

始



世界各国鐵道統計

1925年度

国立国会図書館

45M20

昭和二年二月

1冊切

一九二五年度

世界
世界各國鐵道統計



鐵道省運輸局

14.4
763

正誤表

目次ノ	誤	正
一頁日本(總收入) 1913 116,200	11,200	116,200
一頁日本(總收入) 1928 40,755	40,755	40,755
一頁日本貨物運輸收入 1928 119,110	119,110	119,110
一頁英國(旅客收入) 1913 54,525	54,525	54,525
一頁英國(旅客收入) 1928 94,075	94,075	94,075
一頁美國(總資本金) 1913 19,796,126	19,796,126	19,796,126
一頁美國(總資本金) 1913 2,057,000	2,057,000	2,057,000
一頁佛蘭西(機關車數) 1928 18,787	18,787	18,787
一頁佛蘭西(機關車數) 1913年	1913年	1913年
三二頁六行 積	積	積
三六頁延長及總資本額 行	行	行
三五頁延長及總資本額 行	行	行
七九頁二行 (軌幅 1,067)	(軌幅 1,067)	(軌幅 1,067)
八三頁貨車、軌間 1924(年)	1924(年)	1924(年)
八六頁最後ノ行 (單位金) 車	(單位金) 車	(單位金) 車
一〇三頁七行 池路端收入	池路端收入	池路端收入
一〇六頁一六行 越過手荷物	越過手荷物	越過手荷物
一四八頁收支中ノ 越過手荷物收入	越過手荷物收入	越過手荷物收入
一四九頁運輸成績中ノ 越過手荷物收入	越過手荷物收入	越過手荷物收入

本文中 1928年 116,200 1928年 40,755 1928年 119,110 1913年 54,525 1928年 94,075 1913年 19,796,126 1913年 2,057,000 1928年 18,787 1913年 18,787

本文中 1928年 116,200 1928年 40,755 1928年 119,110 1913年 54,525 1928年 94,075 1913年 19,796,126 1913年 2,057,000 1928年 18,787 1913年 18,787

本文中 1928年 116,200 1928年 40,755 1928年 119,110 1913年 54,525 1928年 94,075 1913年 19,796,126 1913年 2,057,000 1928年 18,787 1913年 18,787



目次

	頁
1. 主要國鐵道比較統計	1
2. 主要國鐵道延長及密度(面積人口當)	4
3. 主要國鐵道開通ヨリ今日迄ノ延哩推移長	6
4. 貨幣其他換算表	6
5. 英 國	7
6. 北米合衆國	31
7. 獨 逸	36
8. 佛 蘭 西	42
9. 伊 太 利	40
10. ソヴィエト聯邦	49
11. 白 耳 義	53
12. 瑞 西	58
13. 奧 地 利	59
14. 洪 牙 利	63
15. 瑞 典	66
16. 諾 威	67
17. 丁 抹	71
18. 波 蘭	75
19. 芬 蘭	79
20. ラトヴィア	82
21. チェコスロヴァキア	85



22. 和 蘭	...	88
23. 葡 萄 牙	...	90
24. ブルガリア	...	92
25. 加 奈 陀	...	94
26. 墨 西 哥	...	103
27. 巴 奈 馬	...	105
28. 中米インターナショナル	...	110
29. 支 那	...	113
30. 英 領 印 度	...	115
31. 佛領印度支那	...	120
32. 馬 來 聯 邦	...	123
33. 暹 羅	...	129
34. 比 律 賓	...	133
35. 濠 洲	...	137
36. ニュージランド	...	140
37. 南 阿 聯 邦	...	143
38. アルゼンチン	...	146
39. ブ ラ ジ ル	...	147
40. パラガイ・セントラル	...	148
以 上		

(1913
1925 年)

2.5
114
125
55

輸 入 收 入 (1,000單位)	機關車數	客 車 數	貨 車 數	従業員數
四 52,862	2,609	6,785	43,702	109,733
〃 119,110	3,980	10,053	57,882	195,555
磅 64,255	23,664	55,024	735,294	615,985
〃 103,677	24,304	50,823	721,359	702,062
弗 2,199,000	62,211	52,717	2,273,289	1,864,303
〃 4,596,953	65,600	55,680	2,407,098	1,794,243
マルク 1,927,000	29,542	65,150	669,479	692,714
〃 2,868,713	28,110	64,799	671,452	732,961
弗 206,204	14,344	31,824	393,268	359,308
(1923年) 法 4,025,223	18,737	31,983	486,746	(1924年) 467,836
弗 80,824	5,354	10,024	103,117	154,856
〃 2,608,559	6,863	14,539	155,213	178,039
留 818,606	20,230	—	502,101	823,000
(1924年) 〃 899,076	20,289	29,717	445,281	858,514
弗 4,491	653	1,592	10,748	63,795
〃 70,498	1,121	1,698	16,768	103,376

主要國鐵道比較統計

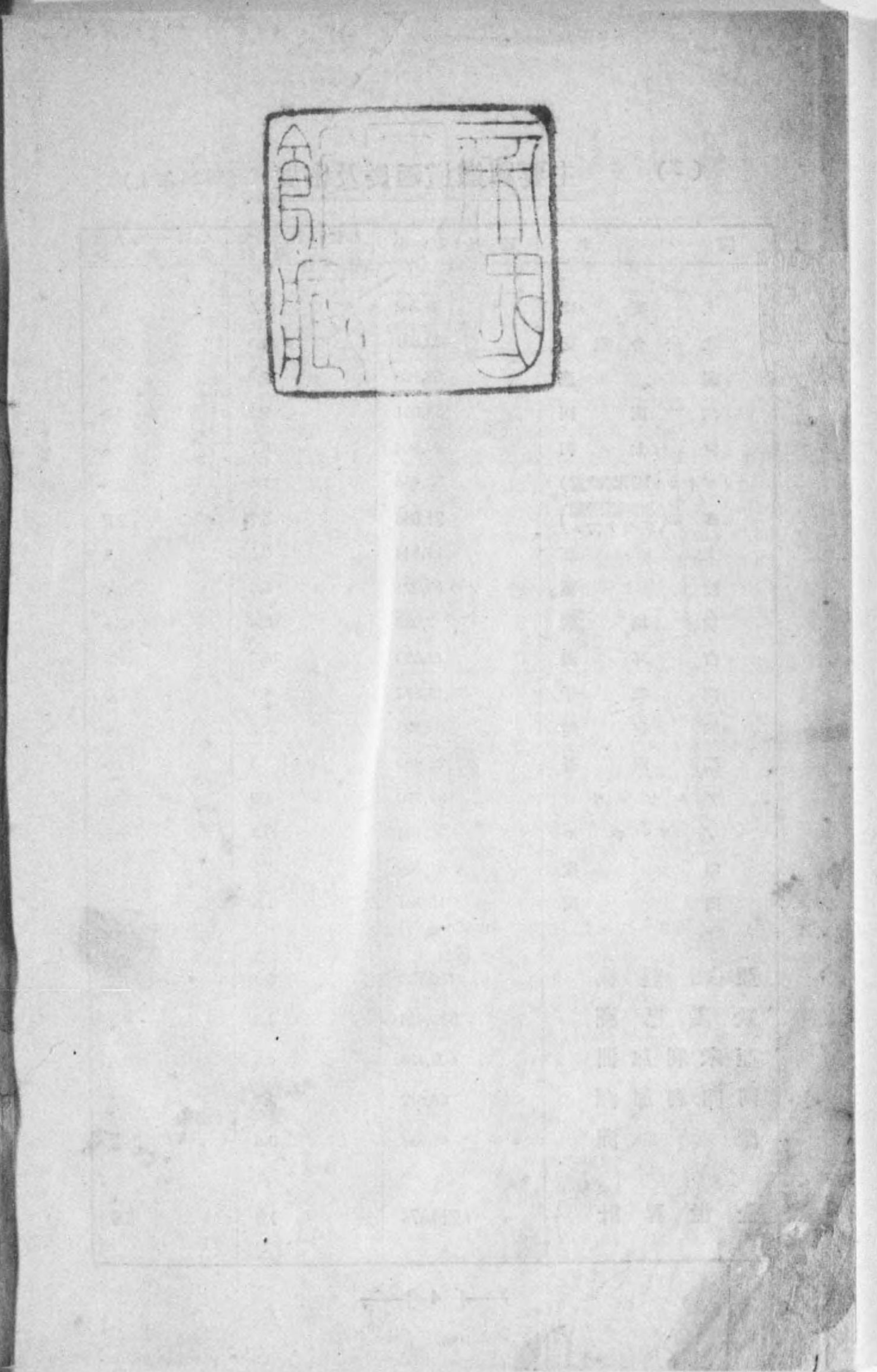
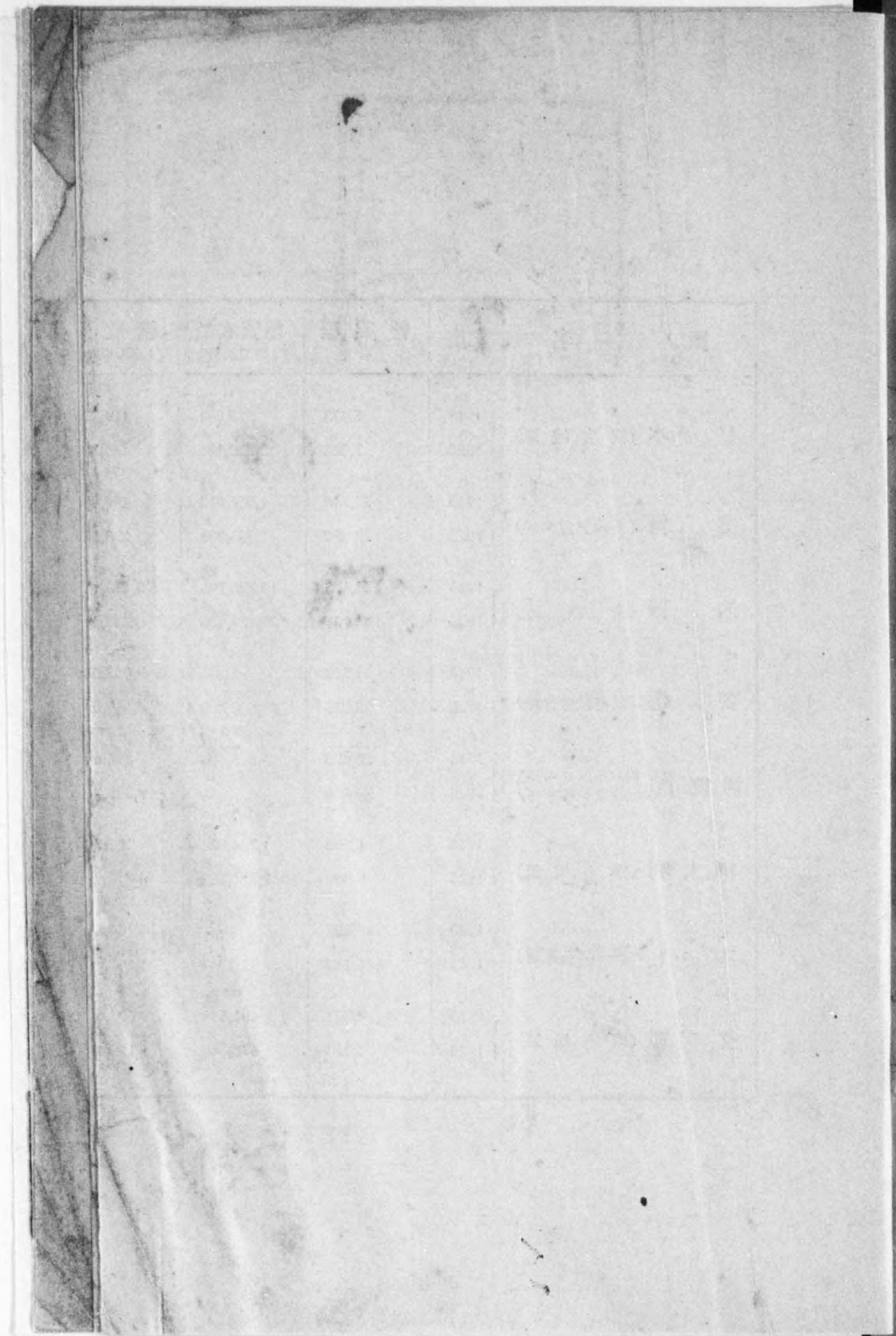
(1913
1925年)

國名	年度	營業哩	總資本金 (1,000單位)	總收入 (1,000單位)	營業費 (1,000單位)	旅客運輸			貨物運輸			機關車數	客車數
						輸送人員 (1,000單位)	延人哩(基米) (1,000單位)	收入 (1,000單位)	輸送噸數 (1,000單位)	噸哩(基米) (1,000單位)	收入 (1,000單位)		
日本(國有鐵道)	1913	5,473	圓 973,091	圓 116,236	52,172	167,773	哩 3,690,965	圓 55,931	36,348	哩 3,053,853	圓 52,862	2,609	6,785
	1925	7,825	" 2,500,155	" 496,355	251,492	683,569	" 11,694,647	" 262,452	71,739	" 7,226,687	" 119,110	3,980	10,053
英國(愛蘭ヲ含マズ)	1913	20,246	磅 1,006,013	磅 119,808	75,704	1,549,791	(1921年) 哩 13,245,545	磅 54,523	361,424	哩 14,205,025	磅 64,255	23,664	55,024
	1925	20,390	" 1,051,335	" 199,653	165,024	1,743,318	—	" 94,078	339,818	" 18,332,158	" 103,677	24,304	50,823
米國(全鐵道)	1913	253,470	弗 19,796,796	弗 3,125,136	2,169,969	1,034,000	哩 34,576,000	弗 696,000	2,058,000	哩 301,399,000	弗 2,199,000	62,211	52,717
	1925	248,961	" 23,171,103	" 6,239,353	4,620,288	890,163	" 36,024,774	" 1,065,976	2,390,390	" 414,082,311	" 4,596,953	65,600	55,680
獨逸(國有鐵道會社)	1913	31,529	—	マルク 3,057,000	2,655,500	1,577,000	基米 36,599,000	マルク 940,000	467,000	基米 57,282,000	マルク 1,927,000	29,542	65,150
	1925	33,075	—	マルク 4,669,075	3,974,788	2,106,300	基米 48,950,300	—	408,694	基米 59,629,000	—	28,110	64,799
佛蘭西(アルサスローレン鐵道ヲ含マズ)	1913	25,378	弗 3,895,485	弗 396,689	252,118	541,342	哩 12,220,195	弗 125,588	208,019	哩 16,021,615	弗 206,204	14,344	31,824
	1925	24,648	—	法 9,305,700	7,842,000	(1923年) 689,197	(1923年) 基米 22,771,738	(1923年) 法 1,681,856	(1923年) 221,511	(1923年) 基米 21,273,414	(1923年) 法 4,025,223	18,737	31,983
伊太利(國有鐵道)	1915	8,593	弗 1,334,928	弗 132,763	120,302	82,403	—	弗 40,010	—	—	弗 80,824	5,354	10,024
	1925	9,809	" 2,611,120	リラ 4,302,056	4,126,255	102,608	—	リラ 1,415,706	57,058	基米 11,911,396	リラ 2,608,559	6,863	14,539
ソヴィエト聯邦(全鐵道)	1913	43,822	—	留 1,164,538	683,135	242,627	露里 27,244,851	留 221,504	151,921	ブード露里 4,360,575,000	留 818,606	20,230	—
	1925	46,248	—	(1924年) 1,167,994	(1924年) 695,401	223,817	基米 19,046,081	(1924年) 134,336	83,097	基米 47,414,000	(1924年) 899,076	20,289	29,717
支那(國有鐵道)	1918	4,001	弗 431,638	弗 77,652	34,313	25,475	" 1,438,400	弗 28,890	18,552	" 2,123,000	弗 4,491	653	1,592
	1923	4,520	" 638,540	" 119,476	64,724	40,445	" 3,413,431	弗 37,115	29,596	" 5,136,741	弗 0,498	1,121	1,698

2.5
11.4
12.5
25.0

主要國鐵道比較統計 (1913 1925年)

總資本金 (1,000單位)	總收入 (1,000單位)	營業費 (1,000單位)	旅客運輸			貨物運輸			機關車數	客車數	貨車數	從業員數
			輸送人員 (1,000單位)	延入哩(基米) (1,000單位)	收入 (1,000單位)	輸送噸數 (1,000單位)	噸哩(基米) (1,000單位)	收入 (1,000單位)				
圓 973,091	圓 116,236	52,172	167,773	哩 3,690,965	圓 55,931	36,348	哩 3,053,853	圓 52,862	2,609	6,785	43,702	109,733
" 2,500,155	" 496,355	251,492	683,569	" 11,694,647	" 262,452	71,739	" 7,226,687	" 119,110	3,980	10,053	57,882	195,555
磅 1,006,013	磅 119,808	75,704	1,549,791	(1921年) 哩 13,245,545	磅 54,523	361,424	哩 14,205,025	磅 64,255	23,664	55,024	735,294	615,985
" 1,051,335	" 199,653	165,024	1,743,318	—	" 94,078	339,818	" 18,332,158	" 103,677	24,304	50,823	721,359	702,062
弗 19,796,796	弗 3,125,136	2,169,969	1,034,000	哩 34,576,000	弗 696,000	2,058,000	哩 301,399,000	弗 2,199,000	62,211	52,717	2,273,289	1,864,303
" 23,171,103	" 6,239,353	4,620,288	890,160	" 36,024,774	" 1,065,976	2,390,390	" 414,082,311	" 4,596,953	65,600	55,680	2,407,098	1,794,243
—	マルク 3,057,000	2,655,500	1,577,000	基米 36,599,000	マルク 940,000	467,000	基米 57,282,000	マルク 1,927,000	29,542	65,150	669,479	692,714
マニカ 24,500,000	" 4,669,075	3,974,788	2,106,300	" 48,950,300	" 1,378,300	408,694	" 59,629,000	" 2,868,713	28,110	64,799	671,452	732,961
— 弗 3,895,485	弗 396,609	弗 252,118	541,342	哩 12,220,195	弗 125,588	208,019	哩 16,021,615	弗 206,204	14,344	31,824	393,268	359,308
—	法 9,305,700	法 7,842,000	(1923年) 689,197	(1923年) 基米 22,771,738	(1923年) 法 1,681,856	(1923年) 221,511	(1923年) 基米 21,273,414	(1923年) 法 4,025,223	18,737	31,983	486,746	(1924年) 467,836
弗 1,334,928	弗 132,763	弗 120,302	82,403	—	弗 40,010	—	—	弗 80,824	5,354	10,024	103,117	154,856
" 2,611,120	リラ 4,302,056	リラ 4,126,255	102,608	—	リラ 1,415,706	57,058	基米 11,911,396	リラ 2,608,559	6,863	14,539	155,213	178,039
—	留 1,164,538	留 683,135	242,627	露里 27,244,851	留 221,504	151,921	ブード露里 4,360,575,000	留 818,606	20,230	—	502,101	823,000
—	(1924年) 1,167,994	(1924年) 695,401	223,817	基米 19,046,081	(1924年) " 134,336	83,097	基米 47,414,000	(1924年) " 899,076	20,289	29,717	445,281	858,514
弗 431,638	弗 77,652	34,313	25,475	" 1,438,400	弗 28,890	18,552	" 2,123,000	弗 4,491	653	1,592	10,748	63,795
" 638,540	" 119,418	64,724	40,445	" 3,413,431	弗 37,115	29,596	" 5,136,741	" 70,498	1,121	1,698	16,768	103,376



紅印

(2) 主要國鐵道延長及密度 (1924年末)

