

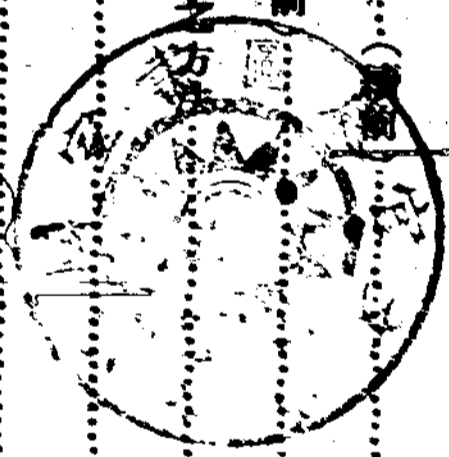
# 軍學月刊

第七期

講文換

## 內容摘要

新國民運動綱要.....	謹轉載 汪主席訓詞
現代軍人必具之要素.....	謹轉載 汪主席訓詞
對於第二次歐洲大戰德軍戰略之觀察.....	谷萩大佐
列強軍機械化之現況.....	田 璣
蘇軍戰略及戰術之特徵.....	劉崇厚
兵站之業務.....	高鳳翔
美國護國軍之組成及其教導之方法.....	陳懋林
世界精銳戰艦概觀.....	何道濤
德軍對於烟霧戰之研究.....	沈成麟
地上部隊為避空軍爆擊應取之行動.....	陳國良
機械化部隊之中心·戰車·列強對戰車之使用法.....	田 璣
戰爭的潛伏能力.....	邢繁立
白紙戰術.....	劉崇厚



卷四

軍事訓練部編輯委員會出版

## 軍學月刊徵稿簡章

- 一、本會以介紹軍事常識，研討學術為宗旨，特歡迎武裝同志踴躍投稿。
- 二、凡關於軍學知識，歐戰新聞，以及與和平反共建軍有關之論著，譯述等作品，均所歡迎。
- 三、來稿不拘文體，惟須繕寫清楚，（不可一紙兩面寫，亦不要用鉛筆寫），並加標點符號，如附有圖表，務須清晰繪畫。
- 四、譯稿須附原文，或註明原著名稱，作者姓名，出版年月日及售賣所。
- 五、來稿以五千字為限，但特約長稿不在此限，一經登載，著作權，概歸本刊所有。
- 六、各種稿件本刊編輯有增刪權，如不願者須先聲明。
- 七、投稿人署名聽便，惟須於稿末註明真實姓名，住址並加蓋圖章。
- 八、來稿登載與否，概不退還，但事先聲明並附回資者，不在此例。
- 九、來稿一經登載，每千字予以五元至二十元之薄酬，或贈送本刊。
- 十、稿件請逕寄南京湖南路軍事訓練部編輯委員會收。

# 軍學月刊第七期目次

新國民運動綱要

謹轉載

汪主席訓詞

一

現代軍人必具之要素

謹轉載

汪主席訓詞

四

對於第二次歐洲大戰德軍戰略之觀察

谷萩大佐

列強軍機械化之現況

(續前)

田 環

蘇軍戰略及戰術之特徵

(續前)

劉崇厚

兵站之業務

(續前)

高鳳鸞

美國護國軍之組成及其教導之方法

陳懋林

世界精銳戰艦概觀

柯道濬

德軍對於烟霧戰之研究

沈成麟

5  
660.74



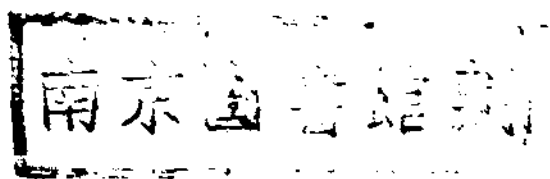
地上部隊爲避空軍爆發擊取之行動.....	德國隊.....	六六
機械化部隊之中心・戰車・列強對戰車之使用法.....	田 野.....	七〇
戰爭的潛伏能力.....	那 登 立.....	七五
白紙戰術.....	對 兵 厚.....	七八

# 陸海空軍軍人訓條

謹轉載

- 一、矢忠矢信貢獻一切於國家
- 二、實行三民主義及大亞洲主義以復興中國復興東亞
- 三、認定當前國家危機人民痛苦在共匪之猖獗應竭盡心力根絕赤禍以救國救民
- 四、以智、仁、勇、嚴、爲立身行己之本
- 五、愛護人民珍惜物力以培養國家社會之元氣
- 六、對長官服從對同僚和衷對部屬愛護以舉精誠團結之實
- 七、潔已奉公刻苦耐勞
- 八、研究學術務求精進
- 九、嚴守紀律勵行訓練
- 十、奉行職責視死如歸
- 十一、視武器爲軍人第二生命平時愛惜雖遇危難絕不放棄
- 十二、整飭軍容恪盡禮節注重衛生勉成健全之軍人

汪兆銘



# 新國民運動綱要

謹轉載

汪主席訓詞

戰爭是國民的總檢閱，詳細些說，是一國人民精神力的總檢閱。在四年有餘的痛苦環境裏，我們同胞的優點，以及缺點，都盡情暴露出來，不留一些遮蓋，優點應該發揮光大，缺點應當補救。現在四年有餘的中日事變，已一轉而為保衛東亞的大戰爭，在這新關頭，沒有新精神，怎樣能擔負這新責任，完成這新使命；所謂新精神，不完全指創造，只要能去其舊染之污，也是自新之一着，換句話說，要有勇氣來承認缺點，矯正缺點，尤其是劣點，更要有勇氣來掃蕩廓清，新國民運動，就是着重於此的。

新國民運動，不另標主義，因為我們原有三民主義，以為建設中華民國之根本。我們現在所要問的，是三民主義為什麼不能實現，這不是由於我們推行力不夠。就是由於我們研究力不夠；總而言之，是我們精神力不夠。新國民運動務須對於此等缺點，有對症下藥的決心與辦法，茲舉其綱要如左：

第一，我們為什麼不能實現民族主義呢？因為我們忘記了大亞洲主義，「中國若不能得到自由平等，則不能分擔建設東亞的責任，而中國自由平等之完全得到，必有待於東亞之解放」，這幾句話，直到和平運動開始，方纔覺醒過來，其實大亞洲主

義裏，早已諄諄啓示了。爲什麼我們忘記了，至於把中國躡踢到這般田地，從今以後，把愛中國愛東亞的心，打成一片，東亞諸國，互相親愛，團結起來，保衛東亞，這是民族主義的著重點。

第二，我們爲什麼不能實行民權主義呢？因爲我們忽略了民主集權的制度，所以表面上崇拜民治，實際上造成個人獨裁；從今以後，我們的團體要組織化，行動要紀律化，一件大事，未決以前，充分的研究，既決以後，一致的實行，時時想着知難行易，勇猛的實行，即是忠實的求知之要着，這是民權主義的着重點。

第三，我們爲什麼不能實行民生主義呢？因爲我們忽略了發達國家資本，我們如能着重於此點，則國家資本發達，私人資本自然歸於節制，共匪則

無所藉口以鼓吹階級鬥爭，英美之經濟侵略，亦無所施其技，何致演成共匪與英美侵略互相呼應左右夾攻的現象。從今以後，我們要以銖積寸累的精神，來發達國家資本，這是民生主義的著重點。

第四，我們如要從以上三個重點着手，則不可不增加我們的精神力，以推行一切，研究一切，因此我們首先要倡導公而忘私的精神；個人對於國家，貢獻要多，享受要少，平日齋一己以裕國家，臨難則犧牲一己以救國家。

第五，人與人的相處，是國家民族力量團結的樞紐，我們對於人與人相處，要牢記以下數項：說話要老實，心事要光明，善善要能用，惡惡要能去，並要有聞人善則喜，聞人過則悲的精神，使人樂於爲善，恥於爲惡，至於同事間之相處，尤其要同

甘苦，均勞逸，甯讓美，勿掠美，甯任過，勿諉過，不這樣，不配說精誠團結。

第六，浮囂淺薄，是斷送國家民族的根由，我們知道，我們缺點固多，而行動不能紀律化，知識不能科學化，是缺點之最大者。從今以後，紀律要由個人以及於全體，科學不但要普及，尤其要深造。

第七，中國大多數人，都是赤貧，說不上節約，所以增加生產最爲當務之急。然即就節約來說，用之得當，於民生國計，兩有裨益，如多種雜糧，替代稻米，便是一個極顯的例。至於極少數人厲行節約，不只是經濟上的原因，而且是道德上的原因；就經濟來說，有極的把無益的消耗節約起來，積

極的可用之於更有效的方面；就道德來說，目擊大多數人如此貧困，不節約，在良心上說不過去。

第八，從政治社會做起，在最短期間，必須做到弊絕風清；每一個公務員，每一個軍人，因應該得到生活上的保障，但絕不能藉口於生活上不滿足，而有貪污瀆職的行爲；我們要本著一家哭何如一路哭的精神，對於每一個貪污瀆職的人，要像對於蝗蟲一樣毫不留情的予以滅絕。

以上所舉，包括精神方面的總動員及物質方面的經濟建設，雖然卑無高論，然而我們要救中國，要保東亞，舍此無可由之道，所以發起新國民運動，以之自勉，亦以之共勉。至於各項條目，根據綱要，隨時議訂，隨時頒布施行。



# 現代軍人必具之要素

謹轉載

——汪委員長對國府警衛師訓詞——

國府還都以來，各將士先後參加和平，拱衛首都，矢勤矢勇，辛勞卓著，殊堪嘉慰。值茲三十年度，全國軍隊開始校閱之際，特命參謀總長楊揆一，校閱該師，並代致訓詞，以資勗勉。昭示數端，其謹誌之：

堅守全師信仰——軍隊作戰能力之判斷，端視其能否萬衆一心，而達到萬衆一心之道，則在有共同之信仰。有信仰即可發生力量，戰勝敵人，故共同信仰，爲軍隊組成之要素。諸將士爲三民主義之信

徒，爲大亞細亞洲主義之服膺者，應明瞭民生主義，是以社會合作爲骨幹，斬致全國人民之福利。而共產主義，則以階級鬥爭爲目的，且爲第三國際之附庸，旨趣大異，有如霄壤。至於大亞細亞主義，乃以互助互益，共存共榮，中日合作，共興東亞，爲最大努力。蓋三民主義者，所以建設中國，大亞細亞主義者，所以建設東亞，事同一體，義無二致，明乎此，則和平反共建國之信仰，自能堅定，自能同赴一鵠，建軍建國之基礎，日趨於鞏固矣。

完以人格修養——治軍之道，以治心爲本，能治其心，其能以人格，繩檢己身，斯能以人格領導士卒，所謂軍人模範者，貴能完成軍人人格，究而軍人人格之修養，十以智、仁、信、勇、嚴爲標準，宋岳武穆對張俊曰：治軍之道、智、仁、信、勇、嚴，固一不可，卽此旨也。惟智，乃能察先機，應變有方。惟仁，乃能愛人民，犧牲衛國。惟信，乃能上下感孚，再險一節。惟勇，乃能殺敵致果，視死如歸。惟嚴，乃能紀律嚴明，令出嚴明，令出惟行。平時則以五者爲修養之標準，臨事則以五者爲應變之樞機。能完成其軍人之人格，必能完成其軍人之天職矣。

努力學術研究——近代軍學，隨兵器之進步，作

現代軍人必具之要素

戰之經驗日有變遷。如一九一四年以前，爲平面之戰爭，第一次世界大戰中，因飛機潛艇之出現，遂由平面而進爲立體之戰爭。故戰前與戰後之戰術，築城、軍制、諸學之法則，均有顯著之變更。今則第二次世界大戰，業經開始，而後軍事各學之演進，當更趨複雜。諸將士分屬軍人，對於軍事學科，既須溫故，尤應知新。對於戰鬥技術，務求熟練與進步，以有恆之精神，繼續不斷之努力，實事求是，精益求精，則自身之學識，可趨於健全，而士兵訓練，亦隨以進步。滿招損，謙受益，諸將士其勉之。凡此三端，均爲現代軍人必具之要素，亦爲成功立業之基礎，諸將士等素明大義，愛國情殷，誠宜深體力行，樹立楷模，本委員長有厚望焉。

五

## 對於第二次歐洲大戰

# 德軍戰略之觀察

軍事委員會顧問  
陸軍大佐 谷萩那華雄

——中華民國三十年十二月軍事委員會戰略演習時之講話案——

新中國國防軍的各位將領：

現在要就所揭示的題目來講話，在所說「戰略」的話裏，包含有大部「戰爭指導」的意義。請各位留神細聽。

近時代的戰爭，不僅是武力戰，可說是經濟戰，思想戰，外交戰等綜合的國家總力戰。並且也是數國的聯合戰。無所謂第一線和後方的區別。

在這種時代的戰略是和政略間，相互有着密切且微妙的關係。

德國在第一次歐戰，戰鬥勝利，戰爭失敗。也就是武力戰雖然獲勝，然而經濟戰，思想戰，外交戰却失敗。結局在綜合的戰力上，終於輸與英、美、法方面一籌。德國鑑於此項慘痛的失敗經驗，要在今次大戰中如何奪取勝利呢？

了第一次歐洲大戰，德國因為信從美國威爾遜和平提案的十四個條，所以纔結束戰爭。但是戰勝方面的英、美、法並不履行諾言，只是不管不顧的分割德國的屬領，這種種方法來束縛牠的手足，盡量的表現出弱肉強長的世態，這樣的現實，使人悟徹人生和歷史，只是戰爭的連續而已。德國處在這種境況下，覺悟到若不先將這種污辱洗除，個個的德國人，無論如何努力，也是不成的。

最後的覺悟，就是個人的命運，應為民族的興隆而犧牲，應供獻一切於國民協同體。個人雖死而其靈魂仍存在於宇宙間，在民族的發展上及國家之隆昌上換得永遠的生命。

這種覺悟，這種觀念，就是戰鬥的精神，國家至上主義，全體主義等思想，就是「納粹」運動的

對於第二次歐洲大戰德軍戰略之觀察

根本思想，牠與和平主義，國際主義，個人主義，自由主義等相較，可以大概說是相反的。這是新興德國的國民思想。如此化億兆為一心，做成了處於這次戰爭中，德國思想戰勝利的基礎原因。

德人在國外曾深刻的受到隱藏於正義、人道、自由、平等、民主等美名假面下之英美諸國的無盡榨取和壓制。在國內則苦於國際「猶太」財閥的專橫，並困於個人主義的享樂思想，和共產主義思想的橫行。德人在希特勒總統領導之下，以新舊歷二十幾年，才將這種思想逐次的淨化，而全體主義的信念日日鞏固。這雖是奮鬥當然的結果，然而也正是很悲壯的事情啊！

希特勒總統獲得政權以後，所實行的再軍備宣言，復活義務兵制，進駐萊茵河地區，繼之一九三

八年以後之德奧合邦，合併斯德頓，合併捷克等。這些一貫的政治事業，都可說是無血戰爭。並且在政戰兩略的一致上，是毫無半點缺陷。

在第一次歐洲大戰，德國是以四十六國為敵，而從事多正面的作戰，實在也是無計奈何。

德國也許是看破前車之鑑，所以在此次歐洲情勢不穩的時期，首與日本結成防共協定。以後更發展到日、德、意三國軍事同盟。

在德波關係迫切的時期，復與納粹的仇敵「布爾什維克」結成德蘇不可侵條約。爾後在和其他方面戰事未完之先，為避免與蘇俄作戰，忍耐着若干不能忍耐的事。給他許多的便宜，而敷衍着與蘇俄的友好。

如斯，對於波蘭、挪威、比利時、荷蘭、英、

法、猶哥斯拉夫、希臘等，總是以一方面作戰，逐次的無後顧之憂，而將牠們各個擊破。但是為調和這政略和戰略，要知道在外交方面是用盡苦心的。

德國所以實施急襲挪威的作戰，大半是為經濟的關係，要獲得該半島鐵等資源，是不必說的。可是我想也是為對英實施反經濟封鎖，要獲取海，空軍的根據地，是其目的之一。

至於延遲攻擊英國本土，簡直也是由於經濟的要求。英國本土因經濟的反被封鎖，已竟像患慢性胃腸病的人，漸次的衰弱。德國即或以相當犧牲，所上陸占領的地點，恐怕也一無所得。況且敵人若施行焦土戰術，還必得擔負起幾千萬罹災難民的食糧供給。

被逐出本土的英國，若將政府遷移至加拿大，

組織「安格魯撒克遜」聯邦。以西半球爲根據地，高唱起「最後勝利」「收復失地」則戰爭當然必須延長。所以在攻擊英國本土以前，要先準備長期持久之策。同時在戰力綽綽有餘的時期，先討伐蘇聯。獲得了烏克蘭的穀物和鉄，及敦巴斯地方的煤，高加索的石油等。並且據有了歐俄的重要工業地帶，以培養經濟的戰力，這是何等的有效方策啊。

