

【海運—船舶】

六千噸以上
八千噸以上
一萬噸以上
一萬五千噸以上
二萬噸以上
合計

六千噸以上	二,四九二
八千噸以上	一,三六四
一萬噸以上	一,一〇五
一萬五千噸以上	七四七
二萬噸以上	二六九
合計	六,七九六
五年以內	一,三六四
五年以上	一,九五五
十年以上	一,一〇五
十五年以上	一,一〇五
廿年以上	一,一〇五
廿五年以上	一,一〇五
合計	六,七九六

英·本·國·

六千噸以上
四萬噸以上
二萬噸以上
二萬五千噸以上
三萬噸以上
合計

六千噸以上	九四〇
四萬噸以上	一,一八八
二萬噸以上	一,一八八
二萬五千噸以上	一,一八八
三萬噸以上	一,一八八
合計	四,九〇〇
五年以內	二,六八九
五年以上	二,二〇一
十年以上	一,一八八
十五年以上	一,一八八
廿年以上	一,一八八
廿五年以上	一,一八八
合計	四,九〇〇

六千噸以上
八千噸以上
一萬噸以上
一萬五千噸以上
二萬噸以上
合計

六千噸以上	五三二
八千噸以上	一,〇一〇
一萬噸以上	一,〇一〇
一萬五千噸以上	一,〇一〇
二萬噸以上	一,〇一〇
合計	三,七七二
五年以內	一,〇一〇
五年以上	一,〇一〇
十年以上	一,〇一〇
十五年以上	一,〇一〇
廿年以上	一,〇一〇
廿五年以上	一,〇一〇
合計	三,七七二

米·國·(海上)

六千噸以上
四萬噸以上
二萬噸以上
二萬五千噸以上
三萬噸以上
合計

六千噸以上	一,一八八
四萬噸以上	一,一八八
二萬噸以上	一,一八八
二萬五千噸以上	一,一八八
三萬噸以上	一,一八八
合計	五,九〇〇
五年以內	一,一八八
五年以上	一,一八八
十年以上	一,一八八
十五年以上	一,一八八
廿年以上	一,一八八
廿五年以上	一,一八八
合計	五,九〇〇

【海運—船舶】

【海運—船舶】

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	船型噸數
二八二、八三一	二二七、三三三	七〇	六五、三六〇	三六、一五二	六二、八八〇	五年以內
六二、七五八	四、四九三	一、五二八	一〇、六二五	三九、九七五	一、八八〇	五年以上
八四、七〇六	九四、四三九	三、六八四	二、三六九	一六、四三四	一、八八〇	十年以上
三三三、四三三	一九三、九四八	四、九三九	一、九三七	二七、〇〇四	一、八八〇	十五年以上
五四〇、一七一	二八一、〇六八	一四〇、三四三	四一、六七一	一七、〇九一	一、八八〇	廿年以上
二八五、九六九	二七、三七二	六四、七三六	四、四三三	四〇、二二八	一、八八〇	廿五年以上
一、五九〇、八七八	一、〇三三、六七一	三七五、五八二	一七一、五八四	二〇二、六三三	一、八八〇	合計

日・本

總計	二萬噸以上	一萬五千噸以上	一萬噸以上	八千噸以上	六千噸以上	船型噸數
四六、八五九	三〇、五九〇	一八、九七五	一〇、〇八八	七、九三九	六、九七九	五年以內
三三、〇九四	二五、八二二	一六、四七七	一〇、九三三	七、九三九	六、九七九	五年以上
一八、九七五	一八、九七五	一〇、〇八八	七、九三九	七、九三九	六、九七九	十年以上
一、九三三	一、九三三	一〇、九三三	七、九三九	七、九三九	六、九七九	十五年以上
二〇〇、七三三	一〇〇、三七三	三三、〇五三	一〇、〇八八	七、九三九	六、九七九	廿年以上
一、七七八、九三六	一、七七八、九三六	一、七七八、九三六	一、七七八、九三六	一、七七八、九三六	一、七七八、九三六	廿五年以上
二、〇三一、六〇一	二、〇三一、六〇一	二、〇三一、六〇一	二、〇三一、六〇一	二、〇三一、六〇一	二、〇三一、六〇一	合計

【海運—船舶】

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	船型噸數
三〇七、〇六六	一八二、五三三	六六、六四二	一七、〇〇〇	一七、〇〇〇	五、四三三	五年以內
七三、六二一	二二四、五三三	五、〇五九	七〇、五二四	九、四〇〇	四、四三三	五年以上
五、六〇八	五三、一六三	五、七六二	六、一四一	二、四〇八	八、九三〇	十年以上
一、二二一、八五二	三六〇、九六八	三、六九七	三、一〇一、二〇〇	一、五八二	五、四三三	十五年以上
一、二七七、七一九	二四六、二九七	二、三三三	三、三七二、一七七	四、〇三八	一〇、一七三	廿年以上
一六二、一四八	六三、四七七	一〇、〇〇五	六、八五一	六、二六〇	六、一三三	廿五年以上
二、七九八、三二五	一、一四〇、九五一	五、四七、八四三	一、四〇、二〇八	九、八七三	四、四三三	合計

米・國（湖上）

六千噸以上	四千噸以上	二千噸以上	一千噸以上	五百噸以上	二百噸以上	船型噸數
五、四三三	四、四三三	二、八九二	二、八九二	二、八九二	二、八九二	五年以內
四、四三三	九、四〇〇	九、四〇〇	九、四〇〇	九、四〇〇	九、四〇〇	五年以上
八、九三〇	二、四〇八	二、四〇八	二、四〇八	二、四〇八	二、四〇八	十年以上
五、四三三	一、五八二	一、五八二	一、五八二	一、五八二	一、五八二	十五年以上
一〇、一七三	四、〇三八	九、二〇五	一、九七五	一、六八三	一、六八三	廿年以上
六、一三三	三、九八八	三、八八四	六、二六〇	一、五二八	一、五二八	廿五年以上
六、四三三	三、八八四	四、四三三	九、八七三	四、四三三	四、四三三	合計

【海運—船舶】

船型噸數	五年以內	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	廿五年以上	合計
六千噸以上	四,三六九	八〇,四八八	五,六八二	二,五六九	一,一五三	六,七〇五	六,三〇七
四千噸以上	七〇,一五三	七,七九〇	八,一五三	二,三〇〇	六,七〇五	一〇,一〇七	六,〇〇三
二千噸以上	一,一八八	二八,三三三	一八,五三三	五,五三三	二,九〇四	五〇,五八六	一,八八〇
一千噸以上	三,四四五	六〇,三六八	六,七六三	一,六三三	七,五五五	一〇,一〇七	一,一八九
五百噸以上	七,四七六	一六,三三二	五,七三二	一,五三八	三,〇六六	五,六三三	一,一三二
五百噸未滿	三,四四五	一,六三三	二,五三三	一,五三八	三,〇六六	五,六三三	一,一三二
總計	八九,三三四	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七

佛·蘭·西

船型噸數	五年以內	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	廿五年以上	合計
六千噸以上	一,二七,一六八	六七,八〇九	三,七三三	三,四〇〇	四,九二七	一〇,五九七	八,八三三
四千噸以上	三,九〇,〇三三	一六,五三七	一八,〇九三	九,二五五	五,一四七	三,七六六	四,一八〇
二千噸以上	四,四〇〇	五,一八六	二,六三二	一,五〇七	一,〇〇〇	一,八八三	二,七三三
一千噸以上	一〇,九三六	一七,三三三	八,七七一	三,五〇〇	七,四七六	一〇,九三六	一,八八三
五百噸以上	七,四七六	一,六三三	二,五三三	一,五三八	三,〇六六	五,六三三	一,一三二
五百噸未滿	三,四四五	一,六三三	二,五三三	一,五三八	三,〇六六	五,六三三	一,一三二
總計	八九,三三四	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七	一,〇七,一九七

【海運—船舶】

船型噸數	五年以內	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	廿五年以上	合計
六千噸以上	四,一四一	一,五二二	八,四三〇	三,二七九	一,八四一	九,〇八二	一,一四一
四千噸以上	一八〇,六四九	一六,五一一	一八,〇〇〇	三,六三五	七,〇八〇	九,二五五	五,六四三
二千噸以上	一四八,〇〇五	七,八三三	一,六九五	四,一六四	一,〇八〇	三,〇三三	二,八〇〇
一千噸以上	一,二二,九六七	三,四〇二	一,六九五	一,〇〇〇	一,〇〇〇	三,〇三三	一,一四一
五百噸以上	一,五五〇,五八二	五,九四〇,〇八六	三,七一一	九,一〇八	一,二七七,〇七九	九,六六九	五,六二九
五百噸未滿	二,二七五	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二
總計	一,五五〇,五八二	五,九四〇,〇八六	三,七一一	九,一〇八	一,二七七,〇七九	九,六六九	五,六二九

獨·逸

船型噸數	五年以內	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	廿五年以上	合計
六千噸以上	一八八,一三三	一八,一六九	八三,〇一八	三,四六八	六,二,六九三	一七九,六四八	八,七八五
四千噸以上	一,四七,四一六	三,〇二七	一〇,六一五	二,三〇七	一,一四九	一三,〇一七	一,一四九
二千噸以上	六五,七九二	七,八〇六	六,八五五	一,五七三	一,八五〇	七,九三〇	三,五五五
一千噸以上	一,九七,三三三	二,一三六	二,九三四	四,九四〇	二,二七八	一〇,五〇七	二,一〇七
五百噸以上	八,二一〇	三,九一七	三,五七三	四,六〇八	二,七〇〇	七,一三七	二,九七二
五百噸未滿	二,二七五	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二	一,一七二
總計	一,五五〇,五八二	五,九四〇,〇八六	三,七一一	九,一〇八	一,二七七,〇七九	九,六六九	五,六二九

世界優秀船舶別速力調

(總噸五千噸以上一九三三) (八年六月ロイド調査)

國別	節一	節二	節三	節四	節五	節六	節七	節八	節九	節十	節十一	節十二	節十三	節十四	節十五	節以上	合計
英國	1617	1718	1819	1920	2021	2122	2223	2324	2425	2526	2627	2728	2829	2930	3031	3132	136
加奈陀	77	88	99	1010	1111	1212	1313	1414	1515	1616	1717	1818	1919	2020	2121	2222	137
他屬領	57	68	79	810	911	1011	1112	1213	1314	1415	1516	1617	1718	1819	1920	2021	138
米國	23	34	45	56	67	78	89	910	1011	1112	1213	1314	1415	1516	1617	1718	139
佛國	36	47	58	69	710	811	912	1013	1114	1215	1316	1417	1518	1619	1720	1821	140
和蘭	66	77	88	99	1010	1111	1212	1313	1414	1515	1616	1717	1818	1919	2020	2121	141
伊太利	44	55	66	77	88	99	1010	1111	1212	1313	1414	1515	1616	1717	1818	1919	142
獨逸	76	87	98	109	1110	1211	1312	1413	1514	1615	1716	1817	1918	2019	2120	2221	143
日本	21	32	43	54	65	76	87	98	109	1110	1211	1312	1413	1514	1615	1716	144
西班牙	29	40	51	62	73	84	95	106	117	128	139	1410	1511	1612	1713	1814	145
瑞典	39	50	61	72	83	94	105	116	127	138	149	1510	1611	1712	1813	1914	146

世界モーター船舶別調

(總噸百噸以上)

國別	合計	マルニ	波蘭	白耳義	丁抹	諾威
英國	1653	1710	1819	1920	2021	2122
全米	399	408	417	426	435	444
全英	311	320	329	338	347	356
丁抹	164	173	182	191	200	209
佛國	164	173	182	191	200	209
獨逸	164	173	182	191	200	209
和蘭	164	173	182	191	200	209
伊太利	164	173	182	191	200	209
日本	164	173	182	191	200	209
瑞典	164	173	182	191	200	209

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
英國	31,777	33,482	35,187	36,892	38,597
全米	7,488	7,731	7,974	8,217	8,460
全英	6,740	6,974	7,217	7,460	7,703
丁抹	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
佛國	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
獨逸	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
和蘭	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
伊太利	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
日本	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943
瑞典	3,371	3,514	3,657	3,800	3,943

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
諾威	四八	四三	四九	五六	五九
西班牙	一五九	一三三	一〇一	一〇四	九三
瑞典	三三三	二五五	二七五	二八三	二二八
露國	一六	一六	一六	一六	一〇
白耳	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
伯刺西爾	三三	三三	三三	三三	三三
希臘	一一	一一	一一	一一	一一
其他	三三	三三	三三	三三	三三
合計	五,五二二	四,九七三	五,三三三	六,一〇〇	六,二〇〇

世界油槽船國別調

(總噸數一千噸以上)

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
英國	三九	三九	三九	三九	三九
同領	三六	三六	三六	三六	三六
米國	三三	三三	三三	三三	三三
諾威	三二	三二	三二	三二	三二
伊太利	二七	二七	二七	二七	二七
和蘭	二六	二六	二六	二六	二六
佛蘭	二五	二五	二五	二五	二五
獨逸	二四	二四	二四	二四	二四
日耳	二三	二三	二三	二三	二三
白耳	二二	二二	二二	二二	二二
義本	二一	二一	二一	二一	二一
合計	九,三〇〇	八,八〇〇	九,五〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,五〇〇

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
西班牙	一六	一六	一六	一六	一六
瑞典	一四	一四	一四	一四	一四
丁林	一一	一一	一一	一一	一一
巴拿馬	一一	一一	一一	一一	一一
羅馬尼亞	一一	一一	一一	一一	一一
其他	一一	一一	一一	一一	一一
合計	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五

本邦船舶現在數

(昭和十五年十二月末現在)

積量	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船
三十噸以上	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數
十噸未滿	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數
合計	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數
八〇〇〇	六六	三三,二八七	—	—	—	—	—	—	—
七〇〇〇	六九	五〇,二二六	—	—	—	—	—	—	—
六〇〇〇	一〇八	七二,八〇七	—	—	—	—	—	—	—
五〇〇〇	一六三	九〇,三三四	—	—	—	—	—	—	—
四〇〇〇	二一三	一二〇,八〇二	—	—	—	—	—	—	—
三〇〇〇	二七一	一四〇,二七六	—	—	—	—	—	—	—
二〇〇〇	三〇〇	一七〇,八〇二	—	—	—	—	—	—	—
一〇〇〇	三三三	二〇〇,三三三	—	—	—	—	—	—	—
五十噸	三三三	二〇〇,三三三	—	—	—	—	—	—	—
十噸	三三三	二〇〇,三三三	—	—	—	—	—	—	—
合計	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五	一,四四五

【海運—船舶】

積量	昭和十四年十二月		昭和十五年三月		昭和十五年六月		昭和十五年九月	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
3000以上	28	266,947	—	—	—	—	28	266,947
1000以上	39	490,287	—	—	—	39	490,287	
計	67	757,234	—	—	—	67	757,234	
内 1000噸以上	4,240	5,733,008	810	1,146,648	1,363	1,877,599	5,401	6,147,351
1000噸以下	2,284	5,641,761	1,441	833,666	1,077	2,833,766	2,556	6,011,447
計	6,524	11,374,769	2,251	2,980,314	2,440	4,711,365	7,957	12,158,800
300噸以上1000噸未満	1,418	666,030	1,146	55,763	1,960	14,056	1,567	728,789
100噸以上300噸未満	2,676	391,145	41	5,236	1,890	3,541	2,753	401,810
計	4,094	1,057,175	1,187	60,999	3,850	17,602	4,320	1,130,600
300石以上300石未満	4	10,096	—	—	—	—	4	10,096
計	71	110,031	—	—	—	—	71	110,031
合計	16,953	1,076,210	1,187	50,999	4,840	17,577	18,551	1,149,636
十石以上一噸ニ換算シ合計ニ算入ス	2,193	6,888,288	1,989	16,513	1,880	510	3,551,236	2,339,967
總計	18,146	17,464,500	3,176	67,512	6,720	21,128	20,891	22,696,873

本邦汽船累月現在數

積量	昭和十四年十二月		昭和十五年三月		昭和十五年六月		昭和十五年九月	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
100噸以上1000噸未満	563	88,832	567	104,005	578	106,444	587	108,337
100噸以下	221	83,737	226	84,336	230	85,733	234	87,216
計	784	172,569	793	188,341	808	192,177	821	195,553
内 1000噸以上	1,151	4,990,397	1,170	5,439,611	1,185	5,505,993	1,201	5,550,151
1000噸以下	735	10,586,551	738	10,677,722	737	11,012,399	781	11,308,141
計	1,886	15,576,948	1,908	16,117,333	1,922	16,518,392	1,982	16,858,292
關東	5,137	27,020	5,169	27,058	5,178	27,125	5,184	28,193
臺灣	1,511	4,990,397	1,510	4,939,611	1,515	5,005,993	1,521	5,050,151
朝鮮	1,511	4,990,397	1,510	4,939,611	1,515	5,005,993	1,521	5,050,151
合計	8,159	36,940,815	8,198	37,035,628	8,211	37,143,880	8,286	37,306,737

港名	湊數	自	港名	湊數	自	港名	湊數
大阪	二、一七三	神戶	二、一七三	高知	一、四〇〇	三田	一、四〇〇
名古屋	三、一五〇	京都	一、〇八七	安芸	一、一五五	知平	一、一五五
京都	三、一五〇	坂西	七、七九五	山崎	四、三〇五	群島	六、六三五
伏見	九、三三〇	新加坡	三、八〇〇	舞鶴	五、三九〇	秦山	九、九三五
根室	八、八三五	クワン	三、八〇〇	唐津	五、三九〇	尼崎	六、六三五
長崎	七、〇〇〇	ダニキ	一、〇九五	口真	一、〇七五	四日市	一、九二五
門司	二、〇〇〇	グラス	一、〇〇〇	武津	一、〇七五	橫濱	二、三五五
浦賀	三、八九五	天	一、〇〇〇	鎮南	二、二五〇	小室	三、二五五
兒島	三、三三三	青島	八、八九五	倫敦	二、一〇〇	小室	三、二五五
	三、三三三	半田	二、〇〇〇	バタビ	二、一〇〇	須日	三、二五五
	三、三三三	田	二、〇〇〇	ニュー	四、〇〇〇	檳榔	一、〇四五

航路

主要港哩程表

計	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
八千噸以上	一〇、一七三	八、六三三	一、六五〇	一、六五〇	一、六五〇	一、六五〇	一、六五〇
九千噸以上	一、〇八七	二、九〇〇	一、九一〇	一、九一〇	一、九一〇	一、九一〇	一、九一〇
一萬噸以上	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
一萬噸以上	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
一萬噸以上	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
一萬噸以上	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七
一萬噸以上	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七	一、〇八七

本邦汽船積量別船齡表

(昭和十四年末現在内地籍船總噸數)

噸數	未滿	以〇	以一	以二	以三	以四	以五	以上	合計
八千噸以上	一、〇八七	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、〇八七
七千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
六千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
五千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
四千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
三千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
二千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
一千噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
五百噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
三百噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
二百噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
十噸以上	三、三三三	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	三、三三三
合計	一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇

【海運—航路】

神戶	唐津	宇品	字島	系日	四日
浦津	津島	品島	島津	市島	日津
二四三	七三三	二六七	一八六	一八六	一八六
二四三	七三三	二六七	一八六	一八六	一八六

尾道	鹿島	宇野	嚴島	釜石
道	島	野	島	石
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

大港	口津	馬津	高津	郡山
連	津	山	雄	山
六二五	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇
六二五	一七〇	一七〇	一七〇	一七〇

伏木	鎮海	士崎	天津	清水
木	海	崎	津	水
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
一三三	一三三	一三三	一三三	一三三

境浦	木浦	上浦	那賀	佐關
浦	浦	浦	賀	關
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七

神戶	唐津	釜石	伊豆	鹿島	石濱	四日	漢方	天須	清須	仁須	潮須
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
二四三	七三三	二六七	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六
二四三	七三三	二六七	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六	一八六

天港	網走	安東	函館	大連	博多	高松	半田	淡路	馬場	大馬	小田
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六
七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六	七四六

八武	青島	安東	厚岸	北境	新北	新島	長崎	牛島	大群	伏松
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八
四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八	四八八

直江	名古屋	青島	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八
八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八

宮古	芝罘	浦島	鎮浦	宇都	旅順	吳淞	大津	能代	萩浦	口津	木浦	門浦
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七

【海運—航路】

尾道	淡路	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇
二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇	二一〇

青森	大泊	土崎	敦賀	若松	網走	住江	油津	字野	横濱	鋼野	能代	直江	吳波	吳波	吳波
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇
八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇	八二〇

旅順	李島	太湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖	澎湖
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七
八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七	八六七

直江	名古屋	青島	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭	室蘭
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八
八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八	八〇八

新島	伊萬	三萬	芝罘	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里	加里
浦津	津島	品島	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津	島津
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七

【海運—航路】

瑞典丁抹東亞汽船	キースト・アジアティツク	ロイド・ト	貨物船	ウイールヘルムセン	和蘭東亞	リツチマリス・ライン	(二)北米航路	(イ)北米太平洋岸航路	加奈陀太平洋汽船	太平洋郵船	太北汽船	青筒汽船	漢米汽船	ローヤル・メイル汽船	アメリカン・メイル汽船	ステーツ汽船	クラブネス・ライン	ダラー・ライン	(ロ)北米東岸航路	パーバー・ライン
10									5	7	1	3	4	9						
5,033									51,737	66,681	20,718	19,438	19,670	22,330						
約二週一回								二週一回	二週一回	三ヶ月一回	三ヶ月一回	四週一回	毎月一回	四週一回						
第一航路																				第一航路
11	10	6	4	5	7	6			4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	6
65,135	77,410	74,158	34,709	9,390	38,561	7,128		8,268						3,878	56,544	33,268	20,583	43,872	2,289	4,444
月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	年一回		二週一回						月一回	二週一回	二月三回	毎月一回	四週一回	三月一回	月一回

【海運—航路】

アメリカン・バイオニア・ライン	ダラー・ライン	メエルスク・ライン	(ハ)北米ガルフ線	レイク・ブラザース	漢米	フェルン・ライン	(三)世界一週航路	ダラー・ライン	青筒線	ドツドウェル・キャツスル・ライン	プリンス・ライン	シルバー・ライン	エラーマン・ライン	イスミアン・ライン	パンク・ライン	(四)南米航路	バンク・ライン(東岸線)	(五)漆洲航路	東漆汽船	
848	498	98		698	98	8		8	9	10	5	5	5	5	6	3	3	3	3	3
51,630	50,311	46,451		57,271	56,053	27,456		86,193	63,764	29,443	65,538	31,718	30,368	26,090	40,866	15,664	11,333			
毎月一回	四週一回	月一回		約月一回	約月一回	月一回		二週一回	毎月一回	毎月一回	毎月一回	毎月一回	毎月一回	毎月一回	毎月一回	月一回	月一回			

【海運—航路】		△北米航路		△歐洲航路	
獨逸	米英日	合	計	合	計
本國	本國	本國	本國	本國	本國
船數	船數	船數	船數	船數	船數
噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月
昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月

航路別國別配船 (本邦關係定期船隻數)
 (不定ノモノヲ除ク)

【海運—航路】		△北米太平洋航路		△歐洲航路	
獨逸	米英日	合	計	合	計
本國	本國	本國	本國	本國	本國
船數	船數	船數	船數	船數	船數
噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月
昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月

【海運—航路】		△北米太平洋航路		△歐洲航路	
獨逸	米英日	合	計	合	計
本國	本國	本國	本國	本國	本國
船數	船數	船數	船數	船數	船數
噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月	昭和十二年七月
昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月	昭和十二年十二月

【海運—航路】

△印度航路		(イ) 甲谷陀航路		(ロ) 西貢盤谷線航路	
日	英	日	英	日	英
三	一八、一〇九	三	一八、一〇九	三	一八、一〇九
一五	七〇、三九九	一五	七〇、三九九	一五	七〇、三九九
一八	八八、四六八	一八	八八、四六八	一八	八八、四六八
計	一一一	計	一一一	計	一一一
日	三	日	三	日	三
英	一八、一〇九	英	一八、一〇九	英	一八、一〇九
計	一一一	計	一一一	計	一一一
日	三	日	三	日	三
英	一八、一〇九	英	一八、一〇九	英	一八、一〇九
計	一一一	計	一一一	計	一一一

自昭和十五年七月 至昭和十六年六月 貨物船配船狀況 (重量二千噸以上)

航路	七月		八月		九月		十月		十一月		十二月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
歐洲及南米	一一	一〇八、〇三三	一〇	九八、五〇三	九	八八、七八一	八	七八、〇三三	一一	一〇八、〇三三	一一	一〇八、〇三三
阿弗利加	四	三七、九八五	五	四七、〇七五	二	一九、八六一	二	一九、八六一	二	一九、八六一	一	一九、八六一
北米大西洋	三	二〇、九八七	二	一〇、九八七	一七	一七〇、五〇五	一八	一八〇、六六五	二〇	二〇〇、五三三	一九	一九一、八五九
北米太平洋	四	五三、四八八	四	四九、六五一	四	四八、九〇〇	四	五八、〇八四	四	四八、八三三	四	五二、五五五
濠洲	一八	一六七、五五六	一五	一四〇、八二四	九	八四、〇三三	二	一〇七、七六七	二	一〇八、〇七一	一四	一三九、三三三

航路	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
印度	一四	一三〇、一七二	二二	二〇、七四五	二二	一〇六、二九四	二二	一一三、〇九五	一一	一〇八、〇三三	一一	一〇八、〇三三
近海二三區及南洋	七九	六八七、〇七七	六五	五五九、七七一	七五	六九、五七五	七七	六五七、〇五九	一〇五	八九六、七九九	一〇二	八四九、五九八
近海一區	四七	四二二、四七二	四八	四二二、四七二	四八	四二二、四七二	四八	四二二、四七二	四八	四二二、四七二	四八	四二二、四七二
入渠	二六	一七〇、五七一	三三	二二二、二七九	四三	三三一、一五五	五〇	三六七、五五一	四九	三六六、七八六	三八	二九四、三六一
其他	一六〇	八九四、七一一	一七二	九八七、〇一八	一七六	一〇一三、五〇四	一八七	一〇三二、四七二	一九〇	一〇八五、五三八	二〇一	一一一五、二七一
計	八五五	八〇三、八〇六	八五九	八〇三、八〇六	八七五	八〇三、八〇六	八七二	八〇三、八〇六	八八五	八〇三、八〇六	八八二	八〇三、八〇六

