

# REGATUL ROMANIEI

# MONITORUL OFICIAL



PREȚIUL ABONAMENTULUI ÎN REGATUL ROMANIEI:

86 lei pe an; 20 lei pe 6 luni.

Abonamentele încep din antela și a fiecăreia lună.

PREȚIUL ABONAMENTULUI PENTRU STRĂINȚATE:

60 lei pe an; 35 lei pe 6 luni.

Abonamentele se pot face la biourile postale.

PUBLICAȚIUNILE JUDICIARE SE PLĂTESC:

Până la 50 linii, 5 lei; mai lungi de 50 linii 10 lei.  
Orice alte acte introduse în ele  
se plătesc deosebit ca și publicațiunile, după lungime.

PREȚIUL ANUNCIURILOR:

30 bani linia de 20 litere.— A doua inserare și mai multe, 20 bani linia

DIRECȚIA MONITORULUI ȘI ÎMPRIMERII STATULUI  
București, Bulevardul-Independenței

INSERȚIUNILE ȘI RECLAMELE SE PLĂTESC:

aceia inserare, 60 b. linia; cele-alte, 30 b. linia.  
Citațiunile de hotărnicie, 60 b. linia.  
Publicațiunile primăriei și comitetelor, 60 b. linia.

## SUMAR

PARTE OFICIALĂ — *Ministerul de interne:*  
Prescurtare de decret.

*Ministerul agriculturii, industriei, comerțului și domeniilor:* Prescurtare de decret.

*Ministerul de finanțe:* Prescurtare de decret.

*Ministerul de resbel:* Prescurtare de decret.—  
Raport.

Decisiune ministerială.

Circulară.

PARTE NEOFICIALĂ — Depeși telegrafice.  
Buletine meteorologice.

Anunțuri ministeriale, judiciare, administrative și particulare.

## PARTE OFICIALĂ

București, 7 August

### MINISTERUL DE INTERNE

Prin decretele regale cu data de 31 Iulie 1887, în urma propunerilor făcute prin rapoarte de D. ministru secretar de Stat la departamentul de interne, sunt numiți și transferați:

D. Tasache Cracaoanu, fost polițaiu, în funcțiunea de polițaiu al orașului Neamțu din județul Neamțu, în locul D-lui Chiriar Manoliu, demisionat.

D. Pavel Zisu, actual adjutor la sub-prefectura plășilor întrunite Marginea-de-Jos-Orașul din județul Râmnicu-Sărat, în funcțiunea de șef de birou în cancelaria prefecturii acelui județ, în locul D-lui Nicolae A. Părvulescu, demisionat.

D. Alexandru Georgescu în funcțiunea de ajutor la sub-prefectura plășilor întrunite Marginea-de-Jos-Orașul din județul Râmnicu-Sărat, în locul D-lui Pavel Zisu

D. Ión Becerescu, actual ajutor la sub-prefectura plășilor întrunite Amaradia-Ocolu din județul Dolj, în aceeași calitate la plasa Balta din acel județ, în locul vacant.

D. Alexandru T. Carapancea în funcțiunea de ajutor la sub-prefectura plășilor întrunite Amaradia-Ocolu din județul Dolj, în locul D-lui Ión Becerescu.

### MINISTERUL AGRICULTUREI, INDUSTRIEI, COMERCIULUI ȘI DOMENIELOR

Prin decretul regal cu No. 2042 din 1 August 1887, s'a aprobat vîndarea de veș în corp întreg a moșiei Durnesci, din comuna Rînghilești, plasa Ștefănesci, județul Botoșani, fostă pendinte de Sânta Mitropolie, în întindere ca de 328 hectare, din care ca 19 hectare pădure, asupra D-lui Ioan Christea Goilav cu prețul de lei 88.050, și cu condițiunile publicate în *Monitorul oficial* cu No. 17 din 22 Aprilie 1887.

### MINISTERUL DE FINANȚE

Prin decretul regal cu No. 2043 din 3 August 1887, după propunerea făcută de D. ministru secretar de Stat la departamentul de finanțe, prin raportul sub No. 30.035/1.034, D. Neron Lupașcu, mare proprietar, este numit în funcțiunea de comisar al guvernului pe lângă casa de credit agricol din județul Vaslui, în locul D-lui N. Christescu.

### MINISTERUL DE RESBEL

Prin decretul regal cu No. 2038 din 1 August 1887, după propunerea făcută de D. ministru secretar de Stat la departamentul de resbel, prin raportul sub No. 16.117, s'a primit demisiunea din armată a locotenentului Ghișescu Mihail, de la comandamentul corpului III de armată, pe ziua de 1 August 1887, trecându-se în același timp în cadrele oficerilor de rezervă al corpului IV de armată,

conform art. 2 din legea oficerilor de rezervă, promulgată la 22 Aprilie 1884.

Raportul D-lui ministru de resbel către M. S. Regele.

„Se aprobă  
CAROL“

Sire,

Cu cel mai profund respect, rog pe Majestatea Văstră să bine-voiască a aproba prelungirea concediului acordat colonelului Murgescu Ión, comandantul depositului și divisiunii echipagelor ale flotilei, încă cu 15 zile în țară și străinătate de la expirarea celui întâi.

Sunt, cu cel mai profund respect,  
Sire,

Al Majestății Văstre,  
Prea plecat și prea supus servitor,  
Ministru de resbel, ad-interim,  
I. C. Brătianu.

No. 1.294.

### DECISIUNE MINISTERIALĂ

Prin decisiunea D-lui ministru de finanțe cu No. 30.866/1.054 din 4 August 1887, D. George S. Cârtescu este numit în funcțiunea de copist la creditul agricol din județul Olt, în locul D-lui C. Dobroneanu, trecut în altă funcțiune.

Ordinul circular al D-lui ministru agriculturii, industriei, comerțului și domeniilor cu No. 33.649 din 1 August 1887, către D-nii prefecti ai județelor Brăila și Covurlui.

Domnule prefect,

Sunt informat că societăți străine de asigurare, fără să fi obținut autorizarea guvernului, fac operațiuni în România, nesocotind cu modul acestor dispozițiunile de siguranță, dictate de regulamentul asupra societăților anonime.

Pentru a pune capăt acestei situațiuni, ministerul se crede dator a atrage



deosebita D-vostre atențiune asupra faptului semnalat, și a vă ruga să binevoiti a lua măsurile administrative necesare pentru a împiedica pe reprezentanții acelor societăți de a mai exercita un mandat, care dupe lagile în vigóre, nu pöte avea ființă. Legea burselor de comerțiu vë dă posibilitatea de a realiza acest scop. Și într'adevër, conform acestei legi, nimeni nu pöte fi mijlocitor de asigurări, dacă, pentru localitățile înzestrate cu burse, nu va avea calitatea de mijlocitor oficial, și art. 30 combinat cu 88 din acea lege, prevede pedépșa prescrisă de art. 207 din codul penal, pentru acei ce 'și-ar permite să facă asemenea operațiuni.

Dacă dar, în ce privesce județul ce administrați, veți lua măsurile necesare pentru stricta aplicare a acestor prescripțiuni, sunt sigur, D-le prefect, că societățile străine de asigurare s'ar vedea puse în imposibilitate de a'și mai continua în mod nepermis operațiunile sale.

Aceste societăți n'ar putea, într'adevër, să întrebunțeze ca reprezentanți ai lor nici pe mijlocitorii oficiali, cari 'și-ar nesocoti mandatul făcënd operațiuni pentru o societate care n are dreptul a funcționa în țëră.

Cunösceti în destul, D-le prefect, riscurile la cari sunt expuși locuitorii acestei țëri, incredințându'și afacerile în mânilor unor persoane față cu cari guvernul său particularii nu au posibilitatea de a asigura angajamentele luate; sunt sigur dar că veți urmări cu strictetă pe orî-ce reprezentant care ar contracta în comptul unor societăți neautorizate de guvern afaceri de asigurare.

Primiți, D-le prefect, asigurarea considerățiunei mele.

p. Ministru, D. Dobrescu.

## PARTE NEOFICIALA

Bucuresci, 7 August

### DEPEȘI TELEGRAFICE

(Serviciul privat al Monitorului)

Constantinopol, 14 August — Pörta a telegrafiat astă sëră reprezentanților sël pe lângă marile Puteri o circulară privitoare la Bulgaria, a cărei analiză este următoarea:

Dupe ce a amintit:

1. Condițiunile alegerei principelui de Coburg;

2. Declarațiunile principelui dupe cari nu ar merge în Bulgaria înainte ca alegerea sa să fie sancționată de Curtea suzerană și să fi întrunit asentimentul unanim al Puterilor;

3. Sfaturile date în ultimul loc de Pörta principelui de a nu merge în Bul-

garia de cât dupe o înțelegere între Pörta și Puteri.

Pörta semnalöză intrarea principelui în Bulgaria și face să reiasă gravitatea acestui fapt din punctul de vedere al tractatului de la Berlin.

Circulara conchide dicënd că guvernul imperial, abținendu-se de la orî-ce relațiuni oficiale cu principele de Coburg, doresce să cunöscă punctul de vedere al Puterilor în ceea-ce privesce modul de a lucra al principelui, natura instrucțiunilor date de Puteri agenților lor de la Sofia, și vederile și aprecierile lor privitoare la mijlocele de a rezolva cestiunea și a aplană dificultățile politice.

Constantinopol, 16 August — Cale indirectă — Conform prevederilor mele, Artim-Efendi n'a plecat încă la Sofia și până ieri s'era plecare sa nu era fixată. Rusia de altmîntrelea lucröză să împedice plecarea lui Artim-Efendi și să manție situațiunea rezultând din rechiämarea lui Riza-bey.

Dupe informațiunile luate din sorginte bună, Rusia a sugerat Porței ideia unei ocupări militare mixte a Bulgariei, în care cas Artim-Efendi ar merge la Sofia să încerce să restabilescă ordinea legală a lucrurilor, dacă nu Turcia și Rusia ar procede la ocuparea mixtă.

Ideia fixată a Sultanului de a nu interveni militäresce în Bulgaria permite a se prevedea sörta acestei propunerii.

Până unä-alta Pörta a trimis Duminică o nouă circulară cerënd din nou Puterilor să arate cari sunt vederile lor și aprecierile lor în privința soluțiunei bulgare în urma sosirei principelui de Coburg.

Nici un răspuns nu a sosit încă, Pörta de altmîntrelea nu speră nimic din această nouă consultațiune, iar Sultanul personal, impresionat favorabil de depeșa demnă și respectöză ce i-a trimis principele de Coburg, cu töte că nu a răspuns, ar inclina să admită faptul independent.

Depeșa D-lui de Giers, proteständ contra alegerei și sosirei principelui de Coburg și comunicată tuturor cabinetelor, este socotită efectiv în cercurile otomane ca putënd să aibă consecințe grave.

Petersburg, 17 August — *Journal de St. Petersbourg* dice: Din ziua în care principele de Coburg a preferit să asculte de sfaturile emisarilor bulgari în loc de ale Puterilor, răspunderea aventurii și a violärei flagrante a dreptului Puterilor și al Porței, 'i incumbă în întregul e. Nici o Putere, ca și Rusia, nu pöte să admită validitatea alegerei sale și a luärei în posesiune a puterii. Intreprinderea principelui de Coburg nu se întemeiază pe nici un fel de titlu său de drept, ci constituie o atingere îndräsnetă a drepturilor Puterilor ast-fel cum sunt

stipulate prin tratatul de la Berlin. Dacă place Puterilor să admită violarea acestor drepturi, pöte să 'și inchipuiască cine-va că Rusia va rămânea singura lor apërătoare? Pe timpul când era la Ebental, principele făcea să se proclame că plecarea sa la Sofia ar fi semnalul liniștirii, dar acnm principele s'a dat intriganților și el nu pöte să 'i împedice să urmeze opera lor de ură și de răbunare, dupe cum și acestia nu 'l-au desconsiliat să cëră bine-cuvëntarea de la Roma, în momentul când 'și propunea să mergică să guverneze un popor ortodox.

Sofia, 17 August — *Gazeta Germaniei de Nord* dice că principele de Coburg, în proclamațiunea sa adresată poporului nementionänd nici pe Sultanul nici pe Puteri dă loc să se cređă că se gändesce la independența Bulgariei.

Acöstă interpretare este greșită. Inainte de a veni în Bulgaria, principele däduse explicațiuni în privința purtärei sale Puterilor și debarcänd la Vidin, a telegrafiat M. S. Sultanului pentru a 'i presinta omagiile sale și a 'l asigura de credința și lealitatea sa.

În cercurile guvernamentale se negă absolut orî-ce ideia de independență. Șefii națiunei bulgare din potrivă compötöză pe simpatia Puterilor cari doresc pacea, pentru că alegerea principelui de Coburg este gagiul cel mai serios al încetärei crizei bulgärești.

Viena, 17 August — Se anunță din *Petersburg Correspondenței Politice* că Rusia a redus într'un chip considerabil efectivul armatei sale.

Metz, 17 August — Adi au sosit de la Hamburg și de la Saxa priu Strasburg, numeroși membri ai asociațiunilor militare, pentru a visita câmpul bätäliei și a depune coröne pe morminte.

