

西 南 公 路

（存密——請閱人同外內處本供專刊本） 期二十八第刊週

交 通 人 員 的 新 精 神

彭學沛

（轉錄第三十三期抗戰與交通彭次長在交通技術人員訓練所對第二屆學員演講）

現在世界潮流天天進步，一般有識之士，從空談「治國平天下」的高調，進而研究實際的學問，做實際的工作。訓練所學員，立志求學，以便學以致用，志趣遠大，實為難得。諸學員大都為初中、高中畢業學生，學識能力，尚不足應用，如升大學，最少須四年，所費亦鉅。本部籌撥鉅款，羅致專家，來辦理本所，一切的設施與課程，均極切合實際。現又屆第二期開始，一切較前更為完善。諸君來此受訓，實為很好機會，茲擬貢獻於諸位者凡三：

第一、對於學問不斷的研究：所中訓練的業務、機務、工務、駕駛等技術，都是初級的程度，應隨時加以進一步的研究。美國汽車大王福特，是汽車廠中的小工出身，先開小工廠，漸而成立大工廠，以至於今日成績，現在該廠的收支，較我國政府全部收支數目還大，推其所以能如此者，全在乎福特的不斷研究，時時留心。所以我們在所中，學得了業務、機務、工務上的初步技能以後，就當利用此基礎，不斷的進修，不斷的研究，陶桂記辦理的營造廠，在我國土木工程中，佔最重要的地位，但他並未在中等學校畢業

，全靠自己研究，自己磨練，始有今日。我國因技術人才，長於一部份學問的還多，但對於某事能自始至終，貫徹到底者極少。諸位是從下級開始學習，一切都能明白，有此鞏固基礎，再加以努力邁進，精益求精，前途必無止境。因為天下的學問無窮，我們努力求知，尚虞不及，倘自暴棄，定必落伍，故深望諸位時時力求進步才好。

（未完）

▲ 本 期 要 目

- 交通部的新精神……彭學沛
- 奉令限制公務員派赴國外租界或淪陷區者應嚴予限制轉令遵照
- 奉令以特別黨部函以奉中央令白事所用祭幛對古土布不書諱文轉令遵照
- 奉令對於古代建築雕刻等物嚴加保護以重古蹟轉令遵照
- 抄發各機關潛逃路工司機名單仰知照（奉令轉飭不得收容中籤壯丁及藉勢包庇仰遵照）
- 奉令抄發行政院政務巡視團組織規程
- 第十七次處務會議紀錄
- 推廣苗圃
- 改組員工福利部為新運協進社
- 建設公路林的必要……何伯仁

(727) ◀ 印編處理管路公南西都運交★日一十月三年九廿國民 ▶



總務

訓令

總字第一九三六號

事由 爲奉 令關於公務員派赴外國租界或淪陷區者應嚴予限制等因轉令一體遵照由

令各直屬機關（不另行文）

屬一體遵照，等因奉此，除分行外，合行仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令。等因，奉此，除分令外，合行仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令。等因奉此，合亟令仰一體遵照，此令！

中華民國二十九年二月二日

案奉

交通部人典字第一六一九號訓令開：

「案奉 行政院二十九年一月十三日陽字第八三二號訓令開：『奉 國民政府二十九年一月九日渝文密字第五號訓令開：爲令飭事，案准國防最高委員會二十九年一月六日國議字第六五三號密函開：案查本會第二十次常務會議，據何委員應欽擬具公務員赴國外租界及淪陷區限制辦法，請核定施行，又據戴委員傳賢提議請制定籍隸戰區及淪陷區域之公務人員因父母重病或身故等事請假回籍辦法，當經併案決議，交法制專門委員會審查，茲據報告審查意見，在此抗戰之時，公務員自當忠於職守，其因公派赴國外租界或淪陷區者，應嚴格限制，以杜流弊，自屬當然，本會認爲毋庸制定法規公布，擬請鈞會分飭五院及軍事委員會密令所屬機關對於公務員派赴國外租界或淪陷區應嚴予限制，其派遣履行任務者，中央公務員及地方簡任以上人員，應由中央黨部國民政府軍事委員會或五院分別核准，地方普通人員，應由省市黨部省市政府戰地黨政分會行營戰區司令長官部及綏靖公署分別核准，至詳細稽查辦法，由各主管機關自行妥訂等語，復提經本會第二十三次常務會議決議照審查意見通過，除函中央執行委員會外，相應錄案函請查照，分令飭遵等由，准此，自應照辦，除函復並分行外，合行仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令。』