國名	延長基米	面積百平方基米 當基米程	人口一萬人當 基米程
大英國	39,262	16.0	8.8
北米合衆國	403,891	4.3	38.0
獨逸	57,983	12.3	9.7
佛蘭西	53,561	9.7	13.7
伊太利	20,664	6.7	5.3
ソヴェト聯邦(歐露)	57,466	1.5	8.5
日本(朝鮮臺灣關 東州ヲ含ム)	21,098	3.1	2.7
支那	11,544	0.1	0.8
波蘭	19,271	5.0	0.7
奧地利	7,038	8.4	10.6
白耳義	11,093	36.5	14.5
西班牙	15,572	3.1	7.2
加奈陀	64,523	0.7	73.4
墨西哥	26,462	1.3	18.6
アルゼンチン	37,790	1.2	39.0
ブラジル	30,101	0.3	9.8
印度	61,264	1.3	1.9
南阿	18,901	1.5	2.7
亞細亞洲	130,828	0.3	1.2
歐羅巴洲	382,484	4.3	9.3
亞米利加洲	600,134	1.5	28.6
阿弗利加洲	58,672	0.3	5.7
濠洲	48,257	0.6	36.0
全世界計	1,220,375	1.0	6.8

(3) 主要國鐵道ノ開通ヨリ今日迄ノ延長哩推移

33.14

國名	鐵道 開通年	1840年	1850年	1860年	1870年	1880年	1889年	1899年	1910年	1925年
大英國	1825	1,857	6,621	10,433	15,537	17,933	19,943	21,666	23,280	23,421
(含愛蘭)	1827	2,818	9,021	30,626	52,922	93,296	160,544	189,295	236,422	280,954
北米合衆國	1836	16	66	2,065	2,617	7,194	12,585	17,250	24,731	40,094
加奈陀	1828	—	1,714	5,700	11,142	16,275	21,899	26,229	29,364	32,030
佛蘭西	1835	341	3,637	6,979	11,729	20,693	24,845	31,386	36,235	34,548
獨逸	1835	207	554	1,074	1,799	2,399	2,776	2,883	2,888	2,922
白耳義	1837	—	817	1,813	3,790	7,083	9,345	11,921	13,591	3,773
奧地利	1838	—	310	988	7,698	14,026	17,534	26,889	35,347	49,081
露西亞	1839	13	265	1,117	3,825	5,340	7,830	9,770	10,425	10,237
伊太利	1839	10	110	208	874	1,143	1,632	1,966	2,235	2,405
和蘭	1844	—	15	653	885	1,596	1,869	2,342	2,791	3,412
瑞西	1846	—	137	1,004	2,137	4,421	6,751	10,619	12,177	5,321
匈牙	1847	—	20	69	470	975	1,217	1,764	2,121	2,662
丁抹	1848	—	17	1,190	3,400	4,550	5,951	8,252	8,961	9,513
西班牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,403
チエコ	1851	—	—	120	452	1,100	1,801	2,791	3,451	5,413
ヴアキア	1851	—	—	134	504	2,174	5,546	9,195	11,863	18,204
智利	1853	—	—	838	4,771	9,162	15,887	23,523	30,809	38,200
ブラジル	1854	—	—	42	692	970	970	1,231	1,608	2,225
英領印度	1856	—	—	375	1,089	3,654	4,899	6,663	8,321	9,740
威威	1857	—	—	—	637	1,536	4,506	10,013	14,111	22,627
瑞典	—	—	—	41	392	727	1,024	1,900	1,967	1,236
アルゼンチン	—	—	—	47	247	1,179	993	1,035	1,470	2,081
土耳其(歐)	—	—	—	42	444	710	1,118	1,475	1,689	2,040
メル	1869	—	—	—	6	7	416	604	845	1,470
葡荷牙	1869	—	—	—	61	268	399	997	1,371	1,654
希臘	1868	—	—	—	215	655	5,012	8,503	14,845	14,471
ウルク	—	—	—	—	152	859	1,537	1,920	1,976	7,246
イ	—	—	—	—	—	789	4,850	11,111	17,956	28,401
墨西哥	1872	—	—	—	—	75	542	3,632	5,130	7,558
ルーマニア	1883	—	—	—	—	—	124	401	4,997	7,024
濠洲	—	—	—	—	—	583	2,873	5,353	19,207	36,424
日本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
支那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
阿弗利加	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(4) 貨幣・其他換算表

貨幣換算表				
圓 (日本)	(米)セント	40.75	エスクード (葡萄牙)	10.3錢
弗 (米國)		200.00錢	レウ (ルーマニア)	1.0〃
磅 (英國)		968.0〃	ペシ (西班牙)	28.7〃
リラ (伊太利)		8.1〃	クローネ (瑞典)	53.7〃
法 (白耳義)		8.9〃	法 (瑞西)	38.5〃
馬克 (獨逸)		47.6〃	デイナー (ユーゴスラヴィア)	3.5〃
法 (佛蘭西)		9.3〃	弗 (支那)	118.7〃
シリング (奧國)		28.3〃	ルピー (印度)	73.3〃
クローネ (チェコ國)		5.9〃	ペソ (比律賓)	99.5〃
クローネ (丁抹)		48.2〃	フロリン (蘭領東印度)	81.0〃
芬マルク (芬蘭)		5.0〃	弗 (紙幣) (アルゼンチン)	81.5〃
ドラクマ (希臘)		3.0〃	ミルレーヌ (ブラジル)	28.4〃
フロリン (和蘭)		80.3〃	ペソ (智利)	23.1〃
クロネ (匈牙利)		0.033〃	磅 (ペルー)	786.0〃
クロネ (諾威)		40.3〃	弗 (加奈陀)	200.0〃
ズロチー (波蘭)		34.0〃	留 (ソヴィエト聯邦)	(約)100.0〃
其他				
1 哩		1.609基米	1 露里	0.66哩
1 基米		0.62哩	1 露里	1.06基米
1 哩		1.5露里	1 プード	(36封度) 16.38基瓦
			1 噸	62.02プード

備考 貨幣換算ハ1925年10月1日初育爲替相場ニ據リタルモノニシテ1弗ヲ我2圓トシテ換算セリ

(5) 英國 (愛蘭ヲ除ク)

1, 哩 程 曆年度

	1914年	1923年	1925年
開業哩			
(本線)			
軌間1呎6吋	—	6 46	6 46
〃 1 11½	61 77	70 40	70 40
〃 2 0	—	—	7 14
〃 2 3	25 29	25 29	25 29
〃 2 4	3 16	3 31	3 31
〃 2 4½	8 63	8 63	8 63
〃 2 6	21 27	17 26	17 26
〃 3 0	8 63	9 64	9 64
〃 3 6	10 24	—	—
〃 3 7½	1 40	1 40	1 40
〃 4 0	16 44	—	—
〃 4 8½	20,080 2	20,185 29	20,240 14
各軌間			
單線	7,592 47	7,592 39	7,637 21
複線	11,051 13	11,018 23	11,022 53
二線以上	1,602 5	1,717 66	1,730 53
總延長哩	20,245 65	20,328 48	20,390 47
上ヲ單線ニ引延 バシタル哩程	36,448 22	36,913 61	37,018 39
側線ヲ含ム單線總延長	50,604 32	51,966 40	52,232 61
未開通線	666 5	749 10	720 24

英國

2. 資本

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
公稱資本	不明	1,266,525,774	1,282,345,483
拂込資本	"	1,173,242,101	1,192,699,103
總資本收入	1,106,191,858	1,133,649,855	1,151,747,233
資本支出			
鐵道			
營業線	818,340,779	859,230,464	861,856,964
未開通線	4,225,306	3,332,130	4,924,169
貸借線	1,414,657	87,237	126,894
共有線	24,989,808	11,510,984	11,618,042
共同使用線	268,512	118,715	118,727
車輛	138,406,700	148,114,121	150,670,702
製作修繕工場	—	—	—
土地及建物	12,126,164	13,673,318	13,948,395
工場及機械	6,240,789	7,655,928	8,071,551
鐵道ニ使用ルセ總資本	1,006,012,715	1,043,722,917	1,051,335,444
馬匹	263,523	40,702	40,592
小包貨物ノ集配及旅客輸送用馬車	343,124	1,075,985	1,109,490
蒸汽船	6,831,263	9,289,890	9,298,145
造船所及工場	223,191	245,804	245,838
運河	8,350,465	8,143,411	8,143,690
ドック・港及埠頭	49,523,989	56,992,677	57,307,162
ホテル	7,611,226	8,972,168	9,095,599
發電所	4,571,226	7,274,300	7,074,240
鐵道又ハ驛ノ一部ヲナサザル土地・財産	—	—	—
鐵道營業關係ニテ使用セルモノ	2,742,917	2,943,062	3,024,314
然ラザルモノ	37,198,818	39,726,472	39,790,644

英國

其他ノ工業	91,997	96,977	94,727
拂込金—(愛蘭鐵道ニ對シテ)	1,447,624	1,447,624	1,326,672
拂込金(鐵道以外ノ會社ニ對シテ)	1,993,374	1,206,750	1,204,650
特別費	1,874,853	213,978	356,119
其他ノ支出	12,463,256	9,182,069	9,190,059
總資本支出	1,141,543,561	1,190,574,786	1,198,637,386
資本收入超過額	35,851,703	56,924,931	46,890,153
將來ノ支出ニ當テ得ベキ資産	不明	44,881,219	54,725,087
平均利子及配當率	%	%	%
社債		6.57	6.06
社債券		3.65	3.70
貸借料		4.47	4.47
保證債務	不明	4.11	4.16
優先株		4.19	4.20
普通株		5.20	4.69
合計	3.62	4.31	4.19
發行資本	4.28	4.53	4.40
發行資本ヨリノ收入	4.17	4.41	4.28

英國 3. 鐵道及附帶事業收支

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
支 出			
鐵 道	75,704,320	166,882,592	165,024,012
旅 客 用 道 路 車	121,036	186,465	230,151
貨 物 自 動 車	—	—	—
汽 船	2,412,326	3,962,782	3,938,335
運 河	418,178	317,944	299,776
ドック・港及埠頭	2,473,194	6,140,013	6,048,466
ホテル・食堂及食堂車	2,585,547	5,368,489	5,409,709
其 他 ノ 事 業	40,222	67,256	58,065
計	83,754,823	182,925,541	181,008,514
總 收 入			
鐵 道	119,808,270	203,416,985	199,652,875
旅 客 用 道 路 車	124,916	188,478	207,340
貨 物 自 動 車	—	—	—
汽 船	2,558,554	4,282,643	4,312,313
運 河	437,683	188,175	188,000
ドック・港及埠頭	3,754,359	7,317,757	6,867,551
ホテル喫茶室及喫茶車	3,137,814	6,458,680	6,450,651
其 他 ノ 事 業	47,120	77,023	65,631
計	129,868,716	221,929,741	217,744,361
純 收 入			
鐵 道	44,103,950	36,534,393	34,628,863
旅 客 用 道 路 車	3,880	2,013	損 22,811
貨 物 自 動 車	—	—	—
汽 船	146,228	319,861	373,978
運 河	19,505	129,769	損 111,776

英國

ドック・港及埠頭	1,281,165	1,177,744	819,085
ホテル喫茶室及喫茶車	552,267	1,090,191	1,040,942
其 他 ノ 事 業	6,898	9,767	7,566
計	46,113,893	39,004,200	36,735,847
雜收入(純 收)			
家屋及土地ノ賃貸料	1,366,837	2,192,399	2,201,836
ホテル賃貸料	32,180	31,843	32,113
其 他 ノ 賃 貸 料	1,041,104	1,641,410	1,750,901
他會社ヨリ利子及配當	70,671	43,036	41,467
Transfer Fees	25,018	24,632	23,267
一 般 利 子	—	4,063,420	3,847,794
保證利子及配當財源ヨリ來ル他ノ收入	4,306	—	—
線 路 使 用 料	175,013	157,554	114,304
共 同 線	2,162	1,777	1,833
特 別 收 入	110,022	18,165	21,719
計	48,941,206	47,178,436	44,771,081
前年度ヨリ繰越	815,919	1,731,254	1,491,212
投資ニ對スル利益	—	—	256,610
積 立 金 ヨリ	22,383	2,351,430	2,636,277
1921年鐵道條令第11條ニヨリ充當額	—	2,760,555	4,000,000
利用シ得ル總充當額	49,779,508	54,021,675	53,155,180
充 當 金			
養老金其他資金ノ利子	456,648	1,150,420	1,382,020
賃借料及年金	353,836	223,275	222,645
主 要 賃 借 料	569,361	564,350	584,266
線路賃借料及保證利子	23,293	63,607	115,060
ロイド社債利子	48,103	30,151	32,140

英國

一般利子	91,664	—	—
共同使用線	—	1,593	1,874
特別費	153,325	222,551	153,569
資本ノ利子及配當	46,172,494	50,067,436	49,324,331
積立其他特別目的 ノ爲ノ充當金	1,048,869	194,691	171,806
翌年度繰越	861,915	1,503,601	1,167,469

英國

4. 貨借對照表

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
負債			
短期公債	4,434,476	1,684,705	1,020,823
未拂利子・配當及增加 利子・配當	6,640,299	6,176,064	6,310,804
鐵道會社及鐵道 運賃清算所關係	251,545	174,262	339,812
貯蓄銀行	8,734,238	16,677,571	17,633,949
退職賜金其他	13,902,065	36,543,239	39,340,466
支拂勘定	6,296,406	12,273,344	10,727,542
增加負債	3,184,224	11,172,283	5,636,539
雜勘定	2,629,840	9,010,915	7,239,291
火災保險・及假勘定	3,428,977	4,895,557	5,077,352
減價基金	—	—	—
鐵道	8,983,443	68,107,288	61,984,269
汽船	3,391,284	8,042,311	7,467,927
其他	807,410	5,434,448	5,792,837
1921年鐵道條令第一項 ニヨル報償金	—	8,635,553	5,161,356
一般及事故基金	4,114,734	19,172,377	17,857,572
臨時配當後ノ 豫備金配當金	20,892,838	22,179,135	21,173,511
計	87,691,779	230,179,052	212,764,050
資產			
資本勘定	35,351,703	56,924,931	46,890,153
銀行及在手證金	16,165,963	28,069,389	22,117,689
英國公債及政府 公債へノ投資	1,024,511	84,137,432	80,449,148
會社自身ノ事業へノ投 資及他會社へノ投資	4,367,407	2,329,748	2,358,616
退職賜金及ソノ他基金	1,223,349	3,227,746	3,326,980
貯藏材料	14,326,558	24,389,346	24,671,220
未済運輸勘定	9,780,028	14,756,562	14,929,600

英國

鐵道會社及運貨 清算所關係	—	—	—
受取勘定	1,462,553	6,693,257	4,180,465
雜勘定	2,552,641	9,014,299	12,915,233
假勘定	1,437,066	636,342	923,944
計	87,691,779	230,179,052	212,764,050

英國 5. 鐵道營業費

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
線路及工場維持・更新費	11,877,578	24,375,912	23,993,962
車輛維持・更新費			
一、機關車	6,062,388	13,260,029	13,412,074
二、客車	3,647,635	7,825,734	7,551,943
三、貨車	3,619,553	7,404,604	7,184,322
機關車運轉費	17,239,375	41,871,326	40,907,653
運輸費	23,568,029	55,219,133	55,175,473
總係費	2,671,011	5,820,987	5,854,516
法定支出	190,868	239,749	230,278
議會費	44,376	50,801	40,070
鐵道合同及運貨裁判所費	—	19,279	14,950
賠償(事故及損害)			
旅客	155,496	79,439	61,090
從事員	287,824	425,741	397,685
貨物其他ノ損害	719,460	657,541	701,478
運貨	4,767,780	7,654,733	7,624,442
稅金	4,749	9,443	7,888
十分一稅政府負擔	22,007	26,604	27,569
國家保險	285,539	421,703	419,521
健康	356,729	629,898	622,455
失業	44,853	478,099	459,144
動力費	108,720	1,024	30,883
總營業費	75,456,530	166,469,730	164,655,630
留置料及貨車賃借	98,138	98,174	78,973
共同使用線	cr, 65	32,461	30,688
雜支出	149,717	282,227	258,721
總支出	75,704,320	166,882,592	165,024,012

英國

6. 鐵道營業收入

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
(旅客)			
普通旅客			
一 等	3,629,446	5,521,112	5,441,561
二 等	903,118	546,252	554,066
三 等	34,263,413	57,215,341	55,840,145
計	38,795,977	63,282,705	61,835,772
定期旅客			
一 等	1,657,284	3,277,410	3,198,856
二 等	583,560	537,330	530,739
三 等	2,531,106	7,261,250	7,411,311
計	4,771,950	11,075,990	11,140,906
勞働者乘車券	1,663,150	4,124,055	4,115,577
旅客收入計	45,231,077	78,482,750	77,092,255
郵便物	1,124,022	1,713,706	1,757,215
2 ハンドレットドウェイト 以上ノ小荷物超加手荷物	5,786,673	10,138,630	10,423,822
旅客列車ニヨル 其他ノ荷物	3,124,666	5,791,165	5,834,575
	8,911,339	15,929,795	16,258,397
集配費	(-) 740,617	(-) 1,014,945	1,028,952
	8,170,722	14,914,850	15,229,445
旅客列車收入總計	54,525,821	95,111,306	94,038,915
(貨物)			
一般貨物	35,694,755	56,764,173	56,777,610
	(-) 4,357,122	6,662,132	6,668,504
集配費	31,337,633	50,102,041	50,109,106

英國

生動物	1,286,135	2,069,857	1,967,731
石炭・骸炭・人造燃料	22,672,036	37,773,394	35,827,102
其他ノ礦物	8,959,091	16,456,844	15,772,445
貨物列車收入總計	64,254,895	106,402,136	103,676,384
總運輸收入	118,780,716	201,513,442	197,755,299
共同使用線	12,750	34,047	30,197
雜收	1,014,804	1,869,496	1,867,379
總計	119,808,270	203,416,986	199,652,875
鐵道營業純收	44,103,950	36,534,393	34,628,863
營業率	$\frac{\%}{63.53}$	$\frac{\%}{82.61}$	$\frac{\%}{83.76}$

英國 7. 旅客運輸

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
輸送人員			
普通乘車券			
一 等	25,441,787	21,448,318	20,773,787
二 等	10,256,647	2,928,810	2,773,097
三 等	907,882,780	901,552,184	900,449,574
勞働者乘車券	255,684,307	310,280,715	308,584,456
計	1,199,265,521	1,236,210,027	1,232,580,914
定期乘車券			
一 等	104,618	123,953	117,934
二 等	77,149	49,994	48,748
三 等	402,442	677,127	684,547
計	584,209	851,074	851,229
總旅客數 (定期旅客ヲ含ム)			
一 等	88,212,587	95,820,118	91,534,187
二 等	56,546,047	32,925,210	32,021,897
三 等	1,405,032,267	1,618,109,099	1,617,762,230
計	1,549,790,921	1,746,854,427	1,743,318,314
倫敦地下鐵道ヲ除キ			
普通旅客			
一 等	23,495,412	20,084,936	19,497,131
二 等	10,255,028	2,928,810	2,773,097
三 等	756,202,020	711,133,206	697,833,327

英國

勞働者	212,746,414	271,529,711	264,739,897
計	1,002,698,874	1,005,676,663	984,843,452
定期乘車券數			
一 等	102,903	121,101	115,214
二 等	77,149	49,994	48,748
三 等	369,517	615,478	619,072
計	549,569	786,573	783,034

英國

	1925年	
	二月分	九月分
延人哩		
普通旅客		
普通運賃	424,924,651	619,801,713
割引運賃		
廻遊及週末	162,370,846	506,538,370
觀光客	—	85,891,027
其他	72,348,644	127,816,473
計	659,644,141	1,340,047,583
勞働者	150,268,823	153,250,737
定期旅客	494,125,820	477,156,926
總計	1,304,038,784	1,970,455,246

英國

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
平均收入			
旅客			
一等	志片 2 10.24	志片 5 1.78	志片 5 2.87
二等	1 9.13	3 8.76	3 11.95
三等	9.06	1 3.24	1 2.89
各等級	9.87	1 4.41	1 4.07
勞動者	1.56	3.19	3.20
定期旅客			
一等	磅志片 15 16 10	磅志片 26 8 10	磅志片 27 2 6
二等	7 11 3	10 14 11	10 17 9
三等	6 5 10	10 14 6	10 16 7
各等級	8 3 5	13 0 4	13 1 9
線路哩當	磅 2,694	磅 4,680	磅 4,615
列車哩當	志片 4 2	志片 7 6	志片 7 2
倫敦地下鐵道ヲ除キ			
一等	志片 3 0.70	志片 5 5.52	志片 5 6.56
二等	1 9.14	3 8.76	3 11.95
三等	10.42	1 6.21	1 6.04
各等級	11.34	1 7.61	1 7.47
勞動者	1.58	3.23	3.26
定期旅客			
一等	磅志片 15 19 3	磅志片 26 14 3	磅志片 27 8 4
二等	7 11 3	10 14 11	10 17 9
三等	6 7 5	10 15 6	10 17 0
各等級	8 6 8	13 4 6	13 5 10

