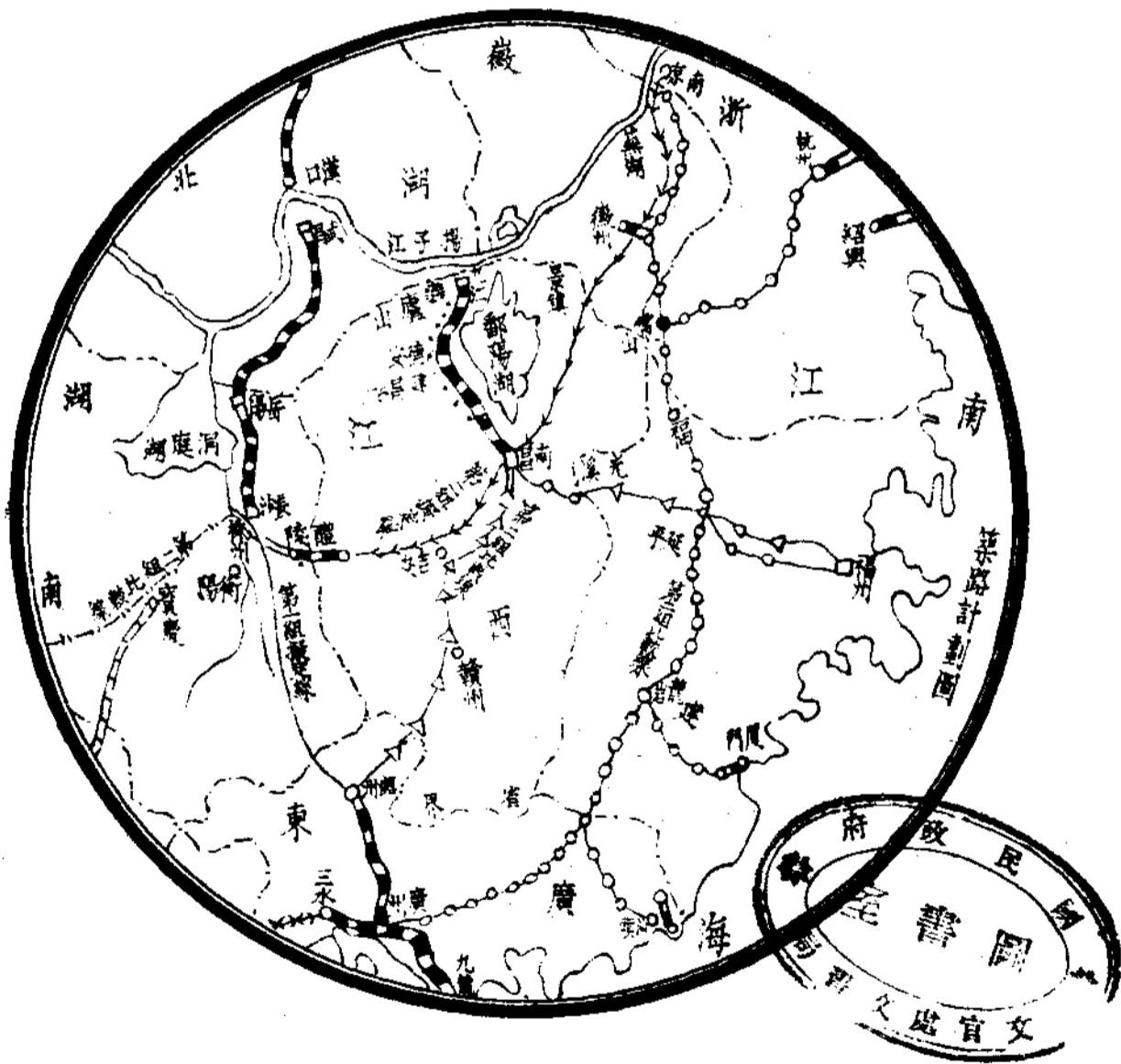


鐵路月刊

南粵綫

第八卷第十期



中華民國十九年十月份

中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界以平等待我之民族共同奮鬥。現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本路月刊發行簡章

- (一) 本路月刊定為每月出版一次
- (二) 本路員司對於本刊應視同公文一律妥為保存不得散失
- (三) 本刊每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由該課轉送或來函領取
- (四) 本刊除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年為限(定價見本刊末頁)
- (五) 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜認等類寄與本刊交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- (六) 訂閱本刊請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本 刊 啓 事

敬啟者本刊自上年第七卷第一期起至第十二期止業已完全出刊茲於本年一月份起訂爲本刊第八卷第一期每年仍爲一卷每卷仍分十二期陸續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊自本年起體例擬略事變更記載則力求詳晰但同人等學識淺陋篇幅內容知未完善尙望閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

南潯鐵路月刊 第八卷 第十期

目錄

部令

鐵道部訓令譚人俊等特加月薪十元以示鼓勵由

鐵道部訓令國音電報訓練班教員宮德源等二十六人均傳令嘉獎仰知照由

鐵道部指令該局應先行設立國音電報傳習班着譚人俊等指導由

鐵道部指令據報接收篷車情形准備案由

鐵道部訓令該局對於所屬考勤仍須認真考查由

局令

令車務處奉 部令調嚴壽祺爲湘鄂路車務段長遺缺以九江站站長徐燦升充遞遺之缺

派方思義補充充分令知照由

令各處據籌備慶祝鐵道部成立二週年紀念會呈請令知各站布置以表隆重分令知照由

令總務工務車務機務四處十一月一日慶祝大會各站各道撥房派員參加由

公牘

呈鐵道部爲遵 令擬具設立國音電報傳習班各情形乞鑒核由

呈鐵道部遵 令呈送添購銅軌配件表由

呈鐵道部爲解銀圓一萬元以備代購材料之用乞核收由

函新編第五師獨立十四旅請飭屬維持快車由

函鐵道部購委會爲沿線枕木時被匪共毀壞請代購枕木以資抽換由

函九江關監督 敝局前購燃煤可否允予押稅希見覆由

函覆特種消費稅局 敝局前次運潯之車係鐵篷車並無火車頭請查照由

會議紀錄

二則

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局十九年十月份工作報告

關於總務事項 十月份工作

關於工務事項 十月份工作 工程進步情形表 工程隊工作表 鐵工工作表

關於車務事項 十月份工作 車輛次數表

關於機務事項 十月份工作 修理機關車成績表 修理客貨車成績表

關於會計事項 十月份工作 營業進款概數旬報表 現金出納旬報表 貨物運輸統計月報單 政府

路史

南潯鐵路沿革

用品運輸統計月報單 本路材料運輸統計月報單 載運旅客統計月報單

鐵道鱗爪

鐵道部顧問貝克擬定辦理西北賑務之計劃

鐵道部籌備開行京遼聯運特別快車

鐵道部亟謀整理各路

平綏鐵路之概況

安甯路線日人建築炮台

湘鄂鐵路狀況

雜錄

十九年雙十節的回顧與前瞻

鐵路清潔辦法

談電燈



部

令

鐵道部訓令



令南潯鐵路管理局

為令遵事查本部國音電報訓練班第二班畢業學員譚俊人徐行游鍾祐成績優良經已傳令嘉獎并着於年工加薪例外特予加給月薪各十元自畢業之日起支以示鼓勵其餘行一員係該局試用報生應准銷去試用字樣所有該員等在練習期中所支津貼應自回局之日停止除分行外仰即遵照此令

中華民國十九年九月二十七日

部長孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為令知事本部國音電報訓練班第二班現已畢業成績甚佳良用欣慰教員宮德源馮玉鯤指導有方學員李芳趙璧城楊維鈞譚葛民余旭東施光元趙昌受鄔德富姚心夔張忍之李根源郭次



安張學敏金謙袁驥昌李思德余玉崐朱錫熊譚俊人周學海徐行王希賢張杰游鍾祐惲和照張萬聰等研究有得均着傳令嘉獎除分行外令仰知照此令

中華民國十九年九月二十七日

部長孫 科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

呈一件遵令擬具設立國音電報傳習班各情形並着譚俊人等負責指導乞鑒核示遵由

呈悉擬具各節尙無不合至第一班定於十月十日開始授課應准分別備案仰即轉飭該員等遵限完畢毋得故延仍將辦理情形呈核此令

中華民國十九年十月十一日

部長孫 科

鐵道部指令

令南潯鐵路管理局

總字第八二九號呈悉應准備案惟該局驗收該項車輛機件詳單及將來裝配完竣試駛情形仍

仰隨時具報備核此令

中華民國十九年十月十六日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為通令事本部前以整飭路政嚴核考成曾於總字第四五三六號訓令各該局將不到差不稱職人員裁撤及七月陽日代電令飭各該局對於所屬請假非理由充分不得遞予照准節經分別令飭遵辦具報在案現據各該局先後呈復前來除將各局所報辭職免職停薪留資員工銜名備案暨各局所報遵辦情形彙同考核外合再通飭嗣後仍須認真考查遇有上項情事發生隨時嚴切執行據實呈報毋稍怠忽為要此令

中華民國十九年十月十六日

部長孫 科

刊

月

路

鐵

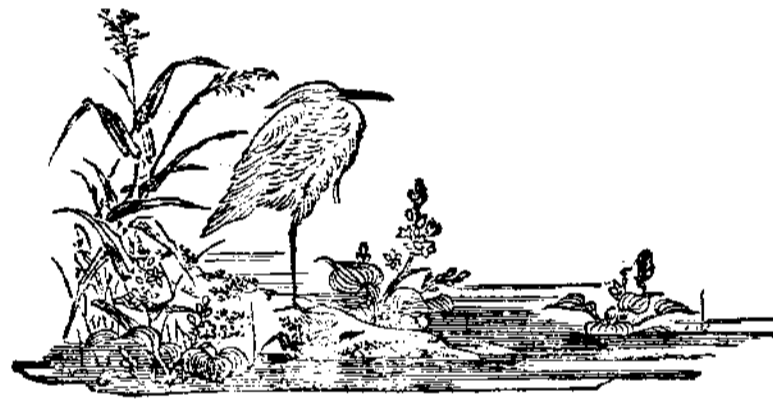
部

訓

部

令

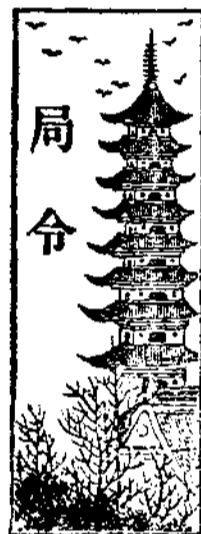
第



局

命

鐵道部南潯鐵路管理局訓令



令車務處

爲令知事案奉

鐵道部第五一一二號(總)令開茲調該路車務段長嚴壽祺爲湘鄂路車務第一段段長等因奉此自應遵辦所遺段長缺以九江站長徐燦升充月薪改支九十五元遞遺之缺派方思義補充月薪八十元除令委併分令外仰即轉飭知照此令

中華民國十九年十月二十二日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令各處

爲令知事案據籌備鐵道部成立二週年紀念本路慶祝大會呈報竊屬會第三次會議討論事項第四項佈置股提議凡本管理局及各處內辦公室佈置事宜請函知各該主管另飭負責員工佈

置限於十月三十日佈置齊全所需懸花及國旗等件均由本會分發又各站佈置除九江站外其餘各站似應加以點綴以表隆重請公決案決議各處佈置呈請管理局轉令遵辦至各站佈置併呈局核示等由在卷理合照錄具文呈請伏乞鑒核轉飭遵辦等情到局查慶祝大會各站均應佈置齊全以表隆重茲據前情除分令外合亟令仰該處即便轉飭知照此令

中華民國十九年十月二十一日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令總工四處
車機

爲令知事查十一月一日爲

鐵道部成立二週年紀念慶祝大會各道撥房派代表一名南昌派員工各三名涂家埠德安兩站各派員工二名其他各站各派員工各一人外段各派代表一名各警務段各派代表五名來潯參加以表隆重合亟令仰該處即便轉飭知照此令

中華民國十九年十月二十一日

局長龔學遂

公

牘

行政人員應守之規律

- 一 恪遵國民黨紀
- 二 服從政府命令
- 三 革除官僚習氣
- 四 恪守辦公時間
- 五 實行早起操作
- 六 戒除煙酒嫖賭
- 七 力行勤儉吃苦
- 八 不准營私舞弊



南 鐵道部南潯鐵路管理局呈

呈爲遵

令呈報仰祈

鑒核示遵事案奉

鈞部本年九月二十六日第四九九五號訓令(參)內開爲令遵事本部爲提倡國音電報前經設立訓練班該路亦經呈派譚俊人徐行游鍾祐三員來部加入第二班研習畢業現已回局服務查該員等三人若在該路實行拍用國音電報人手殊感不足應由該局先行設立傳習班遴選全路電務員生輪班在局傳習即着譚俊人等三員分別指導以期普及而便擴充其傳習時間以四十一日至六十日爲期屆時由部派員考察呈准畢業爲此令仰遵照仍將辦理情形呈報查考此令等因奉此遵即批交職局車務處遵照去後茲據覆稱奉批後遵即擬將全路電報員生分爲三班傳習每班以六星期爲限第一班於十月十日開始授課務於本年內訓練兩班完畢其餘一班則定明年一月開課庶全路電務員生拍用國音電報推行無碍並遵照

部令着譚俊人等負責指導以利進行是否有當理合具文呈請鑒核示遵等情前來除令飭該處准如所擬辦理外奉令前因理合將遵辦情形具文呈覆

鈞部伏乞

鑒核示遵謹呈

次長
鐵道部部長
次長

南潯鐵路管理局局長龔學遂

中華民國十九年十月四日

鐵道部南潯鐵路管理局呈

呈爲遵令呈覆仰祈

鑒核飭購事竊奉

鈞部第四七二一號訓令(工)內開爲令遵事據本部購料委員會報稱代辦該路鋼軌及配件一案疊據各商所報鋼軌式樣等均與該局所需不同請核轉知等情前來查該局向用六十磅及七十六磅兩種鋼軌而六十磅之軌尙多有存餘爲目下救濟起見可將該路所存之六十磅鋼軌抽調應用其應添購配件之數應卽列單呈報以便發交購委會選購或飭他路代造仰卽遵照辦理

此令等因奉此當經轉飭職局工務處遵辦去後茲據該處覆稱奉令後遵查本路七十六磅鋼軌現無餘存雖暫以六十磅鋼軌代用而七十六磅鋼軌配件仍時須換補如夾板螺絲不特現無存數且曾因急需各線用其亟待補充者亦屬不少故均須酌予添購惟七十六磅鋼軌自漢陽鐵廠停工後市上已無存貨六十磅日本式亦成過去之物現存之數雖可抽調應用第各該配件似均不易購得奉令前因理合將添購鋼軌配件表附圖呈乞核轉等情到局理合檢同原表附圖具文呈復

鈞部伏乞

鑒核分別飭購實爲公便謹呈

次長
鐵道部
次長

中華民國十九年十月七日

南潯鐵路管理局局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局呈

呈爲解存一萬元以備代購材料恭呈仰祈
鑒核事竊查職路時需各項材料應請由

鈞部購料委員會代購自應解款以備購買材料隨時撥付之用茲匯解銀圓一萬元照數劃立九江裕民銀行滬字第二百二十四號匯票一紙理合檢同填具解部款單及匯票具文呈解鈞部伏乞

鑒察核收備撥并祈

飭發收據以便備案實爲公便謹呈

次長
鐵道部部長
次長

附呈解存代購材料用款銀圓一萬元九江裕民銀行滬字第二百二十四號匯票一紙及照填解部款單一份

南潯鐵路管理局局長龔學遂

中華民國十九年十月二十五日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕啟者查敝路每日於尋常客車之外加開上下行快車原爲便利旅客而設當時釐定專章無論何人乘車均須照章購票節經函准各軍事機關照辦在案此次

旌麾移駐贛疆殺賊安民地方蒙福而敝路仰仗

聲威商旅賴以安全同深慶幸所有

貴部官佐士佐往來路線乘坐尋常客車自應免費優待惟快車格於定章務希共同維持是所盼禱至遇行軍時當特開專車以利戎機夙仰軍紀嚴明維護交通熱忱甚佩而

部下懷德畏威深明大義一經訓飭自無不翕然遵守也除派王段長文俊前來接洽並令知車務處外相應函達請煩

查照爲荷此致

新編第五師師長公

獨立十四旅旅長劉

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年十月十二日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕啟者查敝路沿綫枕木因匪共潛滋時有損壞舊存之數早已抽換無餘而目前亟待更換者爲數仍復不少前奉

部令飭改用洋灰軌枕等因刻正積極計劃惟試辦伊始一時難以竣事殊覺緩不濟急查枕木關

係行車安全自應未雨綢繆用特函請

貴會煩代迅購八呎常枕木五千根十呎及十二呎橋梁枕木各二百根以資抽換而應需要至緝
公誼此致

鐵道部購料委員會

南潯鐵路管理局局長龔學遂

中華民國十九年十月二十三日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕啟者案准

鐵道部購料委員會敬電開以前購之燃煤三千二百噸關於進口完稅請先納押稅起貨保留候
將來交涉等因准此相應函達

貴署可否允予押稅之處請煩

查照見覆爲荷此致

九江關監督公署

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年十月二十八日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

大函以運潯火車頭二件照章仍應完稅請煩查照等因查 敝局前次運潯起卸之車係鐵篷車二
十輛並無火車頭二件相應函覆請煩
查照爲荷此致

江西全省內地特種消費稅總局

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年十月 日

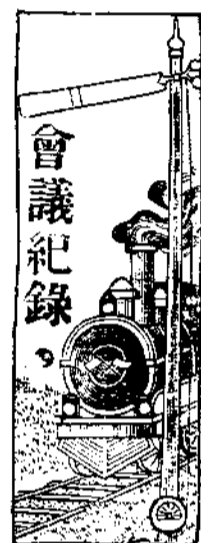


會議紀錄

訓 遺 理 總

現在我們講民生主義就是要四萬萬人都有飯吃并且要有很便宜的飯吃要全國的人個個都有便宜飯吃那才算是解決了民生問題

(節錄民生主義第三講)



