

編主山孤張

時事分析

美日談判形勢

蘇聯極東的國防力

太平洋局勢的現階段

美日妥協與戰爭交點

孫院長談「美日談判」與「國共問題」

英美日的代表主力艦

美日所需的南洋資源

日五廿月九年十三國民華中 期九第 卷一第

本期目錄

美日談判之形勢

編者

紀念「九一八」十週年

吳鐵城(一)

孫院長談「美日談判」與「國共問題」

張孤山(三)

太平洋局勢現階段

杜銜(四)

銅鑼灣夜抄讀

柳存仁(六)

美日妥協與戰爭之交點

陳潮中(七)

美「對南洋資源所需要的程度

章文秀譯(十)

英美日三國的代表主力艦

路易士譯(十三)

短

蘇日和戰的兩面觀

李義之(十三)

英美對日剛柔相濟

王省三(十四)

評

劉主席治國方針

陳志遠(十五)

美國海軍五巨頭

高貞白(十七)

敬悼張季鸞先生

張孤山(十八)

極東蘇聯的國防力

羅飛英譯(廿三)

釋馮將軍「信陵君竊符救趙」

張弓(廿六)

「收復東北失地」與「尊重滿洲帝國領土」

黃伯度(廿八)

急待建設之後方各省火柴工業

任遠(廿九)

紅葉

龍朱(三十)

美日談判之形勢

美國正在佈置大西洋的護航工作，自以延緩太平洋戰爭爆發為上策。日本呢？北進的客觀條件尚未成熟，南進更有所不能。也自以延緩太平洋戰爭的爆發為得計。美日談判之門，因此洞開。至十日止，傳美日談判中有四條件，十一日羅斯福廣播，實行保衛公海防區，嚴重警告德義，未提及日本，美艦三百艘，開始在大西洋搜索，太平洋上美日暫保和平之說以起。查近衛私函是八月廿八日遞呈羅斯福的。據大每九月四日紐約特電，美仍嚴厲執行凍結資金令，可知當時美國並不因此弛緩對日的經濟封鎖。十三日東京舉眾大會，中野發言反對美日妥協，中野之後有極大勢力在。陸軍發言人十八日且在廣知時報為文，主張對華作戰到底，有「日本將中國自白種人掌中，予以解放」的話，這又是美日談判中的極大阻力。而中國當局一再勸告美國，勿上日本的當，美自心領神會。十五日羅斯福向國會報告接華將更積極。軍事代表團亦即啓程來華。英國遠東特派員德夫古柏十九日在巴城表示：荷印被侵時，馬來英軍決迅速馳援，九一八我領袖公告國民，領袖主權不容損害，東北四省必須收復，吾人不管美日談判，成敗如何，領袖之言，就是我們的奮鬥目標。

(編者)

紀念「九一八」十週年

吳鐵城

(海外社重慶航訊)中央黨部吳秘書長鐵城，民十八年時，曾奉中央命赴東北，觀感所得，即有「不到東北，不知中國之博大；不到東北，不知中國之危機」口號提出，以警惕國人，未幾，果「九一八」之變作。今東北被蹂躪，瞬屆十週年矣，吳秘書長撫今追昔，觸增感念，爰撰「東北與中國」一文，以誌紀念，茲特照錄全文如下：

中國因幅員廣大，過去又因交通困難，及歷史上之成見，邊疆地方常易為人忽略或遺忘。其實，從整個國家而論，就無所謂邊區與內地之別，北美之阿拉斯加雖被加拿大隔離，但白宮不會視爲化外，蘇聯地跨三洲，遠東之沿海省不會被克林姆宮漠視，而容許他人染指。而且，邊疆省區有時因爲與外國接壤，更顯得特別重要，法國東北角之亞爾薩斯羅林二省不獨成爲歷史上法德互相爭奪之地，更成爲二國世仇之主要因素。我們的祖先，開疆拓土，具體表現了我們民族建國能力之偉大，但是以往的缺點，往往視邊區爲蠻狄化外，只求其不作亂，但不願設法發養其人民使成爲國民之一員，開發其富源以資經濟之擴展。所以，從前視邊區爲畏途，沒有人願意去，只有犯人或被貶的才放逐到那邊去。這是我們過去

一個重大的錯誤。

邊疆與中央不可分，從國防上言，邊疆實正比中央還重要。世界上罕有國家不在邊境上設防，而在中央首都之所在來建築要塞的。巴黎近郊無險可守，柏林附近也只有一個練兵場，倫敦是一個自由市，莫斯科雖有七個小山環繞着，但都不是天塹，華盛頓雖位於一港灣內，但週圍都是爲和平靜程之空氣所籠罩，毫無肅殺之風。就我國而論，我們的東北三省壤地與日鮮北部及蘇聯之後貝加爾，阿爾爾及東海濱省相接。而自旅順，大連之軍港商埠先後爲帝俄及暴日所盤據，經營，爲侵略之據點，南滿中東二綫縱橫境內作侵略之動脈。強鄰逼處，劍林及膚，一有失虞，直北關山既失屏障，晉冀豫豫均在掌握。就形勢言，蓋我國防上最險要之地區。加以土壤肥沃

物產豐富，且多未經開發之處女地，可供本部移民拓殖之用，在經濟上，尤極佔重要地位，久爲異族所垂涎。民國十八年本人在東北時曾撰口號警惕國人：(一)「不到東北不知中國之博大」(二)「不到東北，不知中國之危機」，固紀實之言，亦有感而發。曾幾何時，而九一八之變果作，東北三省盡淪敵手。後六年而七七戰起。在敵人爲九一八事變之延長，在我方則爲九一八事變之清算。荏苒四年餘，艱難千百戰，究厥根源，胥爲此東北數省。今後我國爲保全領土完整，固當收復東北，爲維持國防安全，尤不可不收復東北。至東北三千萬同胞之痛苦自尤爲吾人所書時時在念，無或暫忘者，故 蔣委員長於民廿七年九一八告東北同胞書中說：「中正身爲統帥，更沒有一時一刻不懷念東北同胞，亦沒有一時一刻能忘記你們的痛苦和你們的前途。這整個的七年中間，尤其是去年全國抗戰以來，我全國同胞將士所受無限的犧牲和無比的痛苦，爲的是什麼？爲的是我們東北同胞，爲的是要求爲的什麼？爲的是我們東北失地，拯救我們的同胞立與自由，要恢復我們東北失地，拯救我們的同胞。」其重視東北的昭示，更應爲全國同胞所警惕。

東北是我們的領土，其人民也是我們中華民族的一支系，從歷史上可以證明絕對無說的。而且這些地方不獨在殷周時已爲我族開拓，即在史前的新石器時代，也可以尋到漢人之足跡。瑞典人安德生的沙錫屯石穴之發掘，法人德日進在熱

河林西縣所發現之新石器遺址，及梁思永等在黑龍江昂昂溪附近所掘出之石器，都足資佐證。即敵人之學者濱田耕作在金縣龜子窩所發見之石器中，也證明滿洲在石器時代已爲中國人所聖化。是以敵人所宣稱之滿蒙非中國領土，不獨毫無根據，而且顯明是爲着侵略而偽造，實在不值一駁。

至東北歷史之久遠，不獨與我們不可分離，其人民之血統，實在也早已混合了，地域與習慣，常造成各地方人民彼此有所差異，但這種差異無礙於我們全國之統一。是以東北人之精神與我們稍有不同，也猶如兩廣人之與江浙人不同，南方人與北方人不同而已。德國之北方，嚴肅而孤獨，南方人則活潑而喜交遊，但無礙於德國之統一。其他如法英美俄以至任何一小國中之每一區域。莫不各有其特殊習性而與他區相異者，但我們絕不能以其有所差異，就可以任人妄說非其領土而爲侵略的藉口，瑞士之東北，爲日耳曼人所居，操德語，西北爲法蘭西人所分布，操法語，東南則爲義大利人所居留，操義語，但也不礙於瑞士之成爲獨立國家，而爲希特拉或墨索里尼侵略之口實。所以敵國那種幼稚而欲割裂我們領土完整以及統一精神之理論，真是狂妄之極。

敵人的能力因爲先天不足，妄想以侵略中國以至征服世界爲其基本國策。尤其自從俄日戰爭後，這種活動更爲顯著，南滿鐵道株式會社就是

他們在東北活動之大本營。東北淪陷後，他們所扶植之傀儡政府，所呼喚之「日滿一體」或「日滿支不可分」之口號，不外是掩耳盜鈴，以欺騙天下人之耳目。至其將我們東北四省強改爲十八省，無疑是想使我們東北同胞忘掉舊省籍，進而忘記祖國。在教育方面，強迫學生讀日語，竄改我們教科書，實施奴化教育以麻醉我們的兒童，用陰險毒辣的手段來懷柔我們的青年，不外想

論我們的後代子孫永遠爲他們作奴隸。我們東北同胞今日在那邊所受，痛苦，身體上及精神上無自由，財產上無保障，一切生活比牛馬還不如，真是慘無天日。現在敵人的鐵蹄不獨踐踏了我們東北，許多大好山河也被其蹂躪，我們全國同胞宜共發揮其愛鄉土愛國家之精神，與敵作殊死戰，以收復我們的失土，爭取最後的勝利。

(三十年八月於重慶)

泰國駐日武官報告日本物資缺乏實情

「九一八」事變不久，日本前外相幣原，曾說：「日本於此，無異吞下一顆炸彈。」七七事變後，日本吞下了什麼呢？泰國駐日武官陸軍上校鑾威拉裕陀於八月十二日由日返暹曼谷，泰京中原報十八日載上校對報界談話如左：

「日本政府禁止人民談論軍事，違者拘捕，日軍開入越南，人民全不關懷，或因對華戰爭，業已習慣，甚至厭談，物資確呈缺乏之象，日政府統制亦殊嚴，我（上校自稱下做此）在日本，有三年未食豬肉，若論牛肉，則久久始獲得一次，且有兩年，未能吸所愛好之三炮台香烟，至于蔬菜，如需要時，不得選擇，能得蔬菜類即算達到目的，蓋市場內無蔬菜以供人選擇也，每晨菜市，擁滿人群，排班購買，購者嫌少，請加購時，售者則將其後形如長蛇陣之其他購者以示，提及牛乳以及糖之購買，金錢全失其效力，蓋亦不能任意購買，全部受統制，購買煉乳，如未備有醫生證明其生病須食牛乳之證書時，則無從購得，購時且指定商號，不得轉向他處，此外租屋，政府亦予統制，所以現時想租屋居住，實非常困難，實際無空屋可供租賃。

基於上述之統制，國民方面亦有表示不滿者在，我本人對於每日所食之飯，亦表示厭煩，蓋米質頗劣，且混合他物，每餐則爛，且無米之香味！」

聞上校駐日七年，此次返泰逃職，曾擬於八月底再赴日本云。

孫院長談「美日談判」與「國共問題」

張 孤 山

立法院院長孫哲生先生的言論，向爲國人所尊重，此次來港所發議論，尤博得一班讀者讚美，記者乃於昨日函孫先生致敬，并請約時會晤，孫先生接信後，即由陳劍如先生轉告，定於九月十二日上午十時，在孫公館接見。記者於是日清晨驅車往淺水灣，沿途山水草木，無一不引遊客心情，而綠陰之下，蟲聲唧唧，恍惚告人「秋天到了」，至孫公館時，孫先生正在撥動收音機，留心聽取羅斯福的播音演講。

孫先生態度甚和藹，寒暄語可以不記，當時記者曾提出兩大問題，請求孫先生發表卓見，一是美日談判問題，一是國共問題。茲就孫先生所言，記其大要如左：（以下均孫先生語）

關於美日談判問題

美國國務院中尚有一部份人，對日本的認識不甚清楚，以爲美國在大西洋方面藉極對付德國的時候，日本海軍會有力在太平洋上牽制美國海軍。美國對日的認識，這點究竟不及我們中國人。中國抗戰了四年，日本國力已極疲憊，美國要鎮壓世界上的侵略國家，應該先行擊敗日本才對。蘇聯的抗戰力，至少在半年內，可以抵得住德國。美國如有決心，半年就可以擊破日本海軍，而使日本國力總崩潰。而今計不出此，僅警告日本，日軍到越南後，不准他向泰國、星洲、緬甸，再進一步；進則美與英，決心對日作戰，同時並阻止日本軍事北進，這樣一來，無異叫日本不要南進，不要北進，讓日間的野心向西，對我中國遠進，中國抗戰了四年，自然決心抗到底。

美國國內亦有極正確的輿論，批評國務院中一部份對日錯誤的見解，而于中國的決心抗戰，亦極明白同情，我們希望美國制裁侵略，先從日本

下手。

關於國共問題

第三國際原不希望中國共產黨，把「對日戰爭轉變爲對內戰爭」。尤其是德蘇戰爭爆發後，曾令中國共產黨，服從國府命令，一致團結對日抗戰，目前國共之間不致有問題，過去中共的言論和行動，簡直有點傾向於托派的主張，因托洛斯基派始終認資本主義國家的戰爭是帝國主義戰爭，而加以反對。當歐戰初起時，英法美各國的共產黨，都認那是帝國主義戰爭，而在各該國內力唱反對戰爭論調，并實行罷工，以妨礙已國對外戰爭。這豈不是傾向於托派的主張嗎？德蘇戰爭未起之前，中國正與英美各國接洽聯合對日問題的時候，中國共產黨曾極力反對，謂中國不應捲入英美帝國主義戰爭的漩渦。這又豈不是傾向於托派的主張嗎？此事原已過去，希望今後不再犯此錯誤。（孫先生言至此，記者乃發問）

關於兩問題的問答

記者問 因美國國務院中一部份人對日見解錯誤，致開美日談判之門，中國言論界，是否應該集中此點，警誦國人並勸告美國，勿上日本的當。

孫氏答 是的。

記者問 萬一蘇聯在西方抵不住德國，莫斯科有問題的時候，蘇聯對日本是否會妥協？在那場合中共又是否有問題？

孫氏答 蘇聯不會與日本妥協，如在西方抵不住德國時，蘇聯縱欲與日本妥協，那時日本也不與之妥協，而要攻打蘇聯了。

該畢，記者興辭而歸，本文記出後，曾請孫先生核閱，然後發表。

太平洋局勢的現階段

杜 衡

從美日談判說起

當美國剛宣布凍結日本資金，並作着進一步的經濟制裁的姿勢時，有一些皮相的觀察者曾紛紛相告說，美日戰爭已近在眉睫了。現在，美日談判正在暗中進行，但內容諱莫如深，祇漏一些捕風捉影的消息來擾亂我們的神經時，這同一些皮相的觀察者又紛紛相告說，美國將強制中日兩國談判和平了。他們看到日軍在滿洲的調動，便以為北進在即；看到日本有事於越南泰國，便以為它將南北同時用兵。他們沒有見解；縱然有的話，報紙上每一條消息都能影響他們的見解，使他們忽南忽北，忽和平忽戰爭。

