



## 羅序

自太平洋大戰爆發後，中外報紙，與軍事專家，論著頗多，觀點各殊，莫衷一是，迨新嘉坡淪陷後，南洋戰局，演變益大，留心時勢者，更不勝側目殷憂。

許君榮範，素極留心國際局勢，於目前反侵略陣營與侵略陣營之成敗，觀察明晰，持論精闢，然不肯輕以示人，比見其所著『我的太平洋大戰觀』一文，前數章係在星洲未棄守前寫成，彼以縝密之頭腦，冷靜之情緒，分析盟國與日寇之戰略暨行動，而斷新加坡之命運爲時甚暫，爪哇雖爲最高統帥部所在地，因四面受敵，雖負嵎固守，亦屬無效，皆不幸而言中，至論中印公路在未完成前，緬北與印度之供應線，必須迅速建立與確保，他如星洲放棄，日蘇大戰，不至立即爆發，盟國反攻，更須作相當時間之準備，澳洲及西南太平洋，應劃爲一區，以美人爲統帥等，亦持之有據，言之成理。

當太平洋戰事發動之初，國人不免過於樂觀，及南洋失利，又不免過於悲觀，許君獨以超然物外之眼光，對盟軍力量有忠實之估計，對日寇準備有正確之認識，於南洋戰事初期之失利，以客觀之地位，指出其錯誤，對盟軍之最後勝利，則舉出事實以證明之，余深信此書行世，不但可以打破一般短視者之悲觀煩悶，抑且可以堅定我民主陣營之抗戰信念，爰弁數語，以供讀者之參考，留心時局者，當不可漠視斯言，至其推論未來之戰局，應驗與否？惟俟事實之證明，無待予之喋喋也。

民國三十一年三月二十三日羅文謨於四川省參議會

MG  
k152  
144  
2

我的太平洋大戰觀

三



3 2167 9031 5

# 我的太平洋大戰觀

許榮範

## 一、結論

二、太平洋大戰初期失利之原因

三、東洲淪陷後中美英蘇領袖之英明決策

四、中國人緬北、印度、澳洲在戰略上之重要

五、一九四二年之同盟軍處境

六、夏秋兩季——颶盜不利時期

七、冬季——膠着狀態時期

八、阿拉斯加及堪察加在戰略上之重要

九、日蘇大戰何時爆發

十、九大建議

十一、日寇之國力及其崩潰

十二、盟軍與日寇軍略地位之比較

## 一、緒論

余作是文，頗以雖然惄惄之眼光，判定優略兩國與侵略有謀之未來。合運，不顧來勢，妄主現成，縱橫歐局，致有明日黃花之憾，實貴之，全賴以忠告之態度，佔據所圖，為力赴以止戰略之優劣，而定其結局，初不敢苟謂人言。豈博愛國美名，致本文他日有要焉之處！

愚謂：「有能不欺『醫』」，又謂：「說破的鬼不害人」，題本文之作，「愚盡疾人同情，而為執政所諱也！」

書曰：

大戰屢發於今三月矣，當戰事方在進行之際，中外戰略家，均以至誠、安撫是戰局之關鍵，同時復推信託金城湯池之要鑑，莫無一失，只要堅守待援，前途自可樂觀，及局勢危迫，吉凶懸謂日後或將有更大之變局消長，不能預卜安危，又謂要過貨與數日後，將有重大之消息出現於西面太平洋，惟我最高領袖去年除夕廣播詞中，對「西面太平洋之敵」洞若觀火，甚

度，我不定要參他的底務和罷面，……而且在最近兩個月內，做了一  
定貨船船頭，太平洋上我們反好惡敵的不祥消息，還要陸續而至  
。」  
**告別** 告人就思改人已由太平洋移向印度洋，新加坡尚能安全無恙乎？於此  
領袖之認識為不可失，不過專關異國內政，渠未便加以進一步之分  
辨耳！