原來妨害建設歐洲新秩序者，是英美之猶太金權主義和蘇俄的共產思想。所以討伐蘇聯乃是打倒史太林的共產思想的牙城。在經濟上，思想上是一舉兩得的方法。

總而言之，德軍在觀察戰略的時候，對於要和政治略一致的一點，是異常鮮明澈底的，所以深刻感到德國對於武力戰和經濟戰，武力戰和外交戰，武

力戰和思想戰等的調和，實在是無微不至的。

德軍根據第一次歐洲大戰的教訓，戰史研究的結論，是絕對不再襲用陣地戰的故技。並且一個戰役之經過中，無論如何要絕對避免作戰停滯的情勢。這是德軍戰爭指導上的要求。因此；

#### 第一 急襲及其準備

急襲是以強大的兵力，乘敵不意而突攻之。因之須以周到之準備，竭力秘匿企圖，如一旦開始行動時，即發揚其最高度的神速性，使敵人無應付的時間。也就是將飛機，戰車和汽車等立體的協同使用，所謂電擊戰是也。進攻波蘭的時候，曾用所有手段，對於從西勒西亞方面的攻勢盡力秘匿，及至開始行動時，那裝甲兵團、機械化兵團、輕師團及飛行集團等，就神速且果敢的縱橫活躍。

西歐作戰時的奇襲，更是巧妙的很。德軍於荷蘭國境集結之說，數次流布於世界。然而像伊索寓言裏的牧童喊叫「狼來啦」一樣。

北歐作戰終了後，也有進駐巴爾幹和地中海方面緊張之說。但德軍的行動却與此相反，於去年五月十日決行驚天動地的奇襲。自五月十日到十六日

之間，全世界又完全集中注意在比荷戰場裏的「埃門伊默爾」要塞，以最新兵器僅僅一天就攻陷。並實行戰史上未曾有之落下傘部隊降下之後，繼以鹿特丹之慘爆，更使荷蘭全軍降服。因此世人均以驚慌之心情，被吸引注視於這方面，但這時在地形上一般兵家公認選用大軍尤其使用機械化部隊困難的「亞登能」森林地帶，德軍却悄悄地在林下展開幾千輛的戰車羣。

五月下旬正在施行緊縮「佛蘭得兒」大包圍圍的時候，全世界的耳目，又被「鄧扣克」吸收。對於三十五萬英法軍的運命，有的悲傷，有的激憤，有的歡喜，然而德軍祇留邱希拉大將的第十八軍兩個軍團在這方面，其餘悉數集結在北法，作六月五日攻擊魏剛線的計劃。

誠然像七月十九日希特勒總統終末報告所說的，英法方面以為德國仍然襲用所謂德軍戰略的金科玉律「史蒂芬案」，（就是保持重點於北翼，同時席捲比荷，侵入北法）如第一次歐戰時代的戰略一樣。做夢也沒想到德軍由「亞登能」森林地帶，斷然突破銅城鐵壁的魏剛防線的正面。於六月十四日兵不血刃的進入巴黎城。以至六月二十一日於「貢比涅」森林行停戰協定。實為極明顯的急襲，奇襲

的連續作戰。被乘虛擊破的法軍官兵，茫然自失的叫着「可怕」「可怕」，而束手無策，一任德軍神速部隊的蹂躪。

## 第二 澈底的形成重點

此次武力戰，德軍戰略的特長，就是能澈底的形成重點。將所謂「於決定的地方，決定的時期，

使用決定的優勢兵力」的千古不移之鉄則，發揮到最高度。這也是由於利用馬達的結果，得以遂心所欲的自由自在的運用。依此種機械力的急襲和重點形成，實爲德軍戰略的特異之點。然而也就是在交通上四通八達的歐洲天地，才有實施的可能。

法國得到德軍攻入比荷的報告，由於英國的強求，急派十七個精銳師團前往救援，結果以弱勢兵力過早出擊，致遭殲滅的悲運。

對於第二次歐洲大戰德軍戰略之觀察

尚有蘇聯於以巨萬財富，與戰略判斷之下，所造成的大要塞線（史太林線）之前地指導會戰，結局犧牲了軍之主力。似這等都是由於政略的要求，藐視戰略的結果，而釀成國家敗滅之基，以兩者相較，可以瞭然德國於政，戰兩略的運用上，怎樣程度的賢明和堅實。

現在因爲武力作戰的經過，還沒有得到明確的資料，僅將已往波蘭作戰，比荷進攻，佛蘭得斯會戰，法國席捲戰及對蘇作戰各經過的概要，圖示如另紙要圖第一乃至第四贈與各位作爲研究上參攷的資料。

——本講話完畢。

編者附識 本稿因付印之時間關係致將各作戰經過略圖暫行省略特向  
著者及讀者致歉尙祈諒之



# 列強軍機械化之現況

(續) 田 瑗

## 第二節 蘇軍

### 一、蘇軍之軍隊動力化

蘇軍以充實之火砲、航空、戰車、化學戰、交信裝備等最高峯之機械化爲建設赤軍之根本方針。

其機械化之真相雖不得詳知，然依張古峯等之戰鬥情況加以推斷，其握有優勢之空軍及全面機械化戰鬥力之整備擴充，可以斷言。

蘇軍機械化之確實詳情，雖不得而知，然就各種之情況加以判斷，約具左列之特色：

1. 軍機械化之重點爲戰車。
2. 有龐大優勢之獨立機械化兵團。
3. 狙擊師團，騎兵師團中所配屬之機械兵力極大。
4. 軍團握有多數之輸送自動車部隊，以增強其機動力。
5. 各種戰車之構造，採取英、美、德各列強技術之精華，完成快速之近代戰車。

### 二、蘇軍機械化之特色

### 三、蘇軍機械化部隊編成

#### 之一例

1. 狙擊軍團（特備有自動車聯隊，以便迅速輸送）。
2. 狙擊師團（含有戰車大隊一、搜索小隊一、水陸兩用輕戰車中隊三）並配屬機械化部隊）。
3. 狙擊聯隊（有防空小隊一、自動車搭載之高射MG四）。
4. 狙擊大隊（狙擊中隊三、每中隊為三小隊，  
第一裝甲旅團（輕戰車三大隊、自動車化砲兵一大隊）  
第二裝甲旅團（中戰車三大隊、自動車化砲兵一大隊）  
第三自動車化旅團（自動車搭載步兵三大隊、自動車化砲兵一大隊）
5. 騎兵軍團（以裝甲旅團及別托型戰車為基幹）。
6. 騎兵師團（裝甲聯隊一、裝甲自動車中隊一（一六輛）水陸戰車中隊一（一六輛）輕戰車中隊二）。
7. 裝甲部隊  
裝甲搜索隊一、（水陸戰車大隊一、自動車搭載步兵大隊一）。
- 特種部隊（化學大隊、高射砲隊、偵察飛行隊）

戰鬥部隊

列強軍機械化之現況

〔自動車化砲兵聯隊〕

8. 獨立裝甲旅團

裝甲搜索隊一（水陸戰車若干）

特種部隊（防空、行動援助、化學、連絡、

工兵等）

戰車部隊（戰車大隊三）

自走或自動化砲兵大隊一（三中隊七六煙砲）

9. 戰車聯隊

戰車大隊三（每大隊為三中隊，每中隊戰車

約十輛）

搜索中隊一（水陸戰車約十輛）

特種部隊（連絡、工兵、防空小隊）

10 戰車大隊（中隊分三小隊）

## 第三節 美軍

### 一、美軍之機械化方針

美國自一九三〇年麥克將軍就任參謀總長之後，對於機械化兵團之編成，曾加以種種之研討，結果遂依下列之各種方針努力其機械化之發展，迄及今日，其間雖經多少之波折，然握有世界自動車工業力第一位之美國，其機械化之進步充實，亦可想見。茲列其方針於左：

1. 戰車不單為步兵聯隊之配屬兵器，戰時之戰車隊乃為軍團或軍之直轄部隊，按地形及情況而行有利之使用。

2. 騎兵之任務，雖與從來無大變化，然為發揮其最大效力起見，得區分為兩種騎兵，一即乘馬騎兵聯隊，一即不乘馬之機械化騎兵聯隊是也。

3. 其他之各兵科，為增大其運動性、安全性、及打擊力計，均採用機械化之最大限度。依上列方針各兵種所行之機械化情形如左：

#### 甲、步兵

一、步兵之大小行李均為機械化。

二、自動車化步兵大隊機械化之一例：

1. 人員及器材之運搬，均不使用動物。

2. 左列之人員及器材等，均以自動車為輸

送機關。

A 大小行李之物件，勤務中隊之人員。

列強軍機械化之現況

B MG 中隊之，MG 彈藥及其他之器材人員等。  
C 平（曲）射砲中隊之砲，彈藥及材料人員等。

D 聯隊通信器材及人員。

E 大隊通信器材及人員。

F 聯隊、大隊本部、中隊本部之人員。

G 各部隊步槍手之背囊等。

3. 步槍中隊及上列以外之部隊，尤於由上級指

揮官未配屬輸送機關時，均為行軍。

4. 自動車裝備數

一噸半自動貨車 四三、

四分之三噸自動貨車 一、

乘用自動車 四、

附側車之自動二輪車 八、

被牽引炊爨車 五、

### 乙、騎兵

騎兵用機械化兵器，除戰鬥車及裝甲自動車外，尚有機關槍車（機械化聯隊用），輕貨物自動車（兩種騎兵用）。騎兵機械化聯隊之編成，大要如左：

本部及本部中隊

MG中隊

裝甲自動車中隊

掩護大隊

偵察中隊

戰鬥車大隊（中隊二）

### 丙、砲兵

美國之砲兵，以砲兵自動車化之型式，有車載式，牽引式，及自走式等，邇來更鑑於其運動

性之強化，而行按戰術及戰略上之編成。

## 第四節 德軍

德軍自一九三五年再軍備之宣言發出後，依其科學之智能及工業技術之統一，直向高度國防國家再建設之一途邁進。於戈林長官指導之下，充分發揮其屈辱十五年之國力財力，迅速完成其超越任何國家之機械化裝備。至一九三七年（即對波作戰之二年前），已完成五個裝甲師團，其後更擴而大之，繼續完成十一個師團機甲兵團之裝備。及至今日，其進展之程度雖不得其詳，惟就對波蘭之攻略及對法對英之攻擊狀態觀之，其步、戰、砲、飛協同威力之偉大，可想而知。尤以德國之空軍，以最高國防為目標，於其陸軍部內特設研究部，傾其全智全

能力求精進。此外戰車則採英法之所長，完成其大裝甲主義。餘如重機械化師及自動車化兵團等，亦均陸續編成。

據云德國獨特之急降下飛機，自五千米之上空向千米降下時，僅需四十秒左右，於此瞬間無論如何之高射砲或機關槍，亦難能行有效之射擊。又其飛機之使用，廢除海空之區分，即於任何之大陸或海洋上，均得自由行動。例如此次歐戰，德軍於本

年五月十日，以六個空軍聯隊向北法戰線出動時，其中之一聯隊，自哥倫附近出發向比利時及法國北部攻擊，於當日歸還德國中部之基地，翌朝更受新任務，向諾威之土倫得海爾出發，橫超數千杆之海洋，於是日午後更受新命，再向諾爾威克方面之英艦襲擊，其於陸海上空之活躍程度，概可想見，恐絕非近代列強中任何國家所能及也。 【完】

軍人以軍營爲第二家庭。此言殊親切有味。然實而按之。此第二家庭。較之固有之家庭。其關係之密切殆將過之。何以故。長上之教育部下也如師友。其約束督責愛護之也如父兄。部下之對長上也。其恪恭將事。與子弟之對於師友父兄殆無以異耳。及其同蒞戰役也。同患難。共死生。休戚無不相關。利害靡不與共。且一經從戎。由常備而續備由續備而後備。其間年月正長。不能脫軍籍之關係。一有戰事即須荷戈以出。爲國宣勞。此以情言之耳。爲國家之集合體。衛國亦以衛家。軍人爲衛國團體之中堅。則應視此第二家庭爲重。此以義言之耳。

# 蘇軍戰略及戰術之特徵

(續)

劉崇厚

## 第四章 戰鬥部署之特色

### 一、攻擊部署

攻擊時軍隊之部署，區分爲打擊部隊與拘束部隊。

狀況必要時，爲防不意之事變，控置所要之豫備隊。

#### (a) 打擊部隊(主攻部隊)

使用於主攻方面，配置爲數線。但對於特別之指揮單位須統合之。

狙擊師通常至少以兩團充之，將兩團併列於一

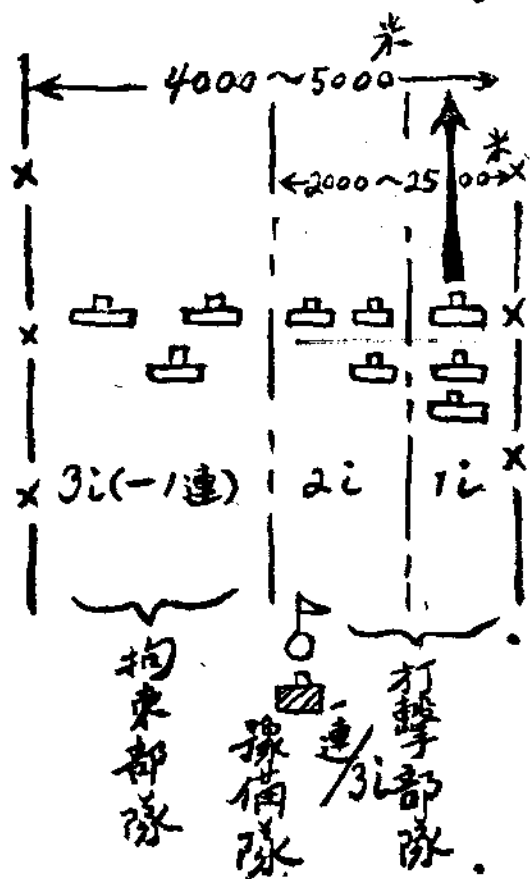
線。

狙擊團一般時機將營配置爲二線。正面狹小時配置三線。此際第二(三)線部隊，非超越交代第一線者，乃由第一線之翼側加入戰鬥，或使用於第一線之推進及戰果擴張。對於第一線部隊，雖與以戰鬥地境，然對於第二線部隊，僅須指示其應前進之方向。

師打擊部隊之戰鬥正面，爲二杆乃至二杆半。若增加砲兵一團、戰車一營，則爲三杆乃至三杆半。

打擊部隊之第一線營正面，如有砲兵一營及戰

例一之者部擊攻部擊狙



蘇軍戰略及戰術之特徵

車一連，或砲兵兩營之支援時為六百米。若有

二、防禦部署

更有力之砲兵及戰車之支援時，得擴大為千米

防禦時軍隊部署，亦區分為打擊部隊與拘束部

(C) 拘束部隊(助攻部隊)

隊。

使用於次等正面，依局部的攻擊，(限定目標之攻擊)其他之手段等，將敵抑留於該正面為任務。

(a) 拘束部隊(陣地占領部隊)

其戰鬥正面應擔任全戰鬥正面之約二分之一。

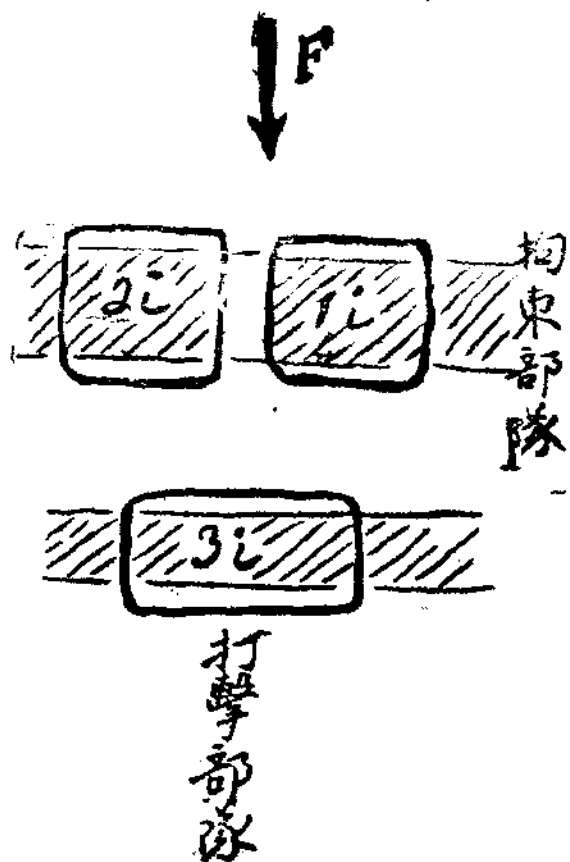
任陣地之守備，於陣地前破摧敵步兵及戰車之攻擊力。敵若突入陣地帶時，則依局部的逆襲與火力障壁，使敵陷於混亂，以使打擊部隊之逆襲容易。