欲瞭解美日談判的意義及其可能的結果並不是難事，但這決不能從消息、表示、空氣、以至謠言中去瞭解，我們必須從日美兩國的基本政策及這種政策在當前特定的國際環境中的運用上去瞭解。

美國的立場

太平洋上的美日對立原是二十世紀的一個歷

史的主題，這反映在美國的國策上便是沒華制日。這種基本國策從上次大戰後的華盛頓會議開始，經過史汀生的不承認主義，以至此次戰爭中對中國的積極援助，到將來必然以美日戰爭或日本不戰而屈服為其終點。這是歷史的定命，決不因美國兩洋艦隊是否完成，珍珠港根據地離日本有多少海裡，這些一時的技術問題而有所改變。所以，美國犧牲中國而替日本造機會，實為根本上不可能的事，因為這在根本上與美國國策上相衝突。

美國到最後決不辭跟日本一戰，而且我們敢說在這場戰爭中多半是美國採取主動的姿勢，否則，美國以遠洋作戰主義為重心的海軍建設便成為毫無意義。但在這基本發展的方向上，美國還保留着時間的選擇。實言之，美國今日不戰。為什麼？它在大西洋方面的戰爭威脅還沒有解除。美國對日政策的現階級可以結歸到『將來必戰，今日不戰』八個大字。

我們對每一個枝節姿態的認識，必須與基本認識不相衝突，且必須更進一步能解釋這個基本認識，那纔會是正確的。美國對日政策在現階段

的運用，就其枝節的表現方面說，是寬猛相濟，鞭撻兼施。它一味強硬，則有使日本感覺絕望而冒險提前作戰的可能，這是美國所不願的；它一味讓步，則是示弱於日本，亦有更挑動其野心的作用，使之得隨聲蜀，有求無鬻，這也是美國所不願的。美國目前的手法，正就是它的根本國策在現階段上的運用之最合理的姿態。多數人常以美國因襟不定為可怪。其實這正是必然的，不如此那纔可怪呢！

因此，從美國的角度看，此次的談判，以及過去所已發生的將來所可能發生的跟這類似的一切外交姿態，都可以使我得到兩點基本認識：（一）美國是以鞭撻兼施的手段使日本儘可能長期的不能有所動作，以爭取時間，以爭取選擇時間的主動地位。（二）這一類的談判或外交姿態除一些極局部，極枝節的問題外，決不會有什麼重要結果。

日本的進退兩難

這樣說來，美國對日政策的運用簡直是一個緩兵之計，實言之，簡直是一個圈套，日本豈有

不知？日本如果明知是圈套，它何以還要伸進頭去？

我們正要說，日本明知是圈套，但祇要暫時可以撈到一點小便宜，它還是要伸進頭去。國際外交上雖有種種巧妙的運用，但就價格的意義說，中計這回事至少在近世史上是沒有的。設計者固然有它主觀的動機，而中計者雖明知是計，但由於自身的特殊處境，仍有客觀上不得不鑽進圈套之勢。舉一個較近的例，蘇聯於幾年前就知道德蘇戰爭必不能避免，但是仍跟希特勒訂立協定，使之得以遂行各個擊破的陰謀。

日本今日的處境也是如此。它明知知道非南進或北進不能解決問題，但它終於因客觀情勢的限制，不能南進或北進。在美國誠然企圖以主動的運用來使日本無所動作，在日本呢，縱然沒美國這種運用，它本來也就無可動作。

日本至少在最近並沒有失去時機，它可能動的都已經動了。如越南的佈置，偽滿與華北的佈置。此外呢？西進（繼續徹底侵華）嗎？南進（以武力對抗英美）嗎？北進（引起蘇日戰爭）嗎？

三者皆非時機。繼續侵華的事倍功半，且前途障礙重重，這是日本統治者所早就見到了的。所以西進一層，我們似可不談。

日本武力南進祇有過一個黃金的機會，那就

是法國敗亡，民主國家在太平洋方面防衛空虛的那幾個月間。但是日本把這機會白白錯過，這正是白鳥敏夫之流所深致惋惜的。這以後，民主國家在遠東力量的加強與時間的進展成着正比例。及至德蘇戰爭爆發，英國得以息養養備，日本在太平洋上求戰英美，及其決勝的把握，可說完全給打碎，不戰而取更是痴人的夢想。

我們誠然不能十分確切的說，日本從此不會再有這種黃金的機會，但至少這機會是非常遙遠。日本武力南進的先決條件是英美在遠東方面力量的空虛；英美力量空虛的先決條件，是它們在兩大洋方面再度受到德國的猛烈威脅；德國能再度施行這種威脅的先決條件，是蘇聯敗亡。從這裏我們看到，日本縱令尚有南進的機會，則這個機會一定發生在北進的機會之後。換言之，日本如果可能有所動作，一定北進先於南進。換言之，日本如不能北進，則一定更不能武力南進。請該北進。

日本有北進的要求與可能性是早經人們屢次指明了，但很少有人能確切指出它北進的主要目的究竟何在。我們縱令作最高限度的假設，說日本能占領伊爾庫次克以來，但這區域是它所曾經占領而因為得償不償又自動放棄了的。就經濟意義說，它不是資源供給地（蘇聯資源偏集西部），不是市場（西伯利亞人口稀少而貧乏），它不能解決日本國際貿易，戰爭資源等問題上的英

美依存性。就政治或軍事的意義講，日本要藉西伯利亞的占領而獲得對英美多大優勢，也是不可能。所以我們可說，它如要占領蘇聯東部，其主要的目的實在僅僅占領這片土地，而是在跟德國取得一種溝通。

日本近年來所最感受苦悶的就是它在國際地位上的完全孤立無援，因此它投奔軸心。但這是畫餅充饑，因為德國的力量根本達不到遠東，尤其是歐戰以後。更尤其是德蘇戰爭以後。歐戰後海洋完全為英美所控制，德蘇戰爭後，則唯一可能的陸上路線也告斷絕。日本如果北進，它就必然要以打通這條陸上路線為其首要目的，這纔是對美對英的一個積極威脅。這樣，德國纔能對日本作軍事與工業上技術的幫助（日本缺乏高級的機器工具）；這樣，德國纔能以其榨取所得的歐洲（加上俄羅斯）豐富資源的餘瀝賞賜日本，使它真正負起軸心配角的任務來。

目前，德國在對蘇戰爭中，固然以使蘇聯屈膝為其目的，但到不得已時，它還可以占領烏克蘭與高加索，取得了那裏的糧食與石油為滿足。但日本的立場則甚至比那裏還還要進一步，它必須在德國控制西部，日本控制東部以外，再要叫蘇聯下來俄羅斯完全維希化，那纔算有了戰果，纔算解決了自己的問題。目前，德國已臨到一個艱難的前途；日本呢？它要求甚至大於德國（即俄國的完全屈服），而力量則遠不如德國。德國還想

以實力判斷，而日本則純然在軍事上投機。德國已經試而漸感棘手的工作，日本敢拿幾十萬人的本錢胡亂把它擔任起來嗎？

從下面我們可以看到，日本決不致在當前就發動蘇日戰爭；如果我們敢於冒險作時間的估計，那麼至少至少不會在一九四二年春季以前（冬季將阻礙希特勒對蘇的軍事活動）就發動蘇日戰爭。

兩個遠景與我們的對策

太平洋在最近的將來會維持目前這種既不發展，又不結束的僵局，那可說已是決定了的事。它的變化將以德蘇戰場上的變化為前提。

但德蘇戰場終是要變化的。變化不外兩論：

(一) 德國失敗或陷於僵局（也等於失敗）；(二) 蘇聯勢難支持。在第一個場合，美日戰爭將漸見迫近，日本處於民主國更緊壓的包圍中，被迫改取守勢，什麼西進，南進，北進，一切都談不到。在第二個場合，日本將乘美英備德的陸續發動攻蘇。

在這個懸掛不決的期間內，我們的對策卻祇有一個——積極準備反攻。在日本改取守勢，美日戰爭迫近の場合，我們當然應該積極擔負起徹底打擊敵人的任務來，以達到抗戰建國，收復失地的神聖目的。縱在日本攻蘇の場合，我們亦應乘敵國捲入另一個戰爭的時機，發動攻勢，積極

牽制它的北進軍事行動，澈底破壞它的整個計劃，使之陷於更深的泥沼。

有一點是我們所要警惕的，萬一民主國陷於不利情勢，則日本攻蘇幾乎是我們最寶貴的最後

的一個反攻機會了。若是聽任它北進順利成功，繼而南進，則今日所不可能的事（澈底倭華），到將來還是會成為可能的。（九月七日）

銅鑼灣夜讀抄

宋代文

柳存仁

偶讀餘杭章君荆漢微言，其論宋代文云：「逮宋積弱，而歐曾之文應之，其意氣實與江左相似，不在文章奇崛之間也。」至於所謂江左意氣者，則「其文安雅澹澹，所謂優美也」。然愚謂兩宋之文，實其數倍。南渡以後，尤多激昂蹈厲之作。陸放翁詩：「綠沉金鏃少年狂，幾過秋風古戰場，夢裏渾忘關嶺遠，萬人鼓吹入平涼」（建安遺興），以個戰掃繁縛，以渾渾代纖巧，豈僅清妍所能侖者耶？

集句詩

月前友人同遊銀鑪灣。有成集句詩，用放翁句者，頗渾成。集句之詩始自宋代。沈存中夢齡筆談卷十四云：「荆公始為集句詩，多者至百韻，皆集合前人之句，語意對偶，往往親切過於本詩，後人稍稍有效而為者」。

話本拗相公

宋人話本七種，始見於總發珊瑚標畫東堂小品，續撰胡君為刊鉛印排本，浦江清君更有考訂。其間拗相公一篇演王荆公故事者，蓋多所本。岳珂程史卷九金陵無名詩云：「熙寧七年四月，王荆公罷相，鎮金陵。是秋，江左大蝗，有無名子題詩實心亭曰：青苗爭役兩妨農，天下嗷嗷怨相公，惟有蝗蟲感恩德，又隨鈞節過江東。荆公一日饑客至亭上，覽之，不悅，命左右物色，竟莫知其為何人也」。足茲旁證。

美日妥協與戰爭之交點

陳潮中

一、美日兩國有無妥協之可能

誰也不能否認，太平洋的安危，懸於美日兩國的談判；戰爭乎？妥協乎？這兩個問題，實為最近國際時事之中心。

近衛致羅斯福函表示對美退讓姿態，自是一種欺詐手段，企圖使美國鬆懈對日經濟封鎖的壓迫，藉以恢復日本對美的經濟依存關係，勿令美日貿易陷於絕境而已。「日本廣知時報」的言論，常能代表軍人政客實力派的意見，他說：「日本採取強硬手段，保護其利益，此乃其時矣，否則此種困扼日本之包圍，勢將過於強大與危險，美國在太平洋填充海空軍根據地，不啻在日本之出入口區，設立統轄區域，將美國之邊界展延至應為絕對中立之境界中，成為最重要之國際侵略問題，而必須為各國所反對者一。日本對美真意，于此可見一斑。但美國對日本要求「美日妥協」，却未予以拒絕。到底美日妥協的內容如何呢？據紐約先鋒論壇報所傳，「美日最初談判之基本條件，大致有如下述四點：第一，日本放棄對軸心之關係及南進。第二，日本拒絕加入德國對蘇作戰，以侵畧西伯利亞。第三，日本退出華中各省。第四，日本放棄法屬越南之根據地。美國願意恢復對日之商業關係，並解凍日本資金，以作讓步之條件。」該報記者菲斯齊於回答中央社駐美特派員詢問時，謂此消息甚為正確。我們由此可以知道，美國對於「美日妥協」所開的價錢，不過如此。國務卿赫爾於九月十日在招待記者席上，對此消息，既不諱實，亦不否認。僅謂關於美日最近之討論，並無新鮮或顯著之事，顯然欲閃避關於遠東之問題。就上述內容來說，美

國希望日本恢復「七七事變」以前之狀態耳。

近衛是「七七事變」的責任者，在今日他有此偉大的魄力，敢和日本的軍閥戰鬥，實行接受美國的條件嗎？日本的國勢，今非昔比，軍閥輩正在誇大戰功，北起黑龍江，南達湄公河，洗馬於西南太平洋之中，兼甲於華越領土之上，威脅泰印，虎視星洲，囊括荷印，進一步，「北進」可以攻取西伯利亞。「南進」氣勢既如上述，所以不能接二連三，劍及屨及者，簡言之，資本不足，目前力量有限耳。這點，正是日本的真正苦悶。事實上日軍國不會阻止近衛內閣對美妥協，鬧出「二二六」一類的事件嗎？日皇乃於九月十一日接收陸軍大本營之直接指揮權，目的，乃阻陸軍搗亂，促進近衛內閣，力圖置身於歐戰之外，甚至因此而與軸心斷絕關係亦所不惜。萬一將來實行對美妥協條件，要撤中國之兵時，日皇負其全責，新設之國防總司令部，直隸于日皇，將負責日本，朝鮮，台灣，及南庫頁島之各項國防事務，已由日皇親自委派軍事教育總監山田為總司令官。日本本部已劃分為東，北，西，南，四個軍區。這又是預防美日妥協不成時的一種軍事措置。

由日本最近各項行動看，美日戰爭似暫不會爆發，兩國政治當局，現皆以武裝為後盾，先以不用戰爭手段為前提，用外交方式試探「美日妥協」的條件，美日妥協之可能，現已露其端倪了。不過美日談判的結果，究竟是否能如美國的意，這點又當別論，美國的立場，是不需要戰爭來解決問題的。它把握了世界經濟的大權，它有世界民主國家的擁護，它有全美人民意志的愛戴，事實上美國成為A B C D聯合戰綫的領袖，日本願

