

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED

COI. HUGUES J. DE LA VERGNE PRESIDENT MAURICE LAFARGUE Directeur-Gérant

Phone Main 3487

Bureaux: 323 Rue de Chartres entre Conti et Bienville

Entered at the Post Office of New Orleans as Second Class Matter

Pour les petites annonces de demandes, ventes, locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 6 sous la ligne, voir une autre page du journal.

L'Abelle est en vente au kiosque de journaux du Times Square Building, à New-York.

TEMPERATURE.

Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de E. & L. Claudel, 918 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, Lae.

Mercredi, 2 septembre 1914.

Table with 2 columns: Fahrenheit, Centigrads. Rows for 7 h. du matin, Midi, 3 p. m., 6 p. m.

Plaidoirie de Me Labori (Suite.)

Voilà, messieurs, ce que je n'ai pas besoin de plaider, puisque je puis trouver dans le "Figaro" de 1898 des paroles qui s'appliquent si directement à ce que j'aurais aujourd'hui à vous dire. Personne n'est plus respectueux que moi de la presse. Personne plus que moi ne considère qu'elle est peut-être la dernière garantie de l'individu dans l'ordre social actuel, étant donnée la décomposition universelle qu'il nous faut bien constater. Mais il faut que la presse soit digne de sa fonction. Elle l'est en général. Je la salue quand elle l'est. On comprend combien sont grands les risques, quand ceux qui ont l'exercice de ce véritable sacerdoce, que devrait être leur fonction, les journalistes se rendent mal compte des obligations morales qui s'imposent à eux. Je ne perds pas de vue, messieurs, mon raisonnement. Je disais que dans des affaires semblables le ministère public s'était montré moins rude que M. le procureur général d'aujourd'hui. J'emprunte, messieurs les jurés, à la "Gazette des Tribunaux" des 26-27 décembre 1898 les lignes essentielles du réquisitoire de M. l'avocat général qui parlait alors au nom du ministère public. C'était M. l'avocat général Lombard.

Voici en peu de mots comment la "Gazette des Tribunaux" résume les conclusions de l'avocat général:

Feuilleton de l'Abelle de la Nlle-Orléans

No. 17 Commencé le 15 août 1914.

LE TÉNOR

PAR LE PRINCE DIMITRI GALITZINE

(suite) — Et seront couverts de honte ceux qui persécutent mon âme. Et seront ramenés en arrière et livrés à la dérision ceux qui me veulent du mal. Et seront ramenés en arrière pour n'avoir diffamé, ceux qui me disent: c'est bien, c'est bien. Les derniers mots étaient prononcés d'une intonation moqueuse, avec la voix de Serge, sembla-t-il à Varia. Un instant, dans son imagination, à côté de Gutchtal, se profilait la silhouette morose et méchante de Tchavroff, son horrible. Elle voulait pleurer, prier à haute voix et demander secours au Très-Haut. — Et seront heureux et joyeux de toi, tous ceux qui cherchent et aiment en Toi leur Sauveur, et qui disent toujours: Dieu est grand! — Non, il n'y a qu'un croyant qui puisse chanter ainsi, pensait Varia, c'est un homme qu'on ne peut pas ne pas aimer. — Moi, je suis pauvre et misérable. Dieu!

ni à la situation sociale de l'accusée, ni à son malheur; elle vous doit compte de ses actes, et vous, vous lui devez votre justice.

Que ferez-vous, messieurs les jurés? Je ne le sais pas, mais quel que soit votre verdict, je suis sûr qu'il vous sera inspiré par le respect de la justice et de la vérité.

Qu'est-ce que cela, si ce n'est pas l'abandon de l'accusation, la remise de l'affaire, sans passion, avec une modération cette fois variable, à la conscience du jury? Aussi, l'avocat éminent qui se levait à la barre pour Mme P... eut peu de choses à dire. En quelques mots, il demanda l'acquiescement. Ecoutez le récit que le 27 décembre 1898, le "Figaro" fait de sa plaidoirie:

La défense. — L'éloquent défenseur de Mme P... se borne à demander en quelques mots l'acquiescement de sa cliente. On peut s'écrire-t-il, conduire Mme P... devant tous les jurés de France, on n'en trouvera pas un seul pour la condamner, le même qu'on n'aurait pas pu trouver un seul avocat général pour requérir sa condamnation. Les jurés de 1898 acquiescèrent Mme P... comme leurs prédécesseurs ont acquitté Mme Clovis Hugues qui avait, elle aussi, défendu son honneur en abattant sur les dalles du Palais de Justice celui qui l'avait diffamé.

