

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS

BULLETIN
OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE
AMERICAN
REPUBLICS

JUNE

1908



NO. 2 JACKSON PLACE, WASHINGTON, D. C., U. S. A.

International Bureau
— of the —
American Republics

JOHN BARRETT - Director

FRANCISCO J. YÁNES - Secretary

WASHINGTON, D. C.

GENERAL TABLE OF CONTENTS.

	Page.
Tables of contents: { English section	IV
{ Spanish section	VI
{ Portuguese section	VIII
{ French section.....	IX
El índice de la sección castellana se halla en la página	VI
La sección castellana comienza en la página	1301
O índice da secção portugueza encontra-se á pagina	VIII
A secção portugueza encontra-se á pagina	1377
On trouvera la table des matièrès à la page.....	IX
On trouvera la section française à la page	1411

TABLE OF CONTENTS.		Page
I.—EDITORIAL SECTION.....		1211
The laying of the corner stone of the new building—Views of a governor on the Pan-American Union—Special edition of the Monthly Bulletin—Regrettable absence of Señor Calvo—Messages of Latin-American Presidents—Participation of the United States in the Pan-American Scientific Congress—Mr. Pepper's Pan-American Railway report—North American visitors at South American expositions—Visit of commercial students to South America—Architecture in Latin-American countries—Another Latin-American information bureau—The American Colonial Review—Reproduction of the Bulletin's illustrations—Argentine industrial development—Brazil and the American opportunity—Chilean revenues—Government aid for Colombian industries—Costa Rica and the Central American Court of Justice—Development of iron mines in Cuba—Ecuador's literary competition—Railroad construction in Honduras—Consular reports on Mexican commerce—Pure food and drug law of Nicaragua—Progress of Paraguay in 1907—Peruvian and United States trade—Salvadoran revenues—Sanitary conditions in Venezuelan ports.		
II.—BOOK NOTES.....		1220
III.—PRESENTATION OF SILVER LOVING CUPS TO THE DIRECTOR.....		1223
IV.—ADDRESSES OF CARDINAL GIBBONS AND THE DIRECTOR AT THE LAYING OF THE CORNER STONE.....		1224
V.—APPRECIATION OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.....		1225
VI.—INAUGURATION OF THE CENTRAL AMERICAN COURT OF JUSTICE.....		1228
VII.—MESSAGE OF THE PRESIDENT OF THE ARGENTINE REPUBLIC.....		1229
VIII.—MESSAGE OF THE PRESIDENT OF BRAZIL.....		1230
IX.—MESSAGE OF THE PRESIDENT OF COSTA RICA.....		1231
X.—MESSAGE OF THE PRESIDENT OF PARAGUAY.....		1234
XI.—PAN-AMERICAN RAILWAY REPORT FOR 1908.....		1235
XII.—PROGRAMME OF THE INTERNATIONAL FISHERIES CONGRESS.....		1240
XIII.—PAN-AMERICA AT THE LAKE MOHONK CONFERENCE.....		1241
XIV.—LATIN AMERICA AND INTERNATIONAL ARBITRATION.....		1246
XV.—LATIN-AMERICAN ARCHITECTURE AND THE NEW BUILDING.....		1250
XVI.—TRADE RATIOS BETWEEN LATIN AMERICA AND THE UNITED STATES.....		1251
XVII.—UNITED STATES MEAT INSPECTION.....		1254
XVIII.—ARGENTINE REPUBLIC.....		1255
Appointment of the Pan-American Committee—Frozen-meat industry, first quarter of 1908—Exports, first quarter of 1908—Bank statement, March 31, 1908—Transport of camp products—Survey of railroad lines in Patagonia—Flour-milling industry—Silk culture in the Republic—Establishment of a textile factory.		
XIX.—BOLIVIA.....		1259
Budget for 1908—Prohibition of gold exports.		
XX.—BRAZIL.....		1250
Foreign trade, first two months of 1908—Coffee movement, first quarter of 1908—Trade of Santos, first quarter of 1908—Customs receipts in 1907—Railway enterprises—Increased duty on sugar—Purchase of coffee in Brazilian markets—Cattle-breeding company.		
XXI.—CHILE.....		1264
Analysis of foreign trade in 1907—The nitrate industry in 1907—Customs revenues in the first quarter of 1908—Government railroads in 1907—Postal movement in 1907—Improved steamship service on the west coast—Tariff modifications—Maritime movement of Valparaiso in 1907.		

TABLE OF CONTENTS.

V

	Page.
XXII.—COLOMBIA.....	1270
Resources and development of the Republic—Members of the Permanent Court of Arbitration at The Hague—Status of the railway system of the Republic—Sanitary inspector for the Atlantic ports—Revenues from the salt deposits of Zipaquira—Corn exempted from duties—Mineral regions of the Republic—Guaranty fund for paper money.	
XXIII.—COSTA RICA.....	1276
Government action on important contracts.	
XXIV.—CUBA.....	1276
New electoral law—Immigration regulations—Members of the Arbitration Tribunal at The Hague—Exportation of cattle permitted.	
XXV.—ECUADOR.....	1277
International Pan-American literary competition—Organization of the South American Fruit Company—Telephone line between Quito and Guayaquil.	
XXVI.—GUATEMALA.....	1278
Reconstruction of telegraph lines—Commerce with Hamburg in 1907.	
XXVII.—HONDURAS.....	1279
Commercial and economic conditions at San Pedro Sula—Fiscal revenues and expenditures, 1906-7—Rubber shipments from Puerto Cortes in 1907.	
XXVIII.—MEXICO.....	1282
Foreign commerce, first eight months of 1907-8—Mexican zinc in United States smelters—Petroleum exploitation in Chihuahua—Commerce of Manzanillo in 1907—Trade of Veracruz with the United States—Commerce and industries of Monterey in 1907—Import values at Porfirio Diaz in 1907—The San Rafael paper mills in 1907—Mexican tobacco in China—Silver basis of the stamp and customs taxes, June, 1908.	
XXIX.—NICARAGUA.....	1287
Pure food and drugs law—Extension of steamship service—Foreign commerce of Cape Gracias a Dios, 1907.	
XXX.—PANAMA.....	1288
Colonization contract.	
XXXI.—PARAGUAY.....	1289
Report of the Central Railway, 1907.	
XXXII.—PERU.....	1289
Election of a new president—Commerce with the United States in 1907—The telegraph system in 1907—Postal movement in 1907—Additional duties on imports at Callao—Registration of trade-marks.	
XXXIII.—SALVADOR.....	1291
Fiscal revenues and expenditures, 1907.	
XXXIV.—UNITED STATES.....	1292
Trade with Latin America—Delegates to the Fifth Pan-American Medical Congress.	
XXXV.—URUGUAY.....	1299
Public debt service in 1907—Customs receipts, March, 1908.	
XXXVI.—VENEZUELA.....	1299
Decree regarding the exploitation of coal deposits—Tariff classification of roofing.	

ÍNDICE.

	Página.
I.—SECCIÓN EDITORIAL.....	1301
La colocación de la piedra angular del nuevo edificio—La opinión de un gobernador acerca de la Unión Panamericana—La edición especial del Boletín Mensual—Los mensajes de los Presidentes Latinoamericanos—Participación de los Estados Unidos en el Congreso Científico Panamericano—El informe del Señor Pepper sobre el Ferrocarril Panamericano—Los norteamericanos que se proponen ir á las Exposiciones sudamericanas—El viaje de los estudiantes de la escuela de comercio á la América del Sur—La arquitectura en la América Latina—Otra oficina de información latinoamericana—La Revista Colonial Americana—Reproducción de las ilustraciones del Boletín—Desarrollo industrial argentino—El Brasil y la oportunidad americana—Ayuda gubernamental á las industrias de Colombia—Costa Rica y la Corte de Justicia Centroamericana—Desarrollo de las minas de hierro de Cuba—La renta de Chile—Certamen literario del Ecuador—La construcción de ferrocarriles en Honduras—Informes consulares sobre el comercio mexicano—La ley de Nicaragua sobre las substancias alimenticias y drogas puras—Progreso del Paraguay en 1907—El comercio del Perú con los Estados Unidos—La renta del Salvador—Las condiciones sanitarias en puertos venezolanos.	
II.—MENSAJES DE LOS PRESIDENTES LATINOAMERICANOS CON MOTIVO DE LA COLOCACION DE LA PIEDRA ANGULAR	1311
III.—OBSEQUIO DE DOS JARRONES DE PLATA AL DIRECTOR	1315
IV.—DISCURSOS DEL DIRECTOR Y DEL CARDENAL GIBBONS EN EL ACTO DE LA COLOCACION DE LA PIEDRA ANGULAR	1316
V.—JUICIOS EMITIDOS ACERCA DE LA UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.....	1317
VI.—INAUGURACIÓN DE LA CORTE DE JUSTICIA CENTROAMERICANA.....	1318
VII.—INFORME SOBRE EL FERROCARRIL PANAMERICANO, CORRESPONDIENTE Á 1908.....	1319
VIII.—LAS TRES AMÉRICAS EN LA CONFERENCIA DEL LAGO MOHONK.....	1326
IX.—LA AMÉRICA LATINA Y EL ARBITRAJE INTERNACIONAL.....	1331
X.—PROGRAMA DEL CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE LA PESCÁ.....	1335
XI.—LA INSPECCIÓN DE CARNES EN LOS ESTADOS UNIDOS.....	1336
XII.—PROPORCIONES DEL COMERCIO ENTRE LA AMÉRICA LATINA Y LOS ESTADOS UNIDOS.....	1339
XIII.—REPÚBLICA ARGENTINA	1343
Mensaje del Presidente Alcoriza—Nombramiento de la Comisión Panamericana—Estado de los Bancos el 31 de marzo de 1908—Instalación de una fábrica de caballería y tejidos—Estudio de ferrocarriles en la Patagonia.	
XIV.—BOLIVIA	1346
Presupuesto general de 1908.	
XV.—BRASIL	1346
Mensaje del Presidente Afonso Penna—El Ferrocarril Brasil-boliviano—Comercio extranjero en los dos primeros meses de 1908—Movimiento de café en los dos primeros meses de 1908—El café brasileño que se exporta á Charleston—El comercio de Santos en el primer trimestre de 1908.	
XVI.—COLOMBIA.....	1350
Los recursos naturales y el desarrollo de la República—Miembros de la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya—Inspector de sanidad de los puertos del Atlántico—Estado de los ferrocarriles de la República—Exención de derechos al maíz—Reducción de sueldos y suspensión de algunas oficinas—Renta de la salina de Zipaquirá.	

	Página.
XVII.—COSTA RICA.....	1355
Mensaje del Presidente González Viquez—Inauguración de la Corte de Justicia Centroamericana—Acción del Gobierno acerca de algunos contratos importantes.	
XVIII.—CUBA.....	1359
Miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya—Nueva ley electo- ral—Reglamento sobre inmigración.	
XIX.—CHILE.....	1360
Análisis del comercio en 1907—La industria del salitre en 1907—Rentas aduaneras en el primer trimestre de 1908—El servicio de ferrocarriles en 1907—Detalles acerca de los ferrocarriles—El servicio de correos en 1907—El movimiento marí- timo de Valparaíso en 1907—Mejoras introducidas en el servicio de vapores en la costa occidental—Modificaciones arancelarias.	
XX.—ECUADOR.....	1367
Servicio telefónico entre Quito y Guayaquil.	
XXI.—ESTADOS UNIDOS.....	1367
Comercio con la América Latina—Delegados al Quinto Congreso Médico Pan- americano.	
XXII.—GUATEMALA.....	1368
Reconstrucción de líneas telegráficas—El comercio con Hamburgo en 1907.	
XXIII.—HONDURAS.....	1369
Rentas y gastos fiscales en 1906-7.	
XXIV.—MÉXICO.....	1369
Comercio exterior en los ocho primeros meses de 1907-8—El cine mexicano en los hornos de fundición de los Estados Unidos—La explotación de petróleo en Chi- huahua—El tabaco mexicano en China—Las fábricas de papel San Rafael en 1907—Base en plata de los impuestos de timbre y aduanas en junio de 1908.	
XXV.—NICARAGUA.....	1371
Reglamentación de las medicinas de patente.	
XXVI.—PANAMA.....	1372
Contrato de colonización.	
XXVII.—PARAGUAY.....	1372
Mensaje del Presidente Ferreira.	
XXVIII.—PERÚ.....	1373
Elección de un nuevo Presidente—Comercio con los Estados Unidos en 1907—Mov- miento postal en 1907—El servicio de telégrafos de la República en 1907—Registro de marcas de fábrica.	
XXIX.—SALVADOR.....	1375
Rentas y gastos del Gobierno en 1907.	
XXX.—VENEZUELA.....	1376
Decreto sobre la explotación de yacimientos de carbón.	

INDICE.

	Pagina.
I.—SEÇÃO EDITORIAL	1377
Opinião de um Governador sobre a União Pan-Americana—Edição especial do BOLETIM MENSAL—Mensagens dos Presidentes latino-americanos—Participação dos Estados Unidos no Congresso Científico Pan-Americano—O relatório do Senhor Pepper sobre a Estrada de Ferro Pan-Americana—Visitantes norte-americanos ás exposições da America do Sul—Visita de estudantes de commercio á America do Sul—Architectura na America Latina—Estabelecimento de mais um Bureau de Informações—Uma nova revista americana—Reprodução das illustrações do BOLETIM—Desenvolvimento industrial argentino—Brasil e a oportunidade americana—Rendas do Chile—Auxílio governamental ás industrias de Colombia—Costa Rica e a Corte de Justiça da America Central—Exploração de minas de ferro de Cuba—Concurso litterario do Equador—Construção de vias ferreas em Honduras—Relatórios consulares sobre o commercio mexicano—Lei de Nicaragua relativa á importação de productos alimenticios e drogas falsificadas—Progresso do Paraguay em 1907—Commercio do Peru com os Estados Unidos—Rendas do Salvador—Condições sanitarias nos portos da Venezuela.	
II.—MENSAGENS DOS PRESIDENTES AMERICANOS POR MOTIVO DA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL DO EDIFÍCIO DA UNIÃO INTERNACIONAL.....	1386
III.—TAÇAS DE HONRA OFFERECIDAS AO DIRECTOR.....	1389
IV.—DISCURSOS DO DIRECTOR E DO CARDEAL GIBBONS NO ACTO DA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL.....	1390
V.—PAN-AMERICA NA CONFERENCIA DO LAGO MOHONK.....	1391
VI.—RELATORIO SOBRE A ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA CORRESPONDENTE A 1908.....	1392
VII.—PROGRAMMA DO CONGRESSO INTERNACIONAL SOBRE A PESCA.....	1398
VIII.—COMPARAÇÃO DO COMMERCIO ENTRE OS PAIZES LATINO-AMERICANOS E OS ESTADOS UNIDOS.....	1399
IX.—REPUBLICA ARGENTINA.....	1402
Nomeação da Commissão Pan-Americana—Industria de carnes congeladas primeiro trimestre de 1908—Exportação primeiro trimestre de 1908—Transporte de productos agricolas—Industria dos lacticínios—Fabricas de farinha de trigo—Sericulture na Republica.	
X.—BOLIVIA.....	1404
Exportação de ouro prohibida.	
XI.—BRAZIL.....	1405
Café brasileiro para Charleston.	
XII.—CHILE.....	1405
Notas sobre as estradas de ferro—Melhoramento do serviço de navegação na costa occidental—Modificações aduaneiras.	
XIII.—COLOMBIA.....	1406
Membros do Tribunal Permanente de Arbitragem de Haya.	
XIV.—COSTA RICA.....	1406
Inauguração da Corte de Justiça da America Central.	
XV.—CUBA.....	1407
Membros do Tribunal Permanente de Arbitragem de Haya—Nova lei eleitoral—Regulamento da immigração.	
XVI.—EQUADOR.....	1408
Concurso litterario internacional americano.	
XVII.—ESTADOS UNIDOS.....	1408
Commercio com os paizes latino-americanos—Delegados ao Congresso Modico Pan-Americano.	
XVIII.—MEXICO.....	1409
Zinco mexicano em estabelecimentos de fundição norte-americanos—Exploração de petroleo em Chihuahua.	
XIX.—NICARAGUA.....	1410
Novo serviço de navegação.	
XX.—PERU.....	1410
Registro de marcas de fabrica.	

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—ARTICLES DE FOND.....	1411
Vues d'un gouverneur au sujet de l'Union pan-américaine—Edition spéciale du BULLETIN MENSUEL.—Messages des présidents latino-américains—Participation des Etats-Unis dans le Congrès scientifique pan-américain—Rapport de M. Pepper sur le Chemin de fer pan-américain—Visite d'Américains du Nord aux expositions de l'Amérique du Sud—Visite d'étudiants de commerce dans l'Amérique du Sud—L'architecture dans l'Amérique Latine—Nouveau bureau de renseignements latino-américain—American Colonial Review—Reproduction des illustrations du BULLETIN—Développement industriel de la République Argentine—Brésil et avantages offerts aux Etats-Unis—Recettes chiliennes—Appui prêté par le Gouvernement colombien aux industries du pays—Costa Rica et la Cour de Justice Centro-Américaine—Développement des mines de fer dans l'île de Cuba.	
II.—MESSAGES DES PRÉSIDENTS AMÉRICAINS À L'OCCASION DE LA POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU BÂTIMENT DE L'UNION AMÉRICAINNE.....	1420
III.—ARGIÈRES EN ARGENT OFFERTES À M. JOHN BARRETT, DIRECTEUR DU BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.....	1423
IV.—COMPARAISON DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE LATINE ET DES ÉTATS-UNIS.....	1424
V.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	1427
Transport des laines et céréales du pays.	
VI.—BOLIVIE.....	1428
Budget pour l'année 1908—Prohibition de l'exportation de Per.	
VII.—BRÉSIL.....	1429
Message du Président Afonso Penna—Commerce extérieur pendant les deux premiers mois de 1908—Mouvement des cafés pendant le premier trimestre de l'année 1908.	
VIII.—CHILI.....	1430
Commerce extérieur en 1907—Modifications dominières.	
IX.—COLOMBIE.....	1431
Inspection sanitaire des ports de l'Atlantique.	
X.—CUBA.....	1431
Nouvelle loi électorale.	
XI.—ÉTATS-UNIS.....	1431
Commerce avec l'Amérique Latine.	
XII.—MEXIQUE.....	1431
Zinc mexicain employé dans les fonderies des États-Unis—Exploitation du pétrole dans l'Etat de Chihuahua.	
XIII.—NICARAGUA.....	1432
Extension du service maritime.	
XIV.—PÉROU.....	1433
Service des postes—Système des téléphones et télégraphes—Enregistrement des marques de fabrique.	
XV.—URUGUAY.....	1433
Service de la dette publique en 1907.	

GOVERNING BOARD OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

ELIHU ROOR, Secretary of State of the United States, Chairman ex-officio.

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil	Mr. JOAQUIM NABUCCO, Office of Embassy, 1710 H street, Washington, D. C.
Mexico	Señor DON ENRIQUE C. CREEL, Absent.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic	Señor DON EPIFANIO PORTELA, Office of Legation, 2108 Sixteenth street, Washington, D. C.
Bolivia	Señor DON IGNACIO CALDERÓN, Office of Legation, 1632 Sixteenth street, Washington, D. C.
Chile	Señor DON ASÍBAL CRUZ, Office of Legation, 1529 New Hampshire avenue, Washington, D. C.
Colombia	Señor DON ENRIQUE CORTÉS, Office of Legation, 1728 N street, Washington, D. C.
Costa Rica	Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Office of Legation, 1829 Eighteenth street, Washington, D. C.
Cuba	Señor DON GONZALO DE QUESADA, Office of Legation, "The Wyoming," Washington, D. C.
Ecuador	Señor DON LUIS FELIPE CARBO, Office of Legation, 1302 Connecticut avenue, Washington, D. C.
Guatemala	Señor DR. DON LUIS TOLEDO HERRARTE, Absent.
Haiti	Mr. J. N. LÉGER, Office of Legation, 1129 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
Honduras	DR. ANGEL UGARTE, Office of Legation, "Stoneleigh Court," Washington, D. C.
Nicaragua	Señor DON LUIS F. COREA, Office of Legation, 2003 O street, Washington, D. C.
Panama	Señor DON J. DOMINGO DE OBALDÍA, Absent. Señor DON JOSÉ AGUSTÍN ARANGO, Office of Legation, "The Highlands," Washington, D. C.
Peru	Señor DON FELIPE PARDO, Office of Legation, 1601 Twenty-second street, Washington, D. C.
Salvador	Señor DON FEDERICO MEJÍA, Absent.
Uruguay	Señor DR. DON LUIS MELIÁN LAFINUR, Office of Legation, 1529 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

MINISTER RESIDENT.

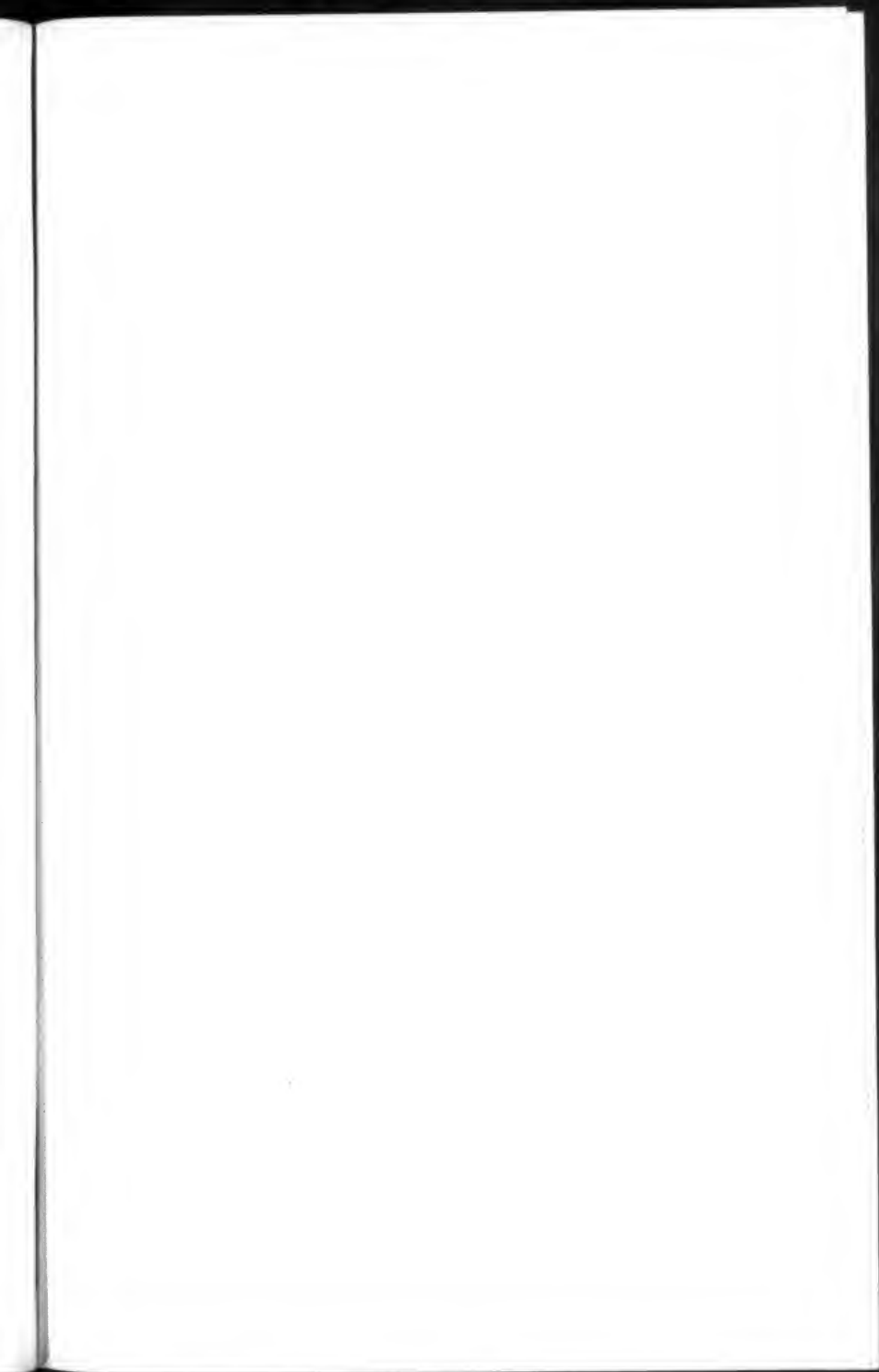
Dominican Republic	Señor DON EMILIO C. JOUBERT, Office of Legation, "The Shoreham," Washington, D. C.
--------------------------	---

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Venezuela	Señor DR. RAFAEL GARRIRAS GUZMÁN, Absent.
-----------------	--

CHARGÉS D'AFFAIRES, AD INTERIM.

Guatemala	Señor DR. DON RAMÓN BENGOCHEA, Office of Legation, 4 Stone street, New York City.
Mexico	Señor DON JOSÉ F. GODOY, Office of Embassy, 1415 I street, Washington, D. C.
Salvador	Señor DR. DON J. GUSTAVO GUERRERO, Office of Legation, "Stoneleigh Court," Washington, D. C.
Venezuela	Señor DON NICOLÁS VELOZ-GOITICOA, Office of Legation, 1823 M street, Washington, D. C.





DON AUGUSTO B. LEGUÍA
ELECTED PRESIDENT OF PERU ON MAY 27, 1908
ELEGIDO PRESIDENTE DEL PERU EL 27 DE MAYO DE 1908

BULLETIN
OF THE
INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XXVI.

JUNE, 1908.

No. 6.

Now that a month has passed since the laying of the corner stone of the new building of the International Bureau, a perspective opinion can be formed of the ceremonies. The Director has received so many congratulations from all parts of the world on the success of the event that he desires to point out that such success was largely due not only to the list of speakers and distinguished guests present, but to the unique significance and importance of the celebration. It must not be forgotten, moreover, that the weather was most favorable for an open-air fiesta of this character. The Director feels grateful for the cooperation which he received from the entire staff of the Bureau, and from all others who were associated with him in the preparations. Everybody seemed inspired with a wish to make the laying of the corner stone a memorable occasion not alone in the history of Washington but in the relations of the United States with her sister Republics. Hardly any exercises could fail to be impressive which had in their programme of speakers the President of the United States, the Secretary of State, the Dean of the Latin-American Diplomatic Corps, the head of the Catholic Church in the United States, the Dean of the Protestant Clergy of the District of Columbia, and one of the world's wealthiest and most philanthropic men. The attendance of a majority of the Cabinet and Supreme Court, the entire Diplomatic Corps, a considerable number of Senators and Congressmen, governors of States, high army and navy officers, heads of Government bureaus, representative newspaper men, and others prominent in the official, business, and social life of the capital, as well as many distinguished guests from other parts of the country, provided an audience probably equal to any of its nature which has ever assembled in Washington. Approximately four thousand people carrying tickets passed into the grounds, and seats were provided for all. Three grandstands around three sides of the court, in the center of which was the corner stone itself,

had been first erected, but at the last moment there were so many applications for additional seats that still another stand was built. Aside from the speeches and the actual laying of the corner stone, there were two most impressive features: One was the raising in turn of the flags of the twenty-one American Republics to the strains of their respective national hymns, the great audience standing and applauding as each flag floated to the breeze and the music of the Marine Band filled the large amphitheater; the other was the reading of special cablegrams of congratulation from the different Presidents of the American Republics, and each message was applauded in turn as it expressed a sentiment in favor of Pan-American peace and good will.

VIEWES OF A GOVERNOR ON THE PAN-AMERICAN UNION.

The governors who came to Washington to attend the Conference on the Conservation of the Natural Resources of the United States, called by President ROOSEVELT, were invited to attend the corner stone laying of the new building of the Bureau. These invitations elicited a number of responses from the governors, and among those especially worthy of note was one from Hon. WILLIAM M. O. DAWSON, governor of West Virginia, who wrote:

You, the whole country, and indeed the entire civilized world, are to be congratulated on the progress made in the joining together in a federation for peace of so many Governments of this hemisphere, as well as on the fine prospects for the future involved in the laying of the corner stone of the fine and fitting building for a dwelling place of the visible spirit of the confederacy. While a great accomplishment in itself, it is far greater in its influence and potentialities.

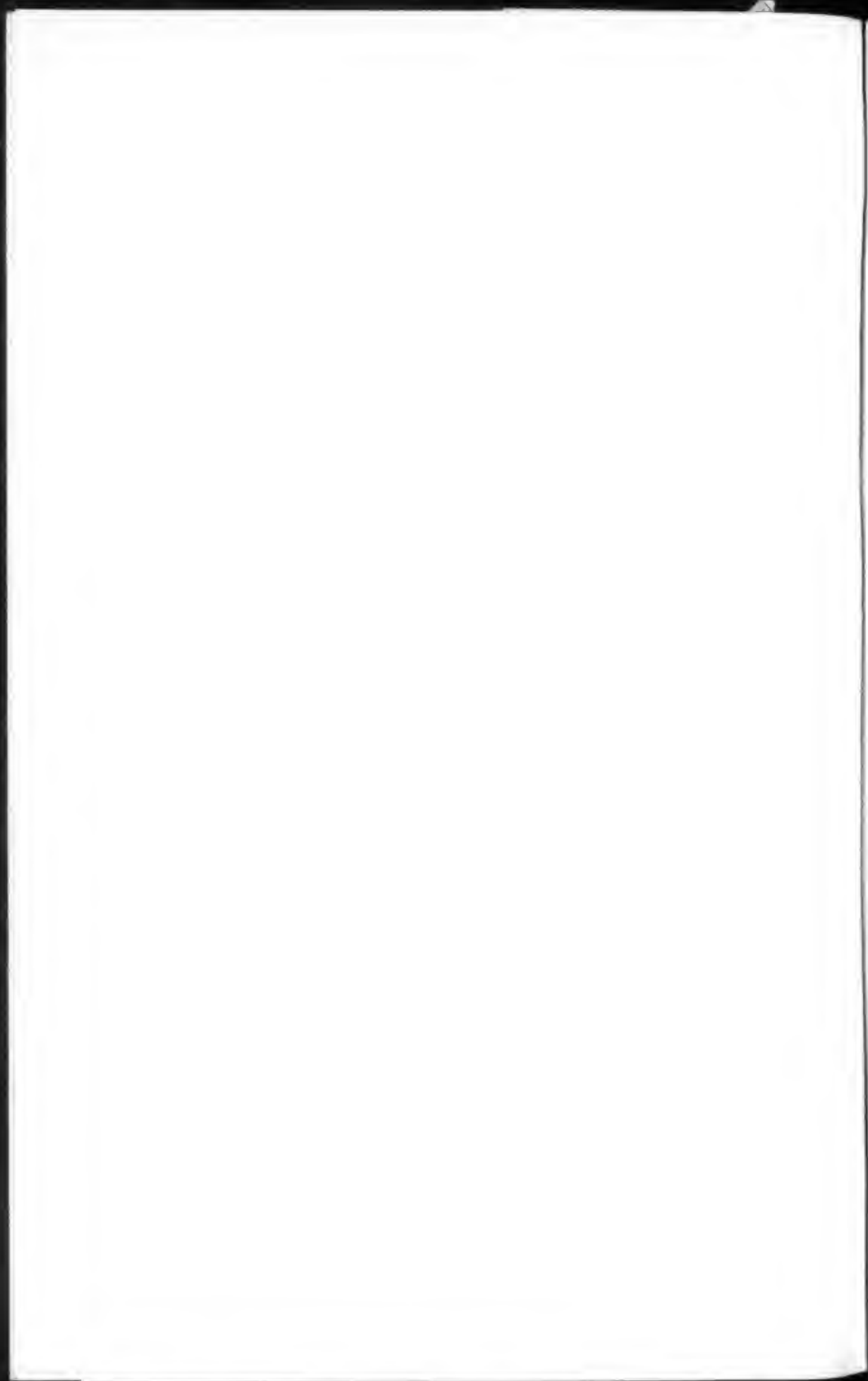
SPECIAL EDITION OF THE MONTHLY BULLETIN.

It is gratifying to note that the efforts of the editorial staff of the MONTHLY BULLETIN of the International Bureau to publish a special edition of the BULLETIN twenty-four hours after the exercises of the corner-stone laying, containing not only the speeches in English, Spanish, and Portuguese, but some fifteen photographs of the ceremonies themselves, should have been generally appreciated. It is doubtful if magazines in any part of the world have surpassed this record, and it approached very closely to the rapid work which is characteristic of daily newspapers. When it is considered that it was necessary to develop the photographs, print them, make half-tone engravings, then strike off several thousand copies, incorporate them with the speeches in the BULLETIN, properly bound, and that it was ready for delivery Tuesday afternoon, the day following the exercises, there is no impropriety in suggesting that the International Bureau is trying under the present régime to be up-to-date in its methods of editorial as well as general administration.



THIS CHART WILL
FOURTH CHART A
AT THE END OF T

WILL BE THE
T APPEARING
OF THIS FILM.



REGRETTABLE ABSENCE OF SEÑOR CALVO.

The following letter was received by the Director of the International Bureau from the Minister of Costa Rica in the United States, explanatory of his unavoidable absence from the ceremonies attendant upon the laying of the corner stone of the new building, on May 11, 1908:

It is with regret that I have to inform you that owing to my immediate departure for Costa Rica, whither I have been called to attend the approaching opening of the Court of Justice of Central America, it will not be possible for me to be present at the laying of the corner stone of the building of the International Bureau of the American Republics, as I had so earnestly desired.

You are aware that I have always endeavored to promote with intense enthusiasm the purpose of the institution, and though I am not able to share personally in the pleasure caused by the celebration of the 11th instant, I will join in spirit in fervent wishes for the consolidation of the most binding relations between the nations of this hemisphere.

MESSAGES OF LATIN-AMERICAN PRESIDENTS.

The messages published in this issue of the Presidents of the Argentine Republic, Brazil, Costa Rica, and Paraguay are worthy of close reading as showing the progress and prosperity of these resourceful Republics of Latin America. Each President has some observation to make that shows plainly that his country is forging ahead.

PARTICIPATION OF THE UNITED STATES IN THE PAN-AMERICAN SCIENTIFIC CONGRESS.

The appropriation by the United States Congress of \$35,000 for the participation of the United States at the Pan-American Scientific Congress, which is to be held next December at Santiago, Chile, means that a strong delegation of scholars and scientists will be sent from the United States to this Congress. In addition to the governmental delegation, there will be a considerable number of representative men from the faculties of the leading universities. It is not improbable that a score of men who stand in the front of the educational and scientific progress of the United States will participate in the sessions of this distinguished gathering. The appreciation by the United States Government of the importance of this conference can not fail to impress the South American countries with the genuine purpose of the former country to get into closer touch with its sister nations along intellectual as well as political lines.

MR. PEPPER'S PAN-AMERICAN RAILWAY REPORT.

The Pan-American Railway Report of Mr. CHARLES M. PEPPER should be carefully read by all those who are interested not only in general railroad construction throughout Latin America, but in the eventual realiza-

tion of an intercontinental railway system. During Mr. PEPPER's recent visit to Colombia, Ecuador, Peru, Bolivia, and Chile he had an opportunity of noting what actual progress had been made as well as the prospective schemes under consideration. It is evident that South America is entering upon an era of railroad building that will be one of the chief influences in opening up the limitless resources of its interior and in attracting both capital and immigrants. A comparison of railroad construction in the southern Republics with what was being done a decade ago evidences the real strength of the movement. One good feature of it is the investment of foreign capital, which is coming not only from Europe but from the United States.

NORTH AMERICAN VISITORS AT SOUTH AMERICAN EXPOSITIONS.

North Americans who are planning their travels for next year should not forget the expositions that are to be held at Rio de Janeiro, Brazil, on the east coast, and at Quito, Ecuador, on the west coast. No more interesting trip could be planned than a journey around South America via Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago, and Valparaiso, and then up the west coast, possibly including a run into Bolivia, to Callao and Lima in Peru, and then on to Guayaquil and Quito in Ecuador, with the end of the journey taking them across the Isthmus of Panama, where the wonderful work that is being done in the construction of the canal can be seen. Such a journey could be made easily in four months, but the longer the time the better. The improved steamship facilities between New York and the east coast of South America are an inducement to travel, and the majority of the Latin-American cities now have such good hotels that no discomfort need be experienced in this respect. There are already signs of greatly increased travel from the United States to South America and vice versa, but it is trifling with what it ought to be for the development of trade and friendship between the two American continents.

VISIT OF COMMERCIAL STUDENTS TO SOUTH AMERICA.

The Boston High School of Commerce has taken a step toward better acquaintance with Latin America which is deserving of commendation. It has selected two young men who are to make the trip to South America for the purpose of studying the conditions and resources of some of the countries, so that they may be fitted to become associated with business houses or enterprises which have commercial relations with such countries. The fortunate young men are Mr. JOHN C. ROCK and Mr. PAUL H. TARDIVEL. They will leave New York June 20 and proceed as far south as Buenos Aires. After spending some time there

they will go to Montevideo and then to Rio Janeiro, arriving back in New York about October 1. The preparations for their trip have been in the hands of Mr. D. F. EDWARDS, of the department of economies of the Boston High School of Commerce, and the plan has been furthered by Mr. SYLVESTER BAXTER, who has traveled extensively in South America and written many articles about it for leading magazines and newspapers. The Director of the International Bureau has provided these young men with special letters of introduction, and much interest has been manifested in their journey by the diplomatic representatives in Washington of Brazil, the Argentine Republic, and Uruguay, the countries which they will visit.

ARCHITECTURE IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

It is interesting to note that in the growing recognition of conditions in Latin America there is a tendency to appreciate what is being done in the principal cities of that part of the world in the line of municipal improvement and architecture. Tuesday evening, May 26, Mr. ALBERT KELSEY, one of the architects of the new building of the International Bureau of the American Republics, delivered an interesting address before the Washington Architectural Club on this subject, emphasizing his various points by some excellent illustrations. What Mr. KELSEY had to say was given all the more attention because he has just returned from a trip to Cuba and Mexico, studying architectural development in those countries with reference to the use of various ideas in the finish of the new home of the Bureau.

ANOTHER LATIN-AMERICAN INFORMATION BUREAU.

The International Bureau is constantly receiving notice of the establishment of agencies or bureaus, either independent or in connection with trade papers, which have as their object the dissemination of information about Latin America with reference to the development of trade with that part of the world. One of the first to be established was that of the "Shoe and Leather Exporter's" bureau, in Boston, of which Mr. J. H. EMSLIE is the manager.

THE AMERICAN COLONIAL REVIEW.

The efforts of Mr. LUIS V. DE ABAD to make a success of the "American Colonial Review," a tropical magazine, should receive the cooperation of all those who wish to see problems affecting the relations of the United States with her sister Republics carefully worked out. Mr. DE ABAD is a distinguished Cuban, who is making a very thorough study of Pan-American politics and peoples. The first issue of his new publication creates a favorable impression.

REPRODUCTION OF THE BULLETIN'S ILLUSTRATIONS.

As the Bureau is constantly receiving requests from periodicals in all the American Republics for permission to reproduce the illustrations in the MONTHLY BULLETIN, the Director has arranged with the Government Printing Office for electrotypes which can be sold for 3 cents per square inch, which is one-tenth the cost of the original copper plate.

ARGENTINE INDUSTRIAL DEVELOPMENT.

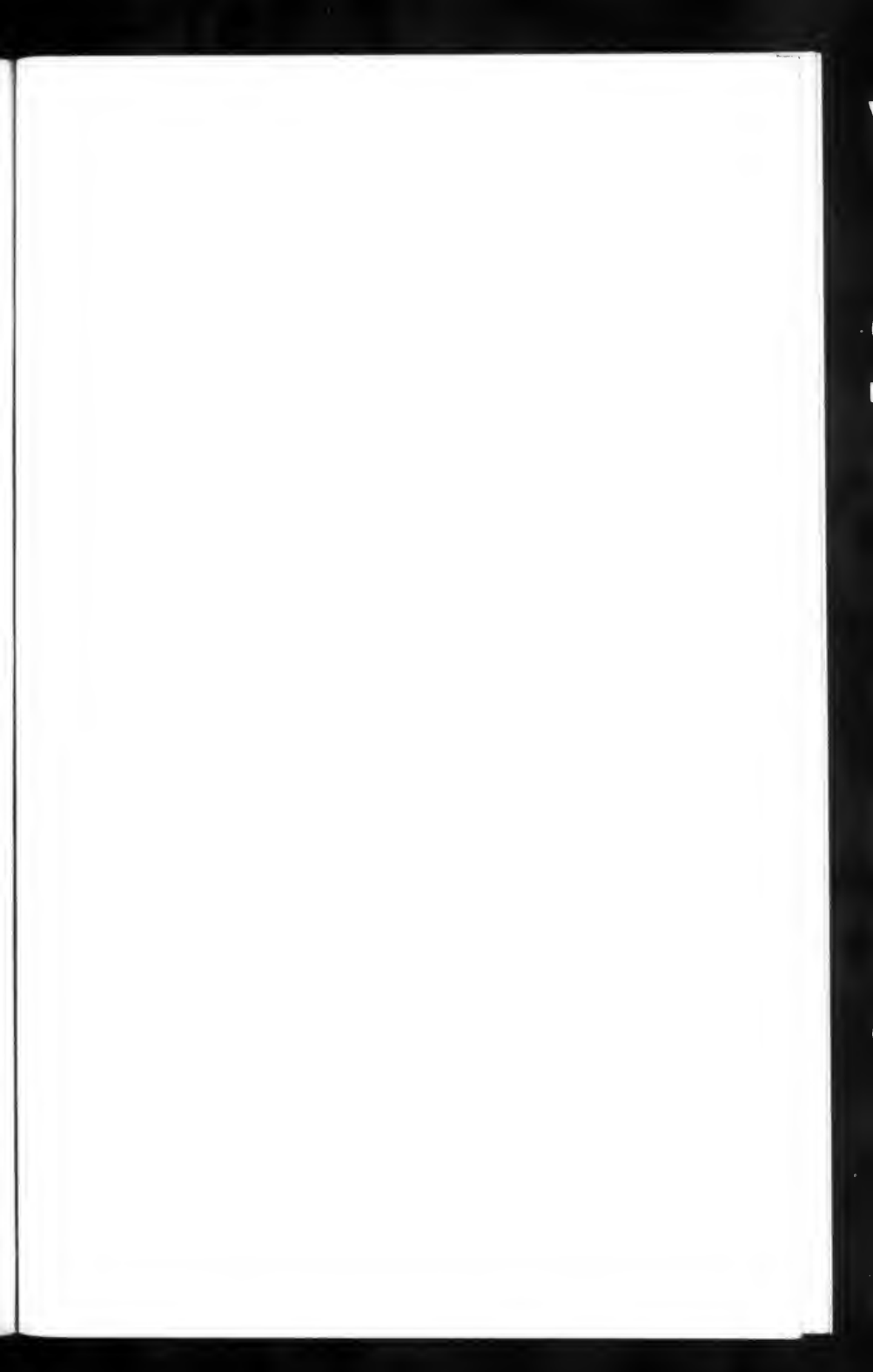
The message of President ALCORTA, partially reproduced in this issue, and the annual publication issued by the Argentine Department of Agriculture through its Bureau of Statistics and Rural Economy furnish interesting information concerning the various industries in the Republic. Dairies, flour mills, and refrigerating plants all show the natural progress incident to the immense areas devoted to camp products, while the culture of silk is expected to take rank among the profitable industries of the country within a short time.

