

兄弟這次到衡陽來石局長說約五弟來講演。關於演演的題材我探詢石局長的意見知道要演講的東西或是新縣制或是某種學術思想或是關於路務的批評。我想這三樣，如果全部講到才算對得起石局長，不過要看時間是許可。

關於新縣制我在中央訓練團已經講過，貴路派赴重慶受訓的人員大概全都聽過，今天再講一遍也許有人感到重複。可是貴路受訓人員中，在中央訓練團新縣制的課程上僅有得過獎勵的，如同王課長，將來可以請到副局長就派王課長替兄弟講新縣制，以了此願。

我們中國是禮樂之邦，但是在歷史上經過幾度異族統治之後，國民注重禮樂的精神漸漸消失。現在為了復興民族實有崇尚禮樂之必要。今天是 國父紀念週又是國民月會，一切活動更應該嚴格的重視禮儀。例如講員入室馬上取立正來致敬，全場要普遍的保持靜肅，大衆循聲宣讀總理遺囑聲音要齊一以表現思想之一致。所有這些都應該嚴格的做到，如有欠缺，所有已經受過訓練的人員是應該負責的，因為他們在中央訓練團所得到的教訓必得盡量報告給沒會去過的人，絕對。用禮來約束人比用什麼其他方法都好。孔子就主

張「道之以德齊之以禮」比「道之以政齊之以刑」要來得有力。這是我國政治思想上一個特色，希望各位對於先哲的遺教寶貴指示能發揚光大，讓紀律化的行動隨處有很高的表現。

國民思想的一致是今日行政上很重大的要求。外間對於交通界和金融界的人有個批評就是對於黨政的認識多感不足。中央對於此非常注重在最近的將來恐怕要有派員到各路施行黨義測驗之舉並且先從中級和以上的人員做起。我想這種辦法對於促進公務員在三民主義的深刻認識上一定很有效果。

石局長是我的老朋友，劉副局長和我一見如故而且他的思想主張多與兄弟相契合，我願引為知己。今天我的談話涉及批評未免過於坦率，可是對知己們講話正應該坦率，不給就有失真。就是我自己作得不對或覺得不對的地方我也誠懇的希望各位給我以坦白的指教。中央與地方原屬一體，地方機關有甚麼缺欠中央機關自然應該負責任，所以各部門服務的人員應該彼此負責法除缺點相繼而善。有了青天白日的胸襟才可以言革命。以上這第二段話總算是在批評上的一點貢獻罷。

本人已往的經歷很複雜，黨政軍的工作全會有過服務，學無專長，關於學術的專門研究不敢作甚麼報告。可是關於研究總裁學說一節我認爲是自己應盡之責而且經歷年研究的結果，自信尚能把握住幾個要點。現在就把 總裁的學術思想作一個簡略的說明。我對於 總裁學說找到的要點有以下五項：「一公，二誠，三用，四幹，五到」。石局長曾問過我今天講演是否要採用懸獎徵答的方式我認爲是可以採用的。現在就一面徵答一面說明（筆者按：是時先生即就以上五點隨時提出若干問題當場徵求答案凡答案正確者均由指定人員將姓名錄下，準備分別給獎。以下各項即爲徵答復之總結果）。各要點的意義如下：

「一公」——「公」就是「天下爲公」之「公」其意義爲公正，公平，公允，這是 總裁所發現的革命哲學之出發點，在三民主義的體系及其實行程序上則其首要的地位，因爲一切革命行動都要從這一個公的動機出發所以這裏就用「一公」字樣來表示。

「二誠」——「誠」是「誠」有「成己」「成物」的二種作用而言。中庸說「誠者天之道也，思誠者人之道也。至誠而不動者，未嘗有也；不誠，未有能動者也。」誠之者擇善而固執之者也。

「亦即大學上所說『所謂誠其意者毋自欺也』之『誠』、中庸上又講『智仁勇三者天下之達德……所以行之者一也』一者何，誠也。總裁以此為革命行動的基本精神。

「三用」——這是說 總裁最初發表之節約主張「一人要作二人用，一錢要作兩錢用，一時要作二時用」（其後雖有「一物要作二物用」一類語句之增益且可擴而充之應用無窮，但最初提出者僅有三種）這是力行上的要則。我常想怎樣便可做到「一人作二人用」就是對於人的選擇要審慎。觀人可以分為四種，有德有才者是上等，有德無才者是中等，有才無德者，是下等，無才無德者是劣等。用上等人可以達到治平，用中等人可以達到小康，用下等人不過造成亂世，用劣等人則使社會混亂近於未開化的狀態。「一錢作兩錢用」之要訣在於實行財政之公節。「一時作兩時用」，就是爭取時間凡屬愛惜光陰之例皆很好的說明，如同大禹惜寸陰之類。在個人談話中我發現貴陽劉副局長對於這些原則很會運用。

