

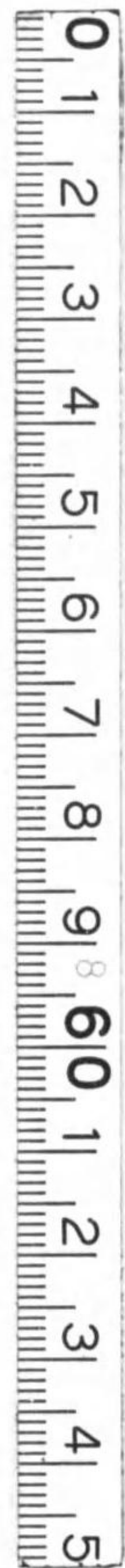
14. 4-76x



1200701613068

14.4

76x



始



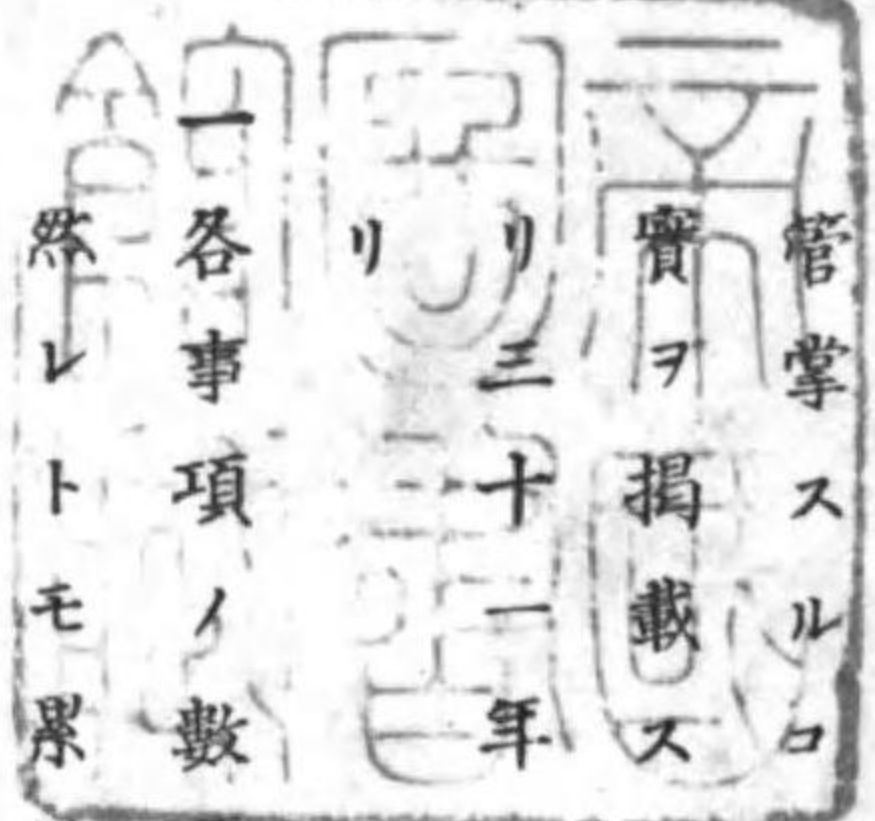
IF 59-98

明治三十九年度鐵道信業高年報

144
76

明治三十年度鐵道作業局年報例言

一 鐵道作業ノ事務ハ從來逋信省鐵道局ニ屬セシカ明治三十年
 八月官制ヲ改正シ新タニ鐵道作業局ヲ設置セラレ談事務ヲ
 管掌スルコト、ナレリ故ニ本年報ハ本局設置以後ニ係ル事
 實ヲ掲載スヘキ筈ナルモ通覽ノ便ヲ圖リ明治三十年四月ヨ
 リ三十一年三月ニ至ルノ間即チ三十年度中ノ事實ヲ網羅セ
 各事項ノ數量ハ主トシテ前年度ト比較スルヲ以テ目的トス
 然レトモ累年ノ現象ヲ比較スルノ必要アリト認メタルモノ
 ハ特ニ數年前ニ遡リ其事實ヲ列載セリ



明治三十一年八月

鐵道作業局主記課



明治三十年度鐵道作業局年報目次

第一款 概況

一

第二款 建設工事

第一節 北陸線	森田富山間	五
第二節 奥羽線ノ一	碓ヶ關大館間	七
第三節 奥羽線ノ二	福島米澤間	八
第四節 中央線ノ一	八王子甲府間	一三
第五節 中央線ノ二	名古屋多治見間	一六
第六節 中央線ノ三	篠ノ井麻績間	一九
第七節 中央線ノ四	麻績明科間	二〇
第八節 鹿兒島線		二三
第三款 保線工事		
第一節 東海道線ノ一	新橋神戸間	二三
第二節 東海道線ノ二	大船横須賀間	三五

第三節	東海道線ノ三	大府武豊間	三七
第四節	東海道線ノ四	米原敦賀間	三八
第五節	北陸線		四一
第六節	信越線		四五
第七節	興羽線	青森碓ヶ關間	五一
第四款 改良工事			
第一節	新錢座永樂町間		五二
第二節	東海道線ノ一	新橋品川間	五二
第三節	東海道線ノ二	神奈川大船間	五三
第四節	東海道線ノ三	大船國府津間	五三
第五節	東海道線ノ四	山北小山間	五四
第六節	東海道線ノ五	沼津岩淵間	五五
第七節	東海道線ノ六	岩淵静岡間	五六
第八節	東海道線ノ七	島田金谷間	五七
第九節	東海道線ノ八	熱田名古屋間	五七

第十節	東海道線ノ九	關ヶ原長岡間	五七
第十一節	東海道線ノ十	米原馬場間	五九
第十二節	東海道線ノ十一	馬場大谷間	五九
第十三節	東海道線ノ十二	京都向日町間	六〇
第十四節	東海道線ノ十三	吹田大坂間	六〇
第十五節	東海道線ノ十四	神戸驛	六〇
第十六節	信越線		六二
第五款 機關車購入			
第六款 工作事業			
第一節	新橋工場		六八
第二節	神戸工場		六九
第三節	長野工場		七〇
第七款	職工勞働成績		八五
第八款	線路停車場及車輛		八六
第九款	運輸事項		九二

第一節	東海道線	九二
第二節	北陸線	九二
第三節	信越線	九二
第四節	興羽線	九三
第五節	運輸上ノ改良	一一一
第六節	連帶運輸	一一二
第七節	臨時列車	一一三
第十款	線路上及運轉上事故	
第一節	東海道線	一一四
第二節	信越線	一一七
第三節	興羽線	一二二
第四節	北陸線	一二二
第十一款	死傷	一二三
第十二款	鐵道略則違犯	一二四
第十三款	電機通信	一二五

第十四款	定期乘車券	一二六
第十五款	會計事項	
第一節	鐵道建設費豫算決算	一二七
第二節	官設既成鐵道改良費豫算決算	一三五
第三節	鐵道作業歲入歲出豫算決算	一三七
第四節	官設鐵道用品資金歲入歲出豫算決算	一四一
第五節	受拂勘定	一四三
第六節	固定資本	一五〇
第七節	資本勘定	一五八
第八節	收益勘定	一六一
第十六款	職員及使用人	一七三

諸表目次

新規模關車運轉成績表	六三
製作物件表	七一

改造物件表	七九
修繕物件表	八〇
各工場使役職工勞働成績表	八五
線路停車場及車輛表	八六
諸車類別表	八七
機關車運轉哩數及石炭油消費高表	九〇
列車走行哩程表	九三
車輛走行哩程內譯表	九四
客車運輸成績表	九四
貨車運輸成績表	九七
旅客貨物及賃金表	一〇一
各停車場間通過及發着旅客一覽表	一〇二
各停車場間通過及發着貨物一覽表	一〇二
旅客及貨物員數高低表	一〇二
連帶運輸一覽表	一一二

臨時列車及機關車單行運轉度數表	一一三
事故類別表	一二三
死傷人員表	一二四
鐵道略則違犯者種別表	一二五
定期乘車券發行員數表	一二七
鐵道公債金歲出豫算決算表	一二八
官設既成鐵道改良費豫算決算表	一三五
鐵道作業歲入豫算決算表	一三八
鐵道作業歲出豫算決算表	一三九
官設鐵道用品賣拂代收入豫算決算表	一四二
官設鐵道用品費豫算決算表	一四二
鐵道固定資本內譯表	一五四
鐵道固定資本費額割合表	一五七
鐵道收支勘定內譯表	一六一
鐵道收支金額割合表	一六二

鐵道收入種類別割合表	一六三
鐵道支出費目別割合表	一六四
營業收入割合表	一六五
營業費割合表	一六五
復舊工事費表	一六六
純益割合表	一六七
資本及收入増減割合表	一六八
收支一覽表	一六九
收支高低表	一七二
鐵道作業局職員及使用人表	一七三

第一款 概況

明治三十年度ニ於ケル官設鐵道事業ノ狀況ヲ案スルニ建設工事ニ於テ興羽北陸中央ノ三線ハ何レモ前年度ノ繼續事業ニシテ興羽線中碓ヶ關陣場間ノ工事ハ過半其工ヲ了ヘ福嶋米澤間ハ板谷峠ノ連山數里ニ跨リ工事ノ困難ナル他ニ多ク其比ヲ見ス故ニ着手以采茲ニ五箇年ノ星霜ヲ費ヤシ漸ク其難所ノ工事ヲ完了スルニ過キスト雖モ次年度中ニハ悉ク成工ノ豫定ナリ北陸線中福井金澤間ハ既ニ竣工ヲ告ケ金澤富山間ノ工事モ亦過半成工セリ中央線ハ碓ヶ關工事ノ進捗ヲ圖ルモ到ル所長距離ノ隧道連續シ施工頗ル難キヲ以テ未タ十分ノ工程ヲ見ルヲ得ヌ又鹿兒島線ハ八代人吉間及函分鹿兒島間ノ實測ヲ完了スルニ止レリ

保線工事ニ於テハ前年度大水害ニ罹リ其復舊ノ殘工事ニ尋テ本年度亦各線ニ水害ヲ被ムル數ナカラス而テ本工事ハ最モ急速敏捷ヲ要スルモノナレハ殊ニ多端ヲ極メタリ改良工事ニ至テハ前年度采ノ繼續事業ニシテ東海信越ノ兩線ニ亘リ着々其歩ヲ進メ又東京市新銀座永樂町間ニ布設スヘキ高架鐵道ハ既ニ設計ノ大体ニ關シ略ホ市區改正委員會トノ交渉ヲ了シタルモ未タ工程ヲ舉クルノ場合ニ至ラス

營業線路ノ新タニ延長セシモノハ福井小松間ノ三十哩餘ニ過キスト雖モ而カモ東海道複線工事着々其歩ヲ進メタルヲ以テ列車運轉ノ回數ハ車輛ノ之ニ應シ得ル限り極力増加ヲ努メ

タリ今機關車運轉ノ總哩數ヲ舉クレハ實ニ六百二十八万五千七百七十一哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ六十二万五千三百十五哩ヲ増加セリ斯クノ如ク運轉上ニ盛況ヲ來シタルノ結果工作上ニ於テモ亦車輛及諸機械ノ新製修繕等日モ亦足ラサルノ景況ニシテ即チ新ニ諸車輛ヲ増備セシモノ機關車ニ於テ七十五輛客車ニ於テ八十四輛貨車ニ於テ五百二十輛ニ及ヒ又諸車輛修繕ノ如キモ頗ル其數ヲ増シ實ニ機關車千八百四十一輛客車及貨車ヲ通シテ二千九百十八輛ノ多キニ達セリ

運輸事業ハ近年旅客及貨物ノ輸送頻ニ増加シ來レリ然ルニ目下ノ狀態ヲ觀察スレハ萬般ノ設備ハ善ク此經濟界ノ勃興ト併行シテ相俱ニ進捗シツ、アルヤ否ヤハ一ノ問題タリ蓋シ旅客ノ運輸ニ就テハ未タ必シモ多クノ遺憾ナシト雖モ貨物ノ運輸ニ至リテハ其需用ニ應シ一般ニ満足ヲ與フルノ域ニ達スル能ハサルモノアリ抑モ運輸事業ハ高工業ノ進運ニ先鞭シテ開發スヘキノ任ヲ有スルカ故ニ常ニ拮据經營スト雖モ限リアルノ經費ト規定ノ順序トニヨリテ進マサルヘカラサルヲ以テ其設備ヲ充實シ企劃ヲ完了スルハ猶數年ノ後ヲ期セサルヘカラス要スルニ高工業ハ殆ント異數ナル速力ヲ以テ勃興シタルモノナレハ設備ノ未タ之ニ伴ハサルハ亦免カレ難キ乎而シテ本年度中ニ於ケル乗客ハ二千七百九十二万二千五百七十七人貨物ハ百五十五万八千九百九十四噸小手荷物及車馬犬小獸ハ一万四千六十四噸ナリ

之ヲ前年度ニ比スレハ乗客ニ於テ五百十七万一千八百二十八人即チ二割二分七厘ヲ貨物ニ於テ二十九万二千七十五噸即チ二割三分一厘ヲ孰レモ増加セリ(小手荷物及車馬犬小獸ノ數量ハ前年度ト算出方ヲ異ニスルヲ以テ比較ヲ示サズ)旅客乘車延哩程ハ六億二千三百三十三万五千九百二十七人哩貨物運輸延哩程ハ九千九百四十八万八千七百七十七噸哩ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客乘車延哩程ハ八千七百四十一万五千二百二十四人哩即チ一割六分三厘ヲ貨物運輸延哩程ハ二千五百十四万六千五百八十八噸哩即チ三割三分八厘ヲ増セリ平均乗客一人ノ乘車哩程ハ二十二哩三分二厘平均貨物一噸ノ運輸哩程ハ六十三哩八分四厘ナリ之レヲ前年度ニ比シ乗客一人ノ乘車哩程ハ一哩二分四厘即チ五分二厘六毛ヲ減シ貨物一噸ノ運輸哩程ハ五哩一分三厘即チ八分七厘四毛ヲ増加セリ列車走行哩程ハ旅客列車ニ屬スルモノ三百三十万八千七百七十五哩貨物列車ニ屬スルモノ二百五十三万四千三百九十八哩即チ七分六厘ヲ貨物列車ノ走行哩數ハ三十一万八千五百五十五哩即チ一割八分四厘ヲ孰レモ増加シ列車走行總哩數ハ五十五万一千四百十三哩即チ一割一分五厘ヲ増加セリ以上ニ對スル收入ニ在リテハ客車收入七百四十六萬八千六百六十一圓九十三錢六厘(運輸數量ニ對スル純收入ナルヲ以テ會計事項中ノ收入トハ符合セス以下ニ準ス)貨車收入二百六万四千七百十六圓五十一錢五厘合計九百五十三万二千八百七十八圓四十五錢一厘トス之レヲ前年度ニ比スレハ客車收入ニ於テ百十三万九千三

百十五圓九十八錢一厘即チ一割八分ヲ貨車收入ニ於テ四十一万八千三百九十三圓八十二錢七厘即チ二割五分四厘ヲ總收入ニ於テ百五十五万七千七百九圓八十錢八厘即チ一割九分五厘ヲ増加シタリ

各會計ニ至テハ鐵道建設費ニ在リテハ前年度米ノ繼續工事タル興羽北陸中央ノ各線ニ於ケル建設事業ノ進捗ニ伴ヒ其經費多額ヲ要シタルヲ以テ決算總額七百九十五万二千五百二圓餘ニ達シタリ

既成鐵道改良費ノ決算總額ハ五百九十万百六十二圓餘ニシテ之レヲ前年度ニ比シ増加スルコト四百七十三万三千八百六十二圓餘ナリ其増加ノ最モ多額ナルハ車輛費ニシテ前年度ニ比シ殆ント十倍シ停車場費橋梁費軌道費之レニ次ク

鐵道作業歳入歳出ハ前年度ニ比シ事業一層伸張ヲ加ヘタルヲ以テ營業收入九百七十二万七千四百八十九圓餘營業費四百七十八万六千四百八十八圓餘ニ達シ差引四百九十四万四千四百四十一圓餘ノ益金ヲ生シタリ之レヲ前年度ニ比スレハ收入ニ於テ百四十五万三千八百三十七圓餘營業費ニ於テ九十七万三百八十五圓餘益金ニ於テ四十八万三千四百五十二圓餘ヲ増加セリ而シテ本年度ニ於テハ物價暴騰ノ影響ト水害復旧工事ノ爲メ營業費ニ非常ノ多額ヲ要セシニ拘ハラス前年度ニ比シ益金ノ増加ヲ見ルハ運輸收入ノ多キニ由レリ

四

官設鐵道用品資金ハ其決算額歳入ニ於テ八百二十万二千四百二十二圓餘歳出ニ於テ八百四十四万三千二百五十七圓餘トス之レヲ前年度ニ比スレハ歳入ニ於テ四百六十二万三千二百五十八圓餘歳出ニ於テ五百十萬九千九百八十三圓餘ヲ増加セリ其増加ヲ來シタル所以ハ鐵道用品ノ購入ヲ要スルモノ多キニ由レリ

以上ハ鐵道事業ノ概況ニシテ尚其詳細ハ以下各項ニ分チ叙述スヘシ

第二款 建設工事

第一節 北陸線 森田富山間

敷設工事 森田小松間ノ工事ハ前年度ニ於テ其過半ヲ竣成シ本年度ニ至リ其殘工ニ係ル土工、橋梁、隧道、軌道及諸建物等悉皆完了シ亦小松金澤間モ竣工ヲ告ケ其内橋梁四十五箇所ハ鐵桁不足ノ爲メ假桁ヲ架シ以テ次年度ノ始メ即チ四月一日ヨリ營業開始ノ便ニ供セリ金澤富山間ノ土工ハ本年度五月ニ着手シ富山停車場及其附近ノ線路二十鎖ヲ除キ七分通りヲ竣成シ其他各停車場ノ諸建物ハ殆ント竣工ヲ告グ熊阪隧道ハ前年度ニ繼續シ漸次掘鑿スルニ隨ヒ湧水夥シク加之坑門口ノ切取地質脆弱ナルヲ以テ霖雨ノ爲メ屢々崩壞シ坑内ノ工事甚ダ困難ヲ極メ九月ニ至ツテ漸ク其竣工ヲ告グ俱利伽羅隧道モ亦掘鑿ニ隨ヒ地質粗惡動モスレハ崩壞ノ虞アルニ依リ支保工ヲ堅固ニシ十分豫防ニ注意シタルモ降雨ノ爲メ坑門口

五

數回崩落施工上障碍多ナカラサリキ故ニ側壁「アーチ」平均千六百五十九呎ノ竣工ヲ見ルニ
 過キス第十五號九折隧道^{延長三百三十呎}ハ八月ヨリ着手兩坑門口ヲ除クノ外悉ク成工又金澤富山間
 ニ於ケル橋梁ノ内小矢部川^{七十呎ハスパン}ハ八月ヨリ着手シ橋臺、橋脚十五箇ノ内七箇所ハ
 基礎工ヲ了ヘ煉瓦積ニ着手シ五箇所ハ柱下ケ中流ノ橋脚三ヶ所ハ基礎「ウエル」沈下ノ計
 畫ニシテ内一箇所ハ十七呎二箇所ハ各五呎ヲ沈下セリ庄川橋梁^{二百呎ハスパン}ハ橋臺、橋脚
 合二十二箇ニシテ内十八箇所ハ基礎柱下ケ杭打「コンクリート」ニシテ何レモ柱下ケヲ了
 ヘ中流ノ橋脚四箇ハ「ウエル」沈下ノ計畫ニテ内二箇所ハ各十呎餘ヲ沈下セリ其他ハ何レ
 モ小橋梁ニシテ煉瓦積ヲ終ヘタルモノ三十箇所基礎疊築中ノモノ三十二箇所「コルベル
 ト」ハ全部竣工セルモノ三十九箇所疊築中ノモノ六十八箇所ナリ
 抑モ本年度初期ノ工事ハ氣候順當着々進捗セシモ七月初旬ニ至リ洪水汎濫橋井停車場ノ如
 キハ浸水四日間ニ亘リ加之道路破損、橋梁流失等ノ爲メニ運搬ヲ杜絶シ諸材料ニ欠乏ヲ告
 ケタルヲ以テ十分ノ工程ヲ見ルニ至ラス
 諸建物ハ森田富山間ニ於ケル各驛ノ停車場本家及官舎、合宿所、機關車庫、客車庫、荷物
 庫、ランブ室其他合セテ百四十六棟ヲ建設ス電信線ハ金津庄川間ニ架設ヲ了セリ
 茲ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ擧グレハ築堤及地築十三万七千四百七十坪

切取四万五千二十六坪道路及河溝付換四千五百八坪土留石垣千三坪橋梁四十九箇所「コル
 ベルト」百六十八箇所伏樋延長一万八千二百二十三呎隧道三箇所ノ内一箇所ハ全部二箇所ハ
 導坑掘鑿二千十一呎餘側壁「アーチ」平均三千三百七十九呎軌條布設三十九哩十七鎖諸建
 物三千五百七十七坪ナリトス

第二節 興羽線ノ一 碓ヶ關大館間

敷設工事 青森起点三十八哩六十鎖ヨリ四十哩六十三鎖間ニ於ル土工及矢立峠ノ第一乃至
 第五ノ各隧道ハ前年度ノ起工ニシテ第四隧道ヲ除キ悉皆竣工セリ而シテ第四隧道ハ延長二
 千二百七十七呎ニシテ青森秋田ノ縣界ニ跨リ地質火山灰質ニシテ湧水多排水亦困難ヲ極
 メ爲メニ工事ヲ阻害セラレ漸クニシテ「アーチ」全部側壁二千二百三十三呎餘ヲ竣成シ又
 四十哩六十三鎖ヨリ四十二哩二十鎖間ハ四月ニ着手シ土工ハ八分通り第六^{延長七百六十二呎餘}及第七
 七^{延長二百七十三呎餘}矢立隧道ノ掘鑿ハ何レモ概ネ竣成シ相乗澤川^{四十呎ハスパン}多茂木澤川、尻合澤
 川、^{各三十呎}一スパンノ三橋ハ橋臺橋脚共ニ落成スト雖トモ時恰モ降雪ニ際シタルヲ以テ未タ架桁ニ
 至ラス第六平川橋^{七十呎ハスパン}及「コルベルト」十四箇所伏樋十八箇所停車場地築ハ
 何レモ全部竣工破ケ關三十八哩六十鎖間ノ線路ニ砂利ヲ撒布シ而シテ碓ヶ關ニ機關方及火
 夫官舎陣場驛ニ事務所及合宿所ヲ假設セリ

本區間ニ於ケル建築用材ハ破ケ關ヨリ青森起点三十八哩六十鎖間ハ建築瀛車ヲ利用シ夫ヨリ以南ハ國道ニ輕便鐵條ヲ布設シ輕運車ヲ以テ各工場ニ配給セリ又大館附近ノ運送ハ總テ人車或ハ馬背ニ頼レリ

茲ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ舉クレハ隧道四箇所延長千三百九十二呎餘同三ヶ所堀鑿延長九百三十二呎餘橋梁一箇所全部同三箇所橋臺、橋脚「コルベルト」十四箇所伏樋十八箇所延長九百八十六呎築堤二万五千百三十三坪切取一万二千二百二十四坪停車場築千三百九十二坪土留石垣千五百三十八坪道路其他ノ土工千八百坪砂利撒布八百三十四坪諸建物二百六十四坪餘ナリ

而シテ本區間以外則チ大館鷹ノ巣間十三哩ノ實測ヲ了シ鷹ノ巣大曲間ノ八十二哩三十一鎖ヲ豫測セリ又青森弘前間ニ於ケル二十六二十七兩年度ノ殘工事即チ橋梁及「コルベルト」袖石垣六十六箇所此坪五百五十四坪ハ工事ノ都合ニ依リ中止シ居タルモ本年度ニ於テ悉皆竣工セリ其他青森驛内ニ瀛車掛詰所及官舎、合宿所、器械場、石炭庫等ヲ假設ス此坪數三百七十六坪五合ナリトス

第三節 興羽線ノ二 福島米澤間

敷設工事 福島米澤間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ線路ハ福島起点十一哩二十鎖即チ第十三號

隧道東口マテ延長シ建築瀛車ヲ運轉セシム(松川ヨリ此ニ至ル線路ノ勾配ハ概シテ三十分一トス)第二工區内第七號甲橋梁ニ二十呎ノ鐵桁ヲ架設セリ

第三工區内第七號乙橋梁及第八號甲橋梁ニ各二十呎ノ鐵桁ヲ架設シ又十二哩及同哩五十鎖間ノ土工中疏水隧道切取及小築堤ハ前年度ニ於テ成工セシモ袖ヶ澤大築堤ハ土量最モ多數ヲ要シ地勢上之ニ應スルノ容易ナラサルノミナラス雨雪ノ爲メ屢々施工ヲ害セラレ且工事ニ必要ナル時期ニ際シ惡疫流行シ爲メニ一時中止スルノ已ムヲ得サルニ至リシヲ以テ進工次第ニ遷延シ九月下旬ニ至リ漸ク其工ヲ竣ユルヲ得タリ抑モ該築堤ハ本區間中ノ最大深谷即チ深サ百五十一呎餘ヲ埋メ築キタルモノナレハ着手以來人夫ヲ要スル實二十五万人ノ多キニ至レリ

第四工區十二哩五十鎖ヨリ十九哩十五鎖間ノ工事ハ四月始ヨリ漸次着手十二哩五十鎖及十三哩七十鎖間ハ地勢平夷ナラスト雖モ施工上別ニ困難ヲ覺ヘス築堤切取共ニ豫定ノ如ク九月中旬ニ其工ヲ了ヘ且「コルベルト」三箇所ハ假桁ヲ除キ悉皆竣工セリ十三哩七十鎖乃至十五哩七十鎖間ノ土工ハ本年度ニ於テ全ク成工ノ豫定ナリシモ雨雪ノ爲メ進工ヲ妨害セラレ僅ニ切取ヲ竣ヘ築堤ハ終ニ一分通りヲ殘スニ至レリ第十三號隧道工事ハ種々ノ妨害ヲ受ケ施工上甚々困難ヲ極メタリト雖モ進捗既ニ七分通りノ堀鑿ヲ了シ側壁「アーチ」平

均五百五十七呎餘ヲ竣工セリ然ルニ八月三十一日横口東口間ニ在テ凡ソ二鎖餘俄然崩落シ
支保材ヲ挫折シ延テ「アーチ」疊築ノ箇所凡ソ半鎖ニ及ホシ就業中ノ人夫十七名ヲ埋没シ
非常ノ慘狀ヲ來セリ元來同所附近ハ地質脆弱ニシテ大玉石ヲ含ミ降雨ノ際ハ雨水浸潤漏水
ノ害少ナカラサルヲ以テ堅牢ナル支保工ヲ施シ豫テ不慮ニ備ヘ充分注意ヲ加ヘタルモ降雨
數日雨水漸ク土中ニ浸入シテ地層ニ弛緩ヲ生シ自然重壓ニ堪ヘス遂ニ此慘害ヲ來シタルモ
ノナラン歟依テ直ニ復旧工事ニ着手セシニ土石中ニ壓摧セラレタル支保材ハ非常ノ重壓ヲ
擔荷シ縱横ニ相支ヘタルヲ以テ屍体ノ發掘崩土ノ除却等實ニ容易ニアラス故ニ職工々夫ヲ
増加シ辛苦經營日夜相繼キ十二月中旬ニ至リ漸ク其工ヲ竣ヘタリ十五哩七十鎖乃至十六哩
四十鎖間ニ於ケル第十七號隧道<sup>延長十三
百七呎</sup>ハ東西兩口及其中央羽黒川斷崖ニ設ケタル「シヤ
フト」ヨリ掘鑿セシニ岩質良好ナルヲ以テ着々工程ヲ進メ導坑ヲ貫通シ殆ント切擴ヲ了リ
側壁「アーチ」平均百四十九呎ヲ竣工セリ太鼓澤ノ溪谷埋立ハ高サ百呎土量約八千坪ヲ要
シ地勢ハ板谷連山ノ間ニ在ルヲ以テ降雨常ナク漸ク四分通りヲ竣工セシニ過キス十六哩四
十鎖乃至十七哩二十五鎖間ニ於ケル第十八號隧道<sup>延長百四
十二呎</sup>ハ總テ堅岩ニシテ岩質稍ヤ良好
ナルヲ以テ一ノ阻害ナク掘鑿ヲ了ヘ煉瓦積モ亦竣工ヲ告ク長根澤及加奈列澤ノ埋立ハ深サ
何レモ約百呎ニ達シ土量各一万餘坪ヲ要スル大工事ニシテ先ツ其溪流ヲ疏通セシムル隧道