【海運—航路】

航路	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
歐洲及南米	一三	一三二、九六七	一三	一三二、九六七	一三	一三二、九六七	一三	一三二、九六七	一三	一三二、九六七	一三	一三二、九六七
阿弗利加	五	四四、七〇四	四	三六、二八一	三	二七、二〇六	五	四四、七〇四	五	四四、七〇四	六	五七、一三七
北米大西洋	二六	二五七、七六〇	二五	二四九、一〇一	二二	二二九、五六九	二五	二四九、一〇一	二二	二二九、五六九	二二	二二九、五六九
北米太平洋	四九	五六二、〇二八	四九	五六九、九三三	四九	五七二、三六六	四九	五六六、三〇〇	四九	五三三、二六七	四九	五三三、二六七
濠洲	一四	一三三、五三三	一八	一六三、三一一	二〇	一七六、八七五	一九	一六八、九九三	二二	一九一、四三三	二二	二二四、七七七
印度	一八	一七二、七二二	一六	一四九、五六五	一一	一〇一、〇〇一	一三	一三三、七五九	一三	一三三、七五九	一三	一三三、七五九
近海二三區及南洋	八六	六九三、七五五	八一	六五七、三三三	八八	七〇七、〇四〇	八七	七三三、二二五	八〇	六七九、三六五	九一	七七七、六七九
近海一區	四〇	三〇九、〇九七	四八	三三三、三三三	四八	三三三、三三三	四八	三三三、三三三	四八	三三三、三三三	四八	三三三、三三三
入渠	二七	一六三、九九六	四一	二四四、七七七	四七	二九四、三九四	六五	四四九、九三三	四三	四三三、一一一	五〇	五〇三、三〇七
其他	一八四	一、〇〇一、六三三	一七九	一、〇〇一、六三三	一七六	九九五、四九九	一六六	九三六、六八九	一六六	九三三、三三三	一六七	九四一、一六九
計	八三一	八〇三、〇五九	八三四	八〇三、〇五九	八三八	八〇三、〇五九	八八四	八〇三、〇五九	八七二	八〇三、〇五九	八八二	八〇三、〇五九

本邦繫船狀況調

昭和五年一月	同 六年一月	同 七年一月	同 八年一月	同 九年一月	同 十年一月	同 十一年一月	同 十二年一月	同 十三年一月	同 十四年一月	同 十五年七月
汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八	汽船 總噸數 一五八
帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八	帆船 總噸數 二二八
合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六	合計 總噸數 三九六

世界繫船大勢 (單位千噸)

調查年月日	世界繫船總噸數	世界帆船總噸數	繫船率
同 一九二七年一月	四、〇〇〇	一、四〇〇	約七分
同 一九二八年一月	四、四〇〇	一、六〇〇	約七分四厘
同 一九二九年一月	四、八〇〇	一、八〇〇	約五分一厘
同 一九三〇年一月	五、二〇〇	二、〇〇〇	約八分
同 一九三一年一月	五、六〇〇	二、二〇〇	約一分四分
同 一九三二年一月	六、〇〇〇	二、四〇〇	約二分
同 一九三三年一月	六、四〇〇	二、六〇〇	約一分七分
同 一九三四年一月	六、八〇〇	二、八〇〇	約一分
同 一九三五年一月	七、二〇〇	三、〇〇〇	約一分
同 一九三六年一月	七、六〇〇	三、二〇〇	約一分
同 一九三七年一月	八、〇〇〇	三、四〇〇	約一分
同 一九三八年一月	八、四〇〇	三、六〇〇	約一分
同 一九三九年一月	八、八〇〇	三、八〇〇	約一分
同 一九四〇年一月	九、二〇〇	四、〇〇〇	約一分

世界繫船狀況調 (單位千總噸)

國名	一九三三年一月	一九三四年一月	一九三五年一月	一九三六年一月	一九三七年一月	一九三八年一月	一九三九年一月	一九三九年七月
北米合衆國	三、八三三	三、八一九	三、九〇四	三、九七二	四、〇四〇	四、一〇八	四、一七六	四、二四四
英 國	三、〇九六	一、〇五五	一、三六七	一、七〇七	二、〇三七	二、三九七	二、七一七	三、〇三七
伊 太 利	三、三三三	一、〇五五	一、三六七	一、七〇七	二、〇三七	二、三九七	二、七一七	三、〇三七
佛 蘭 西	一、〇八八	八三一	九〇一	九七二	一、〇四三	一、一〇八	一、一七三	一、二三八

【海運—航路】

年次	總計	他國	獨逸	瑞抹	諾典	和威	日蘭	希本
一九三三年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三四年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三五年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三六年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三七年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三八年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三九年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三

蘇士運河通過統計

年次	總計	他國	獨逸	瑞抹	諾典	和威	日蘭	希本
一九三三年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三四年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三五年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三六年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三七年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三八年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三九年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三

巴拿馬運河通過統計

年次	總計	他國	獨逸	瑞抹	諾典	和威	日蘭	希本
一九三三年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三四年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三五年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三六年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三七年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三八年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三
一九三九年	一、一〇三	六三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三	一、〇三

運賃

世界主要航路別運賃指數

一九二三年ヲ100トス	歐洲方面	北米方面	南米方面	印度方面	太平洋方面	平均
100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

【海運—運賃】

【海運—運賃】

年	月	同	同	昭	同	同	同	同	同
十六年	十五	同	同	同	同	同	同	同	同
十五年	十六	同	同	同	同	同	同	同	同
十六年	十六	同	同	同	同	同	同	同	同
十五年	十五	同	同	同	同	同	同	同	同
十四年	十四	同	同	同	同	同	同	同	同
十三年	十三	同	同	同	同	同	同	同	同
十二年	十二	同	同	同	同	同	同	同	同
昭	和	同	同	同	同	同	同	同	同

遠洋方面

ブレート 英歐 (雜穀運賃、單位志)

大連歐洲 (大豆運賃、單位志)

孟買英歐 (亞麻仁運賃、單位志)

年	月	同	同	昭	同	同	同	同	同
十六年	十五	同	同	同	同	同	同	同	同
十五年	十六	同	同	同	同	同	同	同	同
十四年	十四	同	同	同	同	同	同	同	同
十三年	十三	同	同	同	同	同	同	同	同
十二年	十二	同	同	同	同	同	同	同	同
昭	和	同	同	同	同	同	同	同	同

北米航路 (豆)

定期航路運賃

南濠洲 (小麥運賃、單位志)

北米內地 (米材運賃、大中角材、單位弗)

歐洲航路 (雜貨)

【海運—運賃】

昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三
神戶阿弗利加線	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)	神戶香港線(雜貨)	神戶廣東線(雜貨)	神戶新嘉坡線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)
昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三	昭和 八、二 九、六	大正 九、二 一〇、三
神戶阿弗利加線	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)	神戶香港線(雜貨)	神戶廣東線(雜貨)	神戶新嘉坡線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)

【海運—運賃】

昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三
瓜哇線(雜貨)	青島線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)	神戶香港線(雜貨)	神戶廣東線(雜貨)	神戶新嘉坡線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)
昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三	昭和 九、一 一〇、二	大正 九、二 一〇、三
瓜哇線(雜貨)	青島線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)	神戶香港線(雜貨)	神戶廣東線(雜貨)	神戶新嘉坡線(雜貨)	神戶孟買線(雜貨)	神戶濠洲線(雜貨)	神戶上海線(雜貨)

【海運—運賃】

羅	清	雄	城	興	元	兼	鎮	群	仁	木	釜	鹽	大	釜	宮	八	大
津	津	基	津	南	山	浦	浦	山	川	浦	山	釜	渡	石	古	(鮫)	畑
一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、六〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	八、五〇	八、五〇	八、三〇	八、三〇	八、〇〇	六、五〇	六、一〇	五、九〇	四、六〇	五、七〇	五、四〇	四、七〇
六、五〇	六、五〇	六、五〇	六、八〇	六、八〇	六、八〇	八、〇〇	八、〇〇	七、八〇	七、八〇	七、五〇	六、〇〇	五、〇〇	四、六〇	三、五〇	四、一〇	三、八〇	三、八〇
七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、六〇	七、六〇	七、六〇	八、八〇	八、八〇	八、六〇	八、六〇	八、三〇	六、八〇	五、六〇	五、二〇	四、二〇	四、七〇	四、四〇	四、九〇
七、五〇	七、五〇	七、五〇	七、八〇	七、八〇	七、八〇	九、〇〇	九、〇〇	八、八〇	八、八〇	八、五〇	七、〇〇	六、六〇	六、四〇	五、一〇	六、〇〇	五、六〇	四、九〇
												六、九〇	六、七〇	五、四〇	六、二〇	五、九〇	五、二〇
												七、八〇	七、六〇	六、三〇	七、四〇	七、一〇	六、三〇

【海運—運賃】

大	青	宮	舞	敦	七	東	新	直	伏	酒	土	船	新	吉	廣	神	尼
湊	森	津	鶴	賀	尾	瀬	湯	津	木	田	崎	川	濱	浦	畑	戸	尼
一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇
四、七〇	四、四〇	六、二〇	六、二〇	六、三〇	五、六〇	五、三〇	五、〇〇	五、六〇	五、三〇	五、四〇	五、三〇	五、一〇	七、〇〇	七、七〇	六、七〇	六、五〇	六、五〇
三、八〇	三、五〇	五、七〇	五、七〇	五、七〇	五、一〇	四、八〇	四、五〇	五、一〇	四、八〇	四、九〇	四、八〇	四、六〇	五、九〇	六、六〇	五、六〇	五、四〇	五、四〇
四、九〇	四、六〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	六、四〇	六、一〇	五、八〇	六、四〇	六、一〇	五、九〇	五、八〇	五、六〇	七、一〇	七、八〇	六、八〇	六、六〇	六、六〇
四、九〇	四、六〇	六、七〇	六、七〇	六、七〇	六、一〇	五、八〇	五、五〇	六、一〇	五、八〇	五、六〇	五、五〇	五、三〇	七、五〇	八、二〇	七、二〇	七、〇〇	七、〇〇
五、二〇	四、九〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	六、四〇	六、一〇	五、八〇	六、四〇	六、一〇	五、九〇	五、八〇	五、六〇	七、九〇	八、六〇	七、六〇	七、四〇	七、四〇
六、三〇	六、一〇	七、九〇	七、九〇	七、九〇	七、三〇	七、〇〇	六、七〇	七、三〇	七、〇〇	七、一〇	七、〇〇	六、八〇	八、八〇	九、五〇	八、五〇	八、三〇	八、三〇

【海運—運賃】

廣	神	大	蒲	半	四	名	清	川	川	川	川	鶴	芝	橫	揚
畑	戸	阪	郡	田	市	古	水	崎(舊鐵道)	崎(舊東電)	崎(銅管埠頭又八日滿埠頭)	崎(三井埠頭)	見(舊日電)	浦	濱	地
一、六〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、三〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	一、二〇〇	一、五〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	積地
六、三〇	六、三〇	六、三〇	七、三〇	七、一〇	七、一〇	七、一〇	八、〇〇	八、五〇	八、四〇	八、〇〇	七、六〇	八、三〇	七、八〇	七、六〇	積地
七、三〇	七、一〇	七、一〇	八、一〇	七、九〇	七、九〇	七、九〇	八、八〇	九、三〇	九、二〇	八、八〇	八、四〇	九、一〇	八、六〇	八、四〇	積地
七、〇〇	六、八〇	六、八〇	七、八〇	七、六〇	七、六〇	七、六〇	八、五〇	九、〇〇	八、九〇	八、五〇	八、一〇	八、八〇	八、三〇	八、一〇	積地
七、〇〇	六、八〇	六、八〇	七、八〇	七、六〇	七、六〇	七、六〇	八、五〇	九、〇〇	八、九〇	八、五〇	八、一〇	八、八〇	八、三〇	八、一〇	積地
七、〇〇	六、八〇	六、八〇	七、八〇	七、六〇	七、六〇	七、六〇	八、五〇	九、〇〇	八、九〇	八、五〇	八、一〇	八、八〇	八、三〇	八、一〇	積地
七、〇〇	六、八〇	六、八〇	七、八〇	七、六〇	七、六〇	七、六〇	八、五〇	九、〇〇	八、九〇	八、五〇	八、一〇	八、八〇	八、三〇	八、一〇	積地
六、二〇	六、〇〇	六、〇〇	七、〇〇	六、八〇	六、八〇	六、八〇	七、七〇	八、二〇	八、一〇	七、七〇	七、三〇	八、〇〇	七、五〇	七、三〇	積地
六、八〇	六、六〇	六、六〇	七、六〇	七、四〇	七、四〇	七、四〇	八、三〇	八、八〇	八、七〇	八、三〇	七、九〇	八、六〇	八、一〇	七、九〇	積地
五、一〇	四、九〇	四、九〇	五、九〇	五、七〇	五、七〇	五、七〇	六、六〇	七、一〇	七、〇〇	六、六〇	六、二〇	六、九〇	六、四〇	六、二〇	積地
五、七〇	五、五〇	五、五〇	六、五〇	六、三〇	六、三〇	六、三〇	七、二〇	七、七〇	七、六〇	七、二〇	六、八〇	七、五〇	七、〇〇	六、八〇	積地
六、二〇	六、〇〇	六、〇〇	七、〇〇	六、八〇	六、八〇	六、八〇	七、七〇	八、二〇	八、一〇	七、七〇	七、三〇	八、〇〇	七、五〇	七、三〇	積地

(二) 朝鮮地方

【海運—運賃】

泊	北	本	眞	小	南	珍	上	諸	北	名	西	興	彌	北	天	惠	雄	安
岸	内	斗	岡	州	内	内	塔	津	小	好	丹	南	滿	好	内	取	洞	別
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
八・八〇	八・三〇	八・三〇	八・三〇	八・〇〇	八・〇〇	八・〇〇	七・七〇	八・〇〇	七・七〇	七・七〇	八・三〇	八・三〇	七・三〇	七・七〇	七・七〇	七・三〇	七・〇〇	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
八・八〇	八・三〇	八・三〇	八・三〇	八・〇〇	八・〇〇	八・〇〇	七・七〇	八・〇〇	七・七〇	七・七〇	八・三〇	八・三〇	七・三〇	七・七〇	七・七〇	七・三〇	七・〇〇	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

(八) 樺太地方

無煙炭每一越
ニ付三錢増
コライト每一
越ニ付三錢増

蒲	名	川	元	清	木	兼	伏	直	船	四	清	芝	揚	大	白	樺
古	古	崎	山	津	浦	浦	二	江	川	日	水	浦	地	白	浦	保
郡	屋	(日本製鐵)	山	浦	浦	浦	浦	浦	浦	市	浦	浦	地	樺	浦	保
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	横濱率	同	同	同
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	二比シ	同	同	同
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	横濱率	同	同	同
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	二比シ	同	同	同
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	横濱率	同	同	同
一・〇〇	〇・八〇	〇・四〇	一・〇〇	一・〇〇	三・五〇	四・〇〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・三〇	〇・八〇	〇・三〇	〇・三〇	二比シ	同	同	同

【海運—運賃】

新	直	東	伏	七	敦	宮	舞	高	佐	津	三	若	關	宇	吉	糸	新	宇
江	岩							境	久								居	
湯	津	瀬	木	尾	賀	津	鶴	知	伯	見	角	松	門	部	浦	崎	濱	野
一、三〇〇	九〇〇	一、五〇〇	一、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
八、四〇〇	八、七〇〇	八、四〇〇	八、四〇〇	八、七〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	七、七〇〇	七、一〇〇	六、五〇〇	五、九〇〇	五、九〇〇	五、三〇〇	五、八〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇
九、三〇〇	九、五〇〇	九、二〇〇	九、三〇〇	九、五〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	九、〇〇〇	八、五〇〇	七、九〇〇	七、三〇〇	七、七〇〇	六、七〇〇	六、一〇〇	六、六〇〇	七、三〇〇	七、三〇〇	七、三〇〇	七、三〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇
六、九〇〇	七、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、三〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	七、〇〇〇	七、六〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六、七〇〇	五、八〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇

酒 船 田 八〇〇 九、〇〇 九、八〇 七、三〇 七、三〇

土 船 川 八〇〇 九、〇〇 九、八〇 七、三〇 七、三〇

青 崎 九、二〇 九、二〇 一〇、〇〇 七、五〇 七、五〇

大 森 九、二〇 九、二〇 一〇、〇〇 七、五〇 七、五〇

大 湊 九、五〇 九、五〇 一〇、三〇 七、八〇 七、八〇

八 船 戸 (鮫) 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、一〇 八、一〇

大 船 渡 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、四〇 八、四〇

但 釜 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、八〇 八、八〇

一、川崎三井埠頭揚ハ破損クレイン恢復迄解取リ金二十錢也増ノコト

二、樺太積ハ船型重量噸三千五百噸未滿ハ五分増、二千五百噸未滿ハ一割増トス

三、削 除

四、削 除

五、削 除

六、削 除

七、日本海揚ハ十一月一日ヨリ三月末日迄金八十錢也増ノコト

八、小口物ニ對シテハ下記範圍内ニ於テ割増ヲ爲スコ

【海運—運賃】

酒 船 田 八〇〇 九、〇〇 九、八〇 七、三〇 七、三〇

土 船 川 八〇〇 九、〇〇 九、八〇 七、三〇 七、三〇

青 崎 九、二〇 九、二〇 一〇、〇〇 七、五〇 七、五〇

大 森 九、二〇 九、二〇 一〇、〇〇 七、五〇 七、五〇

大 湊 九、五〇 九、五〇 一〇、三〇 七、八〇 七、八〇

八 船 戸 (鮫) 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、一〇 八、一〇

大 船 渡 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、四〇 八、四〇

但 釜 一、〇〇〇 一〇、〇〇 一〇、八〇 八、八〇 八、八〇

トヲ得

(イ) 一千噸未滿 每一噸ニ付 金十錢也

(ロ) 五百噸未滿 同上 金三十錢也

九、荷主ノ都合ニヨリ最寄二港以上積ノ場合ハ積地一港ヲ増ス毎ニ積高全數量ニ對シ毎噸金拾錢也割増ヲ爲スコトヲ得

十、荷主都合ニ依リ下記同一區域内揚地二港以上ナル場合ハ一港ヲ増ス毎ニ金拾錢也割増ヲ爲スコトヲ得

(イ) 京濱 (芝浦、鶴見、川崎、横濱、清水)

(ロ) 伊勢灣 (名古屋、四日市、半田、蒲郡)

(ハ) 阪神 (大阪、神戸、尼ヶ崎、廣畑)

(ニ) 舟川、酒田、土崎

【海運—運賃】

(ホ) 七尾、伏木、東岩瀬、直江津、新潟
 (ヘ) 敦賀、舞鶴、宮津
 (ト) 興南、元山
 (チ) 清津、城津

一、前項以外ノ敷港揚ノ場合ハ揚地一港ヲ増ス毎ニ
 積高全數量ニ對シ最高運賃ノ金二十錢也増トス
 二、石炭積地ニ於ケルランハ下記條件トス

樺太 一、500噸
 留萌 一、500噸
 小樽 二、000噸
 (自四月一日至十一月末日) (自十二月一日至三月末日)
 岩内 一、000噸
 室蘭 一、800噸
 (自四月一日至十一月末日) (自十二月一日至三月末日)
 室蘭 二、500噸
 釧路 一、500噸
 (自四月一日至十一月末日) (自十二月一日至三月末日)
 門司 二、000噸
 若松 二、500噸
 西戸崎 一、100噸
 博多 一、500噸
 (歌之浦加勢鹿野附近)
 雜内 一、000噸
 小樽 一、300噸
 室蘭 一、600噸
 釧路 一、300噸
 唐津 二、000噸
 伊萬里 一、200噸
 江里 一、300噸
 白浦 一、300噸

芝浦 二、000噸
 石巻 一、000噸
 大船 一、000噸
 釜石 一、000噸
 宮古 一、000噸
 八戸 一、000噸
 大船 一、000噸
 三石炭揚地ニ於ケルランハ下記條件トス
 元山 一、000噸
 清津 一、000噸
 羅津 一、000噸
 雄基 一、000噸
 仙崎 一、500噸
 宇部 一、500噸
 天草 一、000噸
 住江 一、000噸
 三池 一、500噸
 高嶋(端島) 一、500噸
 崎戸 一、500噸
 相浦 一、000噸
 佐々 一、000噸
 基浦 一、000噸
 連雲 一、000噸
 青島 一、000噸
 太沽(塘沽) 一、000噸
 秦皇 一、000噸
 營口 一、000噸
 旅順 一、000噸
 大連 一、000噸
 鎮南 一、000噸
 保山 一、000噸
 墨湖 一、000噸

【海運—運賃】

横須 一、000噸
 清水 一、500噸
 浦田 一、300噸
 半田 一、500噸
 四日市 一、500噸
 名古屋 二、000噸
 鳥羽 一、000噸
 阪神 二、000噸
 尼ヶ崎(日發) 三、000噸
 尼ヶ崎(野崎) 二、000噸
 廣畑 一、600噸
 宇野 一、200噸
 新濱 一、200噸
 吉浦 一、000噸
 麻布 一、500噸
 徳山 一、500噸
 宇部 一、200噸
 門司 二、000噸
 若松、八幡 二、000噸
 黒崎 一、500噸
 三池 一、000噸
 三角 一、000噸
 青森 一、000噸
 大湊 一、000噸
 川崎 一、000噸
 土崎 一、000噸
 酒田 一、000噸
 新潟 一、000噸
 直江 一、000噸
 七尾 一、500噸
 東瀬 一、000噸
 伏木 一、000噸
 敦賀 一、000噸
 舞鶴 一、000噸
 宮津 一、000噸
 境津 一、000噸
 雄基 一、000噸
 清津 一、000噸
 羅津 一、000噸
 城津 一、000噸
 元山 一、000噸
 興南 一、000噸
 釜山 一、000噸
 馬山 一、000噸
 麗水 一、000噸

木浦 一、000噸
 兼浦 一、100噸
 多島 一、000噸
 室蘭 一、000噸
 小樽 一、500噸
 上海 一、500噸
 一四、滞船料ハ次ノ通りトス (一日ニ付重量毎噸ニ付)
 重量噸 八、000噸以上 二五錢
 八、000噸未満 二六錢
 七、000噸未満 二七錢
 六、000噸未満 二八錢
 五、000噸未満 二九錢
 四、000噸未満 三〇錢
 三、000噸未満 三一錢
 二、000噸未満 三二錢
 一、000噸未満 三三錢
 〇、000噸未満 三四錢
 一五、早出料 滞船料ノ三分ノ二トス
 五〇噸未満 六三錢
 七五〇噸未満 八六錢
 一、〇〇〇噸未満 八〇錢
 一、五〇〇噸未満 七四錢
 二、〇〇〇噸未満 六八錢
 二、五〇〇噸未満 六二錢
 三、〇〇〇噸未満 五六錢
 三、五〇〇噸未満 五〇錢
 四、〇〇〇噸未満 四四錢
 四、五〇〇噸未満 三八錢
 五、〇〇〇噸未満 三二錢
 五、五〇〇噸未満 二六錢
 六、〇〇〇噸未満 二〇錢
 六、五〇〇噸未満 一四錢
 七、〇〇〇噸未満 八錢
 七、五〇〇噸未満 二錢
 八、〇〇〇噸未満 〇錢

北洋材運賃 (單位百石當リ)

積地	揚地	積石	揚地		揚地		揚地		揚地	
			積石	揚地	積石	揚地	積石	揚地	積石	揚地
積地	揚地	積石	揚地	揚地	揚地	揚地	揚地	揚地	揚地	揚地
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏
古丹	近帆	多海	加留	多珍	内糸	丹西	沃内	小田	岩瀬	東伏

- 仁川、大連、青島、營口、秦皇島、上海、但シ
- 一、太平洋岸又ハ日本海岸ノ二港揚ノ場合ハ全積高二對シ十圓増ノコト但シ運賃ヲ異ニスルニ港揚ノ場合ハ全積高二對シ高率運賃ノ五圓増ノコト
- 二、横濱瀬取芝浦揚又ハ門司瀬取小倉揚ハ一港揚ト看做シ運賃割増セザルコト
- 三、船腹契約ニ依ル場合ニ於ケル積取船ノ積高ハ當該船舶又ハ同型船舶ノ有スル過去ノ実績ニ基ク海運統制委員會ノ査定ニ依ルコト
- 四、「スタンション」ハ船主ヨリ要求アリタル場合荷主ニ於テ之ガ手配ヲ要スルモ其ノ費用ハ船主負擔ノコト
- 五、船腹契約ノ場合亦同ジ
- 五、瀬取費用ハ荷主負擔ノコト

【海運—運賃】

- 仁川、大連、青島、營口、秦皇島、上海、但シ
- 一、太平洋岸又ハ日本海岸ノ二港揚ノ場合ハ全積高二對シ十圓増ノコト但シ運賃ヲ異ニスルニ港揚ノ場合ハ全積高二對シ高率運賃ノ五圓増ノコト
- 二、横濱瀬取芝浦揚又ハ門司瀬取小倉揚ハ一港揚ト看做シ運賃割増セザルコト
- 三、船腹契約ニ依ル場合ニ於ケル積取船ノ積高ハ當該船舶又ハ同型船舶ノ有スル過去ノ実績ニ基ク海運統制委員會ノ査定ニ依ルコト
- 四、「スタンション」ハ船主ヨリ要求アリタル場合荷主ニ於テ之ガ手配ヲ要スルモ其ノ費用ハ船主負擔ノコト
- 五、船腹契約ノ場合亦同ジ
- 五、瀬取費用ハ荷主負擔ノコト

【海運—運費】

臺灣米運賃

積地	揚地	單位	標準率
高雄	京濱	一擔	拾二錢
同	阪神	一擔	拾七錢
同	隆	一擔	拾七錢
同	京濱	一擔	拾八錢
同	阪神	一擔	拾八錢
同	隆	一擔	拾八錢
但シ上記貨率ハ麻袋百五十斤ニ適用ノコト			

臺灣砂糖運賃

積地	揚地	單位	標準率
高雄	京濱	一擔	拾七錢
同	阪神	一擔	拾七錢

製品肥料運賃

積地	揚地	單位	臨時船積標準率	定期船積標準率
京濱	名高	十貫入	三三〇	三三〇
阪神	門同	一噸	二七〇	三三〇
三池	同	一噸	二七〇	三三〇
新居濱	同	一噸	二七〇	三三〇

興南同 朝鮮行

積地	揚地	單位	標準率
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇
同	同	一擔	三〇

一、臨時船積運賃ハ兩船内人夫賃船主無關係
二、七貫五百匁ハ標準率ノ八掛
十五貫匁 標準率ノ五割増

大連、營口揚雜貨運賃

(イ) 一般率

品名	單位	標準率
一、雜貨一等品 (價格一噸800圓以上)	一噸又ハ、四才又ハ、一、五〇斤	四〇才
二、同 二等品 (價格一噸400圓以上)		九〇
三、最低運賃	一口	二五
四、貴重品率 (備考欄記載ノ貴重品ニ適用ス)	一〇〇圓	一〇三
五、高價割増 (本表ニ明示ノ貨物ニシテ價格一噸、二〇〇圓ヲ超過スルモノハソノ超過額ニ對シ)		一・二〇