BRAZIL AND THE AMERICAN OPPORTUNITY.

The national exhibition to be held by the Brazilian Government from June to December of the present year at Rio de Janeiro will furnish, as President AFFONSO PENNA states in his latest message to the National Congress, "an opportunity for foreigners to judge adequately concerning the salubrity of the climate and the natural wealth of the country, as well as the progressive character of its industries." The only country invited to participate in this exposition was Portugal. United States manufacturers were granted permission to make an exhibit of agricultural implements and machinery, and for the promotion of interests in this regard it has been decided to install a Brazil-American Permanent Sample Exposition, where such articles as it is desired to introduce to Brazilian markets may be continuously on view, so that farmers may be encouraged to employ modern processes in their agricultural work. The enterprise is under the management of the "*Jornal do Brasil*," a leading daily of the country, one of whose owners is general manager of the national exhibition. Mr. LOUIS RAÍPOSA is a leading projector of the sample exposition and may be addressed at the Metropolitan Building, New York City.

CHILEAN REVENUES.

The receipts from railroad lines operated by the Chilean Government in 1907 were over \$25,000,000, and the estimate for 1908 anticipates an advance over these figures of \$2,000,000. The lines have at present an





HOW THE CORNER-STONE LAYING WAS REPORTED BY THE FOUR LEADING NEWSPAPERS OF WASHINGTON—"POST", "STAR", "TIMES", AND "HERALD"

LA FORMA EN QUE LOS CUATRO DIARIOS PRINCIPALES DE WASHINGTON, EL POST, EL STAR, EL TIMES Y EL HERALD DIERON NOTICIA DE LA COLCACACION DE LA PIEDRA ANGULAR

extent of 1,800 miles, and many improvements in the service have been inaugurated, especially in connection with the handling of live stock and farm products. The customs receipts of the Republic for the first quarter of 1908 show an advance of more than \$200,000 over the same period of 1907, import duties figuring for \$7,500,000 and export duties about \$1,000,000 less.

GOVERNMENT AID FOR COLOMBIAN INDUSTRIES.

The tour recently made by President REYES, of Colombia, throughout the Republic with the purpose of personally inspecting the possibilities for native industries is evidence of the attitude of the present administration toward national development. Prior to his departure from the capital the President made a notable address, in which the importance of opening up new transportation routes for the carrying of products to nearby markets was urged. In this connection attention is called to a valuable report prepared by Señor Don JOSÉ MANUEL PEREZ, engineer in chief and superintendent of the Sabana Railway, covering the present status of Colombian lines.

COSTA RICA AND THE CENTRAL AMERICAN COURT OF JUSTICE.

The inauguration during the present month of the first Central American Court of Justice at San José, the capital of Costa Rica, is a forcible indication of the value of the recent Peace Conference at Washington between the States interested. In his message to Congress delivered by the Chief Executive of the Republic, and published elsewhere in this issue, appreciative mention is made of the courtesy of the selection of Costa Rica as the seat of so important a gathering. Emphasis is also laid upon the satisfactory economic status of the country and the general development of agricultural interests. The estimate of the coffee crop of the year places it as the largest in the history of the native industry, while banana and cane plantations are increasing their profitable output.

DEVELOPMENT OF IRON MINES IN CUBA.

The acquisition by the Bethlehem Steel Company of the United States of an important iron ore deposit located near Santiago, Cuba, has been reported as a feature in the development of the resources of the Republic. The ore beds have been measured up by engineers as embracing 75,000,000 tons, a peculiarity of the newly discovered deposit consisting in the fact that it contains 2 per cent nickel and 1 per cent chromium. The tract covers 875 acres and lies about 12 miles east of Santiago. It is regarded by experts to be the most important discovery of iron ore deposits made within twenty years.

ECUADOR'S LITERARY COMPETITION.

The management of the Quito Exposition opening on August 10, 1909, has announced a literary competition on Pan-American subjects, to be participated in by interested students of the affairs of the Western Hemisphere. The time for submitting papers is limited to May 31, 1909, and any language of America may be used in preparing the essays.

RAILROAD CONSTRUCTION IN HONDURAS.

In connection with the opening of the Vaccaro Brothers' railroad line in northern Honduras for the service of their fruit shipping industry, it is noted that the extension of the interoceanic line from its present terminus at La Pimienta to Puerto Cortes, a distance of 230 miles, is on the point of satisfactory conclusion. It is reported that a syndicate composed of prominent railroad men and capitalists of New York has submitted a proposition to the Honduras Government involving the settlement of the bond issue in connection with the line and the completion of the road within two years. The opening up of the tracts traversed by the road under contemplation would give a tremendous impulse to the already notable development of the San Pedro district.

CONSULAR REPORTS ON MEXICAN COMMERCE.

Numerous interesting reports forwarded by the United States consuls at Mexican ports have been summarized for this issue of the BULLETIN as indicative of the varying characteristics of imports and exports at the points in reference. At Manzanillo, where large quantities of railroad material were received in 1906, this class of imports fell from \$112,000 to \$32,000 in 1907. At Veraacruz no raw cotton was exported in either 1905 or 1906, whereas in 1907 the shipments were valued at nearly \$700,000. Chile also shows a remarkable advance, the 1905 shipments being worth only \$8,935 as compared with \$210,308 in 1907. Zinc shipments from Monterey declined by reason of the financial depression of the latter months of 1907 and the *ad valorem* duty collected for the products on entry into the United States. This latter condition has been overcome as a consequence of a judicial decision recently rendered in Texas, and it is anticipated that a resumption of zinc exports to the Missouri smelters will take place.

PURE FOOD AND DRUG LAW OF NICARAGUA.

The Nicaraguan Government has enacted an important law regulating the importation and sale of patent medicines and prohibiting the importation of adulterated or misbranded food products or drugs.

This law, becoming effective on April 6, 1908, provides also for the establishment of a chemical laboratory in the capital of the Republic for the examination of all products under suspicion.

PROGRESS OF PARAGUAY IN 1907.

The message of President FERREIRA, delivered to the Paraguayan Congress on April 1, indicates a condition of prosperity throughout the country, as evidenced by the fact that receipts at custom-houses advanced over \$500,000 in 1907 as compared with the preceding year. Internal revenues also show an increase, and the tobacco crop of the present season is regarded as phenomenal.

PERUVIAN AND UNITED STATES TRADE.

In the report issued by the Ministry of Foreign Relations of Peru a remarkable increase in commercial interchange between Peru and the United States is recorded. Peru sent to the United States \$4,000,000 more of her products in 1907 than in the preceding year and took over \$1,500,000 more of United States merchandise. The Peruvian consul at New York states that American merchants are showing more and more interest in extending their markets to customers in Peru, and that the consulate is in receipt of constant demands for information on the subject.

SALVADOREAN REVENUES.

Gratifying results of Salvador's economic condition are indicated in the treasury report for 1907, showing a balance for the year of over \$80,000. Of this amount \$60,000 represents the surplus for 1906, which, added to that of 1907, brings up the total to the figures recorded.

SANITARY CONDITIONS IN VENEZUELAN PORTS.

More satisfactory conditions being reported concerning the public health in the port of La Guaira, it has been decided by the Government of Venezuela to rescind the decree of April 18, whereby the forwarding of merchandise from that point was prohibited during fifteen days. The measures taken to protect both natives and foreigners in the country from possible infection from contagious disease were applied with vigor and effectiveness.

BOOK NOTES.

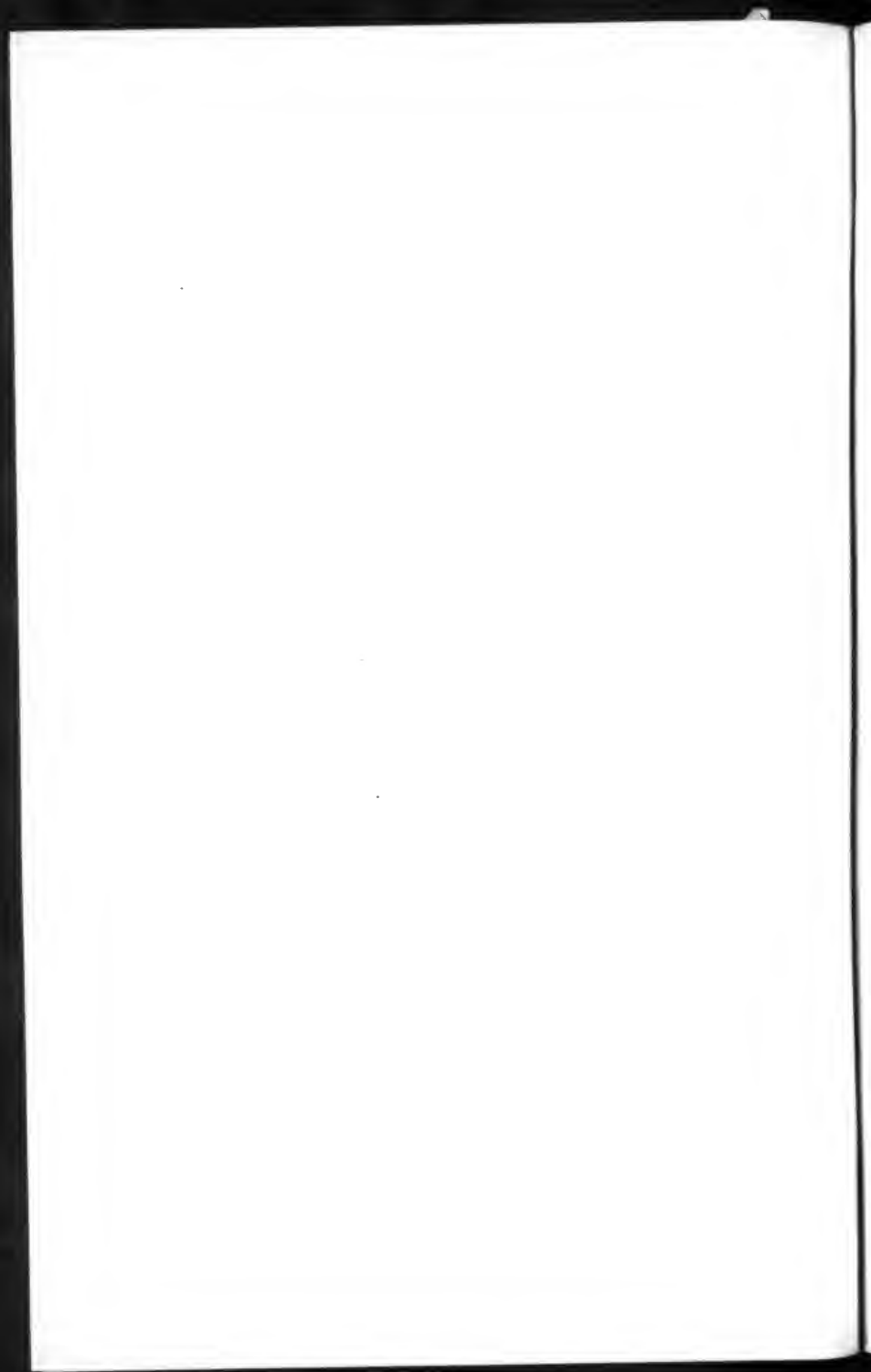
In ARTHUR W. NORTH'S book on Lower California, or "The Mother of California," as he calls it, the romantic spirit of the Spanish conquest is linked with the utilitarian problems of the twentieth century. Under the skillful guidance of the author the reader is led from the landing of one of Cortes's adventurers, Ximenez, in Santa Cruz Bay, or La Paz, as it is now named, through the mission days when the fathers of the church administered both the temporal and spiritual affairs of the country, through the events preceding and following Walker's filibustering expedition from the Golden Gate for the conquest of the region, to the inauguration of the present Government under President DIAZ. In regard to the latter, it is stated that while to Cortes belongs the honor of effecting the discovery of Lower California, to Salvatierra the glory of its greatest development, to Commander (now Admiral) DREWY the credit of charting its hundreds of leagues of coast line, which is equal in extent to almost the entire Atlantic seaboard, it is to the President of Mexico that the honor must be accorded of making the peninsula a law-abiding region. In the fact that it is "the land that reaches down toward Panama," Mr. NORTH finds abundant economic explanation for the attention now being directed to it, for the book will be welcomed by geographical and historical students as well as by the lover of romantic adventure. A notable bibliography of all writings concerning the peninsula published since the middle of the sixteenth century is appended, and two maps, one of them being an eighteenth century drawing showing California as an island and the other compiled in 1907 by the author, add greatly to the interest and value of the volume.

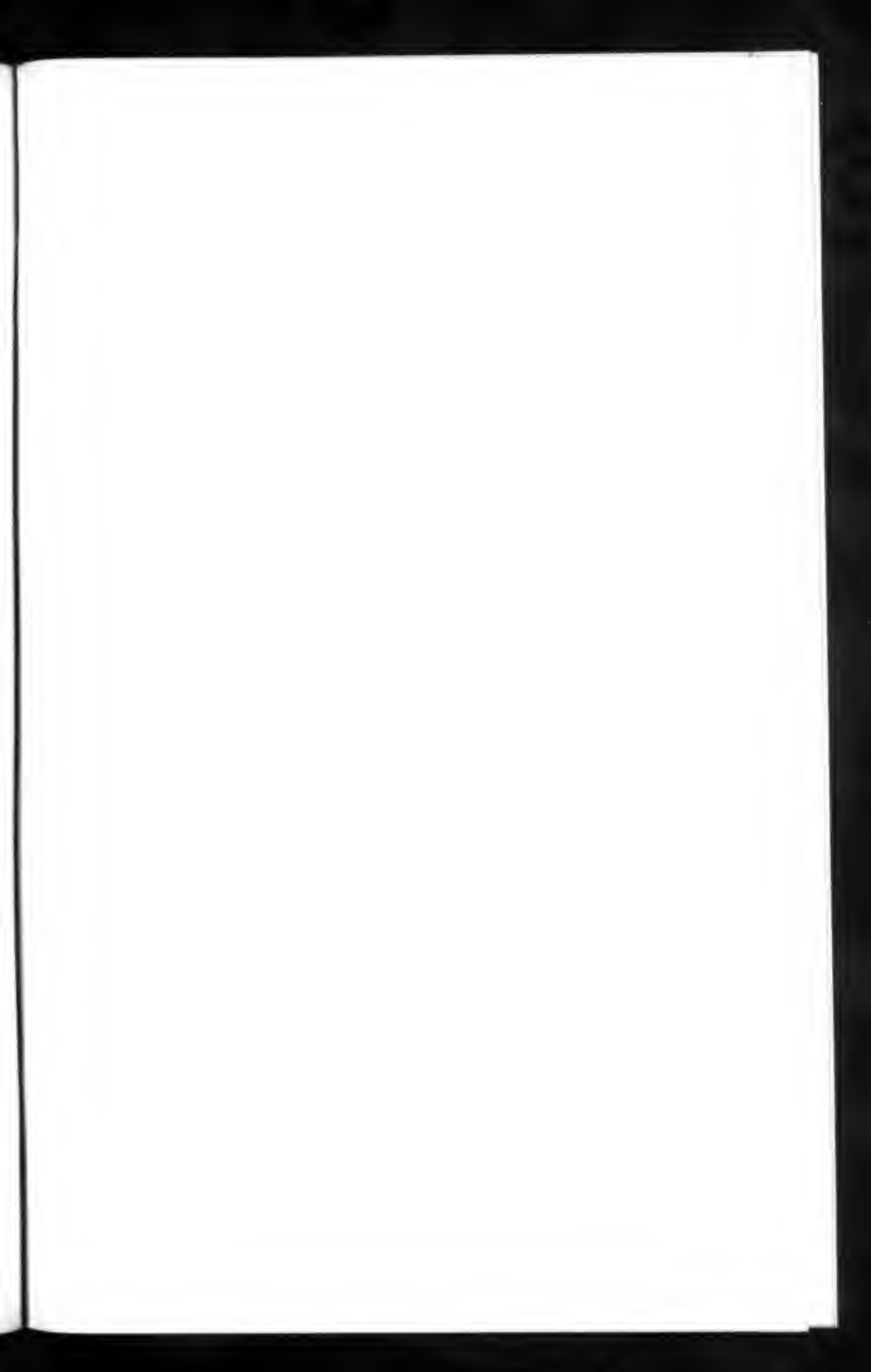
The name of TRACY ROBINSON is familiar to every person who has ever become really acquainted with the Isthmus, and to those who know him it is a genuine pleasure to read anything he writes. Those who have not had the opportunity of an intimate acquaintance with Panama will find in a book just issued much that otherwise is difficult to find between two covers. "Panama, a Personal Record of Forty-six Years, 1861-1907," by TRACY ROBINSON, published by The Star and Herald Company, New York and Panama, 1907 (New York, 17 Battery Place), is almost altogether a narrative of the social activities of the Isthmus. This includes, of course, the story of the times before, during, and after the building of the railroad, the story of the French attempts at canal construction, and the progress of the United States Government in the same direction. It is a human tale, told of a country which was once far away, but which is coming closer and closer to us as transportation becomes more extensive. There are chapters on the financial struggles of the railroad directorate, of diplomatic negotiations, of steamer traffic, and of life and people rapidly slipping into the obscurity of the past. The book

is well illustrated, and contains a list of diplomatic and consular representatives at Panama, of the magistrates on the Isthmus before independence, and of the officers of the railroad. Thanks are due Mr. ROBINSON for his work. Its value, easily recognizable now, will increase noticeably in the future.

A valuable addition to the Americana of the Columbus Memorial Library is furnished by a publication entitled "*La República del Paraguay.*" Prepared by MATÍAS ALONSO CRIADO, of the Paraguayan consular service, it is practically a handbook on that comparatively little-known country. The first edition of the work obtained awards at Paris and Barcelona Expositions, and its second printing has been brought, as far as possible, up to date by the insertion of data relative to the year 1906.

The volcanoes of Guatemala are interestingly described by Dr. TEMPEST ANDERSON in an address delivered before the Royal Geographical Society of London, and published as the initial article of the May issue of their journal. The earthquake disturbances of 1902 and the opening of an enormous new crater in Santa Maria as connected with the "Krakatoa" sunsets observed in Europe in the autumn of that year are noted, and the scientific exploration of the adjacent regions is described.







LOVING CUPS PRESENTED TO DIRECTOR BARRETT BY THE LATIN-AMERICAN AMBASSADORS AND
MINISTERS IN WASHINGTON

JARRONES DE HONOR REGALADOS AL DIRECTOR BARRETT POR LOS EMBAJADORES Y MINISTROS
LATINO-AMERICANOS EN WASHINGTON

PRESENTATION OF SILVER LOVING CUPS TO THE DIRECTOR.

The Ambassadors and Ministers of the Latin-American Republics stationed in Washington, who represent their Governments on the Governing Board of the International Bureau of American Republics, have presented the Director of the Bureau, Mr. JOHN BARRETT, with two handsome silver loving cups in expression of their appreciation of his efforts, not only in making a success of the corner-stone laying of the new building on May 11, but in broadening out the work and influence of the institution. They were presented to the Director by a committee, consisting of the Minister of Peru, Mr. FELIPE PARDO; the Minister of Colombia, Mr. ENRIQUE CORTES, and the Minister of Chile, Mr. ANIBAL CRUZ, all of whom made brief addresses, thanking the Director on behalf of the Latin-American countries for what he had done to develop commerce and friendship between them and the United States. The cups are of a graceful design, 24 inches in height. The first bears the words on one side:

Á JOHN BARRETT, DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE
LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

and

ONCE DE MAYO DE 1908, WASHINGTON, D. C.,

on the reverse side.

The second carries the autograph engraved signatures of the 19 Latin-American Ambassadors, Ministers, and Chargés d'Affaires in Washington, as follows: JOAQUIM NABUCCO, Ambassador of Brazil; J. N. LEGER, Minister of Haiti; JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister of Costa Rica; LUIS F. COREA, Minister of Nicaragua; GONZALO DE QUESADA, Minister of Cuba; IGNACIO CALDERON, Minister of Bolivia; EPIFANIO PORTELA, Minister of Argentina; FELIPE PARDO, Minister of Peru; LOUIS FELIPE CARBO, Minister of Ecuador; ENRIQUE CORTES, Minister of Colombia; LUIS MELIAN LAFINUR, Minister of Uruguay; ANGEL UGARTE, Minister of Honduras; ANABAL CRUZ, Minister of Chile; JOSÉ F. GODOY, Minister of Mexico; EMILIO C. JOUBERT, Minister of San Domingo; C. C. AROSEMENA, Chargé d'Affaires of Panama; LUIS TOLEDO HERRARTE, Minister of Guatemala; J. GUSTAVO GUERRERO, Chargé d'Affaires of Salvador; R. GARIBAS GUZMAN, Chargé d'Affaires of Venezuela.

ADDRESSES OF CARDINAL GIBBONS AND THE DIRECTOR AT THE LAYING OF THE CORNER STONE.

In the report of the addresses delivered on the occasion of the laying of the corner stone of the new building of the International Bureau, May 11, which appeared in the special corner-stone edition of the MONTHLY BULLETIN published on the following day, the brief introductory address of the Director and that of Cardinal GIBBONS were omitted through their not having been submitted in advance. They are therefore given below.

Director BARRETT said in part:

"To-day the International Union of American Republics, an organization unique in the world, existing not by treaty but by friendly consent, composed of the twenty-one independent nations of the Western Hemisphere, lays the corner stone of the new building of its office or active center for work—the International Bureau.

"As this event signifies in tangible form the inauguration of a new period in the relations of the United States with her sister Republics looking to the development of closer ties of peace, friendship, and commerce, it is fitting that the Governing Board of the Union, consisting of the diplomatic representatives in Washington of these countries, should have requested that the presiding officer of the occasion should be the one man who, in their opinion and that of the world, has done more than any other in our history to forward Pan-American comity and commerce, the Secretary of State of the United States and Chairman of the Governing Board, Honorable ELIHU ROOR."

Then followed the invocation by his eminence James Cardinal GIBBONS, as follows:

"Nearly two thousand years ago, the first words that were uttered to announce the birth of the Saviour of mankind was the angelic anthem containing a proclamation of peace to the world, 'Glory to God in the highest, and on earth peace, good will toward men.' And the first greeting of the risen Saviour to His assembled apostles was also a message of blessed peace, 'Jesus came and stood in the midst and said to them: Peace be to you.'

"Christ's mission on earth was to establish a triple peace in the hearts of men—peace with God, by the observance of His commandments; peace with our fellow-men, by the practice of justice and charity; and peace within our own hearts, by keeping our passions subject to reason and our reason in harmony with the divine law.

"He came, above all, 'to break down the middle wall of partition' that divided nation from nation, that alienated tribe from tribe and people from people, and to make them all, as it were, one family,

acknowledging the Fatherhood of God and the Brotherhood of Christ.

"God grant that this temple, consecrated to peace and good will, may be instrumental in bringing about a more humane, enlightened, and statesman-like policy, by fostering and developing our commercial and social relations with all the nations of the world. Let the streams of commerce flow abundantly between the Republics of South America and the United States like an invigorating blood coursing through the arteries of the human body, diffusing life and activity, and all forming, as it were, one social organism, each member exulting in the health and growth of the other and stimulating the remotest parts with renewed energy and activity. Let our business relations with those commonwealths be so inseparable and reciprocal that the injury of one will be felt by the others, and the prosperity of one will be shared by all.

"We pray Thee, O God of might, wisdom, and justice, through whom authority is rightly administered, laws are enacted, and judgment decreed, assist with Thy holy spirit of counsel and fortitude the President of these United States, who honors by his presence this occasion, that his Administration may be conducted in righteousness and be eminently useful to Thy people over whom he presides, by encouraging a due respect for virtue and religion, by a faithful execution of the laws in justice and mercy, and by restraining vice and immorality.

"We pray Thee for Thy servant, the Secretary of State of these United States, by whose wisdom and statesmanship closer diplomatic, commercial, and social relations have been brought about and fostered between this country and her sister American Republics.

"We pray Thee to reward with Thy benedictions Thy servant who has taken such a hearty interest in the cause of international fellowship, and who has so generously contributed toward the erection of this temple consecrated to peace.

"Finally, we beg of Thee to bless all our sister American Republics with an ever-increasing prosperity, and grant that we may always remain united in the bonds of undivided friendship and lasting peace."

APPRECIATION OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Among the countless expressions of popular interest and appreciation on the part of the press and people of the United States concerning the erection of a new home for the International Union of American Republics, none more adequately voices the sentiments of the thinking world than the following editorial by SAMUEL E. MOR-

FETT, appearing in "Collier's" for May 23, 1908, under the title "A Capitol for the 'Two Americas:'"

A ceremony of profound significance was performed on May 11, when the corner stone of the new palace for the Bureau of American Republics was laid at Washington. The construction of the building had been made possible by the generosity of Mr. ANDREW CARNEGIE, who gave three-quarters of a million dollars for that purpose, and contributions from the various Republics raised the fund to nearly a million. President ROOSEVELT, Secretary ROOR, and Mr. CARNEGIE delivered addresses of interest, but the historical importance of the occasion was best expressed by Mr. NABUCCO, the Brazilian Ambassador, when he said:

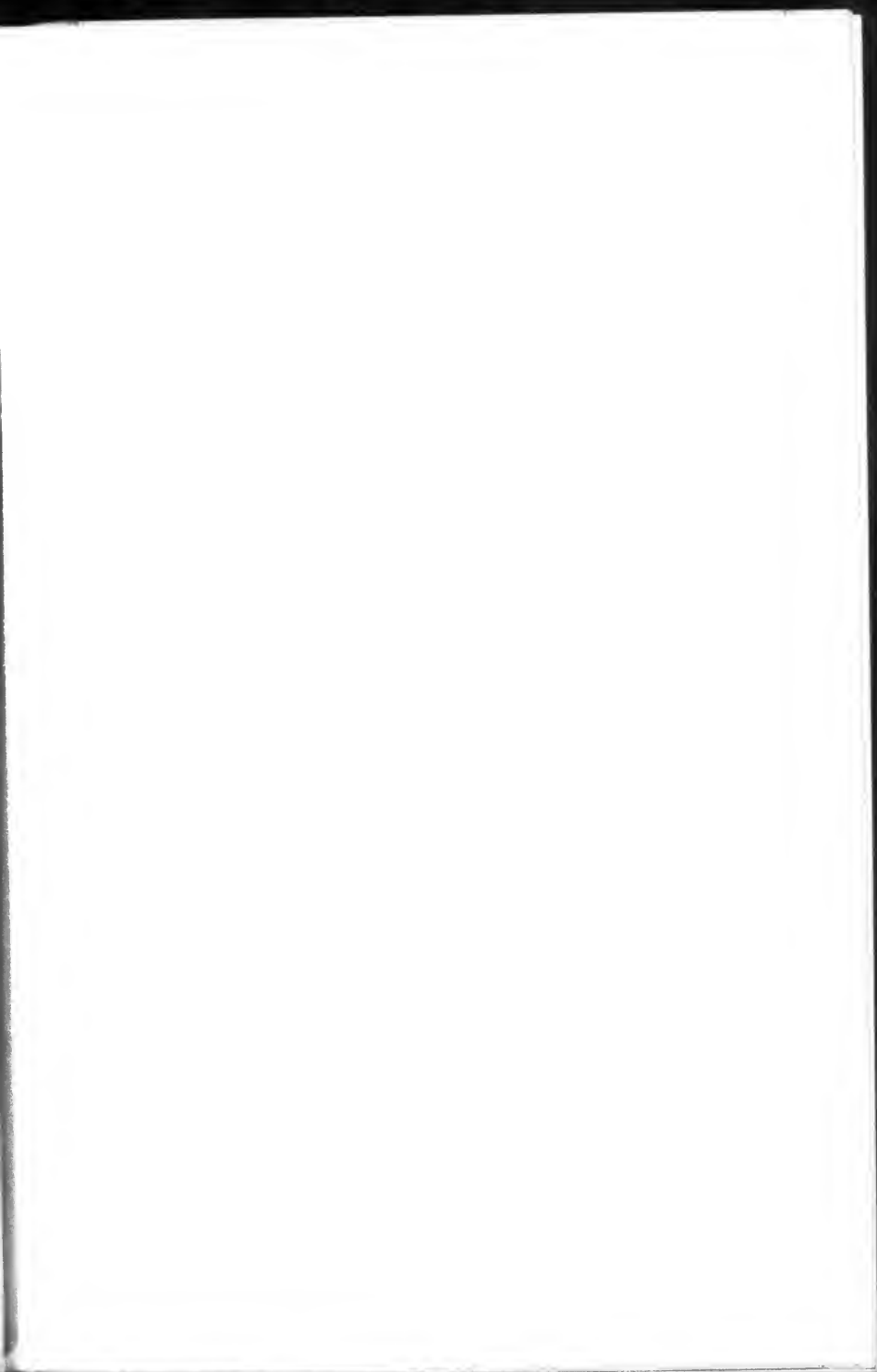
"Gentlemen, there has never been a parallel for the sight which this ceremony presents—that of twenty-one nations, of different languages, building together a house for their common deliberations. The more striking is the scene as these countries, with all possible differences between them in size and population, have established their union on the basis of the most absolute equality. So many sovereign States would not have been drawn so spontaneously together if there did not exist throughout them, at the bottom or at the top of each national conscience, the feeling of a destiny common to all America."

On Capitol Hill rises the splendid national shrine of a Republic of forty-six States. The more modest but still beautiful building at the other end of the Mall may become a capitol for a still grander federation of twenty-one States of which the forty-six shall be one.

Another statement of equal value is herewith reproduced from the "Review of Reviews" for June, 1908:

Upon more than one occasion has this magazine set forth the history, scope, and aims of the International Bureau of the American Republics, which, under the energetic and able management of Mr. JOHN BARRETT, is doing so much to cement more closely the friendly relations already existing between the 21 independent nations of the Western Hemisphere. The Bureau is the office of the International Union of the American Republics, which includes the United States, Mexico, and the South and Central American countries. It holds conferences every few years to discuss ways and means of promoting the welfare, peace, commerce, and friendships of the countries participating. An event of prime importance in the relations of these countries took place on May 11, when representatives of the United States and the Latin Nations of the New World participated in the corner-stone laying of its new home, a splendid modern building to be erected in Washington and provided through the gift of Mr. ANDREW CARNEGIE and the contributions of the different Republics. The dedication was marked by impressive ceremonies, including addresses by President ROOSEVELT, Secretary ROOR, the Brazilian Ambassador to Washington, and Mr. CARNEGIE. The new building, which with its equipment and maintenance is to cost over \$1,000,000, will be a dignified and appropriate center of governmental and popular activity and interest in general American affairs. It will really be an international temple of peace and good will, of particular value and importance to the American nations. The BILLETIN, published by the Bureau, is an enterprising, well-edited, monthly periodical, which is rapidly taking on the character of a well-illustrated magazine. It gives information in regard to the commerce, law, new enterprises, and general development of each Republic.

Following is an editorial written by JULES MEULEMANS, Director and Editor in Chief of "*La Revue Diplomatique*" of Paris, appearing in its issue of May 17, 1908:



THIS CHART W
FIFTH CHART
AT THE END C

T WILL BE THE
RT APPEARING
ND OF THIS FILM.

a
o
o
i
u
a
C
a
c
a
i
s

c
f
c
l
s

While the festivities in Schœnbrunn in honor of the sixtieth imperial and royal anniversary of Emperor FRANCIS JOSEPH were taking place in Europe, in Washington, on the other side of the Atlantic, delegates from all the States of the New World were crowding around Mr. ROOSEVELT, who was presiding at the laying of the corner stone of the building for the Bureau of the American Republics. Here, at our doors, in the center of a restless and half paralyzed Europe, is the formidable Germanic grouping, which, under the spread wings of the eagle of the Hohenzollerns arises as a certain menace to the already unstable equilibrium of the Old World. Over there is a still more imposing grouping which appears, not to dominate or menace anyone, but in recognition of that solidarity which should unite the peoples of a same continent, although of different blood and mentality, and to proclaim this solidarity as an example to the whole world. And this American fraternizing takes place not in the courtyard of a feudal castle or on the bridge of a battle ship, but around a few stones which are to house a simple bureau of information.

The Bureau of the American Republics, whose building is under construction, was created following the first Pan-American Conference in 1889. It is maintained by the proportional contributions of the States of the three Americas, and its object is to develop mutual acquaintance and relations of the Republics among themselves. It has a library and publishes a MONTHLY BULLETIN in four languages—English, French, Spanish, and Portuguese.

Mr. CARNEGIE, the millionaire of enlightened generosity, to whom America to-day owes so many useful institutions and magnificent buildings, assumed the cost of the building where the Bureau is to be housed, and the laying of the corner stone of this monument took place with great solemnity last Monday. On this occasion Mr. ROOSEVELT, who presided, after having welcomed the Latin-American representatives and thanked Mr. CARNEGIE for his contribution to the new work of peace and union between nations, praised the civilization of the American Republics and pointed out the solidarity of interests and aspirations existing among the peoples of the New World. This sentiment, real in fact, has greatly changed the aspect of things since it has been openly asserted. There was a time when the Republics of Central and South America were extremely suspicious of the policy of the great Republic of the North. In particular, the Monroe Doctrine alarmed them, because they saw therein the desire of the United States to pose as a protector over all American lands and the menace of a progressive absorption of all the countries of the two Americas into a vast federation in which the influence of the Anglo-Saxon element would predominate. By miracles of diplomacy, the Cabinet at Washington has finally succeeded in allaying Latin suspicions, and the voyage taken two years ago by Mr. Root to South America, his stay in Rio de Janeiro and Buenos Ayres, greatly contributed to establish between the North and the South, between the Anglo-Saxon and the Latins, a mutual confidence indispensable to any sincere rapprochement.

Mr. ROOSEVELT properly praised the prosperity of the American nations; noted the prodigious increase in wealth, the enormous development in population, and expressed his satisfaction at the progress realized in political stability and material welfare.

The President voiced the pacific sentiments which animate him. He does not see with certainty the day when wars shall cease, but he feels that the peoples of the Western Hemisphere have made great progress on the road leading to permanent peace between nations. The American peoples have, in fact, always shown themselves favorable to everything tending to make stable the peace of the world. They have up to the present been able to avoid excessive armament; they have received with greatest favor the idea of arbitration; they have, in one word, upheld the peace movement. Their grouping together is an important element of peace and of harmony, which in itself offers a great example to the rest of the world.

INAUGURATION OF THE CENTRAL AMERICAN COURT OF JUSTICE.

In the inauguration of the Central American Court of Justice at Cartago,^a Costa Rica, on May 25, 1908, the principle of international arbitration received the most practical recognition ever accorded it. This peace court, which is one of the results of the conference held at Washington in December, 1907, and participated in by delegates from all the independent States of Central America, has for its object the settlement of all controversies or questions which may arise among the interested countries "of whatsoever nature and no matter what their origin may be" in regard to which the respective departments of foreign affairs are unable to reach an understanding.

In addition to representatives from the Republics of Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador, special high commissioners on the part of the United States and Mexico were present in the persons of W. I. BUCHANAN and ENRIQUE C. CREEL, neither of whom has any connection officially with the permanent tribunal.

The presiding officer of the inauguration ceremonies was Señor Don JOSÉ ASTUA AGUILAR, who was subsequently appointed president of the Court, Dr. SALVADOR GALLEGOS, of Salvador, being made vice-president, and Señor Don ERNESTO MARTÍN, of Costa Rica, secretary.

Addresses were made by the President of Costa Rica and his Minister of Foreign Affairs, as well as by the Mexican Ambassador to the United States, the High Commissioner from the United States, the President of the Court, and the municipal governor.

In closing his remarks, Commissioner BUCHANAN said:

I have received a cablegram from the Secretary of State of the United States of America. ELMU ROOT, instructing me to say that he has been authorized by ANDREW CARNEGIE to offer \$100,000 for the purpose of erecting at Cartago a temple of peace for the exclusive use of the Central American Court of Justice, as an expression of his sympathy for the peace and progress of Central America and his confidence in the success of the great humanitarian work that has its foundation at this court, and which constitutes a new and great example of civilization, of peace, and fraternity between the people here represented.

The cablegram closes with the words:

To the distinguished judges, long life; my best wishes and respect and honor for the court.

The Costa Rican Government has given official expression of its gratification in regard to the sending of the joint congratulatory mission from the United States and Mexico to the Central American Republics, and in this connection the Costa Rican Minister in Washington wrote to the Bureau in the following terms:

The Government of Costa Rica having suggested the month of June, 1908, for the inauguration of the Central American Court of Justice, it has been agreed by the five

^a A small town near San José, the capital.

Republics to fix some time in the first part of the said month. It is to be hoped that in this way the honorable representatives of the United States of America and the United Mexican States may be present on such a memorable occasion.

MESSAGE OF THE PRESIDENT OF THE ARGENTINE REPUBLIC.

On May 11 the message addressed by President ALCORTA, of the Argentine Republic, to the National Congress reviewed his administrative labors of the preceding year and the generally prosperous conditions prevailing throughout the country.

The financial status was shown by the statement that whereas an estimate of revenues for the year had fixed the sum at \$94,500,000, the receipts had reached the total amount of \$105,500,000, or \$11,000,000 in excess of the anticipated returns. The public-debt service was administered with dispatch and ability, and funds to meet extraordinary and ordinary payments in Europe, including the coupons for July, 1908, are deposited in the Argentine Legation at London, without recourse having been made to the available credit in the Bank of the Argentine Nation. The internal funded debt was reduced during 1907 by \$1,681,000, amounting at the close of the year to \$9,850,000 paper. The bank balances at the close of business on December 31, 1907, show deposits of \$783,000,000, discounts and advances for \$764,000,000, and cash reserves for \$311,000,000.

Import values during the first quarter of the year 1908 are reported as \$70,840,220, and exports, \$115,627,832, an increase in the former of \$16,179,335 and in the latter of \$18,681,615 as compared with the corresponding period of 1907 being thus indicated. The trade balance in favor of the Republic is \$44,787,612 for the period in reference.

The crops produced on the 14,000,000 hectares under cultivation totaled 5,500,000 tons of wheat, 3,500,000 tons of maize, 1,000,000 tons of linseed, and 400,000 tons of oats. These find a foreign outlet through the ports of Rosario, La Plata, Buenos Aires, and Bahía Blanca.

Regarding railways, the President stated that at the present time the total extent of lines in the Republic is 23,295 kilometers, of which 2,243 were added in the preceding year. The total capital invested in such enterprises is \$671,686,000, and the rolling stock consists of 53,328 wagons and 2,532 engines. Increased facilities have been provided for the transport of camp products, which, in view of the exceptional harvests, is a most auspicious condition.

MESSAGE OF THE PRESIDENT OF BRAZIL.

At the opening of the Brazilian Congress on May 3, 1908, President AFFONSO PENNA made his customary address summarizing existing conditions throughout the Republic and recommending such legislative action for the session as might be for the best interests of the nation.

Friendly relations continue to mark intercourse with other powers, and on April 20 the ratification of the boundary treaty between Brazil and Colombia was signed, while the matter of the delimitation of the frontier between the Argentine Republic and Brazil will shortly be arranged in conformity with the arbitral decision rendered at Washington in February, 1895. The protocol signed regarding this question comprises the plans of the works executed by the Mixed Commission, and gives to both countries the right to administrative occupation of the islands belonging to certain rivers of Upper Parana. The frontier question with Dutch Guiana, which has been the subject of treaty with Holland, is to be settled during the present year, the States-General of the latter country having already signified their adhesion thereto.

It has been agreed to postpone until May 31 the period fixed for a discussion between Brazil and Peru concerning the delimitation of the frontier from the sources of the Javary to parallel 11 south.

Government sanction was given to the international wireless convention, and also to the conventions of The Hague Conference, where Brazil was brilliantly represented.

The satisfactory development of agricultural interests continued during 1907, notwithstanding the depreciation in value of both coffee and rubber, attributable in a large degree to the financial crisis. Sugar conditions improved, and the market for the present year presents very satisfactory indications. The possible protection of this industry by the elevation of import duties is forecast and the Government, owing to the denouncement of the Brussels convention, will be enabled to place Brazilian sugar on a footing with that of other countries. A notable feature of agricultural development is the increased growing of rice and the consequent decreased importation of that article.

Bureaus of immigration and colonization have been established giving every guaranty and facility to intending settlers. The national exhibition to be held in Rio de Janeiro from June to December, 1908, will furnish foreigners an opportunity to judge adequately concerning the salubrity of the climate and the natural wealth of the country, as well as the progressive character of its industries. During 1907 new companies and enterprises to the number of 23, and with a total capital of \$100,000,000, were authorized to operate in the Republic.

The port works of Santos, Rio de Janeiro, and Bahia are being vigorously prosecuted; those of Para are begun, and arrangements have been made for inaugurating work at Rio Grande do Sul and Victoria. The Pernambuco port works have been subjected to bids, and other similar improvements are under survey. Many public improvements of utility are in prospect for 1908, notably a development of the railway system of the country.

On December 31, 1906, the total extent of railways in the Republic was 17,243 kilometers as compared with the present extent of 18,035 kilometers, an increase during 1907 of 792 kilometers (nearly 500 miles). An increase in telegraph lines of 1,271 kilometers is reported for the year, the total length now reaching 67,353 kilometers, and an important development being the approaching establishment of a wireless station on the island of Fernando Noronha.

Postal revenues and operations show a remarkable increase and commercial values advanced. The total foreign trade of the Republic aggregated nearly \$500,000,000, imports showing an increase of over \$35,000,000 and exports of more than \$5,000,000, the balance in favor of the latter being \$68,000,000.

The general movement of imports shows the increase to have been confined exclusively to prime materials for various industries and manufactured goods. The protection accorded to alimentary products by the customs was attended by satisfactory results.

The foreign debt is stated to be \$360,000,000, while the gold deposits existing in the *Caixa de Conversão* amount to \$50,600,000, as against \$26,200,000 in 1906. The treasury balance is \$154,080,000 in gold and \$25,600,000 represented by silver, copper, and paper.

Governmental receipts for the fiscal period of 1907 exceeded the budget estimates by \$26,900,000, and a comparison of revenues and expenditures shows a balance of \$3,200,000.

MESSAGE OF THE PRESIDENT OF COSTA RICA.

The message delivered by President GONZÁLEZ VÍQUEZ, of Costa Rica, on May 1, 1908, to the Constitutional Congress is a valuable résumé of the condition prevailing throughout the Republic during the year 1907-8, the Costa Rican fiscal year beginning with May 1 and ending April 30 following.