Babelsberg, 17 August — Impëratal nu a ascultat adî raporturile, în arma unei rëceli ușöre pricinuită de contrastele extreme ale temperaturii.

Buda-Pesta, 17 August — Regina Serbiei a sosit ieri. Regele Milan o aștepta la gară. Majestățile lor se întretinură în salonul de așteptare până în momentul când regina, însoțită de principele moștenitor, plecă pentru Baden.

Regele Milan s'a dus la Csarbaferde.

Viena, 18 August — *Fremdenblatt* constată că corpul consular din Rusciuk pe timpul sosirei principelui de Coburg, nu a înălțat pavilionele sale, nici nu a intervenit într'un chip öre-care său să fi eșit dintr'o rezervă extremă.

Londra, 18 August — Circulă scirea că Sir D. Wolff ar înlocui pe Sir Ed. Malet la Berlin, dacă acest ambasador va fi numit la Paris.

Londra, 18 August — *Standard* dice că Pörta a adresat Puterilor o nouă notă anunțänd că ea nu întretine rela-



țiunii oficiale cu principele de Coburg și cerând comunicarea instrucțiunilor trimise agenților lor din Sofia.

Se crede că Artin-Efendi nu va merge la postul său.

Palermo, 18 August — Holera des-cresce în Sicilia.

Calofer, 18 August — Principele a plecat adi-dimineta la Filipopoli unde va sosi pe la amiazi. O mare recepțiune i este pregatita. O es ortă cu fanfare a însoțit cortegiul de la Tarnova până la stramtorea de la Sipca, unde se opri pentru a dejuna la Sântu Nicola. Principele pleca, străbătu în urmă Kazanlik și dormi la Calofer. E probabil că va rămâne mai multe zile la Filipopoli.

Filipopoli, 18 August — Principele Ferdinand a intrat în Filipopoli. O salvă de 100 tunuri a salutat sosirea sa. Trupele de infanterie, de artilerie și de cavalerie formau gardul pe parcursul cortegiului. Autoritățile civile și militare primiră pe principele d'inaintea orașului. O grămadă de lume se strângea pe strade. Principele era călare, însoțit de colonelul Popof, de maiorul Petroff și de alți oficeri. El fu salutat cu strigate de ura simpatice. Principele străbătu orașul, forte bine împodobit, pentru a merge la casa ce Alteța Sa va ocupa pe timpul șederii sale aci. Principele nu s'a coborât la conac. Pe piața în mijlocul orașului, sub un portic format din mănunchi de arme, clerul cu mitropolitul Gervasius aștepta pe principe care porni spre catedrală pentru a asista la Te Deum. În fața tuturor caselor grupe de bulgari, turci, greci staționaū de dimineta. Privirea era pitorescă; orașul foarte animat.

Cestiunea ministerială nu e încă rezolvată.

Paris, 18 August — *Le Journal de St. Petersbourg* consideră că proclamațiunea adresată de principele de Coburg Sobraniei este o curată provocare și o indemnare a Bulgarilor de a nu ține seamă de nici un angajament.

Același diar dice că articolul *Gazetei Germaniei de Nord* este foarte clar. Rusia se aștepta la acesta de la foia berlinez, și speră că alte guverne vor judeca în același chip atitudinea principelui Ferdinand.

Sfârșind, foia rusescă declară că principele înainteză orbesc și cu pași repezi pe calea aventurilor.

Moscova, 19 August — *Gazeta de Moscova* dice că Turcia joca un rol echivoc și că Rusia o va face răspundătoare de violarea tractatului de la Berlin de către principele de Coburg, dacă Porța nu va restabili ordinea în Bulgaria.

Gazeta termină reamintind ocuparea rusescă a Erzerumului și a Trebizondei.

Viena, 19 August — *Noua Presă Liberă*, vorbind de aderarea Puterilor la punctele de vedere rusesci în cestiunea bulgărescă, crede că pozițiunea principelui de Coburg va deveni nesuferită, pentru că revoluțiunea partidului rusofil nu se va face a fi așteptată. Nu e o mare consolare, adaugă foia vieneză, de a asculta asigurările că pacea nu va fi turburată din cauza persoanei sale.

Paris, 19 August — D. Rouvier vorbind la banchetul oferit de comerțul parisiian, a dis că guvernul n'are nici o compromisiune cu drepta și că cată numai unirea tuturilor francesilor în republică.

Sofia, 19 August — Autoritățile se pregatesc să primosca pe principele Ferdinand Lună dupe amiazi.

Viena, 19 August — Se anunță din Londra și din Berlin *Correspondenței Politice* că marile Puteri nu vor întârzia să adopte vederile Rusiei, declarând că urcarea pe Tron a principelei de Coburg este un act nelegal, contrariu tractatului de la Berlin. Din cauza unanimității Puterilor, pericolul unui conflict european nu e de temut.

Berlin, 19 August — Consfințirea drapelului regimentelor create de curând s'a făcut la Potsdam în fața membrilor din familia imperială. Impăratul, ce e încă indispus, era represiatat prin principele Wilhelm.

Berlin, 19 August — Un prânz de gală în onorea serbării împăratului Austriei s'a dat la Babelsberg. Impărăteasa Augusta a ridicat un toast în onorea împăratului Franz-Josef.

(Havas.)

D. Simion Guriță, arendașul moșiei Statului Vizantea din județul Patna, a oferit ambulanței sanitare, pe tot timpul de o lună cât a staționat în acea localitate, fânul necesar cailor de la acea ambulanță și diverse alte înlesniri; asemenea D. Mendel Posner, proprietarul moșiei Sascut, a oferit un stânjen lemne de foc și trei care pae.

Ministerul aduce mulțumirile sale numiților domni pentru aceste filantropice ofrande.

INSTITUTUL METEOROLOGIC AL ROMANIEI

BULETIN ATMOSFERIC

STAȚIUNI	OBSERVAȚIUNI: De la 6 (18) August 1887, orele 8 a. m.					în 24 ore			De la 5 (17) Aug. 8 ore s.era.					OBSERVAȚIUNI			
	Barometru redus la 0° și la nivelul mării		Temperatura aerului		Umiditate %	Vântul		Starea cerului	Ploaie sau zăpadă	Temper. extr.		Barometru redus la 0° și nivelul mării	Temper.		Vântul		Starea Cerului
	Observ.	Variat.	Observ.	Variat.		Direcți	Târziu			Max.	Min.				Direcți	Târziu	
T-Severin	754.2	- 7.0	25.6	- 0.8	62	ENE	1	senin	-	32	22	758.9	23.6	S	1	senin	Starea mării liniștită.
Balota																	
Craiova	757.6	- 4.5	25.0	0.0	70	E	1	f. senin	-	35	15	763.9	24.0	E	2	f. senin	
Slatina	756.4	- 6.7	25.8	+ 4.6	70	NE	2	"	-	32	17	758.4	29.0	SE	3	"	
Giurgiu	765.0	- 6.2	27.0	+ 3.6	72	-	-	"	-	34	23	756.9	29.3	-	-	"	
Constanța																	
Sulina	757.0	- 0.4	24.3	+ 1.6	74	SSW	2	p. noros	-	26	13	758.2	22.2	S	1	"	
Galati	755.9	- 6.9	25.8	+ 2.8	48	SW	4	f. senin	-	30	21	757.3	25.2	S	4	"	
Brăila	758.6	- 3.1	26.4	+ 2.4	52	-	-	p. acop.	-	31	19	757.0	24.6	S	2	senin	
Sinaia	755.3	- 5.5	20.2	+ 2.2	82	S	2	f. senin	1	25	12	768.2	17.1	-	-	f. senin	
Calărași	754.0	- 6.2	27.8	+ 4.6	66	-	-	"	-	28	20	756.2	24.8	SSE	2	"	
Călimănești	732.5	- 6.0	21.6	+ 2.4	74	NW	4	"	-	29	15	734.5	22.0	N	4	senin	
Bacău																	
Iași																	
	De la 7 (19) August 1887, orele 8 dimineața.					De la 6 (18) August 1887, 8 ore s.era.											
București	751.8	- 3.5	23.2	- 5.0	36	WSW	6	senin	-	28	18	751.5	31.4	SSW	4	p. noros	Barometru se urcă. Director, St. C. HEPITES.



## BULETIN METEOROLOGIC DIN JUDEȚE

In dimineața de 6 (18) August 1887

Ajdud	Senin	17+	R.	Fălciu	Furtună, senin	17+	R.	Piatra	Senin	18+	R.
Alexandria		20+		Folticeni	Variabil, senin	10+		Pitești		16+	
Baia-de-Aramă	Nor, senin	20+		Ferbinți		18+		Piva-Petri		18+	
Babadag	Vînt viol., senin	19+		Filiași	Senin	20+		Pleșcoiu		18+	
Bacău	Senin, vînt	18+		Fîlșepesci		18+		Ploesci		18+	
Balaciu	Senin	19+		Focșani		18+		Podu-Turcului		15+	
Balta-Albă	Senin, pușin vînt	20+		Găești	Nor, senin	21+		Predeal	Plôe, senin	17+	
Bechet	Senin	14+		Gorgova	Vînt viol., senin	20+		Rădăuți	Variabil, senin	15+	
Bérlad		20+		Hărlău	Variabil	18+		Râmnic-Sărat	Pușină plôe, senin	21+	
Bistrița	Pușină plôe, senin	17+		Hârșova	Vînt, senin	22+		Râmnic-Vâlcea	Senin, vînt violent	20+	
Botoșani	Variabil	15+		Herța	Plôe, senin	17+		Rîu-Vadului	Senin, furtună	15+	
Brosceni	Variabil, senin	9+		Horez	Senin	19+		Roși-de-Vede	Senin	20+	
Budești	Senin	23+		Huși		18+		Sălinele-Mari	Variabil, senin	18+	
Buhușu		16+		Isaccea		22+		Săscut	Senin	18+	
Burdujeni	Nor, vînt, senin	15+		Ivesci		18+		Săveni	Senin, vînt	14+	
Busea	Senin	20+		Măcin	Senin, vînt	18+		Sinaia	Furtună mare, pl., sen	13+	
Băltățesci				Măgurele	Senin	19+		Slobosia	Senin	18+	
Calafat		20+		Mahmudie	Vînt violent	21+		Spineni			
Căldrăși		19+		Mamornița	Plôe, variabil	16+		Stefănesci	Variabil	13+	
Câmpina		5+		Mangalia				Tecuci	Senin, furtună	16+	
Câmpu-Lung		21+		Mărdăresci	Senin	17+		Tergoviace	Senin	19+	
Caracal		20+		Mărgineni		16+		Tergu-Frumos	Variabil, senin	16+	
Ceatal	Vînt violent	20+		Medjidié		20+		Tergu-Jiu	Senin	17+	
Cerna-Vodă	Senin	20+		Mihăileni	Pușină plôe, senin	15+		Tergoru		17+	
Cetate		19+		Misil	Senin	18+		Tulcea	Senin, furtună	19+	
Chilia-Vechie	Senin, vînt	17+		Moinesci		17+		Tândărei			
Codăesci	Senin	11+		Neamțu	Pușină plôe, senin	15+		Urlați	Senin	21+	
Corabia		22+		Novaci	Senin	15+		Ursiceni		19+	
Cosia		13+		Obedeni	Variabil			Valea-Călugăr.		20+	
Curtea-de-Arg.	Plôe tor., grindină	18+		Ocna	Senin	20+		Văleni		18+	
Darabani	Senin	15+		Odobesci		18+		Vaslui		11+	
Domnesci	Căldură	25+		Oitenița		20+		Verciorova	Frumos	18+	
Dorohoi	Variabil, senin	16+		Ostrov		21+		Vulcan	Nor, senin	15+	
Drăgășani	Senin	19+		Panciu		16+		Vidra	Senin	27+	
Drăgănesci	Senin, vînt	19+		Pășcani				Zătreni		19+	
Drănceni	Senin	17+		Pătârlagele		17+		Zimnicea		21+	