ヲ掘鑿スルニアラサレハ其工事ニ着手スル能ハサルニ依リ最モ疏水ノ工ヲ急キタルモ出水
甚タシク上流ヨリノ掘鑿非常ノ困難ヲ極メ且疊築ニ要スル「セメント」拂底ノ爲メ自然遷
延シ漸ク十月ニ至リテ成工シ隨テ埋立ノ工事ニ影響ヲ及ホシ僅ニ四分通りノ竣工ニ過キス
十七哩二十五鎖乃至十九哩十五鎖間ノ大小屋築堤ハ高サ約六十呎土量凡七千坪ヲ要シ淀澤
ト共ニ疏水隧道ヲ設クルノ計畫ニシテ溪流ヲ變セサレハ施工スル能ハス築堤モ亦十六號乙
橋<sup>スパン
三十呎</sup>及「コルベルト」三箇所ノ建築ヲ了ラサレハ施工スルヲ得ス然ルニ「セメント」ノ
供給充分ナラサルニ依リ自然遷延十二月ニ至リ其工ヲ完了スルヲ得タリ依テ爾來專ラ切取
築堤等ニ從事セシモ時恰モ降雪ニ際セシヲ以テ施工意ノ如クナラス漸クニシテ五分通りノ
工程ヲ見ルニ至レリ
第五工區十九哩十五鎖ヨリ二十一哩三十鎖間ハ本年度ノ始メヨリ順次着手セシモ十九哩十
五鎖乃至同哩七十鎖及二十哩二十五鎖乃至同哩六十五鎖間ノ築堤切取等ハ雨雪ノ爲メ施工
充分ナラス僅ニ四分通りヲ了ヘタリ又中間ノ海上澤ニハ第十八號橋梁<sup>スパン
四十呎</sup>ヲ設ケ煉化疊
築七分通りヲ竣工シ十九哩七十鎖乃至二十哩二十五鎖間ノ第十九號甲橋梁<sup>羽黒川
第一</sup>ハ四十呎
ニ「スパン」七十呎「スパン」ニシテ四十五度ノ「スキュー」ヲ以テ溪間ノ急流ニ架スルニ
依リ降雨ニ際シテハ水勢激烈ニシテ大玉石ヲ流下シ施工容易ナラサリシモ橋臺、橋脚共ニ

七分通りヲ疊築シ前後ノ土工モ亦漸次進行シテ七分通りニ達セリ二十哩六十五鎖乃至二十哩三十鎖間ノ第十九號隧道延長七百七十九呎ハ全ク堅硬ナル花崗石ニシテ進工極メテ遅緩九月下旬ニ至リ導坑貫通シ切擴ハ九分通り側壁「アーチ」平均五十二呎ヲ成エセリ第二十號橋梁羽黒川ハ六十呎四「スパン」ニシテ橋臺及橋脚基礎ノ地質ハ大玉石ヲ混交セル土砂層ナルヲ以テ施工水中ニ係リ甚タ困難ヲ極メ百餘日ヲ費シ漸ク根切りヲ竣ヘ疊築六分通りヲ了ヘ土工ハ本橋前後ノ埋立三分通りヲ竣成セリ庭坂「ケツチサイジング」ハ一月ヲ以テ着手シ既ニ九分通りヲ了レリ峠停車場地築ノ着手ハ降雪ノ時期ニ遭遇セルヲ以テ施工上障害少ナカラス故ニ僅ニ四分通りノ工程ニ過キス庭坂、板谷、關根及米澤停車場工事ハ目下準備中ニ係レリ其他諸建物ハ太鼓澤、大澤、關根、其他各工場ニ派出所又ハ倉庫等ヲ新設或ハ移築セリ

茲ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ舉ケレハ築堤四十三箇所此總坪六万八千六百六十餘坪切取四十三箇所此總坪四万四千八十餘坪土留石垣十一箇所此總面坪七百十餘坪川道附換十二箇所此總坪四百二十餘坪伏樋三十四箇所此總延長千九百九十呎餘「コルベルト」九箇所隧道四箇所此掘鑿三千九百二十餘坪疏水隧道四箇所此掘鑿千一坪橋梁疊築四箇所同架桁二箇所諸建物新設十八棟此建坪三百六十餘坪移築八棟此建坪百三十餘坪増築三箇

所此建坪十餘坪等ナリトス

而シテ本區間以外ニ於ケル米澤山形間三十一哩ノ實測ヲ了シ山形大曲間九十六哩三鎖間ヲ豫測セリ

第四節 中央線ノ一 八王子甲府間

敷設工事 八王子甲府間ノ實測ハ前年度ニ於テ其一分通りヲ殘シ且ツハ王子與瀬間ハ土地買収ニ種々ノ故障ヲ生シ起工自然ニ遷延シ僅ニ二三ノ工事ニ着手セシニ過キサリシモ本年度ニ至リ其殘餘ノ實測ヲ完了シ土地買収ノ故障モ追々除去スルヲ得タルヲ以テハ王子小佛間ノ土工ニ着手シ約二分通りハ王子停車場地築ハ八分通りヲ竣成シ又前年度ノ繼續事業ニ係ル坂澤、底澤ノ溪流附換工事ト之ニ附帶スル疏水隧道及板橋隧道ハ全部竣工ヲ告ク湯ノ花隧道延長五百二十八呎ハ本年度二月ヨリ着手セシニ地質良好ナルヲ以テ着々進歩導坑ヲ貫通ス小佛隧道延長八十三百四十二呎ハ笹子隧道ニ次ク一大工事ニシテ西口ノ坑門ハ坂澤溪流ノ川底約十二呎東口ハ淺川ノ川底約二十五呎ニ位スルヲ以テ直ニ起工スル能ハス依テ先ツ其溪流ノ附換ヲ了シ四月ヨリ着手シテ導坑千七百七十呎側壁「アーチ」ヲ平均三百三十五呎ヲ竣工ス地質ハ概子粘土化石ニシテ比較的湧水多キカ爲メ掘鑿豫期ノ如ク進行セシモ空氣ノ流通不良トナリ施工上困難ナルヲ以テ唐箕若クハ火力ニ頼リ専ラ汚氣ノ排出ニ努メタリ然ルニ本年度一月ヨ

リ掘鑿ヲシテ一層敏活ナラシムル爲メ坑外ニ壓氣機ヲ据付坑内ニ鑿岩機ヲ装置シ掘鑿ノ傍
 ラ送風ノ用ニ供セシニ頗ル好結果ヲ得タリ而シテ本隧道ハ曲線ニ始マルヲ以テ二箇ノ鑿坑
 ヲ掘下シ其間ニ見透ノ導坑四百五十四呎ヲ掘鑿シ夫ヨリ本線ノ東西ニ向ヒ進スルノ計畫
 ナリ此地質ハ極メテ粗惡且湧水夥シク排水頗ル困難ヲ感セシニ依リ蒸氣「ボンブ」ヲ据付
 以テ吸水ノ用ニ供セリ第一横吹隧道ハ前年度ノ起工ニ係リタルモ坑内五十分一ノ下リ勾配
 ヲ有シ加フルニ湧水多量ナルカ爲メ東口ノ工事非常ニ困難ヲ極メ九月ニ至リ漸ク導坑ヲ貫
 通シ側壁「アーチ」平均四百九十一呎ヲ進成ス筈子隧道モ亦前年度ノ繼續工事ニシテ地質
 所々相異ナルモ概シテ堅岩若クハ軟岩ニシテ湧水亦多ク施工困難ナルヲ以テ東西兩口ノ内
 外ニ壓氣機及鑿岩機ヲ装置シ專ラ掘鑿セシニ其効著シク且該機ヨリ送ル所ノ空氣坑内ノ汚
 氣ヲ排出シ大ニ便利ヲ得テ着々工程ヲ進行セシニ七八月ノ交該地方ニ於テ赤痢病流行患者
 續出其勢猖獗ヲ極メ一時人夫ノ配給ニ影響ヲ及ホシ非常ノ障礙ヲ與ヘシモ豫防其効ヲ奏シ
 タル爲メ幸ニ工事ヲ中止スルニ至ラス漸次掘鑿シテ導坑二千七百六十五呎側壁「アーチ」
 平均千八百六十四呎ヲ成セリ第二横吹隧道ハ急傾斜ノ山腹ヲ横貫シ本年度中竣工ノ豫定
 ナリシカ導坑掘鑿ノ實驗ニ據レハ地質脆弱ニシテ往々地盤ニ亀裂ヲ生シ崩壞ノ虞尠ナカラ
 サルヲ以テ更ニ當初ノ設計ヲ變シ線路ノ中心ヲ約五十呎右側ニ移シ導坑ヲ貫通シタルモ壓

迫最モ甚シク危險ノ兆候ヲ顯シタルカ故ニ支保工ヲ施シ「アーチ」疊築ヲ急キ防禦急ラサリ
 シニ十一月十六日ニ至リ俄然地盤ニ亀裂ヲ生シ遂ニ崩壞シ約百七十呎ヲ埋没セリ依テ復旧
 工事ノ手當ヲ爲スト共ニ其原因ヲ調査スルニ全ク岩質不良ニシテ縱横ニ亀裂ヲ生シ常ニ重
 大ナル偏壓ヲ受ケ就中或ル一局部ノ如キハ岩中ノ乾濕常ナラサル等ノ場合ニ際シ無限ノ偏
 壓ヲ蒙リ自然地層ニ弛ミヲ生シ堅固ナル支保工モ其重壓ニ堪ヘス遂ニ破壞セシモノナラン
 是等復旧工事ノ爲メ豫想外ノ日子ヲ費ヤシタルヲ以テ側壁「アーチ」平均千二百二十七呎ノ竣
 工ヲ見ルニ過キス深澤隧道ハ地質軟弱ニシテ湧水多ク掘鑿スルニ從ヒ軟岩變シテ堅岩トナ
 リ一層ノ困難ヲ感スル而已ナラス汚氣坑内ニ充塞シテ施工上ノ障礙尠ナカラサルニ依リ普
 通ノ水車ニ改良ヲ加ヘ之ヲ深澤ノ溪流ニ設置シ唐箕ヲ以テ送風器ニ充テ汚氣ヲ排出セシニ
 頗ル好結果ヲ得テ導坑掘鑿千六百九十三呎側壁「アーチ」平均八百四十六呎ヲ竣ヘ横坑百八
 十呎ヲ貫通セリ大日影隧道ハ東西兩口トモ中途ニシテ軟岩ヨリ堅岩ニ變シ殊ニ東口ハ湧水
 多量亦施工上困難ヲ來セリ西口ハ横坑七百四十三呎ヲ貫通シ大ニ便利ヲ與ヘタルヲ以テ漸
 ク歩武ヲ進メ導坑二千二百七十五呎ヲ掘鑿シ側壁「アーチ」平均八百六十呎竣工セリ
 橋梁ハ前年度ノ起工ニ係ル日川、深澤川、第一笹子川、甲州街道陸橋及本年度着手ノ坂
 澤、底澤、長久保陸橋、巽澤川ノ八橋ハ橋脚悉皆竣工スト雖モ未タ架桁ニ至ラス八王子小

佛間ニ於ケル第一、第二淺川其他二三ノ橋梁ニ着手セシモ日猶淺キヲ以テ僅カニ基礎ノ幾部分ヲ施エスルニ過キス

十六

諸建物ハ本區ノ各工場其他ニ事務所、官舎、合宿所、火藥番屋等合セテ六十九棟ヲ假設シ新橋勝沼間ニ電信線ヲ架設セリ

茲ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ舉クレハ築堤及停車場地築一万千六百十五坪切取一万七千七百十坪隧道ハ導坑延長九千六百二十六呎側壁「アーチ」平均五千五百三十二呎餘疏水隧道六十呎河川弁ニ道路附換其他土工八千五百五十九坪諸建物千五百四十八坪餘ナリトス

而シテ本區間以外ニ係ル甲府韭崎間ノ七哩ヲ實測セリ

第五節 中央線ノ二 名古屋多治見間

敷設工事 本區間ノ工事ハ前年度ニ繼續シニ哩十鎖ヨリ六哩七十四鎖間ニ於ケル土工橋梁「コルベルト」ハ橋桁架設ノ外悉ク落成シニ哩十鎖ヨリ熱田驛ニ連絡スル建築用假線七十鎖モ亦竣エヲ告ク矢田、庄内兩川ノ橋梁及鑿塚^{四十呎}地藏池^{四十呎}ノ二避溢橋ハ橋臺橋脚共ニ落成スト雖モ未タ架桁ニ至ラス名古屋起点ヨリニ哩十鎖間ハ東海道線ト駢行スルヲ以テ該線ノ設計ニ倣ヒ五月ヨリ改良工事ト共ニエヲ起シ土工橋梁「コルベルト」等九分通り

ヲ成エシ深見澤外七橋ハ四月ヨリ漸次着手其内三ノ倉川橋ハ五分通り其他ハ平均八分通りヲ成エシ又「コルベルト」ハ總數十三箇所ニシテ各八分通りヲ竣エセリ而シテ前年度ノ起工ニ係ル第五號隧道ハ堅硬ナル岩石ナルヲ以テ崩壞等ノ恐ナキモ坑門口及其附近ハ幾分力此懸念アルヲ免カレス故ニ支保材ヲ嚴ニシ煉化疊築ニ際シテハ該材取除ケニ注意ヲ加ヘ漸次進エセシニ圖ラサリキ十一月二十一日東坑門上ニ於ケル山岳ノ中段ヨリ突出セル高サ三十尺餘ノ巨岩俄然崩落シ坑夫六名ヲ埋没スルノ慘狀ヲ呈スルニ至レリ依テ直ニ復旧工事ニ着手シ土石取除ケ屍體發掘等苦辛經營非常ノ困難ヲ極ム其原因ヲ精査スルニ墜落ノ岩石ハ縱線狀ノ罅隙數箇アル而已ナラス其罅隙ノ稍ヤ廣キ所ニハ土砂又ハ藤根等浸入セルヲ以テ一朝其箇所ニ變化ヲ生スルトキハ忽チ其權衡ヲ失シ崩落スルノ兆候内部ニ隱伏シアルヲ發見セリ然ルニ同日坑内ニ於テ爆發セシ火藥ハ最モ劇烈ニシテ異常ノ震動ヲ與ヘ加之崩落少時前稍強劇ナル地震アリ是等ノ諸因湊合シテ自然權衡ヲ失シ遂ニ崩落ヲ采セシモノナラン歟爾餘尚墜落ノ虞アルヲ以テ當初ノ設計ヲ變シ距離ニ於テ更ニ六十呎ヲ延長シ切擴ケ工事ヲ竣ヘ側壁「アーチ」平均二千九十一呎成エセリ第六號隧道ハ土岐川ニ接近シ各隧道中最モ困難ノ位置ニシテ西坑門外ノ切取延長三鎖餘ハ四月大雨ノ爲メ崩壞シ且其附近ハ地質脆弱ナルヲ以テ切取ニテハ到底保存シ難キニ依リ隧道ノ距離約四鎖ヲ延長シ又地盤崩壞防

十七

禦ノ爲メ川岸ニ堅牢ナル土留石垣ヲ築造スルノ設計ニ變更シ漸次進ニスルニ隨ヒ坑内ノ壓迫甚シク普通ノ材料ニテハ之カ支持ニ堪ヘサルヲ以テ特種ノ用材ヲ以テ堅固ニ支保エヲ施設シ六月下旬ニ至リ導坑貫通切擴ハ漸次進歩シ側壁「アーチ」共平均二百六十八呎ヲ竣成ス第七號隧道ハ各隧道中最モ長キモノナルノミナラス坑門口ハ地質軟弱ニシテ崩壞ノ虞アリ加之坑内湧水多量支保排水共ニ困難ヲ極ムト雖モ銳意工程ヲ進メタルヲ以テ導坑ノ掘鑿僅ニ七十二呎ヲ餘スニ過キス故ニ其貫通ヲ見ル亦速キニアラサルヘシ且切擴モ着々其工程ヲ進メ側壁「アーチ」平均四百二十一呎ヲ成エセリ第十四號隧道ハ異狀ナク掘鑿ヲ了シ坑門口ノ煉瓦積及溝渠ノ蓋石ヲ除クノ外率ネ竣エヲ告ク第十一號隧道^{延長九百四十四呎}ハ四月ヨリ着手セシニ西坑門口ノ地勢急峻殊ニ地質軟弱ナルヲ以テ約二十呎間ハ崩壞ノ兆候アルニ依リ施工上大ニ困難ヲ感セシモ幸ニ支保工ノ施設其且キヲ得テ掘鑿ヲ了シ側壁「アーチ」平均百五十二呎ヲ竣エス第十三號隧道^{延長八百四十二呎}ハ六月ヨリ着手セシニ西坑門口ヨリ二鎖間ハ岩石脆弱ニシテ壓迫甚タシキモ支保工施設ニ注意ヲ加ヘ幸ニ異變ヲ生セス掘鑿シ了リ側壁「アーチ」平均五百四十一呎ヲ成エセリ其他名古屋及池田玉野間ニ事務所、官舎、合宿所等都テ六棟ヲ假設セリ

本區間ニ於ケル建築材料ノ運搬ハ地勢上頗ル困難ノ場所少ナカラサルヲ以テ玉野以東愛岐

街道ニ浴フ各工場ヘハ輕便鐵條ヲ布設スルノ計畫ニテ六月ヨリ之カ工事ニ着手セリ然ルニ其布設線路ニ當ル第一號隧道ヨリ第十四號隧道間ハ到ル所峻險崎嶇或ハ山腹ヲ鑽リ或ハ溪澗ヲ涉リ辛フシテ其工ヲ竣ヘ以テ運輸ノ便ヲ全フスルヲ得タリ

此ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ舉クレハ築堤一万七千五百四十六坪土留石垣千五百九十六坪切取一万四千三百五十八坪地築千六百五十坪「コルベルト」六箇所橋梁八箇所ノ橋臺橋脚隧道導坑掘鑿四千五百五十一呎同側壁二千五百四呎同「アーチ」三千二百六十四呎諸建物新築増築ヲ合セ百五十三坪ナリトス

第六節 中央線ノ三 篠ノ井麻績間

敷設工事 篠ノ井麻績間ノ工事ハ前年度ニ繼續シ土工ハ篠ノ井起點ヨリ六哩三十鎖間及ハ哩十三鎖ヨリ十三哩三十鎖間即チ麻績迄ハ全部竣エシ又其中間ニ於ケル六哩三十鎖ヨリ八哩十三鎖間ハ風水害又ハ流行病若クハ積雪等ノ爲メ非常ノ障礙ニ遭遇セシヲ以テ漸ク七分通りノ工程ヲ見ルニ過キス橋梁「コルベルト」合テ六十一箇所ハ悉ク着手セシモ材料ノ供給不充分ナルカ爲メ僅ニ其一半ヲ竣エスルノミ城山隧道ハ坑門左右ノ石垣ヲ除クノ外悉皆落成シ芝山隧道ハ本年度初ニ於テ導坑ヲ貫通セシモ材料欠乏爲メニ竣エヲ見ルニ至ラス冠着隧道東口ハ壓氣機及鑿岩機ノ應用大ニ其効ヲ奏シ着々歩武ヲ進メ一晝夜ノ掘鑿八呎乃至

十呎ニ達セリ而シテ東方ノ豎坑ハ十二月ニ至リ貫通セルヲ以テ大ニ空氣流通ヲ助ケ坑内ノ働カヲ増進スルヲ得タリ又其豎坑ニハ「ボーテール、エンジン」ニ臺ヲ据付一ハ壓氣機ノ運轉ニ充テ鑿岩機ノ用ニ供シ一ハ掘鑿土砂及材料ヲ上下セシムルノ計畫ニテ之レカ装置ヲ了レリ西口ハ地質粗惡加之湧水多キヲ以テ充分ノ工程ヲ見ル能ハサリシニ壓氣機及鑿岩機裝置以采是亦大ニ働カヲ助ケ著シク進行ノ度ヲ増加セリ且西豎坑ハ既ニ本線導坑ノ位置ニ達シタルヲ以テ專ラ西方ニ向ヒ鑿進セルニ依リ年度後月餘ナラスシテ連絡スルノ見込ナリ此豎坑ハ主トシテ坑内ノ水換及鑿掘土砂ノ捲上又ハ送風ニ備フルカ故ニ「ボーテール、エンジン」并ニ「マイルエンジン」ヲ据付「ブランジャ、ポンプ」「デフエレンシヤルウオーターヘッド、パワー、ポンプ」各一臺ヲ活動セシメ又別ニ「センツリヒューガル、フアン」及捲上器ヲ裝置セリ本隧道ハ延長實ニ一哩半餘ニ亘ルモ導坑ノ掘鑿殆ント其半ニ達セリ線路ハ篠ノ井起点ヨリ三哩十七鎖間ニ於テ軌條布設及砂利撒布ヲ終ヘ十一月月上旬ヨリ建築列車ノ運轉ヲ開始セリ停車場ハ稻荷山、姥捨、麻績、三驛ニ於テ地築工事ヲ終リ諸建物ハ新設スルモノ多シカラスト雖モ渾テ假設ニ係リ電信線ハ篠ノ井麻績間ノ架設ヲ了レリ

第七節 中央線ノ四 麻績明科間

線路ノ方向及地勢 本年度ニ於テ起エセル麻績、明科間ノ梗概ヲ舉ケレハ本線路ハ麻績村

ノ南端ヨリ西南ニ進行シ松本街道ノ南麻績川ニ沿ヒ田圃中ヲ蜿蜒シテ同街道ヲ斜斷シ麻績川ヲ渡リ青柳村ノ北方ヨリ本城村ニ入り西條川ヲ渡リ西條本村ノ南ニ出テ左轉シテ又同街道ヲ横斷シ御仁熊ニ至リ山脈ヲ洞貫シ砥石澤ノ溪流ニ沿フテ紆餘屈曲進ンテ白坂嶺ノ下ヲ貫キ東川手村潮澤ノ宛谷ニ出テ山脚ヲ鑽リ斷崖ニ臨ミ左折右轉名九鬼、大崩、高見ノ諸村ヲ經テ漆久保ニ至リ一小隧道ヲ穿テ行テ溪流ニ沿ヒ蜿蜒シテ花見、對澤等ノ村落ヲ通過シ三五山ノ山鼻ヲ貫キ彎轉シテ犀川ノ東畔ナル潮ニ出テ進ンテ會田川ヲ渡リ中川手村字明科ニ達ス此距離十哩六十鎖最急勾配四十分一ニシテ篠ノ井起点ヨリ二十四哩十鎖ナリトス而シテ本區間中麻績、本城間ハ地勢稍ヤ平夷工事亦容易ナリト雖モ本城、潮間ハ峯巒重疊峻險相踵キ地勢最モ逼迫セルヲ以テ線路ノ屈曲甚シク加之地質疎鬆ニシテ崩壞シ易ク實ニ全線中至難ノ工區タリ

敷設工事 本區間ニ於ケル工事ハ本年度ノ始ヨリ漸次着手シ土工ハ麻績ヨリ青柳ニ至ルニ哩間ハ六分通り青柳ヨリ十八哩四十鎖間ハ八分通りヲ成エシ是ヨリ以南明科ニ至ル約六哩間ハ僅ニ其二分通りヲ終ヘタリ橋梁「コルベルト」ハ已ニ着手セシモノアルモ材料不足ノ爲メ一時之ヲ中止スルノ已ムヲ得サルニ至レリ伏樋ハ其大半ヲ竣エセリ第十二號隧道延長八百五十八呎ハ十月下旬導坑貫通切擴モ亦其半ヲ竣エシ御仁熊隧道延長千五百十六呎ハ三月下旬ニ於テ導坑ヲ貫

通セリ第一白坂隧道延長百三十二呎 八十一月中旬全ク掘鑿了り第二白坂隧道延長六千七百九十八呎 ハ冠着隧道二次ク一大隧道ニシテ東西両口ヨリ順次着手東口六百六十二呎西口六百七十一呎ヲ掘入セリ然ルニ東口ハ岩質堅硬湧水少ナキヲ以テ施工上困難ナラスト雖モ西口ハ粘土岩ニシテ其質甚タ軟弱ナルカ故ニ危険ノ虞アリ依テ堅固ナル支保工ヲ施セリ又東口ヲ距ル四十鎖ノ所ニ鑿坑百七十七呎ヲ掘下ケ導坑ノ鑿進ヲ助ケシムルノ計畫ニテ既二百三十二呎ヲ掘入ス漆久保隧道延長二百六十四呎 及三五山隧道延長三百九十六呎 ハ何レモ導坑ヲ貫通セリ其他諸建物ハ官舎、合宿所事務室等ヲ假設セリ電信線ハ麻績ヨリ西條ニ至ル五哩間ノ架設了レリ

材料運送ハ人肩馬背或ハ荷車ニ頼リ經營セリ然ルニ麻績西條間ハ稍ヤ平夷ナルヲ以テ甚シキ困難ヲ極メスト雖モ西條明科間ハ深山幽谷ノ間ヲ采往セサルヘカラサルヲ以テ到底重量ノ材料ヲ運搬スル能ハス故ニ第二白坂隧道以テ西ニ要スル材料ハ篠ノ井ヨリ三水嶺ヲ踰ヘ新町ニ出テ岸川ヲ遡ルカ又ハ上田驛ヨリ大口澤ニ出テ同川ヲ下ルカ兩者其一ヲ撰フノ外他ニ途ナキモノ、如シ依テ試ニ之ヲ實行セシニ未タ好結果ヲ得ルニ至ラス本工事中最モ考慮ヲ要スルハ此材料運搬ノ方法ヲ究ムルニアリ

茲ニ本年度中ニ於ケル施工成績ノ重ナルモノヲ舉クレハ築堤十三万六千二百七十九坪切取七万三千四百九十三坪土留石垣千六百七坪隧道ノ導坑貫通六箇所全部竣工一箇所導坑掘鑿

延長五千四十呎橋梁一箇所「コルベルト」二十八箇所伏樋延長六千八十三呎タリ又諸建物ノ新設ハ四十七棟ニシテ其他増築ニ係ルモノヲ合セ七千七百二十二坪トス軌道ノ布設ハ三哩十七鎖電信線ノ架設ハ十八哩間ナリトス

第八節 鹿兒島線

本線路ハ熊本縣下八代ヨリ人吉ヲ經テ鹿兒島ニ至ル九十一哩六十五鎖ノ豫定線ニシテ明治二十七年法律第十一號ヲ以テ第一期線ニ繰上ケラレタルニ依リ本年度九月ヨリ實測ニ着手シ八代ヨリ人吉ニ至ル三十四哩五十二鎖間及國分ヨリ鹿兒島ニ至ル十七哩四十一鎖間合テ五十二哩十三鎖ヲ完了シ中間ニ於ケル人吉、國分間ハ未タ着手ノ場合ニ至ラス