(ロ) 麻、綿、人絹織物及製品

六、(絹及人絹糸布、同製品類、絹綿) 毛交織品、毛織物、ステープル	四〇才	九・四〇
七、毛糸、毛布、羊毛		八・四〇
八、(綿布、綿織物、綿製品) 綿布切、絹綿交織布		八・三〇
九、綿糸、メリヤス、綿毛布		七・八〇
一〇、棉花、麻、ステープル		七・四〇

【海運—運費】

品名	單位	標準率
一一、(落綿、打綿、ジュート、安物) 帽子(一噸400圓未満ノモノ)	一噸	七〇〇
一二、麻繕、麻苧、麻袋生地	四〇才	七〇〇
一三、マニラローブ	一噸	八・三〇
一四、麻袋、木綿空袋	一噸	六・五〇
一五、麻織物	一噸	九・四〇
一六、襪襪及(消毒證明書ヲ) ウエス(要スルモノ) 古衣	一噸	六・五〇

(ハ) 食料品、酒、砂糖、穀類

一七、鮮魚、貝柱、海參、乾鮑	四〇才	一〇・四〇
一八、乾魚	一噸	九・〇〇
一九、(寒天、函入昆布、鮑魚、糖魚) 棒鱈、開鱈、明太子、干鰯	一噸	八・〇〇
二〇、煎子(雜魚)	一噸	八・六〇
廿一、長昆布及駄昆布(函入ヲ除ク)	一噸	七・四〇
廿二、干切	一噸	七・〇〇
廿三、生果、野菜、蜜柑類	四〇才	八・〇〇
廿四、馬鈴薯、山芋、玉葱	一噸	七・四〇
廿五、酢、味噌、醬油、ソース	一噸	七・四〇
廿六、清酒、燒酎、味淋、葡萄酒、麥酒	四〇才	九・四〇

【海運—運賃】

廿七、清涼飲料水	ク	九・〇〇
廿八、繭詰、佃煮、コンデンス	ク	八・三〇
廿九、鷄卵	ク	九・四〇
三〇、水飴、菓子類(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	ク	八・三〇
石油罐入牛乳	一、〇〇〇	八・三〇
卅一、酒粕	ク	七・〇〇
卅二、苜蓿類	四〇才	七・三〇
卅三、麵類	ク	七・〇〇
卅四、茶(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	ク	七・〇〇
卅五、コーヒ豆	一、〇〇〇	九・〇〇
卅六、氷糖、角糖	ク	七・〇〇
卅七、精糖、原料糖	一、五〇〇	七・〇〇
卅八、小麥粉(一袋風袋込ミ封度)	四〇才	六・八〇
卅九、米、麥、雜穀、澱粉、麥芽	一、〇〇〇	七・〇〇
(二) 藥品類		
四〇、染料(價格一噸八百圓未滿)	一、〇〇〇	九・四〇

四一、

明礬、亞硫酸、晒粉、バリウム、硼酸、鹽化アンモニウム、クロム、鹽化石灰、青銅、黒鉛、滿他、マグネシウム、ナフタリン、曹達、硫化曹達(七折)、糊精、糖化、亞鉛、硫酸、亞鉛、糖化、次亞硫酸、農藥、苦汁、硫黃、松脂、膠、農藥、蔞酸、カラム、セイレン、アソウル、カラメ、ル、苛性曹達、加里曹達、硫酸、曹達、硫酸、糖化、料、農藥用藥品、糖化、料、洗粉、化粧石鹼、其他化粧品(わかもと、エビオス、其他)	一、〇〇〇	七・三〇
四二、	四〇才	九・三〇
四三、藥材(乾燥セル草根)除蟲菊	ク	七・〇〇
四四、蠟取紙、蠟取粉、蚊取線香	ク	八・〇〇
四五、洗濯石鹼(價格一噸四百圓未滿ノモノ)	ク	七・〇〇
(ホ) 油及塗料類		
四六、	四〇才	七・四〇
四七、食料油	ク	九・四〇
四八、塗料、ペイント、光明丹	一、〇〇〇	八・四〇

【海運—運賃】

四九、輕油、石油	四〇才	九・〇〇
五〇、コイルタール、アスファルト	一、〇〇〇	七・〇〇
ピツチ	一、〇〇〇	七・〇〇
(ハ) 紙及紙製品		
五一、和紙、襖紙、壁紙(蓮包ニ限ル)フアイバー製品(書函兩衣裳函等)	一、〇〇〇	七・四〇
五二、洋紙、巻取紙、兩入和紙	ク	一〇・〇〇
五三、塵紙(蓮包ニ限ル)	ク	七・〇〇
五四、古新聞紙	四〇才	六・八〇
ボスター、カレンダー、レツテル其他印刷物、インキ	一、〇〇〇	七・四〇
寫真紙、學用ノート、帳簿類、卷紙、封筒、便箋、紙類、鉛筆、封筒、紙夾其他文具類、障子紙、文化折紙其他價格一噸四百圓以下ノ紙製品	一、〇〇〇	七・四〇
五六、セメントノ空袋、川表紙、海紙	四〇才	六・〇〇
五七、和傘、油紙布	ク	九・四〇
(ト) ゴム及皮革製品		
五八、	四〇才	八・六〇
五九、	ク	七・八〇

六〇、皮革製品及擬革製品

六〇、皮革製品及擬革製品		一〇・〇〇
(チ) 金屬及金屬製品		
六一、	一、〇〇〇	七・〇〇
六二、	一、〇〇〇	八・四〇
六三、	ク	八・〇〇
六四、鐵鎖	一、〇〇〇	八・三〇
六五、銅、眞鍮及同製品	一、〇〇〇	八・八〇
六六、鉛、亞鉛塊、蒸溜亞鉛、電氣亞鉛	ク	八・三〇
六七、	ク	七・八〇
六八、	ク	七・〇〇
六九、	ク	八・八〇

【海運—運賃】

七〇、	電氣銅、錫、アンチモン、 電氣竿銅、銅荒引線	◇	一〇・四〇
七一、	電線、銅線、ケーブル、ワ イヤローロップ	◇	九・〇〇
	(リ) 機 械 類		
七二、	電氣機械及器具、電燈用品 乾電池	◇	九・四〇
七三、	醫療機械及器具、計器類	◇	一〇・四〇
七四、	度量衡、機械及部分品 (價格一噸八百圓以上ノモノ)	◇	九・四〇
七五、	組製機械(價格一噸八百圓 及部分品(未滿ノモノ))	◇	八・二〇
七六、	時計、蓄音器、ラジオ及其部 分品	◇	八・二〇
七七、	農具、稻扱機、製繩機	◇	七・〇〇
	(又) 自動車及自轉車類		
七八、	自動車及其部分品、自動自 轉車、自動三輪車及其部分 品リヤカー自轉車及部分品	◇	一〇・〇〇 又ハ、 一・〇〇〇底
七九、	リム、フレイム	◇	八・〇〇
	(ル) 石、土、灰、陶器類		

八〇、	石材、煉瓦、砥石、スレ ト、石粉、粘土、金剛燧突 石綿燧突、金剛砂、火山灰 曹達灰、土管、エタニツト パイプ、ヒューム管、砥粉 木炭、硅藻土、保温材、豆 炭、セメント、磚子、磚管 坭塼、吹礦石及石炭、便利瓦	◇	七・〇〇
八一、	石綿バツキング、石綿灰、石綿	◇	九・四〇
八二、	陶磁器及(價格一噸四百圓 ノモノ)	◇	七・八〇
	(ヲ) 家具 雜物類		
八三、	家具及(價格一噸八百圓 ノモノ)	◇	九・二〇
八四、	漆器類(未滿ノモノ) (東子、帚其他家所用品及安 物家具、雜物類、安物玩具類 (價格一噸四百圓未滿ノモノ))	◇	七・〇〇
	(ワ) 木 材 及 竹		
八五、	製材、ベニヤ板、チーク材、庄板	◇	一〇・〇〇
八六、	箱材、椽材、竹、竹皮、燐 寸軸木、テツクス類、燐寸 木地、コルク材、バルブ腕木	◇	七・〇〇
	(カ) 其 他		
八七、	漁網船具	◇	九・二〇
八八、	安全マツチ	◇	九・二〇

八九、	葉煙草	◇	七・八〇
九〇、	製品煙草、卷煙草(紙、葉卷)	◇	八・四〇
九一、	屑煙草	◇	七・〇〇
九二、	花葉、柳行李、疊表、疊床 繩、吹、蓮、板	◇	七・〇〇
九三、	硝子器(價格一噸四百圓未滿ノモノ)板硝子	◇	七・六〇
九四、	電 球	◇	七・四〇
九五、	夏帽子(麥稈製、經木製)	◇	七・〇〇
九六、	空樽、空瓶、空罐 空ドラム、空函	◇	六・三〇
九七、	化學肥料及人造肥料 (硝石ヲ含ム)	◇	七・〇〇

備考

- 一、一才ハ曲尺一立方尺、一斤ハ一六〇匁、一底ハ二六〇匁、容積一噸ハ四〇才、重量一噸ハ一、五〇〇斤ノコト
- 二、運賃ハ容積、重量又ハ價格ニ據リ算出シ其ノ何レニ據ルカハ船主任意ノコト
- 三、重量一噸半以上又ハ容積二噸以上ノ荷物若クハ三〇尺以上ノ長尺物ニ付テハ本表運賃率ニ別表増割額

【海運—運賃】

數ヲ乗ジタル金額ヲ以テ當該貨物ノ標準運賃額トス
 四、前項規定ニ不拘荷役及積付特ニ困難ナル場合又ハ
 危險品運賃ハ別ニ協定ノコト
 五、京濱、清水、名古屋積運賃ハ阪神、門司積ニ對シ
 一圓也増ノコト(最低運賃ニ適用セズ)但シ貴重品
 率ハ一〇錢也増、高價割増ハ二〇錢也増トス
 六、營口揚運賃ハ大連揚ニ對シ一圓六〇錢也増割ノコ
 ト、但シ貴重品率ハ一〇錢也増、高價割増ハ二〇錢
 也増トス
 七、本表運賃ハ積揚兩地船内人夫賃ヲ含ム
 八、特殊貨物ニ對スル船内人夫賃ハ荷主負擔ノコト
 九、貴重品ノ品目
 (イ) 金貨、銀貨、紙幣、銀行券、軍用手票、收入
 印紙、郵便切手及公債證書、株券、債券、商品
 券其ノ他ノ有價證券
 (ロ) 金、銀、白金其ノ他ノ貴金屬、イリジウム、
 タングステン其ノ他ノ稀金屬及之等ノ製品
 (ハ) 琥珀、眞珠、金剛石、紅玉、綠柱石其ノ他ノ
 寶玉石類及之等ノ製品
 (ニ) 象牙、鼈甲、珊瑚及之等ノ製品

【海運—運賃】

(ホ) 美術品及骨董品

(ハ) 其ノ他包装込重量一噸ノ價格二〇圓ノ割合ヲ

超ユルモノ但シ動物ヲ除ク

セメント運賃 (單位噸當リ)

積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地
門司	一、五〇〇	門司	一、五〇〇	門司	一、五〇〇	門司	一、五〇〇	門司	一、五〇〇
津久見	一、〇〇〇	津久見	一、〇〇〇	津久見	一、〇〇〇	津久見	一、〇〇〇	津久見	一、〇〇〇
佐伯	一、〇〇〇	佐伯	一、〇〇〇	佐伯	一、〇〇〇	佐伯	一、〇〇〇	佐伯	一、〇〇〇
德山	一、〇〇〇	德山	一、〇〇〇	德山	一、〇〇〇	德山	一、〇〇〇	德山	一、〇〇〇
糸崎	一、〇〇〇	糸崎	一、〇〇〇	糸崎	一、〇〇〇	糸崎	一、〇〇〇	糸崎	一、〇〇〇
大坂	一、〇〇〇	大坂	一、〇〇〇	大坂	一、〇〇〇	大坂	一、〇〇〇	大坂	一、〇〇〇
高知	一、〇〇〇	高知	一、〇〇〇	高知	一、〇〇〇	高知	一、〇〇〇	高知	一、〇〇〇
三池	一、〇〇〇	三池	一、〇〇〇	三池	一、〇〇〇	三池	一、〇〇〇	三池	一、〇〇〇

北海道港内積木材運賃

(單位百石當リ)

貨物	積地	揚地	貨物	積地	揚地
留萌	松丸太	三、五〇〇	留萌	松丸太	三、五〇〇
留萌	雜丸太	三、〇〇〇	留萌	雜丸太	三、〇〇〇
留萌	製材	三、〇〇〇	留萌	製材	三、〇〇〇
小樽	松丸太	三、五〇〇	小樽	松丸太	三、五〇〇
小樽	雜丸太	三、〇〇〇	小樽	雜丸太	三、〇〇〇
小樽	製材	三、〇〇〇	小樽	製材	三、〇〇〇
室蘭	松丸太	三、五〇〇	室蘭	松丸太	三、五〇〇
室蘭	雜丸太	三、〇〇〇	室蘭	雜丸太	三、〇〇〇
室蘭	製材	三、〇〇〇	室蘭	製材	三、〇〇〇
釧路	松丸太	三、五〇〇	釧路	松丸太	三、五〇〇
釧路	雜丸太	三、〇〇〇	釧路	雜丸太	三、〇〇〇
釧路	製材	三、〇〇〇	釧路	製材	三、〇〇〇

- 一、兩船内人夫貨船主負擔ノコト
- 二、小丸太(四斗五升未満)ハ運賃二割増ノコト
- 三、短材(雜丸太ヲ除ク)ハ運賃二割増ノコト
- 四、長尺物(十八尺以上廿四尺未満)ハ運賃一割増ノコト
- 五、冬期凍結材ハ一割以内ノ運賃増ヲナスコトヲ得

北中支積石炭及鐵鑛石運賃標準率

積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地
大坂	二、〇〇〇	大坂	二、〇〇〇	大坂	二、〇〇〇	大坂	二、〇〇〇
若松	二、〇〇〇	若松	二、〇〇〇	若松	二、〇〇〇	若松	二、〇〇〇
八幡	二、〇〇〇	八幡	二、〇〇〇	八幡	二、〇〇〇	八幡	二、〇〇〇
大津	二、〇〇〇	大津	二、〇〇〇	大津	二、〇〇〇	大津	二、〇〇〇
新居	二、〇〇〇	新居	二、〇〇〇	新居	二、〇〇〇	新居	二、〇〇〇
廣瀨	二、〇〇〇	廣瀨	二、〇〇〇	廣瀨	二、〇〇〇	廣瀨	二、〇〇〇
吉浦	二、〇〇〇	吉浦	二、〇〇〇	吉浦	二、〇〇〇	吉浦	二、〇〇〇
名古屋	二、〇〇〇	名古屋	二、〇〇〇	名古屋	二、〇〇〇	名古屋	二、〇〇〇

【海運—運賃】

積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地	積地	揚地
横濱	二、〇〇〇	横濱	二、〇〇〇	横濱	二、〇〇〇	横濱	二、〇〇〇
川崎	二、〇〇〇	川崎	二、〇〇〇	川崎	二、〇〇〇	川崎	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇
釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇	釜石	二、〇〇〇

【海運—運賃】

六、澱船料（一日ニ付重量毎噸）

重量噸	八、〇〇〇噸以上	二錢
"	八、〇〇〇噸未滿七、〇〇〇噸以上	二六錢
"	七、〇〇〇噸未滿六、〇〇〇噸以上	三〇錢
"	六、〇〇〇噸未滿五、〇〇〇噸以上	三三錢
"	五、〇〇〇噸未滿四、〇〇〇噸以上	三六錢
"	四、〇〇〇噸未滿三、〇〇〇噸以上	三九錢
"	三、〇〇〇噸未滿二、〇〇〇噸以上	四二錢
"	二、〇〇〇噸未滿一、〇〇〇噸以上	四五錢
"	一、〇〇〇噸未滿	四八錢
"	七〇〇噸未滿	五〇〇噸以上
"	五〇〇噸未滿	五〇〇噸以上
"	三〇〇噸未滿	五〇〇噸以上

七、早出料澱船料ノ三分ノ二トス

近海據運賃標準率

揚子江	八〇〇噸	八七〇	七三〇	七八〇	六四〇
揚子江	八〇〇噸	八〇〇	九〇〇	九〇〇	一、〇〇〇
揚子江	八〇〇噸	八〇〇	九〇〇	九〇〇	一、〇〇〇
揚子江	八〇〇噸	八〇〇	九〇〇	九〇〇	一、〇〇〇
揚子江	八〇〇噸	八〇〇	九〇〇	九〇〇	一、〇〇〇

芝浦	一、八〇〇	一〇、一五	九、三〇	九、八〇	八、一〇
横濱	一、八〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
清水	一、五〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
四日市	一、三〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
半田	一、一〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
名古屋	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
大坂	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
神戸	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
草壁	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
坂出	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
宇野	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
尾道	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
下松	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
富田	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
徳山	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
中關	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
宇部	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
細島	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
三池	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇
牧山	一、〇〇〇	九、九五	九、一〇	九、六〇	七、九〇

伏釜	八〇〇	一一、三五	一〇、四〇	一〇、九〇	九、三〇
新江	一、一〇〇	一〇、三〇	九、四〇	九、九五	八、三五
直津	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
小樽	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
仁川	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
群山	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
釜山	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
馬山	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
元山	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五
清津	一、〇〇〇	一一、〇〇	一〇、一五	一〇、六五	八、九五

但シ
一、二港積ノ場合ハ積高全數量ニ對シ每一噸ニ付金三〇錢増ノコト
二、三港揚ノ場合
三、積高四千噸以上ノトキハ三港

揚ノ場合ノミ全數量ニ對シ每一噸ニ付金二〇錢増積高四千噸未滿ノトキハ二港揚ノ場合ハ全數量ニ對シ每一噸ニ付金二十錢増ノコト、三港揚ト爲サザルコト

(ロ) 工業據ノ場合 揚地一港ヲ増ス毎ニ積高全數量ニ對シ每一噸ニ付高率運賃ノ金二〇錢増ノコト

三、包裝據ハ本運賃ノ一割五分増ノコト
四、積地並揚地船内人夫賃ハ船主無關係ノコト
五、總噸數千噸未滿ノ小型船積ノ場合ハ本表運賃ノ二割増ノコト
六、滿船料及早出料ハ(一)北中支積石炭及鐵礦石運賃標準率但書(六)及(七)ノ通トス

内地據運賃標準率

積地	揚地	單位	標準率
瀨戶	東	噸	五、六〇
同	横濱	噸	五、五〇
同	清水	噸	五、五〇
同	名古屋	噸	五、三〇

【海運—運賃】

川	川	川	川	船	土	酒	伏	直	新	東	七	敦	舞	宮	大	大	八	宮	
崎(三井埠頭)	崎(鋼管埠頭又)	崎(八日滿埠頭)	崎(舊東電)	崎(舊鐵道)	川	崎	田	木	津	湯	瀬	尾	賀	鶴	津	森	湊	畑	古
一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	九〇〇	九〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇
六、六〇	七、一〇	七、六〇	七、七〇	六、〇〇	五、五〇	六、〇〇	六、五〇	六、〇〇	六、五〇	六、七〇	六、四〇	六、九〇	七、四〇	七、四〇	七、四〇	七、四〇	五、三〇	六、五〇	六、八〇
五、三〇	五、八〇	六、三〇	六、四〇	五、八〇	五、一〇	五、五〇	六、〇〇	六、〇〇	五、八〇	五、四〇	五、八〇	六、一〇	六、八〇	六、八〇	六、八〇	三、六〇	四、〇〇	四、六〇	四、九〇
六、七〇	七、二〇	七、七〇	七、七〇	七、七〇	六、七〇	六、七〇	七、一〇	七、一〇	七、三〇	七、〇〇	七、〇〇	七、三〇	七、七〇	八、〇〇	八、〇〇	五、五〇	五、九〇	五、九〇	五、九〇
七、七〇	八、二〇	八、六〇	八、八〇	八、八〇	六、七〇	六、七〇	六、二〇	六、二〇	五、七〇	五、七〇	六、六〇	七、〇〇	七、三〇	七、三〇	八、〇〇	五、一〇	五、五〇	六、七〇	七、三〇
八、八〇	九、二〇	九、七〇	九、八〇	八、三〇	八、三〇	八、四〇	七、一〇	七、一〇	七、三〇	七、〇〇	七、〇〇	七、三〇	八、四〇	八、三〇	八、四〇	六、三〇	六、三〇	七、一〇	七、三〇
八、八〇	九、二〇	九、七〇	九、八〇	八、三〇	八、三〇	八、四〇	七、一〇	七、一〇	七、三〇	七、〇〇	七、〇〇	七、三〇	八、四〇	八、三〇	八、四〇	六、三〇	六、三〇	七、一〇	七、三〇

但同同同同同同同同同同

鶴	芝	横	揚	揚	揚	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	積	
見(舊日電)	浦	濱	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地
一、三〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇
七、四〇	六、八〇	六、六〇	六、六〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇	六、四〇
六、一〇	五、五〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇
七、六〇	七、〇〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇
七、六〇	七、〇〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇	六、六〇
八、三〇	七、七〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇	七、三〇
九、八〇	九、二〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇	八、八〇

小型船石炭運賃

小	函	土	酒	青	撫	新	島	四
椽	館	崎	田	森	釜	湯	羽	市
七、二〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	六、六〇	五、五〇	五、三〇

- 一、積揚地ニ於ケルランハ千越以内トス
- 二、積地ハ同一管内ニ於ケル一、二港ノコト
- 三、揚地ハ一港ノコト
- 但シ二港揚ノ場合ハ全數量ニ對シ高率運賃ノ金二〇銭増ノコト
- 四、積地並ニ揚地船内人夫賃ハ船主無關係ノコト
- 五、總噸數千噸未満ノ小型船積ノ場合ハ本表運賃ノ二割増ノコト
- 六、滞船料及早出料ハ(二)近海運賃標準率但書(六)ノ通トス

【海運—運賃】

釜石	1,000	5,500	4,100
大船	700	7,100	5,500
釜渡	800	7,300	6,000
			5,800
			6,100
			7,700
			7,900
			8,300
			8,000
			6,500
			9,100
			7,600
			9,800

本表石炭標準率は左記條件とす
(備考)

- ▲破損クレーン恢復迄解取金二十錢也増のこと
- 一、満船のみに限り適用のこと但し小口物に對しては左記範圍内に於て割増をなすことを得
- (イ)積高一口1,000噸未満 每一噸に付100錢
- (ロ)積高一口 500噸未満 同 300錢
- 二、本表積揚地に於けるランは機械クレーン等使用の場合又は満船積高六〇〇噸以上の場合に適用す満船積高六〇〇噸以下の場合には積揚地共各一日荷役とし早出料なし
- 三、冬季北海道積のランは本表の八掛とす

四、滞船料は次の通りとす

- (一日に付重量毎噸)
- 重量噸 二,000噸未満、1,500噸以上 六〇錢
 - 同 一,500噸未満、1,000噸以上 七四錢
 - 同 一,000噸未満 七五〇噸以上 八〇錢
 - 同 七五〇噸未満 五〇〇噸以上 八六錢
 - 同 五〇〇噸未満 三〇〇噸以上 九二錢
 - 同 三〇〇噸未満 一〇〇噸以上 九二錢
- 五、早出料滞船料の三分の二とす
六、其他は昭和十五年三月卅日逓信省告示第四百八十四號の條件に依る

【海運—運賃】

揚地							
歌地	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
山	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
阪	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
崎	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
戸	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
烟	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
出	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
島	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
濱	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
治	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
里	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
場	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
幡	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
賀	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
浦	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
原	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
崎	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
三	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
坂	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
阿	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
三	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
木	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
麻	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
今	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
新	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
直	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
坂	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
廣	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
神	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
尼	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
大	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
和	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
揚地	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
若松	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
博多沖	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
西戸崎	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
姪濱	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
唐津	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
有ノ浦	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
福島	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
崎戸	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇
江佐々	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇

【海運—運賃】

直島	八〇〇	五、五〇	五、五〇	五、五〇	六、二〇	六、四〇	七、〇〇	四、九〇	四、四〇
新居	九〇〇	五、一〇	五、一〇	五、一〇	五、五〇	六、〇〇	六、六〇	四、五〇	四、〇〇
今里	一、〇〇〇	四、九〇	四、九〇	四、九〇	五、三〇	五、八〇	六、四〇	四、三〇	三、八〇
麻布	一、〇〇〇	四、八〇	四、八〇	四、八〇	五、二〇	五、七〇	六、三〇	四、二〇	三、七〇
木場	一、〇〇〇	四、七〇	四、七〇	四、七〇	五、一〇	五、六〇	六、二〇	四、一〇	三、六〇
三軒	一、〇〇〇	四、六〇	四、六〇	四、六〇	五、〇〇	五、五〇	六、一〇	四、〇〇	三、五〇
阿賀	一、〇〇〇	四、五〇	四、五〇	四、五〇	四、九〇	五、四〇	六、〇〇	三、九〇	三、四〇
坂浦	一、〇〇〇	四、四〇	四、四〇	四、四〇	四、八〇	五、三〇	五、九〇	三、八〇	三、三〇
糸原	一、〇〇〇	四、三〇	四、三〇	四、三〇	四、七〇	五、二〇	五、八〇	三、七〇	三、二〇
徳山	一、〇〇〇	四、二〇	四、二〇	四、二〇	四、六〇	五、一〇	五、七〇	三、六〇	三、一〇
宇部	一、〇〇〇	四、一〇	四、一〇	四、一〇	四、五〇	五、〇〇	五、六〇	三、五〇	三、〇〇
字野	一、〇〇〇	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇	四、四〇	四、九〇	五、五〇	三、四〇	二、九〇
高知	一、〇〇〇	三、九〇	三、九〇	三、九〇	四、三〇	四、八〇	五、四〇	三、三〇	二、八〇
細島	一、〇〇〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇	四、二〇	四、七〇	五、三〇	三、二〇	二、七〇
佐伯	一、〇〇〇	三、七〇	三、七〇	三、七〇	四、一〇	四、六〇	五、二〇	三、一〇	二、六〇
津見	一、〇〇〇	三、六〇	三、六〇	三、六〇	四、〇〇	四、五〇	五、一〇	三、〇〇	二、五〇
八幡	一、〇〇〇	三、五〇	三、五〇	三、五〇	三、九〇	四、四〇	五、〇〇	二、九〇	二、四〇
若松	一、〇〇〇	三、四〇	三、四〇	三、四〇	三、八〇	四、三〇	四、九〇	二、八〇	二、三〇
黒崎	一、〇〇〇	三、三〇	三、三〇	三、三〇	三、七〇	四、二〇	四、八〇	二、七〇	二、二〇
佐世	一、〇〇〇	三、二〇	三、二〇	三、二〇	三、六〇	四、一〇	四、七〇	二、六〇	二、一〇