In dimineața de 7 (19) August 1887

Ajdud	Senin, vînt	17+	R.	Fălciu	Variabil	18+	R.	Piatra	Vînt, plôe	14+	R.
Alexandria	Senin	18+		Folticeni	Plôe, pîtră, senin	15+		Pitești	Senin, vînt	11+	
Baia-de-Aramă				Ferbinți	Var., nor, vînt	15+		Piva-Petri	Senin	31+	
Babadag	Senin, vînt	20+		Filiași	Senin, vînt	16+		Pleșcoiu		16+	
Bacău	Plôe, grind., senin	15+		Fîlșepesci	Senin, p. plôe	16+		Ploesci	Senin, nor	18+	
Balaciu	Variabil, senin	16+		Focșani	Senin	19+		Podu-Turcului	Variabil, senin	17+	
Balta-Albă	Senin	22+		Găești	Senin, vînt	17+		Predeal		18+	
Bechet		18+		Gorgova	Senin, vînt	20+		Rădăuți	Variabil, nor	14+	
Bérlad	Senin, nor, vînt	17+		Hărlău	Plôe, furtună	15+		Râmnic-Sărat	Senin	21+	
Bistrița	Senin	17		Hârșova	Senin	22+		Râmnic-Vâlcea	Variabil, nor	18+	
Botoșani				Herța	Plôe, variabil	15+		Rîu-Vadului	Senin, vînt	19+	
Brosceni	Plôe, abondentă, senin	7+		Horez	Senin, vînt	18+		Roși-de-Vede		18+	
Budești	Senin	23+		Huși	Variabil, furt., plôe	17+		Sălinele-Mari	Senin	18+	
Buhușu	Plôe, furtună	15+		Isaccea	Senin, vînt	24+		Săscut		18+	
Burdujeni	Plôe, vînt, nor	15+		Ivesci	Senin	18+		Săveni	Variabil, plôe, nor	14+	
Busea	Senin	20+		Măcin		18+		Sinaia	Senin, vînt, senin	14+	
Băltățesci	Variabil, plôe	15+		Măgurele		30+		Slobosia	Senin	18+	
Calafat	Vînt	13+		Mahmudie	Senin, vînt	20+		Spineni	Variabil, vînt, senin		
Căldrăși	Plôe cu furt.	20+		Mamornița	Furtună cu plôe	14+		Stefănesci			
Câmpina	Nor, senin	15+		Mangalia	Vînt, marea agitat			Tecuci	Variabil, senin	18+	
Câmpu-Lung	Senin	15+		Mărdăresci	Pușină plôe, senin	17+		Tergoviace	Senin	19+	
Caracal				Mărgineni	Senin	17+		Tergu-Frumos	Furtună, plôe	14+	
Ceatal	Senin, vînt	20+		Medjidié	Senin, nor, vînt	22+		Tergu-Jiu	Frumos, vînt	15+	
Cerna-Voda	Senin	22+		Mihăileni				Tergoru	Variabil	18+	
Cetate	Vînt	22+		Misil	Nor, vînt	19+		Tulcea	Senin, vînt	19+	
Chilia-Vechie	Senin	16+		Moinesci	Furt., pl., grind., n.	16+		Tândărei			
Codăesci	Plôe, grindină, senin	18+		Neamțu	Plôe cu furt., senin	13+		Urlați	Vînt	22+	
Corabia				Novaci	Variabil, senin	15+		Ursiceni	Senin, vînt	16+	
Cosia	Variabil, senin	14+		Obedeni	Furtună			Valea-Călugăr.	Nor, vînt	18+	
Curtea-de-Arges	Frumos, senin, vînt	15+		Ocna	Variabil, nor	14+		Văleni	Var., senin, vînt	19+	
Darabani	Plôe	16+		Odobesci	Senin	19+		Vaslui	Plôe cu pîtră, nor.	18+	
Domnesci	Senin, vînt	20+		Oitenița	Senin, vînt	19+		Verciorova	Frumos	18+	
Dorohoi	Plôe, furtună, nor.	15+		Ostrov		21+		Vulcan	Senin	16+	
Drăgășani	Senin, vînt	17+		Panciu	Senin, plôe	15+		Vidra			
Drăgănesci		17+		Pășcani	Furtună, plôe	15+		Zătreni	Senin, variabil	16+	
Drănceni	Plôe torențială, nor.	18+		Pătârlagele	Senin	16+		Zimnicea	Senin	19+	



## ANUNTIURI MINISTERIALE

## MINISTERUL DE INTERNE

## Direcția generală a telegrafelor și postelor

În ziua de 1 (13) Septembrie 1887, se va ține licitație la prefectura județului Putna, pentru darea în antreprisă a transportului expediției de la oficiul postal Focșani la gara locală și vice-versa.

Licitația va fi cu oferte sigilate, cari se vor primi în acea zi până la 4 p. m. precis, când se vor deschide.

Supraoferte nu se primesc.

Condițiunile cu cari se dă în antreprisă acest transport sunt următoarele;

1. Transportul se va efectua cu caii, hamurile și toate accesoriile antreprenorului și cu cariola direcției.

2. Antreprenorul este obligat a întreține cu cheltuiala sa în bună stare și curată, în tot timpul duratei contractului, cariola ce 'i se va da de direcțiune, dator fiind ca la expirarea contractului să o înapoeze în starea în care 'i s'a predat.

La cea d'ântăiū notificare antreprenorul este dator a face la cariola în termen de 5 zile, toate reparațiunile ce 'i se vor semnala; în cas de a nu fi următor acele reparațiuni se vor efectua de direcțiune, fără somațiune sau altă punere în întârziere în comptul subvenției sau garanției antreprenorului, care va primi de bune toate cheltuielile făcute și care nu va avea drept la nici un fel de pretențiuni.

3. Caii vor fi buni și bine întreținuți, hamurile de curea solidă și curat ținute.

4. Vizitiul va trebui să poarte uniforma reglementară a factorilor.

Când se va constata că vizitiul a făcut transportul neuniformat, antreprenorul va fi amendat cu subvenția pe o zi.

5. Transportul se va face ori de câte ori va fi necesitate de la oficiu în gară și vice-versa, la orele ce se vor pune în vedere antreprenorului de dirigintele respectiv.

6. Antreprenorul este dator a trimite caii cu trăsura la oficiu sau gară, cel puțin cu o jumătate oră înainte de ora hotărâtă pentru pornirea expediției; în cas de a nu fi următor, dirigintele va angagia cu ori-ce preț cai și trăsura în comptul antreprenorului care va fi amendat și cu subvenția pe o zi.

7. În cas de întârziere a trenurilor, cariola va adăsta la gară sosirea lor.

8. Când se va constata că antreprisa este în proustă star, în cât transportul să nu se pótă face în regulă, conform condițiunilor, se va da antreprenorului

un singur avertisment ca, în termen de 15 zile să aducă antreprisa în condițiunile contractului, și nefiind următoarea direcțiunea va putea resilia contractul, fără judecată și fără a se face veri-o somațiune sau altă punere în întârziere antreprenorului, care nu va avea drept la nici un fel de pretențiune, iar transportul se va concede altului amator prin licitație sau bună învoială în comptul garanției antreprenorului.

9. Durata contractului va fi de 3 ani, cu începere de la 1 (13) Noembrie 1887, rezervându'și însă direcția dreptul de a 'l resilia și înainte de implinirea acestui termen ori când va crede necesar, cu condițiune de a anunța acésta antreprenorului cu 15 zile înainte.

10. Subvenția ce va rezulta la licitație se va plăti antreprenorului cu analogie la finele fie-cărei luni prin mandat asupra tesaurului public.

11. Pentru asigurarea Statului ca serviciul condat se va îndeplini, conform condițiunilor, antreprenorul va depune în termen de 15 zile de la subsemnarea contractului o cauciune în numerariu sau efecte garantate de Stat, echivalentă cu subvenția pe 3 luni.

Pe lângă acésta se va considera ca garanție și caii și accesoriile de ori-ce natură pe care antreprenorul nu le va putea înstreina în timpul duratei contractului, spre a putea direcțiunea usa și de dênsele în casurile de abateri prevădute la art. 8 de mai sus.

12. Când vizitiul va fi dominat de veri un vițiū și se va semnala de direcțiune antreprenorului, acel vizitiū se va depărta imediat din serviciu.

Când cariola va veni la oficiu cu un vizitiū a cărui depărtaare a fost cerută, diriginte va avea dreptul a nu 'l primi, și va urma, conform art. 6 de mai sus.

13. Antreprenorul nu va putea transmite contractul acestei antreprise la altă persoană fără consimțimentul direcției.

14. În termen de 5 zile maximum de la aprobarea licitației despre care este ținut a lua singur cunoscință la oficiul telegrafo-postal din Focșani, ca să încheie contractul cuvenit; în cas de a nu fi următor cauciunea provisorie va rămânea în profitul Statului, fără judecată, nici somațiune și fără a se face veri-o altă punere în întârziere adjudecatarnului care nu va avea drept la nici un fel de pretenție.

Taxa de timbru și înregistrare ce va necesita facerea contractului va fi conform legii timbrului în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acesta concurenții vor avea în vedere art. 40--57 din legea asupra comptabilităței generale a Statului.

No. 14.656. 3 1887, Iulie 25.

—În ziua de 15 (27) Septembrie 1887, se va ține licitație la prefectura județului Constanța pentru darea în antreprisă a transportului expediției Statului și de carioli de la oficiul Constanța la oficiul Mangalia și vice-versa.

Licitația va fi cu oferte sigilate, cari se vor primi până la orele 4 p. m. precis, când se vor deschide.

Supra-oferte nu se mai primesc.

Condițiunile cu cari se dă în antreprisă acest transport, sunt cele următoare:

1. Transportul se va face de 3 ori pe săptămână de la Constanța la Mangalia și tot de atâtea ori de la Mangalia la Constanța, și se va efectua cu trăsurile, caii și toate accesoriile antreprenorului.

2. Trăsurile vor fi solide, încăpătoare, pe osii de fer, acoperite cu covetiri, spre a nu străbate ploia într'ensele, ele vor fi ținute tot-d'a-una în bună stare și curate. În fie-care trăsură va fi aședată cu cheltuiala antreprenorului câte o ladă de lemn solidă cu cercuri de fer și încuetore sigură, în care se vor aședa și transporta mesageriile.

3. Antreprenorul va fi dator a inhăma la trăsuri cai buni și în număr suficient spre a nu suferi întârziere cursele.

4. Antreprenorul va fi dator a trimite caii și trăsura la oficiu în zilele de cursă, cel puțin cu o jumătate oră înainte de ora hotărâtă pentru pornirea expediției, conform orariului stabilit de direcțiune, care va avea dreptul a 'l schimba ori-când va crede necesar.

În cas când antreprenorul nu va fi următor, dirigintele oficiului respectiv va angagia cu ori-ce preț cai și trăsura pentru a porni cursa în comptul antreprenorului, care va fi amendat conform art. 6 de mai jos, pentru ori-ce întârziere peste ora fixată a pornirii sau a sosirii cursei.

5. Maximum timpului pentru parcursul curselor între punctele extreme va fi de 7 ore.

6. În cas de întârzierea curselor peste orele fixate, antreprenorul va fi supus la o amendă de 5 lei pentru fie-care oră întârziată.

Aceste amendi se vor reține din cea d'ântăiū subvenție lunară ce antreprenoru va avea să primessă de la direcție.

Se apără de acésta penalitate întârzierile provenite de forță-majoră, adică debordarea apelor, ruperea podurilor și vifor.

7. Greutatea mesageriilor ce se vor putea transporta cu o cursă va fi de 400 kilograme, afară de expediția de postă ușoră, care se va transporta ori-cât ar fi.

8. Expediția va fi însoțită de un conductor și un soldat de escortă, cari vor merge gratis în trăsurile antreprenorului; asemenea antreprenorul va permite mergerea gratis în trăsurile sale D-lui



director general, inspectorilor și ampluațiilor telegrafo-postali, precum și Directorii inspectorii financiare, când merg în interesul serviciului.

9. Antreprenorul va putea lua pe seama sa unul sau două călători în trăsura ale căror taxe vor fi însoțite de un contul său; când însă vor fi însoțite de însemnate, direcția va putea să primească călătorii, fără să aibă un drept de despăguni din partea antreprenorului.

10. Taxa ce antreprenorul va putea lua pentru un călător va fi 15 bani kilometru; călătorii având dreptul a transporta gratis 20 kilograme bagaj, greutatea ce va trece peste 20 kilograme se va taxa conform legii taxelor postale și acele taxe vor fi tot în profitul antreprenorului.

11. Distanța de la Constanța la Mangalia este de 40 kilometri.

12. Dacă antreprenorul nu și va îndeplini angajamentele făcute prin contract, direcția va putea resilia contractul, fără nici un drept de pretenție din partea antreprenorului și fără judecată sau altă punere în întârziere, și a da antreprisa altei persoane prin licitație sau bună învoială, în comptul garanției antreprenorului.

13. Durata contractului va fi de 3 ani, cu începere de la 5 (17) Ianuarie 1888, rezervându-se însă direcției dreptul de resiliare, afară de cazul prevăzut de art. 12, și înainte de împlinirea termenului ori când va crede necesar, anunțând despre acesta cu 15 zile înainte, care nu va avea dreptul la nici un fel de pretenție.

14. Subvențiunea ce va rezulta la licitație se va plăti antreprenorului cu analogie la finele fiecărei luni, prin mandat asupra tesaurului public.

15. Pentru asigurarea Statului că serviciul concedat se va îndeplini conform condițiilor, antreprenorul va depune în termen de 15 zile, de la subsemnarea contractului, o cauțiune în numerar sau efecte garantate de Stat, echivalentă cu subvenția pe 3 luni. Pe lângă aceasta se va considera ca garanție și caii, trăsurile și accesoriile de orice natură, pe cari antreprenorul nu le va putea înstrăina în timpul duratei contractului spre a putea direcția sa și de dânsese, în casurile de abateri, prevăzute la art. 12 de mai sus.

16. Antreprenorul nu va putea transmite contractul acestei antreprise altei persoane, fără consimțământul direcției.

17. Spre a fi admiși la licitație, concurenții vor depune odată cu oferta o cauțiune provisorie de lei 800 în numerar sau efecte garantate de Stat.