第三款 保線工事

第一節 東海道線ノ一 新橋神戸間

本線路ハ水害屢々臻リ爲メニ工事ヲ要シタルモノ尠ナカラス今其概要ヲ舉クレハ五月三日強雨ノ爲メ大磯、國府津間ニ於ケル四箇所ノ切取崩壊シテ線路ヲ埋没シタルニ因リ一列車ノ運轉ヲ休止スルニ至リシモ直チニ土砂ヲ除却シ即日ヨリ開通セシムルヲ得又六月十七日ノ激雨ニ大府、大高間ノ鞍流瀬川暴漲シテ西畑開渠ニ激注シ東橋臺ヲ顛倒シ西橋臺ヲ破損シ同區間ノ列車運轉ヲ斷絶スルニ至レリ依テ急速假修繕ヲ施シ以テ一時ノ急ニ應シ即

日ヨリ列車ヲ通セシムルヲ得タリ七月十七日大雨御殿場、佐野間守神山ノ切取上部ヨリ雨水流下シ軌條ヲ没スルコト吹餘線路ノ砂利其大半ヲ流失シ岩波川橋梁ノ袖石垣ヲ破壊シ其害延テ築堤ニ及ヒタルモ直ニ假修繕ヲ急施シ以テ列車ヲ通セシメタリ踰テ九月九日ノ暴風雨ニ諸川暴漲就中山北、小山間ナル酒匂、相澤兩川ノ如キハ水量最モ多ク激漲遂ニ五十六哩乃至六十七哩間ノ築堤護岸水制柵并ニ蛇籠、突堤、張石等ヲ流失シ又蒲原、興津間ナル興津川モ亦水量殊ニ多ク該川ノ橋梁ハ複線ニ屬スル東橋臺ノ袖石垣全部及橋臺裏面ノ土砂ヲ崩壞シ其他葛田、金谷間ノ切取斜面金谷、堀ノ内間ノ築堤及菊川護岸土留石垣並ニ舞坂、鷺津間ノ築堤等合セテ百十餘坪ヲ崩壞セリ各驛諸建物ノ損害ニ至テハ新橋驛構内ノ挽立工場横濱驛ノ倉庫二棟靜岡驛ノ客車庫一棟及上下乗車場上家程ヶ谷、岩淵、興津、燒津、堀ノ内五驛ノ待合所ヲ潰倒セシ等其最ナルモノニシテ其他信號器橋梁隧道踏切番所官舎及官舎附屬ノ諸建物塀、垣、煙筒等ノ潰倒破損ニ至テハ實ニ數フルニ遑アラズ而シテ是等數多ノ工事ニ拮据經營以テ應急ノ處置ヲ爲シタリ同月二十三日以降連日ノ降雨ハ被害ノ箇所亦尠カラズ今其狀況ヲ略記スレハ同月二十四日蒲原、興津間洞第一第二兩隧道ノ中間ナル右側山上ヨリ雨水瀑下シ山頂ノ土砂約四十餘坪崩壞シテ線路ヲ埋没シ一時列車ハ不通トナレリ依テ直ニ土砂ヲ排除シ即日ヨリ開通スルヲ得翌二十五日佐野、沼津間ナル黄瀬川ノ上流二十町

餘ノ箇所堤防決潰シ附近ノ線路一帶深ク水中ニ没シ汎濫横溢遂ニ八十五哩三十七鎖前後ノ中石田、下石田ノ兩開渠ニ向テ湊注シ水勢急激河底ヲ洗堀シ橋臺裏面ノ土砂ヲ崩壞シ巽壁ヲ潰頽セリ依テ減水スルニ隨ヒ假修繕ヲ急施シ漸ク列車ヲ通セシメタリ同二十八日再ヒ洞第二隧道東抗門口右側山上ヨリ五十餘坪餘ノ土砂崩壞シ隧道内外線路三十五六呎間ヲ埋メ蒲原、興津間ノ列車再ヒ不通トナリタルヲ以テ直ニ土砂ノ排除ニ着手スルト同時ニ猶ホ崩落ノ虞アル抗門口ヨリ二十五呎間ニ假柵ヲ設ケ以テ線路ヲ蔽ヒ種々修繕ヲ加ヘ即日開通セシムルヲ得タリ同月三十日ニ至リ被害ノ區域彌擴マリ程ヶ谷、戸塚間ノ切取土砂約百八十餘坪崩落時恰モ運轉中ナル貨物列車五輛ハ爲メニ顛覆埋没ス又大磯、國府津間ノ切取土砂約百六十餘坪墜落シ線路ヲ閉塞セリ國府津、松田間ノ築堤決潰土砂三百五十餘坪ヲ流失シ山北、小山間ナル相澤川第二號橋ハ東西橋臺袖石垣百七十餘坪ヲ圯リ橋臺裏面ノ築堤八百餘坪ヲ流失シ其上流ナル水除波戸ヲ破壊シ水勢一時ニ激漲シテ堤脚ヲ衝キ瞬間ニ土留石垣百八十餘坪ト築堤二千二百坪餘ヲ決潰セシ爲メ流心一變其下流ナル石堤ヲ流失シ續テ小山、御殿場間ノ水制堰三箇所土留石垣六箇所ヲ破壞シ蒲原、興津間ナル和瀬川上流ノ往還橋陷落シ其橋材流下シテ和瀬川橋西橋臺ニ留滯セシヲ以テ茲ニ水勢偏流該橋臺ノ左側面ニ激注シ巽壁ヲ破壞シ地盤ヲ洗堀シ其勢ヒ遂ニ橋臺ヲ傾倒スルニ至レリ又洞第二號隧道ハ三

タヒ坑門口ノ土砂崩壊シ叢ニ設置セル假柱ヲ壓潰シテ線路三十呎餘ヲ埋没シ興津、江尻間ハ波多打、庵原ノ二川暴漲シ波多打川ノ水量ハ波多打川橋ノ拱形以上四呎ニ達シ且其川床急勾配ナルヲ以テ奔流激甚忽チ巽壁ヲ崩シ該橋全部ヲ破解セリ庵原川モ亦其上流二位スル往還橋陷落シタルヨリ其橋材流下シ庵原川橋ノ第二橋脚ニ留滯セシヲ以テ水勢奔激爲メニ該東橋臺ノ左側ヲ衝キ側壁ヲ崩壊セリ江尻、静岡間ハ百十哩附近ノ切取崩落シテ線路六十呎餘ヲ埋没シ百十四哩七十八鎖吉川跨線水道橋ハ増水ノ爲メ水槽ト連接セル石壁ヲ破壊シ濁流滔々軌道上水深六呎ニ及ヘリ以上ノ水害ニ因リ各區間共時々列車ノ運轉ヲ斷絶シタリト雖モ日夜以テ復旧工事ヲ進メタルノ結果山北、小山間六十三哩三十鎖及六十二哩二十七鎖ノ兩破損所ヲ除クノ外他ハ十月二日ニ至テ全ク列車ノ運轉ヲ妨ケサルニ至ラシムルヲ得タリ而シテ該兩破損所ニ對シテハ急ニ假修繕ヲ施シ漸ク同月十五日ニ至リ列車ヲ全通セシメタリ然レトモ急施ノ工事ナルヲ以テ未タ列車ノ通常運轉ヲ爲サシムル能ハスシテ完全ニ復旧ノ工ヲ竣ヘタルハ實ニ一月二十六日ナリトス

又新設増築等ニ係ル工事ノ重ナルモノヲ舉クレハ藤澤平塚ノ兩驛間ハ距離八哩ノ長キニ亘リ其間ニ於ケル町村中貨物ノ集散頻繁ナルヲ以テ該兩驛間即チ新橋起點三十七哩五鎖二茅ヶ崎停車場ヲ新設シ佐野沼津間八十三哩四十五鎖附近ハ東海道中旅客荷物ノ集散スルノ要區ニ當レル三島驛ヲ控ヘ豆相鐵道會社線ノ起點モ此地ニ在リテ將來運輸交通ノ益々頻繁ナルヲ認メタルヨリ此ニ三島停車場ヲ新設シ中泉、濱松間天龍川西岸ニハ從來貨物取扱所ノ設ケアルモ旅客及普通貨物ノ取扱ヲナサ、リシカ近時天龍川ノ水運ニ頼リ輸送スル貨物漸ク多キヲ示シ且ツ其附近ニハ掛塚、笠井、二股等ノ名邑アリテ旅客貨物ノ出入亦甚タ多ク故ニ便利上從來ノ貨物取扱所ヲ擴張シテ天龍川停車場ヲ設置シ長岡、米原間ハ六哩五十四鎖ニシテ其中間ニハ舊來ノ驛次醒ヶ井村アリテ中山道ノ往還ニ當リ且ツ其附近ニハ幾多ノ村落散在シ旅客貨物ノ出入尠ナカラサルヲ以テ二百八十哩五十鎖間ニ醒ヶ井停車場ヲ新設スルノ計畫ニシテ既ニ地築土工ニ着手セリ以上各停車場ハ本屋ノ外尚之ニ附屬スル待合所荷物積卸場驛長官舎等ヲモ新設シ或ハ新設ニ着手中ナリ其他運輸上ノ利便ヲ計ランカ爲メニ熱田停車場構内ヨリ姥子川ニ通スル延長四百五十七間ノ運河ヲ開鑿セリ抑モ該運河ノ用ハ海陸ヲ連絡シテ運輸上相互ノ便益ヲ計リ殊ニ目下ノ必要トシテハ中央線工事ノ爲メ建築用假線ヲ同驛ニ連接シ海路輸入スヘキ諸材料ハ運河ヲ經テ直チニ同所ニ蒐集スルハ更ニ其捷徑タルヲ以テナリ又茅ヶ崎、三島兩停車場ノ位置ハ前後勾配線ニ係ルヲ以テ茅ヶ崎ニ於テ十六鎖三島ニ於テ二十二鎖間ヲ水平線ニ變更シ米原驛ハ金澤、神戸間直通列車運轉ノ必要ニヨリ驛内支線ノ模様換ヲナシ新橋外八驛ニ支線ヲ新設若クハ増設ス蒲原、興津間ノ

洞隧道ハ曩ニ水害ノ爲メニタヒ坑門口崩落シタルヲ以テ將來尙危險ノ虞アルカ故ニ延長六十呎ヲ増築シ興津、江尻間ノ波多打川橋梁ハ水害復旧工事ニ伴ヒ徑間十四呎ヲ三十呎ニ改造シ江尻、静岡間ノ後久、古莊ノ二橋モ亦水害豫防ノ爲メ改築ヲ施シ小山驛内ニ貨物支線ヲ敷設シ徑間四十呎ノ假橋ト徑間三呎及四呎ノ二開渠ヲ新設シ松田神戶ノ兩驛ニ乗車場ヲ新築又ハ増築シ鶴見驛内ニ「クロツスパーロード」ヲ安城河瀬ノ二驛ニ「ロージングゲージ」ヲ設ケ沼津、岩淵、静岡、米原ノ四驛内ニ各種ノ信號器ヲ建設シ名古屋驛ニ電燈ヲ新設シ新橋驛ニ電燈及瓦斯燈ヲ増設シ電話線ヲ延長シ給水鐵管ヲ埋設シタリ又各驛從來ノ諸建物狹隘ヲ感スルヲ以テ新橋停車場ニ附屬事務室ヲ増築シ同小荷物并郵便物取扱所上家ヲ建設シ及仕上工場假建家二棟ト挽立製罐ニ工場ノ假建家各一棟并ニ官舎一棟ヲ新築シ三棟ヲ改築セリ又横濱驛ニ於テ倉庫二棟ト貨物積卸場一棟ヲ新設シ沼津驛ニ假倉庫一棟ヲ静岡驛ニ出納事務所一棟ヲ新設シ深谷驛ノ官舎三棟ヲ名古屋驛ニ移轉シタル等ハ其重ナルモノナリ其他各驛附屬建物ノ新設増築改築移轉及線路橋梁修築等ノ工事ニ至テハ茲ニ縷述セスト雖モ今其工事ノ成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

修繕工事

一土工一、二〇九坪八勺六才

一石垣面二、六五五坪五合二勺三才

一芝張及筋芝面六、四一九坪六合九勺七才

一肩芝延長一八、〇〇〇間

一土留柵及矢來柵延長六六四間一尺

一水防蛇籠延長八、五〇三尺

一水防張石面二二七坪二合六勺六才

一水防粹二五組

一水防沈床面五〇坪

一水制石垣面四九三坪八合四勺五才

一波止場延長三二間

一支線移轉延長一哩一〇鎖四六節

一「ポイント」及「クロッシング」「ロージングゲージ」修繕及位置變更二一箇所

一車止及轉車臺移轉及修繕一七箇所

一信號器修繕一三箇所

一線路勾配變更一箇所

- 一「クロツス、オバー、ロード」移轉一箇所
- 一枕木取換七一、六四三挺
- 一砂利撒布六、二九八坪三合五勺
- 一「ウードストラット」交換一二〇箇
- 一踏切道立札取換一五〇本
- 一隧道修繕四箇所
- 一橋梁鐵桁「リベット」鉸メ直シ「ペイント」塗換九三箇所
- 一同張石修繕八箇所三九三坪六合一勺四才及沈柁留柁一二箇并枕木取換三箇所
- 一同袖石垣及護岸石垣修繕五五箇所四八一坪七合八勺五才
- 一同蛇籠、土留柵、沈床、床石、等修繕一五箇所
- 一「コルベルト」木桁及枕木取換五九箇所
- 一同袖石垣修繕六箇所二七坪八合
- 一同砂利留煉化積換二箇所一坪八合三勺九才
- 一同川底土留柵等修繕一八箇所
- 一伏樋、土管移轉及伏換三箇所二三二呎

- 一諸建物修繕及摸樣換一五〇箇所七、四八〇坪七合七勺三才
- 一諸建物「ペイント」及壁塗換一〇二箇所面七、五九二坪一勺一才
- 一同屋根葺換七九箇所八、三一六坪八合三勺九才
- 一停車場修繕一、一八一間八尺
- 一疊表換八七箇所二、三二七疊
- 一襖及障子張換九九一本
- 一溜柵修繕三二箇所
- 一雨樋修繕二、七五五間半
- 一窓及兩戸修繕一〇六箇所
- 一板塀修繕延長二、八八四間三尺
- 一敷物取換及修繕四九三坪六合六勺三才
- 一下水修繕三九四間
- 一煙筒及煙道修繕一九三箇所
- 一日除修繕及取付三一七箇所
- 一井戸修繕一七箇所

- 一硝子取換七九四箇所
- 一電信及電話線取付一、三五〇尺
- 一柵垣修繕二、三八〇間
- 一給水器鐵管修繕九八尺
- 補充工事
- 一土工立一四、三七四坪九寸
- 一石垣面一四六坪一合六寸七才
- 一芝張及筋芝面六七九坪九合五寸七才
- 一運河開鑿延長四五七間
- 一溝石垣延長二、九一七間
- 一井戸掘下一七尺
- 一溝付換延長一四〇尺
- 一乘車場及貨物取扱所側壁石積立一五坪二合
- 一「ポイント」及「クロッシング」増設二二箇所
- 一支線増設二哩二九鎖餘

- 一「コルベルト」増設三箇所
- 一橋梁徑間取擴及橋臺増築六箇所
- 一車止増設七箇所
- 一「コルベルト」木桁架設一箇所
- 一伏樋改築二〇箇所
- 一伏樋陶管新設四八九呎
- 一伏樋陶管繼足五五本
- 一洞隧道増築六〇呎及袖石垣新設四箇所合面坪五六坪六合五寸
- 一「フオージングフォルクス」用煙筒延長三〇尺
- 一諸建物増設六九箇所一、三三九坪四寸
- 一貨物積卸場上家六箇所一二七坪九合九寸一才
- 一電鈴電燈線延長二、七〇七呎
- 一旅客携帶品預場一箇所
- 一煙筒繼足及新設三箇所
- 一電燈増設三一箇所

- 一瓦斯燈七箇所
- 一瓦斯管延長八三尺
- 一給水及水路鐵管延長一、五五九尺
- 一渡り廊下一箇所
- 一人道棧橋延長四〇三尺
- 一水料三箇所
- 一布製「ホース」延長一五〇尺
- 一街燈三箇所
- 一下水留料二九箇所
- 一下水土管延長一〇六間
- 一柵矢來延長一、五六七間
- 一板塀延長四二六間
- 一木戸門一五箇所
- 一路切門二箇所
- 一土留煉化壁延長八〇〇呎

- 一信號器二箇所
- 一建家屋根瓦葺換二箇所四一坪
- 一停車場及貨物積卸場増築二、三一〇呎
- 一給水器三箇所
- 一「ローピングゲージ」二箇所
- 一給水井戸一箇所
- 一井戸二箇所及井戸屋形一箇所

第二節 東海道線ノ二 大船横須賀間

本線ニ於テ九月三十日暴風雨ノ爲メ逗子、横須賀間ノ第五號隧道東坑門口上部約七十坪ノ土砂崩落シ一時列車ノ運轉ヲ斷絶セリ依テ其土砂ヲ排除シ即日開通セシメタリ其他線路築堤ノ嵩置芝張及「コルベルト」ノ新設一箇所及木桁取換諸建物ノ修繕柵垣延長土留石垣ノ修築等ナリ其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

- 一土工立三三九坪
- 一浪除及土留柵六九間

- 一石垣面五二坪六合六勺六才
 - 一橋梁袖石垣修繕一箇所六坪二合
 - 一「コルベルト」袖石垣修繕二箇所一七坪八合
 - 一諸建物修理一七箇所五八坪六合八勺四才
 - 一霧除庇及板塀修理六四間
 - 一伏樋伏換二四間
 - 一竹樋修繕一〇〇間
 - 一車止修繕一基
 - 一雨樋修繕五一間半
 - 一木柵修繕二八間半
 - 一壁塗換二箇所三二坪
 - 一乗車場修繕延長六五間
 - 一信號器修繕二基
 - 一「ローディングゲージ」一箇所
- 補充工事

一「コルベルト」増設一箇所

第三節 東海道線ノ三 大府武豊間

本線路ニ於ケル工事ハ線路築堤ノ嵩置股付及芝張橋梁「コルベルト」ノ石垣修築「コルベルト」ノ木桁取換亀崎驛乗車場土留石垣修築柵垣ノ延長、武豊、亀崎兩驛長官舎ノ修繕各種枕木ノ取換線路砂利撒布等ニ止マレリ其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

修繕工事

- 一土工立一一〇坪六合四勺
- 一張芝面一、五四九坪七合
- 一枕木取換一、八二七根
- 一砂利撒布二五二坪
- 一踏切道立札取換五〇本
- 一「コルベルト」木桁取換七箇所
- 一「コルベルト」袖石垣修繕一箇所六坪五合四勺
- 一疊表換四箇所七五疊
- 一襖張換三箇所四八本

- 一 乘車場修繕四二〇呎
- 一 給水器修繕一箇所
- 補充工事

一 諸建物増設二箇所六坪二合五勺

第四節 東海道線ノ四 米原敦賀間

本線路ハ七月二十日強雨ノ爲メ木ノ本、中ノ躰間ニ於ケル山谷ヨリ土砂大ニ流出シ宇森ノ前開渠ヲ埋メ一時列車ノ連絡ヲ絶チシモ直ニ其土砂ヲ取除ケ即日列車ヲ開通セシメタリ又十二月二十三日ハ本線開始以來ノ大雪ニシテ全線路ヲ埋没セシメ以テ百方之レカ排除ニ盡カスルモ木ノ本、敦賀間ハ線路上積雪十呎餘ニ及ヒタルヲ以テ二日間列車ノ運轉ヲ杜絶セリ而シテ本區間ハ前年度ニ於テ水害最モ多ク味ニ木ノ本、柳ヶ瀬間ナル諸川ノ如キハ其出水ノ當時川床ヲ埋没シ流心ヲ變シ其水勢ハ恰モ線路ノ築堤ヲ衝クノ形勢トナリ或ハ流域ヲ狭メテ河水ノ溜滞ヲ來セシ等ノ箇所アルヲ以テ本年度ハ之ニ對シ専ラ護岸石垣ヲ新築シ又ハ土砂ヲ浚渫シ或ハ土管ヲ伏セ換ヘ溝渠ヲ設ケ伏樋ヲ下水ニ改築スル等ノ工事ヲ施設セリ且中ノ躰停車場ハ北陸線福井、小松間運輸開始ノ爲メ列車行違ヒ驛ト定リタルヲ以テ茲ニ擴張ノ必要ヲ生シ驛内支線ヲ増設シ停車場内ヲ改築シ荷物積卸場及官舎ヲ新設シタリ其他

敦賀停車場本家ノ模様換橋梁「コルベルト」ノ木桁取換鐵桁ノ塗換袖石垣及張石修繕線路嵩置若シクハ腹付等ノ工事ニシテ其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

修繕工事

- 一 土工立一、一九〇坪四合七勺四才
- 一 護岸石垣面一七二坪
- 一 下水浚渫延長一一〇間
- 一 枕木取換二、八〇一挺
- 一 「ルーアサイディング」軌條取換三〇本
- 一 砂利撒布六、〇〇五坪
- 一 「ポイント」及「クロッシング」取換及撤去三一箇所
- 一 橋梁木桁取換二箇所
- 一 橋梁張石及袖石垣修繕二箇所二〇坪
- 一 橋梁鐵桁「ポイント」塗換六箇所八九坪七合八勺
- 一 橋梁沈枠等修繕二箇所
- 一 「コルベルト」木桁取換一七箇所

- 一 伏樋土管伏換五箇所
 - 一 竄修繕一箇所
 - 一 建家屋板板葺換三箇所一六一坪半
 - 一 柵垣修繕五箇所五六間四尺
 - 一 諸建物修繕及移轉一四箇所
 - 一 木柵修繕二箇所
 - 一 疊表換二箇所一六疊
 - 一 信號器塗換六箇所
 - 一 壁塗換一箇所一八坪
 - 一 信號器建設一箇所
 - 一 井戸側等ノ修繕一〇箇所
- 補充工事
- 一 土留石垣面八九坪
 - 一 護岸石垣面二二〇坪
 - 一 伏樋土管伏換三箇所八八呎

一「コルベルト」改築一箇所

一荷物積卸場新設一箇所

一電信器装置二箇所

一停車場本屋一棟便所二箇所板塀延長百四尺驛長官舎増築一棟

第五節 北陸線

本線路ニ於テハ五月三四ノ兩日間強雨ノ爲メ各川頓ニ増水シ敦賀福井間ノ築堤護岸石垣等十餘箇所ヲ崩壞セリ然レトモ直接線路上ニ損害ナキヲ以テ幸ニ列車ノ運轉ヲ斷絶スルニ至ラス又七月八日暴風雨ニテ諸川激漲シ杉津、今庄間ノ鹿蔭川ノ如キハ水量平水以上六呎餘ニ達シ同川橋梁ノ内第二第三第六第七ノ四號ハ左右袖石垣約七十餘坪及切取二箇所約二百餘坪堤防七箇所護岸石垣七箇所約千六百坪餘ヲ崩壞シ山中「コルベルト」ヨリ溢水シテ土砂ヲ押流シ線路ヲ埋没スルコト五鎖餘ニ及ヘリ今庄、鯖江間ハ湯尾川氾濫シテ同橋ノ袖石垣及護岸石垣二箇所堤防一箇所ヲ崩壞シ一方ニハ日野川出水ノ爲メ堤防二箇所ヲ決潰シ濁水奔流線路ニ激衝シテ二十八哩十二鎖ヨリ同十八鎖ニ至ル六鎖間ヲ破壊シ鯖江、大土呂間鉾ヶ崎切取斜面約二十餘坪ヲ崩壞シタル等ハ被害ノ最モ著大ナルモノナリ九月二十六日以降強雨連日ニ涉リ同月二十九日ニ至リ一層雨量ヲ加ヘタル爲メ全線多少ノ損害ヲ被ムレ

リ而シテ本線路中福井、小松間ノ開始ハ同月二十日ニシテ創業日最モ淺ク設備漸ク緒ニ就
 キシモ尚殘工事執行中ニアリシヲ以テ該區間ハ被害殊ニ多ク新庄、細呂木間ハ竹田川橋梁
 ノ北堤防左側ノ斜面約十餘坪ヲ破壞シ細呂木、大聖寺間ハ堤防七箇所約三百坪ヲ崩壞シ且
 ツ五十六哩切取山腹土砂約二百坪線路ニ崩落シ熊坂第一號橋梁モ袖石垣二十餘坪ヲ破壞セ
 リ以上ノ水害ニヨリ各區間共一時列車ノ運轉ヲ斷絶シタルモ日夜ヲ分タス復舊工事ヲ施シ
 タルノ結果孰レモ二日以内ニ於テ其工事ヲ竣ヘ開通セシムルヲ得タリ

以上水害復舊工事ノ外本年度中新設及増築工事ノ重ナルモノハ前年度ニ於テ洪水氾濫線路
 ヲ破壞シ日野川ノ流心ヲ一變シタルニヨリ將來水害豫防ノ爲メ國道ヲ附換且ツ之ニ伴ヒニ
 箇所ノ護岸石垣ヲ新築シ敦賀、杉津間ニ土留石垣同張石各一箇所及今庄驛ニ車類檢査番詰
 所ヲ森田新庄細呂木動橋ノ四驛ニ驛長助役官舎ヲ新設シ其他各驛附屬ノ諸建物九箇所ヲ増
 築及改築シタリ其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

修繕工事

- 一 土工立一〇、七九七坪九合五勺八才
- 一 堤防修理延長四、六五六間
- 一 護岸石垣面八、三五八坪九合二勺七才

- 一 川敷張石面九坪二合五勺二才
- 一 石垣面七九坪
- 一 護岸石垣根固メ三箇所
- 一 溝修繕二坪二合
- 一 蛇籠修繕延長一、二三三間半
- 一 沈枿五組
- 一 橋梁袖石垣修繕六箇所一、〇八五坪九合二勺五才
- 一 枕木取換一一四挺
- 一 「ウードストラット」取換二〇〇箇
- 一 砂利撒布二、五二三坪九合
- 一 「ポイント」及「クロッシング」取換及撤去一〇箇所
- 一 橋梁木桁取換二箇所
- 一 橋梁袖石垣修理五箇所一四三坪三合五勺
- 一 橋梁「ポイント」塗換及枕木取換四箇所
- 一 橋梁張石修理一五坪

- 一 橋梁橋臺修理一箇所
- 一 「コルベルト」木桁取換五一箇所
- 一 壁塗換修理三箇所
- 一 踏切門修理三箇所
- 一 諸建物修理一箇所八坪五合
- 一 柵垣修理延長一一四間二尺四寸四分
- 一 諸建物修繕七箇所
- 一 「ジスタント」及「ホームシグナル」塗換一一本
- 一 雨樋修繕四箇所
- 一 疊表換七箇所一一四疊
- 一 驛内地均三箇所七二一坪
- 一 溝浚滌延長九九六尺
- 一 乘車場纏足一箇所
- 一 縦樋修繕八本
- 一 壁塗換六箇所六七二坪七合五勺一才

- 一 襖張換一箇所六枚
- 一 井戸修繕一箇所
- 一 橋梁「ビヤ」根巻一箇所

補充工事

- 一 護岸石垣延長面二六五間
- 一 土留石垣延長面二四四坪
- 一 土工立二八六坪一合二勺九才
- 一 轉車臺及「アスピット」新設各一箇所
- 一 湯沸竈改築一箇所
- 一 諸建物新築増築改築五箇所
- 一 貨車留置線新設一箇所

