海心沙B點至中流第二門洲下端止。

(寅) 漳澎沙下頭C點至中流第二門洲下流止

(卯) 在此河右岸與海心沙中間之水道須塞D點

(辰) 在漳澎常安圍上游之E點至第二門洲坦之上端中流。

(巳) 在右岸長沙島與第二門洲之間F處

(午) 於鹿步墟島下端G起至F點相對

(辛) 河底岩石應炸去。

(壬) 改良廣州城

(子) 開烏涌與大吉沙間水道過士華小洲之間水道與潭州水道會合長二十五

英里

(丑) 開花地佛山間小運河

(寅) 填塞現在省城與河南島中間之省河

(卯) 開發西北隅之煤礦。

(辰) 在廣州附近建一花園都市

(己) 築建最新設備之都市住宅。

第二部 改良廣州水路系統

(一) 廣州河汊

(二) 西江

(三) 北江

(四) 東江

(一) 廣州河汊

(甲) 防止水災問題

總理物質建設

(子) 廣州蘆包間水災實鉅

(丑)原因：西南下游北江正流之淤塞而成，蓋北江之入西江經過之溪流，太狹窄而水漲成災。

(寅)治法：

(A)重開西南下面之北江正流

(B)浚渫清遠至海之段

(C)西江入海處橫琴三竈兩島兩岸各築一堤

(D)兩岸改歸整齊一律。

(E)除去中流之暗礁及沙洲。

(乙)航行問題

(子)廣州河汊之航行問題與三江相連。

(丑)往來西江廣州間常經過三水與佛山全長三十五英里現已淤塞。

(寅)現迂回至虎門潭州水道大良水路黃色水道馬宁水道而入西江全長九十餘英里

(卯)治法：

(A)自海至黃浦浚一深水道

(B)延長黃浦至潭州水道

(C)東江出口之河流集中於鹿步墟島上

(D)開一直運河於廣州與江門間

(E)改直陳村小河達於紫泥

(F)鑿新運河自鶯哥嘴至海洲

(丙)填築新地問題

(子)以前私人填築有碍航行。

(丑)應填築區域極廣。

總理物質建設

(寅)辦法：

(A)將新坦削去。

(B)填築工作應歸國有。

(C)廣州河口左岸有四十英方里。

(D)澳門銅鼓洲間二百英方里

(二)西江：現在航行大船，可至距廣州二百二十英里之梧州，小船可至距廣州五百里之南寧，改良西江：

(甲)自三水至梧州

(乙)自梧州至柳江口

(丙)桂江即西江之北支由梧州起溯流自桂州以上。

(丁)南支自潯州至南寧

(甲)自三水至梧州

(子)爆去中流岩石

(丑)沙質之岸及汎濫之部，以水底堤範之。

(寅)使水深一律而流速。

(乙)自梧州至柳江口

(子)建一商埠於柳江口，以連絡各淺水航運，及礦區。

(丑)商埠設在離潯江五十英里之處。

(寅)築堰及水閘以通吃水深之船而生水電。

(丙)桂江即西江之北支，由梧州起溯，流至桂林以上。

(子)築多數之堰及水閘於沿河各岸。

(丑)再築堰及水閘以便船之降下。

(丁)由潯江至南寧

(子)沿河須設堰及水閘可以通航。

(丑)此線爲西南交通系之頂點。

(三)北江

(甲)現狀

(子)自三水至韶州約長一百四十英里

(丑)河中大部爲山地所夾。

(寅)西南下游水道淤塞，河身易崩決。

(乙)治法：

(子)防止水患

(A)加長廣州河汶深水路，直達西南清遠峽。

(B)建堰與水閘於一二處。

(丑)航行問題：前項問題解決本問題隨之解決。

(四)東江：

(甲)現狀：

(子)淺水船可達老龍市。

(丑)此上段皆源煤鐵礦

(乙)治法：

(子)從鹿步墟島處下流浚一深水道至新塘。

(丑)自新塘築一新水道至東莞城。

(寅)閉塞各支流之舊路。

(卯)改削沿河之河身。

(辰)改建石龍鎮南之鐵路橋，爲開合鐵橋。

(巳)將中流之沙洲除去。

(午)惠州以上，江流應加堰興水閘。

第三部 建設中國西南鐵路系統

總理物質建設

概論：

(一)本計畫包括

(甲)四川——中國本部最大最富之省

(乙)雲南——次大之省

(丙)廣西——均礦產極富之省

(丁)貴州

(戊)廣東

(己)湖南

——兩省之一部

面積：六十萬英方里

人口：一萬萬

(二)本區除老街至雲南府有鐵路外，餘均無之，

(三)本計畫之中心，應由廣州起，

(四)本計畫所過多山谷險峻，費用極多，

(五)所建之路線

(甲)廣州重慶線，經由湖南，

(乙)廣州重慶線，經由湖南貴州，

(丙)廣州成都線經由桂林瀘州

(丁)廣州成都線經由梧州敘府

(戊)廣州雲南大理騰越線至緬甸邊界爲止，

(己)廣州恩茅線，

(庚)廣州欽州線，至安南界東興爲止，

(一)廣州重慶線，經由湖南，

(甲)起點：廣東（與粵漢鐵路同方向）

(乙)經過：連州，道州，永州，寶慶，新化，辰州，酉陽，南川（渡長江）

(丙)終點：重慶

(丁)全長九百英里

(戊)沿路物產：

(子)煤，鐵，錫，鎢，等礦於廣東，

(丑)錫，鎢，煤，鐵，銅，銀於湖南西南，

(寅)農產物：砂糖，花生，大麻，桐油，茶葉，棉花，烟葉，生絲等，

(二)廣州重慶線，經由湖南貴州

(甲)起點：廣州至道州(與甲線合)

(乙)經過：全州，城步，靖江，三江，鎮遠，遵義，綦江，

(丙)終點：重慶

(丁)全長共八百英里(內與甲線合二百五十英里)

(戊)沿路物產：木材，礦物，

(三) 廣州 成都線經由桂林 瀘州

(甲) 起點：廣州

(乙) 經過：四會，廣甯，懷集，賀縣，平樂，桂州，永甯，古州，八寨，平越，甯安，岳四城，仁懷，納溪，瀘州，隆昌，資州，簡州，

(丙) 終點：成都

(丁) 長一千英里

(戊) 沿路物產：四川盆地礦產，

(四) 廣州 成都線，經由梧州 叙府，

(甲) 起點：廣州至北江西（與三線合）

(乙) 經過：肇慶，德慶，梧州，象州，柳州，慶遠，思恩，獨山，貴陽，大定，畢節，鎮雄，樂新渡，叙府，嘉定，

(丙) 終點：成都

(丁)全長約一千二百英里，

(戊)沿路物產：煤，鐵礦，銀，錫，金屬，

(五)廣州雲南大理騰越線，

(甲)起點：廣州至大湟(與「四」線合)