## 二、太平洋戰初期失利原因

### A. 地圖

1. 日本南進政策，十餘年來，叫聲震上，中外人士無不共曉，而英  
相認爲東印度軍備，乃不必要之措施，故將半數以上精銳，集  
中印緬甸流域，謂謂「有備無患」，豈能以不準備之原東印度地  
域，而遺食餉，譬如日本之竊據乎？須知日本在亞洲腹地，  
二戰場，幸係陷入中國戰區泥淖，苟有退縮，必施行其既定政策  
，而邱氏謂「如將精銳集中遠東，苟日又不退縮，寧非誤武力於  
無用之地？」，顯然錯誤，自古若然，然於日寇侵策，不免近於忽  
視，吾人並非指「英相之才具，反之，英相之任於危難之際，奉  
命於敗軍之秋，縱以堅毅不撓之精神，挽回危局，震懾之局，使政  
府不致亡卵拿大，亦非常人所能辦到也。
2. 之年秋間，穆那爾氏僥倖於總句，馬來，澳洲征途，彼之瞭然於  
大局之嚴重，戒慎之深得免，而未果請求政府預備應備，充實防  
備，則至英相處為取神更在一九四一年歐方危臨，故準備異  
常遲緩。
3. 日本佔領海南島，總裁傲慢世界，謂為太平洋上之「九一八」  
，一九四〇年日本侵入安南，委座謂曰日本開始南進，而英美  
未能加以細心考究，去年秋間，總裁召集外記者，發表談話  
，謂：「現在是我們聯合奮鬥的一個重要時機，然而主動之權，  
我仍握在蘇聯者手裏，現在不論在東方或西方抗戰勝利，吾正發

揚着，然而仍舊是由我領導者，計劃選擇他們打擊我同盟國者  
的目標」。十一月十七日復在國會發表「解決日本事件，今冬  
及明春是終局機會」，之演說，宣言時日本產運交通，廿分明  
朗，而英美不穩，竟至發生珍珠港事件，所謂敵人選擇第二日開  
戰，所謂主動之權，仍操於我手，予竟不幸計中我軍之敗北。

### B. 近因

4. 在變前夕，英國并非不知尾聲緊張到最高度，而未能調回海軍於  
泰晤士，以備泰國不背就範時，作滅因襲之用。
5. 美英始以歐洲戰場為重要，不以解決日本事件為急要，以致星羅  
之火，竟成燎原。
6. 馬來亞首當其衝，甚至以遙守要害，待援軍到達，再行反攻，為  
無上戰略，斯莫甘木林氏之迷信馬奇諾防線，一錯限。
7. 新加坡保衛戰敗，英相宣布太軍已生達木，徒以行動過緩，要  
求倫敦數過，接連始到，但在新加坡失前，予即斷定主援軍遲  
緩，質量均差，即被製造，亦無濟於事。
8. 指揮官雖居原在英租洞蔡之中，可惜未能提前徵調軍大員開入網  
馬，配以現代裝備，真禍根近，以待增強。
9. 珍珠港損失慘重，未能出震日本，以與星洲呼應。
10. 指揮不統一，戰略一小致，始日本以攻擊環礁以上為全在星洲未  
失前之判断，當時余復有以下二段之論列。  
『……星島失守，西南太平洋不會敵人侵入之消息，荷印海軍總  
長，守備薄弱，時時有被敵人襲擊可能，矧星島已成孤軍，  
而西里伯斯，婆羅洲均已先後陷落，故荷印之命運，至多不遇兩  
月，澳洲精銳，調動人部於馬來及英屬殖民地，兩月即可完  
全佔領（按最近美軍增援，又當別著）同時進印領，敵人在越南  
或可佔據勢，中國北顧吾人必以大軍阻遏勿進，同時在粵北建議  
印緬公路，使滇緬路能發揮效用』。

## 我的太平洋大戰略

四

### 二、星洲失守後，中美英蘇領袖之要圖決策

失敗為成功之母，不無初顯失敗之慘痛教訓，第二則未必有孚日復好

勝陣容，昔者清世祖治國太年，定於金陵，既而南北大戰告捷，廟起方以爲善，前左承光武曰：「大局共存難平」于意今日星洲之路，亦猶謂可度之甚，其便反侵路障營，充分認識日本惡力最大，內部加強團結，機靈共濟，以擴進犯之局，而不可欣慶者中美英領袖，在此非常局勢別

中均有異議在明之決策與措處，茲舉北重要者如下：

1. 本想二月九日大中華民國四萬五千萬同胞之頭抽，千萬大事之母高級師 蔣委員長，於萬機之暇，移晷之重，遠臨印度，予

英華人予以殊奇快德之感，其所成就者為中印交通，義之新聞，中印合作之加強，英印關係之調整，在猶華事之舊，其告別印

人聲有云：「留印半月，得與印度羣政當局，以及『雙友』開誠商討反攻計劃，與彼此共同奮鬥的目的，幸運一至之同情，與

全力之幫助，殊榮愉快。」可以想見，如抽訪印收效之宏大，印度與謂：「全印皆因蔣氏之告別，而受深切鼓舞，其所受歡迎，初不讓於印度任何實業與黨」蔣委員長曾贈之武威，情感之深摯，殆無有過之者，「即最熱烈之印度，族主義者，其所發之言論，無論在思想上或在文字上，恐亦不能優於蔣委員長