●鐵道部南潯鐵路管理局總務處第十九次警務會議紀錄

地點 員工俱樂部圖書室

時間 十九年十月一日午後三時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 許薰風 趙善輔 歐縱鴻 龔鑑

主席 朱應會 紀錄 龔鑑

開會如儀

甲，報告事項

宣讀第十八次會議決議案

乙，討論事項

警務課長蕭厚謙提議現奉 部頒鐵路警察服制規則所有帽徽領章亟應遵辦惟查規則第八條所列職務與本路警察人員名稱不同擬參照等級酌量規定課長領章金星五枚訓練員各段警務長金星四枚特務員幫訓練助教金星三枚巡長金星二枚至巡警領章則擬左繡路名

右繡段名及阿拉伯字以資識別是否有當尙祈公決案

決議 照案通過

南新段警務長歐縱鴻提議

① 南昌站月台柵欄多已損壞崗警因距離太遠守望難周擬請從速補修以重秩序案

② 南昌站剪票處柵欄門及門柱均已損壞旅客閑人免擁擠混入擬請照九江站形式從速修理案

決議 以上兩案均候轉函工務處核辦

③ 南昌站剪票處所裝電燈每於晚間列車抵站後即行關熄於值崗警工作上甚感困難擬請於該處留電燈一盞以便瞭望案

決議 候函達車務處轉知南昌站辦理

◎鐵道部南潯鐵路工務處擇標委員會第一次常會紀錄

地點 工務處會客廳

時間 民國十九年十月十五日上午十時

出席人員 朱應會 阪田九郎 吳譜初 孫寶章

列席者 楊祖瑾

主席 吳譜初 紀 錄 易善楨
開會如儀

甲，報告事項

主席略謂敝處關於招標建築各項工程現爲力求公開杜絕弊端起見特設擇標委員會經奉管理局批准在案並聘坂田顧問爲監察委員派委朱總務處長孫課員兄弟等爲委員今天爲第一次常會諸君如有議案可以提出并附帶報告委員與監察委員權限之分別要點末由列席工程課工事主任楊祖瑾報告建造南昌車站房屋招標經過情形說畢旋討論下列各案

乙，討論事項

一，朱委員提議包工詳細估單工程類別欄下各種料名概行刪除應由投標人自行填列以免流弊案

議決 照原式修正試辦

丙，臨時動議

一，主席 提議投標人應於開標日將標單投入標匣其餘手續應照擇標委員會規程第九條辦理請公決案

議決 照辦

●鐵道部南潯鐵路工務處擇標委員會第二次常會紀錄

地點 工務處會客廳

時間 十月二十五日午前十時

出席者 坂田九郎 朱應會 吳譜初 孫寶章

列席 楊祖瑾

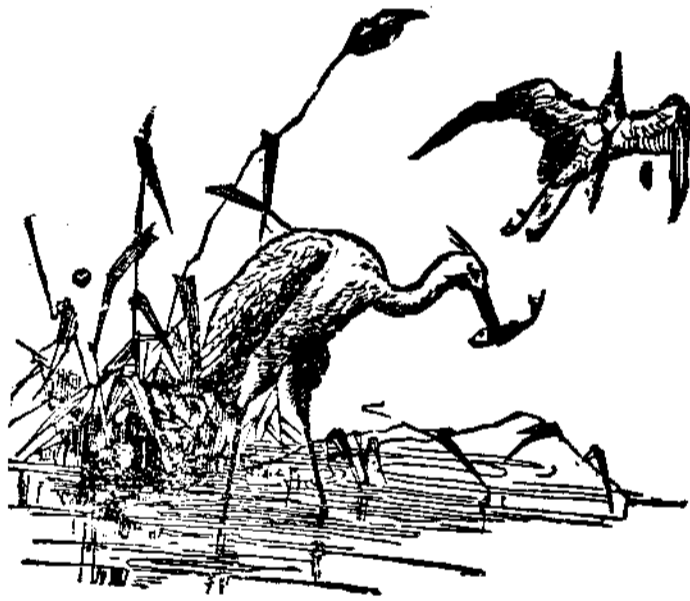
主席 吳譜初 紀錄 易善楨

開會如儀

甲，報告事項

主席略謂今天召開第二次常會是為南昌車站房屋建造工程擇標問題不過內中有兩要點不可不注意的第一點因為前任工務處各處長大都未遵照招標手續辦理以致物議沸騰第二點此次建造南昌車站房屋工程雖然不大總宜開誠布公認真進行承包公司尤應貨真價實顧全信用至於擇標方法仍照本會規程第九條之規定辦理應候標價核算不誤再行開會擇定得標人公告之現將第一次會議情形由紀錄逐一宣讀報告畢旋請工程課工事主任楊祖瑾報告新建南站房屋招標經過情形計投標人在本處登記者有誠記武記集星帥春記四家公司今天各公司應備投標事項齊全是否即刻舉行開標手續應請公決云云

旋由朱委員提議開標并派紀錄開標取標檢驗標價總數以帥春記爲最近誠記爲最低且均在標底百分之五以內應候本會詳細審查決定通告會畢遂散時屆下午四時鈎稽標價詳細數目審查手續已畢遂齊集投標人於會場公告應以誠記營造廠所包價值與本會規程第十條之規定相符准予承包所有得標後應辦手續及訂合同一切事宜由工程課與該誠記代表人丁自明接洽可也至未得標者所有投標保證金卽由楊主任退還



工作報告

經
· 流 · 人
· 治 · 物 能
國 · 此 能
之 · 四 盡
大 · 事 其
本 · 者 用
也 · 富 · 地
。 強 · 能
。 之 盡
大 暢 其
利

—總理遺著—

●鐵道部南潯鐵路管理局十九年十月份工作報告

△關於總務事項

(一)文書



案卷種類	件數	附記
任免案卷	七十二件	
法規案卷	六件	
經濟案卷	六十八件	
教育案卷	九件	
勞工案卷	六十七件	
建築案卷	四十二件	
業務案卷	十四件	

第 八 卷 第 十 期

國務案卷	三十二件
雜務案卷	四件
民業鐵路案卷	三件
汽車路案卷	無
黨務案卷	十四件
圖表書籍案卷	二十五件

(二)材料

(甲)已辦

- | | |
|-------------|---------------|
| 道釘一千零四十一磅 | 山鋤一百零五把 |
| 元鐵一千六百九十六磅 | 元鋼六百三十四磅 |
| 手牌細扁銼四打 | 鐵板七千零一十二磅 |
| 鉛絲繩一百二十八磅 | 白鐵皮二十張 |
| 鷹牌油七十八瓶 | 汽缸油八千五百六十一磅 |
| 地軸油三千七百三十三磅 | 紅機油一萬二千一百二十六磅 |

南	溥	鐵	路	月	刊
白籽油四聽					
元木頭三十個					
十六號膠皮線二捲					
紅鷹乾電油二十四筒					
荷葉罩三十二個					
電燈泡一百三十三個					
十四號膠皮線一捲					
3, 雙鹿頭牌橡皮帶二百					
人頭牌粗細砂布一十打					
白洋棕繩三十三磅四兩					
小棕繩五百根					
信號燈十二盞					
天煤籬五十個					
棉紗頭一千零三十七磅					
松柴一百件					
黃砂三方三七八					
汽油五瓶					
壁上插卜落一打					
十八號膠皮線一捲					
電話聽筒線五十五碼					
鐵盆罩十五個					
全白燈泡一個					
1,, 2 雙鹿頭牌橡皮帶二百呎					
念四寸圓掛鐘一只					
火酒一十瓶					
四分本棕繩一百一十四磅					
木造紙二百張					
五分破璃管一十打					
竹煤箕九十七個					
洋鎬柄二百七十八根					
紅磚五萬八千五百九十四塊					
大銅鈴一只					

杉木十二根

莊青中山嗶嘰秋制服帽四十四套

黑皮鞋一雙

黃線布制服帽一套

石渣一百二十八方九二

片石七十方三二

(乙)擬辦

公磅二具

警察棉制服一百二十五套

杉木三十六根

機務處工友制服四十二套

過渡所跳板十塊跳架三個

護路隊兵士棉被九十床

(三)警務

①委任特務 委任帥先甲陳松年等為警務課特務員辦理一切稽查事務

②協緝逃員 奉 鐵道部訓令協緝津浦路港務課捲款潛逃之司事馮興芝通令各警務段遵照辦理

③違警處罰 據警務課呈報黃澤廣散放牲畜危害行車處罰三元葉福生盜伐路木處罰三元皮羅氏散放牲畜妨礙行車處罰十元魏冬成哄騙旅客詐欺取財處罰五元均飭繳呈會計處核收

④送懲煙犯 查獲私帶煙土之邢春生一名檢同煙土二包函送九江地方法院依法懲辦

⑤長警記功 據警務課呈報南新警務段巡長張遠猷巡警胡澄清不避艱險因公受傷着各記

大功一次馬九段巡警廖占魁查獲私運洋油着記常功二次以示鼓勵

⑥ 違警質疑 奉 黎次長手示交通大學附設研究所凡各路發生疑難事項均可送請研究據警務課呈稱處理違警案件路警并無專條而援用行政警察之違警罰法又頗有不盡適合之處特提出理由轉送研究

⑦ 懲戒巡警 據馬九警務長趙善輔呈報巡警孫洞芝疏忽職務着罰餉四天巡警姚法全迭次違章私行出外着罰餉二天以示懲戒

⑧ 查禁聚賭 本局修車房後門每多流氓就地聚賭飭馬九段派警隨時查禁以免機廠工徒致染惡習

(四) 庶務

刊	月	路	鐵	港	南
①	修理洋	五元六角	①	差費洋	五十五元一角
②	郵電洋	八十八元八角四分	②	報章洋	六十七元四角
③	印刷洋	一百一十三元二角五分	③	文具洋	六十三元一角一分五厘
④	雜項洋	一千零三十六元九角六分	④	購置洋	一百一十九元九角七分三厘
⑤	茶水洋	八元九角五分	⑤	燃料洋	一百二十二元七角五分
⑥	津貼洋	四十三元	⑥	捐款洋	一百零八元
⑦	醫藥洋	四百零六元一角六分	⑦	租金洋	一百二十元

總計二千三百五十九元零九分八厘

△關於工務事項

(一)設計

- 第一卷第八期
- 一 印繕南昌煤院圍牆圖護提圖及工料預算并說明書
 - 一 測繪軍用飛機場附近地形圖
 - 一 計劃及印繪工務處花房圖并估計工料預算
 - 一 測繪南昌車站碼頭橫斷面及安置跳板圖
 - 一 繪鐵筋洋灰公里牌圖并估工料預算
 - 一 計劃及印繪塗站水塔及水池圖
 - 一 查估修理黃站站屋工料預算
 - 一 驗收修理涂德警務段房屋
 - 一 查勘工務第一段界內所敷洋灰枕木之現狀
 - 一 重估九江煤院圍牆工料預算
 - 一 估計九江機廠頂車槽工料預算
 - 一 計劃鐵筋洋灰軌枕
 - 一 撰擬鐵筋洋灰枕木及公里里程牌說明書

一 印繪工務第二段廚房圖

一 繪九江車站全圖

一 估修九江機廠水溝

一 估計油漆各橋樑工料預算及施工說明

一 計劃南昌站鐵筋雨棚

一 印繪煤院角鐵樞大門圖

(二) 工程

一 監修一百二十二號橋河底

一 監修一百二十六號橋燕翅

一 監造九江員工寄宿舍

一 監填本局蘭玉里後塘池填土

一 監造機廠寄宿舍及補習學校通龍開河水溝

一 監督油漆站房屋及天橋雨棚

一 監修南昌機車庫及南昌站月台欄桿

一 監造九江煤院圍牆

一 監造南昌車站前面鋪築青磚地面

一 監造九江電機房及廁所房屋

一 監修德安站月台欄桿洋灰柱子及洋灰地面

一 監修涂家埠站天橋及月台欄桿

(三) 材料

一 收發各種工具材料

一 造工務處八月份工料月報

一 查工務處歷年受軍事損失工料

(四) 文書

一 造工務處員工九月份請假月報

一 造工務處鐵工房九月份工作月報

一 收文二百五十五件

一 發文一百八十件

(五) 地畝

一 收受各租戶申請書

一 調查各地段餘基

一 催收地租

(六) 植木

一行秋季移植

一採適樹木種籽



南潯鐵路工務處工程課已辦各項工程報告表

民國十九年十月份

工程地點	工程類別	工程名稱	工料總價		附記
九江	新造	電機房廁所等房屋	1664	00	
南昌		站前鋪築青磚地面	97	53	
德安	修理	車站月台欄杆及洋灰柱等	25	88	係購料費工係由工程隊辦理
		共計	1787	41	

工程課長

工事股主任

南潯鐵路工務處工程課工程進步情形報告表 (一)

民國十九年十月份

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
M. C. 78 27	第 129 號橋碼河底	修 理	招商包工	顧萬海	七月十九日	已成十分之七	熊獻勳	
M. C. 77 3	第 126 號橋修燕翅	"	"	"	七月廿三日	已成十分之七	"	
九 江	員工寄宿舍	新 造	領料自辦	工程隊	四月十日	已成十分之七	張婉儀	
"	本局關玉里後塘地填土	新 填	招商包工	張廣記	九月廿日	已成十分之二	何連山	
"	機務處寄宿舍及補習學校邊龍開河一帶水溝	新 造	"	馬裕盛	六月十三日	已成十分之八	張婉儀	
涂家埠	車站房屋及天橋雨棚	油 漆	"	同興發	七月一日	已成十分之四	熊獻勳	
南 昌	機車庫	修 理	"	陽萬記	九月十日	已成十分之九	未 派	
"	車站月台欄杆	"	"	"	九月十七日	已成十分之七	"	
九 江	煤院圍牆	改 築	"	陳茂興	十月三日	已成十分之七	何連山	
南 昌	煤院圍牆	新 造	"	周和貴	尚 未	即日開工	未派定	
"	煤院臨時護堤	"	"	"	"	"	"	
九 江	電機房廁所等房屋	"	領料自辦	工程隊	六月一日	十月三十日完工	張婉儀	\$ 1664.00

工務處長

工程課長

工事股主任

南潯鐵路工務處工程課工程隊工作及工資分類報告表

民國十九年十月份

工程名稱	工地地點	工程類別	木 工		砌 工		小 工		總 額		附 記
			名數	工 資	名數	工 資	名數	工 資	名數	工 資	
電機房廁所等房屋	九江	新造	45	33.00	68	46.88	101	40.40	120	28	十九年十月完工
車站欄杆及天橋	涂家埠	修理	30	22.50			4	1.60	24	10	"
車站欄杆及洋灰柱子洋灰地面	德安	"	6	4.20			6	2.40	6	60	"
車庫拆牆開水眼	九江	"			4	3.00	2		3	80	"
員工寄宿舍	"	新造	9	6.30	48	33.12	37	14.80	45	23	尙未完工
			90	66.00	120	83.00	150	60.00	209	00	

工務處長

工程課長

工事股主任

工務處文牘課十九年十月分鐵工工作表

名 稱	數 量	造成修	何 處 用	何項用途	用 去 材 料	附 記
鐵 環	2	套	造	本 處	廁 所 用	$\frac{3}{4}$ " 元 鐵 6磅
" "	15	"	"	"	"	$\frac{1}{2}$ " " 9磅
瓦 洩	5	"	"	"	"	$2' \times \frac{3}{2}$ " 扁 鐵 $\frac{5}{2}$ 磅
風 鈎	10	付	"	"	"	$\frac{1}{4}$ " 元 鐵 $\frac{1}{2}$ 磅
魚 尾 板	4	塊	"	"	兩 段 用	
爐 墩	4	個	"	"	大 柵 門 用	$\frac{5}{2}$ " 元 鐵 3磅
魚 尾 螺 絲	23	"	"	一 段	道 房 用	
洋 鋤	2	把	"	"	"	$2' \times \frac{7}{8}$ " 方 鐵 6磅
道 釘	400	口	"	"	"	
$\frac{5}{4}$ " 螺 絲	10	支	"	"	橋 上 用	
鋼 剝 子	1	把	"	本 處	工 程 課 用	$\frac{1}{2}$ " 方 鋼 7磅
$\frac{1}{2}$ " 鋼 鑽	4	"	"	"	"	$\frac{1}{2}$ " " 22磅

工務處文牘課編

十九年十一月十四日

△關於車務事項

㊟增加臨時車運

本月份車運除快常車照新訂行車時刻表開駛外計臨時加開(1)貨車九南間二十六列九德間六列九滄間四列(2)軍車九南間四十六列南德間德滄九沙及九德間各二列九滄間二十列南滄間十列(3)業務車九南間一列南華間十二列(4)空車九南間十八列(5)空機車九南間一次南德間一次

㊟改訂行車時刻

查時近冬令天氣日短本路前訂行車時刻表頗不適用茲爲便利行旅起見由車務處將快常各車時刻略加變更即自十月一日起實行業經呈報并令知所屬佈告外界各在案

㊟加編旅客列車

查本路舊僅編二列車每日上下行客車共開四次已有不敷調撥之感現在改訂行車時刻尤有加編之必要故自十月一日起由車務處增編一列由是上行常車不須俟下行快車到達九江再行開動車抵省站不至過遲可免旅客夜深渡河之苦