(乙)經過：武宣，遷江，東蘭，四城，興義，雲南府，大理，騰越，

(丙)終點：八莫

(丁)全長一千三百英里

(戊)分線

(子)起點：東蘭

(丑)經過：永甯，可度河，威寧

(寅)終點：寧遠

(卯)全長四百英里，

(巳)沿途物產：銅礦，中國最富之礦區，

(六)廣州思茅線

(甲)起點：廣州西南隅

(乙)經過：佛山，官山，三州墟，高明，新興，羅定，平河，容縣，貴縣，南寧，百色，剝益，巴門，東都，普子塘，阿迷，臨安府，石屏，元江，普洱，

(丙)終點：思茅，

(丁)分線：

(子)起點：南寧

(丑)經過：太平州，龍州，

(寅)終點：鎮南關，

(卯)全長一百二十英里，

總理物實建設

(戊)全長一千一百英里，

(己)沿線出產：金，銅，水銀，鉛，農產，樟腦，煙，桂油，蔗糖，果穀等，

(七)廣州欽州線，

(甲)起點：廣州至太平墟(與「六」線合)

(乙)經過：開平、恩平、陽春、高州、化州、雷州、海安、渡船達瓊州島止

由化州經過石城廉州欽州，

(丙)終點：東興芒街

(丁)全長約五百英里

(戊)沿途物產：花生，靛青，苧麻，樟腦，生絲，煤鐵礦，

總論：

(一)外加聯線：

(甲)成都重慶線，

(乙) 邊義壘安綫，

(丙) 平越都勻綫，

(丁) 貴州東蘭百色綫，

(二) 總長七千三百英里

(三) 此系統經濟上之關係

(甲) 法國經營之老街雲南府綫，及計畫之雲南府重慶綫相交於：

(子) (丑) 綫：重慶，

(寅) 綫：瀘州

(卯) 綫：叙府

(辰) 綫：威寧

(巳) 綫：阿迷州

(乙) 美國經營之株州欽州計劃綫交點：

(子)線：永州

(丑)線：全州

(寅)線：桂林

(卯)線：柳州

(辰)線：遷江

(巳)線：南寧

(午)線：欽州

(四)本系統與開發西南礦區關係至鉅

第四部 建設沿海商埠及漁業港

總論：

(一)二等海港

(甲)營口

(乙)海州

(丙)福州

(丁)欽州

(二)三等港

(甲)葫蘆島

(乙)黃河港

(丙)芝罘

(丁)甯波

(戊)溫州

(己)廈門

(庚)汕頭

(辛)電白

總理物質建設

(壬)海口

(三)漁業港

(甲)安東

(乙)海洋島

(丙)秦皇島

(丁)龍口

(○)石島灣

(已)新洋港

(○)呂四港

(辛)長塗港

(壬)石浦

(癸)福甯

(癸一) 湄州港

(癸二) 汕尾

(癸三) 西江口

(癸四) 海安

(癸五) 榆林港

(一)二等海港

(甲) 營口

(子) 位置——遼東灣之頂上，

(丑) 昔日——爲東三省唯一海港，

(寅) 近况——爲大連海港所奪，

(卯) 缺點——

(A) 由海入口之通路較淺，

總理 質物 建設

(B) 冬期冰錮數月，

(辰) 優點——位在遼河口擁有內地航運權，

(巳) 計畫：

(A) 築運河於懷德以南，范家屯與四童山之間，以連遼河及松花江

(B) 填塞遼東灣之淺沼

(乙) 海州

(子) 位置——中國中部平原東陲，東北大港之間，中部鐵路幹線之終點，

(丑) 重要——

(A) 世界最廣大肥沃之區

(B) 內地運河交通之中樞

(1) 北通黃河

(2) 南通西江

(3) 中通長江

(寅)優點：不結冰

(卯)缺點：

(A)所控腹地不及營口宏大，

(B)在內地水運上不如營口之獨占，

(辰)計劃：

(A)浚深水道，至離河口數英里外，

(B)使之成爲吃水二十英尺之船之海港，

(C)沿江北境之唯一泊船港，

(丙) 福州

(子)位置：

(A) 福建省城

總理物質建設

(B) 閩江下流 (離海約三十英里)