【海運—運賃】

徳山	一、〇〇〇	三、二〇	三、二〇	三、二〇	三、八〇	四、四〇	五、〇〇	四、六〇	四、八〇
宇部	一、〇〇〇	三、一〇	三、一〇	三、一〇	三、七〇	四、三〇	四、九〇	四、五〇	四、七〇
字野	一、〇〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、六〇	四、二〇	四、八〇	四、四〇	四、六〇
高知	一、〇〇〇	二、九〇	二、九〇	二、九〇	三、五〇	四、一〇	四、七〇	四、三〇	四、五〇
細島	一、〇〇〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	三、四〇	四、〇〇	四、六〇	四、二〇	四、四〇
佐伯	一、〇〇〇	二、七〇	二、七〇	二、七〇	三、三〇	三、九〇	四、五〇	四、一〇	四、三〇
津見	一、〇〇〇	二、六〇	二、六〇	二、六〇	三、二〇	三、八〇	四、四〇	四、〇〇	四、二〇
八幡	一、〇〇〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	三、一〇	三、七〇	四、三〇	三、九〇	四、一〇
黒崎	一、〇〇〇	二、四〇	二、四〇	二、四〇	三、〇〇	三、六〇	四、二〇	三、八〇	四、〇〇
佐世	一、〇〇〇	二、三〇	二、三〇	二、三〇	二、九〇	三、五〇	四、一〇	三、七〇	三、九〇
相浦	九〇〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、八〇	三、四〇	四、〇〇	三、六〇	三、八〇
白浦	八〇〇	二、一〇	二、一〇	二、一〇	二、七〇	三、三〇	三、九〇	三、五〇	三、七〇
高島	一、〇〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、〇〇	二、六〇	三、二〇	三、八〇	三、四〇	三、六〇
三池	一、〇〇〇	一、九〇	一、九〇	一、九〇	二、五〇	三、一〇	三、七〇	三、三〇	三、五〇
住ノ江	一、〇〇〇	一、八〇	一、八〇	一、八〇	二、四〇	三、〇〇	三、六〇	三、二〇	三、四〇
天草	七〇〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	二、三〇	二、九〇	三、五〇	三、一〇	三、三〇
仙崎	九〇〇	一、六〇	一、六〇	一、六〇	二、二〇	二、八〇	三、四〇	三、〇〇	三、二〇
宇部	一、〇〇〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇	二、一〇	二、七〇	三、三〇	二、九〇	三、一〇
坂浦	一、〇〇〇	一、四〇	一、四〇	一、四〇	二、〇〇	二、六〇	三、二〇	二、八〇	三、〇〇
神崎	一、〇〇〇	一、三〇	一、三〇	一、三〇	一九〇	二、五〇	三、一〇	二、七〇	二、九〇
大坂	一、〇〇〇	一、二〇	一、二〇	一、二〇	一、八〇	二、四〇	三、〇〇	二、六〇	二、八〇
尼崎	一、〇〇〇	一、一〇	一、一〇	一、一〇	一、七〇	二、三〇	二、九〇	二、五〇	二、七〇
神戶	一、〇〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、六〇	二、二〇	二、八〇	二、四〇	二、六〇
廣畑	一、〇〇〇	九〇〇	九〇〇	九〇〇	一、五〇	二、一〇	二、七〇	二、三〇	二、五〇
坂田	九〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	一、四〇	二、〇〇	二、六〇	二、二〇	二、四〇

【海運—運賃】

海州	仁川	群山	木浦	麗山水	馬山	釜山	揚子
200	800	750	750	750	750	800	800
01,700	00,700	06,500	05,800	04,000	04,000	04,000	01,300
07,000	07,000	06,800	06,100	05,100	04,700	04,300	08,000
07,500	07,300	06,800	06,100	05,100	04,700	04,300	08,000
08,000	07,800	07,500	06,800	05,800	05,000	04,600	09,000
08,300	08,000	07,700	07,000	06,000	05,200	04,800	10,000
08,000	07,800	07,500	06,800	05,800	05,000	04,600	09,000
08,300	08,000	07,700	07,000	06,000	05,200	04,800	10,000

(備考) 一、楠久、黒潮、浦崎、志佐、今福、御厨、前濱は賃率及積ラシ共福島に同じ

【海運—運賃】

安境	揚子	新江	直江	七岩	東岩	伏木	敦賀	舞鶴	宮津	安境	揚子
700	750	1,000	700	900	1,000	1,000	900	800	800	700	750
06,300	06,300	09,000	06,400	06,400	06,000	05,000	05,000	04,800	04,800	04,000	01,300
06,300	06,300	08,000	06,900	06,900	06,500	05,500	05,500	05,500	05,500	04,800	08,000
06,300	06,300	10,000	07,200	07,300	06,800	06,800	05,800	05,800	05,800	05,000	08,000
07,000	06,900	10,000	07,500	07,500	06,800	06,800	05,800	05,800	05,800	05,000	08,000
07,000	06,900	10,000	07,500	07,500	06,800	06,800	05,800	05,800	05,800	05,000	08,000
07,000	06,900	10,000	07,500	07,500	06,800	06,800	05,800	05,800	05,800	05,000	08,000
07,000	06,900	10,000	07,500	07,500	06,800	06,800	05,800	05,800	05,800	05,000	08,000

【海運 運賃】

南浦	七、五〇	七、六〇	七、九〇
多島	七、五〇	八、二〇	八、五〇
元山	七、五〇	六、五〇	七、〇〇
興南	七、五〇	六、五〇	七、〇〇
城津	七、五〇	七、〇〇	七、五〇
羅津	七、五〇	七、五〇	八、〇〇
雄基	七、五〇	七、五〇	八、〇〇

- 一、先船の有無に不拘積揚地共畫間各一日荷役たる事
先船又は突合船或は荷主の都合により滞船したる場合に滞船料は荷主負擔なること
- 二、積揚地船内人夫賃は船主無關係のこと
- 三、従來の慣習如何に不拘押噸押石を一切認めざる事
- 四、滿船のみに限り適用のこと
- 五、小口物に對しては各種目別に依り適當の割増をなすことを得(但し近海汽船統制委員會の審査を要す)
- 六、小型船を以て大型船の標準運賃を發表せる航路に就航したる場合に二割以内の割増をなすことを得
- 七、重量七五〇噸以下は二割以内の割増をなす事を得
- 八、博多内港、姪港、新居濱、飾磨、片上其他の淺吃水港に於て特に鮮貨を節約し得る場合は近海汽船統

七、九〇	八、四〇	八、六〇	八、八〇
八、五〇	九、〇〇	九、二〇	九、四〇
七、〇〇	七、七〇	七、九〇	八、一〇
七、〇〇	七、七〇	七、九〇	八、一〇
七、五〇	八、二〇	八、四〇	八、六〇
八、〇〇	八、七〇	八、九〇	九、一〇
八、〇〇	八、七〇	八、九〇	九、一〇

- 制委員會の審査を受け噸當り七〇錢を超へざる範圍内に於て割増をなすことを得
- 九、荷主の都合に依り積地二港以上なる場合は一港増す毎に積高全數量に對し最高運賃の二十錢の割増をなすことを得
- 十、冬期割増は左記區域を航海する場合に限り二割以内の割増をなすことを得
北海道、樺太沿岸、日本海沿岸、太平洋東京以北、鎮南浦以北(但し冬期とは十一月一日より三月末日迄とす)
- 十一、滞船料は左の通りとす
(一日に付重量毎噸)
重量噸 二、〇〇〇噸未滿 一、五〇〇噸以上 六〇錢

一、五〇〇噸未滿	一、〇〇〇噸以上	七、四錢
一、〇〇〇噸未滿	七、五〇噸以上	八〇錢
七、五〇噸未滿	五〇〇噸以上	八六錢
五〇〇噸未滿	三、五〇噸以上	九二錢
三、五〇噸未滿	一〇〇噸以上	九二錢

セメント運賃率

積地	門司	宇部	津久見	佐伯	高知	大阪
揚地	三、八〇	三、八〇	三、九〇	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇
阪神	六、〇〇	六、〇〇	六、二〇	六、三〇	六、三〇	六、三〇
伊勢灣	六、六〇	六、六〇	六、九〇	七、〇〇	六、三〇	五、九〇
京濱	五、〇〇	五、一〇	五、五〇	五、六〇(夏場)	五、六〇	五、九〇
舞鶴	五、三〇	五、三〇	五、七〇	五、八〇	五、八〇	六、〇〇
敦賀	六、〇〇	六、一〇	六、三〇	六、四〇	六、四〇	六、六〇
伏木	七、三〇	七、四〇	七、八〇	七、九〇	七、九〇	八、一〇
釜山	八、一〇	八、二〇	八、六〇	八、七〇	八、七〇	八、九〇
鎮南浦	七、三〇	七、四〇	七、八〇	七、九〇	七、九〇	八、一〇
興南	七、三〇	七、四〇	七、八〇	七、九〇	七、九〇	八、一〇
城津	八、三〇	八、四〇	八、八〇	八、九〇	八、九〇	九、一〇
清津	八、三〇	八、四〇	八、八〇	八、九〇	八、九〇	九、一〇

【海運 運賃】

肥料運賃率(但し二十七噸一噸)

積地	阪神	新居濱	三池又	宇部	興南	
揚地	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇	
阪神	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
京濱	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
浦項	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
釜山	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
馬山	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
麗水	〇・三三	〇・三六	〇・三六	〇・三三	〇・三三	
肥	料(撒)					
揚地	阪神	名古屋	芝浦	釜山	仁川	鎮南浦
積地	五、五〇	七、〇〇	八、〇〇	六、〇〇	六、五〇	七、〇〇
西九州	五、五〇	七、〇〇	八、〇〇	六、〇〇	六、五〇	七、〇〇
興南	五、五〇	七、〇〇	八、〇〇	六、〇〇	六、五〇	七、〇〇

本表運賃標準率ハ左記ヲ條件トス
一、先船ノ有無ニ不拘積地共畫間各一日荷役タルコト
先船又ハ突合船或ハ荷主ノ都合ニ依リ滞船シタル場合ニハ滞船料ハ荷主負擔タルコト

【海運—備船】

同	四、〇〇〇噸未滿三、〇〇〇噸以上
同	三、〇〇〇噸未滿二、五〇〇噸以上
同	二、五〇〇噸未滿二、〇〇〇噸以上
同	二、〇〇〇噸未滿一、五〇〇噸以上
同	一、五〇〇噸未滿一、〇〇〇噸以上

三六錢	同
四三錢	同
五三錢	同
六〇錢	同
七四錢	同

同 一、〇〇〇噸未滿 七五〇噸以上 八〇錢
 同 七五〇噸未滿 五〇〇噸以上 八六錢
 同 五〇〇噸未滿 三〇〇噸以上 九三錢
 七、早出料 滯船料の三分ノ二と但し昭和十五年
 九月末日迄は滯船料の二分ノ一とす

備船

本邦備船料消長 (標準値)

大型船 (八、九千噸型)

大正十五年	一月	二、〇〇〇	二月	一、八〇〇	三月	一、六〇〇	四月	一、六〇〇	五月	一、六〇〇	六月	二、〇〇〇	七月	一、八〇〇	八月	一、八〇〇	九月	一、六〇〇	十月	一、八〇〇	十一月	一、八〇〇	十二月	一、七〇〇
昭和八年	一月	一、〇〇〇	二月	一、〇〇〇	三月	一、〇〇〇	四月	一、〇〇〇	五月	一、〇〇〇	六月	一、〇〇〇	七月	一、〇〇〇	八月	一、〇〇〇	九月	一、〇〇〇	十月	一、〇〇〇	十一月	一、〇〇〇	十二月	一、〇〇〇
昭和九年	一月	二、〇〇〇	二月	一、九〇〇	三月	一、六〇〇	四月	一、五〇〇	五月	一、五〇〇	六月	一、六〇〇	七月	一、八〇〇	八月	一、八〇〇	九月	二、〇〇〇	十月	二、〇〇〇	十一月	二、〇〇〇	十二月	二、〇〇〇
昭和十年	一月	二、〇〇〇	二月	二、〇〇〇	三月	二、〇〇〇	四月	二、〇〇〇	五月	二、〇〇〇	六月	二、〇〇〇	七月	二、〇〇〇	八月	二、〇〇〇	九月	二、〇〇〇	十月	二、〇〇〇	十一月	二、〇〇〇	十二月	二、〇〇〇
昭和十一年	一月	二、〇〇〇	二月	二、〇〇〇	三月	二、〇〇〇	四月	二、〇〇〇	五月	二、〇〇〇	六月	二、〇〇〇	七月	二、〇〇〇	八月	二、〇〇〇	九月	二、〇〇〇	十月	二、〇〇〇	十一月	二、〇〇〇	十二月	二、〇〇〇
昭和十二年	一月	二、〇〇〇	二月	二、〇〇〇	三月	二、〇〇〇	四月	二、〇〇〇	五月	二、〇〇〇	六月	二、〇〇〇	七月	二、〇〇〇	八月	二、〇〇〇	九月	二、〇〇〇	十月	二、〇〇〇	十一月	二、〇〇〇	十二月	二、〇〇〇
昭和十三年	一月	七、〇〇〇	二月	六、〇〇〇	三月	六、五〇〇	四月	六、五〇〇	五月	六、五〇〇	六月	六、五〇〇	七月	六、八〇〇	八月	七、五〇〇	九月	七、五〇〇	十月	七、五〇〇	十一月	七、七〇〇	十二月	七、七〇〇
昭和十四年	一月	五、五〇〇	二月	五、五〇〇	三月	五、五〇〇	四月	五、五〇〇	五月	五、五〇〇	六月	五、五〇〇	七月	五、五〇〇	八月	五、五〇〇	九月	五、五〇〇	十月	五、五〇〇	十一月	五、五〇〇	十二月	五、五〇〇
昭和十五年	一月	五、五〇〇	二月	五、五〇〇	三月	五、五〇〇	四月	五、五〇〇	五月	五、五〇〇	六月	五、五〇〇	七月	五、五〇〇	八月	五、五〇〇	九月	五、五〇〇	十月	五、五〇〇	十一月	五、五〇〇	十二月	五、五〇〇

中型船 (五、六千噸型)

大正十五年	一月	二、一〇〇	二月	二、一〇〇	三月	二、一〇〇	四月	二、一〇〇	五月	二、一〇〇	六月	二、一〇〇	七月	二、一〇〇	八月	二、一〇〇	九月	二、一〇〇	十月	二、一〇〇	十一月	二、一〇〇	十二月	二、一〇〇
昭和八年	一月	一、〇〇〇	二月	一、〇〇〇	三月	一、〇〇〇	四月	一、〇〇〇	五月	一、〇〇〇	六月	一、〇〇〇	七月	一、〇〇〇	八月	一、〇〇〇	九月	一、〇〇〇	十月	一、〇〇〇	十一月	一、〇〇〇	十二月	一、〇〇〇
昭和九年	一月	二、五〇〇	二月	二、五〇〇	三月	二、五〇〇	四月	二、五〇〇	五月	二、五〇〇	六月	二、五〇〇	七月	二、五〇〇	八月	二、五〇〇	九月	二、五〇〇	十月	二、五〇〇	十一月	二、五〇〇	十二月	二、五〇〇
昭和十年	一月	二、五〇〇	二月	二、五〇〇	三月	二、五〇〇	四月	二、五〇〇	五月	二、五〇〇	六月	二、五〇〇	七月	二、五〇〇	八月	二、五〇〇	九月	二、五〇〇	十月	二、五〇〇	十一月	二、五〇〇	十二月	二、五〇〇
昭和十一年	一月	三、二〇〇	二月	三、二〇〇	三月	三、二〇〇	四月	三、二〇〇	五月	三、二〇〇	六月	三、二〇〇	七月	三、二〇〇	八月	三、二〇〇	九月	三、二〇〇	十月	三、二〇〇	十一月	三、二〇〇	十二月	三、二〇〇
昭和十二年	一月	三、二〇〇	二月	三、二〇〇	三月	三、二〇〇	四月	三、二〇〇	五月	三、二〇〇	六月	三、二〇〇	七月	三、二〇〇	八月	三、二〇〇	九月	三、二〇〇	十月	三、二〇〇	十一月	三、二〇〇	十二月	三、二〇〇
昭和十三年	一月	八、五〇〇	二月	八、〇〇〇	三月	八、〇〇〇	四月	八、五〇〇	五月	八、〇〇〇	六月	八、〇〇〇	七月	七、〇〇〇	八月	六、七五〇	九月	六、七五〇	十月	六、七五〇	十一月	六、七五〇	十二月	六、七八〇
昭和十四年	一月	六、七五〇	二月	六、七五〇	三月	六、七五〇	四月	六、七五〇	五月	六、七五〇	六月	六、七五〇	七月	六、七五〇	八月	六、七五〇	九月	六、七五〇	十月	六、七五〇	十一月	六、七五〇	十二月	六、七五〇
昭和十五年	一月	六、七五〇	二月	六、七五〇	三月	六、七五〇	四月	六、七五〇	五月	六、七五〇	六月	六、七五〇	七月	六、七五〇	八月	六、七五〇	九月	六、七五〇	十月	六、七五〇	十一月	六、七五〇	十二月	六、七五〇

小型船 (二、三千噸型)

昭和七年	一月	一、六〇〇	二月	一、五〇〇	三月	一、六〇〇	四月	一、六〇〇	五月	一、六〇〇	六月	一、六〇〇	七月	一、六〇〇	八月	一、五〇〇	九月	一、六〇〇	十月	一、六〇〇	十一月	一、五〇〇	十二月	一、五〇〇
昭和八年	一月	一、五〇〇	二月	一、五〇〇	三月	一、五〇〇	四月	一、五〇〇	五月	一、五〇〇	六月	一、五〇〇	七月	一、五〇〇	八月	一、五〇〇	九月	一、五〇〇	十月	一、五〇〇	十一月	一、五〇〇	十二月	一、五〇〇
昭和九年	一月	三、三〇〇	二月	三、三〇〇	三月	三、三〇〇	四月	三、三〇〇	五月	三、三〇〇	六月	三、三〇〇	七月	三、三〇〇	八月	三、三〇〇	九月	三、三〇〇	十月	三、三〇〇	十一月	三、三〇〇	十二月	三、三〇〇
昭和十年	一月	四、二〇〇	二月	四、〇〇〇	三月	四、〇〇〇	四月	四、二〇〇	五月	四、〇〇〇	六月	四、〇〇〇	七月	四、〇〇〇	八月	四、〇〇〇	九月	四、〇〇〇	十月	四、〇〇〇	十一月	四、〇〇〇	十二月	四、〇〇〇

【海運—備船】

【海運—備船】

十一年	三、八〇	四、〇〇	四、五〇	四、三〇	四、七〇	四、六〇	四、五〇	四、〇〇	三、八〇	四、〇〇	四、〇〇
十二年	四、〇〇	四、八〇	五、五〇	六、五〇	七、五〇	七、八〇	七、〇〇	七、八〇	八、〇〇	八、〇〇	九、五〇
十三年	四、五〇	九、〇〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇
十四年	一〇、五〇	九、〇〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇
十五年	一〇、〇〇	九、〇〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇
十六年	一〇、〇〇	九、〇〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇	九、五〇

昭和十五、十六年備船料統計

千噸型	最高		最低		千噸型	最高		最低	
	標準	最低	標準	最高		標準	最低	標準	最高
二三千噸型	最高	二、〇〇	最低	八、〇〇	二三千噸型	最高	二、〇〇	最低	八、〇〇
	標準	一、三〇	標準	一、三〇		最高	二、〇〇	最低	八、〇〇
四五千噸型	最高	七、四〇	最低	六、七五	四五千噸型	最高	七、四〇	最低	六、七五
	標準	六、七五	標準	六、七五		最高	七、四〇	最低	六、七五
六七千噸型	最高	六、三〇	最低	五、八五	六七千噸型	最高	六、三〇	最低	五、八五
	標準	五、八五	標準	五、八五		最高	六、三〇	最低	五、八五
八九千噸型	最高	五、四〇	最低	五、四〇	八九千噸型	最高	五、四〇	最低	五、四〇
	標準	五、四〇	標準	五、四〇		最高	五、四〇	最低	五、四〇

備船料 (普通レシプロ船)

(海運統制委員會制定)

(1)

船型 (重量噸)	標準率	補償割増率
10,000噸以上	五、〇〇	〇、二五
8,000噸以上	五、二〇	〇、三〇
7,000噸以上	五、八五	〇、三五
6,000噸以上	六、三〇	〇、三五
5,000噸以上	六、七五	〇、五〇
4,000噸以上	七、二〇	〇、五五
3,000噸以上	八、〇〇	〇、六五
2,500噸以上	九、〇〇	〇、六五
2,000噸以上	一、〇〇	〇、二五
1,500噸以上	一、三〇	
(但シ總噸數1,000噸以上)		
1,000噸以上	一、三〇	
(但シ總噸數1,000噸以上)		

但シ上記標準率ヲ適用シタル結果一船舶ノ一曆月間ニ

【海運—備船】

於ケル備船料總額方該船舶ヨリ重量噸數下位ナル船舶ノ備船料總額ニ比シ少額ナルトキハ下位船舶ノ内最も多額ナル備船料總額ヲ以テ該船舶ノ備船料總額ト爲スコトヲ得

尙特殊ノ目的ニ使用セラル、船舶又ハ特殊ノ性能ヲ有スルモノニ對シテハ別ニ之ヲ審査スルモノトス(例ヘバ海難、救助船、油槽船、旅客船、冷凍船、カムチャツカ及北千島方面使用船舶等)

(一) 新造船ニ對スル割増
新造船ニシテ船齡三年以内ノモノハ標準率ノ三割、船齡五年以内ノモノハ標準率ノ二割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(二) デイゼル船ニ對スル割増
デイゼル船ニシテ船齡五年以上ノモノハ標準率ノ五分ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(三) 高速力船ニ對スル割増
普通航海力一四哩以上ノ船舶ニ對シテハ標準率ノ三割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得

(四) 割増重複ノ取扱
前記三項(一)、二、三、四ノ割増ハ併用セザルモノトス

【海運—備船】

(六) 航路區域ニ對スル割増
 航路區域ニ依リ下記割増ヲ爲スコトヲ得
 (イ) 近海第二區及第三區 一箇月重量噸 金一五錢也
 每一噸ニ付
 (ロ) 第一種遠洋(印度、濠洲及北米太平洋岸) 同 上 金二五錢也
 (ハ) 第二種遠洋(第一種遠洋以外ノ遠洋) 同 上 金二五錢也

小型船備船料標準率

逓信省告示第四百八十二號同第四百八十三號ニヨリ價額等統制令第三條第一項同第二項ニ依リ海上運賃及備船料ノ指定期日ニ代ルベキ額ハ左記ノ通り認定サレタ
 船 型 (重量噸)
 レシセミデ デイ
 プロイゼル ゼル
 一、五〇〇噸以上 一三・〇〇 一三・五〇 一三・五〇
 一、〇〇〇噸以上一、五〇〇噸未満 一三・〇〇 一三・五〇 一四・五〇
 七五〇噸以上一、〇〇〇噸未満 一四・〇〇 一四・五〇 一五・五〇
 五〇〇噸以上 七五〇噸未満 一五・〇〇 一五・五〇 一六・五〇
 三〇〇噸以上 五〇〇噸未満 一六・〇〇 一六・〇〇

但シ上記標準率ヲ適用シタル結果一船舶ノ一曆月間ニ於ケル備船料總額ガ該船舶ヨリ重量噸數下位ナル同種

類ノ船舶ノ備船料總額ニ比シ少額ナルトキハ下位船舶ノ内最モ多額ナル備船料總額ヲ以テ該船舶ノ備船料總額トナスコトヲ得
 尙海難救助船、冷凍船、旅客船、漁獲物運搬船其他特殊ノ目的ニ使用セラル、船舶又ハ特殊ノ性能ヲ有スルモノニ對シテハ別ニ之ヲ協定ス

一、新造船ニ對スル割増
 新造船ニシテ船齡三年以内ノモノハ標準率ノ三割、船齡五年以内ノモノハ標準率ノ二割ヲ超エザル範圍ニ於テ割増ヲ爲スコトヲ得但シセミデイゼル及デイゼル船ハ前項レシプロ船ノ各最高割増料率ヲ超ユルコトヲ得ズ

二、重油油槽船ハ本表ノ三割増、揮發油油槽船ハ四割増トス

船 價

本邦船價表 (汽船重量一噸取引值單位圓)

年	次	新造船 (七千噸以上)	中古船	古船	新造船 (四千噸以上)	中古船	古船	新造船 (千噸以上)	中古船	古船
昭和八年	最高	一五〇	七〇	四〇	一〇〇	七〇	四〇	一〇〇	七〇	四〇
昭和八年	最低	一〇〇	五〇	三〇	七〇	四〇	二〇	一〇〇	七〇	四〇
九年	最高	一六〇	八〇	五〇	一一〇	八〇	五〇	一一〇	八〇	五〇
九年	最低	一一〇	六〇	四〇	八〇	五〇	三〇	一一〇	八〇	五〇
十年	最高	一五〇	七〇	四〇	一〇〇	七〇	四〇	一〇〇	七〇	四〇
十年	最低	一〇〇	五〇	三〇	七〇	四〇	二〇	一〇〇	七〇	四〇
十一年	最高	一八〇	九〇	六〇	一二〇	九〇	六〇	一二〇	九〇	六〇
十一年	最低	一三〇	七〇	四〇	九〇	六〇	三〇	一二〇	九〇	六〇
十二年	最高	二〇〇	一〇〇	七〇	一四〇	一〇〇	七〇	一四〇	一〇〇	七〇
十二年	最低	一五〇	八〇	五〇	一〇〇	七〇	四〇	一四〇	一〇〇	七〇
十三年	最高	二五〇	一三〇	九〇	一八〇	一三〇	九〇	一八〇	一三〇	九〇
十三年	最低	一八〇	一〇〇	七〇	一二〇	九〇	六〇	一八〇	一三〇	九〇
十四年	最高	三〇〇	一五〇	一〇〇	二二〇	一五〇	一〇〇	二二〇	一五〇	一〇〇
十四年	最低	二〇〇	一〇〇	七〇	一五〇	一〇〇	七〇	二二〇	一五〇	一〇〇

【海運—船價】

最近新古船を問はず實質本位の値段に戻りたる爲め殆んど標準値の適確を期し難し

【海運—船價】

本邦新造貨物船平均價格 (レシプロ)

昭和五年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和六年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和七年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和八年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和九年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十一年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十二年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十三年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十四年	三月	大型	二〇〇圓	六月	大型	二〇〇圓
昭和十五年	四月	以降成約發表なし				

支那船舶の轉籍

支那事變(一九三七年)以來第三國籍に轉籍せる支那

船舶の各國別左の通り (上海イブニングポスト紙)

英國	一隻	八、五六六噸
米國	一隻	六、六三七噸
獨逸	五隻	六、六三三噸
伊太利	四隻	三、五八七噸
希臘	六隻	一、七五四噸
挪威	七隻	二、二〇九噸
和蘭	二隻	六、五二五噸
希臘	一五隻	三、二九九噸
其他	八九隻	一、三九〇噸
計		八、五〇〇噸