服，則不必打仗，如果日本冒險南進或北進，這就是日本自討苦吃了。據我們觀察，美日是維持現狀的妥協，暫時不戰的妥協，因為美日談判的內容，問題太複雜了，美國所提的基本條件，近衛不是此種雄才大畧，能進能退的大政治家，他今日的地位，依然還要靠軍部來支持，試問軍部甘心退出中國戰場嗎？軍部甘心放棄越南的根據地嗎？陸軍指揮權，雖改為直接屬於日皇，□□□□□□□□□□現在他們夢想一美日妥協的用意，亦不過在於鬆馳經濟封鎖，所謂日軍退出中華南。莫說日當局能無此誠意，藉口有之，實行時難題正多。是則美日妥協，雖雙方有此動機，日本却無實行能力。

二、美日妥協的種種難題

有些人聞及美日談判消息，便憂慮到中國是否會被人出賣？關於這個問題，那是不必顧慮的。爲什麼呢？現在西南太平洋的主要安定力，是抗戰的中國，並不是侵略的日本。日本固然有力，但是中國的力量，却更比日本大而有力。例如中國最近的戰績，能在一週之間，從福州、福清、連江、長樂等四城，驅逐日軍入海，這就是中國更比日本有力的鐵證。九月十日，蔣委員長對合衆社記者發表談話，稱：「中國對日本侵略者，決抗戰到底，吾人盼望美國及其他友邦，對日本施行之經濟制裁，能逐漸加緊，至少不應放鬆。……自從一九三一年東北事變以來，日政府爲推其國策起見，對國際使時而阿諛獻媚，時而狎侮嘲弄，中美兩國過去中其狡計者，已非一次，余深信中國一切友邦，將能借鏡於過去痛苦的經驗，於對付日本時，勿再誤受其甜言蜜語之欺騙，以爲可獲得暫時之苟安。」中國的問題，須要中國自身來決定，友邦不能越俎代庖。美國朝野對最高領袖的意見，感到中國之偉大。我們不管日本願出甚麼代價去央求美國出來調停，也不管美國是用怎樣的形式提出調停的建議，都不能達到使中國戰停

的目的。

美國要維持九國公約，日本要廢棄九國公約，而且中國的抗戰，也是爲着維護九國公約的，要解決「中日事件」非根據九國公約不能成功，簽訂九國公約者，爲美利堅合衆國、比利時國、不列顛帝國、中華民國、法蘭西國、意大利國、日本國、荷蘭國、及葡萄牙國，等九個國家。美國是九國公約的領導國家，該條約英文法文一律作準，其正本保存於美利堅合衆國政府的檔案，由該政府將正式證明之法律文件，送交其他各國，爲一九二二年二月六日簽訂於華盛頓，故亦稱之爲「華府公約」。該約之開始，即說明九國共同之目的，「茲因志願採定一種政策，以鞏固遠東之狀況，維護中國之權利利益，並以機會均等爲原則，增進中國及各國之往來，議決訂立條約。」九國公約的內容，可從該條約第一條看，即可明白其概要：「第一條，除中國外，締約各國協定，（一）尊重中國之主權與獨立，暨領土與行政之完整；（二）給予中國完全無礙之機會，以發展並維持一有力鞏固之政府；（三）施用各國之權勢，以期切實設立並維持各國在中國全境之商務，實業，機會均等之原則；（四）不得因中國狀況，乘機營謀特別權利，而減少友邦人民之權利，並不得獎許有害友邦安全之舉動。」日本侵略中國，排除外人在華權益，獨霸中國市場，妄稱建立「東亞新秩序」，這次美日談判，葉落歸根，而又撞到美國提出九國公約的問題，日本能夠接受九國公約的效力嗎？當然這是一個大難題！日本不承認九國公約有效，而美日談判根本就不能有下文。

現今美國要強迫日本退出華中佔領區，和離棄越南的海空根據地，這一個難題，又豈是日本所甘願退讓的呢？日本對於脫離鐵道軸心，尙無實在的決心，他們目前所表現給美國看者，正面固有近衛的私函，反面却有中野正剛的演講，中野正剛於九月十三日在東京比谷公園市民大會演說，足以代表日本法西斯派最近的意向，他說：「如日本派遣其五百艘軍艦及四千架飛機至南太平洋，以威脅星嘉坡，馬尼拉，及澳洲者，則英美決非日

本之敵手，是以軸心應速取道高加索向波斯灣進攻，俾與日本會師於星加坡。中野不信日本英美間之問題，有解決之機會，且預言日本不久即將開戰，謂目前美日交涉如果失敗，則日本將戰至最後一人。中野說：「煤油即血也，日本需要此等血液之灌輸，將來必有一日，此等血液無從獲得，而吾國之飛機，須停頓於陸上。」由此看來，日本對於「美日談判」的真正的目的，在於取得煤油之供給。解除被凍之資金，恢復美日貿易而已。日本企圖利用美國之煤油，儲為將來攻擊英美之工具，已由中野正坦坦白的供認出來了。日皇接受陸軍的直接指揮權，未及兩天，中野即大發狂論，警告日本勿任令華盛頓談話延宕時間，以致失去南進機會。於此可見親軸心派的勢力，正在開始反動。

三、美日戰爭與妥協之交點

根據上文我們對於美日妥協與戰爭之交點，可以明白他的概概了。美日會妥協嗎？會戰爭嗎？這關鍵不在美國，而在日本。現今日本立於妥協和戰爭的歧途之中。

日本要繼續窮兵黷武，必需取得多量的軍需資源，即以汽油一項而論，汽油的命脈全操在美國手中，在平時日本如不能所得美國的汽油，還可以從荷屬東印度群島，買到它所需要數量四分之一，現在美日的關係，既然十分緊張，荷印方面，又與英美一致，所以日本很難希望從美國或荷印，買到大批的汽油及燃料油，因此，日本對外戰爭主要工具的汽油，是最無法解決的。日本每年所需的汽油，約有三分之二以上，係來自美國，以「七七」事變之一九三七年來說，美國輸日的汽油，幾達四千四百萬美元。三八年，美國的汽油和煤油製品輸入日本却增加六分之一。三九年，煤油輸入雖比上年減少百分之十，但仍較三七年的輸入為多。四〇年七月二十五日，美政府發布禁運令後，日本每月仍可美獲購一百萬桶，而飛機汽油，尚不在內，據本年春季美國貿易機關公布數字，汽油輸日總額為一

百零九萬七千桶，其他私運者，尚不在內。現在美國對摩托油及飛機燃料，嚴令禁運，「西半球，英帝國及抵抗侵略國家以外」，而日本尚可向美獲購一九三七年七七事變以前的數量汽油，維持日本的工商業。美國尚不完全禁油輸日，自有多種作用。

日軍到越南後，如再進一步，自然會激起太平洋海戰，今擬不再進，藉此向美要求解決資金。石油一項，更為重要。美國發難物資，輸入海參威，在日本視為威脅日本海，是嚴重問題，現亦藉此與美談判。

四、日本最後必有的抉擇——結論

總而言之，美日妥協與美日戰爭之交點，異常複雜，日本今日所處的地位，顯然是在 ABCDR 聯合戰線的鐵圍包圍之中，所謂倭軍主義的「東亞共榮圈」，也逃不出美國領導下九國公約的太平洋與遠東問題的範圍，所以日本今日所餘的出路，簡言之，只有兩條路，其一，為放棄侵略政策，撤銷最近數年來高唱的「東亞新秩序」，并脫離軸心，這是「妥協之路」，解鈴還須繫鈴人，近衛製造了「東亞新秩序」，依然由近衛把「東亞新秩序」的新招牌，收了下來，近衛內閣還是近衛內閣，還原他一九三七年初上台的一切，如此美國是願意和日本妥協的，只看近衛有無能力辦到這一點而已。其二，為照所謂既定國策，和過去方針繼續幹下去，幹到太平洋上開戰為止，因為日本四年來極顯明的趨勢，業已造成日閩尾大不掉的地步，日本國內情勢不容近衛與美國根本妥協，日本軍閥的聲譽，對遠東，對世界，都是極大的禍患，日本最後的歸宿終須對英美在太平洋上決一死戰。美日妥協是暫時的，日本依然利用妥協手段來觀察國際大局的轉變，要知道日本國內，無論其政治軍事如何調整，但是在國外的日閩們的行動，仍然由他們決定，所以說美日戰爭終難避免，美日妥協，成亦不是日本的生路。

一九四一，九，十五於香港

美日對南洋資源所需要的程度

章文秀譯

日美兩國對於南洋資源所需要的程度，是一個極堪注意的問題。兩國如妥協，這問題，應有妥協的解決法；兩國如戰爭，這問題也是一個戰爭的因素。此文載在「改造」九月號，原著者是日本人佐藤弘，讀後可以了解美日在談判中，對這南洋資源問題，將如何討論處理。

(譯者附誌)

(一)

日本要確立東亞共榮圈，承認南洋是他的生命線；英美的重視南洋，也自不亞於日本。日美兩國，現因南洋問題，已碰着一個危機。因為中英美荷正佈對日包圍的陣線，日本于此，增兵越南，已入於戰爭將要爆發的階段。美國在國內設立經濟戰的機關，而以胡總統主持之，在國外，則於菲島設立美國極東總司令部，決定以五千萬美元，增強菲島軍備。積極加強太平洋政策，着着準備施行對日大包围。

南洋問題，是不是會引起美日的戰爭呢？這問題值得檢討，從地理上資源上實為上分析起來，便可以了解日美危機之所在。

(二)

先從地理的位置說起，南洋處於亞洲大陸和

澳洲的中間，形成所謂「澳亞地中海」，由印度，經澳洲，南太平洋羣島，而至美國，這南洋在中間，所處地位，極其重要。荷印如果參加日本的東亞共榮圈，那麼上述這條航路，便被切斷，印度也告孤立，接着澳洲都有危險。不但如此，連新加坡，香港，馬尼拉，也有問題。這樣一來，豈不是英美要完全退出亞洲嗎？英美所憂慮者在此。反之，荷印若與英美合流，那英美可以控制澳洲，保全具有龐大人口的中國和印度，掌握南部和東南亞全部資源與整個市場。荷印對於英美的重要如此。

從日本東亞共榮圈的立場看來，荷印加入英美方面時，而與菲島的強化軍備相呼應，可以威脅日本的生命線（包括日本本國，九州，台灣，海南島，越南，泰國）。荷印對日本的關係又如

(三)

次從資源方面觀察，美國有左列十四項物品，是國防資源上必須仰給於海外的：

錫，鉛，椰子殼，錳，麻，水銀，雲母，鏷，水晶，橡皮，生絲，錳，鎢，金，錫。

其中除却錳，水銀，雲母，鏷，水晶之外，有九項物品，都是亞洲的產物，最重要的，金，錫，鎢，橡皮，錳，則完全依靠南洋供給。美國對南洋不肯放手，原因大半在此。

今就美國仰給於南洋四項資源，加以扼要的說明，美國所用的麻，有七五%，是菲島納卯地方的特產，普通用這麻來做器具，船具，軍事上亦多用之。每年平均輸入美國者，達四萬噸，前年增至四萬五千噸，去年則有四萬八千噸。

金納錫，是荷印的特產，佔全世界產量九

○%至九五%，那是癩疾的特效藥，軍隊中亦多用之。金鷄納霜，美國每年向荷印購入約二百萬磅，計八十五萬美元。

橡皮，南洋所產，佔全世界產量九七%，一九三九年度，英屬馬來佔五二%，荷屬東印度佔三三%，世界產額約百萬噸，美國消費達五十萬噸或六十萬噸，百分之九十八，向南洋購買。（其中有六〇%取之於馬來，二六%取之於荷印）美國汽車業極發達，必用橡皮。飛機，潛艇，亦非用橡皮不可。

錫，全世界的年產量，在二十萬噸左右，（三九年僅十八萬三千噸）其中英屬馬來佔三〇%，荷印佔一七%，泰國佔九%，中國佔五。五%，越南及緬甸佔四%，總之亞洲全體佔了世界產量六七%，美國平時消費七萬五千噸，戰時恐要九萬噸以上，將佔世界產量四五%以上。最近五年来，美國所需要的錫，有百分之八十一，仰給於南洋，其中百分之七十，取之於英領馬來。

以上，是美國四項戰時物資，仰給於南洋的程度，他如錫，鉛，椰子殼，生絲，鎊等物，也多依賴亞洲產地供給。

(四)

至于日本仰給於南洋的主要物品，有石油，橡皮，錫，金鷄納霜四種，這是絕對不可少的。大則鐵礦石，麻，砂糖，木材，玉蜀黍等，亦多

賴南洋供給，這也是相當需要的。要之，日本的軍需資源，依存於南洋的，比之美國更甚。英美對於南洋感到非常需要，日本對之，也感到南洋在日本民族發展路上，是生死所關而不可缺的領域。

日美兩國今日對於南洋，都不放鬆，這到底要怎樣解決？雙方把牠分割利用呢？還是共同管理呢？

(五)

再從美日兩國對南洋的投資和貿易研究一下，日本投資僅二億元，美國只一億二千萬元，荷蘭則有五十六億元，英國亦有十一億元，中國也有九億元，全數是八十五億元，日美僅佔百分之二而已。

若從貿易方面檢討，由荷印輸出到美國的主要物品：橡皮年約四百五十萬美元，佔荷印對美總輸出之百分之五十；其次則錫有六百五十萬美元，佔荷印對美總輸出的百分之七；就美國方面言，美國依賴荷印供給之物，金鷄納霜佔總消費量九。四%，胡椒佔九。六%，甘薯粉佔八。八。七%，錫佔八。八%，藤佔八。七。八%，雜魚佔八。三。四%，椰油佔八。三。二%，烟草佔八。一。六%，一九三九年度由荷印輸出到美國的總額，約九。四。四百萬美元。

由荷印輸出日本的主要品，論貨價數目的程

序，是石油，生橡皮，玉蜀黍，砂糖，木材，採油原料，若論日本必須依賴荷印供給之物，則主要者，是石油，橡皮，椰。一九三九年度由荷印輸出日本的總額，約七千二百萬元，在荷印，自認美國為顧客，比日本好。

最後再就日本，美國，英美，在南洋六個地方，貿易上所處的地位，比較一下，在日本，據貿易數額的多寡而列次序，是荷印，馬來，菲島，泰國，緬甸，越南。這六個地方對日本貿易的輸出入總額，是五億八千萬美元。這在南洋六地輸出入的貿易總額八十六億元當中，僅佔六。七%。