În termen de 3 zile, maximum, de la aprobarea licitației, despre care este ținut a lua singur cunoștință, adjudecatarul se va prezenta la Consiliul Constanța

ca să încheie contractul convenit, în cas de a nu fi următor, cauțiunea provisorie va rămâne în profitul Statului, fără judecată și fără a se face ver-o somațiune sau altă punere în întârziere adjudecatarului, care nu va avea drept la nici un fel de pretenție.

Taxa de timbru și înregistrare, ce va necesita facerea contractului, va fi conform legii timbrului, în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acesta concurenții vor avea în vedere art. 40—57 din legea asupra comptabilității generale a Statului.

No. 14.593. 3 1887, Iulie 24.

—În ziua de 10 (22) Septembrie 1887, se va ține licitație la prefectura județului Botoșani, pentru darea în antreprisă a transportului expediției de la oficiul postal Botoșani la gara locală și vice-versa.

Licitatiunea va fi cu oferte sigilate, care se vor primi în aceeași zi până la orele 4 p. m. precis, când se vor deschide.

Supraoferte nu se primesc.

Condițiunile cu care se dă în antreprisă acest transport sunt următoarele:

1. Transportul se va efectua cu caii, hamurile și toate accesoriile antreprenorului, și cu cariola direcției.

2. Antreprenorul este obligat a întreține cu cheltuiala sa în bună stare și curată, în tot timpul duratei contractului, cariola ce și se va da de direcțiune, dator fiind ca la expirarea contractului să o înapoeze în starea în care i s'a predat.

La cea d'ântei notificare antreprenorul este dator a face la cariola, în termen de 5 zile, toate reparațiunile ce și se vor semnala; în cas de a nu fi următor, acele reparațiuni se vor efectua de direcțiune, fără somațiune sau altă punere în întârziere, în comptul subvențiunii sau garanției antreprenorului, care va primi de bune toate cheltuielile făcute și care nu va avea drept la nici un fel de pretențiuni.

3. Caii vor fi buni și bine întreținuți, hamurile de curea solidă și curate ținute.

4. Visitiul va trebui să poarte uniforma reglementară a factorilor.

Când se va constata că visitiul a făcut transportul neuniformat, antreprenorul va fi amendat cu subvenția pe o zi.

5. Transportul se va face ori de câte ori va fi necesitate de la oficiu la gară și vice-versa, la orele ce se vor pune în vedere antreprenorului de dirigintele respectiv.

6. Antreprenorul este dator a trimite caii cu trăsura la oficiu sau gară cel puțin cu o jumătate oră înainte de ora hotărâtă pentru pornirea expediției; în cas de a nu fi următor, dirigintele va

angagea cu orice preț cai și trăsura în comptul antreprenorului, care va fi amendat și cu subvenția pe o zi.

7. În cas de întârziere a trenurilor, cariola va adăsta la gară sosirea lor.

8. Când se va constata că antreprisa este în proastă stare în cât transportul să nu se potă face în regulă conform condițiunilor, se va da antreprenorului un singur avertisment ca, în termen de 15 zile să ațucă antreprisa în condițiunile contractului, și nefiind următor, direcția va putea resilia contractul fără judecată și fără a se face ver-o somațiune sau altă punere în întârziere antreprenorului, care nu va avea drept la nici un fel de pretențiune; iar transportul se va concede altui amator prin licitațiune sau bună învoială în comptul garanției antreprenorului.

9. Durata contractului va fi de 3 ani, cu începere de la 1 (13) Ianuarie 1888, rezervându-se însă direcției dreptul de a resilia și înainte de împlinirea acestui termen, ori-când va crede necesar, cu condițiune de a anunța acesta antreprenorului cu 15 zile înainte.

10. Subvenția ce va rezulta la licitație se va plăti antreprenorului cu analogie la finele fiecărei luni, prin mandat asupra tesaurului public.

11. Pentru asigurarea Statului că serviciul concedat se va îndeplini conform condițiunilor, antreprenorul va depune în termen de 15 zile de la subsemnarea contractului o cauțiune în numerar sau efecte garantate de Stat, echivalentă cu subvenția pe 3 luni.

Pe lângă acesta se va considera ca garanție și caii și accesoriile de orice natură, pe care antreprenorul nu le va putea înstrăina în timpul duratei contractului, spre a putea direcțiunea sa și de dânsese în casurile de abateri prevăzute la art. 8 de mai sus.

12. Când visitiul va fi dominat de ver-o vițiu și se va semnala de direcțiune antreprenorului, acel visitiu se va depărta imediat din serviciu.

Când cariola va veni la oficiu cu un visitiu a cărui depărtaare a fost cerută, dirigintele va avea dreptul a nu-l primi, și va urma conform art. 6 de mai sus.

13. Antreprenorul nu va putea transmite contractul acestei antreprise la altă persoană fără consimțământul direcției.

14. În termen de 5 zile maximum de la aprobarea licitației, despre care este ținut a lua singur cunoștință de la oficiul telegrafo-postal din Botoșani, adjudecatarul se va prezenta la acest oficiu ca să încheie contractul convenit; în cas de a nu fi următor, cauțiunea provisorie va rămâne în profitul Statului, fără judecată, nici somațiune și fără a se face ver-o altă punere în întârziere adjudecatarului.



catarului care nu va avea drept la nici un fel de pretențiune.

Taxa de timbru și înregistrare ce va necesita facerea contractului va fi conform legii timbrului în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acestea, concurenții vor avea în vedere art. 40—57 din legea asupra contabilității generale a Statului.

No. 14.725. 1887, Iulie 27.

— În ziua de 10 (22) Septembrie a. c., se va ține licitație la prefectura județului Putna, pentru dare a transportului expediției și de călători, de la Focșani la Odobesci și vice-versa, pe termen de 3 ani.

Licitația va fi cu oferte sigilate care se vor primi până la orele 4 p. m., precis, când se vor deschide.

Supra-oferte nu se primesc.

Condițiunile cu cari se dă în antreprisă acest transport sunt cele următoare:

1. Transportul va fi zilnic, socotindu-se câte o cursă pe zi fie-care direcțiune și se va efectua cu trăsurile, cai și toate accesoriile antreprenorului.

2 Trăsurile (brașovenice) vor fi învelite și pe arcuri și vor avea la spate un cutăr îmbrăcat în tablă de fer cu incuțoare dublă, în care se va pune expediția, iar înăuntru de desubtul locurilor de sub capră și celor de dinainte vor avea o casetă de fer cu incuțoare, sistem american, în care se vor pune gropurile și scrisoriile de valoare. D'asupra lor vor avea un grilaj pentru bagej, care se vor acoperi cu burdușe de pele.

Trăsările vor fi întreținute tot-d'a-una în bună stare, mai cu seamă interiorul, spre a nu aduce nemulțumire călătorilor.

La cea d'ântăi reclamatiune sau inspecțiune ce se va notifica antreprenorului, acesta va fi dator a face imediat reparațiunile ce i se vor semnala și în termen cel mult de 15 zile; iar în cas contrariu ele se vor efectua de direcțiune în comptul garanției antreprenorului, sau din ori ce bani va avea să primescă.

3. Obiectele de mesagerii ce vor putea trece peste greutatea de 400 kilograme, deosebit de expediția de oștă ușoră.

4. Abonamentele călătorilor și prisosul taxei bagajelor, peste greutatea gratis, acordată de lege, vor fi în profitul antreprenorului.

5. Locurile d'înăuntru trăsurilor vor fi de clasa II, dacă însă trăsurile vor fi închise cu geamuri aceste locuri se vor considera de clasa I.

Taxa unui loc de clasa I este de 20 bani de fie-care kilometru; iar a unui loc de clasa II de 15 bani de kilometru.

Distanța acestei curse este de 12 kilometre. Fie-care călător are dreptul la 20 kilograme bagaj, pentru care nu se percepe nici o taxă: prisosul ce va trece

peste 20 kilograme se va taxa conform legii taxelor postale.

6. Antreprenorul va fi dator a trimite caii cu trăsura la biurul postal sau gară, cel puțin, cu o jumătate oră înainte de ora hotărâită pentru pornirea cursei, conform orarului pus de direcțiunea postelor, care va avea dreptul a-l schimba ori când va crede necesar anunțând și pe antreprenor.

7. Maximum timpului pentru parcurs între punctele extreme se fixeză la 6 minute de kilometru.

8. În cas de întârzierea curselor peste orele fixate, antreprenorul va fi supus la o amendă de 15 lei pentru fie-care oră întârziată.

Se apără de această penalitate întârzierile provocate de forță majoră, dacă vor fi legalmente constatate prin procese-verbale, dresate în unire cu primăria sau poliția locală și un amplotat al direcțiunii postelor.

Constatările întârzierilor, pentru care urmază a se aplica amenda, asemenea se vor face prin prescripse-verbale încheiate de către diriginte sau conductor în unire cu călătorii dacă vor fi, și un om al antreprenorului.

În cas când ar lipsi antreprenorul sau un om al său, sau când acestea ar refuza să ia parte la dresarea proceselor-verbale, ele se vor încheia de diriginte sau conductor în unire cu un agent al veriunei autorități locale, și amendile aplicate, pe baza unor atari procese-verbale, rămân bine aplicate, fără drept de pretenție din partea antreprenorului.

9. Când se va constata prin procese-verbale dresate în regulă că caii sau trăsurile antreprenorului sunt în proastă stare, în cât n'ar putea face serviciu în regulă, direcțiunea are facultatea să angajeze cai și să cumpere trăsuri în comptul garanției taxelor călătorilor sau a subvențiunii, spre a se putea efectua cursele, conform condițiunilor, fără ca antreprenorul să aibă drept de judecată, sau a usa de drepturile rezervate la articolul următor.

10. În cas când contravenirile de la contract din partea antreprenorului vor fi repetate direcțiunii, i va da un singur avertisment, invitându-l a-și pune antreprisa în regulă, și dacă până în termen de 30 zile, de la data avertismentului, antreprisa nu va fi satisfăcătoare, ceea ce se va constata prin proces-verbal, dresat în unire cu prefectura sau primăria locală, direcțiunea va putea rezilia contractul, publicând o singură licitație, în termen de 15 zile, în comptul garanției antreprenorului.

Dacă la această licitație nu se va prezenta nici un concurent, direcțiunea va putea să contracteze prin bună învoială în comptul garanției antreprenorului,

iar până va găsi un asemenea antreprenor va usa de dispozițiunile prevăzute la art. 9 de mai sus.

11. Antreprenorul va permite mergea gratis în trăsurile sale, deosebit de conductor și soldatul de excortă, D-lui director general, inspectorilor, amplotiaților telegrafo-postali, precum și D-lor inspectorii financiari, când merg în interesul serviciului.

12. Numărul locurilor fie-cărei trăsuri se va determina de către direcțiune, și antreprenorului nu i este permis a angagia mai mulți călători de cât numărul acestor locuri.

Direcțiunea având dreptul de control asupra angagiării călătorilor, biletele liberate nu vor fi valabile dacă nu vor fi vizate de către dirigintele respectiv și conductorul va avea drept a nu admite în trăsură persoanele cari vor avea biletele nevizate de diriginte.

13. Durata contractului va fi de 3 ani, cu începere de la 1 (13) Decembrie 1887, afară numai dacă va începe să circule o cale ferată, în care cas contractul va rămâne resiliat de fapt, fără ca antreprenorul să pôtă pretinde ver-o despăgubire.

14. Subvenția ce va rezulta la licitație se va plăti antreprenorului la finele fie-cărei luni prin mandat asupra tesaurului public.

15. Pentru asigurarea Statului, că serviciul concedat se va îndeplini conform condițiunilor, antreprenorul va fi obligat a depune, în termen de 15 zile, de la aprobarea concesiunii, o garanție în numerar sau efecte garantate de Stat echivalentă cu subvenția pe 3 luni.

Pe lângă acesta se va considera ca garanție și caii, trăsurile și accesoriile de ori-ce natură, pe care antreprenorul nu le va putea înstrăina în timpul duratei contractului, spre a putea direcțiunea usa și de dênsele, în casurile de abateri prevăzute la art. 9 și 10 de mai sus.

16. Antreprenorul este obligat a observa și a face să se păzescă de către personalul său art. 254 și 267 inclusiv din regulamentul postal, în cas de contravenire fiind pasibil de penalitățile acolo prevăzute.

Ori-ce servitor al antreprizei se va constata dominat de vre-un viciu și se va semnala de direcțiunea generală, acel servitor sau vizitiu se va depărta imediat și se va refuza de conductor în serviciu; ori-ce întârziere ar rezulta în efectuarea cursei prin refuzul conductorului de a accepta vre-un vizitiu, a cărui depărtare a fost cerută, se va imputa antreprenorului, conform dispozițiunilor art. 8 de mai sus.

17. Antreprenorul nu va putea transmite altei persoane această antreprisă fără consimțământul direcției.



18. Spre a fi admiși la licitație, concurenții vor depune o-dată cu oferta și o cauțiune provizorie, în numerar sau efecte garantate de Stat în valoare de lei 300.

