

Klimaschutz: Tempo-100-80-30 zum Mitmachen

Hintergrund der Aktion

Wenn alle freiwillig Tempo-100 auf der Autobahn fahren, haben wir das Tempolimit verwirklicht und die Regierung kann es formal noch in die StVO übernehmen. Was groß klingt, fängt mit dem ersten Schritt an: **Sie können sich selbst dazu verpflichten, ab sofort maximal 100 km/h zu fahren.**

Der zweite wichtige Schritt ist, andere zu motivieren, das ebenfalls zu tun. Das gleiche gilt für Tempo-80 außerorts und Tempo-30 innerorts.

Natürlich ist das Ziel hinter dem Tempolimit der Klimaschutz. Maximale Geschwindigkeiten von 100 km/h auf Autobahnen und 80 km/h außerorts mindern die Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs laut Bundesumweltamt um 11,1 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente.¹ Das entspricht einer Reduktion von 36%! Zum Vergleich: Um nur 1 Tonne CO₂ aufzunehmen, muss eine Buche 80 Jahre wachsen!

Petition Tempolimit

<https://aktion.campact.de/verkehr/tempolimit/teilnehmen>

Der Klimaschutz kann nicht warten. Lassen Sie uns deshalb so tun, als wären die Geschwindigkeitsregelung bereits beschlossen und umgesetzt. Mit Tempo 100-80-30 retten Sie nicht die Welt, aber es ist eine sehr simple und wirksame Maßnahme, Emissionen zu reduzieren. Weniger Verkehrstopfer, Geld sparen und höhere Luft- und Lebensqualität inklusive (siehe auch [Wikipedia „Tempolimit“](#)).

Und ganz wichtig: Werden Sie mit Ihrem Engagement sichtbar!

Aufmerksam machen mit dem Schild „100-80-30 – fürs Klima“

Das Schild „100-80-30 – fürs Klima“ können Sie einfach herunterladen, ausschneiden und z. B. in die Heckscheibe kleben. Klein ausgedruckt können Sie es überall anbringen, z. B. am Fahrradkorb, auf dem Notebook und am Gartenzaun.

Es ist dazu gedacht,

- sich sichtbar freiwillig zum Fortschritt zu bekennen.
- andere zu motivieren, mitzumachen.
- Tempo-100-80-30 in den Köpfen zu verankern (nicht 120 oder 130).
- weiter verteilt zu werden!

Als Organisation oder Multiplikator können Sie das Material beispielsweise auch folgendermaßen verwenden:

- A4-Beilage zum Ausschneiden in Printmedien
- fertiger Foliendruck im Online-Shop
- klein ausgedruckt für auf den Laptop oder Schulranzen
- als Großplakat
- mit einem spritzigen Artikel auf der Website plus Bild zum selber Ausschneiden
- Sie haben sicher noch eigene Ideen!

¹ Infoblatt der Deutschen Umwelthilfe e. V. Berechnung des CO₂-Einsparpotentials eines generellen Tempolimits 100–80–30. Stand: 27.01.2023



Schild „100-80-30 – fürs Klima“ fürs Auto und Infotafel

Zwei Formate

PDF

- Zum Ausdrucken auf Papier, ausschneiden und an allen möglichen und unmöglichen Stellen anbringen.
- Zum Versenden per Mail, z. B. in Mailings oder Social Media oder für die Website zum herunterladen.

Grafikdatei (SVG)

Zum Drucken auf Klebefolie. Dies kann jede Druckerei umsetzen. Auf Spezialfolie (Adhäsionsfolie) für die Heckscheibe kostet ein Aufkleber < 2 Euro.

Jeder Grafiker kann den Schriftzug in der SVG-Datei auch in andere Sprachen übersetzen. So kann die Grafik auch international benutzt und verteilt werden.

Zwei Motive

Tempo-100-80-30 für die Heckscheibe

- Abmessung 237 x 200 mm; die Ausführung erfüllt in ihrer Größe die Vorschriften für Scheibenbeklebung am Auto.
- Empfehlung auf Adhäsions-Folie zu drucken.

PDF: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7d/Tempo-100-80-30_de_fürs_Klima_car.pdf

Kurzlink: <https://w.wiki/6PDR>

SVG: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tempo-100-80-30_de_fürs_Klima_car.svg

Weitere Varianten des Aufklebers wie z. B. Tempo-100 oder Tempo 100-80 sind auf WikiCommons frei verfügbar.

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?title=Special:ListFiles/Bastianreinlein&ilshowall=1>

Infotafel 100-80-30

- Verwendung z. B. bei Präsentationen, auf Flipchart bei Veranstaltungen etc.
- als Großformat-Druck mit SVG in beliebiger Größe

PDF: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/27/Tempolimit_Infotafel_de.pdf

SVG: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Tempolimit_Infotafel_de.svg



Freie Lizenz: Damit die Grafiken frei und kostenlos für jedermann nutzbar sind, stehen sie unter der freien Lizenz "CC0" (gemeinfrei). Man braucht also nicht mal einen Hinweis auf den Urheber.