(C) 打擊部隊(總豫備隊)

以逆襲破摧突破陣地帶而來之敵，恢復陣地之前線為任務。狀況有利時則擴張拘束部隊之戰果，對於混亂之敵轉移攻勢。



狙擊部隊防禦部署之一例



### 三、戰車部隊之部署

攻擊時戰車部隊區分為步兵支援戰車，與遠距離行動戰車羣。

#### (a) 步兵支援戰車

以師固有戰車營及配屬戰車營中，適於步兵支援者(T·二六型)充之。通常配屬於各連(排)之步兵指揮官。

其任務在與突擊步兵同行，制壓妨害步兵前進之敵火點。(註二)

#### (c) 遠距離行動戰車羣

狙擊兵團配屬戰車部隊中，主以快速戰車(B·T·型)編成。其任務為深突入敵陣地帶之後方，襲擊敵之豫備隊，司令部及主力砲兵羣等。並遮斷敵主力之退路，通常直屬於軍團長或師長。

防禦時任逆襲及破壞敵戰車。通常不分割於營以下部隊，由師長直轄。

### 四、砲兵部隊之部署

砲兵部隊通常區分為步兵支援砲兵羣，遠戰砲兵羣及破壞砲兵羣。(但防禦時除破壞砲兵羣)

#### (a) 步兵支援砲兵羣

以直接協同步兵及配屬戰車之行動爲任務。以師砲兵之全力及配屬砲兵編成之。

步兵支援砲兵羣，將各營（連）應支援之步兵營（連）與以配當。雖無隸屬關係，然對於步兵指揮官之要求，負有履行之任務。爲支援狙擊營所配當之砲兵羣之一部，稱爲步兵支援小砲兵羣。（砲兵每連均設有對步兵連絡班，此際將其派遣於應支援之步兵營（連）長之處。）

#### （C）遠距離砲兵羣

任對砲兵戰及其他遠距離之射擊，以軍團砲兵及軍團配屬長射程砲編成，直屬於軍團長。

#### （B）破壞砲兵羣

以大威力砲兵編成，任強度大之敵陣地破壞。

## 第五章 戰鬥指導之特色

蘇軍因其指揮鈍重，且缺乏獨斷、企圖心及應變之能力，每於狀況急變之際，茫然自失，委之於自然推移亦所不顧。又一般指揮官之心志概爲消極，且有迴避責任之傾向。

通常協同連繫欠充分，且團結不鞏固。

### 第一款 遭遇戰

雖積極的提倡攻勢，然其實施不僅缺乏徹底，且動輒易陷於守勢。因之雖於企圖遭遇戰時，亦有先機轉移爲純然之防禦者。

#### 一、一般指導要領

##### （a）強調先制之必要

遭遇戰要訣，在獲先制。特關於展開、射擊開始及攻擊前進發起之時期，須制敵時間的機先為必要。

示明遭遇戰時，敵情不明乃其常態，要求各級指揮官果敢之攻擊精神。

(C) 強調敵縱隊各個擊破主義，遭遇戰時，機動之根本目的，在於分離敵之縱隊，以斷乎之行動，向同一目標，同時集中諸兵種之力量，將敵各個擊破。但此際亦要求局部的包圍攻擊。

(B) 以逐次加入戰鬥為本則，前衛須獨力勇敢行動，於敵主力展開前，努力將敵之前衛及先遣部隊擊滅。以使縱隊主力於遂行殲滅戰容易之態勢下展開。

二、行軍部署

(a) 一般的原則

豫期遭遇戰前進時，基於一定之作戰構想，決定行軍部署。狙擊師限於狀況許可時，以二或三縱隊之廣正面而前進。此際，將機動部隊使用於包圍翼。

(C) 搜索營及先遣支隊

搜索營努力偵知敵之前進方向，及其兵力、編組等。通常於師主力之前方二十五杆乃至三十杆行動。欲先敵占領有利之地線，或欲奪取戰術上之要點時，則要求搜索營及特別派遣之先遣支隊之斷乎行動。

### (B) 前衛之兵力、編組及行軍部署

前衛以步兵約三分之一，戰車及裝甲部隊之一部，縱隊砲兵約半部，（含重榴彈砲及長射程砲）及其他部隊編組之。與主力間之距離，雖依狀況而異，通常為三乃至五杆。

前衛兵力以狙擊一團為基幹時，更於前方二乃至三杆，派遣約狙擊一營為基幹之前兵。又前衛兵力係狙擊一團以下時，則派遣約狙擊一連（排）為基幹之尖兵，尖兵有配屬以團砲兵之一部者。

### 三、戰鬥指導之要領

#### (a) 戰鬥指導之決心

軍團長及師長，須決定對於敵各縱隊，應各個擊破之順序。使主力各縱隊之攻擊，集中於重

點方向，同時拘束他方面之敵，且妨害其前進。

#### (C) 敵前進妨害之處置

強調於敵加入戰鬥前，有使其陷於混亂之必要。為將敵之各縱隊各個擊破，重視對於敵行軍縱隊之空中攻擊。

#### (B) 攻擊要領

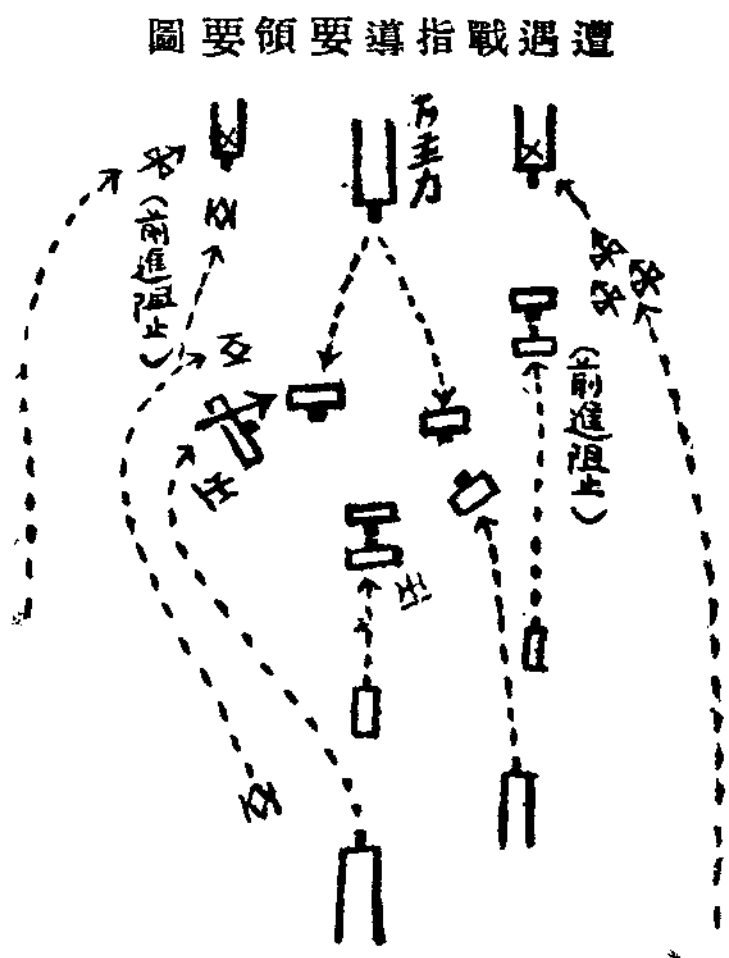
遭遇戰依於各種戰鬥資材之協調，必須局部的將敵包圍殲滅之。故須如左使用諸兵種。

1. 以飛行部隊攻擊敵之行軍縱隊。
2. 以機甲部隊及騎兵團，攻擊敵縱隊之側面及背面。

3. 一般兵團依迅速之展開與戰鬥加入，攻擊敵之側面及背面。

但要求須將敵之前衛，於其主力到著前擊滅之  
四、欺騙行動

要求利用天候、氣象、地形、煙等，秘匿自己  
之兵力部署。同時須用煙作成偽縱隊之行動以  
欺敵。



圖要領要導指戰遇遭

### 第一款 攻、擊

#### 一、一般指導要領

(a) 以敵之開放翼及兵團接合部，為可乘之最大  
弱點，要求盡諸手段以探知之。且投好機以行  
攻擊，或行迂迴。若無開放翼時，則敢行突破  
，以機甲兵團由突破孔突入敵陣地後方，遮斷  
敵之退路而捕捉殲滅之。

#### (C) 強調一舉制壓敵之全縱深主義

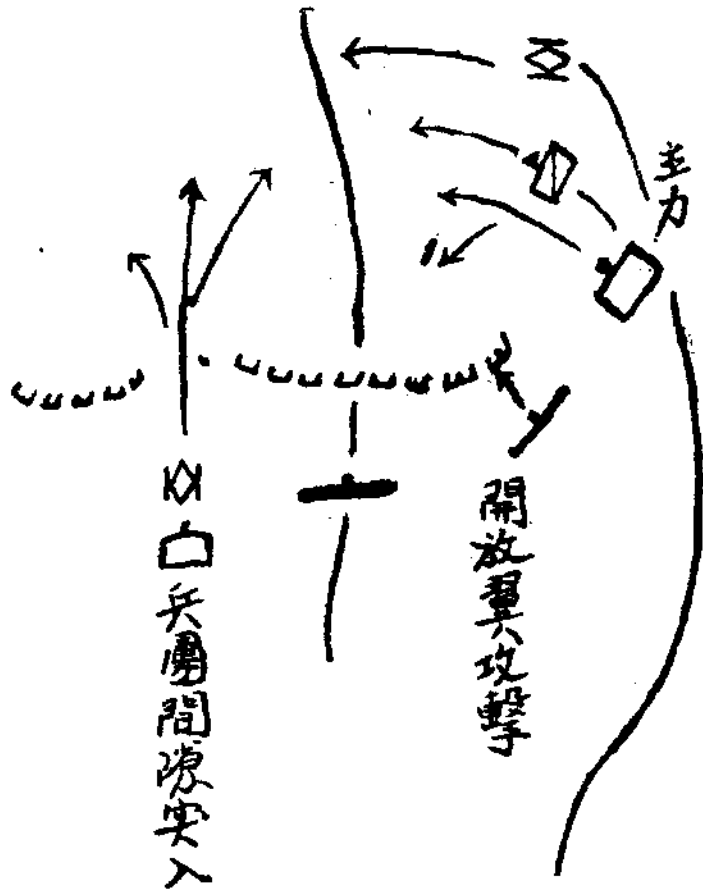
要求攻擊須綜合所要戰鬥資材，制壓敵防禦配  
備之全縱深，以捕捉殲滅之。

#### (B) 強調徹底的重點形成之必要

要求對於次等正面，以僅可將敵拘束之兵力即  
為滿足。而於重點方面集結最大之兵力及資材

，期占壓倒的優勢。

迂回包围要領要圖



二、攻擊準備

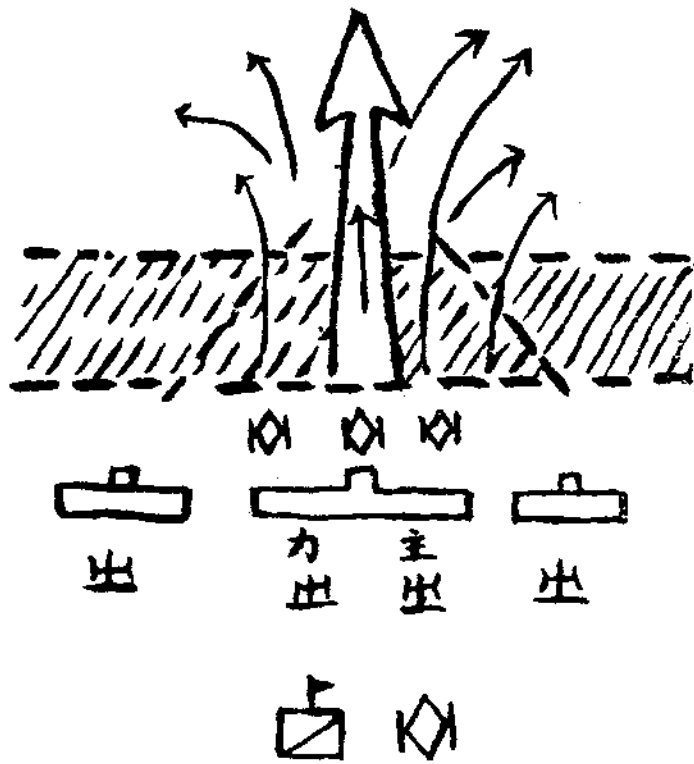
(a) 前衛之行動

前衛之任務規定如左。

1. 敵陣地前方之障礙物，及其掩護部隊之排除。

蘇軍戰略及戰術之特徵

中央突破要領要圖



2. 敵警戒部隊之驅逐。

3. 敵陣地帶第一線之偵察。

4. 主力之展開掩護。

因此對於前衛須配屬強大之砲兵，(如狀況可

能，以步兵一營與砲兵兩營之比率。）及排除障礙所必要之工兵與化學部隊。如攻擊正面過大時，可另以狙擊兵一營為基幹之部隊，為補足的推進。

要求前衛努力以勇敢且迅速之行動，捕捉敵警戒部隊。對於逃脫之敗殘部隊，須厲接前進，如情況許可，縱屬局部亦須努力一舉突入敵主陣地帶。

### (C) 主力行動

前衛之戰鬥力，須準備爾後對於任何方面，均能開始攻擊，而將兵力集結於遮蔽位置。敵如有企圖出擊陣地帶外時，須速破摧之，與此直接以主力侵入敵陣地帶內。

### (a) 步戰砲之協同

步戰砲協同之要領，在於使直接步兵支援砲兵羣，依移動彈幕射擊，或集中射擊之移動，以制壓或撲滅妨害我戰車前進之敵。使步兵支援戰車，開拓步兵之進路。但任此等具體的協同動作者，規定為步兵營長（在騎兵為團長）及砲兵營長。

### (C) 攻擊戰鬥之時間的規正

軍團長指示準備砲擊之繼續時間，遠距離行動戰車羣之襲擊時期，及步兵之衝鋒前進開始時期。然步兵之衝鋒前進開始時期，為關於攻擊所有時間算定之基礎。

### (B) 準備砲擊

準備砲擊之射擊時間，對於一杆之攻擊正面，

有火炮三十餘門以上，（不含遠戰砲兵）且狙擊師有戰車兩營時，得短縮為一時間半。如戰車之數不充分時為三時間。敵陣地帶強度大時，則所要時間須適當增大。但一地區內戰車及砲兵之數極為豐富時，為達奇襲之目的，代以十分乃至十五分之急襲射擊。

#### （r）步兵及步兵支援戰車之行動

##### 1. 步兵之展開及前進

狙擊營侯砲兵之射擊準備完了展開，展開為乘敵之不意，須於砲兵火力之掩護下隱蔽，且必須近接第一線行之。（應規正展開位置及時刻）

展開後營須利用砲兵、迫擊砲、重機關槍等火力，竭力以蔭蔽地躍進，或匍匐前進，進

出至衝鋒發起位置，於所定之時刻前完了諸準備。並教示凡不間斷組織的執拗前進，較之由遠距離射擊得發揮更強大之威力。

##### 2. 步兵之衝鋒

步兵支援戰車之攻擊前進，通常為步兵之衝鋒前進開始之信號。隨伴支援戰車之步兵前進開始，須全線同時行之。無戰車時以步兵營（連）長之信號，（煙火）開始衝鋒。衝鋒時須喊殺聲，決死突入敵陣地，以手榴彈、刺刀、槍柄等擊破敵人。

##### 3. 步戰之直接協同

步兵支援戰車，直接與步兵同行，開拓其進路。然步兵支援戰車由二梯團編成時，使第一梯團任敵陣地內部敵機關槍之制壓。



步兵支援戰車之指揮官並各車長，須不斷注意各步兵指揮官之目標指示，基於其要求而前進、後退、或橫行，以任敵火點之制壓。支援戰車之各排，縱未屬於步兵時，對於步兵指揮官之要求，亦均有履行之義務。

步兵團、營砲兵、尤其迫擊砲、重機關槍及輕機關槍，應舉全力支援戰車之襲擊。且為推進戰車起越敵陣地帶之第一線，由團、營砲兵中抽出若干門為戰車支援砲兵，各與以地區，使任該地區內對敵戰車砲之戰鬥。

#### 4. 陣地內之戰鬥

新步兵操典特重視陣地內之戰鬥，尤其強調小部隊指揮官之創意的獨斷專行能力。上級指揮官之前進統制，係以先進者為基準。縱

有一人能順利前進時，全隊須立即支援之。營重火器於一般時機，係配屬於狙擊連。

團長適時命打擊部隊之第二線部隊加入戰鬥。第二線部隊戰鬥間，縱未受有新指示，應基於事先所受之任務，適時獨斷參加戰鬥，攻擊敵之側面及背面。步兵及戰車務須一舉突破敵陣地帶之全縱深，完全將敵擊滅，並努力捕捉敵砲兵及其陣地。