The maintenance of public order and prosperity continued without cessation, and relations with foreign powers were friendly. The Peace Conference at Washington was participated in, and the treaties and conventions there signed were subsequently confirmed by the Government. The selection of San José as the seat of the first Central American Court of Justice was a feature of the proceedings of

the conference, and June, 1908, chosen as the time for the assembling of the court.

The installation of the Pedagogical Institute, another subject of action by the conference, was also largely intrusted to Costa Rica, for both of which courtesies the President expressed his appreciation.

Acknowledgment was made of the friendly offices of the Presidents of the United States and of Mexico in connection with the conference.

The interviews between the Presidents of Costa Rica and Nicaragua, postponed from August, 1907, to January, 1908, were productive of results beneficial to both Republics. It was agreed that the export and import duties on cattle of certain grade should be for the present limited to \$1 per head, with the subsequent abolition of all duties at the end of two and a half years. The work of improving the port of San Juan del Norte for the common benefit of the two Republics was also agreed upon, and it is anticipated that this measure will contribute largely to the development of the adjacent districts. The treaty covering the conventions will shortly be submitted to the Congress of the nation.

The comparative failure of the country's coffee crop was partly compensated for by the excellent prices obtained for the product in foreign markets, and by the satisfactory outlook for the present crop, which, according to all indications, will be the largest in the history of Costa Rican production.

Agricultural development was the object of fostering care on the part of the Government, and the construction of roads and bridges as a supplementary aid was carried on efficiently.

Banana production continued on the ascending scale, and more than 10,000,000 bunches were shipped during the year to the markets of Great Britain and the United States. Certain United States enterprises desirous of establishing themselves in the Tortuga district have hitherto been prevented by reason of previously existing contracts, but these matters are on the point of favorable adjustment, to the benefit of national interests. Cane plantations increased on account of satisfactory arrangements for the local production and sale of alcohol, and the production of cacao was stimulated by the high prices put upon it abroad. The cultivation and treatment of fiber plants will be considered by the present Congress by virtue of a contract covering the matter.

Public health and sanitation received adequate attention, and the water supply and sewerage systems were extended and improved.

Total customs receipts for the year amounted to 5,058,357.25 *colones* (\$2,529,378), exceeding the estimate by 308,357.25 *colones* (\$354,178), and the preceding year by 711,379 *colones* (\$355,689), while as compared with the year 1905-6 the remarkable advance of 1,088,071.51 *colones* (\$544,035) is noted.

The placing of leaf tobacco on the tariff list, instead of retaining it as a monopoly, is partly accountable for this rapid increase in customs revenues, though it is offset, in a measure, by the suppression of wharfage dues on coffee exports in accordance with the law of September 11, 1907.

The alcohol tax ranks next as a source of Government revenue, the total receipts from this source for the year having been 1,884,579.18 *colones* (\$942,289), which was greater than the budget estimate by 84,579.18 *colones* (\$42,289) and exceeded the returns of the preceding year by 136,780.64 *colones* (\$68,390).

Receipts from the Pacific Railway operation were 288,096.11 *colones* (\$144,048), being 38,096.11 *colones* (\$19,048) in excess of the budget estimate and 60,083.57 *colones* (\$30,041) more than in 1906-7. The benefits from this line will be greater each year, and the construction of side roads and feeders from the agricultural districts will increase the cargoes to be transported.

Posts and telegraphs netted the Government 284,391.40 *colones* (\$142,295), as compared with 225,000 *colones* (\$112,500) estimated in the budget, and exceeded the receipts of the preceding year by 46,755.76 *colones* (\$23,377). Great improvements were effected in this branch by the creation of new offices and increasing the length of lines by 272 kilometers. It is purposed, in this connection, to establish a telephone system, if the matter can be satisfactorily arranged.

The stamp tax alone showed a diminution of 22,000 *colones* (\$11,000), aggregating 88,563.99 *colones* (\$44,282), as compared with 110,377.71 *colones* (\$55,288) in 1906-7.

It is thus shown that the total fiscal receipts of the Republic aggregated 7,916,474.97 *colones* (\$3,958,235), which was 380,146.97 *colones* (\$190,074) in excess of the budget estimate and 965,285.05 *colones* (\$482,642) greater than the receipts for the preceding year. If from this sum be subtracted 133,710.74 *colones* (\$66,855) for consular fees which were not formerly collected, there still remains an excess of 831,574.31 *colones* (\$425,787).

Expenditures for the year amounted to 9,191,449.51 *colones* (\$4,595,724.75), as compared with 9,023,680.66 *colones* (\$4,511,840.33) in the preceding year.

With the exception of the 249,215.48 *colones* (\$124,607.74) advanced to certain municipalities, the entire amount was covered by the budget and specially enacted laws.

The internal debt of the country advanced to 9,752,684.73 *colones* (\$4,876,382.36), as compared with 8,592,086.77 *colones* (\$4,296,043.38) at the end of March, 1907. Certain reductions in expenditures are urged for the ensuing year in order to meet the necessities of the conditions, and the new budget has been prepared with a view to the strictest economy.

Negotiations have been established between the Government and the bondholders of the foreign debt, to meet which the President depends largely on banana export duties.

Surveys made by a United States engineer looking to a connection between the railroad line under construction and the Punta Arenas section have been thoroughly satisfactory.

Public instruction and the administration of justice were fostered and a project of reforms to the existing penal code submitted to the present Congress.

MESSAGE OF THE PRESIDENT OF PARAGUAY.

On April 1, 1908, President FERREIRA, of Paraguay, opened the National Congress with the usual message outlining conditions throughout the Republic since the previous session.

He stated that complete tranquillity had been maintained in the country during the preceding year, and the continuance of public peace was assured.

The boundary question with Bolivia remains unsettled, notwithstanding the desire of both Governments interested in the final adjustment of it.

The heavy fall in the value of hides and the paralysis of the lumber market caused a crisis in the commercial affairs of the country, in spite of which financial conditions did not suffer. Receipts at custom-houses for 1907 are reported as \$32,124,000 Paraguayan currency (\$2,569,920), against \$25,551,000 (\$2,044,080) in 1906, while internal revenues aggregated \$4,582,000 (\$366,560), as compared with \$3,713,000 (\$297,040) in the previous year. The foreign debt amounts to \$4,139,449, the service of which is up-to-date.

The founding of the new State bank, which was to begin operations on May 14, and the excellent tobacco crop reported for the year, have greatly improved conditions and caused a cessation of gold exports without Government intervention.

The length of telegraph lines in the country is given as 3,165 kilometers, of which 401 kilometers were added in 1907. A new line with an extent of 1,945 kilometers, joining the Brazilian service at Iguazú, is shortly to be commenced.

Public instruction received merited encouragement and aid, the total number of schools in 1906 being 396, with 723 teachers and 36,000 pupils, while in 1907 the number had grown to 554 schools, with 806 teachers and 41,000 pupils, the State also maintaining 42 students in Europe and the United States.

PAN-AMERICAN RAILWAY REPORT FOR 1908.

The Secretary of State of the United States has received from H. G. DAVIS, Chairman of the Permanent Pan-American Railway Committee, the report made by CHARLES M. PEPPER on the status and progress of the line in the various Republics visited by him during 1907 and 1908.

The letter of transmittal is as follows:

WASHINGTON, D. C., *May 1, 1908.*

SIR: In view of the widespread interest in the project of uniting the United States and Mexico with the countries of Central and South America by means of an intercontinental railway line, I beg to submit certain information which the Permanent Pan-American Railway Committee has recently received. The Rio Janeiro Conference reaffirmed the action taken by the Mexican Conference in the interest of this enterprise, and provided that a report should be made to the Fourth Conference, which will be held at Buenos Aires in 1910. The committee, however, deems it not inopportune now to call attention to the notable advances that have been and are being made in the construction of the Pan-American line. It is the better able to do this from the fact that Mr. CHARLES M. PEPPER, a member of the Mexican Conference and of the Permanent Pan-American Railway Committee, who, on its behalf, visited the various Republics in 1903-4, has just concluded a second visit thereto of nearly a year's duration, and I have pleasure in transmitting a report from him, based upon personal observation of the progress that is being made.

The growing commerce between the United States and the Republics to the south lends a special importance to practical measures for increasing trade by providing transportation facilities. The influence of railway construction in improving the international relations of the United States is also felt. The same influence is apparent in the friendly feeling that now exists among the different countries which are being drawn closer together by the railway lines they are extending from one boundary to another. The information which is contained in the appended report, showing, as it does, so much actual construction, should strengthen the faith of those who are striving for the Pan-American Railway, both on account of its commercial benefits and its effect in promoting and maintaining peace among the Republics.

I have the honor to be, very respectfully, yours,

H. G. DAVIS,

Chairman Permanent Pan-American Railway Committee.

HON. ELIHU ROOT,
Secretary of State, Washington.

WASHINGTON, D. C., *May 1, 1908.*

DEAR MR. CHAIRMAN: I beg to report progress in the construction of the Pan-American Railway. This is based on personal observations during the last year in the countries which are interested in being joined together and connected with the United States through this great international project. I have had the opportunity while engaged in investigating trade conditions and foreign markets for the Department of Commerce and Labor to travel over much of the territory which it was my privilege to traverse five years ago as a special commissioner under the authority of Congress, and with the cooperation and aid of the Permanent Committee, in order to report on the feasibility of the Pan-American Line and the measures which the different Republics were taking to further the enterprise.

It would be an agreeable duty to recount how steadily the various Governments have promoted the measures then described. I confine myself, however, to a brief

summary of the actual work accomplished during the last four years and the operations now under way, leaving a fuller description of the railway situation in the Latin-American countries and the general development which is collateral to the main trunk or Pan-American Line, as well as a complete exposition of the policies of the Governments and their methods of cooperating in carrying forward the common enterprise, for the future.

On January 1 of the present year the railway lines of the Argentine Republic reached the border of Bolivia at La Quiaca. This result was secured by prolonging the Northern Central Railway, which is a Government line, from Jujuy through the Humahuaca Canyon, a distance of 175 miles. The extension was begun in 1903. There were many engineering obstacles to be surmounted. One short section of the line where the topographic conditions presented peculiar difficulties has been constructed provisionally, and it is subject to improvement as experience may demonstrate to be necessary. But the striking fact is that it is now possible to go by train or to ship freight from Buenos Aires to the border of Bolivia, a distance of 1,200 miles. The port of Rosario, on the Parana River, whose extensive harbor facilities make it an entry for ocean-going steamers, is nearer by more than 100 miles, and much of the traffic will therefore follow that route.

The Argentine Government, in carrying out its progressive railway policy, having brought its railways to the border of Bolivia, does not halt there. Under various treaty agreements with the Government of Bolivia, the Argentine Republic was to have the right to construct the lines farther on to Tupiza, a distance of 52 miles, which is the natural railway center of southern Bolivia.

After the line reached the Bolivian frontier the Argentine Executive gave orders for the engineering studies preliminary to the construction of the Tupiza extension, and I was informed in Bolivia that these studies are now being made and the active construction will not be long delayed.

With the railway from the Atlantic to the southern part of Bolivia completed on a long link of the main trunk of the Intercontinental system, trains are running. The next step is its prolongation northward. This is now assured under the policy of the Bolivian Government and the agreement made with the Speyer-City Bank Syndicate of New York. The significance of this entry of American capital into railway construction in the heart of South America is already appreciated. The details of the arrangement are public, and it is only necessary to state that the first stage was the contract under which the Bolivian Government set aside \$12,000,000, which included the \$10,000,000 indemnity received from Brazil in settlement of the Acre rubber territory controversy, and the American capitalists furnished \$15,000,000.

The earliest work was in filling in the gaps in the Pan-American links. The first section to be undertaken was that between Viacha, on the short railway line between Lake Titicaca and La Paz, and the city of Oruro. The distance is 128 miles. It was my privilege a few months ago to travel over the section of the railway that was already constructed and to note the engineering works for the remainder. The line will be completed to Oruro in July of the present year. There it will join the Antofagasta and Bolivia Railway. Under a provisional agreement recently made with the Antofagasta company, which is an English corporation, the tracks will be used by the two companies in common between Oruro and the town of Uyuni. The distance from Uyuni to Oruro is 195 miles; Oruro to Viacha, 128; Viacha to Guaqui, on Lake Titicaca, 40; so that within a few weeks it may be said that 363 miles of the main trunk of the Pan-American system is in operation in Bolivia.

Under arrangements which it is not necessary to describe here, the Speyer-City Bank Syndicate will be able to undertake the construction of the line from Uyuni to Tupiza much earlier than had been anticipated. The project of making the connection by the longer route from Tupiza to the mining city of Potosi will not have to be carried out, since under the arrangement the latter city will be joined with the

main trunk by a spur. The distance from Uyuni to Tupiza is 125 miles, and since from Tupiza to the frontier is 52 miles, as regards the Pan-American line in Bolivia, it may be said that only 177 miles remain to be completed. With the Argentine Government carrying forward its prolongation from the south and the American syndicate proceeding with construction from the north, the certainty of the gaps being closed within a reasonable time is not open to discussion.

The progress that Bolivia is making in railway building has many gratifying features. It is the fruition of a continuous policy which was initiated when General PANDO, the then President, formulated a complete railway system with the Pan-American links as the base line. It was left to his successor, President MONTES, to make the contract which insured the construction that is now going on. The further development of the system and the completion of the Pan-American links will be the privilege of the next President, Dr. FERNANDO E. GUACHALLA, who, as the Bolivian representative in the Pan-American Conference at Mexico, lent his active support to the general project.

Chile's relations to the main Pan-American line from the geographical situation of the country has been described as a branch one; that is, the connection will be made by lines crossing the main wall of the Andes and by the prolongation of its systems that parallel the coast. The energetic indorsement of these plans which has been given by successive Chilean governments by assuring a uniform policy has brought results. The first measure was to secure connection with the Argentine system by tunneling the Andes through the Uspallata Pass. Since the contract was made for the construction of the tunnel the lines have advanced both on the Chilean and on the Argentine sides, until a four-hours' stage ride is the only break in a continuous railway journey between Valparaiso or Santiago and Buenos Aires. The work on the great spiral tunnel has now reached the point that within eighteen months the through line will be open, the first cross-continental line in South America between the Pacific and the Atlantic. Chilean national policy, however, does not stop with a single cross-continental line. Surveys have been authorized farther north through the low passes of the Andes at Copiapo, and ultimately a railway will be built joining the Argentine lines from Tucuman and therefore affording much closer connection with the Pan-American trunk into Bolivia.

Attention also should be directed to the action of the Chilean Congress at the beginning of the present year in providing for the construction of the Longitudinal Line, at an ultimate cost of \$37,000,000. This Congressional authorization was given after extensive surveys had been made, and under its authority bids have been received from Belgian and German syndicates for building the section between Papudo and Copiapo, 500 miles in length. These bids range from \$19,600,000 to \$20,450,000, and the bidders have each deposited \$250,000. Strategic reasons are the basis of this Longitudinal Line, which in time will parallel the whole Chilean coast. When Arica is reached there will be connection with the railway from Arica to La Paz in Bolivia, which the Chilean Government, under treaty with Bolivia, has agreed to construct. This Arica line, joining, as it will, the Longitudinal Line, will be another means of placing Chile in connection with the Pan-American system.

Recurring to the certainty of the early completion of the Bolivian main Pan-American trunk, which will place the city of Buenos Aires in communication with Lake Titicaca, a total distance of 1,740 miles, it is necessary to note what is being done by Peru in forming its connections. The Pan-American project contemplates building a line along the Desaguadero River to avoid the transfer across Lake Titicaca, but for the present the lake link may be considered a ferry of 100 miles, which is not longer than is operated by some railways in the United States. From Puno on the Peruvian side of Titicaca the existing railway to Mollendo is 330 miles in length. At Juliaca, 30 miles from Puno, the line bisects and a branch runs toward Cuzco. This is a part of the main trunk of the Pan-American system. After the completion of the branch

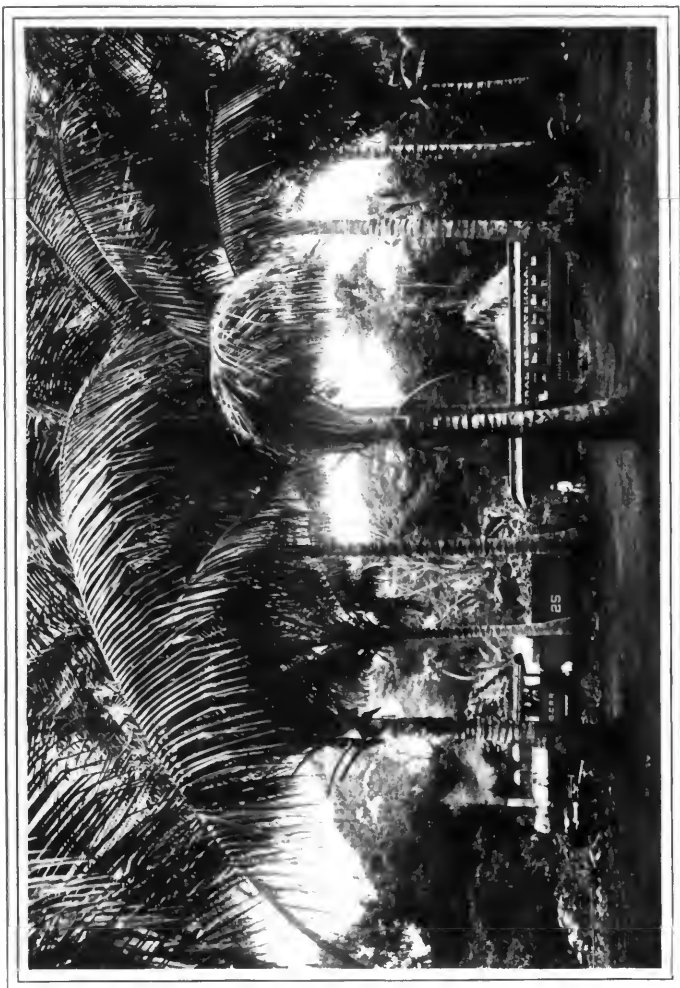
to Sicuani several years ago no further steps were taken toward its prolongation, but the administration of President PARDO, which has been very active in advancing the Pan-American plans, determined to build the section on to Cuzco. The line has been prolonged as far as Checacupe, 180 miles from Puno, and active work is now in progress between that point and Cuzco, which is 66 miles distant. This extension will be completed within the next eighteen months.

While the line is being prolonged from the south toward Cuzco, some headway is also being made from the north to the same point. In making a report four years ago on the general intercontinental project I was able to state that what is known as the link from Oroya north to Cerro de Pasco had just been completed. Since then the Government has contracted with the Peruvian corporation which operates the State railways under a long lease to build extensions from Oroya to Huancayo. The first section from Oroya to Iluari was finished in 1907 and work begun on the prolongation to Huancayo, a distance of 63 miles. This work was inaugurated in February of the present year. The Peruvian Congress has authorized the prolongation of the line from Huancayo to the city of Ayacucho as the first section in the connection with Cuzco. There are many engineering difficulties in the construction of the line between Ayacucho and Cuzco, but the vast undeveloped mineral wealth of this region assures that in time the prolongation will be made. How soon this will be done I do not venture to prophesy, but its ultimate certainty may be judged from what the Peruvian Government already has done and is doing in reaching Cuzco from the south and from the north. This will be one of the most important links in the Pan-American line.

I refrain from a detailed account of other railway construction now in progress in Peru, though much of it is related to the Pan-American project as a base line. The building of some of the spurs to the coast and other branches which are now under way will make more necessary the construction of the Pan-American links as a backbone. The permanency of the Peruvian railway policy may be judged from the knowledge that the prospective President, Señor A. B. LEGUIA, has been its most earnest champion.

In Ecuador the railway from Guayaquil, after ten years of construction work and the failure of many companies which were organized for the purpose of connecting the coast with the capital, is now at the outskirts of Quito, 280 out of the 290 miles which constitute the line being in operation. While the connection of the capital and the interior with the coast was the prime object of the Guayaquil and Quito enterprise, a long section of the line is in the direct Pan-American location. From Huigra to Quito, a little more than 200 miles, the general Pan-American route is followed. The completion of this Guayaquil and Quito Railroad makes it feasible to enter upon the construction of feeders, and these will be necessary links in the Pan-American system. In order to secure the traffic of southern Ecuador it will be necessary to build a line from some point between Huigra and Guanote to the city of Cuenca, a distance of 92 miles, and this will be along the Pan-American route. Surveys have been made for this purpose, and the measures of President ALFARO, to whose vigorous policy the completion of the line from the coast to the capital is due, will now be directed to providing means for the Cuenca prolongation. After the southern section is finished the effort will be made to prolong the line from Quito to Ibarra, 97 miles to the north, along the intercontinental location.

The construction of Pan-American links in Colombia is dependent on the working out of the general railway scheme which President REYES has inaugurated, and which is progressing. With Bogota connected by railway with the upper Magdalena River at Girardot, there is opportunity for carrying forward the projects east of the Magdalena. The pushing of the line from Puerto Berrio on the Magdalena to the city of Medellin is the first point in the Government plan of consolidating into a single system the lines which will give access from Buenaventura on the Pacific coast to the capital. Under this scheme Medellin is on a branch of the Colombia Central line,



PICTURESQUE SCENE ON THE GUATEMALA CENTRAL RAILWAY.

A train passing through a coconut plantation.

UNA PINTORESCA SECCIÓN DEL FERROCARRIL CENTRAL DE GUATEMALA.

Tren atravesando una plantación de cocos.



SCENE ON THE OROYA RAILWAY, PERU.

This road, built by Henry Meiggs, an American, is the highest railway in the world, reaching an altitude of 15,665 feet.

UNA SECCIÓN DEL FERROCARRIL DE OROYA, PERÚ.

Esta línea, construida por Henry Meiggs, capitalista americano, es la más elevada del mundo, siendo su altitud de 15,665 pies.

which is expected to constitute a main trunk of the Pan-American outlet on the Caribbean, following the recommendation of Chief Engineer SUREK of the Intercontinental Survey. The American capitalists who hold this concession have begun the preliminary work on the Caribbean terminus at the mouth of the Leon River, in the Gulf of Uraba, where it is proposed to establish the city and port of Ciudad Reyes. This line follows the rich Cauca valley, and there is every reason to assume that the capital necessary for continuing the enterprise, which has the active support of the Colombian Government, will be raised when the general financial condition improves.

The actual construction that has brought Buenos Aires in railway communication with the Bolivian frontier and the work going on to complete the links in South America having been described, a natural interest is excited in what is being done at the northern end. It is well understood that through connection now exists between New York and other cities and the City of Mexico. Not so well known is the fact that by the construction of the Tehuantepec Railway by the Mexican Government a through link was formed in the Pan-American system. The railway route is now from Mexico City to the junction of San Geronimo on the Tehuantepec Railway, and then almost directly south to the border of Guatemala. I am informed that this line is now within a dozen miles of the frontier, and its completion may be looked for by midsummer. A gap exists of 30 miles between the Guatemalan railways and the Mexican boundary. Until the Mexican lines reached the border there was not much object in Guatemala completing the connection, and the resources of the Government were devoted to the transoceanic line joining the Pacific and the Atlantic at the respective ports of San Jose and Puerto Barrios. This transoceanic line having been opened to traffic in January of the present year, and the Mexican lines being so near the border, the opportunity for filling in the Pan-American link would seem to be especially favorable. By closing this gap the capital of Guatemala will be in through railway communication with the cities of the United States, and the further prolongation of the north-and-south system will be given encouragement.

In previous reports I have explained how the topography of Central America encourages the construction of transverse or transoceanic railways, and how when these are completed the longitudinal or Pan-American line will be necessary in order to form a backbone for them. It is therefore important to know that the progressive Republic of Costa Rica is now closing up the gap on the Pacific side, having adopted the route to Tivivez instead of to Puntarenas. With the early completion of this extension Costa Rica will also have a line through San Jose, the capital, from Port Limon on the Atlantic to Tivivez on the Pacific. The Tivivez extension is in the direct Pan-American location.

The Government of Nicaragua, I am informed, is also now carrying out plans long contemplated for reaching the Atlantic, and actual construction is underway. The line from the Pacific at Corinto already exists. It is certain that within a short time there will be three transoceanic lines in Central America, and the various countries will have every inducement toward joining their energies in constructing the Pan-American backbone or longitudinal line which will be of such great commercial and political utility to all of them. The present movement of these Republics to draw closer together, as a result of the conference held in Washington during the past winter, will be greatly aided by a physical fact such as the Pan-American Railway line, which will end their geographical isolation.

In describing the progress of the Pan-American system in South America I have confined myself to the main trunk along the Andes. It is fitting, however, to refer to a kindred project which, by uniting water and rail transportation, affords the means of utilizing the extensive river systems and opens up the vast interior region of the southern continent to commerce. After the principal Bolivian lines are completed the Government will undertake the construction of a line from La Paz through what is known as the Yungas district to the navigable waters of the River Beni, which is an

affluent of the Madre de Dios, whose waters reach the Amazon through the Mamore and the Madeira. The rapids of the Madeira, interfering as they do with navigation, have proved a most serious obstacle to a commercial outlet for this rubber-producing region. The building of a railway around the rapids has been attempted at various times and abandoned. By the treaty with Bolivia the Brazilian Government agreed to provide for the construction of this railway, which will be some 300 miles in length. The contract has been made with an American company, and the preliminary work has been entered upon. The work is now on a permanent basis. Brazilian credit and the Brazilian Government are back of the project, which will be one of the advance steps in civilization in opening up the river basins of South America.

Summing up this railway situation, I wish to state that I have not attempted a full account of construction in the various countries. I have merely sought to set forth in outline through the Permanent Pan-American Railway Committee what is being done in pushing forward the Pan-American project. The simplest statement of the facts answers many queries, for they show progress in every direction. The Pan-American route from New York to Buenos Aires is 10,400 miles. From New York to the southern border of Mexico is 3,770 miles, and these points are now connected by rail. From the southern border of Mexico to Buenos Aires is 6,630 miles, and of this distance 2,500 miles is of railways over which trains are running, while there is an additional 400 miles under actual contract construction. This leaves a little more than 3,600 miles for the future. A fuller description would also show that the different Governments are keeping their pledges by liberal land grants, and contributions in money and bonds, and are rigorously protecting and encouraging the foreign capital which has been induced to engage in railway construction.

I am, Mr. Chairman, respectfully yours,

CHARLES M. PEPPER.

Hon. H. G. DAVIS,

Chairman Permanent Pan-American Railway Committee, Washington.

PROGRAMME OF THE INTERNATIONAL FISHERIES CONGRESS.

The Bureau of Fisheries of the Department of Commerce and Labor of the United States has issued the programme of proceedings agreed upon for the Fourth International Fishery Congress, to be held in the city of Washington from September 22 to 26, 1908.

The President of the Congress is HERMON C. BUMPUS, Director of the American Museum of Natural History, and the Secretary-General, to whom all communications should be addressed, HUGH M. SMITH. The United States Commissioner of Fisheries, GEORGE M. BOWERS, represents the United States Bureau of Fisheries.

Previous congresses were held in Paris (1900), St. Petersburg (1902), and Vienna (1905), and it is desired that the Washington meeting be signalized by the active participation of delegates from the Republics of Latin America.

All persons interested in the fisheries, fish culture, fishery administration, or other matters within the scope of the congress, are invited to attend the meetings and participate in the proceedings. National, State, and provincial governments, societies, associations,

clubs, and other bodies are requested to send delegates and submit papers.

A series of competitive awards will be made for the best or most important investigations, discoveries, inventions, etc., relative to fisheries, aquiculture, ichthyology, fish pathology, and kindred subjects during 1906, 1907, and 1908.

One of the most important subjects of discussion before the congress relates to the acclimitization of fishes, and covers (a) American fishes abroad; (b) foreign fishes in America; (c) introduction of other foreign species.

As the result of personal observation, Mr. JOHN N. TITCOMB, Chief of the Division of Fish Culture in the United States Bureau of Fisheries, has reported that though much of Latin America is in the Tropics, it abounds in streams and lakes, many of them at an elevation where the temperate climate and waters of glacial origin render feasible the propagation of various species of North American fishes.

PAN AMERICA AT THE LAKE MOHONK CONFERENCE.

The annual Lake Mohonk Conference on International Arbitration, called by Mr. ALBERT K. SMILEY, the veteran advocate of the peaceful settlement of international differences, held a most successful session May 11-22. The programme included a Pan-American discussion on the evening of May 20. Señor Don JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister of Costa Rica, and Señor Don LUIS F. COREA, Minister of Nicaragua, were expected to participate in the programme. The former was prevented by being summoned to Costa Rica to be present at the opening of the Central American Supreme Court of Justice, and the latter was detained unexpectedly in Washington by important official business. Minister CALVO's address was, however, read by one of the officers of the convention. Other participants in the Pan-American programme were Mr. JOHN BARRETT, the Director of the International Bureau, and Prof. WILLIAM R. SHEPHERD, of Columbia University, New York City. Below is given a summary of the addresses of Minister CALVO, Director BARRETT, and Professor SHEPHERD:

EXTRACTS FROM ADDRESS OF SEÑOR DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

As a Central American, imbued with the idea of the great future which lies before the nations of the Isthmus, and as a son of Costa Rica, where the tree of peace has been assiduously cultivated, I feel the throbbing of those industrious countries in which the same misfortunes which afflict them also stimulate their fervent aspirations for order and the reign of justice, which must forward the tranquil development of their numerous natural resources and the enjoyment of all the benefits of modern progress.

All of the countries of the world have suffered, more or less, the calamity of an evolution period before beginning once and for all a civilized and law-abiding life; and if in the nations of Central America, which have been unable to except themselves from the general rule, these calamities are more conspicuous because they recur from time to time, it is due to the very reason that, having attained so many of the benefits of civilization, the lamentable difficulties which still surround them stand out in greater contrast before the world.

The inclination shown in these countries toward the principle of arbitration affords an eloquent demonstration of the plane which they have already reached.

The countries of Central America were born under a well-known colonial rule, and under this rule they lived for nearly three hundred years. In this part of the continent, also, there reigned a colonial government; but the independence of the United States once gained, the admirable North American Constitution irradiated, like a light-house of liberty, the brilliant light which must guide all America to a like desideratum; regenerative doctrines were diffused all over the world, and even Spain declared herself against the right of conquest, and by establishing councils and provisional governments gave to the colonies their first example of insurrection. In the face of such great events, Spanish America finally won the right to rule herself. The independence of Central America was won without the sacrifices of a war, having been obtained in consequence of the great triumphs won by the noble patriots of Mexico and South America, and was declared in September, 1821.

A National Assembly which met in Guatemala in 1823 declared the unconditional independence of Central America and adopted a federal constitution for the five States composing it. Subsequently, a federal government was duly inaugurated. Unfortunately this union lived a precarious life, which scarcely lasted up to the year 1887. Repeated efforts have been made to form a new union or federation, but all plans, up to the present, have failed for obvious reasons. In regard to the principle of arbitration, the five States have adhered to it, and several controversies arising from claims of foreign citizens have been adjusted by this means in various States.

Costa Rica, having been fortunate enough to have attracted to it a larger foreign population than any of the other States and an amount of foreign capital only exceeded in Mexico and Cuba, enjoys the blessings of not having to-day, nor of ever having had, any claims presented to her for damages or injuries against the citizens of other nations. Consequently, Costa Rica, in matters of arbitration, has had but boundary questions. The question of limits with the two neighboring countries was submitted to arbitration. That with Nicaragua was successfully settled by the award of President CLEVELAND in 1888. That with Colombia—now with Panama submitted to President LOUBET, of France, has not been finally settled. A new arbitration may be necessary for its final settlement. Honduras and Nicaragua have also submitted a boundary question to arbitration.

Unfortunately, although the principle of arbitration has been recognized by the five States and stipulated in various treaties, the calamity of war has afflicted the States north of Costa Rica. This was the case in 1906, when, at the invitation of the Presidents of the United States and Mexico, representatives from Guatemala, Honduras and Salvador met on board the *Marblehead*, U. S. Navy, and, among other things, agreed to conclude a general treaty of peace, friendship, commerce, etc., designating Costa Rica as the place of meeting for that purpose.

Acting on this provision, the Government of Costa Rica invited the other States to send their respective delegates to meet in the capital of that Republic, and subsequently the treaty of San Jose was signed on September 25, 1906, by the representatives of Costa Rica, Guatemala, Honduras, and Salvador. Among the principal stipulations contained in this treaty is an agreement by the Governments of Salvador, Guatemala, and Honduras to appoint, for the settlement of all difficulties arising among them, the Presidents of the United States and Mexico as umpires, to whom all

such questions are to be submitted for arbitration. Other stipulations of this treaty aim to the reestablishment of the Central American Union. On the same day other conventions were signed providing for the creation of a bureau, to be located in the city of Guatemala, for the purpose of fostering intercourse among the signatory countries, and for the creation of a Central American pedagogical institute.

Disturbances have, however, continued in Central America, and to such an extent has the peace of that portion of the world been threatened that the friendly mediation of the United States and Mexico became appropriate in the common interest of peace and good will. This tender of good offices was readily accepted, and resulted in the protocol signed at the Department of State in Washington, on September 17, 1907, by the plenipotentiaries of all the Central American Republics, providing for the peace conference which was held at Washington in November and December under the roof of the International Bureau of American Republics.

Fourteen were the sessions of the conference between November 14 and December 20. Resulting from these deliberations, eight conventions were agreed to and signed on the latter date. These conventions are: General treaty of peace and amity; additional convention to the general treaty; establishing a Central American court of justice; on extradition; on future conferences; on communications; establishing an international Central American bureau, and establishing a pedagogical institute.

The conference recognized that peace is the great need of the Central American Republics, and this peace should be based not upon force, but upon the administration of justice. Hence the convention for the establishment of a Central American court of justice, in which each State should be represented, and whose decisions should be binding alike upon Government and citizen. It was felt that a court of justice would preserve equality of state and equality of right, but it was recognized that peace was improbable if not impossible as long as the causes of dissension remain. Therefore the general treaty of peace and amity declared "that every disposition or measure which may tend to alter the constitutional organization in any of them is to be deemed a menace to the peace of said Republics," and as the dispositions or measures tending to alter the constitutional organization of the Republics arise largely from the personal ambition of political leaders, an additional convention was drawn up, in which the contracting parties pledged themselves not to recognize "any other government which may come into power in any of the five Republics as a consequence of a *comp d'état*, or of a revolution against the recognized Government, so long as the freely elected representatives of the people thereof have not constitutionally reorganized the country," and that the Governments of Central America are recommended to "endeavor to bring about, by the means at their command, a constitutional reform in the sense of prohibiting the reelection of the president of a Republic, where such prohibition does not exist," and "to adopt all measures necessary to effect a complete guaranty of the principle of alternation in power."

The geographical situation of Honduras has made it in times past the object of aggression, for its possession or control seems to be of fundamental advantage to the contending Central American Republics. Therefore, the treaty provides that "Honduras declares from now on its absolute neutrality in event of any conflict between the other Republics; and the latter, in their turn, provided such neutrality be observed, bind themselves to respect it and in no case to violate the Honduran territory." This article eliminates a perennial and specific source of trouble, as Honduras borders with Guatemala, Salvador, and Nicaragua; and, furthermore, the additional convention seeks to remove a general evil, for it provides that in case of civil war no Government of Central America shall intervene in favor of or against the Government of the country where the struggle takes place.

In other words, the general treaty looks to peace based upon the administration of justice as a permanent status, and by the removal of causes of past controversy seeks to guarantee the peaceful development of the respective countries.

But it is not merely the removal of causes of controversy that engaged the attention of the conference. By removing artificial barriers, the convention looked upon the inhabitants of the respective Republics as essentially one people, and provided for equality of treatment of citizens of one in the territory of the others, both in political rights and privileges, and in the educational and professional training necessary for the understanding and application of such rights and privileges. Therefore a pedagogical institute was to be established in Costa Rica, with separate sections for men and women, for the professional education of teachers.

Another convention establishes an international Central American bureau, to be located in Guatemala, in order to "develop the interests common to Central America" and "to take charge of the supervision and care of such interests."

These are the salient points of the work of the Central American Peace Conference of Washington. Costa Rica being at peace with itself, and enjoying the most cordial relations with all its sister Republics, had no questions whatever which constrained her to attend the conference, but moved by lofty ideas of brotherhood, and in contemplation of a common future for the five States, gladly cooperated with the United States and Mexico in bringing about the happy results of the patriotic work of which I have presented to you this simple statement.

EXTRACTS FROM ADDRESS OF HON. JOHN BARRETT.

No part of the world to-day is making more progress toward permanent conditions of peace and prosperity through arbitration than Latin America. The very fact that some smaller sections of it have been classed as warlike and revolutionary emphasizes the onward movement that the greater portion of the Latin-American nations are making toward the peaceful settlement of international disputes.

All the world has lauded the action of the Argentine Republic and Chile in adjudicating by arbitration the conflict of interests that at one time seemed to presage a terrible war, and by erecting a great statue of The Christ, made out of molten cannon, on a high point of the Andes between the two countries as a lasting evidence of their intention to avoid war. All the world, moreover, can not fail to praise the action of the five Central American Republics in deciding, at the recent peace conference held in Washington, to submit their differences to a supreme court of justice. Thus we find both the northern and the southern limits of Latin America voicing the spirit of the times. If we study the utterances of the leading statesmen of the other Latin-American countries, like Brazil, Peru, Bolivia, Colombia, Uruguay, and Mexico, we discover that they stand for the principles of arbitration.

It is fitting that on this occasion addresses should be delivered by Señor Don JOAQUÍN BARNARDO CALVO, the distinguished Minister of Costa Rica, and by Señor Don LUIS F. CORREA, the learned representative of Nicaragua. Both of them were prominent figures in the recent Central American Peace Conference, held in Washington in November and December of last year. Their influence in the deliberations of that conference were directed to its success, and their views carried much weight because of their long diplomatic experience.

Although the International Bureau of the American Republics, of which I have the honor to be Director, is generally considered by the world at large to be chiefly devoted to the development of commerce and trade among the American nations, it is sure to become, as the years pass by, more and more an agency for the maintenance of peace, through its function as an agency of all the Republics, in promoting a better understanding of each other, and not only carrying out the work placed upon it by the resolutions of past Pan American conferences, but in preparing work for future conferences. Its magnificent new home, the corner stone of which was laid May 14 with impressive ceremonies, will be a Pan American temple of peace and comity as well as an international chamber of commerce.

EXTRACTS FROM ADDRESS OF PROF. WILLIAM R. SHEPHERD.

The impressions current in the United States on the subject of Latin America are generally unfavorable. In large measure these are based on the partial and often erroneous information hitherto afforded about it. What we wish to know is not the evidence of the backwardness of the Latin-American States or of their oddities, but of their progress in civilization. Much such evidence will be furnished by the "First Pan-American Scientific Congress."

Three scientific congresses already held in Latin America have led to gradual appreciation of the existence of a community of problems in the several countries of the Western Hemisphere, and to a corresponding determination to provide for their discussion by widening the membership and by shaping the programme with due regard to matters of general interest. For the first time an invitation has been extended to the Government of the United States and to a number of the leading universities of this country to participate in the sessions of the "Fourth Latin-American Scientific Congress," which in honor of the occasion is to have the additional title of "First Pan-American," and which will open its sessions at Santiago, Chile, on the 25th of December. The general themes to be considered, especially certain representative topics in the section of "social sciences," possess a special bearing upon the relations of the United States with the Latin-American Republics.

The advantages offered by this congress to the United States and to the other countries concerned proceed from -

1. The personal contact of representative men of science.
2. The interchange of opinions and experiences.
3. The advancement of scientific knowledge in itself.
4. The opportunity afforded to ascertain those conditions prevailing among the Latin-American States which indicate their actual progress and attainments in culture.
5. The impulse given toward removing the ignorance which is largely accountable for distrust, dislike, and prejudice, so far as these sentiments may exist among the Latin-American Republics in regard to the United States; and toward dispelling, also, the notion, not uncommon among Latin Americans, that the interest of the United States in their concerns is derived from a mixture of "sentimentality, money-getting, Monroeism, and manifest destiny."
6. An appreciation of the real purpose of the Monroe Doctrine as involving neither officious tutelage, designs at exploitation, unrighteous interference, nor schemes of conquest; but rather a sincere desire to assure to the Latin-American nations the progress and prosperity which their conditions and talents deserve, free from the dangers of possible projects of ambition on the part of powers beyond the confines of the New World.
7. The extension over Latin America of the influence of the United States, as that influence is exemplified by our spirit of enterprise, our democratic institutions, our educational impulses and achievements, and by our social, economic, intellectual, and political training in general - all of which may tend to divert the close relation, material and mental, now existing between most of the Latin-American Republics and Europe from that Continent to the United States.
8. A recognition of the peculiar fitness of our system of technical and industrial education, based as it is upon the necessity of developing our vast natural resources, to the needs of the Latin American countries that are similarly provided with great wealth yet undeveloped.
9. The furtherance of friendly and sympathetic relations, along with an awakened and active consciousness of American solidarity in its broadest sense, and of a community of American problems that can be solved and regulated only by the Republics of the three Americas and the West Indies cooperating in hearty accord.

10. The facilitation of the work of the Fourth Pan-American Conference at Buenos Aires in 1910 by a preliminary consideration of the important topics to be dealt with on that occasion.

11. The practical aid to be rendered in the handling of questions connected with the means of improving the system of transportation and of communication between the United States and Latin America; and in particular as these may concern the growth of our commerce, the investment of our capital, the construction of the Panama Canal, and the extension of the Intercontinental Railway.

LATIN AMERICA AND INTERNATIONAL ARBITRATION.

The following address was delivered by the Cuban Minister in the United States, Señor GONZALO DE QUESADA, at the banquet of the Pennsylvania Arbitration and Peace Conference in Philadelphia, May 19, 1908, in demonstration of the continuous interest felt by the various countries of Latin America in the cause of international arbitration:

MR. CHAIRMAN AND GENTLEMEN: I am deeply grateful for your kind invitation to say a few words at this banquet, and I thank you most heartily for the opportunity of enjoying your hospitality. This reunion is in itself a convincing proof of the success of your work and of the highest spirit of cordiality which inspires it. To your gathering you have brought the representatives of great and small nations, men of various continents; you have had in mind the principle of justice and humanity and not the one of might and power.

To the first of these principles Latin America has been devoted since its birth. Hardly had the patriots to the south of you achieved their independence when they strove not only for alliances among themselves, not only for continental liberty, but for the loftiest of ideals—the Brotherhood of Man!

Three-quarters of a century before the call of the First Hague Peace Conference, the Washington of South America, Bolivar, the heroic and invincible soldier, foresaw those assemblies where nations were to meet on a plane of juridical equality, and to come closer together in the respect of their independence for the promotion of such rules of conduct which would forever banish war as the means of settling their disputes, making arbitration the supreme judge in their international differences.

This alone and the subsequent and consistent efforts in the cause of arbitration should be enough to entitle Latin America to the regard and consideration of the civilized world.