第六節 信越線

本線路ニ於テハ八月四五ノ兩日間強雨ノ爲メ新井、高田間ナル土合川激漲シ同川橋梁ノ袖石垣及北橋臺裏ノ築堤延長四十呎餘ヲ衝壞シ遂ニ其北橋臺ヲ顛倒シ南橋臺ヲ傾斜セシメ稻荷川亦漲溢シ其橋梁ノ南北袖石垣ヲ破壊シ南橋臺ヲ傾ケ北橋臺ハ全ク陥没シタリ高田、直

江津間ナル木田川暴漲シ其橋梁ノ袖石垣ヲ破壊シ南橋臺ノ一半ヲ陷落シ百七十八哩三十三
 鎖ノ開渠ハ北詰側壁ヲ顛倒セリ又荒川ノ氾濫ハ百七十六哩七十鎖以北直江津ニ至ルノ間線
 路一帶ヲ水中ニ没シ深水四呎ニ及ヘリ且百七十八哩五十九鎖ノ箇所ヨリ凡五鎖間ノ軌道ヲ
 押流シ砂利大半ヲ流失シ就中直江津停車場構内ノ如キハ軌道上浸水五呎以上ニ及ヒ假乘車
 場及官舎附屬ノ物置等ヲ流失シ荒川沿岸ノ貨物支線及直江津起點二十五鎖附近ノ築堤モ亦
 損害最モ多シ續テ九月二日以降暴雨間斷ナク八九兩日ニ至リ最モ甚シク牟禮、柏原間ノ鳥
 居川暴漲シ第一橋梁ノ南側袖石垣及土留石垣等四十餘坪ヲ崩壞シ小諸田中間ノ愛澤川田中
 屋大間ノ求馬澤川坂城屋代間ノ日名澤川等ノ「コルベルト」ハ何レモ水防張石土留石垣ヲ破
 壞セリ屋代、篠ノ井間ハ千曲川氾濫ノ爲メ百二十六哩三十八鎖ヨリ同哩六十八鎖ニ至ル三
 十鎖間ハ軌道浸水築堤三箇所(延長百四
 十餘呎)ヲ決潰砂利百餘坪ヲ流失シ田口、關山間ノ太田切
 橋梁及關山、新井間ノ片貝川橋梁モ亦害ヲ受ケ張石百餘坪ヲ流失セリ又土台、稻荷、木田ノ
 三川再ヒ暴漲シ其諸橋梁ノ根堀ヲ埋没シ堰堤ヲ破壞セリ以上ノ水害ニヨリ各區間一時列車
 ノ運轉ヲ休止シタルモ直チニ假修繕ヲ施シ即日ヨリ開通セシムルヲ得タリ又十二月二十一
 日ヨリ同月二十六日ニ至ルノ間降雪歇マス田口、新井間ハ積雪殊ニ多ク線路ヲ没スルコト
 五呎乃至七呎ニ達セリ二十五日ニ至リ除雪車ヲ全通セシムルヲ得テ運轉全ク舊ニ復シタル

ハ二十六日ナリ以上復旧工事ノ外更ニ新設増築ノ重ナル工事ヲ舉クレハ横川、輕井澤間ニ
 於ケル列車往復ノ回數ハ今日ニ在リテ既ニ其不足ヲ感スルノミナラス北越線ハ早晚直江津
 ニ連絡シ亦中央線篠ノ井鹽尻間開通ノ日ハ輕井澤以南ニ於ケル旅客貨物ノ頓ニ増加スヘキ
 ヲ以テ先ツ應急ノ策トシテ横川驛ヨリ八十二哩十六鎖ニ至ル一哩十四鎖間及八十七哩三十
 四鎖ヨリ輕井澤驛ニ至ル四十三鎖間ハ四十分一以内ノ勾配ニ屬スルヲ以テ複線ヲ布設シ尚
 熊ノ平ニ待避線ヲ設置シテ列車運轉回數ヲ増スノ計畫ヲ立テタリ而シテ長野、豊野間六哩
 五十七鎖餘ノ中間ニハ吉田三輪等ノ諸村アリテ吉田ハ北國街道ノ要衝ニ當リ旅客ノ交通貨
 物ノ集散繁盛ニ趨クノ状況ナルヲ以テ此ニ吉田停車場ヲ新設シ其工事ハ本年度ニ於テ既ニ
 八分通りヲ成エセリ又稻荷川橋梁ハ水害復旧工事ニ伴ヒ徑間二十呎ヲ四十呎ニ増築シ「コ
 ルベルト」ノ土管ヲ四呎乃至五呎ノ開渠又ハ暗渠ニ改造セシモノ六箇所アリ而シテ柏原、田
 口間ニ一箇所(延長百六十二呎)田口、關山間ニ二箇所(延長八百五十八呎餘)關山、新井間ニ
 一箇所(延長三百九十六呎)ノ雪覆ヲ新設シ磯部、大屋、上田ノ三驛ニ旅客待合所并驛長
 官舎ヲ又大屋驛ニ職員詰所ヲ坂城、篠ノ井、豊野ノ三驛ニ驛長助役官舎ヲ新設シ長野驛ニ
 電燈ヲ設置シ輕井澤驛ノ官舎一棟ヲ長野ニ移轉セシ等ハ工事ノ稍大ナルモノニシテ其他築
 堤ノ嵩置及芝張鐵條枕木ノ取換橋梁「コルベルト」ノ水防張石、蛇籠石垣ノ修繕伏樋ノ増

設各驛諸建物ノ修理土留溝石垣ノ修築柵垣ノ延長等ニ至リテハ枚舉ニ遑ラス今其成績ヲ
舉クレハ左ノ如シ

修繕工事

- 一 土工立二、二二七坪四合七勺
- 一 護岸石垣面五八坪五合
- 一 土留石垣面二、九五二坪二合
- 一 土留柵延長一、二〇坪
- 一 柵垣延長八〇間
- 一 張石面一四二坪
- 一 芝張面二、〇五八坪
- 一 護岸柵延長一〇間
- 一 水防樋延長二四間
- 一 蛇籠延長四四七呎
- 一 牛柵一箇所
- 一 枕木取換三三、五〇七挺

- 一 「ラックバー」取換五挺
- 一 哩程標取換七六本
- 一 砂利撒布二、六〇七坪二合九勺二才
- 一 踏切番所屋根修繕二箇所二四坪
- 一 隧道煙除幕六箇所修理
- 一 橋梁人避場修繕七箇所
- 一 橋梁袖石垣修繕三箇所七二坪
- 一 橋梁張石修繕三箇所七五坪
- 一 橋梁護岸石垣修繕一箇所五一坪一合
- 一 橋梁橋脚根固メ柵修繕六箇
- 一 橋梁橋桁其他修繕一〇箇所
- 一 「コルベルト」木桁取換一一箇所
- 一 「コルベルト」袖石垣及土留石垣修繕六箇所四六坪
- 一 「コルベルト」張石修繕六箇所六九坪
- 一 算修繕五箇所

- 一 函樋一箇所修繕延長六二尺
 - 一 波除沈床及張石修繕一箇所面七〇坪
 - 一 壁塗換四箇所一五五坪
 - 一 諸建物移轉及修繕二九箇所七八三坪九合九勺
 - 一 木柵及板柵并板塀修繕一三箇所六三八坪三合
 - 一 疊取換一八疊
 - 一 井戸二箇所并戸屋形一箇所流シ一箇所修理
 - 一 敷物取換一箇所面七坪
 - 一 石垣修繕五箇所一五七坪
 - 一 乘車場修繕延長六〇〇呎
 - 一 雨樋修繕延長七六間五尺
 - 一 伏樋修繕延長四一間
- 補充工事
- 一 土工立八〇〇坪
 - 一 橋梁徑間増築一箇所

- 一 「コルベルト」改築四箇所
- 一 諸建物新設一一箇所五三坪八合七勺五才
- 一 電燈架設一箇所
- 一 板塀新設延長三間

第七節 興羽線 青森砦ヶ關間

青森砦ヶ關間ハ多少ノ出水ニ遭遇セシモ幸ニシテ線路其他ニ損害ヲ受クルニ至ラス而シテ
 工事ノ重ナルモノハ築堤ノ嵩置切取勾配ノ切擴ケ土留石垣及水防張石ノ修築用水堰ノ浚滌
 柵垣ノ延長雪覆ノ修繕川部、浪岡兩驛ニ湯呑所物置ヲ増築シ砦ヶ關驛ニ貨物庫ヲ増築シタ
 ル等ニシテ其他ハ各驛諸番所ノ新設及普通ノ小修繕ニ過キス其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

- 修繕工事
- 一 土工立二、九二八坪五合
 - 一 芝植付面一〇、六七六坪一合
 - 一 石垣面一九一坪一合
 - 一 張石面二〇坪
 - 一 溝浚滌延長三、六四〇尺

一砂利散布七三六坪二合五勺
一柵垣及木柵修繕延長三六〇間
補充工事

一諸建物新築及増築六箇所

第四款 改良工事

第一節 新錢座永樂町間

本線ハ東京市芝區新錢座町ヨリ麴町區永樂町ニ至ル約二哩間ニ敷設セントスル高架鐵道線路ニシテ前年度ニ於テ既ニ實測ヲ了シ圖來設計ノ審案及土地買収中ニ屬セシカ本年度ニ於テハ新錢座町附近所要ノ土地總坪二千二百六十餘坪ノ内凡四分ノ一強ヲ買収セリ而シテ同線路ノ内源助町ヨリ永樂町ニ至ル間ハ人家最モ稠密ノ場所ナルヲ以テ一層線路ノ精査ヲ要スルト共ニ市區改正道路ト密接ノ關係ヲ有スルニ依リ所轄官廳トノ交渉ヲ重子十二月ニ至リ漸ク確定セリ故ニ本年度ニ於テハ未タ工程ヲ舉グルノ場合ニ至ラス

第二節 東海道線ノ一 新橋品川間

新橋品川間ハ前年度ヨリ繼續セル線路ノ増設工事ヲ施行セリ而シテ本區間ハ市街ニ接近シ人家稠密用地買収ニ困難少ナカラス總坪六千十餘坪ノ内漸ク約五分一強ヲ買収シ了リ土工

ハ總坪約二万四百坪ノ内約七千二百四十坪ト土留石垣約四百七十餘坪トヲ築造シ橋梁六箇所ノ増築工事ハ未タ鐵桁架設ヲ了ラサルカ爲メ全部ノ完成ヲ見ルニ至ラス「コルベルト」ハ四箇所ノ内一箇所ヲ竣工シ其他ハ概ネ七分通ヲ成工セリ

第三節 東海道線ノ二 神奈川大船間

神奈川大船間ハ前年度ノ殘工事タル橋臺六箇所ヲ増築シ橋梁一箇所ヲ改築シ及三十呎二連併行ノ橋梁一箇所ヲ増築シタリ「コルベルト」ハ三箇所ノ開渠ニ木桁ヲ架設シ及開渠徑間三呎ノモノ一箇所ヲ新設シ伏樋百三十一箇所(延長千四百十八呎)ヲ増設シ軌道并ニ砂利敷工事ハ八分通りノエヲ竣ヘ戸塚驛内ノ支線四條(延長二十五鎖)及「ポイント」三箇所ヲ移轉シ同停車場構内ニ約百九十四坪ノ盛り土土工ヲ爲シ本屋及附屬諸建物ノ全部并ニ上リ線乘車場(延長七十呎)ヲ西方百呎餘ノ位置ニ移轉シ下リ線乘車場(延長四十呎)ヲ増築シ徑間三十呎ノ跨線人道橋一箇所ヲ新設シタル等ニシテ土工ニ万四千四百三十餘坪土留石垣二百九十餘坪同煉化側壁二百十餘坪下水延長六百間堤脚土留柵延長三百三十八間ナリトス

第四節 東海道線ノ三 大船國府津間

大船國府津間ハ本年度七月ヲ以テ其工ヲ起シ橋梁徑間十八呎乃至七十呎ノモノ七箇所及四十呎二徑間ノモノ三箇所ニ對スル橋臺各十呎又六十呎二徑間ノモノ一箇所ニ對スル橋臺

十二呎ヲ増築シ鐵桁架設工事ヲ除クノ外略ホ竣エヲ告ケタリ馬入川徑間七十呎十八連ハ既成鐵橋ノ中心ヲ距ル下流三十呎ノ所ニ架設シ而シテ本川ハ連歲出水流心漸ク東方ニ變シ東橋臺ニ激注シ危險ノ虞アルヲ以テ更ニ徑間七十呎十連ヲ増設シ川東川橋ノ中央ニ東橋臺ヲ築造シ其以東ヲ埋築シテ橋臺二箇橋脚二十七箇ヲ新設スルノ設計ニシテ基礎「ウヘル」ヲ沈下シ煉瓦礎積工事五分通りヲ成エシ「コルベルト」ハ徑間四呎ヨリ八呎ニ至ル暗渠五箇所及開渠十呎ノモノ一箇所ニ對シ各十呎ヲ増築シ更ニ八呎ノ開渠一箇所ヲ新設セリ土工ハ總數約一萬七千五百五十餘坪ノ内九分通りヲ竣エシ又工事監督上ノ便ヲ計リ馬入川西岸ニ假派出所ヲ設置シタリ

第五節 東海道線ノ四 山北小山間

山北、小山間ハ八月中先ツ急成ヲ要スル函根隧道掘鑿工事ヲ起シ第一號第二號第三號第四號及第七號ノ五隧道ハ既成隧道ヲ隔ツル各二十八呎第五號隧道ハ東坑門口ニ於テ二十二呎餘ヲ隔テ漸次離隔シ西坑門ニ至リ相距ル約二百二十五呎餘ニ及ヒ其延長ヲ既成隧道ニ比スレハ第一號及第三號ハ略ホ相均シク第二號ハ百九呎第七號ハ七十呎ヲ短縮シ第四號ハ百五呎第五號ハ二十呎ヲ延長スルノ計畫ナリ又第七號ハ既成隧道ノ右側ニ其他ハ總テ左側ニ併開シ第七號隧道ハ既ニ導坑ヲ貫通セシモ全体ノ掘鑿工事ハ約三分通りヲ竣エセリ而シテ土

工ハ築堤切取ノ一部ニ止リ未タ工程ヲ舉クルニ至ラス橋梁ハ徑間三十呎ノモノ一箇所ノ新設ニ着手シ其基礎ヲ据ヘ了リタリ「コルベルト」ハ徑間六呎ノ暗渠ヲ十呎ニ増築シ山北、平山、谷嶺ノ三箇所ニ假派出所ヲ設ケタリ而シテ本區間線路ノ方向ハ既成線ト十呎乃至三十呎ヲ隔テ、併行セシメ第五號隧道ハ西口ヨリ左折シテ更ニ相澤川ニ沿ヒ一隧道ヲ増シニ鐵橋ヲ減スルノ計畫ニシテ一方ニハ營業列車ノ運轉ヲ控ヘ其通車ノ安全ヲ維持セサルヲ得サルト他ノ一方ニ於テハ地形上材料品ノ配給意ノ如クナラサルトニヨリ工事最モ困難ノ場所タリ

第六節 東海道線ノ五 沼津岩淵間

沼津、岩淵間ハエヲ九月ニ起セリ土工ハ概テ盛リ土ニシテ切取ハ殆ント其十分一二過キス今其重ナル工程ヲ舉クレハ盛リ土五分通り切取一分通り土留石垣七分通り竣エシ橋梁ノ増築ハ富士川ヲ除キ七箇所ニシテ其内高津、子持、草刈各徑間十二呎并ニ中ノ躰用水徑間十呎ノ四箇所ハ未タ鐵桁架設ヲ了ラサルモ既ニ橋臺翼壁石積ノエヲ了ヘ沼川徑間六十呎ニ二箇ハ基礎工事中ニシテ橋脚「ウエル」約十呎ヲ沈下シ潤川在來ノ徑間ハ二十七呎二箇ニシテ出水ニ際シ屢々上流ノ堤塘ヲ決潰シ線路ニ障害ヲ及ホスヲ以テ一徑間ヲ増シ二十八呎六呎三箇ニ改造スルノ計畫ニテ既ニ一橋臺ハ翼壁共ニ石積ヲ了リ他ハ梓下ケ及基礎工事ニ着

手セリ「コルベルト」下水ハ三十九箇所ニシテ其内二箇所ハ新設ニ係リ二十二箇所ハ兩對壁并ニ巖壁石積ノエヲ了リ他ハ約四分通りヲ成エセリ其他伏樋ノ繼キ足シ五十八箇所アリ又鈴川驛内ニ假派出所ヲ設置シタリ

第七節 東海道線ノ六 岩淵静岡間

岩淵、静岡間ハ前年度ヨリエヲ續キ爾來土エハ切取三千七百二十餘坪盛り土一万三千百四十餘坪停車場地築八百三十坪其他土留石垣浪除石垣護岸石垣等ヲ合セ約五千二百五十餘坪國道附換延長八百四十三間川溝附換延長百六十間橋梁増築二十二箇所跨線人道橋三箇所跨線水道橋一箇所ニテ其内重ナル神澤川徑間三十呎由比川徑間六十呎五箇和瀬川徑間四十呎興津川徑間六十呎十箇庵原川徑間三十呎三箇巴川徑間四十呎三箇逆川徑間二十呎一箇後久川三徑間ノ内二十呎二箇古莊川徑間二十呎一箇并ニ清見寺及江尻驛内跨線人道橋吉川跨線人道橋等ハ既ニ鐵桁架設ヲ了リタルモ餘ハ未タ成エニ至ラス「コルベルト」ハ總數大小六十二箇所ニシテ内四十三箇所ハ既ニ前年度ニ於テ竣エシ他ハ本年度ニ於テ悉皆竣エシ僅カニ架桁ノ一工事ヲ殘セリ伏樋ハ陶管或ハ木石各種ノ構造ヲ以テ繼足ヲナセシモノ百四十六箇所洞隧道ハ既成ノ第一第二兩隧道ヲ一貫シテ延長九百九十四呎ノ掘鑿工事ヲ了シ興津、江尻兩驛ニ於テ停車場本屋ヲ増築シラング室ヲ改造シ又興津、江尻、静岡三驛ノ上下停車場ヲ

延長シ尚静岡驛ニ停車場上家ヲ新設シ踏切番所「ブロック」番所隧道番所ヲ移轉セシモノ九箇所アリ且曩ニ設置セシ假派出所三棟ト火藥貯藏所一棟并ニ隧道用材運搬ノ爲メ布設セシ假軌道一哩餘ヲ撤去シ本軌道ノ布設及砂利敷込ニ着手シテ五分通りヲ了リタリ

第八節 東海道線ノ七 島田金谷間

島田、金谷間ハ前年度ノ殘工事タル「コルベルト」ノ架桁及軌道ノ布設ニシテ十二月ニ至リ全部ノ竣エヲ告ケタリ而シテ本區間ノ延長ハ一哩三十三鎖ナリトス

第九節 東海道線ノ八 熱田名古屋間

熱田、名古屋間ハ四月エヲ起シ橋梁ヲ増築セシモノ七箇所ニシテ其内木造跨線人道橋三箇所「アーチ」煉瓦積徑間十四呎三列ノモノ一箇所同徑間十二呎二列ノモノ一箇所三間以鐵橋全部及堀川鐵橋ノ橋臺橋脚ヲ竣エセリ「コルベルト」ハ十一箇所ニシテ内三箇所ノ鐵桁架設ヲ除クノ外他ハ悉皆其エヲ了レリ土エハ線路築堤約五千三百四十餘坪土管伏セ込ミ十九箇所下水ノ延長千六百三十間ヲ掘鑿シ「ポイント」新設二箇所軌條ノ布設三哩七鎖砂利撒布八百五十餘坪ナリトス

第十節 東海道線ノ九 關ヶ原長岡間

關ヶ原、長岡間ハ五月始メテエヲ起セリ本區間既成線路ハ勾配四十分一ノ傾斜線ニ屬スル

ヲ以テ複線トナスト同時ニ其既成線ノ方向ヲ變更スルノ必要アルヲ認メ茲ニ測量調査ヲ遂ケタル結果勾配百分一ノ傾斜線ニ改良シ得ルノ新線路ヲ得タリ依テ此新線路ニ複線ヲ布設スルノ計畫ヲ定メタリ本線ハ長岡停車場ヲ起點トシ天ノ川ノ流域ニ沿フテ南進シ二哩十三鎖ニ至リ向川ニ徑間四十呎ノ橋梁ヲ架設シ進テ起點ヲ距ルニ哩四十一鎖ナル柏原村ノ北方ニ達シ此ニ柏原停車場ヲ新設シ更ニ東進シテ中山道ヲ横斷シ近江美濃ノ國境ヲ横貫シ今須村ニ至リ起點ヨリ四哩五十四鎖五十節ニ今須隧道複線隧道長百九十呎ヲ鑿キ山中村ノ北方ヲ迂回シ藤古川ニ出テ深サ七十呎ノ船間ニ架スルニ徑間二十呎長百七十八呎三連ノ拱橋ヲ以テシ六哩四十二鎖ニテ北國街道ヲ横斷シ關ヶ原停車場ニ達シ此ニ既成線ニ連絡スルモノナリ今其工事ノ概要ヲ陳レハ長岡、今須間ハ地勢概テ平坦ナリト雖モ今須、關ヶ原間ハ岡陵起伏工事稍困難ヲ見ル且其距離モ舊線路ニ比スレハ六十三鎖ヲ延長セリ而シテ工事ノ着手ハ長岡驛以東四十鎖間及關ヶ原ヨリ今須ニ至ルニ哩五十一鎖間ヲ第一着トシ梨ノ木川徑間二十呎向太郎川徑間十二呎ノ拱橋ニ箇所ハ既ニ竣工セリ黒血川及北谷川徑間二十呎並ニ妙應寺道徑間十五呎ノ三拱橋石積又ハ煉瓦築造工事中ニシテ其五分通りヲ成工セリ「コルベルト」ハ七箇所ニシテ徑間四呎及十呎ノ開渠ニ箇所并ニ徑間四呎乃至八呎ノ暗渠五箇所モ亦竣工セリ而シテ本線路中稍難工事ニ屬スルモノハ藤古川橋梁及今須隧道ニシテ藤古川ハ

全工ノ九分通り竣工今須隧道ハ既ニ導坑ヲ貫通シ第一切擴ヲ了リ目下全工ノ四分通りヲ掘鑿セリ土工ハ線路切取一万八千八百十餘坪築堤一万七千九百九十餘坪停車場地築三百二十坪踏切道土工五百九十六坪餘ニシテ其他今須隧道前後ニ於テ道路附換ノ爲メ切取及築堤ノ土工ハ三千六百八十坪餘川溝附換三十餘坪土留石垣三十坪伏樋延長二百六十一間柵垣延長六十間ヲ新設シ軌道ハ材料運搬ノ爲メ長岡驛以東一哩間及關ヶ原以西藤古川ニ至ル七十鎖間ニ假線路ヲ布設シ其他長岡驛ニ假派出所ヲ今須村ニ火藥貯藏所ヲ中山道及北國街道ニ踏切番所ヲ假設シタリ

第十一節 東海道線ノ十 米原馬場間

米原、馬場間ハ前年度中橋梁橋臺ヲ増築セシモ同年度中工事ノ都合ニヨリ一時中止シ本年度十二月ニ至リ更ニ着手シ腰越山屋ノ棟川、草津川、狼川四隧道ノ掘鑿工事ヲ起シ腰越山隧道ヲ除クノ外他ハ悉ク竣工セリ然レトモ用地ノ買収ヲ了リタルモノ僅カニ全体ノ一部ニ止マレリ隨テ其土工ノ如キモ切取二百二十餘坪ヲ施行セシニ過キス

第十二節 東海道線ノ十一 馬場大谷間

馬場、大谷間ハ前年度ヨリ工ヲ繼キ爾來築堤切取及逢坂山隧道切擴ケ橋梁「コルベルト」ノ橋臺増築其他伏樋ノ増設土留石垣溝附換鐵條布設等ノ工事ヲ了リ僅ニ砂利撒布ノ一事ト

多少ノ残工事ヲ餘スニ過キスシテ其運轉開始ヲ見ル將ニ近キニアラントス

第十三節 東海道線ノ十二 京都向日町間

京都、向日町間ハ前年度ノ起工ニ係ル橋梁十箇所「コルベルト」一箇所増築工事ノ内古川、堀子川、長池川、高柴ノ四避溢橋及「コルベルト」一箇所ノ工事ヲ落成シ餘ハ架桁ノ一事ヲ残スノミ又京都下り停車場本家并ニ貨物積卸場同上屋貨物取扱所ランプ室等ノ新築及機關車庫、客車庫、轉車臺、給水器、秤量器等ノ移轉工事を了シ同驛内埋立土工ハ概テ五分通りヲ竣ヘ鐵條布設モ亦殆ント竣エヲ告ケントス

第十四節 東海道線ノ十三 吹田大坂間

吹田大坂間ハ鐵條布設ヲ了ヘ田中架道橋外二箇所ノ小橋梁増築ヲ竣エシ上神崎川、上十三川ノ二橋梁ハ九分通りエヲ了リ鐵桁架設ノ一工事を残スノミ又大坂驛内ニ乗車場假上家及ヒ停車場本家ヲ新築シ其工既ニ四分通りヲ了レリ

第十五節 東海道線ノ十四 神戸驛

神戸驛内ハ改良工事ニ伴ヒ乗車場又ハ乗車場上家貨物積卸場上家旅客厠等ヲ新設シ鑄物工場ノ増築ト轉車臺客車庫ノ移轉工事を了竣エシ軌道七十六鎖六十節ヲ撤去シテ更ニ一哩十四鎖六十九節ヲ布設シ「ポイント」七箇所ヲ増設シタリ

以上ハ本年度中東海道線ニ於ケル改良工事ノ概況ニシテ今其成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

- 一 石垣立一八二坪
面一〇、九七四坪六合二勺七才
- 一 張芝面三、六九五坪三合
- 一 煉化積下水面二一六坪二合五勺
延長六〇間
- 一 土留煉化石壁面一四二坪
- 一 溝付換面三三坪五合
- 一 土留柵延長三三八間
- 一 支線増設延長三哩一〇鎖一七節
- 一 同移轉二〇鎖餘
- 一 「ポイント」増設一〇箇所
- 一 「コルベルト」増築六〇箇所
- 一 砂利撒布一、一二七坪
- 一 隧道掘鑿四箇所一、五一二呎
- 一 隧道坑門袖石垣新設面一〇三坪五合

- 一 橋梁増築工事四〇箇所
- 一 橋梁橋臺ノ袖石垣築造二箇所
- 一 橋梁新設工事一箇所
- 一 「コルベルト」新設三箇所
- 一 下水新設二七箇所
- 一 伏樋延長四、三九一呎
- 一 諸建物新設三七箇所一、五五五坪二合九勺一才
- 一 井戸一箇所新設及水道鐵管延長一〇五間
- 一 信號器新設三箇所
- 一 貨物積卸場及乗車場増築二、六八〇呎
- 一 跨線人道橋新設一箇所三〇呎
- 一 柵垣移轉及増設二〇二間
- 一 工場用風管纏足五〇尺

第十六節 信越線

本線ハ工事複雑ナラス故ニ各區間一括シテ其概況ヲ叙述センニ横川、御代田、長野、關山、

直江津等各驛ノ停車場擴張工事ハ先ツ其準備トシテ本年度ニ於テ用地ノ買収ヲ了リ而シテ盛リ土土工ニ着手シタルハ横川、御代田、長野、直江津ノ四驛ニシテ横川驛ハ一分通り御代田驛ハ六分通りヲ成エシ長野驛ハ前年度ニ於テ用地ノ買収ヲ終リタルヲ以テ殆ント九分通り其エヲ竣ヘ踏切番所ヲ移轉シ直江津驛ハ土工ニ於テ盛土約四分通りヲ竣エシタリ其成蹟ヲ舉クレハ左ノ如シ