#### (A) 化兵兵器之使用

攻擊時化學兵器之使用，必須充分集結用之。且規定使用毒物，須依總司令官之命令行之。

#### (e) 配屬飛行集團之用法

特別之時機，被配屬於軍團之飛行集團，用於阻止前進中之敵豫備隊，或破摧欲逃出包圍圈

外之敵。

#### 四、追擊指導

追擊以行廣大正面之併行追擊爲本旨。兵團長以在自己手下之兵力資材之迅速移動，竭力遮斷敵之退路。追擊時一般重視，機甲兵團，襲擊飛行隊及輕爆飛行隊之價值。追擊中止之權限，屬於最高指揮官。

#### 第三款 防禦

蘇軍由來特別長於防禦，對於正面戰鬥雖極頑強，然對於側背之感受性銳敏；有過早斷念戰鬥脫離戰場之傾向。

##### 一、防禦之時機

(a) 爲集結兵力於決戰方面，欲得時間之餘裕或欲節約他正面之兵力時。

(c) 欲保持某地域，又欲依防禦破摧敵之攻擊力，爾後行攻勢之時等。

##### 二、一般指導要領

(a) 重視陣地內之戰鬥

防者雖應依火力於陣地帶前方，破摧敵步兵之攻擊。然對於侵入陣地帶內部之敵，須以火力擾亂，以逆襲擊破之。

防禦即防守之思想，頗爲顯著。逆襲通常以恢復陣地帶之第一線爲限度，豈皆不行陣前逆襲。又攻勢移轉僅於狀況有利進展時（由於逆襲敵大混亂）方行之。

(c) 最重視對戰車防禦

現代戰之防禦，第一應具備之要件，在於對戰車防禦。陣地帶第一線、打擊部隊及砲兵陣地

之位置，不但須考慮對戰車防禦而定。且專設對戰車地區，以豐富之對戰車資材（火炮、地雷、障礙物等）組織對戰車防禦。

對於敵戰車，步兵除依據避其威力外，更須以所要資材破摧之。且投好機發揚全能力，擊滅隨戰車續行之敵步兵。

#### (B) 重視防禦配備之祕匿手段

關於陣地帶前緣之經始、兵力配置、對戰車地區之所在、陣地之縱深等，為欺騙敵人，講求左記之所有手段。

1. 陣地前緣之經始，須避一定之形式。
2. 為偽充陣地帶第一線，於必要之地區，配置有力之警戒部隊。
3. 巨陣地之全部，勿與以同一之縱深。

4. 偽裝工事之周到。
5. 各部隊之配備，避明瞭之集團。
6. 避顯著之地線或地點，以局部的偽陣地補綴之。

#### (a) 限定逆襲中止之權限

巨陣地之全正面，受敵之突破，至於陣地之組織可視為完全崩壞，雖認為中止逆襲，退據打擊部隊位置之既設陣地，再行轉移防守為有利時。但其權限僅限於師長有之。

#### (A) 努力勿被侵入陣地帶後方之敵所牽制

突破陣地帶侵入我後方地區，敵機甲部隊之擊滅，乃軍豫備隊及航空部隊之責。特要求軍團長須專致力於突破口之閉塞。又與著陸之空輸挺進隊之戰鬥，以軍團長及軍司令官編成之特別支隊任之。陣地占領兵團切勿被其牽制。

(未完)

# 兵站之業務

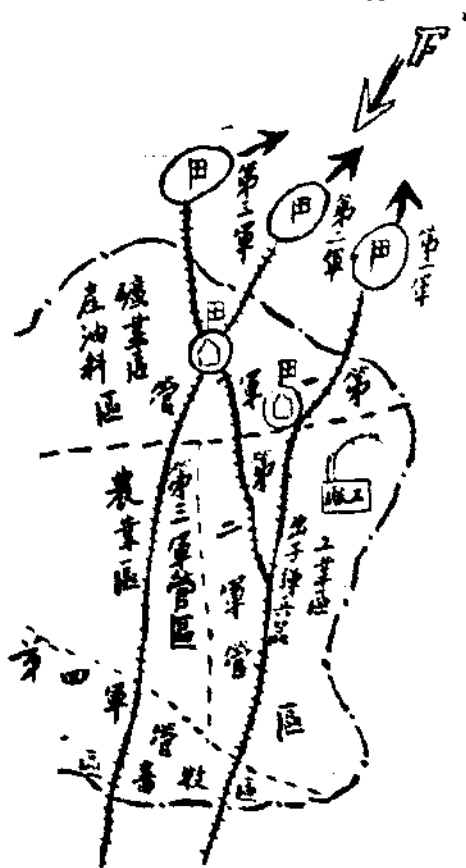
(續)

高鳳翔

戰時軍政部，將各軍(師)管區內出產物品材料，蒐集交於集積主地，(亦可稱補給集合所)，再以命令分配於各野戰軍，如(附圖第一)。

戰時國內補給情形之一例

附圖第一



兵站勤務、務保持軍之活動力，且推進之為主要任

兵站之業務

務，其細則如左：

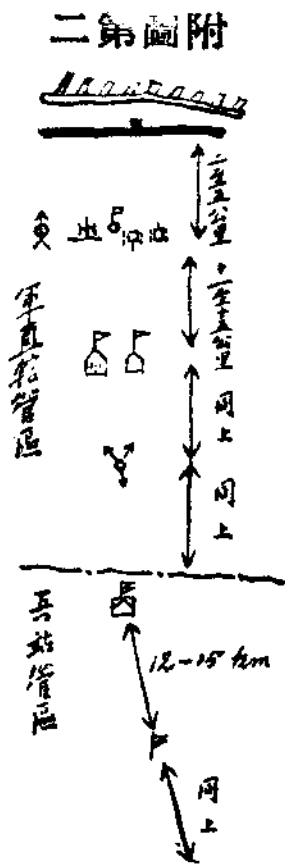
- 一、馬匹及一切軍需品之前送補給。
- 二、戰地不用之人馬物品等之收容與後送。
- 三、通行兵站管區內之住宿休養及診療傷病兵。
- 四、野戰後方連絡線之確保鐵道之修復。
- 五、遺棄軍需品之蒐集利用。
- 六、戰地物資之調查利用。
- 七、其他一切民事行政事宜，(在敵國內須加入本國人)及軍事上之警戒等。

兵站線路之組成，有陸路鐵道水路空路之不同，陸

路可利用自働車，馬車，人力車，馱獸，担夫等運輸之，鐵道則有固有輕便之分，水路可用各種船舶等運輸之，空路則用飛機飛船等輸送之，（但吾國現尙未實行）。

一、管區之區分 軍直轄管區，乃直接作戰之區域，由軍司令官直轄之，其區域之大小，以作戰上活動之方便，能適時補給爲度，其縱深因輜重部隊之多少，戰況推移爲定，通常爲四十公里左右，茲舉例如附圖第二。

（此乃表示師與軍團輜重均爲一日份之運輸能力者）



上圖符號說明

▲ 師給養交付所

▲ 師彈藥交付所

▲ 兵站前進倉庫

▲ 營給養車

▲ 砲兵陣地

▲ 兵站司令部

▲ 軍團轉運所

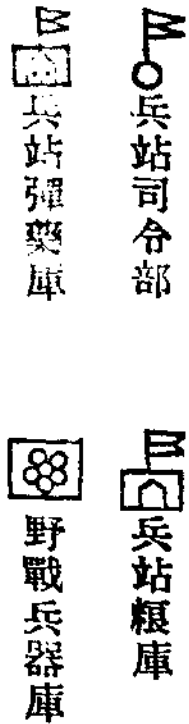
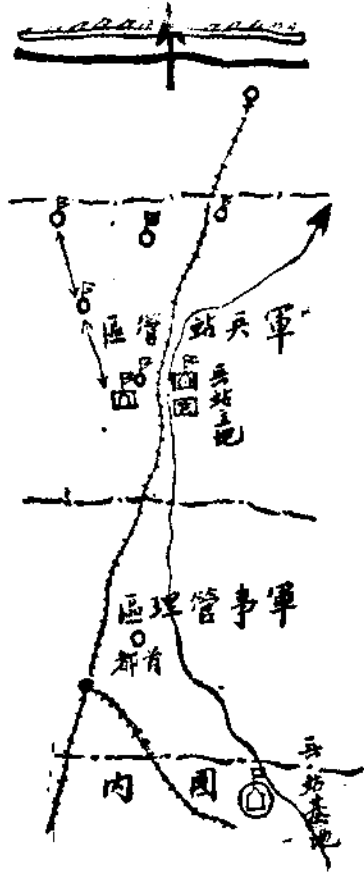
十二至十五公里者，馬匹輜重連每日能往返之行程也。

軍團轉運所與師交付所間，由師輜重連轉運之，師交付所與給養車及砲兵陣地間，由給養車及隊屬補給部隊車輛運轉之，軍團轉運所與前進倉庫間，由軍團輜重連轉運之，各兵站司令部間，由兵站輜重連轉之。

二、軍兵站管區由兵站監直轄之其與軍直轄管區之

界限，由軍命令規定之，其與軍事管理區，或國境間之規定，由最高統帥部規定之，兵站管區之縱深，大有伸縮之餘地，因兵站之輜重部隊，無一定之限制，且有自働車與鐵道船舶等運輸物品甚易，又可徵發現地物資故也，如附圖第三。

附圖第三



兵站之業務

兵站司令部

軍司令部

三、軍事管理區（亦名總督區與戰地委員會相似）軍事逐漸發展，侵入敵境愈深，則兵站管區之縱深亦愈大，運輸不便，指揮不靈，地方民事行政，無暇顧及，則在國境與兵站管區之間，設軍事管理區，受最高統帥部之訓示，辦理地方行政事宜，並專辦補給事務，儼然如小國家焉，最要者為警察事務，稅收事務，各關隘及郵電新聞電影戲院之檢查事宜，並行政司法一切事務，於重要地點，組成情報所，搜集情報。

四、大本營（最高統帥部）直轄管區 詳於本刊第六期後方勤務之附圖第三（即一般兵站綫路上諸機關配置圖例）

# 美國護國軍之組成及其教導之方法

本篇係譯自「美國軍官必攜」書中之一節，查該節之目的，在使美國正規軍軍官擔任護國軍之教導任務者，明瞭美國護國軍之組成與性質，及應運用如何方法，方可達成其教導之任務，茲特譯述之，以供參考。

## 概論

美國對於民軍軍訓與準備向極重視，蓋美國國軍之組成，係以軍民合作為基本，此軍民合作之基本組織，質言之，即由正規軍、護國軍、與編成後

備軍、三者所構成，此三者均係美國整個國軍之基礎，除正規軍平時擔負邊防之重責，及海外屬地之

駐防外，並對於護國軍及編成後備軍之民軍軍訓事宜，亦負有教導之重責，是以美國現行法令最近逐次增加條例者，無非利用上述民軍，以增進正規軍軍力之不足，此殆係美國國防上之傳統政策耳。

美國今日之護國軍，實即昔日編成民團軍所改進之國防軍，且昔日民團軍所有之缺點，均經逐漸革新，是以今日美國護國軍，在國防計劃上所佔地

位之重要，實僅次于正規軍，茲將美國護國軍之組成，及擔任教導者應行之方法，用特譯述之如次：

### 正規軍軍官派在護國軍服務者

按照美國國防方案之規定，陸軍部部長得派遣正規軍現役軍官往該國各省各地護國軍內服務，正規軍軍官奉命後，得不變更其原有之官階，逕往指定之處所服務，關於服務期間應行之任務，均詳見于國防方案，陸軍法規，護國軍軍人規則，民團軍軍事廳及該管軍區區司令官之訓令中，凡在護國軍服務之各級軍官，均應明瞭並遵守之。

### 美國護國軍之性質

美國各省護國軍，平時係由各該省總督統轄之

美國護國軍之組成及其教導之方法

，猶國軍之受大總統之統轄，至于護國軍之編制，軍備及武裝等項，均應與正規軍相同，並按照法令所規定，凡各省護國軍之部隊，均須呈准中央政府之認可，且均由中央政府供給其薪餉，是則中央政府對於護國軍軍官之任命，部隊之裝備，士兵之訓練，均得有整個之統制權。

倘大總統頒發命令，經由各該省總督通知後，各該省護國軍應即遵照命令按照國軍服役規程從事軍役，此時雖係各省部隊，但必須遵照中央政府所頒佈一切之命令及規定，切實奉行之。

按照美國現行國防方案之修正案，凡屬各省護國軍，既須經中央政府認可者，則應列入為美國國有護國軍，平時雖屬各省之部隊，但實際應係國有之後備隊。



倘遇有戰爭，當國會正式宣戰須用武力時，大總統認爲必要，得命令各省護國軍全部或一部動員，換言之，凡經中央政府認可之部隊，均應切實整頓組成全國之護國軍，此時既列爲國有護國軍，則各省護國軍應即自動停止爲省有之部隊，而應自視爲國軍之一部，並須絕對唯大總統之命是遵，即在停戰後六個月內，所有入伍者之軍役，非經中央命令提早終止者，不得終止。

### 護國軍之實力裝備及其編制

按照國防方案修正案之規定，平時護國軍之定員，係軍官二三·〇〇〇人，士兵四三〇·〇〇〇人，最近因中央及各省經費之不足，實際兵力尙不及上述之定員。

除上述護國軍現役人員外，尙有護國軍後備軍之組織，但編入護國軍後備軍之軍官，必須具有在現役護國軍部隊曾服役三年以上者，或在正規軍部隊服役三年以上者，或曾在上述兩軍服役總計三年以上者，方爲合格，至于士兵，其欲列入護國軍後備軍者，必須曾在護國軍或正規軍或海軍或在海軍陸戰隊正式入伍者，或曾參加戰役者，均得准予編入一年或三年之期間，上述後備軍倘奉中央政府之命令則必須從事現役軍役，倘非奉中央政府之命令從事現役時，或非從事海岸防禦之訓練，或非服務戰役時期中，均不得受中央政府之俸給或津貼。

至于美國護國軍各部隊之服裝，軍械及一切設備等項，均與正規軍各部隊完全相同，但關于上述各項軍需品收發之手續，保管與儲藏之方法，物品

消費或損壞之補給，則均詳載護國軍軍需條規中。

再者關於護國軍各部隊之編制一項，現亦與正規軍相同，以前護國軍各部隊之編制，配備以及訓練事宜，曾由各該省主管之，于是各省情形與需要不一致，因而有各省之不同，但現在各省護國軍均一致由國防方案所規定，並對於中央與地方各情形及需要均能兼籌並顧，是以現在各省護國軍之編制與組成，均能適切中央與地方雙方之需要。

### 美國護國軍軍官及其薪餉

美國護國軍之軍官，其來歷係包括社會上各界之人士，其中大多數之軍官均能致力於軍役期中之任務，尤以在社會上工作最忙者，而在護國軍服務軍役時之成績反較一般者為優。

美國護國軍之組成及其教導之方法

護國軍各級軍官遇有缺額時，除由中央政府之

命令從事于全國國防之時期外，得由各該省主管長官選拔適切人員補充之，但必須經由各該省副官處處長呈准中央民團軍軍事廳後，該項任命之軍官始得中央政府認可之合法手續，並且在呈請中央政府之任命，或呈請晉級前，必先經過體格，品行，學術及職業等項之考試，或檢查合格後，方可施行呈請之手續，惟護國軍軍官平素成績之紀錄，其于晉級之考試，實佔有相當重要之地位，至考試事宜，則責成考試委員會主管之。

護國軍各級軍官，均須受民團軍軍事廳之考績，評註並加以類別之，所以期其平時之成績與所受之訓練能適切戰時之任務，至護國軍軍官兼任編成後備軍職務者，則不僅應受民團軍軍事廳之考績，

評註及類別，且更須受各該管軍團區司令官之考績，評註類別之。

餉條例第五十八條之規定，下列薪餉表，係在西歷一九二二年五月卅一日由政府所頒佈，復經一九二

國民軍軍官薪餉之發給，係依據護國軍軍人薪 四年五月卅一日修正後明令公佈實施之：

階 級	月 薪	每月房租津貼費		每日伙食津貼費	
		有眷屬者	無眷屬者	有眷屬者	無眷屬者
少 將	六六六	一二〇	八〇	一・二〇	〇・六〇
准 少 將	五〇〇	一二〇	八〇	一・二〇	〇・六〇
上 校	三三三	一二〇	八〇	一・二〇	〇・六〇
中 校	二九一	一二〇	八〇	一・八〇	〇・六〇
少 校	二五〇	一〇〇	六〇	一・八〇	〇・六〇
上 尉	二〇〇	八〇	六〇	一・二〇	〇・六〇
中 尉	一六六	六〇	四〇	一・二〇	〇・六〇
少 尉	一二五	四〇	四〇	〇・六〇	〇・六〇