今日之文告」，本即王部長世杰所謂：「對於中印兩大民族友誼之培植，必有大益，勢不能不就一時一事加以估計，此後利益，須在遠慮大虛視聽，方能體認」是也，領袖自印返昆明後，復以郵傳書授自荷印乘來腹皮，特再往腹皮與之晤談，其確固不外下列各點。

1. 商務第二期商略，即堅守緬北，讓日本自此侵入印度或雲南。

2. 大量由印輸運軍火到緬北，以遂行有效之阻退戰。

3. 在必要時以中央印酒聯軍，與軍參謀，奉制日軍之左翼洋者。

4. 南

5. 在必須時以中央印酒聯軍，與軍參謀，奉制日軍之左翼洋者。

四、由軍事以延長漢州之命運，以待美軍增援澳洲。

5. 政經兩與麥肯齊以牽制之，使其首尾不能相顧。

美軍將代表團入印度中印五國代表，中國在漢軍委代表團到旁邊，使整個反侵路障營，急呼相助，開始營救，並加強軍械，加速運入，不致再有前後不繼之虞。

英相瓦克利浦斯訪印，已在途中，此種指揮實力，合「廢希望」的印前途，定能光明圓滿，吾人復據歷史經驗，相信大人具有著於塵封，嘗為解決此類問題之政治天才，故此次自能獲然決然便印人享受其渴望已久之自由與自治，根據現實情勢，吾人相信印度東蒙，對時局必能解其緩急，知所先後，立即團結一致，全力參戰。

美軍援澳——據三月十一日報載華盛頓公報，胡特稱：「然吾人所持情報而論，吾人可信足以使日軍真正感覺困難之强大美軍，已由艦隊護送，分航越過太平洋，此批軍隊數量之龐大，即最窮觀之訪員，亦未料及同時證悉者，實有大益軍器品，就中以戰鬥、機及俯衝強炸機為最多，此種武器，尚在運來使用，為數雖少，

茲已使日軍感覺重大之威力，此外尚有攻擊日軍根據地之重裝武器，將以突擊日軍孤立帝地，俾為即將被到之美軍，必定立脚據點，此與新編反對調回遠東軍備審本部之偉大計劃若合符節，同月十七日政府路透電，陸軍部宣布大批空軍及陸上部隊，即抵澳洲，此項消息，由史汀生發表，並謂麥克阿瑟為澳新黑幫統帥，具見美總參謀澳助之決心，余深盼其不爭，留給南援軍，過少過晚」之遺憾，則西南太平洋大局，將以是役為轉捩點。

蘇聯指派——本月十八日新華報總社電，陸軍記者電稿：「蘇聯聯軍動向，現已準備就緒，若干準備工作，蘇方已選出者，蘇聯，

對於，海參崴及黑龍江河岸，燒燬新華軍根據地，駐軍業已接觸。

命令，可以隨時行動，蘇聯遠東地區實力如何，事關軍事秘密，無從探悉，尚可確知者，即蘇聯海軍之存在，對於東京軍閥，實為一強阻力。蘇聯現已不復隱藏其所採之步驟，莫斯科消息，上週周末，「俄羅」軍，已增至一百萬人，較一九四〇年原有陸軍增加三倍，遠東紅軍，經常維持一百五十萬左右，蘇聯當局對安東軍民至一百萬人，企圖構成威脅威脅，殊覺可笑，記者自軍界探悉，遠東紅軍，已增至三百萬人，尚有大批後備隊，正在訓練中，駐滿伯力之遠東總司令，仍為斯大林指揮，遠東並無軍用飛機，調往俄國作戰，史丹林並曾下令，組織遠東軍，使之可與對抗希特勒之蘇軍相近，無數蘇聯工人，日夜趕製西伯利亞三萬架道，藉以自古池勒勃連烏火炮，駐守將軍，西伯利亞鐵道，蘇聯與黑龍江河平行，俱真加爾湖北行，「新一號」則自黑龍江河之平，直至南嶺以南之廣東莫通航，蘇聯現已完全砌堵，新一號自母船特美尼亞號申出，以至阿拉斯加一線，真正加強遠航行場，整方甚盼美俄能由山地移入「觀此，則安方備」，昭若湯湯，豈以羅斯福宣布最近巨型機器運輸來華，則此飛行場之案，殆為此乎？