美國方面，就貿易額而排次序則如下，菲島，馬來，荷印，泰國，越南。美國對這五個地方的貿易總額，約十九億八千萬美元，佔全南洋貿易二二。八%，比之日本處在三倍以上之優勢地位。

若就英美兩國對南洋貿易總額合計起來，共有三十一億五千萬美元，佔南洋全體貿易總額三六。四%，如再將新加坡、菲島、香港、荷印對南洋其他各地的貿易額，加到英美方面，那麼恐怕要佔九。%了。詳參閣下表，其換算率，是很根據一九三九年的匯價，即一盾=二。二八元，一叻幣=一。九七元，一羅幣=一。二五元，一鎊=一。五五元，一法=〇。〇九七元，一比索=二。一〇元。

美英，美，日 比其及易貿洋南對

	(日)	(美)	(美·美)	(世界各國)
	輸出總額 %	輸出總額 %	輸出總額 %	輸出總額 %
(荷印) 百萬盾	一一〇·九	二一〇·六	二七八·一	一一一·五
(馬來) 百萬叻元	一一〇·三	四六〇·三	六三四·六	二七二·三
(緬甸) 百萬羅比	二二八·八	六七〇·四	一五〇·六	二七二·三
(泰) 百萬銖	四〇二·九	三〇四·七	一〇六·九	一〇〇
(越南) 百萬法	一九〇·六	五三·九	一〇五·六	一〇〇
(菲島) 百萬比索	三〇·七	五七·一	六八·一	一〇〇
合計(百萬元)	五八〇·〇	七二〇·〇	一〇五〇·〇	一〇〇
印度(百萬羅比)	三三二·五	三五一·二	七三二·五	一〇〇
澳洲(百萬元)	九〇	七三·七	一〇四·三	一〇〇

(統計是根據一九三九年新世界經濟年報及國勢圖表製成的)

關係而論，那南洋是歐美的。

以上是就地理的位置，資源，貿易各方面，研究美日雙方對南洋的需求關係及其勢力概況，這究竟要如何處理呢？

就地理位置言，南洋是亞細亞的，可以列入東亞共榮圈內，若就開發資源的現狀，和貿易的

(六)

在荷印，以維持現狀，不加入共榮圈，亦不加入英美方面為上策，照現在政策，讓日美開發資源，以石油及其他必需品，供給日本，而以橡皮及其他必需品，供給美國，日美於此，產生均衡的勢力，荷印亦即因此形成海上的中立國，或緩衝國。

美國如不煽動荷印，中止波華抗日，停止擴充菲島軍備，那日本對荷印馬來亦并不……如此，南洋對於美日兩國都成補助國，可以永久繁榮，印度、澳洲、亦可免除苦悶。
(譯者按：南洋資源如何分割的問題，在美日談判中，當成爲一個重要的議題)。

英美日三國的代表主力艦

路易士譯

本文關於英美部分是譯自松永淺造的；日本部分，是譯自阿部信夫的。英美的戰爭，如不能免，這主力艦是決勝負的一種最大兵力。不能不注意。松永淺造原文，尙有德義蘇主力艦三段，以其與太平洋無直接關係，且字數太多，編排不下，故割愛。

英國主力艦胡德號和德國的俾斯麥號，都在這次歐戰中擊沉了，這決不能說是主力艦的地位業已發生動搖。

主力艦是海軍的主體。其攻擊力與防禦力，遠比其他艦艇為強大。海戰之最後勝負，實決於主力艦的優劣。故列強在質量方面都耗費巨額建造主力艦。

列強現有代表的主力艦及其性能、構造、特徵等；大體如左述：

A 以渡洋作戰為目標的美國

主力艦

美國現有主力艦十五隻。正在建造中的擬說

（編者附誌）

現役主力艦中的考洛拉德號，買甲爾德號和西維幾尼亞號三隻，乃係美國主力艦中之最精緻者；和日本的長門號，陸奧號以及英國的納爾遜號，洛德尼號並稱為世界七大主力艦。

這三隻主力艦都是買甲爾德級的姊妹艦，具有同一的艦型和性能，所不同的只是排水量。考洛拉德號是三萬二千五百噸（一九二三年八月竣工）；買甲爾德號是三萬一千五百噸（二一年七月竣工）；西維幾尼亞號是三萬一千八百噸（二三年十二月竣工）。

這三隻主力艦的噸數都遠遜於被擊沉了的胡德號之四萬二千一百噸。但是因為它們都具有性能，裝甲及其他方面的優點，所以被列入世界七大主力艦中。而胡德號是並不算數的。只是噸數占優勢，而不伴有性能及其他方面的優點，到底

時事短評

蘇日的和戰兩面觀 李義之

據合衆社十八日上海電，蘇聯雖否認日本會對蘇要求解除海參威與沿海省的武裝，而滬上外交界則謂日本確曾有此要求，（四條件見本刊一卷七期太平洋戰爭的爆發期一文）且促蘇聯早日答覆。日軍之在華北與東北者，近來調動頻繁，積極佈置，諸門罕與黑龍江沿岸，日蘇兩軍，且發衝突事件云云。蘇聯駐日大使史美丹寧之夫人暨隨員奔屬五十餘人，於十八日離日返蘇。適是日外務省向蘇提抗議，謂蘇聯浮雷，在日本海擊沉日輪一艘。

這些消息，足以證明日蘇之間目前的緊張情形，美油及蘇已從海參威入口，就常理推測，蘇聯堪察加方面的海空據點，必要時可供美蘇公用。這是日本海軍所認為最不安的一件事。

美日談判在進行中，蘇日外交交涉，亦自在進行中，任何國家在此嚴重時局，與他國外交交涉，自不能忘其軍事上所應有的準備工作；是之謂能戰而後能和。

美日與蘇日的和戰工作，各皆變質齊下，而其最後的決定要素，一方面要看美國在大西洋的艦航，有無波折，另一方面要看德國攻蘇的情形如何。

不能說是真正優秀的主力艦。

這三隻姊妹艦的速力都是二十一哩；各備有四十種砲（十六吋砲）八門，十二·七吋砲（五吋砲）十二門，五吋高射砲八門，高射機關槍十挺，口徑廿一吋的魚雷放射管二支；此外還載有飛機射出器（Cannit）自兵艦上藉壓排空氣或火藥力量將飛機射出使飛上空中的一種裝置）兩具和飛機三架。飛機的數量，當實戰之際，也許還可增加。

美國的三大主力艦，其遲緩的速力比諸其他部分的性能為一顯著的劣點，但其續航力與攻防力因此却頗強大。美國現有的十五隻主力艦，都是同樣情形；雖則速力只有二十哩至二十一哩，然而續航力却異常強大。目前正在建造中的主力艦，也是依照此種方式的。

從這一點看來，美國海軍分明是抱有遠征即波洋作戰之意圖的；至其對手為誰，可以毋庸加

以說明了吧。
它們的推進機關，除渦輪（Turbin）外還備有電氣推進機關。另外兩隻主力艦加里福尼亞號及納納西號，也具有同樣的推進機關。使用這種推進機關，可以多量積載燃料和電池，因而續航力強大起來了。

正在建造中的美國主力艦，華盛頓級六隻之中，北加羅里納號（三萬五千噸）今年七月竣工，華盛頓號（噸數同上）今年十二月竣工，一竣

工之後馬上就可歸隊服役。還有，號稱四萬五千噸的世界最大主力艦，預定將於後年竣工。

這些主力艦，都備有威力強大的十六吋砲，其砲彈約重一千公斤，射速直線距離三五·〇〇〇公尺，祇需七十秒鐘光景，並能射至相當於富士山之一倍半的五四〇〇公尺之高，以達其目的物，故此不管是怎樣的龐然巨艦，只要一被它命中了，就沒有不受到致命傷的道理。

B 巨艦巨砲主義的英國主力艦

英國的主力艦，第二次歐戰爆發前，只有十五隻。

英美兩國全都保有主力艦十五隻，是基於華盛頓會議的英五，美五，日三之主力艦比率的。

英國自開戰以來，已證實被擊沉了的主力艦就有兩隻，因此其他的主力艦，說不定也有受了相當的損傷的。被擊沉了的一隻是胡德號，另外一隻，是在開戰之後不久的一九三九年十月十四日中了德國潛艇的魚雷，沉沒於史加帕夫洛（Scaapa Flow）的皇家橡樹號（二萬九千一百五十噸）。

從開戰前就動工了的喬治五世型主力艦五隻中，喬治五世號業已竣工歸隊（據說當胡德號中彈沉沒之際，適與該艦同在一處）。同型的威爾斯親王號於一九三九年五月進水，約克公爵號於同年九月進水。喬治五世號亦復是在同年二月進

滬電昨傳第三國際會令中共，對國共磨擦事，中共應讓步，以圖解決，繼續國共合作，參加抗日戰爭，助成中英美蘇的對日包圍陣線，雖苦待証，吾人拭目以待！

英美對日剛柔相濟 王省三

英國尚不輕言戰爭，戰必敵死爭最後之勝利，而不中途妥協。英德未戰之前，英是萬分容忍的，既戰之後，百折不回，德軍東向攻俄，本是英國初衷，但希特拉先攻英而後攻俄，英國至此轉以俄為友，而助俄抗德。

英國在西歐對德如此，在東亞對日亦將如是，封鎖瀋陽路時期，因在太平洋上的佈防工作，尚未完成，所以對日百端容忍。瀋陽路復開以後，中英美荷等的聯防工作，逐漸完成，英國對日態度，也就一天強硬一天。特夫古柏經美國到達新加坡後，於赴荷印之前，明告合眾社記者：「余深信美與日所作任何協議，必將予中國以充分的正義，美國人民決心遏止侵略之擴展，太平洋與遠東之獨立與完整，必須保持。」古柏以英國遠東特派員之資格，作此坦白表示，足証英美聯防工作，業已完成，對日容忍時期，業已過去。美日談判之前，英美早經商定對日條件，日如接受可以維持太平洋之和平，否則唯有戰而已矣。

美國出面對日談判，英則表示非常強硬，所謂「剛柔相濟」，英美乃用之以對日，日本于此

水的。從這一點推測起來，威爾斯親王號和約克公爵號兩艦，當已竣工。

此外，正在建造中的主力艦，還有四萬噸的獅號和台法萊特號。普通一隻主力艦要五六年才能竣工。但是上次大戰之際，二萬九千噸的主力艦，僅三年工夫便完成了。因此起工於一九三九年的這兩隻主力艦，如拚命地趕造的話，也許今年底或明年年初就可竣工了吧。

英國現役主力艦中，當推喬治五世號，納爾遜號，洛德尼號三艦為最出色。

近衛致羅斯福函要旨

大阪每日新聞八月卅一日載，處在目前下的國際政局中，近衛致羅斯福函是披瀝日本政府確立世界和平不拔之信念的，關於太平洋問題的解決，當照帝國政府的既定國策，而以處理中國事變樹立東亞共榮圈為骨幹，最終目的，在確立東亞永遠和平，近衛此函，所負使命，是應付德蘇戰後的國際政局，積極關心太平洋上日美的微妙關係，向羅斯福傳達其所見，以求打開之策，對世界和平欲有所貢獻云。

就近衛此函觀察「處理中國事變」確為美日談判中之一重要課題，羅斯福覆函，至今仍未發出，此事極堪注意也。（九月十九日。）

喬治五世號是在維加斯登斯特龍古建造的，排水量四萬噸，主砲十二吋砲十門，此外一切均屬秘密，無人知道。該艦於格林蘭海一役中，曾與胡德號同時中彈，實情如何，不得而知。

納爾遜號和洛德尼號兩艦，乃英國海軍之至寶。前者三萬三千九百五十噸，後者三萬三千九百噸。速度都是二十三哩。各備有十六吋砲九門，六吋砲十二門，十二吋（四、七吋）高射砲六門，二四、五吋魚雷發射管二支。

全世界的主力艦，除英國外，沒有備有口徑二十四吋餘的魚雷發射管的。因此在這方面，英國實遠比美國為優。美國的魚雷發射管，全部都是二十吋，這在前面已經說過。照這樣看來，我們可以知道英國所採取的乃是一種堅持到底的巨艦巨砲主義。

上述兩艦都只載有飛機一架或兩架，而且沒有飛機射出器，故此當其出發和歸艦之際，必須以起重機釣上釣下，同時在一定的時間內，兵艦非停駛不可，而在有風浪的時候，出發和歸艦都很困難，這不得不說是一大缺點。加之一架或兩架的飛機，於攻擊或防守上，也沒有多大幫助。也許那只是用於偵察的吧。

這兩隻主力艦的長度都是二一六、四〇公尺，潤度都是三三、三〇公尺。其特徵是主砲塔集中前部，副砲位於後部，高射砲集中中樑附近。它們都是一九二七年建造的。此次戰爭爆發以來

得毋有啼笑皆非之感罷。

劉主席治閩方針

林志遠

閩省新主席劉廷緒，於九月九日到永安就職後，語中央社記者，關於施政方針，有下述各點：

(一) 管理糧食，務使軍糧民食，無所虞慮，省府將用方法，平衡各物供求，查實裁削數量，開闢省外補助來源。

(二) 健全保甲組織，完成縣政工作，務使窮鄉僻壤，皆可安居樂業。最終要做到，市無閒散，野無遊夫，夜不閉戶，道不拾遺。

(三) 完成省政建設，動員全省力量，爭取抗戰勝利。

(四) 海外四百萬閩僑愛鄉愛國，省府願多努力護備工作。

上列四點，是對主席懸為治閩之鵠的，吾知海外閩僑聞此，自必領首稱慶，而望其一見之於事實。記者於此願貢獻，藉供當局參考：

第一，管理糧食，以嚴防貪污與奸商串通作祟為先決條件。統制出自公，民無怨怒。

第二，健全保甲組織，首在慎選地方公正人士與有為青年，是又以優良縣長為前提條件。

第三，閩省建設的經濟力，多任南洋，閩僑歸思甚切，祇要治安樹立基礎，政治日益清明，閩僑皆將回省投資，從事經濟建設。

，兩艦都負有重要任務在那裏活躍着。聽說納爾遜號曾於去年二月廿七日觸及磁性水雷，而洛德尼號亦於去年四月八日在板格爾附近中了德機的炸彈，都受了相當的重傷。這到底是真是假，不得而知。即使真是如此，想時隔一年餘，也早該修復了。