## 護國軍服役時之情況

民衆之參加護國軍者，通常多以從事軍事活動爲樂者居多，按護國軍官兵之薪餉並不足以補償其

其工作所得之數量，不過僅以維持民軍軍訓之組織及略以增加服役時之興趣耳，在護國軍服役時之社會生活亦佔有相當重要之地位，民衆凡既在同一護國軍內時，則不問其原有之地位與環境，均應享受同等之社交權利，通常護國軍內之士兵，在社會上原有之地位，恆與其軍內之長官相同，故對於軍事訓練場所大家常視爲集會場合，同時更有種種之組織，一如團體之各項俱樂部然因是護國軍軍訓時期所結與社交事宜種種便利，如室內各種俱樂部，及室外各種運動比賽，均能引起民衆之興趣，而有自

動要求參加民軍軍訓之請求，除此並有政府之津貼，加之工商職員在參加護國軍軍訓期中，既不以曠職論，又可仍支原有之工資，是以一般民衆視軍訓時期如同工作休息社交娛樂之時期。

護國軍對於邦國之貢獻，實有無上之價值，此種觀念幾爲全國各省所公認，尤以戰史之記載，更資留作民衆之遺訓，美國馬薩諸塞省、紐約省、賓夕爾尼內省、維塔辛省及其他各地，常以其護國軍組織之完密，成績之優良以自豪，仍有其他各省各縣各城市之當局，對於其所組成之護國軍各部隊極力扶助不遺餘力，北部喀爾斯那省對於本省護國軍並以頒佈法令獎勵之：「除由中央政府發給薪餉外，且以本省省款每年津貼護國軍校官二〇〇元，尉官及軍士官一〇〇元，並對於受訓期中之士兵，

每日津貼五角。」在聖梯保地方約有一百名以上之商人自願出資扶助組成聖梯保地方護國軍，並聲稱凡在其商店服務之職員，如願參加護國軍者，在受訓期中，或在服役期內，仍得照支原有之工資，但現在實行此項辦法者實不僅此一地已也。

火奴魯魯商會對於夏威夷護國軍極力贊助之，凡欲在商店服務請求商會登記者，該商會對於參加護國軍者則儘先錄用之，可見其鼓勵之方法及實際上之贊助也。

### 應行克服之困難

美國亦有數省及城市中之民衆，對於護國軍之組織，不僅毫無興趣。甚且有敵對之企圖，尤其在罷工風潮時，運用護國軍彈壓以維持秩序之際，民衆中

則有相當數量之份子，對於護國軍甚至有仇視之態度，倘羣衆中果有上述不良態度時，應責成正規軍派在護國軍中擔任教導者盡所有之努力，以期克服之。

有時對於已組成之護國軍各部隊之維持，頗非易事，士兵在五十人以上者，經由中央政府認可後，得組成護國軍一分隊之編制，因此護國軍各部隊編制之人數，必須具有最少限度之定員以期符合大總統所規定之數量但有時當一分隊人數組成並經中央政府認可後，竟在一年以內之期中有半數以上之人數無形離散者。是以對於此種組成部隊之長官，不僅須具有忍耐與努力之精神，並須具有相當之智慧與才能，方可因時因地以制宜，尤以擔任教官職務者，必須按時教練，時加訓導，並應以身作則爲

要。

同時有一般民衆因迫于生計，致使護國軍軍訓事宜，受有相當之影響，例如民衆中有作夜晚工作者，致不能按時參加護國軍夜晚訓練班，在農村區域中于農事期內，則忙于耕種，亦有護國軍中之青年係學校學生，在夜晚間應從事自修工作者，還有一般失業之青年，爲謀工作計，致不得已遷徙他處者，是以如欲克服上述種種事實上之困難，則必須制定國家適切之法令，喚起民衆從軍之熱心，並須運用適時訓練之原則，方可有利于護國軍之組成與維持及其各部隊之訓練也，且當正規軍數量日益減少之際，正護國軍各部隊應日益增多之日，護國軍既爲國家國防第一線部隊中之一部，爲平時之保障戰時之安全計，對於上述種種困難，極須上下共同

努力克服之。

### 護國軍教官之資格

爲維持護國軍人員之興趣，保持護國軍各部隊人員不減少，並保障護國軍部隊中各受訓人員能按時受訓，爲長官者能達成上述之目的實非易事，是以擔任護國軍各部隊長官之具有智慧，才能與熱心者，實應視爲必須應有之條件，並須明瞭其士兵，親近其部下，信仰其部隊，且對於教材與教法務使之能發生興趣爲最要。

爲護國軍之軍官者，概要言之，應被部下視爲和藹可親者，正規軍軍官派在護國軍擔任教官者，對於此種性能，尤須努力發揚光大之，在護國軍內倘能與部下和藹可親，實爲成功之祕訣，但和藹可

親實與不尊嚴不同，尊嚴一項亦實爲爲軍官者之要素，護國軍各部隊亦需要並贊揚其長官之能尊嚴，是爲護國軍各部隊長官既不得有絲毫不尊嚴之行爲，復須有充分友誼之態度，並誠懇教導之熱心耳。

### 護國軍教官之職責

護國軍軍事廳廳長對於選拔正規軍軍官擔任護國軍教官一席，極爲審慎，其所選拔之人才，必須具有良好之儀表：清白之生活，善于詞令，且須具有獨斷，忍耐，靈敏之精神，與夫廣博深淵之學術，至任命事宜，則由該管部隊高級長官之呈請，經護國軍軍事廳廳長之呈荐，再由陸軍部副官處公佈任命之，任期以四年爲度。

擔任護國軍教官職務者，應自視爲該民團團體

中之一公民，並須明瞭該管地方之情況，同時對於團體中各活動之組織，亦須盡力輔助之，擔任教官者之最大價值，即在動員時，是否熟習地方之情況及其與部下聯絡之程度以爲準，故于平時應力求熟習地方，聯絡部下，而爲該民團軍中之一高尚優秀份子，對於地方上各種俱樂部及集會事宜，在可能範圍內設法參加之，如達成上述各任務，爲教官者最好在其本鄉服務，或服務所在地內有高等地位之朋友，則照例不難矣。

總之，在護國軍中擔任教官者，果能對於護國軍各環境，情況及各種之限制，均能有合理之明瞭，自不難換得部下之崇敬，與互助合作之精神，在教練時，切勿自居爲指揮官，須知領袖地位之造成，應一面來自內心同情心之表示，並一面對於所預

期教練之一切教材，確具有充分學識之自然顯示，謀生爲首要，對其軍訓之進度勿望速效，新任之教  
遇有困難，則切記在心，設法徐圖打開之，要知護官不可畏縮不前，必須引起興趣，維持紀律，並保  
國軍根本係民衆團體軍事活動之性質，當然民衆之持爲領袖者人格之尊嚴。

(完)

偵探須確須勤須速。博訪以資衆論。沈思以審敵情。敵如不分枝。我軍必從其入  
境之處。並力迎剿。敵如分枝。則我軍必於敵多之處專剿。以上胡語。曾胡之論兵極  
主主客之說。謂守者爲主。攻者是客。主逸而客勞。主勝而客敗。尤戒攻堅圍城。其說  
與普法戰爭前法國兵學家所主張者殆同。(其時俄土兩國亦盛行此說。)其論出師前之  
準備。宜十分周到。謂一械不精不可輕出。勢力不厚不可成行。與近今之動員準備用  
意相合。其以全軍破敵爲上。不以得土地城池爲意。所見尤爲精到卓越。與東西各國  
兵學家所唱道者如出一轍。臨陣分枝宜散先期合力宜厚二語。尤足以賅括戰略術之精  
妙。臨陣分枝者。即分主攻助攻之軍。及散兵援隊預備隊之配置等是也。先期合力者  
。即戰略上之集中展開及戰術上之開進是也，所論諸端。皆從實行後經驗中得來。與  
近世界各國兵學家所論若合符節。吾思先賢不能不馨崇拜之矣。



# 世界精銳戰艦概觀

何道漢譯

## 一、列強向建造戰艦之一途猛晉

英國巡洋戰艦胡特號，向以雄姿偉魄，誇稱世界第一之戰艦，僅被擊中砲彈一發，巨體分裂，而告沉沒，再者擊沉該巨艦，譽為德國科學之集粹，最新銳之俾斯麥號，命中飛機投下之魚雷，亦供犧牲，世人對於戰艦之信心，似難免為之發生動搖。

尤以一時各國曾唱戰艦無用之論調，日本亦有附和之者，然時至今日，無論任何國家，殆已不復提倡此說，勿甯各國似正均傾全力於建造戰艦。

戰艦無用說之論據，謂在異常發達之飛機與潛

水艦之前，縱具極優秀性能之戰艦，已非其敵手，不如以戰艦一艘之建造費，建造多數潛水艦與飛機為得策。

然經各國軍事專家研究之結果，倘對於戰艦之地位，欲予以變更，則除非不留航跡之魚雷，自四萬公尺以上之距離，與砲彈同樣每分鐘放射若干發，或飛機之炸彈，由接近成層圈之高度，短時間投下數十顆，或發明威力凌駕於戰艦所搭載大砲之其他兵器及武器，否則決無可能。其結論認為近代科學，尚無變更戰艦地位之可能性，故戰艦之地位，依然得以保持佔軍艦之王座。

戰艦爲海軍兵力之主幹，操其中樞，較諸其他諸艦艇，攻擊力與防禦力均爲強大，在海戰最後之勝負，實由於其優劣而決定，自不待言。是故列強，於其量的方面或質的方面一均欲保有較優於他國之戰艦，不惜投以巨資，而積極於大規模之建造。

列強現有精銳戰艦，其性能構造及特徵，大體可分述之於後。

## 二、以渡洋作戰爲目標之美國戰艦

美國現在就軍役中之軍艦有十五艘。而建造中之戰艦，經其公開發表者亦十艘。

就軍役中之戰艦，可羅拉特號，麥利蘭號，西瓦齊尼亞號等三艦，與日本之長門，陸奧及英國之納爾遜號，羅特尼號，被稱爲世界七大戰艦，可知

其爲美國軍艦中之最精銳者。

此三戰艦者，建造之設計，爲麥利蘭級之姊妹艦，故其艦型與性能大略相同，而殊異者厥惟排水量。蓋可羅拉特號爲三萬二千五百噸，（於一九二三年八月完成）麥利蘭號爲三萬一千五百噸（於一九二一年七月完成）西瓦齊尼亞號爲三萬一千八百噸（於一九二三年十二月完成）故耳。

若與被擊沉沒之胡特號，四萬二千一百噸者相比較，在噸數方面固屬相差甚遠，然性能與裝甲及其他各點，則較之爲優，故屈計世界七大戰艦，而不以胡特號列入。究竟縱使噸數較優，倘無性能及其他重要各點，爲之陪襯，不得真正謂之優秀戰艦。

此三戰艦之速力，均爲二十一海里，裝有四十分（十六英寸）主砲八門，十二·七公分（五英

寸)副砲十二門，五英寸高射砲八門，高射機關鎗十一挺，備具口徑二十一英寸魚雷發射管二門，飛機射出機二架。雖搭載飛機祇有三架，然於實戰時，飛機之數尙可增加。

美國三大戰艦，速力僅爲二十一海里，於航行不無緩慢之嫌，與其他部份之性能相比較，雖有相形見拙之感，惟其續航力及攻防力則均較強大，總之美國之戰艦，就軍役中之十五艘，速力祇有二十乃至二十一海里，而續航力則甚爲強大。目下建造中之戰艦，莫不仍採此種方式。

美國海軍之企圖遠征即渡洋作戰，以此足作明證，則其對象何在，固無須吾人說明矣。

又推進機器方面，除旋渦式者外，並裝置有電氣推進機器，他如戰艦加利福尼亞號及德勒錫號，

亦均備具有同樣之推進機器。使用此種推進機器，機器所佔之容積較少，能積載多量之燃料及電池，遂有強大之續航力。

美國軍艦從前豎立獨特之籠式艦桅，自模倣日本長門，陸奧之城樓式艦桅以來，上述三戰艦以及其他，均已改裝城樓式艦桅，進而裝置城樓式艦桅者，莫不做諸日本之長門，陸奧。建造中之戰艦華盛頓級六艘之中，北卡羅來拉號(三萬五千噸)於今年七月完成，華盛頓號(三萬五千噸)於今年十二月完成完成後立即編就軍役，而四萬五千噸之世界最大戰艦，愛渥華號及新賈錫號，預定可於明年完成。

此等戰艦皆裝有十六寸主砲，其砲彈約重一千公斤，放射時於七十秒鐘之間，直徑距離可達三萬

公尺。且高度能達五千五百公尺而射中其目的物，故被擊命中，必終歸毀滅無疑，無論任何巨艦，亦易蒙受致命傷之打擊。

水艦以魚雷所擊沉之奧克皇帝號。(二萬九千一百噸)

### 三、始終抱巨艦大砲主義之英國戰艦

艦

英國之戰艦，在此次歐戰開始前，就軍役者僅有十五艘。

然自開戰前建造中之戰艦，在英皇喬治五世型中，英皇喬治五世號業已完成，編就軍役，或謂已於胡特號沉沒之際，同時犧牲，該型中威爾斯親王號，於一九三九年五月間，約克公爵號，於是年九月間，業已分別進水。苟就英皇喬治五世號，係於是年二月進水者推之，則似乎兩艦均已完成。

英美之莫不保有戰艦十五艘者，蓋基於華盛頓會議之軍艦比率，英五，美五，日三之限制故耳。但英國自開戰以來，其被擊沉沒之戰艦已有二艘，為世間所週知，預料其他自亦受有相當之損害。被擊沉之一艘為胡特號，其他一艘為開戰後不久，於一九三九年十月十四日，在斯卡帕弗羅，被德國潛

其他建造中之戰艦，尙有四萬噸之獅子號及德麥勒亞號。於一九三九年動工，在通常狀況之下，每須五六年始底於完成。然於前次歐戰時，二萬九千噸之戰艦，不過歷時三年造就，茲亦因急需，而加緊工程之進展，或於本年底乃至明年初，即能完成，亦未可知。

但屆時此等戰艦，果否足以應其使役之需要，殊屬疑問。換言之，不知英國尚能維持至斯時與否？

現在已就軍役之戰艦中，其最精銳者，爲英皇喬治五世號，納爾遜號，及羅特尼號等三艦。

英皇喬治五世號，係在威卡斯，亞母斯托朗所建造者，排水量爲四萬噸，除主砲有十六英寸者十門外，餘皆祕不宣布，惟在格林蘭海面，與胡特號同時被俾斯麥號擊中一彈，究竟健在與否？則不可得而知。

納爾遜號與羅特尼號爲姊妹艦，乃英國海軍之最優秀主力艦。前者三萬三千九百五十噸，後者三

萬三千九百噸，兩艦速力均爲二十三海里，裝有十六英寸主砲九門，六英寸副砲十二門，十二公分（四七英寸）高射砲六門，二四·五英寸魚雷發射管

二門。

備具二十四英寸以上魚雷發射管，在世界之戰艦中尚無此例，與美國之戰艦，其全部爲二十一英寸之魚雷發射管者相比較，實較優勝良多。由此觀之，足見其始終貫徹實行大砲巨艦主義之意圖，昭然若揭。兩艦雖均搭載一架乃至二架飛機，因無飛機射出機之設備，其出發時，用起重機放落水面，於歸艦時，再用起重機吊起，此種作業中，軍艦於一定時間，須停止其運行，遇有風浪時，有發着不可能之缺點。僅有飛機一二架，於攻防之任務，殊鮮裨益，恐僅足以供偵察而已。

兩艦全長皆爲二六一四〇公尺，其特徵，主砲不顧一切而集中之於前部。副砲集中之於後部，對空砲則集中之於艦樓之附近。兩艦均建造於一九二

七年。雖自開戰以來，活躍於重要之任務，納爾遜號於去年二月二十七日，觸中磁氣機械水雷，蒙受重創，羅特尼號於去年四月八日，在本格爾附近，被德國飛機之炸彈所命中，亦頗受損害，所屬之巡洋艦及驅逐艦等，爲其衛星與股肱者，陸續被擊沉沒，不但已不能充分發揮戰艦之機能，且海軍全兵力之威力遂從此掃地。

#### 四、較量的方面而重視質的方面之

##### 德國戰艦

德國因受凡爾塞條約之限制，禁止其造一萬噸以上之戰艦。

於是德國頗下苦心與研究，欲在此範圍內，建造足以與列強戰艦及其他之精銳戰艦對抗者。因此

而成功之戰艦，一般稱爲「袖珍戰艦」之小型戰艦德求蘭號。試述其性能，構成與特徵：即排水量爲一萬噸，速力爲二十六海里，裝有二十八公分（十一英寸）主砲六門，十五公分副砲八門，十五公分高射砲六門，三英寸高射砲八門，機關鎗十挺，二十一英寸魚雷發射管八門，搭載飛機二架，（附有飛機射出機）艦體全長一八五六九公尺，闊二〇五七公尺，平均吃水六六〇公尺，在海上頗具輕快之姿態。