Et puis que je vois le nom de Mme Clovis Hugues cité ainsi en toutes lettres dans une affaire qui a eu tant de retentissement, j'arrive à cette affaire. Vous sentez bien que je réponds ainsi à M. l'avocat général. Ecoutez, c'est encore à la "Gazette des Tribunaux" que j'emprunte ce que je vais vous lire:

Vendredi, 9 janvier 1885. Un agent d'affaires nommé Morin, appelé à déposer dans une enquête de séparation de corps, avait dirigé contre Mme Clovis Hugues des imputations d'un caractère particulièrement grave. La femme du député des Bouches-du-Rhône poursuivit M. Morin pour faux témoignage et obtint du tribunal une condamnation à deux ans de prison. Morin interjeta appel; l'affaire venait le 27 novembre devant la Chambre des appels correctionnels et, sur la demande des avocats des parties, une remise à quinzaine était prononcée.

Vous voyez la situation. Mme Clovis Hugues a demandé raison à son adversaire devant la justice; elle l'a obtenue devant le tribunal, elle va l'obtenir encore devant la Cour; l'affaire est remise à quinzaine.

En quittant la salle d'audience Mme Clovis Hugues se dirigea vers Morin et arrivée au pied du grand escalier qui conduit à la Cour d'assises, elle tira six coups de revolver. Morin tombait mortellement atteint.

Ainsi, vous le voyez, Mme Clovis tu au moment où il semble qu'elle va obtenir justice. Elle a été l'objet d'attaques odieuses, Morin a, dans une enquête, déposé mensongèrement de faits inexacts. Enfin, elle a assigné dans les tribunaux, elle a obtenu justice devant le tribunal de première instance, elle va obtenir justice devant la Cour. Il y a bien dans le débat des lettres anonymes, mais ces lettres anonymes ont

été à tort imputées à Morin. Voici ce que je lis dans l'accusation:

L'accusée, il est vrai, a prétendu qu'elle avait pu croire que Morin était l'auteur ou l'inspirateur des écrits anonymes qui avaient déversé l'outrage autour de son foyer. C'est principalement pour tirer vengeance de ces infamies, a-t-elle déclaré, qu'elle a donné la mort.

A cet égard, l'erreur dans laquelle elle est tombée est manifeste; les écrits anonymes n'étaient pas de la main de Morin; un expert le constata. Il suffirait, au surplus, de comparer les écritures pour s'en convaincre.

Et qu'elle a été l'attitude de Mme Clovis Hugues? Il semble vraiment que pour les psychologues et pour les médecins sans préjugés, il y ait là peut-être la source d'une étude intéressante. Vous venez de voir l'attitude de Mme P... écoutez ce qu'on dit de celle de Mme Clovis Hugues:

Un des témoins de l'affaire est M. Charles Le Seune. Je lis dans la "Gazette des Tribunaux", comment il s'exprime. Sur une question du président:

D. — N'avez-vous pas dit, monsieur, que vous ne seriez pas imaginé qu'on pût accomplir un pareil crime avec autant de calme et de sang-froid?

R. — C'est vrai. J'avais été frappé du calme avec lequel Mme Clovis Hugues avait tiré.

Deuxième témoin: M. Rodolphe Rousseau, avocat à la Cour:

D. — Qu'elle était l'attitude de Mme Clovis Hugues?

R. — Elle était le corps très droit, tenant son revolver d'une main très sûre; elle paraissait viser avec beaucoup d'adresse la personne qu'elle voulait tuer.

Troisième témoin, M. Guillou, gardien de la paix:

D. — Vous avez dit dans l'instruction que Mme Clovis Hugues était immobile comme une statue?

Le Témoin. — Oui, comme une statue.