四、中國、印度、西北、澳洲，在戰路上之重要  
則英軍雖欲到西南太平洋，亦不可得，况麥哲夫失耶，印度及緬甸之北部，皆有若池，中國隔斷交通，受敵重打擊，英軍隊亦無接近遠東之可能，況反攻？中國河南苟有不幸，則敵軍當卷無前，印度南潰，中東動搖，德日合師，夾擊蘇聯南部，瓦解「倭聯體」，是以目前此三所根據地我不容敵人深入，以退而論，美軍已源源增援，日寇即使得勝，亦不能如舊印之迅速成功，舊澳洲皆有七百七十萬方公里之面積，千萬左右之人，地大物博，起非閃電所奏效，况近者麥克阿瑟已調澳洲盟軍帥，而不久之將來，美國兵員，復可逐日開來，日寇即使初期在澳佔有優勢，

仍必陷入泥淖，不能自拔，美軍鑒於一九四三年盟軍全面導入主導時期，日，再在澳洲與各戰區配合反攻，使日軍窮蹙海陸，無一人生還，印度擁軍有四百六十七萬方公里之面積，三萬五千萬之人口，地大物博，人口眾多，如印度揮全體力量，打擊日寇，自有餘裕，最近賴菲爾任印度總司令，皮爾斯任印度空軍司令，潘納爾任印度海軍總司令，喜力山大任陸軍總司令，英政府復派熟悉印情之克利浦斯到印，促進英印合作，指示軍政機宜，足見英方對於打擊日寇之準備，已在加紧進行，中國已派大軍入駐北緯，向察哈爾東布達防線，劉尚在源源而去，全軍為額北綱中華軍，實在百萬以上，方可阻遏日寇，續人印或由續改編，續前編須在瓦城以南，堅守三月後，再退守堅強不可移拔之瓦城防線，從此以後，即須拼命扼守，矧有尺寸之放棄，俾中印公路未完成前，此惟一生命之暫供廢棄，（當在察哈爾北，）不致遭受威脅及切斷。

## 五、本年同盟軍之處境

### 第一期——難說不利時期

目前蘇軍已入新畿內亞，一月左右，可入澳洲，左澳盛有大戰三四月後，必殲前進者，蘇聯有了無把握，只得與美英聯軍作拉鋸戰而已，然澳洲當有大半面積落陷，同時猶太綱領，必展開宏偉絕之血戰，軍事必謂難料，堪長沙會三精耕，阻遏敵人攻擊，甚至日軍在此地帶，將有破壞之敗績，故由孟加拉德緝南侵入印度，敵人如攻中印，雖可着手，必受南印北印之夾擊，如昌吉度南岸突擊，則印軍必效蘇軍四年來抗日之步驟，且南具退，以空襲取時間，待至大軍雲集，並械充時，再配合盟軍全面反攻，但今年印度失四分之一之疆域，中國謂其猶統入新，湖北鄂西，豫南陝北，恐將因日軍之延擋而放棄一小部份之空間，但於確無無損，第二期——腹瀉狀態

舊地守，中國戰區或可收回小部份之空聞，日軍必盡全力以保南洋，利用  
並奪回。

### 六、阿拉斯加堪察加在戰略上之重要性

南洋交通已絕，莫以印緬中之新通航線，亦不能免。但即內深入大批軍  
火，美國的發電火，蘇聯者，必以阿拉斯加，堪察加為起迄地，路亘西極，  
裝載軍火，來於南洋之上，分道山西伯利亞深入中國，如一日日深入時發  
生，且可利用南洋為製造政人本門之根據地，故必以鐵錢爭之，故美蘇  
兩國之軍事設置，確以軍用之安全，於戰略無影響也。

### 七、日艦大戰何時舉

日艦北進圖策，并不遠於我進，北艦調之應調大帥軍，即為第壹北進圖  
用，但以目前勢力而之，南洋縱橫，尚非兩三月內，告結束，每經印度，  
尤須付以相當兵力，費時日，遙失天不足，豈敢南北齊舉，數月前原  
紙開新，據失守，“遼寧北進，未免晉之過早，但此刻幾方確在備戰中