(丑) 現況：

(A) 面積——三萬方英里

(B) 所管地域狹於海州

(C) 通海路：

(1) 極淺——外門州至金牌口

(2) 極深——金牌以上至羅星塔

(寅) 計畫：

(A) 容船泊之鎖口水塘，應建於南台島下端，近羅星塔處，

(B) 應用閉塞閩江左邊一枝，福州上游處以集中水流，

(C) 改良閩江上段，

(D) 羅星塔以至於海，應範圍整治之，

(E) 繞南台島北邊者，應待自然填塞，或作蓄潮水塘，

(丁) 欽州

(子) 位置：

(A) 東京灣之東，

(B) 中國海岸之最南端，

(C) 城距廣州西四百英里，

(丑) 地勢：

(A) 欽州西地由此港以出海，

(B) 爲雲南貴州出海最近之路

(C) 爲株欽鐵路之通點，

(D) 腹地雖廣，而祇能直接貿易，

(寅) 計畫：

(A) 整治龍門江以深水道達欽州城，

(B) 浚深河口，

(C) 築堤防範，

(二)三等海港

(甲)葫蘆島

(子)位置：

(A) 遼東灣頂西側之不凍深水港，

(B) 離營口六十英里

(C) 熱河東蒙古之良好出路，

(丑)計畫：

(A) 建一運河與遼河相連，

(B) 港面應置於半島之西南，

(C) 一海堤連自築山灣之北角起，至葫蘆島之北端，

(D) 閉塞連山灣成鎖口港面，

(E) 在葫蘆島頸部開一口於深水處，

(F) 港面北方留一出口以通鄰近海灣，

(G) 築防波堤橫過第二海灣

(乙) 黃河港

(子) 地位：

(A) 黃河河口北河北灣之南邊，

(B) 離北大港八十英里，

(丑) 計畫——當整治黃河工程完竣之日，自然成爲：

(A) 航洋汽船之必經，

(B) 所管河北河南山東省之平原，

(C) 內地水運交通之三等港，

(丙) 芝罘

(子) 地位：

(A) 山東半島之北側，

(B) 北方之不凍港，

(C) 因大連青島興而蕭條，

(丑) 計畫——俟山東半島之鐵路得築成，及築港計畫完竣此港自成，

(丁) 甯波

(子) 地位

(A) 浙江省之東方

(B) 甬江—小河之口

(丑) 計畫：

(A) 範之以堤，

(B) 改良沿流兩曲處

(戊) 溫州

(子) 地位：

(A) 浙江省之南

(B) 甌江之口

(丑) 計畫：

(A) 建新港於盤石衛之北，

(B) 建一堰於北岸與溫州島之間，

(C) 閉塞島北之河流，填塞附近淺區，

(D) 浚深虎頭島南邊之通路，

(E) 建溫州島與尾妖島三盤島間之連堤，

(巳)廈門

(子)地位：

(A)在思明島

(B)跨福建江西兩省之南部

(C)爲華僑出入之孔道

(丑)計畫：

(A)建新式商埠於港面之西，

(B)新式設備聯海陸運輸，

(庚)汕頭

(子)地位

(A)在韓江口

(B)廣東省之極東

(C) 爲華僑進出之要道，

(丑) 計畫——稍加範圍浚渫通路即可

(辛) 電白

(子) 地位：

(A) 廣東省海岸，

(B) 西江河口與海南島間之中點

(丑) 計畫：

(A) 以堤全圍繞電白灣之西

(B) 開一新出入口於灣之東南半島頸地以達深海，

(C) 浚渫一部以容鉅船

(D) 空隙留供漁航之用

(壬) 海口

(子)位置：

(A) 海南島之北端

(B) 瓊州海峽之北島

(C) 與雷州半島之海安相對

(D) 爲移民南洋之出路

(丑)計畫：

(A) 改良海口港面以容巨船，

(B) 完成本島之鐵路，

(三)漁樂港

(甲) 安東：在高麗交界之鴨綠江

(乙) 海洋島：在鴨綠江灣遼東半島之南

(丙) 秦皇島：在遼東灣與河北灣之間

(丁)龍口：在山東半島之西北方

(○)石島灣：在山東半島之東南角

(巳)新洋港：在江蘇東陲黃河口南

(庚)呂四港：在揚子江口北邊一點

(辛)長塗港：在舟山列島之中央

(壬)石浦：浙江之東三門灣之北

(癸)福甯：在福建之東，福州温州之間，

(癸一)湄州港：福州廈門之間，湄州島之北方，

(癸二)汕尾：在廣東之東海岸，香港汕頭之間，

(癸三)西江口：橫琴島之北

(癸四)海安：雷州半島之末端，與海口相對，

(癸五)榆林港：海南島南極，

第五部創立造船廠，

概論：

- (一) 中國需要沿岸商船一千萬噸，
- (二) 外國船代造，路遠重洋不便，
- (三) 我國有廉價之材料人工可用，

辦法：

- (一) 組織航海船隊，
- (二) 建造大隊內河淺水船及漁船，
- (三) 建立造船廠於內河，及海岸商埠，
- (四) 投大資本由國家管理，
- (五) 每年可造各種船隻二百萬噸止，
- (六) 造基準劃一之等級新式設備船隻，

實業計畫

第四計畫

本計畫即所擬十萬英里之鐵路

(一)中央鐵路系統

(二)東南鐵路系統

(三)東北鐵路系統

(四)擴張西北鐵路系統

(五)高原鐵路系統

(六)創立機關車客貨車製造廠

第一部 中央鐵路系統

本系統包括長江以北及蒙古新疆之一部，以北方東方兩大港爲諸路之終點，
(天)東方大港塔城線，

(地) 東方大港 庫倫線，

(玄) 東方大港 烏里雅蘇台線，

(黃) 南京 洛陽線

(宇) 南京 漢口線

(宙) 西安 大同線

(洪) 西安 甯夏線

(荒) 西安 漢口線

(日) 西安 重慶線

(月) 蘭州 重慶線

(盈) 西安 于闐線

(昃) 婁羌 庫爾勒綫

(辰) 北方大港 哈密綫

(宿)北方大港西安綫

(列)北方大港漢口綫

(張)黃河港漢口綫

(寒)芝罘漢口綫

(來)海州濟南綫

(暑)海州漢口綫

(往)海州南京綫

(秋)新洋港南京綫

(收)呂四港南京綫

(冬)海岸綫

(藏)霍山嘉興綫

(天)東方大港塔城綫

總理物質建設

(甲)起點：東方大港

(乙)經過：(浙江)湖州，長興，

(江蘇)溧陽，南京，

(安徽)全椒，定遠，壽州，潁上，

(河南)新蔡，確山，泌縣，唐縣，鄧州，

(陝西)荆紫關，龍駒寨，商州，藍田，西安，郿縣，寶雞，

(甘肅)三岔，秦州，鞏昌，狄道，蘭州，涼州，甘州，肅州，玉

門，安西州，(新疆)哈密，土魯蕃，迪化，托里，

(丙)終點：塔城

(丁)全長三千英里

(地)東方大港庫倫綫

(甲)起點：東方大港至定遠(與天綫合)

(乙)經過：安徽 懷遠，蒙城，渦陽，亳州，

(河南) 歸德，

(山東) 曹縣，定陶，曹州，

(河北) 開州，(再入河南) 彰德，(山西) 遼州，儀城，榆次，

太原，崞嵐，保德，(陝西) 府谷，(綏遠) 薩拉齊與甲綫合

(丙)終點：庫倫

(丁)淨全長一千三百英里，

(亥)東方大港烏里雅蘇台綫

(甲)起點：東方大港至亳州，(與天綫合)

(乙)經過：河南 鹿邑，中牟，鄭州，滎陽，汜水，懷慶，(山西) 陽城，

沁水，浮山，平陽，汾水，蒲縣，大甯，(陝西) 延長，延安，

靖邊，(甘肅) 甯夏 與乙綫合

(丙)終點：烏里雅蘇台

(丁)全長淨一千八百英里

(黃)南京洛陽綫

(甲)起點：南京至懷遠(與天地綫合)

(乙)經過：(安徽) 太和

(河南) 周家口，臨潁，襄城，禹州，

(丙)終點：洛陽

(丁)全長淨三百英里

(宇)南京漢口綫

(甲)起點：南京對岸起西南行，

(乙)經過：(安徽) 和州，無爲州，安慶，宿松，

(江西) 九江，黃梅，小池口，(渡江) 轉廣濟，

(丙)終點：漢口

(丁)全長淨三百五十英里

(宙)西安大同綫

(甲)起點：西安

(乙)經過：(陝西)三原、耀州、同官、宜君、中部、甘泉、延安、綏德、葭州

(山西) (渡黃河) 興縣、岢嵐、五寨、

(丙)終點：大同

(丁)全長約六百英里

(洪)西安甯夏綫

(甲)起點：西安

(乙)經過：涇陽縣、淳化、三水(拘邑)

總理物質建設

(甘肅) 正甯，甯州，慶陽，環縣，清平，平遠，靈州，

(丙) 終點：甯夏

(丁) 全長約四百英里

(荒) 西安漢口綫

(甲) 起點：西安至浙川(與天綫合)