㊟嚴禁本路員工侵入客座

查本路員工乘車不得任意侵入客座前經通令飭遵在案乃近查各員工仍多未能切實奉行實屬有案路章妨碍乘客經由車務處令行所屬并佈告界嗣後本路員工除經該處簽准乘車

外無論何人不得任意侵佔客座即責成車隊員司責責查禁至車上服務員工自車隊長以至掃車夫茶飯車工人等無論客座有空與否絕對不准佔坐儻敢違定予究治

⑤取維各段站隊員司請假

查各段站隊員司關係行車職責重大非有不得已事故不得任意請假致有貽誤業經車務處通令各該員司除請假在一日以上者仍照舊章辦理外其請假半日者概不准行

⑥續訂僱船租約

查本路南昌過渡所前因紅船不敷應用經僱民船兩艘月共租價二百六十元嗣以租價太昂由車務處先後核減一百元惟訂期六個月行將屆滿復由該處續訂租約仍以六個月為期（自本年十月十日至明年四月九日）再減去月租十元每月共計一百五十元

⑦考試電報實習生

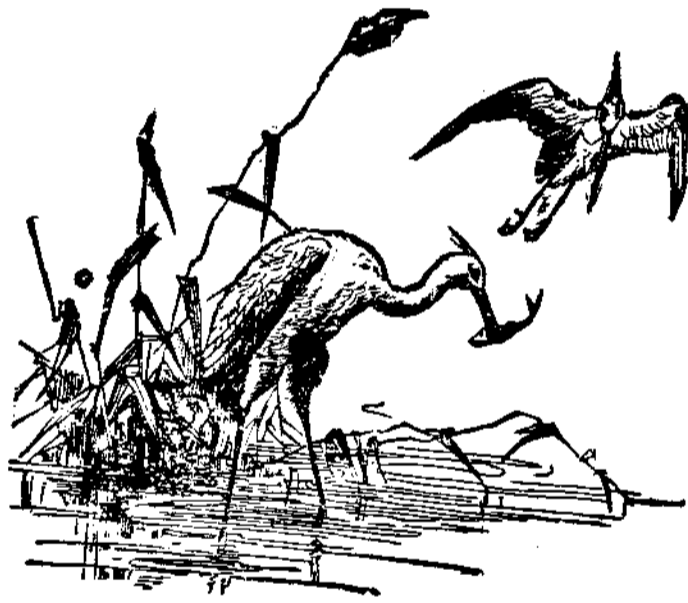
查本路電報實習生第二班自七月一日起開始學習至九月底期滿應行畢業考試由車務處擬定十月一日起舉行并經局派員會同該處主管灌場監試以昭慎重計及格者八名已分別加薪以資獎勵

⑧加訂餐車願約

查本路新編列車應掛餐車一輛商人張木根徐金山呈請承辦應予以優先權并為優待起見租金及保證金各核減為一百元業經車務處轉飭該商等加訂新約如期上車工作

⑨ 運輸賑品免費展期

此案係奉 鐵道部業字第五一一五號訓令以奉 行政院令免費運輸賑品續展期限至九月三十日屆滿各省因災請賑者仍未稍減准自本年十月一日起再展期三個月令仰遵照等因下局遵經轉行車務處飭屬遵照



南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

民 國 十 九 年 十 月

日 期	上 行										下 行												
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		
1	2	19	2	17	1	10	1	6			除-南兵車一次 華-南石子車	2	24	2	26	1	9	1	6			南-涂兵車一次 南-華石子車	
2	.	15	1	19	2	21	1	6			..-南 .. 涂-南兵車一次 ..	.	26	1	7	3	27	1	6			南-德 .. 南-涂兵 南-九直達 車一次 兵車一次	
3	.	21	1	19							九-南直達貨車一次	.	23					1	6			南-九直達石子車一次	
4	.	14			3	38					九-南直達兵車一次 九-沙兵車一次	.	17			1	8			2	34	南-九直達空車二次 沙-九兵車一次	
5	.	20			3	29					.. 涂-南 ..	.	25	1	13	1	7			1	單機車	南-涂兵 南-九直達 南-德直達 車一次 貨車一次 機車一次	
6	1	13			4	47					本月軍運離 九-南直達九-德兵車一次 增快車停開 兵車二次 九-涂 ..	1	9			2	19			1	14	本月軍運離 九-南直達 增快車停開 九-兵車一次 南-空車 直達一次	
7	2	14			3	39			1	15	九-南直達 空車一次 .. 九-涂兵車一次	2	21			1	9					涂-九兵車一次	
8	.	15	2	32	2	27					九-南直達貨車二次 ..	.	24										
9	.	24	1	11							九-塗貨車一次	.	22	1	10								
10	.	16	2	10							九-塗貨車一次	.	28	2	20								德-九貨車一次
11	.	13	1	4			1	6			華-南石子車車一次	.	19	1	13			1	6				南-華石子車
12	.	13			2	22					九-南直達兵車二次	.	20										
13	.	14			4	57					.. 四次	.	14							4	單機車	南-九直達空車三次 又機車直達一次	
14	.	14			3	45					.. 三次	.	13							5	79	.. 次五	
15	.	18										.	19										
16	.	20	1	9	4	57					九-涂兵車三次 九-南直達兵車一次	.	15			5	65						南-九直達 德-九兵 南-九直達 車一次 直達車一次 車三次
17	.	22	1	8							九-涂貨車一次	.	26	1	8								涂-九貨車一次
18	.	27							1	16	九-德空車一次	.	20	1	10								德-九 ..
19	.	14	2	23							九-涂貨車一次	.	20	2	26								涂-九 ..
20	.	20	2	28			1	6			.. 南-華石子車	.	19	2	20			1	6				.. 南-華石子車
21	.	16	1	14	4	58					涂-南兵 九-涂貨 九-南直達 車二次 車一次 貨車一次	.	18	2	26	2	18			2	24	南-涂空 涂-九兵 南-九直達 車二次 車二次 貨車二次	
22	.	17			1	9			1	16	九-涂空車一次 德-涂兵車一次	.	25	2	24	1	9						涂-九貨車一次 涂-德兵車一次 .. 一次
23	.	26	1	16								.	21	1	19								
24	.	20	1	12								.	17	1	16								
25	.	23			2	16	1	6			九-南兵車二次 華-南石子車	.	25	2	16			1	6				南-華石子車
26	.	17			2	17					..	.	26			2	18						南-九兵車二次
27	.	20					1	6			華-南石子車	.	28					1	6				南-華石子車
28	.	17			2	24					九-南直達兵車一次 九-南兵車一次	.	26			1	12						南-九兵車一次
29	.	18			4	48					.. 三次	.	29			1	7			1	15	.. 南-九直達空車一次	
30	.	22			4	56					.. 四次	.	16							3	56	.. 三次	
31	.	15			2	32					九-涂兵車一次 九-南兵車一次	.	17			2	27			2	27	南-九兵車一次 .. 二次 涂-九兵 車一次	
合計	61	558	19	208	52	651	6	36	3	47		61	652	22	247	23	235	7	42	21	281		

△關於機務事項

(甲)已辦

① 飭廠段設法檢脩客車內部

本路現無車庫之設備每日客車抵站後即由車務負責人員將車關鎖機務驗車工人每致無法檢脩內部即或發現破損之處亦有非驗車匠所能修復者迨及報告到處該車業已移動展轉延擱脩理每感困難因飭機務段對於客車內部務須設法檢查遇有急待脩理者應即電處派人脩復並飭機廠於每日客列車抵站時派工前往檢查隨驗隨脩以期敏捷而利行車

② 脩浚九江水泵房過水井

查九江水泵房過水井因今夏河水漲發泥沙淤積所蓄水量不敷應用而吸水管亦沒入泥內失其效用故急雇工淘浚以資救濟

③ 飭兩段預備稻草包護水管

本路沿站各水泵房水管每屆冬令均需稻草包護用防凝凍本月已屆深秋因飭未雨綢繆庶免臨時措辦不及之虞

④ 七號機車大脩出廠

查七號機車於本年七月二十六日進廠大脩所有全部機件逐加修理於本月一日竣工出廠當拖列車試行於九餘間結果頗佳經撥歸機務第一段接收駛用矣

⑤擬訂辦事細則並蒐集現行暨擬訂各種單行法規
查此案係奉

局令准鐵道法規編訂委員會函因積極蒐集各路現行各種單行法規為編纂鐵道法規下編之用仰即將所訂辦事細則並檢齊單行法規呈局以便彙轉等因下處因即擬訂辦事細則及廠段加工暫行辦法又試驗汽鍋暫行規程客貨車驗車暫行規則客貨車澆油規則司機司火澆油服務簡則暨償罰辦法等六種并現行工友請假暫行章程機廠廠規傢具房規則及廠段匠役辛級表等四種彙呈核轉

⑥附件

- 一·本年十月份機車修理成績表
- 二·本年十月份客貨車修理成績表

(乙)擬辦

①修理機廠

查機廠自建築迄今十餘年來從未澈底修理鐵瓦木柱大半朽腐且地勢低窪地溝久未疏通每逢天雨遍廠泥濘幾無立足之地影響工作殊非淺尠因擬在新機廠未經建築之前大事修理爰定辦法九種次第進行①購換廠房屋頂洋鐵瓦半數約一千九百平房英尺約需二十六號三七尺洋鐵瓦九百張②添換杉木支柱十餘根③修濬水溝將廠內乾道右側水溝改寬為

一呎二吋深一呎軌道左側水溝改寬深各一尺廠坪之溝改寬一呎六吋深一呎四吋均築磚基④添換接水規底寬一呎牆高八吋約需二十六號三八尺白鐵皮三十張⑤新建頂車槽廠內軌道共長三百二十六呎原有頂車槽一長四十呎每逢大修機車進廠必俟在廠機車竣工出廠後始能進修匪特延滯工作抑且有碍行車故擬在軌道後端三十五呎處再築一長四十呎深三呎之頂車槽俾便同時可停修機車二輛⑥修理材料庫房地基過低潮濕太甚材料成品極易銹腐故擬將地基填高一呎上鋪洋泥以免耗失⑦建築儲藏舊鐵廢件廠因廠內舊鐵廢件甚夥向無儲藏之所東拋西置損耗不資而新賸餘之材料亦同此廢件亂置尤覺非宜故擬在打鐵房與成品庫之間建長四十呎寬二十五呎鐵瓦棚一所存儲廢件⑧改建厠所以重衛生⑨劃定大修機車之機件置放地因廠面狹小拆卸機件散置無定所星羅棋布殊碍觀瞻並且有防工作故擬劃定舊鉗台處置放待修機件舊頂車槽置放已修機件庶可便利工作而物亦有集歸矣(圖表從略)



南粵鐵路機務處十九年十月份修理機關車成績報告表(一)

機車 號數	修理情形	機車 號數	修理情形
機一號	修十字頭斜銷換螺絲加墊	機二號	修水泵扳根及結箍又鍋心裂縫錫條銷子
同	修升火邊過水瓦隆及砂箱	同	修汽缸開把
同	修升火邊過水瓦隆及砂箱管子	同	修火室內鍋幫
同	修砂箱管子	同	修火室內鍋幫
同	修水泵加墊及連桿加墊	機三號	待修
同	修連桿用子瓦	機四號	民國十七年進廠大修
同	修搖桿用子瓦進水裂板根又碰頭鉄夾板螺絲母及修鍋頂鍋心裂縫	機五號	修升火邊水泵進水管結箍搖桿銅瓦螺絲又修煤水車開瓦水箱蓋合扇銷及外皮絲帶又修開腿開瓦及連桿小瓦等
同	修互鈎碰簧及小軸轉盤銷子又水柜過水管螺絲	同	修升火邊水泵
同	修水柜架子三角鉄銷釘	同	修升火邊水泵心子又換十字頭螺絲
同	修鍋心補錠及鉛堵開車邊水管結箍及水泵瓦隆升火邊	同	修兩邊連桿銅瓦加墊又連桿油蓋配螺絲
同	水泵	同	修用子瓦加墊及洗風開瓦隆
同	修月牙板配螺絲偏心套加墊	同	修火室內煙管
同	修開車邊月牙板吊軸螺絲又升火邊十字頭	同	緊大軸托板螺絲
同	修兩邊進水管及水泵鍋心鍋頂裂縫錫條銷子	同	修正汽門填板根修鍋心張煙管又修大軸托板螺絲
同	修月牙板螺絲	同	修風泵
同	修煙箱底板及鍋心裂縫	同	修爐門
同	修鍋心煙管及鍋心補錠	同	洗爐·換騎馬鉛墊
同	修鍋心裂縫及兩邊水泵進水管結箍	同	修風泵及扳根
同	修鍋堵及偏心套月牙板及托板螺絲	同	修吹風管子及水泵結箍
同	修火室內鍋心天蓋及鍋幫	同	修鍋爐漲煙管子
同	修火室內天蓋鍋幫	同	修爐門托板螺絲
機二號	修搖桿用子瓦十字頭銷子	同	換鞍鞍及開腿螺絲洗風泵油盅
同	修外皮絲帶	同	修外皮絲帶眼及水柜軸襯
同	修砂箱出砂開關	機六號	修鍋爐外邊絲帶
同	修鍋心絲帶縫	同	修法藍盤錘釘
同	修車架及螺絲	同	修開車邊大扳根開瓦連桿用子瓦螺絲銷心絲帶煙箱擋板螺絲
同	修鍋心裂縫	同	修前大軸連桿軸頭及法藍盤螺絲
同	修火室內鍋幫	同	緊兩邊連桿小瓦斜銷子
同	修水泵進水瓦隆及汽開把又修汽缸油盅管鍋心天蓋絲帶	同	修開車邊前大軸銅瓦騎馬鍋堵及爐灰箱
同	修小軸轉盤架子螺形管中心螺絲及吊鉄銷子	同	修車架螺絲及水柜油盒銷子及水柜擋板螺絲
同	修開車邊水空結箍又汽缸油盅及鍋爐天蓋裂縫	同	升火邊水泵鍋皮瓦隆正汽門大扳根及搖桿銅瓦墊料
同	修鍋幫補錠	同	修開車邊連桿小瓦螺絲及開把
同	修偏心套月牙板螺絲及小軸架螺絲	同	修水泵心子洗用子瓦及升火邊第二軸開瓦又鉛堵及騎馬鉛墊
同	修鍋心鍋頂裂縫及絲帶頭升火邊連桿法藍盤又兩邊搖桿用子瓦	同	鍋心絲帶
同	修鍋爐及水泵心子	同	洗爐·修司機棚窗戶及水泵結箍加墊及換鍋堵
同	修兩邊大小扳根及正汽門扳根開車水泵並鍋爐天蓋裂縫	同	修升火邊第三軸斜銷螺絲及過水管
同	修鍋心補錠	同	修風泵換扳根
同	修鍋心補錠升火邊水泵及正汽門扳根	同	修第三軸斜銷螺絲

南潯鐵路機務處十九年十月份修理機關車成績報告表(二)

機車 號數	修理 情形	機車 號數	修理 情形
六號	修升火邊水泵正汽管結箍	八號	修鍋爐及油盅管子
同	修用子瓦加墊	同	修鍋爐絲帶及鍋爐烟管
同	修鍋爐絲帶	同	修銷斜及油盅保險盒
同	修鍋心爐條全部銷子	同	修水泵心子
同	砂箱管子	同	漲鍋心烟管及換爐條銷子
同	修迴風瓦隆	九號	修開汽帽螺絲小軸油盒銷子又煤水車排障鐵
同	修風泵皮司頓及風管鍋皮瓦隆鍋心絲帶及風閘把閉風瓦隆	同	修水柜三角鉄螺絲足踏板螺絲及水箱底板銷子
同	修十字頭斜銷子又洗風閘正汽管子加墊	同	修互鈎座子螺絲及風閘把
同	修大軸挽棉紗及風泵	同	修水柜過水管法藍盤煙箱擋板螺絲碰頭簧螺絲及連桿銅套
同	修正汽門換板根及風門	同	修升火邊第三軸瓦框斜銷子及托板螺絲
同	修水柜十字頭螺絲	同	修開車邊風泵管子及鎖母墊料
同	修水泵心子及水泵瓦隆填板根	同	修開車邊鍋皮瓦隆及進水管又修風泵
同	修開車邊換大板根	同	修鍋爐煙管升火邊及開車邊水泵
同	修外皮絲帶	同	修小軸瓦框及風閘把
同	洗爐，及修烟灰箱	同	修烟箱拉條
同	修汽缸及大軸	同	升火邊小軸油盒及風泵水柜水管
同	修水泵	同	修風泵及升火邊水泵
同	修大軸托板螺絲及斜銷	同	修風泵板根及迴風瓦隆閘把
同	修用子瓦加墊	同	修鍋心絲帶頭升火邊鍋皮瓦隆進水管結箍及煤水車軸箱
同	填汽缸大板根	十號	修司機棚座子螺絲及鍋堵又連桿頭法藍盤螺絲
八號	修風泵蓋及管子鎖母	同	修小轉盤架螺絲及水泵
同	修剛板及拉條	同	修水泵瓦隆桿套換新
同	修火箱煙管	同	修箱煙門用板螺絲洗風閘油盅填板根及水泵心子及漲煙管子
同	洗爐，修外皮絲帶眼漲煙管子	同	修水泵及用子瓦又煤水車保險鉄螺絲升火邊水泵及小轉盤螺絲
同	修十字頭小瓦	同	修水柜結箍加墊及爐箱拉條
同	修升火邊水泵漲煙管子	同	修水泵心子及風閘螺絲
同	修鍋心漲煙管子及風缸填板根及水泵心子	同	修水泵緊兩邊踏板螺絲
同	修火室內烟箱管及水車開瓦	同	修過水管及水泵加墊
同	漲鍋心烟管子及烟柜擋板螺絲	同	洗爐，升火邊泵
同	修爐門及擋板螺絲	同	修開車邊水泵板根及水泵瓦隆
同	修烟管捻絲帶	同	修開車邊十字頭螺絲
同	修連桿銅套	同	修鍋爐絲帶
同	洗爐，修鍋爐及煤水車開瓦及水泵	同	修風泵板根大軸斜銷及托板螺絲並連桿銅瓦
同	修鍋爐漲烟管	同	錯汽門小板根升火邊開瓦
同	修鍋皮絲帶及連桿銷子	同	修開車邊進汽管結箍及小轉盤螺絲
同	修烟管子及油盅及修水泵及風門		
同	修鍋爐及烟管子		
同	修兩邊大軸斜銷螺絲		