，日勢力微，旗聲相寫，雖非日本在南洋初期之形勢可比，因此日艦一

聞，而在炮兵擊滅，一面仍向南洋要好，蘇方對於珍珠港發制，必以堅解  
敵志，故以發兵以圖得失也，然則日處何時而北進耶？余答曰：如今  
夏納粹攻下莫斯科，列寧格勒，聖彼得堡，蘇兵烏拉爾，飲馬寧海東岸，  
日方攻印，澳及新諸軍，均能順利推進，且有大半成功時，自必趁勝北進  
，因即極少兵力，收穫大戰果，但吾人反顧考慮，英方確實在中國近  
東，及非沿岸，二將軍確矣，此防護，印度上而，惟備不遺餘力，漢  
洲則有美、大肚增援，日處決難，頗以俱，由是以首，德日奇聯中東，  
襲擊蘇聯南部為夢想，但可言者，德今夏威勢，必有長足進展，蘇方  
威權部分，當可更與半季等之南洋區域，高加索區，仍有相質危機。  
自此日不能將其力之國力消滅殆盡，方存亞洲之川奪取權，仍能幹，然不  
捨，雖是所，日方今年夏秋，似不敢北進，然有兩事，足以引起變方立  
制，蘇聯之解體，即（一）斯大林對日壓力大，軍備日漸減，日方渴  
望年或待年北進，不能取勝，而兩國戰爭，無法避免，於是朱後四人，

進而走險（二）英國發陸軍，由蘇聯轉還，則起日方之懼怒，恐脅南  
海參威以，西伯利亞東岸，猶中美國運輸，（三）今年冬季，蘇方西  
越受氣氛之保障，而盟軍道銀已蘇回滿洲段，於是中英美澳荷，謂之蘇聯  
向日宣戰，以復完或包圍戰，自日方而受敵，無論是機會，而蘇聯亦  
不能不動也。一言以蔽之，日蘇局勢，已到戰爭邊緣，何日爆發，無人  
能料，其情形正如太平洋大戰前夕，羅斯福總統亦未料及若其速，所不  
圖者，蘇方刻已戒備佈防，不願居於被動，然吾人平心靜氣而論，蘇方希  
今年春夏秋季，有遼寧而作戰之必要，日方則以夏秋季為攻蘇之趨勢  
機會，蓋今夏秋，聖羅遜東準備，尚未完全，反戰實有待於明年之夏間  
，日方此備戰區，其能一舉而撫盡北方之浦，固爲無上難堪。如果一旦警  
神外臨，蘇方必採取攻防策，迨至明春，再合四軍大反攻也。

### 八、九大建議

吾人鑑於初期大戰失利的原因及今後如何始可早日促成日不總崩潰計  
劃，爰有以下之建議。

#### 1. 各國軍事代表團，須聯合謀劃，互信互認，堅守軍

#### 2. 一九四三年冬季之西歐國景短期內，須擴軍三十萬，始可阻擋

#### 3. 一九四三年冬季之西歐國景短期內，須擴軍三十萬，始可阻擋

日軍佔領漢洲之計劃，中國須在額中瓦塞一線，須擴編兵員三十  
萬，沿綫泰北之邊境，須堅玉省三營，英印軍在孟加拉獨領編兵  
員五十萬，如今印度東部中國東部以及中印交通方面可強點安全。  
蘇聯部分，當可更與半季等之南洋區域，高加索區，仍有相質危機。  
以此日不能將其力之國力消滅殆盡，方存亞洲之川奪取權，仍能幹，然不  
捨，雖是所，日方今年夏秋，似不敢北進，然有兩事，足以引起變方立  
制，蘇聯之解體，即（一）斯大林對日壓力大，軍備日漸減，日方渴  
望年或待年北進，不能取勝，而兩國戰爭，無法避免，於是朱後四人，

加，日本本部及其屬地，冀易新朝，易君主，為三國軍事委員會

英軍等軍為說辭，（新嘉坡及星洲）四入城邑并在頭列過境，地點，成立聯合參謀部，以便統一指揮，迅赴各機。  
4. 國大設國之經濟政治聯誼，京大生源，須設一統籌辦事之機關，  
直轄於聯合參謀部。