「四幹」——就是「苦幹」「硬幹」「實幹」「快幹」，其意義很是明顯無庸詳加解釋，總裁以身作則，在苦幹上總

裁於黃埔建軍有最偉大的表現，那時可以說苦心孤詣為人之所難能，並且食不暇飽席不暇暖其艱苦情形多為外人所不知。在硬幹上 總裁於「七七抗戰」有最偉大的表現蓋「七七抗戰」之意義為舉我全民族之力量與敵相拚使敵人把整個吞下去的再吐出來，舉目全非 總裁無人能出其右人的魄力與硬幹的決心。在實幹上 總裁於提倡新生活運動，施行訓練，健全黨政之基層組織。（如區分部及保甲）以及練兵上示吾人以崇高之典範。在快幹上 總裁之驚人表現固很多如同斬韓復榘即其一例，但最偉大之舉當為督師北伐，因為在北伐後三年以內即造成全國黨政軍之統一，不然時機一失軍閥之禍將至橫決。非快幹不能佔上風，石局長在快幹上很能給人樹立模範。在兄弟剛到衡時他立即約我講演恰能把握最佳的時機，即其一例。

奉令重申公務員不得經營任何商業前令

本局訓令 總文(卅一)字第六五七六號 民國三十一年十月卅一日

令各部份

案奉

交通部本年十月十二日人通渝字第一七七八六號訓令內開：

「案奉行政院三十一年九月三十日訓令字第一九三五〇號訓令案奉國防最高

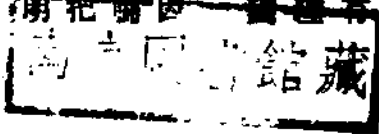
「五到」——就是說「心到，眼到，口到，手到，腳到」這幾項的意義很明顯無需解釋，全是求工作確實的必要條件。行政三聯制就這些要求應用於行政方面之具體化。

以上這幾點看起來雖像似很簡單，用起來可以得到驚人的效果用它們來修身便能無限的進步；用來齊家可以造成理想的家庭，用來從政，可以把無用的人變成有用，有用的變成有大用，可以給公務處上造成偉大的進步，用他來完成抗戰建國的偉業可以使勝利與成功加速到臨。我們做人做事貴在真實的成就正不必因為它的簡易而忽視了它的價更不必立異端高掉什麼深奧玄秘的槍花。盼望各位能把握 總裁學說的要點深體力行而造成光明偉大的成果。

(完)

委員會三十一年九月二十五日國綱字第二九五七七號訓令開查公務員不得經營商業

迭經明令申徹各級公務員自應束身自愛切實遵行乃日久玩生近來公務員之兼營商業者仍不乏人各機關對於此項法令未能嚴格執行良堪痛心用特重申前令凡政府各級公務人員不得經營任何商業或擔任商業機構



關之黨軍事等職務如有違令故犯一經查出
應予依法懲處令仰該隊遵照並轉飭所
屬一體遵照等因奉此除分行令仰遵
照並飭屬遵照此令仰奉此除分行令外合行

令仰遵照此令

等因奉此除分行令外合行令仰遵照並轉飭所
屬一體遵照為要此令

規定員司病假填送假單辦法

本局訓令 總人(卅一)字第六五九三號
三十一一年十一月二日

令各部份

據總務處呈第三十次人事會議第二十八
案本處提各部份員司病假填送假單辦法

局規定依限填送假單案經議決「病假至遲
應於七日內填送假單否則作曠職論」等語
紀錄在案是否可行務請核示等情據此應准
照辦除分行令外合行令仰遵照並轉飭所屬遵照
此令

限制註銷家屬免費乘車證次數

本局訓令 總人(卅一)字第六五九三號
三十一一年十一月二日

令各部份

據總務處呈第三十次人事會議第二十九
案本處提擬請限制員司家屬免費乘車證註
銷次數並規定不得由他人代領案經議決「

凡領領家屬免費乘車證之註銷以每年每一
家屬一次為限如第二次再請註銷除收回註
銷外並已領領所有請領此項乘車證均應
由本人簽名蓋章等語紀錄在案是否可行簽
請核示等情據此應准照辦除分行令外合行令
仰知照並轉飭所屬知照此令