Voilà l'affaire. L'acquiescement de Mme Clovis Hugues fut prononcé sans délibération en dépit du ministère public qui avait, cette fois, l'imagination, pris dans le débat une position assez analogue à celle qu'a prise M. l'avocat général. Et c'est à cette occasion que M. Anatole de La Forge, le grand républicain et grand patriote dont parlait M. Ceccaldi, écrivait à Me Gateineau, l'avocat de Mme Clovis Hugues, une longue lettre que je ne lirai pas, mais qui se termine dans ces termes:

J'ajoute un très grand nombre de mes collègues de la Chambre des députés sont de mon avis, que Mme Clovis Hugues a bien fait de tirer sur Morin, devant l'impuissance de la loi contre ce misérable et ses pareils. Un exemple était nécessaire. ANATOLE DE LA FORGE.

Si donc, messieurs, je n'avais comme adversaire que le ministère public, ma réponse serait brève. Rappelant encore quelques affaires moins illustres et aussi intéressantes, notamment celle des deux frères Ballerie, je les exposerai à M. le procureur

— Oui... — Ma chérie! Ma mignonne! murmuraient Alexandre Jacovitch; maintenant nous serons heureux, tout le chagrin est parti... Elle eut peur que quelqu'un ne sortit sur l'escalier et ne les vit s'embrasser. Elle s'arracha à lui et descendit.

— A demain! lui cria d'en haut Gutchtal penché au-dessus de la rampe.

Varia ne répondit pas, se précipita dans la voiture et, jusqu'à la maison, n'échangea pas une parole avec miss Lill, ne pensant à rien n'ayant conscience de rien, en proie à l'afflux de sentiments nouveaux qui la rendaient folle.

Le lendemain, lorsque Varia se réveilla, sa première pensée fut qu'elle était heureuse, qu'elle n'aurait plus d'idées tristes, de moments pleins de la conscience de sa solitude. Tout son être était rempli d'une sensation de langueur jamais éprouvée, provoquée par les baisers du ténor. Varia ne comprenait pas comment cela était arrivé et n'essayait pas de se l'expliquer. Il lui semblait qu'il n'en pouvait être autrement.

LES ZEPPELINS

Leur Utilité en Temps de Guerre

En escomptant les chances de victoire des nations alliées dans ce vaste champ de bataille de l'Europe, on a, il me semble, porté peut d'attention sur un facteur bien considérable, celui des flottes aériennes, que possèdent les diverses nations Européennes. Déjà, pendant la guerre de Turquie et d'Italie et celle des Balkans, nous avons commencé à réaliser que les combats modernes devaient se livrer sur trois éléments, la terre, l'eau et l'air et le dernier n'est point le moins important, ou la qualité négligeable. Il semble que ces conflits dans les nuages soient destinés à porter au plus haut point la terreur et l'épouvante aux nations, car ce ne sont plus les hommes, les seules victimes; les femmes, les enfants, les blessés des hôpitaux, sont fauchés indistinctement.

Il est certain que le Comte Zeppelin en dotant l'Allemagne de cette merveilleuse invention de génie a plus fait pour la défense de son pays que les plus grands généraux; mais il semble que la civilisation impose une certaine restriction dans l'usage de ces épouvantables engins de guerre. Que la flotte de Zeppelin lance ses obus au milieu du camp des ennemis, sur un navire de guerre, sur une forteresse, soit, c'est de bonne guerre, mais qu'elle aille la nuit semer la terreur et la mort en jetant des obus et des bombes sur les villes endormies, frappant femmes et enfants dans leur lit, cela est l'œuvre de lâches, qui veulent vaincre à tout prix et auxquels aucune turpitude ne répugne.

L'Allemagne est la première puissance dans le monde aérien et il est difficile de réaliser à quel point de perfectionnement ses dirigibles sont arrivés. Un Zeppelin peut faire des croisières de vingt heures, à une altitude de 9000 pieds. A cette zone aucun projectile ne peut l'atteindre, il peut encore s'élever davantage et pour quatre heures rester à 9800 pieds du sol. Il est muni d'un appareil de télégraphie sans fil et dans un combat naval il peut être d'une inestimable aide aux navires. Il peut en prenant l'Amiral à son bord, lui permettre de compter et classer les vaisseaux, qui composent l'escadre ennemie, d'apercevoir à travers la transparence de l'eau les sous-marins et grâce à la télégraphie sans fil, commander à sa flotte, qui se trouve trop loin de l'ennemi pour en être aperçue. Il peut lui indiquer les bâtiments isolés afin de leur livrer combat isolément et les anéantir les uns après les autres. Durant la nuit une lumière équivalente à 40,000 bougies et à une hauteur de 5000 pieds lui permet de tout voir à la surface des eaux.