訓令

總字第一九六四號

事由 爲准西南公路特別黨部函以奉中央令爲白事所用祭幛等件以採用土布爲原則不直書誄文以便事後應用等由轉令遵照由

令各直屬機關（不另行文）

案准西南公路特別黨部公總字第二三二號函開：「案奉 中央執行委員會社會部利字第一〇七三號訓令內開：『爲令源事，准四川省執行委員會函：據大竹縣執行委員會呈稱：『竊查白會場中，（大竹縣精進會喪日白會）祭幛屏對，爲常見之物，習俗多以綢緞及各色紙爲之，當時敷衍門面，事後毫無用途，當此抗戰節約期中，理應一律禁止，惟此種習慣，由來已久，當事者雖極端謝絕，亦多爲事實所不許，本會於此次公祭劉故主席湘籌備會中，提議凡贈祭幛屏對，以採用土布爲原則，且不直書誄文聯語於其上，當經一致贊同，事後即以分贈難民災童章身，是化無用爲有用矣，事關節約推行，影響社會至鉅，仰懇鈞會轉請中央通令全國，凡舉行白會所用祭幛屏對，一律採用土布，是否有當，指令祇遵，』等情，據此，查該會所稱化無用爲有用

處長 薛次辛

副處長 莫衡 蕭衛國

各節，於物力之節省，不無裨益，可否通令全國遵行之處，相應函請貴部查核辦理，並希見復為荷，一等由。查所稱做關戰時節約，惠及難民災童，合行令仰遵照辦理為要，此令，」等因奉此，除分別函令外，相應函請查照，並轉飭所屬一體遵照。

等由准此，合行令仰一體遵照，此令！

中華民國二十九年二月五日

處長 薛次莘

副處長 莫衡
蕭衛國

訓令

總字第一九六五號

事一為奉 部令飭所屬工程人員對於古代建築雕刻由一等物體加保護不得率意毀壞以重古蹟仰遵照由

令各直屬機關（不另行文）

案奉

交通部公字第一七六九號訓令開：

一案據中國營造學社梁思成函，以近來交通建設，對於古代建築雕刻，每多任意摧殘，如正太鐵路穿毀宋代建築永壽寺山門，洛韶公路毀壞龍門造像無數，川陝公路川段炸毀千佛崖佛像約百餘公尺之長，將先民遺蹟，一旦喪盡，實時代民族之奇恥大辱，請通令全國各鐵路公路工程局，及有關交通建設各機關，對於古代建築雕刻等情，據此。查保存古物，事關前代文化，迭經內政部通令有案，最近抗戰軍興，交通建設，突飛猛進，因工程之促進，對於先代遺蹟，每多

忽視，摧殘毀壞，迭有所聞，實貽古代文化以重大損失，除分行外，合行令仰轉飭所屬工程人員，對於有關歷史文化之古代建築雕刻等物，嚴加保護，不得率意毀壞，以重古蹟，此令，」

等因奉此，合行令仰遵照，此令！

中華民國二十九年二月五日

處長 薛次莘

副處長 莫衡
蕭衛國

訓令

總字第一九六三號

為奉 部令以據浙贛鐵路聯合理事會川滇公路管理處呈送逃工張贊年等永不錄用令飭遵照等因又准財政部鹽務總局運輸處函請協緝司機張學成等由彙刊略歷轉令遵照由

令各直屬機關（不另行文）

案奉

交通部人勞渝字第九〇七一七二〇號訓令，略以據浙贛鐵路

聯合公司理事會川滇公路管理處先後呈報道工張贊年何興年周耀堂等三名，及司機裴榮昌一名，離職及畏罪潛逃，業予開革，永不錄用等情，抄發逃工張贊年等略歷一紙，令飭遵照等因，又准財政部鹽務總局運輸處函請協緝司機班長張學成歸案法辦等由，合行彙案開列各該機關潛逃路工司機等略歷名單一紙，令仰遵照，此令！

附抄發逃工張贊年等略歷一紙

中華民國二十九年二月五日

處長 薛次莘
副處長 莫衡
蕭衛國

▲逃工司機略歷

別職	姓名	年齡	籍貫	事由
浙贛鐵路聯合公司理事會	工務處道工 張贊年	三二	江西東鄉	棄職潛逃
同	右 何興年	二三	同右	同右
同	右 周耀堂	二二	同右	同右
川滇公路管理局	司機助手 裴榮昌	二一	昆明	畏罪潛逃
財政部鹽務總局運輸處	司機班長 張學成		潛逃	逃