Nevertheless superficial observers are wont to sneer contemptuously at the countries and men of Latin America, and those interested in the exploitation of its rich lands would have the world see only the natural and temporary shortcomings of those young nationalities and deny them the noble virtues with which they have endeavored, at the cost of their very lives, to modify and correct the inherited disadvantages with which they came into political existence, such as the physical geographical character of their vast, isolated territories, and, above all, the colonial institutions under which they had been brought up, not the best preparation, by any means, for self-government.

These carping critics, mere soldiers of fortune in quest of fraudulent concessions and illicit business, talk high about disorders, instability, and revolutions—which they themselves foment, abusing the welcome of generous peoples—and the scholar has no chance of being heard in defense of the Latin-American statesmen who have struggled patiently for a century to weld together the elements of a population consisting of the descendants of a proud and conquering race, and of the enormous native mass which,

instead of disappearing, as in the north, has been saved from extermination, and lives and enjoys to-day the continent of their forefathers.

The thirteen colonies were in fact thirteen free Commonwealths, and when they were emancipated they had little to change in the spirit of their institutions. The American revolution was but an evolution, but when the Latin-American colonies became independent they had to uproot, to clear the earth, to sow and to plant anew. With you, independence and Republic were synonymous; with them the hard lesson of liberty had to be learned. The revolution in Latin America did not end with the departure of European troops; it continued and had to continue, irrespective of the wise and impartial opinions of those who only care that their investments yield them huge and easy dividends, and who for the welfare of those countries go far away from their own free homes in the unselfish missionary work of elevating the turbulent, ignorant, mongrel, and hot-tempered latins; these revolutions which are necessary evils in the formative period of nations, and have existed in all communities where old forms of tyranny lurking under subtle disguises must be destroyed in order that true liberty shall cease to be the empty shadow of a name and become a substantial reality.

Still in the midst of all of their internal political disturbances, Latin America has kept before it the ideal of international arbitration. The Congress of Panama in 1826, called by Clay "the boundary stone of a new epoch in the world's history;" the proposed meetings at Mexico in 1831, 1838, 1839, and 1840; the conferences of Lima in 1847 and 1861, and the second congress planned to be held at Panama in 1881, were the heralds of those future Pan-American conferences which were to encourage and strengthen the solidarity of the American Continent.

When in 1880 Colombia and Chile signed a treaty binding themselves to submit to arbitration, whenever they could not be arranged through diplomatic channels, all controversies and difficulties of whatever nature, and to endeavor at the earliest opportunity to conclude with all American nations similar engagements to the end that the settlement by arbitration of each and every international controversy should become a principle of American public law, they were not only keeping up with the movement for the rule of reason and law, but were showing themselves to be far ahead in the propagation of that doctrine which, once established by universal consent, will banish forever the sufferings and misfortunes of war with its accompanying devastation and death.

And such was the confidence of these nations in the uprightness and fair play of the United States that they determined that in case no agreement could be reached in the selection of the arbitrator, the arbitrator was to be none other than the President of the United States of America.

The first Pan-American Conference was held at Washington in 1889-90, and not one of the Latin-American nations failed to respond to the call!

In that conference, and always the pioneers of most advanced principles of justice, all the Latin-American nations but one voted that conquest was never to be thereafter recognized as admissible under American public law; that all cessions of territory made subsequent to that declaration were to be absolutely void if made under threats of war or the presence of an armed force; that any nation from which cessions shall have been exacted might always demand that the question of the validity of the cession, so made, should be submitted to arbitration, and lastly that any renunciation of the right to have recourse to arbitration should be null and void whatever the time, circumstances, and conditions under which such renunciations shall have been made.

The Argentine Delegate Señor QUINTANA, who afterwards was to occupy the presidential chair in his country, laid down, once for all, the doctrine that "to the eye of international American law there are on this Continent neither great nor small nations; all are equally sovereign and independent; all equally worthy of consideration and respect."

It was the Argentine Republic itself, with Chile, which was to give to the world the first and only example of the realization of that object which the august Czar of all the Russias had in mind when he called the First Peace Conference—the limitation of armaments.

The treaty as to this point and the arbitration of their boundaries is one of the most beautiful triumphs of reason over force, and well was it symbolized by the statue of Christ, on the colossal pedestal of the Andes once scaled by the veterans of San Martin on their mission of fraternal cooperation for liberty, and the words engraved thereon shall be a consoling message to humanity for all ages: "Sooner shall the mountains crumble to dust than Argentines and Chileans break the peace which, at the foot of Christ, the Redeemer, they have sworn to maintain."

The Second Pan-American Conference at Mexico, in 1902, recognized as part of public international American law the principles of the three conventions signed at The Hague on the 29th of July, 1899, and went still further. The delegates of ten of the Republics signed a treaty of compulsory arbitration, obligating themselves to submit to the decision of arbitrators all controversies that existed or might arise among them, and which diplomacy could not settle; provided that, in the exclusive judgment of any of the interested nations, said controversies did not affect either the independence or the national honor, and they stipulated that these should not be considered as involved in controversies with regard to diplomatic privileges, boundaries, rights of navigation, and validity, construction, and enforcement of treaties. Besides this, all the countries represented at the conference, including the United States of America, concluded a convention for the submission to arbitration of all claims for pecuniary loss or damage of sufficient importance which could not be amicably adjusted through diplomatic channels, in this way making distinct progress in the application of arbitration, realizing one of the high aims of the project of arbitration convention submitted by Russia to The Hague Conference and eliminating a frequent source of disputes leading to ill feeling, especially between powerful and weak nations.

Shortly after the closing of the conference Mexico put into practice its devotion to arbitration, submitting to The Hague Permanent Court its contentions with the United States in the long-pending case of the "Pious Fund of the Californias." It was the first case submitted to the tribunal, and it gave it life and prestige.

It was left to the Third Pan-American Conference of 1906, to show to the world the union of the Continent and the lofty and altruistic sentiments of the American people. The nations assembled at Rio Janeiro, ratified and extended the convention of arbitration of pecuniary claims, and reaffirmed their adherence to the principle of arbitration, and to the end that so high a purpose should be rendered practicable they recommended that instructions were to be given to their delegates to the Second Peace Conference of The Hague to endeavor to secure by it the celebration of a general arbitration convention so effective and definite that, meriting the approval of the civilized world, it could be accepted and put in force by every nation.

But the culminating event of that assemblage was the visit of the Secretary of State of the United States, the Hon. ELIHU ROOT. When the nations of America saw him rise, and heard his eloquent voice, they saw in him the great people he represented, and heard the voice of law, of justice and of right; and it was not only Latin America but the world that was thrilled by the message of fraternity, and no human speech has done more for the furtherance of peace and love among mankind. Hear him again and you will be proud of him as an American and all of us will be proud of him as a man: "We," he declared in the name of the United States of America, "wish for no victories but those of peace, for no territory except our own, for no sovereignty except the sovereignty of ourselves. We deem the independence and equal rights of the smallest and weakest member of the family of nations entitled to as much respect as those of the greatest empires, and we deem the observance of that respect the chief guarantee of the weak against the oppression of the strong." And he con-

tinued: "We neither claim or desire any rights or privileges or powers that we do not freely concede to every American Republic. We wish to increase our prosperity, to expand our trade, to grow in wealth, in wisdom, and in spirit, but our conception of the true way to accomplish this is not to pull down others and profit by their ruin, but to help all friends to a common prosperity and common growth that we may all become greater and stronger together."

A few months afterwards when, thanks to the interest and good offices of President ROOSEVELT, "the recognized possessors of every foot of soil upon the American Continent," as Mr. Root aptly puts it, were invited by the Emperor of Russia to The Hague Conference and were represented "with the acknowledged rights of equal sovereign States in the World Congress," it was BRAZIL, the cordial and magnificent Republic of the South, with the ringing tones of RUY BARBOSA, who championed and vindicated the principle of juridical equality between the greatest and smallest nations, those of the new as well as of the old continent. It was he who unflinchingly and unswervingly maintained that "Sovereignty is the supreme elementary right of constituted and independent States, that sovereignty means equality, and that ideally and practically sovereignty is absolute and does not admit of classification."

The most visible gain in the cause of arbitration made in the conference was the substantial embodiment in a convention of the Drago Doctrine. The famous note of that statesman regarding the differences between Venezuela and Great Britain and Germany had raised the question of the compulsory collection of a public debt in which unscrupulous adventurers would use their governments as tools to reap unearned profits in their usurious dealings.

Doctor DRAGO sounded a clarion note warning the Republics of America to be alert at these possible aggressions and consequent occupation of their territory signifying the suppression or subordination of their governments. And showing the identity of the American mind he held, as the Secretary of State of the United States, ELIHU ROOT, and the Brazilian, RUY BARBOSA, that "among the fundamental principles of public international law which humanity had consecrated, one of the most precious is that which decrees that all States, whatever be the force at their disposal, are entities in law, perfectly equal one to another, and mutually entitled, by virtue thereof, of the same consideration and respect."

But these were not the only voices of Latin America which were raised in the Second Peace Conference in the cause of equality, of peace, and of fair play; and in Perez Triana of Colombia the defense of the right of self-preservation of the weak, the seathing condemnation of greed, the broad questions touching all that was vital for the welfare of humanity, had in him the most fervid of orators and the glowing and sure future of Latin America its most enthusiastic and grandiloquent prophet.

With these spokesmen and such sentiments and ideals, it was no wonder that Latin America, as the distinguished president of the conference, M. de NELDOW, said, became a revelation to the world.

To its peace and progress Latin America is pledged. Some of its peoples have already happily passed the period of trial and experiment; they are approaching the leaders among the older nations; some day they are bound to forge ahead. Others unfortunately still struggle and suffer, but they are neither laggards nor cowards and hope and faith are with them. To these your sympathy and your love and your charity should go. The United States in their infancy gave them the protection of the Monroe Doctrine. In their hour of sorrow and distress they encouraged them, and would not profit by their failings or their misfortunes. Let the United States, to its imperishable glory, continue the unselfish policy enunciated in the still nobler and broader doctrine in which ELIHU ROOT has expressed the feelings and genius of the American people: "Let us help each other to show that for all the races of men the liberty for which we have fought and labored is the twin sister of peace and justice."

LATIN-AMERICAN ARCHITECTURE AND THE NEW BUILDING.

MR. ALBERT KELSEY, of the firm of Kelsey & Cret, the architects of the new building of the International Bureau of the American Republics, delivered a lecture Tuesday night, May 26, at Hubbard Memorial Hall, Washington, D. C., under the auspices of the local architectural association. In the course of his remarks he discussed a recent trip he made to Cuba and Mexico with reference to obtaining some suggestions for the new building. Below are given some selections from his address which will be of interest to all who are watching the construction of the new building or are interested in Latin-American architecture:

Immediately after the signing of the contract I made a trip to Cuba and Mexico in quest of ideas and materials to add to the finish and significance of the building for the International Bureau of the American Republics. I also went to ascertain something of the Latin-American point of view as to what its architectural character should be. While it had been conceived to be reminiscent, as far as consistent with modern ideas of the best Latin-American architecture, it was unfortunately designed from only a documentary knowledge of these structures, which, of course, did not suggest accurately the wealth of detail and the many significant characteristics that one sees when visiting them, and as no photographs or drawings can give the impressions of form and color that are necessary for careful and accurate study, the results of the trip are bound to show in the elaboration of our working drawings.

In the beautiful tropical city of Merida I took several photographs and made some notes and sketches which will be of value in deciding many points, especially the coloring in the patio; while at Havana, Orizaba, Veracruz, Puebla, Cuernavaca, and in the City of Mexico I received new inspirations. One thing that impressed me most was the constant contrast of the intensely modern and the very old. In the Paseo de la Reforma one finds both in one, as there is a happy mingling of the past and present executed in the architecture that adorns that matchless modern thoroughfare. It is full of suggestion and can not be too highly praised. Indeed, it is a question whether any highway has been designed with more forethought and with a finer regard for historical associations. The theme it depicts is the history of Mexico epitomized, told or suggested episode by episode. And indeed even in the very name the Mexicans have coined for the circles that break its length, there is a vivid Mexican touch. These are called "glorietas," surely a most original and suitable name, as each has been designed for the glorification of a national hero. The first is occupied by a colossal statue of Columbus; the next has become a national shrine, and was erected to commemorate the deeds of the Aztec heroes, with Cotomac, the last of the Montezumas, as the commanding figure at its summit, while the last will ultimately display an equestrian statue of PORFIRIO DIAZ. In lesser scale, but with equal precision along both sides of this avenue and between these glorietas, there are pedestals which have been allotted to the different States of the Confederation of Mexico in proportion to their population. As the years go by the vases now on many of them are replaced by statues of great men from every State of the Republic. The idea is unique, but the designer has carried it further by giving all the pedestals and benches and other accessories along the entire avenue from the City of Mexico to the heights of Chapultepec a decidedly Mexican character. This has been done by introducing fragments of ornament from the historical ruins of Mitla and Uxmal. Thus the avenue as a whole is stamped with a

national character and becomes, with the addition of new statues, more and more of a national pantheon as the years go by.

The lesson it teaches will be incorporated in some way or other in the development of the grounds surrounding the common home of the twenty-one American Republics at Washington; also the alamedas and other public gardens as carried out in most Latin-American cities will influence our design. It is hoped, also, that a handsome grilled fence, set between marble posts on a low white wall, similar in design to those graceful inclosures that surround so many Mexican churches, will be used; and again it is desired that some of the magnificent tile work, that glorifies the domes of so many old churches and embellishes so many walls in countries to the south of us, may be used in our patio.

Everywhere I went I found something to surprise and delight me, and thus it has followed that already Mr. CUEP and I have made changes and improvements to our drawings and we shall make more. It is too early to describe them minutely, but briefly I may say that the most important result of my trip upon the building will be the enlargement of the patio and the consequent producing of an effect of greater openness throughout the interior.

TRADE RATIOS BETWEEN LATIN AMERICA AND THE UNITED STATES.

The ratios of trade values between the countries of Latin America and the United States, as indicated by the latest statistics available, show the following comparisons for 1906 and 1907. So far as possible the bases of calculation are the national statistics of the respective countries, but failing these the reports made by the Department of Commerce and Labor of the United States have been employed.

Total imports by the Argentine Republic in 1907 were valued at \$285,860,683, of which \$38,842,277, or 13.6 per cent, were of United States origin, as compared with 14.62 per cent in 1906. Exports were \$296,204,369, the United States taking \$10,940,436, or 3.7 per cent, against 4.56 per cent in 1906.

Bolivia's total foreign trade in 1907 is estimated at \$55,000,000, the United States figuring on the import list for \$2,852,460. Of Bolivian imports, valued in 1906 at \$17,543,662, the United States furnished \$1,136,604, or 6.4 per cent, against 5.6 per cent in the preceding year, and received \$91,359, or 0.32 per cent, out of a total export value of \$27,827,258, as compared with 0.13 per cent in 1905.

Brazil's total imports in 1907 were worth \$202,000,000, of which \$21,002,566, or 10.4 per cent, were of United States origin, against 11.46 per cent in 1906, and exports were valued at \$270,000,000, of which \$85,436,070, or 31.6 per cent, were sent to the United States, as compared with 36 per cent in the preceding year.

In 1907 Chile's import trade was represented by \$107,193,877, of which \$11,439,821, or 10.6 per cent, came from the United States, as against 9.9 per cent in 1906, while the total exports figured for \$102,229,466, of which \$17,944,580, or 17.5 per cent, were sent to the United States, against 15.1 per cent in 1906.

To Colombia, United States exports for 1907 were valued at \$3,169,382, against \$2,961,671 in the preceding year, while imports from that country figured for \$6,466,429 and \$6,669,461 in the two years, respectively. In 1904, the latest year for which complete Colombian statistics are furnished, the United States supplied \$4,936,000, or 34.15 per cent, of the imports, and took \$6,837,000, or 54.01 per cent, of the exports.

United States statistics fix the value of merchandise shipped to Costa Rica during 1907 at \$2,840,281 and of imports therefrom at \$5,281,877. Total Costa Rican imports in 1906 were worth \$7,278,464, the United States supplying \$3,964,224, or 54.4 per cent, against 51.65 per cent in 1905, and exports figured for \$8,802,000, of which the United States took \$4,171,560, or 47.4 per cent, about the same proportion as in 1905.

Cuba imported in 1907 a total valuation of \$104,460,935, of which \$51,309,288, or 49.1 per cent, were of United States origin, as compared with 48 per cent in 1906, and exports were valued at \$104,069,035, of which \$90,774,645, or 87.2 per cent, were sent to the United States, against more than 82 per cent in 1906.

The imports of the Dominican Republic in 1907 were valued at \$5,156,121, of which \$2,863,709, or 55.5 per cent, were from the United States, as compared with over 48 per cent in 1906, and exports were worth \$7,638,536, of which \$3,329,018, or 43.6 per cent, were destined for the United States compared with 53 per cent in 1906.

The United States reports shipments to Ecuador in 1907 of \$1,884,107 worth of merchandise and receipts therefrom to the value of \$2,835,395. Ecuador's import values in 1906 were \$8,505,800, the United States furnishing \$2,238,450, or 26.3 per cent, against 28.86 per cent in the preceding year, while exports figured for \$11,690,243, of which \$3,920,776, or 33.5 per cent, had a United States destination, against 27.32 per cent in 1905.

In 1907 Guatemala's total imports were valued at \$7,316,574, of which the United States furnished \$4,243,795, or 58.1 per cent, as against 42.1 in 1906, while exports figured for \$10,174,486, of which the United States took \$2,310,593, or 21.6 per cent, as compared with 30.2 per cent in the preceding year.

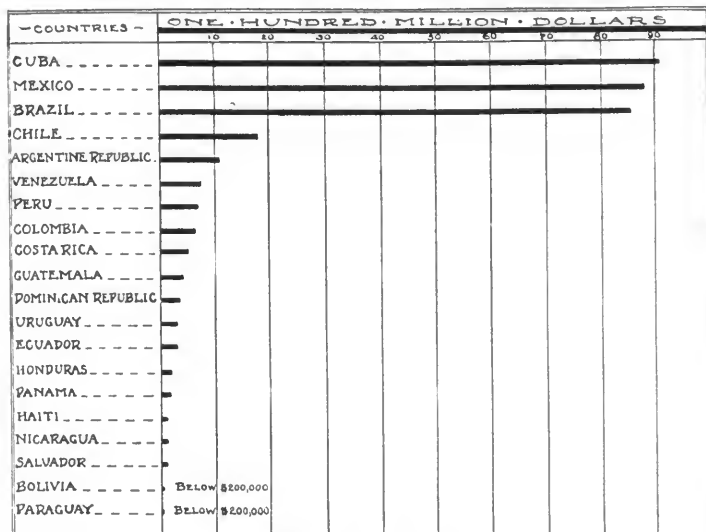
Haitian imports from the United States in 1907 were valued at \$3,145,853, against \$3,266,425 in 1906, and exports to the latter country are reported as \$1,220,420 and \$1,036,330 in the two years, respectively.

Imports by Honduras in 1907 were valued at \$2,331,517, of which \$1,561,855, or 67.7 per cent, were of United States origin, as compared with 63.6 per cent in 1906, and exports totaled \$2,012,409, of which \$1,807,952, or 89.8 per cent, were destined to the United States, as compared with 87.2 per cent in the preceding year.

TRADE RATIOS BETWEEN LATIN AMERICA AND
THE UNITED STATES

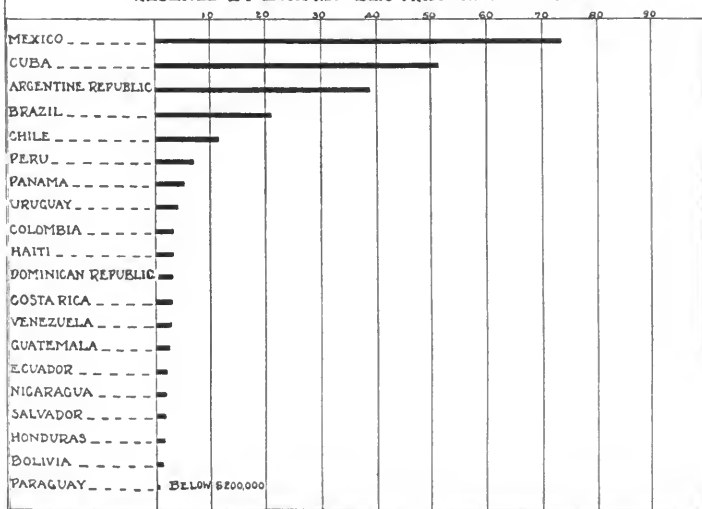
COMPARISON OF EXPORTS

— SENT BY EACH REPUBLIC TO THE UNITED STATES —



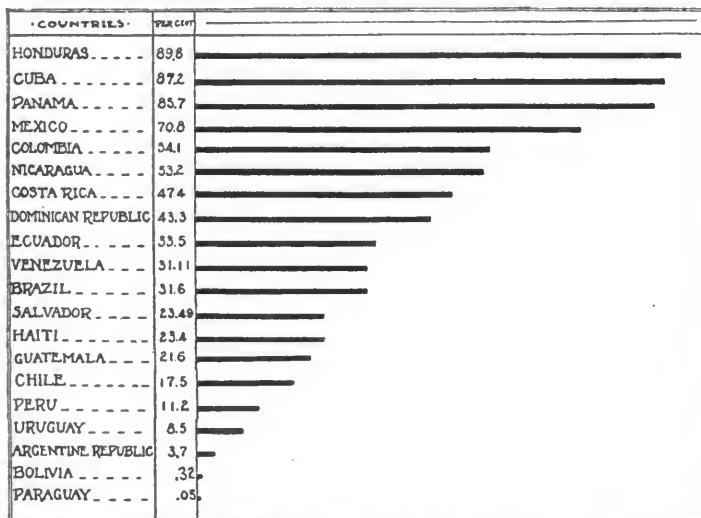
COMPARISON OF IMPORTS

— RECEIVED BY EACH REPUBLIC FROM THE UNITED STATES —

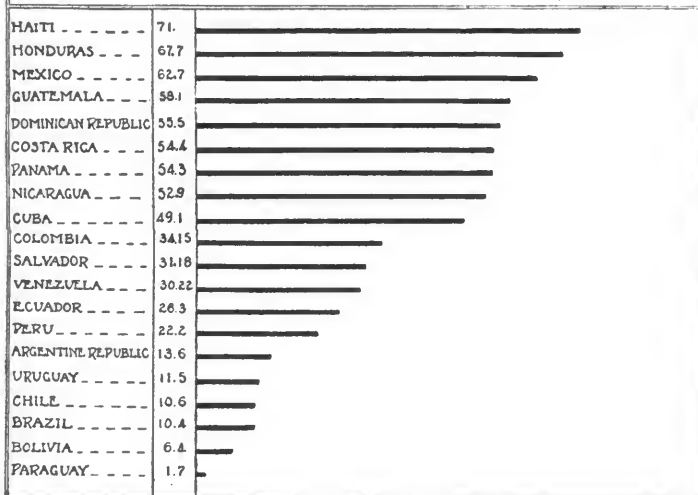


TRADE RATIOS BETWEEN LATIN AMERICA AND
-THE UNITED STATES -

OF THE TOTAL EXPORTS
OF EACH REPUBLIC THE UNITED STATES TAKES
FROM



OF THE TOTAL IMPORTS
OF EACH REPUBLIC THE UNITED STATES SUPPLIES
TO



For the fiscal year 1907 total Mexican imports figured for \$116,681,000, of which \$73,188,000, or 62.7 per cent, came from the United States, as against 65.99 per cent in 1906. Export values were \$124,009,000, of which \$87,904,000, or 70.8 per cent, went to the United States, compared with 68.6 per cent in the preceding year.

Nicaraguan imports from the United States in 1907 were valued at \$1,790,598, as compared with \$2,041,231 in 1906, while exports thither were \$1,202,878 and \$1,331,172, respectively, for the two years under comparison. In 1904, the latest year for which full statistics of the trade of Nicaragua are available, the United States furnished 52.09 per cent of the imports and took 53.21 per cent of the exports of that country.

Imports by the Republic of Panama, including supplies for the Canal Zone, totaled \$17,204,983 in 1907. Exclusive of this item, imports figured for \$9,564,450, of which the United States furnished \$5,196,964, or 54.3 per cent, while exports were valued at \$1,960,664, the United States taking \$1,680,953, or 85.7 per cent.

For 1907 Paraguay's total trade is estimated at something over \$10,000,000, in which the share of the United States was \$170,893 for imports and \$7,261 for exports. In 1906, out of an import valuation of \$6,267,194, the United States furnished \$110,496, or 1.7 per cent, while of exports worth \$2,695,140 the share taken by the United States was \$1,205, or 0.05 per cent.

Peru imported from the United States in 1907 products to the value of \$6,876,217, and exported thither \$7,098,298, while of total imports in 1906 valued at \$24,953,602 those of United States origin were \$5,541,157, or 22.2 per cent of the whole. Exports in the latter year were reported for \$28,479,404, of which the United States took \$3,203,480, or 11.2 per cent.

Salvador's imports from the United States in 1907 were valued at \$1,592,473, as compared with \$1,321,765 in the preceding year and exports thither figured for \$1,191,701 and \$1,216,262 for the two years, respectively. In 1905 imports of United States origin were 31.18 per cent of the whole and exports 23.49 per cent.

Of Uruguay's imports in 1907, totaling \$34,425,205, those of United States origin were valued at \$3,971,001, or 11.5 per cent of the whole, against 9.2 per cent in the preceding year, while out of a total export valuation of \$35,150,937 the United States took \$2,902,085, or 8.5 per cent, against 7.3 per cent in 1906.

In the fiscal year 1907, Venezuela's total imports were valued at \$10,335,817, of which the United States furnished \$2,626,471, or 25.5 per cent, as compared with 30.2 per cent in 1906, while of total exports worth \$16,203,972 the United States took \$5,960,095, or 36.7 per cent, against 31.1 per cent in the preceding year.

UNITED STATES MEAT INSPECTION.

In a publication (Circular 125) recently issued by the Bureau of Animal Industry of the United States Department of Agriculture, Dr. A. D. MELVIN, the Chief of that Bureau, describes the Federal meat inspection under his direction and traces the history and development of this important branch of the public service. An abstract of his paper published as a consequence of requests for information on the subject follows:

Meat inspection in the United States falls naturally into three periods: (1) from the opening of the Union Stock Yards in Chicago in 1865 to the year 1890, when the first Federal meat-inspection law was passed; (2) from the latter year until the passage of the law of 1906; (3) from then until the present time.

Following the opening of the Union Stock Yards in 1865 the city authorities of Chicago began an ante-mortem inspection, and it is clear that a more or less efficient inspection was maintained at Chicago and other cities by the various city authorities and by the packers themselves for a number of years prior to 1881. That this inspection was not satisfactory to some foreign governments, however, was shown by the action of several nations, about the year 1880, in placing restrictions upon American exported meats, and in some instances prohibiting them entirely. As the general physical condition of animals in the United States was better than in other countries, it was generally believed that these restrictions were mainly for the purpose of preventing competition.

In 1890 Congress took the first step toward the establishment of Federal meat inspection by the passage of a law providing for an inspection of salted pork and bacon intended for exportation, when inspection was required by the foreign government or was requested by a buyer, seller, or exporter of such meats, and also for the inspection of all cattle and sheep for export. Meat inspection by the Federal Government was therefore begun primarily to meet the requirements of foreign governments rather than for the protection of the people of the United States.

While this law was a step in the right direction, it failed to provide for inspection at the time of slaughter and gave no assurance of the health of the animals from which the meats were derived.

In 1891 Congress passed a law providing for inspection by veterinarians of live cattle and hogs and of their carcasses and products for interstate and foreign commerce. The first result of inspection under this law was an order by the German Government removing the prohibition it had maintained since 1880 against the importation of American pork products, and other countries soon took similar action. There followed such a large demand for inspection that the Department was unable to meet it fully with the appropriations made by Congress for this work, though the inspection was gradually extended for several years so far as means were available.

Still the laws were not adequate, and although they made no mention of sanitation, the Department in February, 1906, issued radical rules requiring cleanliness in all parts of the packing houses. These reforms in sanitation were in progress when the agitation of 1906 directed public attention to the insufficiency of existing laws and brought about the enactment of the law of June 30, 1906. The disclosure of unsatisfactory conditions in 1906 related almost wholly to canned and prepared meats, the use of preservatives, and the insanitary condition and methods of the packing establishments—matters over which the Department up to that time had no control under the law.

The law of 1906 confers on the Secretary of Agriculture power to enforce a more rigid inspection of all meats prepared for interstate or export trade and carries an annual

appropriation of \$3,000,000, the largest sum expended in any previous year being about \$800,000. Under this law the inspection is applied not only to the animals before slaughter and to their carcasses immediately after slaughter as under the former law, but afterwards to the meats and meat-food products in all the stages and processes of curing, canning, or other preparation for market; and the Department is also empowered to require sanitary equipment, conditions, and methods in the slaughtering and packing establishments, to prevent the use of harmful chemicals and preservatives and of misleading labels, and to regulate the transportation of meat in interstate and foreign commerce.

An establishment which desires to ship meats to another State or to a foreign country must make application to the Department for inspection, and must put its plant in proper sanitary condition before this will be granted. When the Department's experts report that the sanitary requirements have been met a sufficient number of inspectors are assigned to duty and business may proceed. Under their supervision the slaughterhouse or packing house and all receptacles, instruments, etc., must be kept clean.

Trained veterinarians examine all carcasses on the killing floors and send suspicious cases to a "retaining room," where they undergo a more thorough and careful inspection. Carcasses and parts which are condemned are rendered in sealed tanks in such a way as to prevent their use as food products. Those which are passed are stamped "U. S. Inspected and Passed." The stringency of the regulations governing the disposal of diseased carcasses has been attested by the report of a commission of five scientific experts outside the Department of Agriculture who investigated this subject last year at the request of the Secretary of Agriculture, and whose conclusion was that "if there be any general error in the regulation it is in favor of the public rather than in favor of the butchers and packers."

Inspectors specially trained in such lines follow the meat through all the various processes of curing, canning, etc., prevent the use of harmful preservatives and coloring matter, enforce sanitation at every step, and require honest labels on the finished product. Laboratories are maintained at the packing centers, where chemical and bacteriological examinations are frequently made of meat products in order to detect and guard against unwholesomeness.

ARGENTINE REPUBLIC.

APPOINTMENT OF THE PAN-AMERICAN COMMITTEE.

The International Bureau of the American Republics has been officially informed that the Argentine Government has appointed the commission which is to provide for and promote the enforcement, in so far as the Argentine Republic is concerned, of the acts approved by the Third International Conference and, at the same time, to draft such topics as the study of the said acts may suggest as necessary complements to be referred in due time to the Programme Committee of the Fourth Conference, and such other new topics as may be deemed expedient.

The said commission has been constituted as follows: Dr. ANTONIO BERMEJO, President of the National Supreme Court of Justice, ex-Minister of Justice and Public Instruction, ex-National Deputy and ex-Delegate to the Second International American Conference of Mexico; Dr. MANUEL F. MANTILLA, National Senator; Dr. MANUEL AUGUSTO

MONTES DE OCA, ex-Minister of the Interior, Foreign Relations, and Worship; Dr. JOSÉ MARIA RAMOS MEXIA, President of the National Board of Education; Dr. EUFEMIO UBALLES, Rector of the National University of Buenos Aires and ex-National Deputy; Dr. ELISEO CANTÓN, Vice-President of the honorable Chamber of National Deputies, Dean of the Faculty of Medical Sciences of the University of Buenos Aires, and ex-Delegate to the Third Latin-American Medical Congress of Montevideo; Dr. JUAN M. GARRO, Vice-Dean of the Faculty of Law and Social Sciences of the University of Buenos Aires; Dr. EDUARDO L. BIDDAU, Professor of the Faculty of Law and Social Sciences of the aforesaid university and ex-Delegate to the Third International American Conference of Rio de Janeiro; Dr. LEOPOLDO MELO, Professor of the Faculty of Law and Social Sciences of the University of Buenos Aires. Dr. CARLOS A. BECÚ, Secretary-General; Dr. MARCO AURELIO AVELLANEDA, Deputy Secretary.

FROZEN-MEAT INDUSTRY, FIRST QUARTER OF 1908.

The output of the refrigerating plants of the Argentine Republic for the first three months of 1908 is given as 660,427 sheep and lambs, 398,272 quarters of beef, frozen, and 149,674 quarters of beef, chilled. For the corresponding quarter of the preceding year the figures were 673,600 mutton carcasses, 345,703 quarters of beef chilled and 102,587 frozen.

EXPORTS, FIRST QUARTER OF 1908.

The leading items of export from the Argentine Republic during the first quarter of 1908, as compared with the corresponding period of the preceding year, are reported as follows:

Articles.	1908.	1907.	Articles.	1908.	1907.
Wheat	1,827,020	1,118,429	Horsehides:		
Maize	59,793	108,280	Dry	18,910	23,274
Linseed	429,852	401,120	Salt	10,810	2,179
Flour	28,684	29,209	Sheepskins	11,970	13,781
Bran	41,306	38,745	Hair	844	1,147
Pollards	15,200	47,790	Goatskins	601	699
Oilseed	49,036	24,232	Wool	142,213	195,013
Beef	547,956	438,831	Oats	242,566	81,779
Hay	110,925	94,441	Barley	10,137	98
Quebracho	52,473	81,556	Tallow	3,598	5,148
Quebracho extract	14,157	10,310	Do. casks..	31,760	18,613
Butter	41,026	37,741	Do. hogsheads..	1,921	3,937
Oxhides:			Frozen wethers	650,324	625,939
Dry	589,061	515,094			
Salt	343,471	414,103			

The custom-house at Buenos Aires collected during the first three months of 1908 the sums of 33,291,186.69 pesos paper (\$11,097,000) and \$799,263.70 gold.

BANK STATEMENT, MARCH 31, 1908.

According to figures published by the Department of Finance of the Argentine Republic, the situation of the banks of the country on March 31, 1908, was as follows:

	Gold.	National currency.
Deposits.....	\$22,108,023	\$739,285,738
Discounts and loans.....	37,530,489	983,287,669
Cash on hand.....	33,007,739	215,272,714

TRANSPORT OF CAMP PRODUCTS.

Complete statistics of the transport of cereals and wool by the Argentine railways in 1907, as published by the Statistical Bureau of the Agricultural Department, show that 3,476,165 tons of wheat were carried, 1,478,421 tons of maize, 718,009 tons of linseed, and 159,058 tons of wool. With the exception of maize, all these products show an advance over the preceding year.

SURVEY OF RAILROAD LINES IN PATAGONIA.

The President of the Argentine Republic has appointed two committees for the survey of two railroad lines in Patagonia; one will connect San Antonio with Nahuelhuapi Lake, passing by the Valeheta colony, and the other, starting from Rivadavia and passing by the Sarmiento and San Martin colonies, will terminate at the "16 de Octubre" colony. The great importance of this work is evident, especially if the immense wealth of Patagonia is taken into consideration, covering mines, valuable woods, pasture grounds, and powerful streams for the generation of motive power.

FLOUR-MILLING INDUSTRY.

Of the 303 flour mills located in the Argentine Republic at the beginning of 1907, 51 were not in operation, the production for 1906 having been 699,000 tons of flour, representing 986,069 tons of wheat. The percentages of flour and by-products were 67.67 and 28.74, respectively.

Flour shipments in 1907 were mainly to Brazil, that country taking 127,499 tons, or 92.81 per cent of the total exports of that commodity, as against 88.98 per cent in the preceding year.

The location of the mills is as follows: City of Buenos Aires, 19; Province of Buenos Aires, 68; Santa Fe, 39; Entre Rios, 28; Cordoba, 22; San Luis, 3; Santiago del Estero, 20; Mendoza, 18; San Juan, 19; La Rioja, 6; Catamarca, 14; Salta, 20; Jujuy, 8; Pampa, 1; Neuquen, 12; Rio Negro, 2; Chubut, 4.

SILK CULTURE IN THE REPUBLIC.

A report presented by the official commissioned by the Agricultural Department of the Argentine Republic to investigate silk culture in the country states that the Province of Tucuman presents the most promising features for future development and that Salta follows. For the whole Republic a total of 11,550,000 mulberry trees is reported, of which Santa Fe has 5,200,000; Cordoba, 4,500,000; Entre Rios, 1,500,000; and the Provinces of Tucuman, Salta, Jujuy, and Santiago del Estero, 250,000 trees taken together.

DAIRY INDUSTRY IN THE REPUBLIC.

The Bureau of Agricultural Statistics and Rural Economy of the Argentine Department of Agriculture in its annual publication for 1907 states that at the beginning of the year there were in the Republic 271 creameries, 18 butter factories, 68 cheese-making establishments, and 37 "mixed" factories.

The quantity of milk used in these various establishments during 1906 amounted to 168,616,288 liters and the butter production was 8,043,693 kilograms, while cheese was turned out to the amount of 1,394,292 kilograms. Of the 455 separators in use, 216 were hand machines and 239 steam. The capital invested in this industry is given as \$4,543,420 national currency.

The Province of Buenos Aires is the center of the dairy industry and maintains 236 creameries, 12 butter factories (of which 5 are located in the capital), 59 cheese factories, and 25 "mixed" establishments. Santa Fe Province has 17 creameries, 5 butter factories, 4 cheese factories, and 6 mixed factories, while Entre Rios and Cordoba divide the remainder.

ESTABLISHMENT OF A TEXTILE FACTORY.

On March 23, 1908, a new industry was established in the Argentine Republic with the inauguration of a textile factory in the town of Brugo, Province of Entre Rios. The company purposes to utilize the fiber extracted from the wild palm called "*caranday*" for the manufacture of cord, rope, and other textiles employed in the agricultural industries of the country. The necessity of such a factory has for a long time been felt in the Republic, as the economic production of such articles is an important factor in the development of national agriculture. In 1907 the Republic imported 13,655,666 kilograms of binder twine, and the imports of sackcloth, cord, etc., were also considerable. The results of the tests made with the *caranday* fiber have been highly satisfactory, and the articles can compete advantageously with similar imported manufactures; its strength is said to be most superior.

BOLIVIA.

BUDGET FOR 1908.

The general budget of revenues and expenditures of the Bolivian Government, recently promulgated by the Executive, for the year 1908, is as follows: Revenues, 16,025,378.56 *bolivianos* (\$8,000,000); expenditures, 18,618,515.06 *bolivianos* (\$9,000,000); deficit, 2,593,136.56 *bolivianos* (\$1,000,000).

PROHIBITION OF GOLD EXPORTS.

From February 15 to August 15, 1908, the exportation of English gold coin from Bolivia is prohibited by Executive decree.

It is further provided that travelers shall not take out of the country more than £10 for each family or £5 for each individual. The secret export of gold is rendered impossible by an exhaustive investigation of the luggage and personal effects of passengers leaving the Republic.

BRAZIL.

FOREIGN TRADE, FIRST TWO MONTHS OF 1908.

Statistics of the foreign trade of Brazil for the months of January and February, 1908, show a total valuation of \$72,770,000, in which imports represent \$33,787,000 and exports \$38,983,000, a balance of trade of over \$5,000,000 being thus shown.

As compared with the corresponding months of the preceding year, imports show an advance of over \$4,000,000, while export values decreased by \$12,500,000.

The seven leading articles of export and their respective values for the two periods under comparison are reported in round numbers as follows:

	First two months.	
	1907.	1908.
Coffee.....	\$21,000,000	\$20,000,000
Rubber.....	16,000,000	11,500,000
Tobacco.....	1,300,000	200,000
Sugar.....	300,000	80,000
Herba maté.....	1,185,000	900,000
Cacao.....	1,170,000	1,900,000
Cotton.....	3,400,000	505,000

COFFEE MOVEMENT, FIRST QUARTER OF 1908.

Entries of coffee reported at Rio de Janeiro, Santos, Victoria, Bahia, and other Brazilian ports of shipment for the first three months of 1908 aggregated 2,045,649 bags, as compared with

4,170,653 in the same period of the preceding year. Total clearances to foreign and coastwise ports for the two periods amounted to 3,156,406 and 3,301,490 bags, respectively, the proportion sent abroad being far in excess of the local deliveries.

The value of the foreign shipments for the quarter is given as \$28,500,000, as compared with \$31,000,000 in the same period of 1907, and for the nine months of the crop year 1907-8 total clearances to foreign ports are valued at \$102,000,000, as against \$133,000,000 in the corresponding months of 1906-7.

TRADE OF SANTOS, FIRST QUARTER OF 1908.

Imports at Santos for the first quarter of 1908 are valued at \$9,000,000, against \$10,500,000 in the same period of the previous year, while exports for the two quarters are given as \$19,000,000 and \$24,000,000, respectively.

CUSTOMS RECEIPTS IN 1907.

The following figures show the revenue collected by the various custom-houses of Brazil in 1907, which aggregated 288,013,294 *milreis* (\$95,044,387), compared with 247,413,387 *milreis* (\$81,646,417) in 1906:

Custom-houses.	1907.	1906.	Custom-houses.	1907.	1906.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Manaos.....	19,016,334	15,637,289	Victoria.....	445,752	427,284
Belem.....	31,947,965	27,473,922	Rio de Janeiro.....	98,201,661	87,059,185
Maranhao.....	4,506,025	4,100,659	Santos.....	52,532,525	43,586,379
Parnaiba.....	851,190	922,338	Parangama.....	3,203,636	2,414,964
Fortaleza.....	4,807,240	4,724,903	Florianopolis.....	2,065,822	1,458,681
Natal.....	395,895	349,425	Rio Grande.....	9,498,668	9,092,758
Parahyba.....	1,342,000	1,364,881	Pelotas.....	1,506,883	.....
Recife.....	19,925,241	19,127,633	Porto Alegre.....	10,550,215	9,078,020
Macaeo.....	2,817,292	2,690,132	Uruguayana.....	1,243,736	1,201,759
Araçua.....	662,970	348,386	Livramento.....	367,195	255,020
Bahia.....	19,936,240	15,315,767	Corumba.....	1,928,240	1,384,592

RAILWAY ENTERPRISES.

The President of the Republic made a special visit to the city of São Paulo recently to be present at the inauguration of the final section of the broad-gauge railway between the Federal capital and the capital of the State of São Paulo. The work of substituting the broad gauge for the narrow gauge on this, the main trunk of the Central Railway of Brazil, has been going on for many years and its completion provides for much faster and altogether better service between Brazil's two largest cities.

Inauguration ceremonies have also marked the opening of traffic on extensions of two branches of the Sorocabana Railway, both of whose terminals have been pushed nearer to the border of Parana. The southern branch is to connect at the Parana River with the Rio

Grande do Sul and São Paulo Railway, which is being rapidly extended northward across the State of Parana.