南潯鐵路機務處十九年十月份客貨車修理成績報告表

本月份修竣車輛														
種類	車輛號碼	損壞情形	進廠日	出廠日	種類	車輛號碼	損壞情形	進廠日	出廠日	種類	車輛號碼	損壞情形	進廠日	出廠日
二等	3	扁担簧	十七日	十八日	棚木車	112	車幫車架及肉皮	三月卅一日	二月十五日	二等	2	窗戶換玻璃	一日	二日
三等	2	大軸輪	十六日	九日	同上	83	車架弓字鐵	七日	二十四日	三等	11	軸襯玻璃	十八日	二十五日
同上	11	同上	同上	同上	同上	67	軸襯車門門把撐等	三日	十四日	同上	2	同上	同上	同上
同上	66	車門車頂軸襯	十九日	十一日	同上	65	車架車頂軸襯等	九月十一日	十七日	同上	68	車架車頂軸襯等	八月八日	二十五日
同上	65	同上	同上	同上	同上	68	同上	八月八日	二十五日	同上	88	車頂軸襯等	八月十七日	十日
棚木車	111	車皮及車頂	八月廿六日	十一日	鐵車	133	軸襯	七月二十日	七月十日	鐵車	73	車對車頂軸襯	九月十五日	九月十日
同上	43	車架及車底	同上	同上	同上	145	魚尾鐵及大鈎螺絲	二十日	二十日	同上	5	軸襯窗戶軸箱	七月三日	七月二日
同上	36	改造茶飯車	二日	二日	同上	101	車架螺絲車頂車皮	二十五日	二十五日	同上	8	全部改造	三月十八日	三月十八日
同上	73	同上	同上	同上	同上	111	同上	八月廿六日	十一日	同上	2	修車頂車皮窗戶	六月十日	六月十日
同上	11	車皮車頂椅子	八月二日	八月二日	同上	122	車底	七月二十日	七月十日	同上	122	同上	同上	同上

△關於會計事項

(甲)已辦

- ①派員前赴 新建縣政府完納本年上忙糧銀
案准 新建縣政府函送本路路地應完十九年上忙地丁銀兩數目清單共計銀圓一百八十二元零九分請查照完納經照數劃款備文派員攜往投遞照數完納并經取回串票呈繳備案
- ②匯寄九月份 中華全國鐵路協會月報廣告費
本路繳付中華全國鐵路協會月報廣告費已至本年八月份止所有九月份廣告費銀圓三十元業於本月照數劃款由郵匯寄請核收覆給收據以便備案
- ③遵照 部令匯繳交通大學研究所十月份經費
交通大學研究所經費奉
部令分担所有應繳本年十月份經費銀圓二百元業經照數劃款直接匯寄該所查收覆給收據以便備案
- ④設法保存歷年放置郊外鐵橋梁及鍋爐等件
料庫課存有鐵橋梁八副鍋爐一座歷年均放置郊外日晒夜露已銹不堪現由該課設法移置煤炭院內并搭蓋防雨之物以資保存
- ⑤添製存放材料木架擱置銅鋼鐵等條

料庫課存儲各項銅鋼鐵等條近因新收該項材料甚多原有木架鐵架不敷分配現於該課庫房添製木架以便擱置而免銹壞

⑥料庫課催請購發公磅公尺等件

案據新任料庫課長楊俊顯呈請將前任課長傅宣為該課用請領之公磅二具公尺卡尺各二根一百尺公用鋼盤尺一盤五十尺公用皮尺一盤除公磅公尺卡尺仍照前數購發外其五十尺公用皮尺一盤應改為一百尺公用皮尺一盤至鋼盤尺現不待用可毋須購置等情經呈請飭材料課將應購之件從速照購發給該課以為改用全國度量衡制之用

⑦函請 工務處飭員編送承租本路地畝租戶清冊

查承租本路地畝各租戶本處無該項清冊於稽核上殊為不便經函請 工務處將承租本路地畝各租戶姓名年月地址丈尺租價飭員編造清冊送交過處以備查考

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國十九年十月一日至十月十日計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
本旬共計	10724	21959.28	4941	12001.60	558.20	34629.08	6465	3184	9649
每通車 公里勻計	84	171.08	38	93.50	5.21	269.79	50	23	75
至是日止 總 計	$289785 \frac{1}{2}$	531014.01	144701	378710.40	10395.66	915120.06	160193	73796	233986
上 年									
本旬共計	$11744 \frac{1}{2}$	22223.35	7961	22601.50	87.80	44912.65	3979	5223	9202
每通車 公里勻計	92	173.14	62	176.09	.68	349.91	31	41	72
至是日止 總 計	$323336 \frac{1}{2}$	587281.95	203240	524315.28	4330.05	1115927.28	108044	107661	215705

會 計 處 天 兩 日 及 夜

民國十九年十月十四日

會計處長 局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國十九年十月十一日至十月廿日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
本旬共計	9105	17216.40	4874	10290.05	73.25	27579.70	7121	3148	10269
每通車 公里勻計	71	134.13	38	80.17	.57	214.87	55	23	80
至是日止 總 計	$\frac{1}{298890}$	$\frac{548230.41}{2}$	149575	384000.45	10468.90	942699.76	167314	76944	244258
上 年									
本旬共計	$\frac{1}{11196}$	$\frac{21206.22}{2}$	8527	24432.09	85.25	45723.56	5134	4748	9882
每通車 公里勻計	87	165.22	66	190.35	.66	356.23	40	37	77
至是日止 總 計	334533	608488.17	211767	548747.37	4415.30	1161650.84	113178	112409	225587

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國十九年十月廿四日

會計處長

局長

中 華 國 有 鐵 路
南 潯 綫

營業進款概數旬報表自民國十九年十月廿一日至十月卅一日止計通車路程一二八公里

別 類	客 車		貨 車		雜 項	進款總數	列 車 經 行 里		
	搭客人數	合 計	公 噸 數	合 計			客 車	貨 車	總 數
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年 本旬共計	9866 $\frac{1}{2}$	19138.05	7821	18379.09	73.55	37590.69	7699	3381	11080
每通車 公里均計	77	149.00	61	143.19	.57	292.85	60	26	86
至是日止 總 計	308757 $\frac{1}{2}$	567368.46	157396	402379.54	10542.45	980290.45	175013	60325	255338
上 年 本旬共計	11119	21801.37	10980	25791.35	96.35	47689.07	5647	6723	12370
每通車 公里均計	87	169.85	86	200.94	.75	371.54	44	52	96
至是日止 總 計	345652	630289.54	222747	574538.72	4511.65	1209339.91	118825	119132	237957

會 計 處 天 雨 日 及 夜

民國十九年十一月四日

會計處長 局長

中華國有鐵路

南 潯 綫

民國十九年十月上旬現金出納旬報表

		簡稱	小數	共計
上旬	現金	餘入		10103.35
本旬	結收	客運	18035.70	25896.76
	客貨	附雜	2571.90	
	其他	借入	86.35	
	合計	支出	5133.51	
減去	本營	資產		35930.11
	歲計	其他	6851.69	31751.69
本旬	現金	結餘	24900.00	
各	銀行	存款		4178.42
	中央	銀行	94.44	
	裕民	銀行	4064.78	
	交通	銀行	19.20	
	各	銀行		
出納	課合	存款		4178.42
不能作為現金提用各款				
合計				

會計處

中華民國十九年十月十日

會計處長

局長

中華國有鐵路

南潯綫

民國十九年十月下旬現金出納旬報表

		簡稱	小數	共計
上旬現金結餘	本旬現金收入	存收		13398.77
		A.	17820.59	28779.89
		B.	9206.69	
		C.		
		D.	88.00	
		E.	1664.61	
		F.		
減去本營資產其他	本旬營業計劃其他	付		42178.66
		G.	23358.45	41058.45
		H.		
		I.		
		J.		
		餘行	17700.00	
				1120.21
		透		
		課	94.44	
			1006.57	
			19.20	
		懸		
				1120.21
不能作為現金提用各款				
合計				

會計處

中華民國十九年十月卅日

會計處長

局長

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十月份

礦產品 (1)

貨物類別 號數	運價 等	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
A-3	3	1	1	6.46元	191	191
	4	1	1	1.60	49	49
	6	1	1	.80	30	30
A-5	2	3	3	24.75	384	128
	3	7	7	36.65	855	122
計	2	4	4	31.20	505	126
	3	7	7	36.65	855	122
	4	1	1	1.60	49	49
	6	1	1	.80	30	30
合計		13	13	70.25	1,439	111

第(11)

貨物運輸統計月報單

南漳鐵路

民國十九年十月份

農產品 (1)

貨物類別 號數	運價 等	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-1	4	8,210	8,210	17,700.40元	904.723	110
	5	146	146	234.40	5.878	40
B-2	2	12	12	78.00	1.421	118
	3	1	1	9.65	63	63
	4	42	42	166.15	5.256	125
B-4	2	64	64	342.95	8.146	127
	4	10	10	38.30	956	96
B-5	2	1	1	.50	6	6
	4	5	5	21.15	640	128
B-7	4	389	389	1,050.4	47.829	123
	5	12	12	30.05	636	53
B-8	4	2	2	7.35	231	116
B-9	4	171	171	458.65	20.754	121
B-10	3	72	72	255.60	9.173	127
	5	1	1	2.90	76	76
B-12	2	1	1	.50	9	9

貨物運輸統計月報單

南漳鐵路

民國十九年十月份

農產品 (2)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-12	3	15	15	63.30元	1 622	108
B-13	4	1	1	3.85	125	125
B-14	4	38	38	145.90	3 775	99
計	2	78	78	491.95	9 582	123
	3	88	88	321.55	10 858	123
	4	8 868	8 868	19 592.15	984 289	111
	5	159	159	267.35	6 590	41
合計		9 193	9 193	20 603.00	1 011 319	110

幣(圓)

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十月份

林產品 (1)

物貨類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
0-2	3	25	25	136.95元	3.165	127
	4	3	3	10.10	294	75
0-3	4	554	554	1.101.30	46.089	83
	5	1.045	1.045	1.201.55	33.311	38
0-4	β	758	758	1.069.25	43.974	58
計	3	25	25	136.65	3.165	127
	4	557	557	1.111.40	46.313	83
	5	1.045	1.045	1.201.55	39.511	38
	6	758	758	1.069.25	43.974	58
合計		2.385	2.385	3.519.15	132.763	56

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十月份

獸產品 (1)

貨物類別 貨號	運價等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
D-1	3	1	1	.70元	15	15
	4	1	1	.50	6	6
	專價	23	23	138.35	1.991	87
D-2	2	1	1	3.35	60	60
	3	13	13	69.70	1.616	124
D-3	2	1	1	.70	10	10
	4	27	27	105.90	3.456	128
D-4	2	1	1	6.00	114	114
	3	1	1	2.00	47	47
	4	1	1	.50	9	9
D-5	2	1	1	10.05	128	128
	3	77	77	343.40	9.833	128
	4	3	3	14.10	384	128
計	2	4	4	20.10	312	78
	3	92	92	415.80	11.511	125
	4	32	32	121.00	3.855	120

表(五)

貨物運輸統計月報單

南 津 鐵 路

民 國 十 九 年 十 月 份

工 藝 品 (1)

貨物類別 號數	運價 等	公 噸 數		進 款	延 噸 公 里	平 均 行 程
		由本路起運者	所運總數			
E-1	2	3	3	91.35元	384	128
	3	1	1	4.60	92	92
E-2	4	2	2	10.05	256	128
	2	2	2	14.60	256	128
E-3	3	11	11	63.75	1,408	128
	4	7	7	24.30	604	86
E-4	3	10	10	55.75	1,243	124
	4	9	9	35.75	1,117	124
E-5	5	1	1	1.30	39	39
	3	1	1	1.15	15	15
E-6	4	3	3	11.70	307	102
	2	3	3	17.25	326	109
E-6	5	2	2	8.30	256	128
	2	32	32	131.05	4,092	128
E-6	3	1,692	1,692	5,116.90	197,178	124
	4	179	179	461.65	20,137	112

表(七)

表(八)

貨物運輸統計月報單

南 海 鐵 路

民 國 十 九 年 十 月 份

工 藝 品 (2)

物 貨 類 別 號 數	運 價 等	公 噸 數		進 款	延 頓 公 里	平 均 行 程
		由 本 路 起 運 者	所 運 總 數			
E-7	2	118	118	791.15元	15.104	128
		424	424	1.449.70	54.272	128
E-8	4	5	5	18.35	536	107
		4	4	28.75	519	128
E-9	4	2	2	7.10	220	110
		2	7	42.60	782	112
E-10	3	1	1	2.40	45	45
		1	1	2.95	92	92
E-13	2	4	4	27.60	512	128
		1	1	9.35	138	128
E-16	2	1	1	.85	13	13
		3	3	13.00	310	103
E-20	2	2	2	10.55	194	97
		6	6	25.40	752	125
E-21	2	1	1	1.35	24	24
		1	1	4.55	106	106

貨物運輸統計月報單

南 津 鐵 路

民 國 十 九 年 十 月 份

工 藝 品 (3)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-21	4	1	1	.50元	3	3
E-23	3	4	4	20.70	482	121
E-24	2	13	13	89.00	1.664	128
=	3	2	2	9.85	234	117
E-25	2	5	5	34.30	622	124
=	4	11	11	41.80	1.150	105
E-26	4	3	3	18.60	381	127
=	5	1	1	2.20	35	35
E-27	1	10	10	81.50	1.275	128
=	4	46	46	179.75	5.888	128
E-29	2	249	249	1.590.20	31.448	126
=	3	7	7	37.60	748	107
=	4	217	217	667.40	26.193	121
=	5	15	15	54.05	1.727	115
計	1	10	10	81.50	1.275	128
=	2	445	445	2.800.95	56.061	126

表(九)

貨物統計摘要月報單

南潯鐵路

民國十九年十月份

輸送等別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所載總數			
一等運價	10	10	81.50	1.975	128
二等運價	531	531	3,283.20	66.460	195
三等運價	2,266	2,266	7,677.90	282.212	125
四等運價	9,950	9,950	22,331.45	1,092.142	110
五等運價	1,226	1,226	1,547.75	48.268	39
六等運價	759	759	1,070.05	44.004	58
專價載運	23	23	138.35	1.991	87
共計	14,765	14,765	36,130.20	1,536.352	104

十九年十一月 日

會計處長

張(十一)

政府用品運輸統計月報單

南津鐵路

民國十九年十月份

貨物類別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
甲. 礦產品					
乙. 農產品					
丙. 林產品	560	560	1,138.70	48,445	87
丁. 戰產品					
戊. 工藝品	333	333	576.20	42,550	128
共計	893	893	1,714.90	90,995	102

十九年十一月 日

會計處長

本路材料運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十月份

貨物類別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
①. 建築材料					
甲. 礦產品	870	870	330.75	97.808	39
乙. 農產品					
丙. 林產品	35	35	33.37	2.635	75
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	180	180	132.50	10.353	58
②. 營業需用之材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品	43	43	52.95	5.504	128
丙. 林產品	60	60	43.00	8.162	53
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
③. 機務處用煤	960	960	904.00	122.880	128
總計	2,148	2,148	1,496.57	172.342	80

十九年十一月 日

會計處長

(十) (11)

載運旅客統計月報單

南潯鐵路

民國十九年十月

旅客類別	旅客人數		進款	延人公里	每旅客平均行程	平均進款	
	由本路起運者	所運總數				每一旅客	每一延人公里
普通等	28	28	元 \$ 213.20	3455	123	元 \$ 7.61	角分 6.17
頭等	298	298	1468.90	37928	125	4.93	3.93
三四等	28284	28284	46079.80	2366053	84	1.63	1.94
合計	28610	28610	47761.90	2406806	84	1.67	1.98
政民軍府事(各等)	23566	23566	21105.95	2391198	101	.90	.88
政府合計	23566	23566	21105.95	2391198	101	.90	.88
優待(各等)							
遊覽(各等)	320	320	330.70	21384	66	1.03	1.54
定期票(各等)							
合計	52496	52496	69198.55	4819388	92	1.32	1.43