殉職員司工警所遺子女准免費入本路員工子女學校

肆業

本局訓令 總人(卅一)字第六二五五號
三十一一年十月十四日

令各部份

案據警察署呈稱：「
一、緝查抗戰業已五年本路員工工警自

始服務即在戰爭環境之中危險恐怖在在皆
有尤以非常時期生活高漲受壓迫有增無
已然而全體員工工警無不刻苦忍耐不避艱
險忠勇奮發克盡厥職實為難得職是之故若

千人員為執行職務有被敵機空襲轟炸致死
者有因車禍仇殺遭受傷亡者察其情節皆極
壯烈且多身死之後或父母無依或妻子失業
滿目瘡痍至堪憫恤凡此種種每一念及倍感
悽愴茲為紀念死者撫慰存者並以鼓勵其他
職人員愈加振奮起見擬擬具辦法數項擬在
陳如次：

一、建築公墓在路產界內或沿線城市郊野
擇地(或購)一風景幽美遊覽便利區域
開闢墳地建築公墓凡本路殉職員司工
警皆由路出資安葬於此以彰忠烈而表
崇敬

二、優給撫卹鐵路員工被敵人傷害致死等
大部訂有特別撫卹辦法固屬優渥而
他因公傷亡者則仍按撫卹通則辦理兩
相比照顯分軒輊當此世界戰爭無一不
非戰場無一人非戰士鐵路人員盡忠職
責乃以身殉難有非為敵人武器致死者
然實死於抗敵戰爭之中其遺孀並無不
同似亦宜按照撫卹辦法優予給卹以昭
平允

三、教育遺族凡在本路殉職員司工警所遺
子女應由本路免費送入員工子女學校
教育之其有應受較高教育者亦應由路
設法資助之
以上所擬係就實見所及路事大要至其

是否可行及應如何詳細籌劃之處應請酌度
裁奪務辦不勝翹企待命之至

等情前來查核所擬不無見地所請建築
殉職員工公墓一項前經本局詳擬殉職員工
紀念碑及公墓暫行辦法本年七月二十一日
以總人(卅一)字第四五一三號訓令通飭遵
照在卷關於因公傷亡請比照被敵傷害致死
給卹及殉職員工子女免費送入本路學校肄
業並資助受較高教育兩項經呈奉

理事會本年十月三日理人(卅一)字第二四
二零號江代電開請示各節茲分別核示如下
(一)員司工警因公傷亡請准一律比照被
敵人傷害致死給卹未便照准(二)殉職員
司工警所遺子女請准免費送入員司子女學
校肄業應予照准惟員司子女學校應改稱扶
輪學校至其應受較高教育請由本路設法資
助一節查該局前以獎勵員司子女努力學業
擬呈本路發給獎學金辦法業經本年九月十
八日理人(卅一)字第二二六五號巧代電核
定備道在案此項員司工警子女應受較高教
育合於該辦法規定而成績與其他員司工警
子女相同者應准優先獎勵以示體卹統希遵
照辦理等因查獎學金發給辦法已於本年九
月三十日以福(卅一)字第六〇二二號訓令
公布在案外至本路員司子女學校改稱扶輪
學校一節應俟另案辦理除令外合行仰

知照並轉飭所屬一體知照

不另行文法令揭佈

(共二條)
本欄專載不另行文法令。其所具效力，同於公文，務請遵照管理處本年
一月二十日總文(三一)字第四六九號訓令。(見本刊第一六一期首頁)
予以切實注意。

奉令前頒行之先師孔子誕辰紀念辦法應予廢止

案奉
本路特別黨部公函 執(三十一)宣字第一〇五四一號
三十一一年十月二十九日

中央執行委員會渝(卅一)字一四六三〇號
訓令開：
「查新頒定紀念日日期表內關於八
月二十七日孔子誕辰紀念辦法業經另有規
定二十三年七月五日本會第四屆第一二八
次常會通過頒行之先師孔子誕辰紀念辦法
已不適用應即廢止除報告本會第二二一六
次常會並分行外特此令仰知照並轉行所屬一
體知照為要」