(乙) 經過：(湖北) 老河口，襄陽，樊城，安陸，漢川，

(丙) 終點：漢口

(丁) 全長三百英里

(日) 西安重慶綫

(甲) 起點：西安南行

(乙) 經過：秦嶺，甯陝，石泉，紫陽，

(四川) 大竹河，綏定，渠縣，鄰水，江北，

(丙)終點：重慶

(丁)全長四百五十英里

(月)蘭州重慶綫

(甲)起點：蘭州至狄道，

(乙)經過：階州碧口，

(四川)昭化，保甯，順慶，合州，

(丙)終點：重慶

(丁)全長六百英里

(盈)安西州于闐綫

(甲)起點：安西州

(乙)經過：敦煌，婁羌，車城，

(丙)終點：于闐，

總 理 物 質 建 設 股

(丁)全長八百英里

(晨) 媯羌庫爾勒綫

(甲)起點：媯羌

(乙)經過：沙漠之地，柯拉，

(丙)終點：庫爾勒

(丁)全長二百五十英里

(辰) 北方大港哈密綫

(甲)起點：北方大港西北行

(乙)經過：寶坻，香河，北平，張家口，

(蒙古) 陳台，布魯台，哲斯，托里布拉克，(外蒙古)

(丙)終點：哈密，

(丁)全長一千五百英里

(宿)北方大港西安綫

(甲)起點：北方大港西行

(乙)經過：天津，靜海，大城河間，深澤，無極，正定，

(山西) 太原，交城，文水，汾州，隰州大寧，宜川，洛川中部，

(丙)終點：西安

(丁)全長七百英里

(列)北方大港漢口綫

(甲)起點：北方大港

(乙)經過：北塘，大沽，歧口，鹽山，

(山東) 樂陵，德平臨邑，禹城，東昌，范縣，曹州，

(河南) 睢州，太康，陳州，周家口，項城，新蔡，光州，光山，

(湖北) 黃安

(丙)終點：漢口

(丁)全長七百英里

(張)黃河巷漢口綫

(甲)起點：黃河巷

(乙)經過：博興，新城，長山，博山，泰安，甯陽，濟寧，

(安徽)亳州，

(河南)新蔡，(與列綫合)

(丙)終點：漢口

(丁)全長四百英里

(寒)芝罘漢口綫

(甲)起點：芝罘

(乙)經過：萊陽金家口即墨，諸城，莒州，沂州、

(江蘇) 徐州 (與隴海合)

(安徽) 宿州，蒙城，潁州，

(河南) 光州，(與列綫合)

(丙) 終點：漢口

(丁) 全長五百五十英里

(來) 海州 濟南 綫

(甲) 起點：海州

(乙) 海過：歡墩埠，臨沂，蒙陰，新泰，泰安，(與津浦合)

(丙) 終點：濟南

(丁) 全長淨一百一十英里

(暑) 海州 漢口 綫

(甲) 起點：海州

總理物質建碑

(乙)經過：沭陽，宿遷，

(安徽)泗州，懷遠，壽州，正陽關，

(過河南湖北)麻城，

(丙)終點：漢口，

(丁)全長四百英里

(往)海州南京綫

(甲)起點：海州，

(乙)經過：安東，淮安，寶應湖，

(安徽)天長 (再入江蘇)六合

(丙)終點：南京

(丁)全長一百八十英里

(秋)新洋巷漢口綫

(甲)起點：新洋港

(乙)經過：鹽城大縱湖（應填）淮安，洪澤湖東南角（應填）

（安徽）盱眙，明光，定遠，大安，霍山，

（湖北）羅田

(丙)終點：漢口

(丁)全長四百二十英里

(收)呂四巷南京綫

(甲)起點：呂四巷

(乙)經過：通州，如皋，泰州，揚州，六合，

(丙)終點：南京

(丁)全長二百英里

(冬)海岸綫

(甲)起點：北方大港至歧口（與列綫合）

(乙)經過：黃河港，萊州，招遠，芝罘，寧海，文登，榮城，石島，海陽，金家口，靈山衛，日照，

(江蘇)贛榆，海州，鹽城，東台，通州，海門，崇明島

(丙)終點：上海

(丁)全長一千英里

(藏)霍山蕪湖蘇州嘉興綫

(甲)起點：霍山

(乙)經過：舒城，無爲，蕪湖，

(江蘇)高淳，溧陽，宜興，太湖北端，（應填）蘇州，（浙江）嘉興，

(丙)共長三百英里

總計本部長一萬六千六百英里

第二部 東南鐵路系統

本系統縱橫布列於一不規則之三角形

底邊：東方大港與廣州間之海岸綫

一邊：重慶至上海之揚子江

二邊：廣州重慶甲綫

頂點：重慶

(天) 東方大港重慶綫

(地) 東方大港廣州綫

(玄) 福州鎮江綫，

(黃) 福州武昌綫

(宇) 福州桂林綫

總理 物質建設

(宙) 溫州 辰州 綫

(洪) 廈門 福州 綫

(荒) 夏門 廣州 綫

(日) 汕頭 常德 綫

(月) 南京 韶州 綫

(盈) 南京 嘉應 綫

(晨) 東方 南方 兩大岸間 海岸 綫

(長) 建昌 沅州 綫

(天) 東方 大港 重慶 綫

(甲) 起點：東方 大港

(乙) 經過：杭州，臨安，昌化，

(安徽) 歙縣，休寧，祁門，

(江西) 湖口，九江，興國，通山，崇陽，

(湖南) 岳州，洞庭湖，(應城) 常德，慈利，

(湖北) 鶴峯，施南，利川，(分宜昌萬縣兩支綫)

(四川) 石柱，涪州，烏江(與乙綫合)