民國十九年十一月 日

會計處長

路

史

今日艱難以建設。爲
最高之代價。可以買
將來之安樂。爲子孫
謀幸福。

總理語



南潯鐵路沿革（歷年行政大概）

光緒三十年甲辰

九月廿四日江西同鄉京官公呈商部代奏開辦江西全省鐵路以在籍江寧藩司李有棻為總辦十月十二日奉旨着照所請十三日劄知總辦李有棻欽遵

十一月十一日于南昌百花洲設局開辦名曰江西全省鐵路總公司啟用本省派辦政事處刊發木質關防

李總辦呈請署撫院夏時選派程志和陶福祖陳三立劉景熙黃大壩梅台源為會辦以資襄助

派熊元鐸為註滬坐辦聘請工程司及接洽招股一切事宜議定籌辦江西鐵路章程呈商部核奏立案

移請候選道蔣家駿將稟辦鐵路招股局停撤如經招有股份并請一律勸歸本局辦理

十八日由農工商礦局燈捐項下借撥庫平捐封銀五千兩為開辦經費

十二月派裘兆溎辦總文案黃邦懋辦收支傳納功辦收發

本省發起各紳呈請江督端方贛撫夏時會奏西岸銷鹽加價以充鐵路經費一案是月奉旨
允准

光緒三十一年乙巳

正月鹽斤加價案准商反對致未即開辦江督周馥電邀江西諸紳赴甯面商

二月呈請撫院委派文武彈壓保護工程師勘路

續借農工商礦局庫平銀一萬五千兩

派員赴南潯沿途劃分五段設立分局經理勘路購地等事

三月借藩庫銀四萬兩開辦南昌鐵路銀錢號以黃邦懋爲經理

請撫院飭屬選擇正紳殷商經理各府屬招股收欸事宜

四月護撫周浩添派歐陽霖鄧福初會辦鐵路事務

新建建昌(即永修)德安德化(即九江)四縣各派定購地總紳一人散紳若干人分請外省

江西同鄉官商設立各省鐵路招股經理處

十三日熊元鐸聘定英國正工程師羅德瑪丹麥國副工程師濮魯生并繙譯等由申到省

廿四日正副工程師起程踏勘南潯路線由新建向九江前進

五月派楊培庭監刷鐵路銀號鈔票

移請藩司詳院飭屬酌提各商存息公款撥付路股或作借項以充工用

擬定各縣股份數目開摺詳院請飭屬督各紳查照勸認足額以濟要工

招請李厚禧墊款包築南潯路工一百五十里訂立合約呈明撫院備案旋因留東學界疑爲洋款九月解約

六月鹽斤加價案經兩淮運司核議准試辦一年

刊印招股執照并收單等件派員分送各屬存用派定十三府屬催股員傅續功等

七月初一日鹽斤加價事宜由西岸鹽局兼辦按月解送本局應用

廿三日啟用商部奏頒關防文曰「總辦江西鐵路事宜關防」前木質關防繳銷

呈商部核派李占椿蔡鈞蕭紹棻周鵬黃大堦陳三立劉景熙程志和歐陽霖劉喬祺十員爲總董并由總辦照會陶福祖鄧福初梅台源黃家瑜陳永懋彭家棋梅光遠蕭紹渠鄒凌澣文廷楷毛玉麟包斯瑩朱葆成朱臧成胡文達陳作霖危瑄璋張慶鏞鄒友海朱宗藩二十員爲董事

初勘路線竣事工程司赴廬山避暑

派傅納功赴揚州迎請蕭周二總董來局辦事

八月裁五段分局改爲四縣購地分局

九月正副工程司起程復勘路線派彈壓員李人傑楊殿棟隨同保護

總辦李有棻總董陳三立董事文廷楷赴漢口湖南招股

十月董事張慶鏐以年老函辭另派伊子張念劬來局襄辦專管招股事宜

文武彈壓員及交涉員圖士等一律裁撤

在漢口續招股澤昌王椿厘克昌劉國喜等墊款包辦六十華里工程已立合同因無款廢約

十一月派候補道江忠唐董事文廷楷赴揚州二次敦勸蕭周二總董來贛主持本局財政襄辦

路務竟未允來

募收各戶入股銀三萬兩

十二月續招童蔭藩周伯龍彭延慶王厚延等包辦一百華里工程旋又因無款廢約

李總辦赴滬會商李欽差盛鐸籌集股款

董事文廷楷隨李盛鐸赴日本攷查鐵路事宜

派勵存懋曹九疇專管購辦九江新建車站基地

第十期
光緒三十二年丙午

正月復勘路線事竣工程司駐九江繪圖估工

派李之暑採訪各省鐵路章程

呈督撫勿以是年鹽銷盈絀爲定懇續辦加價以濟要公

二月派黃壽喬等十三人赴日本岩倉學校學習鐵道

奉商部扎覆張念劬准補乃父董事職

三月九江紳士稟請弛禁輪運抽收米股以充開闢商埠經費本局力爭奉撫院批准於所抽每石二錢內提撥七分解歸鐵路應用

四月續訂招股簡章增添零股改龍洋紅股并准領給現洋以廣招徠

閏四月張子鴻入股三萬元

五月公議擬辦鐵路彩票因推銷困難未開辦

派金保權經理留日學生事宜

六月南潯路建築圖繪竣送部存案

鹽斤加價案經准運司洋鹽斤滯銷由督院電奏停辦

呈請撫院飭各幫商董招勸各商入股

七月開辦九江鐵路銀錢以鄭蕙菴爲經理

工程司羅德瑪期滿回國

八月撫藩會奏准辦湖口米股

九月飭催九江(卽德化)購地各員迅將工程司所定路線議定價則妥爲購定以便施工

鹽斤加價款項經准運司詳議作甯贛兩省官股所得息銀分濟兩省新政之需

續議推廣興築全省鐵路招股章程以百元爲整股十元爲零股五元爲小股均奉批准立案

派修思永駐湖口勸收米股事務又派彭述禮充文案葉芳充收支程時煌充稽查鍾繩武幫

辦勸導繳股事宜

十月九江設鐵路分局公舉陳三立駐潯總理路工劉景熙駐潯監督工程派汪龍光管理購地

萬才美充賬房夏舒堪充支應陶牧辦書記

聘章篤勤爲工程司帶副手八人到潯

駐湖商股局開辦抽收米谷紙張路股

派商董茅周武經理運往蕪湖紙張商股

十一月二十八日在九江龍開河開土啟工

派呂道象任潯局會計

稟准鹽斤加價一欸作銷鹽各縣公股

十二月章工程司及助手等一律解職

十三日在龍開河補行開工典禮江督派梅光遠代表撫院派九江道代表

李總辦赴滬向吳端伯商定借規元百萬兩以充開工經費

光緒三十三年丁未

正月派木董張安鏞勸抽木商股欸

二月聘日本工程司岡崎平三郎担任建築事宜帶技手伊籐忠治等到省

十七日李總辦陳總董赴滬驗收吳端伯借欸存上海會號記

派紙董劉昌熾專經理吳城紙股事宜

派邵作賓萬賢傑黃瑾赴義甯武甯二縣勸辦茶股

派黃占吉蔣用嘉熊兆璜傅續功赴景德鎮勸辦茶股

三月岡崎議遷車站于老馬渡衆論譁然阻止

四月請董事文廷楷辦理稽查路工事宜

派胡鴻訓駐湖口勸抽股

派蕭文明赴玉山縣開辦出口紙張夏布路股

五月派劉仁壽赴景德鎮勸辦茶股

續雇技手田中啟次郎阪田一郎河常大郎淺井爲次郎濱田長大郎及書記小倉保治工生
管野大吉到省

決定車站移回龍開河原址興工以息衆論

六月李總辦因路事掣肘及吳端伯借款物議沸騰電京辭職未准即赴京籌議進行辦法俾免
耽延路工

京局舉陳三立劉景熙爲協理

八月李總辦在京議定將總公司移潯以便督工於二十四日攜帶眷屬乘西昌官輪由省赴潯
行至鄱湖與敦義輪相撞毀舟殉難關防并經沉失

九月局務由總董陳三立劉景熙歐陽霖黃太壩主持

十月省中各界公舉陳三立爲總理劉景熙爲協理

十一月京官紳公舉蔡金台謝遠涵南下代表查核款項裁冗減薪并改良路政添舉呂道象爲

協理黃大壩爲駐省坐辦停止總董名稱

總收支黃邦懋辭職并辭省鐵路銀錢號經理商會公舉萬盛林接辦號務

改訂招股簡章概以五元爲一股不用整零小股各名目裁撤沿途四縣購地分局

公舉紙幫董事劉昌熾清查收支各款并經商務教育二總會派人公同調簿逐一稽核

十二月公司改組設總務所會計所建築所分課辦事文卷一律移滬名曰「江西南潯鐵路有

限公司」

光緒三十四年戊申

正月初七日劉景熙總理抵滬常川駐局辦事

日本技手阪田成一等八人到省

咨送學生三十人赴上海閩皖贛三省公立鐵路學堂肄業

二月黃翼曾任會計所所長

三月撫院飭各縣派認路股四十萬股會紳竭力招足并飭各衙門局所首先自認以資提倡

上海肄業學生因事不洽全體退學回贛公議于九江自辦鐵路學堂

招工投標包辦第一大工區土工九江車站護岸防水石壁及附屬工程

四月江西鐵路學堂開辦任黃翼曾兼監督

五月經本省在京官紳呈請郵傳部奏派陳三立爲名譽總理劉喬祺爲主持總理劉景熙爲坐辦總理

六月劉喬祺函知公司暫將包工購料事緩辦俟到潯後再妥議施行

七月主持總理劉喬祺由京起程順赴揚州招股

景德鎮茶股事竣回省

用地課長汪龍光辭職調黃邦懋接任

九月主持總理劉喬祺回潯任事未久辭職京同鄉舉黃大壩黃翼曾爲協理

啟用部頒新關防

十月撫憲馮汝駉扎委黃家瑜陳永懋龍之溪來潯公司查賬

十一月德化縣境內路用基地除三菱公司所占外餘均丈購竣事

十二月用地課移赴德安縣境內會縣集紳辦理丈購各事德化縣襄辦購地總散各紳裁撤

初五日勸股會開成立大會舉龍之溪爲會長

宣統元年己酉

正月郵傳部派鄭鴻謀陶湘來潯調查公司賬目又派顏德慶何肇基唐乃倉調查本路工程覆

稱贛路尙不後人

二月總彈壓楊殿棟辭職委葉恭訓接充

浮梁茶股派程運熙傳續功前往勸辦

閏二月三菱公司之南關口地基議妥價銀四萬元讓售於本路應用

勸股會來函請劉總理停止派股覆以勸股方始萌芽必欲停已成之局而期望不可知之數
毋乃不可乎

京局呈部奏派黃大壩黃翼曾爲協理四月奉准

名譽總理陳三立自西山來省與各董事議商修改章程厘定組織并籌開股東會

三月賽湖橋興工因本年江水漲至四十尺各段工程多被阻滯

五月德安縣境地畝購竣裁撤購地總散各紳用地課長黃邦懋移赴建昌縣境會紳開辦丈購

事宜

派蕭大鴻赴南安贛州二屬催股并清查一切

八月二十五日在省江南會館開股東大會因鹽飭加價公股票事股東爭執沖突解散會務

九月全路覆行實測

十月第一部機關裝竣試用

十一月二十三日在省百花洲續開第一次股東大會通過議案八條舉劉景熙爲總理黃大壩

黃翼曾爲協理及董事查賬員本月開辦董事局

省鐵路銀錢號經理萬盛林辭職改派蕭明理接充

九江鐵路學堂業務科學生畢業

委耿朝泰充機器廠監督成立機廠

宣統二年庚戌

正月劉總理赴滬與浙路湯總理商辦常玉鐵路

二月本路材料免稅期滿呈部奏准展限一年

劉總理因本路款絀赴北京與同鄉京官籌商向郵傳部借款百萬元歷數月之久始電黃翼

曾協理攜關防赴都候僉約後竟不成

派黃壽喬送畢業學生十人赴滬杭甬路見習三個月

三月派謝淇送畢業學生八人滬甯路見習

米谷價昂撫院電令暫停收路股以資維持

四月派定各府屬催股員

五月派謝淇送學生十二人赴滬杭甬路練習

派黃壽喬充運輸課長籌備組織營業開車事務

六月十二日開始行營業設九江賽湖沙河萬宜灣等站

派阪田成一充車輪課長

裁武彈壓陳昌齡及技手中居照三工生井源三郎

七月委傅修齡爲營業所長

保線課事務暫由建築所庶務課兼理十二月歸營業所管

停給留東鐵道學生醫藥費

裁技手五人通譯三人彈壓二人

八月赴蘇浙路見習各生陸續回滬服務

總協理以欺艱力絀電京辭職奉部慰留

九月二日劉總理因母病出京回籍

十二月初二日開第二次股東會因人數不足改談話會

江西鐵路學堂停辦

車通至黃老門站

賽湖北端橋台傾圮總工程師岡崎平三郎負責解職并開除日本助手十人

聘林哲卿工程師修理賽湖橋台

宣統三年辛亥

正月協理黃翼會因母病辭職赴衡州

董事局提議向湖北借款公推羅兆棟謝佩賢前往接洽條約未協

三月董事袁璘介紹榮華洋行可墊款包工羅兆棟偕袁赴申商議未妥

五月日本工生技手全數回國

六月機器廠歸營業所管轄

七月十六開第三次股東會通過向積公司借規元百五十萬兩總協理赴申接洽後遷延未成

八月十六日羅兆棟由滬回贛

九月二日九江光復劉總理運母柩回贛縣公司無人主持款項支絀萬分董事羅兆棟乃酌裁

員工墊款發薪暫維現狀

十一月羅兆棟赴申與陳三立商託吳端伯張躡五向東亞興業會社議借巨款十二月羅回滬

民國元年壬子

三月羅兆棟赴滬與東亞興業會社磋商借款草合同

四月八日通車至德安

開第四次股東大會通過東亞借款合同總理劉景熙辭職推舉吳鈞為總理趙世瑄羅兆棟為協理

五月江西都督李烈鈞派彭程萬為鐵路總監主持借款

六月趙羅兩協理就任趙兼建築所長羅兼會計所長

七月簽定東亞興業會社借款日幣五百萬元合同并呈報交通部備案扣還吳端伯借款規元百萬兩本路工程積極進行

九月八日吳總理就任

覆測第二三大段路線保線課由營業所劃歸建築所管轄賽湖窰廠停工

機器廠由營業所劃歸建築所管轄委楊騫為廠長

十一月十三日開第五次股東大會否認官廳派來公股董事

十二月聘蔡天福為領袖工程司

民國二年癸丑

元月訂購機車四輛三等客車五輛貨車二十輛

二月建九江機車庫

三月機器廠長楊騫向瑞生行訂購汽機鍋爐等又訂購駁船四只及鋼梁洋枕木三萬五千根

四月省鐵路銀錢號停辦

五月設章慈警察所委余琨為所長

電話處改電信課購莫爾斯電機二十部

二十四開第六次股東大會議決自本年一月起停付股息因經費竭蹶擬路公有以七成現款發還股東

六月張俊波代理領袖工程司改三大工區爲五大段

七月李純率六師到潯與林虎軍作戰兩月本路車輛材料損失甚巨借款垂盡

九月四日恢復通車屠定孚代理領袖工程司

委朱昇榮爲機器廠長

十月協理趙世瑄辭職以董事謝佩賢代理兼代建築所長

十二月二十三日聘徐文澗爲領袖工程司

民國三年甲寅

三月委張祖笏爲建築所所長

五月續向東亞興業會社息借日幣二百五十萬元完成南段工程

七月與日清汽船會社訂立租江岸合同

與裕成轉運棧訂運貨特約合同

十月營業所訂辦公及運轉章程

十二月派李芝生籌備過渡事宜

民國四年乙卯

正月十日通車至楊柳津開始建九江站九月竣工

二月四日通車至涂家埠樂化瀛上各站沿途橋梁尙多未備山下渡用船渡河

章慈警察所改爲南潯鐵路警察局以余琨爲局長

三月吳總理因款盡工尙未完赴北京向交通部商借未成二十日遷德安新站

五月一日設九江龍開河路股局購章外過渡所地基

六月十日警察局長余琨撤職改委宛學鑣補充

六月二十二楊柳津橋被洪水冲塌南段停車

德安彈壓局取消改爲警察派出所

七月通惠公司允募新股二百五十萬元羅協理赴京接洽吳總理因任浙江省財政廳長去職

八月第一第二段改爲養路工程處并通飭各員捐救國儲金一月

廿九日開第七次股東大會議決加入通惠新股

九月二日由瀛上通車至南昌站牛行全路完成

警察局名義取消歸營業科直轄委傅榮祖爲警務長

通惠公司派虞愚來潯調查本路營業將來定可發達

十月發售四等客票

十一月新總理虞愚攜款五十萬元到潯接收路務未久卽去

民國五年丙辰

一月初九日開第八次股東大會部派吳用威蒞會議決全路移交新股東通惠公司接辦擔認

股款二百五十萬元

公舉孫多森為總理劉廷琦劉世珍為協理十三日移交關防時孫總理在北京遙領派阮貞元為坐辦駐局辦事

廿三日起營業進款歸會計科經收公司改組為總工程處總務科會計科營業科物料科機器廠採辦員趙世駟辭職改派范育才補充

二月聘李壽仁為總工程師司完成山下渡木便橋

九日龍開河木浮橋興工四月竣工

湖口貨股局歸財政廳代辦并各縣附征保息專供付東亞會社債息

四月飭實行部頒會計則例

設駐省股票分課派熊芭汀為換票司事

五月北京政變新股東無款接濟將路交還舊股東辦理

同鄉京官公舉李盛鐸為總理劉廷琦為協理六月一日在京就職

十一日新領公司暫行簡章

六月換發新股票息單

六日山下渡便橋完成全路正式通車劉世珍協理辭職

七月購地課接收清界處

八月公司改組裁總工程處改設養路工程處委黃壽瀛爲處長裁物料科改料庫課歸併會計處裁採辦課以後購料由總協理隨時派員辦理

九月一日機器廠機車處併歸營業科管轄廠長傅有慶辭職委何炳生補充

委洪鑄爲坐辦兼營業科長李家湘爲會辦

取消四等客車改貧民車十二月復撤銷貧民車

財廳委巫壽春爲湖口路股局長高偉爲副局長

十月通濟轉運公司訂合同承攬專運貨物

十一月轉運公棧訂立轉約運貨合同

十二月工務長張佩衡代理坐辦

民國六年丁巳

正月十九日下午八時八號機車突由車庫逸出撞損九江站屋廠長何炳生辭職傅有慶繼任

改爲機務處歸總公司直轄

委李家湘代總務科長張毅會辦營業科金崇爵代會計科長

二月警務課改警務處歸總公司直轄龍開河木橋成渡戶失業給津貼錢乙百千文

三月北京新股維持會成立

聘律師徐樹人代表起訴機車撞站案

四月十日開第九次股東大會議決本路請收歸國有公推代表程道存黃大壩龔士材蕭大鴻
赴京請願旅費二千元

創設來回票

五月售餘剩鋼軌九百噸於上海求新廠

通函各官廳機關取消長期免票

六月董事局議決取消南昌路股米董

東亞興業會社借款息金到期未付積欠之數改爲短期債款

坐辦洪鑄辭職委張佩衡升任兼營業科長

七月二十一日開臨時股東會公推黃大壩爲臨時總理及選舉臨時董事公司及股東否認均
未就職時北京復辟政府中斷本省宣布自立總理李盛鐸在京協理劉廷琦赴滬路務無人
主持督軍李純派徐襄平會同紳商公推程道存羅兆棟譚墨山等來滬調查而謀補救之策
財政部借撥民元六厘公債二十萬元交啟新洋灰公司抵押欠款