等因奉此除分行外相應函達
查照為荷
此致
本路管理局
主任委員石志仁

路務紀要

修改行車員工支領行車飯費辦法

查本路隨車服務員工支領行車飯費
辦法略有變更，車務處為便於實行起見，
擬將訂車務處行車員工支領行車飯費暫行
辦法，呈奉 管理局修正施行。茲探錄於
左：
一、車務處行車員工支領行車飯費悉依本
辦法之規定處理之。
二、下列車務行車員工在本路沿線以內隨
車服務時，得按本辦法之規定支領

- 行車飯費。
1. 查票員 2. 車長 3. 隨車司事 4. 報鈎夫 5. 車值 6. 押運夫
- 三、前修員工凡在下列情形之一者，均作為隨車服務。
1. 隨列車實際工作者
 2. 因行車事變延誤行車時刻者
 3. 行車員工初次到派派赴沿線實習者
- 四、行車員工奉命回原駐車站或赴他站候班者，在途中支給出勤費。
- 五、計算行車飯費之時間規定如下：
1. 隨車服務不滿六小時者支給飯費五元，滿六小時以上至二十四小時支給飯費十元。
 2. 隨車實際工作時間：
- 甲、普通列車除列車行駛時間外按值勤列車開行前及到達後各加一小時計算。
- 乙、混合零担貨物列車當值隨車司事，除列車行駛時間外按開行前及到達後各加三小時計算。
3. 隨車見習時間，按所乘列車起迄時間計算。
- 六、支領行車飯費員工，同時不得支領其他費用。
- 七、非行車員工奉命替代行車職務時，得

衛生課三十一年九月份醫務工作報告

類別	衡陽	衡西	三塘	冷水灘	全縣	桂林	黃泥	柳州	來賓	總計	
診病人數	664	1406	215	1597	957	2234	613	1564	857	10107	
住院人數	—	—	17	7	23	—	—	55	—	102	
生產人數	—	—	3	3	4	1	—	—	—	11	
傳染病人數	肺結核	2	3	9	6	2	1	3	1	2	29
	傷寒	1	5	1	7	—	10	—	35	—	59
	霍亂	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
	痢疾	21	25	24	95	20	258	11	215	54	750
	瘧疾	105	234	30	302	639	621	260	331	250	2772
	其他	7	15	20	3	15	104	12	105	8	248
檢查體格數	236	49	—	34	7	71	6	60	6	469	
注射防疫苗數	—	86	—	234	—	—	—	—	—	320	

八、按本辦法之規定支領行車飯費。
 每次車查票員或車長應按實際隨車服務員工人數填造請領行車飯費單正副四份，加蓋印章，向車段借支總數，負責分發各員工簽收，并持請起迄站值班站長證明蓋章，以一份存根，三份呈車段抵銷借支，車段核算無訛，即附每旬請領行車飯費總清單呈車處持轉會計處核發歸墊，仍以二份分送

九、車處車段存查。
 各車務段得酌量實際需要情形呈請發給行車飯費備用金以資週轉。
 十、本辦法自卅一年十月十五日起實行，自同日起所有以前車務處行車員工支領飯費辦法一律廢止。
 上列辦法除由車務處通傳所屬運段外，並補充四點如次：
 (A) 在站候班暫不發給飯費，候令飭

導。
 (B) 由各主管段酌量借給行車員工飯費週轉金。
 (C) 隨車員工行車飯費一律在到達站車務段憑請領飯費單結領飯費。
 (D) 如到達站無駐在段暫由起行站車段核借，並結領飯費，
 以上四點并經車務處電飭所屬運段矣。

廣 益 局 總 務 處 湘 桂 鐵 路 管 理 局 工 警 人 數 薪 額 統 計 月 報 表

(前半年部份)

(三十一年八月份)

部 別	上月人數	本月雇用	他部轉調來	解 僱							合計	職行他部份	本月底人數
				本 月									
				因事	因過	貪污	病	因公	死亡	合計			
總務處	712	39	—	31	1	—	—	—	—	—	32	—	715
處務處	3,301	264	—	263	5	—	15	—	—	—	269	—	3,304
處務處	1,909	35	—	16	38	—	5	—	—	—	60	—	1,884
處務處	3,601	155	—	86	24	—	5	—	—	—	116	—	3,651
處務處	9	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
處務處	934	54	180	37	21	—	—	—	—	—	63	178	997
處務處	333	12	—	7	2	—	—	—	—	—	12	—	333
處務處	84	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	84
總計	10,831	551	280	441	91	—	11	—	—	—	553	217	10,847

湘桂鐵路管理局工警人數新統計月報表 (三十一年八月份)