(丙) 終點：重慶

(丁) 全長約一千二百英里

(地) 東方大港 廣州綫

(甲) 起點：東方大港

(乙) 經過：杭州，富陽，桐廬，嚴州，衢州，

(江西) 上饒，上清，金谿，建昌，南豐，廣昌，寧都，雩都，信

豐，龍南，

(廣州) 長寧，從化，

(丙)終點：廣州，

(丁)全長約九百英里

(亥)福州鎮江綫

(甲)起點：福州

(乙)經過：羅德，甯安，福安，

(浙江)泰順，梁寧，雲和，處州，武義，義烏，諸暨，杭州，德清

，湖州，

(江蘇)宜興，金壇，丹陽，

(丙)終點：鎮江

(丁)全長約五百五十英里

(黃)福州武昌綫

(甲)起點：福州

(乙)經過：水口，延平，邵武，

(江西)建昌，撫州，南昌，

(湖北)興國

(丙)終點：武昌

(丁)全長約五百五十英里

(字)福州桂林綫

(甲)起點：福州

(乙)經過：永泰大田，寧陽，連城，汀州，

(江西)瑞金，雩都，贛州，崇義，

(湖南)汝城，彬州，新田，

(丙)終點：桂州

(丁)全長約七百五十英里

總理物質建設

(宙) 溫州 辰州 綫

(甲) 溫州 新港起

(乙) 經過：青田·處州·宣平，

(江西) 玉山，德興，樂平，餘干，南昌，瑞州，上高

(湖南) 瀏陽，長沙，甯鄉，安化，

(丙) 終點：辰州

(丁) 全長約八百五十英里

(洪) 廈門 建昌 綫

(甲) 起點：廈門 新港起

(乙) 經過：長泰，九龍江，漳平，甯洋，清流，建甯，

(丙) 終點：建昌

(丁) 全長二百英十英里

(荒) 廈門廣州線

(甲) 起點：廈門新港起

(乙) 經過：漳州南靖下洋

(廣東) 大浦，松口，嘉應，興甯，五華，龍川，增城，

(丙) 終點：廣州

(丁) 全長四百英里

(日) 汕頭常德線

(甲) 起點：汕頭

(乙) 經過：潮州嘉應

(江西) 長甯，會昌，贛州，龍泉，永甯，蓮花，

(湖南) 洮州，長沙，甯鄉，益陽，

(丙) 終點：常德

(丁) 全長六百五十英里

月) 南京韶州線

(甲) 起點：南京

(乙) 經過：太平，蕪湖，銅陵，池州，東流，

(江西) 彭澤，湖口，(東方大港重慶線) 鄱陽港：南康，吳城，

南昌，臨江，吉安，贛州，南安，

(廣東) 南雄，始興，

(丙) 終點：韶州

(丁) 全長八百英里

(盈) 南京嘉應縣

(甲) 起點：南京

(乙) 經過：溧水高淳

(安徽) 宣城，甯國，歙，

(浙江) 開化，常山，江山，

(福建) 浦城，建甯，延平，沙縣，永安，龍巖，永定，松口，

(丙) 終點：嘉應

(丁) 全身七百五十英里

(辰) 東方南方兩大港間海岸線

(甲) 起點：廣州至石龍 (與廣九路合)

(乙) 經過：惠州，三祝，海豐，陸豐，潮州，饒平，

(福建) 詔安，雲霄，漳浦，漳州，廈門，泉州，興化，福州，福

安，福甯，福鼎，

(浙江) 平陽，溫州，甌江，樂清，黃巖，台州，甯海，寧波，

(丙) 終點：東方大港

(丁)全長一千一百英里

(辰)建昌沅州縣

(甲)起點：江西建昌

(乙)經過：宜黃，樂安，永豐，吉水，吉安，(與南京韶州線合)永新，蓮花

(湖南)茶陵，安仁，衡州，寶慶，

(丙)終點：沅州

(丁)全長五百五十英里

本計畫全長九千餘英里見圖

第三部 東北鐵路系統

本系統包括滿州之一部，與蒙古及河北之一部，鐵路中區曰東鎮，設在嫩江松花江合流之西南，距哈爾濱西南一百英里

(天)東鎮葫蘆島線

(地) 東鎮北大港線

(玄) 東鎮多倫線

(黃) 東鎮克魯倫線

(宇) 東鎮漠河線

(宙) 東鎮科爾芬線

(洪) 東鎮饒河線

(荒) 東鎮延吉線

(日) 東鎮長白線

(月) 葫蘆島熱河北京線

(盈) 葫蘆島克魯倫線

(昀) 葫蘆島呼倫線

(辰) 葫蘆島安東線

(宿) 漠河 綏遠 線

(列) 呼瑪 室韋 線

(張) 烏蘇里 圖門，鴨綠，沿海線

(寒) 臨江 多倫 線

(來) 節克 呼博 依蘭 線

(暑) 依蘭 吉林 線

(往) 吉林 多倫 線

(天) 東鎮 葫蘆 島線

(甲) 起點：東鎮

(乙) 經過：滿州 大平原，長嶺，雙山，遼源，康平，新平 (京奉 合)

(丙) 終點：葫蘆 島

(丁) 全長二百七十英里

(地)東鎮北方大港線

(甲)起點：東鎮

(乙)經過：廣安，阜新，永平，樂亭，

(丙)終點：北方大港

(丁)全長五百五十英里

(亥)東鎮多倫線

(甲)起點：東鎮

(乙)經過：平原，洮南，林西，徑棚，

(丙)終點：多倫

(丁)全長四百八十英里

(黃)東鎮克魯倫線

(起點甲：東鎮

(乙) 經過：大賚 欠爾池 北之末端，克魯倫河

(丙) 終點：克魯倫

(丁) 全長六百三十英里

(字) 東鎮 漠河 線

(甲) 起點：東鎮

(乙) 經過：齊齊哈爾，嫩江，

(丙) 終點：漠河

(丁) 全長六百英里

(宙) 東鎮 科爾芬 線

(甲) 起點：東鎮

(乙) 經過：肇東，青岡，海倫

(丙) 終點：科爾芬

(丁)全長三百五十英里

(洪)東鎮饒河線

(甲)起點：東鎮

(乙)經過：肇州，平原，呼蘭，三姓，(依蘭)，七星，碣子，大鍋蓋

(丙)終點：饒河

(丁)全長五百英里

(荒)東鎮延吉線

(甲)起點：東鎮

(乙)經過：扶餘，餘樹，五常，豐德棧，額穆 (與吉會路合)

(丙)終點：延吉

(丁)全長三百三十英里

(日)東鎮長白線

(甲)起點：東鎮

(乙)經過：平原，農安，九台站，吉林，樺甸，頭道溝，撫松，

(丙)終點：長白

(丁)全長三百三十英里

(月)葫蘆島熱河北京線

(甲)起點：葫蘆島西方走

(乙)經過：新台邊門，海亭，拚牛營子，三十家子，平原，熱河，灤平，古北

口（過萬里長城）密雲，順義，

(丙)終點：北京

(丁)全長二百七十英里

(盈)葫蘆島克魯倫線

(甲)起點：葫蘆島口岸

(乙)經過：建平，赤峰，開陽，西圖，大金溝，林西，甘露廟，巴原，布拉克，獸布庫列，（與多倫克魯倫線合）

(丙)終點：克魯倫

(丁)全長四百五十英里

(辰)葫蘆島呼倫線

(甲)起點：葫蘆島

(乙)經過：錦州，義州，阜新，綏東，開魯，合板，突泉，

(丙)終點：呼倫

(丁)全長六百英里

(辰)葫蘆島安東線

(甲)起點：葫蘆島東北方

(乙)經過：牛莊，海城，析木城，

(丙)終點：安東

(丁)全長二百二十英里

(宿)漠河綏遠線

(甲)起點：漠河

(乙)經過：烏蘇里，額木爾蘋果，奎庫堪安羅，倭西們，察哈顏望安達，呼瑪，錫爾根奇，奇拉，滿州屯，黑河，愛琿，奇克勒，科爾芬烏云，佛山，羅北，同江，

(丙)終點：綏遠

(丁)全長九百英里

(列)呼瑪室韋線

(甲)起點：呼瑪

(乙)經過：大砬子，瓦巴拉溝，

(丙)終點：室韋

(丁)全長三百二十英里

(張)烏蘇里圖門鴨綠沿海線

(甲)起點：由綏遠起，與「宿」線續沿烏蘇里江

(乙)經過：高蘭，富有，民康，饒河，虎林，密山，平安鎮，東甯，琿春，延吉，和龍，沿圖門江左岸，入鴨綠谷地，長白，沿鴨綠江右岸，輯安，大東溝，安東，大孤山，平西屯房店，吳家屯，