八月泰隆興轉運棧訂轉運雜糧專約

十月公司改組裁員李仁溥任會計科長劉協理由滬來電撤張坐辦職旋復任之又奉部令股
票加貼印花

十一月二十五日開第十次股東大會本路仍請收歸部有

十二月董事局新舊董事均未到局無形停頓所有職員給薪解散

交通部派姚參事來滬調查公司現狀以備收回國有

民國七年戊午

一月機務養路兩處職員要求例假照准

贛北鎮守使潯陽道尹呈復軍民兩長路事責成總協理專辦毋庸監視

三月轉運公棧合同期滿取消另與大公棧訂轉運合同

四月通濟公司租本路餘地建築九江堆棧

六月交通部電催派代表入京商本路收歸國有仍由程道存等代表前往米幫并請添派鍾繩

武爲代表候數月無結果而回

七月會計總務兩處援例要求例價金照准

九月淮鹽公所訂運鹽專約

改造龍開河木橋估價一萬七千元本路捐三千元

江西實業廳經濟調查委員陳綱來公司調查一切

十月歐戰停止金磅陡漲本路日償付息受損甚巨

胡思義條陳擬組織鐵路銀行發行獎券救濟本路商會函復以歐戰甫平商業不振暫行緩

議

民國八年己未

二月坐辦張佩衡赴京工程司黃壽順代

三月股東代表蕭大鴻再赴京請願

五月歐戰本路損失單送交通部以備提出巴黎和會

修理豫章輪船

六月新建縣紳魯藩等要求在慈姑地方設站未允

南昌婦幼醫院院長康成女士發起鐵路救濟會副會長舉程蘭湘吳貞懿旋因無結果而散

聘酒井醫院醫士爲本路員工診視月津貼百元又公司辦公各室開始裝設電燈并與映盧

電廠訂合同

七月二日貨車失火焚燬洋紗九十包值洋二萬四千元由羅兆棟調停分五期賠償客商又龍

開河木橋成本路續助三千元向漢口洋子公司訂購貨車二十輛

十月泰隆興轉運公司訂立轉運合同

十二月張佩衡等於九江車站對面建築房屋本縣紳士反對即行折去

民國九年庚申

一月豫章轉運公司訂立運轉合同

二月坐辦張佩衡赴京聘李家湘爲顧問

三月楊子公司定造貨車二十輛由漢運來檢查不合令重行改裝九月試用

五月豫章轉運公司租本路餘地建堆棧

七月淮鹽公司訂連鹽合同又准豫章公司用紅提單運費記帳

九月瀛上橋開工改建正式橋估造南昌站月台雨棚長百呎洋二千七百元又泰隆興通濟公司改建貨棧

十月養路工程處改組裁員又駐滬股東聯合會成立

十一月各縣催填鹽斤加價股票財政廳派秦國棟實業廳派高松年來公司催填保息股票以花戶不清未便填給

董事局南昌房屋贖典庶務分課移滬

十四日開第十一次股東大會股東兩派糾紛無結果而散

十二月十一開始附收華北賑捐

泰隆興轉運公司合同改爲十年期并准在中途各站用紅提單運費記帳

總理李盛鐸向交通部借公債二十萬元本公司未收到恐有貽誤登報注銷作廢

民國十年辛酉

四月發覺員司客票舞弊開除胡誠項翀蔡恆庠張志霽童瀛洲敖颺紹孫占鰲葉有賡等送法
庭究辦

六月本路積欠各款無法應付發行期票各轉運棧貨運改收入成現金

七月道撥工人改組并裁減名額工資每月五元改爲六元

八月五日開第十二次股東大會票逕蔡儒楷爲總理張肇達爲協理九日接任視事

九月坐辦張佩蘅辭職委黃壽頤代理兼營業科長

會計科長李仁溥辭職黃傳炯代理

十月十六日收賑款各轉運公司駁力分及通濟裝卸費二成回扣取消蔡總理赴北京

十一月機車撞站案犯雷勉香涂有才徒刑期滿經法庭判賠償損失款無力繳付立與隆票釋放

民國十一年壬戌

一月修改豫章泰隆興通濟三公司轉運合同以歸一致又委熊迪保爲坐辦鄒邦珏爲營業科長

二月南昌站備藤轎十乘以便行旅

三月鄒邦珏條陳向福康公司租賃康濟等輪船行駛鄱湖每年租金一萬八千元限期三年本月接收委王溥泉爲經理

四月坐辦熊迪保辭職委熊元鏗繼任養路處長黃壽頤辭職委趙徐代理

五月續借東亞興業會社日幣二百五十萬元扣還欠息及零債外并訂造山下渡鐵橋

七月工人食每人每月六元改爲六元五角康濟輪轉租與總司令部調用議定增加客貨運

價及挑夫力金通告各科處長舉行路務會議

九月熊坐辦擬訂本路季刊編輯簡章派鄒邦珏往日本領借款養路處改組處長趙徐改代爲

十一月會計車務改科爲處警察撥歸車務處管轄

十二月議決以借款回扣修理過渡所碼頭取消各屬股東聯合會照借款合同聘日人高比良

勝二爲會計顧問田中爲工程顧問

十一月客票加價案董事局議決通過另每票提存五分作路校教育基金

民國十二年癸亥

一月車務員司製發制服扣繳半價巡官免繳

二月十八日蔡總理病故熊坐辦負責維持路務

二十八日張協理由京到局兼代總理職務熊坐辦赴省

三月二日停止福康輪運解散人員警務課仍歸總務處管轄三日委黃壽橋代理車務處長總

公司設調查課分三段調查開始發行月刊

四月委謝遠潢陳義勳爲試辦植林技術員修訂公司簡章五月起實行將公司照章改組

五月裁車務處兩段長十四日簽定向洋子公司訂購貨車二十輛合同董事局反對旋即取消

坐辦熊元錚辭職改任顧問委熊迪保爲坐辦

六月前向日本大阪汽車株式會社定製山下渡鋼橋到潯下月由香江工廠開始裝設

九月張協理赴津黃壽喬代理樂化站馬迴嶺站添築房屋

十一月二十日山下渡鋼橋裝設完成又股東清查會要求津貼未允

民國十三年甲子

三月由鎮守使吳金彪調停福康廢約簽字退還輪駁

四月派彭祖年蕭懋謙辦平民讀書處又植木所在馬迴嶺建屋七月成工

五月八日車務處長黃壽喬調祕書派車輛課主任夏克勤暫攝又與新記公司續訂運鹽合同
并准帶運百貨

六月十六日開第十三次股東大會選舉胡思義爲總理傅國俊爲協理又與香江工廠訂修五
六兩號機車

七月七日胡總理視事裁坐辦缺派盧兆梅爲總務處長杜述琮爲會計處長彭祖年爲車務處
長裁冗員編預算限薪工雜支每月二萬元撤銷駐省辦事處取消職工例假金凡購料回扣
繳交會計處

八月修鐵路正街路面賑災米谷運費半價廢轉運公司招攬員長期免票

九月訂包車運貨章程

十月平車二十輛改造鐵邊車

十一月附收本省水災賑捐六個月照部定九年成案辦理

銀行鈔票市價低落自本月起全路營業進款一律收現銀圓

日本工程顧問田中啟次郎辭職

十二月二十四日機務處長傅有慶請假照准調黃元熾補充

民國十四年乙丑

一月六日總理胡思義升任江西省長董事局推協理傅國俊兼代

二月十九日路股局收回自辦委吳文瀾爲龍開河路股局長金鼎王厚軒爲湖口路股局正副
局長議定本路前發期票停息及分期償還辦法

四月八日總務處長盧兆梅辭職由協理暫兼十四日會計處長杜述琮調祕書以龔學遂補任
車務處呈請添造豫和渡輪洋四千八百元照准

董事局建文孝廟辦公房屋

十六日客貨加收增運費

五月一日起停止賑捐改附收龍開河鐵橋捐仍照前例

驗收香江工廠修竣五六號機車九江平糶局運米二萬石五折減收運費實業廳據程璘呈
請清查本路積弊派歐陽瀚存歐陽彥謨熊遂盧文鳳來局調查

六月一日每日加開快車一次

前工程顧問田中啟次即辭職改聘坂田九郎繼任又訂車隊員司請假規則北京股東聯合會月送津貼二百元

七月與復興鹽號訂運鹽合同

委范致遠爲機務處工程司兼製圖課主任

八月德安站貨棧竣工

財政廳停付本路保息款移作省道用

三十日撤回兩路股局局長仍歸財廳委任

九月橋捐期滿再展限一年

改造101 125 126橋三座涂家埠站建跨線橋機務處添建辦公室四間

十月一日潯陽道尹鄒燿東奉江西省長令兼任本路總理委會震爲總務處長改組各處

十一月車務處訂揚旗手規則會計顧問高比良勝二任期屆滿續訂合同

民國十五年丙寅

一月各處派員會同清查沿線地畝契據豫和輪來潯驗關聘歐陽武爲顧問

二月工務處長趙徐調路線總巡委胡嘉韶補任兼工程司

三月十一日鄒總理經董事會公推正式就職委王又庸爲祕書二十八日暫減大宗貨物運費

以廣招徠

五月每日撥軍用車一輛常快車各加價一成

六月改組各處人員修改租地章程

奉省府令保息款仍撥交本路

三十日傅協理兼代總理

七月工務處長胡嘉詔辭職派龔學遂兼代地畝課劃歸工務處管轄裁植木所委吳朗軒爲植木技術員

八月六日開第十四次股東大會選舉鈕傳賢爲總理傅國俊張肇達爲協理

九日鈕總理就職委胡嗣鴻爲工務處長總務處長曾震辭職改委魏調元繼任

九月省鈔陸落客貨加價二成又孫傳芳軍隊來潯駐紮訂臨時保守站務章程八條

十九黨軍入南昌城旋即退出二十三日鄧如琢軍進南昌火車停開華源路軌被掘覆車數

輛彈擊豫章渡輪焚過渡所

十月派秦炳文爲南昌特設站長席昌盛爲涂家埠特設站長黨軍攻德安車站被焚

十一月四日黨軍由沙河至九江十日蔣總司令派溫建剛爲軍車管理員接收本路恢復通車

裁汰冗員設查驗委員禁止無票乘車

二十日取消各轉運棧特約委裴存藩兼龍開河路股局監辦旋改委馮祖光委鄧祖禹爲總務處長俞時爲工務處長二十五日開特別黨部籌備委員會

十二月車務處各站隊公費概加三成鐵路總工會成立

十五日省令附收南昌拆城捐三個月委陳義龍爲湖口路股局長批准總工會要求條件

三十日總司令部委虞愚爲路政管理員魏爾聖爲軍車管理員調彭祖年爲總務處長委黃兆桐爲車務處長趙子靜爲會計處長

民國十六年丁卯

一月廿日路員公會成立

廿三日通令改組各處員司次日以考量辦理未善卽行撤銷廿七日虞管理員辭職總司令部委交通處長陸福廷暫代連日召集員司開路務會議解決一切糾紛要案

二月四日軍車管理員魏爾聖兼代路務

彭祖年辭總務處長趙子靜辭會計處長俞時辭工務處長

十七日交通部派員來會計處調查經濟狀況委龔學遂爲會計處長秦炳文爲車務處長趙給爲工務處長

二十八日查驗委員會改特務稽查隊

三月交通部派陳伯莊黃芬圃爲委員會同省政府及本路派員組本路整理委員會後未成立

十五日拆城捐改善後工程捐

二十三日令改支各員司薪膳按六四二一比例加增

四月三日魏管理員赴南京黃元熾兼代理局務龔學遂兼代總務處長

十一日工會拘捕職員

五月六日管理員魏爾聖免職漢口交通部委詹文忠龔學遂周子南爲委員組管理委員會詹兼主席九日就職部令改組本路各處爲課課爲股

十五日停售頭二等客票九月一日恢復

二十四日工會委員長熊好生代總務課長罰四合公枕木款七千元

七月開辦消費合作社又委秦炳文兼龍開河路股局局長蕭勉爲湖口路股局局長

八月龔學遂代理主席委員余念初代理總務課長

潯湖警備司令部解散鐵路工會舉行清黨拿獲工會委員長熊好生訊明槍決省政府委員組清查委員會來潯調查本路

十月取消貨物罰款四成獎金例彭國熙爲總務課長

十一月一日省府令米谷運費半價并免收米谷路股捐

十日省府今派林祖槩爲本路監理設辦公處副署一切公文

二十五日設清查委員會駐潯辦公處次年三月結束

三十日調祕書熊育霖爲龍開河路股局局長

十二月二日交通部委陳隆恪爲局長張遠東爲副局長接任視事

十一月設路員家屬紡織工廠創立圖書室

民國十七年戊辰

一月一日新祺周開站黃老門站被焚

十一日員工補習學校開學

二月十一日省政府令本路改組裁員課股仍改爲處課

六月一日省政府令恢復米谷路股捐收江西救路委員會成立

七月十三日林監理奉省府令接管路政交通部關防經陳局長帶京繳銷委吳光第爲總務處

長鄭業賜爲會計處長

八月設駐省辦事處

二十日委羅錫九爲湖口路股局局長宋敬宣爲總稽查

九月三日吳家鑄代理總務處長

建昌站被焚修築過渡所駁岸

十月組護路隊百人委張蔭宸爲大隊長

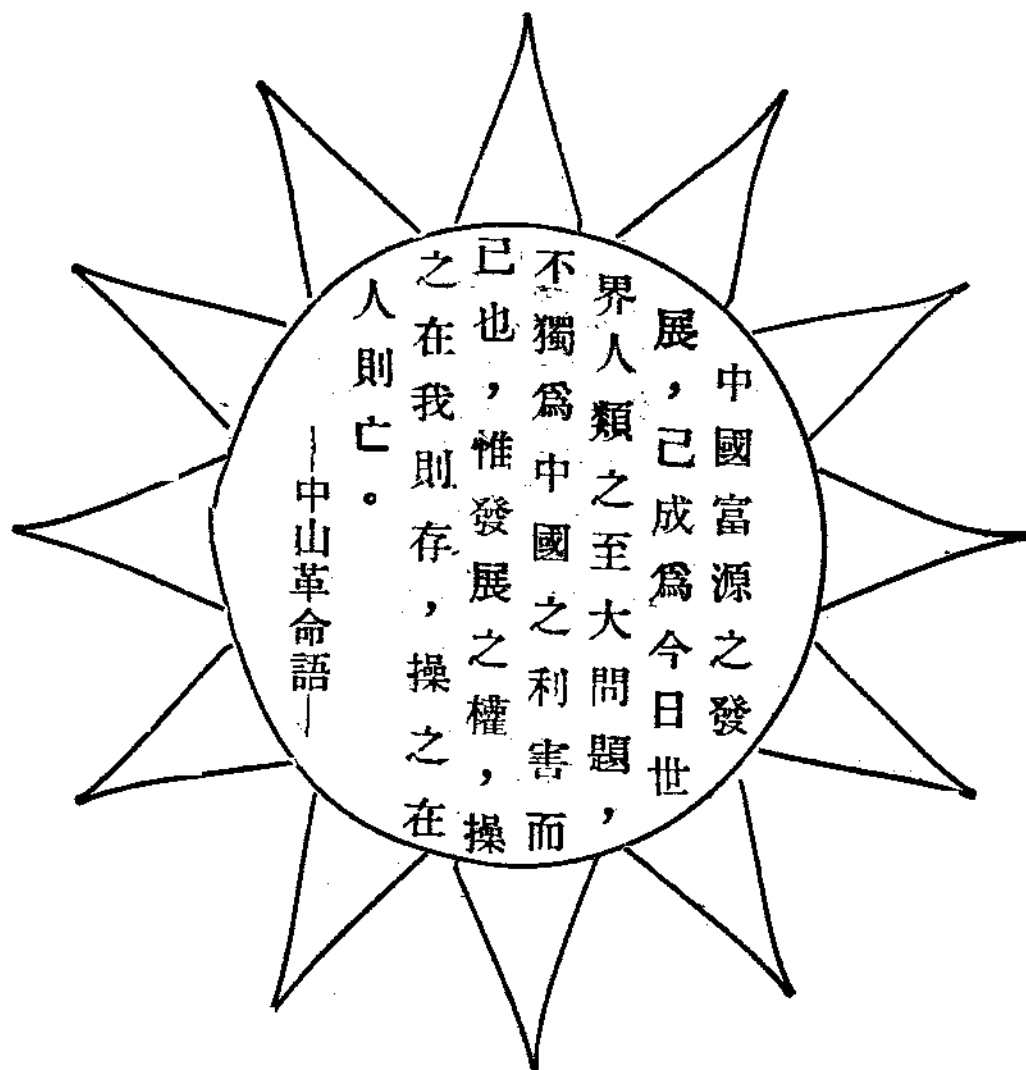
十一月一日鐵道部成立又派秦炳文赴京代表出席交通會議提出議案十條籌設各站電信

次年元旦通電

次年元月二十日鐵道部接管本路委龔學遂爲局長張遠東爲副局長



鐵道鱗爪



——中山革命語——



●鐵道部顧問貝克擬定辦理西北賑務之計劃

鐵道部顧問貝克於二月間奉派赴平襄辦華洋義賑會專辦賑務歷在甘肅陝西河南察哈爾山西綏遠各災區冒險奔馳運輸大宗賑款穀米雜糧及其他賑品因值軍事期間兼之盜匪蜂起車船素乏交通梗阻貝氏與各會員及各地慈善團體不辭勞瘁努力進行活災民無數現正計劃以工賑辦法將陝省道在三國時所建之已廢灌溉建築遺址築一水壩並將水道加大另築支流數道以所蓄水量可灌涇陽三原高陵三縣之農田十萬英畝以上並擬改良由西安至潼關及由西安至甘肅邊境之公路此外更擬在陝省多築山路啟發煤礦刻因 孫部長電召回京籌劃路政已將辦賑經過情形繕具詳細報告並向孫部長及賑務當局建議實行以工代賑以期款不虛糜