此艦於一九二九年動工，一九三三年完成，嗣後所建造同型之戰艦，爲錫亞提督號及修比伯爵號，均於一九三一年動工，一九三四年完成。修比號於一九三九年十二月，在南美烏拉圭海面，與英艦激戰後，自炸沈沒，世人傳爲美談。此等袖珍戰艦

，係最初裝備內燃機者，創世界之新紀錄，而其續航力實達一萬英里以上。袖珍戰艦之特長，對於裝有八英寸主砲之重巡洋艦，可以其新式十一英寸主砲壓倒之，對於攻防方強大之戰艦，以二十六海里之快速力，而躲避其鋒鏖。現在列強尚無足以與之抗拒者，故恐怖之亦如海上之魔王。現正從事破壞英國方面之通商，以神出鬼沒之活躍，而屢建其極顯著之勳績。

戰艦夏倫霍斯托號及古賴塞勞號，最初原為袖珍戰艦之計劃，以受法國建造三萬五千噸鄧扣克號之刺戟，遂中途變計，改為二萬六千噸，現在以其強大之攻防方，努力從事於破壞英國之通商。

德國海軍中堪稱翹楚之戰艦，為俾斯麥號與德羅伊特號。俾斯麥號雖已被擊沉沒，然德爾貝茲號

仍與其他略稱H號，（已進水完竣）同按俾斯麥級而計劃，現已均成為德國戰艦中最強大之戰艦。

德爾貝茲號與俾斯麥號，排水量同為三萬五千噸，速力為三十海里，裝有十五英寸主砲八門，五九英寸副砲十二門，及其他之砲類，戰艦全長二四一九公尺，闊三五九七公尺，平均吃水七九三公尺，而具極緊湊之結構。

略稱H號者，始於去年一月進水，其建造計劃，排水量似為四萬噸，傳聞其他四萬噸級之戰艦，亦已在建造中。

德國戰艦之全部，祇有此數，巡洋艦及驅逐艦，在量的方面與英國比較，相差甚遠，於開戰當時，對於英國之三百十八艘，（百三十四萬四千噸）德國祇有七十四艘，（十七萬五千噸）故於量的方

面，雖不足道，而今日英國反受其封鎖者，雖有賴潛水艦與空軍之活動，一方面固由於較量的方面而重視質的方面，更以德人愛國之精神，爲其最大之原因。

## 五、嘗置其重點與速力之意國海軍

意國精銳戰艦，爲立托利奧級等四艘。其中立托利奧號，於一九三九年十二月，維托利奧貝勒特號，於一九四〇年四月，先後完成，均已就軍役而服務，茵拍羅號，應於去年十一月業已完成，羅馬號則在本年一月進水。

立托利奧號，爲列強三萬五千噸艦型中，最初完成之戰艦，嘗令世人驚歎不置。其構造及裝備，莫不非常簡潔，據各國專家之觀察，其中必蘊藏頗

多祕密。

四艦均爲三萬五千噸，速力係三十二海里之快速力，較英國精銳戰艦納爾遜號二十三海里，美國精銳戰艦華盛頓號二十八海里，實具驚人之速度。裝有十五英寸主砲九門，六英寸副砲十二門，其他三五英寸高射砲十二門，高射機關鎗二十挺，搭載飛機四架。

艦體全長二三五九一公尺，其牆樓甚低，而兩座煙筒反覺高聳。既爲三萬五千噸之巨艦，而裝備十五英寸砲爲主砲者，（列強戰艦之主砲，除德國外，皆爲十六英寸砲。）實信賴於其最新式十五英寸砲之威力，同時爲減輕重量而注重於速力故耳。且以地中海爲作戰區域之意國海軍，究竟無須效法美國海軍，注重其續航力，企圖遠征作戰之必要，



亦爲主要之理由。

又如康德得伊卡維爾級四艘戰艦，皆爲前次歐戰中所建造之老齡戰艦，於一九三七年完成，嗣加以改裝，其排水量爲二萬三千六百二十二噸，速度二十七海里，裝有十二六英寸主砲十門，飛機發射機二架，搭載飛機四架，竟成新銳之戰艦，與立托利奧級諸艦合作，以爲對付其他地中海海戰之中心力量。

## 六、有强大防禦力之法國戰艦

法國之精銳戰艦，有鄧扣克號，及同型之姊妹艦斯托拉斯布爾號。

此兩艦者，爲與德國之德求蘭級對抗，於一九三七年—八年所建造之戰艦，皆爲二萬六千噸，世界最新之四吋裝主砲，集中於該艦之前部。蓋

對於集中砲火之效果，欲收百分之百之成績故耳。

鄧扣克號之防禦力非常堅固，裝甲板對於排水量之比率，實達一萬噸，（百分之百），此點現在堪稱世界第一。總之當建造時，對於德國精銳砲彈，魚雷及炸彈之防禦，因曾加以相當之考慮。

果然鄧扣克號，於去年四月十一日，在斯卡格拉克海峽，雖被德國猛烈之砲彈擊中，不過蒙受幾許損傷而已。倘其裝甲稍弱，或亦如英艦胡特號，則已被擊沉沒矣。

再法國海軍，尙有較優於鄧扣克號之三萬五千噸立秀留級四艘，雖在建造中，惟法國已成爲戰敗國，工程能否按照預期進展，似屬疑問？

## 七、老齡—不堪使用之蘇聯戰艦

蘇聯戰艦之就軍役者，現有三艘。拍斯利卡亞，康母那號，（二三・〇一六噸）瑪刺托號，（二三・六〇六噸）十月革命號，（二三・二五六噸）等是也。

均係一九一四年至一五年所完成之老朽戰艦，速力爲二十三海里，裝有十二英寸主砲十二門，四・七英寸副砲十六門，三英寸高射砲十門，（瑪刺托號祇有六門），口徑十八英寸魚雷發射管四門，搭載飛機一架，除拍利斯卡亞，康母那號外，均無飛機射出機之設備。

並未發現其業已予以改裝之模樣，據專家一致之意見，似於現代之海戰，恐已成爲無用之戰艦。

但一九三八年七月，在列甯格勒所動工之三萬五千噸第三國際號。裝有十六英寸主砲六門，六英寸副砲十二門，確爲新銳戰艦，此外更有同型者二艘，亦在計劃中。蘇聯戰艦雖不足與列強兼提並論，在潛水艦方面，則現在之保有量，堪稱世界第一。即現有者百七十艘（約八萬噸），在建造或計劃中者約五十艘（約二萬二千噸）蓋以建設奇襲海軍爲目標故也，以海參威爲中心之軍港方面，現在配備有中型及小型之潛水艦約六十艘。本編冒頭所述戰艦無用說。其能悉心實行者，恐亦惟有蘇聯而已矣。

# 德軍對於烟霧戰之究研

在歷史上利用烟物以作遮蔽之事蹟甚多，例如  
一七〇一年瑞典國王查理第十二世Konig Karl der  
Fwoltfe，曾用濕草燒烟掩蔽其部隊渡過西得維納  
河。

一八〇五年，法將伯力蕭，在南非洲用濕草作  
烟薰死卡畢種人甚多。

一九一八年三月二十一日，偶然發生大霧，德  
人乘之以攻擊英軍陣地，下述乃漢薩禁衛團之紀載  
：戰鬥開始於三月二十一日上午四點半鐘，我方在  
七十杆正面上之砲兵，一齊開始射擊，用榴彈化學  
彈射擊英方之砲兵陣地，約有兩小時之久，在晨間

六時四十分鐘，我方步砲兵之一部，由迫擊砲之支  
援，向英軍之前二綫射擊，火力之熾盛，震動空氣  
，三小時之後，步兵即開始攻擊，天色微明，所有  
之戰場，皆籠罩於濃厚之霧中，且濃度逐漸加劇，  
輕微之西風將砲烟及塵土向我方吹來，滿山遍野皆  
為濃厚之烟雲塵土及瓦斯等所掩蔽，兵士或裝戴面  
具口囊，或僅用手帕掩蔽口鼻，九時四十分，砲火  
開始阻止射擊，各營即開始隨導進之彈幕前進，但  
此次射擊與一九一六年攻擊凡爾登時不同，彼時各  
師皆直前挺進，此次則緩緩前行，如在暗中摸索，  
厚霧瀰漫，左右不見同儕，所有可作標識之地物，

一切不見，祇有依照指南針向西猛進而已，一百米

虜六百名，機關槍三十挺，砲四門。

之外，不僅各營隊形已亂，甚至各連排亦皆彼此無視，敵人之第一道防線稍事抵抗即被佔領，及接近敵方砲兵之掩護陣地，方遭遇劇烈之抵抗，激戰於最近距離之間，電網之大部尙未破壞，故頗阻礙前進，至達第二道防線時，特在左翼，則純用白兵手榴彈機關槍等戰鬥，戰壕反覆攻奪，終被我方佔領，我第一線之二營，最後完全相混，不過各班長始終未離部隊，率領一小羣士兵勇往直前，與反攻之敵人，作劇烈之戰鬥，午後一時所有敵方之砲兵掩護陣地，全被我團佔領，敵人之砲兵雖參加作戰猛烈射擊，但我團仍奮勇繼續前進，最後天氣晴朗，乃見我師以精壯之部隊前進，黃昏時我團已佔據兩個主要地點，突入敵陣地三杆深，此役我團共獲俘

由上述之事蹟，即明瞭軍隊在烟霧中之行動，

漢薩團可乘大霧佔領堅固之陣地，此外吾人可見烟霧中作戰之兵士，必有強毅之長官，而兵士自身亦須有攻擊之精神，處於主動之地位，在攻擊之前，必須詳細偵察進入路，障礙物，及攻擊目標等，砲兵須在短時間內迅速猛烈射擊，常不宜太早，有時且無須砲戰，僅用手榴彈及白兵。

裝置發烟物質之武器約爲：(1)砲彈(2)飛機炸彈

(3)榴彈(手擲、槍擲、擲彈筒擲)(4)特種器具如發烟管發烟罐。烟幕砲彈等。

烟幕砲彈之使用法與化學砲彈相同，爲造造烟幕之最簡手段，然射擊時之限制過多，例如風速每秒在九米達以上，則射擊烟幕彈即無效果。

利用七生的三野砲射擊構成烟幕，須一次射擊四十或五十發，其後維持一小時必須五百發至一千發，但砲彈之中徑愈大則所須之數量亦愈少、假設需要寬廣之烟幕，如掩護多數坦克位置等，則正面一英里，於一小時內，需砲彈達二千發之多。將來戰爭中烟幕彈必有廣大之用途則毫無疑義。

#### 構成烟幕之佳品當推燐

第一次歐戰時，烟幕彈之利用非常普遍，英法兩軍烟幕彈大都為掩護本軍之坦克，德人則利用烟幕彈以遮蔽敵方觀察所及戰鬥指揮處等。

此後戰爭中利用飛機投擲烟幕彈乃為必要之事實或用飛機構成烟幕以掩護要地，軍隊并妨害敵人高射砲之射擊等。

除烟幕彈外，飛機且可利用特別器具從上空直

接構成烟幕。

此種器具之構造不外兩原則(1)利用外力將發烟物質灑出。(2)利用馬達之殘餘瓦斯將發烟物噴出，噴出後發烟物質緩緩向地面下降與空氣接觸生濃厚之白烟，造成烟幕，可支持半小時之久，將來飛機之載重力愈大，裝載發烟物質之數量愈增，則烟幕之範圍亦愈廣。

用飛機構成烟幕之優點即不受地域之限制。

發烟手榴彈乃為步兵構成烟幕之用，其構造，即就普通手榴彈內，裝置四百格郎母之發烟物質。

特別之發烟器具，其最簡單者為(白日耳)式，及(白耳吉)式二種。(白日耳)式發烟器具有二型，小者如燭，重四個半公斤，可燃燒二分半鐘，大型者為金屬之鐵箱，重四十公斤可燃燒十分鐘。

(白耳吉)發烟器，爲製造冷性烟幕者，即利用化學反應作用，發烟器之重量，有四十五，八十及一百二十公斤，其有效時間可從十分至十五分鐘，德國東普魯士都爾公司，利用該公司出產之發烟器舉行一盛大之造烟試驗，預定用烟掩蔽(佛利得朗)附近之大發電廠，德國各種社會團體，新聞界及政府方面皆一致參加，同時並邀請各國派代表蒞場參觀試驗，各派之報紙在試驗之前，即大加談論，各記者亦皆注意試驗之發展，而在其報端作詳細之紀述，蓋皆明瞭該次之試驗，非僅一製造公司宣傳其成績，而乃國家實際空防手段之試驗也，該次試驗結果有驚人之成績，證明該項手段，所謂人造烟者，若將來加以正確之部署，及精巧之使用，則確可減少空間襲擊之危險。

#### 德軍對於烟霧戰之研究

此次造烟試驗認爲完全成功，各報一致聲明，謂若得人造烟幕之助，則空防定可奏實際之功效。由該次試驗，可見西方諸國對於空防問題若何注意，並證明空防之可能及其重要，茲將該次試驗之組織略述如下：

此次爲掩蔽發電廠所用之發烟器即上文所述都爾公司所造之各種發烟器，其分配之方法如下：將全部發烟器及使用發烟器之人員分成五隊，設風向從南或從東南來，則由一四兩隊工作，設風向從西或從西北來，則由二三兩隊工作，西北風及北風時，則由三四兩隊，東風時亦由一四兩隊負責，第五隊充預備隊，依照風向隨時規定其行動之方向。

各隊開始動作之號令由發電廠之汽笛司之，爲

造烟共用D型發烟器十四具，手荷發烟器六十五具。  
• D型發烟器每具預備發烟物三劑，他種發烟器預備發烟物一劑。

發烟器之分配如下：第一隊有D型發烟器二具，手荷發烟器三具，另外有手荷者三具爲預備，第二隊有D型發烟器二具，手荷者六具，安於浮艇上，由小摩托船拖之，另外備手荷者六具爲預備，第三隊有D型發烟器二具，手荷者七具，第四隊有D型發烟器七具，手荷者十五具，第五隊有手荷發烟器十具，另外有五具爲預備。

同時因試驗不得將發烟器置於他人之地境（即發電廠所有之地方），故各地之位置距發電廠太遠，不得與發電廠隔相當之距離。

試驗前三日間，風爲南及東南風，五月二十七

日晨，氣象台報告該日之風或可保持原有之方向，不過亦有改變之可能。

試驗實施中之情形如下：預定飛機從哥尼斯堡飛行廠飛來，並於發現飛機後方始造烟。

試驗之指導者直奔發電廠之入口，彼處有電鈕與汽笛相連。

南風每秒速度五米達，午後二時風速每秒增至十米達，正於此際發現來攻之飛機，二時一分，指導者由汽笛向一，五，四兩隊發給造烟之命令，十分鐘後又令第二隊開始行動，發烟信號放出後十五分鐘，發電廠已完全不見，所造之烟如白幕向西北方面逐漸展開，距離發電廠一千二百米達之鐵路驛站亦被烟幕所蔽，結果發電廠左近六十米達完全隱於濃烟之中，而使來襲之飛機失却一切指引目標。

放烟後兩分鐘，在地上之觀測員祇見瀰漫之白烟，其他則一無所見，二時三十二分，即半句鐘後指導者發出停止試驗之信號其後烟霧逐漸消散，雖風頗猛，但發電廠之左近仍有零碎之烟塊，歷久始散，試驗完畢後，指導者立刻進入工作室，並證明室內之烟非常稀薄，絕不妨礙人之居留。

此次試驗，實際工作之發烟器，及所耗之發烟物質如下：

全部試驗僅利用D型發烟具十具，手荷者三十五具，共耗發烟物質一千零五十八立特，效用維持三十分鐘，發烟物質每立特價值三八馬克，全部銷耗之發烟物質值四百馬克，為壓出發烟物質所用之碳酸氣每基羅格南姆價值六五馬克，共用七十基羅格南姆值四十五馬克，故全部試驗僅費五百馬克。

由此次試驗證明人造烟霧能力之大，極易將目標物掩蔽，為飛行員所不能見，然僅掩蔽目標地，未足完全擾亂飛行員之標識，必須將發烟器載於速行之載重汽車上，將目標地附近之廣大地面皆加掩蔽方可。

根據從上空所攝之影片，則可見距發烟器甚遠之處（至八千米）所發之烟亦非常濃厚，若在嚴重之情形下，烟幕當繼續維持數小時，則根據該次試驗之結果，發烟器與目標物之距離當為三千米以上，在此種情形，發烟器之佈置若如是配置，則並可掩蔽發電廠附近之大水池，因該水池為空間偵察之最佳指明物。