În termen de 5 zile maximum de la data aprobării licitației, despre care este ținut a lua singur cunoștință de la oficiul telegraf-postal Focșani, adjudecatarul se va prezenta la menționatul oficiu să încheie contract; în cas de a nu fi următor, garanția provizorie va rămâne în profitul Statului, fără judecată, nici somațiune sau altă punere în întârziere și fără nici un drept de pretențiune din partea antreprenorului.

Taxa de timbru și înregistrare ce va necesita facerea contractului va fi, conform legii timbrului, în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acestea concurenții vor avea în vedere art. 40—57 din legea asupra contabilității generale a Statului.

No. 14.891. 3 1887, Iulie 27.

—În ziua de 10 (22) Septembre a. c., se va ține licitație la prefectura județului Argeș, pentru darea în antreprisă a transportului expediției de la oficiul postal Pitești la gara locală și vice-versa.

Licitatia va fi cu oferte sigilate care se vor primi până la ora 4 p. m. precis când se vor deschide. Supra oferte nu se primesc.

Condițiunile cu cari se dă în antreprisă acest transport sunt cele următoare:

1. Transportul se va face cu cariotele, caii și toate accesoriile antreprenorului, cariotele vor fi în număr suficient și dupe modelul dat de direcțiune.

Ele vor trebui să fie în perfecta bună stare și curate.

La cea d'ântăi notificatiune antreprenorul este dator a face la cariolă, în termen de 5 zile, toate reparațiunile ce i se vor semnala, în cas de a nu fi următor, acele reparațiuni se vor efectua de direcțiune fără somațiune sau altă punere în întârziere, în comptul subvențiunei antreprenorului care va primi de bune toate cheltuelile făcute și care nu va avea drept la nici un fel de pretențiune.

2. Caii vor fi buni mari și bine întreținuți și caii nu se vor primi în serviciu de cât dupe aprobarea direcțiunei.

3. Direcțiunea va avea dreptul a cere ori când antreprenorului înlocuirea cailor slabi, betegi, și antreprenorul va fi dator a înlocui cu alții buni, cel mult în deuce zile; în cas contrariu direcțiunea va putea să cumpere alți cai în comptul subvențiunei sau a garanției antreprenorului fără a mai face acestuia vre-o somațiune sau altă punere în întârziere și care de asemenea nu va avea drept la nici un fel de pretențiune.

4. Hamurile vor fi de curea solidă și cnrat ținute.

5. Antreprenorul va avea vizitiul suficient care va trebui să poarte uniforma reglementară a factorilor.

6. Când se va constata că vizitiul a făcut transportul neuniformat antreprenorul va fi amendat cu subvenția pe o zi.

7. Transportul de la oficiu la gară și vice-versa se va face ori de câte-ori va fi necesitate, la orele ce se vor pune în vederea antreprenorului de dirigintele respectiv.

8. Trásurile cu caii vor fi la oficiu cel puțin cu o jumătate oră înainte de ora hotărâtă pentru pornirea expediției, asemenea la gară și ele se vor afla iarăși cu o jumătate de oră înainte de pornirea și sosirea trenurilor, în cas de contra venire D. diriginte va angagia cu orice preț cai și trásură spre a porni cursa în comptul antreprenorului, care pentru asemenea abateri va mai fi amendat și cu subvenția pe o zi.

9. În cas de întârziere a trenurilor cariotele vor adăsta la gară sosirea lor.

10. Când se va constata că antreprisa este în próstă stare, în cât transportul să nu se pótă face în regulă, conform condițiunilor, se va da antreprenorului un singur avertisment invitându-l ca, în termen de 15 zile, să aducă antreprisa în condițiunile contractului și nefind următor, direcțiunea va putea resilia contractul fără judecată și fără a se face veri-o somațiune sau altă punere în întârziere antreprenorului care nu va avea dreptul la nici un fel de pretențiune, iar transportul se va conceda altui amator prin licitație sau buna invoială în comptul garanției antreprenorului.

11. Durata contractului va fi de trei ani cu începere de la 20 Decembre st. v. 1887, rezervându-și însă direcția dreptul de a se resilia acest contract ori când va crede necesar, anunțând însă și pe antreprenor cu o lună înainte.

12. Subvenția ce va rezulta la licitație se va plăti antreprenorului prin mandat asupra tesaurului public la finele fie-cărei luni.

13. Pentru asigurarea Statului ca serviciul concedat se va îndeplini în condițiunile contractului, antreprenorul va depune în termen de 15 zile, de la subsemnarea contractului o garanție în numerar sau efecte garantate de Stat echivalentă cu subvenția pe trei luni.

Pe lângă acesta se va considera ca garanție și trásurile, caii și accesoriile de orice natură pe care antreprenorul nu le va înstrăina în timpul duratei contractului, spre a putea direcțiunea usa și de dênsele în casurile de abateri prevădute la art. 10 de mai sus.

14. Antreprenorul nu va putea trans-

note contractul acestei antreprise altel persoane fără consimțimentul direcției.

15. Spre a fi admiși la licitație concurenții vor depune o cauțiune provizorie de 200 lei.

16. În termen de cinci zile maximum de la aprobarea licitației, despre care este ținut a lua singur cunoștință de la oficiul telegraf-postal din Pitești, adjudecatarul se va prezenta la acest oficiu ca să încheie contractul convenit, în cas de a nu fi următor cauțiunea provizorie va rămâne în profitul Statului, fără judecată, nici somațiune și fără a se face vre-o altă punere în întârziere adjudecatarului care nu va avea drept la nici un fel de pretențiune.

17. Taxa timbrului și înregistrare ce va necesita facerea contractului va fi, conform legii timbrului, în sarcina antreprenorului.

Pe lângă acestea concurenții vor avea în vedere art. 40—57 din legea asupra contabilității generale a Statului.

No. 14.968. 3 1887, Iulie 29.

—Se publică spre cunoștință generală, că la licitația ținută în ziua de 22 Iulie (3 August), în pretoriul prefecturei de Ialomița și sub-prefecturei de Oltenița, pentru vânzarea a 660 stâlpi vechi de telegraf, aflați pe distanța Oltenița-Călărași, neresultând un preț satisfăcător, o nouă licitație, se va ține pentru vânzarea acestor stâlpi în ziua de 14 (26) August 1887, tot în pretoriul prefecturei de Ialomița și sub-prefecturei de Oltenița.

No. 14.676. 3 1887, Iulie 25.

—Se publică spre cunoștința generală că, la licitația ținută în pretoriul prefecturei județului Iași, în ziua de 24 Iulie (5 August) 1887, pentru vânzarea a 180 stâlpi vechi de telegraf, aflați pe distanța Iași-Movila, nepresintându-se concurenți, o nouă licitațiune se va ține pentru vânzarea acelor stâlpi, în ziua de 14 (26) August 1887, tot în pretoriul prefecturei județului Iași.

No. 14.898. 3 1887, Iulie 29.

Se publică spre cunoștința generală că scoțându-se din serviciu 115 stâlpi vechi de telegraf, aflați în depositul oficiului Câmpina, se va ține licitațiune pentru vânzarea lor, în ziua de 20 August (1 Septembre), în localul sub-prefecturei Câmpina.

No. 15.194. 3 1887, August 1.

**Direcția generală a serviciului sanitar**

Se aduce la cunoștința publică că, consiliul sanitar superior, în virtutea art. 102 din legea sanitară, prin jurna-



No. 1.069 din 1887, aprobat de D. ministru, a acordat D-lor farmaciști din țără permisiunea de a vinde medicamentul compus străin, numit *Weissman's Schlagwasser*, cu prețul de 10 lei flaconul, preț fixat chiar de fabricant, conform jurnalului consiliului sanitar superior No. 1.679 din 5 Decembrie 1886, aprobat de D. ministru, și care trebuie să fie imprimat pe eticheta fie-cărui flacon.

No. 8.324. 1887, August 4.

#### Eforia spitalelor civile

La 1 Septembrie 1887, orele 10 dimineața, se va ține licitație la eforie, București, strada Colței No. 38, cum și la primăria orașului Giurgiu, pentru închirierea, pe unul sau trei ani, începători la 25 Octombrie 1887, cum și pentru vinderea de veci, a caselor din acel oraș, strada Polichronie, fosta proprietate Clearch.

Condițiunile relative se pot vedea în ori-ce zi și oră de lucru atât la eforie cum și la primăria Giurgiu.

No. 5.289. 1887, August 5.

— La 4 Septembrie 1887, se va ține licitațiune la eforie, pentru antreprisa condicelor și imprimatelor volante, necesare stabilimentelor eforiei, în cursul anului 1888.

D-nii concurenți de specialitate tipografii din capitală, cari doresc a se angaja cu această lucrare, sunt invitați ca, în arătata zi, orele 10 dimineața, să prezinte ofertele D-lor însoțite de garanția convenită.

Lista imprimatelor, condicelor, precum modelele și condițiunile generale, dupe care se va ține licitație, se pot vedea la cancelaria eforiei, în ori-ce zi și oră de lucru.

No. 5.319. 1887, August 5.

— La 10 Septembrie 1887, se va ține licitațiune la eforie, pentru pâinea și jimbla trebuincioasă bolnavilor din spitale, în cursul anului 1887—1888.

D-nii brutari din Capitală cari vor dori a se angaja cu această antreprisă, sunt invitați ca, în ziua sus arătată, orele 10 dimineața, să prezinte ofertele D-lor însoțite de garanțiile convenite.

Condițiunile generale ale acestei antreprise, se pot vedea de doritori, în cancelaria eforiei în ori-ce zi și oră de lucru.

No. 5.316. 1887, August 5.

— La 3 Octombrie 1887, se va ține licitație la eforie pentru antreprisa obiectelor de drogherie necesare farmaciei centrale în cursul anului 1888.

D-nii concurenți droghisti din Capitală, cari vor dori a se angaja cu această antreprisă, sunt invitați ca, în ziua sus

arătată, orele 10 dimineața, să prezinte ofertele însoțite de garanțiile convenite.

Lista obiectelor, precum și condițiunile dupe care se va ține licitație, se pot vedea la cancelaria eforiei, în ori-ce zi și oră de lucru.

No. 5.313. 1887, August 5.

### MINISTERUL CULTELOR ȘI INSTRUCȚIUNII PUBLICE

Concursul ce a fost publicat pentru ocuparea în mod provisoriu, conform legii, a catedrei de desen și caligrafie, de la externatul secundar de fete No. 2 din București, ne dând nici un rezultat, ministerul publică din nou concurs pentru această catedră pe ziua de 15 Ianuarie 1888.

Concursul se va ține în localul scôlei de bele-arte din București.

Condițiunile de admisibilitate și programa materiilor sunt publicate prin *Monitorul oficial* No. 1 din 2 Aprilie 1885.

Inscrierile se fac la minister cu cel puțin 8 zile înainte de ziua concursului.

No. 9.247. \* 1887, Iulie 14.

— Concursul ținut în București, pentru catedra de științele fisico-naturale de la externatul secundar de fete din Craiova, nedând un rezultat satisfăcător, ministerul, așind pe consiliul permanent de instrucțiune, publică un nou concurs pentru această catedră, pe ziua de 15 Ianuarie 1888.

Concursul se va ține în București, în localul Universității.

Condițiunile de admisibilitate și programa materiilor sunt publicate prin *Monitorul oficial* No. 1 din 2 Septembrie 1885.

Inscrierile se fac la minister cu cel puțin 8 zile înainte de termenul fixat pentru concurs.

No. 9.727. \* 1887, Iulie 28.

— Concursul ținut conform legii, pentru ocuparea catedrei de limba franceză de la gimnasiul Mihaiu-Bravul din București, nedând nici un rezultat, ministerul, așind pe consiliul permanent de instrucțiune, publică un nou concurs pentru această catedră, pe ziua de 15 Ianuarie 1888.

Concursul se va ține în localul Universității din București; iar aspiranții spre a fi admiși să concureze, vor trebui să posede titlurile de studiu cerut de art. 1 și 4 din legea pentru numirea profesorilor la scôlele secundare.

Inscrierile se fac la minister cu cel puțin 8 zile înainte de termenul fixat pentru concurs.

No. 9.713. \* 1887, Iulie 28.

— Pentru ocuparea în mod provisoriu, conform legii, a catedrei de matematică de la institutul pedagogic de fete (scôla centrală) din Iași, ministerul, așind pe consiliul permanent de instrucțiune, publică un nou concurs pentru această catedră, pe ziua de 20 Ianuarie 1888.

Concursul se va ține în localul Universității din Iași.

Condițiunile de admisibilitate și programa materiilor sunt publicate prin *Monitorul oficial* No. 189 din 30 Noiembrie 1883.

Inscrierile se fac la minister cu cel puțin 8 zile înainte de termenul fixat pentru concurs.

No. 9.719. \* 1887, Iulie 28.

— Pentru ocuparea în mod provisoriu a catedrelor de istorie și limba română de la scôla normală primară din Galați, ministerul publică concurs pentru aceste catedre, pe ziua de 15 Ianuarie 1888.

Condițiunile de admisibilitate la concurs sunt cele fixate prin publicațiunea ministerului, inserată în *Monitorul oficial* No. 78 din 12 Iulie 1883.

