

(存密一讀閱仁同外內處供專刊本)

期九三一第

# 道格拉斯B十九號

據二月九日東京朝日新聞載稱：美國加省之道格拉斯飛機製造廠，受美國陸軍部之囑託，製造超級巨型轟炸機，其外殼已經成功，該機翼幅長二百一十二英尺，機身長一百一十二英尺，全重量約八十噸，裝有二千匹馬力的引擎四具，最高速率每小時二百一十英里，合三百三十六公里，可裝載炸彈十八噸，及一百二十五人之武裝兵，不消說飛行，一氣可達七千五百英里，約合一萬二千公里，若以夏威夷為根據地，可飛至東京三千四百英里，該機可以轟炸倫敦，橫濱山至東京間三千四百英里，拉新B十九號，又... 查此種飛機，去年八九月間，曾由該廠試飛成功，朝日新聞曾把該機情形詳細報導，現據此種新出之日本報紙登出，並有照片，可見其新出之日本飛機，想到將來日本飛機之性能，實不禁感慨...

無... 在太平洋上的根據地，北有亞留申羣島，該羣島中早已設防的荷蘭港，到日本東京為二千五百五十英里；其最西之基斯加島（Kiska）距東京更近，僅一千九百十五英里，在南有菲律賓羣島，該羣島中部的馬尼刺港，距東京一千六百十四英里，由該羣島最北端到東京，僅千四百英里，而新近通過議會從事設防的關島，距東京僅一千三百五十英里，是美國在太平洋中的根據地，以夏威夷距東京為最近，亞留申羣島次之，菲律賓羣島又次之，關島為最近。道格拉斯B十九號飛機既能由夏威夷轟炸東京，那麼，被夏威夷距東京更近的亞留申，菲律賓羣島，當然更能隨時前往轟炸，是道格拉斯B十九號成功後，整個日本已在美國空軍威脅之下了。



日本稱雄東亞，恃它的國土是海島，恃它有相當的海軍力，以為只有它侵略他國，他國不容易打它。在九一八事變後，因為當時飛機還幼稚，就是蘇聯的沿海省，也不能放飛機去轟炸日本三島，後來蘇聯第一個五年計劃成功，造出長距離飛行的飛機，日本對蘇聯的飛機就感到威脅，英美仍是躊躇如也，以為美國在歐洲有強敵，在太平洋根本不能同日本海戰。美國雖能海戰，但還是感其距日本過遠，美國來攻還不能不有確實把握，到去年英美合作，英國的新加坡美國可以使用，足以制日，日本對美的氣憤漸漸減低，但還相當強硬，因為它認為美國還不願裏里進征，現在道格拉斯B十九號飛機成功，美國不必用海軍渡洋遠征，僅用空軍就可以轟炸東京，日本對美也要強硬了。

以中國與蘇聯與歐洲戰爭的經驗，空軍還不能決定戰局，但對於日本却不能這樣打算，因為日本狂炸中國，中國的地方次，人口並不多，大都會如三座，也不過四五千萬人，被轟炸時，威脅不太大；其他小都會和鄉村更不成問題，英國雖然人口集中於都會，但英國的房屋建築堅固，縱然被炸，損失有限，所以德國以數千架飛機連續轟炸，英國還可以支持。至於日本却大大不然，它的人口三分之一集中於都市，僅東京一地，就已超過七百萬，佔全人口的十分之一，東京的房屋，至少百分之九十是木造紙糊的，若是道格拉斯B十九號巨型飛機到東京投彈，（這種飛機能在一萬公尺以上飛行，日本的驅逐機無法飛上去打，地上的高射炮更打不到，可以能自由投彈。）那種木造紙糊的房屋，是吃不消的。

所以美國的飛機能由夏威夷飛到日本轟炸，就算日本的運命已經決定。在中國英國雖不怕轟炸，而日本則吃不消。現在美國道格拉斯B十九號既經製造成功，以美國的製造能力之大，不久就可有大批出品，暴日自造先例，濫炸不設防都市，它將會自食其果的。（本文轉載重慶大公報）

# 如何擷節汽車應用材料

（續）

陳淦福

## 四、購料人員材料庫材料間注意之點

甲、購料人員注意之點 購料人員應熟識材料及規範，應能辨別廠牌之真偽與質材之優劣，應克盡職守，赤心為公。購料人員之選用，最好能以對材料廣有經驗之員司充任之，其品性尤宜

