

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIFF
ANNONCE JUDICIAIRE
Vente de machines, divers, meubles de bureau, divers, etc.

CHARTRE
De la compagnie dite:
NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

JUN 1905.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Il est en ce moment en vigueur...
Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

Le nom de ladite compagnie sera 'NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY'...
Le capital de ladite compagnie sera de cent mille (100,000) actions de cent dollars (\$100) chacune.

MONONGANELA RIVER
CONSOLIDATED
COAL & COKE CO.
PAUL SCHNEIDER, Agent.
CHARBON
GROS ET DETAIL.

Les Commandes de Familles Selloises...
Rue Carondelet 315,
PHONE 376.

Charbon
Pittsburg
Charbon
Auburn
Charbon
Anthracite,
Coke de Gaz
et de Fonderie

W. G. COYLE & CO.,
323 rue Carondelet, coin Union
PHONES 311, 32, 16.

Our Succursales—dans des rues
Chartrées et Coisés
15 oct—

EPARGNEZ DU TEMPS
—ET DE—
L'ARGENT

Ma Maîtrise Chercher de Suite un
Exemplaire de
L'Annuaire de Soards
DE 1906.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de
NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année
précédente. Vous saurez du temps de l'ar-
rêt et de l'ennui en vous procurant de suite
un exemplaire. Les anciens sont limités.

ANNUAIRE COMMERCIAL
PREX \$1.00 y compris l'Avant
changement.

Hotel Agnew
Tout un Hotel sur la Plage
Atlantique City.
600 chambres — Bains — Chambre
avec baignoire.

CHEMINS DE FER.
ATLANTA
AND
NEW ORLEANS
SHORT LINE

Vous préservez des piqures des
Moustiques.
THE INDIAN ANTI
MOSQUITOES.

LES
Wantours de Paris
GRAND ROMAN INEDIT

PAR CHARLES MEROUVEL
—DEUXIEME PARTIE—
Le Roman d'une Honnête
Fille.

XVIII
AGONIE!

—Pour longtemps

VAPEURS.
LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

LA GASCOGNE, samedi, 12 mai, à
3 P. M.
Dernières et dernières classes seulement.

NOUVELLE-ORLEANS-HAVRE
LIGNE DIRECTE
S. S. LOUISIANE, 12 MAI 1906.

COMPAGNIE FABRE
Exposition Coloniale à Marseille
DEPART SPECIAL de New-York pour
MARSEILLE DIRECTEMENT

CHEMINS DE FER
EXCURSION
UN
DOLLAR

ILLINOIS CENTRAL
McCOMB CITY.

Yazoo & Miss. Valley
BATON-ROUGE.

Dimanche, Premier Avril.

Yazoo & Mississippi Valley

La Route de Chère est
Changement entre le Sud et
le Nord et l'Est. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHANGEMENTS ENTRE LE SUD ET
LE NORD ET L'EST. Soixante heures
60 heures pour New York,
via le Great Washington
Southwestern.

CHEMINS DE FER.
SOUTHERN PACIFIC
Chemin de fer
et vapeur.

TEXAS, CALIFORNIE,
NEW YORK, HAWAII

NEW YORK
CINCINNATI
ST. LOUIS

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

LOUISVILLE
& NASHVILLE

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

THROUGH SLEEPING CARS
All Meals in DINING CARS.

cher, se donne point au premier
venu à qui elle plait, et qui
le lui dit plus ou moins spirituel-
lement. Quand elle se donne
c'est définitif.
De reste, vous avez pu me ju-
ger durant les quelques semaines
que nous passâmes ensemble
à Venise, profitant des absences
fréquentes du comte de Rochester.
Richard acquiesça à un geste va-
gae, tandis que Marianna pour-
suivait:
—Peu de temps après notre
retour en France, vous avez ce-
sés de paraître chez moi; je vou-
lais vous demander des explica-
tions, je vous écrivis; ce fut en
vain, et il me fallut attendre
plus de quinze jours avant de
recevoir de vous une lettre où en
termes aussi secs que possible
vous me signifiiez la rupture de
nos relations.
Vous vous êtes imaginé, peut-
être, que, bénévolement, j'incul-
trais et me tiendrais cotte; dé-
trempé vous.
—Je l'ai si bien vu, madame,
que depuis ce moment vous avez
gardé le silence, et que ce silen-
ce je l'ai pris pour une accepta-
tion.