在情形許可時，發烟器當置於上風，故發烟器必須易於搬移。



若敵機突然襲擊，則距離目標物一百米或一百二十米處之發烟器，即可起始造烟，簡言之即造烟之目的完全得達，由試驗之結果，證明該項手段為消極防禦手段中之最有力者，使用比較簡便且價值低廉。

德國都多爾公司出品為D型發烟器，海軍式發烟器，及水壓發烟器。D型器之容量為七十立特可盛氯磺酸乙百三十公斤，另外具有一器內盛炭酸氣，活門開啓後，則氯磺酸即被壓由噴嘴噴出，該器具噴嘴三枚，可以同時噴出三股烟，且有車架可以任意運至所需之地點。三枚噴嘴每分鐘可放出氯磺酸三立特，因此該器可繼續發烟二十三分，其他二種發烟器，皆僅具噴嘴一枚，其容量較小，然輕而易舉便於搬運。

氯磺酸為一種普通之化學品，以之造烟簡單而有效，現在德軍視之為惟一之發烟品，至於烟之效力則與風速有關，普通風速每秒由三米至六米，則烟行之速度緩慢，然維持之時間可長久，風速大則消散迅速，然所掩蔽之面積亦廣，氯磺酸所發之烟達十啓羅米達之距離，仍可保持其掩蔽能力，每個噴嘴所發之烟，其寬度可由一百米至二百米，在發烟器一公里之外一切地物皆不可見，今設擬掩蔽一正面一公里縱深三公里至六公里之地帶則用D型發烟器十具，各器排列之間隔為一百米，此項發烟器最善之點，即其每枚噴嘴一分鐘所放出發烟物質數量一定，因此利於計算。

其後德人作此種試驗數次，皆獲得良好之效果，且所費頗微，結果德人於數月之間，組成自願隊

若干專門担任製造烟幕者，根據德國專門家之意見，謂此種烟幕完全可用，較大之城鎮，則可利用工廠之烟筒以放烟幕，烟筒之高度不等，其高者可達三百米遠，故可利用各層之風向以造成烟幕。

最近有一法國之烟霧學專家，經過若干之試驗，作如下之斷語云：（吾人可預言在將來之戰爭中，祇要探知空襲危險之將近時，則機紐一按，立刻即可將一大城沒於烟霧之中，使敵方之飛行員毫無所辨）。

發烟罐為海軍發烟之器具，其構造乃在一鐵罐中盛發烟物質浮游於水面，所盛之發烟物質可達四百磅，在水面燃燒十分鐘可漂浮一小時。

發烟管亦為海軍用之發烟器具，可放出濃厚之白烟，維持半小時之久。

發烟囊為一種便於攜帶之發烟器具，重約七十磅，可以放出白烟達十五分鐘之久，烟燭為罐形，中盛發烟物質約三磅，利用爆發藥以點火放烟約四分鐘之久，濃烟浮於地面完全無毒，故可於軍隊中燃燒之，此外煙燭具有筒形者或金屬製或厚紙製，用爆發藥以點火，其燃燒時間可從二分至十分鐘，運用人工製造烟霧其目的大約如下：

1. 掩蔽敵方觀測所及其戰鬥指揮處。
2. 掩匿本軍之行動。
3. 減少敵方砲火之效力。
4. 使敵方無所標據。
5. 擾亂敵軍使其虛耗彈藥。
6. 窺探敵方障礙及火網之部署。
7. 伴作瓦斯攻擊使敵人裝戴防毒面具。

8. 兼用烟幕及毒瓦斯。

烟幕之烟不宜過於濃厚，輪廓顯明，從遠處易於望見。宜瀾漫輕微，與普通之微霧相同，足以妨礙敵人之攝影即可，同時烟幕在陣地上所掩蓋之正面當較實際所擬掩護之正面大二三倍，是為不易之定則。

烟幕之利用不僅限於軍隊，並可用以掩匿後方之重要地點，如飛行場及重要工廠等，雖最優之飛行員，對於烟霧瀾漫之地面，亦頗感困難，失所標依，以林德伯之著名飛行員，而不能覓得支加哥飛行場，其困難可想而知，該氏自述中有言：（九月十六日下午四時二十五分余從飛行場飛出，飛至五時五十五分，初則天氣晴朗，地面浮有薄霧，飛機依照指南針而飛行，地面上之村落亦依稀可見，但

不久霧即增至二百米達之高度，據飛行之時間計算，已知距飛行場不遠，隨即投下發光箭一支，但發光箭並未燃燒，至七時一刻時方於地面上發現微光，以為必飛行場之燈光無疑，乃盤旋數次，方欲降落時，而微光亦不可見，祇有茫茫之霧海而已，其後乃知彼時飛行場已聞得余之機聲，並用探照燈向空探照，且於地面上燃燒炬燧之火簇，俾圖引起余之注意，豈知余毫無所見，仍繼續向西飛行一刻之久，旋因馬達運動之無力，乃發現油箱中之汽油已罄，不得已乃將郵件棄於飛機中，余則爬至飛機之翼上，把住降落傘之繩索一躍而下，至三十米左右感覺極大之震動，下墜傘乃張開於濃霧中，不久即降落地面。翌日始發現飛機落於五千米達之外，郵件完好。）

除林德伯外，法國著名飛行家靠斯特，當其飛越西伯利亞時，亦曾遇霧受許多困難，故烟幕實爲防空之重要手段，與國工程師海格氏曾作一計劃，擬將一大城用烟霧掩蓋之，乃選定布達被斯爲試驗之目標該城之位置頗合於此類試驗，蓋因有巨河環繞，鐵路交錯皆爲飛行偵察員之良好目標，設僅將全城掩蔽，則飛行員等仍可依照河流及鐵路等測定城市之位置，故掩蓋之區域，必包含城郊及樹林等。爲掩匿河流起見，特在距河一基羅米達外造一偽河，即依照原河之形勢，造成蜿蜒之霧帶，使飛行員認爲真正河上之霧，而迷亂其目標，此項計劃之結果，用烟幕所掩蔽之面積達三十平方基羅米達，而城之實際僅爲三平方基羅米達。

根據法國專家之意見，謂欲掩蔽一平方基羅米

德軍對於烟霧戰之研究

達之地面，必需發烟物質一百五十至三百公斤，以維持一小時之久，因此欲將布達被斯城用烟掩蓋達二三小時，則必需發烟物質十二噸，可用載重汽車四輛分送全城。

此外設欲迅速張造烟幕，並有相當之濃度，則必需敏捷之指揮及純熟之人員，在一平方基羅米達之地帶上，必需人十名，故布達被斯共須有訓練之人員三百名，爲掩蔽單獨之工廠或重要地點等，即可利用工廠之烟筒及普通之火爐等。

軍事技術人員，當預先指導市民，以最簡單之方法在普通之火爐內燃燒發烟物質，此項工作中之最重要問題即於何處可覓得大量之發烟物質價廉易致，所造之烟幕不易吹散，且與衛生無礙方可，此項問題現已得圓滿之解決，至於發烟器具一項，現

六三

已日見簡單，幾乎每人皆可使用，如（都多爾）工廠所造之發烟具，即頗簡便。

當法軍在南瑟舉行大演習時，貝當元帥曾親蒞指導，試驗法國之發烟具，曾得奇效。預定於接得警報後用烟幕蔽某村，結果於一刻鐘全村籠罩於濃烟之中，烟幕寬一千五百米達，長五千米達，支持一小時以上，僅費價廉之發烟物質一百五十公斤。

在德軍方面曾利用飛機四架試驗構成烟幕以掩蔽某飛行場，結果於六分鐘後，飛行場即沒於烟內，又過七分鐘後，飛行場附近之城鎮亦形潛莫觀，在該地上空之偵察機毫無所見。

德軍彭勒里上校云，烟霧能造奇襲之機會，故為取攻勢者一重要之補助手段。以往戰史中，攻者利用晨霧襲擊疏於防範之敵人而奏絕大效果之教訓

例證頗多。故後來化學家與機械學家遂進而發明人造烟霧劑。更造成盛此之筒·罐·囊·彈·等物。俾便於攜帶而又易於計算其需用量之多寡。

烟霧隊目前業已完全汽車化。此種車輛越野運動能力甚大。可以極迅速由一處轉移至其他需用方面。擲彈筒由人員操縱頗為簡便。且易於施以偽裝。

使用烟霧。要在遮蔽敵方步砲兵觀測所。以及其砲兵機關槍陣地與碉堡等之視線，以妨礙其工作。

目前烟霧隊。通常多使用擲彈筒以擲射烟霧彈。造成一片濃厚之烟幕於敵前。至於烟霧彈，不祇僅能發烟，且有附帶破片效力，迫使敵人不得不暫時避入掩蔽部。

烟霧隊指揮官。須對於戰術技術具臻極精熟之訓練。並對於氣象學有充分之經驗。藉銳利之眼光

，一目瞭然戰場上敵我兩方之狀況。判斷友軍目前是否需烟幕之補助。此外對於擲彈指導本領。須能如砲兵指揮官之迅速轉移火力。極敏捷將烟幕籠置於需要之某區域。或展布於某敵陣地之前方。

指揮官本人，須藉推進於最前方之觀測人員，用有線與無線電與友軍取密切之連絡。俾能適時知其所有之需要。至於擲彈軍士。須極端勇敢。在猛烈砲火中。將擲彈筒及其他放射器與彈藥等推進至前方適當之距離。

烟霧並不合毒質。而其妨礙敵方指揮之處甚多

價值。

。如使守者不能視察其自己陣地之全貌。難行統一之戰鬥指揮。不易透視對方之攻擊行動。射擊欠準確，與比鄰友軍火力互助困難。

攻者可利用烟霧隱蔽其接敵行動。掃除障礙物。鐵絲網。將突擊準備位置。以及一切需要之支援火器。秘密推進至適當距離。

此次大戰發生。德軍烟霧隊復經過一番革新。在東西戰場作戰。特對於攻擊要塞及築城陣地。會奏絕大功效。尤以減少傷亡一點。殊有特予研究之

將以氣爲主。以志爲帥。專尚訓謹之人。則久而必惰。專求悍鷲之士。則久而必驕。兵事畢竟歸於豪傑一流。氣不盛者。遇事而氣先怯。而心先搖。平時一一稟承。奉命惟謹。臨大難中而無主。其識力既鈍。其膽力必減。固可憂之大矣。

# 地上部隊爲避空軍爆擊應取之行動

陳 國 良

空軍爆擊隊，爆擊效力及威力，皆甚偉大。其空中戰鬥力，姑置不論，茲就與地上部隊戰鬥言之，爆擊隊攻擊地上部隊，通常依爆擊，有時併用射擊，以急襲奇襲之手段震駭撲滅之。然則地上部隊對此應取如何之行動？是不可不積極研究者也。爆擊隊利用天候氣象地形地物以行奇襲。地上部隊在此等時機，須事前發見，講求對抗之手段，期無遺憾！並於其爆擊行動，有深刻之理解，而不爲所乘，實爲緊要。

在行軍間之偵探，由一展望點向彼展望點躍進

時，不僅注意地上之敵，即空中之敵，亦同爲緊要。駐軍間決定步哨位置時，亦須注意此點。其監視法，須兼顧飛行機，不僅注意主要之敵方，即對於四周，亦須警戒，乃陣中要務令中所明示者。又警報之傳達，須十分研究迅速之手段，雖一瞬間，亦不可遲。特對於超低空飛來之敵機，不可僅於最近距離始得發見，須豫行聽取音響，以行警報。須知飛行機襲擊，利用雲、陽光、或利用地形地物，以蔽監視者之目，致遲刻發見者爲多。配置對空監視哨，或對空火器時，應考慮敵機現出之主要方向，

究在何方。且其方向，與地上部隊判定敵機襲來方向所標示之矢標，常有變更。要之，敵機來襲之方向，必合乎隱秘這接之條件。此外，四週任何方向，皆有來襲之可能性。惟夜間爆擊一定之目標時，則以附近著明之地形地物如河口、橋梁、河岸之屈曲點，車站等為基準，並利用其為爆擊航路之進入路。

敵機各種爆擊法（水平、降下、超低空等）如何利用，而來近接？則依當時之狀況而異。地上部隊，須十分熟知為要。

地上部隊，若受爆擊，宜如何行動？不問行軍間與停止間，以狀況所許為限，速取疎開之隊形，適切利用地形地物，竭力取低姿勢，注意勿與敵機以明瞭之目標。山地及凸凹多之地形，因破片飛散

地上部隊為避空軍爆擊應取之行動

方向之關係上所受之損害少，尤宜利用之。

取疎散隊形，不但減少爆擊效力，且有不與爆擊者以明瞭瞄準點之利，例如一千名軍隊，疎開於五百平方公尺之區域，在其一隅，有二三十名取比較的集結隊形，爆擊機即被此小部隊所誘致，行爆擊或射擊。可知集結之部隊人數雖少，亦有誘致爆擊或射擊之虞。又由爆擊編隊之空中自衛及爆擊指揮上觀之，其各機之間隔距離，不得過大，因此火網幅，自被限定，則欲捕捉廣大區域之目標，為不可能。

直線大之行軍部隊，能誘致敵機，且被爆擊火網捕捉之顧慮多，故狀況若許可，分成數小梯隊，前進為有利。

乘馬部隊之行軍縱隊，受敵機機關槍射擊時，



乘馬易屬積於先頭，受降下爆擊時，亦有同樣之現象，故宜豫先部署部隊，每小單位，使能確實掌握為要。

車輛部隊，及自動車輸送部隊，務必放大各車距離，因欲加大速度逃避，為不可能，故須停止，乘車者下車，務必離開車輛而行疎開，此際停止之車輛，亦須疎開。

砲兵陣地，力避直綫配置，特對於後方，須講掩護之處置，以減少損害。

夜間在道路上行進之部隊，如狀況許可，務避道路之白色部分。又有照明彈投下時，須取低下姿勢，不使生陰影，或利用地物，以行遮蔽。

利用地物 村落森林等，有遮蔽及爆擊瞄準困難之利，然此等地域地點之標定，發見容易，有引

起敵機注意之虞。村落對破片彈，有相當抵抗效果，對地雷彈，因建築材料之飛散，及房屋之倒塌等，反較開闊地之損害多。至於森林密林等，與平地無大差異，利用時須按當時之狀況而考慮之。又考慮村落森林之狀態，以十分研究其利用之程度及方法為要。

對空射擊 擊墜低空跳梁之敵機，實不困難，此作戰要務令重視擊墜主義之所以也。

配置對空火器時，參照決定監視哨之要領行之，總以達到掩護之目的為要，又當敵機來襲，命步槍及機關槍射擊時，射擊部隊，精神感受爆擊之威壓，乃當然之事。訓練不十分之軍隊，往往陷於混亂狀態，在精銳之軍隊，遵從典範令之所示，沈著講求對抗之手段，期無遺憾為要。此際必須注意者

，爲降下爆擊或射擊，不能由一定之方向來襲，四周任何方向，皆能來襲。欲指揮圓滑，將來襲之方向，一一指示，不使混亂甚爲困難。須先將射擊部隊，分作數箇射擊班，豫示各班以射擊方向。然飛行機之航速大，必於瞬間，以濃密彈幕射擊，始能擊墜。因此配置相當多數部隊及火器於各方面，生出許多不便，在事實上爲不可能。然以少數之火器及部隊，任對空射擊，則非豫想敵機來襲之方向不可。在夜間等時，因其以著明之目標爲基準，而來襲擊，且因其他地形，或當時之天候氣象等，自然限定其方向。對空射擊部隊，養成觀察此等之眼光爲要。

以上係野戰中一部之事項，鑑於國軍之現狀，有教育訓練之必要，爰記述之，以供參攷。

帶兵之道用恩莫如用仁。用威莫如用禮。仁者所謂欲立立人欲達達人是也。待弁兵如待子弟之心。望其發達。望其成立。則人知恩矣。禮者所謂無衆寡無小大無敢慢泰而不驕也。正其衣冠。尊其瞻視。儼然人望而畏之。威而不猛也。持之以敬。臨之以莊。無形無聲之際。常有凜然難犯之象。則人知威矣。守斯二者雖蠻貊之邦可行矣。何兵之不可治哉。

# 機械化部隊之中心

## 戰車

### 列強對於戰車之使用法

(續前)

田 瑗

#### 一、蘇聯對於戰車之使用

##### A 蘇聯之作戰方針

蘇聯作戰，始終抱定速戰速決主義，此點於其平時之兵團配置及編成裝備上，即可充分明瞭。平時於其國境層接之處，濃密配置兵團，且保持戰略

展開之形勢，全部採用類似戰時之編成，其中尤以航空，機甲及騎兵部隊等，幾至不待動員即可開始作戰行動。如第一次歐戰時，東普地方之「蘭甯堪布」大將所指揮之第一軍，由演習地直接進出於戰線，致使德國一時惶駭失措，即其一例。