純潔良好。此外購料時，應由會計部份派員監視之。

乙、儘先將領來之舊料發出 舊料庫將修復或折散可用之舊料，估價發交新料庫，新料庫即將此項舊料，儘先撥發至材料間，材料間亦當儘先發給技工應用，如此辦法，可迫使技工使用舊料，改除偷懶取巧之惡習。

丙、管料人員認識材料之性能 材料各有其性能，有忌潮者，有需溫者，有忌燥者，有忌腐者，有忌壓者，有不畏壓者，凡此種種，管料人員，應分別認識之，以研究其儲存保管之方法，免材料遭受無謂損耗也。

丁、請領購料時之注意 請領或請購材料時，應按需要及消耗情況而確定最多存量及最少存

量，請領或請購過多時，則其過量材料將經  
年存庫，終致廢棄，布過少量時，則供不應求，  
勢將以高價覓購，亦無形的損耗材料也。再請領  
或請購時，材料規範一項，應詳細註明，更不可  
含混，必要時添註原文及解說，如此可免材料庫  
發料人員發料，與乎購料人員購料，致有訛誤，  
或竟無法購發。

戊、研究包裝寄運之方法 發寄材料人員，  
應根據材料之性能，形狀等，研究包裝寄運之方  
法，以減少運輸之損耗率，管料人員，最好隨時  
注意材料廠家之包裝法，注行之裝箱法，然後捨  
短取長，變化採用之。

己、材料庫材料間之門禁須嚴 材料庫材料  
間所有，均係新料，故門禁問題，不僅及於技工  
快役，且須及於員司，又材料間之儲存色料處所  
，更宜嚴防偷竊。

### 五、總局方同注意之點

甲、健全檢查制度 檢查對象，一為油料材  
料之存數與賬面相符否？一為車上輪胎號碼，與  
記錄相符否？過去若于機關之是類檢查工作，恆  
委稽查室，或會計科查賬員，結果以其非個中  
人，往往被被騙。又每年檢查工作，恆規定時  
期，或不備密，致被檢查之部，有準備之餘地，  
結果失去檢查原義，故欲檢節材料，宜健全檢查  
制度，油料材料及輪胎等之檢查人員，必須對是  
類情形極為熟悉，出發檢查時，須絕對保守秘密

。復次，隨時隨地予以檢查，不必規定時期或地  
點。檢查方法可分審查抽查兩種，對象少時須施  
以全部審查，對象太多而免就誤工作時，可施以  
抽查法，抽查法週欠周到，但若能出其不意而施  
行，則其效果仍等審查法，又檢查之範圍，最好  
能及於有關員工之行為及其品性，與市上「黑貨  
」之來源。

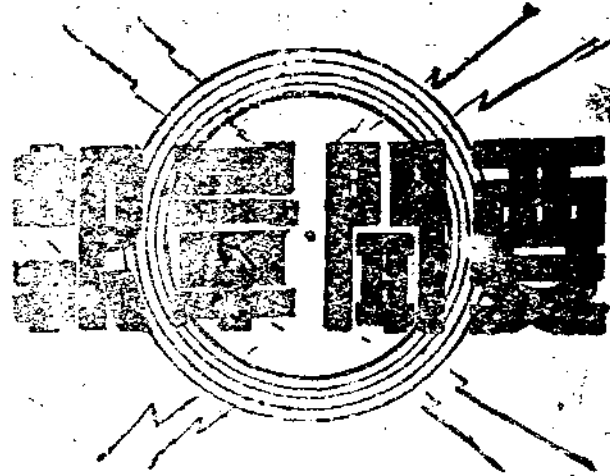
乙、厲行稽核制度 稽核對象，一為用料，  
一為用油，此項稽核工作，即係檢舉其不當，予  
以懲處，而徵來款。故局方應注意稽核工作，並  
須厲行之。稽核人員不僅檢舉用料人之關係人，  
如司機技工等，且須及於審核領料之關係人，如  
監修人員領班等。此外並須檢舉發料人員，如未  
繳舊復無審核人簽認，而竟發新料，則係發料人  
員不小心，或竟假造報銷，營私舞弊。