英國

小荷物其他收入 (磅)			
總收入			
小荷物	—	6,616,679	6,781,752
新聞紙	—	1,544,893	1,693,055
馬匹	—	406,496	425,701
牛乳	—	1,679,526	1,663,564
肉	—	214,774	226,424
魚類	—	1,496,147	1,519,736
果實及野菜	—	338,353	299,689
獵物、兔、バター、クリ —ム、卵及人造バター	—	163,366	147,691
小包郵便ヲ除ク其他運輸	—	13,992,673	14,356,833

英國

8. 貨物運輸

(單位磅)

	1913年	1924年	1925年
貨物及礦物運輸			
噸數(無貨貨物ヲ除ク)			
一般商品	67,755,470	60,943,377	59,739,284
石炭、骸炭及人造燃料	225,601,127	209,160,559	193,661,991
其他礦物	71,067,357	65,392,964	62,549,965
計	364,423,954	335,496,900	315,951,240
生動物			
頭數(無貨ヲ除ク)			
馬	135,114	100,794	87,415
牛	3,792,033	3,403,104	3,503,933
犢	615,139	433,774	502,847
羊	12,850,828	11,421,893	12,130,923
豚	2,114,980	2,463,219	2,415,147
雜	18,744	22,752	22,385
計	19,526,838	17,845,536	18,662,650
輸送噸數			
一般貨物(生動物ヲ含ム)	—	65,742,609	64,740,275
石炭、骸炭及人造燃料	—	225,236,824	209,014,543
其他礦物	—	68,893,701	66,062,845
計	—	359,873,134	339,817,663
純噸哩			
一般貨物(生動物ヲ含ム)	—	5,534,943,312	5,542,392,758
石炭、骸炭及人造燃料	—	9,903,024,232	9,315,941,062
其他礦物	—	3,624,635,264	3,473,824,553
計	—	19,062,602,808	18,332,158,373

英國

平均純噸哩			
機關車時當り			
列 (補助及單行ヲ含ム)	—	916.65	901.13
入 換	—	857.96	838.98
計	—	443.17	434.47
一年線路哩當り	—	647,540	909,785
貨物列車哩當り	—	132.64	130.02
盈貨車哩當り			
一般貨物 (生動物ヲ含ム)	—	2.93	2.90
石炭、骸炭及人造燃料	—	9.11	9.16
其他礦物	—	8.59	8.61
各種運輸	—	5.61	5.50
一噸平均輸送哩			
(無貨貨物ヲ含ム)			
一般貨物 (生動物ヲ含ム)	—	84.19	85.61
石炭、骸炭及人造燃料	—	43.97	44.57
其他礦物	—	52.61	52.58
各種運輸 (無貨貨物ヲ除ク)	—	52.97	53.95
一般貨物 (生動物ヲ含ム)	—	85.55	87.17
石炭、骸炭及人造燃料	—	43.40	44.03
其他礦物	—	53.53	53.57
各種運輸	—	53.26	54.33
一噸當り平均收入			
(生動物ヲ除ク)			
一般商品	志片 9 3	志片 16 5	志片 16 9
石炭、骸炭及人造燃料	2 0	3 7	3 8

英國

	志片 26	志片 50	志片 51
其他ノ礦物			
各種運輸	35	63	65
線路哩當リ	磅 3,174	磅 5,234	磅 5,084
列車哩當リ	志片 83	志片 1410	志片 148
噸哩當リ平均收入 一般貨物 (生動物ヲ含ム)	—	2,311	2,307
石灰、骸炭及人造燃料	—	0,999	1,009
其他礦物	—	1,129	1,130
各種運輸	—	1,419	1,439
主要貨物輸送噸數 (驛間運送)			
ピ—ル	—	968,208	985,476
アルカリ	—	1,054,899	1,040,366
煉瓦	—	5,790,658	6,026,140
セメント、漆喰白堊	—	1,891,459	2,131,270
クレオソート	—	2,124,938	2,126,236
タール及瀝青	—	2,982,571	2,860,017
麥粉、糠及製粉所屑	—	4,782,383	4,515,113
穀物	—	3,868,075	3,834,866
砂利及砂	—	15,607,910	14,357,070
鐵及鋼鐵	—	11,972,056	10,153,824
鐵鑛	—	4,648,989	4,256,743
道路用又ハ農業 用ヲ除ク石灰石	—	3,632,892	3,542,196
肥料(白堊石灰石灰 石及農業鹽ヲ含ム)	—	2,176,817	2,285,891
油(危險品)及不燃性液體	—	3,940,371	3,628,564
銃鐵	—	12,116,672	12,272,979
道路用石其他材料	—	7,161,430	6,617,563
木材	—	1,884,940	1,897,551
野菜	—	1,027,713	1,003,136
(集配)	—	2,499,962	2,468,761
布	—		
雜貨	—		

英國 9. 車輛、馬匹、其他ノ財産

	1913年	1924年	1925年
機關車數			
蒸氣	23,581	24,240	24,159
電氣	83	42	42
石油	—	6	8
鐵道自用機關車 軌道自動車電氣自動車	—	136	95
計	23,664	24,424	24,304
客車			
軌道自動車	208	103	102
電動車	969	1,542	1,859
蒸氣力ニヨリ牽引 サル、車輛	52,380	47,532	46,486
電氣力ニヨリ牽引 サル、車輛	1,467	2,061	2,376
計	55,024	51,238	50,823
座席數			
蒸氣力ニヨリ牽引 サル、車輛	2,521,721	2,484,588	2,475,237
電氣力ニヨリ牽引 サル、車輛	125,709	190,625	239,900
計	2,647,430	2,675,213	2,715,137
其他車輛數	20,935	21,585	21,608
貨物、鑛物車			
普通有蓋無蓋 八噸以下	—	15,926	12,764
八噸及十噸以下	—	157,379	141,878
十噸及十二噸以下	—	294,197	284,990
十二噸	—	125,611	154,118
十二噸以上二十噸以下	—	31,655	31,513

英國

二十噸及二十噸以上	—	22,790	25,008
特別貨車	—	6,687	5,931
家畜車	—	19,120	19,625
軌條及木材車	—	31,168	31,108
雜貨車	—	346	353
緩急車	—	13,734	14,071
計	735,294	718,613	721,359
積載噸數 (緩急車ヲ除ク) 計	—	7,457,902	7,602,942
一車當平均積載噸數	—	10.580	10.749
鐵道自用車數 計	48,155	53,878	53,138
機關車用石炭車、砂利 車及鐵道自用車能力 計 (噸)	—	582,239	576,390
一輛當平均	—	11.87	11.94
貸借貨車數	—	2,487	2,284
道路運送車			
旅客			
自動車	241	217	303
馬車	231	57	38
小荷物及貨物			
自動車	191	2,122	2,282
馬車	32,657	32,424	31,663
其他	267	77	70
計	33,587	34,897	34,356

英國

馬匹			
入換用	1,556	1,058	978
道路運送車用	26,270	18,795	18,512
雜財產			
汽船數	217	179	181
登記噸數	67,861	76,226	78,468
運河數	34	36	36
延長哩	850	1,057	1,057
ドック、港及埠頭 (埠頭ノ延長)	450,134	556,975	557,590
ホテル數	92	85	84
土地 (英町)	28,432	36,970	37,399
建物數	55,743	58,301	58,498

英國 10. 走行哩

	1913年	1924年	1925年
機關車哩			
四大會社ノ機關車ニ依ル			
列 車 哩			
旅 客	260,677,718	254,625,612	261,759,298
貨 物	155,363,447	143,791,482	141,076,323
計	416,041,165	398,417,094	402,835,621
入 換 哩			
旅 客	17,849,779	17,293,118	17,539,085
貨 物	114,293,335	111,155,290	109,319,368
計	132,143,114	128,448,408	126,858,453
其他列車哩 (補助單行及鐵道自用)	53,040,286	60,811,270	60,206,567
牽引樣式別			
タンク及テンダー 蒸氣機關車	569,932,448	552,134,191	549,525,617
電氣牽引	27,241,687	33,873,096	38,766,913
蒸氣石油等軌道車	4,050,430	1,669,485	1,608,111
總 計	601,224,565	587,676,772	589,900,641
鐵道自用列車走行哩			
列 車 哩			
旅 客	260,141,909	254,522,078	261,748,005
貨 物	155,200,506	143,794,398	141,084,707
機關車哩總計	582,297,839	569,811,795	571,707,032
車			
盈 車	—	3,400,019,617	3,329,646,665

英國

空 車	—	1,657,633,260	1,612,407,467
計	—	5,057,652,877	4,942,054,132
盈車走行率 (%)	—	67.23	67.37
機關車走行時			
旅 客			
列 車 時	—	18,435,319	18,817,391
入 換 時	—	3,451,158	3,498,245
其他(鐵道自用車ヲ除ク)	—	1,814,487	1,858,841
計	—	23,700,964	24,174,477
貨 物			
列 車 時	—	17,516,808	17,120,842
入 換 時	—	22,224,033	21,858,140
其他(鐵道自用車ヲ除ク)	—	3,277,841	3,222,675
計	—	43,018,682	42,201,657
鐵道自用車時	—	2,852,662	2,946,351
牽引樣式			
蒸氣炭水及入換機關車	—	67,166,765	66,674,540
電氣牽引	—	2,230,301	2,476,765
蒸氣、石油、軌道自動車	—	175,242	171,180
總 計	—	69,572,308	69,322,485
一時間當リ列車哩			
旅 客			
列車時當リ			
蒸氣機關車	—	13.61	13.64

英國

軌道車	—	9.80	9.72
電氣機關車	—	9.46	11.74
電氣自動車	—	15.62	16.01
各種牽引	—	13.80	13.90

11. 從業員數

	1921年	1924年	1925年
總從業員數	735,870	700,573	702,062

(1925年度英國鐵道年報ニ據ル)

(6) 北米合衆國

1. 哩程 (曆年度)

年度	營業哩	第二軌道	第三軌道	第四及其他軌道	構内及側線	總延長哩
1913	253,470	26,274	2,589	1,964	95,211	379,508
1914	256,547	27,609	2,696	2,071	98,285	387,208
1915	257,569	28,645	2,714	2,303	99,910	391,141
1916	259,705	29,414	2,721	2,190	102,984	397,014
1917	257,668	29,912	2,775	2,190	101,108	393,603
1918	256,474	30,982	2,819	2,230	103,268	395,767
1919	250,313	30,492	2,758	2,199	105,112	390,874
1920	250,834	30,638	2,854	2,265	106,394	392,985
1921	250,649	32,230	3,059	2,429	111,283	399,600
1922	249,231	32,465	3,002	2,449	113,839	400,986
1923	248,816	33,338	3,052	2,459	116,449	400,414
1924	250,080	34,277	3,099	2,536	117,009	407,001
1925	248,961	35,138	3,138	2,732	117,728	407,697

2. 資本

(單位弗)

年度	總資本	社債	純資本額
1913	19,796,125,712	4,465,994,266	15,330,131,446
1915	21,127,959,078	4,820,456,498	16,307,502,580
1921	22,355,001,740	3,351,956,311	19,003,045,429
1922	22,492,588,515	3,366,895,669	19,125,692,846
1923	22,978,204,846	3,510,109,468	19,468,095,378
1924	23,413,079,019	3,630,873,935	19,782,205,084
1925	23,171,103,229	3,604,082,527	19,567,020,702

米國 3. 營業收支

(單位弗)

	1913年	1924年	1925年
收入			
旅客	695,988,000	1,079,791,494	1,065,975,697
貨物	2,198,931,000	4,388,949,787	4,596,952,895
郵便	50,053,000	98,840,520	97,892,500
小荷物	78,536,000	144,013,157	145,954,172
積	—	109,378,780	116,267,828
牛乳	—	35,100,246	36,143,939
食堂、車、ホテル、 保管料其他	—	119,989,518	127,867,957
其他	—	62,729,146	52,298,459
計	3,125,136,000	6,038,756,648	6,239,353,447
支出			
線路及建造物維持	—	811,914,202	835,962,431
車輛維持	—	1,272,781,953	1,276,592,730
運輸	—	100,283,838	107,451,610
運轉	—	2,156,891,283	2,128,325,313
雜	—	95,503,480	105,754,802
總係	—	171,365,142	179,448,989
投資費	—	5,142,041	13,247,220
計	2,169,969,000	4,603,598,000	4,620,288,000
税金			
車輛、設備貸借料	—	348,639,301	366,200,109
總支出	—	5,012,196,985	5,054,760,576
純營業收入	955,167,000	1,026,559,663	1,184,592,871
雜營業收入	—	803,559	570,736
純營業收益	—	1,027,363,222	1,185,163,607
營業率(%)	70.02	76.23	74.05

米國 4. 運輸成績

	1913年	1924年	1925年	
旅客運輸				
輸送人員	1,034,000,000	935,253,000	890,160,000	
收入	696,000,000	1,079,791,000	1,065,975,697	
延人哩	34,576,000,000	36,216,250,000	36,024,774,000	
一人哩當收入	2.008	2.981	2.958	
一列車平均旅客數	55	64	62	
一人平均乘車哩	33.6	38.7	40.5	
旅客列車走行哩	593,000,000	565,000,000	567,652,000	
貨物運輸				
輸送噸數	2,058,000,000	2,260,324,000	2,390,390,000	
收入	2,199,000,000	4,388,949,000	4,596,952,895	
噸哩	301,399,000,000	390,454,660,000	414,082,311,081	
一噸哩當收入	0.729	11.24	11.10	
一列車平均輸送噸數	445	667	693	
一車平均 (盈空共)	—	15.71	14.80	
一噸平均輸送哩	147	173	173.2	
貨物列車走行哩	644,000,000	585,572,000	597,240,000	
品種別輸送量割合(%)				
低運貨	農產物	9.27	9.57	8.54
	生動物	2.31	2.26	2.04
	礦產物	56.86	53.58	54.25
高運貨	林產物	9.79	9.70	9.20
	製造品	4.46	21.57	22.81
	商用品	3.71	3.32	3.16
雜品	3.60	—	—	

米國 5. 車輛

	1913年	1924年	1925年
機關車			
車數	62,211	69,441	65,600
牽引力(封度)	1,847,798,393	2,672,933,000	2,645,537,000
客車			
普通客車	—	28,882	28,090
合造車	—	4,986	4,929
特別合造車	—	3,197	3,229
移民車	—	12	19
食堂車	—	1,509	1,545
パーラー・カー	—	555	511
寢臺車	—	409	376
手荷物車	—	13,109	13,134
郵便車	—	1,133	1,093
其他	—	2,513	2,754
計	52,717	56,305	55,680
貨車			
總貨車數	2,273,289	2,427,098	2,407,098
積載噸數	—	105,980,277	107,056,482
一車平均積載噸數	—	43.7	44.4
(貨車內譯)			
有蓋車	1,032,585	1,076,645(39.2)	1,083,465(39.4)
無蓋車	147,541	110,312(40.1)	109,411(40.6)
家畜車	78,308	86,423(34.9)	86,061(36.5)
石炭車	871,339	973,063(51.6)	970,677(51.7)
タノク車	8,216	11,178(43.0)	11,048(43.6)
冷藏車	43,389	51,620(30.3)	48,759(32.5)
其他	91,911	116,171(—)	98,305(—)
鐵道自用車	120,244	111,589	117,151

米國 6. 走行哩

	1913年	1924年	1925年
列車走行哩			
旅客列車	593,000,000	565,000,000	567,652,000
貨物列車	644,000,000	585,572,000	597,240,000
混合列車	—	30,886,000	24,789,000
客車走行哩	—	3,622,016,000	3,713,007,000
貨車走行哩	—	24,847,515,000	28,359,652,000
機關車走行哩	—	1,638,744,000	1,646,683,000

7. 從業哩

	1913年	1924年	1925年
平均從業員數	1,864,303	1,803,254	1,794,243
總給料額	1,405,080,826	2,905,514,155	2,938,380,000
一人一年平均給料額	797	1,612	1,638

(1925年米國鐵道統計=據ル)

(7) 獨逸

(曆年度)

1925年度ノ分ハ、1924年10月1日ヨリ1925年

12月31日迄ノモノナリ

1913年度分ハ現在ノ領土ニ對スル分ナリ

1. 延長(基米)及總資本額

	1913年	1925年
狹軌線		
幹線	—	30,400
支線	—	21,892
計	49,881	52,292
狹軌線	860	935
總計	50,741	53,227
總資金	3,895,484,986 弗	24,500,000,000 マルク

2. 營業收支

(單位ライヒスマルク)

收入	1913年	1925年
旅客及小荷物	904,000,000	1,430,743,000
貨物	1,927,000,000	2,868,713,000
特別收入	226,700,000	369,619,000
計	3,057,700,000	4,669,075,000
支出		
人件費	1,350,200,000	2,470,526,000
物件費	855,000,000	1,504,262,000
負債	450,300,000	—
計	2,655,500,000	3,974,788,000
益金	402,200,000	694,287,000
營業率	72.12	85.13

獨逸 3. 旅客運輸

	1913年	1925年
總輸送人員	1,577,000,000	2,106,300,000
等級別百分率		
一等	—	0.04
二等	—	5.31
三等	—	32.81
四等	—	61.84
普通旅客	—	46.46
割引旅客	—	53.54
遠距離旅客	—	76.95
伯林及ハンブルク市内及郊外旅客	—	23.05
延人基米	36,599,000,000	48,950,300,000
等級別百分率		
一等	—	0.39
二等	—	7.23
三等	—	34.34
四等	—	58.08
旅客收入	940,000,000	1,378,300,000
等級別百分率		
一等	—	1.48
二等	—	13.69
三等	—	39.21
四等	—	45.62
普通旅客	—	83.40
割引旅客	—	16.60
遠距離旅客	—	93.89
伯林及ハンブルク市内及郊外旅客	—	6.11
一人基米當收入	2.36	2.82

獨逸

4. 貨物運輸

	1913年	1925年
輸送噸數		
有貨貨物		
國有鐵道會社內發着	—	307,652,513
上以外ニ發送セラレシモノ	—	33,075,491
外部ヨリ到着セルモノ	—	31,213,325
直通鐵道貨物	—	1,067,584
計	399,000,000	373,008,913
無貨貨物	68,000,000	35,685,423
總計	467,000,000	408,694,336
噸基米		
純噸	57,282,000,000	59,629,000,000
死重	73,207,000,000	72,405,000,000
總噸基米	130,489,000,000	132,034,000,000
一噸平均輸送基米	123	146
貨物收入	1,927,000,000	2,868,713,000
一噸基米當收入	ペニヒ 3.59	ペニヒ 4.92

獨逸

5. 車輛數

	1913年 (舊領土)	1925年
機關車		
蒸氣機關車	29,102	27,373
電氣	19	246
電動車	421	490
內燃機關車	—	1
計	29,542	28,110
客車	65,150	64,799
同上車軸數	—	182,770
手荷物車	17,936	21,838
同上車軸數	—	50,384
貨車	669,479	671,452
同上車軸數	—	1,376,961
(內)		
有蓋車		229,187
同上車軸數		461,115
無蓋車	665,471	434,902
同上車軸數		896,950
鐵道自用車	4,008	7,963
同上車數	—	18,896

獨逸

6. 走行程、其他

	1913年	1925年
列車基米		
旅客列車	420,000,000	327,241,000
貨物列車	241,600,000	206,680,000
客車軸基米	10,274,000,000	9,260,676,000
貨車 " "	17,747,000,000	15,745,272,000
機關車基米		
貨物	515,190,000	486,219,000
旅客	574,210,000	472,691,000
鐵道自用	10,000,000	4,040,000
計	1,099,400,000	962,954,000
一列車平均連結軸數		
旅客列車	24	28
貨物列車	73	76