Programele de concurs sunt publicate în *Monitorul* No. 79 din 9 Iulie 1881.

Aspiranții se vor înscrie la minister cu cel puțin 8 zile înainte de termenul fixat pentru concurs.

No. 9.820. \* 1887, Iulie 29.

### MINISTERUL AGRICULTUREI, INDUSTRIEI, COMERCIULUI ȘI DOMENIELOR

Se publică spre generală cunoștință că, la pădurile Statului, exploatate în regie, Gura-Motrului din județul Mehedinți, Seaca-Optăgani din județul Olt și Pribóia din județul Muscel, se găsesc mari cantități de lemne, de diferite dimensiuni, lucrute la ferestrău și din despicătură, precum și dóge de la 0, m. 50 până la 3 m. lungime.

Aceste materialeuri se vind de minister prin directorii acelor exploatări, a căror reședință este la citatele păduri.

Vindarea se face prin bună învoială. În nici un caz, însă, nu se va vinde cu prețuri mai mici de cât cele arătate în tarifele mai jos inserate.

Amatorii se vor prezenta la pădurile citate spre a cumpăra lemnăria de care vor avea trebuință, iar plata o vor face la casierul-comptabil al exploatărei sau la casieria generală a județului, dupe cum se va decide de directorul exploatărei.

Inceperea vindărilor la câte treile păduri menționate, se va deschide la 15 August 1887.

No. 34.117. 1887, August 4.



Tablău de prețurile fixate de comisiunea instituită, conform regulamentului, cu care urmează a se vinde materialurile lemnoase rezultate din exploatarea în regie a pădurilor Statului

No. curent	FELUL MATERIALULUI	D I M E N S I U N I L E			PREȚURILE			Observațiuni
		Lungime	Lățime	Grosime	pe diverse unități			
					Lei	B	Unități	
	<b>Centrul Gura-Motrului (lângă Gara Batoesci)</b>							
1	Doage . . . . .	0,50 m.	—	—	8	—	Suta	
	Idem . . . . .	0,75	—	—	12	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	28	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,25—1,30	—	—	40	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,40	—	—	48	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,50—1,55	—	—	56	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,60	—	—	70	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,75—1,80	—	—	86	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,90	—	—	100	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	—	—	118	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,10	—	—	140	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,20—2,25	—	—	165	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,40—2,50	—	—	200	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,75	—	—	240	—	Idem	
	Idem . . . . .	3,00	—	—	300	—	Idem	
2	Funduri . . . . .	0,50	0,12 m.	—	6	—	Idem	
	Idem . . . . .	0,50	0,25	—	16	—	Idem	
	Idem . . . . .	0,70	0,18	—	27	—	Idem	
	Idem . . . . .	0,80	0,18	—	170	—	Roata	
	Idem . . . . .	0,90	—	—	2	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	250	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,10	0,20—0,25	—	350	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,20—1,25	0,18—0,20	—	5	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,30	0,20—0,25	—	750	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	De la 0,20 în sus	—	30	—	Idem	
3	Material divers cioplit:							
	a) Sindrila de stejar în pădure . . . . .	0,70	—	—	40	—	Mia	
	b) Podină de fag. pe lac . . . . .	1,00	—	—	45	—	Idem	
	c) Sindrila de stejar, în usină . . . . .	0,70	—	—	45	—	Idem	
	d) Bul-maci, în pădure . . . . .	—	—	—	30	—	Metru cub	
	e) Idem la usină . . . . .	—	—	—	35	—	Idem	
4	Material ferestruit sau cioplit:							
	a) Olucă calitatea I . . . . .	—	—	Până la 0,02 m.	40	—	Metru cub	
	b) Idem idem II . . . . .	—	—	Idem	2	—	Idem	
	c) Blani de parchete calitatea I . . . . .	—	—	0,03	50	—	Idem	
	d) Idem idem II . . . . .	—	—	Idem	40	—	Idem	
	e) Blani de calitatea I . . . . .	Până la 2,50 m.	0,20 m.	0,035—0,08	50	—	Idem	
	f) Idem idem II . . . . .	idem	idem	Idem	40	—	Idem	
	g) Blani de calitatea I . . . . .	Peste 2,50 m.	Peste 0,20	0,035—0,08	55	—	Metru cub	
	h) idem idem II . . . . .	idem	Idem	idem	44	—	Idem	
	i) Piese de construcție și ateliere calitatea I . . . . .	Până la 2,00	—	Peste 0,08	48	—	Idem	
	k) Piese de construcție și ateliere calitatea II . . . . .	Peste 2,00	—	Idem	38	—	Idem	
	l) Piese de construcție și ateliere calitatea I . . . . .	idem	—	Idem	55	—	Idem	
	m) Piese de construcție și ateliere calitatea II . . . . .	—	—	Idem	44	—	Idem	
	n) Lanteți calculați ecarisagiul din centimetru în centimetru și lungimea din jumătate în jumătate de metru . . . . .	—	—	—	27	—	Idem	
5	Material lucrat de plută:							
	a) Blani și ori-ce piese . . . . .	—	—	—	35	—	Idem	



No. curent	FELUL MATERIALULUI	D I M E N S I U N I L E			PREȚURILE			Observațiuni
		Lungime	Lățime	Grosime	pe diverse unități			
					Lei	B.	Unități	
6	Piese de stejar rotund:							
	a) Piloți . . . . .	6,00 m.	—	—	30	—	Metru cub	
	b) idem . . . . .	8,00	—	—	40	—	Idem	
	c) idem descojiți și ascuțiți . . .	De 10,00 în sus	—	—	60	—	Idem	
	d) Stâlpi de telegraf . . . . .	—	—	—	4	80	Bucata	
7	Lemne brute și lăturóie:							
	a) Lemn de lucru de stejar . . .	—	—	—	15	—	Metru cub	
	b) idem , fag . . . . .	—	—	—	10	—	Idem	
	c) idem , plută . . . . .	—	—	—	15	—	Idem	
	d) Lăturóie calitatea I în usină .		Sfertul de stânjén		7	—	—	
	e) idem II idem . . . . .		Idem idem		4	—	—	
	f) Lemne de stejar pentru foc, pe loc . . . . .	—	—	—	12	—	Stânjénul	
	g) Lemne de alte esențe idem . . .	—	—	—	10	—	Idem	
	h) Lemne de stejar sau fag dus la gară . . . . .	—	—	—	4	—	Sterul	
	i) Cráci gróase, spárturi și inimi.	—	—	—	3	—	Carul cu 4 boi	
	k) idem idem idem . . . . .	—	—	—	2	—	Idem 2 idem	
	l) Cráci subțiri și áșchii . . . . .	—	—	—	2	—	Idem 4 idem	
	m) idem idem . . . . .	—	—	—	1	50	Idem 2 idem	
	<b>Centrul Pribóia</b>							
	(La 6 kilometri de gara Stâlpeni, linia Gólesci-Câmpu-Lung)							
1	Doage . . . . .	0,50 m.	—	—	8	80	Suta	
	Idem . . . . .	0,75	—	—	15	20	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	30	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,25	—	—	40	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,50	—	—	60	50	Idem	
	Idem . . . . .	1,75	—	—	88	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	—	—	132	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,25	—	—	176	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,50	—	—	220	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,75	—	—	275	—	Idem	
	Idem . . . . .	3,00	—	—	330	—	Idem	
2	Funduri . . . . .	0,50	—	—	—	17	Bucata	
	Idem . . . . .	0,75	—	—	—	39	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	3	30	Róta	
	Idem . . . . .	1,25	—	—	6	60	Idem	
	Idem . . . . .	1,50	—	—	11	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,75	—	—	22	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	—	—	38	0	Idem	
3	Material divers:							
	a) Parchete diferite . . . . .	0,50	0,13	0,03	60	—	Metru cub	
	b) Sândrilă . . . . .	—	—	—	40	—	Mia	
	c) Șaite . . . . .	—	—	—	80	—	Idem	
4	Material ferestruit:							
	a) Bláni . . . . .	2,00—2,50	—	0,05	50	—	Metru cub	
	b) Idem . . . . .	Peste 2,50	—	Idem	55	—	Idem	
	c) Lăturóie calitatea I . . . . .	—	—	—	—	20	Metru liniar	
	d) Idem idem II . . . . .	—	—	—	—	10	Idem	
	e) Idem idem III . . . . .	—	—	—	—	05	Idem	
5	Material brut:							
	a) Lemn de foc de stejar . . . . .	—	—	—	8	—	Stânjénul	
	b) Idem idem fag și alte esențe . . . . .	—	—	—	6	—	Idem	
	c) Cráci gróase, spárturi și inimi .	—	—	—	—	70	Carul cu 4 boi	
	d) Idem idem . . . . .	—	—	—	—	50	Idem 2 idem	



No. curent	FELUL MATERIALULUI	D I M E N S I U N I L E			PREȚURILE			Observațiuni
		Lungime	Lățime	Grosime	pe diverse unități			
					LeY	B.	Unități	
e)	Crăci gróse de diverse . . . .	—	—	—	50		Carul cu 4 boi	
f)	Idem . . . . .	—	—	—	30		Idem 2 idem	
g)	Crăci subțiri și diverse . . . .	—	—	—	40		Idem 4 idem	
h)	Idem . . . . .	—	—	—	25		Idem 2 idem	
i)	Așchii . . . . .	—	—	—	20		Idem 2 idem	
k)	Lemn de lucru de stejar . . . .	—	—	—	16		Metru cub	
l)	Idem fag . . . . .	—	—	—	6		Idem	
m)	Idem plută . . . . .	—	—	—	10		Idem	
n)	Idem anin . . . . .	—	—	—	8		Idem	
o)	Lemn impropriu pentru lucru de stejar . . . . .	—	—	—	150		Idem	
p)	Lemn impropriu pentru lucru de fag și alte esențe . . . . .	—	—	—	1		Idem	
<b>Centrul Seaca-Optășani</b>								
(Mergerea la acest centru din Pitești și Slatina)								
1	Doage . . . . .	0,50	—	—	7	70	Suta	
	Idem . . . . .	0,75	—	—	11	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	24	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,25	—	—	34	—	Idem	
	Idem . . . . .	1,50	—	—	49	50	Idem	
	Idem . . . . .	1,75	—	—	66	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	—	—	110	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,25	—	—	132	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,50	—	—	165	—	Idem	
	Idem . . . . .	2,75	—	—	209	—	Idem	
	Idem . . . . .	3,00	—	—	242	—	Idem	
	Idem de export clasa I . . . . a)	0,50	0,13 m.	0,03 m.	10	—	Idem	
	Idem . . . . . b)	0,50	Idem	0,02	7	—	Idem	
	Idem . . . . . c)	0,65	Idem	0,03—0,04	15	50	Idem	
	Idem . . . . . d)	0,65	Idem	0,02	9	—	Idem	
	Idem . . . . . e)	0,80	Idem	0,03—0,04	19	—	Idem	
	Idem . . . . . f)	0,80	Idem	0,02	11	—	Idem	
	Idem . . . . . g)	0,95	Idem	0,03—0,045	23	—	Idem	
	Idem . . . . . h)	0,95	Idem	0,02	13	—	Idem	
	Idem . . . . . i)	1,12	Idem	0,03—0,045	27	—	Idem	
	Idem . . . . . j)	1,12	Idem	0,02	15	50	Idem	
	Idem clasa II . . . . . a)	0,50	Idem	0,03	8	—	Idem	
	Idem . . . . . b)	0,50	Idem	0,02	5	60	Idem	
	Idem . . . . . c)	0,65	Idem	0,03—0,04	12	40	Idem	
	Idem . . . . . d)	0,65	Idem	0,02	7	20	Idem	
	Idem . . . . . e)	0,80	Idem	0,03—0,04	15	20	Idem	
	Idem . . . . . f)	0,80	Idem	0,02	8	80	Idem	
	Idem . . . . . g)	0,95	Idem	0,03—0,045	18	40	Idem	
	Idem . . . . . h)	0,95	Idem	0,02	10	40	Idem	
	Idem . . . . . i)	1,12	Idem	0,03—0,045	21	60	Idem	
	Idem . . . . . j)	1,12	Idem	0,02	12	40	Idem	
2	Funduri . . . . .	0,50	—	—	13	20	Idem	
	Idem . . . . .	0,75	—	—	30	80	Idem	
	Idem . . . . .	1,00	—	—	2	64	Róta	
	Idem . . . . .	1,25	—	—	5	2	Idem	
	Idem . . . . .	1,50	—	—	8	80	Idem	
	Idem . . . . .	1,75	—	—	17	60	Idem	
	Idem . . . . .	2,00	—	—	30	80	Idem	
3	Material divers:							
	a) Parchete . . . . .	0,50 m.	0,13	0,03	50	—	Metru cub	
	b) Șindrilă . . . . .	—	—	—	40	—	Mia	
	c) Șpițe . . . . .	—	—	—	8	—	Suta	

Dógele de cl. II de la  
lit. a, e, c, g și i au și  
o mai mică lățime,  
scoborându-se până  
la 0,09 m.