○以一國為敵的日本主力艦

日本代表的主力艦，當推「長門」「陸奧」兩艦。前者竣工於一九二〇年十一月，後者竣工於一九二二年十月。作為姊妹艦的「長門」「陸奧」兩艦，除了起工，進水和竣工的年月不同之外，其排水量，速度，裝備等完全相同。兩艦都是三二·七三〇噸。速度二十三哩。備有四十種砲（十六吋砲）八門，十四種砲（五吋半砲）二十門，一二·七種高射砲八門，魚雷發射管六支。長度二〇一·三五公尺，潤度二八·九六公尺，平均吃水九·一四公尺。

這兩隻主力艦，便是所謂「八八艦隊」的最初二隻了。據阿部信夫說，現存世界七大主力艦之出現，實以「長門」「陸奧」兩艦為先驅。不知然否。

日本現役主力艦九隻之中，除上述「長門」「陸奧」兩艦之外，排水量均在三萬噸以下，且主砲均為三十六種砲，戰鬥力遠不如「長門」「陸奧」之強大。但是竣工於大正二年八月的「金

楊雲史先生遺詩二首 (拘體)

(一) 南海初春贈同飲者

琴公痛飲莫辭醉，對酒莫歌行路難。六合逢春得無淚，三年浮海若為歡。新嘗嗜飲胡陽氣，細雨猶打花枝寒。忘憂尚喜童心存，欲共鄰兒騎竹竿。

(二) 山寺夕望

日落千山見谷陵，眼前了了一支藤，人間風雨哀如哭，天下飢寒瘦到僧。亂世功名多鼠竊，後生英俊待龍興。浮雲過盡都非走，尚有浮雲不計層。

江東楊折室史先生，詩名滿天下。今春三月，先生錄示所作拘體詩二首，感時傷懷，情見乎詞；當時並函囑須俟機發表，不必急於面世也。曾幾何時？今先生以疾遽歸道山，一代詩人，長埋黃土，凡在士林，誰不痛哭！矧余私淑先生有年；重以國難家愁，乘於胸臆，一聆靈耗，倍覺悽愴！曾輒以聯云：「愛國杜少陵，詩卷長留，萬里江山推作者。高風顧炎武，遺書待輯，百年文教痛斯人。」蓋深慨夫先生之身世及志業，與杜、顧二人甚合符節也。茲按誦先生遺詩，贊其所懷之手札，尤感先生當日函中之言，不幸竟成讖語。錄詩既竟，並附數言，以誌人琴之痛耳！悲夫！

民國三十年八月一日東官黃洪銘附誌於九龍寓次。

關」，以及竣工於一九一五年四月的「榛名」和「霧島」，速度都是二十六哩。這一點，却是日本的其他主力艦所望塵莫及的。

(編者按)日本建造海軍，尤其是主力艦，是以一個海軍強國為假想敵的，如英美

兩國以全部力量，聯合對日作戰，日本必敗，這是日本海軍專家自己所承認的。故日本的政界，非聯美攻英，必聯英攻美，否則使德意在大西洋牽制英國或美國。如此日本方能發動太平洋之戰。

美國海軍五巨頭

高貞白

海軍部長諾克斯

當佛蘭克·諾克斯被升任為美國海軍部長消息公布之後，共和黨的領袖們很是憤怒。諾克斯在四年前曾被共和黨推薦為總統候選人，他為解釋接受此職的原因，他說：「我曾經身歷兩次戰爭的老兵。我先為美國人，然後才是共和黨黨員。」

諾克斯(Frank Knox)生於一八七四年，十一歲時，他的父親在米恩根州的格蘭特拉畢斯地方開設一所雜貨店，收入很是有限。諾克斯每天早上三時就要起來幫助他的父母去派送報紙。他的母親要他將來做一個牧師，便把他送到長老教會的學校阿爾馬馬學院肄業。他在學校一面讀書，一面在菜館當侍者，替冰廠推銷生意，和橋貼廣告。當美國和西班牙戰爭之時，年壯力強的諾克斯，騎自行車跑了六十里到米恩根的營房應徵入伍。他被送到弗羅列達州的坦巴城，在未宣誓之前，他和幾個等候前往古巴的馴馬師

Rough Rider，按：即馴伏劣馬的騎師)相識。他覺得這班人很有趣，便加入他們的組織不再加入國民軍了。

諾克斯在古巴某一次接觸時，被一響冷槍把他的軍帽擊去，和射落了他一撮頭髮。這使他覺得半死。自攻占了聖坦山之後，年青的諾克斯便以那「馴馬師」的上校羅斯福(按即老羅斯福，美國第二十六屆總統，卒於一九一九年，美國政治家，著述家，喜遊戲，一九零六年曾受諾貝爾和平獎金——譯者)作為他的楷模了。直至現在，他對於老羅斯福的崇敬心還沒有消失。

他在古巴督格蘭特拉畢斯的「論壇報」寫通訊。他退伍之後，該報將聘他為訪員，每月薪水十元，他接受了。同時，他一面走馬上任，一面和阿爾馬馬學院的同學安妮里特小姐結婚。

一九零二年，他在蘇特聖馬利城開辦了一間報館。他對於當地的黑暗情形極力抨擊。某酒館的主人因被諾克斯一篇社論而被當局取締牌照，那人憤然大怒，跑到報館和他吵鬧，反被諾克斯

把他從樓上摔了下來。當地一個惡霸揚言，如果諾克斯第二天上午十一時，胆敢從阿蒙街上河街的轉角經過，他一定把他殺死。可是，他手無寸鐵的如明經過該處，一點事都沒有。他赤手空拳的，憑一支毛筆，把該城的污穢掃除淨盡。他在那兒把報業和政治打成一片，到一九一零年，他已經有充分的力量了，他領導着民衆選舉共和黨人奧斯朋(Osborn)充任州長。

一九一二年老羅斯福參加總統競選的，就是由於諾克斯的說服。當人們高唱「前進吧，羅斯福！」之時，諾克斯是這樣一個感情豐富的人，他流出眼淚了。

美國參加第一次大戰時，他已經四十三歲了，他本來可以置身事外的，但他入伍當一名步兵，而且他反對坐在辦公廳辦公，要到前線服務。他終於隨着第七十八師的第三百零三陸軍重砲隊出入於戰線上。他最後提升為少校，他因為一般平民無知，老是稱他為上校。

諾克斯在一九二七年由小城市的記者，一躍即為大城市的新聞從業員了。報業大王赫斯特聘他主持波斯特報管轄下的各報，年薪五萬二千元。他的工作成績非常好，這使他後來成為赫斯特全部產業的總經理，年薪增至十五萬元以上。至一九三零年十二月，諾克斯突然辭職。未幾，他就任芝加哥「每日新聞」的出版人一職。

在他安靜的生活中，他絕不忘記從前「馴馬

「的」精神。那份「每日新聞」是相當保守的，他某次曾在報紙的封面版的社論中間道：「我們美國人是否軟化了呢？」請他入閣的建議係一九三九年十二月他在白宮午餐時被提出的。在當時，他認為國外的局勢尚未嚴重到需要舉國一致的姿態。並且，他也不願內閣中祇有一個是共和黨人。至一九四零年初，當局又第二次請他入閣。第三次的邀請在五月中旬。當時德軍已占據挪威，傾覆荷，比，盧森堡等國。他認為國際局面已十分嚴重，遂改變宗旨，而史汀生也入閣為陸軍部長，於是就沒有人反對他是共和黨人了。

美國的海軍部長一職，向來是很清閑的。他們通常是政客，把這一份差事當作一種資歷，以提高他們在社會的地位。他們看到辦公桌上有什麼公文，就不管三七二十一，拿了就簽字。當諾克斯就職後，華府人士滿以為他的活潑英發的個性，少不得要和那些上將們的傳統制度發生衝突的。然而事情出乎人們意料之外，上將們喜歡他特人出於至誠，又歡喜他能密切接近華盛頓自總統以下一切的要人。自他就職迄今不過七個多月，他已和那些上將們鬼混熟了，他們一起打高爾夫球，呼喚他們的綽號了。

他實誓就職之後，立刻加強海軍陸戰隊的實力。給予他們以坦克車和新式的軍械，以備登陸作戰。在他高呼着：「動作，動作！迅速，迅速！」的口號之下，他更動兩洋海軍的統帥，而代

以更具進的將領，安置在艦隊中的主要地位。美國艦隊司令的年齡，自有史以來，以今日的最為年輕，在太平洋艦隊中，一向被稱為比大多數將官更勇敢無畏的金末爾少將，竟越級而躍升為司令，同時兼任大西洋，太平洋，亞洲三隊的總司令。他躍升金末爾無疑地是向日本發放一個停止南進的信號。

諾克斯又感覺到擴充海軍的根本障礙就是海軍部本身。在他就職後第一個星期，他派了一個有效率的海軍專家去研究為什麼那裡許多部份的工作遲延的原因，那專家在各辦事員下班之後，耐心地計算每一桌上未經簽署的函件的數目，他向諾克斯報告，工作不力的原因，厥為書記人手不夠，不能辦理通訊事宜。他便把原有的三千八百名書記增至六千名。在今日，根據他的命令，每張辦公桌上的文件，應要在下班回家以前完全清理，不能留到明天再辦。

他為了增加造艦速率起見，他給予監督各造船廠的官員以更大的權力。沿海各區缺乏熟練造船的工人，他就利用內地失業的技工去補充。他們每星期工作時間由四十八小時增至四十八小時，而船塢的工作每天分為三班。

現在建築一艘戰艦，比上次大戰時複雜麻煩得多了。一艘驅逐艦之造成，每一磅材料需要四「人時」(Man-Hour，即一人一小時工作)，在一九一八年，「一人時」就夠了。

敬悼張季鸞先生

張孤山

大公報創立於天津，嗣因日禍流寓北平，乃由津移滬，西安事變前後，其言論為世所重，雖然成爲國論前驅。南京失守，遷居武漢，大公報亦遷至武漢，成爲抗戰輿論之中心。香港版出世後，益爲中外人士所重。大公報之所以有今日地位，張(季鸞)胡(政之)吳(達鎔)三先生合力維護經營之故。季鸞先生始終負編緝之責，在每一時期，審察國家政策重心之所在，與夫國民大眾心理之所向，發爲極中肯而極切要的言論。先生與大公報關係，如此之重，對國家輿論的趨向，影響又如此之大。抗戰建國大業，正在艱危途中，國家健全輿論的養成，正有待於全國言論界的共同努力，亦正有待於季鸞先生的策勵促成。全國人民一旦聞及先生病逝於陪都的消息，皆深爲悼惜，政府機關文化團體以及中外人士的函電弔唁，備極哀榮！先生所具者一技毛筆，兩袖清風，用能遵守國策，領導輿論，所以見重於世，所謂無冕之王，先生足以及之。

三年，所謂無冕之王，先生足以及之。三先生所具者一技毛筆，兩袖清風，用能遵守國策，領導輿論，所以見重於世，所謂無冕之王，先生足以及之。三先生所具者一技毛筆，兩袖清風，用能遵守國策，領導輿論，所以見重於世，所謂無冕之王，先生足以及之。有人對此論調頗不滿，先生笑曰：「史太林成功，對中國抗戰是有利的；費史太林並沒有錯。」

諾克斯對於美國海軍抱有絕大的希望。他說：「當希特勒失敗之日，海軍力量將再次高過一切，而它的中心不是在倫敦而在華盛頓了。」

海軍參謀長史塔克

一九三九年八月一日，羅斯福總統委任史塔克（H. R. Stark）為海軍參謀長了（按：現時香港各報，多譯為海軍軍令部長，或海軍作戰部長，其實這一職的原名為 Chief of U. S. Naval Operations 即海軍參謀長之稱，美國並沒有設有什麼海軍軍令部與海軍部平行也）。

一九一四年某日，在曼因海面巡戈着的美國驅逐艦「畢特遜」號上，掌管着船舵的史塔克上尉遇見了當時的海軍次長弗蘭克林·羅斯福（現任總統）。

「我可以代替你一會兒嗎？」羅斯福問。——我是一個富有經驗的航海家，我對於這一帶海面也很熟識。」

那個年青的史塔克聽了後，一點都不動，他答道：「我是這裡的指揮，負全艦安全之責。你的權力是否能代替我，我很有懷疑。如果你能夠提供一些對我有幫助的意見，我很樂於聆聽，而且也高興和你討論討論。」

二十五年之後，羅斯福總統真的對他提供一個「對我有幫助的意見」了。羅斯福委任他為海軍

參謀長。

史塔克生於一八八一年，今年六十歲了。頭髮雪白，有學者的儀表。他是一個戰艦專家，他相信戰艦可以決定最後的勝敗。甚至在危急之時，他懂得怎樣用陳舊的工具。在上一大歐戰之際，已經證實他具有這種才能了。他會統帶一隊殘舊的驅逐艦駛入地中海敵人潛艇出沒的區域。史塔克海軍上將曾對參議院海軍委員會說：「我認為我們應該擁有一支無敵於天下的大海軍。」

大西洋艦隊司令金氏

美國海軍在東海岸具有銳利的目光，而且有三重本領的「看更狗」，那是一個新任海軍上將，大西洋艦隊總司令厄尼斯特·金（Ernest King），曾在海洋的上空和海洋水面，以及海洋的水底，建立過異常卓越的大功。他對於這三方面——天空，水面，水底——的經驗，使他能夠統帶戰艦，潛水艇和飛機。

當他在開始服役之時，勳章獎章就不斷地飛到他的胸前。在第一次歐戰時，說獲得服務優異的獎狀和海軍十字勳章。一九二五年，他在拯救沉沒的潛水艇「S-2」號，他獲獎服務優異，和「不倦的精力，有效率的管理和賢明的決斷」的金星章。兩年之後，金氏參加海軍航空隊，至一九三二年，因為他的飛機經驗已超過一千小時，遂

蘇日中立協定未訂以前，國共常有磨擦，作者在港遇先生詢及將來趨勢，先生曰：「蘇聯對日方針和中國完全一致時，中共自不成問題，萬一蘇聯對日政策有變，那時中共要絕對聽命于蘇聯，難與中國的國家政策相符合，我們于此便不敢苟同了」。先生主持下的言論，「力贊史太林」，是對於中國抗戰有利的；而其黨心神神「不荀苟同」之語，亦無非求中國外交政策之獨立，這真是為吾儕青年新聞記者師。