南 海 鐵 路 月 刊

●鐵道部籌備開行京遼聯運特別快車

京遼特別快通車鐵道部早已計劃妥當只以軍事關係故未見諸實行現軍事已經結束津浦聯運直達特別快車並每星期加開兩次計上下行各共四次各項聯運票亦陸續積極恢復現又分令津浦北甯兩路趕速籌備開行京遼聯運直達特別快車查此項聯運直達特別快車關係南北

交通及旅客便利至鉅上年十一月間鐵道部首按照第一次行車時刻表會議議決籌備就緒定期開行嗣因俄事發生歐亞聯運中斷暫從緩辦各路繼又發阻礙遂至跚蹉至今迄未實行現津浦全路統一鐵道部現正積極籌備大約最短時間內必可實現如此則旅客取道津浦北甯而至哈爾濱經西北利亞前赴歐洲大陸者率皆可出於此途毋須在天津換車時間既不至浪費交通益覺便利行旅將愈臻穩適云

●鐵道部亟謀整理各路

鐵道部以津浦平漢隴海平綏四路兩年來因受軍事蹂躪營業及路產損失已達極點加以金價飛漲路債無形增加苟不急圖整理鐵路事業將淪破產現在管理業已統一惟財政急需整理將於北方四大路每路組織一整理委員會以鐵道各司長各路局長及銀行實業各界人爲委員將於短期間成立該會之使命係研究整理各路之具體計劃先從債務着手然後再求於行政及其他方面之改進研究時期暫定兩個月云

●平綏鐵路之概況

△每月收入僅五十萬

△負債額已達五千萬

△須展築者尙有數千公里

我國鐵路現有大幹線東北爲北甯南爲平漢粵漢西爲隴海東爲津浦西北爲平綏北甯平漢津浦三路皆連貫國內各大商埠除須增補雙軌改良設備以圖發達外已無延長路線之必要惟粵漢隴海及平綏則尙須繼續修築以完成全國一部分之交通脈絡而平綏之須展築者尙有數千公里皆爲連絡蒙回開發荒地之殖民線故若以國族之關係邊防之綏急比較之則平綏之擴充更爲迫不可待之圖現時不過略具形雛尙屬胚胎時代其發育長養之能否端賴國人保護規畫之期爲我國貧富強弱之樞機吾人不可不重加注意者也（略史）查綏路興工建築始於光緒三十一年九月迄宣統元年八月完成豐台至張家口一段定名爲京張鐵路宣統二年三月展築張家口至綏遠一帶民國四年九月車通豐鎮五年京張張綏二段合併更名京綏十年十二月車通綏遠繼續展築綏包段十二年一月竣工計自豐台起至包頭止全路幹線共長八百十六·一三公里車站六十有五已成之枝路凡三（一）平門枝路由西道直門經西黃村石景山三家店至門頭溝凡四站長二十五·九六公里（二）環城枝路山西直門經德勝安定東直朝陽四門與北甯路之東便門站至通州岔道接軌凡六站長十五·〇五公里（三）大同口泉枝路由大同經平旺至口泉凡二站長十九·八一公里共長六十二·八二公里車站十有二幹枝合計八百七十七·五公里共設車站七十七均爲營業路線於是交通便利客貨雲集西北蓄蘊之天然富源得以輸出其一部份矣

（重要性）我國各路建築之始皆假手外人惟平綏一線爲完全自築之路舉凡建築所需各種材

第 八 卷 第 十 期

料人工及一切計劃皆出自本國爲華人築路之嚆矢當其動議興築之初外拜人士見居庸關一帶山勢險峻迥迂維艱皆撻起不敢嘗試乃由粵人詹天佑總辦其事爲期僅四年而最艱難之京張路告竣外人來華遊歷者莫不嘖嘖讚賞欽華人之勇智故平綏（以下概稱本路）一線誠我國一是光榮之路也吾人若不欲完成前人未竟之功增我國固有之美譽則已否則當竭力愛護所以發展擴充之道以副創辦者苦心邀友邦人士之青眼此本路之當注重者一也我國內部各省生齒日繁人滿爲患西北一帶則曠地遼闊數百里尙無人煙故若不欲調劑人口消除偏車偏輕之弊則已否則移殖邊舍本路無由達此本路之當注重者二也夫土地爲立國之本財貨爲富民之源凡有國者莫不廣土殖民闢財利國今我國甘肅蒙古新疆等處鑛苗豐富特產繁多而交通梗阻開闢無人利蘊於地貨藏於山強鄰耿耿桓思竊一轡以快意蠶食漸進抵禦無方過此不圖則數十年後將見異族盤據邊疆盡失雖武穆明祖復生亦無如何故若不欲盡力裕富源厚民固邊防保疆土則已否則非擴充本路枝幹各線不爲功此本路之當注重者三也蒙回各族居西北距內地遠聲氣鮮通語言文字習慣與內省迥異有詢其國籍者竟瞠目不能對此爲立國之大忌撫綏之道惟傳播文化統一言語文字使國族融洽隙釁不生故必須先從便利西北交通着手此本路之當注重者四也凡此諸端皆關心國情路務者之所共知固無待贅言矣

（負債額）查本路負債截至十七年六月底止計銀行借款四·九九三·九六三·七七·銀行透支二二六·八五六·六八·契約借款一一·〇一一·四三五·四五·本路公債四·二

九六·六四〇·六七·材料欠款二一·六〇八·〇六九·〇一·員司欠薪(概數)四·四七五·〇〇〇·〇〇〇·總計約四千七百餘萬截至十八年底止加入利息已增至五千餘萬而本路現時資本原價之概數則僅五千八百餘萬若將來遺失之車輛及腐朽損壞之設備品估價扣除實際不過九千五百餘萬則本路負債已舉資本原價相抵各種債務之利率重者月利一分五至輕者亦七八厘平均按月利一分計算每年應付利息約五百餘萬現時每月進款平均不過五十萬上下而本路每月必需之各種開銷計全路薪工約二十六萬元臨時雇工約三萬元機車用煤約五萬五千元油料約二萬元棉紗生鐵約一萬六千元雜費等約五萬元共約四十餘萬元債務之利息不能給付即每年債額遞增五百餘萬養路基金全無存儲路線偶有意外之損失又須款修理全路營業停頓員司薪津拖欠如去夏大水為患橋梁崩潰一個月內未能通車此世界自有鐵路以來所未之聞也本路之危急為何如乎

◎安甯路綫日人竟建築砲台

安甯路綫自安東至瀋陽長凡六百五十里急行車於四小時內即可到達對於軍事上效用不下於吉會路若一旦有事則日本屯住朝鮮新義州之十餘萬兵士不需一日即可完全佔領瀋陽以南之地其危險之程度可想而知總理嘗云「日本在十天之內便可以亡中國」信非虛語是以日本雄據安甯鐵路關於軍事之佈置積極經營不遺餘力去歲中俄戰事風雲緊急之時復大事興

第 八 卷 第 十 期

修炮台時至今日安甯全線所有之炮台大小已達七十七座茲將其所在地列後望我同胞切勿等閒視之計安東縣屬安甯路線內修有炮台七座自高麗門至湯山城中間築有礮台一座由湯山城至五龍背共有礮台五座由五龍背至哈蟆塘築有礮台一座以上共計七座鳳城縣屬安甯線內修築之礮台較安東縣尤多計鳳凰城車站北大河東岸橋頭及二台子河流南岸橋頭各修礮台一座三台子河流北岸橋頭及西豐口河流南岸各修較大礮台一座又鷄冠山車站至秋木莊車站中間修有大小礮台共七座自劉家河至林家台子車站中間共修有礮台一座自林家台子至通遠堡兩站中間修有大礮台一座較小者一座由通遠堡至草河口兩站中間修有大礮二座由草河口至祁家堡子兩站中間共有大礮台三座較小礮台兩座自祁家堡子至連山關兩站間共大礮台三座由連山至下馬塘中間共有礮台五座以上計由林家台子下馬塘中間經車站所有大小礮台十六座自下馬塘至南坎中間大小礮台共十二座由南坎至橋頭中間共大礮台五座自橋頭至宮原中間共大小礮台五座由宮原至本溪中間共大礮台三座共自下馬塘至本溪五車站中間共有礮台大小二十五座又本溪縣位於安甯線之中部地勢頗爲重要日人在此一縣共築有大小礮台十九座之多其所在地如後計本溪縣境第一區共有礮台三座一在太子河南滿路西一在大堡北頭道崗子一在二道崗子本溪縣第六區共有兩座一在上平台子村南鐵路東一在高程塞村南鐵路北第七區亦兩座一在細河堡橋南一在河南堡子鐵橋南第八區共十二座背陰汀洞子南北各一座五道溝洞子兩座扁滴滴洞子南北各一座道札子洞子南北

各一座南台子橋一座分水嶺洞門一座上述本溪縣內之礮台除有六座與由下馬塘至本溪之二十五座相重外（即由橋頭至宮原內有二座及由宮原至本溪之三座與前述之十九座相重）共有十三座再加鳳城境內之十六座安東縣境內之七座由林家台子至下馬塘之十六座由下馬塘至本溪之二十五座共計爲七十七座故安甯線現有之日炮台已達七十七座之多至於炮台之形式係用方石嵌成圓形內外滿塗洋灰上下分爲二層密佈方孔炮台大者高約兩丈以外周圍約三丈至四丈較小之炮台亦高約一丈以外周圍約兩丈吾人觀乎以上所述不能不驚日帝國主義者野心之大最近日人復有增修炮台之消息甚望我當局隨時調查加以制止並望全國同胞加以注意則國家幸甚云

●湘鄂鐵路狀況

（一）路線工程 湘鄂鐵路本粵漢路之一段測量於前清宣統三年開工於民國二年至六年九月而武昌長沙間之軌道鋪成開始通車由長至株之路線則早於民國三年工竣行車故湘鄂鐵路實起於湖北武昌之徐家棚終於湖南湘潭之株洲設站三十有六計長四一八·四三公里另加岔道四二·七三公里總計延長四六一·零四三公里已成枝線凡二一爲武昌城西鮎魚套線又一爲長沙城北新河線十六年株萍鐵路歸併湘鄂路其後雖時分時合而株萍全長不過九零·五公里即連岔道一零·八四公里計算亦僅一零一·三四公里收入無幾勢難獨立爲一

路故截至現在仍屬湘鄂而湘鄂直轄幹線之全長乃達五百餘公里茲將各站站名及距離里數
分爲武長長安兩段開列於下

(甲)武長段各站站名及距離里數表

站名	距離公里數	（係由徐家棚站算起）
武昌徐家棚	零公里	
武昌通湘門	七·九四公里	
武昌鮎魚套	一三·三九公里	
紙坊	二七·九九公里	
土地堂	四四·一五公里	
山坡	五七·二八公里	
賀勝橋	六四·三六公里	
官埠橋	八一·三九公里	
咸寧	八六·二二公里	
汀泗橋	九九·〇四公里	
中伙鋪	一一六·五四公里	
蒲圻	一三〇·八七公里	

南 潯 鐵 路 月 刊

橋頭驛	沙河	白水	汨羅	桃林寺	黃沙街	榮家灣	蘇塘	岳州	城陵磯	雲溪	路口鋪	五里牌	羊樓司	趙李橋	茶菴嶺
三四〇・二〇公里	三二六・五九公里	三〇七・六九公里	二九〇・五一公里	二七五・二六公里	二六六・七八公里	二五一・六一公里	二三八・八〇公里	二二五・二六公里	二一六・六八公里	二〇二・九四公里	一九一・四〇公里	一七九・三六公里	一六五・四四公里	一五三・三一公里	一四三・〇三公里

鐵道驛爪

霞 凝 三四七·九六公里
 長沙北站 三六二·七三公里
 長沙東站 三六五·〇〇公里

(附註)內有小站數處未經細列

(乙)長安段各站站名及距離里數

站 名	距 離 公 里 數	備 註
長沙新河	四·一九公里	
長沙北站	二·二九公里	
長沙東站	零公里	
大港鋪	一七·〇一公里	
易家灣	三〇·三四公里	
株洲北站	五〇·六八公里	
株洲南站	五一·〇七公里	
白關鋪	六〇·二三公里	
姚家壩	六九·九三公里	
版杉鋪	八三·四〇公里	

(係由長沙東站算起)

醴陵	九六·〇五公里
老關	一〇七·〇四公里
峽山口	一二一·四八公里
萍鄉	一三三·七四公里
安源	一四〇·九七公里

試觀前表湘鄂鐵路實跨越鄂湘兩省考其路線所歷縣境凡八曰武昌曰咸寧曰蒲圻曰臨湘曰岳州曰湘陰曰長沙曰湘潭前述三縣屬於鄂省後述五縣則屬湘省沿線土地肥沃物產豐富營業本應繁盛惜有水道與之平行以致未能充分發展至前屬株萍各站則介於湘鄂之間所歷縣境凡三即湘省之湘潭醴陵與贛省之萍鄉是也此段大宗貨運僅有萍鄉之煤炭

以上所述為湘鄂鐵路地理上之情形至其工程狀況則可分為(一)土工(二)橋工(三)軌道(四)車站(五)養路略述如下

- (一)土工湘鄂鐵路路堤之寬度係堤面十八英尺斜坡 $1\frac{1}{2}$ 至一挖土處連邊溝在內計二十一英尺大部份路堤係由附近取土填築由武昌至長沙所填土方共六三六五〇〇〇立方徐家棚站填土三三〇五三二方包括在內沿路灣道大致為普通地方二度角定或半徑二八六五尺較難地方及市鎮附近六度角定或半徑九五五尺全路灣道約佔路線百分之二四·二至於坡道之坡度係一與一百尺即每百尺距離加高一尺當

初施工時竟採此項最大坡度者或係沿綫高下不一欲求土下工費之節約其勢不得不出此一途也

(二)橋工由武昌至長沙沿綫共有橋梁二百八十九座內中六十尺以上者計四十八座共留孔一〇三四〇尺不滿六十尺者計二百四十一座共留孔三七一九尺橋梁之構造除有小橋九十一座係混凝土拱外餘均鋼梁其載重係用古柏氏²⁵平均每英里重三三·九七噸

(三)軌道 湘鄂幹線軌道連同橋梁涵洞每英里實用建築費洋二萬二千二百五十一元二角六分軌制係四尺八寸半除長沙一端約有二十英里係用湖南鐵路舊存美國制八十五磅鋼軌外其餘幹線概用英國制八十五磅鋼軌長三十尺魚尾夾版長二尺二寸每對重五十七磅魚尾螺拴圓徑^{1.5}英寸道釘長六寸每節鋼軌約墊枕木十四根每根長八尺寬九寸厚六寸

(四)車站 武昌至株洲共分三十六站計頭二等站各二三等站三四等站二十九平均每七三英里設一站各站距離最少者爲一·五英里最多者爲十二·六四英里由鄂而湘首站爲徐家棚位於武昌下游之北端與漢口租界對峙總局及材料廠總機廠均設於此並建有正軌小學校一所員司住房八十餘號

(五)養路 湘鄂鐵路雖已脫離工程時期仍置有工務處辦理養路工程除設置處長等職

員處理一切事務外每二英里設道撥房一所各置工頭一名道工四名伙夫一名每十英里至十八英里置監工一人全路另設飛班二十七班每班工人十名較之他路雖覺稍多然以近年事變迭生枕木腐朽培養搶修在在需人平情而論實不嫌其多也

南 最近經濟狀況 湘鄂鐵路原係湘鄂紳商所創辦經營不甚得法遂致資金虛耗成效難睹
民國成立後湘鄂全路始收歸國有勉強通車然總計成本已達五千九百三十萬元以上平均攤算每公里不下十四萬元左右較之津浦北甯之每公里十一萬元平漢之每公里十萬元高出甚多而實際一切行車設備遠遜於津浦等路以言車輛則機車不過三十二輛客貨車僅五百九十餘輛以言路綫則枕木強半腐朽綱軌每多磨蝕他若路簽號誌之不完善機件貨棧之多欠缺亦無可諱言推原其故由於人謀不臧事變紛乘者固多而由於南端之無聯運沿路之有水道者尤多也試披輿圖株洲以南並無通都巨邑而湘粵交界概屬山道崎嶇則是湘鄂終點無聯運可言彰彰明矣更察湘鄂沿路凡車跡所至之境輪舶亦多蒞臨則水運競爭劇烈可知環境如此奮鬥已難不幸益以歷年軍事之影響當初民業之虧折收支敷財力竭蹶豈偶然哉考一九二八年湘鄂鐵路會計統計年報一九二七年之虧折為三百五十五萬六千元左右一九二八年之虧折為二百五十一萬元左右截至一九二八年底止湘鄂路歷年積虧項下已達一千九百三十九萬元之多（見盈虧帳及盈虧撥補帳內）設再剔出軍事運輸欠款而更加修理鋼軌枕木應需之準備金則積虧總數當在二千六百萬元以上此猶口已往舊欠不能由此以推後日也則請一察本年