訓令 總字第二〇〇〇號

事由：為奉 部令轉令不得收容壯丁及藉勢包庇仰遵照由

令各直屬機關（不另行文）

案奉

交通部人典渝字第二二二六號訓令開：

「案准軍政部渝字第七六七號公函內開：『案查關於嚴禁各機關部隊不得收容中籤壯丁，並不得擅出證明文件，及取締各部隊及文武機關學校濫發服役證明文件各案，迭經本部先後令行，並將取締各部隊及文武機關學校濫發證明文件一案，呈請 行政院核准咨行各院轉飭所屬遵照各在案，茲迭據各方報告，各部隊機關學校，仍有收容壯丁及藉勢包庇情事，殊於役政推行大有妨礙，亟應責成各級辦理機關，認真檢舉，依法嚴懲，以儆效尤，除分別函令並呈請

行政院咨行各院轉飭所屬遵照外，相應函請查照轉飭所屬一體遵照，嗣後如有收容壯丁及藉勢包庇情事，一經檢舉，即行嚴予懲處，決不寬貸，以重役政，等由准此，除分令外，合行仰遵照，並轉飭所屬一體遵照，此令。」

中華民國二十九年二月七日

處長 薛次莘
副處長 莫衡
蕭衛國

訓令 總字第二〇六四號

事由：為抄發行政院政務巡視團組織規程仰知照由

令各直屬機關（不另行文）

案奉

交通部總文字第二五〇三號訓令開：

「案奉 行政院二十九年一月二十五日陽字第一六一四號訓令開：『查行政院政務巡視團組織規程，業經本院制定公布，應即通飭施行，除分令外，合亟抄發該規程條文，仰知照，並轉飭所屬一體知照，此令』，等因奉此，除分令外，合行抄發仰知照，此令！」

附抄發行政院政務巡視團組織規程一份，奉此，合行抄發原件，仰知照，此令！

處長 薛次莘
副處長 莫衡
蕭衛國

中華民國二十九年二月十五日

8. 行政院政務巡視團組織規程

第一條 行政院為巡視各省政務，設政務巡視團。

第二條

政務巡視團之職權如左：

- 一、考核各種計劃實施之進展；
- 二、檢驗各種工作報告之成績；
- 三、考核預算之執行；
- 四、督察各省行政及建設之設施；
- 五、指導新縣制之實施；
- 六、促進地方自治之推行；
- 七、調查各種法令實施之利弊；
- 八、考核中央各機關派駐各省辦事人員之成績；
- 九、其他交辦事項。

第三條

政務巡視團設委員十五人至二十一人，由行政院指派大員及聘請學識經驗豐富之人員組織之。

行政院得商請中央黨部及監察院指派大員會同政務巡視團分往各省巡視。

第四條

政務巡視團委員分為三組至五組，每組設主任一人，由行政院就各委員中派定之。

第五條

前條各組分赴各省巡視每年至少兩個月，其旅費按國內出差旅費規則支給之，沿途不得接受公私一切供應及招待，各組出發時所需助理人員，由行政院調派之。

第六條

委員在外巡視時，應將所見據實作成報告書，於回到首都後兩星期內送呈行政院，以備採擇施行，沿途遇有緊急案件急須處理者，並應隨時報告。

第七條

委員在外巡視得由組主任通知當地各機關調閱案卷。

第八條

行政院及所屬各部得指派職員參加各組工作受組主任

第九條 本規程自公布之日施行。

訓令 總字第二〇六五號

事 為抄發川滇公路處滇緬鐵路工程局鹽務總局運輸處由福建建設廳長非潛逃技工名單永不錄用仰遵照由

案奉 令各直屬機關（不另行文）

交通部人勞渝字第二七八六三〇五六訓令，以據川滇公路管理處、滇緬鐵路工程局先後呈報技工李智化等十五名畏罪潛逃，請通緝永不錄用，轉令遵照等因，又准財政部鹽務總局運輸處暨福建省建設廳先後函請協緝逃亡司機劉榮及吊銷司機愈崇智執照等由到處，合行彙列各該機關逃亡技工名單，併案令仰遵照，此令！
附抄發逃亡技工名單一份

中華民國二十九年二月十五日

處長 薛次莘

副處長 莫衡 蕭衛國

▲逃亡技工名單

路	別	職別	姓名	年齡	籍貫	事
川滇公路	管理處	司機	李智化	二七	廣東	私帶客貨畏罪潛逃
		機工	李平	二三	河南	同
		司機	隨景琦	二一	山東	同
滇緬鐵路	工程局	工人	方伯年			同