Notez que ce Zeppelin serait invisible à 9000 pieds, même en plein jour, car il est peint d'aluminium tellement brillant qu'au soleil il est si éblouissant, qu'il est difficile de le voir et que sur un ciel gris il disparaît totalement. Les moteurs de ces monstres aériens sont absolument silencieux, leur vitesse est de soixante à quatre-vingts milles à l'heure. Les courants aériens les tempêtes mêmes n'ont point d'influence sur eux; grâce à la science par les plus épais brouillards le pilote connaît sa route, sa position exacte et peut communiquer constamment avec les stations militaires.

Un Zeppelin parti de Friedrichshafen, après avoir longé la frontière française et poursuivi une course vagabonde à travers l'Empire d'Allemagne jusqu'à la mer du Nord, est revenu à Berlin après avoir converti 2040 milles en 34 heures, ayant encore assez de combustible pour un trajet de seize heures de plus. Les nouveaux modèles peuvent rester dans les airs trois jours et trois nuits sans renouveler leur provision de combustible.

Maintenant réalisons la puissance de combat du Zeppelin, leurs plus forts projectiles sont des torpilles, qui peuvent transpercer les douves de six pouces et qui lancées perpendiculairement peuvent transpercer les doubles ponts et faire sauter les plus puissants vaisseaux. Ils sont aussi munis de bombes d'un grand pouvoir de destruction. Quant au point de mire il est absolument exact à la hauteur d'un mille et demi, ils peuvent lancer une bombe sous l'eau afin de frapper la coque des vaisseaux à la partie non protégée. Une demi heure leur suffit pour désarmer un navire de guerre. Les projectiles des dirigeables sont aussi effectifs à travers l'eau et à une distance qui peut atteindre 6000 pieds et leurs pièces d'artillerie sont placées dans toutes les directions aussi bien au sommet que sur les côtés et à la coque.

Notez que l'on peut les considérer invulnérables, car il faut bien une minute à l'artilleur pour trouver le point de mire et durant cette minute le Zeppelin est à un mille. La vitesse supérieure de l'aéroplane a su inspirer de la confiance à la France, à l'Angleterre et à la Russie, mais cette vitesse n'est plus supérieure à celle du Zeppelin, lorsqu'on l'a alourdi de canons, car plus on en augmente le poids, plus on en diminue la rapidité. Même si un aéroplane arrivait à se mettre audessus d'un Zeppelin pour lui lancer une bombe, celle-ci prendrait trop de temps dans sa chute pour atteindre le Zeppelin, qui ne serait plus dans la même zone. Pour qu'un aéroplane sorte à l'abri des canons d'un Zeppelin il lui faut être au moins à 2000 pieds audessus et certainement

général en quelques mots, j'en tirerais les raisons de son réquisitoire et je les tirerais de ce qu'il a dit lui-même, du mobile du crime, en invoquant la jurisprudence du jury; je demanderais, messieurs, un acquiescement que, je le sais bien, vous ne songeriez pas à m'instant à me refuser. Mais j'ai d'autres adversaires que M. le procureur général, j'entends les éminents avocats de la partie civile. Jusqu'à ce qu'ils se fussent levés tout à l'heure, messieurs, j'ignorais, je ne dirais pas complètement, mais enfin j'ignorais en grand partie ce qu'ils allaient plaider. J'ignorais surtout avec quelle force étrange, j'ai le droit de le dire, peut-être avec quelle violence, ils allaient le plaider. Je le sais maintenant, messieurs, et je vais essayer de leur répondre.

(A Suivre.)