海員

海員現在數

昭五年末	昭六年末	昭七年末	昭八年末	昭九年末	昭十年末	昭十一年末
内國人	一、九八、八〇〇	二、三三、三六六	二、三三、九〇〇	一、七五、五二一	一、六六、六五三	一、八六、四七〇
外國人	四、七二六	五、〇三〇	五、〇九八	二、八七七	二、二二八	二、三六七
合計	二、〇三、五二六	二、三八、三九六	二、三九、〇〇八	一、七八、三九八	一、八八、九三一	二、〇九、八四〇
海技免狀受有者	七、七七七	八、五九三	八、九三九	九、二八三	九、六〇一	一〇、一〇二
内國人	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
外國人	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三
合計	二、六六、三〇三	二、七二六、七二六	二、七二六、七二六	二、七二六、七二六	二、七二六、七二六	二、七二六、七二六

海員事務成績

昭七年	昭六年	同
新交付	再交付	返還
二、四八〇	七、七三	一、三九〇
二、九六九	五、七三	一、二四三
雇入	雇止	公認
一〇三、三三七	一〇三、二八一	二九、〇〇〇
九、五八	九、六六五	二、七三九
就職船長	退職船長	退職船長
二、七一九	二、四六二	二、五三三
二、七一九	二、四六二	二、五三三
合計	合計	合計
六、七、四四五	五、八、三三五	六、七、四四五

【海運—海員】

【海運—海員】

公稱馬力	職名	給料	實歷年數	初任給	職名	給料	實歷年數	初任給	備考
500以上	一等機長	180	4	105	一等主任通信士	160	2	105	
1,000以上	二等機長	180	7	110	二等主任通信士	150	3	115	
500以上	三等機長	180	4	105	三等主任通信士	140	2	105	
1,000以上	四等機長	180	7	110	四等主任通信士	130	3	115	
500以上	五等機長	180	4	105	五等主任通信士	120	2	105	
1,000以上	六等機長	180	7	110	六等主任通信士	110	3	115	
500以上	七等機長	180	4	105	七等主任通信士	100	2	105	
1,000以上	八等機長	180	7	110	八等主任通信士	90	3	115	
500以上	九等機長	180	4	105	九等主任通信士	80	2	105	
1,000以上	十等機長	180	7	110	十等主任通信士	70	3	115	
500以上	十一等機長	180	4	105	十一等主任通信士	60	2	105	
1,000以上	十二等機長	180	7	110	十二等主任通信士	50	3	115	
500以上	十三等機長	180	4	105	十三等主任通信士	40	2	105	
1,000以上	十四等機長	180	7	110	十四等主任通信士	30	3	115	
500以上	十五等機長	180	4	105	十五等主任通信士	20	2	105	
1,000以上	十六等機長	180	7	110	十六等主任通信士	10	3	115	

公稱馬力	職名	給料	實歷年數	初任給	職名	給料	實歷年數	初任給	備考
500以上	一等機長	180	4	105	一等主任通信士	160	2	105	
1,000以上	二等機長	180	7	110	二等主任通信士	150	3	115	
500以上	三等機長	180	4	105	三等主任通信士	140	2	105	
1,000以上	四等機長	180	7	110	四等主任通信士	130	3	115	
500以上	五等機長	180	4	105	五等主任通信士	120	2	105	
1,000以上	六等機長	180	7	110	六等主任通信士	110	3	115	
500以上	七等機長	180	4	105	七等主任通信士	100	2	105	
1,000以上	八等機長	180	7	110	八等主任通信士	90	3	115	
500以上	九等機長	180	4	105	九等主任通信士	80	2	105	
1,000以上	十等機長	180	7	110	十等主任通信士	70	3	115	
500以上	十一等機長	180	4	105	十一等主任通信士	60	2	105	
1,000以上	十二等機長	180	7	110	十二等主任通信士	50	3	115	
500以上	十三等機長	180	4	105	十三等主任通信士	40	2	105	
1,000以上	十四等機長	180	7	110	十四等主任通信士	30	3	115	
500以上	十五等機長	180	4	105	十五等主任通信士	20	2	105	
1,000以上	十六等機長	180	7	110	十六等主任通信士	10	3	115	

備考
 (1) 三等運轉士、三等機關士其他本表ニ其ノ月額ノ記載ナキ甲機高級船員ノ初任給ハ定額ノ範圍内ニ於テ經歷ニヨリ之ヲ定ムルモノトス
 (2) 三級免狀ヲ受有スル通信士ノ初任給ハ月額金七十圓トス
 【海運—海員】

【海運—海員】

- (3) 職員輕減ニ關スル規定ニ依リ執職スル者ニシテ本表ニ月額ノ記載ナキ場合ハ其ノ職相當ノ本給ヲ支給ス
- (4) 上級職初任給ヲ超過セル者ニシテ昇進スル場合ハ現給ノ儘トス
- (5) 普通船員ヨリ昇進スル者ニ對シテハ本人從來ノ給料ヲ參酌シ本表初任給ヲ超ヘタル額ヲ支給スルコトヲ得
- (6) 左ノ三條件ヲ併備スル場合ニハ本表ニ據ラザルコトヲ得、但シ此ノ場合甲機高級船員ノ初任給ハ月額金七十圓乃至九十圓、無線通信士ノ初任給ハ月額六十五圓乃至八十圓トシ經歷ニヨリ之ヲ定ムルモノトス
 - (イ) 有給豫備員制度ヲ含ム社員制度
 - (ロ) 元海軍協同會規定以上ノ退職金制度
 - (ハ) 本給ト確實ニ計上シ得ベキ給與トノ合計ガ本表規定額ヲ超ユルトキ

(二) 普通船員職別初任給月額並ニ最低海上實歴年數表

職名	水夫		大工		二等舵手		三等舵手		一等水夫		二等水夫		三等水夫	
	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數
500未満	40	4	45	4	50	3	55	2	60	1	65	1	70	1
500以上	45	5	50	5	55	4	60	3	65	2	70	2	75	2
1,000未満	50	6	55	6	60	5	65	4	70	3	75	3	80	3
1,000以上	55	7	60	7	65	6	70	5	75	4	80	4	85	4
2,000未満	60	8	65	8	70	7	75	6	80	5	85	5	90	5
2,000以上	65	9	70	9	75	8	80	7	85	6	90	6	95	6

職名	司廚長		料理人等		厨一夫等		厨二夫等		厨三夫等		給一仕等		給二仕等		給三仕等	
	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數	給料	年數
500未満	40	4	45	4	50	3	55	2	60	1	65	1	70	1	75	1
500以上	45	5	50	5	55	4	60	3	65	2	70	2	75	2	80	2
1,000未満	50	6	55	6	60	5	65	4	70	3	75	3	80	3	85	3
1,000以上	55	7	60	7	65	6	70	5	75	4	80	4	85	4	90	4
2,000未満	60	8	65	8	70	7	75	6	80	5	85	5	90	5	95	5
2,000以上	65	9	70	9	75	8	80	7	85	6	90	6	95	6	100	6

- 備考
- (1) 客船ニ乗組ム料理人ニシテ特殊ノ技能ヲ有スル者ノ給料ハ本表ニ據ラザルコトヲ得
 - (2) 大工ノ實歴年數ノ内一ケ年ハ大工トシテノ海上實歴タルコトヲ要シ殘餘ノ期間ハ陸上大工或ハ海上甲板員實歴ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得、而シテ大工トシテノ海上實歴一ケ年ニ滿タザル期間ノ給料ハ一等舵手給料ト同額トス
 - (3) 各部見習員ノ見習期間ハ一ケ年トス、但シ本期間ハ本表ノ實歴年數ニ算入セズ
 - (4) 見習員ニシテ所定ノ養成所ニ於テ成規ノ課程ヲ終了シタルモノハ其ノ養成期間ヲ見習期間ニ通算ス
- 二、海上實歴ニ對スル處理
- (一) 特別ノ事由ニ依リ所定ノ實歴年數ニ滿タザル者ヲシテ上級ノ職ニ就カシムルトキハ本人ノ現在給料ニ之ト執職セシムベキ上級職初任給トノ差額ノ二分ノ一ヲ加算シタルモノヲ以テ本給トス
 - (二) 他社船ニ於テ海上實歴ヲ有スル者ヲ新ニ雇備スル場合ニハ
 - (1) 上級職ニ雇入ルルトキハ其ノ職別初任給ヲ以テ本人ノ給料トス

【海運—海員】

【海運—海員】

(2) 同一職務ニ雇入ルルトキハ其ノ職別初任給ニ之ト當人最後ノ本給トノ差額ノ六割ヲ加算シタルモノヲ以テ本人ノ給料トス、但シ本規程實施前下船セル者ナルトキハ當人最後ノ本給ニ臨時手當ヲ加算シタルモノヲ以テ最後ノ本給トス

三、昇給

同一船主ノ船舶ニ勤績シ過失懈怠ナキ者ニ對シテハ其ノ成績ニ依リ左ノ率ヲ以テ昇給セシム、但シ上級免狀ヲ有セザル者ニシテ其ノ職ノ上級職初任給ニ達シタルトキハ爾後昇給額ノ二分ノ一ニ相當スル額ヲ勤績手當トシテ累加支給シ上級免狀ヲ受有シタルトキハ之ヲ本給ニ繰入ルルモノトス

(一) 高級船員

俸給月額金一〇〇圓未満ノ者

同 同 一〇〇圓以上ノ者

同 同 同二〇〇圓同

同 同 同三〇〇圓同

(二) 普通船員

水夫、火夫、厨夫、給仕
大工、舵手、油差、料理人

毎一年ニ付
同一年ニ付
同一年ニ付

月額金 五圓乃至一〇圓
同 一〇圓乃至二〇圓
同 一五圓乃至三〇圓
同 二〇圓乃至四〇圓
月額金 二圓乃至 四圓
同 三圓乃至 六圓
同 四圓乃至 八圓

四、臨時航海手當

船員乗船中ハ左表ノ通り臨時航海手當ヲ支給ス

臨時航海手當月額表

職名	船長	機關長	一等機關士	二等機關士	三等機關士	無線次席	職長	大工、舵手、油差、料理人	水夫、火夫、厨夫
總噸數	船長	機關長	一等機關士	二等機關士	三等機關士	無線次席	職長	大工、舵手、油差、料理人	水夫、火夫、厨夫
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
十	十	十	十	十	十	十	十	十	十

二、〇〇〇未満	四	四	四	四	四	四	四	四	四
二、〇〇〇以上	六	五	四	三	三	三	三	三	三
三、〇〇〇未満	七	七	五	三	三	三	三	三	三
三、〇〇〇以上	八	八	六	三	三	三	三	三	三

備考

(一) 表中甲無線主任トハ主任通信士ニシテ當該船舶ノ一等機關士初任給以上ノ給料ヲ受クル者、乙無線主任トハ主任通信士ニシテ右以外ノ者トス

(二) 沿海區域ヲ航行スル船舶ニハ本規定ヲ適用セザルコトヲ得

(三) 本手當支給ニヨリ既存ノ航路手當又ハ之ニ準ズルモノハ之ヲ廢止セザルモノトス

五、諸手當

(一) 見習手當

各部見習員ニ對シテハ二十歳未満月額額金三十五圓、二十歳以上月額額金四十圓ノ手當ヲ支給ス、但シ實歴六ヶ月ヲ超エタル者ニハ月額額金五圓ヲ加給ス

(二) 機關部普通船員手當

油差、火夫及火夫見習乗船中ハ手當トシテ月額額金七圓ヲ支給ス、但シ總噸數一千噸未満ノ内燃機船ニハ之ヲ適用セズ

(三) 大工道具手當

大工乗船中ハ手當トシテ月額額金五圓以上ヲ支給ス

(四) 倉庫番手當

水夫又ハ火夫ニシテ倉庫番ノ職ヲ執ル者ニハ手當トシテ月額額金五圓ヲ支給ス

(五) 副汽罐番手當

【海運—海員】

【海運—海員】

附

火夫ニシテ副汽罐番ノ職ヲ執ル者ニハ手當トシテ月額金五圓ヲ支給ス

則

- (一) 本規程ノ實施ト同時ニ元海事協同會ニ於テ定メタル高級船員標準給料最低月額表、無線通信士標準給料最低月額表、高級船員昇給ニ關スル決議普通船員標準給料最低月額表、水夫長火夫長及船長手當、機關部普通船員臨時手當、臨時手當(物價騰貴)ニ關スル決議及支那事變中普通船員見習臨時給與ニ關スル規定ニ基ク各社ノ準則ハ之ヲ廢止ス
- (二) 本規程實施ノ際勤務中ノ者ノ給料ハ現在給料ニ臨時手當ヲ加算シタルモノトス、但シ圓未滿ハ繰上ゲノコト
- (三) 職長ニシテ職長手當ノ支給ヲ受ケ居ル者ハ之ヲ本給ニ繰入ルモノトス、但シ現在給料ト臨時手當及ビ職長手當トノ合計額ニ圓未滿ヲ生ジタルトキハ繰上ゲノコト
- (四) 本規程ニ依ル給與額ト現在ノ給與額ニ差異ヲ生ズル場合ハ其ノ多キ額ヲ支給ス
- (五) 特殊用務船臨時乗組員ニハ臨時航海手當ニ關スル規定ヲ除クノ外本規程ヲ適用セズ

港

灣

(港費及諸料金)

港 灣

本邦港灣內容

北海道	青森縣	岩手縣	宮城縣	秋田縣	山形縣	福島縣	茨城縣	千葉縣	東京府	神奈川縣	新潟縣	富山縣	石川縣	福井縣	靜岡縣	愛知縣
軍港要港																
開港																
商港																
漁港																
避難港																
計																

三重縣	京都府	大阪府	兵庫縣	和歌山縣	鳥取縣	島根縣	岡山縣	廣島縣	山口縣	德島縣	香川縣	愛媛縣	高知縣	福岡縣	佐賀縣	長崎縣
軍港要港																
開港																
商港																
漁港																
避難港																
計																

引 索

本邦港灣內容	三五九
開港場	二六〇
日本燈臺表	二六〇
本邦累年燈標數	二七四
燈等級並に光力	二七四
立標種別	二七六
浮標種別	二七六
主要港費及料金	二七六
世界貨物運賃建	二七七

【港】

中根	蟹崎	宮古港	八木港	八戸港	鮫角	白糠港	尻矢崎	大畑港	大間崎	同	青森港	平館港	平館	三厩港	稚内港	稚内港	會所前船洞	鷺泊	本泊港	美也古呂	杏形港				
燈標	燈標	燈臺	霧燈(三ヶ所)	燈臺(二ヶ所)	燈臺	燈標	燈臺(霧信號)	燈臺	燈臺	同	掛燈浮標(六ヶ所)	燈臺	燈臺	燈臺	燈竿	同	同	同	同	燈臺	燈臺				
同	同	宮古港	岩手縣	八戸市	青森縣	同	津輕海峽	同	同	同	青森港	同	陸奥海	青森縣	同	同	北見國	禮文郡	同	同	北見國				
網取崎	中ノ作港	據屋崎	四倉港	地藏島	同	同	據屋港	石卷港	石卷港	石之卷	石之卷	萩之濱	鮎川港	黒崎	金華山	飯根磯	歌津崎	岩井崎	氣仙沼港	陸前大島	長部港	廣田港	綾里港	釜石港	
同	同	同	燈臺	燈臺	掛燈浮標	導燈(二ヶ所)	同	掛燈浮標	同	同	燈竿	同	同	同	燈臺(霧信號)	燈標	同	同	同	燈竿(霧信號)	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
荒洲	本洲	同	同	川崎	羽田	同	同	東京港	品川	木更津港	船形港	正木	洲ノ木	野島崎	野島崎	白里港	大吹崎	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

【港】

清水港	清水港	石室崎	神子元島	爪木港	稻取港	伊東港	眞鶴港	沖港	二見港	二見港	神湊	三宅島	伊豆大島	城ヶ島	三崎港	劍崎	海須島	觀音崎	第三海堡	佐々根	橫須賀軍港		
燈臺	燈臺	同	同	燈臺	燈臺	同	同	燈臺	同	同	導燈(二ヶ所)	同	同	同	同	同	同	同	同	同	燈臺(三ヶ所)		
清水港外	清水市	靜岡縣	下田港	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同		
山海川口	豐濱港	中洲	角石	半田港	堀川	大演洲	權現洲	千間	眞野	西高	榮生	一色	矢崎川口	蒲郡港	蒲郡港	三谷漁港	前芝	伊良湖崎	掛塚	御前崎	燒津	三保	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

【港】

西水羅港	燈臺(二ヶ所)成鏡北道	西湖南津	同	道洞灣	同	慶尙北道
卵島	同(霧信號)同	同(東)	同	同	同	同
雄基港	同(三ヶ所)同	同(西)	同	同	同	同
烏碼山	同	同	同	同	同	同
敦岩島	同	同	同	同	同	同
掛岩島	同	同	同	同	同	同
松島	同	同	同	同	同	同
小草島	同	同	同	同	同	同
午龍岩	燈臺	同	同	同	同	同
大草島	燈臺(霧信號)經津港口	同	同	同	同	同
梨津	燈臺(霧信號)清津港口	同	同	同	同	同
同	同(二ヶ所)同	同	同	同	同	同
清津港	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
清津漁港	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
漁郎端	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
舞水端	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
城津貯木場	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
城津	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
城津漁港	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
遮湖港	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同
馬養島	同	同	同	同	同	同

【港】

白浦港	燈臺	東海岸	同	同	同
白濱	燈臺	同	同	同	同
榮濱	同	同	同	同	同
富內	同	同	同	同	同
愛郎岬	燈臺(霧信號)	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
中知庄岬	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
彌瀨	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
長濱	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
大泊港	燈臺(霧信號)	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
大泊	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
千歲岡	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
大泊	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
楠溪町	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
二丈岩	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
西能登呂岬	燈臺(霧信號)宗谷海峽	同	同	同	同
同	同(霧信號)同	同	同	同	同
宗仁岬	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
北内親	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
氣主岬	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
海馬島	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
本斗港	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
鳥舞高臺	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
榮通理立地	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同
北本斗	同	同	同	同	同

〔港〕

白岩	善尾島	北長子嶼	八尾島	仁川外港	仁川	仁川	仁川	同	海州	眞州	水夜嶼	小島	西島	大島	浦島	島村	島村	北島	避島	梧里浦	鐵島	飛渡島	
燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標	燈標
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口	仁川港口
大和島	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道	鴨綠江東水道
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
平安北道	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江	鴨綠江
蕃菜鼻	花運港	三仙臺	新臺	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島	火燒島
燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺	燈臺
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳	臺東廳

〔港〕

登牟多利	牧ノ島	加徳島	長承浦	鴻島	小每勿島	熊島	磨堂嶼	チヤンヘル礁	藍浦灣	銀海灣	見乃梁	同	放火島	統營運河	同	島	三千浦	三千浦	巖水島	所里島	麗水	麗水	白也島	
燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)	燈臺(霧信號)
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山	釜山
湯根汝島	下白島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島	巨文島
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道	全羅南道
時下島	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口	木浦口
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
木浦港外	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口	木浦港口

【港 灣】

左舷障害立標	標	種別	紅色 = 塗ル
右舷障害立標	標	種別	紅色 = 塗ル
水路中央立標	標	種別	黑白縱線 = 塗ル
左舷障害浮標	浮標	種別	紅色 = 塗ル
右舷障害浮標	浮標	種別	紅色 = 塗ル
水路中央浮標	浮標	種別	黑白縱線 = 塗ル
沈船浮標	浮標	種別	紅白橫線 = 塗ル

主要港費及諸料金

(昭和十五年九月調査)

橫濱港

〔水先案内料〕

東京灣口橫濱錨地間	四〇圓
品川錨地間	六〇圓
同 橫濱錨地間	二五圓
同 橫濱港界錨地間	三〇圓

〔稅關浮標使用料〕(二十四時間毎ニ)

五千噸未滿	一〇圓
一萬噸未滿	一五圓
一萬五千噸未滿	二〇圓
二萬噸未滿	二五圓
二萬五千噸未滿	三〇圓

右舷障害立標	標	種別	紅色 = 塗ル
水路中央立標	標	種別	黑白縱線 = 塗ル
右舷障害浮標	浮標	種別	紅色 = 塗ル
左舷障害浮標	浮標	種別	紅色 = 塗ル
水路中央浮標	浮標	種別	黑白縱線 = 塗ル
洲ノ上端浮標	浮標	種別	立五形
洲ノ下端浮標	浮標	種別	菱形
右舷浮標	浮標	種別	三角形
左舷浮標	浮標	種別	三角形

〔稅關曳船料〕(使用時間二時間登簿噸)

六千噸以上	二五圓
三千噸未滿	一七圓
超過一時間毎ニ	二圓

〔稅關外料金〕

港内曳	二圓六〇錢
港外荷役	三圓一〇錢
一日貸切	六五圓
京濱間積荷一噸港概算十二錢乃至十三錢五厘見當	
〔上屋使用料〕(一日五百斤又八十立方尺)	
五日迄	官設 無料 私設 五厘

【港 灣】

〔官設倉庫專用使用料〕

十五日迄	同	一錢
三十日迄	同	二錢
三十一日以後	同	同
坪 貨	(官設) 每坪二ヶ月	同

一、倉庫坪貸ノ場合

階下 每一坪迄	一ヶ月	金二圓
二階 同	同	金一圓五十錢
三階 同	同	金一圓三十錢
三階 同	同	金一圓三十錢

二、倉庫戸前貸ノ場合

(a) 一戸前以上九戸前以下	一ヶ月	金百二十圓
階下 一戸前迄毎	同	金九十圓
二階 同	同	金七十五圓
三階 同	同	同
(b) 十戸前以上	一ヶ月	金百十圓
階下 一戸前毎ニ	同	金八十圓
二階 同	同	金六十五圓
三階 同	同	同

〔起重機使用料〕(官設一臺一時間)

電氣、揚力一噸半	一圓
同	三噸
同	一圓五十錢

〔貨物陸揚費率〕

蒸氣、浮動	同	七噸	二圓
自動車起重機	一噸半	五十錢	同
手動	一噸半	五十錢	同
大豆	一噸	二圓	同
米	一噸	一圓	同
生糸	一噸	八圓	同
セメント	一噸	三十三圓	同
鐵板	一噸	三圓九十錢	同
米	一噸	二圓三十錢	同

〔東京回漕運賃率〕(船内人夫賃、揚積人夫賃、並ニ保險料ヲ含マズ)

品名	單價	港内回漕	東京回漕
大豆	一噸	一・三五	一・八〇
米	一噸	一・三五	一・七五
小麥	一噸	一・三〇	一・七〇
石炭	一噸	一・八〇	一・三〇
米材小角	一噸	一・五〇	一・〇〇
〔袋回漕賃〕			
米國產	一噸(四八〇ポット)	一・六七	二・〇〇
角材	一噸(四八〇ポット)	一・六七	二・〇〇

【港 灣】

板子板	同	一・七九	二・一七
丸太材	同	一・八三	二・二八
割材	同	二・〇五	二・六一
杭丸太	同	二・一五	二・七五
細丸太	同	二・〇一	二・五四

〔船舶給水使用料金表〕

一、直接給水スルモノ 一立方米ニ付 金二十錢

二、運搬給水スルモノ

(a) 外防波堤内及第四區防波堤内 一立方米ニ付 金四十錢

(b) 外防波堤外及第四區防波堤外 一立方米ニ付

外防波堤赤燈臺ヲ基點トシ一海里迄ヲ金五十五錢トシ以上一海里迄毎ニ金十五錢ヲ増スモノトス

三、夜間又ハ荒天ノ場合ハ前各號料金ノ外其ノ二割ヲ増スモノトス

神 戸 港

〔棧橋及埠頭料〕

繫船岸壁使用料(登録噸一噸ニ付) 二十四時間以内 二錢 二十四時間以上 三錢

九十六時間以上

〔稅關土地建物使用料〕

搬入ノ日ヨリ五日迄無料

一般地域 六日以上 重量五百斤又ハ容積十立方尺迄 每一日一錢

十六日以上 同 每一日二錢

專用 一坪毎ニ 一ヶ月

倉庫上屋其ノ他貿易設備ヲ爲スタメ土地ヲ専用ノ場合 一 圓

貨物藏置ノ爲土地又ハ上屋ヲ専用ノ場合 二 圓

〔收容貨物敷料〕

重量ニ依リ關稅ヲ賦課セラルベキ貨物

重量以外ノ貨物 十立方尺迄毎ニ 一日三錢

重量以外ノ貨物 十立方尺毎ニ 一日ニ付 三錢

〔官設保稅工場使用料〕

一、重量ニ依リ輸入稅ヲ賦課セラルベキ貨物 五十斤迄毎ニ 一月 二錢

二、前號以外ノ貨物 一立方尺毎ニ 一月 二錢

三、土地又ハ建物ヲ専用スルトキ 一坪迄毎ニ 一月 二圓

〔私設上屋敷料〕

森本私設上屋ヲ除キ他ハ總テ官設上屋使用料ト同率

【港 灣】

ナリ

但シ棉花同業會ノ棉花ニ限リ左ノ特惠率ニ依ル

記號仕譯濟通知書發送ノ日ヨリ十日間 無料

十一日ヨリ一依ニ付

印度棉及雜棉 五 厘

米棉埃及支那半綿棉 一 錢

〔森本私設上屋敷料〕

イ、貨物搬入ノ日ヨリ七日迄 無料

ロ、ク、 八日以上十四日迄 五 厘

ハ、ケ、 十五日以後 二錢五厘

五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日 二錢五厘

貴重員 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除

普通品 陸揚後六日ヨリ五日間一噸ニ付 二錢

十一日ヨリ二十日間 同 二錢

三十一日ヨリ六十日間 同 二〇錢

棉花同業會員ニ限リ

仕譯通知發送ノ翌日ヨリ十日間無料

期間經過後 米棉及培及棉 一日一依 一錢

印度棉及雜棉 同 五厘

〔浮標使用料〕 二十四時間毎ニ

總噸數五千噸未滿一〇圓 總噸數一萬噸未滿一五圓

同一萬五千噸未滿二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舢舨〕

稅關所屬曳船

一隻一回 (二時間) 二〇圓

超過一時間毎ニ 二圓

夜間一隻一回 三〇圓

舢舨船料 一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス

舢舨料 (神戸舢舨組合現行貨率)

前積運賃率 一 噸 五〇錢

港内碇泊料翌夜ヨリ 一 噸ニ付 一〇〇錢

大 阪 行 一 噸 一〇〇錢

〔起重機使用料〕 (一臺一時間)