(丙)終點：達南滿鐵路，

(丁)全長一千一百英里

(寒)臨江多倫線

(甲)起點：臨江

(乙)經過：通化，興京，撫順，奉天，新民，新立屯，阜新，赤峰，三座店，

公主陵，大轎子，發木谷，

(丙)終點：多倫諾爾

(丁)全長五百英里

(來)節克多博依蘭線

(甲)起點：節克多博

(乙)經過：嫩江，克山，海倫，三姓，

(丙)終點：依蘭，(即三姓)

(丁)全長七百英里

(暑)依蘭吉林線

(甲)起點：三姓

乙)經過：頭站，二站，三站，四站，城子，甯古塔，甕城，藍旗店，鳳凰店，額穆，

(丙)終點：吉林

(丁)全長二百英里

(往)吉林多倫線

(甲)起點：吉林

(乙)經過：長春，雙山，遼源，綏東，

(丙)終點：多倫

(丁)全長五百英里

本計畫共長約九千英里

第四部 擴張西北鐵路系統

本系統包有蒙古新疆甘肅之一部，面積一百七十萬英方里，

(天)多倫恰克圖線

(地)張家口庫倫烏梁海線

(玄)綏遠烏爾雅魯台科布多線

(黃)靜邊烏梁海線

(宇)肅州科布多線

(宙)西北邊界線

(洪)迪化烏蘭因穆線

(荒)夏什溫烏梁海線

(日)烏里雅魯台恰克崗線

(月)鎮西庫倫線

(益)肅州庫倫線

(辰)沙漠聯站克魯倫線

(辰)絡合克魯倫節克多博線

(宿)五原洮南線

(列) 五原多倫線

(張) 焉耆伊黎線

(寒) 伊黎和闐線

(來) 鎮西喀什噶爾線

(天) 多倫恰克圖線

(甲) 起點：多倫

(乙) 經過：喀什爾呼，闊多蘇壘圖，外蒙古，霍申屯，魯庫車魯，楊圖額都根

霍勒圖

(丙) 終點：恰克圖

(丁) 全長八百英里

(地) 張家口庫倫烏梁海線

(甲) 起點：張家口

(乙)經過：明安，博羅里治，烏得，與格合，穆克圖那賴哈，庫倫，哈特呼爾，巴闊窪，

(丙)終點：中俄交界

(丁)全長一千七百餘英里

(亥)綏遠烏里雅蘇台科布多線

(甲)起點：綏遠

(乙)經過：托里布拉克，土謝圖省會，霍勒特，郭里得果勒，烏里雅蘇台，呼克卒爾，巴爾淖爾，匝哈布魯，

(丙)終點：科布多及國界別留止

(丁)全長一千五百英里

黃)靖邊烏梁海線

(甲)起點：靖邊

(乙)經過：波羅波勒孫，鄂托，臣濁，古爾班昔哈特，烏尼格圖恩京，西庫倫，沙布台，粗里廟，

(丙)終點：與張家口庫倫烏梁海線合

(丁)全長一千二百英里

(宇)肅州科布多線

(甲)起點：肅州

(乙)經過：萬里長城，哈布爾罕布魯克，伊哈托里，伯勒台，底門赤魯，夏什溫，倭倫呼都克，塔巴騰塔普圖，泊多袁台，蘇台，

(丙)終點：科布多

(丁)全長七百英里

(宙)西北邊界線

(甲)起點：伊犁

總理物質建設

(乙)經過：三台，土斯賽，托里，納木果台，斯托羅蓋台，承化寺，烏爾霍蓋，圖山口，別留，烏列蓋，塔布圖，

(丙)終點：別開穆與烏魯河之合流直上境界

(丁)全長九百英里

(洪)迪化烏蘭固穆線

(甲)起點：迪化

(乙)經過：阜康，白鬮川，霍爾楚台，開車，土爾扈特，斯和碩特，科布多，

(丙)終點：烏蘭固穆

(丁)全長五百五十英里

(荒)夏什溫烏梁海線

(甲)起點：夏什溫

(乙)經過：哈同呼圖克，達蘭越律，博爾羅魯，呼志爾圖，博爾霍，烏里雅蘇

台，烏魯克穆谷地，

(丙)終點：西北邊界線

(丁)全長約六百五十英里

(日)烏里雅蘇台恰克圖線

(甲)起點：烏里雅蘇台

(乙)經過：鄂魯爾河，靖邊，烏梁海線，與張家口庫倫烏梁線合軌，

(丙)終點：恰克圖

(丁)全長五百五十英里

(月)鎮西庫倫線

(甲)起點：鎮西

(乙)經過：圖塔古，峇爾格斜特，蘇治，達蘭圖魯，塔順呼圖克，

(丙)終點：庫倫

(丁)全長八百英里

(盈)肅州庫倫線

(甲)起點：肅州

(乙)經過：金塔，毛目，戈壁沙漠，哈籐，圖魯克，三音達賴，

(丙)終點：庫倫

(丁)全長七百英里

(戾)沙漠聯站克魯倫線

(甲)起點：沙漠聯線

(乙)經過：土謝圖汗都會，烏蘭呼都克，尖頂車，車臣汗，

(丙)終點：克魯倫城

(丁)全長八百英里

(辰)格合克魯倫第克多博線

(甲)起點：格合

(乙)經過：霍申屯，克魯倫，

(丙)終點：節克多博

(丁)全長六百英里

(宿)五原洮南線

(甲)起點：黃河西北邊之五原地方

(乙)經過：曬田烏拉山，托里市拉克，格合，歡布庫里，達克木蘇馬，突泉，

(丙)終點：洮南

(丁)全長九百英里

(列)五原多倫線

(甲)起點：五原

(乙)經過：曬田烏拉嶺，茂名安旗邦博圖，

(丙)終點：多倫

(丁)全長五百英里

(張)焉耆伊犁線

(甲)起點：焉耆(哈喇沙)