上月新額	本月				本月	本月		本月		本月		本月		本月		本月		本月	
	使用	增加	減少	合計		解	說	合計	行	教	調	調	調	調	調	調	調	調	調
15,399.00	754.00	—	79.90	833.00	698.00	—	898.00	—	15,034.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90,980.90	6,610.60	203.75	194.00	7,008.35	6,756.23	123.70	6,969.93	—	90,999.93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,696.00	794.00	158.00	101.80	997.00	1,951.00	2.00	1,953.00	—	42,440.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158,904.23	7,188.00	111.00	3,698.00	10,704.00	2,388.00	5,327.00	5,327.00	—	164,985.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185.00	—	—	—	—	—	—	—	—	185.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,758.00	577.00	88.00	20.00	685.00	2,004.00	4.00	780.00	—	11,591.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,779.00	196.00	6.00	—	146.00	190.00	—	190.00	—	3,895.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
683.90	18.00	—	20.00	38.00	18.00	—	18.00	—	602.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324,355.13	15,997.60	566.75	3,107.00	16,711.35	4,482.00	15,254.30	15,474.95	—	324,355.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

附註：本月每類時工1,956人新費135,953.45元

通訊

▲李宗黃先生給我的印象

中央委員李宗黃先生，最近因公碼頭，管理局恭請於本月二日在本局聯合舉行總理紀念週暨國民月會席上訓話，並請解總裁學術思想，李先生的訓詞全文，另有紀錄，已登載本期刊卷首，我在這天會到場聆訓，得瞻李先生的風采和會場

的情形，現在把所得的印象和感想，述說一下：

本局同仁，因久聞李先生的大名，這一天參加聆訓的人，格外踴躍，才到會時，中山堂裏已座無餘地，後到的只好站在會場的周邊，甚至在室外有很多翹首跂足的歸聽者。

開會加儀後，由主席劉副局長作簡單的介紹，李先生隨即離席登台講演。李先生中等身材，鬚髮斑斑，雖略帶風塵之色

，而精神非常飽滿，其態度之風逸，語言典雅，看去為一純粹學者，但是聽說李先生不但具有黨政的中堅人物，以蘇運曾任陸軍中，都做過一番轟烈的事業呢。

他演講的姿勢，並不為常例所拘，他每遇到一個意外的印象時，他會很真誠和藹的表露笑容，引得一會全場的響象。他演講真誠的歡笑，例如這次他講到總裁的「快幹」時，演詢聽衆的答覆，第中樞在聽者說：「快幹復業」是「快幹」，他聽到這

特 載

美國戰時社會巡禮 (續二〇一期)

——錄自十月二十五日桂林大公報——

陶澍卿

因社會之崇拜對象轉變，公務人員大有取工商界之優越地位而代之之勢。現時一般社會心理，凡對戰爭有貢獻者，方有被崇敬之資格。現代戰爭為消耗戰，故軍用生產，後方民生，與前線戰爭同等重要；此種集體活動，政府官員居於當然之領導地位，以與昔日之放任經濟，自由社會比較，性質正是相反，故公務人員之社會地位增高，殆為必然之趨勢，時勢潮流如此，昔日之鄙視公務工作者現已改變態度，願為政府服務。當今戰時組織之主腦負責人員多屬昔日工商界之權威分子，為公務服務不受薪金，如此其已獲之社會地位方得維持不墜，且可聲譽日隆，仍受人民愛敬。由此可見社會心理變化之結果，足以改變個人人生。

根據作者的訪問的兩個實業大王談話，他們認為為國勞動也不一定人人坐在政府公事房裏辦公，工商界同人如能各本所長，放棄利權觀念，改從服務目的，其

貢獻與公務員相等。美國參戰以後，若干廠商自動變更製造程序，改營軍用生產，據云，為項新產品尚係有生以來第一次之試驗，其所生興趣甚濃，因可用作殺敵之直接工具也。按照軍用品生產章程，廠商本可向政府按本索價，惟工商界仍努力於省工節約，以其減輕國家負擔。品質良，成本低，出產快之廠家，常為同業所稱道。昔日之競爭集團，現已無形改變為競賽社會。

美國戰時需要增加，工商界不顧一切，擴充生產，戰事結束之日，必然發生兩大嚴重問題：(一)生產量過高，戰後需要太低，不足吸收過剩產品，因而物價慘落，財產貶值，工商陷於破產；(二)戰爭時期，為節省人工，大量發明新的機器以代人力，戰後前方軍士歸來，工作機會更少，難免發生社會問題。作者在訪問國人之辦公室內見「美國百年經濟統計圖」對於「經濟循環」之起伏波長，指示甚