About two years ago work was begun by a French company under contract with the Brazilian Government in connection with the construction of the railroad known as the "Noroeste." The importance of this railway, as at present planned, bids fair to outrank any railway enterprise undertaken in South America within recent years, in the opinion of United States Deputy Consul-General at Rio de Janeiro. There are now 110 miles in operation, serving a territory which two years ago was virgin and scarcely even explored. Surveys are completed to the point where the railway is to cross the Parana River, which forms the boundary line between the States of São Paulo and Matto Grosso. The road to this point is to be in operation within two years. From the Parana more or less definite surveys have been made northwestward across the southern part of the State of Matto Grosso to Corumba, on the great Paraguayan River, which separates Brazil and Bolivia.

The original intention was to extend the line from the Parana River to Cuyaba, a point nearer the geographical center of Matto Grosso, but this plan has been modified in view of the evidently superior position of a terminus on the Bolivian border and on the great stream forming the boundary line between the two countries. It is now practically certain that the present administration will push this work to a conclusion before the inauguration of a new régime. This means that within two and one-half years 400 miles of railway are to be constructed and put into operation through a country wholly unexplored, several streams of continental importance must be bridged, marsh lands encountered, and the difficulties incident to carving a way through virgin and all but impenetrable forests overcome.

The contract under which the company is to construct this railway provides a guaranty on the part of the Federal Government of earnings of 6 per cent on the amount employed in construction up to \$16,380 per kilometer (0.62 mile) for the section to the Parana River, and up to \$20,748 per kilometer for the remaining stretch of the road. At these figures the probable cost of the railway will not fall far short of \$20,000,000. The French company obligate themselves to operate the railway for a short term of years, so that the Government evades the responsibility connected with the preliminary expense of putting the road into operation, and possibly loss incidental to operation during the period preceding the adjustment of the population to new opportunities offered in the territory tributary to the railroad. The contracting company has expressed a willingness to double and, if necessary, treble the present forces in order to complete the entire project within the allotted time of thirty months.

INCREASED DUTY ON SUGAR.

By the decree of March 27, 1908, published in the "*Diario Oficial*" two days later, the duty on sugar of all kinds originating in countries which do not pay any bounty on that article has been raised by the Brazilian Government from 200 to 400 *reis* per kilogram (from \$0.077 to \$0.154 per 2.2 pounds).

PURCHASE OF COFFEE IN BRAZILIAN MARKETS.

An increase having been noted in the number of individuals and firms dealing in coffee who wish to purchase directly from the Brazilian markets, the following information, prepared by the Brazilian Consul-General at Rio de Janeiro, regarding the manner in which the export coffee business is conducted is of particular interest in this connection:

Under ordinary conditions it is not practicable for dealers in the United States to become importers unless they are able to establish connections with a Brazilian house of an exceptional nature; not only a house in which there may be confidence, which may of course easily be had, but one so situated that it can buy and grade coffee of the particular grades needed by the small importer and do this at less expense than the great American importing houses.

Coffee in Brazil, as a rule, is sold by the planters to *commissarios*, commission men who have a peculiar relation to the grower. Theoretically the *commissario* sells the planter's crop to the exporter upon a commission. Practically he is more or less of a banker for the planter, advancing him money from time to time during the course of a year as against the maturing crop, and liquidating the indebtedness to himself on the part of the planter by a settlement which involves more or less of a direct sale from the planter to him. The relation between the grower and the *commissario* varies, so that it is impossible for an outsider to count upon deriving any advantage from interference with it. While some planters do more or less work in the way of separating their coffee into the several commercial grades, the vast bulk of the coffee as received by the *commissarios* is of mixed quality as taken from the curing floors. *Commissarios*, therefore, generally clean and grade it, and it is put on the market cleaned and graded, though this is not always the case. Coffee as known on the American and other foreign markets is often far different from what that same coffee was in Brazil. It is graded so that the component parts of any particular lot may exhibit the qualities of several varieties—Mocha, Java, Santos, Rio, and the like.

For the experienced buyers and roasters in the United States it is graded and manipulated to give a particular quality of an infusion upon roasting, grinding, and infusion making according to the methods of the house in question. Every lot of coffee must produce certain

results corresponding to a certain grade. Its size, appearance, and apparent condition, even, can not be taken as final tests of what it is.

The result is that coffee must be bought by sample to be bought intelligently. It comes from the *commissario* in small lots, as a rule, each of which is tested, sorted, and distributed according to quality until larger lots are formed. An American house requiring a large amount of coffee, therefore, will find it profitable to have a man on the spot to test, grade, purchase, and collect coffee of the required grades. The American importer who does not have such a representative must trust in the quality of his coffee, the purchasing, grading, and collecting it in sufficient quantities and shipping it to a Brazilian house. Coffee purchased and graded by the great American importing houses which have representatives in the Brazilian markets is generally sold on the American markets at a profit over the actual cost to the importers in Brazil, plus freight and expenses, but the fact that the coffee is handled upon so large a scale, with freight rebates, the advantage of having large stocks to draw from for any particular grade, and the general nature of the business in handling large quantities of a commodity which is a staple, is not injured by storage, is easily handled, and which up to a certain point is improved with age, renders this profit ordinarily a small one, and unless the average American jobber deals in a very large amount of coffee in the course of a season it is doubtful if the disadvantages he has in dealing in the Brazilian markets at long range do not more than make up for this middleman's profit.

There are Brazilian houses dealing in the Brazilian markets which buy, clean, mix, and sell coffee to the trade in the United States, generally on a commission basis, and evidently some American houses find this advantageous, for the trade is maintained. The general movement, however, is in the direction of securing American supplies through houses having buyers here and importing coffee into the United States by the shipload. It is not at all uncommon in this consulate-general to certify to an invoice of a shipload of coffee in a single transaction, to a single consignee, a single consular document for \$500,000 worth of coffee. While coffee freights to the United States are generally by the bag—35 cents a bag is the standard rate—there are lighterage and other advantages in large shipments which naturally tell in the trade.

CATTLE-BREEDING COMPANY.

The "*Diario Official*" publishes the text of a contract entered into between the Brazilian Government and a company organized in the State of Maine, under the name of the "Brazilian Export and Development Company." The enterprise is capitalized at \$6,000,000, and has for its object the extensive breeding of cattle and the crossing

of foreign with domestic races. It is also proposed to acquire 100 kilometers of fallow lands for pasture and to engage in rubber planting as well as the preparation of jerked beef and the export of fresh meat. The seat of the enterprise is the State of Piahy.

CHILE.

ANALYSIS OF FOREIGN TRADE IN 1907.

Of the 573,762,585 *pesos* (\$209,423,343) reported for Chilean trade in 1907, imports are represented by 293,681,855 *pesos* (\$107,193,877) and exports by 280,080,730 *pesos* (\$102,229,466), distributed as follows:

The principal imports as valued in 1906 and 1907 are shown as follows in Chilean dollars of \$0.365 United States currency:

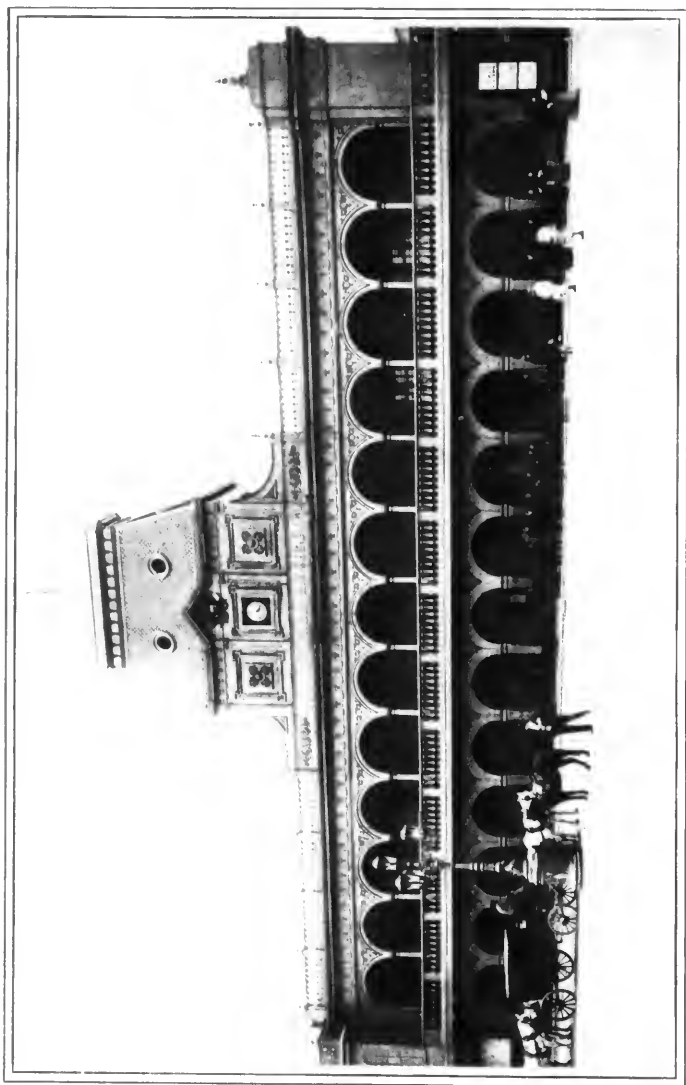
	1906.	1907.
Agricultural machinery and implements.....	\$3,870,586	\$4,265,437
Animals, live, chiefly cattle.....	5,688,509	8,237,371
Cement, Roman.....	2,001,079	3,936,932
Coal.....	20,396,480	29,783,080
Cotton goods.....	27,525,520	36,334,739
Industrial oils, fuel, etc.....	28,836,289	40,875,550
Iron and steel goods.....	27,478,151	35,060,364
Machinery for general industrial purposes.....	11,845,050	18,440,997
Meat, fish, condensed milk, etc.....	3,166,090	5,003,668
Mining tools and machinery.....	12,958,741	10,003,267
Olive oil.....	1,977,994	3,330,303
Paper and manufactures.....	5,296,731	6,871,337
Perfumery, drugs, etc.....	3,946,365	5,463,844
Rolling stock for railroads.....	7,591,738	11,268,931
Sacks, empty.....	6,205,204	4,024,755
Silk goods.....	3,402,666	3,397,620
Sugar.....	6,129,325	6,131,095
Vegetable products.....	32,060,403	30,339,127
Wines, spirits, etc.....	2,929,728	3,781,865
Wood, and manufactures thereof.....	4,867,833	7,207,297
Woolen goods.....	13,521,371	18,720,686

The leading exports show the following valuations for the years under comparison:

Copper ingots.....	\$19,750,936	\$16,846,867
Fruits, grains, etc.....	7,495,940	11,851,415
Nitrate.....	217,317,015	206,202,950

The imports of animal substances were valued at \$21,302,447, or an increase of \$6,383,186 over 1906. In this increase cattle represented \$2,862,396; the salmon industry, \$1,014,318; sardines, \$487,626; tallow, \$358,560, and leathers, \$1,094,223.

Vegetable products showed a decrease of \$2,256,035. The products which figure most in this decrease are: First, wheat, the imports of which represented a decrease of \$4,056,225; wheat flour, \$1,948,437; refined sugar, \$611,576; coffee, \$281,091; rice, \$244,790; tea, \$187,778, and many other products of less importance. On the other hand, there was an increase of \$437,761 in the value of the imports of

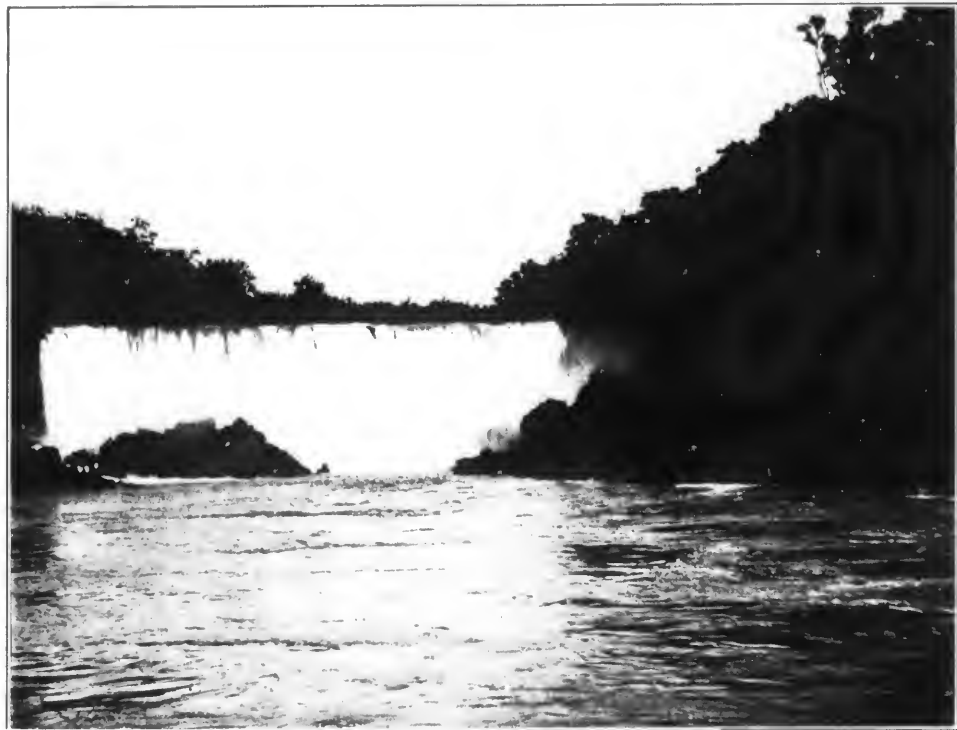


THE MUNICIPAL BUILDING OF LIMA, IN THE PLAZA MAYOR.

A typical example of Latin-American architecture.

EL EDIFICIO DE LA MUNICIPALIDAD DE LIMA.

Un ejemplo típico de la arquitectura latinoamericana.



ONE OF THE THREE FALLS ON THE NACUNDAI RIVER.

This stream is an affluent of the Upper Parana in Paraguay; the fall has a height of 50 feet, one-fourth of its width.

UNO DE LOS TRES SALTOS DEL RÍO NACUNDAI.

Este río es tributario del Alto Paraná en el Paraguay. El salto tiene una altura de 50 pies, una cuarta parte de su ancho.

barley and \$1,352,309 in olive oil; an increase of \$576,848 in granulated sugar; an increase of \$274,946 in *cofra* or *pufa*; an increase of \$222,332 in frame houses, and an increase of \$1,573,422 in the value of pine wood.

Minerals showed a net increase of \$11,541,404. In this large increase iron represents the greater part, as follows: Corrugated, unpainted, neither tinned nor galvanized, 2,411,325 kilograms; in bars, 7,239,900 kilograms; in corrugated sheets, painted and tinned, 16,723,095; plain, painted, tinned, or galvanized, 2,249,200 kilograms; plain, neither painted nor galvanized, 2,304,775 kilograms; unwrought iron or steel in bars, sheets, or in other forms, 34,354,500 kilograms; making an aggregate total of 65,282,805 kilograms, valued at \$8,800,026.

Fine metals and jewelry show an increase of \$469,872.

Nails show an increase of 4,000,000 kilograms.

The imports of switches, sleepers, and other articles for railroads exceeded 4,663,800 kilograms, valued at \$579,576, thus showing an increase of more than 2,000,000 kilograms in favor of 1907 and an increase of more than \$200,000 in the value of said imports.

There were imported 44,488,450 kilograms of railroad rails, valued at \$3,559,076, while the previous year there were imported only 25,166,025 kilograms, valued at about \$2,000,000. Imports of railroad wheels amounted to 2,903,725 kilograms, or 83,150 kilograms less than the previous year.

The increase in imports of materials for railroads was due to the construction of trolley lines in the cities and of new railroads, such as those from Arica to La Paz, the Transandine, which passes through Juncaal and through Antuso, and the several private lines of the nitrate companies, among which is the Caleta Coloso.

The imports of cement nearly doubled, increasing from 50,026,975 kilos in 1906 to 98,423,300 kilos in 1907. This increase is easily accounted for, the reconstruction of the cities demanding an enormous consumption of said material.

For the same reason the imports of plain or flat window glass continued to increase. Last year 3,836,240 kilograms of flat glass, with or without bevel, were imported, and 118,740 kilograms of stained glass.

An increase of nearly 4,000,000 kilograms in the imports of bricks for smelting furnaces is reported, 6,668,500 being imported in 1906 and 10,340,100 kilograms, valued at \$310,203, in 1907.

There was a considerable increase in the imports of textiles and manufactures thereof, especially fibers from Manila, and hemp yarn and thread, the figures being \$67,958,757 and \$53,728,481 in 1907 and 1906, respectively. The imports of empty bags showed a decrease of 8,500,000 kilograms. On the other hand, an increase of 4,000 kilograms is noted in the imports of ready-made clothing.

In 1906 a total of 3,741,350 grams of silk for sewing, mending, knitting, and embroidering was imported, while in 1907 the imports amounted to a total of 5,364,825. There was a remarkable decrease of 5,339,080 grams in dress silks, and a difference of \$303,656 in their values.

In industrial oils, fuels, and bitumens there was a total increase of \$12,046,271 over the previous year, the imports of sperm oil having doubled, while imports of coal increased from 1,019,824 tons to 1,489,154 tons, and 878,965 kilograms of candles were imported against 460,780 in 1906.

The imports of common paints and all kinds of paints generally showed an increase, the former having reached 3,649,350 kilograms from 2,566,750 kilograms in 1906. This increase is also due to the reconstructions and new constructions made in recent years.

The imports of machinery have increased steadily, there being an increase of 7,464,504 kilograms over the previous year, the imports in 1907 having reached 47,590,853 kilograms, including machinery, apparatus, and tools, against 40,126,349 kilograms in 1906.

The imports of firearms showed an increase of 1,170,957 kilograms.

The exports of live stock showed a considerable decrease - from a total of \$843,372 in 1906 to \$181,282 in 1907.

There was a decrease of \$3,612,786 in the value of exports of animal products in general. An increase in the exports of leather, due to the heavy duties lately imposed in Germany on the imports of this product, is noted. It is well known that Hamburg is the principal market for the products from Valdivia. Chinchilla furs suffered a decrease of more than one-half - that is to say, from 123,020 exported in 1906 to 57,847 in 1907, the values for the two years being \$984,160 and \$462,776, respectively.

Hides declined from 1,913,733 kilograms to 1,022,340. On the other hand, common wool, from 1,780,248 kilograms, reached 2,112,275 kilograms.

There was an increase in the exports of vegetable products, being credited to green peas, oats, *deseazados*, beans, nuts, hay, and wheat in a considerable proportion and to other seeds and grains in a smaller proportion.

Flour (*Harinilla*) exports which from 46,920 kilos advanced to 839,600 kilos, also contributed to the increase, but, on the other hand, the exports of barley showed a decrease of 11,500,000 kilos; wheat flour showed a decrease of 600,000 kilos, while cotton and *quillai* also showed considerable decreases.

Mineral products, the greatest item of exports, showed a decrease of over 10,000,000 *pesos*, the exports of nearly all kinds of minerals being less than in 1906.

The exports of copper ores amounted to 39,076,478 kilos, against 21,853,800 the previous year, the values being \$4,991,160 and \$3,111,636, respectively.

The exports of gold ores declined to 18,960 kilos, against 68,176 in 1906; silver ores to 219,918 kilos, against 144,820 kilos; iodine to 289,236 quintals, against 351,220 quintals; and nitrate to 16,496,236 quintals, against 17,668,050 quintals in the preceding year.

The exports of coined gold amounted to \$1,404,445, while those of coined silver amounted to \$245,556, or a total of \$1,650,001.

An authorized opinion concerning the sole and real causes of the decrease in the exports of Tarapaca fertilizer states that the decrease is due mainly to the strikes of the men who work in the nitrate deposits and of the day-laborers of the northern ports.

There was a decrease of more than \$60,000 in the value of the exports of pure alcohol and alcoholic liquors in comparison with the previous year.

THE NITRATE INDUSTRY IN 1907-8.

The report covering the Chilean nitrate year 1907-8, ending with March, 1908, shows a total production of nitrate of 41,179,058 quintals, as compared with 40,141,522 quintals in 1906-7. Export figures were fixed at 45,000,000 quintals, which quantity, though 1,500,000 more than in the preceding year, was nevertheless lower than the limit originally established for 1907-8 by nearly 10,000,000 quintals.

Shipment abroad was made of 39,875,735 quintals, as compared with 37,843,000 quintals exported in 1906-7 to the following destinations: Europe, 31,210,470 quintals; United States, 7,461,668 quintals, and elsewhere, 1,203,597 quintals, in each case an advance being made over the previous year.

The price of nitrate was maintained during the first nine months of the year, and it was only from January to March, when retained stocks were placed on sale in spite of the unfavorable conditions in the world's markets, that a decline in value occurred.

The present nitrate association, which is a continuation of the combination of producers entered into in 1900 and renewed in 1906, expires on March 31, 1909, and negotiations for its renewal for a further period are now in progress.

CUSTOMS REVENUES IN THE FIRST QUARTER OF 1908.

The revenues collected by the custom-houses of the Chilean Republic during the first quarter of 1908 aggregated 38,781,528.70 *pesos* (\$12,927,000), as compared with 38,174,335.43 *pesos* (\$12,724,000) in same period of 1907, an increase of 607,191.27 *pesos* (\$202,000). The totals for the periods under comparison are distributed as fol-

lows: Import duties, 18,611,545.06 *pesos* (\$6,203,000) in 1908 and 23,704,156.23 *pesos* (\$7,568,000) in 1907; export duties, 19,279,846.07 *pesos* (\$6,433,000) in 1908 and 13,607,742.85 *pesos* (\$4,535,000) in 1907; miscellaneous receipts, 890,135.57 *pesos* (\$296,000) in 1908 and 862,436.35 *pesos* (\$287,000) in 1907.

GOVERNMENT RAILROADS IN 1907.

Chilean railroad lines under Government control have a total extension at present of about 1,800 miles. The amount expended during 1906 for the operation of said lines was 24,000,000 *pesos* (\$8,000,000), as compared with 72,000,000 *pesos* (\$24,000,000) in the following year. In 1906 the rolling stock of the Government railroads aggregated 4,000 cars, representing about 50,000 tons; in 1907 this amount was increased by 1,400 new cars, representing 40,000 tons more; adding to this amount the 12,000 tons represented by the 800 private cars operated in connection with the Government railroads, the total weight of rolling stock is 102,000 tons. The number of locomotives purchased in 1907 was 140. The merchandise transported over Government lines in 1906 aggregated 2,800,000 tons, and 3,400,000 tons in 1907, an increase of 20 per cent.

According to information transmitted by the United States consul at Valparaiso relative to the Chilean railroads, the receipts of the state lines for 1907 amounted to \$25,185,000, United States gold, and the estimated receipts for 1908 are \$27,020,000. Disinfection plants have been established at nine of the most important points along the line, where all freight cars are to be disinfected thoroughly whenever needed. This is intended principally for stock cars. Special arrangements have also been made to facilitate the handling of the unusually heavy harvests of farm products. It is estimated that the surplus wheat crop will be from 5,000,000 to 6,000,000 bushels.

POSTAL MOVEMENT IN 1907.

In the year 1907 the postal movement of the Chilean Republic, according to approximate estimates, amounted to 84,796,405 pieces of mail matter, against 77,087,665 in 1906. The number of international parcels-post received during 1907 was 59,465, and those sent were 3,646. The movement of interior parcels-post during the last two years assumed such proportions that the Government was obliged to enforce restrictions in order to prevent the accumulation of packages, which was an obstruction to the proper operation of the various post-offices.

IMPROVED STEAMSHIP SERVICE ON THE WEST COAST.

In a recent report Mr. REA HANNA, the American Consul at Iquique, Chile, states that the *Compañía Sud-Americana de Vapores*

and the Pacific Steam Navigation Company have decided to run weekly boats from Valparaiso to Panama on a twelve-day schedule, the two lines to alternate.

Stops will be made in Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Mollendo, Callao, Paeta, and Panama.

Arrangements are being made with the steamship lines at Colon for direct connections, so that the run from Valparaiso to New York will occupy only seventeen days, avoiding the usual wait in Panama.

It is expected that this will bring a great part of the traffic from Buenos Aires and the adjacent east coast over the Andes via Valparaiso to New York, as it will be a quicker trip than on the direct lines.

The distribution of freight will be made by short-run steamers from the centers mentioned. The Pacific Steam Navigation Company is expected to run a freight boat from Guayaquil to Panama, as the liners will stop only at the mouth of the river and just long enough to receive and discharge passengers.

TARIFF MODIFICATIONS.

On the 21st of March, 1908, the Department of the Treasury issued a decree reducing the import duties on sugar and on manufactured articles, such as woolen and linen networks and the so-called *tricote*, grooved sheets of galvanized iron, shoes of all kinds, and loose pieces for the construction of houses the value of which shall not exceed 15,000 *pesos* in gold.

The decree is as follows:

ARTICLE 1. The import duties on linen and woolen networks and the so-called *tricote*, grooved sheets of galvanized iron, and loose pieces for the construction of houses the value of which shall not exceed 15,000 *pesos* in gold, are hereby reduced to 25 per cent; and the duties on footwear in general, except those the length of which is 15 centimeters or less and those on rubber shoes, are reduced to 35 per cent.

ART. 2. The duties on sugar of all kinds are reduced to 9 *pesos* for each 100 kilograms; those on refined sugar are reduced to 6 *pesos*; those on Rosa Emilia sugar are reduced to 3.75 *pesos*; those on granulated sugar of the first product or muscavado sugar to 3.30 *pesos*, and unrefined sugars, namely, chancaca or concrete, to 3.30 *pesos*.

ART. 3. The term granted for the reduction of duties on the two previous articles shall be as follows:

Linen or woolen networks and the so-called *tricote*, grooved sheets of galvanized iron, loose pieces for the construction of houses the value of which does not exceed 15,000 *pesos* in gold, on being imported from the 1st of January, 1908, shall pay 30 per cent, and 25 per cent from the 1st of July, 1909, and thereafter.

Shoes in general, except those the length of which is 15 centimeters or less, and rubber shoes, shall pay 55 per cent during the first half year of 1909; 50 per cent during the second half year, 45 per cent during the first half year of 1910, 40 per cent during the second half year of 1910, and 35 per cent from the 1st of January, 1911, and thereafter.

During the second half year of 1908 refined sugar shall pay 9.60 *pesos*, and from the 1st of January, 1909, it shall pay 9 *pesos* for each 100 kilograms.

From the 1st of July, 1908, white granulated or ground sugar, damp or dry, shall, like the Rosa Emilia sugar, pay 6 pesos; granulated sugar from the first product or muscavado, 3.75 pesos; unrefined sugar (chancaca or concrete), 3.30 pesos, for each 100 kilograms.

MARITIME MOVEMENT OF VALPARAISO IN 1907.

The statistics relating to the movement of vessels in the port of Valparaiso, Chile, in 1907 show the following totals, as compared with those of the preceding year:

Entries from foreign ports: 466 steamers of 1,280,492 tons and 30,968 members of crews in 1907, against 406 of 1,014,560 tons and 27,070 members of crews in 1906; 145 sailing vessels of 252,367 tons and 2,335 members of crews in 1907, against 149 of 239,426 tons and 3,368 members of crews in 1906.

Coastwise entries: 607 steamers of 837,712 tons and 27,451 members of crews in 1907, against 603 of 716,943 tons and 26,344 members of crews in 1906; 31 sailing vessels of 22,928 tons and 385 members of crews in 1907, against 35 of 27,691 tons and 482 members of crews in 1906.

Clearances for foreign ports: 417 steamers of 1,134,369 tons and 28,997 members of crews in 1907, against 348 of 868,461 tons and 24,663 members of crews in 1906; 63 sailing vessels of 95,170 tons and 1,365 members of crews in 1907, against 31 of 44,499 tons and 751 members of crews in 1906.

Coastwise clearances: 660 steamers of 887,953 tons and 28,613 members of crews in 1907, against 652 of 827,871 tons and 28,357 members of crews in 1906; 113 sailing vessels of 173,460 tons and 2,302 members of crews in 1907, against 144 of 210,458 tons and 2,926 members of crews in 1906.

COLUMBIA.

RESOURCES AND DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC.

The President of Colombia, prior to his departure for an extended tour of the Republic, delivered an important address at Bogota on April 19, in which many advanced ideas were promulgated in regard to the future development of the immense natural resources of the country.

His remarks are significant as showing the ideas of the present administration regarding the introduction of foreign capital and the treatment of immigrants intending to make Colombia their home.

In referring to the mines, President REYES mentioned recent reports of English engineers, in which they state that in the region of Marmota and Rio Sucio there are mineral deposits richer than those of the Transvaal, and the only thing lacking for their exploitation is transport facilities. The formation of a large French company to

operate mines in the Department of Santander was mentioned, also the fact that their machinery is being received, while a number of engineers have arrived for the work of setting up the plants. In regard to the development going on in the Choco, and other mineral belts of the country, it is stated that it is well known that in all the coast region of Colombia, the coasts of the Pacific as well as the Atlantic, there exist immense and abundant mines of coal, iron, copper, lead, cinnabar, etc., and that there are inexhaustible founts of riches, which it is necessary to treat with constant labor.

In reference to railway development, the line leading from Cauca to the port of Buenaventura on the Pacific side is characterized as the most important of all the lines in construction, because of its proximity to the Panama Canal, and the fact of the discovery and actual development of rich coal deposits at Cali and in the Occidental cordillera of the Andes. This road will be completed in 1910, and through examinations which have been made of these mines they are believed to be of sufficient body to supply all vessels passing for the canal. With this end in view a coaling station will be established in due time at Buenaventura. It is believed that the exploitation of these mines will not only pay all expenses of the construction of this road but leave a large profit.

In referring to the valley of the Cauca, the President gives this valley an area of 250 by 40 kilometers, with lands proper for the cultivation of wheat, potatoes, and other products of the Temperate Zone. The railway will also dominate the Government lands, open to settlement, covering an area of 500 by 150 kilometers, with climate ranging from 18° to 5° C., in which abound gold and silver, coal, copper, and cinnabar. It is also a very rich agricultural district.

When the new routes of transportation are opened and cart roads and trails now in contemplation or under construction are completed, new and rich territories will be open to agriculture and the products of the cold regions will be able to compete in the markets with foreign goods and products. These products will be protected by heavier duties at the custom-houses from foreign competition.

The products of the warm zone have greatly developed within the past ten years, and large tracts suitable for the cultivation of cacao and rubber are still unexploited. The cultivation of cacao has already been established in the vicinity of Tumaco, and sections of the Department of Nariño have been devoted to it. The President is of the opinion that the employment of Japanese laborers will greatly facilitate the development of agriculture in certain Departments. The importance of the banana industry as a feature of national development was also dealt with.

In regard to the increased production of cotton, it is stated that its manufacture is also being increased: This will soon give employ-

ment to many more laborers, and prevent the exportation of much gold, destined for the payment for imports of manufactured stuffs in this class. The importation of cotton goods is calculated at \$4,000,000 gold per annum.

In reference to the cane industry, the President commends the liquor monopoly, as a moral agent, as having served to save the masses from the ravages of alcoholism, thus conducing to more satisfactory labor.

He further proposes to encourage the growth of cane for the manufacture of sugar and of denatured alcohol for use in the arts. These two products of the cane will, in his opinion, produce more satisfactory financial results and returns than the manufacture of rum. In the Department of Bolivar, of which Cartagena is the capital, one large sugar plant is rapidly being carried to completion and another is under promotion.

The President arrived at Santa Marta on April 23, after having made the trip from Bogota to that port in the record time of three and a-half days. This shows what is possible in the matter of swift transportation in Colombia. All connections were in waiting, and the only delays were in taking fuel at the wood stations along the banks of the Magdalena River.

He discussed with the managers of the railway of Santa Marta and the manager of the United Fruit Company his plans for the development of the banana industry there, and the extension of the railway to the Magdalena River, a work in which he is taking a great deal of interest.

MEMBERS OF THE PERMANENT COURT OF ARBITRATION AT THE HAGUE.

By decree of the President of the Republic of Colombia, dated March 27, 1908, Señor JORGE HOLGUIN, Señor MARCELINO VARGAS, Señor JOSE MARCELINO HURTADO, and Señor FELIPE DIAZ ERAZO have been appointed members of the Permanent Court of Arbitration at The Hague, in accordance with article 23 of The Hague Convention of 1899.

STATUS OF THE RAILWAY SYSTEM OF THE REPUBLIC.

Señor JOSE MANUEL PEREZ, superintendent and chief engineer of La Sabana Railway of Colombia, has published recently a book on the railway system of the Republic, entitled "Railway Memorandum" (*Memorandum Ferrovionario*), from which the following extracts regarding the present condition of the Colombian lines have been taken:

Girardot Railroad.—Will connect the port of Girardot, on the Upper Magdalena, with Facatativa, capital of the Department of Cundinamarca. The total extension of the line will be 132 kilometers, of which 77 are in operation, between Girardot and El Hospicio Station.

Tolima Railroad.—This line will connect Girardot with Ibagué, capital of the Department of Tolima, and with Neiva, capital of the Department of Huila; of its extension of 50 kilometers 26 have been constructed and 20 are under operation; that is to say, the section from Girardot to El Espinal.

Cauca Railroad.—Connects Buena Ventura, on the Pacific Ocean, with the Juntas Station, and it will be extended to Cauqui, capital of the Cauca Valley. The section opened to traffic comprises 55 kilometers.

National Occidental Railroad.—This line connects Honda with Ambalema, ports on the Magdalena; its length is 81 kilometers.

Atlantic Railroad.—From Puerto Colombia, on the Caribbean, to Barranquilla, on the Magdalena, capital of the Department of Atlántico; its length measures 27 kilometers.

Cartagena Railroad.—Between the port of that name, on the Atlantic, capital of the Department of Bolívar, and Calamar, on the Magdalena; it covers a course of 105 kilometers.

Santa Marta Railroad.—From the port of Santa Marta, on the Atlantic, capital of the Department of Magdalena, to the Fundación Station; its present length is 93 kilometers, and it will be prolonged as far as El Banco, a port on the Magdalena.

Southern Railroad.—A line from Bogotá to Sibate, with a length of 30 kilometers.

Antioquia Railroad.—Starts from Puerto Berrio, on the Magdalena, and reaches the town of Guacharacas; its extension at present is 91 kilometers, and it will be prolonged to Medellín, capital of the Department of Antioquia, 191 kilometers from Puerto Berrio.

Cucuta Railroad.—Two branch lines starting from Cucuta and terminating at the Venezuelan border. Their lengths are 16 and 55 kilometers, respectively.

Northern Railroad.—From Bogotá to Nemocon; length, 62 kilometers.

La Sabana Railroad.—A line connecting Bogotá with Facatativa, capital of the Department of Cundinamarca, the length of which is 40 kilometers.

Following are the projected lines:

Uraba Railroad.—To connect the mouth of the Atrato River, on the Caribbean, with the city of Medellín, capital of Antioquia.

Northern Central Railroad.—To connect Nemocon with Santa Rosa de Viterbo, capital of the Department of Tundama.

Riochacha Railroad.—From Riochacha, on the Atlantic, to Valledupar.

Tamalameque Railroad.—From the port of that name, on the Magdalena River, to Cucuta.

Nariño Railroad.—From the Pacific Ocean to Pasto, capital of the Department of Nariño.

Amaga Railroad.—From Amaga to Medellín, capital of the Department of Antioquia.

Santander Railroad.—From Puerto Wilches, on the Magdalena, to Bucaramanga, capital of the Department of Santander.

SANITARY INSPECTOR FOR THE ATLANTIC PORTS.

A decree of President REYES, dated March 14, 1908, creates the office of sanitary inspector for the ports of Cartagena, Barranquilla (Puerto Colombia), and Santa Marta, on the Atlantic, to be entrusted with the supervision of public health in said points. Dr. ANTONIO R. BLANCO, formerly counselor of the Colombian Legation in Washington, has been appointed to fill the position referred to.

REVENUES FROM THE SALT DEPOSITS OF ZIPAQUIRA.

Official figures recently received from Colombia show that the revenues produced by the salt deposits of Zipaquirá, controlled by the Government, amounted in 1907 to \$518,761.40 gold, as compared with \$415,672.69 gold in 1906, an increase of \$103,088.71 gold. In the first quarter of 1908 said revenues amounted to \$148,056.77 gold, against \$103,212.60 gold, an advance of \$44,844.17 gold.

CORN EXEMPTED FROM DUTIES.

The "*Diario Oficial*" of Colombia, of March 9, 1908, publishes a decree of the President of the Republic declaring exempt from the payment of duties foreign corn imported through the custom-houses on the Atlantic; the exemption shall be made gradually, reducing said import duties 10 per cent each month.

MINERAL REGIONS OF THE REPUBLIC.

F. J. MANRIQUE, of Lowell, Massachusetts, has forwarded to the International Bureau of the American Republics the following notes on some little-known mineral regions in Colombia:

Copper in Natagaima.—In the neighborhood of Natagaima, Department of Tolima, on the west side of the Magdalena River, lies an extensive mineral region which, in the opinion of the able engineer of mines, Señor FORTUNATO PEREIRA GAMBA, bears a striking resemblance to that of Lake Superior. Numerous lodes and veins of copper ores are easily detected at various points, and native copper is found in peculiar deposits from very small particles to blocks of several pounds. The same ores contain gold. On the opposite side of the river are found rich veins of lead and zinc, which also contain gold.

Although these minerals have been known since the time of the Spaniards, very little work of exploration has been done, notwithstanding the facilities which the navigable Magdalena offers for transportation and the Achique River for power.

In the Field Columbian Museum of Chicago, under No. 425, should be found a block of native copper from Natagaima, which weighs 11 pounds and belongs to the collection of Colombian minerals made by Señor PEREIRA G. for the Chicago World's Fair, by especial appointment of the Government of Colombia.

Petroleum near Muzo.—Muzo is known to the world because of its famous emerald mines; but new celebrity will come to that region when intelligent development may exploit the valuable sources from which oil is sold to the farmers by a tribe of semi-savage Indians who inhabit the wilderness lying between the Minero and the Opon rivers. The liquid has a yellowish-green appearance and is used for lighting by means of *candiles* (rags soaked in the oil placed in earthen or tin vessels); they also use it for curing the sores of men and beasts.

Although employed in the natural state in which it is taken by the Indians and in entirely primitive lamps, this oil produces no explosions and is very valuable to the semicivilized *estancieros* who inhabit those lands so far from the commercial centers and with so many difficulties for communications.

The Indians of the Minero region live in small tribes, which are governed by chiefs appointed by the civil authorities of Colombia under the name of *corregidores*; but the Indians of the Opon are entirely savages and dangerous.

Gold in the Ariari and the Guaguaquí rivers.—The Ariari River, which runs into the Guaviare and separates the new Department of Huila from the national territory of Meta, in the eastern part of Colombia, offers a difficult but most interesting field of investigation. It crosses a very wild and warm region, being very swift and rocky toward its sources. It has been the origin of numerous wonderful tales regarding its riches in gold, and even the unhappy Indians used it to enforce their fables regarding "El Dorado" in order to free themselves of their tyrannic visitors, sending them in search of this ingenious myth of a helpless race.

In its upper part the Ariari is very rich in gold, found in its bed and banks in large nuggets attached to quartz of unworn edges. In the lower course, toward the plains, little gold is found, and that only in the shape of very small particles difficult to wash.

Numerous explorers have tried to find the source of this gold; but the desire to keep their plans secret and lack of experience has caused them to start without methodical arrangements. They have returned with wonderful nuggets, but ill and discouraged because of hardships, especially through lack of food.

Not less interesting than the Ariari is the small river Guaguaquí, which runs into the Río Negro in the western part of the Department of Quesada. Located between the large territory of the old estates of Boyaca and Cundinamarca, the only regions of Colombia where no gold ores have been found, a large portion of the bed and banks of this river contain a very rich gold placer. The spot is of easy access, not far from the picturesque city of La Palma; but the climate is very pernicious, because of the swampy nature and the high temperature of the region. The small exploring parties which have visited the placers of Guaguaquí bring back beautiful gold to show and very sad experiences to relate from the same causes which have made unsuccessful the Ariari expeditions.

Tin, copper, and mica in Santander.—In the region of Aspasica, east of the city of Ocaña, Department of Santander, copper and tin ores are found, but no investigations of any practical value have been undertaken. The tin ore (cassiterite) is contained in placer gravels, in grains and crystals of various sizes. Mica in good commercial shape and size is also very abundant in the northern part of the Department.

GUARANTY FUND FOR PAPER MONEY.

President REYES issued, under date of March 31, 1908, two important decrees, the main purpose of which is to secure the stability of the value of paper currency. The first decree makes a reduction of 15 per cent on the salaries of all Government employees, and provides that the superavit resulting therefrom, together with the reduction of 20 per cent made on the appropriation for expenditures for 1908, shall constitute a reserve fund to guarantee the legal value of paper money, or to secure its conversion into coin. This decree became effective on May 1, 1908, except in regard to officials abroad, in whose case it shall go into effect from July 1, 1908.

The other decree abolishes the revenue offices of Occidente (Chiquinquirá), Oriente (Guatapé), Soata, and Ambalema; it provides also for the suspension of the works of the mint and for the reduction of its personnel, going into effect on May 1, 1908.

COSTA RICA.

GOVERNMENT ACTION ON IMPORTANT CONTRACTS.

The special session of the Costa Rican Congress, called for the consideration of important contracts concerning the railroad and industrial interests of the country, has resulted in the approval, on May 9, 1908, of the modified contract with the Costa Rica Railroad Company, and, on May 11, of that with the United Fruit Company.

In accordance with the latter, the company is to pay an export duty of 1 centavo gold for each bunch of bananas shipped whether of first or second grade.

CUBA.

NEW ELECTORAL LAW.

A governmental decree of April 1, 1908, contains the provisions of the new electoral law of the Cuban Republic, in virtue of which the Provisional Governor, on April 22, appointed Central and Provincial Electoral Boards.

The President of the Central Board is, *ex officio*, the Chief Justice of the Supreme Court of Justice or his legal substitute, while the Provincial Boards have as their presiding officers the Presidents of the respective Audiencias. Under the new law, the first elections will be held on August 1, 1908.

IMMIGRATION REGULATIONS.

In accordance with a circular issued by the Department of the Treasury of the Cuban Government on April 9, 1908, modification was made of the immigration regulations of the Republic, as provided in decrees issued in 1902 and 1906.

Pursuant to the new circular, notice is given to all persons concerned that the law has and does now require the collection of a duty of one dollar for each and every passenger not excluded from entry into Cuba by the provision of existing laws, who has or shall come by steam or sailing vessel into any port of Cuba from any foreign port, except:

1. Citizens of the United States.
2. Residents or natives of the Island of Cuba.
3. Immigrants who shall present satisfactory evidence of their enrollment or registration in any consular office of the Republic of Cuba and who are not excluded by the provisions of Order No. 155, or any rules or circulars issued in pursuance thereof.

Order 155 was promulgated in May, 1902, and modified by the decree of July 11, 1906.

MEMBERS OF THE PERMANENT ARBITRATION TRIBUNAL AT THE HAGUE.