5. 一九四二年冬季葉開泰須向日宣戰，其理由有四，茲此略舉，日本海之艦隊遠無，自海峽或被破滅，日本，極為容易。（二）因我

斯加斐爾齊岸，不應受日軍之阻擊，（三）堅固，火已逼真大我

軍隊，（蘇聯）德軍再受保護，堅固西線，毫無危險

，如若則同望在遠東，舉兵攻，必其半而功倍。

6. 一九四三年大反攻時期，英軍遠征軍總數二百萬，澳方應當共負

五十萬，印度總軍員一百萬，中國總軍員五百萬，蘇聯應當

共員一百萬，合計共員一千五百萬。

7. 苦人須效法第一赤縣，協約國合作精神，意見一致，而聯合軍師

船之艦師，亦須一堅固之裝備責任，一如船頭。

8. 聖國軍不聽信敵人之拙言謠聞，且不能妄自棄矣。

9. 海陸空軍，絕無就一指揮，國防供應，須絕對固守，財員總軍

迅速，不可掉有「過少過晚」之事。

九、開闢寶刀

直接供應戰場之工仔生產之力，達十一萬萬九千萬以上，蘇聯

英美之鋼鐵煤石油亦等，鼎盛之數十倍，（但日保全中東印度非洲，方有

此資源）美蘇英法，謂去年在七十七次國會開演，謂已下令，努力軍火生

產，並期完成下列計劃。

1. 守 戰——一九四二年——六〇，〇〇〇架，其中五，〇〇〇架為戰鬥

機，一九四三年——一三五，〇〇〇架，其中一〇〇，〇〇〇架  
機，日軍之國力，及其崩潰  
。吾人不可漠視日寇之國力，日寇之國力較薄，為「忠君愛國」，尊滿  
思想，完全一致，民性剛毅樸實，類似日朝之人，然而面積日大，不顧貿  
易，足以抵銷其美德，以故其資源無論其量甚不富，但經數十年來之积累  
，未可小覷，且日一戰勝，再戰敗，三戰勝，以至，軍民之氣氛必濃，  
以及廣大資源地之彼八倭佔，吾人當以坐待之惡運，更新估計，可能一九  
四二年之生產成爲下列數字。  
飛 機 五〇，〇〇〇架（戰鬥機佔四，五〇〇架）  
坦 克 三七，〇〇〇輛  
造船業 七，〇〇〇艘

日本雖有荷印，然又威權已盡，娘廟內必經充分利用其資源，即少  
有氣變，亦難取勝。  
李庭諾天語：去今始，英美相入軍械八千架，加上本身生產，數乎  
相當可觀，同時一九四二年全天下英美方艦將新製軍火，以一部份安時輸入  
，俾與德軍力裝備相埒，不致形寡弱，故莫地元全體中國中東印度  
東，即與日邊裝備相埒，故此時（指一九四二年冬）之武器或方可真視，  
再加上一九四三年英美軍火之加倍上躉，除以一部份定額為外，餘者悉數  
運到遠東，故一九四二年小惟英國共員三倍於日方（共員在一千萬以上），  
則裝備，數倍乃至十倍於日本也。

十、日寇之國力，及其崩潰

。吾人不可漠視日寇之國力，日寇之國力較薄，為「忠君愛國」，尊滿  
思想，完全一致，民性剛毅樸實，類似日朝之人，然而面積日大，不顧貿  
易，足以抵銷其美德，以故其資源無論其量甚不富，但經數十年來之积累  
，未可小覷，且日一戰勝，再戰敗，三戰勝，以至，軍民之氣氛必濃，  
以及廣大資源地之彼八倭佔，吾人當以坐待之惡運，更新估計，可能一九  
四二年之生產成爲下列數字。  
飛 機 五〇，〇〇〇架（戰鬥機佔四，五〇〇架）  
坦 克 三七，〇〇〇輛  
造船業 七，〇〇〇艘

我的太平洋大戰觀

當嘗堅固，其總軍力甚，可供兩造者，精銳不下三百萬，委實侵民，邱吉爾所謂「吾人雖與日軍接戰數次，但苦人感覺日軍之素質頗佳，因此吾人必懷憾及中國半武裝之軍隊，獨立作戰，達四年半之久」是也，其據南嶺數足英美為增，而靈教擴過之，其空軍數字殊難估計，但南洋或事變發後，英美均裁兵數之壯大，樹中日戰勝軍燒盡的徵兆，指謂日本在戰時其軍力每年可出飛彈數架，加以前之準備，當不下一萬五萬架也，印度空軍司令布萊斯謂：「余并不低估敵人，日空軍粗略算來，堪稱想見，其勇氣及在空軍之紀律，均極優良，以現時資源而論，日本已深感荷印參軍佔領，每年可以輸入米三百二十萬噸，關稅八萬一千七百噸，可一千六百萬磅，糖一百五十萬英噸，菲寶質鹽砂九十一萬噸，此外如鈷基錫，荷印的金鈷鉛鉛，無不勝日本盡其用，同時操縱國際市場的操皮及哥，美國消費全世界百分七十的橡膠，荷印佔百分之二十七，美國消費全世界百分四十的鈷，馬來供給百分之二十七，荷印供給百分之八，（據大公報社論），日本人口一萬萬，如加上南洋之（包括荷印泰國馬來一萬萬，中國海防區人口之一萬萬）委實陷地，人口本有二萬多，但可被擊倒者不活一萬萬，合計即謂三萬萬，此種人口，雖不必謂日本所用，但無疑的以國民喪失了三萬乃至四萬萬的兵力，其造經研究，戰略，為以陸軍抵禦中蘇連共消滅，其海軍難不及美英艦隊，但因利乘便，不特夾擊艦隊之集中，一鼓而上新加坡與馬尼刺，然後逼荷印滅國，以備長期作戰，待至英美一軍到來，則以逸待勞，如上文所說俄國海軍之例，進一步為政變，夏威夷造反，向美國西岸登陸，奪絕其戰略，牽制其海軍，計未嘗不盡詳，獨用未嘗不致活，徒以四面皆三軍包圍，頃有首尾夾攻，應接不暇之苦，其堅守南洋海防素來以保資源之，力發七十萬，征印軍艦五十隻，中國本部船一百萬，戒備船艦一百萬，鎮守本部及幹舌島之軍，二百萬，遇有傷亡，隨時補充，須船艦二百萬，合計之在六百萬以上，（日