詳，根據該圖，美國百年以後共經大戰三次，每次大戰以後，必發生劇烈之波動二次，其波長三次均為十三年，據訪問者之說明，此並非巧合，完全係依據歷史記載。統計表中之年度，復按當時在任總統之姓名，另加標記，經此標示以後，歷任總統所行政策之效果，均可用數字度量，據證具在，無須辯護各自政績，作者研究此表後，益信戰爭影響一國經濟均口之大，非一國政治領袖利用之圖力量所屬關繫，如欲減輕人民過渡時期之痛苦，國際合作，殆為必然之需要。過去美國工商界對中國經濟發展，從未注意，一任政府官員相繼應付而已。此種態度，或因此次戰爭調劑而大加改變。美國既富有過剩生產無法處置，中國正需大量生產品與資源，如能在互助條件之下合作，雙方均有利益。作者以此種詢問者之意見，被等表示同感，並再三向作者解釋，美國工商界絕願意以中國為原料消費市場，此為帝國主義對待殖民地之辦法，為戰爭原因之一，非和平之道，美國工商界希望中國為一農工商並進之國家。彼等承認對中國所知甚少，此後希望多有接觸機構，而能達到正確認識，並深願為促進中美經濟關係而努力。

美國工商界主腦人物之氣魄，顯示與滬港所見之洋商有別，有遠大之眼光，互惠之熱誠，生財重道，利於己，益於人，以發揮創造力為致富源泉，避用財力壓迫弱小。美國工商業得以長足進展而尚能調和社會中其他部分者，此或為重要原因之一。中美工商界間接接觸機會太少，認爲雖然不夠，合作關係更難談到。中美國交增進以來中國政學兩界來美公幹或研究者頗多，惟工商界尙少其人爲。促進中美經濟關係，我國工商界對此應加以注意。

(四)美國戰時勞工社會

談到美國勞工社會，有人或要聯想到一九三〇年美國勞工失業慘狀，現在呢，早已變爲另一個世界了。作者於前兩個月訪問過一個工人，一個工會領袖，一個工棚公斷人，由他們談話中間，可以反映出美國勞工社會變化的一個概況。

一 作者所訪問的那個工人，是在一機器廠裏作工，是一個半技術工人，十年前他曾十五次失業，十一次被迫加入救濟隊裏作苦工；美國人所謂最貧苦的生活，他都嘗試過，現在呢，他坐的是自備汽車，家裏有無線電收音機，電氣冰箱，安樂椅，地氈。他告訴我，這種設備在美國人的家庭內不算太奢，稍有固定職業及固定收入

的都可以辦得到。他時常回想起從前的苦，但是在美國參戰以前，從沒有考慮過「節省以備荒年」。他說美國社會在過去是獎勵消費者，惟有消費者能產生產品找出路，惟有生產品暢銷方能徹底救濟失業。有錢不消費，多社會鄙視，要消費，錢不夠，可以向賣貨人賒賬，分期付款。商業廣告是鼓勵消費最有效的工具，美國人前年花在廣告上的是十九萬萬元，廣告認爲是利於美國愛好生活藝術的心理，設計若干刺激性的圖畫來引誘他們消費，在以上社會與自然「壓迫」之下，雖有若干人明知儲蓄的重要性，亦在不知不覺之中放

譯 著

蒸汽機車標準之我見 (續二〇〇期)

乙、機車之標記

我國從前鐵路機車號碼編配，殊不一致。而字體記號，又多歧出，不徒有礙觀瞻，且無一定意義。故此後勢有統一標誌之必要。茲就機車，型式種類，擬定基本記號及補助記號兩種。而其字體及號碼，亦擬有一定之規定，以期一致。

(一)基本記號——爲表示機車之輪序

乘本旨了。這種社會風氣一直支持到美國參戰以後，情形大不相同了，國家人民節省物資，以增裕戰時軍用；同時又要節省出一部分錢來購買公債。在這種新的環境要求之下，多年間社會流行的消費之風遂逐漸消失，新的節約美德興起，作者被訪問者告訴我，最近他們工人集團裏，發起了一種半強制性的勸儲運動，利用集團社的勸力量來勸每個會員填寫儲蓄券認購單，每月由雇主扣留工資十分之一，代爲購買節約儲蓄券。雖然有若干人不願儲蓄，但在大家勸導之下，亦唯有附和照辦。(未完)