獨逸

7. 從業員數

	1913年	1925年
職員	263,887	331,712
勞働者	428,827	401,249
計	692,714	732,961
(内)		
本部	—	32,135
保線	—	113,509
線路監督	—	32,636
驛、其他	—	231,186
列車乘務員	—	58,116
機械技術	—	126,317
小修繕工場	—	26,661
大工場	—	112,401

(1925年度獨逸鐵道年報ニヨル)

(8) 佛 蘭 西

A. 國有鐵道 (1924年)及五大會社統計 (1925年末)

[五大會社トハ北部鐵道、南部鐵道、巴里、リオン地中海鐵道
中部鐵道、巴里オルレアン鐵道ヲ謂フ]

1. 線路延長

(單位基米)

	國有鐵道 1924年末	五大會社 1925年末	計
開業基米	9,050	30,618	—
建設中及豫定數	—	2,150	—

2. 營業收支

(單位法)

	國有鐵道 1924年末	五大會社 1925年末	計 1925年
收 入			
急行便	592,281,698	2,835,720,423	—
普通便	685,947,938	4,867,436,144	—
運輸外及年度外	46,250,669	138,795,370	—
計	1,324,480,306	7,841,951,937	9,305,700,000
支 出			
中央廳及總係費	6,255,227	810,338,948	—
營業費	419,667,148	1,918,315,608	—
運轉費	576,207,365	2,729,219,214	—
線路及建物	178,664,708	903,251,459	—
年度外及雜費	5,443,879	40,651,740	—
其他	105,814,358	—	—
計	1,292,052,685	6,401,776,975	7,842,000,000
營業純益	—	1,440,171,962	1,463,700,000
營業率	% 99	% 81.63	% 89.5

佛 國 3. 運輸成績

(單位法)

	國有鐵道 (1924年末)	五大會社 (1925年末)	計
1. 旅客運輸			
輸送人員 一 等	13,065,770	9,229,999	—
〃 二 等	50,989,525	45,346,287	—
〃 三 等	110,058,909	488,799,854	—
計	174,114,204	543,376,140	—
人 基 米	5,041,616,874	22,716,916,533	—
一人平均乘車基米	29.0	41.8	—
收 入(稅ヲ除ク) (補助及雜收入ヲ含マズ)			
一 等	38,991,911	321,512,418	—
二 等	99,409,086	465,408,767	—
三 等	222,753,263	1,172,005,601	—
計	361,154,260	1,958,926,786	—
一人平均收入	2,070	3.60	—
一人基米平均收入	0,0716	8.62	—
2. 貨物運輸(普通便)			
輸送噸數	30,068,233	195,614,572	—
噸 基 米	3,248,634,584	30,714,303,075	—
一噸平均輸送基米	108.0	157	—
收 入 (普通便)	631,221,012	4,691,048,108	—
一噸平均收入	20,99	23,98	—
一噸基米平均收入	0,1943	15.27	—
3. 業務上運送			
輸送噸數	18,725	16,195,670	—

佛國 4. 車輛數、走行程

	國有鐵道 (1924年末)	五大會社 (1925年末)	計
機關車	4,117	14,726	18,873
汽動車	117	—	244
客車	7,740	24,342	31,983
荷物車	2,221	} 412,493	394,375
貨車	78,396		
業務用車輛	1,887	—	—
走行程			
機關車	86,541,014	383,900,381	—
客車	336,500,334	(貨車客車) 走行程合計 6,483,208,046	—
急行便荷物車及其他	833,289,476	—	—
普通便貨車	157,163,476	—	—
計	1,413,494,300	—	—
列車走行哩			
總列車走行程	67,630,144	317,652,965	—
全線一日平均 列車運行數	21.38	28.16	—
一列車平均連結車數	14.64	23	—

佛國 B. アルサスローレン鐵道

	1923年	1924年
營業基米	2,255	—
營業成績	—	—
收入 (フラン)	—	—
旅客	85,349,043	107,378,072
急行便	24,698,591	31,299,062
普通便	422,101,319	596,874,114
計	491,147,493	735,651,248
輸送旅客數	83,484,228	79,882,162
支出 (フラン)	—	580,242,443
營業率	87.95%	78.25%
車輛數	—	—
(イ) 標準軌	—	—
機關車	1,817	1,768
急行便客貨車	4,737	4,604
普通便貨車及荷物車	46,946	46,295
(ロ) 狹軌	—	—
機關車	17	13
急行便客貨車	52	52
普通便貨車	187	198
從業員數	39,402	—

(9) 伊 太 利 (國有鐵道)

1. 延長及總資本

	1924年	1925年
廣軌線	基米 15,745	基米 15,760
狹軌線	742	726
計	16,487	16,486
總資本金	(1915年) 1,334,928,118弗	2,611,120,160弗

伊 國 2. 收 支

(A) 收入		
營業收入		
旅客	1,261,289,128	1,415,706,716
手小荷物及犬	53,420,440	56,499,060
急行貨物	408,667,381	509,948,416
普通貨物	1,725,370,468	2,098,610,414
計	3,448,747,417	4,080,764,606
營業外收入	155,725,973	171,407,948
雜收	20,192,627	28,368,652
總計	3,644,528,011	4,302,055,687
一 軒 當 收 入	216,057	247,443
列車軒當收入	30	32
車軸軒當收入	0.80	0.83

伊 國

(B) 支出		
營業費		
鐵道	3,685,438,843	3,617,377,447
航路	33,157,616	36,332,422
吹瓦費	131,444,831	167,517,973
附帶費	206,571,834	305,036,808
計	4,056,613,124	4,126,264,652
人件費	1,923,340,000	1,991,700,000
燃料費	534,534,531	544,822,017
車輛維持費	652,672,814	587,392,920
其他ノ營業費	149,330,000	175,310,000
一軒哩營業費	233,103	231,706
列車軒哩營業費	33	30
車軸軒當營業費	0.78	0.86

3. 運輸成績

	1924年	1925年
(A) 旅客及手荷物		
乘客數	101,788,752	102,608,401
旅客收入(リラ)	1,261,000,000	1,415,706,000
旅客列車軒當平均收入(リラ)	20.74	20.55
客車車軸軒當平均收入(リラ)	0.98	1.01
手荷物收入(リラ)	53,400,000	56,500,000
旅客列車軒	60,915,264	68,969,203
客車車軸軒	1,279,000,000	1,404,000,000
一列車平均車軸數	21	20

伊 國

(B)貨物運送		
運 送 噸 數	47,949,840	57,058,054
積 載 貨 車 數	5,232,845	5,957,227
車 軸 當 平 均 噸 數	4.83	5.05
車 軸 耗	1,992,878,358	2,291,944,329
噸 耗	9,935,130,409	11,911,396,650

4. 走行基米

	1924年	1925年
列 車 基 米	112,245,912	127,258,989
機 關 車 基 米	130,744,613	148,766,768

5. 車 輛

	1924年	1925年
蒸 氣 機 關 車	6,502	6,491
電 氣 機 關 車	509	572
車	10,114	10,071
手 荷 物 及 郵 便 車	4,514	4,468
貨 車	158,217	155,213

6. 從 業 員

	1924年	1925年
一 基 米 當 員	175,645	178,039 -10.99

(1925年度伊太利國有鐵道年報ニ據ル)

(10) ソ ヴ ィ エ ト 聯 邦

(年度ハ10月1日乃至9月30日)

1. 延 長

	1913年	1923年	1924年
營 業 基 米	70,525	68,114	73,858

2. 收 支

(單位留)

	1913年	1924年
收 入		
旅 客	221,504,489	134,336,102
手 小 荷 物	21,358,316	38,309,825
貨 物	818,605,848	899,076,027
附 帶 料 金	77,263,264	76,328,428
雜 收 入	25,806,471	19,943,873
計	1,164,538,388	1,167,994,255
支 出		
中 央 部 總 係 費	9,790,901	2,115,953
地 方 "	83,076,790	49,744,437
保 存 費	130,550,233	119,914,103
運 輸 費	42,263,364	78,847,428
通 信、電 氣 費	295,007,926	19,951,876
車 輛 及 汽 車 費	9,258,871	287,404,996
臨 時 費	6,186,486	105,421,925
改 良 費		—
計	683,134,501	695,400,670
純 益	481,403,887	472,593,585

ソヴイェト 3. 運輸成績

	1913年	1923年	1924年
旅客			
輸送人員	242,627,000	93,392,000	151,777,000
延入露里	27,244,851,000	9,179,993,000	14,108,303,000
平均乘車露里	112	98	93
手小荷物			
輸送量	ブード 43,861,000	11,681,000	27,497,000
布度露里	12,303,558,000	4,525,000,000	9,239,389,000
平均輸送露里	280	387	336
貨物			
輸送量	ブード 9,417,086,000	3,543,527,000	4,004,973,000
布度露里	4,360,575,000,000	1,346,077,000,000	1,878,346,000,000
平均輸送露里	463	381	469
走行程			
機關車走行露里	567,329,885	217,392,000	236,486,959
列車	416,160,005	141,104,000	158,694,633
内譯 { 旅客列車	181,753,482	59,039,000	63,083,900
{ 貨物列車	223,288,892	74,928,000	90,247,520
{ 作業列車	11,117,631	7,137,000	5,363,213
車輛走行露里	25,329,281,000	8,656,345,000	10,555,453,655
内譯 { 客車	5,869,368,000	1,735,428,000	2,126,093,463
{ 貨車	19,459,913,000	6,407,423,000	8,070,875,392
{ 旅客列車用貨車		513,494,000	358,481,800
一輛平均乘車人員	4.99	5.80	5.80
一列車平均貨物輸送量	ブード 19,572	17,737	20,209
一軸平均	327	323	358
一列車平均連結車軸數			
{ 旅客	36.4	38.7	37.8
{ 貨物	78.8	81.0	87.1
{ 作業	51.6	43.08	44.1

ソヴイェト 4. 主要貨物發送數量

	1913年	1922年	1923年
穀類	ブード 1,053,396,000	468,756,000	544,497,000
薪	367,336,000	334,831,000	486,774,000
木材	596,032,000	98,785,000	159,032,000
石炭	1,271,442,000	229,568,000	283,945,000
石油	301,324,000	134,007,000	131,594,000
鹽	115,351,000	81,710,000	72,822,000
不工金屬	192,744,000	23,941,000	38,762,000
纖維原料製品	43,888,000	5,083,000	7,393,000

備考 1ブード=36封度
1噸=62.028ブード

ソヴィエト 5. 車 輛

	1913年	1923年	1924年
機 關 車			
總 數	20,230	19,525	20,058
實際使用セシモノ	14,050	5,800	6,097
豫 備 車 (無 火)	2,372	2,375	2,800
不 良 車	—	11,350	11,161
貨 車			
總 數	502,101	403,907	437,564
實際使用セシモノ	381,662	274,045	295,638
豫 備 車	31,700	43,232	42,616
不 良 車	—	86,630	99,310
客 車			
總 數	—	26,050	28,831
實際使用車及豫備車	—	10,842	13,590
不 良 車	—	15,208	15,241

6. 從 業 員

	1913年	1923年	1924年
總 數	823,000	837,000	847,000
給 料 額	—	3,765,744	9,266,398

(伊澤書記官報告及1924年度ソヴィエト聯邦年鑑ニ據ル)

(11) 白耳義國有鐵道

1. 延長及資本金

(單位基米)

	1913年	1923年
單 線	2,161	2,112
複 線	2,207	2,601
計	4,368	4,713
總 資 金	(1912年) 520,777弗	630,046,688弗

2. 營業收支

(單位=法)

	1913年	1923年
イ、收 入		
旅 客	112,959,887	345,449,559
貨 物	225,076,803	889,727,542
其 他	3,998,837	37,802,582
計	342,035,527	1,272,979,683
ロ、支 出		
中央廳及諸係費	—	10,897,300
線 路 及 作 業	—	160,010,000
運 轉	—	616,353,750
運 輸	—	207,075,000
其 他	—	85,742,112
計	—	1,078,978,162
營 業 純 益	—	194,001,521
營 業 率	71.98%	84.76%

3. 運輸成績

(收入單位法)

	1913年	1923年
イ、旅客運輸		
輸送人員	202,541,536	236,821,211
人基米	6,242,106,628	6,608,807,736
一人平均乘車基米	30.820	27.91
一人基米當收入	0.01805	0.05276
一基米當收入	26.776	81.56
一列車基米當同上	2.5163	10.6311
ロ、貨物運輸		
輸送噸數	66,541,975	64,837,047
噸基米	5,729,264,048	5,888,312,177
一噸當平均輸送基米	86.1	90.8
一基米當貨物平均收入	51.529	189.345
一噸當平均收入	3.07	11.25
一噸基米當平均收入	0.03568	0.12386
一列車基米當平均收入	6.3295	28.8685
一車平均積載噸數	7.58	11.34
一車當平均利用噸數	13.45	15.98
一車積載能力平均利用率	56.3%	71%

4. 従事員數

	1913年	1923年
一般事務	270	405
線路及工事	18,326	22,303
運轉	37,717	46,150
營業	21,396	31,349
收入檢査	938	1,136
特許鐵道	12	19
計	78,657	101,362
一基米當職員數	18	21.6

5. 車輛數、走行程

	1913年	1923年
イ、機關車		
機關車數	4,366	4,698
炭水車付機關車	3,138	3,571
タシク機関車	1,228	1,127
同上牽引力(瓩)	29,611,439	42,169,766
一基米當機關車數	1	1
同上平均重量(瓩)	187,155,250	252,130,803
	212,320,580	285,265,337
ロ、客車		
優等車及一等車	73	57
二等車	2,034	148
三等車	5,114	5,991
合造車	708	2,881
計	7,929	9,077
手荷物車	1,598	1,645
其他	1,054	656
合計	10,581	11,378
一基米當客車數	1.82	1.94
運送能力(座席數)	394,777	466,747
ハ、貨車		
營業用貨車	89,591	120,478
其他	2,488	1,539
計	92,079	122,017
一基米、貨車數	21.08	26
運送能力	1,201,096	1,883,335
ニ、走行程(基米)		
機關車	129,149,691	98,618,192

白 國 6. 列車走行程其他

	1913年	1923年
イ、列車數		
旅客	1,212,281	829,888
貨物	786,979	680,445
其他	61,949	31,861
計	2,661,209	1,542,194
ロ、走行程(基米)		
旅客列車	45,977,180	35,777,512
貨物列車	35,482,814	30,719,671
其他	848,483	385,600
計	82,308,477	66,882,783
外國線路上ニ於ケル走行程	1,122,000	761,348
總列車走行基米	83,420,477	67,644,131
一旅客列車平均走行基米	38.50	43.84
一貨物列車同上	43.28	45.40
一列車當旅客數	134	183
一列車當大量貨物噸數	161	191

白 國 7. 事故及衝突數

	1923年
列車衝突及脫線數	
旅客列車	100
貨物列車	237
計	337
犠牲者ヲ出シタル衝突及脫線數	36
同上ニ因ル犠牲者數	
死者	3
負傷者	45
打撲傷者數	151
計	199
其他ノ事故ニ因ル犠牲者數	1,529
總犠牲者數	1,728

(白耳義國有鐵道1923年度年報ニ據ル)

(12) 瑞 西 (聯邦鐵道)

	1914年	1924年
延長哩	3,189	3,412
總資本金	弗 415,261,518	弗 574,061,323
旅客運輸		
輸送人員	114,819,370	141,151,586
延 人 哩	1,480,721,566	1,640,682,480
平均乘車哩	12.90	11.59
收 入	弗 17,734,813	弗 33,308,133
一人哩當收入	仙 1.20	仙 2.03
貨物運輸		
輸送噸數	17,097,973	22,348,270
噸 哩	862,382,736	1,175,150,480
一噸平均輸送哩	50.44	52.60
收 入	弗 29,778,214	弗 48,897,229
一噸哩當收入	仙 2.64	仙 4.16
其他收入	弗 1,907,555	弗 10,904,014
收入總計	42,420,582	93,109,376
營業費	31,860,412	63,387,762
營業率	% 75.1	% 68.1
純收入	10,560,170	29,721,614
一哩當總收入	13,287	27,289
同上營業費	9,979	18,577
同上總收入	3,308	8,712
從業員數	43,300	42,278
總給料額	弗 16,646,414	弗 32,241,036
車輛數		
機關車	1,651	1,496
客 車	5,880	5,191
貨 車	18,130	22,824
平均積載噸數	12.53	13.0
自用車	1,146	1,243

(1925年米國鐵道統計ニヨル)

(13) 奧 地 利 (全鐵道)

1. 營業基米

1923年	1924年
6,002	5,933

2. 輸送旅客數及貨物噸數

	1922年	1923年	1924年
旅客總數	97,931,953	84,639,378	108,702,819
內譯一等	152,607	67,948	185,747
二等	3,972,789	2,327,600	2,768,457
三等	93,866,557	82,243,830	105,748,615
輸送貨物(噸)	27,359,600	—	22,746,459
總人基米(千)	3,495,151	3,054,668	3,643,075
內譯一等	29,287	12,636	51,607
二等	323,477	157,829	276,467
三等	3,142,387	2,884,203	3,315,001
旅客一人當(基米)	36	36	33.5

奧國 3. 車輛及機關車

	1923年	1924年
機關車及汽動車總計	2,702	2,999
此ノ内：蒸氣機關車	2,631	2,895
電氣機關車	55	75
電氣軌道車	9	20
テノク一車	2,012	2,031
客車總計	5,499	6,605
此内：食堂車及觀光車	35	37
各等車	5,457	6,481
職用車	1,352	1,598
郵便車	379	447
貨車總計	33,528	36,157
有蓋車	16,445	16,575
タソク車	1,518	1,850
作業車	2,353	2,700

4. 走行基米

	1922年	1923年	1924年
機關車及汽動車 (職用及作業列車ヲ除ク)			
列車基米 (千基米)	35,080	30,926	43,055
内譯旅客列車 "	21,714	19,720	27,077
貨物列車 "	13,366	11,206	15,978
利用基米 "	37,612	37,637	46,511
機關車基米 "	58,684	51,894	71,153
活重噸基米 "	3,650,480	3,166,224	4,209,644
内譯旅客列車 "	455,687	388,647	544,859
貨物列車 "	3,194,793	2,777,578	3,664,785
總噸基米 "	10,874,344	9,373,888	12,788,472
内譯旅客列車 "	3,973,590	3,403,888	4,752,188
貨物列車 "	6,900,574	5,970,000	8,036,284

奧國

各車輛走行基米			
職用車 (千基米)	—	30,926	43,055
郵便車 "	9,582	9,741	13,218
客車	245,753	175,194	246,644
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	169,183	235,238
貨物列車ニ依ルモノ "	—	6,011	11,406
空貨車 (本國ノモノ) "	141,896	41,477	63,085
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	756	1,055
貨物列車ニ依ルモノ "	—	40,721	62,030
積載貨車 (本國ノモノ) "	242,670	100,433	143,843
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	4,234	9,060
貨物列車ニ依ルモノ "	—	96,199	134,783
空貨車 (外國ノモノ) "	—	87,799	103,705
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	260	246
貨物列車ニ依ルモノ "	—	87,539	103,459
積載貨車 (外國ノモノ) "	—	142,434	186,841
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	948	1,408
貨物列車ニ依ルモノ "	—	141,486	185,433
車輛基米總計 "	639,901	588,004	800,391
内譯			
旅客列車ニ依ルモノ "	—	202,850	284,547
貨物列車ニ依ルモノ "	—	385,154	515,844

奧國

4. 營業收支

	1923年	1924年
收入		
旅客輸送 (シリング)	49,951,848	125,027,627
手荷物 "	3,798,814	8,191,579
急行貨物 "	2,758,253	316,090,538
普通貨物 "	159,101,089	
郵便物 "	90,560	
運輸收入合計 "	215,700,564	
雜收入 "	31,493,757	27,183,969
總計	247,194,321	476,493,713
支出		
總係費 (シリング)	13,939,832	21,397,016
線路ノ維持及保持 "	37,019,041	66,220,651
運送及經營費 "	91,851,957	141,273,638
列車運轉及車庫維持 "	156,654,380	167,953,411
電力及照明 "	807,627	1,640,517
一般従業員給料 "	47,840,516	63,610,721
雜支出 "	9,139,688	15,737,555
總計	357,253,041	477,883,509