(三) 附屬事項

1. 討論路工米貼辦法案

議決：修正通過，三月一日開始實行。

2. 討論職員米貼辦法案

議決：修正通過，三月一日開始實行。呈部請示。

3. 討論員工及眷屬乘車辦法案

議決：一、員工到差、離差、因公出差，或調差，在本處所轄各路線內，得乘坐本路工程便車。出差或調差者，得發給乘車證，乘坐公司車輛。

二、員工之直系家屬，（父母妻子女）遇調差時，得搭乘本處工程便車。

三、搭乘工程便車者，除本處員工得憑徽章服務證外，其他人員，須由本處填發乘車憑證。

4. 討論機車廠辦事規則案

議決：修正通過，呈部備案。

5. 討論衛生事務處辦事規則案

議決：修正通過，呈部備案。

6. 修改本處組織規程及辦事細則案

議決：修正通過，呈部備案。

7. 規定在貴陽之員工出差飯金案

議決：規定每膳工人四角，職員八角，自二月一日開始實行。

▲推廣苗圃

龍里苗圃本為前川桂公路運輸局與本處合辦，自川桂局改組，遂由本處單獨辦理，近正籌議擴充苗圃為林場，廣育樹苗，以備將來各路植樹之用。並已委何伯仁為苗圃管理員着手進行矣。

▲成立交通部駐筑機關員工糧食救濟委員會

交通部駐筑各機關員工及眷屬，約有八九千人，近以本市米價上漲，生活堪虞，爰由電政局、郵政局、中國運輸公司及本處合組糧食救濟委員會，於二月九日成立，推定本處莫長為主任委員，吳毓華為採購部主任，郵政局張鍾齡為會計部主任，運輸公司關志澄為運輸部主任，電政局翁敬樞為總務部主任，已商准貴州省政府向不沿公路各縣，自購食米，擬用板車運筑，分售員工，聞該會辦事人員已隨帶省府公文護照，往各縣接洽採購矣。

▲改組員工福利部為新運協進社支社

本處近奉 大部指令，以新運會附設之員工福利部，應改稱為一交通部交通員工新運協進社西南公路管理處支社一，當經依照交通員工新運協進社組織通則予以改組，並擬具組織章程草案呈部備案，所有內部人事支配及一切進行之事業，與前員工福利部並無變更。

本處新運協進支社，近收到川桂公路運輸局清理處惠贈大批書籍及各項球類，業已陳列各書報室，並分發運動組各球隊應用，嘉惠同仁，實非淺鮮，特此批露，以表謝忱。

建設公路林的必要

何伯仁

公路林在歐美各國，早已風行，所以他們沿路風景非常秀美，路基非常穩固，木材也很充足。我國通常所用的木材，大都是依賴天然生長的，平時祇知利用，不思培養。所以到現在已經有供不應求的現象，將來全國所遭暴敵毀壞的房屋橋樑以及木器都要恢復起來的時候，其恐慌的程度，恐怕更甚於今日千萬倍。樹木這樣東西，不是一時或短時期內可以長成的，普通約在十年或二十年方可成蔭，成材，古語有云：「十來樹木」，可見這種事業的成功，非有長期的培養不可。近年以來，我國當局，雖亦積極提倡造林，可是我所經過的地方，仍然是滿目荒涼，尤其西南各省，太抵童山濯濯，真是可惜。我們既然服務公路，深望從今以後，把公路造林的工作，逐步完成起來。公路林的功效有如下列各點：

一、鞏固路基；二、廢庇路面；三、增進風景；四、減少覆車；五、有益衛生；六、增加生產；七、利於國防；八、防止水旱風災。

本處所轄公路，遍及五省，路線綿亘約四五千公里，沿路富有餘地，植樹造林，實為當務之急。就所需行道樹苗的數量一項估計，已在二百萬株以上，此項數量，固難一次採辦，就是分期採辦，也很困難。據最近中央大學農業學院的消息，現在西南各省已經發生苗木的恐慌，由此可知各地也正在注重植樹造林的問題了。

我們完成這公路林的偉大的任務，非從根本着手不可。所謂根本的辦法，即先在沿路酌設林場，開闢苗圃，迅速培養白楊，檉楊，按樹，懸木，黃楊木，油桐等樹苗，以適應今後造林的需要。

西南旅行寫生

李顯

滇黔道上之五



抗戰軍興，西南苗夷同胞亦深知後方生產工作與前方殺敵同樣重要；皆本每個固有之地位，求得工作之開展，以期貢獻於國家民族。圖示公路傍苗圃工作情形之一。