(續二〇〇期)

三良

型式而詳，其標記方法取英文標式分類法 (Whyte's System of Locomotive Classification) 取名者作代表之，如首字相同時，則取其末一字母代表之。
例如 Pacific 係表示 P 式機車取其首字 P 代表之。而 Prairie 係表示 a 式機車，則取其末一字母 a 代表之。

機車基本記號擬定表

輪序配列	基本記號	英 文 名 稱	備 考
0-8-0	E	Eight wheeled Switcher	調車用 (主要型)
2-8-2	M	Mikado	貨車用 (主要型)
4-6-2	P	Pacific	客車用 (主要型)
2-6-2	R	Prairie	輕噸及調車用 (輔助型)
2-8-0	C	Consolidation	貨車用 (輔助型)
2-8-4	B	Berkshire	貨車用 (輔助型)
2-10-2	S	Santa Fe	貨車用 (輔助型)
4-6-4	H	Hudson	特快客用車 (輔助型)
4-8-4	W	Wyoming	客貨車兼用 (輔助型)
2-6-6-2	L	Mallet	坡道列車用 (輔助型)
0-6-0	S	Six wheeled Switcher	暫用型 日後不採用
2-6-0	C	Moaul	—, —, —, —
2-10-0	D	Decapod	—, —, —, —
4-4-2	A	Atlantic	—, —, —, —
4-8-0	T	Ten-wheel	—, —, —, —
4-8-2	U	Mountain	—, —, —, —
2-8-8-2	L	Mallet	—, —, —, —

(2) 補助記號——係表示同型機車，構造不同之意義。標記方法，以數字 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 等附記於基本記號之右。

(3) 號碼及字體——號碼之起止號，及字體體積大小，位置等項，均應分別規定之。但號碼之起始，應由千位數字為準，較為整齊。同時藉明路別之區示。

例如 P-1000 係表示 P 型第一種第 1000 號機車也。

M25-1000 係表示 M 型第二種 25000 號機車也。

以上 P 及 M 均為基本記號。P, M, 1, 1 二字及 M25, 1000 字均為補助記號。

備考：路別之區示，係就主要幹線，以千位首字表明之。如 2000 之之首字表示中央幹線所用之機車。如 3000 之首字係表示華北幹線機車等是。(此主要幹線係指 1000 公里以上而言)。

其在各區幹線間之各路，應附屬於該相當主要幹線編號之內。(未完)

鐘表快 因素

鐘表為計時之器，自須絕對準確，無分秒之差，然而事實上不能盡如吾人之願望，因種種關係，隨時有發生快慢不準之弊，茲將其原因，分述如次：

(一)緣於重力加速度者：普通鐘表之計時，完全利用「擺之定律」或彈簧之「自然振率」，惟因各地方重力加速度數值之不同，擺動速度，亦隨之而異，故鐘表在某一地方校對準確者，易一易地，即難免稍有快慢，尤其在緯度相差較大之地。

(二)緣於溫度之變化：凡物熱則漲冷則縮，因溫度之變化，擺之長度，遂致伸縮，因而影響擺動速度，鐘表之良好者，擺之本身，必有調整裝置，或用膨脹係數極小之合金製造，皆不致受溫度之影響。

(三)緣於空氣之濕度：鐘擺之桿，有用木質製成者，感對於溫度之變化，影響較小，惟對於空氣之濕度，影響甚大。

(四)緣於大氣之壓力：因大氣壓力之變化，擺動阻力，發生差異，但影響尚微，天文用鐘，多放入密封之玻璃罩內

，使與大氣斷絕。

(五)緣於推動力之強弱：鐘表之推動力，多為發條或雷錘，發條緊時發力大，鬆時發力小，往往初上條時行走速，以後漸漸減慢，精良之鐘表，於製造時，利用擺動度之大小，以抵銷之，蓋擺之往復時間，與擺動度無關，然係指擺之長度為無限者，鐘表用擺後，初未能符合此條件也，鐘之發條輪，有加錐形螺絲軸，用電線間接傳

原稿

動，以平均推動力者，用可保為動力者，自無此弊。

(六)緣於機械之構造：粗劣之鐘表，多有齒輪不勻，表面不滑，或軸心不中，以致快慢隨時不同，如在靜止時，走聲忽強忽弱，即此故也，而推積塵垢，或缺乏油潤，亦能發生同樣之影響。