5. 一般職員及従業員

1923年	1924年				
約	一般職員	常備労働者	臨時労働者	工場労働者	總計
93,700	68,082	9,063	3,058	9,973	90,176

(1926年 Z.D = ヨル)

(14)

洪牙利

1. 延長

	1924年	1925年
國有	基米 7,319,824	基米 7,324,496

2. 運輸成績

	1925年
(A) 旅客數	
國有鐵道	47,116,400
地方鐵道	20,336,600
(B) 人基米	
國有鐵道	1,911,603,300
地方鐵道	412,383,700
(C) 貨物噸數	
國有鐵道	16,794,900
地方鐵道	6,912,500
(D) 噸基米	
國有鐵道	1,971,837,200
地方鐵道	210,496,800

3. 車輛

	1924年	1925年
國有鐵道		
機關車	1,973	1,934
客車	2,731	2,781
手小荷物車	1,025	1,025
貨車	33,281	31,491

洪牙利 4. 收 支

	1924年	1925年
收 入		
旅客	紙幣フラン 210,500,952,184	金クラウン 52,200,378.30
貨物	5,307,992,191	1,631,130.81
急行貨物	10,505,303,155	3,389,273.27
普通貨物	521,589,837,423	109,249,441.02
雜收	130,791,827,572	31,372,944.64
計	878,695,912,525	197,843,168.04
支 出		
給料	698,177,894,088	57,252,929.81
材料費	25,461,402,776	2,265,316.73
營業費	659,115,556,055	83,549,477.73
雜支出	18,167,989,282	43,771,093.76
年金及減債基金	1,144,617,186	3,240,028.75
計	1,402,067,462.387	190,078,846.78
差 引	(-) 523,371,549,862	(+) 7,764,321.26

5. 從 業 員

	1924年	1925年
高級職員	3,862	3,765
職員	10,765	10,330
下級職員	12,911	12,241
職 工	2,052	3,655
計	29,570	29,991
勞 働 者	23,254	26,401

洪牙利 6. 給 料

	1924年	1925年
高 級 職 員		(年俸)
一 級	洪クラウン 131,239,320	金クラウン 12,000
二 級	97,920,000	8,359
三 級	82,483,320	6,372
四 級	63,374,640	4,897
五 級	48,007,320	3,669
六 級	36,720,000	2,779
七 級	29,443,320	2,230
八 級	24,002,640	1,817
九 級	20,604,000	1,523
職 員		
一 級 平 均	23,664,000	2,099
二 級 平 均	19,243,320	1,400
下 級 職 員		
一 級 平 均	17,136,000	1,359
二 級 平 均	14,414,640	933
工 場 職 工	21,696,000	1,738
工 場 勞 働 者	11,520,000	932
其 他 の 職 工	17,136,000	1,301
其 の 他 の 勞 働 者	9,792,000	756

(洪牙利鐵道報告=據ル)

(15) 瑞 典 (國有鐵道)

	1912年	1924年
延長哩	2,779	3,618
總資金	弗 300,315,971	弗 287,503,968
旅客運輸		
輸送人員	62,957,030	27,305,606
延人哩	1,072,403,336	726,222,720
平均乘車哩	17.05	26.60
收入	弗 13,769,935	弗 16,640,388
一人哩當收入	仙 1.12	仙 2.29
貨物運輸		
輸送噸數	41,428,290	15,530,808
噸哩	1,906,914,656	1,299,437,235
平均輸送哩	46.00	85.32
收入	弗 27,499,811	弗 30,729,056
一噸哩當收入	仙 1.2	仙 2.36
其他ノ收入	弗 2,093,549	弗 4,095,400
收入合計	弗 43,390,295	弗 51,464,844
營業費	弗 30,428,536	弗 41,746,896
營業率	% 70.13	% 81.12
純收入	弗 12,961,759	弗 9,719,948
一噸哩當收入	弗 1,497	弗 2,713
從業員數	48,330	28,198
總給料額	弗 18,578,561	弗 30,380,212
車輛數		
機關車	1,950	1,066
客車	3,820	2,031
貨車	49,272	27,330
平均積載噸數	12.6	—
自用車	—	—

(1925年米國鐵道統計ニヨル)

(16) 諾 威

1. 延 長

(單位基米)

	1924年	1925年
國有鐵道	3,019.6	3,153.2
私設鐵道	436.1	436.1
計	3,455.7	3,589.3

2. 資 本

(單位クローネン)

	1924年	1925年
國有鐵道	554,665,323	613,812,479
私設鐵道	20,931,364	22,852,626
其他ノ私鐵 (含狹軌)	23,607,191	23,765,805
計	599,203,878	660,430,910

3. 收 支

(單位クローネン)

	1924年	1925年
旅客收入		
旅客	42,675,928	43,626,356
手小荷物及郵便	6,931,174	6,634,247
計	49,607,102	50,260,603
貨物收入		
急行便及普通便	51,827,618	56,641,573
動物	1,080,485	919,779
計	52,908,103	57,561,352
其他收入	2,806,014	3,756,567
總計	105,321,219	111,578,522

諾 威

支 出		
本 省	1,806,587	1,836,988
地 方 局	4,156,828	3,941,781
驛 及 電 信	23,960,485	25,840,469
列 車	4,683,672	4,698,853
車輛、洗滌、暖房、照明	2,544,166	2,743,321
機關車ノ維持及運轉	29,488,575	28,503,496
車輛ノ維持及運轉	6,948,174	6,491,478
保 線	21,729,482	23,737,553
其 他 ノ 支 出	2,075,805	2,118,331
計	100,012,674	102,646,170
純 收 入	5,308,545	8,932,352
資本ニ對スル收支率(%)	0.92	1.45

4. 運輸成績

	1924年	1925年
旅 客 數		
一 等	3,940	4,125
二 等	230,851	196,105
三 等	25,917,948	22,994,495
計	26,152,739	23,194,725
人 基 米		
一 等	1,088,405	1,152,408
二 等	37,645,128	33,921,887
三 等	617,478,766	575,923,343

諾 威

貨 物 噸 數		
急 行 及 普 通 便	7,114,631	9,713,498
無 貨 貨 物	58,263	13,047
動 物	34,699	28,118
計	7,207,593	9,713,498
噸 基 米		
急行及普通便噸基米	494,140,754	610,366,297
無貨貨物噸基米	2,011,056	1,154,996
動物噸基米	5,060,008	4,169,657
手小荷物及郵便物噸基米	20,842,104	20,536,618
計	522,053,922	636,227,568

5. 車 輛

	1924年	1925年
蒸氣機關車數	576	585
電氣機關車數	40	40
電氣自動車數	3	3
客 車 軸 數	3,507	3,642
郵 便 車 軸 數	206	206
手小荷物及貨車軸數	26,721	27,383
客 車 座 席 數	50,870	53,155
貨 車 積 載 噸 數	147,849	152,459

6. 車軸基米、其他

	1924年	1925年
客車	120,021,589	118,597,430
郵便車及手小荷物車	46,010,473	45,507,892
貨車	177,391,777	197,031,839
計	343,423,839	361,137,161
列車平均連結車輛數		
客車	9.9	9.6
郵便車及手小荷物車	3.8	3.7
貨車	14.6	15.9
計	28.3	29.2

7. 主要貨物輸送噸數

	1924年	1925年
木炭、石炭、コークス	265,647	324,862
飼料	269,079	157,376
金屬及金屬製品	142,214	119,243
穀物及粉	150,738	59,124
紙及パルプ	127,553	183,028
乳	106,142	103,442
馬鈴薯	40,814	35,565
魚	47,772	45,027
油及各種酸	40,772	32,396
鑛石	2,569,172	4,402,839
建築及燃料材	1,111,240	1,361,728
石、石板、土、石灰	564,752	643,984
肥料	288,403	346,501

(1926年 Z.D = ヨル)

(17) 丁 抹 (國有鐵道)

1. 延長 (單位基米)

	1913年	1924年
總延長哩	2,415	2,662
總資本金	弗 175,258,132	弗 144,370,796

2. 收支 (單位クローネ)

	1923年	1924年
A. 收入		
總收入	145,536,717	142,430,200
內		
旅客	58,680,049	55,113,130
手小荷物	1,909,226	1,739,870
貨物及生動物	76,552,692	77,445,424
郵便	5,075,831	5,182,254
其他	3,318,919	2,949,522
B. 支出		
總支出	144,600,492	139,126,462
內		
1. 本省	1,842,089	1,835,545
2. 本省直轄業務		
A. 船舶	9,296,001	8,432,526
B. 工場	15,488,859	15,242,386
C. 監督及會計	1,766,939	1,657,625
小計	26,551,799	25,332,537
3. 地方局		
A. 地方管理	2,308,448	2,231,041
B. 驛及列車	42,842,532	43,016,102
C. 保線	21,524,501	18,863,575
D. 電信及信號	1,467,140	1,435,345
E. 機械	29,168,765	28,611,893
小計	97,311,386	94,157,956

丁 抹

3. 運輸成績

(單位クローネ)

	1923年	1924年
A・旅客收入		
國內運輸	50,818,681	48,459,540
國際運輸	7,776,433	6,562,310
通過運輸	84,935	91,280
計	58,680,049	55,113,130
B・旅客數		
一 等	11,328	8,764
二 等	2,040,275	2,091,466
三 等	27,757,302	28,050,119
計	29,808,905	30,150,349
內 譯		
通常乘車券ニヨルモノ	23,071,084	22,873,404
週遊券ニヨルモノ	207,557	168,583
1ヶ月定期券ニヨルモノ	6,352,400	6,951,160
十四日券 "	83,610	77,090
八日券 "	87,906	75,732
七日券 "	6,348	4,380
人 基 米	1,083,818,890	1,084,219,500
C・手荷物		
自働自轉車及 自轉車總噸數	42,149	50,518
無貨手荷物噸數	18,405	20,776
有 貨 "	23,744	29,742
超過重量噸基米	1,168,369	1,345,700
平均輸送基米	49.2	45.2
收 入	1,909,226	1,739,870

丁 抹

D・貨物收入		
國內運輸	58,010,893	57,641,047
國際及通過運輸	18,541,798	19,804,377
計	76,552,691	77,445,424
E・貨物噸數		
國內運輸	5,427,598	5,410,683
國際運輸		
輸 出	610,743	} 1,700,890
輸 入	938,879	
通過運輸	16,043	
計	6,993,263	7,111,573
現拂貨物噸數	93,237	97,426
急行及速達便貨物	67,631	63,573
小口貨物	662,902	690,991
一車積貨物	5,917,841	5,972,735
古荷造用具	58,472	60,511
車輛及屍體	900	662
生動物	192,280	225,675
計	6,993,263	7,111,573
噸 基 米	581,258,795	605,220,600

丁 抹 4, 車 輛

	1923年	1924年
機關車	692	699
炭水車	454	454
客車 (郵便室付客車ヲ含ム)	1,851	1,916
客車座席數	91,455	94,449
郵便車	92	91
手小荷物 (郵便室付手小荷物車(荷物車ヲ含ム))	429	478
貨車		
有蓋車	6,731	6,699
無蓋車	5,346	5,423
計	12,077	12,122
職用車	97	98
雪掻車	68	68
手小荷物車貨車噸	156,318	167,514
家畜車積載力合計		
一車平均積載力	12.50	13.40

5. 走行程

(單位基米)

	1923年	1924年
機關車	15,524,592	17,018,361
客車	65,376,275	66,921,109
郵便車	6,239,249	6,241,063
手小荷物車	17,725,446	19,122,803
貨車	125,615,661	131,614,349

(1926年 Z.D 誌ニ據ル)

(18) 波蘭國有鐵道統計

1. 線路延長

(單位基米)

年度末ニ於ケル標準軌總延長	單線	複線	三線	驛構內線	計
1923年	11,520	5,303	—	7,347	—
1924年	11,682	5,268	18	7,564	24,532

2. 運輸

	1923年	1924年
イ、旅客		
乘車人員		
(有賃) { 一等	237,363	206,259
{ 二等	7,191,352	9,867,949
{ 三等及四等	161,466,844	167,053,350
計	168,895,559	177,127,558
人基米程 { 一等	67,405,689	33,158,484
{ 二等	729,046,699	605,425,584
{ 三等及四等	8,755,192,811	6,258,836,587
計	9,551,645,199	6,897,420,655
ロ、手小荷物		
輸送噸數	227,095	183,174
噸基米	35,894,209	22,522,173
ハ、貨物		
急行便 { 輸送噸數	244,800	271,429
{ 貨物 { 噸基米	45,739,963	30,432,305
急行便噸當平均輸送程 (基米)	186.8	112.2



波 蘭

普通便(輸送噸數)	70,458,717	53,557,329
貨物(噸基米)	9,555,349,147	10,233,835,467
普通便噸當平均 輸送程(基米)	204.6	191.0
業務上(噸數)	4,714,984	6,134,005
運送(噸基米)	964,792,309	750,118,724
同上噸當平均 輸送程(基米)	204.6	122.2

3. 從 事 員

	1923年	1924年
從 事 員 數		
常 備 從 事 員	73,414	65,667
臨 時 備 從 事 員	71,586	36,795
日 備 勞 働 者	9,765	4,735
計	154,765	107,197

4. 營 業 收 支

	1923年	1924年
イ、收 入		
旅 客	金フラン 62,386,433	ズロチー 223,235,419.25
手 荷 物	4,060,124	17,809,896.19
貨 物(普通急行兩便)	166,940,766	454,565,372.91
雜	38,838,335	92,415,420.07
計	272,225,658	788,026,108.42
ロ、支 出		
中 央 事 務	28,603,489	22,675,750.46
線 路	29,994,538	110,479,984.63
驛	33,893,446	80,587,408.75

波 蘭

運 輸	11,063,312	26,962,127.74
列 車 作 業	1,472,557,877	51,481,404.84
牽 引	7,285,949,152	16,674,259.44
機 關 車	—	141,893,455.53
客 貨 車	—	12,451,704.67
工 場	45,642,092	146,695,241.98
電 氣 技 術	3,735,117	8,071,361.72
倉 庫	4,862,472	6,713,800.02
雜 計	17,904,082	11,428,167.74
	232,798,507	697,504,667.12

5. 事 故

	1923年	1924年
事 故 數	4,420	3,008
死 傷 者 數		
職 員	926	310
其 他	663	436
破 損 車 輛 數	2,603	1,541

波 蘭 6. 車 輛

	1923年	1924年
イ、車輛數		
機 關 車		
旅客列車用	1,077	1,025
貨物列車用	3,129	3,236
炭水車	824	818
計	5,030	5,079
客 車	11,710	11,661
貨 車	118,471	126,469
ロ、走行程		
機關車走行程 (機關車基米)		
旅客列車用	52,231,341	50,324,556
貨物列車用	38,720,337	35,194,725
作業列車用	25,818,392	24,494,299
其 他	12,093,411	12,258,006
計	128,863,481	122,259,364
客車走行程 (軸基米)	1,420,760,443	1,350,100,137
貨車走行程		
盈 車	1,968,334,480	1,715,642,817
空 車	1,081,636,846	1,078,690,515
計	3,049,971,326	2,794,233,332
總車輛走行程	4,476,731,769	4,144,439,469
ハ、列車走行程 (軸基米)		
旅客列車	51,635,777	49,776,964
貨物列車	37,720,808	34,291,341
軍用及衛生列車	49,548	55,807
業務用列車	800,702	537,702
總列車走行程	89,356,585	84,068,305

(1926年度波蘭鐵道年報ニ據ル)

(19) 芬 蘭 (國有鐵道)

	1921年	1923年	1924年
國有鐵道延長基米 (軌幅—1.524)			
十二月卅一日ニ於ケル鐵道總延長	5,606.07	5,809.62	5,869.90
鐵道營業基米	3,989.96	4,239.67	4,419.18
車 輛			
機 關 車	565	580	630
客 車	973	995	1,028
客車座席數	30,442	33,150	36,404
貨 車	14,287	15,388	16,125
積 載 能 力	162,856 噸	197,254 噸	221,162 噸
一車輛當積載能力	11.40 噸	12.82 噸	13.74 噸
車 軸 數	29,596	32,307	35,170
運 轉			
1. 列 車			
列車總數	148,630	171,124	182,167
旅客列車	74,405	74,262	81,960
急行貨物及軍用列車	34,675	38,699	44,951
貨物列車	39,550	58,163	55,256
總走行基米	15,348,307	18,172,039	18,281,417
旅客急行貨物及混合列車走行	9,041,493	9,455,522	9,904,884
貨物列車走行	6,306,814	8,716,517	8,376,527
2. 車 輛			
總車軸基米	630,187,000	815,545,000	812,823,000
平均走行基米			
貨 車	13,992	18,470	16,581
客 車	68,603	75,969	72,485

芬 蘭

運 輸			
旅 客 總 數	18,387,263	25,423,990	28,811,429
" 一 等	7,286	6,804	5,855
" 二 等	1,300,867	2,149,367	2,828,074
" 三 等	16,712,490	22,818,832	25,567,293
割 引 旅 客	366,620	448,987	410,207
平均旅行距離	基米 37.12	基米 40.28	基米 37
貨 物 運 輸			
手 荷 物 噸 數	14,686	20,001	20,121
急行貨物輸送噸數	52,171	73,223	73,054
貨物輸送噸數	5,111,239	8,202,843	8,097,835
一噸當平均運送距離	基米 161.19	基米 162.79	基米 163.20
一車軸當平均積載噸數	噸 1.88	噸 2.24	噸 2.27
3. 機 關 車			
機關車走行基米			
列 車 牽 引	基米 15,380,687	基米 18,195,268	基米 18,371,247
入 替	7,418,243	9,703,469	10,626,929
機關車ノ燃料消費			
木 材	1,289,565	1,507,532	1,219,247
泥 炭	2,512	4,422	3,512
石 炭	—	25,143	99,082
10機關車基米當平均費用	ペニ— 2,861	ペニ— 3,540	ペニ— 3,704
財 政 狀 態 (1 弗=39.70芬蘭馬克)			
A. 收 入			
旅 客 運 送	芬馬 159,981,686	芬馬 206,076,837	芬馬 218,576,651
一旅客基米當	0,2344	0,2012	0,206
手 荷 物 運 送	4,143,831	5,575,255	5,611,440
急 行 貨 物 運 送	18,002,127	22,997,156	23,613,230

芬 蘭

普通貨物運送	芬馬 255,402,835	芬馬 378,118,324	芬馬 372,696,351
犬 類 運 送	204,674	237,488	275,491
一 噸 基 米 當	0,3327	0,3013	0,2950
其 他 收 入	23,737,049	18,312,544	16,730,789
合 計	461,472,202	631,317,604	641,564,118
一 營 業 基 米 當	115,657	150,924	150,637
一 車 軸 基 米 當	0,7323	0,7741	0,789
B. 支 出			
營 業 支 出	418,461,183	505,759,770	570,179,399
一 營 業 基 米 當	104,877	120,908	133,876
一 列 車 基 米 當	ペニ— 2,726:43	ペニ— 2,783:18	ペニ— 3,118:50
一 車 軸 基 米 當	66:40	62:01	70:15
收 支 殘 高	芬馬 43,011,019	芬馬 125,557,834	芬馬 71,384,720
一 基 米 收 支 殘 高	10,780	30,016	17,761
從 業 員			
總從業員(日傭人ヲ除ク)	13,321	14,874	15,526
人 件 費 年 額	芬馬 220,273,605	芬馬 257,454,178	芬馬 299,874,585:19

(1926年 Z . D 誌ニ據ル)

1. 延長

(單位基米)

		1925年
1. 廣軌		
露西亞軌間 (1,524耗)		1,435.8
西歐軌間 (1,435耗)		424.1
2. 狹軌		
軌間 (750耗)		258.5
〃 (600〃)		497.3
計		2,615.7

2. 運輸成績

	1921年	1922年	1923年
輸送人員	7,219,000	7,374,000	10,271,000
延人基米	498,004,000	435,317,000	559,847,000
貨物輸送噸數	1,846,286	2,099,747	2,551,167
延噸基米	208,958,975	311,925,092	323,465,218

3. 收支

	1921年	1922年	1923年
旅客收入	ラット 5,336,741	ラット 7,225,551	ラット 9,217,460
貨物收入	8,901,803	15,264,573	16,251,981
雜收入	1,652,989	4,224,086	4,037,458
計	15,891,533	26,714,210	29,506,899
支出	13,095,084	22,609,286	26,198,789
差引	(+)2,796,449	(+)4,104,924	(+)3,308,110