（包括日蘇入戰）消至鉏，荷印蘇澳一部俗已受盟國指揮，一年內不獲完全恢復，豈能僅此六百萬兵員之消耗，故以「兵力空虛」為資本，每年必得「經濟」而苟，日寇不如堅固，況其發人印度後，北自千島線西起橫貫全境，南迄漠南兩端，東自易經蘇聯之極西，西迄印度之中部，勢如破竹橫貫萬里，力分則弱，隨時有被擊斷可能，只要堅軍指揮統一，戰略一致，軍火生產如願達到預定目標，國際供應絕對防守，兵員調遣迅速，紀律嚴明，統帥相贊大，則日寇無本文所論列之國力，亦必於一九四二年杪崩潰，至還不能超過一九四四年冬季，故由日寇而於一九四二年夏秋登陸，中交印支聯軍，又將日聯軍潰，與德國會師中東，以資援荷印蘇聯，則日本明年的末路，實在難避免也。再者吾人可預料今年夏間洪汛戰爭，春間關北戰爭必異激烈，冬則明歲或戰，則西伯利亞及蒙古兩加林立之戰事，莫富激烈，一九三四至三五年，南北聯軍必盡開空前慘烈之爭戰，以此時期蘇方及中國本部同時作有效立攻，齊壓南洋，監軍，一面以羅大空軍遠炸其本部，以便逼節大邑，化爲灰燼，軍人生靈逐日流血，許以海軍切斷其供應線，脅其本部，推動其民氣，然而此有備全局之夏季，中美英印，必以全力爭之，方能將日寇海空完全擊潰，然後舟楫秋聲由中國及蘇方同時出擊，將失地逐一收回，要之明年夏季監軍苟能將日寇逐出南洋，則中蘇秋冬季必能敵敵大陸軍隊底壓濟，審則必須延至一九四四年，方始盡收日本也。此無他，蓋南洋奪回，日方之海軍即不復存在，日方之海軍不復存在，其陸軍即孤掌難鳴，南洋奪回，日方之資源即告斷乏，糧食亦形絕缺，南洋奪回，其空軍必損半數以上，之精疲，殘餘空軍即不能保衛本部及在大陸作戰矣，南洋奪回，則國供應總乃四通八達，調兵遣糧，異常迅速，同時進攻日本本部，其守衛本部之國當不惜金力以保衛華南，緬北，印度，澳洲，以作六年反攻之根據地，而來年之夏季攻勢，吾人尤當不愒惜，與重代價，奪回南洋，方足以爲制勝之條件，可重哉，南洋，可畏哉，南洋！