(乙)經過：伊犁谷地，伊甯，綏定，

(丙)終點：俄羅斯邊境

(丁)全長四百英里

(寒)伊犁和闐線

(甲)起點：伊犁

(乙)經過：博爾台，帖克斯谷地，天橋，札木台，巴斯圖塔格拉克，

(丙)終點：和闐

(丁)全長七百英里

(來) 鎮西喀什噶爾 與其支線

(甲) 起點：鎮西

(乙) 經過：延安堡，薛家隴，陶賴子，七個井阿郎，鄯善，魯克沁，石泉，河拉，巴斯圖塔格拉克，巴楚，喀什噶爾，

(丙) 終點：國界

(丁) 支線

(子) 河拉 至 車城，

(丑) 巴西楚 南至 蒲黎，

(戊) 全長一千六百英里

本系統共長一萬六千英里

第五部 高原鐵路系統

本計畫爲最後部分，工程最煩，費資最鉅，包括西藏青海新疆之一部，與甘肅四川

雲南地方，面積一百萬英方里

(天) 拉薩蘭州線

(地) 拉薩成都線

(玄) 拉薩大理車里線

(黃) 拉薩提郎宗線

(宇) 拉薩亞宗線

(宙) 拉薩來吉雅令及其支線

(洪) 拉薩諾和線

(荒) 拉薩于闐線

(日) 蘭州娑羌線

(月) 成都宗札薩克線

(盈) 寧遠車城線

(辰) 成都 門公線

(辰) 成都 元江線

(宿) 叙府 大理線

(列) 叙府 孟定線

(張) 于闐 噶爾渡線

(天) 拉薩 蘭州線

(甲) 起點：拉薩

(乙) 經過：達隆，雅爾，雙竹山口，苦苦賽爾橋，星宿海，紫塔本，丹噶爾，
西甯碾伯，

(丙) 終點：蘭州

(丁) 全長 一千一百英里

(地) 拉薩 成都線

(甲)起點：拉薩

(乙)經過：德慶，南摩，墨竹工卡，江達，托拉山，拉里，邊壩碩都，洛龍宗，恩達，察士多，巴塘，巴戎，甘孜，倍田，望安，灌縣，陞縣，

(丙)終點：成都

(丁)全長一千英里

(玄)拉薩大理車里線

(甲)起點：拉薩至江達(與天線合)

(乙)經過：油魯，底穆昭，遺貢，巴谷，

刷宗城，力馬，門公，丹鳴，小維西，誠心銅廠，河西，洱源，鄧州，上關，大理，下關，鳳儀，蒙化，保甸，

(丙)終點：車里

(丁)全長九百英里

(黃) 拉薩提郎宗綫

(甲) 起點：拉薩

(乙) 經過：德慶，札噶爾總，澤當吹夾坡，郎滿楚納塔旺，

(丙) 終點：提郎宗至亞三邊界

(丁) 全長二百英里

(宇) 拉薩亞東綫

(甲) 起點：拉薩

(乙) 經過：儒里，曲水，末力橋，查戛木，日地，塔木隆，翁古，拉隆沙加，

孤拉，

(丙) 終點：亞東至哲孟雄邊界，

(丁) 全長二百五十英里

(宙) 拉薩來吉雅令及其支綫

(甲)起點：拉薩

(乙)經過：小德慶，桑駝洛地，那馬陵，當多汎，日喀則城，拉子，脅噶爾，
定日，聶拉木，

(丙)幹綫——經過：那布林格喀，大屯，搭木札卓山，噶爾渡，來吉雅令，
(丁)終點：印度邊界

(戊)全長八百五十英里

(洪)拉薩諾和綫

(甲)起點：拉薩至桑駝洛海(與宙綫合)

(乙)經過：得貞，桑札宗，塔克東，翁波，都拉克巴，光貴，于喀爾，

(丙)終點：諾和

(丁)全長七百英里

(荒)拉薩于蘭綫

(甲)起點：拉薩格里池(與宙，洪兩綫合)

(乙)經過：隆馬絨，特布直，托羅海，薩里，巴喀爾，蘇格特，雅蘇勒公，

(丙)終點：于闐

(丁)全長七百英里

(日)蘭州媯羌綫

(甲)起點：蘭州至青海之東南角(與天綫合)

(乙)經過：汶州，茂州，松潘，東丕，上勒凹，鄂爾吉庫舍里，察漢津，布勒

拉察布，拉尼巴爾，宗薩克，

(丙)終點：與日綫會

(丁)全長六百五十英里

(盈)甯遠車城綫

(甲)起點：甯遠

總理物質建設

(乙)經過：懷遠鎮，雅江，西俄落，裏塘，札武三土司，圖登貢巴，苦苦賽爾橋，沁司坎阿洛共，

(丙)終點：車城

(丁)全長一千三百五十英里

(辰)成都門公綫

(甲)起點：成都

(乙)經過：雙流，新津，名山，雅州，天全，打箭爐，東俄落，裏塘，巴塘，

富爾格維，

(丙)終點：門公

(丁)全長四百英里

(辰)成都元江綫

(甲)起點：成都至雅州(與辰綫合)

(乙)經過：榮經，清溪，越雋，甯遠，會理，雲南府，昆陽，新興，嶧，峨

(丙)終點：沅江

(丁)全長六百英里

(宿)叙府大理綫

(甲)起點：叙府

(乙)經過：屏山，雷波，大梁山，甯遠，鹽源，永北，賚川，

(丙)終點：大理

(丁)全長四百英里

(列)叙府孟定綫

(甲)起點：叙府至雷波(與宿綫合)

(乙)經過：元謀，楚雄，景東，雲州，

(丙)終點：孟定

(丁)全長五百英里

(張)于闐噶爾渡綫

(甲)起點：于闐

(乙)經過：波魯，諾和，羅多克，磔本綽克，

(丙)終點：噶爾渡綫

(丁)全長五百英里

本系統總共一萬一千英里

第六部 設機關車客貨車製造廠

需要：

(一)前項計畫有十萬英里鐵路之所需。

(二)世界製造廠戰後改造，無以供應。

計畫：

- (一) 利用中國極廉之材料，與低廉之人口，
- (二) 詳細計畫，待於專門經驗者，

實業計畫

第五計畫

原則：

- (一) 發達工業本部——即個人及家族生活之必需，
- (二) 人民有工做，工資增加，而減少生活費，
- (三) 中國工力多而廉，以工作之價值衡量生活費用，則中國為生活最貴之國，
- (四) 應改良生產方法，
- (五) 恢復失去工力，