客車 軌間	1919年 10月1日	1924年1月1日				
		一等	二等	三等	其他	計
1524 (耗)	63	17	58	241	31	347
1435 〃	8	6	13	82	14	115
750 〃	13	—	2	23	5	30
600 〃	9	5	3	53	1	61
計	93	28	76	399	51	554

貨車 軌間	1919年 10月1日	1924年1月1日								
		有蓋車		無蓋車		臺車		タング	其他	計
		二軸	四軸	二軸	四軸	二軸	四軸			
1924 (耗)	2,256	2,948	22	583	7	26	5	38	83	3,712
1435 〃	59	503	—	225	1	119	—	18	22	888
750 〃	219	—	81	45	6	—	—	—	42	174
600 〃	624	—	82	—	141	—	442	6	—	671
計	3,158	3,451	185	853	155	145	447	62	147	5,445

機關車	1919年1月1日		1924年1月1日	
	機關車數	使用率	機關車數	使用率
露西亞軌間(1524耗)				
旅客機關車	8	87.5	70	47.1
貨物機關車	16	50.0	116	58.6
計	24	62.5	186	54.3
標準軌間 (1435耗)				
旅客機關車	10	71.4	19	78.9
貨物機關車	3	66.7	30	83.3
計	13	69.2	49	81.6

ラトヴィア

狭軌 (750耗)				
貨物機關車	14	42.9	18	77.7
計	14	42.9	18	77.7
輕便鐵道				
貨物機關車	31	67.7	83	83.1
計	31	67.7	83	83.1
總計	82	—	336	—

5. 走行程

	1920年	1922年	1923年
列車走行(基米)	2,980,000	4,485,000	5,352,000
一列車平均連結車軸數 (廣軌)	46.4	68.2	67.3
機關車走行基米	3,896,200	6,171,100	7,138,300
客貨車軸基米	116,587,000	197,738,000	220,923,000

6. 従業員數

	1923年
普通職員	7,198
臨時雇	878
機械工及日傭人	7,581
計	15,657

(ラトヴィア國政府發行冊子「ラトヴィア」ニ據ル)

(21) チエツコ・スロヴァキア

1. 延長哩

1923年	8,403
-------	-------

2. 營業收入

	1921年	1922年
	クラウン	クラウン
旅客運輸	736,084,340.53	727,990,277.39
手荷物運輸	48,244,453.43	35,984,031.19
小荷物運輸	100,263,180.73	83,869,199.94
貨物運輸	2,921,064,780.88	2,443,036,487.61
計	3,805,656,755.57	3,290,879,996.13
其他收入	1,106,790,905.23	1,086,758,766.53
合計	4,912,447,660.80	4,377,638,762.66

3. 營業支出

	1921年	1922年
	クラウン	クラウン
合計	3,470,676,841.18	2,938,961,595.50

4. 旅客運輸

	急行列車		普通列車	
	1921年	1922年	1921年	1922年
旅客數	4,150,000	4,627,114	182,245,383	189,223,619
人基米	582,294,307	738,391,609	8,092,680,303	5,791,996,499

5. 貨物運輸

種類	噸		平均輸送距離 基米		噸 基 米	
	1921年	1922年	1921年	1922年	1921年	1922年
A. 急行	328,622	325,365	114.64	113.09	37,672,048	36,796,807
B. 普通	1,611,940	2,583,676	108.37	126.24	174,690,314	326,154,512
C. 貸切扱	38,886,006	36,267,269	110.47	131.09	4,295,644,130	4,754,180,110
計	40,826,568	39,176,310	110.42	130.62	4,503,006,492	5,117,131,429

6. 機關車及車輛

		1922年 末
客	車	7,541
郵便	車	1,034
手荷物	車	4,847
貨	車	
内	譯	
有蓋	車	37,334
無蓋	車	62,836
急行及旅客	機關車	799
貨物	機關車	2,008
テンダー車及自動車		916
他ヨリノ借用機關車		114

7. 走行基米

項目	基米	國家ノ計算ニ 係ルモノ	以外ノモノ
機關車車輛			
急行列車用	列車基米	6,737,091	617,952
旅客列車	"	31,465,735	4,755,200
軌動車	"	45,826	278,711

混合列車	列車基米	3,933,941	6,435,132
貨物列車	"	25,578,463	3,044,544
作業及管理列車	"	175,910	16,292
合計	"	67,936,966	15,147,838
前部補助	利用基米	2,593,337	465,723
空車牽引	機關車基米	5,169,728	770,552
後部補助	"	30,001,050	1,424,492
準備	"	3,518,220	235,004
總計		109,219,301	18,043,609
車輛			
客車	車軸基米	697,416,524	129,746,503
郵便車	"	56,011,309	13,158,610
手荷物車	"	148,725,869	26,907,439
貨車	"	1,709,199,032	201,222,180
總計	"	2,611,352,734	371,034,732

燃料消費(噸)	年度	總輸送分	國有鐵道分	國有鐵道消 費量百分率
石炭	1921	10,620,743	1,706,309	16
	1922	8,628,019	1,477,475	17
褐炭	1921	18,747,601	3,892,623	20
	1922	17,062,278	2,978,629	17

7. 運轉事故

年度	衝突	脱線	其他事故	死者	傷者
1921	108	2,684	5,077	371	912
1922	59	3,737	3,676	383	956

(22) 和 蘭

1. 線路延長

	1 9 2 5 年
延 長 哩	2, 4 2 0

2. 運 輸

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
イ、旅客		
輸 送 旅 客 數	49,361,000	47,936,000
ロ、貨物		
輸 送 噸 數	10,753,000	16,167,000
列 車 基 米		
旅 客 列 車	30,996,759	31,471,276
貨 物 列 車	85,058,576	83,019,822

3. 從 業 員

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
從 業 員 數	44,549	42,386

4. 營業收支

(單位フロリン)

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
イ、收入		
旅 客	85,058,000	83,019,000
貨 物	73,952,000	80,387,000
運 輸 總 收 入	162,137,748	166,933,078
基 米 收 入	44,111	45,809
ロ、支出		
人 件 費	109,683,000	96,141,000
其 他	41,106,525	34,239,799
計	150,789,525	130,380,799
純 益	11,348,223	36,552,277
營 業 率	93.%	78.1%

5. 車 輛

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
機 關 車	1,480	1,453
客 車	5,014	5,329
貨 車	33,270	33,455

(23)

葡 萄 牙

1. 營業成績、旅客運輸

(單位ミルレース)

	國有鐵道網		總鐵道網	
	1921年	1922年	1921年	1922年
	ミルレース	ミルレース	ミルレース	ミルレース
收入	16,520,274	24,566,936	16,769,261	24,940,197
稅	277,817	443,549	284,212	454,274
總收入	16,798,091	25,010,485	17,053,472	25,394,471
稅及拂戻	1,089,042	1,650,176	1,108,950	1,680,796
純收入	15,709,049	23,360,309	15,944,522	23,713,675
1922年度增加額	7,651,260		7,769,153	
平均收入				
一旅客ニ對シテ	2,251	2,881	2,237	2,873
一人基米ニ對シテ	0,044	0,061	0,044	0,061

年 度	旅 客			
	一 等	二 等	三 等	合 計
1921	399,538	1,360,957	5,734,622	7,495,117
1922	477,750	1,576,726	6,627,609	8,682,085

2. 貨物運輸、急行貨物

	總收入	稅及拂戻	純 收 入		
			總 額	一 噸 當	一 噸 基 米 當
總鐵道網	9,134,980	586,373	8,548,608	58,639	38,997

3. 普通貨物

(單位ミルレース)

	總收入	稅及拂戻	純 收 入		
			總 額	一 噸 當	一 噸 基 米 當
總鐵道線	29,066,140	1,483,333	27,582,807	13,713	0,09941

4. 列車基米

年 度	列 車 基 米
1921	4,551,462
1922	5,200,432

5. 輸送噸數

年 度	輸 送 噸 數	
	一 般	職 用
1922	2,011,417.1	97,147.7

(1926年 Z. Dニ據ル)

(24) ブルガリア

1. 營業基米

	1923年
營業基米	2,285,353

2. 收入及支出

	1914年	1923年
營業收入		
旅客	14,234,214	282,251,439
貨物	19,591,000	426,645,920
手小荷物	834,003	25,501,482
其他	209,914	6,485,531
合計	34,869,131	740,884,372
營業支出		
人件費	13,921,960	303,434,049
物件費	8,471,044	181,851,422
合計	22,393,004	485,285,471
一基米當り支出	10,617	212,379
百機關車基米當り	341	6,958
一萬車輛基米當り	121	2,095
純收入		
營業率	64.22	65.50
純益	12,476,127	255,598,901

3. 從業員

	1914年	1923年
從業員數	10,363	14,386
百基米當り	491	630
總給料額	12,574,840	150,257,590
一人一年平均給料	1,213	10,445
追徴費	1,347,120	27,992,873
臨時費	—	125,183,586

ブルガリヤ 4. 運輸成績

	1914年	1923年
旅客		
輸送人員	4,184,651	8,326,924
人基米	303,060,116	509,399,496
一基米當り平均人基米	143,698	222,932
百車軸基米當り人基米	547	774
一人平均乘車基米	72.4	61.2
貨物		
總輸送噸數	2,536,449	3,541,230
普通貨物	2,143,931	2,804,276
官用	392,518	736,585
其他	—	369
噸基米	357,281,955	635,400,657
一基米當り平均噸基米	163,347	278,075
一噸當り平均輸送基米	138.8	172.1
手小荷物及犬	8,999	17,638
犬輸送數	4,514	5,061

5. 車輛數

	1922年	1923年
機關車	406	406
客車	407	430
郵便車	37	49
手荷物車	142	142
貨車	6,331	6,331

(ブルガリア鐵道年報ニ據ル)

(25)

加 奈 陀

(曆 度 年)

1. 哩 程

(貨幣單位弗)

	1914 年	1924 年	1925 年
營業哩	30,795	40,041	38,879
第二軌道	2,293	2,619	2,619
構內及側線	7,518	10,012	10,012
總延長哩	40,606	52,692	51,510

2. 資 本

	1914 年	1924 年
株 式		859,454,491
償還期限未定社債	弗 853,110,000	541,805,794
永 遠 社 債		2,012,602,328
計	2,176,209,000	3,413,865,613
株 式		
配 當 付	376,889,358	379,130,191
無 配 當	476,385,274	480,327,300
配 當 額	30,356,173	30,512,155
配 當 率	8.05%	8.05

3. 總 收 入

	1923 年	1924 年
鐵道收入		
貨 物	弗 336,267,702	弗 310,784,341
旅 客	84,98,351	80,209,555
手 荷 物	686,111	632,314

加 奈 陀

寢 臺 料	4,846,474	4,860,555
パーラーカー及椅子車	462,547	522,334
郵 便	7,405,232	7,417,604
小 荷 物	20,279,505	19,635,206
其 他	184,051	190,037
牛 乳	778,402	784,943
入 換	3,611,312	3,435,192
臨 時 列 車	88,293	122,876
其 他 貨 物 列 車	49,101	33,245
水 運 日 ノ 貨 物	56,346	37,533
計	456,696,430	428,665,736
水 運 收 入		
貨 物	2,338,678	1,951,419
旅 客	516,776	478,770
手 荷 物	8,459	2,251
其 他 旅 客 輸 送	—	—
郵 便	18,350	16,971
小 荷 物	17,529	16,124
其 他	2,040	9,512
計	2,871,833	2,475,046
附 帶 事 業 收 入		
食 堂 車	3,457,615	3,346,501
ホ テ ル 及 食 堂	2,332,628	511,623
驛 及 列 車 收 入	217,552	212,776
一 時 預 料 金	242,277	225,721
貨 物 保 管 料	473,571	459,950
手 荷 物 同	120,117	118,545

加奈陀

留置料	1,164,732	820,395
電信電話	171,164	180,383
載穀機	836,965	867,054
生動物置場	5,177	1,645
建物貸貸料	1,776,533	1,579,608
雜	4,933,315	6,464,561
動	91	—
計	15,731,555	14,788,762
共同使用料	35,229	5,666
總計	478,338,047	445,923,877

4. 營業費

	1923年	1924年
線路及建造物ノ維持	83,501,064	78,051,798
車輛維持	92,255,094	85,107,990
運輸	14,160,803	15,219,062
運轉(鐵道)	203,782,288	186,503,227
”(水運)	1,481,946	1,310,412
雜營業	6,934,921	4,966,341
總係費	12,505,693	12,031,169
投資費	758,991	706,091
總計	413,862,818	382,483,908
線路一哩當營業費	10,434	9,548
一列車哩當	3.48	3.34
一有貨列車哩當	3.63	3.47

加奈陀

5. 貨物運輸

	1914年	1923年	1924年
奈陀鐵道發送噸數		67,888,328	62,518,229
米國ヨリ入り來ル噸數		34,370,605	28,081,410
計		102,258,933	90,599,639
加奈陀鐵道ヨリ受ケタル噸數		16,630,671	15,829,716
總輸送噸數	101,303,989	118,289,604	106,429,355
一哩當輸送噸數	22,063,294,000	34,067,658,527	30,513,819,106
同上噸哩		2,982	2,657
一貨物列車平均輸送噸數	353	858,884	761,684
一盈車當積載噸數		502	483
一噸平均輸送哩	217	23.42	22.77
		333	337
輸送噸數內譯			
農產物		25,758,326	24,470,057
(百分率)		21.78	22.99
動物產物		3,524,923	3,509,717
(百分率)		3.00	3.30
礦產物		40,797,612	34,719,298
(百分率)		34.49	32.62
林產物		19,453,766	17,827,350
(百分率)		16.45	16.75
製造品其他		28,706,474	25,862,999
(百分率)		24.27	24.30

加奈陀

6. 旅客運輸

	1914年	1923年	1924年
輸送人員	46,702,280	44,834,337	42,921,809
延人哩	3,089,031,000	3,076,341,444	2,872,333,579
一哩當輸送人員	—	1,130	1,071
" 延人哩	—	77,558	71,699
一旅客平均輸送人員	59	58	53
一客車平均乘車人員	—	15	14
一人平均乘車哩	66	68.6	66.9

7. 營業收入及支出

	1923年	1924年
貨物收入(鐵道)		
貨物收入	弗 336,267,703	弗 310,784,341
入換收入	3,611,312	3,435,193
其他貨物列車收入	105,447	70,778
計	339,984,462	341,290,312
一哩平均收入	8,751	7,845
一哩平均純貨物收入	8,477	7,757
一貨物列車哩平均"	4.95	4.92
一盈車哩平均"	仙 23.1	23.2
一噸哩平均"	3.29	3.43
一噸哩平均"	仙 0.987	1,091
旅客收入(鐵道)		
旅客收入	84,984,351	80,209,555
廢臺車展望車其他收入	5,309,021	5,382,889
手荷物收入	686,111	632,314

加奈陀

郵便收入	7,405,232	7,417,604
小荷物收入	20,279,505	19,635,206
牛乳收入	778,402	784,943
其他旅客列車收入	184,051	190,037
計	119,626,673	114,252,548
一人哩當純旅客收入	仙 2.76	2.79
水上運送		
貨物收入	2,308,678	1,951,419
旅客, 手荷物, 郵便, 小荷物收入	561,114	541,115
其他	2,041	9,512
計	2,871,833	2,475,046
總營業收入	478,338,046	445,923,877
內		
貨物收入	342,293,140	316,241,730
旅客收入	120,187,788	114,766,664
其他營業收入	15,857,119	14,915,483
營業費	413,862,818	382,483,908
純營業收入	64,475,228	63,435,969
營業率 %	86.5	85.8
一哩平均總收入	12,059	11,131
一有貨列車哩平均總收入	4.19	4.05

(1914年)
 總營業收入 243,083,539弗 營業費 178,975,258
 純營業收入 64,108,281 營業率 76.63%

8. 車輛數

	1923年	1924年
貨車數		
有蓋車	159,276	155,656

加奈陀

	噸	噸
(平均積載力)	36.13	36.33
無蓋車	23,321	22,748
(〃)	34.56	34.73
家畜車	12,204	12,335
(〃)	30.35	30.37
石炭車	22,854	23,486
(〃)	43.86	44.25
メソク車	438	453
(〃)	38.40	38.79
冷藏車	6,504	6,329
(〃)	29.89	30.21
其他	5,017	5,156
(〃)	40.81	41.68
計	229,614	226,163
(〃)	36.36	36.62
客車數		
自動客車	28	42
一等車	1,968	1,981
二等車	429	419
合造車	424	426
移民車	704	703
食堂車	194	196
パーラー・カー	223	243
寢臺車	675	819
手小荷物郵便車	1,859	1,855
其他	281	165
計	6,785	6,849
鐵道自用車		

加奈陀

職員車及支拂車	155	152
砂利車	2,820	2,852
起重機車	287	301
緩急車	3,337	3,342
其他	10,940	11,271
計	17,539	17,918
機關車數		
旅客	1,622	1,594
貨物	3,440	3,454
入換	809	780
電氣機關車	26	29
計	5,897	5,857

(1914年)
 客車數 6,002 貨車204,190 機關車5,447
 貨車平均積載力 33.2 自用車16,353

9. 走行哩

	1923年	1924年
機關車走行哩		
貨物	65,867,256	58,148,272
旅客	47,328,930	47,510,252
混合	6,727,284	6,964,196
特殊	50,423	55,442
小計(有貨列車)	119,973,893	112,687,162
入換	27,195,752	25,736,933
無貨列車	6,071,392	5,201,491
總計	153,652,660	143,902,813
列車走行哩		

加奈陀

貨物	61,346,243	56,348,679
旅客	46,039,828	46,887,018
混合	6,578,214	6,848,239
特殊	46,413	50,846
計(有貨列車)	114,010,698	110,134,782
無貨列車	5,057,038	4,539,801
車輛走行哩		
貨車(盈)	1,454,380,682	1,339,901,737
"(空)	740,546,517	639,611,202
緩急車	65,939,014	59,149,679
計	2,260,866,213	2,038,662,618
客車	131,892,642	123,497,325
寢臺車展望車其他	78,518,549	89,020,441
其他ノ客車	126,382,724	124,474,567
計	336,793,915	338,992,333
線路一哩當機關車哩	3,874	3,592
" " 列車哩	3,002	2,862
一貨物列車哩當盈貨車數	21.41	21.20
" " 空車數	10.90	10.12
" " 總貨車數	33.29	32.26
旅客列車哩當客車數	6.4	6.3

10. 從業員

	1914年	1923年	1924年
從業員數	159,142	177,379	159,030
總給料額	111,762,972	245,117,547	231,517,862
一人一年平均額	700	1,382	1,456

(1924年加奈陀鐵道統計ニ依ル)

(26)

メキシコ (國有鐵道)

(1924年7月1日—1925年6月30日)

1. 延長、收入、貨物運輸

營業基米	13,624
側線及專用線	1,730
收支(單位金ペソ)	
(收入) 貨物	72,985,712
旅客	33,501,388
手荷物	416,538
小荷物	16,114,568
電信	63,179
借貨料	159,327
雜電	2,037,670
車(Oaxaca)	5,462
港灣收入	99,708
計	125,383,553
(營業費) 線路建造物維持	24,496,575
車輛維持	29,062,860
運輸及運轉	53,670,511
總係	4,556,119
港灣	15,219
計	
(純收)	111,801,284
貨物運輸	13,582,269
輸送數量(基瓦)	9,949,527,211
嘶基米	3,470,918
一噸平均輸送基米	150

一噸基米平均收入 (金ペソ)	0.042
一列車平均積載噸數	83

2. 車輛數及走行程

貨 車 數		
廣 軌		12,745
狹 軌		2,762
	計	15,507
客 車 數		
廣 軌		432
狹 軌		152
	計	584
機 關 車 數		
廣 軌		964
狹 軌		228
	計	1,192
列車走行程 (基米)		33,775,733

(1924—25年メキシコ鐵道年報ニ據ル)

(年度=7月1日乃至6月30日)