pour que je m'incline.
—Vous m'avez traitée comme on
le traite pas une courtisane...
et vous voudriez que je ne cher-
che point à me venger? Ce se-
rait trop bête réellement.
—Permettez, madame, réta-
blissons les faits.
De loin votre imagination vous
fait voir les choses différentes de
ce qu'elles ont été.
Il m'est pénible de l'avouer,
mais bien que votre beauté soit
incontestable je n'eusse jamais
osé m'approcher de vous sans
une... comment dirai-je? sans
une avance formelle de votre
part.
C'est vous qui prétendiez
nourrir pour moi, indigne, une
passion farouche... Je suis
jeune, inexpérimenté, j'eusse
une enfance au-delà du monde
et de ses mensonges... Je me
laisai brûler à cette flamme que
je croyais sincère.
Je bas le vin de la volupté
que distillaient vos yeux, je
m'en grisai si bien que je perdis
tout à mes moral et accomplis, en
devenant l'amant d'une femme
marlée, une faute grave, dont je
rôgnai toujours...
D'ailleurs je fus bientôt dé-
grisé, lorsque, ayant remporté
sur moi une victoire qui, je l'a-
voue, fut aisée, vous me montrâ-
tes votre véritable nature. Elle
était tout l'opposé de ce que j'ai-
me.
—Vous êtes alors plus naïf
que nature, mon cher. Si j'ai
attendu, c'est parce que je la
jugeais préférable à lui.

plaisirs, ne pouvaient s'harmoni-
ser avec ce que j'estime devoir
être la véritable existence d'une
femme digne de ce nom. Mal-
heureusement, mes yeux n'é-
taient pas encore déseillés, je
me croyais lié à vous par les ser-
ments échangés et, profondé-
ment malheureux, je me rési-
gnais à une existence amère,
lorsque survint la maladie de ma
pauvre chère maman.
Je rentrai au foyer paternel;
je sentis que là seulement je
trouverais le bonheur, la paix de
l'âme et, certaines circonstances
m'ayant appris que...
—Quoi donc? interrompit Ma-
rianna en redressant sa magni-
fique tête rose.
—Des horreurs sur moi, proba-
blement?
—N'exagérons pas, madame.
—Vous m'avez juré que j'étais
votre unique amour —oh! je
suis confus d'avoir à prononcer
de semblables paroles... qu'a-
vant moi il semblait que vous
n'eussiez pas vécu, que le comte
votre mari vous rendant extrê-
mement malheureuse, il vous
était infiniment doux de vous
appuyer sur un cœur loyal, ca-
pable de vous consacrer sa vie.
—Voilà vos propres paroles,
auxquelles j'eus la coupable fai-
blesse d'ajouter foi. Je crus sau-
ver une âme, alors qu'on se ma-
quait de moi, de ma naïveté
imbécille, de mon inexpérience
du cœur féminin...
—C'est un contrat

—Non, pour quelques jours.
Pais il s'excusa de sa curiosité
et salua Jean Villédieu qui re-
montait à cheval et continuait sa
promenade, surprise de cette ren-
contre et de la métamorphose de
cet homme qu'il avait tant de
raisons de haïr.
—Qu'est-il donc survenu dans
cette âme si difficile à attendre?
—Quel coup de tonnerre l'avait
fondroyé, comme les Titans cou-
damnés par Jupiter?
—Peu à peu l'oubli pour re-
porter sa pensée vers un objet
dont le souvenir lui causait des
sensations plus douces.
Il songea à cette Renée Lar-
cher dont l'image se gravait de
plus en plus dans son âme.
Elle l'intéressait et, en la com-
parant aux autres femmes il la
trouvait supérieure à toutes et
plus charmante qu'elles.
A ses yeux elle représentait la
compagne idéale, pleine de bon
sens et de raison, l'amie qui n'est
pas, comme la plupart des au-
tres, une charge et une fatigue,
un sujet de défiances, d'inquié-
tudes et de tourments, mais un
soutien, une force et un camarade
agréable et utile aux jours de
danger et de soucis, comme aux
jours de joie et de prospérité.
Il se sentait attiré vers elle
lentement, mais sûrement, avec
douceur et sans secousses.
Il regretta d'être englobé
dans une entreprise qui l'abor-
dait et venait le distraire de la
gracieuse vision dont il aurait