By decree of April 2, 1908, the Provisional Governor of Cuba has confirmed the appointment of Señor ANTONIO SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE, Señor GONZALO DE QUESADA, Señor MANUEL SANGUILY, and Señor JUÁN B. HERNÁNDEZ BARREIRO, as members of Permanent Court of Arbitration at The Hague, in accordance with article 23 of the Convention signed at that city on July 29, 1899, to which the Republic adhered by decree of April 15, 1907.

EXPORTATION OF CATTLE PERMITTED.

By decree of the Provisional Governor dated January 21, 1908, article 7 of the law of September 15, 1902, prohibiting the exportation of cattle from Cuba has been repealed.

ECUADOR.**INTERNATIONAL PAN-AMERICAN LITERARY COMPETITION.**

In connection with the National Exposition that will be inaugurated in Quito on August 10, 1909, in commemoration of the first centenary of the rising for independence in South America, the Government of Ecuador has announced an international literary competition in any of the languages spoken in the Western Hemisphere, the subject of which will be "Independent America for Free Humanity"—a general historic, geographic, natural, political, ethnical, commercial, agricultural, industrial, navigation, and internal communication essay of the American Continent in relation with modern civilization and progress, and with the immigration movement of superior races to this continent. The jury of award of this competition shall be appointed and presided over by the Minister of Foreign Relations.

The literary works for the competition must be sent to the Secretary of the Pan-American International Committee, Quito, Ecuador (*Secretario del Comité Internacional Panamericano*), in order that they may reach their destination before May 31, 1909, on which date the contest will be closed.

Competitors shall send their names under a separate envelope on which must be written the pseudonym and the motto or countermark of the respective composition, as is customary in these cases.

The announcement of the prizes awarded will be made on the opening of the National Exposition, August 10, 1909. The prizes offered are three: First, 5,000 *suces* (\$2,500); second, 3,000 *suces* (\$1,500); and third, 2,000 *suces* (\$1,000).

ORGANIZATION OF THE SOUTH AMERICAN FRUIT COMPANY.

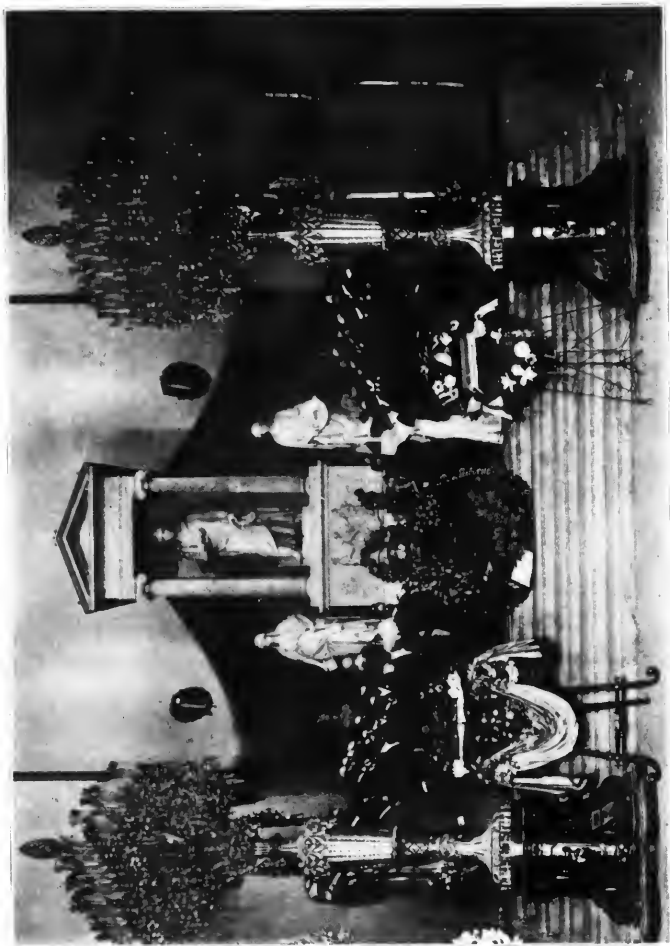
The United States Consul at Guayaquil, Ecuador, reports the organization of a company to be known under the name of "South American Fruit Company (Limited)," with headquarters at Guayaquil. This company, which is organized for a term of twenty-five years, purposes to establish steamship lines with a view to developing the commerce in general of the Republic, and especially for the shipment of fruit and such other cargo as may be obtained; to buy, sell, or rent vessels, such as sailing vessels, vessels run by gasoline or otherwise; to buy and sell the various fruits of the country, cattle, and any other products of the country that may be profitably procured; to purchase lands, rent, and mortgage the same, also plant and crop such lands and contract for the gathering of the products of other lands, or serve as agent for the transaction of such other business as may be considered profitable or desirable by the company.

TELEPHONE LINE BETWEEN QUITO AND GUAYAQUIL.

On April 13, 1908, the Government of Ecuador and Mr. WILLIAM L. RUSSELL entered into a contract for the construction of a telephone line between the capital and the city of Guayaquil, and also for the establishment of telephone systems within said cities and other towns along the line. The Government will pay a subsidy to the concessionaire of 2,000 *sucre*s (\$1,000) per month during a period of ten years from the day that telephonic communication shall have been established between Quito and Guayaquil and intermediate towns. During the said period the Government shall be entitled to the free use of the lines, provided the value of such service does not exceed the amount of the subsidy. The construction of the line was begun on the 13th of May, 1908, and it must be completed before the end of the present year.

GUATEMALA.**RECONSTRUCTION OF TELEGRAPH LINES.**

"*El Guatemalteco*," the official publication of the Guatemalan Government, publishes in its issue for April 14, 1908, the text of a contract entered into on March 31, 1908, between the Government and Señor SALVADOR S. ALARCON, for the reconstruction of the two telegraph lines between the capital and Zapaca, and the line connecting the latter with Puerto Barrios. The Government will pay the contractor the amount of 1,000 *pesos* (\$500) per mile, a payment of 15,000 *pesos* (\$7,500) on account having been made on the day of the signing of the contract.



THE MAUSOLEUM OF BOLIVAR IN THE NATIONAL PANTHEON AT CARACAS.

This notable work of art by Tenerani, the famous Italian sculptor, is considered one of his masterpiece.

EL MAUSOLEO DE BOLÍVAR EN EL PANTEÓN NACIONAL DE CARACAS.

Esta magnífica escultura, debida al célebre del famoso Tenerani, es una de sus obras maestras.



THE NATIONAL PANTHEON AT CARACAS.

This edifice was formerly used as a church and now holds the remains of Venezuela's patriots.

EL PANTEÓN NACIONAL DE CARACAS.

Este edificio era anteriormente una iglesia y en la actualidad encierra los restos de los patriotas de Venezuela.

COMMERCE WITH HAMBURG IN 1907.

The Guatemalan Consul-General at Hamburg, Germany, in a report for the year 1907, submitted to the Department of Foreign Relations, states that the commerce between that port and the Republic was as follows: Exports from Hamburg to Guatemala, 3,744,729 marks (\$936,000), against 3,885,170 marks (\$971,000) in 1906; imports from Guatemala into Hamburg, 18,340,370 marks (\$4,560,000), as compared with 21,804,630 marks (\$5,451,000) in 1906.

HONDURAS.

COMMERCIAL AND ECONOMIC CONDITIONS AT SAN PEDRO SULA.

R. A. WILSON, General Manager of the Realty Company of San Pedro Sula, has submitted the following data covering economic conditions in Honduras and business prospects at San Pedro Sula. He states that general conditions throughout the Republic have greatly improved since the execution of the Central American Peace treaties at Washington, followed by the election of General MIGUEL R. DÁVILA in January, 1908, as President for the ensuing four years.

Among the important matters considered by the National Congress were the settlement of the foreign debt of the country and the extension of the Interoceanic Railroad from its present terminus at La Pimienta, 56 miles from Puerto Cortes, to the Pacific Ocean, a distance of 230 miles. The face of the foreign debt, principal and interest, represented by four series of bonds issued in 1867, 1869, and 1870 for the construction of this road, now exceeds \$106,000,000.

It is believed that this matter is on the point of a satisfactory conclusion, as the Valentine Syndicate, composed of capitalists and prominent railroad men of New York, has submitted a proposition which involves the handling of the whole bond issue and a completion of the road to the Pacific terminal within two years.

The tremendous increase in trade between the Pacific ports of Central and South America with the United States would, outside of local traffic, make such a road a paying investment. Its construction would also open to exploitation rich fruit and agricultural lands, mineral deposits, and tracts of valuable forest reserve.

As indicative of the growth of interest in the possibilities of the San Pedro district, it is stated that whereas in 1907 but one new American company—the Antigua Gold-Copper Company, of New Orleans—was organized for operation in the Republic, the following have been incorporated since January 1, 1908, to operate on the north coast of Honduras:

The Southern Fruit Company, Oklahoma City, bananas and rubber, with a capitalization of \$250,000, in the Uluá District, San Pedro

Sula Valley; Honduras Banana Colony (a corporation), Kansas City, bananas, capitalization, \$350,000,000; location of finca, Uluva River District, San Pedro Sula Valley; Honduras Commercial Company, Mankato, Minn., bananas, capitalization not known, location of finca, Tela; Honduras Resource Exploitation Company, Kansas City, capitalization \$1,000,000.

The San Pedro Sula Valley is the garden spot of Honduras. It has an extreme length of some 60 miles, with an uneven width of 5 to 35 miles. It runs north and south, and lies between the Mito Quemado Mountains on the east and the Es-pirito Santo Range on the west. It is traversed by two large rivers—the Chamelicon and the Uluva, the latter navigable for steamers of light draft for 125 miles from its mouth, the former capable of navigation by the expenditure of a very little money. A comparatively small portion of this beautiful valley is under cultivation. Most of it consists of alluvial land. The principal product of the cultivated area is bananas, but rubber, sugar cane, the delicious sugar-loaf pineapple, and the rare tropical fruits are also cultivated in small quantities. The bulk of the American population is scattered in this valley. The completed portion of the Inter-oceanic Railroad runs through this valley, its principal freight being bananas.

San Pedro Sula, a little city of 10,000 inhabitants, is located in the heart of this valley. It is the principal commercial city of the Republic, though not the first in size. Here are the large general merchandise stores, transport by mules to the interior towns and cities, and the receiving stations for native products. The American colony is strong here. English is freely spoken. The general offices of most of the American companies operating within a radius of four days' ride by mules are located at this point. Living is cheap. Table board can be had at the American hotel, permanent rates, at about \$20 per month United States currency; transient rates, including room, \$1.25 to \$1.75 per day. Houses of 5 rooms and bath bring \$12.50 to \$15 per month. There is plenty of venison, wild game, good beef, poultry, and an endless variety of vegetables and fruits. The streams are full of fish. A family can live here on about one-fourth of the cost in the larger American cities. Labor on the fincas, 75 cents per day; house servants, \$7.50 to \$10 per month to cook and wash. Since February 1 about all the vacant houses in San Pedro Sula have been rented, and it is difficult to get a desirable house. The supply of lumber is short of the demand. The maximum capacity of the sawmills in this vicinity is 15,000 feet per day. This is the output of six sawmills, none of the latest type, and only two of which are now running. A modern sawmill of 10,000 to 25,000 feet capacity can keep busy in this valley the year round. The opportunities for small business investments here are excellent. The following lines are unrepresented:

Livery stable, steam laundry, dyeing and cleaning works, English job printing house, bakery and confectionery, candy factory, jewelry with optical goods as a side line, American restaurant, American milliner and dressmaker. Among skilled laborers, there are needed here first-class blacksmith and horseshoer, and carpenters. There are also needed bookkeepers and clerks, who can speak and write both English and Spanish. A stenographer and typewriter could do well here among the Americans. Skilled banana men, competent to handle native labor, can find employment readily. A surveyor should have his hands full. An assay office would pay.

This part of the country is opening up rapidly. An electric light and power plant is about being installed at San Pedro Sula. There is much activity in timber. A surveying party from the States is now at work a day's ride away in the pine forests. Mahogany and cedar is also attracting much attention. In the mining line every boat is bringing prospectors. There has just been found within 2 miles from San Pedro Sula what is believed to be a large silver deposit, and at Villa Nueva, 15 miles away, an American company is now about to begin operations on a mine lately discovered there; in fact the work of development at both these mines has already commenced. An American mining company has its representative here now, endeavoring to contract for 1,000 cargoes of 200 pounds to its mine in the Olancho. Mules are getting scarce. Boats leave New Orleans weekly. Fare, \$25. They stop at Belize, British Honduras, and Puerto Barrios, Guatemala. Time, five days. Steamers from Mobile usually weekly. Fare, \$20. Time, four days.

FISCAL REVENUES AND EXPENDITURES, 1906 7.

According to statistics published in "*El Monitor*," a semi-official publication of Honduras, of April 20, 1908, the expenditures of the Government during 1906 7 amounted to 4,023,349.94 pesos (\$2,011,674.97), and the revenues to 2,828,386.20 pesos (\$1,414,193.10), a deficit of 1,194,983.24 pesos (\$597,491.62) being, therefore, recorded. The revenues were estimated in the budget at 3,043,500 pesos (\$1,521,750).

RUBBER SHIPMENTS FROM PUERTO CORTES IN 1907.

The quantity of rubber exported from Puerto Cortes during the twelve months ending June 30, 1907, was 44,280 pounds as compared with 46,346 pounds in the preceding year.

The British consul reporting on this decrease attributes it to the fact that many of the wild trees are being ruined by continued tapping and states that scarcely any rubber is cultivated although there is an abundance of suitable land available.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FIRST EIGHT MONTHS OF 1907-8.

According to figures published by the statistical division of the Department of Finance and Public Credit of the Mexican Republic, the total value of imports received during the first eight months of 1907-8 July, 1907, to February, 1908) was 162,891,970.68 *pesos* (\$81,445,985.34) as compared with 148,636,286.74 *pesos* (\$74,318,143.37) in the same months of the previous fiscal year, an increase of 14,255,683.94 *pesos* (\$7,127,841.97). In the month of February, 1908, the value of imports was 20,234,558.64 *pesos* (\$10,117,279.32), which, in comparison with 20,123,256.04 *pesos* (\$10,061,628.02), the receipts in February, 1907, represents an increase of 111,302.60 *pesos* (55,651.30).

The exports were valued at 165,214,109.97 *pesos* (\$82,607,054.98), in comparison with 162,137,606.64 *pesos* (\$81,068,803.32) during the same period of the fiscal year 1906-7, an increase of 3,076,503.33 *pesos* (\$1,538,251.66). The value of products exported during the month of February, 1908, was 18,309,160.29 *pesos* (\$9,254,580.14), showing a decrease of 3,643,563.15 *pesos* (\$1,821,781.52) when compared with the amount of 21,952,723.44 *pesos* (\$10,976,361.72) given for shipments of native produce in the same month of the preceding year.

MEXICAN ZINC IN UNITED STATES SMELTERS.

It is reported from Monterey that owing to a decision recently rendered by the judge of the federal district court of Laredo, Texas, many of the zinc mines on the northern Mexican border are to resume shipments of ore to the United States.

The United States Government has been collecting a duty of 20 per cent ad valorem on the imports, but under the decision of the court overruling the Treasury order, zinc ores will have a free entry whether they contain carbonates or sulphides.

Zinc-ore shipments from Mexico are made principally to the smelters in Missouri, and in consequence of the renewal of operations from 200 to 500 cars will be run monthly to transport the ore.

PETROLEUM EXPLOITATION IN CHIHUAHUA.

By the terms of a concession granted to ALBERTO TERRAZAS for the company which he represents, for the exploitation of the petroleum fields in eastern Chihuahua, the concessionaire is granted free exportation for all natural products obtained; free importation of all machinery and supplies to be used in exploitation, exemption from federal taxation; the right of expropriation of public lands; authori-

zation to construct pipe lines for the transportation of the products, and it is further provided that during the life of the concession no one shall drill any wells within a radius of 3 kilometers of the wells sunk by the concessionaire.

During the first seven years the concessionaire is to invest \$100,000 in the plant, and to pay into the federal treasury 7 per cent, and into the State treasury 3 per cent of the value of the liquid products obtained, according to the valuation made at the close of each fiscal year, dependent upon a daily output of 1,470 liters. Five thousand dollars has been deposited as a guaranty fund.

COMMERCE OF MANZANILLO IN 1907.

The American Consul at Manzanillo states that the total imports from the United States in 1907, as shown by the entries of the custom-house, amounted to \$106,224.81 as compared with \$190,601.22 in 1906. This decrease is accounted for by the fact that in the year 1906 large quantities of material were imported by the Mexican Central Railroad for the construction of the Manzanillo extension of the road. These imports reached a total of about \$112,000, while in 1907 the railroad material imported only amounted to \$32,000. The imports of general merchandise from the United States show a slight increase over those of the preceding year.

The total value of the imports from Germany for the year shows a phenomenal increase over those of the preceding year, having increased from \$23,174.50 in 1906 to \$172,620.19 in 1907. This is also due to the fact that the Mexican Central Railroad received shipments of steel rails from Germany valued at \$161,541. The total of all other imports from Germany shows a decrease from 1905 and 1906 of about 50 per cent.

The increase in the value of imports from Japan and Canada is due to the several large shipments of coal for the railroad and the works of the port of Manzanillo, the imports from Japan having increased from \$944.50 in 1906 to \$23,772.35 in 1907, while in 1906 no figures are given for Canada, but in 1907 a value of \$9,211 is noted.

The exports from Manzanillo show a slight decrease with the exception of silver, two shipments of coined silver being made when the price of silver was above par.

TRADE OF VERACRUZ WITH THE UNITED STATES.

The declared value of exports to the United States, as shown by the consular invoices issued by the consulate of Veracruz, Mexico, for the year 1907 amounted to a total of \$4,353,116.57, as against \$4,385,767.44 in 1906.

The six leading articles of export, with their valuations as compared with the previous year, were as follows:

	1906.	1907.
Copper in bars.....	\$2,048,400.24	\$1,897,673.65
Coffee.....	1,178,083.24	736,146.74
Cotton.....	.....	696,785.64
Chicle gum.....	88,109.69	210,308.92
Rubber, crude.....	51,033.63	137,274.91
Tobacco, leaf.....	74,126.18	117,449.79

The apparent decline in the totals as exemplified in the two principal articles of export is due in great measure to the fact that invoices are now issued at points where formerly no consular office existed; also to the strict compliance with Consular Regulations enforced at this office. The shipments of coffee show the heaviest decline, but this is probably owing to the locating of a consulate at Jalapa. Copper in bars also shows a marked decline, mainly due to the financial conditions that compelled the temporary closing of the mines. Sugar is another article that has been affected, having declined from \$267,280.88 in 1905 to \$56,419.97 in 1906, but the trade seems to have recovered somewhat, for in 1907 the exports reached a value of \$112,751.08. The production has steadily increased during the last years, but the prices obtained have not been satisfactory to the producers, and as a consequence many have turned their attention to the manufacture of cane-alcohol, which seems to give better results. The vanilla bean is another article showing a decline in value, due to the use of a cheaper substitute, and what was formerly a very costly product is not a very desirable investment now. This accounts for the steady decline in value and exports for a long time past. Among the articles of export, cotton deserves special mention, for during the years 1905 and 1906 none was exported, but in 1907 the exports of raw cotton figured for \$696,785.64 in the trade statistics.

Chicle is another article of export showing a marked increase, having advanced from \$8,935.67 in 1905 to \$88,109.69 in 1906 and to \$210,308.92 in 1907. It is shipped to this port by steamer direct from the new territory of Quintana Roo, on the east coast of Yucatan. Shipment of crude glycerin from Veraacruz is not likely to be increased, as the article is a by-product of a soap factory, the capacity of which will not be increased. Seed rice seems to be in demand, for exports have doubled each succeeding year. Crude-rubber exports, though insignificant in value, show an increase; this, however, is all wild rubber and not from cultivated trees. Hides and skins, as well as leaf tobacco, show a marked increase in exports.

COMMERCE AND INDUSTRIES OF MONTEREY IN 1907.

The Vice-Consul-General at Monterey, Mexico, in his report on the commerce and industries of the city of Monterey and the surrounding consular district for the year 1907, says that the decrease in exports for the year 1907 as compared with those of the previous year is due to the recent American financial depression, which more or less affected all classes of industries and principally the mining producers. Mexico, especially the northern part, is a great mining country, and its exports are largely composed of metals of considerable commercial value. A favorable ruling of the Treasury Department of the United States in regard to the introduction of calamine resulted in a heavy increase of the exports of this metal in 1906.

Many of the copper and zinc mines are at present shut down, while others are being worked and the ores stored until better prices can be realized. As a general result of the mining depression most all other industries suffered, notably the exports of hides and skins. Mexico is a great cattle-raising country, and while the exports of hides and skins are greatly reduced the industry itself is not so much affected, for, as in the case with copper, the producers are holding their stock until they can secure better prices.

Many improvements took place in the city of Monterey during the year 1907. A modern electric railway line having a mileage of about 50 kilometers was laid, all of the material with the exception of the car bodies having been furnished by the United States. A modern system of waterworks is being installed, so that with the completion of this system in 1908 the city will have an abundant supply of pure water, which, in connection with the excellent sewer system also under construction, should make it one of the most sanitary cities on the continent.

While no new industries are noted for Monterey during the last year, all the existing ones greatly improved their plants, and great activity is displayed in the building industry.

The coal fields of northern Mexico situated in the State of Coahuila are being rapidly developed, so that in a short time large quantities of Mexican coal will be available for the national industries which up to within a few years have been largely dependent on foreign coal.

The trade outlook for 1908 of the northern part of Mexico is very bright and imports of all kinds of manufactured articles will be very heavy, the demand for which would in great measure revert to the United States if the American manufacturers would follow the example of their European competitors and carefully study the needs of the markets and conform to the Mexican business customs.

The following table gives the value of the principal exports from Monterey in 1907 with the compared value for the preceding year:

	1906.	1907.
Argentiferous lead.....	\$7,967,939.19	\$6,124,121.79
Anthromal lead.....	23,397.42	
Bars fine silver.....	3,534,125.44	3,926,091.81
Bars refined lead.....	527,841.00	1,376,452.13
Calamine.....	355,516.57	442,053.99
Hides.....	323,955.97	172,619.72
Skins.....	2,347,952.51	1,437,596.88
Total.....	15,233,412.52	14,148,016.91

IMPORT VALUES AT PORFIRIO DIAZ, 1907.

The following summary, showing the distribution of importations of the consular district of Ciudad Porfirio Diaz, Mexico, for 1907, is furnished by the United States consul at that point, Mr. LUTHER T. ELLSWORTH:

United States of America.....	\$5,612,073
Germany.....	540,251
England.....	177,835
France.....	55,579
Spain.....	10,106
Japan.....	3,307
Austria.....	2,031
Italy.....	834
Cuba.....	210
Total.....	6,402,256

THE SAN RAFAEL PAPER MILLS IN 1907.

According to the report for 1907 submitted by the board of directors of the company controlling the San Rafael paper mills to the stockholders, the production of the mills during the year increased by 4,677,000 kilograms over 1906. The greater part of this increase is due to the San Rafael mills, whose daily output exceeded 10,000 kilograms that of 1906; the new buildings of the Progreso mills were completed in the early part of 1908, and the plant is now in a condition to produce 20,000 kilograms of paper per day. In 1907 the amount expended for improvements in both plants was \$31,000 pesos (\$415,000). The sales in 1907 had an increase of about 700,000 pesos (\$350,000) over those of 1906. The net profits for the year amounted to 1,116,919.86 (\$558,000).

MEXICAN TOBACCO IN CHINA.

The Mexican legation at Peking, China, has addressed a communication to the various consuls of the Republic in that Empire, containing questions in regard to the probabilities of success for the

introduction of Mexican tobacco in China. This action has been taken in accordance with the policy pursued by the Government for the widening of the commercial sphere of the Republic.

SILVER BASIS OF THE STAMP AND CUSTOMS TAXES, JUNE, 1908.

The monthly circular issued by the Department of Finance and Public Credit of the Mexican Republic announces that the legal price per kilogram of pure silver during the month of June, 1908, is \$34.72, Mexican currency, according to calculations provided in the decree of March 25, 1905. This price will be the basis for the payment of the stamp tax and customs duties when silver is used throughout the Republic.

NICARAGUA.

PURE FOOD AND DRUGS LAW.

Under date of April 6, 1908, the President of Nicaragua issued an important decree regulating the importation and sale of food products and patent medicines and prescribing the period within which all drug stores of the Republic shall be in charge of a duly qualified pharmacist. Following is the text of the decree in reference:

The President of the Republic of Nicaragua, by virtue of his powers, decrees that:
Section 1. The importation from abroad, or the manufacture within the territory of the Republic, of adulterated or misbranded food products or drugs is hereby absolutely prohibited.

Sec. 2. So-called patent medicines shall not be sold nor used unless bearing a label on which shall be printed the exact and precise formula of their composition in order that the physician or person using them may be sure of their contents. Medicines thus labeled shall be considered as properly branded for the purposes of this law.

Sec. 3. Patent medicines that at the present time are not properly branded must be forwarded to the chemical laboratory that will be established in this capital (Managua) in order that they may be examined, and the label mentioned in the preceding section (on which the analysis, signed by the official chemist, must also be printed) shall be placed thereon.

Sec. 4. Persons who have been defrauded with adulterated medicines, or who have received a medicine different from the one prescribed by the physician, shall have a right to denounce the fact to the police authorities, who shall proceed briefly and summarily, and with activity, to investigate the case, punishing the guilty in accordance with this law.

Sec. 5. Persons violating the provisions of section 1, and owners of drug stores where adulterated medicines, or medicines different from those prescribed, are sold, shall be fined 200 *pesos* the first time, 300 *pesos* the second time, and so on up to 1,000 *pesos*, or imprisoned for a term of from three months to one year, in the same proportion, besides such criminal responsibility on which they may incur in accordance with the penal laws.

Sec. 6. Six months after the publication of this law no drug store shall be opened unless it be in charge of a duly qualified pharmacist.

Sec. 7. Three months after this date the introduction in the custom-houses of the Republic of patent medicines that are not properly branded in accordance with section 2 hereof shall be strictly prohibited.

Sec. 8. A chemical laboratory in this capital is hereby established; the professor of chemistry of the National Institute, or such person as may be designated by the Government, shall be in charge of said laboratory; he shall be assisted by another chemist appointed by the Government. The laboratory shall be supported with the fees it shall be entitled to charge, a tariff of which will be decreed, and with 25 per cent of the fines collected in accordance with this law.

Sec. 9. An appeal may be taken from the decision of the police authorities referred to in section 4 to the governor of the respective department or territory, whose action shall be final, after consultation with chemical laboratory; before an appeal is granted the fine or fines must be deposited.

Sec. 10. This law shall take effect from the date of its publication.

EXTENSION OF STEAMSHIP SERVICE.

In reporting the signing of a contract between the Government of Nicaragua and the *Compañía Hondureña de Navegación Limitada*, for the extension of their steamship service along the Nicaraguan coast to include the two ports of Bluefields and Greytown, the "American" for April 20 says that the ships will touch at Mobile and Galveston in the United States; Veraacruz, Tampico, and Progreso, in Mexico; Belize and Puerto Cortez, ports of Guatemala.

A Government subsidy is paid to the company from the customs receipts of Bluefields and exemption is granted from all fiscal and municipal taxation except the light-house tax. Free entry is allowed of combustibles, machinery, tools, oils, and all other materials required for the steamers of the service and exemption is allowed employees from military duty.

FOREIGN COMMERCE OF CAPE GRACIAS A DIOS, 1907.

According to the figures furnished by EDWIN W. TRIMMER, United States consul at Cape Gracias a Dios, Nicaragua, in his annual report on the commerce and industries of this port, the exports in 1907 amounted to \$188,891 against \$318,133 for the preceding year, and imports were valued at \$256,036 in 1907 against \$380,570 in 1906. The exports for 1907 showed the following values—gold, \$131,852; hides, \$4,013; rubber, \$53,026, while the imports for the same period with their valuations were as follows: Liquors, \$15,260; machinery, \$68,116; merchandise, \$76,120; provisions, \$96,540.

PANAMA.

COLONIZATION CONTRACT.

On March 14, 1908, the Panama Government entered into a contract with 13 Spanish immigrants whereby they agree to establish themselves in the Province of Chiriqui and engage in agricultural

work. Each immigrant is granted 10 hectares of land, and the Government will give them ample and complete protection and every facility to carry out their purpose. If after staying a short time in the Province of Chiriqui the immigrants should find it advisable to introduce from Spain some families for the foundation of an agricultural colony, the Government of Panama agrees to pay one-half of the cost of transportation of each member of said families, from the point where they reside in Spain to the place where the immigrants signing the contract may be located.

PARAGUAY.

REPORT OF THE CENTRAL RAILWAY. 1907.

The report of the Paraguay Central Railway for the half year ended December 31, 1907, shows gross receipts for the six months of \$235,615, an increase of \$38,395 over the same period of 1906, while net receipts amounted to \$96,430, an advance of \$22,160.

The traffic outlook is satisfactory for the present year, as the unprecedented tobacco crop as well as a fine prospect for maize, alfalfa, and fruits will call into requisition the resources of the road.

PERU.

ELECTION OF A NEW PRESIDENT.

Señor AUGUSTO B. LEGUIA, whose election on May 27, 1908, to succeed President PARDO as Chief Executive of the Peruvian Republic, entered political life under President CANDAMO, having up to that time devoted himself largely to a practical business career.

Under President PARDO he has served as Minister of Finance and contributed much to the recent rapid development of his country along modern industrial lines.

His term of office will begin on September 24, 1908.

COMMERCE WITH THE UNITED STATES IN 1907.

From an extensive and interesting report presented by the Peruvian Consul-General in New York, Señor EDUARDO HIGGINSON, to the Minister of Foreign Relations of Peru, the following data, relating to the commerce between that Republic and the United States in 1907, has been taken.

The report begins by pointing out the remarkable increase recorded in the commercial interchange between the two countries, as is shown in the figures given below, and specially it is noted that the imports of Peruvian products into the United States increased by \$4,000,000 over those of 1906, in which year they amounted to \$2,933,508 only.

In order to better appreciate the increase referred to, a comparison of the commerce between Peru and the United States during the last three years is given as follows:

	Imports from Peru into the United States.	Exports from the United States to Peru.
1905.....	\$2,608,665	\$4,287,228
1906.....	2,933,508	5,193,455
1907.....	7,098,298	6,876,217

Although these figures speak for themselves and need no further comment, special mention should be made of the fact that if in former years the balance of trade was against Peru, that for 1907 was in her favor, the imports from Peru into the United States exceeding the exports from that country by \$595,353.

The principal articles exported to Peru in 1907 were: Railroad material valued at \$1,500,000; cotton, wool, and linen manufactures valued at \$180,000; the balance was distributed among different classes of machinery, agricultural implements, drugs and medicines, various kinds of oils, shoes, sewing, typewriting, and adding machines, newly invented apparatus, lard, perfumery, preserves, electric instruments and supplies, hardware, etc.

The principal Peruvian products imported through the port of New York were the following: Copper, \$3,673,894; cotton, \$626,718; sugar, \$370,257; rubber, \$226,512; goatskins, \$217,108; alpaca wool, \$186,969; *toquilla* hats, \$74,537; coca leaves, \$73,708.

Speaking of the financial crisis of the year, Mr. HIGGINSON says that it did not have an immediate effect in the shipments to Peru, but that on the contrary the shipments made in December exceeded in value those of any previous month of 1907. According to the report, the interest shown by the American merchants to extend their commercial relations with Peru was greater than in any previous year; the requests for information and data of all kinds that are constantly received at the Peruvian Consulate-General show that the American manufacturers and merchants realize that Peru offers a sure and profitable field for the enlargement of their business. Under these favorable conditions, the Consul predicts that a considerable increase in the American exports to Peru will be recorded for 1908.

THE TELEGRAPH SYSTEM IN 1907.

The telegraph system of the Peruvian Government has at present a total extent of 8,096 kilometers, of which 956 kilometers are under the control of the Peruvian corporation. There is a double line between Lima and Trujillo, Oroya and Ayacucho, Tarma and Cerro de Pasco, and Abancay and Cuzco. A second line between Ayaencho

and Abancay, and a line from Canta to Cerro de Paseo are being laid out at present, at the completion of which lines communication will be established between Lima and Cuzco by double wire. There are also under process of construction the following lines: From Ica to Nazca; Nazca to Lomas and Chala, and Moyobamba to Yurimaguas. Finally, many other lines have been projected.

The telegraphic movement in 1907 amounted to 681,879 telegrams with 15,287,787 words, as compared with 655,765 telegrams with 14,340,889 words sent in 1906.

POSTAL MOVEMENT IN 1907.

Official statistics recently received from Peru show that the postal movement of the Republic during the year 1907 was as follows: International correspondence, 7,945,477 pieces, as against 6,921,411 pieces in 1906; domestic correspondence, 13,023,803 pieces, as compared with 13,127,316 pieces in 1906. From 1903 to 1907 the increase in the movement of the mails has been remarkable; in such items as "Periodicals" and "Letters" the advance has been over 600 and 400 per cent, respectively.

ADDITIONAL DUTY ON IMPORTS AT CALLAO.

According to information received by the British Foreign Office, the Peruvian Government has imposed an additional duty of 2 per cent on imports through the Callao customs house. The collection of the additional taxes on imports, which, until January 10 last, was in the hands of the National Company of Taxation, has since that date been taken over by the Callao customs service.

REGISTRATION OF TRADE-MARKS.

The Peruvian law permits the registration of any trade-mark or trade name not previously registered in the Republic. As a consequence of this, the first individual making application in regard to a specified mark may register it and manufacture the article designated to the detriment of the genuine owner.

The United States Consul-General at Callao in calling attention to this matter, urges a prompt registration on the part of manufacturers.

SALVADOR.

FISCAL REVENUES AND EXPENDITURES. 1907.

The "*Diario Oficial*" of Salvador, in its issue for March 31, 1908, publishes the tables relating to the movement of the General Treasury of the Republic during the year 1907, showing revenues amounting

to 7,110,431.43 *pesos* (\$3,555,000), and the expenditures to 7,058,705.38 *pesos* (\$3,529,000), a balance of 173,082.39 *pesos* (\$86,541) remaining, therefore, for 1908, as a treasury balance of 121,356.34 *pesos* (\$60,678) was reported at the close of 1906.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and the Latin American countries. The report is for the month of April, 1908, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the ten months ending April, 1908, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for April, for example, are not published until some time in May:

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	April -		Ten months ending April	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Cocoa (<i>Cacao; cacao; cocoa</i>):				
Central America.....	\$3,453	\$5,970	\$43,078	\$30,711
Brazil.....	207,645	203,042	2,377,042	2,456,000
Other South America.....	173,132	279,291	1,481,504	1,840,602
Coffee (<i>Cafe; cafe; cafe</i>):				
Central America.....	2,165,355	825,172	5,750,497	3,765,002
Mexico.....	349,206	715,945	1,247,914	2,413,919
Brazil.....	5,081,062	4,653,100	50,750,119	41,628,952
Other South America.....	697,596	1,062,663	7,775,440	7,595,509
Copper (<i>Cobre; cobre; cobre</i>):				
Ore (Mineral; mineral; mineral) -				
Mexico.....	410,314	120,253	3,563,833	2,360,485
South America.....	35,066	252,856	831,723	1,433,339
Pigs, bars, etc. (<i>Lingots, barras, etc.; lingotes, barras, etc.; en lingots, saumons, etc.</i>)				
Mexico.....	1,489,122	339,969	12,295,419	6,660,106
Cuba.....	26,425	7,445	97,006	50,037
Peru.....	402,182	318,706	1,300,704	3,725,809
Other South America.....	528,684	17,288	1,856,575	848,372
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; algodón en rama; coton non manufacturé</i>):				
South America.....	5,652	9,962	36,363	53,554
Fibers (<i>Fibras; fibras; fibres</i>):				
Ixtle or Tampico fiber (<i>I'tle; ixtle; ixtle</i>) -				
Mexico.....	82,237	51,455	1,152,645	788,278
Sisal grass (<i>Henequen; henequen; henequen</i>) -				
Mexico.....	982,347	488,876	12,463,677	10,963,430
Fruits (<i>Frutas; frutas; fruits</i>):				
Bananas (<i>Plátanos; bananas; bananas</i>) -				
Central America.....	422,330	514,060	4,139,475	4,730,322
Cuba.....	203,343	104,497	803,258	497,678
South America.....	15,871	47,797	139,861	357,091
Oranges (<i>Naranjas; laranjas; oranges</i>) -				
Mexico.....	4,768	919	41,809	55,145
Cuba.....	137	93	7,983	4,008

IMPORTS OF MERCHANDISE Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Furs and skins (<i>Pielos huas; pellos huas; peaux</i>);				
South America.....	\$12,702	.....	289,724	130,978
Goatskins (<i>Pielos de cabra; pellos de cabra; peau de chèvre</i>):				
Mexico.....	227,795	\$239,725	\$2,692,579	\$1,672,214
Brazil.....	129,231	199,954	1,401,470	1,201,233
Other South America.....	82,847	106,125	1,811,393	842,480
Hides of cattle (<i>Cueros vacunos; couros de gado; cuirs de bétail</i>):				
Mexico.....	172,732	97,884	1,189,598	832,543
Cuba.....	32,122	12,015	260,017	84,522
Brazil.....	6,417	.....	219,120	81,264
Other South America.....	722,391	539,242	7,421,125	4,826,088
India rubber, crude (<i>Goma cruda; borracha cruda; caoutchouc</i>):				
Central America.....	48,723	27,696	651,723	512,284
Mexico.....	527,289	236,971	2,182,988	3,049,890
Brazil.....	3,110,769	1,233,919	28,875,152	15,409,599
Other South America.....	79,619	24,760	1,164,135	929,295
Iron ore (<i>Mineral de hierro; minerio de ferro; minrai de fer</i>):				
Cuba.....	189,710	142,313	1,741,926	2,036,233
Lead ore (<i>Mineral de plomo; minerio de chumbo; minrai de plomb</i>):				
Mexico.....	182,287	379,070	2,132,953	3,277,539
Sugar, not above No. 16, Dutch standard (<i>Zucrar inferior al No. 16 del modelo holandés; açúcar não superior ao No. 16 de padrão holandês; sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Mexico.....	1,629	823	166,918	886,281
Cuba.....	10,082,743	11,333,133	59,667,710	43,791,910
Brazil.....	45,413	49,985	912,381	912,381
Other South America.....	.....	.....	1,927,115	38,872
Tobacco (<i>Tabaco; fumo; tabac</i>):				
Leaf (<i>En rama; en rama; non manufacturé</i>):				
Cuba.....	967,297	1,028,885	11,909,126	10,924,270
Cigars, cigarettos, etc. (<i>Cigarros, cigarillos, etc.; charutos, cigarros, etc.; cigares, cigarettos, etc.</i>):				
Cuba.....	192,204	302,583	3,648,484	3,154,347
Wood, mahogany (<i>Cahuy; maguay; arajou</i>):				
Central America.....	19,281	29,985	397,633	569,801
Mexico.....	22,762	84,300	526,079	538,985
Cuba.....	19,916	17,326	159,629	144,338
Wool (<i>Lana; la; laine</i>):				
South America.....				
Class 1 (clothing).....	1,326,413	489,881	4,063,829	1,831,102
Class 2 (combing).....	92,996	78,965	412,867	397,653
Class 3 (carpet).....	37,624	58,373	373,423	118,287

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Herramientas agrícolas; instrumentos de agricultura; instruments agricoles</i>):				
Mexico.....	\$ 34,127	\$34,056	\$393,580	\$386,694
Cuba.....	16,049	9,008	65,159	103,559
Argentine Republic.....	108,673	75,973	3,423,080	3,208,712
Brazil.....	12,007	23,447	106,200	298,253
Chile.....	16,041	3,453	341,919	327,097
Other South America.....	17,322	21,641	192,041	231,680
Animals (<i>Animales; animaux; animaux</i>):				
Cattle (<i>Ganado; vacuno; gado; bétail</i>):				
Mexico.....	47,912	7,928	716,811	635,879
Cuba.....	27,187	5,805	555,727	134,406
South America.....	.....	.....	47,992	41,372
Hogs (<i>Cerdos; porcos; porcs</i>):				
Mexico.....	11,075	6,826	171,960	170,142
South America.....	206	151	1,282	7,864
Horses (<i>Caballos; cavallos; chevaux</i>):				
Mexico.....	31,893	8,266	381,472	121,038
Sheep (<i>Ovejas; ovibus; brebis</i>):				
Mexico.....	17,066	.....	78,118	46,209
Books, maps, etc. (<i>Libros, mapas, etc.; livres, cartes, etc.</i>):				
Central America.....	6,982	4,625	45,261	69,457
Mexico.....	25,504	15,173	251,159	271,093
Cuba.....	26,737	25,967	271,660	242,161
Argentine Republic.....	7,272	16,133	77,295	67,821