(七)緣於電氣之感應：表近電機磁場，每致被感應磁力，失其準確性，特製不感磁之表，可無此虞。(完)

二十一年九月份賠償遺失行包貨物及經辦員工處罰一覽表

姓名	職務	案	由	處罰	本局賠償
徐作學	冷水灘站 收票生	三十一年七月二十二日四十一號車冷水灘至百里村士布四件錯誤一件	已因他案罰	革	三百六十一元九角三分
陳培猷	柳北站 司事	同前案該員時任百里村站司事	記大過一次	申斤	
蕭欽燕	百里村站 站長	同前案	申斤		
王鴻福	車一段 內車司事	三十一年五月二十六日二〇二次取遺失三塘至衡西牛皮一件	記過一次		二百四十五元七角九分
高連閣	柳北站 司事	三十一年四月三十日一次車桂南至柳北行李四件內短失皮箱一件	記過一次罰		陸百元八角五分
周福生 劉萬明	裝卸隊 隊兵	三十一年一月十日柳南至南藥材四十二件內一件被竊小節沉香一九公斤	解送軍法處行監禁西南辦事處究辦		三百六十二元〇五分

梅正先	車一段	隨車司事	三十一	年五月十一日	七十六
			次車	中途	失物
			正	十六件	拾得
			交領	者外	
			罰金	十五元	
			十一元	五角	

人事彙誌

▲新委毛克明為營業課課員，曾傑為洪橋站副站長，徐培貞為柳南站副站長，柳宜為人事課司事，廖繩卿為煤油所司事。

▲福委會供應社工務員陸雲，調充煤務處煤油所工務員。

▲第二批赴和車務員司營業課課員翁傳敏、計核課課員趙文彬、司事黃慶安、王振亞、運輸課司事楊少藩、車二段務班

站長吳興德、衡西站副站長朱君健、高溪市站副站長黃光烈、幽蘭站副站長葛、維客站副站長黃光烈、幽蘭站副站長葛

本光、車四段查票員高宗文、封煥章、衡新站司事彭智遠、車二段司事梁振中、衡西站司事彭智遠、永歲站司事梁振中、

衡南站司事蕭柏生均已往路，各回原服務。

▲車三受隨車司事許炳南、司事、衡北站司事等之

司事，衡東站司事李忠指調支車一段隨車司事。

▲事務課司事石鈞調人事課服務，桂工總務課司事友面、車工徐福君、均調大溪河橋上所服務，計核課司事張聚增調車三段服務，大溶江站司事賈士信調計核課服務，桂南站司事蕭和臨調大溶江站服務，對亭站司事謝漢成調車二段服務。

▲桂北站司事朱泉林與桂南站司事徐力幹對調服務，桂南站司事華樂與桂橋站司事何西順對調服務，柳北站司事歐陽聖聖與桂南站司事張家賢對調服務，桂南站司事董文柱與桂北站司事林偉對調服務，衡南站司事曹元與黎家坪站司事曹元對調服務。

▲警二分段一分所長黃叔光改派或朝一分段四分所長，警二分段二分所長邢朝樞改派警二分段一分所長，警二分段三分所長謝天齊改派為警二分段二分所長，警二分段四分所長孫芳銘改派為警二分段三分所長。

▲人事課司事房夢華、柳工總務代理工務員等之，計核課司事陳玉貞、衡西站副站長朱君健、桂北站副站長蒼全綱，均因病呈准辭職，暫代桂南站副站長方慶良因事呈准辭職。

▲檢查課司事蔡鈞璠在職病故。

▲車一段司事洪格森工作不力，奉令停職。

▲車三段隨車司事趙光國棄職潛逃，奉令開革，並已呈會轉郵通傳各路永不任用云。

刊後語

聆李宗黃先生訓話使人有「勝讀十年書」之感，其坦白純誠之態度感力尤深。行政進步最大之阻力為敷衍粉飾，而征服阻力之最有力量者則為「實事求是」之精神。在一「公」，一「誠」，三用，四幹，五到」之訓示中前二者為心理上之實事求是，後三者為行動上之實事求是，吾人誠能以自身行為體會「總裁之教訓，則一時縱未能盡其慷慨取極深研幾之功夫，則僅把捉以上要點，在公私行動之改進上，已可享用無窮。先哲有云「為政不在多言願力行何如耳」，我同仁幸致力於斯以自法其所指為其所長而造或不息之進步。