OUVERTURE DE L'ECOLE GRATUITE DE GARÇONS DE LA SOCIÉTÉ DU 14 JUILLET - Le Lundi, 14 Septembre

LES ZEPPELINS

Leur Utilité en Temps de Guerre

En escomptant les chances de victoire des nations alliées dans ce vaste champ de bataille de l'Europe, on a, il me semble, porté peut d'attention sur un facteur bien considérable, celui des flottes aériennes, que possèdent les diverses nations Européennes. Déjà, pendant la guerre de Turquie et d'Italie et celle des Balkans, nous avons commencé à réaliser que les combats modernes devaient se livrer sur trois éléments, la terre, l'eau et l'air et le dernier n'est point le moins important, ou la qualité négligeable. Il semble que ces conflits dans les nuages soient destinés à porter au plus haut point la terreur et l'épouvante aux nations, car ce ne sont plus les hommes, les seules victimes; les femmes, les enfants, les blessés des hôpitaux, sont fauchés indistinctement.

Il est certain que le Comte Zeppelin en dotant l'Allemagne de cette merveilleuse invention de génie a plus fait pour la défense de son pays que les plus grands généraux; mais il semble que la civilisation impose une certaine restriction dans l'usage de ces épouvantables engins de guerre. Que la flotte de Zeppelin lance ses obus au milieu du camp des ennemis, sur un navire de guerre, sur une forteresse, soit, c'est de bonne guerre, mais qu'elle aille la nuit semer la terreur et la mort en jetant des obus et des bombes sur les villes endormies, frappant femmes et enfants dans leur lit, cela est l'œuvre de lâches, qui veulent vaincre à tout prix et auxquels aucune turpitude ne répugne.

L'Allemagne est la première puissance dans le monde aérien et il est difficile de réaliser à quel point de perfectionnement ses dirigibles sont arrivés. Un Zeppelin peut faire des croisières de vingt heures, à une altitude de 9000 pieds. A cette zone aucun projectile ne peut l'atteindre, il peut encore s'élever davantage et pour quatre heures rester à 9800 pieds du sol. Il est muni d'un appareil de télégraphie sans fil et dans un combat naval il peut être d'une inestimable aide aux navires. Il peut en prenant l'Amiral à son bord, lui permettre de compter et classer les vaisseaux, qui composent l'escadre ennemie, d'apercevoir à travers la transparence de l'eau les sous-marins et grâce à la télégraphie sans fil, commander à sa flotte, qui se trouve trop loin de l'ennemi pour en être aperçue. Il peut lui indiquer les bâtiments isolés afin de leur livrer combat isolément et les anéantir les uns après les autres. Durant la nuit une lumière équivalente à 40,000 bougies et à une hauteur de 5000 pieds lui permet de tout voir à la surface des eaux.

Notez que ce Zeppelin serait invisible à 9000 pieds, même en plein jour, car il est peint d'aluminium tellement brillant qu'au soleil il est si éblouissant, qu'il est difficile de le voir et que sur un ciel gris il disparaît totalement. Les moteurs de ces monstres aériens sont absolument silencieux, leur vitesse est de soixante à quatre-vingts milles à l'heure. Les courants aériens les tempêtes mêmes n'ont point d'influence sur eux; grâce à la science par les plus épais brouillards le pilote connaît sa route, sa position exacte et peut communiquer constamment avec les stations militaires.

Un Zeppelin parti de Friedrichshafen, après avoir longé la frontière française et poursuivi une course vagabonde à travers l'Empire d'Allemagne jusqu'à la mer du Nord, est revenu à Berlin après avoir converti 2040 milles en 34 heures, ayant encore assez de combustible pour un trajet de seize heures de plus. Les nouveaux modèles peuvent rester dans les airs trois jours et trois nuits sans renouveler leur provision de combustible.

Maintenant réalisons la puissance de combat du Zeppelin, leurs plus forts projectiles sont des torpilles, qui peuvent transpercer les douves de six pouces et qui lancées perpendiculairement peuvent transpercer les doubles ponts et faire sauter les plus puissants vaisseaux. Ils sont aussi munis de bombes d'un grand pouvoir de destruction. Quant au point de mire il est absolument exact à la hauteur d'un mille et demi, ils peuvent lancer une bombe sous l'eau afin de frapper la coque des vaisseaux à la partie non protégée. Une demi heure leur suffit pour désarmer un navire de guerre. Les projectiles des dirigeables sont aussi effectifs à travers l'eau et à une distance qui peut atteindre 6000 pieds et leurs pièces d'artillerie sont placées dans toutes les directions aussi bien au sommet que sur les côtés et à la coque.