稅關起重機 一、〇〇 噸 一、五〇

電氣 揚力一噸半 一、〇〇 噸 一、五〇

手動 五 噸 迄 五〇 噸 增毎ニ〇、二五

其他上組、川崎造船所等民有ノアルモノモ略ス

〔給水料〕

給水所ヨリ直接給水 一 噸 二八錢

自家用船舶 一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢

港内船舶 五十噸以上一噸ニ付 二、三錢

港外一運每一噸ニ付十錢及夜間風雨ノ時ハ二割増

〔タリマン及人足賃〕 (會社ニ依リ一定セズ)

タリマン 一日三、五〇 ヘッドタリマン 四、〇〇

夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増

船内人夫、一日三、〇〇 揚場人夫三、五〇

〔代理店料〕 (神戸海運業組合定率)

【港 灣】

内航路 一五圓 外航路 三〇圓
 附加率 荷役ヲナシタル場合 一 噸 一錢
 荷役ヲナサ、ル場合 一 噸 一錢
 【水先案内料】
 港内二五圓 至大阪三〇圓 至門司一三〇圓
 總噸數千噸未満、吃水一呎未満毎ニ百分ノ六増
 【積卸料】(金曜會規程外國貨物適用)
 A級 重量才噸 二、三〇 B級重量才噸 三、二〇
 豆粕 一 噸 二、〇〇 米棉相四擔 八、九〇
 印棉 相三擔入、五五 西貢米擔 一、〇〇
 鐵材 一 噸 二、五〇 材木四八〇B M 二、三〇

大 阪 港

【保稅地域使用料】
 一般地域 五百斤迄毎及十才迄 二錢以内
 專用 一坪一ヶ月二圓以内上屋 六日一十日迄一錢
 【浮標使用料】(二十四時間毎、市營)
 千五百噸未満船舶 八圓 五千噸未満船舶一〇圓
 一萬噸未満 一五圓 一萬噸以上 二三圓
 【曳船及解貨】
 棧橋繫離用 (二十四時間毎、市營)
 一、天保山棧橋 純噸數一噸ニ付 一時間 金一厘
 二、前號以外ノモノ 同 二十四時間 金一錢

東 京 港

【繫船岸壁】 同棧橋及物揚場使用料
 純噸數一噸又ハ積石數十石迄 每二十四時間迄 二錢
 【繫船浮標使用料】
 總噸數二千噸以上 每二十四時間迄 十圓
 同 二千噸未満 同 八圓
 【上屋使用料】
 イ、專用使用料 (定期ト併セ徵收ス)
 專用使用料 一期(一年) 每一坪迄 十三圓
 甲部一月 同 二圓四十錢
 乙部一月 同 二圓
 ロ、一般使用料(最初三日間無料) 一日每一坪迄 三錢
 【曳船使用料】
 一隻一回 每一時間迄 五圓
 每超過一時間迄 三圓
 【起重機使用料】
 揚力一噸 一臺 每一時間迄 五十錢
 【船舶給水設備使用】
 給水量 每一立方米(水料共) 十五錢
 【構内野積場使用料】
 最初三日間無料 一日每一坪迄 十錢
 【木材繫留場使用料】

【港 灣】

市營曳船

一時間 二十圓 時間外三割増 荒天三割増
 住友曳船 一時間 二〇圓 夜間三割増
 船備ヨリ川奥差込迄 一圓二、三十錢内外
 【起重機使用料】(市營)
 陸上可搬式 (一時間) 二噸半 三圓
 水上浮艇式(一時間) 十噸迄一五圓 廿噸迄二五圓
 浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄毎ニ十圓卅噸迄三五圓
 【給 水 料】
 直接給水 一 噸 二六錢(五〇噸以内)
 運搬給水 一 噸 四〇錢(五〇噸以内)
 五〇噸以上ハ二錢割引
 【タリーマン及人足賃】
 タリーマン 三圓五錢 ヘッドタリ 四圓一圓五錢
 船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓
 【水先案内料】
 港内轉船二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓
 【積卸料】(水曜會)
 A級 重量才噸 二、〇〇 B級 重量才噸 一、七五
 鐵材 一 噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇
 米材四八〇B M 二、五〇 鮮魚 同 二、三〇
 重量長尺物三噸迄 二、六〇 重量長尺物五噸迄 五、〇〇

イ、長期使用料 一期(三月) 每一坪迄 九錢
 ロ、短期使用料 一期(十五日) 同 二錢
 【船内回漕賃】(雜貨ヲ標準トス)
 本船ヨリ吾妻橋附近迄 每一噸 一圓三十錢
 同 川崎、鶴見方面 同 一圓六十錢
 同 横濱方面 同 一圓八十錢
 【船内人夫賃】
 (雜貨ヲ標準トス) 同 自三十七錢
 至四十錢
 【水揚賃】(同) 同 自五十五錢
 至五十五錢
 【タリーマン賃】 每一日 至四圓
 至五圓

【水先案内料】
 總噸數千噸以下 吃水三米ニ付 二十五圓
 總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ又吃水三〇厘又
 ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ 百分ノ六ヲ加フ
 【通船料】 一名 三〇錢〇至五〇錢 貨切 六圓

清 水 港

【繫船岸壁繫船棧橋使用料】
 一、登錄噸數數百噸未 繫船時間二十金 五圓
 滿ノ船舶 四時間ニ付

【港 灣】

一、同百噸以上千噸未滿ノ船	同	金拾圓
一、同千噸以上二千噸未滿ノ船	同	金拾五圓
一、同二千噸以上三千噸未滿ノ船	同	金貳拾圓
一、同三千噸以上四千噸未滿ノ船	同	金貳拾五圓
一、同四千噸以上五千噸未滿ノ船	同	金參拾圓
一、同五千噸以上ノ船	同	金參拾五圓
繫留時間二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間トシテ計算ス		

【水先案内料】

總噸數	(滿地、岸壁、折戸灣、片道)	
同 一千噸未滿	同	金一〇圓也
同 二千噸	同	金一五圓也
同 三千噸	同	金一八圓也
同 四千噸	同	金二二圓也
同 五千噸	同	金二五圓也
同 六千噸	同	金二八圓也
同 七千噸	同	金三二圓也
七千噸以上ハ一千噸未滿ヲ増ス毎ニ金三圓増ス事		
夜間作業ハ日没ヨリ日出マデ前記料金ノ二割増ヲ申受ク		
其他ノ作業料金ハ別ニ協定ス		

名古屋港

〔給水料〕		
岸壁繫留船	十立方米以上	一立方
沖碇泊船	廿立方米以上	一立方
〔解貨〕		
雜貨一噸	出 貨 二、〇〇	入 貨 一、八〇
穀物百石	同 三、〇〇	同 三、〇〇
〔船内入夫賃〕		
普通品一噸	出 貨 七、〇〇	入 貨 六、二〇
穀物百石	同 七、〇〇	同 六、二〇
木材一噸	平均 三、〇〇	
〔木材沖取並同漕賃〕		
中丸	百石	本船ヨリ貯木場迄 二五圓
雜木	同	同 三一圓
〔岸壁浮標使用料〕		
一萬噸以上	一五圓	五千圓以上
三千噸以上	八圓	千噸以上
千噸未滿	三圓	
〔上屋使用料〕		
專用(長期)	一坪	一ヶ月 八〇錢

【港 灣】

岸壁附屬上屋	一坪	一ヶ月	一、五〇錢
其ノ他(短期)	同	一日	三錢
〔曳船使用料〕			
岸壁浮標繫離ノ爲			
晝間			
大型曳船 六百馬力以上	一隻一時間迄	一五圓	
中型曳船 百五十馬力以上	〃	五圓	
小型曳船 百五十馬力以下	〃	三圓	
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過時一時間迄毎ニ各料金ノ二割			
夜間			
最初一時間迄ハ晝間各料金ニ五割ヲ加算シタル額			
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過一時間迄毎ニ増加算出額ノ四割			
前記以外ノ場合			
晝間 最初一時間迄岸壁浮標繫離ノ爲使用スル場			
合ニ於ケル			
夜間			
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過時一時間迄毎ニ各料金ノ五割増			
石炭船	一日貨切料(日出ヨリ日没) 二五馬力迄ノ曳		
船三五圓、二五馬力以上四五圓			
雜貨船	一日貨切料(日出ヨリ日没) 二五馬力迄ノ曳		
船四〇圓、二五馬力以上ノ曳船五〇圓			

〔起重機使用料〕

浮動	一臺一時間毎ニ揚力一五噸迄	五圓
手動	〃	五圓迄
但シ揚力五噸迄ヲ増ス毎ニ五圓浮艇式手動式ハ五〇錢ヲ増ス		

〔回漕賃〕

米	穀	一、〇〇
飼料、肥料	〃	一、〇〇
捲材	〃	一、〇〇
鐵石、粘土	〃	一、〇〇
鐵、銅	〃	一、〇〇
雜貨	〃	一、〇〇
〔給水料〕		
運搬給水一噸	四〇錢	直接給水料一噸 一噸未滿 二四錢
〔タリマン人足賃〕		
タリマン	四、〇〇	船内人夫揚人夫三圓乃至七圓

〔代理店料〕

千噸未滿	内國船	五〇圓
五千噸未滿	同	五〇圓
五千噸以上	同	五〇圓
〔水先案内料〕 (片道)		
基準料金		
總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ吃水三米又ハ三米		
外國船		八〇圓
同		八〇圓
同		八〇圓

【港 灣】

未滿ノ船舶 三〇圓
水先案内料金
水先法施行細則第十四條ニ依リ定メラレタル基準
料金ニ總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ又吃水
三〇糎又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加
フ

門 司 港

〔繫船岸壁使用料〕
一、二時間以内 登簿噸一噸ニ付 五厘
二、四時間以内 一錢
二、四時間ヲ超ユルトキ 一錢五厘
六時間ヲ超ユルトキ 二錢
〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及舢
船の繋留用で市營棧橋は一箇にて左の如し
小蒸汽船 一隻 一ヶ月 七圓五〇錢
〔上屋使用料〕 (五百斤又ハ十立方尺毎ニ)
六―十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢
專用 一坪毎ニ 一ヶ月 二圓
〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)
總噸數 五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓
一萬五千噸未滿 二二圓 一萬五千噸以上三〇圓
〔曳船及舢船賃〕

〔水 切 貨〕

米 (一噸) 一、三
石 (一噸) 二、三
機 械 (一噸) 二、〇〇
〔積 込 貨〕
米 (一噸) 一、四
穀 (一噸) 一、〇〇
精 糖 (一噸) 一、〇〇
雜 貨 (一噸) 一、二〇
生 果 (一噸) 一、五〇
石 油 (一噸) 二、六
棉 花 (一才) 一、二
大 豆 (一噸) 一、〇
大 豆 粕 (一才) 一、六
セメント (一噸) 一、〇〇
棉 布 (一噸) 一、〇〇
麥 粉 (一噸) 一、三
石 油 (一噸) 二、六

若 松 港

〔繫船浮標使用料〕
繫船浮標一個使用時間二十四時間ニ付下ノ區別ニ依
リ使用料ヲ收入ス
但二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間トシテ計算ス
總噸數千噸未滿 二圓 總噸數三千噸未滿 三圓
總噸數三千噸以上四圓
〔岸壁使用料〕 (十二時間毎)
登簿一噸ニ付 一錢五厘
以上十二時間毎ニ三錢
〔給 水 料〕 一石ニ付 一錢四厘
汽船積一噸ニ付 二錢
〔炭積機使用料〕
〔水先案内料〕
吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

【港 灣】

曳 船 (稅關)

登簿噸數六千噸以上 二五圓
三千噸以上 二〇圓
三千噸未滿 一七圓
〔起重機使用料〕 (程關) 一臺一時間毎
電氣一噸半 一圓 三噸 一、五〇 十五噸 四、五〇
手捲五噸 五〇錢
〔給 水 料〕 (市營)
直接給水 一噸 一三錢 運搬給水 港内五〇錢
繫船岸壁 一立方米 一七錢 港外六〇錢
夜間及舊港外給水ハ三割増
〔通 船 料〕 (民營)
普通船 一日六圓 港内片道 一人 二圓五〇錢
〔タリマン及人足賃〕
タリマン 自午前六時 至午後六時 三、五〇 半夜倍額 全夜三倍
船内人夫 雜貨一噸 三五錢
揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢
〔代理店料〕 (定率)
内航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓
外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス
〔水先案内料〕 (總噸數千噸、吃水十呎)
港内轉籍 二五圓 門司神戶間 一三〇圓
門司六連部時間 三五圓
千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔舢 船 料〕

一港内ヨリ曳船 二港内 二、三
一港内 二、〇〇 石川島 三、〇〇 藤木八幡三、〇〇
前田 四、〇〇 石川島 三、〇〇 黒崎 六、〇〇
二港内ヨリ曳船 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇
八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黒崎 六、〇〇
沖出曳込(築港マデ) 荷役兵 二港内ヨリ三、〇〇 前田ヨリ四、五〇
一港内ヨリ三、〇〇 二港内沖出三、〇〇 八幡沖出四、〇〇
一港内沖出三、〇〇 二港内沖出三、〇〇
川崎小延船 一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢
八幡枝光行石炭船 沖ヨリ八幡 二、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇
沖ヨリ枝光 三、〇〇 五、五〇 七、五〇
〔舢 船 賃〕
自若松至門司弟子待 石炭 一噸 五六錢
自若松至下關 焚料炭 一噸 五七錢
自若松至延命寺小倉 石炭 一噸 五四錢
港内取廻 石炭 一噸 二六錢
自若松至藤木枝光 石炭 一噸 二九錢
自若松至黒崎 石炭 一噸 三七錢

【港 灣】

長 崎 港

〔棧橋使用料〕(十二時間以内)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時間毎ニ半額
 〔岸壁使用料〕(二十四時間毎)
 登簿一噸ニ付 二錢 以上二四時間毎ニ一錢
 〔浮標使用料〕(二十四時間毎)
 五千噸未満 一〇圓 一萬五千噸未満 二三圓
 一萬噸未満 一五圓 一萬五千噸以上 三〇圓
 〔起重機使用料〕
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢
 〔舁船賃〕 小舟 二二〇 團平船 七圓迄
 〔タリーマン及人足賃〕
 タリーマン 一日五圓 船内人夫 每噸 三〇錢
 普通人夫 三〇錢
 〔水先案内料〕(千噸十呎以内)
 長崎港出入 三〇圓
 轉 二五圓 波止場離着 二五圓
 〔給水料〕
 一噸ニ付 直接給水 二五錢 水船渡 五五錢
 〔上屋使用料〕(五百斤十立方尺)
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後 二錢

三 池 港

〔出入港錢率〕(三井鐵山)
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢
 〔船料〕(荷役制限日數經過ノモノ)
 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢
 〔曳船料及起重機料〕(三井鐵山) 實費徴收
 〔給水料〕(一趙ニ付)
 岸壁渡 三〇錢 水船渡 四五錢
 〔水先案内料〕(千噸吃水十呎)
 三池口ノ津開片道 五五圓
 港外ヨリ港内迄片道 二〇圓
 其他通船料、荷揚費、船積賃、倉庫使田料、人足賃
 等ハ何レモ實費徴收 (三井鐵山)
 〔船舶代理〕(三井物産)

伏 木 港

〔棧橋使用料〕(三時間又ハ其端數毎ニ)
 登簿百噸未満 五〇錢 千噸未満 八〇錢
 千噸以上 一圓
 〔曳船料〕
 港 內 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢

【港 灣】

伏木ヨリ岩瀬 三圓 伏木ヨリ魚津 四圓 伏木ヨリ七尾 九圓 米 三六錢 鐵材 五〇 〔給水料〕 遠近ニ不拘 噸當 六〇錢
 〔上屋使用料〕(一日三平方米)
 一週間以内 三錢 二週間以上 五錢 四週間以上 一〇錢
 〔人足賃〕
 沖仲仕 二、六〇 水揚人夫 二、六〇
 〔水先案内料〕
 昭和十四年三月現在 (荷役賃金ハ目下代行停止) (價格認可)申請中ナリ
 昭和三年二月選信省令第十號ニテ伏木港燈臺ヲ中心トシテ一哩半ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一畝ヲ境界トシタル伏木港水先區ニ設定セラレ昭和十三年五月選信省令第三十五號ヲ以テ魚津燈臺ヨリ富山縣阿尾ノ鼻ニ引キタル線ヲ以テ境界トスル伏木水先區ニ改正ソノ水先案内料ヲ示セバ

樽 導 區 域 基本料金 二五圓
 水先區境界線ヨリ港内鋪地マデ
 又ハ港内鋪地ヨリ水先區境界線マデ
 備考
 一、本表中汽船水先案内料ハ總噸數一、〇〇〇噸以下吃水三メートル以下ニ付定メタルモノトシテ總噸數一、〇〇〇噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ又喫水三〇センチメートル又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加フ
 二、帆船水先案内料ハ汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加フ但シ機關ヲ有スル帆船ニシテ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スベシ
 三、排水量ヲ以テ表示スル噸數ハ其ノ五分ノ三ヲ以テ總噸數ト看做ス
 四、喫水トハ水先人ガ水路ノ樽導ヲ始メタルトキヨリ其ノ樽導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ喫水ヲ謂ケ

〔代理店料〕
 五百噸未満 一〇—一五圓 千噸未満 二五圓
 千噸以上 三〇—三五圓
 〔積卸料〕
 米 名 一俵 舁賃 二錢 人夫賃 一錢六厘

【港 灣】

セメント	一噸	三〇
雜貨	一噸	五〇
大豆	一噸	三〇
雜穀	一噸	三五
石炭	一噸	二、〇
石炭ハ船内ヨリ貯炭所マデ	切込	粉一圓二錢
塊	一圓七錢	
一區	七五錢	二區 九〇錢
		三區 一〇五錢

新 潟 港

【岸壁使用料】
 繫留時間二十四時間以内 登簿噸數一噸ニ付金二錢
 繫留時間二十四時間以上ハ
 十二時間毎ニ登簿噸數一噸ニ付金一錢

【浮標使用料】
 登簿噸數二千噸未満ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十圓
 登簿噸數二千噸以上ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十五圓

【搬取手数料】
 登簿噸數一千噸未満ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 發着一回ニ付 金五圓

【臨 港】(埠頭)

登簿噸數五百噸未満ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸未満ノ船舶 同 金四圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 同 金五圓
 纜取用發動汽船ヲ使用セザル場合ハ金一圓

【入 港 料】
 船舶登簿噸數 一噸ニ付 金一錢四厘
 貨物 一噸ニ付 金三錢四厘

【曳船使用料】
 登簿噸數一千噸未満ノ船舶曳航一回ニ付 金十圓
 同二千噸未満ノ船舶曳航 同 金十五圓
 二千噸以上ノ船舶曳航 同 金二十五圓

【專用側線使用料】
 一噸ニ付 四錢

【上屋使用料】
 使用期間一週以内 使用面積一坪ニ對シ 一日ニ付 三錢
 使用期間一週間ヲ超ユル期間 同 五錢
 使用期間二週間ヲ超ユル期間 同 八錢
 使用期間三週間ヲ超ユル期間 同 十錢
 使用期間四週間ヲ超ユル期間 同 十五錢

【埋立地使用料】
 倉庫敷地使用料 一ケ年 一坪ニ付 一圓八十錢
 貨物野積場一時使用料 三ヶ月以内 一日一坪ニ付 六圓
 三ヶ月以上 同 八圓

函 館 港

六ヶ月以上 同 一錢二厘
 九ヶ月以上 同 一錢八厘

【船舶給水料】(新潟市役所經營)
 岸壁給水 一噸(一立方米ニ付) 三十五錢
 港内運搬給水 同 五十五錢
 港外運搬給水 同 一圓

但シ夜間及荒天ノ場合ハ三割増トス
 軍用又ハ官公署ノ艦船ハ三割引トス

【臨 港】 岸壁給水一噸(一立方米ニ付) 三十五錢

【上屋使用料】 市營 (一坪一日)
 上屋内 十日迄四錢 廿日迄八錢 卅一日迄一二錢
 上屋外 二錢 四錢 六錢

【起重機使用料】(私有)
 六噸未満 一基 二圓五〇
 六—一〇噸 一基 四、五〇
 一〇—一五噸 一基 五、〇〇
 一五—二〇噸 一基 五、五〇
 以上五噸ヲ増ス毎ニ一圓増

【給 水 料】(一石ニ付)
 港内 五五錢 其他 七七錢
 夜間及荒天ハ三割増

【代理店料】

千噸以下	内航	二五圓	外航	四〇圓
二千噸以下	〃	三〇圓	〃	五〇圓
三千噸以下	〃	五〇圓	〃	七〇圓
五千噸以下	〃	八〇圓	〃	一〇〇圓
五千噸以上	〃	一〇〇圓	〃	一三〇圓

【仲 議 諸 掛】
 米 散註 豆粕
 豆 三厘 六厘
 七厘八 九厘
 七厘八 八厘

【保 險 料】
 計 一、九〇一 三、一〇〇 二、二〇〇

【繫留岸壁使用料】
 A 繫留時間二十四時間以内ニ於テハ六時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 五厘
 B 繫留時間二十四時間ヲ超ヘ四十八時間以内ニ於テハ十二時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 一錢
 C 繫留時間四十八時間ヲ超エルトキハ十二時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 一錢五厘

【港 灣】

【港 灣】

〔荷揚場使用料〕
 二日以上ニ亙リ荷揚場ヲ使用スルトキハ使用面積
 一平方米 一日ニ付 一錢五厘

〔繫船浮標使用料〕
 A 總噸數四千噸未満ノ船舶 繫留時間二十四時間迄毎ニ 六圓
 B 總噸數一萬噸未満ノ船舶 繫留時間二十四時間迄毎ニ 十五圓
 C 總噸數一萬噸以上ノ船舶 繫留時間二十四時間迄ニ 二十圓

〔上屋使用料〕
 A 臨時使用料 建物使用面積一平方米ニ對シ
 使用二日以内ノ期間 一日ニ付 五厘
 使用二日ヲ超ユル期間 同 一錢
 使用五日ヲ超ユル期間 同 一錢五厘
 使用十日ヲ超ユル期間 同 三錢
 使用十五日ヲ超ユル期間 同 四錢
 使用二十日ヲ超ユル期間 同 五錢
 使用二十五日ヲ超ユル期間 同 七錢

〔上屋構内土地使用料〕
 建物使用面積一平方米ニ對シ一ヶ月ニ付金八十五錢
 A 臨時使用料使用面積一平方米ニ對シ
 使用十日以内ノ期間 一日ニ付 一錢

使用十日ヲ超ユル期間 同 二錢五厘
 使用二十日ヲ超ユル期間 同 四錢
 B 專用使用料使用面積一平方米ニ對シ
 使用期間一ヶ月ニ付 五十錢

〔見船使用料〕
 A 繫船岸壁又ハ繫船浮標ノ繫離ニ使用スル場合
 一隻一時間迄 五圓
 一時間ヲ超ヘタルトキハ一時間迄毎ニ増額
 B 右以外一隻一時間迄毎ニ 三圓
 C 規定時間外又ハ荒天時ノ場合
 1 時間外増加使用料 晝間普通使用料ノ二割
 晝間同 三割
 夜間同 三割
 2 荒天時増加使用料 晝間普通使用料ノ三割
 夜間同 五割

〔網取使用料〕
 繫船岸壁ニ船舶繫離ノ場合
 イ、總噸數三千噸未満ノ船舶 一回ニ付 一圓
 ロ、總噸數五千噸未満ノ船舶 同 二圓
 繫船浮標ニ船舶繫離ノ場合
 イ、總噸數三千噸未満ノ船舶 一回ニ付 三圓
 ロ、總噸數五千噸未満ノ船舶 同 五圓
 ハ、總噸數五千噸以上ノ船舶 同 七圓

〔船舶給水料〕
 A 直接給水 一立方米ニ付 二十錢

室 蘭 港

B 運 搬 給 水 〔1防波堤内 四十五錢
 〔2防波堤外 六十錢
 規定時間外又ハ荒天時ハ各料金ノ三割増トス

〔積卸料〕
 品名 數量 船賃金 船内仲仕賃
 米 (六〇疋入) 一俵 五厘 一九厘
 雜穀 (六〇疋入) 同 三厘 一九厘
 絞粕雜粕 (六斗目入) 一個 〇厘 五厘
 丸太材 百石 六圓五錢 一四圓五錢
 普通製材 三圓五錢 一三圓五錢

〔給水料〕 一噸ニ付 八〇錢
 〔船及人夫賃〕
 人夫賃 二圓五〇錢 臨時沖人夫 二圓八十錢
 曳船 大型港内 七〇圓 港外 八五圓
 貨船 三十噸以上 一〇圓 五十噸以上 一五圓

〔積卸料〕
 品名 船賃 人夫賃
 鐵板(五分以下) 一噸 一七〇錢 六〇錢
 石炭 一噸 一五〇〇積、八〇〇(仲仕込) 一六〇錢
 肥料(十貫入) 一噸 五〇 一六〇
 米 一噸 五五 一五

高 雄 港

石 油 箱 一 五
 雜貨 二百斤以下 一個 二〇 三
 二百斤以上 一個 五 三

〔繫船料〕
 岸壁 總噸 普通一晝夜ニ付 一錢
 總督府命令船 總噸 一噸一晝夜 五厘
 浮標 一隻 一晝夜 五圓
 荷揚場 一坪 四日以上一日毎 五厘

〔給水料〕 (一噸ニ付)
 直接給水一噸ニ付三〇錢 運搬一噸ニ付 〔港夏八〇
 〔タリーマン及人足賃〕 港内六〇
 ウインチマン 二五〇 〔タリーマン 三、五
 船内人夫 一噸ニ付 二、三—三五錢

〔水先案内料〕
 總噸數千噸未満 吃水十呎未満 二五圓
 總噸數千噸未満、吃水十呎未満ヲ増ス毎ニ百分ノ六
 ヲ加フ

〔水揚料〕
 雜貨 一噸ニ付 一圓四〇錢
 重量物 一噸ニ付 一圓七〇錢

【港 灣】

【港 灣】

基隆港

〔荷揚場使用料〕
岸壁 總噸數 噸當普通船 一日 五圓
荷揚場 一坪 五日以上一日 五圓
浮標 一隻 一日 五圓

〔上家及クレーン使用料〕 (鐵道部)
一階 五日間 滿了ノ日ノ翌日ハ一噸ニ付 三十錢
二階 七日間 滿了ノ日ヨリ二日目以後 十錢
クレーン 貨物 一噸 無料
重量三噸以上ハ五割増、一〇噸以上ハ十五割 五錢

〔曳船料〕 (港務部)
曳船一隻ニ付 一五—三〇圓

〔給水料〕 (増夜間ハ各二割増)
岸壁 給水 一噸ニ付 三五錢
水船 給水 六〇錢 外港 八〇錢

〔人足賃〕
本島人 一、五〇錢—二、〇〇錢

〔水先案内料〕 (吃水三〇浬若ハ其端數又ハ總噸數ノ千噸若ハ其端數ヲ増ス毎ニ料金ハ一〇〇分ノ六累加サレル)
水先區域ヨリ港内鋪地迄 三五圓

檢疫鋪地ヨリ港内鋪地迄 二五圓
港内ニ於ケル轉船 二五圓

〔水揚揚料〕 (一噸ニ付)
雜貨、豆、粕 六—、三五錢
木材、鐵特、石材、鹽魚 一、一〇—、六〇錢
危險物 二、三五錢
セメント 六—、〇六錢
石炭 六—、七〇錢