中華民國二十七年夏，作者將離武漢來香港時，向先生告別，先生論及南洋華僑的愛國心和對國家的認識程度，作者言：華僑愛國情緒極高，望治之心亦極切，聞及一二不良現象，便會感到失望，苟不善導，易流為消極，先生曰：「中國有四千餘年的歷史文化，決不會亡，決能建立現代國家，日本呢？日本原有武士道的精神，我們本不應小視，但現在沒有了，日本軍人來華後，聲色利，無所不為，最後勝利，確是中國的，惟中國土地這麼廣，人口這麼多，頓風日久，今始振作，難免有良莠不齊之事，總要根本有進步，技術問題可不必十分推敢，譬如一個大家庭，祇求家長忠心為家，領導得宜，全家有發達希望，如煙之間縱有閒言，不能因此以為評判標準，希望華僑了解中國根本在進步中。」而今先生已歸道山，追念先生之言，彌可珍貴，深望華僑大眾細味先生此種極平凡而極正確的言論！

被委為海軍航空司令。

一九四一年，當美國海軍改編為三洋艦隊之時，金氏已統帶着大西洋的巡邏艦隊了。現在，他既為大西洋海軍司令——世界最強大海軍的槍頭——他統帶着一支在海上保護美國的最重要的艦隊。

美艦隊總司令金末爾

美國艦隊總司令金末爾上將(Adm. Husband E. Kimmel) 給美國海軍中人替他起了一個綽號「辛卡斯」(Ginns)。那是「G-I-N-N-G-I-U-S」(美國艦隊總司令的縮寫。今日，他這個頭銜不僅是「大如海洋」(Big As Ocean)——而是大如三個海洋了！一九四一年二月一日，金末爾超過了四十六位海軍上將，而就「辛卡斯」之職。他今年五十九歲。在這個時候，海軍部長諾克斯宣布，美海軍的部署劃分「三大艦隊」，恢復一九二二年以前的狀態。於是，生於 Kentucky 州的金末爾，遂統帥這三大艦隊。

金末爾親自統帥太平洋艦隊，兼監督大西洋，亞洲，太平洋各艦隊的訓練事宜。如果將來兩隊或三隊艦隊在一處聯合作戰之時，他當然是總指揮了。

當這位三大艦隊新統帥就職之時，他曾說過：「將來的日子，將是極忙碌的一天。我們將繼

續努力，以期獲得充份準備，來完成指派給我們的艱鉅工作。」

亞洲艦隊司令哈特

六十三歲的美國亞洲艦隊司令哈特(Thomas Charles Hart)上將，不僅是兩個戰爭時代的海軍戰士——同時又是在海面和海底作戰的英雄。一九一四年世界大戰時，德國採取無人道的潛艇政策，哈特當時是美國潛艇總司令，在英倫三島和阿連羣島的主要區域作戰。

哈特在一九二九年，於未擢升少將之前(少將中之最年輕者)，他曾任海軍學校校長。現在處此遠東戰事一觸即發之際，這個問題在老練的哈特看起來是瞭若觀火的。

他曾獲獎服務優異的勳章，也曾充任海軍議事局主席數年。因為他有一副孩子的臉孔，所以安拿波里斯的海軍學生稱他為「爹爹」。後來，這個海軍人員哈特變成兩個學校的「爹爹」了。一個是在新港的海軍作戰學校，另一個是華盛頓的陸軍作戰學校——在今年，美國這一位亞亞洲海面保護它的利益的看守狗，已屆退休的年齡了。(此文上部的多半，譯自一九四一年三月十日出版的「生活」畫報，作者 J. Alexander。後半部譯自本年八月份的「皇冠」月刊，作者 L. Py。——譯者誌)

本刊特派謝景璣主
持駐菲發行部啟事

茲特派謝君景璣担任駐菲發行部主任。所有辦理，敬希各界賜予指導幫助，如荷賜教，懇即按照下列地址與謝君接洽。

菲律賓 岷尼拉市

王彬街門牌七百一十七號

及時鐘錶行內
謝主任景璣

SIA KING KEE
717 ONG PIN ST.
MANILA, P. I.



謝景璣近影

是南華
僑論界
之權威
是泰僑
胞唯一
正讀物

內容要點
各地電訊
中外消息
泰國新聞

泰國曼谷

中 原 報

通訊處：曼谷郵箱八十五號

馬尼拉仙彬爾洛大街六百廿一號至六百廿九號
信箱：三〇三三號
電話：四七四五四號

歡迎
僑胞訂閱
惠登廣告

消息：敏捷確實
態度：嚴正不阿
立場：光明正大

館 址

菲島內外人士注意
菲律濱·馬尼拉

中 山 日 報

為華僑之喉舌
握輿論之權威

通訊處：
菲律濱馬尼拉
郵箱一四五五號

言論公正
消息確實
內容豐富
僑情詳確

馬尼拉

新 中 國 報

(每日刊行二十版)

菲律濱歷史最久之華字報

公 理 報

(創設於中華民國元年)

THE KONG LI PO PUB. CO.

Established in 1911

Cable Address: "Konligpo" 430 Salazar St., Manila, P.I.

P. O. Box 148 Telephone 4-83-57.

本報每晚在
三點鐘之播
音時間
每晚九時至
十時
(星期晚停播)

本報每日中
午十二點
在菲律濱
之播音時間
每日下午二
時至一時
(星期日停播)

僑情詳實
專論中肯
評論精警

通訊處：馬尼拉
郵箱第七四七號

每日刊行
早晚兩版
消息靈通

THE FOOKIEN TIMES

新 閩 日 報

馬尼拉

極東蘇聯的國防力

羅飛英譯

蘇聯在極東的國防力，到底如何，這問題是應該注意研究的。因為歐俄如能保全，不為希特拉的蹂躪所蹂躪，那麼極東的國防力與中英美聯合起來，可以促日本之死命，若將來歐俄不幸入於德軍之手，那日本必定要北進，極東的國防力可以抵住日軍破日軍嗎？本文是日本人村俊雄做的，值得一讀。

(編者附誌)

國防力如何呢？先從陸上兵力觀察一下：

德蘇開戰後，蘇聯政府曾通告日本，為防備德國遊擊艦隊在東洋襲擊起見，乃在太平洋沿岸一帶敷設地雷。於此可知蘇聯在西歐集中赤軍主力，同時對極東方面，亦在固守防備中。日本違守日蘇中立條約，對德蘇戰爭，仍取冷靜態度，蘇聯情報局次長洛作夫斯基亦屢次聲明，日蘇關係是正常的。強化極東防備，固未必是對日關係的尖銳化，照德國的作戰計劃，歐俄全體如入德軍手中，那蘇聯成為貫通世界的一條公路，是時通海洋的一個出口，只存極東一個地方。蘇聯對極東的防備，當然不漠視，然則現在蘇聯極東的

蘇聯自一九一八年變以來，極東正面的兵力，逐年增加，一九三七年蘇聯總兵力二百一十五萬，其中步兵一百零五師團，騎兵三十三師團，飛機有六千五百架，戰車七千五百架，獨立機械化部隊四十，極東正面的佔總兵力四分之一，計四十萬人，其中步兵二十五師團，騎兵五師團半，飛機約一千八百架，戰車一千七百架，就這些兵力編成第一獨立赤旗軍與第二獨立赤旗軍兩個軍團，前者與太平洋艦隊協力防守沿海地方，後者與黑龍江艦隊協力，防守伯力一帶地方，此外在貝加爾軍管區有三師團，作為後備隊，防守貝加爾湖一帶，後因諾門罕事件與歐洲大戰之故，增

強全國的總兵力，同時增加了極東正面的兵力，最近據美國軍部的調查，德蘇開戰之初，蘇聯的兵力有一百六十五師團，兵員約二百五十萬人，其中極東正面的兵力如次：

極東第一獨立赤旗軍

步兵師團 二個師 兵員 四〇、〇〇〇人
騎兵師團 七個師 兵員 五一、〇〇〇人
戰車師團 三個師 兵員 一〇、六〇〇人
空軍師團 三個師 兵員 一〇、五〇〇人
上面兵力合計 一一、一〇〇人

極東第二獨立赤旗軍

步兵師團 二個師 兵員 四四、〇〇〇人
騎兵師團 三個師 兵員 二一、九〇〇人
戰車師團 八個師 兵員 三八、〇〇〇人
空軍師團 七個師 兵員 二四、五〇〇人
上面兵力合計 五二、四〇〇人

合計兩部極東軍有六十三萬六千六百八人。這與我們日本人的估計是一致的，若把貝加爾湖地方的駐屯軍，合計起來，共有八十萬八千人。

自蘇日中立條約締結後，接着德蘇開戰，把極東方面的一部兵力，移駐於西方，這也是事實，據本年五月九日塔斯通通訊社發表，有步兵一師團，從伊爾富次克，移駐於諾威西比魯斯克，事後據聞由極東方面調往西部戰線的，只有少數機械化部隊，大部份現尚留在極東。

二

機械化部隊和空軍的力量，是決定戰爭的要素，據德蘇戰爭的經驗，蘇聯的空軍非常脆弱，機械化部隊對德國的抵抗力，却又很強。這就證明空軍事件的經驗說來，也是一樣，在質的方面，縱是不良，而在人的及物的資源上，是豐富的，尤其是農村，使用汽車，在世界上是誇稱第一的。戰車及駕駛兵的補充，是很容易的。

一九三八年蘇聯的戰車總數有七千五百架，當時極東方面的戰車，有一千七百架，佔總數二二·七%，德蘇開戰之初，蘇聯全歐戰車有一萬架以上，以此推之，極東方面應有二千二百架，其中最新式的若干部份，縱使西調，也應有二千架左右留在極東，在極東方面所配備的當中，由十噸左右的小型戰車至三十噸左右的中型戰車，種類極多，聽說現在活躍於德蘇戰線上的沒有七十噸或一百噸的重戰車。

一九三八年蘇聯的空軍，共約六千五百架飛機，極東方面，備有總數四分之一以上，約一千八百架，其中縱航距離達二千五百杆的 B-4 重轟炸機約一百架，現在蘇聯的空軍勢力，第一線有飛機八千架，極東方面亦應配有二千架以上。在諾門罕的空中戰，和此次對德作戰，證明蘇聯的戰鬥機在質的方面是劣勢的。然論長距離

飛行，其轟炸機相當優秀，現在蘇聯有一種超重轟炸機，其主力是 B-4 六型，有四個發動機，（M三型）全備重量二十二噸乃至二十三噸，最大時速，在高度四千米空中，每小時可飛行四百杆，裝載二萬磅彈時，可以繼續飛行至四千杆之遠。中型的轟炸機，有雙發動機的 B-2 型，載炸彈八千磅時，每小時可飛行四百二十杆，並可繼續飛行至二千杆之遠，由海參崴到東京，大阪，北九州等地方，直線距離，各在一千二百杆左右， B-2 超重轟炸機有三小時便可到達， B-2 中型轟炸機不要三小時就可到達，轟炸日本的腦髓部心臟部，是可以來回的。這些轟炸機和強有力的潛水艦協力，可以破壞日本對外的通商航路，切斷日本與大陸的交通，在諾門罕一役，蘇聯的戰鬥機E一六號，已經暴露出他的弱點，嗣後加以改良，名為E一七號，最近有E一八號與E一九號出現了。近得情報，此類新型的戰鬥機，曾由極東方面調往西歐，去對德作戰。

三

其次，吾人要知道蘇聯在極東的海軍力量，尤其是在美蘇兩國正在聯絡的情勢下，這在日本是更加不容忽視的，在今日以前，蘇聯集中全力去建造赤色陸軍，海軍力量，比之列強，是隱乎其後的，極東的赤色海軍，比之日本海軍，自

不足道。現在蘇聯所有的海軍勢力，是主力艦四艘，共有十萬五千噸，航空母艦一艘，其中有一艘是三萬五千噸級，艦空母艦一艘，九千噸，甲級巡洋艦四艘，共三萬噸，乙級巡洋艦九艘，共三萬七千噸，驅逐艦三十四艘，共五萬二千噸，潛水艦二百二十五艘，共約十三萬噸，以上合計共約三十八萬噸。此外尚有相當補助艦。

至在太平洋方面所配備的，計有巡洋艦一艘，驅逐艦八艘，潛水艦九十艘，潛水母艦一艘，海防艦一艘，水雷艇六艘，魚雷艇八十艘，除此之外，有黑龍江艦隊，其中有一千噸級裝備四。七吋砲三門的大砲艦十艘，二百噸級的小砲艦十艘以上，砲艇約有四十艘。

就上述數目觀察，蘇聯的太平洋艦隊，不是大的戰鬥艦隊，乃以潛水艦魚雷艇為主的游擊艦隊。在九十艘潛水艦當中，有四十艘是二百五十噸以內的舊式沿岸警備艦，三十艘是五百噸或六百噸級，水上速力每小時行十八哩，裝三吋砲一門，水雷發射管六門。尚有二十艘，才是大型的航空潛水艦，為九百噸級或一千二百噸級，每小時在水上可行十五哩或十七哩，若在水中，每小時可行九哩或十哩，水雷發射管以外，裝有四吋或三吋砲一門，這種強有力的潛水艦隊，對日本是有相當威脅性的。從兩次歐戰中德國潛水艦的活動看來，便會明白。回憶三十七年前，日俄戰時，俄國的游擊艦隊，只三四艘的浦里巡洋艦隊

，即監視日本上村艦隊，幾次威脅日本與大陸的交通線，甚至白晝通過津輕海峽，經東京灣海面向着東海道的濱松沖襲擊，扣留或擊沉了日本幾艘商船，現在蘇聯的極東潛水艦隊，威脅日本之力，比之前時，更加大了。

那些艦隊的根據地如下：(一)海參威，(二)接近朝鮮的。英西赫特灣，(三)南庫頁島對岸的索夫雅瓦尼，(四)接近開宮海峽的得加斯特利，(五)黑龍江河口的尼科拉佛斯克，(六)黑龍江下游的可姆索莫利斯克，(七)鄂霍次克海的拿雅窩窩，(八)堪察加的阿瓦爾灣，(九)白令海的可曼特爾斯基群島，其中設備最完全者，是海參威，最近應該注意的地方，是黑龍江下游新興重工業都市的河港可姆索莫利斯克，那兒有極大第一大的製鋼廠，又有造船廠，可以建造或修理五千噸以上船艦，索夫雅瓦尼與阿瓦爾灣，各有容納五千噸的浮船塢，阿瓦爾灣雖在堪察加，却是不凍港，一年四季潛水艦都可以作戰，且自該港經過可曼特爾斯基群島，及阿留西安群島有與美國艦隊協力作戰之可能，由此處到橫濱，只一千四百哩，潛水艦的行動，很易潛入活動，而今美蘇關係，日益密切，日本對此，應該加倍警戒。