- 一 土工五一、六〇八坪
- 一 建物移轉一箇所

第五款 機關車購入

機關車ハ本年度ニ於テ新ニ外國ヨリ購入シタルモノ七十五輛ニシテ其種類及運轉ノ成績ヲ舉クレハ左表ノ如シ

新規機關車運轉成績

機關車番號	平均線用又ハ新製又ハ購入	製造所名	制式	始運轉年月日	年度末日迄ノ走行哩數	同上石炭消費高	同上油消費高	石炭一哩平均消費高	油百哩平均消費高
一八七	勾配線用	購入	製造所名	三十年五月廿八日	二、一五五哩	一、四〇五	五、三三四	七、三〇九	二、四八三

二八二	同	同	同	同年一月廿二日	四〇〇	三六〇	一三五	四〇〇	三〇〇
二八三	同	同	同	同年同月廿三日	五〇三	二六四	六三	五〇〇	一八三
二八四	同	同	同	同年二月十五日	二〇六	一三〇	四〇	六六六	三〇三
二八五	同	同	同	同年一月廿五日	三六六	二四四	七九	六六六	三〇三
二八六	同	同	同	同年同月廿七日	三六六	二五三	八七	六〇〇	三〇三
二八七	同	同	同	同年三月十八日	四三三	三六	二二	六〇〇	三〇三
二八八	同	同	同	同年同月四日	四〇三	三七	一八	六三	三〇三
二八九	同	同	同	同年同月十七日	二七	〇三	〇四	五三	四三
二九〇	同	同	同	同年二月廿六日	一	一	一	一	一
二九一	同	同	同	同年同月同日	二六六	一四八	四三	五九	三三

第六款 工作事業

工作事業ハ運輸事業ノ發達ニ伴ヒ頻繁ニ趨キ新橋神戸長野ノ三工場共大ニ職工人夫ヲ増加シ新製ニ修繕ニ夜ヲ以テ日ニ繼キ其竣工ヲ努メタリ今其大要ヲ各工場ニ分チ順次之ヲ叙述スヘシ

第一節 新橋工場

本工場ニ於テハ前年度ヨリノ繼續事業ニ係ルモノ僅ニ御料車一輛ノミニシテ器械其他ハ多ク本年度ノ起工ニ係レリ車輛ニ在テハ本年度新ニ外國ヨリ購入セシ機關車五十七輛局外ノ注文ニ係ルモノ四輛ノ組立ヲ了リ其他客車八十四輛貨車百輛ヲ新製セリ而シテ前年度ヨリ繼續施工セル御料車ノ製作ハ努メテ其竣工ヲ希圖セシト雖モ全部ノ作事最モ完全ヲ期スルヲ以テ年度内外部ノ製作ヲ竣工セシメシニ過キサリキ

機械ニ在テハ「セメント」試験機械、錐機械、地中仕掛秤量機械、螺旋切機械、油試験機械「コンニッシュ」瀝鐘等其重ナルモノニシテ其他局外ノ注文ニ屬スルモノ亦數種ヲ新製シタリ又車輛ノ改造ハ各種合計五十三輛車輪替換百四十七對同削り直シ五百三十四對トス修繕ニ在テハ機關車大修繕三十六輛小修繕五百七十一輛客車貨車三百五十三輛ナリトス

第二節 神戸工場

本工場ニ於テハ新製工事ニ係ル車輛ハ概シテ前年度ヨリノ繼續事業ニシテ其大部ハ本年度ニ於テ之ヲ竣工セシメタリ今其大要ヲ分記セハ新製工事タル土運車二百輛貨車四百輛ノ製造ハ前年度末既ニ工ヲ起シ或ル局部ハ早ク既ニ其工ヲ了ヘタリト雖モ或ル部分ハ材料ノ未タ全ク整ハサルカ爲メ工程意ノ如ク運ハサリシモ輸入資料ノ到着スルヤ着々歩ヲ進メ本年度ニ於テ實ニ四百二十輛ノ多キヲ竣工スルニ至レリ六輪聯結タンク付機關車六輛ノ製造ハ

本年度八月起エシタルモ是亦材料ノ輸入ナキカ爲メ或ル部分ノ製作ニ止リ工程其半ニ至ラ
 ス外國注文ノ機關車ハ從テ輸入スレハ從テ着手シ既ニ局有十八輛局外注文ニ係ルモノ十輛
 ノ組立ヲ了セリ機械ノ新製ハ凡テ十四組ニシテ器具其他ニ在リテハ新線用並ニ改良工所用
 ノモノ最モ多ク就中京師驛ニ据付タル「ポイント」及「シグナル」併働器其他合圖器「ボ
 イント」「クロッシング」橋桁「ウエルカーブ」「ウインチ」浚泥器「トロリー」等ノ如キハ其
 最モ重ナルモノナリ又車輛ハ多年使用ノ結果大修繕ヲ要スルモノ尠ナカラス然ルニ一方ニ
 於テ列車運轉回數ノ増加ハ自然機關車其他諸車輛ニ不足ヲ告ケタルヲ以テ破損スルモ工場
 ニ入ルハノ暇ナク爰ニ於テカ便宜職工ヲ各所ニ派遣シ局部ノ修理ヲ營ムノ止ムヲ得サルニ
 至ルノ場合往々ニシテ之アリ而シテ有蓋貨車ヲ假客車ニ假客車ヲ有蓋貨車ニ改造シタルモ
 ノ八十輛機關車ノ大修繕六十四輛小修繕八百六十三輛客車貨車ノ修繕千六百七十三輛車輪
 ノ箱換ヲ爲シタルモノ百七十四對同削リ直シタルモノ千四百十對ナリトス

第三節 長野工場

本工場ニ於ケル工作事業ハ信越線ニ運用スル車輛ノ修繕其主部ヲ占ム而シテ本年度ニ於テ
 ハ運輸事務頻繁ヲ加ヘタルニ因リ同線用機關車其他諸車輛ヲ増加シタルヲ以テ其業務モ亦
 多少發達セシモ其規模狹隘ナルカ故ニ未タ十分ナル成績ヲ見ルヲ得ス今其事業ノ大要ヲ分
 トス

以上ハ各工場ニ於ケル製作工事ノ大要ニシテ其成績ヲ舉クレハ左表ノ如シ

製作物件

種別	製作物件		計
	新	橋	
一、二等合造客車	三	三	三
同ボキ一附	六	六	六
二等客車	一五	一五	一五
三等客車	五一	五一	五一
三等客車(ボキ一附)	六	六	六
三等郵便急車	三	三	三
有蓋貨車	一五〇	一五〇	一五〇
無蓋貨車	二〇	二〇	二〇

同 (二十四吹)
 同 (二十六吹)
 同 (三十二吹三吋)
 同 (三十三吹)
 同 (三十四吹九吋)
 同 (三十六吹五吋)
 同 (七十吹)
 同 (清圓形)
 ベツド、アレート
 リング(ウエルカーア附屬)
 タイ、バー(橋梁用)
 リング(同)
 カッター(ウエルカーア屬品)
 ヲリユール、カッブリング
 バッファアー、彈機
 リューアリゲーター、バツ上(彈機附)

五八〇
 一
 一九六
 二〇二
 九
 一六
 二
 四
 一
 二

一、二四〇
 一〇八
 三〇
 一四五
 二五〇
 八八
 一〇八
 二八
 三
 六
 一

一、七二〇
 一〇八
 三一
 一二〇
 一四五
 二五〇
 二八四
 三二〇
 九
 四
 三
 六
 一
 二
 四
 一
 二

ベアリング、スプリング(機關車用)
 アレーキアロツク(同)
 同 (客車車用)
 客車屋根
 尾面
 側面
 ゴム管(カツアリンガ附屬)
 フアイ、バヤ
 バッフル、アレート
 ボール
 リベット(同)
 ナット
 ボールト、フアング
 同 フツ
 同 雜種
 同 ベツド
 ボールト、クリップ

一四八
 六二〇
 九
 一四
 三四
 五三
 一六二
 二〇
 二、三、二、二六
 八九〇
 一、九四〇
 四、七三九
 五四八
 六、六〇〇
 二、五〇〇

七
 五四
 一八二
 八二
 七二、〇一四
 一、四二八
 六、〇七〇

二、二〇〇
 二、二〇〇
 九二八
 一六五
 七、二九五
 二、三二八
 六、〇七〇
 一、九四〇
 四、七三九
 五四八
 六、六〇〇
 二、五〇〇

二、四〇二
 二、六二〇
 一九一
 一四
 三四
 一三五
 一〇九〇
 一八五
 一〇二、五三五
 二、三一八
 六、〇七〇
 一、九四〇
 四、七三九
 五四八
 六、六〇〇
 二、五〇〇

ト	日	起	印	杭	劃	犬	シ	ゲ	靴	蒸	螺	柱	バル	ロ
ラ	附	重	刷	打	録	釘	ヤ	ー	靴	流	旋	ソ	ソ	ン
ペ	器	器	器	機	機	製	ー	シ	機	錠	切	メ	メ	ン
ル	器	器	器	機	機	造	レ	試	機	機	旋	ター	ター	グ
サ	器	器	器	機	機	機	ッ	驗	機	機	機	ー	ー	フ
ー	器	器	器	機	機	機	グ	器	機	機	機	ン	ン	レ
	器	器	器	機	機	機	ス	器	機	機	機	ン	ン	ム

一 二五 二 五 三 二 二 二 一 一 一四 三 四 一九

三 一 二 二 一 二 二 四

八十三

一一

一 二五 二 三 二 二 二 一 一 一七 一 一七 三六 二 一 二 一 三 四

ク	客	尾	ス	轉	暖	ト	キ	運	卷	削	丸	鉋	轉	車	形	三
ラ	車	面	バ	車	室	ラ	ユ	用	揚	平	鋸	打	車	輪	形	三
ア	座	及	ン	臺	空	メル	ー	機	機	機	機	機	臺	削	形	三
ウ	根	側	ナ	用	器	レン	ボ	機	機	機	機	機	(貨	旋	形	三
イ	根	面	ー	機	器	グ	ラ	機	機	機	機	機	車	盤	形	三
ン	ラ	ラン	雜	種	器	、	ラ	機	機	機	機	機	用)	盤	形	三
キ	ン	ア	種	種	器	シ	ラ	機	機	機	機	機	用)	盤	形	三
チ	ア	ア	種	種	器	ヤ	ラ	機	機	機	機	機	用)	盤	形	三

一 一 四 二 一 一 七 三 三 二 六九 三〇 三六〇 八

一 三

八十二

三 二〇 二二 九〇 一 二 四 二 三

一 一 七 二 一 一 七 三 六 四 一 二 二 三 八九 五二 四五 八

第八款 線路停車場及車輛

本年度末ニ於ケル營業線路ノ哩數ハ六百六十一哩餘軌道ノ延長ハ九百十哩餘停車場數ハ百三十九箇所車輛ハ四千十三輛ニシテ之ヲ前年度ニ對比スレハ營業線路ニ於テ三十哩餘軌道ニ於テ三十九哩餘停車場ニ於テ五箇所車輛ニ於テ七百六輛ヲ何レモ増加セリ而シテ營業線路哩數ノ増加ハ北陸線中福井小松間ノ營業ヲ開始シタルニ由ル軌道延長ノ増加ハ福井小松間開業ノ外尚各線ニ於テ貨物及待避線ノ延長若クハ新設ニ由ル停車場ノ増加ハ北陸線ノ内森田、新庄、金津、細呂木、大聖寺、動橋、小松ノ七箇所ヲ新設シ東海道線ニ於テ井ノ口、金ヶ崎ノ二箇所ヲ廢止シタルヲ以テ差引五箇所ヲ増加スルニ由レリ其詳細ハ左表ノ如シ

線路種別	營業線路哩數軌道延長停車場		機關車		客車		貨車		計	
	哩數	停車場	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數	輛數	噸數
東海道線	440.0	4	167	2,600	16	1,600	1,600	2,600	32	4,200
信越線	1,170.0	3	25	300	15	1,500	1,500	300	30	1,800
奥羽線	350.0	2	13	150	6	600	600	150	6	750
計	1,960.0	9	205	3,150	37	3,700	3,700	650	68	4,350

北陸線	前年度末計		本年度末計		比較増減
	哩數	停車場	哩數	停車場	
北陸線	683.0	14	683.0	14	0
計	683.0	14	683.0	14	0

前年度末計客車及貨車ニ於テ前年度鐵道局年報ト各七輛ノ差違アルハ前年度ニ於テハ車運車、馬匹車ヲ貨車中ニ編入セリ
タリレモ本年度ハ之ヲ客車中ニ編入セリニ由ル

而シテ前表ノ機關車及客車貨車ヲ種類ニ依リ區別シ前年度ト比較セハ左表ノ如シ

種別線路	諸車類別		前年度計	比較増減
	機關車	客車		
東海道線	52	115	99	75
信越線	15	6	99	75
奥羽線	12	2	99	75
北陸線	6	14	99	75
計	85	137	296	224

△印ハ減以下全レ

貨										車		
有蓋	無蓋	家畜	土運	材木	石	油	魚	貨物	非貨	雪	馬車	郵便
五七九	五三二	一二	二四三	一三	一	五三	三七	一六二	二	一、六三四	五九〇	一三
一二三	六〇	八	五三	八	一〇	六五	二	三二一	二	九三	三	四
四二	三〇	八	七〇	一	一	八	一五九	三	二	三八	二	二
八四	三四	一	一〇九	一	一	二一	二六〇	六	二	六七	二	二
一七九	一二四	七	一三〇	九	七	四五	五〇三	九〇	二	九〇	一	一
一、〇〇七	七八〇	二八	六〇五	三〇	一	三九	二、八七七	八七八	二	八七八	三	四
八八五	七一三	二八	三一〇	三一〇	八二	二二九	二、三二一	八〇三	二	八〇三	三	四
一二二	六七	二九五	一	一	一	七二	五五六	七五	二	七五	一	一

八十九

客															
一等	二等	三等	同	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等	二等
二	二八	二九	二二	六〇	一	五	二六三	六〇	一五	二二	五	二二	五	五八	
一〇	一〇	一三	四七	八	三	七五	四七	七五	三	三	三	三	三	七五	
二	六	五	四	二	二	三	二六	三	三	三	三	三	三	三	
四	五	六	五	四	五	五	三四	五	五	五	五	五	五	五	
四	五	四	二	一	一	一	三一	一	一	一	一	一	一	一	
二	三二	四〇	二四	九一	一八	八	四〇一	八	一	一	一	一	一	八	
二	三三	三七	一八	七七	一五	二	三五八	二	二	二	二	二	二	二	
一	三三	三七	一八	七七	一五	二	三五八	一	一	一	一	一	一	一	
一	三三	三七	一八	七七	一五	二	三五八	一	一	一	一	一	一	一	

八十八

一機關車七十五輛増加シタルハ總テ本年度ニ於テ新ニ購ハセリニ由ル
 一本年度新製ノ客車ハ總數八十四輛ナルモ既往年度製造ニ係ルモノ、内九輛ヲ陸軍省ニ交換ノ爲メ引渡シタルヲ以テ實
 際七十五輛ノ増加トナル
 一貨車ハ本年度ノ新製五百二十輛ニシテ交換ノ爲メ陸軍省ヨリ引繼テ受テタルモノ四十七輛ヲ加算シ總數五百六十七輛
 ナリレカ更ニ既往年度ノ製造ニ係ルモノ十一輛ヲ同者ニ引渡セシ爲メ差引五百五十六輛ノ増加トナル
 一一等車一輛ヲ減少セシハ陸軍省ト車輛交換ノ爲メ同者ニ引渡セリニ由ル
 一三等緩急台造車、二等緩急台造車、三等旅客手荷物緩急車、郵便旅客手荷物緩急車及旅客手荷物緩急車ノ減少セリ
 ハ名稱ヲ變更シタルト他ノ客車ニ改造セシモノアルトニ由ル
 一材木車一輛ヲ減少セシハ前年度ニ於テ石車ヲ材木車中ニ編入シタリシモノ本年度ニ於テハ之ヲ區別セリニ由ル

又機關車運轉成績ヲ舉クレハ左表ノ如シ

東 線	本 線	新 橋 神 戶 間	種 別		輛 數	運 轉 哩 數	石 炭 消 費 高	油 消 費 高	平均 石 炭 消 費 高	平均 油 消 費 高	平均 日 運 轉 哩 數	全 上 二 對 ス ル 石 炭 油 消 費 高	平均 車 ノ 運 轉 哩 數	全 上 二 對 ス ル 石 炭 油 消 費 高	平均 日 運 轉 哩 數	全 上 二 對 ス ル 石 炭 油 消 費 高	
			運 轉	種 別													
207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207	207

機關車運轉哩數及石炭油消費高

海 道	支 線	大 船 橋 須 賀 間	大 府 武 置 間	米 原 敦 賀 間	線 計	北 陸 線	信 越 線	奥 羽 線	合 計	前 年 度 計	比 較 増 減	北 陸 線		信 越 線		奥 羽 線		合 計		
												北 陸 線	信 越 線	奥 羽 線	合 計	北 陸 線	信 越 線	奥 羽 線	合 計	
395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395

表中機關車輛數ハ本年度末ノ現在數ニ符合セス其所以ハ北陸線ニ二輛奥羽線ニ三輛建設専用ノモノヲ加算セサルト局外ヨリ借入レ運
 轉セシモノ三拾輛ヲ加算セリニ由ル

第九款 運輸事項

第一節 東海道線

東海道線ニ在リテハ本年度秋期ニ於テ水害屢々臻リ線路ヲ害シ運輸ヲ妨ケタルコト實ニ少ナカラサリシモ努メテ列車發着ノ度數及運轉ノ速カヲ増加シタル等ノ結果前年度ニ比スレハ乗客ニ於テ二割一分二厘貨物ニ於テ二割三分六厘ヲ増加セリ

第二節 北陸線

北陸線ニ在リテハ前年度七月ニ於テ初メテ敦賀福井間ノ營業ヲ開始シ本年度ニ於テモ亦九月ヨリ福井小松間三十哩三鎖ヲ延長シ該區間ノ營業ヲ開始セシヲ以テ前年度ニ對シ正確ナル比較ヲ見ル能ハス殊ニ秋期ノ水害少クナラサルノミナラス冬期ニ於テ近年稀有ノ大雪ニ遭遇シ列車ノ運轉ヲ阻碍セラレタルコト一再ニ止ラス隨テ一時不振ニ傾キタルノ形勢ヲ顯ハシタルモ幸ニ他線ニ比シ稍増進ノ歩合ヲ同フセリ

第三節 信越線

信越線ニ在リテハ前年度ニ比シ乗客ニ於テ一割一分四厘ヲ貨物ニ於テ一割三分一厘ヲ増加セシト雖モ尚實際ノ需用ニ満足ヲ與ヘタリト云フヲ得サルカ殊ニ直江津附近ニ於ケル水害ト降雪トニヨリテ甚シキ妨害ヲ與ヘラレ加之機關車缺乏ノ爲メ修繕ノ完カラサルモノヲ使

用スルノ止ムヲ得サルニ出タルノ結果運轉中機關車ニ故障ヲ生シ或ハ途中蒸氣缺乏等ノ爲メ進行力ヲ失シ又ハ定數ノ牽引ニ堪ヘサルモノアリ依テ或ハ特ニ應援車ヲ發シ或ハ行違ヲ變更スル等殆ント寧日ナク亦定期ノ運轉ヲ企劃スルモ終極驛ニ達センニハ甚シキ遲延ヲ來シ遂ニ運轉ヲ休止セサルヘカラサルニ至ル等實ニ其困難名狀スヘカラサルモノアリ斯ノ如キノ狀況タリシヲ以テ勢ヒ供給ハ其需用ヲ滿タス能ハサリシナリ

第四節 興羽線

興羽線ニ在リテハ前年度ニ比シ著シキ旺盛ヲ顯ハセリ即チ乗客ニ於テ二割九分四厘貨物ニ於テ四割五分七厘ノ増加ヲ見ル要スルニ生産發達ト鐵道便ヲ利用スルモノノ年二月ニ漸ク多キヲ加ヘ來ルノ結果ニ外ナラサラン

以上ハ各線路ニ於ケル概況ニシテ其詳細ハ左表ノ如シ

列車走行哩程

種別	東海道線		信越線		興羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
旅客列車走行哩程	1,962,544	2,023,377	1,095,686	1,975,447	1,181,661	1,107,211	535,977	2,594,433	1,567,744	1,567,744
貨物列車走行哩程	1,061,761	2,023,377	2,444,418	2,644,933	1,818,661	677,211	509,977	1,455,559	1,567,744	1,567,744

種別	東海道線		信越線		奧羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
混合列車走行哩程	二,六六一,五六一	四,四〇,一〇一	三,六九,九三三	四,八九,九九九	一〇,一五,五〇四	一〇,八八,四〇一	四,六七,七三三	三,三四,八〇八	一,七三,三〇七	五,五五,七九七
計	四,三三,一〇〇	二,一七,五三五	七,〇〇,五八六	六,五七,七八八	三,二七,〇〇〇	二,六六,五八六	二,八七,〇〇〇	一,八七,〇〇〇	五,五五,八〇九	五,五五,八〇九

九十四

車輛走行哩程內譯

種別	東海道線		信越線		奧羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
旅客列車走行哩程	二,四三,六八五	四,二六,六九九	九四,四〇〇	四,〇七,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	二,六六,八八八	三,七〇,〇〇〇
混合列車走行哩程	三,七〇,〇〇〇	五,二四,三五八	三,〇〇,〇〇〇	三,五五,二五三	七九,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	三,七〇,〇〇〇	三,七〇,〇〇〇	一,六六,八八八	二,〇〇,〇〇〇
貨物列車走行哩程	六,四四,七四二	二,〇〇,〇〇〇	八,五四,〇六六	三,九〇,〇〇〇	四,六六,四四四	七,三三,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	一,〇八,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇	三,〇〇,〇〇〇
計	一〇,五八,一六九	六,五〇,七四三	一〇,五〇,〇〇〇	八,一五,二五三	一〇,五〇,〇〇〇	一〇,五〇,〇〇〇	一〇,五〇,〇〇〇	一〇,五〇,〇〇〇	一〇,五〇,〇〇〇	一〇,五〇,〇〇〇

客車運輸成績

種別	東海道線		信越線		奧羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業哩數	四,三三,一〇〇	二,一七,五三五	七,〇〇,五八六	六,五七,七八八	三,二七,〇〇〇	二,六六,五八六	二,八七,〇〇〇	一,八七,〇〇〇	五,五五,八〇九	五,五五,八〇九
列車走行哩程	三,七〇,〇〇〇	八,一九,一〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇

種別	東海道線		信越線		奧羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
車輛走行哩程	三,七〇,〇〇〇	八,一九,一〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇	三,五〇,〇〇〇
一列車平均連結車數	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇	一,一〇〇
車輛使用延日數	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇
一車一日平均走行哩程	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇
乘車人員	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
一日平均乘車人員	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
乘車延哩程	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
乘車一人二對又平均乘車哩程	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇

九十五

種別	東海道線		越前線		奥羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業一哩一日平均乗車人員	3,500	4,000	1,200	1,100	750	1,300	900	2,600	2,600	2,600
列車走行一哩ノ同上	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車輛走行一哩ノ同上	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
客車賃金	6,500,000	7,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000	6,500,000
手荷物賃金	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000
郵便物賃金	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000	8,200,000
客車収入計	18,500,000	19,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000	18,500,000
一日平均収入賃金	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000	1,700,000
營業一哩一日ノ同上	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
列車走行一哩ノ同上	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車輛走行一哩ノ同上	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700
一車一日ノ同上	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
乗客一人ノ平均賃金	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
乗客一人一哩ノ同上	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
手荷物一噸ノ同上	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
一噸平均収入賃金	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011	0.011
表中小線ノ乗車人員ヲ合算シテ合計ニ符合セザルハ假令ハ一人ニシテ二線ヲ通ル乗車セルモノヲ各線ニ於テハ各之ヲ一人トシテ計算シ合計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ニ於テハ唯入トシテ計算セラルニ由ル
 收入賃金ハ各線相互運搬輸送ニ係ルモノハ假令一人一哩ノ賃金ヲ算出シ各其運輸哩程ニ乗シ之ヲ區別セリ
 手荷物噸數并ニ一噸平均収入賃金ニ比較増減ヲ示サシムルハ前年度ニ於テハ各區間發送噸數ニ因リ本年度ニ於テハ各區間輸送噸數ニヨリ計算
 セシヲ以テナリ
 列車走行哩程中混合列車走行哩程ハ車輛走行哩程ニ依リ按分比例ヲ以テ之ヲ分割加算セリ次列表列車走行哩程モ亦亦レ

貨車運輸成績

種別	東海道線		越前線		奥羽線		北陸線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業一哩	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
列車走行哩程	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
車輛走行哩程	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
上	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
下	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
計	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
同上ノ内空車走行哩程	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
計	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

陸		北		計		計		計	
細目	金額	細目	金額	金額	金額	金額	金額	金額	金額
細目	二二三	細目	二二三	計	四九三	計	四九三	計	四九三
金津	三六三	新庄	三六三	金津	三六三	新庄	三六三	金津	三六三
新庄	三六三	森田	三六三	森田	三六三	新庄	三六三	森田	三六三
森田	三六三	福井	三六三	福井	三六三	森田	三六三	福井	三六三
福井	三六三	大土呂	三六三	大土呂	三六三	福井	三六三	大土呂	三六三
大土呂	三六三	武生	三六三	武生	三六三	大土呂	三六三	武生	三六三
武生	三六三	鯖波	三六三	鯖波	三六三	武生	三六三	鯖波	三六三
鯖波	三六三	今庄	三六三	今庄	三六三	鯖波	三六三	今庄	三六三
今庄	三六三	杉津	三六三	杉津	三六三	今庄	三六三	杉津	三六三
杉津	三六三	計	三六三	計	三六三	杉津	三六三	計	三六三
計	三六三	計	三六三	計	三六三	計	三六三	計	三六三

線		線		線		線		線	
細目	金額	細目	金額	金額	金額	金額	金額	金額	金額
足田	六元	足田	六元	計	六元	計	六元	計	六元
柳ノ瀬	二七	中之郷	二七	柳ノ瀬	二七	中之郷	二七	柳ノ瀬	二七
中之郷	二七	木ノ本	二七	木ノ本	二七	中之郷	二七	木ノ本	二七
木ノ本	二七	井ノ口	二七	井ノ口	二七	木ノ本	二七	井ノ口	二七
井ノ口	二七	高月	二七	高月	二七	井ノ口	二七	高月	二七
高月	二七	長濱	二七	長濱	二七	高月	二七	長濱	二七
長濱	二七	武豊	二七	武豊	二七	長濱	二七	武豊	二七
武豊	二七	半田	二七	半田	二七	武豊	二七	半田	二七
半田	二七	龜崎	二七	龜崎	二七	半田	二七	龜崎	二七
龜崎	二七	横須賀	二七	横須賀	二七	龜崎	二七	横須賀	二七
横須賀	二七	遠子	二七	遠子	二七	横須賀	二七	遠子	二七
遠子	二七	鎌倉	二七	鎌倉	二七	遠子	二七	鎌倉	二七
鎌倉	二七	神ノ宮	二七	神ノ宮	二七	鎌倉	二七	神ノ宮	二七
神ノ宮	二七	住吉	二七	住吉	二七	神ノ宮	二七	住吉	二七
住吉	二七	西ノ宮	二七	西ノ宮	二七	住吉	二七	西ノ宮	二七
西ノ宮	二七	計	二七	計	二七	西ノ宮	二七	計	二七
計	二七	計	二七	計	二七	計	二七	計	二七