No. curent	FELUL MATERIALULUI	D I M E N S I U N I L E			PREȚURILE			Observațiuni
		Lungime	Lățime	Grosime	pe diverse unități			
					Lei	B.	Unități	
	d) Podină de stejar . . . . .	—	—	—	7	—	Suta	
	e) Parmaci . . . . .	—	—	—	14	—	Idem	
4	Material ferestruit:							
	a) Blăni . . . . .	2,00—2,50m	—	—	45	—	Metru cub	
	b) Idem. . . . .	2,50 în sus	—	—	50	—	Idem	
	c) Lătură calitatea I . . . . .	—	—	—	0	20	Metru liniar	
	d) Idem II . . . . .	—	—	—	0	10	Idem	
	e) Idem III . . . . .	—	—	—	0	05	Idem	
5	Material brut:							
	a) Lemne de foc de stejar . . . . .	—	—	—	14	—	Stânjenu	
	b) Crăci gróse . . . . .	—	—	—	3	—	Caru cu 4 boi	
	c) Idem . . . . .	—	—	—	2	—	Idem 2 Idem	
	d) Spărturi și inimi . . . . .	—	—	—	4	—	Idem 4 Idem	
	e) Idem . . . . .	—	—	—	3	—	Idem 2 Idem	
	f) Crăci subțiri și aschi. . . . .	—	—	—	2	—	Idem 4 Idem	
	g) Idem . . . . .	—	—	—	1	50	Idem 2 Idem	
	h) Lemn de lucru de stejar. . . . .	—	—	—	10	—	Metru cub	
	i) Idem impro- priu pentru lucru . . . . .	—	—	—	3	—	Idem	

Rectificare — In Monitorul oficial No. 97 din 1887, strecurându-se mai multe erori, în tabloul de vânzarea pădurilor Statului, precum și în condițiunile generale și speciale, publicate sub titlul ministerul agriculturii, industriei, comerțului și domeniilor, se rectifică precum urmază:

Pag.	colóna	rëndul	să se citească	în loc de:
2334	II	31	Leamna-Pătróia	Leanma-Pătróia
"	"	62	Seuci	Senci
"	III	20	523	5230
2335	"	50	Isvórele saú Valénca,	Isvórele
2337	II	49	9706	9786
2338	I	4	2314	2313
2340	"	11	No. 150	No. 159
"	III	1	Condițiuni generale pentru exploatarea pădurilor Statului.	
2341	"	28	păduri	poduri
"	"	30	arendașului	areadașului
"	"	61	reprimirea	reprimarea
2342	I	3	procesul-verbal	procecul-verbal
"	II	65	conteste	constate
"	III	2	constatarea	constatarea
2343	I	56	discute	discut
"	III	13	străini	străină
"	II și III	21	grosimea și	grosimea ș.
"	"	15 tabl. col. ult.	8.40	8.10
2344	III	19	parchetul	parcaetul
2345	I	47	măruntă	mărunt
"	II	II	Galbenu	Galbeni
"	"	23	"	"
2346	"	53	spre Sud	spre Nord
2348	I	42	9497	9407
2350	II	38	Lucieni	Luncieni
2351	"	20	cel cu No. 10	No. 12
2352	"	53	exploata	exdloata
2354	"	22	Alegându-se	Alegënd
2355	"	28	St George-Noú	cu St. George-Noú
2358	"	10	In parchetul No. 12, arbori 437	37
"	III	46	Exploatarea	Exoloatarea
2359	II	55	Dragoți-din-Deal	Dragoți-de-Deal
2361	III	17	în un period	în un un period

Pag.	colóna	rëndul	să se citească	în loc de:
2361	III	29	In anul III	In anul II
"	"	42	ast-fel să se pótă	ast-fel să pótă
2363	I	34	Art. 1. Se vinde din	Se vinde în
2365	"	18	Vértescoiu	Vértescani
2367	"	31 și 34	Barcea	Borcea
2369	II	17	clăcași Buda	Bruda
2370	"	46	Jurascu	Jurescu
"	III	19	Se vinde din pădurea	din comuna
2372	II	18	Leachului	Lechului
"	"	40	parchetul No. 26	No. 25
2373	I	34	pădurea Grași	Groși
2374	II	9	1132 m. p.	1133
"	"	55	Nord-Vest	Nord
2375	I	6	cele mai de valóre	cele de mai valóre
"	"	30	Bortei-Dracului	Bartei-Dracului
"	"	44	parchetul No. 11	No. 14
"	II	12	Drăgănesci	Drăgăneșu
"	"	13	"	"
"	"	15	"	"
"	"	16	"	"
"	III	13	parchetul No. 12	No. 11
2376	II	28	No. 3 exploatat	No. 2
2377	I	59	în valóre de 463	4 3
"	II	53	Liveni-cu-Hâtcauți	Liveni-Hâtcauți
"	III	24	pe totă partea	pe tóte părțile
2378	I	67	Art. 1. Se vinde din pădurea Lunca-Golăesci, de pe proprietatea Statului	din pădurea Statului
2379	III	49	la Nord-Est	la Nord
2381	II	24	3823 m. p.	3723
2382	I	50	20 și la fund	2
2382	"	55	sub o formă	s o formă
"	III	12	Cotul-Gorban	Cotu-Garban
"	"	15	"	"
2383	I	5	locuitorilor din Sberoaia	locuitorilor Sberoaia
"	II	10	de pe proprietatea Buneschi-Brădicesci	be proprietatea
2383	II	54	garanție provisorie	grovisorie
"	III	42	cantonul	cátanul



*Rectificare* — In *Monitorul oficial* cu No. 99 din 1887, strecurându-se câte-va erori, în tabloul de vânzarea pădurilor din ostróvele de pe stânga Dunărei, sub titlul: ministerul agriculturii, industriei, comerului și domeniilor, se rectifică, precum urmează:

Pagina 2421, colóna I, rândul 15, să se citească „în ziua de 7 Septembrie“, în loc de în ziua 7 Septembrie.

Aceiași pagină, colóna II, rândul 29 să se citească lei 5.255, în loc de 5.254.

Aceiași pagină, colóna III, se suprimă rândul 54.

Pagina 2422, colóna I, rândul 17, să se citească: va fi a treia parte, în loc de a patra parte.

### MINISTERUL

#### A FACERILOR STRAINE

În ziua de 14 Iulie 1887, urma a se vinde la căpitania portului Oltenița, prin licitație publică, o plută compusă din 23 grinzi de brad și 50 de scânduri.

În arătata și neprezentându-se nici un concurent, se aduce la cunoștința amatorilor că, în ziua de 4 Septembrie 1887, se va ține o nouă licitație pentru vânzarea acelei plute, în localul căpitaniei de port sus dis. No. 12.918.

### MINISTERUL DE FINANCE

#### Direcția generală a regiei monopolurilor Statului

Regia monopolului tutunurilor, referindu-se la publicațiunea cu No. 8.335, inserată în *Monitorul oficial* No. 47 din 2 (14) Iunie 1887, relativă la licitația ce este a se ține în zilele de 21 și 22 August 1887, pentru darea în întreprindere a vânzării tutunurilor, chibriturilor, timbrei și cărților de joc, în plășile județelor Argeș, Muscel, Olt, Gorj, Romanai, Dolj, Ilfov, Iași, Bacău, Tutova, Tulcea și Constanța, face cunoscut:

1. Că afară de orașele de reședință ale fiecărui din județele arătate, regia și rezervă dreptul a face vânzarea direct și în următoarele comune din giurul acelor orașe:

a) Argeș, în comuna Găvana-Valea-Roa din plasa Pitești;

b) Ilfov, în comunele Băneasa-Herăstrău, Colintina-Fundeni, Dudesci-Cioplea, Militari, Reșu și Panteleimon;

c) Iași, în târgșorul Copou cu casarma Copou și târgșorul Galata;

d) Bacău, în comunele Călugăra, Mărgineni, Osebiți-Mărgineni, Fântânele și Letea;

e) Constanța, în cătuna Anadolchioi, pendinte de comuna Palazu;

f) Pentru toate județele în genere, în toate debitele d'impregiurul orașelor de

reședință, cari se găsesc actualmente, sau se vor înființa pe viitor până la o distanță de 500 metri de la barierele lor.

Acésta se publică în conformitate cu art. 7 din menționata publicațiune sub No. 8.135.

2. În conformitate cu art. 10 din aceeași publicațiune, regia face cunoscut că maximum remiselor ce se vor bonifica întreprinsărilor, pentru cumpărările din timbre, cărți de joc și chibrituri, este:

a) Pentru timbre, în toate județele 7%;

b) Pentru cărți de joc, în toate județele 10%;

c) Pentru chibrituri, în Ilfov 11%; în Iași și Dolj 12%; în Argeș, Olt, Romanai, Tulcea, Constanța și Tutova 13%; în Bacău, Muscel și Gorj 14%.

Nefixându-se nici un minimum de cumpărări, în ofertele lor, concurenții vor trebui să indice numai remisa ce cer la sută de lei din cumpărările efectuate pentru timbre, cărți de joc și chibrituri, drept ori-ce cheltueli și beneficiu, fără a putea trece peste limita cifrelor mai sus arătate.

No. 11.540.

1887, Iulie 16.

### MINISTERUL DE RESBEL

#### Regimentul 8 călărași

În ziua de 12 August 1887, urmând a se ține licitație la cancelaria regimentului, pentru confecționarea a 270 cravate, 1.556 perechi obele pânăză, 778 stergare, 270 țesale, 270 traiste de orz, 270 chingi, 270 perechi pinteni, 270 perechi mânși bumbac și 778 necesare, (ace, ață, fôrfeți și sule).

Se aduce la cunoștința generală ca toți D-nii amatori, care vor bine-voi a lua parte la acésta licitație, să se prezinte în acea zi, orele 2 p. m., la cancelaria regimentului, la Roman, însoțiți de garanția prevădută de lege, pentru a putea concura, modelele tipe se pot vedea în toate zilele.

No. 796.

1887, Iulie 28.

— Urmând ca, în ziua de 15 August 1887, să se țină licitațiune în cancelaria acestui regiment, pentru construirea unui manegiū de scânduri, se publică acésta spre cunoștința generală a amatorilor pentru a se prezenta în ziua de 15 August 1887, orele 10 dimineața, pentru a putea concura.

Concurenții vor trebui să depue garanția prevădută prin lege. Planurile și condițiunile se pot vedea în toate zilele la cancelaria acestui corp.

No. 802.

1887, August 1.

#### Regimentul 15 dorobanți

Regimentul 15 dorobanți, situat în orașul Peatra, având necesitate pentru

înființarea a 2 000 cravate de postav soldătesci, dupe modelul care se poate vedea în toate zilele la regiment, se publică spre cunoștința generală că în ziua de 18 August 1887, se va ține licitație pentru darea în antreprisă a acestor cravate și care se cere a se înființa cel mult până la finele lunii Septembrie 1887.

No. 3.017.

### ANUNȚIURI JUDICIARE

#### LICITAȚIUNI

##### Tribunalul Prahova, secția I

Societatea creditului faniar urban din București, cu adresa No. 662 din 1887, și pe baza actului de ipotecă înscris la acest tribunal, în primul raag, sub No. 148 din 15 Noembrie 1883, a cerut punerea în vânzare cu licitație publică a imobilului ce local lui din Ploesci, strada Alexandru II. avere a D-lui maior I. Dăscălescu, proprietar din Ploesci, a cărui vânzare s'a încuviințat de acest tribunal și secție prin jurnalul cu No. 399 din 1887, pentru despăgubirea numitei societăți de suma de lei 8.000, ce numitul debitor a primit împrumut, în plus spele.

Imobilul ipotecat, ce urmează să se vândă, este situat în Ploesci, suburbia S-tu Nicolae, strada Alexandru II. se învecinește la răsărit cu I. Urășeanu, biserica Reformaților, biserica Lutherană, Dimitrie Mârzea și Dimitrie Sachera, la apus cu Matache Cișănu și Iofescu, la Nord cu calea Bucovu și la Sud cu calea Alexandru II.

El consistă în patru corpuri de clădiri:

1. Construcția de zid masiv, învelit cu șindrilă, conține 6 camere și 2 pivnițe, una de zid boltită, iar cea-faltă tavăniță cu bărne;

2. Idem de zid masiv, învelit cu șindrilă, conține 3 camere și o pivniță tavăniță cu grinzi;

3. Idem de zid masiv, învelit cu șindrilă, constituind grajdul;

4. Un atelier de zid masiv, învelit cu șindrilă.

Se face dar cunoscut în general că acésta licitație se va urma în pretoriul acestui tribunal, în ziua de 26 Septembrie 1887, orele 10 dimineața; având în vedere că toți acei cari ar pretinde veru drept de proprietate, usufruct, servitate, chirie, privilegiu, ipotecă sau verice alt drept asupra imobilului în cestiune, să se arate la tribunal înainte de ziua fixată pentru licitațiune, spre ași arăta pretențiunile; căci în cas contrariū verice cereri se vor ivi, nu se vor considera.

No. 8.649.