1294 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Books, maps, etc.—Continued.				
Brazil.....	\$13,547	\$14,727	\$81,042	\$228,581
Chile.....	1,666	19,076	220,856	169,852
Other South America.....	7,654	6,327	98,521	117,922
Breadstuffs (<i>Cereales; cereales; cíviales</i>):				
Corn (<i>Maíz; milho; maïs</i>)—				
Central America.....	9,015	4,403	31,530	64,044
Mexico.....	73,861	50,042	942,000	469,484
Cuba.....	124,107	150,883	1,184,840	1,036,916
South America.....	774	771	8,320	25,012
Oats (<i>Avena; avoa; avoine</i>)—				
Central America.....	1,656	1,619	23,827	51,361
Mexico.....	1,745	1,338	44,680	24,513
Cuba.....	19,438	3,137	288,374	174,840
South America.....	421	386	10,466	9,182
Wheat (<i>Trigo; trigo; blé</i>)—				
Central America.....	2,550	2,400	28,003	16,443
Mexico.....	333,410	11,463	1,638,099	87,028
South America.....	21,906	43,511	359,099	742,176
Wheat flour (<i>Harina de trigo; harina de trigo; harina de blé</i>)—				
Central America.....	167,634	171,942	1,420,112	1,575,026
Mexico.....	18,372	21,416	117,741	135,773
Cuba.....	251,005	296,191	2,520,882	3,039,335
Brazil.....	127,645	141,249	1,128,442	1,392,292
Colombia.....	11,530	15,898	134,111	166,195
Other South America.....	86,767	125,438	1,623,325	1,456,396
Cars, carriages, etc. (<i>Carros, carruajes y otros vehículos; carros, carruagens, etc.; wagons, voitures, etc.</i>):				
Automobiles (<i>Automóviles; automociles; automobíles</i>)—				
Mexico.....	64,409	12,127	692,652	339,218
South America.....	11,214	14,307	170,270	192,199
Cars, passenger and freight (<i>Nagones para pasaje y carga; carros de pasajeros e carga; wagons de voyageurs et de marchandise</i>)—				
Central America.....	399,114	269,158	1,544,883	1,011,697
Mexico.....	244,073	83,374	1,969,440	1,188,046
Cuba.....	42,885	5,613	679,039	622,107
Argentine Republic.....	181,240	100,820	1,842,013	1,019,713
Chile.....	25,110	20,565	146,267	667,055
Other South America.....	79,256	21,035	568,634	964,614
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y accesorios; bicyclos e partes; bicyclettes et leurs parties</i>)—				
Mexico.....	6,318	10,949	79,292	81,385
Cuba.....	3,153	4,172	30,595	36,050
Argentine Republic.....	1,769	2,352	16,203	12,539
Brazil.....	1,433	555	10,184	6,741
Other South America.....	1,282	3,619	17,223	13,651
Clocks and watches (<i>Relojes de pared y bolsillo; relojos de parede e de bolso; horloges et montres</i>):				
Central America.....	1,740	2,158	14,707	17,725
Mexico.....	5,185	3,088	42,345	41,913
Argentine Republic.....	18,800	10,192	65,969	80,731
Brazil.....	8,735	9,690	79,180	100,537
Chile.....	5,918	2,214	41,247	39,610
Other South America.....	4,258	3,417	34,322	38,395
Coal (<i>Carbón; carvão; charbon</i>):				
Anthracite (<i>Antracita; anthracite; anthracite</i>)—				
Mexico.....	1,431	1,863	6,953	18,931
Cuba.....	8,690	6,639	85,739	133,414
Bituminous (<i>Bituminoso; bituminoso; bitumineux</i>)—				
Mexico.....	330,775	229,820	2,706,414	2,411,016
Cuba.....	237,364	134,942	1,702,410	1,754,290
Copper (<i>Cobre; cobre; cuivre</i>):				
Ore (<i>Mineral; minerio; minerai</i>)—				
Mexico.....	116,255	70,162	794,136	956,495
Ingot, bars, etc. (<i>Lingotes, barras, etc.; en lingados, barras, etc.; en lingots, saumons, etc.</i>)—				
Mexico.....	8,392	1,661	36,982	35,933
Cotton (<i>Algodón; algodão; coton</i>):				
Unmanufactured (<i>En rama; en rama; nonmanufacture</i>)—				
Mexico.....		12,269	36,413	276,900
Cloths (<i>Tejidos; fazendas; manufacture</i>)—				
Central America.....	142,561	135,701	1,430,323	1,217,163
Mexico.....	19,332	19,249	213,183	162,186
Cuba.....	97,069	33,674	805,293	861,396
Argentine Republic.....	10,214	10,340	213,969	89,735

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Cotton—Continued				
Gloths—Continued				
Brazil.....	\$11,103	\$9,206	\$591,037	\$268,807
Chile.....	48,402	66,288	861,166	551,257
Colombia.....	71,575	28,960	719,083	482,952
Venezuela.....	19,041	29,553	367,890	232,056
Other South America.....	59,772	41,704	457,489	427,480
Wearing apparel (Ropa; roupa; vestimenta de coton)				
Central America.....	64,823	31,827	339,218	445,668
Mexico.....	34,349	26,301	217,931	369,158
Cuba.....	10,516	35,886	301,041	379,066
Other South America.....	6,443	8,582	87,399	102,342
Fibers (Fibras; fibras; fibras)				
Twine (Ramante; barbaute; heulle)				
Argentine Republic.....	12,781	7,966	1,121,956	1,740,166
Other South America.....	12,991	6,143	218,923	230,927
Fish (Pescado; pesce; poisson)				
Salmon (Salmon; salmón; saumon)				
Colombia.....	314	262	2,935	4,223
Other South America.....	17,210	5,411	315,917	391,002
Fruits and nuts (Frutas y frutos; fruits et noix; frutas e nozes)				
Central America.....	8,812	11,632	108,254	166,664
Mexico.....	11,154	8,980	234,664	301,101
Cuba.....	10,166	204,154	197,143	197,143
South America.....	15,465	8,522	131,728	143,530
Glycerine and grape sugar (Gliceras; gliceras; gliceras)				
Argentine Republic.....	5,430	2,967	76,343	91,943
Other South America.....	21	512	10,632	9,064
Instruments and apparatus for scientific purposes (Instrumentos y aparatos para fines científicos; instrumentos et appareils scientifiques; instruments et appareils including telegraph and telephone instruments (Aparatos eléctricos, incluso instrumentos telegráficos y telefónicos; instruments électriques et compris les appareils télégraphiques et téléphoniques)				
Central America.....	21,816	23,552	181,182	179,218
Mexico.....	51,516	75,950	759,083	552,489
Cuba.....	19,035	19,654	436,39	346,557
Argentine Republic.....	11,509	17,829	250,517	204,222
Brazil.....	68,406	88,05	640,299	1,048,548
Other South America.....	17,999	59,120	510,711	507,297
All other (Otros instrumentos; todos os de mais instrumentos; instruments d. c. p.)				
Central America.....	10,682	4,512	56,224	68,738
Mexico.....	12,211	11,579	68,946	195,879
Cuba.....	15,343	11,995	124,664	121,642
Argentine Republic.....	22,819	40,114	155,877	188,867
Brazil.....	7,882	1,028	59,103	101,556
Other South America.....	17,144	11,772	148,829	123,680
Iron and steel and manufactures of (Hierro y acero y sus fabricaciones; ferro e aço e suas manufacturas; fer et acier et ses manufactures)				
Steel rails (Rieles de acero; trilhões de aço; rails d'acier)				
Central America.....	191,849	112,995	764,568	721,352
Mexico.....	1,074	35,265	1,026,581	512,708
South America.....	50,252	15,341	2,005,457	1,230,618
Structural iron and steel (Hierro y acero para construcción; ferro e aço para construção; fer et acier pour la construction)				
Mexico.....	115,729	43,497	722,197	663,214
Cuba.....	26,065	58,055	253,911	377,774
South America.....	50,514	192,757	416,298	922,451
Wire (Alambre; arame; fil de fer)				
Central America.....	18,902	15,237	177,280	209,105
Mexico.....	92,117	70,294	570,963	965,503
Cuba.....	1,354	31,211	536,566	547,125
Argentine Republic.....	137,962	136,800	1,188,70	1,273,914
Brazil.....	27,224	42,151	212,304	385,046
Other South America.....	25,168	60,578	416,597	375,552
Builder's hardware (Materiales de construcción; ferragens; materiais de construção de fer et acier)				
Central America.....	33,975	30,564	298,328	304,098
Mexico.....	106,757	84,912	917,033	830,754
Cuba.....	54,926	38,926	472,329	442,037
Argentine Republic.....	63,971	72,468	675,823	508,269

1296 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Iron and steel, and manufactures of— Continued.				
Builder's hardware— Continued.				
Brazil.....	\$16,333	\$47,732	\$423,465	\$537,309
Chile.....	24,834	20,978	272,631	272,700
Colombia.....	9,270	10,870	62,976	93,576
Venezuela.....	2,434	2,612	49,210	36,538
Other South America.....	39,306	28,072	281,236	348,236
Electrical machinery (Maquinaria eléctrica; machines électriques) —				
Central America.....	11,110	6,932	56,486	112,720
Mexico.....	71,204	48,891	1,016,581	1,185,333
Cuba.....	4,601	10,043	84,000	79,542
Metal-working machinery (Maquinaria para labrar metales; maquinas para trabajar en metal; machines pour travailler les métaux) —				
Mexico.....	4,218	11,291	71,361	81,255
South America.....	20,087	2,185	121,442	210,275
Sewing machines (Maquinas de coser; machines à coudre; machines à coudre) —				
Central America.....	12,567	6,980	109,311	104,971
Mexico.....	79,721	59,254	673,759	606,040
Cuba.....	35,426	7,172	282,967	188,489
Argentine Republic.....	37,772	44,659	396,933	326,215
Brazil.....	30,635	19,340	371,948	388,601
Colombia.....	6,130	3,315	69,127	69,397
Other South America.....	26,063	15,362	326,760	411,944
Steam engines and parts of (Locomotoras y sus accesorios; locomotives et accessoires; locomotifs et leurs parties) —				
Central America.....	11,307		1,115,672	92,480
Mexico.....	92,630	321,833	1,112,517	681,980
Cuba.....	31,225	1,250	731,820	671,373
Argentine Republic.....	2,565		407,453	169,315
Brazil.....	314,731	18,200	578,161	565,335
Other South America.....	64,572	52,670	639,331	956,821
Typewriting machines and parts of (Mecanógrafos y sus partes; machines de escribir et accessoires; machines à écrire et leurs parties) —				
Central America.....	2,868	5,101	36,586	51,451
Mexico.....	32,358	27,770	316,644	274,693
Cuba.....	9,724	9,180	66,108	86,477
Argentine Republic.....	9,200	15,242	90,471	122,568
Brazil.....	5,963	12,630	52,587	88,930
Colombia.....	1,912	52	14,923	12,688
Other South America.....	18,951	14,185	166,819	167,827
Pipes and fittings (Cameris; tubos; tuberías) —				
Central America.....	20,416	70,213	485,198	480,211
Mexico.....	75,822	76,982	1,006,224	1,343,217
Cuba.....	49,233	85,044	482,038	897,010
Argentine Republic.....	9,666	25,359	92,859	152,005
Other South America.....	7,675	9,422	192,901	265,734
Leather and manufactures of (Cuero y sus manufacturas; cuirs et ses manufactures) —				
Sole leather (Suela; sola; cuir pour semelles) —				
South America.....		266	629	474
Upper leather (Cuero de pala; cuero de guspi; cuirs pour tiges de chaussures) —				
Central America.....	23,657	34,071	183,806	232,691
Cuba.....	11,511	15,298	104,620	111,524
Argentine Republic.....	13,784	16,554	163,732	215,496
Brazil.....	14,263	14,573	111,636	138,460
Other South America.....	9,412	25,920	200,425	222,283
Boots and shoes (Calzado; calzados; chaussures) —				
Central America.....	54,282	35,348	479,538	604,448
Mexico.....	120,808	108,796	1,255,441	1,353,052
Colombia.....	2,339	2,876	33,752	50,375
Other South America.....	29,004	39,787	325,077	465,787
Meat and dairy products (Productos de la ganadería; productos animales e lácteos; viandes et produits de laiterie) —				
Beef, canned (Carne de vaca en latas; carne de vaca en latas; bœuf conservé) —				
Central America.....	6,841	2,609	56,822	52,088
Mexico.....	1,791	1,197	22,950	12,796
Cuba.....	1,583	2,658	16,086	20,430
Other South America.....	1,800	1,017	34,197	31,462
Beef, salted or pickled (Carne de vaca salada o ahumada; carne de vaca, salgada; bœuf sali) —				
Central America.....	10,495	8,876	116,355	137,527
South America.....	7,937	20,321	197,251	208,580

EXPORTS OF MERCHANDISE Continued.

Articles and countries.	April -		Ten months ending April -	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Meat and dairy products - Continued.				
Tallow (Sebo; sebo; suif) -				
Central America.....	\$8,285	\$9,481	\$108,637	\$114,362
Mexico.....	437	7,172	20,231	50,244
Cuba.....	15,429	4,432	37,182	41,237
Chile.....			54,172	38,126
Other South America.....	2,432	2,066	44,119	40,887
Bacon (Tocino; toucinho; lard jamé) -				
Central America.....	6,335	2,129	31,550	30,496
Mexico.....	6,809	4,008	52,571	44,040
Cuba.....	64,360	21,023	512,555	351,298
Brazil.....	15,552	18,879	158,882	180,904
Other South America.....	769	579	12,324	17,645
Hams (Jamones; presuntos; jambons -				
Central America.....	10,965	11,807	120,154	150,181
Mexico.....	10,797	10,821	39,711	112,644
Cuba.....	62,534	46,197	342,820	496,283
Venezuela.....	1,829	2,867	37,323	36,555
Other South America.....	3,013	3,840	49,170	59,604
Pork (Carne de puerco; carne de porco; porc) -				
Cuba.....	75,233	55,790	614,342	662,696
South America.....	14,981	26,162	212,681	218,521
Lard (Manteca; banha; saindoux)				
Central America.....	76,456	36,511	576,201	380,483
Mexico.....	70,834	66,737	575,146	801,079
Cuba.....	243,010	162,061	2,432,510	2,234,477
Brazil.....	150,577	29,455	1,405,724	739,724
Chile.....	13,318	6,402	145,700	121,800
Colombia.....	9,123	13,969	46,000	38,397
Venezuela.....	6,888	10,293	182,350	69,067
Other South America.....	30,500	38,124	446,756	510,990
Lard compound (Compuestos de manteca; composés de banha; composés de saindoux)				
Mexico.....	35,489	27,400	605,628	396,459
Cuba.....	150,346	130,710	1,471,857	1,485,886
Oleomargarine (Oleomargarina; oleomargarina; oleomargarine) -				
Central America.....	3,453	2,653	29,003	38,851
Mexico.....	2,637	1,084	24,355	17,677
Butter (Mantequilla; margain; beurre) -				
Central America.....	15,767	13,628	141,572	163,893
Mexico.....	11,878	13,056	125,137	113,660
Cuba.....	5,245	4,246	60,829	31,559
Brazil.....	2,366	31	62,346	26,597
Venezuela.....	2,373	3,248	45,182	40,122
Other South America.....	4,338	1,544	41,788	40,925
Cheese (Queso; queijo; fromage) -				
Central America.....	7,220	5,431	18,528	66,770
Mexico.....	2,159	3,144	35,895	46,632
Cuba.....	3,250	2,585	19,884	21,440
Naval stores (Provisiones navales; pectrechos navales; fournitures navales):				
Resin, tar, etc. (Resina, alquitrán, etc.; resina, alcatrán, etc.; résine, goudron, etc.) -				
Cuba.....	4,933	4,533	69,133	75,174
Argentine Republic.....		39,118	338,583	389,346
Brazil.....	43,324	42,466	533,452	583,991
Other South America.....	19,162	18,648	208,574	203,078
Turpentine (Agnarrás; agnarrá; terbenthine) -				
Central America.....	2,068	1,834	30,628	28,579
Cuba.....	5,637	3,064	72,041	62,124
Argentine Republic.....	15,156	9,434	162,154	320,238
Brazil.....	6,800	7,822	125,898	116,954
Chile.....	7,800	9,521	86,313	93,528
Other South America.....	6,206	4,125	62,692	72,069
Oils, mineral (Aceites minerales; acéites minerales; huiles minerales):				
Crude (Crudas; crus; brutes) -				
Mexico.....	23,333	75,667	891,209	776,769
Cuba.....	86,923	52,747	431,375	464,972
Illuminating, refined (Refinados para alumbrado; para iluminación; d'éclairage) -				
Central America.....	21,577	27,430	220,850	293,092
Cuba.....	7,708	4,517	149,087	101,973
Argentine Republic.....	87,441	257,825	1,432,994	1,861,757
Brazil.....	179,506	175,006	2,367,964	2,355,453
Chile.....	79,127	135,302	541,932	574,906
Other South America.....	119,259	104,431	1,038,303	1,067,078

1298 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Article and countries.	April		Ten months ending April—	
	1907.	1908.	1907.	1908.
Oils, mineral—Continued.				
Lubricating, refined (<i>Combustos para la lubricación; para lubrificação; a graisser</i>)				
Mexico.....	87,751	\$11,329	\$213,154	\$142,795
Cuba.....	54,515	20,387	315,901	233,000
Argentine Republic.....	38,400	32,185	358,815	407,584
Brazil.....	28,080	19,425	265,279	286,785
Chile.....	11,208	47,129	174,806	239,599
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; óleos vegetales; huiles végétales</i>):				
Central America.....	5,999	3,690	43,467	46,076
Mexico.....	69,000	143,270	826,428	1,082,506
Cuba.....	27,503	21,012	212,976	157,766
Argentine Republic.....	4,338	32,000	58,628	172,477
Brazil.....	80,768	13,376	357,664	301,003
Chile.....	17,399	39	78,801	79,114
Other South America.....	30,578	28,584	149,750	187,981
Paper (<i>Papel; papier; papier</i>):				
Mexico.....	1,574	5,245	44,211	72,226
Cuba.....	18,216	17,323	169,339	220,239
Argentine Republic.....	19,980	21,546	233,574	135,003
Brazil.....	270	1,365	13,958	9,015
Chile.....	22,791	24,178	143,095	159,466
Other South America.....	5,190	14,908	80,672	89,892
Paraffin (<i>Parafina; paraffina; paraffine</i>):				
Central America.....	3,829	7,867	54,078	70,613
Mexico.....	56,771	40,253	528,390	495,217
South America.....	5,302	1,585	51,013	31,847
Tobacco (<i>Tabaco; fumo; tabac</i>):				
Unmanufactured (<i>En rama; en rajas; nonmanufacture</i>)				
Central America.....	3,956	4,074	41,532	38,571
Mexico.....	8,054	16,817	165,585	117,364
Argentine Republic.....	4,800	14,191	42,145	176,432
Colombia.....	1,577	1,321	12,868	12,005
Other South America.....	4,914	5,737	77,256	79,445
Manufactured (<i>Elaborado; manufacturado; manufacture</i>)				
Central America.....	8,920	13,874	67,913	86,066
Wood unmanufactured (<i>Madera sin labrar; madeira não manufacturada; bois brut</i>):				
Central America.....	54,286	42,688	521,809	547,117
Mexico.....	145,208	97,500	1,138,878	1,323,376
Cuba.....	10,921	113,225	18,356	18,356
Argentine Republic.....	4,967	1,428	134,560	165,366
Other South America.....	1,617	178	278,064	25,554
Lumber (<i>Madera de construcción; madeira de construção; bois de construction</i>):				
Central America.....	59,334	116,851	1,039,971	1,245,565
Mexico.....	151,171	116,349	1,799,970	1,861,094
Cuba.....	236,001	133,046	2,062,103	1,553,316
Argentine Republic.....	251,082	369,840	5,182,625	3,191,872
Brazil.....	181,920	39,377	1,116,651	370,632
Chile.....	191,970	10,500	1,015,009	869,539
Other South America.....	146,544	57,518	1,213,004	1,245,974
Furniture (<i>Muebles; mobilier; meubles</i>):				
Central America.....	25,857	42,494	245,670	301,368
Mexico.....	86,811	68,323	772,080	843,234
Cuba.....	76,351	52,411	483,748	465,500
Argentine Republic.....	41,409	35,334	359,929	482,650
Brazil.....	6,165	9,189	40,341	165,779
Chile.....	1,632	4,416	62,319	79,466
Colombia.....	1,312	2,376	12,736	17,695
Venezuela.....	1,767	356	17,580	12,530
Other South America.....	11,431	8,271	167,998	136,903

DELEGATES TO THE FIFTH PAN-AMERICAN MEDICAL CONGRESS.

The International Bureau of the American Republics has been officially advised of the appointment of Dr. J. M. GUTERAS, of the United States Public Health and Marine-Hospital Service; Dr. CHARLES H. HUGHES, Dean of the Barnes Medical College, of St. Louis, Missouri, and Dr. H. L. E. JOHNSON, of Washington, D. C., as

delegates on the part of the United States to the Fifth Pan-American Medical Congress to be held at Guatemala City in August, 1908.

Doctor GÜTERAS will represent the Public Health and Marine-Hospital Service at the Congress.

URUGUAY.

PUBLIC DEBT SERVICE IN 1907.

The annual statement issued by the Office of Public Credit of Uruguay shows the total amount of the public debt of the country to have been \$128,137,917 on December 31, 1907, as against \$127,275,933 twelve months previous. The increase for the year was therefore \$862,984.

The service of the debt for the year is stated as follows:

Interests, \$4,924,776; amortizations, \$1,926,359; bonuses, \$32,335; railway guarantees, \$644,680, aggregating, with commissions and other expenses, a total of \$7,537,746, against \$8,515,957 in 1906.

The debt is classified as follows: Internal, \$8,878,942; foreign, \$116,507,075; international, \$2,752,900.

CUSTOMS RECEIPTS. MARCH, 1908.

Uruguayan customs receipts for the month of March show the slight decline of \$5,470 as compared with March, 1907, total receipts from import, export, and departmental duties being \$1,316,844.03.

The decline is attributable to a suspension of business in the dispatching department during the last week of the month in consequence of an investigation in regard to reported irregularities.

VENEZUELA.

DECREE REGARDING THE EXPLOITATION OF COAL DEPOSITS.

The "*Gaceta Oficial*" of Venezuela, dated April 11, 1908, publishes a decree of President CASTRO, issued on the same day, providing that the exploitation of deposits of mineral, bituminous, anthracite, and lignite coal existing in the Republic shall be made by virtue of contracts entered into with the Federal Executive.

TARIFF CLASSIFICATION OF ROOFING.

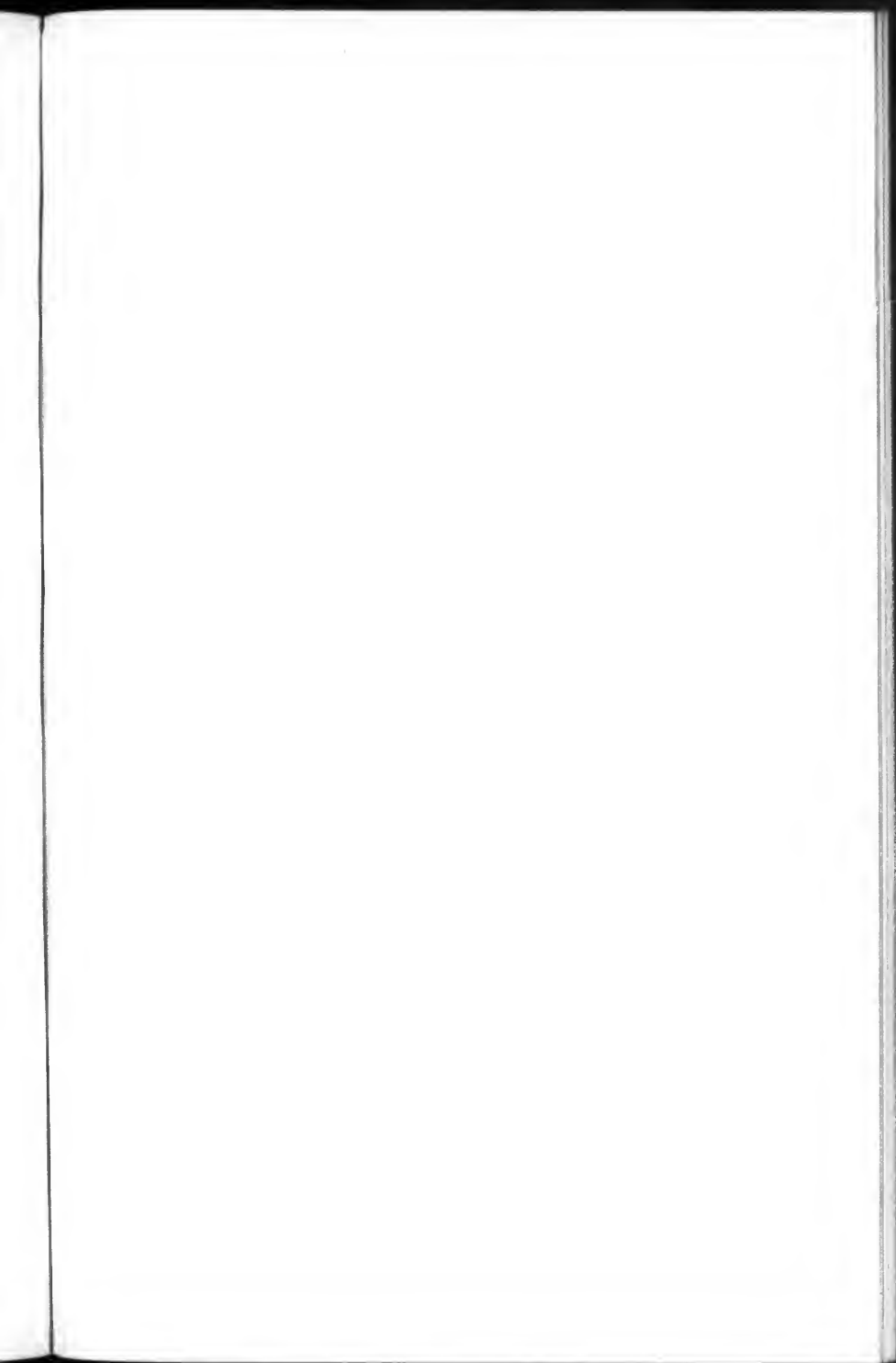
By an Executive decree dated April 8, 1908, "plates for covering roofs, prepared with tar and pebbles," have been placed in the second class of the Venezuelan tariff and are dutiable at 0.10 bolivar per kilogram or \$0.193 per 2.2 pounds.

UNITED STATES DELEGATION TO SCIENTIFIC CONGRESS.

As the BULLETIN goes to press the following members of the United States Delegation to the Pan-American Scientific Congress, to be held in Santiago next December, have been appointed by the Secretary of State:

Prof. L. S. ROWE, University of Pennsylvania; Prof. WILLIAM R. SHEPHERD, Columbia University; Prof. HIRAM BINGHAM, Yale University; Prof. ARCHIBALD C. COOLIDGE, Harvard University; Prof. PAUL REINSCH, University of Wisconsin; Prof. WILLIAM BENJAMIN SMITH, Tulane University; Prof. BERNARD MOSES, University of California; Col. W. C. GORGAS, Chief Sanitary Officer, Isthmian Canal Commission; WILLIAM H. HOLMES, Chief of the Bureau of American Ethnology, Smithsonian Institution, and a representative of the Agricultural Department not yet named.

All of these men are distinguished in their respective lines and will form a worthy delegation on the part of the United States at one of the most important international conferences that has ever been held in the Western Hemisphere.





DON CARLOS C. AROSEMENA
ENCARGADO DE NEGOCIOS INTERINO DE PANAMA
CHARGE D'AFFAIRES AD INTERIM OF PANAMA

BOLETÍN

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXVI.

JUNIO 1908.

No. 6.

Habiendo transcurrido ya un mes desde que se colocó la piedra angular del nuevo edificio de la Oficina Internacional, es dable emitir una opinión acerca de las ceremonias. Cumple hacer constar, de pasada, que el Director ha recibido tantas felicitaciones de todas partes del mundo con motivo del éxito del expresado acontecimiento, que él desea manifestar que dicho éxito se debió, en gran manera, no sólo á la lista de los oradores y distinguidos huéspedes que honraron el acto con su presencia, sino también á la especial importancia de dicha celebración. Sin embargo, importa tener presente que el tiempo fué sumamente propicio para celebrar una fiesta al aire libre como lo fué la celebración de que se trata. El Director agradece mucho la cooperación que le ha proporcionado todo el personal de la Oficina y la de todas las demás personas que á él se asociaron para hacer los preparativos necesarios. Todos parecían estar dispuestos á hacer cuanto estuviese á su alcance porque la colocación de la piedra angular llegase á ser un acontecimiento memorable, no sólo en la historia de la ciudad de Wáshington, sino en las relaciones de los Estados Unidos con sus Repúblicas hermanas. Toda ceremonia en la cual pronuncien discursos el Presidente de los Estados Unidos, el Secretario de Estado, el Decano del Cuerpo Diplomático Latinoamericano, Su Eminencia el Cardenal GIBBONS, que es la cabeza de la Iglesia Católica en los Estados Unidos, el Dean del Clero Protestante del Distrito de Colombia, y uno de los hombres más ricos y más filántropos del mundo, no puede menos de ser muy imponente. El hecho de que á este imponente acto concurrió la mayoría de los miembros del Gabinete, así como del Tribunal Supremo, todo el Cuerpo Diplomático, un número considerable de Senadores y Representantes, gobernadores de Estados, altos oficiales del Ejército y la Marina, jefes de las Oficinas del Gobierno, representantes prominentes de la prensa, y otras distinguidas personalidades en los círculos oficiales, industriales y sociales de la Capital, así

como muchos huéspedes distinguidos de otros puntos del país, hizo que el auditorio fuese tal vez igual á cualquiera de su índole que jamás se ha reunido en Washington. Se les proporcionaron asientos á cerca de 4,000 personas que concurrieron á las ceremonias. Primeramente se construyeron tres amplios pabellones alrededor de tres costados del patio, en cuyo centro estaba la piedra angular, pero á última hora fueron tantas las solicitudes que se hicieron para obtener asientos adicionales, que fué necesario construir otro pabellón. Además de los discursos que se pronunciaron y de la ceremonia de la colocación de la piedra angular, hubo dos rasgos sumamente imponentes: Fué el uno el acto de enarbolar por turnos las banderas de las veintina Repúblicas Americanas al son de sus respectivos himnos nacionales, permaneciendo de pie el auditorio y aplaudiendo frenéticamente á medida que cada bandera ondeaba impulsada por la refrescante brisa y mientras los acordes de la renombrada Banda de Marina resonaban en el amplio anfiteatro; y fué el otro la lectura de los cablegramas de felicitación que se recibieron de los varios Presidentes de las Repúblicas Americanas, habiendo sido aplaudidos por turnos porque en todos se hacían fervientes votos por el éxito de la paz y la cordialidad panamericanas.

LA OPINIÓN DE UN GOBERNADOR ACERCA DE LA UNIÓN PANAMERICANA.

Los gobernadores de los diferentes Estados que vinieron á Washington para concurrir á la conferencia convocada por el Presidente ROOSEVELT sobre la Conservación de los Recursos Naturales de los Estados Unidos, fueron invitados á la ceremonia de la colocación de la piedra angular del nuevo edificio de la Oficina. Estas invitaciones dieron lugar á varias contestaciones de los gobernadores, y una de las que merecen especial mención es la del Honorable WILLIAM M. O. DAWSON, gobernador de la Virginia Occidental, que á la letra dice:

Tanto V. como todo el país y, en verdad, todo el mundo civilizado, deben ser felicitados con motivo del progreso que ya se ha hecho hacia la Unión — en una federación en pro de la paz — de tantos gobiernos de este hemisferio, así como por la magnífica perspectiva para el porvenir, cual lo arguye la colocación de la piedra angular de un magnífico y apropiado edificio que será el hogar donde se desarrolle el evidente espíritu de dicha confederación. Por más que el edificio constituye un gran hecho por sí sólo, su influencia y el poder que representa son todavía mayores.

UNA EDICIÓN ESPECIAL DEL BOLETÍN MENSUAL.

Es grato notar que los esfuerzos que ha hecho el cuerpo de redacción del BOLETÍN MENSUAL de la Oficina Internacional por publicar una edición especial de dicho BOLETÍN veinticuatro horas después de haberse terminado las ceremonias de la colocación de la piedra angular,

edición que contiene no sólo los discursos en inglés, español y portugués, sino también quince fotografías de dichas ceremonias, han sido general y cumplidamente apreciados. Cabe dudar que las revistas en cualquiera parte del mundo hayan superado este hecho, el que tantísimo se aproximó á los rápidos trabajos que se hacen en los periódicos diarios. Si se tiene en cuenta que fué necesario desarrollar las fotografías, imprimirlas, hacer grabados de medio tono, luego hacer una tirada de varios miles de copias, incorporarlas á los discursos en el BOLETÍN debidamente encajonado, y que al día siguiente—martes por la tarde—dicha edición estaba ya lista para repartirse, no es exagerado ni impropio asegurar que la Oficina Internacional, bajo el presente régimen, está haciendo todo lo posible por estar al día, tanto en cuanto á su método de administración del BOLETÍN como en cuanto á la administración general de la Oficina.

LOS MENSAJES DE LOS PRESIDENTES LATINOAMERICANOS.

Los mensajes de los presidentes de la República Argentina, Brasil, Costa Rica y Paraguay, que se publican en esta edición del BOLETÍN, merecen ser leídos con detenimiento, por cuanto ellos muestran el progreso y la prosperidad de estas progresistas y ricas Repúblicas de la América Latina. Todos los precitados presidentes hacen pertinentes observaciones que demuestran de una manera evidente que sus países avanzan de una manera satisfactoria.

PARTICIPACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS EN EL CONGRESO CIENTÍFICO PANAMERICANO.

La asignación de \$35,000 hecha por el Congreso de los Estados Unidos á fin de que este país tome parte en el Congreso Científico Panamericano que se celebrará el próximo diciembre en Santiago, Chile, significa que á dicho congreso concurrirá una buena delegación de eruditos y hombres de ciencia de los Estados Unidos. Además de la delegación del Gobierno, concurrirán muchos hombres caracterizados de los cuerpos facultativos de las principales universidades. Es probable que una veintena de hombres que figuran en primera línea en el progreso educativo y científico de los Estados Unidos, tomen parte en las sesiones de esta distinguida reunión. La importancia que el Gobierno de los Estados Unidos le ha dado á esta conferencia no puede dejar de llevar al ánimo de los países sudamericanos el fin genuino de dicho Gobierno de crear relaciones cada vez mas íntimas con sus naciones hermanas, tanto desde el punto de vista intelectual como desde el punto de vista político.

El informe del Señor CHARLES M. PEPPER sobre el Ferrocarril Panamericano deben leerlo detenidamente todos los que se interesen, no sólo en la construcción de ferrocarriles en toda la América Latina, sino en que se lleve á cabo la construcción de un sistema de Ferrocarril Intercontinental. Durante el reciente viaje que el Señor PEPPER hizo á Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile, tuvo ocasión de notar el verdadero progreso que se había hecho, así como los proyectos que á la sazón eran objeto de detenida consideración. Es evidente que la América del Sur está entrando en una nueva era de construcción de ferrocarriles, lo cual ha de constituir el factor más influyente en la explotación de los ilimitados recursos naturales que posee el interior de esa parte del mundo, y para atraer tanto el capital extranjero como á los inmigrantes. Al establecerse una comparación de la construcción de ferrocarriles en las Repúblicas del Sur con lo que se hacía hace una década, se echa de ver la gran potencia de la actual iniciativa. Un buen síntoma de esta última lo es, sin duda, la inversión del capital extranjero procedente no sólo de Europa, sino también de los Estados Unidos.

LOS NORTEAMERICANOS QUE SE PROPONEN IR Á LAS EXPOSICIONES
SUDAMERICANAS.

Los norteamericanos que piensan viajar el próximo año no deben olvidar las exposiciones que se celebrarán en Río de Janeiro, capital del Brasil, en la Costa Oriental, ni la de Quito, capital del Ecuador en la Costa Occidental. Ningún viaje podía resultar más interesante que una excursión alrededor de la América del Sur, por la vía de Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago y Valparaíso, y después hacia arriba por la Costa Occidental, extendiéndose acaso hasta Bolivia, el Callao y Lima, en el Perú, y entonces á Guayaquil y Quito, en el Ecuador, terminando el viaje á través del Istmo de Panamá, donde puede contemplarse la maravillosa obra de la construcción del canal. Semejante viaje podría hacerse fácilmente en cuatro meses, pero mientras más se prolongue más grato y provechoso resultaría. Los notables adelantos que han introducido las compañías de vapores que hacen la travesía de Nueva York á la Costa Oriental de la América del Sur, constituyen un aliciente para viajar, y debe agregarse que en la mayor parte de las ciudades latinoamericanas en la actualidad hay unos hoteles tan excelentes que no se sufrirán molestias sobre este particular. Ya se advierten síntomas de un aumento de viajeros de los Estados Unidos á la América

del Sur y vice versa; pero este aumento es insignificante comparado con lo que debiera ser en pro del desenvolvimiento de las relaciones comerciales y amistosas entre los dos continentes americanos.

EL VIAJE DE LOS ESTUDIANTES DE LA ESCUELA DE COMERCIO Á LA AMÉRICA DEL SUR.

La Escuela de Comercio de Boston (The Boston High School of Commerce) ha tomado una medida digna de todo encomio, por cuanto se encamina á obtener mayores conocimientos acerca de la América Latina. Dicha escuela ha escogido dos jóvenes que harán el viaje á la América del Sur con el fin de estudiar las condiciones y los recursos naturales de algunos de esos países, á fin de prepararse debidamente para asociarse á algunas razones sociales ó empresas que ya tienen relaciones comerciales con dichas Repúblicas. Los jóvenes á quienes les ha cabido la buena suerte de ser elegidos, son los Señores JONH C. ROCK y PAUL H. TARDIVEL, que saldrán de Nueva York el 20 de junio, y extenderán su viaje hasta Buenos Aires. Después de permanecer algún tiempo en esta capital, irán á Montevideo y luego á Río de Janeiro, y piensan estar de vuelta en Nueva York para el 1º de octubre, aproximadamente. El Señor D. F. EDWARDS, del Departamento de Economía Política de la precitada Escuela de Comercio de Boston, se ha encargado de hacer los preparativos para el viaje de dichos jóvenes, y el plan de dicha excursión lo ha completado el Señor SYLVESTER BAXTER, que ha viajado extensamente en la América del Sur y ha escrito muchos artículos acerca de ella en las principales revistas y periódicos de los Estados Unidos. El Director de la Oficina Internacional ha tenido el gusto de darles cartas de presentación á estos jóvenes, debiendo agregarse que los representantes diplomáticos que en Wáshington tienen el Brasil, la Argentina y el Uruguay—que son los países que se proponen visitar—han demostrado el más vivo interés en el viaje de que se trata.

LA ARQUITECTURA EN LA AMÉRICA LATINA.

Es importante notar que en el reconocimiento—cada vez más evidente—de las buenas condiciones existentes en la América Latina, se advierte la tendencia á apreciar lo que se está haciendo en las principales ciudades de aquella parte del mundo en el sentido de mejoras municipales y arquitectónicas. En la noche del martes 26 de mayo, el Señor ALBERT KELSEY, uno de los arquitectos del nuevo edificio de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, pronunció un interesante discurso sobre dicho tema ante el Club

Arquitectónico de Washington, y durante su discurso puso de relieve sus argumentos por medio de excelentes representaciones. Á las consideraciones del Señor KELSEY se le consagró mayor atención por el hecho de que acaba de regresar de un viaje á Cuba y México, donde tuvo ocasión de estudiar el desarrollo arquitectónico en relación con varias ideas que se propone poner en práctica en cuanto al acabamiento del nuevo local de la Oficina.

OTRA OFICINA DE INFORMACIÓN LATINOAMERICANA.

La Oficina Internacional recibe constantemente anuncios del establecimiento de agencias ú oficinas, independientes ó relacionadas con periódicos comerciales, cuyo objeto es propagar informes acerca de la América Latina, encaminados á estimular el desarrollo del comercio con aquella parte del mundo. La primera de estas agencias que se estableció fué la que se denomina "The Shoe and Leather Exporters' Bureau," de Boston, de la cual es director el Señor J. H. Emslie.

LA REVISTA COLONIAL AMERICANA.

Los laudables esfuerzos que está haciendo el Señor LUIS V. DE ABAD, á fin de que la "Revista Colonial Americana," consagrada á los intereses tropicales, obtenga un éxito completo, merecen la cooperación de todos los que deseen solucionar favorablemente los problemas que afectan las relaciones de los Estados Unidos con sus Repúblicas hermanas. El Señor DE ABAD es un cubano distinguido que está haciendo un estudio muy detenido de la política y los pueblos pan-americanos. La primera edición de su revista ha producido una impresión muy favorable.

REPRODUCCIÓN DE LAS ILUSTRACIONES DEL BOLETÍN.

Como quiera que el BOLETÍN recibe constantemente comunicaciones de las revistas de todas las Repúblicas Americanas pidiendo que se les permita reproducir las ilustraciones del BOLETÍN MENSUAL, el Director ha hecho un arreglo con la Imprenta del Gobierno para sacar electrotipos que pueden venderse á razón de 3 centavos por pulgada cuadrada, precio que representa la décima parte del costo original de la lámina ó plancha de cobre.

DESARROLLO INDUSTRIAL ARGENTINO.

La publicación anual que hace el Departamento de Agricultura de la Argentina por conducto de su Oficina de Estadística y Economía Rural, proporciona interesantes datos relativos á las varias industrias

de la República. Las lecherías, los molinos de harina y establecimientos de refrigeración muestran todos el progreso natural consiguiente á las inmensas áreas de terrenos que se consagran á los productos rurales, en tanto que se espera que dentro de poco tiempo el cultivo de la seda figure entre las industrias lucrativas del país.

EL BRASIL Y LA OPORTUNIDAD AMERICANA.

La Exposición Nacional que celebrará el Gobierno Brasileño desde el mes de junio hasta el de diciembre del corriente año, en Río de Janeiro, proporcionará, como dice el Presidente AFFONSO PENNA en su último mensaje al Congreso Nacional, "una oportunidad á los extranjeros para juzgar de una manera adecuada acerca de la salubridad del clima y la riqueza natural del país, así como de la índole progresista de sus industrias." El único país que ha sido invitado para que tome parte en esta exposición fué Portugal. Á los Estados Unidos se les ha permitido exhibir instrumentos y maquinaria agrícola, y con el fin de estimular sus intereses en este particular, se ha resuelto establecer una "Exposición de Muestras Permanente Brasilo-Americana," donde puedan exhibirse continuamente los artículos que se deseen introducir en los mercados brasileños á fin de estimular á los agricultores para que empleen los procedimientos modernos en sus trabajos agrícolas. Dicha empresa está á cargo del "Jornal do Brasil," que es uno de los principales periódicos del país y uno de cuyos dueños es Director General de la Exposición Nacional. El Señor LOUIS RAPOSA es uno de los principales proyectistas de la Exposición de Muestras, y su dirección es la siguiente: "Metropolitan Building, New York City, United States of America."

AYUDA GUBERNAMENTAL Á LAS INDUSTRIAS DE COLOMBIA.

El viaje que hizo recientemente el Presidente REYES, de Colombia, por toda la República, con el fin de inspeccionar personalmente las oportunidades que existen para las industrias del país, constituye una prueba de la actitud de la presente administración en cuanto al desenvolvimiento nacional. Antes de su partida de la Capital, el Presidente pronunció un notable discurso en el cual encareció debidamente la importancia de abrir nuevas vías de transporte para la conducción de los productos á los mercados cercanos. En relación con esto, se llama la atención hacia el importante informe que ha preparado el Señor Don JOSÉ MANUEL PEREZ, ingeniero en jefe y superintendente del Ferrocarril de Sabana, informe que comprende el estado actual de las líneas ferroviarias colombianas.

COSTA RICA Y LA CORTE DE JUSTICIA CENTROAMERICANA.

La inauguración de la primer A Corte de Justicia Centroamericana, en San José, capital de Costa Rica, durante el mes actual, constituye una prueba elocuente de la importancia de la reciente Conferencia de Paz Centroamericana que se celebró en Wáshington. En el mensaje que el Jefe Ejecutivo de la República dirigió al Congreso, y que se publica en otro lugar de esta edición del BOLETÍN, se menciona con gratitud la cortesía de haberse elegido á Costa Rica para efectuar tan importante reunión. También se hace referencia especial al estado económico satisfactorio del país y del general desarrollo de los empresas agrícolas. Se calcula que la cosecha de café del corriente año será la más grande que registra la historia de la industria del país, en tanto que la industria de bananos y las plantaciones de caña aumentan cada vez más su lucrativa producción.