丙、厲行獎懲制度 我國海關郵政，辦理成  
績昭著者，蓋厲行獎懲制度之所致。公路機關，  
雖有獎懲辦法之明文規定，但終或獎懲不當，或  
賞罰不明，或有獎無懲，如是種種，均屬有弊無  
利。故局方應一改此弊，而厲行獎懲制度，使員  
工之希望心與警戒心各居其半，斯則適得其申，  
於是乎直接可以增加工作之效率，間接即能減少  
材料之浪費。最好能使公路機關，成爲絕對的商  
業化，採用分紅制度，是則可使員工視公物公料  
如己有，個人利益攸關，自當設法檢節所用也。  
丁、改進員工生活 管子有言：「衣食足而

後知榮辱」。員工生活問題，絕不可忽略。我國  
海關郵政之成績昭著，其注意員工生活問題，亦  
爲一大原因。故公路機關，應改進員工生活，如  
酌量提高待遇，保障職位，與乎舉辦福利事項等  
，是則衣食可足，生活安定，不僅可以杜絕竊料  
情事，且亦可使其所任職務即其終身事業，視  
公如私，盡忠職守，直接增加工作效率，間接亦  
可減少材料浪費。復次，如設俱樂部，圖書館，  
學術研究會等，員工得有正當之娛樂，進取之興  
趣，自可免致習染不良嗜好，而敗行失德也。  
總上所述，固不敢言探本窮源，惟凡事貴在  
力行，不尙空談，不以規章爲官樣文章，不以辦  
法爲例行公事，有關人員，共同一致力行，則深  
信其對材料之檢節，當有極大裨助，而奏莫大功  
效也！

(完)

啓事  
本校現徵求校歌一闕同人中  
不乏對於歌曲有研究者請不  
吝惠賜佳作膺選者當致薄酬  
稿寄本刊代收  
本處員工子弟小學啓



渡口管理所經常費等……

### 應與工程處分案報銷

**馬** 鎮段筑路段南柳段免長段江對段各工程處所屬各渡口管理所，以往經常費報銷，向係列入各該處經常費內一併呈報，本處茲規定自二月份起，各該處所屬各渡口管理所，按月經常費，應與各該處經常費分案請示及報銷，其在本年二月份以前，渡口經常報銷，尚未及編造者，亦應遵照此項規定辦理云。

### 由各工程處轉呈本處

**三** 十年度時務改進計畫，業經實施，所有各工程處內診療室，每月應填送之各項報表，即由各該處就近核明，按時轉呈本處查核，不必送由衛生事務處核轉云。

道飛班·渡夫等……

### 決定分發制服新辦法

**三** 月四日本處第三十五次會議議決，本年道飛班及渡夫夏季制服，停製一期，冬季制服由處通籌辦理云。

### 改訂庫存具報辦法

存款數目訂于次月四日前報處

### 查究冒名徵收板車捐

**通** 行本路之人力獸力板車，其登記檢驗核發牌照及徵收養路費事宜，本處向未實行辦理。據報近有不法之徒，假冒本處名義，擅向各車戶徵收費款，本處除登報公告各車戶，如遇是項情事，即將其人扭交本處各養路分段，或向警署，慎毋玩誤云。

**本** 處前為明瞭各附屬機關財務狀況起見，曾經令飭各該處於每月五日以前，將上月底庫存及銀行存款數目，至千位為止，報處查核，茲因此項辦法，尚欠明確，嗣後各該處每月月終庫存及存款，應分別將詳細數目於次月四日以前，以最迅速方法報處，以便查核云。

### 自行車競賽一瞥

壁還

三月十六日，筑路舉辦貴陽至花溪自行車長途競賽，與賽人數，共百三十餘名，本處參加者計有段天福等四人，段君成績列第九名，查車輪出發點，係在大十字崗亭前，百餘人齊集，排為六行，以括圍定前後，初動時不得超越次序，直行過湘雅村後，始准各自適速，段君括列後排，初不容許展身手，厥後雖一彈直前，越過前車六七十輛，然已不效，倘使括得前外，則取得冠軍，如操左券。又此次競賽，事前會通告於規定時間內停駛汽車，詎知仍有不少汽車奔馳道上，自行車勢須加以趨避，致速率頗受影響云。

### 補充發給員工費辦法

**本** 處發給員工費辦法及說明在案，茲尚有應行補充者如下：(一)主辦會計員助理秘書發給。(二)電訊機務員與報務員，同一待遇，並照報務員發給經費。(三)助理員等已包括在原辦法附表末行之內，應照辦事員發給。(四)趕工費應與薪水等併列在同一薪勤費表之內。