四

最後，關於蘇聯極東軍事的補充力量，亦應

談談，先從人的要素觀察，據一九三九年一月的國勢調查，貝加爾以東的蘇領人口如次：

- 沿海地方 九〇七、二二〇
- 伯力地方 一、四三〇、八七五
- 赤塔州 一、一五九、四七七
- 外蒙古 五四二、一七〇

合計 四、〇三五、七四二

若加上伊爾富次克州(一、二八六、六九六)共有五百三十三萬人，要繼續補充七八十萬的赤軍，是綽綽有餘裕的。雖極東地方，女多於男，隨時也可動員二十五萬人。

次則研究物資供給關係，食糧之中，其自給率，食用穀物有六一%蔬菜有八九%，馬鈴薯有一〇%。獸肉有九四%，飼料穀物有七一%，除馬鈴薯以外，雖有多少不足之額，都可由西伯利亞方面供給。

纖維物資中，皮革及羊毛皮，都超過需要量，羊毛有七〇%的自給率，其他纖維物資，則完全沒有。

蘇聯連年產石油僅五十萬噸，可製成精油者，不過二十萬噸，只能供給極東需要量的百分之二十，蘇聯連在戰時地位極不安定，目下極東所需要的石油，大部份仰給於高加索，一部份則向美國購入。石炭的自給率，有八五%，乃至九〇%，不足之額，取之於西伯利亞的克芝巴斯，鐵礦及其他非鐵金屬，幾乎全都仰給於烏拉爾及

歐俄，水門汀是建設極東的必需品，其自給率約有七〇%，機械類都由歐俄輸入，惟各軍事據點，均有機械工廠及修理工廠，不足物資的補充和兵力的移動，都要依賴運輸，蘇聯的海軍力不良，戰時不能依順海軍運輸，西伯利亞鐵路，是運輸唯一的大動脈，強化了本線并完成了複線的工事輸送力，顯比以前增加了，這鐵路自赤塔向東，全線都沿蘇滿國境而行，戰時是沒有安全保障的，貝姆鐵路在西伯利亞鐵路之北，正在開鑿中，預定一九四五年可以完成，鐵路之外，尚有公路，沿鐵路而行，其輸送能力，約等於鐵路三%而已。最近應特別注意的，是北冰洋航路，蘇聯的北冰洋航路本部長巴巴陵曾經說過「今後對馬海戰如果發生，我們通過北冰洋，可在敵人領海內，擊破敵軍，而其航行期間，只在七八九三個月，可以通行，美蘇如其合作，堪察加與阿拉斯加的聯絡路線，很會發生作用。

蘇聯的極東軍備和美蘇關係的趨勢，日本都不能不關心。

橫 嶼

光華日報

提供公正理解
報道確實消息

社址：檳城海墘新路
二百一十四號

釋馮將軍「信陵君竊符救趙」

張 弓

香港某報昨載馮玉祥「答客問」一文，玩其文詞，語重心長，苟不為之註解，恐失馮將軍之真意。

德蘇戰爭發生後，蘇聯的遭遇與中國相等，中蘇同是被侵略的國家，中國遇日本，蘇聯遇德國，因此成為難兄難弟之邦。馮將軍向主「聯蘇抗日」。現在日本正欲實行北進，攻佔西伯利亞，毀棄「蘇日中立協定」，所以馮將軍說：「時局雖然嚴重，可是誰是侵略者，和誰是被侵略者，却已經黑白分明。」被侵略者應當痛癢相關，心心相印的去打倒侵略者，通過中蘇兄弟的關係，你才可以救世界。「馮將軍又提出「桃園三結義」的故事來，他對客說：「你是個最偉大的時代中，最偉大的人物，所以應當有個最大的志願，你要救中國！救蘇聯！」以副庶幾望，如此說法，無疑的「你」，是中國的最高領袖！否則委員長能担当得起馮副委員長的這種頌讚外，別人可說無此資格！

馮將軍對救世界的辦法，也說得簡單明瞭，

他說：「事在人為，你不要看輕自己。你須和蘇聯簽訂個什麼協定，使你們倆成為結拜的弟兄，然後中蘇再與英國簽訂個什麼協定，然後再由三國與美國簽訂個什麼盟約，我想這就足以拯救世界。」我們就事實論，英蘇已經是同盟國家了。因為他們的共同敵人，是希特拉，是德義軸心，而英蘇軍事同盟的範圍，是否適用於遠東，那還是個大問題。世界上的事，都以國家利害關係為前題，英蘇兩國，平時在思想上，政界上，軍事上，根本相異，但是共同的敵人發現以後，馬上棄仇言好，實行共訂軍盟。目前中蘇兩國，尚未簽訂軍事同盟，因無顯明的共同敵人之故。蘇聯遭遇的敵人是德義，中國遭遇的敵人是日本，如何能簽訂盟約呢？就理論上說，中國極願意和蘇聯簽訂軍盟，共同打倒德義軸心，可是要知道，日本正想出兵西伯利亞，苦於無所藉口，蘇日尚未顯明戰爭，故蘇聯不願先與中國簽訂軍盟，招徠日本聯合德義進攻蘇聯的戰禍，所以在目前，中國先伸出手去，當然沒有人來握。英國對德苦

戰了二十一個月，伸出手來，蘇聯就會和他把擔嗎？決不！等到希特拉一攻蘇，邱吉爾即發表援蘇的演詞，蘇聯就勢伸請英蘇軍事同盟，這才水到渠成，完成英蘇軍盟的歷史任務。假使日閥一旦攻擊西伯利亞或海參威的話，蔣委員長說援蘇的時機到了，蘇聯馬上就會伸請訂立中蘇軍盟，中國担任總反攻，把日軍打過落花流水。

從「桃園三結義」說到「信陵君竊符救趙」的那段故事，真是妙喻橫生，馮將軍說：「我的意思，所謂桃園三結義者，也不過是借古說今，結義的事，已成過去，咱們應取那點意思就是了。」為什麼信陵君竊符救趙，會與如今的人有關呢？要解答這個問題，應該明白馮將軍所說的信陵君，究竟是代表誰，那就知道其中的奧秘了。共產黨人不是整天整夜的在設法，一意要奪取中國的政權嗎？要知道信陵君的竊符，是為救趙。魏國是他的祖國，他可以不要，視之如敝屣，常以趙為其祖國，居住趙國十年，不必與聞魏事；這個故事頗適合於共產黨人的身份。因為共產黨人不以中國為祖國，天天痛罵中國政府，離開中國人的立場，只知有蘇聯，不知有中國，無一不與信陵君視魏相似。信陵君竊符以後，視魏安釐王為仇敵，而魏王痛恨信陵君目無法紀，違犯國法，罪不容誅，這是當然的事。信陵君之所以胆敢如此，有違國亂紀之行為者，因其有私人組織之集團，食客門下，動輒數千，死黨盈門，操

時事評

縱輿論，無一不與今日之共產黨人相似。共產黨軍之所在地，就是他們的「共產黨」，國家不能過問，又與信陵君在魏的作風相類似。馮將軍把信陵君「救趙」來寓意共產黨奪取政權，以圖挽救蘇聯，那確是一種妙喻。

信陵君是魏國人，而非趙國人，信陵君之所以舉趙者，以趙為其國際後援的強國。亦如中國共產黨為中國人，而非蘇聯人，共產黨之所以信託蘇聯，以蘇聯為其國際政治的背景耳。中國共產黨對於蘇聯，是絕對的忠實服從，正如信陵君對趙是完全一樣。他們自誇在「西安事變」時，救了「委員長，促成全國統一抗日。馮將軍於此乃引毛亥的話，來勸慰中國共產黨，他說：「人有德於公子，公子不可忘。公子有德於人，願公子不可不忘。」所謂「公子」，即信陵君，共產黨人，即中國現代的信陵君。

信陵君「救趙」，雖救了趙國，而得罪了魏王，故住在趙國，不敢歸魏。如今共產黨獨踞陝北，自組邊區，而且誹謗中央政府，企圖另立國家中心，動搖抗戰政權，馮將軍把「國家至上」的原理，變個方式來規勸他們。這個方式，就是引用薛毛三公的話，藉表已見。他說：「公子所以重於趙，名聞於諸侯者，徒以有魏也。即公子能養士，致天下賓客者，亦藉魏力也，今秦攻魏日急，而公子不恤，設使秦一旦破大梁，夷先王之宗廟，公子縱不念其家，獨不念祖宗之血乎

？公子復何面目食於趙也？」我們把它譯成近文，則為「共產黨所以重於蘇聯，名聞於世界者，徒以有中國也，即共產黨之能養兵，號召各地黨員賓客來歸者，亦藉中國之力也。今日國攻中國日急，而共產黨不參加戰鬥，設使日閥一旦滅中

時事打油詩

陳甫

某報社論竟謂中國若與英國合作，非共產黨不可。偶憶英國國會於蘇德戰後，仍拒共產黨合作之事，打起油來。

無我聯俄自不成，蘇俄原是我宗親。吾兒呼彼為曾祖，

無我聯英也不終，英人與吾五倫中。英蘇友好在盟約，

高誼如雲屬我宗。呼為伯叔豈多慚。美蘇高誼薄雲天。吾祖良朋原我友，

子弄父兵吾豈敢。姪偷伯叔有何嫌？沙波塔企(Schotage)前天事，

反法西斯我又先。(註一) 事貴關懷是德蘇。中國滅亡俄勝利，

日華之戰我中立，馨香禱祝又何求？約得日軍迫體舒。助日亡華天註定，

中華助日救吾蘇。(註二) 共產黨在蘇德戰爭以前，在美英等國，宣傳反戰，煽動工潮，

(註一) 共產黨在蘇德戰爭以前，在美英等國，宣傳反戰，煽動工潮，以破壞國防生產。忽一日德軍侵蘇，其態度乃大變。

(註二) 共產黨誤解蘇日中立協定，以為助日亡華，可以安撫日軍，使其不北進，而後蘇俄始可以專心對抗德軍。

國，毀歷史之文化，鴉民族之樂門，奴隸我人民，姦淫我婦女，共產黨雖不念其家，獨不念其祖宗父母之被辱乎？共產黨人，又有何面目藉重於蘇聯也。」這是一段至理名言，說得好，說得沉痛！中國有血性的人，都會感動！(九月四日)

「收復東北失地」與「尊重滿洲帝國領土」

——東北人的良知與共產黨的主張——

黃伯度

張漢卿將軍復官要求，出于他的門下，這是發乎人情。漢卿門下多東北人。復官運動諸人明白指出漢卿復官必有助於收復東北失地。據他們的文筆來看，似乎漢卿不復官，則東北失地不可復。此雖言之過當，且與漢卿當年失地的經過，大相懸殊，但東北人士切望中國能收復東北失地，也是人情之常。余與雨亭將軍及漢卿有兩代薄交，尤同情於此種常情與常理。白山黑水，爲我舊遊，收復失地的要求，加倍激起一顆赤心的跳動。

但有一層，收復失地與「滿洲國」僞組織，不能相容。凡主張收復失地者，必首先否認「滿洲國」僞組織。因爲否認僞「滿洲國」，故必須反對意大利，德意志，西班牙，乃至於軸心國策動的諸小國，以及日本壓迫的泰國，一切「承認滿洲國」的行爲。特別反對汪周諸逆與日本軍閥所訂僞約及僞「日滿支共同宣言」。

本於上述精神，凡主張收復東北失地者，必不滿意于「尊重滿洲帝國領土」之宣言，中國國民固然理解蘇俄和日本以對付德國的動機，却

無法辯護所謂「尊重滿洲帝國領土」的條件。尤以力主收復失地的東北人士對於這個條件當然痛

心。

由於上述，可知主張收復東北失地與遵守蘇日中立協定，是不能相容的兩極。本來，中國人沒有遵守蘇俄訂立的協定的義務。然蘇日中立協定成立之後，中國共產黨曾有議決，予以同意。故中共方面所謂「文化人」者，加強其反對中國政府，加強其分化中國抗戰之努力。以中國人而信奉外國與敵國之間的條約，此真爲天下之大奇觀。

此協定成立以後，汪逆兆銘極爲得意，鮮明表示今後中國爲三分局面。彼以爲東南之汪僞與西北之延安，不獨不再鬥爭，且可以平行與我中華民國抗戰政府相抗衡。中共之反政府行動與宣傳，又恰巧與汪逆的推論相符合。

自此以來，余以爲東北人士對於中共必疾首痛心。旅滬之東北同鄉曾有義正辭嚴之通電。成都亦有航空學校青年東北救官憤而自殺之事件。然而余所在之港九，則殊不然。彼主張張漢卿復

官以收復失地之東北人士，竟與中共「文化人」「親善之極，渾爲一體。」一唱一和，亦步亦趨。此豈非又一奇觀乎？

余以熱誠雨亭將軍與漢卿將軍門下變遷之學故，於此乃有一會心之微悟。一部文化人忽在今日今時，發動張漢卿復官運動，而名之曰「人權運動」，又附之「收復失地運動」者，蓋有三個動機。其一爲借漢卿之事，作其所謂「民主」鬥爭，以破壞中華民國政府及其抗戰之信用。其二爲借漢卿之復官，以挑撥東北同胞尤其東北袍澤，使其轉入于反抗戰反政府陣營。其三爲引導東北同胞與袍澤，使其脫離抗戰，構成中立，以與所謂「中立協定」相應。

因其動機如此，故在彼等眼光中，鮑文樞胡毓坤皆無復過犯，無可譴責。假如中國瓜分爲魏蜀吳，則魏之對於吳蜀，或吳之對於魏蜀，有何是非可論？昔諸葛亮之出師表，驍頭即標明大義，曰：「漢賊不兩立」。此在今日中共者流的心胸裏面，已成爲迂腐之言。彼等心胸之中，方將居日僞與我中華民國國民政府之間，自成一局，