釜山港

〔棧橋使用料〕 (使用十二時間迄毎ニ)
每登簿一噸ニ付 一錢

〔給水料〕 (一立方米ニ付)
草梁沖 五〇錢
釜山鎮沖 五五錢
棧橋 二〇錢

〔代理店料〕
千噸以下 二五圓
二千噸以下 三五圓
二千噸以上 五〇圓

〔起重機使用料〕 (稅關起重機使用料)
イ 電氣起重機揚力三十噸ノモノ 一臺一時間迄毎ニ 七圓
ロ 蒸汽起重機揚力三十噸ノモノ 一臺一時間迄毎ニ 七圓

元山港

ハ 手動起重機 一臺一時間迄毎ニ 五圓
A 揚力五噸以上ノモノ 一臺一時間迄毎ニ 六〇錢
B 揚力五噸未満ノモノ 同 四〇錢

〔鐵道局起重機使用料〕 (揚力十五噸ノモノ)
一箇ノ重量三噸ヲ超エザルモノ 一噸ニ付 一〇錢
三噸ヲ超ユルモノ 同 一五錢
五噸ヲ超ユルモノ 同 二〇錢
十噸ヲ超ユルモノ 同 二五錢

〔積卸料〕
雜貨 船内費 船賃
穀類 一噸 三〇錢
石炭 一噸 三〇錢
石炭 一噸 三〇錢

〔埠頭料〕 (每十二時間)
登簿 噸 一噸ニ付 一錢

〔代理店料〕
總噸數 千噸以內 一五圓—二〇圓
三千噸以上 三〇圓
三千噸以上 四〇圓

仁川港

〔給水料〕 (一噸ニ付)
直接給水 四五錢
沖運搬 八五錢

〔船内人夫賃〕
普通貨物 一噸 二五錢
重量品 一噸 六〇錢
普通貨物 一噸 二五錢
荷運費 二五錢
ウインチマン 一日三圓内外
岸壁荷役 六圓
岸壁荷役 六圓

〔積卸料〕
普通貨物 一噸 一圓
石炭 一噸 一圓
斤石 一噸 一圓
才 一噸 一圓

〔船車接續費〕
穀類 一圓一八錢
雜貨 一圓二〇錢
一石、一噸當リ岩壁沖投同率

〔荷棧費〕
岩壁 一噸ニ付 五〇錢
船内 一噸ニ付 五五錢
本船 一噸ニ付 二五錢

〔船渠使用料〕 (登簿一噸ニ付)
十二時間毎ニ 一錢

【港 灣】

〔稅關構内使用料〕(揚場使用料)

イ、貨物搬入ノ日ヨリ五日迄 無料
 ロ、貨物搬入ノ日ヨリ六日以上十五日迄 一錢
 ハ、貨物搬入ノ日ヨリ十六日以後 二錢
 ニ、貨物搬入ノ日ヨリ六日以後 一錢
 但シ日數ノ計算ニ付テハ搬入ノ日ハ之ヲ計算シ搬出ノ日ハ之ヲ算入セズ

〔給水料〕(一噸ニ付)

岸壁給水 三五錢 沖運搬 一、〇七錢

〔代理店料〕

重量三千噸未満 三〇圓 五千噸未満 四〇圓

〔船内人夫賃〕

穀物一噸ニ付キ 五錢 重量品五割乃至十割増
 荷繰賃(同一船内) 雜貨 二五錢 穀物 二五錢
 石 二〇錢
 ウインチマン 一日 三圓

〔積卸荷役費〕(解貨)

雜貨 一才 一厘 個取 一個 七厘
 木材 一噸 四〇厘 石炭 一噸 三〇厘
 肥料 三百斤 三厘 外米 一袋 三厘

鎮南浦港

〔水先案内料〕(千噸十噸迄)

境 界 線 鎮南浦端地間 五五圓
 同 兼二浦端地間 八五圓
 同 保山端地間 一〇〇圓
 鎮南浦端地間 兼二浦端地間 六〇圓
 同 保山端地間 四〇圓

〔船料〕登簿一噸ニ付 十二時間

網取料 着離共一回 三圓
 曳船料 一回 廿圓
 クレーン使用料 一時 八圓

〔給水料〕(一噸ニ付)

直接給水 三七錢 運搬 一圓二〇錢

〔代理店料〕

普區契約ニ依ルガ大體次ノ如シ(重量噸)
 二千噸以下 三〇圓 四千噸以下 七〇圓
 三千噸以下 五〇圓 五千噸以下 一〇〇圓

〔解貨〕(一噸ニ付)

解滯船料 一日 一四錢
 穀物雜貨積揚 一噸 三〇錢

〔船内人夫賃〕

タリマン 三五錢 人足(朝鮮人) 一、三錢

大連港

〔岸壁著陸料〕一回ニ付

總噸數 百噸迄 三圓 二百噸迄 五圓
 五百噸迄 一五圓 千噸迄 三〇圓
 千噸ヲ超ユルモノ 三〇圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未滿ニ付二〇圓ヲ加フ

〔一般轉裝料〕一回ニ付

總噸數 百噸迄 一圓 二百噸迄 二圓
 五百噸迄 五圓 千噸迄 一五圓
 千噸ヲ超ユルモノ 一五圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未滿ニ付一〇圓ヲ加フ

〔埠頭使用料〕單位錢又ハ分

總噸數一噸ニ付二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付一錢又ハ一分
 イ、埠頭使用料ハ著埠ノ時ヨリ總噸數二千噸迄ノ船
 船ニ對シテハ四十八時間、總噸數二千噸ヲ超ユル
 船船ニ對シテハ四十八時間ニ超過噸數又ハ其ノ未
 滿ニ付二十四時間ヲ加ヘタル時間ハ之ヲ收受セズ

ロ、陸揚貨物五百噸ヲ超ユル船舶ニ對シテハ千噸又ハ其ノ未滿ニ付二十四時間ヲ其ノ船舶ノ繫留時間ヨリ控除ス

〔埠頭繫留料〕一回ニ付

【港 灣】

〔給水料〕一立方米ニ付錢又ハ分

給水栓ヨリ給水ノ場合 四四錢(分)
 給水栓ヨリ給水ノ場合 六五錢(分)

〔船内人夫賃〕一噸ニ付錢又ハ分

一、一般貨物 二〇錢(分)
 二、特種貨物

イ、レール(四〇尺以上ノモノ)一噸ニ付 四〇圓
 ロ、牛、馬、騾、駱駝(容器ニ入レザルモノ) 三〇圓
 ハ、驢、羊、山羊、豚(容器ニ入レザルモノ) 一〇圓
 ニ、小船頭(櫂、棹、ヲ主トシテ運轉スルモノ) 六〇錢
 一、隻ニ付 一〇〇圓
 ホ、死體一體ニ付 一〇〇圓

〔船内荷繰費〕一般貨物一噸ニ付(錢又ハ分)

同 船内荷繰 二五錢
 隣接セル船間荷繰 三五錢
 隣接セザル船間荷繰 八〇錢

〔陸揚貨船積貨〕

岸壁揚ノ場合普通貨物一噸ニ付 五五錢
 寺兒溝棧橋埠頭ニ於テハ 七〇錢
 大豆、圓粕、穀物、硫安、セメント、食鹽 三〇錢
 落花生(船積) 四〇錢
 豆油、麥粉、種子油、木材類、鉄鐵(船積) 四〇錢
 麻袋(陸揚) 四〇錢
 〔船荷役賃〕 陸揚貨、船積貨及舁貨賃料ヲ含ム 八〇錢
 普通貨物 一噸ニ付(分) 八〇錢
 危險品 ゴム、セルロイド、硫黃、樟腦、油及其
 ノ製品、棉花 一 八〇錢
 マツチ類、石油アルコール 二 一〇圓
 其ノ他危險品 二 一〇圓

〔埠頭保管料〕

普通貨物 一噸ニ付第一日ヨリ第十日迄五錢第十一
 日ヨリ第二十 一〇錢
 第二十一日以降 二〇錢
 危險品 一噸ニ付第一日ヨリ第十日迄一〇錢第十
 一日ヨリ第二十 二〇錢
 第二十一日以降 四〇錢
 〔留置料〕 埠頭保管料ノ倍額 四〇錢
 〔舁貨賃料〕 一噸又ハ其ノ未滿ニ付圓 七〇圓
 百噸迄ノモノ 五〇圓 百五十噸ノモノ 七〇圓
 二百五十噸迄ノモノ 一〇〇圓

〔船滯泊料〕 二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付圓

積載量二百噸迄ノモノ 二二圓
 積載料二百噸ヲ超ユルモノ 四〇圓
 〔小型汽船貨賃料〕 一隻一時間又ハ未滿ニ付圓
 三十噸迄ノモノ 第一時間以後 三五圓
 百噸迄ノモノ 第一時間以後 一一〇圓
 第二時間以後 一五〇圓
 三百噸迄ノモノ 第一時間以後 二一五圓
 第二時間以後 二五〇圓
 五百噸迄ノモノ 第一時間以後 三〇〇圓
 第二時間以後 三五〇圓
 モーターボート 第一時間以後 二三四圓
 第二時間以後 三〇〇圓

〔曳船料〕 一時間又ハ其ノ未滿ニ付圓

曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ、被曳船、總噸數百
 噸迄一隻曳、第一時間三五圓、第二時間以後二〇圓
 二隻以上曳第一時間五〇圓、第二時間以後三五圓
 曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ被曳船、總噸數百噸
 ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間四〇圓、第二時間以後
 二五圓、二隻以上第一時間三五圓、第二時間以後四
 〇圓
 曳船、總噸數百三十噸ヲ超ユルモノ被曳船、總噸數
 百噸ヲ超ユルモノ一隻第一時間五〇圓、第二時間以
 後三五圓、二隻以上曳第一時間七〇圓第二時間以後

世界貨物運賃建

五〇圓、總噸數百噸ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間六
 〇圓、第二時間以後四十五圓、二隻以上曳第一時間
 八五圓、第二時間以後六〇圓(以上港内)港外ハ臨時
 ノ約束ニ依ル
 〔人夫供給料〕
 イ、タリトマン 一時間五〇錢、所定時間ヨリ十二
 時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時迄二圓、所定始業
 時ヨリ所定終業時迄三圓

ロ、人夫 一時間三〇錢、所定時ヨリ十二時迄又ハ
 十二時ヨリ所定終業時迄七〇錢、所定始業時ヨリ
 所定終業時迄一圓三十錢
 ハ、船夫 一時間内地人八〇錢、滿洲人四〇錢、所
 定終業時ヨリ十二時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時
 迄内地人三圓、滿洲人一圓二十錢、所定時ヨリ所
 定終業時迄内地人五圓、滿洲人二圓

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契
 約に基くものなるも各地個々の習慣ありて多くはこれ
 を標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に
 現はるゝ主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を略記
 セリ

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 英噸(重量)二、二四〇封度—二〇本—一、六八〇斤
 米噸(輕噸)二、〇〇〇封度—二〇本—一、五〇〇斤
 佛噸(噸)一、〇〇〇封—一、六六六斤
 立方呎(才)一〇〇才—一才ハ一呎立方
 容積 六石—壹噸
 備考 其他擔ハ二六、〇—一六、四七—一六、八一噸ノ制アリ
 (二) 各地標準建
 △日 本 (重量ハ輕噸二、〇〇〇封度—一、五〇〇斤容積ハ四〇

才ヲ以テ一噸トス)
 一、石 炭(近海 一噸(二、二四〇封度、六八〇斤)
 遠洋 一噸(二、〇〇〇封度、六〇〇斤)
 一、砂 糖(近海 一噸(一、五〇〇斤)
 遠洋 一噸(一、六六六斤)
 一、材 木(内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)
 滿鮮 四〇才
 木 六〇本
 一、枕 糸 一〇〇封度
 備考 北海雜穀ハ一〇〇石(六石一噸)ノ粕、蓮包糖魚
 昆布砂糖等ハ一〇〇石(四、〇〇〇貫)散糖魚ハ一〇〇
 石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇)尾ヲ以テ運賃率トス
 △朝 鮮 (日本ト同シ) 一〇〇石

【港 灣】

△滿洲國 (營口、牛莊、大連) (重噸二、三〇封度、六〇斤及四〇才用フ)

一、大豆 一擔(六、八擔)
一、大豆 一擔又ハ二枚

△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸一、六六斤、四〇才
蘭貢ハ重噸容積ハ四〇才用フ)

一、米 一擔(二、六八擔二噸)
佛國 一噸(一、六六斤)

備考 其他チーク材、墨檀紫檀等ハ四〇才單位ナリ

比島 (馬尼刺) 一噸(二、三〇封度)

一、鐵 一噸(一、〇〇〇封度)
備考 其他葉煙草等ハ四〇才ヲ以テス

△漆 洲 タウンスヴイル、プリスベリン、ニュー
キヤツスル、シドニー、メルボルン)
(重噸及四〇才用フ)

一、小麥 一噸(二、四〇封度)
一、小麥粉 小麥ト同ジ
一、羊毛 一〇〇封度又ハ二俵
一、木材 (ジャラカリ)一ロード(五〇才)

△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀)
一、棉花 四〇才
一、麻袋 一噸(二、三〇封度)又ハ(四〇才)

備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜
ヲ極ム主ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實
等ハ三木三、四才、胡麻等ハ二五木三才、小
麥、菜種等ハ二六木三、四才、扁豆ハ三〇木三
才、麻羊毛等ハ四〇才ヲ以テ各一噸ト見做ス

△瓜 哇 (スラバヤ、パタビヤ、サマラン)
一、砂糖 一擔(二、六、七擔)
一、糖 一擔(二、六、七擔)

備考 當地モ頗ル複雜ニテ瓜哇「スケール」噸ナル
モノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテ、ロツ
テルダム輸出ノ葉煙草等アレド之ヲ省略ス

△北 米 (晚香坡、沙府、紐育、其他) (重量ハ輕
噸容積ハ四〇才用フ)

一、鐵 一噸(二、〇〇〇封度)
一、棉花 一〇〇封度又ハ二俵
一、木材 一、〇〇〇S.F.T. F.T. (約八三才)
一、小麥 一噸(二、〇〇〇封度)
一、石油及礦油 (樽入)一〇〇封度
(函入)一函

△南 米 (重量及四〇才用フ)

一、穀物 一噸(二、三〇封度)

大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ
又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

造船

索引

一 船舶資格	二九九
一 總噸數	二九九
一 登簿噸數	二九九
一 本邦造船所	三〇〇
一 最近五ヶ年世界進水船趨勢	三〇一
一 世界進水船内容	三〇一
一 各國油槽船進水數	三〇一
一 世界建造中船舶	三〇一
一 本邦及世界進水船累年比較	三〇三
一 本邦造船所累年成績	三〇三

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あること下表に示すが如し。

等級	船種	上甲板噸數	最強速力	航路	定限
第一	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	
第二	汽船	二百噸以上	八節以上	沿海航路、平水航路	
第三	汽船	二十噸以上	六節以上	沿海航路、平水航路	
第四	汽船	無制限	無制限	平水航路	

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従來の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、選信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

【造船】

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)捲舵器具、繫船機具、揚錨機具及び
 主唧筒と連絡したる副汽缸、副汽缸に使用せらるゝ場
 所、(五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣
 に於て船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべき
 ものと認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數
 とす。(石數)を以て積量を表示すべき船舶は、十立方
 尺を一石として度測す。

【造船】

一九三二年	一三九	四九五、五七七	六三・七	一五六	二六八、六九〇	三〇・〇
一九三三年	一六六	一四一、七六八	二九・〇	一九五	三三七、八二二	六九・一
一九三四年	一八三	三九一、一七六	四〇・〇	三三二	五八三、六一〇	五八・三
一九三五年	一九八	四七四、七〇四	三六・四	四二九	八二二、九五五	六三・四
一九三六年	四一六	八七七、七四六	四・四	五三〇	一、二〇二、四七六	五六・八
一九三七年	四二九	一、三〇〇、九五七	四二・〇	五八二	一、五二一、七八九	五八・二
一九三八年	三六五	一、一三二、七四七	—	五八七	一、七九六、一四五	—

各國油槽船進水數(噸噸以上)

アルゼンチン	—	—	—	—	—	—
合計	八七	六六七、七九四	九六	七六九、七四四	一三三	九〇七、〇五三

世界建造中船舶 (帆船ヲ除ク)

國名	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三一年末	一九三二年末	一九三三年末	一九三四年末	一九三五年末	一九三六年末	一九三七年末	一九三八年末	一九三九年六月末
英國	二〇	一四八、七九七	一九一、四四一	三三	三三〇、一四二	—	—	—	—	—	—	—
丁抹國	四	三、四六二	八	五	三三、八九三	—	—	—	—	—	—	—
瑞典	一	一九、〇三五	八	七	六三、三七一	—	—	—	—	—	—	—
米國	一〇	七四、〇四〇	二〇	一五	二一五、六〇八	—	—	—	—	—	—	—
獨逸	一九	一六六、八四四	一七	二二	二六、一七六	—	—	—	—	—	—	—
和蘭	二	六、三九九	一	八	八三、三六九	—	—	—	—	—	—	—
伊太利	一	二、〇〇五	二	一六	六、三六六	—	—	—	—	—	—	—
佛國	九	五九、九六八	一〇	七五	七、七四一	—	—	—	—	—	—	—
日本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
諾威	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
丹麥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

本邦及世界進水船累年比較(噸噸)

年	日本	其他諸國	世界總額
一九三一年	四二	八三	五五四、一五三
一九三二年	四四	五五	五五九、六一七
一九三三年	—	—	—
一九三四年	—	—	—
一九三五年	—	—	—
一九三六年	—	—	—
一九三七年	—	—	—
一九三八年	—	—	—

本邦造船所累年成績(百噸以上汽船進水高)

造船所	昭和九年	同十年	同十一年	同十二年	同十三年
川崎造船	三	六	九	二	九
三菱長崎	八	二	三	九	七
三菱橫濱	二	三	—	—	—
大阪鐵工所	—	—	—	—	—
大坂鐵工所	—	—	—	—	—
鶴見鐵工所	—	—	—	—	—
浦賀造船	二	三	六	二	四
播磨造船	一	—	—	—	—
玉造造船	三	七	七	九	八
笠戶造船	—	—	—	—	—
函館造船	—	—	—	—	—

保 險

計	其	名	大	松	三	向	浪	占	佐	大	香	中	柄	大	三	
	村	原	尾	原	島	速	部	野	阪	燒	田	木	鐵	菱	因	神
	造	造	造	造	船	船	造	船	船	所	船	船	船	船	島	戶
	他	船	船	船	渠	渠	船	渠	渠	所	船	船	船	船	島	戶
一九一三、七七一																
共一九一三、二六		三	三		五			六								
		一、五五〇	一、五五〇		一、八九四			一、九四〇								
二四〇	二九	五	一		二			四	四	一	二					
三〇七、六七七	三六、〇五五	一、八八〇	一、三三〇		一、〇三〇			一、四四五	二、〇九五	一、二八〇	五五〇					
六		一	一	四	一	一	一	一	二	四			四	七		
四一七、七二九		一、〇〇〇	一、〇〇〇	七、〇〇〇	四、八〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、二〇〇	二、五〇〇	七、三〇〇			一七、二五〇	二九、四五〇		
七			一				一		二	七	一	一	三	四		
三三六、六六〇			一、一六三				二、五五五		三、七四三	一九、一八五	一、〇五〇	一、五六一	一六、〇七三	二三、三九八		

索 引

一海上保險契約趨勢……………	三〇五
一昭和十四年度 主要保險會社成績……………	三〇五
一本邦全損船趨勢……………	三〇七
一本邦汽船遭難明細……………	三〇八

保 險

海上保險契約趨勢 (新契約)

年次	件數	金額	收入保險料	年次	件數	金額	收入保險料
昭和三年	三、八三〇、九五九	七、一三四、四三三	二七、一七六、三三〇	同 九 年	五、九八三、五三四	九、六七六、一一二	三三、一五五、四七二
同 四 年	三、九五二、四〇六	七、一五二、一八五	二九、三九二、三三六	同 十 年	六、四七〇、五九〇	一〇、五四三、〇四六	三四、七六八、三四五
同 五 年	四、一五八、八七一	六、四七三、一三六	二八、四二八、二一六	同 十 一 年	六、八三八、六三三	一〇、九〇六、五〇七	三六、八六五、二四七
同 六 年	四、四三七、八六四	五、九六二、九四七	二四、八二二、七五五	同 十 二 年	六、七九三、五三二	一三、三三六、八五五	四五、六二八、三三三
同 七 年	四、五〇九、五二〇	七、〇四四、七七四	二六、六八九、〇三七	同 十 三 年	七、一八二、八九九	一四、四三六、九四二	五五、五九九、〇七五
同 八 年	五、一四〇、三三二	七、八七四、九八一	三、一〇一、五二二	同 十 四 年	一一、三三三、三九九	一七、六六五、二四四	八三、三二二、八〇九

昭和十四年度主要保險會社成績 (單位千圓)

會社名	新契約		年末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上火災	九六、四三九	四、一〇、三二一	一八四、二一六	九三、五二九	一七、二七八	六、〇三九	五、二七七
東京火災	三五、九七五	五〇七、四三四	一五、二二五	三三三、七八三	三、六一六	二、四三四	五三九
明治火災	二八、〇六四	一九〇、四五六	三三、九〇三	六九、八〇三	一、一八六	四九五	一
日本火災	二四三、七〇四	一六八、七〇三	一一、〇六二	二六、二九六	一、〇一四	四二二	一一一
帝國海上火災	九二、〇二二	一、三三八、五七〇	九五、八二五	一九七、二五四	六、六八九	三、五四六	一、〇七八
大阪海上火災	七四、五三二	一、〇六一、四九七	四五、六一九	二九、五三三	六、六〇二	二、六三五	一、〇八八

【保險】

【保 險】

日本海上	八八七、九四六	一、〇六一、三二五	八八、六二五	九四、七〇九	三、三三一	一、六五二	六三
富國火災海上	九	九五四	—	—	—	—	—
橫濱火災海上	五七二、九二七	七〇三、六一〇	一七四、五五八	二二八、七七三	二、九七七	一、八一	六〇〇
共 同 火 災	四二二、三九二	三三三、六九九	一四、〇六八	三二、〇三四	一、二七九	四	二六三
神戸海上火災	四〇二、八〇三	三三四、九六七	一〇四、五六四	一四一、七八五	三、三三二	一、五七五	一、〇三八
東明火災海上	九七、二九七	四七六、〇八七	五五、三九九	一九九、五五〇	二、〇七六	一、二九〇	二二五
東洋海上火災	四三六、〇九二	四三三、六三四	一一八、八三九	一五二、〇二二	一、七八一	八三三	二七六
福 壽 火 災	三三四、八八三	一三九、八八五	六、〇六一	七、四六二	五八八	二七三	五五
日產火災海上	一八〇、七二〇	六八五、七九八	七、三四七	九〇、一一八	三、六四三	一、二四九	五四九
大倉火災海上	二一、七〇三	六〇、一七五	一〇、九五六	一三、一八三	四六四	九〇	一五五
豐 國 火 災	三三三、三四三	二〇四、六八三	一一、四三六	二四、〇〇六	一、一五〇	四八六	一八二
帝 國 火 災	二八、六五八	五〇、四〇〇	八、二二九	一三、一〇三	四六六	一九一	四
千代田火災	二九八、七二七	二六八、六三二	三五、八三〇	四〇、三四五	一、〇八九	五六〇	一六六
第一火災海上	一五、〇五一	三一、三二五	三二、〇七四	一一、二六七	二七三	九	二六
扶桑海上火災	三〇一、六一〇	八二〇、六九八	三四、五二五	八五、六〇〇	三、四四八	一、〇一〇	二〇一
日東海上火災	一〇、四五〇	一一、九五四	八、一三七	九、四七三	二七一	一三一	一三
尼崎海上火災	二七二、五五七	八〇、七八三	三四、八一九	一一、〇一四	三七八	八四	九七
大東海上火災	二六一、七七一	一八九、一五〇	四九、〇二二	四二、二〇八	六六五	二四七	九三
朝日海上火災	四八九、四七八	三〇三、八二二	九二、三〇七	一〇五、〇七七	二、〇一四	五六七	五三
大正海上火災	五〇八、九五六	一、〇七六、八五五	二二、五七〇	一一三、一六一	四、九七〇	一、四三一	一、〇九
大福海上火災	二五八、三九六	二二〇、三六〇	三二、八三六	二二、一四九	八七〇	四一	八二
三菱海上火災	七四二、五五八	一、九四〇、九七八	二六四、九三三	九七五、六六九	七、六八〇	一、九三〇	一、三八〇

本邦全損船趨勢

攝津海上火災	一三四、七六三	一八二、二一六	五九、五三一	四〇、六五一	七七八	四九六	八三
辰馬海上火災	二七五、三五五	三三六、六〇二	三三、三五五	二五、二二六	八九四	五〇九	一七二
太平火災海上	六、七七四	九、一五〇	五二六	一、〇八六	二八	九	一
大日本火災海上	二四、八一〇	五六、七五二	六、九三六	二八、二七七	二七三	一三六	九
大北火災海上	一一〇、五四九	二八六、四六三	一九、七八四	九三、九五〇	一、二〇三	三六九	一五九
東 洋 火 災	一九、三三九	二、〇五六	四、九九一	一、八五三	一	—	—
神國海上火災	六〇、二二六	五三、〇三〇	九、二〇〇	一七、一〇一	四二七	一九六	二二
太平洋海上火災	三〇九、八九一	一〇一、八九〇	五一、一五〇	一九、六五七	五三九	一六六	五七
計	一、二二三、二二九	一、七七一、二四四	一、八八三、二八八	四、二七七、七〇四	八三、三二二	三三、九四三	一六、七七四
昭和五年	三三	四三、五五一	四六	三八、四八二	七九	八一、〇三四	—
六 年	三三	四三、六八七	四六	三二、六八〇	六五	七二、九九九	—
七 年	二七	五五、三〇〇	四八	二四、七六六	八三	三三、〇〇七	—
八 年	一四	三七、八九九	五三	一一、五四九	七七	一四、二二七	—
九 年	一〇	二三、七六五	五四	九一、五六〇	八四	一三三、八〇〇	—
十 年	三三	一一、一一一	三九	一〇六、三三三	六四	一一七、二七二	—
十一年	三六	四七、九七三	三三	七五九	六〇	四八、七三三	—
十二年	四三	三五、一四九	二七	一四、二二二	七〇	三九、三六二	—
十三年	三六	三七、七七九	二	三、五〇〇	五七	四一、七七一	—
十四年以降不詳	—	—	—	—	—	—	—