1. 哩 程

	1924年	1925年
巴奈馬鐵道線		
本線 (Colon Panama)	哩 47.61	哩 47.61
Atlantic Terminals	28.09	27.01
Pacific Terminals	20.08	20.08
側線構内線	12.63	12.78
計	108.41	107.48
巴奈馬運河線		
Atlantic Terminal	5.61	5.40
中間線	16.11	16.68
Pacific Terminal	20.30	20.30
計	42.02	42.38
米國陸軍線		
Atlantic Terminal	8.49	8.59
中間線	1.40	1.81
計	9.89	10.40
總 計	16.32	160.26

2. 收 支

	1924年	1925年
收 入		
鐵道運輸收入		
貨 物		
直通貨物	弗 187,878	弗 215,602
地方 "	553,248	576,118

巴奈馬鐵道

計	741,126	791,720
旅客		
地方旅客	378,908	396,506
手荷物	1,757	1,626
小荷物郵便物	46,393	49,067
パーラーカー其他	8,058	8,217
特別列車 M 車	12,268	19,101
パナマ パライソ	17,325	11,951
營業部員 M 車	15,435	13,532
計	480,144	497,001
雜收	158,407	160,516
總計	1,379,678	1,449,237
運輸外收入		
保管留置電信料貸貸料	38,974	59,265
總計 (鐵道)	1,418,852	1,508,502
港路端收入	1,161,839	1,233,985
電話手荷物運送ホテル其他	601,985	609,610
汽船收入	2,178,146	1,985,768
總營業收入	5,360,622	5,337,865
支出		
鐵道營業費	164,951	135,298
線路及建造物維持	393,590	382,414
車輛維持	5,722	5,313
運輸	554,352	578,005
運輸轉	102,359	103,042
總係	120,980	122,361
外部へノ機關車運轉	1,341,954	1,326,433
計		

巴奈馬鐵道

港終端費	867,749	913,242
電話, ホテル其他	524,305	506,398
汽船費	2,376,783	2,184,335
總計	5,470,792	4,930,498
純營業收入	110,170	407,458

3. 鐵道運輸成績

	1924年	1925年
旅客運輸		
輸送人員	418,373	455,266
延人哩	14,957,225	16,232,472
一人平均乘車哩	35.75	35.65
收入	447,384	500,876
一人哩平均收入	0.025	0.024
一列車平均乘車人員	144.34	154.21
一車平均 "	27.74	28.28
貨物運輸		
輸送噸數		
有貨	206,222	240,502
無貨	2,782	1,673
計	209,004	242,175
總噸哩	7,738,358	8,808,583
有貨貨物平均運送哩	38.09	36.38
收入	741,127	791,720
一噸哩平均收入	0.094	0.095
一列車平均輸送噸數	117.70	120.23
一車平均 "	9.23	9.41
一列車平均連結車數		

盈	車	12.11	12.77
室	車	3.62	4.09
計		15.72	16.86

巴奈馬鐵道 4. 車輛數及走行哩

	1924年	1925年
機關車數		
列車牽引用	12	12
入換用	12	12
計	24	24
貨車數		
緩急車	8	6
冷藏車	27	27
ゴンドラ車	78	78
有蓋車	479	381
家畜車	25	25
鋼製無蓋車	218	218
砂利車	20	20
ホリバー車(12ヤード)	51	51
〃(19ヤード)	100	100
リツヂヤード車	12	12
作業車	4	4
油槽車	6	16
勞働用車	29	14
バナナ車	15	38
計	1,072	990
客車數		
汽動車	2	2
同附隨車	1	1
ペーラーカー	3	3

巴奈馬鐵道

一等車	17	17
二等車	14	14
三等車	16	16
手荷物郵便車	7	7
病院車	1	1
配給車	1	1
計	62	62
其他起重機車其他	6	5
列車走行哩		
旅客	103,624	105,259
貨物	71,070	73,265
計	174,694	178,524
貨車走行哩		
盈車	860,452	935,900
空車	257,417	299,305
緩急車	77,526	75,965
計	1,195,398	1,311,170
客車走行哩		
客車	538,599	574,083
手荷物郵便車	173,299	173,907
計	711,898	747,990
一列車平均連結車數		
旅客列車	6.29	7.11
貨物列車	15.73	18.68
機關車走行哩		
貨物列車	71,070	73,265

(1925年巴奈馬鐵道年報ニ據ル)

(28) 中米インターナショナル鐵道

(ガテマラ及サルヴァドル國間)

(曆年度)

1. 哩程、收支、運輸成績

	1924年	1925年
營業哩	597.14	197.44
側線	60.88	61.47
總延長	658.02	658.61
收 支		
總收入	5,360,575 弗	6,493,411 弗
總支出(稅ヲ含ム)	3,177,116	4,128,417
純收入	2,183,459	2,364,994
營業率	59.27 %	63.57 %
總營業收入	5,120,571	6,097,011
總營業費	2,811,162	3,677,562
純營業收入	2,309,409	2,419,449
營業率	54.90	69.31
旅客運輸		
輸送人員 一 等	251,180	878,819
〃 二 等	1,616,461	1,830,413
計	1,867,641	2,109,232
延 人 哩	50,310,507	56,992,124
平均乘車哩	26.99	27.02
收 入	988,116 弗	1,127,090 弗
一哩當收入	0.53	0.53
椅子車乘車數	1,496	1,980
同上收入	5,041 弗	7,572 弗

中 米

郊外旅客數	336,093	411,379
同上收入	12,512 弗	16,521 弗
貨物運輸		
輸送噸數	633,220	765,702
延 噸 哩	42,507,119	52,211,618
平均輸送哩	67.13	72.11
收 入	3,618,479 弗	4,618,479 弗
一噸哩當收入	0.091	0.084

中米 2. 車輛數、走行哩

	1924年	1925年
機關車數	—	89
客車數		
一等車	—	37
特別及椅子車	—	14
二等車	—	57
手荷物、郵便車	—	25
計	—	133
貨車數		
有蓋車	—	743
無蓋車	—	363
ハナナ車	—	296
家畜車	—	52
冷藏車	—	1
油槽車	—	44
緩急車	—	32
有蓋家畜車	—	9
甘蔗車	—	36
計	—	1,576
鐵道自用車	—	144
走行哩		
旅客列車	142,776	149,000
混合列車	435,768	494,903
貨物列車	484,491	558,335
其他	50,225	121,556
計	1,113,260	1,323,821
客車	2,756,816	3,150,972
貨車	7,300,734	9,042,011
其他	389,476	821,110
計	10,447,026	13,014,093
機關車	1,450,042	1,709,527

(1925年度年報ニ據ル)

(29) 支那

1. 延長及資本 (曆年度)
(單位基米)

	1915年	1922年	1923年
幹線	5,077	6,194	6,781
枝線	369	430	493
專用線側線其他	1,214	1,744	1,992
總延長	6,660	8,368	9,266
總資金	—	—	弗 638,540,000

2. 收支

	1923年
收入	
運輸收入	弗 114,407,267
其他營業收入	1,780,883
附帶營業收入	6,334
車輛交互使用料	3,148,154
計	119,405,638
支出	
總係費	13,885,995
運輸費	3,348,463
運轉費	13,330,443
車輛維持費	14,428,089
線路及建造物維持費	11,564,815
車輛交互使用料	3,166,655
計	64,724,460
純收入	54,681,178
營業率	54.2%

支那 3. 運輸成績、車輛數、走行程、從業員數

	1922年	1923年
旅客運輸		
輸送人員	35,600,835	40,444,658
人基米	3,320,897,452	3,413,430,982
一人平均乘車基米	93	84
收入	34,310,629 弗	37,115,258 弗
一人基米當收入	0.71 仙	0.66 仙
一列車平均旅客數	—	264
貨物運輸		
輸送噸數	21,500,570	29,596,408
噸基米	3,981,534,813	5,136,741,083
一噸平均輸送基米	185	173
收入	53,594,700 仙	70,497,844 仙
一噸基米當收入	1.35	1.37
一列車平均輸送噸數	—	275
車輛		
機關車數	992	1,121
總牽引力	10,795,627 噸	12,051,360 噸
客車數	1,395	1,698
總積載力	78,033 人	94,310 人
貨車數	14,041	16,768
總積載力	392,603 噸	450,966 噸
鐵道自用車	366	390
走行程		
旅客列車走行基米	12,684,447	12,929,749
貨物列車 "	15,234,797	18,647,952
計	28,022,244	31,577,842
機關車走行基米	42,356,077	49,097,842
從業員數	91,356	103,376

(1923年支那國有鐵道年報ニ據ル)

(30) 英領印度

(會計年度ハ4月1日乃至3月31日)

1. 哩程

	1923年	1924年
國有國營線 (營業哩)	7,678	10,155
國有私營線 "	19,286	17,004
私營線 "	11,075	11,111
計	38,039	38,270
延長哩		
本線	41,459	41,806
側線	9,476	9,666
總延長哩計	50,935	51,472
軌間別營業哩		
5 呎 6 吋	18,641	18,782
3' " 3 3/4" "	15,659	15,765
2' 6" 及 2' 0" "	3,739	3,723

2. 資本

	1923年	1924年
國有國營線	Lakh 1,85,97,58	Lakh 2,87,79,28
國有私營線	4,52,86,66	3,64,23,93
私營線	79,08,78	81,34,12
計	7,17,93,02	7,33,37,38

(Lakh = 100,000 Rupee
1 Rupee = 約 70錢)

1 pie = 約 3 厘

1 Crore = 100 Lakh

英領印度 3. 營業收支

(單位千萬ルピー)

	1923年	1924年
營業收入		
旅客	3,808	3,876
貨物	6,028	6,683
計	10,780	11,475
營業費		
線路、工場、驛維持費	1,228	1,304
機關車維持及更新運轉	2,173	2,131
客貨車維持及運轉	799	892
運輸	977	1,093
總係	447	420
汽船	26	34
賠償其他	474	462
計	6,845	6,937
純營業收入	3,935	4,538

4. 運輸成績

	1923年	1924年
旅客運輸		
輸送人員		
一等	1,991,100	1,101,900
二等	10,128,200	9,781,200
中等	11,374,000	12,213,100
三等	544,621,500	553,368,000
計	567,322,800	576,464,200
延人哩		
一等	107,639,090	107,441,000

英領印度

二等	359,012,000	371,445,000
中等	530,322,000	574,162,000
三等	18,458,906,000	18,857,302,000
計	19,465,879,000	19,910,350,000
平均乘車哩		
一等	89.8	97.5
二等	35.4	38.0
中等	46.6	47.0
三等	33.9	34.1
計	34.3	34.5
收入		
一等	ルピー 13,117,000	ルピー 12,293,000
二等	20,273,000	19,293,000
中等	14,110,000	14,801,000
三等	333,282,000	341,245,000
計	380,782,000	387,539,000
一人哩當收入 (パイ)		
一等	23.4	22.0
二等	10.5	9.92
中等	5.12	4.95
三等	3.46	3.47
計	3.75	3.74
貨物運輸		
輸送噸數	72,815,000	77,796,000
純噸哩	18,827,873,000	21,268,891,000
收入	ルピー 602,813,000	ルピー 664,468,000
一噸哩當收入 (パイ)	6.15	6.00

英領印度 5. 車輛數

	1923年	1924年
機關車		
一級鐵道(車數)	9,279	9,210
" (牽引力)	169,415,607 封度	169,960,426 封度
二、三級鐵道(車數)	709	784
計 (")	9,988	9,984
軌道自動車		
一級鐵道(車數)	52	58
" (座席數)	660	624
二、三級鐵道(車數)	41	13
計 (")	63	71
客 車		
車 數		20,577
特殊客車	20,068	5,307
座 席	5,177	35,239
數(一等)	34,966	58,885
" (二等)	58,111	65,761
" (中等)	65,757	1,001,457
" (三等)	957,308	1,161,342
計 (座席數)	1,116,142	
貨 車		
一級鐵道		
有蓋道數	133,010	135,334
" 積載力	2,332,928 噸	2,345,372 噸
無蓋車數	52,739	35,254
" 積載力	967,817	985,046
其他ノ貨車	16,566	20,659
二、三級鐵道貨車數	10,514	17,013
計 (車數)	212,879	226,260

英領印度 6. 走行程

	1923年	1924年
列車走行哩(千)		
旅客列車	64,484	65,964
貨物 "	57,538	59,993
混合 "	30,221	29,633
計	158,949	163,619
機關車走行哩(千)		
入 換	34,505	33,341
單行、補助等	14,479	17,560
計	49,984	50,901
計 (列車及機關車)(千)	207,933	214,520

7. 從業員

	1923年	1924年
從業員數		
印度人	702,689	722,590
アソカロ印度人	11,500	11,965
歐洲人	6,565	6,299
計	720,754	740,854

(1925年印度鐵道年報ニ據ル)

(31) 佛領印度支那鐵道統計 (1924年)

1. 線路延長

(單位基米)

ハノイニ ナーシヤン 間	サイゴン ニミト カンホア 間	ツランヌ ニドンハ 間	ハイフオン ニウナン府 間	計
505	536	175	859	2,075

2. 運輸

イ、旅客

線路	ハノイニ ナーシヤン	ハノイニ ベンツイ	サイゴン ニミト	サイゴンニ カンホア	ツランヌ ニドンハ	ハイフオン ニウナン府	計
乗車人員							
1. 2. 3等	99,598	56,781	61,365	50,241	13,710	125,800	407,495
4等	810,638	1,241,894	529,141	591,827	314,752	3,875,242	7,363,494
計	910,236	1,298,675	590,506	642,068	328,462	4,001,042	7,770,989
走行程 (人基米)							
1. 2. 3等	2,212,211	5,054,456	3,065,455	4,166,794	1,424,814	12,623,939	288,547,669
4等	23,953,447	56,659,486	15,409,059	23,365,804	12,093,392	169,882,992	301,363,170
計	26,165,658	61,713,942	18,474,514	27,532,598	13,518,196	182,506,931	329,911,839

ロ、手荷物及貨物

	ハノイニ ナーシヤン	ハノイニ ベンツイ	サイゴン ニミト	サイゴン ニカンホア	ツランヌ ニドンハ	ハイフオン ニウナン府	計
送輸噸數							
手荷物	7,504	8,376	746	3,387	1,233	42,757	64,003
貨物	127,203	218,325	151,653	300,182	30,788	268,862	1,097,013
計	134,707	226,701	152,399	303,569	32,021	311,619	1,161,016
走行程 (基米)							
手荷物	323,872	518,389	30,228	176,847	79,775	2,927,667	4,056,778
貨物	8,004,986	26,271,790	2,473,481	19,952,782	3,281,235	59,296,157	119,280,431
計	8,328,858	26,790,197	2,503,709	20,129,629	3,361,010	62,223,824	123,337,209

3. 従事員

	ハノイニ ナーシヤン	ハノイニ ベンツイ	サイゴン ニミト	サイゴン ニカンホア	ツランヌ ニドンハ	ハイフオン ニウナン府	計
歐羅巴人	58		57		10	170	295
土人	2,152		1,972		510	3,966	8,600

4. 營業收支

イ、收入 (單位ピアストル)

線路	ハノイニ ナーシヤン	ハノイニ ベンツイ	サイゴン ニミト	サイゴン ニカンホア	ツランヌ ニドンハ	ハイフオン ニウナン府	計
旅客	325,235.71	748,788.71	314,234.52	417,221.30	171,234.69	1,488,175.34	3,464,890.27
手荷物	44,103.37	67,992.22	6,814.29	37,081.87	10,387.80	271,728.56	438,108.11
貨物(普通急 行兩便)	231,355.18	498,938.83	68,161.28	445,516.68	89,448.94	2,504,086.95	3,837,507.86
雜收入 (運輸外)	25,032.36	9,657.84	597.25	59,649.15	2,785.77	12,977.36	110,699.73
上計	625,726.62	1,325,377.60	389,807.34	959,469.00	273,857.20	4,276,968.21	7,851,205.97

口、支 出

線 路	ナーシヤン ニベンツイ間	サイゴンニ ミト一及 カンホア間	ツ一ロンヌニ ドンハー間	三 線 合 計	ハイフオン ニウナン府
中央事務	19,711	20,931	6,832	47,464	—
一般作業	127,300	136,448	44,308	308,056	663,669.12
線 路 及 建 造 物	270,468	292,130	57,168	619,766	851,827.64
運輸及運轉	309,013	235,123	56,168	600,304	474,891.76
車輛及牽引	780,932	655,718	123,026	1,559,676	1,153,604.20
計	1,507,424	1,340,340	287,502	3,135,266	3,143,992.72

5. 車 輛

イ、車 輛 數

線 路	ハノイニ ナーシヤン及 ベンツイ間	サイゴンニ ミト一間	サイゴン ニカンホア間	ツ一ランヌ ニドンハー間	ハイフオン ニ ウナン府	計
機 關 車	42	10	38	10	73	173
客 車	112	32	76	21	190	431
貨 車	442	53	260	55	895	1,705

口、走 行 程 (基米)

線 路	ハノイニ ナーシヤン	ハノイニ ベンツイ	サイゴン ニミト一	サイゴン ニカンホア	ツ一ランヌ ニ ドンハー	ハイフオン ニ ウナン府	計
機 關 車	586,682	1,068,484	316,773	998,060	277,652	2,765,300	6,012,951
客 車	1,875,850	3,416,353	1,044,040	3,238,647	865,715	7,754,240	18,194,845
貨 車	2,922,970	5,323,400	697,008	4,105,571	843,211	17,506,429	31,498,589
列車走行程							
旅客列車 混合列車ヲ含ム	358,203	639,645	255,937	491,305	263,038	1,343,329	3,351,457
貨物列車	63,458	164,468	25,154	348,337	3,673	1,420,956	2,026,046

(1924年本鐵道年報ニ換ル)

(32) 馬 來 聯 邦

(年度ハ歴年)

1. 哩程及資本

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
營 業 哩		
幹 線	—	723
支 線	—	278
計	—	1,001
第 二 軌 道	—	71
延 長 計	—	1,072
側 線	—	165
總 延 長 哩	1,202	1,237
資 本 支 出 額	弗 191,975.106	弗 195,771.142

2. 營業收支

(單位弗)

	1 9 2 3 年	1 9 2 4 年
鐵 道 營 業		
收 入		
旅 客	5,846,405	5,820,758
郵 便	65,073	74,852
小 荷 物	774,752	708,301
計	6,686,230	6,603,911
貨 物	6,657,767	8,005,718
留 置 料、貨車賃借料	(一) 1,359	(一) 9,595
デ ヲ ホ ア 港	14	—
雜	167,261	162,590
總 計	13,509,913	14,762,624

馬來聯邦

支 出		
線路ノ維持及更新	2,875,566	2,933,045
車輛維持及更新		
機 關 車	878,860	835,132
客 車	368,311	403,786
貨 車	340,835	492,771
計	1,588,106	1,731,699
機關車運轉	2,500,337	2,548,051
運 輸	2,592,669	2,681,954
總 係	1,887,869	1,530,644
法 律	3,128	1,112
タミル労働支出	50,740	56,403
賠 償	6,965	2,476
總 計	11,505,380	11,485,386
純 益	1,997,707	3,264,169
營業率(%)	86.22	78.62
汽船及渡船		
收 入	348,238	253,927
支 出	272,098	187,356
純 益	76,140	66,571
ドック及埠頭		
收 入	376,788	644,551
支 出	383,028	390,372
純 益	(-) 6,240	(+) 254,179
電力及電燈		
收 入	257,565	275,799
支 出	128,624	152,330
純 益	128,941	123,469

馬來聯邦

3. 運輸成績(鐵道)

(收入單位弗)

	1923年	1924年
旅客運輸		
輸送人員		
普通旅客一等	194,858	159,001
〃 二等	978,098	1,015,430
〃 三等	9,464,047	9,610,896
移 民	19,381	29,295
計	10,656,384	10,814,586
定期旅客一等	187	170
〃 二等	3,545	2,132
〃 三等	8,252	12,471
計	11,984	14,773
收 入		
普通及移民	5,805,027	5,722,462
定 期	41,378	98,296
計	5,846,405	5,820,758
一人平均收入		
貨物運輸		
輸送噸數		
普通貨物	657,889	720,547
錫及錫礦	48,648	58,322
護 模	113,716	105,048
石炭、骸炭、木炭	485,698	596,212
其他ノ礦物	538,238	380,975
計	1,844,189	1,861,104
生 動 物	112,832 (1,638) 噸	86,414 (1,762) 噸