(六)利用外資外力，發達本國工業，

(七)計畫：

(甲)糧食工業，

(乙)衣服工業，

(丙)居室工業，

(丁)行動工業，

(戊)印刷工業，

第一部 糧食工業，

(一)食物之生產，

(二)食物之貯藏及運輸，

(三)食物之製造及保存，

(四)食物之分配及輸出，

(一)食物之生產，

(甲)空氣——不須人工生產，人人可自由得之，

(乙)海水

(子)捕魚海港之建設，

(丑)捕魚船舶之構造，

(丁)陸地：

(子)勿荒廢可耕之地，

(丑)調劑耕地之水量，

(寅)禁止地主高租濫價投資，

(卯)用科學機器方法改良，

(辰)須用自由農業法保護，

(巳)獎勵農民，

總理物質建設

(午)國際發展食物生產計畫，

(A)測量農地——

(1)聘請國外專門家行之，

(2)地質探險並行，

(B)設立農器製造廠——用自己煤鐵，聘外國技師，

(二)食物貯藏及運輸，

(甲)貯藏，

(子)於一定時期保存之，

(丑)科學方法貯藏之，

(乙)運輸

(子)組織國際開發機關，

(丑)設國內運轉器，

(三)食物之製造與保存，

(甲)保存，

(子)用錫鐵罐或冰冷法，

(丑)利用附近錫鐵片工場，

(乙)製造

(子)大城鎮以米爲主者應設磨米房，

(丑)由中央一處管理，以省費用，

(四)食物之分配及輸出

(甲)分配

(子)由中央機關管理，

(丑)各地祇少有一年之蓄以防荒，

(乙)輸出

總理物質建設

(子)中央經理部輸出部司之，

(丑)輸出中國之剩餘，

(五)其他

(甲)茶

(子)改新種植方法，

(丑)改良品質，

(寅)減低生產費，

(乙)豆

(子)補肉食類之缺乏，

(丑)以黃豆製肉乳油酪，輸入歐美，

(寅)設立製造廠於國內外，

第二部 衣服工業

- (一) 絲工廠，
 - (二) 麻工廠，
 - (三) 棉工廠，
 - (四) 毛工廠，
 - (五) 皮工廠，
 - (六) 製衣機器工業，
- (一) 蠶絲工業，
 - (甲) 每養蠶之縣設立科學局所指導之，
 - (乙) 供給農民之無病蠶子，
 - (丙) 局所當受中央機關監督之，同時可買收蠶繭之事，
 - (丁) 設繅絲所於適存地方，
 - (戊) 借用外資外力竭力改善，

(二) 麻工業

- (甲) 用新式科學治法，使與蠶絲細滑無異，
- (乙) 新式工場宜多設於產麻區域，

(三) 棉工業，

- (甲) 於產麻區域，設大紡織廠，
- (乙) 由中央機關監督之，

(四) 毛工業

- (甲) 用科學方法養羊剪毛，
- (乙) 改良製品增加數量，
- (丙) 在中國西北全部設立工場，
- (丁) 聘用外才利用外資，

(五) 皮工

(甲)多設製皮工場，

(乙)多設製造皮貨工場，

(六)製衣機器工場

(甲)製造製衣機器，

(乙)設機器場於銅鐵工場近處，

第三部 居室工業

概論

(一)取締愚蒙之古說，

(二)廢除無用習慣，

計畫

(一)建築材料之生產及運輸，

(二)居室之建築，

(三)家具之製造，

(四)家用物之供給，

(一)建築材料之生產及運輸，

(甲)材料包括磚，瓦，木材，鐵架，石，塞門土，三合土，等

(乙)應廣建工場於適宜之地域，

(丙)使材料之製出與需要成比例，

(二)居室之建築

(甲)一切建築，以公款爲之，由政府專部以司其事，

(乙)適應人民需要，減輕人民担負，務使人民安適，

(三)家具之製造——各種家具，均以特別工場製造，以便民用，

(四)家用物之供給

(甲)一切大城市設供給自來水之工廠，

- (乙) 設立製造機器，發光工廠，供給燈光，
- (丙) 設立電工廠，煤氣工場，蒸氣工場，以供煖熱，
- (丁) 發展煤電工業以代柴薪，
- (戊) 設立製造電話器具工廠，以供民用，

第四部 行動工業

- (一) 國內建造大路一百萬英里，
- (二) 每縣平均至造路二百五十英里，
- (三) 製造自動車之工場，
- (四) 供給廉價燃料，

第五部 印刷工業

- (一) 設大印刷所於一切大城鄉中，
- (二) 一切書市由公設機關管理，

(三) 設立紙工廠，墨膠工廠，印模工廠，印刷機工廠，等

實業計劃

第六計劃 礦業

本計畫由政府總其成

(一) 鐵礦

(二) 煤礦

(三) 油礦

(四) 銅礦

(五) 特種礦之採取

(六) 礦業機器製造

(七) 冶礦機器之設立

第一部 鐵礦

- (一) 採鐵礦之權當屬之國有，
- (二) 應設一鐵廠於南大港，
- (三) 多設鋼鐵工廠於各地，
- (四) 各地寶藏亟應次第開採，

第二部 煤礦

- (一) 增加礦工工資，
- (二) 低落煤價，
- (三) 先宜開採沿海各地煤礦，

第三部 油礦

- (一) 規模應遠大，
- (二) 工業中心及河岸海港地方，宜用油管辦法，

第四部 銅礦

- (一)開採權應屬國有，
- (二)適用近代機器以大量採取，

第五部 特種礦之採取

- (一)用近代機器，
- (二)由政府管理，

第六部 礦業機械之製造

- (一)政府不能自辦者，酌量交私人辦之，
- (二)國家應採取寬大之礦律，
- (三)公司銀行應予經濟之幫助，
- (四)以最低廉之價售出，
- (五)開始時期宜小經營，

(六) 第一工場應設於廣州

第七部 冶礦場之設立

- (一) 應遍設於各礦區，
- (二) 應仿合作制度組織之，

結 論

人類間鬥爭的原因

- (一) 達爾文說：是由天性而不能避免，
- (二) 總理說：是獸性的遺傳可以導除，

世界鬥爭的形態

- (一) 國際戰爭——實行本計畫後而和平之，

戰况

(甲)人類間之強益行爲，

(乙)人類最殘酷的舉動，

(丙)各國已經覺悟，

(二)商業戰爭——共同經濟利益之協助而消滅之，

戰况

(甲)無民族區分，

(乙)無國家之限制，

(丙)強者壟斷，弱者倒敗，

(丁)各國已經覺悟先後訂商法，以限制之。

(三)階級戰爭——藉互相互助而消弭之，

戰况

(甲)工人失業，

(乙)工廠蒙受損失，

(丙)在中國有日漸擴大之勢，

世界文明之希望

(一)以外國之資本主義，造成中國社會主義，

(二)調和兩種人類之經濟能力，

(三)發展所生之利益，

(甲)攤還外資之本息，

(乙)增加工人之工資，

(丙)改良推廣機器之生產，