【保 險】

崎久戸	昭安	公安	馬州	安州	滿州	廣和	琴平	はな	平安	多摩	うす	春	榎名	有馬	浙江	北正	北辰	原辰	ばた	
四、〇〇〇	四、三〇五	一、三九八	二、六〇〇	一、二〇〇	三、二二	六、一〇〇	五、六五一	五、三〇六	六、三六〇	六、三六〇	六、三六〇	六、三六〇	一〇、四三三	七、二八九	三、一八三	五、八〇〇	七、〇〇〇	四、〇〇〇	四、三九二	
九、四	一三、九	一、一五	二、五	三、一六	三、一九	四、一	五、七	五、七	六、一	六、一	六、一	六、一	一五、九、四	一〇、一三	一一、二九	一一、三三	一六、一、六	四、一七	六、三	
東和	北川	山東	朝下	日鮮	日魯	日東	大外	甘産	日産	大産	日産	山本	日郵	日郵	日商	北商	東商	大阪	大商	
船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業	船業

豫	興	北	大	昌	興	洲	義	京	成	寶	生	山
八、六〇〇	一、〇〇〇	二、二八	三、六〇一	一、四九	三、二七五	三、六八〇	一、〇〇〇	二、二八	三、六〇一	一、四九	三、二七五	三、六八〇
一五、七、二五	九、一七	二、一、五	二、三〇	一、二、二	一、六、三、二七	四、一、二	一五、七、二五	九、一七	二、一、五	一、二、二	一、六、三、二七	四、一、二
山	三	大	内	大	内	大	大	大	大	大	大	大
下	光	連	外	谷	谷	谷	谷	谷	谷	谷	谷	谷
汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽
船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船

【保 險】

本邦汽船遭難明細 (自昭和十五年六月)

龍田	御影	あけぼの	新川	慶洋	東泰	嘉義	あかつき	明光	厚生	大阪	日照	二平	かち	長壽
一、九三	三、五三	一、六、一、三	二、五七	六、四二	二、五五	一、〇、二、五	四、三、八	五、三、〇	三、七、四〇	五、八、五三	六、一、〇〇	五、八、五九	二、二、〇〇	二、二、〇〇
遭難月日	昭十五、二、二	昭十五、一、三	昭十五、七、八	昭十五、七、二〇	昭十五、八、七	昭十五、八、一〇	昭十五、八、二〇	昭十五、八、三	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇
三井	武庫	川崎	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋	東洋
汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物	汽物
船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主	船主

天	昌	う	廣	旭	眞	有	光	北	朝	西	は	松	瑞	南	但	大	彦	祐	
一〇、六七二	三、九三七	六、三六五	三、三〇〇	五、四九三	一、二八	七、三九〇	二、四八七	一、九六三	二、七〇〇	二、〇八五	五、四六七	三、四三七	四、一五〇	四、〇六五	六、九九	五、一五	二、七〇三	六、〇〇〇	
昭十五、八、八、九	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	昭十五、九、一〇	
日	興	大	日	旭	北	日	三	日	攝	朝	石	青	乾	小	日	下	巴	興	
本	國	阪	東	商	日	本	寶	日	津	鮮	原	函	函	谷	本	村	組	組	
汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽	汽
船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船	船

燃
料

物版出の社弊

週
刊

海 事 彙 報

定
價

一
半
一
ケ
ケ
ケ
年
年
月
部

八
四
八
圓
五
十
圓
錢
錢
錢

三井物産船舶部編纂

世界主要港湮程表

【定價五圓】

索引

- 一 世界原油生産高……………三二一
- 一 世界石炭産額……………三二二
- 一 世界石炭埋藏量……………三二三
- 一 全國石炭需給狀況……………三二三
- 一 世界燃料炭標準價……………三三四
- 一 石油供給港……………三三九

燃料

世界原油生産高(單位千バレル)(World petroleum誌に依る)

國別	一九四〇年	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年
米 國	一、三五二、三六四	一、二六六、九六二	一、二二三、二五四	一、二七九、一六〇	一、〇九八、五二六	九九六、五九六
メ キ シ コ	四〇、三九九	三九、四二八	三八、五〇六	四六、四五六	四一、〇二八	四〇、二四一
ソ 連 邦	二六、九〇九	二六、七七七	二〇六、一九二	二〇一、八五七	一九九、六三六	一八四、〇〇八
蘭 領 印 度	六〇、八二一	六二、〇八七	五四、九一三	五四、一〇二	四七、五三二	四五、三〇八
羅 馬 尼 亞	四三、三三一	四三、九三一	四八、三六六	五二、三九六	六三、五三三	六二、一七〇
伊 露 蘭	七八、五九二	七八、一五一	七八、三三一	七八、一〇九	六二、九七八	五七、五二〇
秘 魯	一三、四三六	一三、五八七	一五、九〇八	一七、四九九	一七、五九三	一七、〇五七
グ エ ネ ヲ エ	一八四、七六一	二〇五、七三三	一七三、五〇六	一八七、六七五	一五五、二七二	一四八、八〇九
日 本	—	二、六五四	二、五二一	二、四八八	二、四〇三	二、二九三
コ ロ ン ビ ア	一六、〇〇六	三三、〇三六	三二、五八二	二〇、二九八	一八、七五六	一七、五九八
イ タ リ ヤ	二五、七三五	三〇、七七一	三二、四〇四	三〇、六〇四	二九、九一三	二七、四一一
其 他	一一七、七九三	九四、三六五	八一、二四四	七〇、五六五	六〇、六三三	五三、九一〇
合 計	二、一四五、六三二	二、〇七六、四〇四	一、九六六、五八七	二、〇四一、一六九	一、七七七、七九一	一、六五二、〇一〇

【燃料】

世界石炭産額 (單位千噸、國際聯盟調)

國別	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年	一九三五年	一九三四年	一九三三年
英國	1,939,333	1,937,000	1,936,000	1,935,000	1,934,000	1,933,000	1,932,000
獨逸	1,552,550	1,551,000	1,550,000	1,549,000	1,548,000	1,547,000	1,546,000
米國	3,273,000	3,272,000	3,271,000	3,270,000	3,269,000	3,268,000	3,267,000
佛國	3,875,000	3,874,000	3,873,000	3,872,000	3,871,000	3,870,000	3,869,000
加奈	833,000	832,000	831,000	830,000	829,000	828,000	827,000
白耳	2,466,000	2,465,000	2,464,000	2,463,000	2,462,000	2,461,000	2,460,000
波蘭	1,373,000	1,372,000	1,371,000	1,370,000	1,369,000	1,368,000	1,367,000
南阿	6,018,000	6,017,000	6,016,000	6,015,000	6,014,000	6,013,000	6,012,000
其他	9,882,000	9,881,000	9,880,000	9,879,000	9,878,000	9,877,000	9,876,000
合計	19,882,000	19,881,000	19,880,000	19,879,000	19,878,000	19,877,000	19,876,000
獨逸	1,623,800	1,622,800	1,621,800	1,620,800	1,619,800	1,618,800	1,617,800
其他	3,483,000	3,482,000	3,481,000	3,480,000	3,479,000	3,478,000	3,477,000
合計	5,106,800	5,105,800	5,104,800	5,103,800	5,102,800	5,101,800	5,100,800

世界石炭埋藏量 (單位百萬噸)

國別	埋藏量
日本	9,000
支那	1,100,000
印度	1,200,000
其他	870,000
合計	3,170,000
歐洲	1,900,000
亞洲	490,000
非洲	1,100,000
美洲	1,100,000
大洋洲	100,000

【燃料】

全國石炭需給狀況 (全國產炭高輸入)

年	產炭	輸入	輸出
昭和三年	3,803	2,743	2,150
四年	3,945	3,101	2,013
五年	2,536	2,650	2,098
六年	2,645	2,065	1,515
七年	2,516	2,672	1,365
八年	2,533	3,440	2,535
九年	2,961	4,060	1,087
十年	3,755	4,008	1,017
十一年	2,344	4,188	1,112
十二年	3,945	4,426	1,017
十三年	3,945	4,426	1,017

【燃料】

世界燃料炭價標準料

供給港	炭種	一九四一年一月一日	一九四〇年八月十三日	一九四〇年一月一日	一九三九年八月十三日
倫敦	ダエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ブリクハム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
季浦	ランカシャ	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ダートマウス	ダエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ボートランド	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
阿姆斯特ダム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
安土府	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ボルド	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ハールブル	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ブライデンゲン	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ロツテルダム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
シロダム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
トロム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ジエンダム	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五

【燃料】

アルジェリ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ボナ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
カンデイリ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
シラルタ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
エレジ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
イスタンブル	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
リスボン	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
マルセル	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
オランダ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ボートランド	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
シアラ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
ゼアラ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
アデ	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
アレキサンドリア	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
孟買	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五
甲谷陀	ウエルハム	四九志五	四九志九	四九志五	四九志五

【燃 料】

古 命 母	唐 地	西 貢	關 貢	新 嘉 坡	ス ラ バ ヤ	バル チ モ ア	チヤ レ ス ト	ニュー ポー ト ニュー ス	クリ ス ト バ ル	紐 育	ノ ル ホー ク	ノ ス シ ド ニ	費 府	サ バ ナ	ス エ ラ ス ポ イ ン ト	ハ バ ナ	モ ビ ー ル					
ウ ナ	ベ エ リ ャ シ	ナ ベ ン ガ	佛 英 又 ハ 南	ベ ン ガ	三 池	ナ タ	グ リ ン チ フ ィ ル	レ ャ キ	ポ カ ホ ン タ ス	カ ン バ ー セ ャ	シ リ キ	ス コ テ イ	グ レ イ ド (BA)	グ レ イ ド	ビ ル キ ニ	レ ャ キ	パ ー リ	ニ ユ ヨ	ビ コ シ	ウ エ ル シ ャ	ナ ャ	
五九志半	五九志半	二七留三	三留	六〇志	六〇志	六〇志	四九志	五九志	六九志	五九志	六九志	六九志	五九志	五九志	六九志	五九志	五九志	五九志	四九志	四九志	四九志	五九志
五九志半	五九志	二六留半	三留	六〇志	六〇志	六〇志	七九志	七九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志
四九志半	四九志	二七留	三留	六〇志	六〇志	六〇志	四九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志
二四志半	一七留半	一八留	三留	二八志半	二八志半	二八志半	七九志	七九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志

【燃 料】

ニ ユ ー オ ル リ ン ズ	ベ ン ガ コ ー ラ	セ ン ト ・ ル シ ア	セ ン ト ・ ト マ ス	ケ ー プ タ ウ ン	パ ー ヒ	ダ ー バ	バ ヒ ア ・ プ ラ ン カ	ウ エ ノ ス ・ ア イ レ ス	ラ ・ プ	モ ン テ ・ ビ チ	ペ ル ナ ン プ コ	リ オ デ ・ ジ ャ ネ イ	ロ ザ	サ ン ト	カ サ プ ラ ン カ	ダ カ	フ エ イ ヤ ル
ウ エ ル シ ャ	ビ コ シ	シ ャ	コ シ	ビ コ シ	ウ エ リ ャ	ダ ャ	ウ エ リ ャ	ダ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ	ウ エ リ ャ
五九志半	五九志半	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志
五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志
五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志
五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志	五九志

事業成績

【燃 料】

ゼノア	△伊・太・利・地・方	七六、〇〇〇	ベニス		四八、〇〇〇
	△東・地・中・海・地・方				
サロニカ		二〇、〇〇〇	アレキサンドリア		一〇、〇〇〇
スミルナ		五、〇〇〇	ボートサイド		三〇、〇〇〇
	△北・阿・弗・利・加・地・方				
アールジルス		—	ビゼルタ		三六、〇〇〇
	△西・阿・弗・利・加・地・方				
アングアング		四八、〇〇〇	ボーマ		八四、〇〇〇
	△南・阿・弗・利・加・地・方				
ケープタウン		七〇、〇〇〇			
	△英・領・印・度・地・方				
ボンベイ		二六、〇〇〇	マドラス		二六、〇〇〇
カルカッタ		六六、〇〇〇	ラングーン		二六、〇〇〇
カラチ		二六、〇〇〇	コロンボ		二六、〇〇〇
	△東・印・度・地・方				
マカツサ		一九、〇〇〇	バタビヤ		三〇、〇〇〇
シンガポール		五〇、〇〇〇	ペナン		二二、〇〇〇

索引

一 本邦海運關係會社成績	三二
一 汽船會社	三二
一 造船會社	三三
一 海上保險	三三
一 昭和十五年度海運株價	三三

事業成績

本邦海運關係會社成績 (昭和十五年度)

事業	▲汽船會社		資本金 千円	拂込額 千円	社債及借入 千円	諸積立 千円	利益金 千円	内積立金 千円	配當率 割	船價 千円
	下上	下上								
日本郵船	10,000	10,000	10,000	2,500	2,800	2,833	1,334	530	0.8	104,344
大阪商船	10,000	10,000	10,000	2,500	2,800	2,810	1,731	890	0.8	6,201
北日本汽船	10,000	10,000	10,000	6,500	3,690	3,690	1,577	366	0.8	7,710
朝鮮郵船	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	53,818
國際汽船	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	49,818
東洋汽船	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	11,570
南洋海運	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	12,463
明治海運	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	7,800
神戶棧橋	10,000	10,000	10,000	10,000	3,000	3,000	1,011	300	0.5	3,845

【事業成績】

神戸海上	日本郵船		大阪商船		川崎造船		浦賀船渠	
	低	高	低	高	低	高	低	高
15,000	10,000	103,800	97,000	103,000	94,500	91,000	92,300	101,000
3,750	2,650	98,000	97,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
4,067	4,711	99,500	98,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
7,950	5,833	107,700	102,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
2,630	1,690	103,000	99,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
790	1,029	94,000	92,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
—	595	87,000	86,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
1.0	1.0	81,800	81,000	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500
—	8,675,950	87,700	84,800	93,000	91,800	86,000	93,800	93,500

昭和十五年海運株價 (單位圓)

【事業成績】

大阪鐵工	三菱重工	浦賀船渠	播磨造船	川崎重工	▲海上保險		▲造船會社										
					資本金	拂込額	諸積立	責任準備	支拂備金	利益金	積立金	配當率	契約高				
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
30,000	30,000	15,000	10,000	5,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

一般法律事務

市村法律事務所

辯護士法學博士

市村 富久

辯護士 法學士

山田 浩藏

辯護士 法學士

三隅 晋

大阪市東區高麗橋四丁目三番地(第一銀行支店ビル)

電話特園北濱(23) 一三六五番

自宅 大阪市東區小橋西ノ町一番地

電話特園南(75) 二一一二番

弊社の出版物

畝川 鎮夫 著

逓信省管船局校
日本郵船會社
大阪商船會社 閱

海事讀本

【定價壹圓八拾錢】

畝川 鎮夫 著

少年海國讀本

【定價壹圓貳拾錢】

營業課目

船渠業、船舶製造及修繕、遭難船舶ノ救助
曳船、貸船、陸上用諸機械及汽罐製造修繕
鐵橋、鐵骨建築、其他鐵工木工ニ關スル諸般ノ業務



函館船渠株式會社

本社 函館工場

函館市辨天町八十八番地
電話 代表番號 五四三〇番

室蘭工場

室蘭市祝津町百二十八番地
電話 代表番號 五二三番

東京出張所

東京市麴町區丸ノ内二ノ一八
岸本ビル一〇一
電話丸ノ内 〇〇〇〇 自七二四一
至七二四五番



栗林商船株式會社

取締役會長

栗林 徳一

取締役社長

栗林 友二

本社

東京市麴町區丸ノ内二丁目二番地
電話丸ノ内 二〇〇七・二〇〇九
三〇〇〇・三〇〇一

室蘭支店

室蘭市海岸町一四番地
電話 一四二二番

神戸支店

神戸市神戶區播磨町四五番地
電話三宮二六七九番・三二九二番

城津出張所

朝鮮咸鏡北道城津邑
電話 四一津

八幡出張所

福岡縣若松市海岸通二丁目二番地
電話七六五番・三三一四番

營業課目

各種艦船ノ設計並ニ建造及修理
船用陸用汽機、汽罐、其他諸機械及
附屬品等ノ製造販賣並ニ設計、修理
土木、建築、橋梁工事、タムラーク
電氣熔接棒及熔接工事
南洋木材輸入販賣



株式會社 播磨造船所

兵庫縣赤穂郡相生町相生

電話(代表番號)相生一四番

神戸事務所

神戸市神戸區西町三六興銀ビル四階

電話(代表番號)三宮三四五〇番

東京事務所

東京市丸ノ内海上ビル新館二階

電話丸ノ内一七一五・二七一七番

大阪市北區宗是町壹番地(大阪ビル)

攝津商船株式會社

電話土佐堀

四五五
九六一
六四四
二八八
番番番



北日本汽船株式會社

本社

東京市麴町區內幸町二ノ一

小樽營業所

小樽市南濱町四丁目一番地

船舶鑄造
船舶用鐵造
修機合鍛
理器金造

株式會社

熊谷造船鐵工所

芝浦工場	東京市芝區海岸通三ノ二 電話三田一三〇一・三一六二
六郷工場	東京市蒲田區南六郷一ノ三八 電話蒲田二三三六・五四二四
萩中工場	東京市蒲田區萩中町三一八 電話蒲田四三三八
鶴見工場	橫濱市鶴見區大黒町一 電話神奈川二七二〇・三〇九四
三國工場	大阪府下豐能郡庄内町字牛立二一八 電話三國五五七

海上保險	傷害保險	取締役社長	伊吹
運送保險	自動車保險	取締役副社長	神谷
火災保險	信用保險	相談役	鮎川
			義介
			別震



日産火災海上保險株式會社

本店 東京市麴町區丸ノ内二丁目一八番地

電話丸ノ内(23)
 自代〇二〇一番至〇二〇六番
 自代二二七一番至二二七四番
 自代五二四一番至五二四三番

主ナル事務
 所々在地
 横濱、名古屋、大阪、神戸、戸畑、福岡
 函館、小樽、京城、清津、基隆
 大連、新京、天津、青島、上海

東洲汽船株式會社

神戸市神戸區京町七拾九番地



辰馬汽船株式會社

本社 西宮市本町三十二番地

電話西宮二〇番(代表)

營業部 神戶市神戶區海岸通八番

神 港 ビ ル

電話三宮二七番(代表)

德山曹達株式會社專屬

山口縣德山市



德山海運株式會社

電話

長
二五二
四四四
三〇七
番番番

營業種目

海陸運送 船內勞務 舢舨並二曳船 代辦行爲

海陸運送業
船舶代理業
機帆船內航路經營
貨物自動車營業
稅關貨物取扱業
石炭・水産業

朝鮮雄基港

日本窒素各種製品
阿吾地炭、遊仙炭
一手販賣



島本商會

島本熊一郎

電話 長 二三三番・三四番
二七一番・二七二番・四五二番

出張所

神戸市榮町三丁目(電話三三三八九七番)
清津港寶町(電話二一九三八番)
羅津港昭和通(電話三三六五番)
雄基港松坪(電話三三五番)
水産工場
傍系會社 丸紀海運株式會社(本社和歌山)

資本金七百萬圓(拂込五百萬圓)

朝鮮重工業株式會社

釜山府瀛仙町一番地

取締役社長

伊藤 部 梧

取締役

佐藤 文 次

同

近藤 一 次

同

櫛間 幹 之

同

田中 正 之

同

廣瀬 傳 之

同

安石 良 傳

同

立石 傳 之

同

西條 利 長

同

八雄七博輔雄男郎三一

品製要主

有線電信電話機及附屬品
無線電信電話機及附屬品
電話交換機及附屬品
一般通信用機械器具
各種電氣計器及測定器
各種電動發電機及附屬品
各種蓄電池
各種真空管

逕信省・陸軍省・海軍省・鐵道省
農林省・其他各官廳學校

指定工場



安立電氣株式會社

電話三國 ④ 代表表二一五三一番
振替口座東京三八七九番
神戸市神戶區榮町六ノ二番
電話元町一八五番 一八六〇番
橫濱市港北區新吉田町一六〇番
吉田工場 電話一〇二一〇番
日吉島 電話二〇一〇番



目科賣販造製

逕信省規格舷窓及標準舷窓
特許上下動角窓及一般角窓
逕信省免許船燈及信號器
艦船用艤裝金物及高級照明器具
一般合金鑄造及板金加工業

〔創業明治二十一年〕

森田金屬工業株式會社

取締役社長 森田 龜吉
本 社 大阪市西區本町通二丁目四八番
工 場 振替口座大阪三番・三七九番
長崎出張所 長崎市下筑後町四二番地
神戸支店 神戸市兵庫區江川町二七番地
電話 電話 電話 電話 電話 電話



飯野海運産業株式会社

舊稱 飯野商船株式會社

取締役會長 飯野寅吉
取締役社長 花田卯造
専務取締役 俣野健輔

神戸支店 神戸市神戸區西町二六興銀ビル

電話三宮代表 四八九〇(3)

東京市麴町區丸ノ内二ノ一六 明治生命館

電話丸ノ内代表 四一一六(5)



川崎重工業株式会社

神戸市湊東區東川崎町二丁目

工場

艦船工場	神戸市湊東區東川崎町二丁目
製鉄工場	神戸市葺合區脇之濱町三丁目
製鋼工場	神戸市林田區東尻池北坪井

川崎車輛株式會社

神戸市兵庫區和田山通一丁目

川崎航空機工業株式會社

兵庫縣明石郡林崎村和坂

川崎汽船株式會社

神戸市神戸區海岸通八番地

神戸港ビルディング内

變電無特
壓熔氣線
接信通
器機機
器機機



大阪變壓器株式會社

本社
東京出張所
本工場
分工場
東京工場

大阪市北區堂島濱通一丁目堂ビル内
東京市京橋區銀座一丁目銀座一ビル内
大阪市東淀川區元今里北通三丁目一四番地
大阪市東淀川區中津南通二丁目四三番地
東京府北多摩郡三鷹町下連雀



松岡汽船株式會社

社長 松岡潤吉
副社長 松岡辰郎

神戸市神戸區播磨町一七
特長 三〇三八番
五四四六番
二八八三番
電話 二宮

最竣 日東鑛業汽船株式會社殿 平 和 丸 重量噸數二千八百噸
 近船工 博多灣鐵道汽船株式會社殿 第十三博鐵丸 重量噸數一千九百噸

株式會社 大阪造船所

本社工場 大阪市港區南福崎町二丁目一番地
 電話築港(55) 二八八八・二八六九
 東京事務所 東京市麴町區丸ノ内三ノ二(三菱廿一號館)
 電話丸之内(23) 三〇〇七・四六七八・五三〇〇

大阪商船專屬仲次店

朝鮮郵船株式會社專屬
 北日本汽船株式會社專屬
 日本海汽船株式會社專屬
 東亞海運株式會社專屬
 南洋海運株式會社代理店

大阪商運株式會社

大阪稅關貨物取扱人
 奉天稅關貨物取扱人
 大連稅關貨物取扱人
 稅關諸用紙賣捌人

本社 (經理部・營業部)
 大阪市北區宗是町一番地(大阪ビル二階)
 電話土佐(41) 三六七〇
 振替口座 一三六八
 受信電略號 八四四五
 作業部 大阪市港區富島町(大阪稅關構內)
 電話西(4) 二〇二九番・二四一五番・三〇四四番
 二八二一番・三〇四四番・三五九四番

各地出張所
 大連出張所 大連市山縣通三國際運輸大連支店內
 奉天出張所 奉天市大和區浪連通二一八
 神戶出張所 神戶市神戶區海岸通四丁目中突堤
 東京出張所 東京市日本橋區小網町二丁目
 電話茅場町(二) 三三三・三一六五

日本鐵線鋼索株式會社
 日本ペイント株式會社
 專賣特許防火土
 造船材料リグナムバイダー
 船舶用品一式
 代理店
 一手販賣
 直輸入販賣

大阪市港區南安治川通二丁目

玉木商店

電話西
 六二四四
 二六五
 番番番

顧客の立場で働く店



東京海上火災保險株式會社

創業
 資本金 七千五百萬圓
 諸準備金 壹億參千壹百萬圓
 明治十二年八月

營業種類
 海上・火災・森林・利動
 上・傷・盜・送・運
 害・難・子・硝・航・風
 害・害・空・害・害

本店 東京丸の内
 支店 大阪・神戶
 大・阪・名・古・屋
 福・岡・新・京

業創年六十二治明



大阪海上火災保險株式會社

本社 大阪市北區堂島濱通二丁目（渡邊橋北詰）

海上保險	運送保險	航空保險
火災保險	傷害保險	信用保險
	自動車保險	盜難保險

電話北³⁰ 自六八〇一・六九〇二・六九一三
至六八〇五・六九〇三・六九一四

支店出張所 東京、神戸、橫濱、名古屋、京都、福岡、
金澤、仙臺、京城、新京、上海

營業所 門司、廣島

駐在員 天津、奉天、哈爾濱、大連、小樽、清
水、岡山、和歌山、坂出、三田尻、長崎
鹿兒島、臺北、漢口



株式會社 藤永田造船所

本社 大阪市住吉區柴谷町四十四番地

電話天下茶屋 自五五六三一
至五六三三八番

船町工場 大阪市大正區船町六番地

電話泉尾 自七七三三
至七七三四番

神戸市神戸區海岸通二丁目卅三番地



橋本汽船株式會社

社長 橋本喜造
副社長 橋本喜久雄



向島船渠株式會社

取締役社長 濱根岸太郎
常務取締役 我妻聰一

本社 尾道市對岸向島
出張所 神戸市神戸區海岸通五（商船ビル）

電話尾道八七・八八・八九
電話三宮三〇一八・三〇一九
休日夜間用湊川二二二七



原田汽船株式會社

本社

大阪市北區宗是町一番地
大阪ビルディング二階

電話土佐堀 二九九〇三八七番番

取締役社長 奈良橋 茂三郎



日本海上保險株式會社


海上保險
運送保險
火災保險
自動車保險
傷害保險
航空保險
信用保險

本店 大阪市西區江戶堀
支店 東京、神戶、橫濱、名古屋
京都、福岡、金澤、仙台
札幌、京城、新海

出張所 奉天、哈爾濱、天津、大連
海外及國內到る所樞要の地に代理店あり

營業科目

旅客及貨物船、各種漁船
浚渫船等建造並修理
各種汽機、汽罐其他一般鐵工品
建築、橋梁、其他鐵構品

 蓬萊造船鐵工株式會社

本社

大阪市大正區新炭屋町百八十七番地

電話 泉 尼 一五八〇番 一五八一番 四〇三五番 四〇三六番

東京出張所

東京市麴町區丸ノ内三菱二十一號館

神戶出張所

電話 丸ノ内 二六一七番

神戶市神戶區明石町明海ビル
電話 三ノ宮 三〇七八番



攝陽商船株式會社

大阪市港區南安治川通一丁目五番地六番地

取締役會長 太田 丙子郎

專務取締役 岸 田 種 嘉