馬來聯邦

收 入		
普通貨物	4,021,953	4,929,215
錫及錫礦	230,918	354,640
護 模	1,068,153	1,100,331
石炭、礦炭、木炭	795,582	1,132,934
其他ノ礦物	315,633	264,353
計	6,432,240	7,781,471
生 動 物	225,528	224,247
一噸當收入	3.49	4.18
一頭當收入	2.00	2.60
機關車走行哩	5,028,925	5,480,408
列車走行哩	3,588,034	3,895,350

4. 車輛及汽船

	1923年	1924年
機關車數		
テンダー付4—4—0	18	12
4—6—0	42	40
4—6—2	112	112
0—6—6—0	2	2
2—6—0	10	10
マック機關車0—6—0	11	10
0—6—4	31	31
4—4—0	24	19
4—4—2	2	1
計	252	237
汽動車車數	9	7
座 席 數	1300	150

馬來聯邦

客 車		
普通客車	230	212 (內4輪車 11)
合造車數	189	181 (" 8)
食 堂 車	13	13
雜	8	13
計 (車數)	440	419
" (座席數)	22,589	21,340
廢 棄 車	11 (廢臺數 176)	11 (176)
郵 便 手	2	2
手荷物車緩急車	25	19 (內4輪車 8)
車 運 車	36	36 (4輪車ノニ)
馬 運 車	29	29 (")
雜	59	69 (4輪車 66)
總 計	602	585
貨 車 數		
無 蓋 車		
8 噸 未 滿	13	8
8 — 11 噸	1,910	1,891
12 — 20	9	9
21 —	33	33
有 蓋 車		
8 噸 未 滿	38	38
8 — 12	2,245	2,184
礦 物 車		
20 噸 以 上	126	125
特 殊 大 型 車	10	10
家 畜 車	252	230
軌 條、材 木 車	291	283

馬來聯邦

緩急車	114	125
計	5,041	4,934
鐵道自用車	831	841
汽船數	—	14
同上噸數	—	394.85

5. 従業員數 (1924年)

歐洲人	193
歐亞混血	197
印度人及セイロン人	14,806
支那	3,934
馬來	1,519
日本	3
シヤム	1
其他	11
計	20,664

(1924年度本鐵道年報ニ據ル)

(33) 暹 羅

(年度ハ4月1日—3月31日)

1. 延長及資本

	1923年度	1924年度
開業線基米	2,392	2,490
建設中ノモノ	694	588
資本額	千カル 145,646,800	千カル 148,611,295

(千カル=75錢)

2. 營業收支

	1923年	1924年
收入		
旅客	千カル 5,957,393	千カル 6,663,154
貨物	6,066,842	6,581,347
動物	385,845	374,184
雜計	276,532	260,318
計	12,686,612	13,879,003
支出		
線路及作業	1,661,605	1,677,051
機械	2,338,656	2,407,389
運輸	932,463	970,463
本省費	333,159	441,083
新工事	825,027	538,975
計	6,090,920	6,034,961
純收	6,595,702	7,844,042
營業率%	48.61	43.48

暹羅

3. 運輸成績

(收入單位チカル)

	1923年	1924年
旅客運輸		
輸送人員一 等	—	23,506
〃 二 等	—	106,519
〃 三 等	—	5,519,031
計	5,050,779	5,649,056
平均乘車哩	基米 45,635	基米 45,630
手荷物噸數	1,634	1,958
收入一 等	236,691	265,042
〃 二 等	401,857	439,248
〃 三 等	5,172,443	5,775,913
手 荷 物	60,449	67,397
其 他	85,951	115,554
計	5,957,393	6,663,154
一人平均收入	1.15	1.15
貨物運輸		
普通貨車輸送噸數	975,927	981,412
同上收入	5,956,009	6,471,897
生動物頭數	211,421	217,355
同上收入	380,369	368,777
小計 { 噸 數	991,515	997,166
{ 收 入	6,345,378	6,840,674
其他ノ收入	107,301	114,357
總 計 (收入)	6,452,679	6,955,031
一噸平均收入	6.41	7.00
列車走行程	基米 4,175,115	基米 4,314,129

暹羅

4. 車輛數 (1924年度)

	標準軌間用	一メートル軌間用
機關車	60	76
計	136	
客 車		
ボギ一車	20	93
六輪車	1	—
四輪車	143	84
計	164	177
總 計	341	
貨 車		
ボギ一車		
高側無蓋車	—	10
無蓋車	—	30
タソク車	2	—
四輪車		
緩急車	19	30
有蓋車	138	417
同上高側	40	100
パデイ一車	177	50
家畜車	47	201
高側無蓋車	96	34
車運車	2	2
燃料車	—	50
材木車	38	22
冷藏車	—	3
低側無蓋車	297	509
同上レール車	12	—

暹羅

タシク車	2	1
事故用緩急車	2	—
計	872	1,459
	2,331	
ホギ一起重機車	—	2
八輪	—	3
六輪	2	6
計	2	11
	13	

5. 従業員數

	1923年	1924年
シヤム人	—	12,776
歐洲人	—	37
支那	—	1,586
印度	—	102
其他	—	151
計	14,144	14,652

(1924年度シヤム國有鐵道年報ニ依ル)

(34)

比律賓

(マニラ鐵道會社)

1. 延長及營業收支

	1924年	1925年
延長	(軌間3呎6吋) 基米	基米
北部線	494.5	494.5
南部線	413.0	413.0
レガスピ線	139.5	139.5
計	1,047.0	1,047.0
複線	13.5	13.5
總計	1,060.5	1,060.5
營業收入	比ペソ	比ペソ
旅客	5,151,099	5,472,328
貨物	5,051,614	5,903,334
小荷物	634,371	650,065
水運	204,070	275,954
雜收	359,010	331,978
計	11,400,164	12,633,659
營業費		
線路及建造物維持	1,701,335	1,601,402
車輛維持	1,051,978	1,331,382
車輛減損	508,371	505,386
運輸	59,581	64,263
運轉(鐵道)	3,464,805	3,498,242
同上(水運)	152,427	204,358
雜營業	2,333	1,638
總係	442,118	420,046

比律賓

其 他	45,989	8,876
計	7,336,960	7,626,840
純營業收入	4,063,205	5,006,819
鐵道稅	130,186	144,891
徵收不能ノ運賃	43	154
純 益	3,392,976	4,861,774

2. 運輸成績

	1924年	1925年
旅客運輸		
輸送旅客數	6,399,790	7,671,852
延人基米	212,536,438	237,810,797
平均乘車基米	33.21	31.00
旅客收入	比ペソ 5,946,306	6,271,379
一人基米當收入	0.024	0.023
一列車當乘車人員	70.05	76.04
一客車當 "	22.56	23.73
貨物運輸		
輸送噸數(有貨)	1,110,809	1,445,546
(內譯) 米	100,594	141,725
パレイ	46,470	51,890
砂糖	95,583	144,884
甘蔗	259,597	442,334
コプラ	141,029	116,202
ココナツ	35,053	67,432

比律賓

亞 麻	13,128	8,074
煙 草	10,256	13,818
家 畜	8,965	7,415
礦 物	53,505	52,540
木 材	53,547	51,812
其他林產物	65,068	47,053
製 造 品	141,460	64,334
其 他	86,554	239,033
輸送噸數(無貨)	124,580	146,242
噸基米(有貨)	105,263,838	134,315,131
同 上(無貨)	9,472,041	8,676,601
一噸平均輸送基米	94.76	92.92
收 入	比ペソ 5,051,614	5,903,334
一噸基米當收入	0.048	0.044
一列車當輸送噸數	62.07	70.39
一 車 當 同 上	7.23	8.34

3. 車輛數及走行程其他

	1924年	1925年
車 輛 數		
機 關 車	152	148
客 車	189	188
手荷物車及緩急車	59	60
貨 車	1,801	1,796
作 業 車	56	60
走 行 程		
機 關 車 走 行 程		
旅 客(混合共)	3,053,352	3,147,814

比律賓

貨物 (混合共)	1,921,665	2,096,818
計	4,975,017	5,244,632
客車走行程		
客車	9,419,892	10,019,485
手荷物車其他	1,742,181	1,893,791
計	11,162,073	11,913,276
貨車走行程	22,324,146	23,826,552
盈車	16,865,788	17,146,715
空車	4,307,122	4,940,621
計	11,172,910	22,087,336
列車走行程		
旅客列車	3,033,940	3,127,554
貨物列車	1,848,561	2,031,423
計	4,882,561	5,158,977
一列車平均客車連結車數	3.68	3.81
一列車平均貨車 //	11.39	11.35

4. 従業員數及給料額

	1924年	1925年
従業員數		
常任	2,013	2,113
日傭	4,165	4,263
計	6,178	6,376
總給料額	比ペソ 3,633,892	比ペソ 3,665,962

(1925年度マニラ鐵道會社年報ニ據ル)

(35) 濠洲 (除タスマニア州)

1. 資本及哩程

	1924年	1925年
總資本 (磅)	—	263,639,040
一哩當投下資本 (〴)	—	56,463
鐵道開業哩	23,130	22,439

2. 收支

(單位磅)

	1924年	1925年
總收入	40,673,467	44,010,096
純營業費	30,220,362	32,077,845
純收入	10,453,105	11,932,251
資本ニ對スル回收率	—	4.41
營業率	81.92	72.90
一哩當收入	—	1,924
一哩當營業費	—	1,398
一哩當純收入	—	522

3. 従業員及給料

	1924年	1925年
平均従業員數	(除クインスランド) 71,908	86,831
平均給料 (磅)	—	250

濠洲

4. 運輸成績

	1924年	1925年
旅客運輸		
旅客總數	36,771,381	367,478,171
人哩	3,460,113,587	除クイ スランド 及西濠洲 3,365,976,461
旅客收入	17,232,565	15,523,508
一哩當旅客收入	—	667
總旅客列車收入	—	17,693,987
貨物運輸		
貨物輸送噸數	34,898,060	37,147,91
噸哩	2,796,445,217	3,256,440,530
一哩當純噸哩(無貨共)	—	190,891
一車平均貨車積載噸數	—	7.98
平均輸送哩	113.41	(除クイ スランド州) 100.15
一列車平均純積荷噸數	—	(除クイ スランド州) 146
一列車平均總荷量	7.96	(除クイ スランド州) 324
貨物收入	21,408,141	24,051,663
一哩當平均貨物收入	—	1,062
列車哩		
旅客列車哩	29,968,180	30,464,982
混合列車哩	9,541,694	9,123,964
貨物列車哩	25,265,297	24,785,859
計	64,775,171	64,374,805

濠洲

5. 車輛

	1924年	1925年
蒸氣機關車數	3,810	3,737
電氣機關車數	2	2
客車數(軌道自動車ヲ含ム)	7,199	7,328
貨車數	74,268	76,007
鐵道自用車	5,907	4,846

(1926年1月2日レールウエー・エーザニ據ル)

1. 資本及哩程

單位磅)

	1924年	1925年
總 資 本	—	44,526,446
一哩當投下資本	—	14,433
鐵道開業哩	3,053	3,085

2. 收 支

	1924年	1925年
總 收 入 (磅)	6,975,338	7,102,428
總 營 業 費 "	5,393,310	5,533,136
純 收 入 "	1,582,028	1,569,292
資本ニ對スル回收率	—	3.57
營 業 率	77.23	77.90
一哩當收入 (率)	—	2,316
一哩當營業費 "	—	1,804
一哩當純收入 "	—	512
一列車哩當收入	—	志 15 7.65
一列車哩當營業費	—	12 2.19
一列車哩當純收	—	3 5.46

	1924年	1925年
旅客運輸		
旅客總數	28,411,467	26,074,811
人 哩	—	—
旅客收入 (磅)	2,751,306	2,284,198
一哩當旅客收入	—	745
一旅客當平均收入 (片)	—	志 21.02
總旅客列車收入	"	2,700,421
一哩當旅客列車收入	"	88.47
一列車哩當收入	"	190.64
貨物運輸		
貨物輸送噸數	6,916,444	7,025,316
噸 哩	391,443,322	431,224,596
平均輸送哩	56.60	61.28
貨物收入	3,949,587	4,117,746
一哩當平均貨物收入	—	1,343
一噸哩當平均貨物收入	—	2.29
一貨物列車哩當平均貨物收入	—	145.86
列 車 哩		
旅客列車哩	2,165,619	2,136,620
混合列車哩	3,922,742	3,788,755
貨物列車哩	2,936,142	3,158,248
計	—	9,083,623

4. 車 輛

	1924年	1925年
蒸氣機關車數	655	656
電氣機關車數	—	6
客車數(軌道自動車ヲ含ム)	1,848	1,893
貨車數	25,200	25,315
鐵道自用車	808	1,006

(37) 南阿聯邦 (國有鐵道)

(年度=4月1日乃至3月31日)

1. 哩程、資本

	1913年	1923年	1924年
國有線	8,282	10,987	11,113
私有線	508	573	566
計	8,790	11,560	11,676
資本額 (國有)	82,574,580 磅	108,658,662 磅	112,890,949 磅

2. 收 支

	1923年	1924年
收 入		
旅 客		
一 等	1,889,692 磅	1,749,620 磅
二 等	1,682,853	1,711,459
三 等	1,628,736	1,656,718
計	5,201,281	5,117,197
小 荷 物	573,636	560,345
小 貨 物	9,075,995	10,801,885
石 炭	3,354,984	3,812,839
家 畜	601,488	596,384
其 他	156,644	120,940
雜 收	552,769	585,054
總 計	20,146,797	21,594,644
支 出		
線路及建造物維持	2,637,151	2,626,149
車輛維持	3,685,662	3,864,671
運 轉	3,540,843	3,804,972

南阿聯邦

運	輸	3,670,714	3,707,821
總	係	351,751	336,545
退	職	321,257	318,652
小	運	339,597	360,342
其	他	842,404	1,261,625
計		15,523,010	15,980,733
純	益	4,623,787	5,613,911
營	業	77.1%	74.0%

3. 運輸成績、車輛、從業員

	1923年	1924年
旅客運輸		
輸送人員一等	23,952,610	24,634,371
二	17,759,805	18,962,232
三	19,870,032	22,215,007
計	61,582,447	65,811,610
收	5,201,281	5,117,197
貨物運輸		
輸送噸數		
普通貨物	7,690,140	9,404,954
石	8,028,724	9,433,619
家畜	448,500	530,396
畜	2,805,977	2,490,455
收	13,032,467	15,211,108
車輛		
機關車數	1,790	1,796
總牽引力	46,632,253	46,022,501
客車數	3,065	3,087

南阿聯邦

貨車數	30,532	30,954
總積載力	637,914	647,103
走行程		
列車走行哩	33,026,174	38,153,690
機關車走行哩	41,838,223	48,423,772
從業員數		
歐州人	34,536	34,754
有色人	32,702	35,753
計	67,238	70,57

(1924年度本鐵道報告ニ據ル)

(年度ハ7月1日ヨリ6月30日迄)

1925—26年度

	セントラル・チアルゼンチン鐵道	ブエノスアイレス・グレートサザン鐵道	ブエノスアイレスパシフィック鐵道	ブエノスアイレスウエスタン鐵道
營業哩	3,305	基米 7,597	2,628	1,882
輸送旅客數	43,835,037	53,021,107	15,273,238	19,436,838
旅客收入(磅)	2,981,594	3,155,080	1,322,989	1,090,273
一人平均收入	1志4.25片	—	1志7.75片	—
一人基米當上收入	—	0.575	—	0.564片
貨物輸送噸數	7,037,971	7,081,313	3,078,674	4,139,012
噸基米	—	1,675,810,984	—	926,859,697
一噸平均輸送基米	—	236.65	—	223.93
貨物收入(磅)	6,659,508	6,452,953	5,097,395	3,349,890
一噸平均收入	18志6.5片	18志2.7片	1磅1志8片	16志2.25片
一噸基米當收入	—	0.924片	—	0.867片
機關車走行基米	—	31,653,678	—	6,315,191
列車走行基米	11,641,274	20,233,626	9,000,518	2,364,745
總收入(磅)	11,261,375	12,749,097	7,555,746	4,961,273
營業費(%)	7,869,033	8,190,206	5,290,591	3,190,937
純收(%)	3,392,342	4,558,891	2,265,155	1,770,336
營業率(%)	69.88	—	70.02	—

(1926年10月 Railway Gazetteニ據ル)

	1919年	1922年
營業哩	18,204	18,553
旅客運輸		
旅客數	67,287,587	90,487,391
人哩	1,146,810,280	1,657,239,540
平均乘車哩	17.05	18.31
收入	36,967,476	52,484,254
人哩當收入	3.22	3.17
貨物運輸		
輸送噸數	15,747,245	16,232,476
噸哩	1,217,889,440	1,380,129,482
平均輸送哩	77.36	85.9
收入	90,746,210	129,817,506
噸哩當收入	7.45	9.40
其他ノ收入	23,759,730	31,985,222
總營業收入	151,473,416	214,286,982
營業費	142,916,046	198,676,378
營業率	94.35%	92.67%
純收入	8,597,370	15,610,604
一哩當總收入	8,321	11,550
一哩當總支出	7,851	10,708
一哩當純收	470	842
從業員數	78,164	93,839
車輛		
機關車	2,105	2,486
客車	2,560	2,795
貨車	29,410	30,936

(1925年米國鐵道統計ニヨル)

(40) パラグアイ・セントラル鐵道(南米)

1. 延 長

	1924年	1925年
營業哩	274	274
延長哩	300	300

2. 收 支

	1924年	1925年
收 入		
旅 客	(磅) 54,967	(磅) 66,594
特 別 列 車	17,682	2,790
手 小 荷 物	10,592	12,552
越 加 荷 物	102	166
電 報	2,934	2,821
貨 物 及 生 動 物	118,435	148,950
倉 庫 料	787	957
地 代	700	723
雜 收 入	14,602	17,690
政 府 勘 定	20,047	3,069
計	200,754	250,174
支 出		
線 路 及 工 場	30,221	28,286
機 關 車 維 持 費	7,497	8,204
客 車 維 持 費	4,188	4,759
貨 車 維 持 費	7,808	9,707
機 關 車 運 轉 費	17,934	21,438
車 輛 運 轉 費	839	932
運 輸 費	18,258	18,751

パラグアイ・セントラル鐵道(南米)

渡 船 船 臺 費	533	1,004
總 係 費	14,161	15,263
雜 費	2,150	2,652
計	103,589	110,996

3. 運 輸 成 績

	1924年		1925年	
旅 客 運 輸				
普 通 一 等	數 128,000	磅 20,594	數 145,253	磅 23,704
〃 二 等	194,307	24,221	193,720	26,780
回 遊 一 等	36,279	3,082	44,925	4,060
〃 二 等	46,056	2,873	75,751	5,006
國 際 一 等	2,090	2,955	3,335	5,439
〃 二 等	1,731	1,242	1,885	1,605
計	408,463	54,967	464,869	66,594
貨 物 及 生 動 物 運 輸				
手 小 荷 物 收 入		10,592		12,552
越 加 荷 物 收 入		102		166
貨 物 收 入		116,987		147,195
生 動 物 收 入		1,448		1,755
總 噸 數		161,117		185,110

4. 車 輛

	1924年	1925年
機 關 車		
機 關 車 數	24	24.5
機關車當り働輪平均噸數	37.31	37.37

バラグアイ・セントラル鐵道(南米)

機關車走行哩	380,845	430,753
機關車當り支出	磅312 7 6	334 17 2
百走行哩當支出	〃 1 19 4	1 18 1
客 車		
客 車 數	47	47
座 席 數	2,752	2,752
一 車 當 り 支 出	磅69 2 2	磅101 5 1
貨 車		
貨 車 數	483	483
積 載 噸 數	14,715	14,731
一 車 當 平 均 積 載 噸 數	30.47	30.50
一 車 當 支 出	磅16 3 4	磅20 1 11

(1925年本鐵道年報ニ據ル)

[總務課外國鐵道調査編]

ISM 20

19.9
763

1冊もの



14.4-763



1200501208510

14.4

763

口
複
写

終