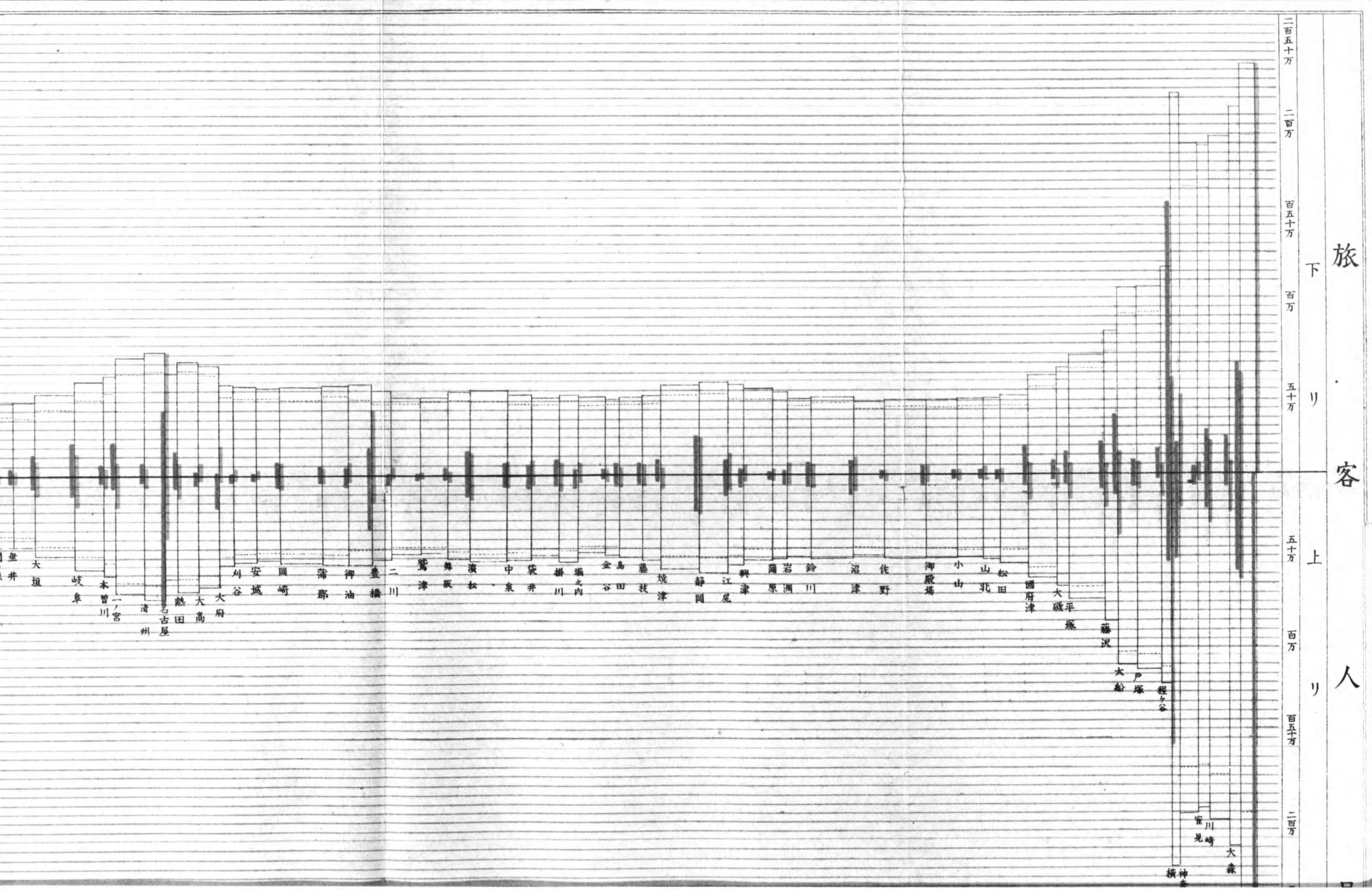
線										越									
差引計	各會社 合算入	各會社 合算入	直江津	高田	新井	關山	田口	柏原	半禮	豊野	長野	篠ノ井	屋代	飯城	上田	計	計	計	計
270	170	170	433	633	737	460	518	633	469	566	561	329	577	636	300	270	170	170	433
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
546,297,933	1	1	4,755,810	7,996,157	8,737,242	2,675,810	3,256,157	4,155,810	2,996,157	3,896,157	3,297,242	1,838,157	2,737,242	3,636,157	1,737,242	546,297,933	1	1	4,755,810
2,026,954	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	2,026,954	1	1	1,847,761
1,531	1	1	4,755,810	7,996,157	8,737,242	2,675,810	3,256,157	4,155,810	2,996,157	3,896,157	3,297,242	1,838,157	2,737,242	3,636,157	1,737,242	1,531	1	1	4,755,810
633,333	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	633,333	1	1	1,847,761
2,655,212	1	1	2,698,810	3,598,291	4,497,772	1,397,213	2,296,694	3,196,175	2,095,656	2,995,137	2,394,618	894,103	1,793,584	2,693,065	1,192,546	2,655,212	1	1	2,698,810
899,233	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	899,233	1	1	1,847,761
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
936	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	936	1	1	1,847,761
1,754,444	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	1,754,444	1	1	1,847,761
3,688,333	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	3,688,333	1	1	1,847,761
△733	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	△733	1	1	1,847,761
369	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	369	1	1	1,847,761
79,333	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	79,333	1	1	1,847,761
1,754,444	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	1,754,444	1	1	1,847,761
936	1	1	1,847,761	2,747,242	3,646,723	1,546,157	2,445,638	3,345,119	2,244,600	3,144,081	2,543,562	1,084,077	1,983,558	2,883,039	1,382,520	936	1	1	1,847,761

信										線									
大屋	田中	小諸	御代田	輕井澤	横川	松井田	磯部	安中	飯塚	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
209	565	533	800	675	828	370	429	507	1,561	6,444	6,444	4,444	4,444	4,444	4,444	4,444	4,444	4,444	4,444
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,199	300	1,766	511	1,700	3,777	300	2,026	1,244	8,533	1,199	300	1,766	511	1,700	3,777	300	2,026	1,244	8,533
98,636	3,998	7,866	2,588	3,586	5,584	3,086	2,091	1,355	6,309	98,636	3,998	7,866	2,588	3,584	5,584	3,086	2,091	1,355	6,309
99,455	4,024	8,022	2,637	3,635	5,633	3,137	2,142	1,404	6,360	99,455	4,024	8,022	2,637	3,635	5,633	3,137	2,142	1,404	6,360
1,733	1,199	4,022	2,006	2,772	7,006	933	6,309	1,244	2,330	1,733	1,199	4,022	2,006	2,772	7,006	933	6,309	1,244	2,330
1,9	5	3	9	0	3	4	6	1	1,7	1,9	5	3	9	0	3	4	6	1	1,7
2,337	5,446	1,826	1,044	1,563	3,561	7,196	9,446	1,273	5,446	2,337	5,446	1,826	1,044	1,561	3,561	7,196	9,446	1,273	5,446
1,218	2,611	5,442	2,288	3,286	5,284	2,786	1,791	1,133	5,067	1,218	2,611	5,442	2,288	3,286	5,284	2,786	1,791	1,133	5,067
5,555	5,699	3,559	1,465	2,463	4,461	2,963	1,968	1,313	6,462	5,555	5,699	3,559	1,465	2,463	4,461	2,963	1,968	1,313	6,462
△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
307	3	3	6	7	4	3	5	1	1,8	307	3	3	6	7	4	3	5	1	1,8
8,855	4,840	7,755	2,733	3,731	5,729	3,231	2,236	1,581	6,855	8,855	4,840	7,755	2,733	3,731	5,729	3,231	2,236	1,581	6,855
7,968	4,819	7,722	2,782	3,780	5,778	3,282	2,287	1,632	6,968	7,968	4,819	7,722	2,782	3,780	5,778	3,282	2,287	1,632	6,968
361	7	1,033	2,996	3,994	5,992	3,494	2,499	1,844	7,033	361	7	1,033	2,994	3,992	5,992	3,494	2,499	1,844	7,033
1,037	7	1,566	2,533	3,531	5,529	3,031	2,036	1,381	7,037	1,037	7	1,566	2,533	3,531	5,529	3,031	2,036	1,381	7,037
1,044	3	533	1,766	2,764	4,762	3,264	2,269	1,614	7,044	1,044	3	533	1,766	2,764	4,762	3,264	2,269	1,614	7,044
3,811	9	2,068	3,066	4,064	6,062	3,564	2,569	1,914	7,068	3,811	9	2,068	3,066	4,064	6,062	3,564	2,569	1,914	7,068

總計	線		羽			興	
	各社 合計	各社 合計	大 野	弘 前	川 部	浪 岡	新 大 野
1,830,681	1,750,681	6,000	1,690,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,730,681	1,650,681	80,000	1,570,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,630,681	1,550,681	80,000	1,450,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,530,681	1,450,681	80,000	1,330,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,430,681	1,350,681	80,000	1,210,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,330,681	1,250,681	80,000	1,090,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,230,681	1,150,681	80,000	970,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,130,681	1,050,681	80,000	850,000	5,000	1,000	1,000	1,000
1,030,681	950,681	80,000	730,000	5,000	1,000	1,000	1,000
930,681	850,681	80,000	610,000	5,000	1,000	1,000	1,000
830,681	750,681	80,000	490,000	5,000	1,000	1,000	1,000
730,681	650,681	80,000	370,000	5,000	1,000	1,000	1,000
630,681	550,681	80,000	250,000	5,000	1,000	1,000	1,000
530,681	450,681	80,000	130,000	5,000	1,000	1,000	1,000
430,681	350,681	80,000	10,000	5,000	1,000	1,000	1,000
330,681	250,681	80,000	0	5,000	1,000	1,000	1,000
230,681	150,681	80,000	0	5,000	1,000	1,000	1,000
130,681	50,681	80,000	0	5,000	1,000	1,000	1,000
30,681	0,681	80,000	0	5,000	1,000	1,000	1,000

本表ハ計算方法ヲ異ニスルヲ以テ客車及貨車運輸成績表ノ量數ト符合セズ

各停車場間通過及發着旅客一覽表
 明治三十三年度



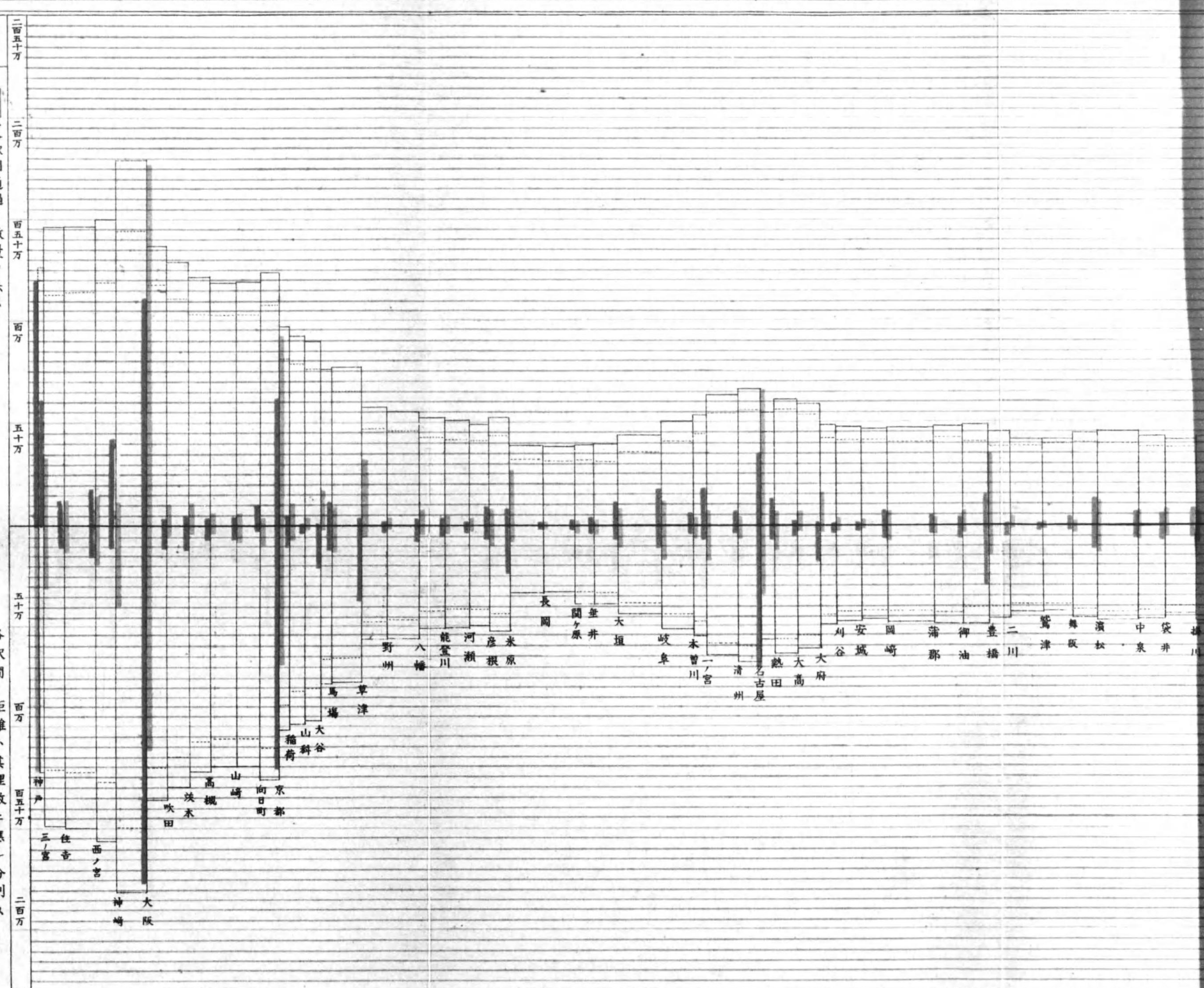
各停車場間通過及發着旅客一覽表

明治三十三年九月

備考

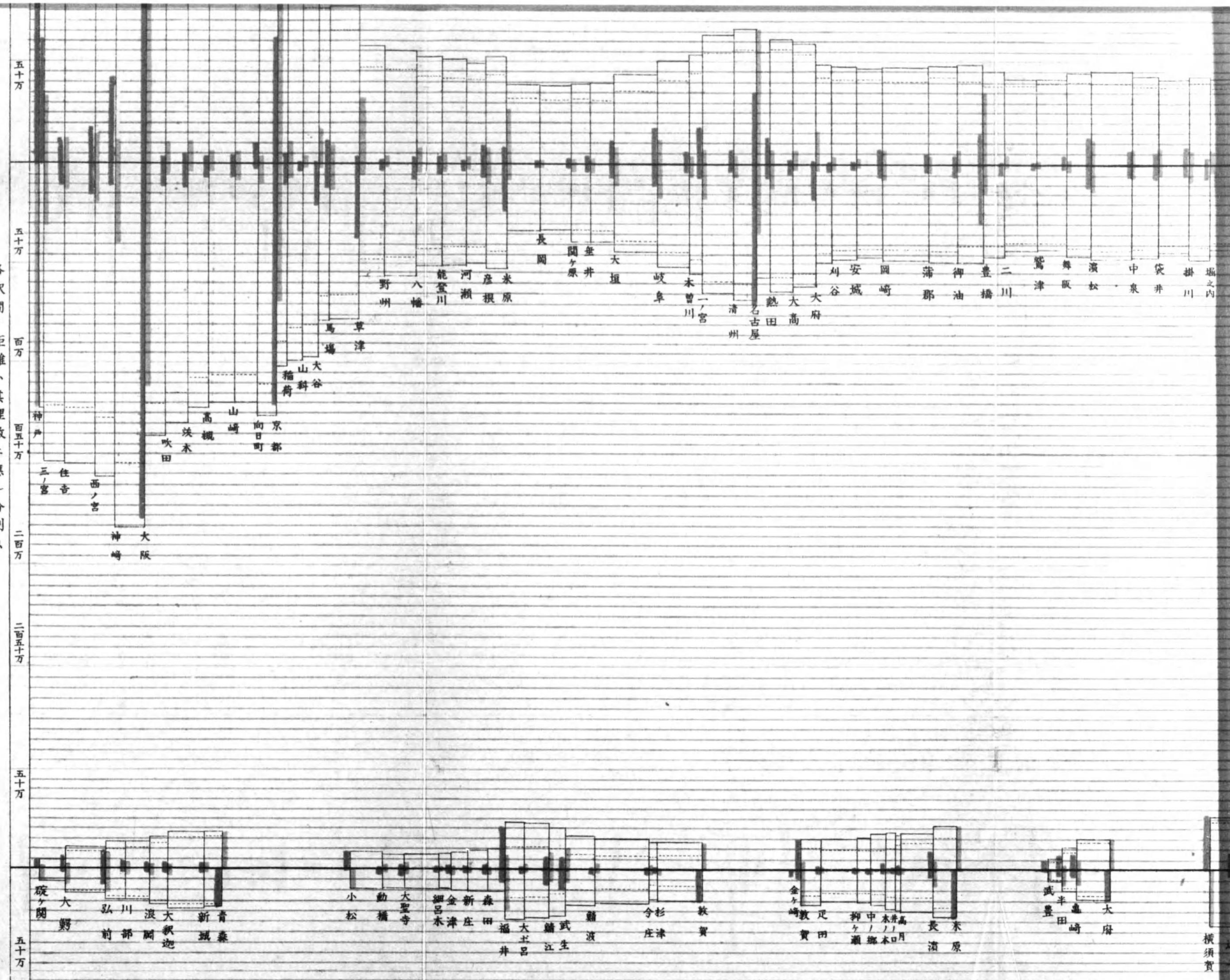
〇 各駅間通過ノ數量ヲ示ス
 〇 各駅ニ於ケル發着取扱ノ數量ヲ示ス
 〇 各駅ニ於ケル到着取扱ノ數量ヲ示ス
 〇 前年度ニ於ケル各駅間通過ノ數量ヲ示ス

各駅間ノ距離ハ其哩數ニ應シ分割ス
 シヨクシヨク駅ニ於ケル發着數量ハ該駅通
 福井小松間ハ三十年九月二十日ヨリ開始セリ



示ス
示ス
示ス

各駅間ノ距離ハ其哩數ニ應シ分割ス
シヨクシヨクニ於ケル發着數量ハ該駅通過ノ分ヲモ併算セリ
福井小松間ハ三十年九月二十日ヨリ開始セリ



第五節 運輸上ノ改良

運輸事業ハ世運ノ進歩ニ伴ヒ其計畫施設ヲ要スルハ論ヲ俟タス而シテ本年度ニ於テ企畫改良ヲ加ヘタルモノ少ナカラス今爰ニ其二ニ三ヲ舉ケンニ旅客列車ニ「ストーン」式電燈ヲ裝置スルノ試験ヲナシ客車ノ中部ニ彩色シテ等級ノ區別ヲ簡明ナラシメ或ハ主要停車場ニ乘客ニ對スル送迎ノ便ヲ圖リ入場切手ノ制ヲ置キ且ツ構内手荷物ノ運搬營業ヲ允許シ以テ旅客ノ便ニ供シ又運輸日報ヲ發刊シ運輸部長ノ達示命令ハ總テ之レニ登載シ且特ニ雜錄、彙報ノ欄ヲ設ケ運輸上參考トナルヘキモノヲ網羅シ以テ一ハ事業ノ進歩ヲ企圖シ一ハ從事員カ執務參照ノ資ニ供シ或ハ「ジスタント、シグナル」ノ形狀ヲ改造シテ合圖器ノ正確、運轉上ノ簡明ヲ圖リ或ハ主要驛ニ「インターロッキング」ヲ増設シテ車輛入換若クハ列車發着ノ安全ヲ期シタルカ如キ皆是レ運輸ノ頻繁ナルニ伴フ適當ノ設備ト云フヲ得ヘキカ又貨物巡視員ヲ派出シ或ル程度ニ於テ臨機ニ處理シ得ヘキ職權ヲ與ヘ專ラ貨車ノ操縱運送ハ普通小荷物ト同一ノ方法ニヨリ取扱ヒ采リタルモ數多ノ箇數ニ對シ殊ニ最モ速達ヲ要スルモノナルカ故ニ證票ヲ發行シテ之レヲ貼付セシメ以テ其發送取扱ヒヲ簡短ナラシメタルカ如キ大ニ交通運搬ノ迅速ヲ期シタリ

第六節 連帶運輸

鐵道線路ノ延長スルニ伴ヒ官私線連帶運輸ノ必要ヲ生スルハ自然ノ結果ニシテ本年度中乗車切手及大小荷物ノ連帶運輸並私線ヨリ官線ヲ經テ更ニ他ノ私線ニ涉ル即チ三線連帶ナルモノヲ開始セリ尚之レカ相互ノ驛名施行月日等ハ左表ニ示スカ如シ

覽 表

十一月三日	十一月一日	五月一日	七月一日	九月三日	一月一日	三月一日	三月十七日
各驛(信越線除)	各驛(信越線除)	新橋橫濱靜岡濱松 名古屋大垣米原 草津神戸間各驛	東海道線 大船 橫須賀	東海道線 新橋橫濱靜岡濱松 名古屋米原岐阜	京都神戸間各驛 東海道線 北陸線	京都 都	草津神戸間各驛 東海道線 北陸線
				三線連帶			三線連帶
天神 龜山	宇品	廣島 宇品	廣島 德山 宮島 岩國 柳井澤	四日市桑名津愛知 宮島岩國柳井澤德山 廣島德山間各驛	各驛 萬富 大門	德山 三田尻	三田尻 福川 富海 三田尻 四日市桑名津愛知 福川 富海 三田尻
播但鐵道		山陽鐵道		關西鐵道 山陽鐵道	關西鐵道	山陽鐵道	關西鐵道 山陽鐵道 關西鐵道

表中月日、連帶運輸開始時ヲ示ス

旅客
貨物

第七節 臨時列車

本年度ニ於ケル臨時列車ノ運轉度數ハ二万七千三百七十七回ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二万四千二百四十八回ノ増加ヲ見ル其増加シタル所以ハ前年度ニ於テハ殆ント其半數ヲ占ムヘキ建築列車ノ回數ヲ加算セサル其一因タリト雖モ亦各驛發送ニ係ル貨物ノ著シク増加セシニ因ル而シテ建築列車ハ重ニ砂利撒布ノ爲メニ運轉シ若クハ北陸線ノ延長ニ要スル材料又ハ復舊工事用品ヲ運搬シ軍用列車ハ機動演習又ハ兵營移轉ノ爲メ發車セシメタルモノナリ其列車ノ種類及線路ノ區間等ハ左表ノ如シ

臨時列車及機關車單行運轉度數

線路種別	官內省御用		軍用	旅客	客貨	物建	築	機關車單行	計
	七	一							
東海道線	七			五	三三	六三	九九	三二	一六七
信越線		一		一	二	二五	二二	二九	四八
奥羽線		一		九	九	一九	二二	二四	三二
北陸線				四	二	三四	三三	一	二九
計	七	一		六	二五	一〇	一五	五四	二七

第十款 線路上及運轉上事故

茲ニ線路上及運轉上事故ノ著大ナルモノヲ各線ニ分チ叙述セハ左ノ如シ

第一節 東海道線

五月三日二川、鷺津間百八十一哩四十四鎖ノ切取箇所數日來ノ降雨ニヨリ崩壞シ線路ヲ埋没シ下り第百五十一旅客列車ハ該土砂ニ乗上ケ機關車脫線セリ又同日國府津大磯間ニ於テモ四十七哩ハ鎖線路破損シ何レモ茲ニ運轉ヲ遮斷セラレ翌四日午前二時四十分ニ至リ漸ク全通スルヲ得タリ

六月一日朝來強雨諸川氾濫御殿場佐野間七十八哩ノ箇所線路破壞シ上り第五十列車ノ進行ヲ阻碍ス依テ佐野驛ヨリ救援機關車ヲ迎ヘ之レニ連結シ逆行シテ該驛ニ至リ線路ノ修理ヲ待ツテ發車セリ其結果トシテ凡ソ一時間餘各列車ノ發着ニ遲延ヲ與フルニ至レリ

九月九日駿遠地方前夜來暴風雨午前三時ニ至リ一層猛烈ヲ加ヘ樹木ヲ仆シ家屋ヲ損シ電柱ヲ折リ箱番ヲ飛ハス等非常ノ暴狀ヲ呈セシカ就中靜岡驛ニ於テ客車庫ヲ潰倒シ在庫車輛三十四輛顛覆脫線大破ヲ來シタルハ蓋シ被害ノ著大ナルモノナリ斯ル暴風雨ニ遭遇セシ各列車ハ到底運轉上ノ定時ヲ保持シ能ハサルノミナラス前途頗ル危險ニシテ運轉ヲ繼續シ難ク各列車トモ一時休止スルノ止ムヲ得サルニ至レリ午前五時天候鎮靜ニ歸シ漸ク運轉ヲ復

舊シタリシモ大ニ其順序ヲ亂シ之レカ恢復ノ爲メ一時頗ル繁雜ヲ極メタルモ斯ル非常ノ天災ニヨリ著大ナル運轉上ノ事變ヲ現出セサリシハ蓋シ幸ナリキ

九月二十四日沼津佐野間線路二箇所ハ連日降雨ノ爲メ破損シ蒲原興津間百八哩四十鎖窪陀隧道口崩壞シ翌二十五日假修繕ヲ了リテ開通スルヤ兩猶歇マス二十八日再び崩壞セリ而シテ三十日ニ至リ強雨一層激甚ヲ加ヘ西ハ往吉以東大磯ニ至ル間ニ於テ線路ノ破損ハ箇所ニ及ヒ茲ニ全ク直行列車ノ運轉ヲ遮斷スルニ至レリ就中破損ノ著大ナルモノハ山北小山間ニ於ケル第一號隧道路附近築堤ノ陥落ニシテ他ノ七箇所ハ翌月二日悉ク開通スルヲ得タルモ該所ノ復舊工事ハ越テ十五日ニ涉リ即チ十六日間ノ久シキニ及ヘリ然レトモ他開通スルト同時ニ各列車ヲ損所迄進行セシメ假「プラットホーム」ヲ設ケ山腹ニ便路ヲ開キ乘客ヲ徒歩セシムル等相等ノ設備ヲナシ漸ク東海道線ノ連絡ヲ通スルコトヲ得タリ要スルニ九月中ハ強雨連日災害頻リニ臻リ運轉順序ノ正シキヲ得タルコト殆ント稀ナリキ

十月三日山北小山間線路六十三哩三十鎖附近ノ築堤ハ九月三十日暴風雨ノ爲メ相澤川漲水シ堤防ノ土砂悉ク洗除セラレ軌條ハ恰モノ釣橋ヲ架シタルカ如キ狀ヲ呈シ其下部ハ相澤川ニ頻シ危險云フ可カラス依テ同所修築ノ爲メ機關車第二百二號ハ建築用品運搬ノ爲メ臨時列車ノ運轉ニ從事中午前五時頃該潰崩ノ場所ニ於テ機關車及土運車六輛崖下ニ陥落シ機

關方一名及「パイロットメン」一名ハ即死シ火夫代理一名重傷ヲ負ヒ同日午後二時死去シ
 其他人夫即死者六名負傷者十六名ヲ生セリ而シテ生存者ナル今一名ノ火夫ノ言ニ徴シ當時
 ノ實況ヲ察スルニ初メ機關方ハ發車合圖ヲ受ケ「ブレーキ」ヲ緩メツ、「レギュレートル」
 ヲ開キシニ同所ハ四十分一ノ勾配ニシテ加フルニ線路ニ朝露ヲ帯ヒ居タルカ爲メカ頻
 リニ空轉セリ依テ速ニ「レギュレートル」ヲ閉チシニ「ブレーキ」緩ミ居タル爲メ機關車
 ハ其重カニヨリ前進セントスルヲ以テ「ブレーキ」ヲ締結シツ、再ヒ「レギュレートル」
 ヲ開キ之ニ對抗セントセシモ六十三噸ノ大機關車ナルヲ以テ惰力ノ爲メカ尚前進シ猛烈ナ
 ル勢ヲ以テ車留ヲ衝キ破リ築堤破壊ノ場所約二間前ニ接近スルヤ地盤崩壞遂ニ絶壁ナル崖
 下ニ陥落セリ依テ該破損所ノ東西ニ假乗車場ヲ設ケ此間ニ連絡ヲ通シ同月十五日ニ至リ漸
 ク全通スルヲ得タルモ未タ假修繕ナルヲ以テ列車ヲシテ普通ノ運轉ヲ爲サシムル能ハス其
 全ク舊ニ復シタルハ一月二十六日ナリトス