### 司機潘玉山永不錄用

川診察車司機潘玉山，途  
中私帶客貨，經過黔江彭  
水等站，飾詞隱混，規避查驗，本  
處據報後，已飭機車廠將該違法司  
機開革，永不錄用云。

### 軍事委員會令發

### 戰時公路渡口管理法

公路渡口橋樑之設備，各  
省標準不一，管理方法亦  
各異，軍事委員會特制定「戰時全  
國公路渡口設備及管理暫行辦法」  
一種，將渡口碼頭橋樑之設備管理  
，悉予列入，期臻完善，本處奉令  
，發轉飭所屬一體知照云。（章則另  
載）

### 西北公路運輸局通知

### 汽車總檢查改期舉行

北公路運輸管理局，業交  
升感電開：「本局汽三十  
度總檢及換照，前准汽車牌照管  
理所委託自行辦理，並定三月一日  
起，一個月為限，查照上項日期，  
與本局交通管理三月二十日移交日  
期相值，恐籌備未及，已電汽車牌

照管理所改為四月一日起舉行」，  
本處已分電各辦事處各管理站知照  
云。

### 流通書報發出

運公益組流通書報，第十  
八，十九期於二月廿八  
日發出，二十期於三月十九日發出  
，二十一期於三月廿五日發出，內

### 拾金不昧

運社職員錢金波君月前在  
籃球場拾得表袋一隻內裝  
法幣五元，當即公告招領，迄未有  
人認取，此款現已送交該社充作事  
業費之用，錢君拾金不昧，殊可欽  
佩。

### 選拔籃球代表隊

處新運社於三月十七日，  
選拔籃球代表隊，評定甲  
乙兩組隊員各十一人，經幹事會議  
議決，凡代表隊隊員得於每星期一  
三五午後四時，提前下班，以資練  
習，並已徵得各科室處主管人同意  
云。

### 機車廠各修理所修理辦法(此項 辦法已經本處核準備案)

- 一、本辦法依據 管理處三十年一月六日材字  
第六零六二號代電訂定之。
- 二、凡修理 管理處各附屬部份之公務工程車  
輛及汽划等均適用本辦法
- 三、送所修理均須一律填交送修單(格式另訂  
之)
- 四、不論修理車輛汽划或救濟等所有工資全部  
不計
- 五、應配材料由送修部份自備
- 六、如用本廠貯備材料應由各修理所主管人照  
各地市價估計另開售料單
- 七、試車應用之油料由廠供給救濟應用之油料  
應照每公里需用之規定數量由送修部份供  
給
- 八、凡委託救濟均須正式填送委託救濟單(格  
式另訂之)
- 九、救濟技工之出差旅費及臨時伸工應由送修  
部份負擔
- 十、送修車輛應由機廠負責如遇警報應將車輛  
疏散所用油料由廠負擔
- 十一、本辦法自三十年一月份起實行
- 十二、本辦法如有更改必要時由本廠修正通知各  
修理所遵照
- 十三、本辦法經廠務委員會通過呈請 管理處備  
案後公佈之



# 誰愚弄着秦越？

秦越糾紛，近來越鬧越盛，變成不死不活的半戰爭狀態了，糾紛的背景在那裏，這是大家都明白的，但是日本報紙偏還假模假樣，警告秦越雙方，「勿受英美愚弄」。這意思好像說，唯其有英美在着愚弄，才有秦越糾紛。

是英美愚弄秦越，教他們火拼麼？這是存疑不可思議的。秦越火拼，對英美有何好處呢？英國忙着打仗，照管歐洲還來不及，那有功夫在東方製造戰爭？秦越不安，事實上只有影響到英國的遠東地位，英國何為而出此呢？美國，當然亦不願秦越鬧事引起大亂。說英美玩愚秦越，簡直是無常識的惡謔。

明明白白的，只有一個日本在愚弄着秦越。日本愚弄秦國，已非一日，最

近如運送軍火，派遣顧問到秦國去，都是證據，而秦國對越的要求，更與日本去年侵越行動同時發生，可是因為侵越還未達到全部目的，又深恐越南政府統治恢復安定，所以日本仍然在那裏鼓動事變。在越南內部則招收土匪，擾亂秩序，在越南外部則唆使秦國，擾亂邊境，總想把越南弄得焦頭爛額，無法應付，日本才可以為所欲為，着手整個的吞併。所以，日本主使秦國的動機與事實，是非常明顯的。