之狀況本年帳目因時間及程序上之關係尙無精確之計算然自六月以來百方挪借員工薪餉猶久數月其他必需支出之款因路帑支絀而懸欠者不下數十萬此猶曰適值軍事不可一概而論也則請將一九二四年至一九二九年六年間之營業收支作一數字上之比較查一九二四年營業收入二百另二萬二千餘元營業費用一百八十九萬三千餘元一九二五年營業收入一百九十八萬七千餘元營業費用二百十四萬七千餘元一九二六年營業收入一百零六萬一千餘元營業費用一百九十七萬六千餘元一九二七年營業收入一百二十二萬七千餘元營業費用二百一十六萬餘元一九二八年營業收入二百一十七萬七千餘元營業費用二百四十九萬四千餘元一九二九年營業收入二百八十一萬三千一百七十六元營業費用二百八十萬另五千五百八十二元二角二分就中年除一九二四年尙盈十一萬九千元一九二九年亦盈七千五百九十三元八角九分外其餘四年無不虧折由此以觀湘鄂經濟之困難已成不可否認之現象



雜

錄

必也治本

爲先·救窮宜急

·衣食足而知禮節·

倉廩定而知榮辱·實業

發達·民生暢遂·此時

則普及教育·乃可實

行矣。

——孫文學說——



◎十九年雙十的回顧與前瞻

龔伯循

中華民族四千年來文化的高度的發展，在世界文化史上佔最光華燦爛的一頁；近世紀中內受滿清拊制家奴的宰割，外被歐美帝國主義者的侵凌，民族意識日趨消沉，國民生計日趨枯萎，國勢日以飄搖，民族生機不絕如縷，龐大的文化古國，在兇殘的帝國主義者心目中，實一東亞病夫，瓜分共管之說，甚囂塵上。這時候我們總理領導本黨先烈，在專制淫威的下，潛謀革命，奮不顧身，終以總理偉大的人格，強毅不屈的精神，本黨先烈勇往的犧牲和三民主義的力量，民族意識漸漸覺醒，距今三十六年前九月九日，總理在廣州第一次起義失敗，此後庚子惠州之役，潮州黃岡之役，第二次惠州之發難，欽廉之役，鎮南關之役，第二次欽廉之戰，河口之役，庚戌廣州之役，辛亥三月二十九黃花岡之役，十七年中前後失敗十次。然而革命愈遭失敗，總理和先烈的革命精神愈堅強不屈，革命的進行，更爲激厲。十九年前的今天，霹靂一聲，武漢起義，各省紛紛響應，不旬月間革命勢力瀰漫全國，滿清專制帝國忽然崩潰，民主共和國從此建

立，中華民族頓如睡獅初醒，震驚世界。辛亥革命確有中華民族的復興，中國文化的新生，人民生計復活的重大的意義。雙十節這個光榮的紀念日中，全國民衆歡騰慶祝，確有其盛大的紀念價值。

辛亥革命的成功方面：爲建立一民主共和國，打倒一切專制國體，使民族意識覺醒適存於世界潮流。然而辛亥革命以後，本黨破壞之後，不能繼續握得政權，完成建設工作，遂致民國空有其名，一切封建殘餘勢力，仍根深蒂固，帝制餘孽，乘機復活，自袁世凱之稱帝督軍團之兇橫相斫，張勳復辟，徐世昌的毀法，曹錕賄選，以致於吳孫張桂軍閥的禍國殃民十七年中兵連禍結，民生塗炭，甚至過於滿清帝國時代，此輩軍閥又復無一不與帝國主義者相勾結，競借鉅額外債以殘民害國，帝國主義者得此等侵略中國的忠順工具，強暴的爪牙，大肆屠殺中國民衆，如民十四上海慘案，沙基慘案，九江，漢口，重慶等地的流血，十五年萬縣慘案，層見疊出，這時中國淪於次殖民地的地位，還不及印度安南，本黨在這個時候，仍繼續辛亥革命精神，以軍閥爲對象，努力革命運動，因有護法討袁之役，十三年復澈底改組本黨，成一組織嚴密有戰鬥力的革命政黨，同時注意民衆革命力量，極力喚起民衆參加革命，十五年遂出師北伐。這時黨的內部已改組健全，非復從前一盤散沙狀態。民衆方面因受帝國主義者屠殺和軍閥戰禍的慘苦，對於革命認識較爲深切，知道非有澈底革命，不能挽救國家危亡。所以本黨北伐出師不及

數月，長江流域大部掩入本黨勢力範圍。因爲有健全的黨同時又有熱烈參加革命，擁護本黨的民衆，纔可得到這種結果，十七年北伐完成，十七年的雙十節又復加上慶祝完成北伐的新意義。然而北伐出師以後以至現在又經共產黨搗亂，桂系，唐生智張發奎馮玉祥閻錫山等新軍閥接踵叛變，黨國不幸，蠶起迭乘，幸賴 蔣司令及本黨忠實領袖清除共黨，削平叛逆，閻馮軍閥卒於上月中最後撲滅，爲軍閥叛亡的最後鑒戒。本黨革命事業，經此長期艱難締造以後，革命前途大放光明。回想十九年來國事蠭蟴，禍亂相乘，無限感傷；所以今日慶祝削平叛逆的十九年的雙十，較之元年國慶及十七年雙十慶祝完成北伐，更值得我們歡欣鼓舞。

我們慶祝雙十，要切實認識雙十的意義和價值，接收過去十八個雙十節所留下的教訓。換句話說，慶祝雙十要接受革命過去失敗的歷史教訓和經驗，以策勵將來進行的方針和努力。過去辛亥革命後的失敗教訓是什麼？今後努力的方針又當怎樣？

辛亥革命後的失敗是本黨最可痛心的歷史，辛亥革命後唯一失敗的原因，就是本黨因爲迫於環境的關係，與反動殘餘封建勢力袁世凱妥協，此種妥協的投機性，遂爲失敗的必然原因報引後來失敗必然結果。當時本黨如果對於封建殘餘勢力毅然澈底剷除，辛亥革命後的軍閥禍國必可免除，本黨主義及建國方略，必早有一部分實現。無奈當時黨內組織散漫，黨員意志不統一，不能絕對服從。 總理指揮和黨的命令，不遵照革命方

略，忽視 總理所定的軍政訓政憲政三時期的進行步驟。一般黨員復囿於環境，不圖遠大，遽思偷安苟且，於一度破壞之後，不復再有勇氣做破壞的革命工作。同時民衆方面亦畏戰事稍一觸發，不惜革命前途的危機，只求暫時的苟安，本黨黨員亦有因顧全民衆痛苦，不願延長國內戰事的。處於此種情勢，本黨不得不讓政權於封建殘餘勢力的巨擘袁世凱，袁世凱攫得政權後，摧殘革命勢力，壓迫本黨黨員，本黨經此反動之一幕，大受挫折。袁世凱死後，封建勢力并不少衰，繼續袁世凱而握政權的仍爲殘餘封建勢力，摧殘革命如出一轍。總而言之，辛亥革命所以成功得那麼快固然也因爲是利用那些舊有勢力，而其所以失敗得這樣慘，也是因爲與殘餘封建勢力妥協，反爲封建勢力所反噬。辛亥革命不把建設障礙根本剷除，本黨的三民主義的建設事業也就不能在一廡敗的基礎上，建築得輝煌燦爛，并且後來就是想因陋就簡的建設也不可能。革命是要澈底的。一時的假借利用，自然終久要遭失敗，反動的殘餘封建勢力在舊社會上仍然根深蒂固，一與他妥協，沒有不被牠所包圍腐化的，辛亥革命後失敗的深刻的歷史的教訓是十七年來重大犧牲的代價。是我們慶祝雙十節最可寶貴的回憶。

本黨黨員，全國民衆，對於完成本黨所領導的國民革命，實現三民主義的建設的艱鉅事業，使革命前途順利的進行。先要知道革命要澈底剷除建設封建殘餘障礙的勢力。中央迭次用兵討伐馮閻張桂等叛逆，這是革命應有的手段，此等叛逆一不剷除，和平終

久無望，什麼改好建設計劃盡成泡影。我們要擁護中央澈底肅清叛逆，即是澈底剷除殘餘封建勢力，自叛逆軍閥以致政客官僚黨痞和一切反動份子根本廓清，肅清這種障礙物，就是我們今後努力唯一目標。

辛亥革命後一般黨員自由行動大家只知求官做，求一己福利，結果黨員的福利，國民的福利，因此犧牲，今後我們應該絕對服從黨的命令遵守黨的紀律，服從中央及忠實的革命領袖，黨的意志統一，紀律森嚴，黨的權威纔可表現。黨的使命纔可完成。

革命的發展是要遵着科學的進化程序前途，不是一蹴可成，軍政，訓政，憲政三時期不能絲毫混亂，軍政時期工作未完成，訓政時期工作定不能實現，勉強做去，亦不過粉飾舊污翻成新治，這種訓政工作必有開倒車復返軍政時期的危險，革命進程步驟一經混亂，又難免不中途停頓。現在到了訓政時期，如果尚有軍政時期 總理建國方略所嚴定的工作仍未完成，務以最大最迅速努力，短期內切實補充完畢，訓政工作乃可順行無阻，現在既到訓政時期對於識字合作保甲，造林築路等等七項基礎訓政工作尤須力求實施。嚴遵革命方略之時努力工作是今後必守的途徑。

共產黨殺人放火亡國喪種之禍不堪言狀，本黨革命事業受其破壞，民衆受其慘害幾至極點，全體黨員全國民衆，舉國下一決心，限一最短期間，無論如何須將匪共完全肅清，短期內完全肅清匪共，是我們今後刻不容緩不能一息稍懈的革命工作。

貪官污吏土豪劣紳，若潛伏黨內腐化本黨，殊為大敵，此等貪污土劣目標，不如帝國主義者軍閥之顯著，然其腐蝕黨的革命性，虧損黨的威信，如毒菌之寄生，初不易見，將來即有爛膿潰決一日的日，危險更有遠過於目標易認之帝國主義者及軍閥。貪污土劣又為匪共盛熾的原因。所以肅清貪污土劣與清剿匪共應該并行不背。

時光如駛十九年的雙十一剎那間即逝，明年的雙十轉眼即來；但是我們應有的繁重工作，亟待成就。到了明年慶祝雙十節的時候，定要無辜負於今年的希望！

● 鐵路清潔辦法六條

①沿路線之整理 查路上工程均係分段每四十至六十英里即為一段分段工程司管理之其下有段長每段復分為四節至六節每節有一監工監工之下有常班二至四不等每班人數在十二人以上又每節之中每二英里即應有一工人常住所此為路上安全及清潔之用應完全負責其辦法應用魚貫監督法例於某距離由某班工人担任其經管之距離由監工查有不清潔之處即罰班頭由段長及分段工程處查出者即罰監工餘可做此類推

②車頭下之整理 車頭上之清潔最為重要而保護尤不可忽查新車頭可用十餘年不壞現各路之車用至五六年即須修理甚至完全不可用其原因由於恢穢而又不加保護所致但此等清潔決非尋常工人所能辦必於每機車廠中用能了解機械之理論與工作者數人管理之而

機車監工與機車段長尤須有學識經驗者乃能勝任

③車輛上之整理 車上不潔之原因有四(一)車輛用久未曾油漆修理(二)開車以前未曾洗掃(三)乘車者任意咳吐(四)乘車者任意拋擲食物皮壳及紙張於車上第一項補救所費不大應令各路從速從事油漆其第二項應雇散工於車到站時即去洗掃(英國鐵路每車到站時即有婦工提桶持拭布將車上洒掃并將座位及玻璃拂拭)(三)(四)兩種辦法將車遍貼勸導清潔衛生標語一面由車上警察隨時勸導干涉

④車站上之整理 凡大車站當有男女廁所兩處在待車室附近在地面地下均可并用指標以便乘客易於尋覓如側所已辦而乘客有不潔舉動路警得隨時干涉甚至罰金其小站亦應有側所一處次則每站當有打掃伙若干名隨時打掃其人數視站之大小而定二事既辦仍用魚貫監督法以監督之

⑤各工廠之整理 每一工廠內各部分工人應於放工時將其工作器具及工作物件材料收束然後出廠至全廠清潔當於每工作完竣後另僱工人全體打掃其有夜工者當於休工時期打掃此種打掃每星期至少二次仍用魚貫監督法監督之

⑥工人住室之整理 中國工人之不潔成爲習慣實不易改良繩之以法犯者必多且無清潔之設備積久遂成不潔清潔辦法先將工人之住處改良每室一方至兩方地者只許住四人至六人責成工頭勸導并懸標語使觸目驚心次由各局派員演說衛生清潔之必要次查得工人室

中清潔者賞給獎牌以鼓勵之

雜 錄

八

◎ 談 電 燈

燈之歷史 世界之有燈火，已遠在降生前四千年間。其時所用者為火把，及降生前三千年，始改用石油燈。至降生後四百年，方有金屬燈。至一千六百年，油燈開始應用於世。一千八百年間發明洋燭。較油燈尤為利便。一千八百五十年，清松油燈出世。一千八百七十年，大水燈正在盛行時期。一千八百七十二年，煤氣燈始應用於世。而路燈於是開始裝置，人類遂能隨意夜行。一千八百八十年，煤氣燈之物質與形樣始成爲現用之煤氣燈式。一千八百八十一年，安迪生第二次製造成功，并發出市場銷售應用。其後燈的歷史，遂完全歸納於電燈。經過一千八百九十三年與一千九百零五，六，七，十一年五次之改良，至一千九百十三年，方完成爲現用之電燈。一千九百二十年，電燈之種類益繁，達三十六種，專供各項事業之需要。一千八百七十九年至現在，已足五十年，而研究之時間，達四十有一年。吾人處於今日燦爛光耀之世界上，少有意及此乃數十年與黑暗爭鬥而來者也。

安迪生之歷史 安迪生於一千八百四十七年三月十一日，其誕生地點在奧喜奧之面羅小城（Menis）。乃母爲當地公立學校教員。安迪生幼時，乃母令之習數學，而彼則醉

心於文學，其後彼覺文學與世無損益，益注心於發明工作。未幾，即成功安迪生電度紀錄器。其後復發明一電機。遂以是致富，具有現金凡四萬元。同時其研究所亦遷回面羅城之公園中，於此又產生世界空前之留聲機器。繼留聲機器之研究，即為電燈，於一千八百七十七年九月間，即開始研究，損失至四萬元，猶無所成，及一千八百七十九年，彼無意中觸着一條白線，此白線遂助彼成功，至是年十月二十一日，始研究有成。而試驗之次數，已達一萬六千次。及一千九百十三年，安迪生始用人工產物替天然產物，作電燈內之纖維，於是現用之電燈泡方告完全。目下安迪生已有八十四歲。其百折不回之精神，真值得吾人欽佩者也。



附徵稿條例

- ① 字數 不拘多寡 不限門類 以能關切交通者為最佳
- ② 格式 來稿體裁不拘 但請以普通文格紙繕寫清楚 並加圈點 依照本報行格繕寫者尤佳
- ③ 時限 陽歷本月十號以前為每期集稿之截止過期移刊下月
- ④ 報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期或數期

中華民國十九年十一月十五日印行

編輯處 南潯鐵路局編輯室

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合羣印刷公司

△地址 六眼井三十四號
△電話 第三百五十三號

報	費		廣告費	
	全年十二冊	半年六冊	每三個月	每個月
二元四角	一元二角	六角	四分	一元
國內及日本	全年一角二分	每冊單寄一分	外國港澳	全年四角八分
每冊單寄四分	每冊單寄四分	每冊單寄四分	每冊單寄四分	每冊單寄四分

以上報費 廣告費俱以大洋計算 先期繳納

鐵道部 南潯鐵路客車時刻表

◁ 訂改日一月十年九十國民華中 ▷

輪渡	省城	站名										讀法	
		南	樂	新	涂	永	德	馬	黃	沙	九		
		昌	化	周	家	修	安	迴	老	河	江		
		九點三十分開	不停(九點五十分開)	不停(十點三十分開)	十一點二十四分 十一點五十分到	不停(十二點三十分開)	十二點四十分 十二點四十分到	不停(十三點五十分開)	不停(十三點五十分開)	不停(十四點四十分開)	十四點十二分到	九江至南昌自右而左 南昌至九江自左而右	
		十二點十七分到	不停(十二點五十分開)	不停(十二點五十分開)	十點三十九分 十點五十九分到	不停(十二點五十分開)	九點四十三分 九點四十三分到	不停(九點五十分開)	不停(八點五十分開)	不停(八點五十分開)	八點	第 二 車次	
		十四點開	十四點三十分到	十五點十八分 十四點四十分到	十六點〇八分 十五點四十分到	十六點三十分 十六點三十分到	十七點三十分 十七點三十分到	十八點〇八分 十八點〇八分到	十八點三十分 十八點三十分到	十八點四十分 十八點四十分到	十九點三十分到	第 四 車次	
		十七點二十一分到	十六點五十分到	十六點〇六分 十六點〇六分到	十五點三十分 十五點三十分到	十五點〇七分 十五點〇七分到	十四點三十分 十四點三十分到	十三點三十分 十三點三十分到	十三點〇七分 十三點〇七分到	十二點三十分 十二點三十分到	十二點	第 常 客 車次	

快車客船八點三十分開
尋常車客船十三點開

注 意

本路實行二十四小時制例如下午
一時即為十三時餘類推