十二月一日名古屋驛ニ於テ第五百五十四列車組立ノ際第三十八號「ポイント」ノ支持ヲ誤リ
 シ爲メ「シヤンチング」中ノ機關車ヲ本線ニ進入セシメ徐々進行シツ、アリシ第九十貨
 物列車ノ中腹ニ衝突シ貨車二輛ヲ破碎シ他ノ十輛ニ少破損ヲ與ヘ機關車ハ反動ニヨリテ自
 ラ轉倒シ火夫一名ハ壓殺セラレ機關方負傷ス此事故ノ發生ニヨリ各列車ニ影響ヲ及ホシ軌

レモ一時間餘ノ遲刻ヲ來セリ

十二月十一日中ノ驛驛ニ於テ木炭搭載有蓋貨車一輛下リ第十四貨物列車へ連結準備ノ爲メ
 上リ「サイジング」ヨリ下リ「フエーシング、ポイント」ヲ經テ中線へ轉線ノ際該「ポイ
 ント」ノ所在ハ百十分ノ傾斜線ナルト手押ノ惰力トニヨリテ自動ヲ始メシヲ以テ「ブレー
 キ」ノ締結ニ努メタリシモ勾配稍急ナルト朝來ノ強雨ニヨリ益々速度ヲ加ヘ遂ニ能ク制ス
 ルヲ得ス進行遂ニ木ノ本驛ヲ通過シテ高月驛ニ到リ此ニ同驛掛員ノ認ムル所トナリ土砂或
 ハ筵等ヲ線路ニ布キ便宜停車ノ手配ヲナシタルニヨリ漸ク速度ヲ減少シ辛フシテ「サイド
 プレーキ」ヲ下締スルコトヲ得「ホーム、シグナル」ヲ越ヘテ全ク停止シタリ斯ル危險
 ヲ惹起シタリシモ該區間ニ於テハ幸ニ列車運轉ノ時間外ナリシヲ以テ禍害ヲ發生セサリ
 キ

二月八日山北小山間六十哩六十鎖切取箇所降雨ノ爲メ崩壞シ第三號第四號隧道間ハ爲メニ
 全ク土砂岩石ヲ以テ封鎖セラレ第二直行列車ハ小山驛ニ滞留スルノ止ヲ得サルニ至リシ
 カ翌九日修理工事ヲ竣成シ第百八十五列車ヨリ開通スルヲ得タリ

第二節 信越線

四月二十一日下リ第二十一旅客列車ハ高田驛ヲ發シ加賀街道踏切附近即チ百七十七哩四十

六鎖進行中積雪融解シ線路地盤ニ多量ノ水分ヲ含ミタル爲メカ自然ニ地盤低下シ列車ノ進行上動搖ノ結果軌道ヲ折損屈曲シ遂ニ脱線シテ田畝中ニ顛覆シ旅客中七名機關方一名負傷シタルノ外甚シキ被害ナカリシハ不幸中ノ幸ナリキ而シテ障害物ノ排除脱線車ノ載線及線路ノ修繕等ハ翌二十二日ニ至リ悉皆之ヲ了シ二十三日第五列車ヨリ平常ノ通り運轉開通スルヲ得タリ

六月四日第七十列車柏原半禮間百四十八哩二分ノ一進行中芋川暴漲線路ヲ没シ運轉頗ル危険ニシテ其進行ヲ繼續スル能ハサルニ至レリ爲メニ長野驛ニ於テハ臨時列車ヲ出發シテ修理材料ヲ輸送シ翌五日第十三列車ヨリ開通スルヲ得タリ

七月十四日降雨甚シク松井田安中間二箇所何レモ線路上ニ尺餘ノ浸水ヲ蒙リ第四十六列車ヨリ翌日第四列車迄運轉ヲ停止シタリ

八月五日前日米ノ降面尚未タ歇マス諸川俄ニ増水シ濁流滔々一面大河ノ狀ヲ呈シ爲メニ土合、稻荷、櫻、木田ノ各川橋梁墜落シ關山直江津間ニ於ケル築堤ノ破損シタルモノハ箇所其他ノ小破損ニ至ツテハ實ニ枚舉ニ遑アラス而シテ其最モ被害ノ多キハ直江津停車場ニシテ構内浸水五尺ニ及ヒ殊ニ假設「ブラットフォーム」及「ボリスメン」詰所等ハ恰モ水勢ノ激衝ニ當リ忽チ流失シ「ボリスメン」一名溺死スルノ不幸ニ遭遇セリ其他ノ諸員ハ游泳

僅カニ身ヲ以テ免カル、ヲ得タリ斯ル狀況ナルヲ以テ工事ノ復舊又容易ニ完了シ得ヘクモアラス故ニ同日ヨリ十一日ニ至ル七日間運轉ヲ休止スルノ止ヲ得サルニ至レリ

九月九日屋代篠ノ井間筑摩川増水堤防決潰ノ爲メ百二十六哩六十鎖線路約二十鎖破損セシ爲メ第二十一、第二十九、第二十八、第四十六各列車ノ運轉ヲ休止シ上り第五十四下り第三十七ノ二列車ヲ兩方面ヨリ損所迄進メ旅客ヲシテ之レニ轉乘セシメ以テ接續運轉ヲ爲シタリ

十二月十五日第五十七列車御代田驛ニ到着ノ際機關ノ操縦ヲ失シ速力劇甚ニシテ「ブラットフォーム」ニ停止シ得ス遂ニ車止ヲ突倒スルノミナラス其餘勢尚ホ列車ヲ堤防ニ乗り上ケ機關車及貨車十五輛大破損ヲ生シ内八輛ハ脱線スルニ至リタリ

十二月二十一日第三十列車ハ關山田口間百五十哩附近ニ於テ積雪ニ阻碍セラレ遂ニ前進スル能ハス故ニ新井驛ヨリ第三十六列車ノ機關車ヲシテ救援ニ趣カシメタルニ該機關車モ亦途中ニテ阻害セラル、コトニ回漸ク目的地ニ達スルヲ得タルモ日暮ニ際シ排雪進行ニ便ナラス殊ニ機關車ノ炭水缺乏シ進退並ニ谷マリ兩者トモ滯泊スルノ止ヲ得サルニ至レリ依テ其乗客ハ附近ノ村落及車内ニ宿泊セシメタリ而テ同日第九列車モ亦前途ヲ遮斷セラレタルニヨリ田口驛ニ於テ第三十列車ニ變更出發セシメタリシカ百五十七哩ニ到ルヤ尺餘ノ堆

雪ニ防ケラレ進行ヲ持續スル能ハス田口驛ニ逆進シテ同驛ニ滯泊セリ二十二日百六十哩附近ニ前日ヨリ滯泊セル第三十列車及機關車ヲ救援ノ爲メ田口驛ヨリ更ニ機關車ヲ單行セシメタルモ行路困難中途ニ停車スルコト九回漸ク午後五時十五分ニ至リ現場ニ着シタルニ降雪甚シク殆ント咫尺ヲ辨セス依テ止ヲ得ス機關車三臺首尾相連テ空シク雪中ニ露宿セリ二十三日ニ至リ新井直江津間ニ於テ除雪列車ヲ出發セシメタリシモ堆雪ノ爲メ百七十一哩四十鎖附近ニ到リ遂ニ進退スルコト能ハサルニ至レリ又長野驛ニ在ツテハ第五列車ヲ除雪列車トシテ出發セシメ所々ノ困難ヲ排除シ漸ク田口關山間ノ難所ニ達シ二十一日以來滯留ノ車輛ヲシテ復活運轉スルヲ得セシメ先ツ柏原驛ニ回送シ乘客ハ便宜ノ列車ヲ以テ接續輸送ノ手配ヲ爲シタリ二十四日柏原驛ニ於テハ第五列車ヲ除雪列車トシテ出發セシメタリシカ無事關山驛ヲ通過シテ百六十五哩附近ニ至リタルモ炭水缺乏到底目的地ニ達シ難キヲ以テ關山驛へ逆行セントシタルモ果サス百六十哩附近ニ於テ滯留スルノ止ムヲ得サルニ至レリ而シテ前日新井高田間百七十一哩四十鎖附近ニ滯留セル除雪列車ハ此日午前十時四十分辛フシテ新井驛ニ歸着セリ二十五日關山新井間ニ滯泊スル雪除列車ハ多數ノ人夫ヲ使役シテ炭水ヲ陸送セシメ午前九時四十分同所ヲ出發シ午後二時二十三分新井驛ニ歸着シ更ニ降雪ノ用意ヲ整ヘ直江津ニ向テ出發シ無事到着スルコトヲ得タリ二十六日直江津ニ於テハ第

二十八列車ヲ除雪列車トシテ出發セシメタリシカ天候稍晴朗ニ歸スルト共ニ全ク降雪シ得タルヲ以テ此ニ信越全線ノ運轉ハ復舊スルニ至レリ

一月二十五日降雪甚シク下り第四十三列車ハ柏原田口間百五十四哩九鎖ニ於テ抑留セラレ上り第六十八列車ハ關山田口間百五十八哩四十八鎖ニ於テ阻碍セラレ共ニ田口驛ニ進ム能ハス加フルニ炭水缺乏シ遂ニ双方露宿スルニ至レリ而シテ上り第六十八列車ハ貨車三輛ヲ解放シ二十六日正午頃ヨリ前進ヲ始メシカ午後五時ニ至ル長時間ヲ費シテ田口驛ニ進入シ下り第四十三列車ハ長野驛ヨリ出發セシメタル救援機關車ノ助力ニヨリテ午後十一時柏原驛ニ後進スルヲ得第六十八列車ノ遺留セシ貨車三輛ハ二十七日臨時列車ヲ出發シテ牽引セシメ同日第二十九第五十四列車ヨリ開通セリ

三月四日第五十三列車進行中田口柏原間百五十六哩ニ於テ積雪ノ崩落スルニ出會シ之レニ乗リ上ケ貨車二輛脱線スルト同時ニ車輛ノ連鎖ヲ切斷シ分離セラレタル後部ノ車輛ハ重量ト線路ノ傾斜トニヨリ自動シ凡ソ一哩四十鎖ヲ走行シ田口驛上リ「ジスタントシグナル」附近ニ於テ漸ク停止セシムルヲ得タリ爲メニ第五十四第二十九列車ハ柏原田口間第二十七列車ハ柏原直江津間第五十二列車ハ田口長野間ノ運轉ヲ休止シ脱線車輛ハ午後十時四十分復線セシヲ以テ第六十四列車ヨリ開通スルヲ得タリ

第三節 興羽線

本線ニ於テハ降雪ノ多キト寒氣ノ甚シキトニヨリテ機關車ノ「デリバリーパイプ」氷結ノ爲メ牽引カヲ失シ若クハ氷塊ニヨリテ「ポイント」ノ運用ヲ妨ケラレ或ハ途中ノ積雪ニヨリテ進行ヲ阻碍セラレ其障害ニ三ニ止マラサルモ著大ナル事變ヲ惹起セシコトナク又列車運轉ハ二時乃至三時間ノ遅刻ニ止マリ特ニ記述スヘキモノナシ

第四節 北陸線

七月六日本線沿道降雨ノ爲メ諸川暴漲シ線路ニ水害ヲ被ムリ杉津今庄間ニ於テ破損シタルモノ四箇所ニ及ヒ福井附近ニ於テモ亦數箇所ノ少破損ヲ采シタリ而シテ浸水ノ最モ甚シキハ福井停車場ニシテ線路上三尺餘ニ達シ此ニ全ク敦賀福井間ノ運轉ヲ休止スルニ至レリ越テ十一日修繕工事落成線路不通トナリシコト前後三日餘ニシテ運轉復舊スルヲ得タリ十二月十七日降雪甚シク柳ヶ瀬附近堆積三尺爲メニ運轉ヲ阻碍セラレ南ハ中ノ郷ヨリ北ハ敦賀ヨリ各上下列車ヲ折返シ運轉セシメ翌日第二十三列車ヨリ僅カニ開通スルヲ得タリシモ晝夜降雪間斷ナク越テ二十二日第二回ノ妨害ヲ與ヘラレ高月附近七尺餘中ノ郷附近九尺餘敦賀附近七尺餘今庄附近六尺餘而シテ柳ヶ瀬附近ノ如キハ實ニ一丈一尺ノ積雪ヲ見ルニ至リ近年稀有ノ大雪ニシテ二十六日乃至五日間ハ今庄米原間ノ運轉ヲ休止シタリ此間

機關車ヲシテ單行運轉セシメ若クハ人夫ヲ使役シテ専ラ線路ノ排雪ニ盡カセシモ隨テ除ケハ隨テ積リ越テ二十七日ニ至リ漸ク全通スルコトヲ得タリ
以上ハ事故ノ概要ニシテ其詳細ヲ舉クレハ左表ノ如シ

線種	事故類別		線路上故	列車進行上	ボイント
	突度	故障			
東海道線	26	13	3	19	6
信越線	13	26	7	9	3
奥羽線	1	3	2	1	1
北陸線	4	2	0	4	5
計	44	52	10	43	15
前年度計	33	43	17	30	10
比較増減	11	9	-7	13	5

第十款 死傷

本年度中死傷人員ノ總數ハ三百十一人ニシテ前年度ニ比スレハ六十九人ノ増加ヲ見ル其増

加ハ蓋シ列車運轉ノ頻繁ナルニ主因スルモノナルカ其線路別及種類等ハ左表ノ如シ

線種別	死傷人員		乘車	客	職	員	其	他	計
	死	傷							
東海道線	三	二	四	二	六	三	五	八	二七
信越線	一	一	一	一	一	一	一	一	七
奥羽線	一	一	一	一	一	一	一	一	七
北陸線	一	一	一	一	一	一	一	一	七
計	六	五	七	五	一五	八	一五	二二	六八
前年度	九	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
較年度	三	五	三	五	五	二	五	二	三二
比前	一	一	一	一	一	一	一	一	一
較年	一	一	一	一	一	一	一	一	一
增	一	一	一	一	一	一	一	一	一
減	一	一	一	一	一	一	一	一	一

職員事故死者中ノ一名ハ三十一年三月三十日東海道線神戸停車場構内ニ於テ「ポイントマン」一名上リ第百列車ニ觸レ
 轢死シタリ本人復前ノ形跡ニ微スレハ自殺シタルモノト推定セリ
 本表ノ外乗客及職員以外ニシテ死因ノ不詳ナルモノ二十六名アリ

第十二款 鐵道略則違犯

本年度中鐵道略則違犯者ハ其數二百三十九人ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ百一人ヲ増加セリ其違犯ノ行爲ヲ類別セハ左表ノ如シ

線種別	鐵道略則違犯者種別		乘越實金	無切手	運轉中車中ヲ脱シタルモノ	ハツプアノ居タルモノ	車中ニテ放尿セシモノ	暴行者	驛内ニテ發砲セシ者	計
	前年度	本年度								
東海道線	七	八	七	八	三	一	一	一	二	二九
信越線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	七
奥羽線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	七
北陸線	一	一	一	一	一	一	一	一	一	七
計	一〇	一一	一〇	一一	六	三	三	三	四	三九
前年度	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
較年度	七	八	七	八	三	一	一	一	一	二六
比前	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
較年	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
增	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
減	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

第十三款 電機通信

官設鐵道用電機通信取扱停車場數通信機械及本年度中取扱ヒタル電報數等ハ左表ノ如シ

電機設置停車場數	三十年度	二十九年度	比較増減
内公衆電信取扱停車場	一三九	一二三	一六
シ―メン現字機	五四	五三	一
電話機	一九七	一七一	二六
通信機械	一九	一八	一
プロック機	一一〇	一〇四	六
内他所屬ノモノシ―メン現字機十四電話機五アリ			

電報數	鐵道	三十年度	二十九年度	比較増減
	公衆	二、三七五、六六三	三、四八三、一六〇	△一、一〇七、四九七
計	鐵道	三、七七一、三一二	三、六八八、五一九	八、七九三
	公衆	二、七五二、九七五	三、八五一、六七九	△一、〇九八、七〇四
公衆電報料金割賦収入額		一五、八一五、八二五	一二、三六三、〇二八	三、四五二、七九七
各停車場室内電機保守費		七、五三一、一三〇	四、一七二、四三三	三、三五八、六九七

第十四款 定期乘車券

本年度中定期乘車券發行ノ總數千九百九十枚ニシテ之レカ貸金八千七百六十六圓ナリ而テ該券

發行ノ多數ナル區間ハ東海道線中新橋横濱間及神戸茨木間ニシテ其購買者ハ多ク商人ニアリ其詳細ハ左表ニ示スカ如シ

定期乘車券發行員數

線種	線別	本年			前年			比較増減		
		券數	延人員	賃金	券數	延人員	賃金	券數	延人員	賃金
東海道線	一等	九、九七〇	九、九七〇人	八、七三三	六、五八六	六、五八六	六、〇〇六	四、三	四、八〇五	二、六六八
	二等	五、四八八	五、四八八人	四、七三三	三、六	三、六	三、六	〇	〇	〇
	三等	五、四八八	五、四八八人	四、七三三	三、六	三、六	三、六	〇	〇	〇
	計	二〇、八四六	二〇、八四六人	一八、二〇〇	一〇、二五二	一〇、二五二	一〇、二五二	四、三	四、八〇五	二、六六八
信越線	一等	二	二人	二	二	二	二	〇	〇	〇
	二等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	三等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	計	二	二人	二	二	二	二	〇	〇	〇
奥羽線	一等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	二等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	三等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	計	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
北陸線	一等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	二等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	三等	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	計	〇	〇人	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

第十五款 會計事項

第一節 鐵道建設費豫算決算

本年度ニ於ケル鐵道建設費年割豫算總額ハ六百二十二萬七千三百三十三圓ニシテ之レ前年度繰越金二百一萬六千二百二十三圓餘ヲ加フレハ其總額八百二十三萬七千九百五十六圓餘此豫算ニ對シ本年度ニ於テ決算シタル金額ハ七百九十五萬二千五百二圓餘ニシテ差引二十八

萬五千四百五十三圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算總額ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ二百六十八萬三千二百十五圓餘決算額ニ於テ四百四十萬八千三百八十四圓餘ヲ増加セリ其然ル所以ハ興羽北陸ノ各線及前年度ヨリ起工ニ係ル中央線建設工事ノ大ニ進歩シタルト本年度ニ於テハ代鹿兒島間ノ實測ニ着手シタルトニ由レハナリ今其鐵道建設費(公債金歳出)豫算及決算ノ詳細ヲ舉クレハ左表ノ如シ

鐵道公債金歳出豫算決算

區間	科種	額			決算額	翌年度繰越額
		前年度繰越額	本年度當額	本年度未現額		
福島	俸給及諸給	5,445,000	3,300,000	3,300,000	2,879,000	4,944,938
	藥費	5,600,000	1,950,000	3,068,800	1,800,000	3,315,600
	雜給	2,368,000	1,070,000	2,647,800	2,476,000	1,705,500
	雜費	8,530,000	1,060,000	8,788,000	7,644,000	11,244,000
	用地費	4,340,000	6,980,000	7,560,800	6,840,000	7,264,000
	土工費	5,710,800	4,600,000	3,595,800	3,511,800	6,400,000
橋梁	1,050,000	3,000,000	2,357,000	2,840,000	4,871,900	
島						
俸給及諸給						
藥費						
雜給						
雜費						
用地費						
土工費						
橋梁						

款	道	鐵	間	森	青	額			決算額	翌年度繰越額
						前年度繰越額	本年度當額	本年度未現額		
敷	計	伏樋					2,879,000	4,944,938	1,200,000	
		軌道					7,200,000	4,840,000	3,990,000	9,980,000
		停車場					1,680,000	5,840,000	5,810,000	6,370,000
		車輛					1,310,000	4,640,000	3,460,000	3,460,000
		器械					4,000,000	7,170,000	5,360,000	1,710,000
		諸建物					3,500,000	2,660,000	2,990,000	9,070,000
		運送					5,100,000	1,000,000	1,970,000	9,160,000
		建築用					5,700,000	1,590,000	1,400,000	1,400,000
		建築用具					4,700,000	1,490,000	1,370,000	1,370,000
		柵垣及境界					1,100,000	500,000	370,000	1,190,000
		電信線架設					2,400,000	800,000	710,000	9,900,000
		俸給及諸給					3,300,000	2,879,000	2,840,000	4,380,000
		藥費					1,950,000	3,068,800	3,068,800	3,068,800
		雜給					1,070,000	2,647,800	2,476,000	2,476,000

合 計	代 鹿 兒 島 間 鐵 道													
	用 地 費	土 工 費	橋 梁 費	コ ル ベ ル ト 費	伏 樋 費	軌 道 費	車 輛 費	器 械 場 費	諸 建 物 費	運 送 費	建 築 用 車 費	建 築 用 具 費	柵 垣 及 境 界 抗 費	電 信 線 架 設 費
二、〇、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇、〇	九、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇、〇
六、三、七、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇、〇	九、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇、〇
八、三、七、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇、〇	九、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇、〇
七、九、五、三、三、七、七、七	八、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇、〇	九、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇、〇
二、九、四、五、六、五、〇	八、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	八、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	二、〇、〇、〇、〇	三、〇、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇、〇	九、〇、〇、〇、〇	一、〇、〇、〇、〇、〇

前年度鐵道局年報ニ掲載セレ二十九年度決算額ノ内本年度ニ於テ更正レタル科目及金額左ノ如レ但之ニ該當スル豫算金額ハ流用レタルニ由リ繰越額ニ異動ヲ生セス

敦賀富山間鐵道ノ内		コ ル ベ ル ト 費	停 車 場 費	橋 梁 費	諸 建 物 費
		減	同	増	同
		五、九四六	七八〇、〇八七	七五、四六七	七一〇、五六六

第二節 官設既成鐵道改良費豫算決算

本年度ニ於ケル官設既成鐵道改良費ノ年割豫算額ハ三百六十萬圓ニシテ之レニ前年度繰越額三百三十三萬三千六百九十九圓餘ヲ加フレハ其總額六百九十三萬三千六百九十九圓餘此豫算ニ對スル決算額ハ五百九十萬六千六百六十二圓餘ニシテ差引百三萬三千五百三十七圓餘ハ翌年度へ繰越スヘキモノナリ而シテ本年度ノ豫算及決算額ヲ前年度ニ比スレハ豫算額ニ於テ二百四十三萬三千六百九十九圓餘決算額ニ於テ四百七十三萬三千八百六十二圓餘ヲ増加セリ是レ本年度ニ於テハ既成鐵道改良上大ニ車輛費ヲ増シタルト工事ノ進歩ニ伴ヒ橋梁費軌道費及隧道費ノ支出多額ヲ要シタルトニ由レリ其詳細ハ左表ノ如シ

官設既成鐵道改良費豫算決算

科 種 目 別	算			決 算	翌年度繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額		
俸給及諸給	三三三,三六七	四二〇,〇〇〇	七六三,五八七	二〇,八五〇	五五四,七三七
廉 費	二四八,六〇八	一六九,四七〇	五二八,〇七六	一〇,七六三	四〇九,三〇八
旅 費	二四七,五〇〇	三三三,〇〇〇	六八〇,五〇〇	一七,四〇六	四九六,七四九
雑給及雑費	三〇,〇〇〇	四二,八二九	七二,八五七	二,八五九	四九,七〇八
用地賞	四四七,〇七三	五三〇,〇〇〇	四七七,〇〇〇	三三,五三三	二四二,九三三
土工費	一三,六二九	三三,七四〇	四七,三六九	三,四七五	一〇,六三三
橋梁費	四四九,五六一	八二五,六〇〇	一,二〇五,九六五	九八,三〇七	一,九三三,一七九
伏 費	七〇,九〇〇	五四,〇〇〇	九五,〇〇〇	五,七六七	三三,五二四
軌道費	一六,四三三	一八,六三三	六四,八七四	六,〇一五	一六,六五九
停車場費	一五,八五二	一五,九三三	九五,二九八	九,〇〇二	四九,三八一
車 費	一,六八八	二九,四七〇	一四,七二七	一四,八三二	三九,九八六
車 費	一,六八八	二九,四七〇	一四,七二七	一四,八三二	三九,九八六
器 費	一四,五五五	一〇,〇〇〇	五〇,八二二	六,五三三	二四,九五五
諸 費	一四,五五五	一〇,〇〇〇	五〇,八二二	六,五三三	二四,九五五
計	三,三三九,九二二	三,九〇〇,〇〇〇	六,九三三,六九九	五九〇,二六二	一,〇三三,七四四

科 種 目 別	算			決 算	翌年度繰越額
	前年度繰越額	本年度當初豫算額	本年度末豫算現額		
運送費	一,四〇〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	七二〇,四〇〇	五二,八五九	一,〇八〇,五〇〇
建築用滋車費	四,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	一〇,三〇八,〇〇〇	一〇,三〇八,〇〇〇	一,八一九,〇〇〇
建築用具費	二,四八八,五八八	一,八七九,〇〇〇	四,四一七,五八九	三,六八三,五九九	一〇,六九三,九九
柵垣及境界杭費	七五,〇〇〇	八四,〇〇〇	一五三,八〇二	五八,三〇四	九,五五〇
電信線架設費	五〇〇,〇〇〇	三七九,〇〇〇	八七九,〇〇〇	二七,〇七〇	六,〇〇八
計	三,三三九,九二二	三,九〇〇,〇〇〇	六,九三三,六九九	五九〇,二六二	一,〇三三,七四四

前年度鐵道局年報ニ掲載セレ二十九年度決算額ノ内本年度ニ於テ更正シタル科目及金額左ノ如シ但之ニ該當スル豫算金額ハ流用レタルニ由リ繰越額ニ異動ヲ生セス

橋 梁 費 増 減

コ ル ベ ル ト 費 一、〇四七、九二四

一、〇四七、九二四

第三節 鐵道作業歳入歳出豫算決算

本年度當初歳入豫算額ハ千二百六萬八千二百八十七圓餘歳出豫算額ハ六百四十四萬二千五百十三圓餘ニシテ之レニ前年度ヨリ收入支出未済トシテ各繰越シタル額歳入ニ於テ二十三萬四千二十六圓餘歳出ニ於テ四十九萬千六百三十六圓餘第一豫備金ヨリ補充シタル額七萬四千九圓餘及豫備費ヨリ補充シタル額十萬圓ヲ合算スレハ本年度ノ豫算總額歳入千二百三十萬二千三百十三圓餘歳出七百十萬八千五百五十九圓餘ナリトス此豫算總額ニ對シ本年中歳

入ノ收入済額千九十五萬三千四十九圓餘收入未済額十九萬六千二十七圓餘歳出ノ支出済額六百五十四萬七百十六圓餘支出未済額四十三萬四千七百三十五圓餘ニシテ差引豫算ノ殘餘ハ歳入ニ於テ百十五萬三千二百三十六圓餘歳出ニ於テ十三萬二千七百七圓餘ナリトス其詳細ハ左表ノ如シ