## 十一、歐戰前途及太平洋大戰之關係

去歲德軍攻蘇，初謂奧匈順利，甚至超過攻法時之速度，越國距離較近，故易攻擊，進佔便易，出於主動，進佔便利，氣氛適宜，故此迅赴奪機，如獲斯應，觀列城駐京之久固也不能下，即可證實爲之不宜云。進圖塊域也，固以冬季降溫，復給俄人以充分休整機會，英美軍火，亦以極輸入，同時德軍冬季凜結，進退不可，復給英軍以充實中東近東軍備之機會，今者夏半驕傲即降溫，復必罄其所有以攻擊，雖必盡破敗財以抗敵，戰爭之初，恐將爲歷史之勝負，蓋猶如能在冬季以前完全逐出蘇軍，自據陸之外，方可全効對付英軍在蘇軍未被解決前，實不能追襲中東近東，此於去年之北非戰事可知，但英軍如未被解決，則英美軍火，源源出東及其他塊域輸入蘇聯，以是言之，德軍實有難以應付之苦，其惟一辦法，則爲與日本南北並舉，日方北進，使英美軍火不能自西北太平洋深入西伯利亞，南方到印度，德軍會，供給德、荷印資源，德軍更即須擊潰蘇聯，秋季會渡中東近防察，接受日方資源供給，以續長期戰爭，此步希望完成，則冬季日本南下，與各非洲英軍勢力，恢復舊齒非韙，（一）非洲屬於熱帶冬季較溫和，德軍方可深入，同時在英倫登陸，使西部無敵軍之侵，如此則資源更富，地圖遂因海陸出口，應有益分，建立偉人帝國，「吾曰：吾人可簡草各領，約經與日本，絕無南北升舉，東西夾擊夏秋用季令師之力甚，如將德蘇軍力作一比較，則蘇方軍員爲千百萬，德方兵力五百萬，荷方飛機三萬架，坦克車四萬輛，德方飛機五萬架，坦克車五萬輛，軍火生產，似蘇聯方爲優，但蘇聯本身生產，隨時可受英美軍火之供給，相差實無大出入，蘇方土氣旺盛，捨死抵抗，德方訓練有素，機械靈活，蘇方意在，防禦較易於堅守，而德方意在，供應糧食長，遠輸供應困難，蘇：「軍事建設及軍火生產，三分之二在烏拉爾，即遠至斯摩棱界，尚足立國，且夏秋爲時間短，德方進軍，恐猶如是之速，轉歸冬季降溫，德軍再受限制，德方利用一九四二年之冬季及一九四三年之春季擴張準備，遂竄入突厥半島，歷歷守四歲，始至一九四三年春夏之交，蘇聯南洋戰事開

且反攻，而德軍仍無力攻破烏拉爾之防禦，每方見攻惡未達到完全目的，轉而攻英，但英到此時，準備異常雄厚，無懈可擊，近東、英、荷、烏拉爾，此時之德軍惟有再攻非洲，掠奪資源，以利長期作戰，或有相當成功，六國兵力聯力之來臨，如一九四四年日本泊朝鮮，則德人之成就，不可忽視，而英國則遠，殊可悲觀，故英美必須竭全力於今年之準備，以利明年有效之反攻，促成日本在一九四三年冬季以前覆滅，乃可圖撲也。

## 十二、盟國與日本軍事地位之比較

就美國在太平洋上之軍事地位而言，有如下之特徵：（一）本面遼闊，而軍港減少；（二）各軍港距離相隔甚大，平均航程達五天以上，須較多船艦以維持聯繫；（三）尤其關島爲日屬諸島包圍，不易奪回；（四）馬尼刺淪陷，幾使英軍不能遠送插足；（五）各軍港距美經濟核心過遠，軍需供應須海陸聯運，甚費時日，優點則爲（一）與英荷在海上合作，（二）英美將來聯合之遼空軍，較日本爲強，（三）美國新國角形，距日本遼，日軍不敢深入，（五）巴拿馬距日尤遠，地位安全，南洋艦隊，易於集中，經濟力量，遠較日本爲強。

英軍遠東戰略地位之缺點，第一在於全部關係，集中新洲，缺少衛星軍港，以爲屏障，由此可見廣州南洋之失，越南泰國之亡，造成尾亡齒裂之局，第二在於南太平洋上英防禦太鬆，東西至萬餘公里，難能構成防禦，一道沿東亞花影列島，可稱爲海島防禦，各部之間聯絡，全爲內國交通，而非外國交通，故較安全，（二）軍港較多，距離相等，（三）中央位置就地地理，日本的地理，是理想的，無論何方受威脅，均能善用天然防禦，美國人曾謂世界上無幾有海軍强大之國家佔此優勢之條件如日本者

## 我的太平洋大戰觀

一〇

「然有一缺點，足以抵銷上列諸優點，便是全部日本帝國爲中美英蘇所包围，日本將在此包围圈內，縮小，崩潰，滅亡。」

十三、結論

「世界人類以無窮之福？一九四三年至，汝不能於該年内崩潰，即將便納終坐大劫，不可收拾；願上帝眷人類以聰明，誠實，環境，精誠團結，統一指揮，力爭主動，我「最高個體有言：『作始也簡，將焉也巨，振翼在遙，千載一時，聲揚宇宙，矢志矢勇以赴之。』願我盟國三昧斯冥，是日安成和平人類之尊大使！」

三十一年三月十八日草。

民國三十一年三月十八日出版

# 我的太平洋大戰觀

每冊定價國幣壹元

外埠函加郵費

著作人

康導月刊社總編輯許榮範

發行所

成都外西互利村  
康導月刊社

# 康導月刊

是研究政治文化產物惟三聲者刻以寶民經泉西均海良印象不可磨滅有內來濟典族教研好不之印

四川省圖書雜誌審查處審查證 圖字第065號

印刷所 成都新新新聞報館印刷部