Notez que l'on peut les considérer invulnérables, car il faut bien une minute à l'artilleur pour trouver le point de mire et durant cette minute le Zeppelin est à un mille. La vitesse supérieure de l'aéroplane a su inspirer de la confiance à la France, à l'Angleterre et à la Russie, mais cette vitesse n'est plus supérieure à celle du Zeppelin, lorsqu'on l'a alourdi de canons, car plus on en augmente le poids, plus on en diminue la rapidité. Même si un aéroplane arrivait à se mettre audessus d'un Zeppelin pour lui lancer une bombe, celle-ci prendrait trop de temps dans sa chute pour atteindre le Zeppelin, qui ne serait plus dans la même zone. Pour qu'un aéroplane sorte à l'abri des canons d'un Zeppelin il lui faut être au moins à 2000 pieds audessus et certainement

L'UNION FRANÇAISE Réouverture de l'école gratuite pour filles, de l'Union Française, 928, rue N. Remparts, le lundi 14 septembre. Le Français et l'Anglais sont enseignés par des professeurs compétents. Le cours d'Anglais est le même que celui des écoles publiques.

HYDRO-TEHR MASS. Procédé scientifique de bains tarés. Mieux qu'une montagne au nord de la mer ou dans la saignée. Traitement de deux heures. Dames, de 4 à midi; messieurs de 1 heure à 2 heures et tout le dimanche. \$1.00 par traitement. Six séances pour \$5.00. Chiropratie, massage, dorsothérapie, \$1.00 par mois. Douche et natation, 50c; 25 pour \$10.00. Leçons de natation. M. et MME ROBERT OSBORNE. 728 rue Gravier. 10 mai-1 an

L'artilleur du dirigeable apercevrait la bombe lancée par le pilote de l'aéroplane à temps pour sortir du chemin. Un obus passant à travers une des cellules à gaz du Zeppelin n'aurait pas pour effet de le couler. Des fissures ou des cassures dans l'enveloppe du Zeppelin se réparent facilement pendant sa marche. Le seul moyen pour un aéroplane de couler un dirigeable est de suivre l'hélicoïde exemple de Roland Garros, de passer à travers en sacrifiant sa vie. Il est certain que les aéroplanes ne sont vraiment utiles qu'à s'assurer du nombre et de la situation de l'ennemi.

Les Zeppelins sont manufacturés dans deux grands centres, Friedrichshafen et Berlin et employent 2000 hommes, qui connaissent à fond leur métier. Ces manufactures peuvent livrer de 50 à 60 machines par an. Aujourd'hui l'Allemagne possède quinze Zeppelins dans l'armée, trois dans la marine.

Les seuls rivaux possibles de ces merveilleux engins sont les aéroplanes français dont la France possède un millier, mais qui est infiniment inférieur au combat, une cinquantaine seulement étant suffisamment garnis d'armes défensives. L'Allemagne aussi en possède environ huit cents, qui sont les satellites de ses Zeppelins et d'admirables auxiliaires.

Quelle puissance destructive cette flotte de Zeppelins présente. Cette semence de mort, qui comme un gigantesque oiseau de proie tue au passage enfants, femmes, vieillards et même les blessés des hôpitaux. Ne fait-on que suivre la volonté de l'Empereur? Quand par une nuit noire du 25 au 26 août un Zeppelin plana audessus d'Anvers, jetant des bombes qui tuèrent des jeunes filles endormies, une jeune mère et des blessés de l'hôpital, et fait plus grave ont l'air de viser la reine et les enfants, le monde entier prononça l'anathème sur celui, auquel on croyait plaire en commettant cette lâcheté. Et il n'a pas élevé la voix pour blâmer ou pour protester!!—L.

WEAR THE ROBBERT Ses manières sont sans égales. H. J. ROBBERT OPTICIEN 202-207 rue Canal et 106-108 rue de la Canonnade. Téléphone Main 4670

CENDRES CENDRES A vendre en n'importe quelle quantité. Spécialité de bagasse de canne. THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445

THOMAS M. JOHNSTON 1925 RUE ANNONCIATION Téléphone Jackson 1445