—Non, pour quelques jours.
Pais il s'excusa de sa curiosité
et salua Jean Villédieu qui re-
montait à cheval et continuait sa
promenade, surprise de cette ren-
contre et de la métamorphose de
cet homme qu'il avait tant de
raisons de haïr.
—Qu'est-il donc survenu dans
cette âme si difficile à attendre?
—Quel coup de tonnerre l'avait
fondroyé, comme les Titans cou-
damnés par Jupiter?
—Peu à peu l'oubli pour re-
porter sa pensée vers un objet
dont le souvenir lui causait des
sensations plus douces.
Il songea à cette Renée Lar-
cher dont l'image se gravait de
plus en plus dans son âme.
Elle l'intéressait et, en la com-
parant aux autres femmes il la
trouvait supérieure à toutes et
plus charmante qu'elles.
A ses yeux elle représentait la
compagne idéale, pleine de bon
sens et de raison, l'amie qui n'est
pas, comme la plupart des au-
tres, une charge et une fatigue,
un sujet de défiances, d'inquié-
tudes et de tourments, mais un
soutien, une force et un camarade
agréable et utile aux jours de
danger et de soucis, comme aux
jours de joie et de prospérité.
Il se sentait attiré vers elle
lentement, mais sûrement, avec
douceur et sans secousses.
Il regretta d'être englobé
dans une entreprise qui l'abor-
dait et venait le distraire de la
gracieuse vision dont il aurait

—Non, pour quelques jours.
Pais il s'excusa de sa curiosité
et salua Jean Villédieu qui re-
montait à cheval et continuait sa
promenade, surprise de cette ren-
contre et de la métamorphose de
cet homme qu'il avait tant de
raisons de haïr.
—Qu'est-il donc survenu dans
cette âme si difficile à attendre?
—Quel coup de tonnerre l'avait
fondroyé, comme les Titans cou-
damnés par Jupiter?
—Peu à peu l'oubli pour re-
porter sa pensée vers un objet
dont le souvenir lui causait des
sensations plus douces.
Il songea à cette Renée Lar-
cher dont l'image se gravait de
plus en plus dans son âme.
Elle l'intéressait et, en la com-
parant aux autres femmes il la
trouvait supérieure à toutes et
plus charmante qu'elles.
A ses yeux elle représentait la
compagne idéale, pleine de bon
sens et de raison, l'amie qui n'est
pas, comme la plupart des au-
tres, une charge et une fatigue,
un sujet de défiances, d'inquié-
tudes et de tourments, mais un
soutien, une force et un camarade
agréable et utile aux jours de
danger et de soucis, comme aux
jours de joie et de prospérité.
Il se sentait attiré vers elle
lentement, mais sûrement, avec
douceur et sans secousses.
Il regretta d'être englobé
dans une entreprise qui l'abor-
dait et venait le distraire de la
gracieuse vision dont il aurait

tant que le deuil d'une perte or-
dinaire qui rendait l'assassin d'An-
dré de Brévanne si mortelle-
ment triste et si découragé!
Incertain, troublé lui-même,
haute de desirs, de craintes et
d'espérance, il mit son cheval au
petit galop de chasse, traversa
le Bois d'un bout à l'autre, pour
se reconner et tâcher de se don-
ner la résolution qui mit fin à ses
incertitudes et, à onze heures, il
se retrouva chez lui.
Une surprise l'y attendait.
Au moment où il passait de-
vant la loge du concierge, il l'en-
tendit qui disait:
—Il y a une visite pour vous,
monsieur Jean.
—Qui donc?
—Un monsieur et une dame.
—Où sont-ils?
—Dans votre cabinet.
—J'y vais.