1887, Maiu 2,



**Comisarul de urmărire al ocolului V din București**

Se publică spre generala cunoscință că, D. jude al ocolului V din București, prin adresa cu No. 5.359 din 1887, a fixat ziua de 12 August 1887, pentru vânzarea prin licitație publică, la fața locului în strada Dudeschi No. 59, a averii mobilă a D-lui F. Peretz, urmărită pentru despăgubirea D-lui Osias Abramovici, de sumele ce are a primi conform cărței de judecată No. 1.115 din 1886, pronunțate de D. jude al ocolului V din București și investită cu formula executorie.

Vânzarea se va începe de la orele 11 a. m. înainte.

No. 883. 1887, August 5.

—Se publică spre generala cunoscință că, D. jude al ocolului V din București, prin adresa cu No. 5.358 din 1887, a fixat ziua de 12 August 1887, pentru vânzarea prin licitație publică, la fața locului, în strada Cunpodncelui No. 9, a averii mobilă, a D-lui I. Tahten, urmărită pentru despăgubirea D-lui S. Tuchten, de sumele ce are a primi conform cărței de judecată No. 1.122 din 1887, pronunțată de D. jude al ocolului V din București și investită cu formula executorie.

Vânzarea se va începe de la orele 11 a. m. înainte.

No. 878. 1887, August 5.

—Se publică spre generala cunoscință că D. jude al ocolului V din București, prin adresa cu No. 5.360 din 1887, a fixat ziua de 12 August 1887, pentru vânzarea prin licitație publică, la fața locului, în strada Dudeschi No. 59, a averii mobilă a D-lui F. Peretz, urmărită pentru despăgubirea D-lui Osias Abramovici, de sumele ce are a primi conform cărței de judecată No. 1.123 din 1887, pronunțată de D. jude al ocolului V din București și investită cu formula executorie.

Vânzarea se va începe de la orele 11 a. m. înainte.

No. 873. 1887, August 5.

**CITAȚIUNI****Tribunalul Dolj, secția I**

D. Zifcu A. Radivoiović, de națiune sârb, funcționar la cancelaria M. S. Regelui Serbiei, din comuna Belgrad, ținutul Serbiei, este citat ca, în ziua de 4 Noembrie 1887, orele 10 a. m., să se prezinte la acest tribunal spre a se cerceta ca inculpat; contrariu se va judeca în lipsă, conform legii.

No. 19.408. 1887, Iulie 21.

**Judecătoria ocolului I din București**

D. Andrei Gheorghe, cu domiciliul necunoscut, este chemat la această judecatorie, în ziua de 19 August 1887, orele 10 și jumătate dimineața, spre a se cerceta ca inculpat pentru bătaie; având în vedere că de nu va fi următor se va condamna în lipsă, conform art. 147 din pr. penală.

No. 6.184.

— D-na Maria Nicolau, cu domiciliul necunoscut, este chemată la această judecatorie, în ziua de 19 August 1887, orele 10 și jumătate dimineața, spre a se cerceta ca reclamantă pentru bătaie; având în vedere că de nu va fi următoare se va condamna în lipsă, conform art. 147 din pr. penală.

No. 6.186.

**Judecătoria ocolului IV din București**

D. Isac Birman, fost cu domiciliul în strada Crucea-de-Pétră No. 15, iar acum necunoscut, este chemat la această judecatorie, în ziua de 19 August 1887, orele 10 și jumătate dimineața, spre a se cerceta ca contravenient; având în vedere că de nu va fi următor se va condamna în lipsă, conform art. 147 din pr. penală.

No. 6.448.

**Judecătoria ocolului Alexandria**

D-na Niculina Gheorghe Grădinaru, fostă cu domiciliul în Alexandria, iar acum necunoscut, este citată ca, în ziua de 27 August 1887, orele 10 a. m., să se prezinte la această judecatorie ca inculpată într'un proces de furt; contrariu se va judeca în lipsă, conform legii.

No. 13.495. 1887, Iulie 18.

**Judecătoria ocolului Câmpu-Lung**

D. Niță, fiul lui Niță Stoica Lăzăroiu Vișoi, cu domiciliul necunoscut, este citat prin această ca, în ziua de 13 August 1887, orele 10 dimineața, să se prezinte la această judecatorie spre a se infățișa ca inculpat pentru furt; contrariu se va judeca în lipsă, conform legii.

No. 12.368. 1887, Iulie 25.

**Judecătoria ocolului Cotmăna-Găleşesci, județul Argeș**

D. C. Găleşescu, din comuna Podu-Broscești, plasa Cotmăna, județul Argeș, se citează prin această ca, în ziua de 10 August 1887, orele 10 dimineața, să se prezinte la această judecatorie spre a se infățișa ca inculpat pentru insultă; contrariu se va judeca în lipsă, conform legii.

No. 8.362. 1887, Iulie 17.

**ANUNȚIURI ADMINISTRATIVE****Primăria București**

Se face cunoscut doritorilor că licitațiunea pentru darea în întreprindere a construcțiunii tîrgului acoperit pe piața dintre stradele Popa-Tatu și Berzei, s'a amânat pentru ziua de 26 August 1887.

Acastă licitație se va ține prin oferte sigilate, cari vor fi însoțite de garanții provisorii de câte 5 la sută, în bani sau efecte.

Proiectul lucrării, devisin și condițiunile se pot vedea de D-nii doritori la direcțiunea lucrărilor tehnice a primăriei, în toate zilele de lucru.

No. 26.782. 1887, Iulie 25.

**CITAȚIUNE DE HOTARNICIE**

Subsemnatul, Simion Predescu, inginer hotarnic, domiciliat cătea Plevnei No. 19, fiind autorizat de D. președinte al onor. tribunal Ilfov, prin ordonanța No. 8.660 din 22 Maiu 1887, a hotarnici și împărți locurile locuitorilor din cătunul Odaile-Merlari, comuna Jilava, plasa Sabaru, județul Ilfov, date lor dupe legea rurală din 1864, am fixat ziua de 8 Octombrie 1887, pentru mergerea la fața locului și cercetarea diverselor acte ca și stabilirea hotarelor despre diverși vecini, în conformitatea regulamentului de hotarnicie, art. 8, alin. 1 și 3, citez prin *Monitorul oficial*, dupe ce am citat și pe toți vecinii și prin citațiuni personale, și anume:

1. D-na Anastasia Petrović-Armis, vecină cu proprietatea sa Jilava, din plasa Sabaru.

2. D. Eugenie Laptev, cu proprietatea sa Măgurelele, domiciliat în Măgurele.

3. D. Ștefan Paplica, cu proprietatea sa Dărăști-Pislarî.

4. D. G. Diamandi, cu proprietatea sa Odaile-Merlari, domiciliat chiar în moșie.

5. Obștea locuitorilor Dărăști, pentru locurile date lor dupe legea rurală, prin primarul comunei Dărăști.

6. Obștea locuitorilor comunei Progresu, cu locurile date dupe legea înșurăfeilor și rurală, prin primarul respectiv, sunt citați ca, în ziua de 8 Octombrie 1887, să se prezinte la primăria comunei Jilava, plasa Sabaru, județul Ilfov, la orele 10 dimineața, cu toate actele, documentele, planurile, hotarniciile sau ori-ce dovezi va fi având, venind în persoană sau prin procurator în regulă; cunoscând că dacă nu vor veni se va face lucrarea în lipsa D-lor, conform regulamentului de hotarnicie.

Inginer-hotarnic, *Simion Predescu*.  
2 August 1887.



## SOCIETATEA GEOGRAFICA ROMANA

Societatea geografică va ține, în luna Septembrie 1887, un concurs de geografie între elevii de licee și gimnasil.

Condițiunile de admisibilitate sunt :

Să fi absolvit clasa IV liceală sau gimnasială din acest an, (1886—87) și să fi obținut la geografie atât la examenile de la finele cât și în cursul anului, nota minimă de 8.

Inscrierile se fac la D. secretar general al societății (București, strada Vestei No. 4), iar actele și certificatele necesare se vor depune cel mult până la 20 August.

Pe lângă cele-alte acte și certificate, elevii vor aduce și hărți lucrute de dânsii, vizate de D-nii profesorii respectivi.

## ANUNȚURI PARTICULARE

Subsemnatul, desfăcându-mă de asociațul meu Niță Ionescu, de la stabilimentul de băuturi spirituoase din stra-

da Sfinților No. 36, astăzi, la 1 August 1887, stabiliment ce a rămas pe seama mea, declar spre cunoștința generală, că din eror de calcul, am liberat, asociatului meu Niță Ionescu, un bilet la ordin subscris de mine, în valoare de lei 500, cu data din ziua desfacerei noastre, cu termen de 2 luni.

Acest bilet îl declar fără nici o valoare, de oare-ce D. Niță Ionescu, a primit dreptul său, în bani numerariu.

Nae I. Dimitrescu.

**D**e arendat moșia Ivănușul, județul Brăila, în întindere de 4.000, pogone pământ arabil.

Pentru informațiuni se vor adresa la D. Dr. Butărescu, iar în lipsă la D. N. V. Perlea, în Brăila.

**60.000** lei, în aur, sunt de dat cu dobândă, pe prima ipotecă, în moșie, informațiuni se dă la tipografia Curții Regale, F. Göbl fiu, Pasagiul-Român.

Göbl Fii.

## Sindicatul lichidator al falimentului Costache Ionescu, Ploesci

În urma supra-licitării ce s'a făcut la vânzarea mărfii și edecurilor masei falimentului Costache Ionescu, se publică spre generala cunoștință că, în ziua de 11 August 1887, orele 11 din zi, se va vinde, din nou, prin licitațiune publică, în magazinul falitului, și-a avere, începând concurența de la suma de lei 13.671, care vânzare va fi definitivă.

Asemenea se va vinde prin licitație, tot în aceea zi, loc și oră, ca la 40—50 stânjenș lemne în picere și 60 stânjeni lemne tăiate, aflate pe pădurea Slavu din hotarul Păcureți, precum și 17 stânjeni lemne, aflate la Văleni-de-Munte, ce aparține tot acestei mase.

Concurenții vor fi obligați a depune o garanție de 500 lei în numerariu.

Acastă vânzare se face cu drept de supra-licitare, în termen de 3 zile de la data ajudecării.

## BURSA BUCURESCI

COTA OFICIALA PE DIUA DE 7 (19) August 1887

FONDURI DE STAT	DOBANDA	SCADENȚA CUPOANELOR	CU BANI GATA	CU TERMEN	ACȚIUNI	DOBANDA	SCADENȚA CUPOANELOR	CU BANI GATA	CU TERMEN
Bentă perpetuă . . . .	5 0/0	1 Apr.—1 Octom.	—	—	Banca Naț. a României	500 v.șr. întregi	—	—	1012
„ „ mortibilă . . . .	5 0/0	1 Apr.—1 Octom.	—	—	Soc. de asig. Dacia-Rom.	300 lei v.șreși	231	—	232
„ „ română (Schuld- verschreibung) . . . .	5 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	„ „ Națională . . . .	300 „ „	—	—	—
Obligațiunile de Stat ale căii ferate române . . . .	5 0/0	1 Mai—1 Noem.	—	—	Banca României . . . .	200 „ „	—	—	—
Obligațiunile de Stat ro- mâne (convertite ru- rale) . . . . .	6 0/0	1 Apr.—1 Octom.	—	—	Soc. creditului mobilier română de construc.	250 „ „	—	—	101 102
Imprumutul (Stern) . . . .	7 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	Acțiunile băncii „Pre- vederea“ . . . . .	100 „ „	—	—	—
„ „ (Openheim) municipal . . . . .	8 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	Prima societate de re- sigurare România . . . .	300 „ „	150	—	—
1883 . . . . .	5 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	Aș. soc. basalt artificiei	—	—	—	—
În prumutul municipal 1884 . . . . .	5 0/0	1 Mai—1 Noem.	—	—					
În prumutul orașului București (loșuri) . . . .	Lei 20	Trageres	—	—					
<b>VALORI DIVERSE</b>					<b>SCHIMB</b>				
Scrisuri funciare rurale	7 0/0 5 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	Londra . . . . .	—			
Idem urbane . . . . .					7 0/0 6 0/0 5 0/0	1 Ian.—1 Iulie			
Idem orașului Iași . . . .	5 0/0	1 Ian.—1 Iulie	—	—	Paris . . . . .	—			
Obligațiunile casei pen- s unilor . . . . .	300	1 Mai—1 Noe.	—	—	Fraucia . . . . .	—			
					Viena . . . . .	—			
					„ „ . . . . .	—			
					„ „ nap. (scurt)	—			
					Berlin . . . . .	—			
					„ „ . . . . .	—			
					Germania . . . . .	—			
					„ „ . . . . .	—			
					Amsterdam . . . . .	—			
					Petersburg . . . . .	—			
					Belgia . . . . .	—			
					„ „ . . . . .	—			
					Elveția . . . . .	—			
					Italia . . . . .	—			

## MONETE

Napoleon de aur . . . . .	—
Galben a striac . . . . .	—
Imperial rusesc . . . . .	—
Lira otomană . . . . .	—
Biletele Băncii naționale . . . .	—
Argint . . . . .	—
Aur ofer. casa . . . . .	14. 55—45
Fiorin de hârtie austriac . . . .	—
Rubla argint pe hârtie . . . . .	—