而其鋒刃所萃者，尤為我之後方。

不料德蘇戰起，日本軍閥不復有遵守蘇日中立協定之耐性，在日本軍閥焦燥的北運衝動之下，簽訂該約之松岡洋右狼狽下台。此超越蘇日協定之本旨而走得太遠的中共及其「文化人」的言論行動，大有收捨不得之苦。勢惟有加重其僞裝，加強其隱蔽。於是漢卿復官之事，佔了他們宣傳品重要的篇幅。

他們說中國國內有成千成萬的人喪失自由。殊不知中國抗戰如分化，中國領土如瓜分，則四萬萬人皆失自由。他們所作所為，正以剝奪四萬萬人的自由為目的，即分化抗戰，分割中國。

昔巴黎公社於一八四八年革命時期，在街上遍貼標語曰「殺強盜」。蓋無產階級的革命，最恨彼強盜一類的犯罪行為，「魚目混珠」。昔列寧於一九一七年革命成功時，進入宮廷，見宮廷僕從之恭謹，斥為「最不革命」。蓋此輩居移氣，養移體，與無產者之間毫無共同之利益與情感。不圖今日中國之無產政黨，視青年公子之張漢卿，投身汪偽之鮑文樞，皆為同志。且其一敗一興「人權運動」乃專為起用一個兇主帥而敗國紀的豪華執持世襲將軍。故余歎為天下之大奇觀也。漢卿苟能自愛，尚為有希望之青年，然而此種借漢卿而作其所謂運動者，必受有識者之力圖。余讀孫院長之演詞而有感，故再作此文。

急待建設之後方各省火柴工業

任 遠

火柴為日常生活所必需，價廉而效宏大，在各國對於火柴事業之重視，不亞於食糧，以我國人口之衆，每年之消費於火柴者，為數極鉅。在五十年前，火柴本為大宗進口商品之一，當時各省陸續設廠製造者，有四川之重慶成都，廣東之南海九龍，湖南之長沙，湖北之漢口，雲南之昭通，以及北平天津上海等地，民國以來，國人創設之火柴廠，年有增加，成為我國重要工業之一。

國內火柴工廠之分佈，遠不如其他工業之集中，除荒遠邊區外，其他各省均有火柴工廠之設立，尤以山東江蘇廣東四川最為興盛，國人創設之工廠，據調查在戰前有一百五十家，計廣東二十九廠，分佈廣州南海清遠澳門台山汕頭三水潮安寧潮澄海各地，山東三十三廠，分佈濟南濰州烟台即墨膠州濰縣益都威海衛等處，江蘇十五廠分佈於上海海州蘇州揚州南通鎮江徐州等縣，四川十一廠，分佈於成都重慶遂寧合川萬縣梁山合縣渠廣昌一帶，浙江則杭州寧波溫州麗水諸賢各有一廠，河北則北平天津交河灤縣共有七廠，雲南則

昆明昭通東川共有六廠，其他貴州甘肅各一廠，福建陝西湖北各三廠，江西湖南廣西各一二廠不等，至外商在我國各埠設立者，以上海青島兩地為中心，統計火柴全業資本額約一千萬元，華廠佔百分之八十，外廠佔百分之二十，但以外商廠數平均分配，則每廠之資本均較華廠為高，因資本之充足，設備之完善，管理之週密，營業亦較發達。

火柴工業，易於發達之原因，以其性質本為一種輕便工業，機械既不複雜，資本又無鉅額大，加以製造原料，可購自他國，是以自外貨火柴輸入不久以後，國人即紛紛設廠製造，結果以設廠無限制，致發生生產過剩之現象，遂不得不跌價推銷，此實為以往火柴業陷於危機之一大原因。在民國二十年以前，外貨火柴進口有增無已，二十年以後，以增加關稅之故，國內之外商火柴廠，則在增加與擴充，而外貨火柴依舊壟斷我國一部份之火柴市場，二十年前輸入傾銷之火柴，則以瑞典貨為最多，是後在華傾銷之火柴，則

你要低得於別人紅葉題詩的凌絕嗎？

其實你自己又何嘗不有……：

紅葉

龍 朱

案頭的雨過天青色的蜥蜴瓶裏正插着一枝紅葉，它有五片或者七片。——誰去數它呢！不是丹楓，也不是烏桕，不知是什麼樹。——誰又去管它呢！

一切草木還在「欣欣向榮」，它却已替夏天唱出無聲的挽歌，隨秋風跳着撩人的舞姿。在畫家的筆下，能於一幅汪洋大海裏攤出一輪朝日，或一幅芭蕉叢中行立着濃塗脂唇的美人以外，給我們看另一幅「萬綠叢中一點紅」嗎？

紅葉的動人，似乎不在於它的本身，而在於它的顏色。它是故事中的驕子和詩詞裏的尤物。古人今人，在它身上寄託過多少的感慨，多少的懷夢；使用過多少的才華，多少的詞藻！就說「紅葉題詩」這回事吧，同是在唐代，就有三種相同的記載，但都是三首不同的詩：人，當然也是三對：

一是顧況，他得到一片從御溝流出的紅葉，葉上題着「舊龍悲秋扇，新恩寄早春；聊題一片葉，將寄後流人。」他就利用這條御溝作唱和的

傳達，和姻緣的媒介。至於他顧況的詩是不是逆流進去？古人卻沒有「自圓其說」。

二是「一入深宮裏，無由得見春，題詩花葉上，寄與接流人。」這也是從御溝流出，給買全虛拾着了，讀其詩，想其人，徘徊水邊不去，查街的把他抓了，奏上去，哪知那位德宗皇上却送那題詩的宮人鳳兒給他做太太，還給他一個「金吾衛兵曹」的官兒。

三是應舉的虛擲，偶過御溝，得一片題了詩的紅葉。他戒着。後來跟一個姓韓的宮人結婚，定情之少，韓氏看見了這一片葉，不禁又驚又喜，說「當時偶題，不謂郎君得之。」這才更巧！這詩是：「流水何太急，深宮盡日閑，殷勤謝紅葉，好去到人間。」

我想他們的婚禮裏，若照現代的典禮，新娘手中應該是一束紅葉代替鮮花，新郎襟上，當然也插的是紅葉，如果喊介紹人致詞時，賓客們才注意到那禮堂的檯上，插瓶紅葉給電風扇吹得轉躬點頭，結婚證書的「介紹人」名下畫一片葉子

為在華設立之日本工廠，尤以青島四廠為甚。由全國火柴產銷大勢觀察，後方各省尚在未能自給自足之狀態，須仰給青島上海汕頭廣州九江各沿江沿海口岸之供給，自抗戰興後，上述口岸，相繼淪陷，華商各火柴廠除已被毀者外，大部為日人所控制，夫火柴既為日用所必需，則由淪陷區域日廠之出品侵入內地者，乃事勢所必趨，其難戰區較遠之省，又必以火柴價格高漲，影響一般生活，故為抵制日貨侵入及減輕人民負擔計，對於後方方既存之火柴工廠，首宜有適當之調整，同時就各省適當地點，創設新廠，使需要供給，遠於均衡之狀態，庶內地現金，不致因火柴侵入而外流，其原料如礬酸鈉及硫磺目前內地尚無出產者，宜由各廠聯合購買，再行分配，並在出產於木豐富地點，設立梗片盒廠，以謀自給使火柴業得於抗戰後方，確立基礎，於內地經濟之安定，不無補益也。

檳城新報

是：南洋輿論權威

僑胞精神糧食

社址：檳城海墘新路
門牌二一四號

……這可稱「紅葉婚禮」！

紅葉不僅是在文學的地位上與梅、竹、蒼松、牡丹、柳絮、紅杏、白蘋等齊名，它在愛情的功德上簡直可以和中國菩薩月老，外國神仙邱壘特比肩啦！

如果說紅葉在老年人心裏它是雁來紅；它一定是青年人心裏的紅豆。

我的讀者：我知道紅葉之於你們，有的拿它

編後語

東亞時局的中心，跟着美日談判而轉變，下列各文請聯合讀之：(一)孫院長談「美日談判」與「國共問題」。(二)美日妥協與戰爭之交點。(三)太平洋局勢的現階段。(四)美日對南洋資源所需要的程度。(五)英美日三國的代表主力艦。(六)美國海軍五巨頭。(七)美日談判之形勢。(八)英美對日剛柔相濟。

此去蘇日是戰是和？極堪注意，請讀「蘇日和戰兩面觀」與「蘇聯極東的國防力」。

「釋馮將軍信陵君竊符救趙」一文，和「收復東北失地與尊重滿洲帝國領土」一文，亦有關係性。「紅葉」是文藝佳構。

來點綴書齋；有的拿它來壓作標本；它也許喚起你的記憶，它也許觸發你的悲思，有時使你珍惜年華，有時使你想起季節；可以作你的膩友，也可以用你的長友；你可以用它當禮物；也可以用它當信紙；作夾書箋也行；作臨時的禮物帕亦未嘗不好……

我的讀者，你若反猜我現在是坐對紅葉寫文章，一邊作中世紀那些羅曼蒂克的紅葉幻想，來附庸風雅，去追懷古人，那都誤了。所謂「物以稀為貴」，那原是少見才多怪，所以少見才多愛。我們這兒山居，初秋時紅葉已不少了，等到深秋，所謂「秋枯應眼疾」的節候，這兒一片山，一片嶺，一片林子，全是一片紅，家頭的雨過天青色，蝴蝶瓶裏插的是它；孩童們手裏玩的是它；野地墊坐的是它；給過路人揩鞋子的是它；被掃去連葉草倒的是它；村家給牲口睡的也是它……就我家裏拿它來作引火的燃料也不只一次，親愛的讀者，紅葉的愛護人，你將會斥我是「焚琴煮鶴」的傻瓜嗎？

紅葉可不是孫行者，會七十二變；它只是一面鏡子，照出了這些采色的人羣。

「會說話是銀子，沉默是金子。」你看草木無言，紅葉不就是黃金！我這裡以紙筆代喉舌，言之無物，聽者無味，那一旁瓶裏的紅葉正在譏笑哩！我連忙投筆，抬頭望紅葉，我不禁臉紅了。

廈門成死島

(海外社永安通訊)廈門為福建之唯一市區，地位適當閩西南水陸交通之樞紐，商業繁盛，人烟稠密，自民二十七年失陷以後，然民不願屈膝事仇，紛紛逃難南渡，或歸返內地，於是擁擠有十八萬市民之廈門遂成死島。邇來，敵人一再施用懷

柔政策，誘騙鼓浪嶼難民回廈，以及迫逼大批台氓來廈，企圖繁榮死島，然實際上目前廈門居民不過昔日二分之一而已。茲登錄廈門現有人口統計于后：

東區：五，四二〇戶 一八，六六三人
西區：五，一四五戶 一七，九七七人
南區：三，一一六戶 一二，一六〇人
北區：六，九二五戶 二八，九〇四人
禾山：六，五七一戶 二六，五三二人

以上人口，日台人佔萬餘名，其餘亦多婦孺老弱，壯丁絕少，所謂，繁榮的廈門，實日台浪人的世界而已。

香港福建省銀行

經營一切銀行業務

兼辦儲蓄利息優厚

兌滙業務：

電匯 條匯 票滙 定期滙款

手續簡便 取費低廉

通滙地點：

省內——各縣區鄉鎮計八十餘單位

省外——重慶上海大埔梅縣贛州

香港分行：

德輔道中十號八樓

電話：三一五二九

二天油

佛標二天堂大藥行創製

治家永
病庭保
良常康
藥備寧



馬尼拉

華僑商報

言論：公正

材料：豐富

記敘：詳確

電訊：迅速

是研究僑情最優良之讀物。

通訊處：馬尼拉埠郵箱第四五二號

內外全科

廈門鼓浪嶼醫師

黃振中

醫務所：

香港跑馬地

灣仔道二百

一十九號二

樓

電話：

三一四二三

香港

正大參茸行選辦參茸補品

·實·價·真·貨·

總行：

香港南北行街

電話：三〇九七七

分行：

星洲大馬路

廣告價目表

考備	丁等	丙等	乙等	甲等	等級
	普通位	封底內面	封面內面	封底面	地位
(一)上列廣告價目係一期計算。	六十元	八十元	九十元	一百元	全版
(二)長期廣告另有優待辦法。	三十元	四十元	四十五元	五十元	二分一
(三)普通位由編者指定。	十五元	二十元	廿二元五角	廿五元	四分一
	十元	十三元五角	十五元	十七元	六分一

本刊價格

香港，菲律賓，馬來亞，荷屬，概以當地銀計算，國內定閱照香港價格及港幣計算
零售一冊：一角六分
定閱半年：二元六角
定閱全年：三元六角（郵費在內）

時事解剖 半月刊

第一卷·第九期
中華民國三十年九月廿五日

編輯人：張孤山

督印人：張洪祖

發行者：時事解剖社

地址：香港英皇道四八五號二樓

電話：三〇〇八四號

香港郵箱：一五〇二號

承印者：永美印刷公司

地址：香港威靈頓街九十號

團音播外海華中

SPECIAL BROADCASTING SERVICE

The Oldest and Famous One among 211 of the Chinese programs.

Over Radio K Z I B Tune in every morning

From 7:15 to 7:45 Manila Time

(分五十四時七至分五十時七晨每一間時島菲)

家家戶戶皆所樂聞

男女老幼無不適耳

MR. THOMAS PUA
214 Asuncion St.
Tel. 4-85-06
P.O. Box No. 1312.
MANILA, PHILIPPINES

寶阿——員音播

四大宗旨
宣傳——抗建
發揚——文化
推廣——教育
服務——商界

四大特點
歷史——悠久
節目——新穎
馳名——中外
收效——宏大

本刊香港政府登記執照三六四號

舌喉之胞僑外海

報日民國

言論：公·直·暢
新聞：確·速·博
副刊：趣·實·潔

日出兩大張：消息完備
編制最新穎：銷行最廣
附刊有七種：準確新穎
定價最克己：廣告效宏

社址：香港擺花街廿五號
電話：三四五六號

鋒先僑華

刊月半

傳達祖國政情
評論國際動態
研究華僑問題
供給僑務資料

本刊價格：

國內：零售壹册：一角
半年：壹元
全年：二元
國外：零售壹册：壹角半
半年：壹元半
全年：三元
(概以當地幣計算)

通訊處：
香港信箱一七九一號

零售每本：當地貨幣一角六分