鐵道作業歳入豫算決算

科 目 別	豫算		決算		差引 豫算殘額
	收入未済前 年度繰越額	本年度當 初豫算額	計	本年度 決算額	
客車收入	1,077,956.00	8,432,874.00	8,432,874.00	1,077,956.00	1,077,956.00
貨車收入	3,021,848.00	3,326,267.00	3,326,267.00	3,021,848.00	3,021,848.00
運輸收入 計	4,099,804.00	11,759,141.00	11,759,141.00	4,099,804.00	4,099,804.00
雜收入	7,744,897.00	6,073,734.00	6,073,734.00	7,744,897.00	7,744,897.00
雜收入 計	7,744,897.00	6,073,734.00	6,073,734.00	7,744,897.00	7,744,897.00
合計	11,844,701.00	17,832,875.00	17,832,875.00	11,844,701.00	11,844,701.00

鐵道作業歳出豫算決算

科 目 別	豫算		決算		差引 豫算殘額
	本年度當 初豫算額	第一豫算 金補充額	本年度未 豫算現額	本年度 決算額	
勅任俸給	7,500,000.00	—	7,500,000.00	7,500,000.00	—
委任俸給	5,332,000.00	—	5,332,000.00	5,332,000.00	—
判任俸給	3,000,000.00	—	3,000,000.00	3,000,000.00	—
退官賜金	1,100,000.00	—	1,100,000.00	1,100,000.00	—
死亡賜金	1,235,500.00	—	1,235,500.00	1,235,500.00	—
賞與	1,235,500.00	—	1,235,500.00	1,235,500.00	—
諸給及 計	19,403,000.00	—	19,403,000.00	19,403,000.00	—
死傷手當	4,071,214.00	86,113.00	5,542,598.00	4,932,623.00	—
賠償及 計	1,077,956.00	—	2,299,635.00	2,097,996.00	—
合計	21,553,916.00	86,113.00	26,245,223.00	26,533,619.00	4,782,493.00

合 計	諸拂戻金		備外國人諸給		諸拂戻金		諸拂戻金		諸拂戻金		諸拂戻金		諸拂戻金		諸拂戻金		諸拂戻金	
	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
諸拂戻金	六九,六六八	九〇,六九二	七二,四六七	一〇,四一七	八八,八七六	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八	一三三,〇六八
總係費	二,七八二	六,五三三	一	一	六,七七一	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三	三,四六三
保存費	一,五五三	九,八四八	一	一	一,三三三	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六	二,七九六
運費	八,三三三	二,八三三	一	一	二,二二二	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
運輸費	四,九三三	八,八八八	一	一	四,九三三	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八	八,八八八
補充費	九,〇〇〇	七,五三三	一	一	五,八八八	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三	四,三三三
工作費	一,六八八	四,八八八	一	一	四,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
缺損補填費	三,六〇〇	一	一	一	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二
計	三九,九一〇	五〇,三九五	一	一	一〇〇,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇	五五,〇〇〇

以上歳入歳出豫算及決算額ヲ前年度ニ對比スレハ歳入豫算ニ於テ二百五十萬四千四百四十四圓餘同決算ニ於テ百七十三萬千六百圓餘ヲ増加シ歳出豫算ニ於テ百十八萬八千三百八十三

圓餘同決算ニ於テ百二十一萬千五百二十四圓餘ヲ増加セリ如斯歳入ノ増加ヲ見ルハ一年ニ運輸交通ノ頻繁ヲ加ヘタルニ由レリ又歳出増加ノ原因ハ前年度ニ比シ物價工賃等一層暴騰ヲ来シタルト水害浸舊工事ノ爲メ多額ノ支出ヲ要シタルトニ由レリ

第四節 官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算

本年度當初豫算額ハ歳入歳出各五百九十九萬五千九百九十三圓餘ニシテ之レニ前年度ヨリ繰越シタル収入未済額三十一萬九千二百七十五圓餘支出未済額三十三萬五千五百十六圓餘ヲ合算スレハ其豫算總額ハ歳入六百三十一萬四千三百六十九圓餘歳出六百三十二萬五千六百十圓餘トス然ルニ本年度ニ於テハ物品ノ購入ヲ要スルモノ非常ニ多ク既定ノ豫算ヲ以テ支辨スルコト能ハス故ニ更ニ二百三十一萬七千九百九十六圓餘ノ豫算外支出ヲ請求シ之レカ裁可ヲ得タルヲ以テ今之ヲ加算セハ歳出豫算總額ハ八百六十四萬二千七百七圓餘ナリトス而シテ此豫算總額ニ對シ本年度中歳入ノ収入済額ハ七百三十五萬五千九百七十二圓餘収入未済額ハ十六萬六千四百五十圓餘合計八百二萬二千四百二十二圓餘歳出ノ支出済額ハ七百二十四萬九千二百八十三圓餘支出未済額ハ百十五萬三千九百七十三圓餘合計八百四十萬三千二百五十七圓餘ニシテ差引豫算ノ殘餘ハ歳入ニ於テ百七十萬八千五百五十三圓餘歳出ニ於テ二十三萬九千四百五十圓餘ナリトス今其詳細ヲ示サハ左表ノ如シ

官設鐵道用品賣拂代收算決算

種別	豫算		決算		差引額
	收入未済前 年度繰越額	本年度 決算額	本年度 決算額	收入未済型 年度繰越額	
官設鐵道用品 賣拂代收	三九、五〇六	五九、九〇五	六三、〇四九	七三、三九八	一六、五九二
雜收入					
計	四、一四五	四、一四五	四、一四五	五、三九七	一、二四二
雜約金					
辦償金					
違約金					
計	四、一四五	四、一四五	四、一四五	五、三九七	一、二四二
合計	三九、五〇六	五九、九〇五	六三、〇四九	七三、三九八	一六、五九二
x 印ハ豫算超過額ナリ					

官設鐵道用品費豫算決算

種別	豫算		決算		差引額
	支出未済前 年度繰越額	本年度 決算額	本年度 決算額	支出未済型 年度繰越額	
官設鐵道 用品費	三六、六四四	五九、九〇五	六三、〇四九	七三、三九八	一六、五九二
貯藏品購入費	三六、六四四	五九、九〇五	六三、〇四九	七三、三九八	一六、五九二
諸費	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	—
諸拂戻金	—	—	—	—	—
計	三六、六四四	五九、九〇五	六三、〇四九	七三、三九八	一六、五九二
x 印ハ豫算超過額ナリ					

種別	計
官設鐵道用品費	三六、六四四
貯藏品購入費	三六、六四四
諸費	三、〇〇〇
諸拂戻金	—
計	三六、六四四

以上歳入歳出決算額ヲ前年度ニ比スレハ歳入ニ於テ四百六十二萬三千二百五十八圓餘歳出ニ於テ五百十萬九千九百八十三圓餘ヲ増加セリ是等増加ノ主因ハ建設及改良工事等ノ進歩ニ伴ヒ鐵道用品ノ購入ヲ要スルモノ非常ニ多カリシニ由レリ

第五節 受拂勘定

鐵道作業ノ部 本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千八百八十八萬七千九百三十圓餘ニシテ差引四百五十五萬八千五百六十四圓餘ノ益金ヲ生シタリ其内譯左ノ如シ

受入

- 歳入ノ収入済額 一〇、九五三、〇四九、一〇〇
- 収入未済額 一九六、〇二七、五二六
- 据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越高 四二五、五六六、八六八

總生産品ノ價格

合計

百四十四
三一三、二八七、〇〇二
一一、八八七、九三〇、四九六

拂出

歳出ノ支出濟額

六、五四〇、七一六、七一九

支出未濟額

四三四、七三五、二一四

据置運轉資本額

二〇〇、〇〇〇、〇〇〇

賣拂代價収入濟物品ノ價格

九六、九七三、二一九

賣拂代價収入未濟既出物品ノ價格

五六、九四〇、五二八

合計

七、三二九、三六五、六八〇

差引益金

四、五五八、五六四、八一六

此受入及拂出ノ内歳入ノ収入濟額収入未濟額歳出ノ支出濟額及支出未濟額ニ對スル詳細ノ内譯ハ作業歳入歳出豫算決算ノ部ニ詳記スルカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ据置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越高四十二萬五千五百六十六圓餘ハ前年度ヨリ繰越シタルモノナリ然ルニ前年度ノ支出未濟額ハ四十九萬千六百三十六圓餘ナルヲ以テ該金額ニ相當スル現金ヲ持越スヘキ筈ナリシモ前年度ノ収入未濟額二十三萬四千二十六圓餘ノ多額ニ上リ此内十六萬七

千九百五十六圓餘ヲ資本金ニ引當(資本金二十萬圓ニ對シ三萬二千四百三十三圓ニ引當)殘額六萬六千七十圓餘ヲ以テ前記支出未濟ニ對スル財源ノ一部ニ引當タルカ故ニ差引現金ハ四十二萬五千五百六十六圓餘ヲ繰越シタリ

總生産品ノ價格三十一萬三千二百八十七圓餘ハ前年度ヨリ繰越シタル三萬二千四十三圓餘ト本年度ニ於ケル製作品ノ價格二十八萬千二百四十三圓餘トヲ合計シタルモノナリ而シテ此ノ内十四萬四千八百二十四圓餘ハ官設鐵道用品資金へ二千三百九十七圓餘ハ建設費へ九十五圓餘ハ改良費へ六千五百九十五圓餘ハ其他へ各賣却シタル物品ノ價格ニシテ差引十五萬九千三百七十三圓餘ハ即チ本年度末ニ於ケル賣却未濟物品ノ價格ナリトス(此他工場ニ於テ作ヘタル費額十萬九千七百九十一圓餘アリ)

又拂出ノ部ニ於ケル据置運轉資本額二十萬圓ハ本年度ニ於テ亦別ニ増減ヲ生セズ

賣拂代價収入濟物品ノ價格九萬六千九百七十三圓餘ハ官設鐵道用品資金及建設費改良費並ニ其他へ賣却シタル物品ノ價格ニシテ其代價ハ徴収濟ナリ

賣拂代價収入未濟既出物品ノ價格五萬六千九百四十圓餘ハ官設鐵道用品資金建設費及其他へ賣却シタル物品ノ價格ナリ

本年度ニ於ケル受拂金額及益金額ヲ前年度ニ對比スレハ受入ニ於テ百八十萬九千四百九十

八圓餘拂出ニ於テ百二十二萬千九百三十二圓餘益金ニ於テ五十八萬七千五百六十五圓餘ヲ
增加セリ

又本年度益金ヲ以テ据置運轉資本及價格ヲ改定シタル固定資本トノ合計八千七百五十二萬
三千四百九圓餘ニ對シ割合ヲ求ムレハ五分二厘ニ相當セリ尚ホ價格ヲ改定セサル固定資本
及据置運轉資本トノ合計六千二百六萬六千三百七十四圓餘ニ對比スレハ七分三厘ニシテ之
ヲ前年度ニ比スレハ七厘ヲ減少セリ

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示ス左ノ如シ

貸方(負債ノ部)

運轉資本額

二〇〇,〇〇〇,〇〇〇

現金未渡契約人

四三四,七三五,二一四

計

六三四,七三五,二一四

借方(資産ノ部)

現金

二七九,三三四,四三三

生産品

一五九,三七三,二五五

代價未納諸品買受人

六一,八一,〇六〇

現金未納契約人

一三四,二一六,四六六

計

六三四,七三五,二一四

官設鐵道用品資金ノ部 本年度ニ於ケル受入ノ總額ハ千七百九十七萬三千百六十二圓餘拂
出ノ總額ハ千七百九十七萬五百五十圓餘ニシテ差引二千六百十二圓餘ノ益金ヲ生シタリ其
内詳左ノ如シ

受入

歳入ノ収入済額

七,三五五,九七二,四八二

収入未済額

六六六,四五〇,三四三

資金ニ屬スル現金ノ持越高

五一三,二五三,九八九

總貯藏物品ノ價格

九,四三七,四八六,一二五

合計

一七,九七三,一六二,九三九

拂出

歳出ノ支出済額

七,二四九,二八三,七三六

支出未済額

一,一五三,九七三,四四一

資金額

二,〇五〇,〇〇〇,〇〇〇

百四十七

前受金

百四十八

代價収入済物品ノ價格

一、四八七、三三五、一九六
五、三二五、一五九、九三〇

代價収入未済既出物品ノ價格

六五一、一七一、一一五

損失ニ歸シタル物品ノ價格

五三、六二七、三七二

合計

一七、九七〇、五五〇、七九〇

差引益金

二、六一二、一四九

此受入及拂出ニ係ル歳入ノ収入済額収入未済額歳出ノ支出済額支出未済額ニ對スル詳細ノ内譯ハ官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算ノ部ニ詳記スルカ如シ而シテ受入ノ部ニ於テ資金ニ屬スル現金ノ持越五十一萬三千二百五十三圓餘ハ前年度ヨリ繰越シタルモノニシテ同年度資金額ノ一部及支出未済ノ全部ニ屬スルモノナリ
總貯藏物品ノ價格九百四十三萬七千四百八十六圓餘ハ前年度ヨリ繰越シタル百五十四萬七千九百八十七圓餘ト本年度ニ於テ購入シタル物品ノ價格七百八十七萬五千九百九十二圓餘ト過剩石炭及鐵類ノ價格一萬三千四百八十二圓餘及複生品ノ價格二十三圓トヲ合計シタルモノニシテ内作業費及建設費改良費へ費却シタル物品ノ價格四百三十二萬四千四百三十二圓餘及作業費改良費ヨリ概算受高ニ對シ精算シタル物品ノ價格百六十五萬千八百九十九圓

餘ト損失ニ歸シタル物品ノ價格五萬三千六百二十七圓餘ヲ除去スレハ其殘額三百四十萬七千五百二十七圓餘ニシテ即チ翌年度へ繰越シタル額ナリトス
前受金百四十八萬七千三百三十五圓餘ハ本年度ニ於テ作業費及改良費ヨリ概算受高三百二十四萬千四百圓餘ヨリ作業費及改良費へ精算済物品ノ價格百六十八萬四千九百三十六圓餘ト作業費ニ屬スル未精算高ヲ現金ニテ拂戻シタル高六萬八千八百三十二圓餘トヲ除去シタル殘額ニシテ即チ改良費ニ屬スル未精算物品ノ價格ナリトス
代價収入済物品ノ價格五百三十二萬五千五百九十九圓餘ハ作業費へ費却シタル物品ノ價格百六十萬二千四百五十五圓餘建設費へ同上百四十七萬二千八百十圓餘改良費へ同上二百二十五萬二千四百圓餘トノ合計ニシテ其代價ハ孰レモ徴収済ナリ
代價収入未済既出物品ノ價格六十五萬千七百七十一圓餘ハ作業費へ費却シタル物品ノ價格十五萬九千三百九十六圓餘建設費へ同上二十三萬千八百四十二圓餘及改良費へ同上二十五萬九千九百三十一圓餘トノ合計ニシテ其代價徴収未済ナリ
損失ニ歸シタル物品ノ價格五萬三千六百二十七圓餘ハ本年度ニ於テ價格改定ノ結果減少シタル八千九十七圓餘ト亡失毀損ノ爲メ減少シタル價格六千六百六十六圓餘及不用ニ屬シ損失ニ立テタルモノ、價格三萬八千八百六十三圓餘トヲ合計シタルモノナリ

前記受拂勘定ノ内更ニ本年度末ニ於ケル純資産及負債ヲ示セハ左ノ如シ

貸方(負債ノ部)

資産總額	二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
前受金	一、四八七、三三五、一九六
現金未渡契約人	一、一五三、九七三、四四一
計	四、六九一、三〇八、六三七

借方(資産ノ部)

現金	六一七、三三〇、五八六
貯藏物品	三、四〇七、五二七、七〇八
代價未納諸品買受人	六六四、一九四、五八二
現金未納契約人	二、二五五、七六一
計	四、六九一、三〇八、六三七

第六節 固定資本

評價固定資本ノ價格ハ前年度ヨリノ繰越額七千四百五十二萬三千百五十八圓餘ニシテ之ニ本年度ニ於テ鐵道財産補充ノ爲メ決算シタル額四十四萬三千八百三十三圓餘鐵道公債金ノ

決算高七百九十五萬九千九百三十九圓餘改良費ノ決算高四百四十一萬二千八百二十六圓餘建設費ニ屬スル未精算物品代ノ決算高三千六百九十圓餘及前年度ニ於テ陸軍省ヨリ譲受ケタル品川西南線價額訂正ニ係ル増加額百七十四圓餘ヲ合算スレハ其總額八千七百三十三萬五千六百二十三圓餘ナリ此内前年度ノ誤拂ニ係ル分一般歳入ニ納附シタル額百二圓餘並ニ本年度補充工事ニ伴ヒ在米ノ分ヲ撤去シタル資本額一萬千七百八十七圓餘及不用ニ屬セシ土地譲渡價格三百二十四圓餘合計一萬二千二百十四圓餘ヲ除去セハ其殘額八千七百三十二萬三千四百九圓餘トス是レ即チ本年度末ニ於ケル評價固定資本ノ現額ナリトス又評價セサル價格即チ原額ヲ積算シタル固定資本ハ前年度ヨリノ繰越額四千九百六萬六千二百二十三圓餘ナリ而シテ本年度ニ於テ増加シタル額千二百八十一萬二千四百六十四圓餘ヲ加算シ減却シタル額一萬二千二百十四圓餘ヲ差引クトキハ其殘額六千八百八十六萬六千三百七十四圓餘トナレリ是レ即チ本年度末ニ於ケル無評價固定資本ノ總額ナリトス其内詳左ノ如シ

一東海道幹支線(補ハ補充費 改、改良費 *ハ補充工事ニ 詳ヒ最前ノ價格控除高トス以下之レニ同レ)

前年度ヨリ越高	三三、二〇九、七八四、九六七
本年度中増加高	四、六二一、八七六、八〇二
本年度中増加高(補)	三二七、三一九、一四一
本年度中増加高(改)	二九四、五五七、六六一

本年度中減却高(不用地譲渡高) *一、六六四、五〇六
三二四、三九六

百五十二
一一、九八八、九〇二
三七、八一九、六七二、八六七

二信越線

前年度ヨリ越高

六、一六九、七六七、六三六

本年度中増加高(補三、四、九四四、〇四一)
(改九三、〇三一、二〇六)

一二七、九七五、二四七

本年度中減却高(*)

一、二三、一六五

差引残高

六、二九七、六一九、七一八

三興羽線(建ハ建設費)
(以下同シ)

前年度ヨリ越高

四、四四五、六三一、五一一

本年度中増加高(建一、六六四、三〇五、九一〇)
(補一一、二、六四九、七八八)

一、六七六、九五五、六九八

合計

六、一二二、五八七、二〇九

四北陸線

前年度ヨリ越高

四、一二一、一九九、〇〇三

本年度中増加高(建二、四九八、〇三七、七九〇)
(補六八、九二〇、九一四)

二、五六六、九五八、七〇四

本年度中減却高(前年度中銀拂)
(送納ノ分)

二〇、四九三

差引残高

六、六八八、一三七、二一四

五中央線ノ内八王子名古屋間

前年度ヨリ越高

七二四、八九〇、一四四

本年度中増加高(建)

二、二九三、六二七、七二一

本年度中減却高(前年度中銀拂)
(送納ノ分)

七二、八〇〇

差引残高

三、〇一八、四四五、〇六五

六中央線ノ内篠ノ井鹽尻間

前年度ヨリ越高

三〇二、一五三、三八〇

本年度中増加高(建)

一、四七九、九一九、一二二

本年度中減却高(前年度中銀拂)
(送納ノ分)

五、五〇〇

差引残高

一、七八二、〇六七、〇〇二

七鹿兒島線

本年度中建設費決算高

一九、七三九、二五六

八市街線

前年度ヨリ越高

七、五六一、九九五

百五十三

九品川西南線路

本年度中増加高 (改)
 本年度中減却高 (前年度中誤拂)
 差引殘高
 前年度ヨリ越高
 本年度中増加高 (前年度不足)
 合計

百五十四

二五、二三八、〇八四

三、五二〇

三二、七九六、五五九

二二、七七九、二九九

一七四、二四〇

二二、九五三、五三九

六一、三五五、六八八

六一、八六六、三七四、一一七

鐵道固定資本内讞

線路	東海道線	信越線	奥羽線	北陸線	中央線	鹿兒島線	市街線	計
科								
目								

尚ホ之ニ對スル詳細ノ内讞ヲ示セハ左表ノ如シ

總計 即チ本年度末固定資本總額

前年度ヨリ越高

十神奈川程々谷間線路

俸給及諸給	二、七四七、九三三	一、〇七三、七三七	二、二八九、二五九	六、四九五、四四〇	六、九五九、八六六	三、三六五、八九九	二、五三〇、九九四	五、七〇三、八〇八
旅費	二、四七〇、三三八	六、四〇〇、八三三	六、四六六、七三三	六、八六六、一四六	五、六〇〇、五三三	二、四〇六、七二一	七、六四七、七六九	二、四三三、四九九
雜給及雜費	一	一	一	一	一	一	一	一
雜給	一	一	一	一	一	一	一	一
廢費	三、四六六、三三三	六、〇三〇、〇〇〇	五、五九七、三三三	七、〇七三、四一〇	一、〇〇四、〇七五	三、四九三、八六七	四、七三三、〇三三	三、〇八六、七七一
線路豫測費	三、四〇三、六三〇	三、六六五、五九九	一	一	一	一	一	一
工事監督費	五、九七〇、一三六	一、九二七、六四三	一	一	一	一	一	一
用地費	八、八六九、五九九	三、三三六、六九九	一	一	一	一	一	一
土工費	五、四九五、七〇五	二、九四七、八三三	八、四四六、〇二七	八、八四三、九四八	三、〇八八、八〇八	三、八四〇、九六六	一、八〇五、五五四	三、三九一、三三〇
橋樑費	八、〇五〇、七六〇	六、五七〇、〇〇〇	四、五七二、五〇〇	二、一九七、七三〇	三、三三四、四四二	二、九一三、六五四	一、〇七七、〇四四	一、〇七七、〇四四
コルセット費	一、四七五、四九九	二、六三三、九九〇	一、九四七、七五五	二、七二一、三三三	五、二四〇、八四八	六、四八九、三三〇	一、九〇七、三三三	一、九〇七、三三三
伏樋費	一、八六三、一〇三	五、一九九、九九六	一、七二四、三三〇	四、八七三、〇四五	四、二八八、七七	一、二四五、七三三	七、四三三、三六六	三、五八八、八三三
軌道費	三、八六三、七五九	八、三五五、八四八	二、〇〇五、九九〇	二、三三三、〇〇八	二、六七六、九九八	七、四三三、三六六	九、四三三、三六六	九、四三三、三六六
停車場費	三、三三三、三三三	九、六三三、三三三	五、三三三、三三三	八、三三三、三三三	六、六六六、六六六	六、六六六、六六六	一、七八四、三三三	一、七八四、三三三
波戸費	二、三三三、三三三	四、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三
車輛費	六、四六六、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	三、三三三、三三三	二、六六六、六六六	九、九九九、九九九	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三	一、三三三、三三三

百五十五

一、八〇八、七四八

種別	既成線路一哩ノ平均金額		既成線路ノ固定資本總額ニ對スル割合	
	本年度	前年度	本年度	前年度
器械場費	4,410,755	5,369,954	3,673	1
諸建物費	4,487,354	9,948,919	8,899,972	5,650,650
運送費	5,758,028	7,671,443	6,287,456	9,387,950
建築用流車費	1,566,491	5,950,004	3,817,655	3,321,933
建築用具費	3,589,336	3,768,058	8,934,055	7,659,440
境界杭費	5,999,999	3,577,791	6,831,433	6,905,554
電信線架設費	9,307,655	11,466,688	3,309,959	3,637,633
總係費	5,248,901	4,594,755	1	1
船舶購入費	2,639,000	1	1	1
運河開鑿費	2,250,000	1	1	1
計	37,896,767	49,762,917	34,344,505	47,630,603

本表ノ外陸軍省ヨリ讓受ケタルモノ品川西南線及神奈川程ヶ谷間ニ於テハ萬五千三百九圓二十二錢七厘アリ

又開業線路平均一哩ニ要スル費額並ニ固定資本總額ニ對スル割合ヲ算出シ前年度ニ比較スル左表ノ如シ

但シ興羽北陸兩線ノ費額ハ目下建設中ニ屬スル部分ニ係ルモノヲモ包含スルヲ以テ他ノ線路ト同一ニ比較歩合ヲ示スコト能ハサレハ之ヲ除ケリ

種別	既成線路一哩ノ平均金額		既成線路ノ固定資本總額ニ對スル割合	
	本年度	前年度	本年度	前年度
線路豫測費	5,600	5,600	1	1
工事監督費	1,212	1,212	1	1
用地費	3,960	3,354	0,501	0,475
土工費	2,231	1,090	1,483	1,555
橋樑費(コルメルト共)	1,835	2,697	3,321	3,409
隧道費	7,184	6,011	0,909	0,852
軌道費(伏樋欄及境界杭電信線共)	11,944	11,944	1,601	1,601
停車場費	1,000	3,635	0,510	0,515
運送費(建築用流車共)	3,051	2,941	0,259	0,275
波戸費	101	101	0,025	0,029
機關車費	7,296	4,900	0,923	0,694
諸車費	6,125	5,417	0,773	0,768
諸建物費	977	896	0,124	0,127
工場及附屬機械費	2,644	2,547	0,208	0,219

建築用具費	四五	九五	三	〇,〇九八	〇,〇五六	〇,〇〇〇
總係費	1,001	1,001	1	〇,117	〇,117	〇,117
俸給及諸給費雜給費	八	五	二	〇,013	〇,008	〇,015
計	九〇九	七〇五	八	1,000	1,000	1,000

第七節 資本勘定

明治三年三月鐵道創業以來前年度末ニ至ル官設鐵道資本ノ總額ハ五千百三十二萬九千八百八圓餘ナリ而シテ本年度ニ於テ増加シタル資本額ハ千四百二十九萬六千九百九圓餘又減却シタル高ハ一萬二千二百四十四圓餘ニシテ差引本年度末ニ於ケル資本總額ハ六千五百六十萬三千九百九十三圓餘ナリトス其内譯左ノ如シ

創業以來前年度末迄ノ資本總額
 公債金ノ支出ヲ受ケタル高
 既成線路補充工事ノ爲メ支出シタル決算高
 本年度ニ於ケル増加額
 改良工事ノ爲メ 同上
 前年度ニ於テ陸軍者ヨリ讓受ケタル品川西南線價格訂正ノ爲メ増加高

合 計

五、一、三二〇、〇九八、一二五
 七、九五一、九三九、一九〇
 四四三、八三三、八八四
 五、九〇〇、一六二、一四七
 一七四、二四〇
 一四、二九六、一〇九、四六一

前年度決算ノ内訳第一般歳入ニ納入高
 本年度ニ於ケル減却高
 補正工事ニ伴ヒ撤去シタル財產ニ對シテ資本控除高
 不用地讓渡ニ對スル價格控除高

合 計

差引本年度末資本總額

此資本總額ヲ區分スレハ(一)固定資本(二)据置運轉資本(三)官設鐵道用品資金(四)鐵道公債金歳出ニ屬スル未精算物品代(五)改良費ニ屬スル概算渡ノ内未精算物品代ノ五種ニシテ其金額左ノ如シ

- 一 固定資本 六一、八六六、三七四、一一七
 - 二 据置運轉資本 二〇〇、〇〇〇、〇〇〇
 - 三 官設鐵道用品資金 二、〇五〇、〇〇〇、〇〇〇
 - 四 鐵道公債金歳出ニ屬スル未精算物品代 二八三、八九三
 - 五 改良費ニ屬スル概算渡ノ内未精算物品代 一、四八七、三三五、一九六
- 合 計 六五、六〇三、九九三、二〇六

尚ホ之ヲ生利資本ト不生利資本トニ區別スレハ其金額左ノ如シ