##### B 戰車部隊之任務

戰車為機甲兵團戰鬥之主體，實行襲擊時，固有待於砲兵火力及飛機之支援，然當攻擊之際，發揮其火力及機動性以制壓敵人火器掩護步兵之前進，亦為其重要任務之一。有時更突入敵人後方，撲滅其豫備隊、砲兵、司令部及後方機關等，或遮斷敵人退路。防禦時則多專用於逆襲敵人戰車，步兵及騎兵。

### C 攻擊時戰車之部署

攻擊時，戰車部隊區分為步騎兵支援戰車及遠距離行動戰車羣。

#### 1. 支援戰車。

師固有之戰車大隊及配屬於步兵中之戰車充之。其任務為與步兵同行並制壓妨礙步騎兵

前進之敵火點。通常以重量六—一〇噸裝有三·七生的砲及MG各一門且能登四五度以內之斜坡，超越二米之溝壕戰車充之。

#### 2. 遠距離行動戰車。

又稱為挺進戰車，由狙擊兵團配屬戰車部隊中之快速戰車編成之。通常直屬於軍團長或師長之指揮，深入敵陣地帶之後方，襲擊敵之豫備隊，司令部及主力砲兵羣等，或遮斷敵主力之退路。

### D 防禦

防禦時，為摧破敵人戰車及實行逆襲起見，通常大隊以下不行分割而直屬於師長之指揮。

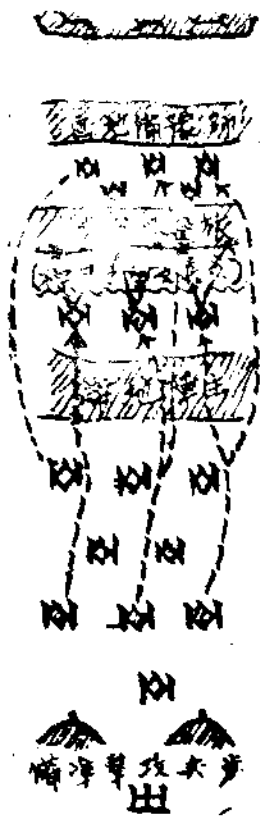
機械化部隊之中心·戰車·列強對於戰車之使用法

## 二、英軍對於戰車之使用

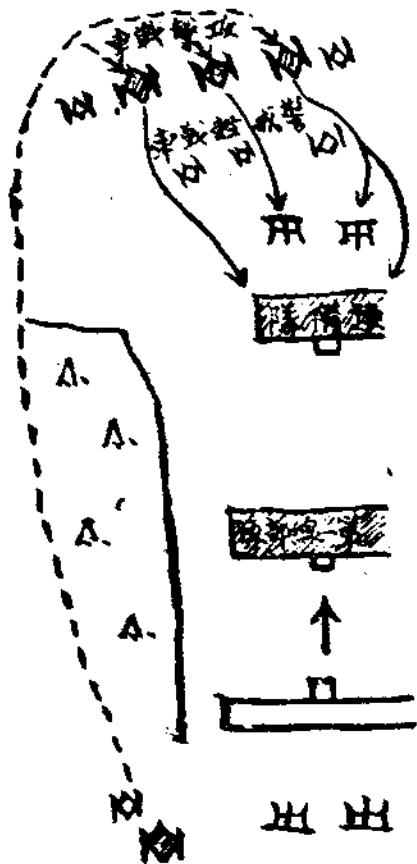
### A 攻擊時之戰車

戰車與步兵同一目標，由同一方向開始攻擊時，則以担任搜索警戒之輕戰車為第一線，以攻擊為主之中型戰車為第二線，並配置以掩護攻擊戰車之近接支援戰車，立於步兵之先頭，攻擊敵人奪取目標，然後輕戰車幕進出於前方，此時戰車主力一俟步兵之到著，次第即再向第二線以後之敵人攻擊。

圖示如左：



戰車若與步兵攻擊同一目標時，則戰車之前進方向，或斜行或直行，由側面攻擊敵之陣地而與步兵協力。又以積極的機動行大迂回，攻擊敵之背後，依精神的效果與實際的威力潰滅敵人。圖示如左：



### B 與步兵直接協力之時

從來與步兵直接協力之戰車，多配屬於第一線之步兵營，其兵力以步兵一營戰車一排之比例為基

準，此點英、法、蘇大致相同，惟現代之戰鬥，對於縱深陣地攻擊時，欲期迅速果敢達成攻擊之目的，並應付陣地內變化之戰況，最初不宜採取分屬主義應集結戰車直屬於步兵之上級指揮官，始終隨其意圖而使用之較為有利。

## 結論

### 一、攻擊時之戰車

攻擊之際，戰車不必一定有待於步兵之支援，往往以獨立的行動，遂行其戰鬥。蓋從來與步兵協力之戰車，動輒受步兵之掣肘，不能十分發揮其威力，尤以攻擊堅固陣地之時，須不為步兵之行動所拘泥，於高級指揮官之直接指揮下，與我砲飛協同，以獨立之行動侵入敵陣，破壞其內部之防禦組織，以誘導我主攻擊之前進。

### 三、美軍對於戰車之使用

美軍對戰車之用法，以嚮導戰車大隊立於最前頭，於軍團長直轄之下，突破正面之防禦線，攻擊敵之砲兵陣地，擊破敵之逆襲，或擾亂其豫備隊，或進出於敵陣地之後端，達成其一舉擊潰敵人之目的。隨伴戰車則在步兵之前方，直接與步兵協同，一面前進，俟突破完成後，則控置於一處。

### 二、防禦時之戰車

防禦時，戰車通常為逆襲之用，其要領，須按

地形及敵砲火之關係，豫行決定使用之方面及其位置，並將來進出之方向及與諸兵種協同之關係等，然後行神速果敢之攻擊。若與優勢之敵戰車對戰時，則須與友軍之對戰車火力適切協力，利用敵人戰車與其支援火力分離時或兵力分散等不利狀態，乘機以擊破之。例如一九一八年六月，德軍第四次攻擊時，以十一個師向曼嘉將軍所指揮之法軍四個師行正面攻擊，然法軍於敵人尚未攻到之先，即以多數之中型戰車，對優勢之敵加以逆襲，結果德軍第四次之攻勢遂告無效。

### 三、應付戰車之手段

當第一次歐戰之一九一七年十一月二十日康伯萊附近會戰之際，英軍突以多數之戰車出現於戰場

，德軍初睹此物，惶駭莫知所措，致狼狽退却，英軍藉以挽回頹勢。然至二十四小時後，德軍一掃其對戰車之恐怖心理，猛烈抵抗，屹然不為所動，結果戰車之企圖遂告失敗，又當此次中日事變上海作戰之際，日本極少數之海軍陸戰隊，孤軍奮鬥死守防地以待援軍之到來，中國軍隊則以戰車三輛由楊樹浦、塘山路方面，大舉逆襲超越土囊直衝日軍陣地，此時日軍僅三十餘名勇躍抵抗，以刺刀及手槍將戰車包圍，隊長且飛登車頂破壞機關槍之裝置，致戰車無法發展其威力不得已而退走。總之對戰車作戰，各級指揮官須平素研究其對策，對其有深切之認識，臨敵從容不迫，則可致戰勝之機先，最忌遇事志氣沮喪徒存危懼，不知講求適宜之應付手段，則未有不敗者也。

【終】

# 戰爭的潛伏能力

邢鰲立

戰爭的潛伏能力之意義，包括在戰爭行爲中，

可作任何應用各種整個的因素，但此因素與軍事實

力不同，即可謂此因素，原來形態中，不作戰爭之

用，由是可知現代化的戰爭，不僅是敵我兩軍決勝

負於戰場，勢必將國家全副力量合盤托出，此全副

力量，決非海陸空等軍事方面實力則已，故戰爭之

勝負，務須估計可能交戰者之能力如何，亦即是詳

審其可以與戰事發生關係之一切因素，作一澈底之

決算，是知決算之範圍，除目前各式軍隊之戰鬥員

數，與各種物質之類量，及陸海空軍備之質量以外

，同時務須根據現在與最近及將來，所有其戰爭的

潛伏能力，作一詳細正確之討論，更適應人類知識

所產生一切改良者，隨時修正，而後始可得一完全

決定勝利之歸宿。

現代戰爭，繼續延長，竟達數年之久，祇恃軍

事實力，已遠超從前所公認之範圍，往昔之軍事實

力，不過包括目前攻防的設備，戰爭以前從事準備

程度，及天然與人爲之地勢，而今欲表明軍事實力



，除以上三項之外、更須加入時間觀念，如是可知所較量者，是潛力而不是力量，倘能完備實質的因素與時間的因素，則加動的、靜止的、空間的、距離的、皆可迎刃而解，然兩國間或國際間，為遏止戰爭，法律已經無力，公判已被漠視，雙方不得已，難於避免衝突，則決定雙方勝負方法，首推戰爭的潛伏能力中之經濟潛力為尤甚。

經濟潛力，證諸過去之戰爭，已佔極重要地位，將來戰爭中必更加尤甚，國軍一經動員之後，必須依賴後方如兵器，裝備糧秣，彈藥等能得補充供給，如是，則國軍勢必將成爲一極大之消費者，亦即國軍似無節制的浪用，始能維持國軍之存在，此即爲一種特殊經濟平衡的問題，解決此經濟平衡問題，必須牽聯政治的、法律的、社會的、諸種問題

，亦即將一國的經濟勢力，爲某一指定的暫時目的，而行活動，故通常個人主義，資本主義，一切之形態，均須完全改組爲軍事徵用方式，不但有生、無生的、道德的、而且包括國家的整個經濟活動，以上均係應解決的問題。

解決問題，既經定界之後，即應察知經濟生活之各方面，關於如生產、分配、消費、供應、皆應涉及，在理論上國軍雖爲一極大之消費者，而實際上比較平時尤須受法規的紀律，與支配的統制，因現代化戰爭要求極大之各種精力，勢必須爲生產能力所限制，故所要求極大各種精力之消費，恰是平時所估計潛力的公算，如此，則經濟問題在事實上可不顧及。

由是觀之，所應考慮之經濟因素，除地形的、

政治的、軍事的、三種因素之外，僅餘生產與分配

三、經濟的因素

而已，茲將其分別如左：

1. 生產結構

一、人口學因素

A 普通組織

1. 數量的

B 特別組織

2. 品質的

2. 分配結構

二、物質技術因素

A 物質組織

1. 農業的方面

B 法理組織

2. 礦業的方面

3. 工業的方面

以上所舉之分類，逐次詳述於后，藉悉戰爭的

潛伏能力之所在。

(待續)

世變日移。人心日趨於僞。優容實以釀禍。姑息非以明恩。居今日而為政。非用霹靂手段。不能顯菩薩心腸。害馬既去。伏兇不驚。則法立知恩。吾輩任事盡吾義分之所能為。以求衷諸理之至是。不必故意拂乎人情。而任勞任怨究無容其瞻顧之思。

# 白紙戰術

## 第五次 想定(參閱附圖)

## 備考

一、有擊滅山城方向敵人任務之西軍第三師豫期與敵遭遇於一月二十日沿海山南北公路以兩縱隊東進中

一、西軍第三師編組概要如左

敵遭遇於一月二十日沿海山南北公路以兩縱隊

第三師師司令部

東進中

步兵第五旅(步兵第五、第六團)

午前六時到達要圖之位置

步兵第六旅(步兵第七、第八團)

二、同時師長依飛行機之報告得知如要圖所示之敵情

騎兵第一團

砲兵第五團(三個營)

## 第五次 問題

工兵第三營

師通信隊

第三師長戰鬥指導計劃之大要

衛生隊

其他從略

配屬部隊

戰車第一營（三個連、每連輕、重戰車一〇台）

野戰重砲兵第一團第一營（轆馬、十五榴）同

團段列二分之一

獨立野戰重砲兵連（十加）

第四高射砲隊（二個連）

直協飛行隊

二、密林地帶除單獨兵外通過困難

三、石頭河除下流有橫線部份者不能徒涉外其餘均

通過容易

附記

一、此答案 於二月十日以前 逕寄南京湖南

路軍事訓練部編輯委員會戰術研究組收

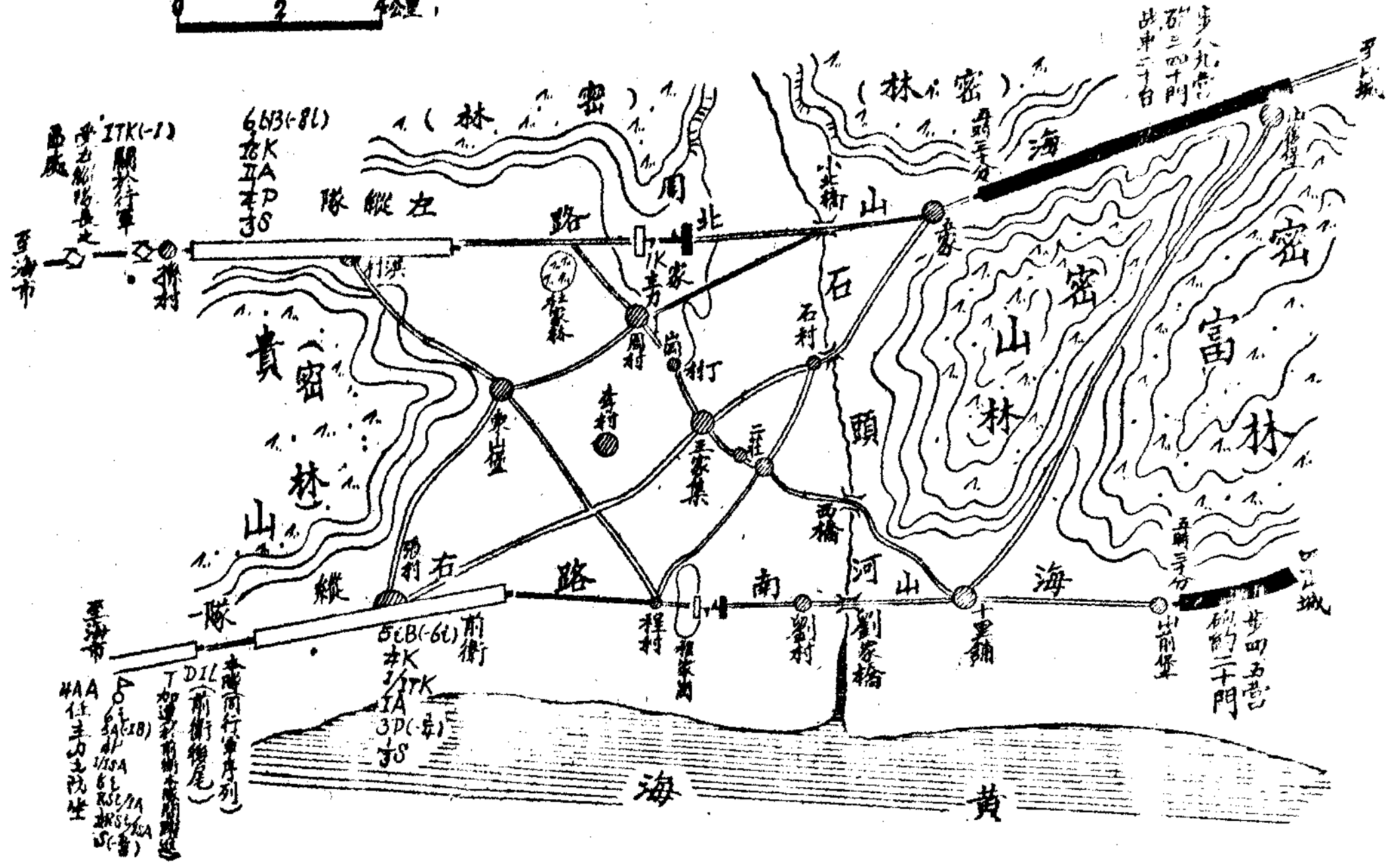
二、凡經編輯委員會評定後 認為優秀者 酌

奉薄酬

三、答者請註明月刊第幾期第幾次白紙戰術答

案字樣 以免錯誤

0 2 4公里



# 啓事

本刊誕生伊始一切草創同人等學識膚淺濫膺筆政知魯魚亥豕難免訛誤而手民排印又多罣漏校核草率至抱歉忱尙希讀者不吝金玉以指導倘有鴻文傑構隨時惠寄尤所歡迎

編輯委員會啓

民國三十一年一月十五日出版

## 編輯者

編輯委員會  
南京湖南路軍事訓練部

## 出版者

軍事訓練部  
編輯委員會

## 印刷者

新明印書館  
南京太平路戶部街六八號  
電話二一四九〇號