可是大家還須知道，日本不備主使秦國擾越，同時還阻撓着秦越的和議。秦國所要求的，假如只是收復失土這一點，越南並不是不能接受，越方一答應了，糾紛豈不是就解決了麼，然而日本

的立場是，並不關心那方勝利，只希望糾紛延長，糾紛愈長久，秦國倚賴日本的程度亦愈深，到適當的時候，日本就可隨便假借一個口實，或取假道的形式，或取駐兵的形式，向秦國開刀，大規模的南進。因此我們有種種理由可以相信，秦越和議之不成，是有日本東在中搗亂的緣故。要不然，為什麼正當法國駐秦代表與秦進行和議的時候，日本報紙忽然提出警告，說秦越受着英美愚弄呢？

誰在愚弄着秦越，是日本！我們願秦越雙方明白起來，趕快釋緣，結束糾紛，回頭共同防範這個惟恐天下不亂的公敵日本！

## 有懷故鄉春日

壁還

蕭蕭晴光入景新。輕風吹動水繚繚。  
閒鷗曝羽眠沙穩。飛燕營巢掠幕頻。  
紅杏枝頭花似錦。綠楊堤畔草如茵。  
一從瀾漫烽烟後。不復江南舊日春。

為鼓掌歡迎，侯劉二君於掌。聲中相繼登台，一問一答，

或莊或諧，尤以急口令謎語等，辭意幽默，聽眾絕倒，迫演畢入內，眾皆報以熱烈掌聲，兩君情不可却，不得不再度登台，摹倣某名角口吻，維妙維肖，按二君平素既不相識，事先復未預演，上台時竟能對答如流，口才之伶俐，非學而可成。而兩君之舉動表情，與前次張小冬所演之滑稽，更有雅俗之別。

## 夫唱婦隨演魔例

最後一個節目為李玉成先生之魔術，李君步人台中，略謂兄弟對於魔術，頗多興趣，曩昔研究時，內人常以神經病相戲，今則已為余同化矣。語頗幽默，嗣將魔具一一取出，其所表演者，如來去無踪，粉碎敵人的迷夢，日本皇軍滾滾，不上敵人的圈套等，凡十五種，頗

為精彩，尤以手法神速，觀之逼真，益令人驚奇不已，演時其夫人及女公子分立兩旁相助，所謂夫唱婦隨，誠非虛語也。

## 天不作美雨傾盆

演畢散會，正值大雨傾盆，皆有欲歸不得，欲留不能之感，衆以時間太晚，均冒雨而行，歸來猶厭天不作美也。

# 決算法施行細則

(細則第二期本版)

第十一條 各機關呈准動支第一預備金或第二預備金應比照追加預算之例編造決算第二級機關單位之主管機關編第二級機關單位決算時應自第一預備金之預算數減去已動支之數將其餘額列入決算表之預算數欄內其決算數欄內不必列數主計機關編總決算時對於第二預備金之數目亦依此方法計算處理之

(附件一)

中央各級機關單位決算編造期限一覽表

各級機關單位決算	彙編機關	送達期限	應送份數	應附送所屬機關單位決算份數	送達機關
第五級	第五級主管機關	二月底以前	四份		第四級主管機關
第四級	第四級主管機關	三月底以前	三份		第三級主管機關
第三級	第三級主管機關	四月底以前	四份		第二級主管機關
第二級	第二級主管機關	五月底以前	二份		第一級主管機關
總決算	主計機關	七月底以前	一份		主計機關

決算之參考

第十三條 各級機關單位之主管機關彙編該機關單位決算時如其所屬機關中之決算有逾期尚未送達者可將該機關之名稱及其預算數編入決算表主計機關彙編總決算亦如之

第十四條 各級機關單位上年度決算報告因逾期送達未及編入該管上級機關單位決算者其七級機關單位之主管機關於編造本年度決算時應將未及編入之部份另表補編作為本年度決算之附件

主計機關編造總決算時亦如之

第十五條 中央各級機關單位決算及總決算之編送期限依附件一之規定

第十六條 各級機關單位決算之書表格式均應依照中央主計機關之規定

第十七條 各種基金之附屬單位決算及其分決算除依本法及本細則之規定外得依實際情形另定補充辦法

第十八條 本細則如有未盡事宜由中央主計機關審計處會同呈請修訂之

第十九條 本細則自公布之日施行