DESARROLLO DE LAS MINAS DE HIERRO EN CUBA.

Dícese que el hecho de que la "Bethlehem Steel Company" de los Estados Unidos ha adquirido un importante depósito de mineral de hierro, situado cerca de la ciudad de Santiago de Cuba, constituye un factor importante en el desarrollo de los recursos de la República. Según las mediciones que han efectuado los ingenieros, los depósitos del mineral de hierro comprenden 75,000,000 de toneladas, y una peculiaridad del depósito recientemente descubierto consiste en el hecho de que contiene un 2 por ciento de níquel y un 1 por ciento de cromo. Esta porción de terrenos comprende 875 acres, y está situada como á 12 millas al este de Santiago. Los peritos en la materia creen que este es el descubrimiento más importante de depósitos de minerales de hierro que se ha hecho en los veinte últimos años.

LA RENTA DE CHILE.

En 1907 los ingresos derivados de las líneas ferroviarias operadas por el Gobierno Chileno excedieron de \$25,000,000, y se calcula que en 1908 habrá un aumento de más de \$2,000,000 respecto de la precitada cantidad. En la actualidad dichas líneas tienen 1,800 millas de longitud, habiéndose introducido muchas mejoras en el servicio, sobre todo en relación con el transporte del ganado vivo y los productos agrícolas. En el primer trimestre de 1908 la renta de aduana de la República muestra un aumento de más de \$200,000 sobre el mismo período de 1907, ascendiendo los derechos de importación á \$7,500,000, y los de exportación como á \$1,000,000 menos.

CERTAMEN LITERARIO DEL ECUADOR.

Los directores de la Exposición de Quito, que se abrirá el 10 de agosto de 1909, han anunciado un certamen literario sobre asuntos panamericanos, en el cual han de tomar parte los estudiantes que estén interesados en los asuntos del Hemisferio Occidental. El plazo durante el cual se han de someter las disertaciones se limita al 31 de mayo de 1909, y los ensayos podrán escribirse en cualquier idioma de América.

LA CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES EN HONDURAS.

En relación con la inauguración del Ferrocarril de Vaccaro Hermanos, en la parte norte de Honduras, línea que se ha construído para el servicio de su industria de embarques de frutas, se echa de ver que la extensión de la línea Interoceánica desde su estación terminal actual, en La Pimienta, hasta Puerto Cortés, o sea una distancia de 230 millas, está á punto de terminarse satisfactoriamente. Se anuncia que un sindicato compuesto de prominentes hombres interesados en la construcción de ferrocarriles y de capitalistas de Nueva York le ha hecho una proposición al Gobierno de Honduras que implica el arreglo de la emisión de bonos en relación con dicha línea y la terminación del ferrocarril dentro de dos años. La explotación de las extensiones de terrenos que dicho ferrocarril atravesará daría un tremendo impulso al ya notable desarrollo del Distrito de San Pedro.

INFORMES CONSULARES SOBRE EL COMERCIO MEXICANO.

En este número del BOLETÍN se hace un resumen de varios informes interesantes enviados por los cónsules de los Estados Unidos en puertos mexicanos, los cuales indican los diferentes rasgos característicos de las importaciones y exportaciones en los puntos de referencia. En Manzanillo, donde en 1906 se recibieron grandes cantidades de material para ferrocarriles, el valor de esta clase de importaciones de \$112,000 bajó á \$32,000 en 1907. En Veracruz no se exportó ningún algodón en bruto en 1905 ni en 1906, en tanto que los embarques que se hicieron en 1907 se valoraron en cerca de \$700,000. También se advierte un notable aumento en las exportaciones de chicle, cuyo valor en 1905 sólo ascendió á \$8,935 en comparación con \$210,308 en 1907. Los embarques de zinc procedentes de Monterey sufrieron una baja á causa del abatimiento financiero que se experimentó en los últimos meses de 1907 y del derecho ad valorem que se cobró por los productos á su entrada en los Estados Unidos. Este último inconveniente se ha allanado como

consecuencia de un fallo judicial que fué pronunciado recientemente en Texas, y se espera que se reanuden las importaciones de zinc con destino á los hornos de fundición de Missouri.

LA LEY DE NICARAGUA SOBRE LAS SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS Y DROGAS PURAS.

El Gobierno Nicaragüense ha dictado una importante ley que rige las importaciones y ventas de medicinas de patente y prohíbe la importación de substancias alimenticias adulteradas ó drogas marcadas aviesamente. Esta ley, que se declaró vigente el 6 de abril de 1908, prescribe, además, el establecimiento de un laboratorio químico en la capital de la República con el fin de examinar todos los productos que inspiren desconfianza.

PROGRESO DEL PARAGUAY EN 1907.

En el mensaje que el Presidente FERREIRA dirigió al Congreso Paraguayo el 1º de abril, se hace constar que en toda la República se echa de ver un estado de prosperidad, como lo prueba el hecho de que la renta de aduana en 1907 mostró un aumento de más de \$500,000 oro, en comparación con el año anterior. La renta interna también mostró un aumento, al paso que la cosecha de tabaco de la presente estación se considera fenomenal.

EL COMERCIO DEL PERÚ CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Por el informe expedido por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú se echa de ver que se ha registrado un aumento notable en el valor del canje comercial entre el Perú y los Estados Unidos. En 1907 el valor de los productos que el Perú envió á los Estados Unidos excedió en \$1,000,000 al valor de los que envió el año anterior, en tanto que el valor de las mercancías que le compró á los Estados Unidos muestra un aumento de más de \$1,500,000. El Cónsul peruano en Nueva York hace constar que los comerciantes americanos cada vez demuestran mayor interés en ofrecerle sus mercados á los marchantes del Perú, y que en el consulado constantemente se reciben cartas solicitando informes sobre este particular.

LA RENTA DEL SALVADOR.

El informe del Tesoro correspondiente á 1907 muestra resultados satisfactorios en cuanto al estado económico del Salvador, por cuanto el saldo anual asciende á más de \$80,000. De esta cantidad, \$60,000 representan el sobrante correspondiente á 1906 que, agregado al de 1907, hace que el total ascienda á las cifras mencionadas.

LAS CONDICIONES SANITARIAS EN PUERTOS VENEZOLANOS.

Como quiera que se han anunciado condiciones más satisfactorias acerca de la sanidad pública en el puerto de La Guaira, el Gobierno de Venezuela ha resuelto rescindir el decreto de 18 de abril por virtud del cual se prohibía—durante quince días—el envío de mercancías procedentes de aquel puerto. Las medidas que se tomaron con el fin de resguardar de la infección de la enfermedad contagiosa, tanto á los hijos del país como á los extranjeros residentes en la República, se aplicaron con energía y eficacia.

MENSAJES DE LOS PRESIDENTES AMERICANOS CON MOTIVO DE LA COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ANGULAR DEL EDIFICIO DE LA UNIÓN INTER- NACIONAL.

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

El acto que se celebra con regocijo en Wáshington importa erigir un monumento á la solidaridad internacional de los Estados del Nuevo Mundo. La República Argentina presenta con este motivo sus saludos y simpatías á los Estados Unidos de América y á todas las naciones representadas en el Bureau de las Repúblicas Americanas, á la vez que hace votos por la felicidad del Presidente ROOSEVELT y de los jefes de dichas Repúblicas hermanas.

J. FIGUEROA ALCORTA.

PRESIDENTE DE BOLIVIA.

El Señor Presidente me encarga manifestar que no pudiendo concurrir personalmente á la colocación de la primera piedra en el nuevo edificio del Bureau le complace expresar su simpatía y adhesión á esa gran fiesta que traduce la unión sincera de las Repúblicas de América.

PENILLA,

Ministro de Relaciones Exteriores.

PRESIDENTE DEL BRASIL.

El Brasil se regocija con motivo de la colocación de la piedra angular del futuro edificio de la Unión de las Repúblicas Americanas en Wáshington, da al generoso donador, Señor ANDREW CARNEGIE, sus sinceras gracias, y, lleno de confianza en el

provenir de dicha Unión, le envía las seguridades de su antigua é inalterable amistad á la gran República del norte que tan hidalgamente la hospeda.

AFONSO PENNA.

PRESIDENTE DE COLOMBIA.

Envío mi cordial salutación al Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas con ocasión de la histórica ceremonia que tendrá lugar el 11 de mayo corriente en que se colocará la piedra angular del edificio que servirá para sus trabajos. Este monumento muy propiamente levantado sobre la tierra que vió nacer á JORGE WASHINGTON, será el símbolo de fraternal y permanente unión de todas las Repúblicas Americanas.

El pueblo y Gobierno de Colombia envían por mi conducto en tan solemne día su expresión de reconocimiento á Su Excelencia el Presidente de los Estados Unidos, al eminente hombre de Estado ELIHU ROOT, al distinguido y generoso filántropo ANDREW CARNEGIE y al ardiente americanista JOHN BARRETT por los esfuerzos y la cooperación que han prestado en la erección de esta verdadero templo de la concordia americana.

EUCLEDIS DE ANGULO.

PRESIDENTE DE COSTA RICA.

La erección del edificio de las Repúblicas Americanas que la naturaleza de la institución internacional que representa y la munificencia de Mr. CARNEGIE hermanan al Templo de la Paz de la Haya, es un huevo é importante paso hacia la consolidación de las relaciones fraternales que felizmente existen y que deben unir á las naciones del continente de Colón.

SEÑOR GOBERNADOR PROVISIONAL DE CUBA.

Con motivo de la colocación de la piedra angular del edificio para la Oficina de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas el Señor Gobernador Provisinal de la República de Cuba me encarga que en nombre del pueblo cubano exprese al Consejo Directivo de la institución la satisfacción con que ve ese nuevo lazo entre las Repúblicas de América que ha de contribuir aún más á la solidaridad cordial del continente.

GARCÍA VÉLEZ,

Jefe Interino del Departamento de Estado de la República de Cuba.

PRESIDENTE DE CHILE.

La América Latina tendrá asegurado su progreso teniendo como ejemplo la gran República fundada por Jorge Wáshington.

PUGA.

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DOMINICANA.

Un mismo ideal de libertad y de derecho debe ser la piedra angular de la obra de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas. Quién una y arnuonce en América es verdaderamente americano.

CÁCERES.

PRESIDENTE DEL ECUADOR.

El Presidente del Ecuador saluda en esta ocasión solemne á todas las Repúblicas de América y muy especialmente á los Estados Unidos en cuyo territorio va á erigirse el edificio de la Oficina Internacional como centro permanente de unión y confraternidad entre los países del nuevo mundo.

ALFARO.

PRESIDENTE DE GUATEMALA.

Compláceme sobremanera enviar á V., en nombre del pueblo y Gobierno de Guatemala, y en el mío personalmente, las expresiones cordiales de sincera congratulación con motivo de colocarse la primera piedra del edificio de las Repúblicas Americanas, que significa en el orden moral la consolidación de fraternales relaciones de la familia americana.

De V. afectísimo servidor,

M. ESTRADA CABRERA.

PRESIDENTE DE MÉXICO.

El Presidente de México formula votos sinceros por que la ceremonia de la colocación de la primera piedra del edificio de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas simbolice, al igual que esa Oficina, el deseo de que una era de paz definitiva sea el distintivo de todos los países del continente.

MARISCAL,

Ministro de Relaciones Exteriores.

PRESIDENTE DE NICARAGUA.

Mis más sinceras y entusiastas congratulaciones á la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas en los solemnes momentos en que se coloca la primera piedra del gran edificio para el cual tan noblemente ha contribuído, con recurso cuantioso, el Señor CARNEGIE. Esa obra será, no lo dudo, un auxiliar poderoso y eficaz para el acercamiento y fraternidad de todas las naciones del continente.

J. S. ZELAYA.

PRESIDENTE DE HAITÍ.

PORT-AU-PRINCE, *Mayo 10, 1908.*

El Gobierno de Haití toma parte cordialmente en la ceremonia de la primera piedra del edificio de las Repúblicas, y al enviar la expresión de su alta simpatía, hace votos por la unión fraternal de las naciones americanas.

LOUIS BORNÉ.

Ministro de Relaciones Exteriores.

PRESIDENTE DE HONDURAS.

Al colocar la primera piedra del edificio Panamericano hago votos por que se estrechen cada vez más, sobre la base del derecho y la justicia, los vínculos de fraternidad que unen á las naciones del Hemisferio Occidental.

DÁVILA.

PRESIDENTE DE PANAMÁ.

En oportunidad sírvase entregar el siguiente cablegrama al Excelentísimo Señor Presidente TEODORO ROOSEVELT: Al colocarse la primera piedra del edificio que simbolizará la Unión de las Repúblicas Americanas me es grato enviar á Vuestra Excelencia mis congratulaciones más sinceras.

M. AMADOR GUERRERO.

PRESIDENTE DEL PERÚ.

Con motivo de las ceremonias que se celebrarán el día 11, deseo expresar los votos de la nación peruana por que el gran edificio que se va á levantar conmemore perpetuamente la paz, la unión, y la amistad fraternal de las Repúblicas de América.

JOSÉ PARDO.

PRESIDENTE DE EL SALVADOR.

Hago votos por que la obra cuya primera piedra colócase hoy contribuya á desarrollar aún más el sentimiento de fraternidad panamericana que existe entre los hijos del nuevo continente, correspondiendo así á la alta generosidad del filántropo CARNEGIE.

FERNANDO FIGUEROA.

PRESIDENTE DEL URUGUAY.

Al ser colocada la piedra fundamental del edificio de las Repúblicas Americanas, presente Vuestra Excelencia al Gobierno de la Gran República de América mis congratulaciones por la realización de ese acto que importa la radicación de una nueva prenda de solidaridad moral de los pueblos americanos.

WILLIMAN.

MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DE NICARAGUA.

Congratúlome por la colocación de la primera piedra del edificio de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas. Auguro que contribuirá á la fraternidad del continente.

J. D. GÁMEZ.

La siguiente carta se ha recibido del Señor JOAQUIN BERNARDO CALVO, Ministro de Costa Rica en Wáshington, como una explicación de su inevitable ausencia de las ceremonias que se celebraron el 11 de mayo:

En momentos de partir para Costa Rica á donde he sido llamado con motivo de la próxima instalación de la Corte de Justicia Centroamericana, tengo el sentimiento de expresarle que, de consiguiente, no podré estar presente en el acto de la colocación de la piedra angular del edificio de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, como tanto lo deseaba. Sabe V. que siempre he procurado servir con sincero entusiasmo á la idea de la institución y que si no he de compartir con Vds. en persona el placer que ha de producirnos la celebración del 11, en espíritu los acompañaré haciendo los más fervientes votos por la consolidación de las más estrechas relaciones entre las naciones de este hemisferio.

J. B. CALVO.

OBSEQUIO DE DOS JARRONES DE PLATA AL DIRECTOR.

Los Embajadores y Ministros de las Repúblicas Latinoamericana residentes en Washington que representan á sus Gobiernos en el Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, han regalado al Señor JOHN BARRETT, Director de la Oficina, dos hermosos jarrones de plata en testimonio de la estima de sus esfuerzos no sólo por el éxito completo del acto de la colocación de la piedra angular del nuevo edificio, que se efectuó el 11 de mayo, sino por ensanchar todavía más los trabajos y la influencia de dicha institución. El expresado obsequio fué entregado al Director por una comisión compuesta del Señor DON FELIPE PARDO, Ministro del Perú, el Señor DON ENRIQUE CORTÉS, Ministro de Colombia y el Señor ANIBAL CRUZ, Ministro de Chile, quienes pronunciaron breves discursos dando las gracias al Director, en representación de los países latinoamericanos, por todo lo que había hecho en pro del desarrollo del comercio y la amistad entre dichos países y los Estados Unidos. Los jarrones son sumamente artísticos y tienen veinticuatro pulgadas de alto. En uno de ellos aparece la siguiente inscripción:

Á JOHN BARRETT, DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

y en el reverso,

11 DE MAYO DE 1908, WASHINGTON, D. C.

En el otro se leen los autógrafos grabados de los diecinueve Embajadores, Ministros y Encargados de Negocios latinoamericanos residentes en Washington, como sigue: JOAQUIM NABUCO, Embajador de Brasil; J. N. LEGER, Ministro de Haití; JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Ministro de Costa Rica; LUIS F. COREA, Ministro de Nicaragua; GONZALO DE QUESADA, Ministro de Cuba; IGNACIO CALDERÓN, Ministro de Bolivia; EPIFANIO PORTELA, Ministro de la República Argentina; FELIPE PARDO, Ministro del Perú; LUIS FELIPE CARBO, Ministro del Ecuador; ENRIQUE CORTÉS, Ministro de Colombia; LUIS MELIAN LAFINUR, Ministro del Uruguay; ANGEL UGARTE, Ministro de Honduras; ANIBAL CRUZ, Ministro de Chile; JOSÉ F. GODOY, Ministro de México; EMILIO C. JOUBERT, Ministro de Santo Domingo; C. C. AROSEMENA, Encargado de Negocios de Panamá; LUIS TOLEDO HERRARTE, Ministro de Guatemala; J. GUSTAVO GUERRERO, Encargado de Negocios del Salvador; R. GARBIRAS GUZMAN, Encargado de Negocios de Venezuela.

DISCURSOS DEL DIRECTOR Y DEL CARDENAL GIBBONS EN EL ACTO DE LA COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ANGULAR.

Al hacerse una relación de los discursos pronunciados con motivo de la colocación de la piedra angular del nuevo edificio de la Oficina Internacional el día 11 de mayo, que se publicaron en la edición especial del *BOLETÍN MENSUAL* que salió el día siguiente, se omitieron los breves discursos de introducción del Director y del Cardenal GIBBONS, por el hecho de no haberse remitido con anticipación. Por consiguiente, dichos discursos se insertan á continuación.

El Señor BARRETT, entre otras cosas, dijo lo siguiente:

* * * * *

La Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, la única de su índole que existe en el mundo y que no se sostiene por virtud de un tratado, sino por un consentimiento cordial y amistoso, compuesta de las veintiuna naciones independientes del Hemisferio Occidental, coloca hoy la piedra angular del nuevo edificio de su activo centro de operaciones: la Oficina Internacional.

Como quiera que este acontecimiento en una forma tangible significa la inauguración de una nueva era en las relaciones de los Estados Unidos con sus Repúblicas hermanas con el laudable propósito de desarrollar vínculos más estrechos de paz, amistad y comercio, es propio que el Consejo Directivo de la Unión, compuesto de los representantes diplomáticos de estos países en Wáshington, pidiesen que este acto lo presida el hombre que, á juicio de ellos y del mundo entero, ha hecho más que ningún otro en nuestra historia por fomentar la cordialidad y el comercio panamericanos, á saber: el Honorable ELMO ROOR, Secretario de Estado de los Estados Unidos y Presidente del Consejo Directivo.

INVOCACIÓN DE SU EMINENCIA EL CARDENAL GIBBONS.

Hace cerca de dos mil años que las primeras palabras que se pronunciaron para anunciar el nacimiento del Redentor de la humanidad fueron la antífona angelical que contenía una proclama de paz al mundo: "Gloria á Dios en las alturas y paz en la tierra á los hombres de buena voluntad." Y la primera bienvenida que el Salvador resucitado le dió á Sus apóstoles reunidos, también fué un mensaje de bendita paz. Jesús apareció entre ellos y les dijo: "La paz sea con vosotros."

La misión de Cristo en la tierra fué establecer una paz triple en el corazón de los hombres; es decir, paz con Dios mediante la observancia de Sus mandamientos, paz con nuestros semejantes mediante la práctica de la justicia y de la caridad, y paz con nuestros propios corazones, sometiendo siempre nuestras pasiones al dominio de la razón y procurando que ésta estuviese en armonía con la ley divina.

Ante todo y sobre todo, nuestro Redentor vino para romper el muro que separaba á una nación de otra, que alejaba á las tribus entre sí, á un pueblo de otro, y á hacer de todos ellos, por decirlo así, una sola familia que reconociese la paternidad de Dios y la hermandad de Cristo.

Plegue á Dios que este templo, consagrado á la paz y la cordialidad internacionales, venga á ser un factor importantísimo en la adopción de una política más humanitaria, culta y ajustada á la ciencia del estadista y que fomente y desarrolle nuestras relaciones comerciales y sociales con todas las naciones del mundo. Que las corrientes del comercio fluyan cada vez más poderosas entre las Repúblicas de la América del Sur y los Estados Unidos, á la manera de las corrientes de sangre vigorizante que pasan por

las arterias del cuerpo humano, difundiendo la vida y la actividad, y formando todas en conjunto—por decirlo así—un sólo organismo social, cada uno de cuyos miembros se regocije de la salud y desarrollo del otro y estimule hasta las partes más remotas con renovada energía y actividad. Que nuestras relaciones comerciales con dichas Repúblicas sean tan indisolubles y recíprocas que el daño que cualquiera de ellas sufra lo sientan las otras, y que la prosperidad de una la disfruten también todas las demás.

Te imploramos, Dios omnipotente, omnisciente y justo, por cuya intercesión la autoridad se ejerce justamente, las leyes se dictan y se pronuncian los fallos, que ayudes con Tu santo espíritu de consejo y entereza, al Presidente de los Estados Unidos, que honra con su presencia este acto, á fin de que su administración sea dirigida con un espíritu de justicia, y sea eminentemente útil á Tu pueblo, sobre el cual preside, infundiendo el debido respeto á la virtud y á la religión mediante el fiel cumplimiento de las leyes impulsado por un sentimiento de justicia y misericordia y refrenando el vicio y la inmoralidad.

Te rogamos, Oh, Señor, por Tu siervo, el Secretario de Estado de los Estados Unidos, merced á cuya previsión y profundos conocimientos como estadista, se han obtenido relaciones diplomáticas, comerciales y sociales más íntimas entre este país y sus Repúblicas hermanas.

Te rogamos que recompenses con Tus bendiciones á Tu siervo, que ha demostrado un interés tan sincero en pro de la fraternidad internacional, y que ha contribuido tan generosamente á la erección de este templo consagrado á la paz.

Finalmente, Te rogamos, Señor, que bendigas á todas nuestras Repúblicas hermanas con una prosperidad siempre creciente y que nos concedas que siempre podamos permanecer unidas con los lazos de una cordial amistad y de una paz duradera.

En la piedra se inscribieron las siguientes palabras:

Edificio de las Repúblicas Americanas. Erigido, gracias á la generosa y patriótica dádiva de ANDREW CARNEGIE y á las cuotas con que contribuyeron todas las Repúblicas, en un terreno suministrado por el Gobierno de los Estados Unidos. Mayo 11 de 1908.

JUICIOS EMITIDOS ACERCA DE LA UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Entre las innúmeras manifestaciones de interés y estima por parte de la prensa y del pueblo de los Estados Unidos acerca de la erección de un nuevo edificio para la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, ninguna expresa de una manera más adecuada los sentimientos del mundo pensante que el siguiente artículo de fondo escrito por el Señor SAMUEL E. MOFFETT, y que se publicó en la revista intitulada "Collier," correspondiente al 23 de mayo de 1908, bajo el encabezamiento de "Un Capitolio para las Américas:"

El día 11 de mayo se llevó á cabo en Wáshington una ceremonia muy imponente y de suma trascendencia, al colocarse la piedra angular del nuevo palacio para la Oficina de las Repúblicas Americanas. Será posible construir el edificio gracias á la generosidad del Señor ANDREW CARNEGIE, que dió \$750,000 con tal fin, y además, las cuotas con que han contribuído las varias Repúblicas han hecho ascender los fondos á cerca de un \$1,000,000. El Presidente ROOSEVELT, el Secretario ROOT, y el Señor

CARNEGIE pronunciaron interesantes discursos, pero la importancia histórica del acto la describió mejor que nadie el Señor NABUCCO, Embajador del Brasil, cuando dijo:

“SEÑORES: El espectáculo que ofrece este acto no ha tenido jamás paralelo, el de que veintiuna naciones que hablan lenguas diferentes construyeran de consuno un recinto para sus deliberaciones en común. Y se hace más notable la escena cuando se piensa que estos países, entre los cuales existen las mayores diferencias de extensión y población, han establecido la Unión sobre la base de la más absoluta igualdad. Tantos Estados soberanos no se hubieran sentido atraídos tan espontáneamente para asociarse, si ya en el fondo, ya en la superficie de la conciencia nacional, no hubiera existido el sentimiento de un destino común para toda la América.”

Sobre la colina del Capitolio se destaca el espléndido recinto nacional de una República de cuarentiseis Estados; el edificio más modesto, pero muy hermoso, que se destaca en el otro extremo de la Alameda, puede—con el tiempo—convertirse en un Capitolio de una federación mayor aún de veintiuna Repúblicas, una de las cuales sería la República de los cuarentiseis Estados.

El siguiente artículo fué publicado en la “Review of Reviews,” correspondiente al mes de junio de 1908:

En más de una ocasión ha descrito esta revista la historia, esfera de acción y los fines de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, que, bajo la enérgica y hábil dirección del Señor JOHN BARRETT, está haciendo tanto por estrechar todavía más las amistosas relaciones que ya existen entre las veintiuna naciones del Hemisferio Occidental. Este centro constituye la Oficina de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, que incluye á los Estados Unidos y México, así como los países de la América del Sur y Central. Dicha Unión celebra conferencias cada pocos años, con el fin de discutir los medios y arbitrios para fomentar el bienestar, la paz, el comercio y la amistad entre los países de la Unión. El día 11 de mayo se efectuó un acontecimiento de grandísima importancia en las relaciones de estos países, puesto que en la expresada fecha los representantes de los Estados Unidos y de las naciones latinas del Nuevo Mundo tomaron parte en la colocación de la piedra angular de su nuevo hogar, espléndido palacio moderno que se ha de construir en Washington, gracias á la dádiva del Señor ANDREW CARNEGIE y de las cuotas con que han contribuído las diferentes Repúblicas. La expresada ceremonia fué muy imponente, y en ella pronunciaron discursos el Presidente ROOSEVELT, el Secretario ROOT, el Embajador del Brasil en Washington, y el Señor CARNEGIE. El nuevo edificio, cuya construcción, equipo y sostenimiento costará más de \$1,000,000, será un centro majestuoso y apropiado de actividad gubernamental y popular, así como de interés general en todo lo que se refiere á los asuntos americanos. Será, en realidad, un templo de paz y cordialidad internacionales, muy valioso é importante para las naciones americanas. El *BOLETÍN* que publica dicha Oficina es una revista mensual progresista y bien redactada, que está asumiendo con rapidez el carácter de una revista ilustrada con esmero. Dicha publicación proporciona informes acerca del comercio, las leyes, nuevas empresas y el desarrollo general de cada una de las expresadas Repúblicas.

INAUGURACIÓN DE LA CORTE DE JUSTICIA CENTROAMERICANA.

Al efectuarse la inauguración de la Corte de Justicia Centroamericana en Cartago, Costa Rica, el 25 de mayo de 1908, el principio del arbitraje internacional fué reconocido de una manera prác-

fica. Esta Corte de Paz, que es uno de los resultados de la Conferencia que se celebró en Washington en diciembre de 1907, y en la cual tomaron parte delegados de las cinco Repúblicas de Centro América, tiene por objeto ajustar todas las controversias ó cuestiones sea cual fuere su índole ó su origen—que surjan entre los países interesados acerca de las cuales no puedan los respectivos departamentos de relaciones exteriores efectuar un arreglo.

Además de los representantes de las Repúblicas de Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador, y Costa Rica, se hallaron presentes los comisionados especiales de los Estados Unidos y de México, Señores W. I. BUCHANAN y ENRIQUE C. CREEL. Estos dos señores no están relacionados oficialmente con el Tribunal Permanente.

Presidió las ceremonias de inauguración el Señor Don JOSÉ ASTUA AGUILAR, que fué posteriormente nombrado presidente de la Conferencia, habiendo sido nombrado vicepresidente el Doctor SALVADOR GALLEGOS, del Salvador, y Secretario el Señor Don ERNESTO MARTÍN, de Costa Rica.

El Presidente de Costa Rica, el Ministro de Relaciones Exteriores, así como el Embajador Mexicano en los Estados Unidos y el Comisionado de los Estados Unidos, pronunciaron discursos muy apropiados al acto.

El Comisionado BUCHANAN, al terminar su discurso, dijo lo siguiente:

He recibido un cablegrama del Señor ELHU ROOT, Secretario de Estado de los Estados Unidos, anunciándome que el Señor ANDREW CARNEGIE le ha autorizado para que ofrezca \$100,000 con el fin de erigir en Cartago un templo de paz para el uso exclusivo de la Corte de Justicia Centroamericana, como una expresión de la simpatía que la paz y el progreso de la América Central le inspiran y de la fe que tiene en el éxito de la gran obra humanitaria que tiene su base en esta Corte, y que constituye un nuevo y gran ejemplo de civilización, de paz y fraternidad entre los pueblos que dicho tribunal representa.

El cablegrama termina con las siguientes palabras:

Larga vida á los distinguidos jueces; fervientes votos por el éxito de la Corte que respeto y honro.

INFORME SOBRE EL FERROCARRIL PANAMERICANO CORRESPONDIENTE Á 1908.

El Secretario de Estado de los Estados Unidos ha recibido del Señor H. G. DAVIS, presidente de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, el informe que ha presentado el Señor CHARLES M. PEPPER acerca del estado y progreso de dicho ferrocarril en las varias Repúblicas que el Señor PEPPER visitó en 1907-8.

Á continuación aparece la carta que acompaña dicho informe:

WASHINGTON, D. C., mayo 1º de 1908.

Hon. ELIOT ROOT,

Secretario de Estado, Washington, D. C.

SEÑOR: En vista del general interés que se advierte en el proyecto de unir á los Estados Unidos y México con los países de la América Central y del Sur por medio de un Ferrocarril Intercontinental, tengo el honor de presentar ciertos informes que la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano ha recibido recientemente. La Conferencia de Río de Janeiro ratificó las medidas tomadas por la Conferencia de México en pro de esta empresa, y prescribió que se presentase un informe á la Cuarta Conferencia que se celebrará en Buenos Aires en 1910. Sin embargo, la Comisión cree que en la actualidad no es inoportuno llamar la atención hacia el notable progreso que se ha hecho y se está haciendo en la construcción del expresado Ferrocarril Intercontinental, y se le hace más fácil verificarlo debido al hecho de que el Señor CHARLES M. PEPPER, miembro de la Conferencia Mexicana y de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, que en 1903 visitó las varias Repúblicas en representación de la expresada comisión, acaba de terminar su segundo viaje á dichos países, en los cuales permaneció cerca de dos años, y por consiguiente, tengo el gusto de remitir un informe hecho por el Señor PEPPER que ha tenido ocasión de observar personalmente el progreso que se ha hecho en la construcción de dicha línea.

El creciente comercio entre los Estados Unidos y las Repúblicas de Sur América reviste de especial importancia las medidas prácticas encaminadas á aumentarlo proporcionando los debidos medios de transporte. También se pone de relieve la influencia que la construcción de ferrocarriles ejerce en el mejoramiento de las relaciones internacionales de los Estados Unidos. Idéntica influencia se echa de ver en la cordialidad y amistosas relaciones que en la actualidad existen entre los diferentes países que están uniéndose cada vez más por virtud de las líneas ferroviarias que se extienden de una á otra frontera. Los datos que contiene el adjunto informe—que muestran la importancia de las construcciones que realmente se han hecho—deben fortalecer la fe de los que están haciendo esfuerzos porque se lleve á cabo el Ferrocarril Panamericano, tanto por los beneficios comerciales que traerá consigo como por la influencia que ejercerá en estimular y mantener la paz entre todas las Repúblicas.

Con la mayor consideración, quedo de V. respetuosamente,

(F.) H. G. DAVIS,

Presidente de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano.

WASHINGTON, D. C., mayo 1º de 1908.

ESTIMADO SEÑOR PRESIDENTE: Tengo el honor de anunciar el progreso que se ha hecho en la construcción del Ferrocarril Panamericano. Este informe se basa en lo que personalmente tuve ocasión de observar el año pasado en los países que desean vivamente mirarse cada vez más con los Estados Unidos por medio de este gran proyecto internacional. Mientras estuve haciendo investigaciones acerca de las condiciones comerciales y los mercados extranjeros, en representación del Departamento de Comercio y Trabajo, hace cinco años que tuve la oportunidad de viajar por una gran parte del territorio—y me cupo la buena suerte de atravesarlo—como Comisionado Especial, autorizado por el Congreso y con la cooperación y auxilio de la Comisión Permanente, á fin de presentar un informe sobre la posibilidad de construir la línea panamericana y de las medidas que las diferentes Repúblicas estaban tomando para llevar á cabo la empresa.

Sería para mí grata tarea relatar la constancia con que los varios Gobiernos han procurado estimular las medidas que entonces se describieron. Sin embargo, me limitaré á hacer un breve resumen de los trabajos que realmente se hicieron en los

cuatro últimos años y de las operaciones que en la actualidad se están llevando á cabo, dejando para más adelante el hacer una descripción más detallada de la situación de los ferrocarriles en los países latinoamericanos y el desarrollo general que es accesorio á la Línea Principal ó Panamericana, así como una completa exposición de la política de los Gobiernos y sus métodos de cooperación para llevar á feliz término la empresa común.

El primero de enero del corriente año las líneas ferroviarias de la República Argentina llegaban á la frontera boliviana en La Quiaca. Este resultado se obtuvo mediante la prolongación del Ferrocarril Central del Norte, que pertenece al Gobierno, y que se extiende desde Jujuy, por el Cañón de Humahuaca, ó sea una distancia de 175 millas. Esta prolongación se comenzó en 1903, y á la sazón había muchos obstáculos que vencer desde el punto de vista de la ingeniería. Se ha construído provisionalmente un tramo corto de la línea, en el cual las condiciones topográficas presentaban dificultades especiales, y dicho tramo es susceptible de mejoramiento á medida que la experiencia demuestre que se necesita. Pero el hecho más notable es que en la actualidad puede irse por ferrocarril ó embarcar carga de Buenos Aires hasta la frontera de Bolivia; es decir, una distancia de 1,200 millas. El puerto de Rosario, situado en el Río Paraná, cuyos amplios medios como tal hacen posible la entrada de vapores marítimos, queda por lo menos 100 millas más cerca, y, por consiguiente, una gran parte del tráfico se hará por dicha ruta.

El Gobierno Argentino, al poner en práctica su progresista política relativa á los ferrocarriles y haberlos extendido hasta la frontera de Bolivia, no se propone limitar hasta allí su progreso. Con arreglo á varios convenios celebrados—por medio de tratados—con el Gobierno de Bolivia, la República Argentina tendrá derecho á construir las líneas hasta Tupiza, ó sea una distancia de 52 millas, punto que constituye el centro ferroviario natural del norte de Bolivia.

Una vez que la línea llegó á la frontera boliviana, el Jefe Ejecutivo argentino expidió las órdenes debidas para que se efectuasen los estudios de ingeniería necesarios antes de comenzar la construcción de la prolongación hasta Tupiza, y en Bolivia me dijeron que en la actualidad se está haciendo este estudio y que pronto se dará principio á la construcción de que se trata.

Terminado el ferrocarril que se extiende desde el Atlántico hasta la parte norte de Bolivia, los trenes corren en un extenso eslabón de la línea principal del sistema de ferrocarril intercontinental. La próxima operación será prolongarlo hacia el norte, lo cual puede considerarse como una cosa segura, teniendo en cuenta la política del Gobierno de Bolivia y el convenio celebrado con el "Speyer City Bank" de Nueva York. Ya ha comenzado á apreciarse cumplidamente la importancia de esta inversión de capital americano en la construcción de ferrocarriles en el corazón—por decirlo así—de la América del Sur. Los detalles del arreglo que se ha hecho son ya del dominio público, y por tanto, basta hacer constar que la primera operación fué el contrato por virtud del cual el Gobierno de Bolivia destinó \$12,000,000—que incluían los \$10,000,000 que se percibieron como indemnización del Gobierno del Brasil para el ajuste de la controversia del territorio productor de goma denominado el Acre—y además los capitalistas americanos suministraron \$15,000,000.

El primer trabajo consistió en construir los tramos que faltaban en los eslabones panamericanos. El primer tramo que había de construirse fué el que se extendía desde Viacha, en la línea ferroviaria corta que se extiende entre el Lago Titicaca y La Paz hasta la ciudad de Oruro, ó sea una distancia de 128 millas. Hace unos cuantos meses me cupo la satisfacción de viajar por el tramo del ferrocarril que ya estaba construído y tuve ocasión de notar las obras de ingeniería que se estaban haciendo para el resto del tramo. En julio del corriente año se terminará la línea que se extenderá hasta Oruro, donde empalmará con el ferrocarril de Antofagasta y Bolivia. Con arreglo á un convenio provisional que se celebró recientemente con la compañía de Antofagasta, que es una sociedad inglesa, ambas compañías usarán en común las vías

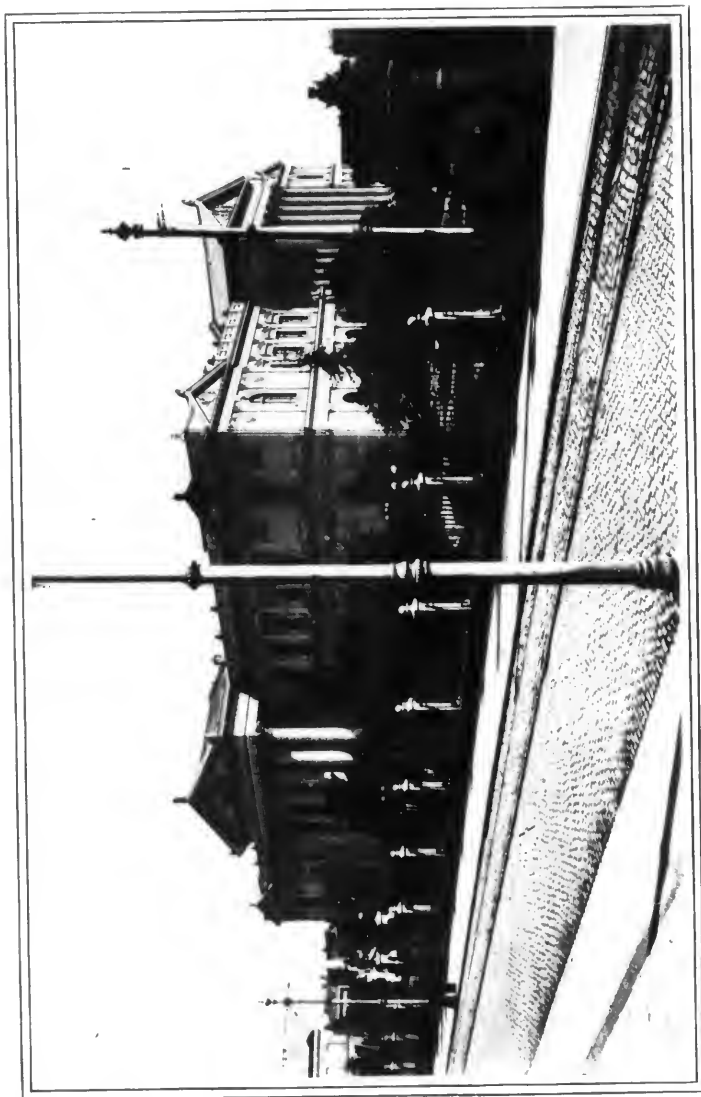
entre Oruro y la población de Uyuni. De Uyuni á Oruro hay una distancia de 195 millas; de Oruro á Viacha, 128 millas; de este último lugar á Guacpi, en el Lago Titicaca, hay 40 millas, y por tanto, puede decirse que dentro de unas cuantas semanas 363 millas de la línea principal del sistema de ferrocarril panamericano estarán en operación en Bolivia.

Con arreglo á ciertos convenios que no es necesario describir ahora, el "Speyer City Bank Syndicate" podrá emprender la construcción de la línea desde Uyuni hasta Tupiza, más pronto de lo que se esperaba. No será necesario llevar á cabo el proyecto de efectuar el empalme por la vía más larga de Tupiza hasta la ciudad minera de Potosí, puesto que con arreglo al convenio celebrado, esta última ciudad se empalmará con la línea principal mediante una línea ramal. De Uyuni á Tupiza hay una distancia de 125 millas, y puesto que de Tupiza á la frontera hay 52 millas, puede decirse que, en cuanto atañe al ferrocarril panamericano en Bolivia, sólo quedan por construir 175 millas. No puede ponerse en tela de juicio la certeza de que llevando á cabo el Gobierno Argentino la prolongación desde la parte sur, y continuando el sindicato americano la construcción desde el norte, los tramos que faltan se construirán dentro de un período de tiempo razonable.

El progreso que Bolivia está efectuando en la construcción de ferrocarriles ofrece muchos rasgos alentadores. Es la fructificación de una política continua iniciada cuando el General PANDO, que á la sazón era Presidente, formuló un sistema de ferrocarril completo sirviendo los eslabones panamericanos como la línea de base. Á su sucesor, el Presidente MONTES, le tocó celebrar el contrato por virtud del cual se aseguró la construcción que en la actualidad se está haciendo. Al Dr. FERNANDO E. GUACHALLA, que será el próximo Presidente, y que como representante de Bolivia en la Conferencia Panamericana que se celebró en México, le prestó su valioso apoyo al proyecto general, le cabrá la honra de efectuar el desarrollo posterior del expresado sistema y la terminación de los eslabones panamericanos.

La relación que Chile tiene con la línea Central Panamericana, dada la situación geográfica del país, se ha descrito como una relación ramal, es decir, el empalme se hará por medio de líneas que atravesarán el muro principal de los Andes, y mediante la prolongación de sus sistemas de líneas que se extienden paralelas á la costa. El hecho de que los Gobiernos sucesivos de Chile han aprobado enérgicamente estos planes y que han logrado la adopción de una política uniforme, ha dado excelentes resultados. La primera medida que se tomó fué obtener el empalme con el sistema de ferrocarril argentino construyendo un túnel en los Andes por el Paso de Uspallata. Desde que se celebró el contrato para llevar á cabo la construcción del túnel, las líneas han avanzado tanto por el costado chileno como por el argentino, hasta que en la actualidad el único tramo que no está construído se recorre en cuatro horas, en ómnibus, en un viaje por ferrocarril, sin interrupción, entre Valparaíso ó Santiago y Buenos Aires. Á estas horas los trabajos en el gran túnel espiral han llegado á un punto en que es dable asegurar que dentro de año y medio quedará abierta la línea completa, que será la primera línea transversal continental de la América del Sur entre el Pacífico y el Atlántico. Sin embargo, la política nacional chilena no se limita á una sola línea continental transversal. Se han autorizado mediciones más hacia el norte por los pasos bajos de los Andes, en Copiapo, y finalmente, se construirá un ferrocarril que empalme con las líneas argentinas desde Tucuman, y que, por consiguiente, ha de proporcionar conexiones mucho más íntimas con la línea principal panamericana hasta Bolivia.

También debe llamarse la atención hacia la acción del Congreso Chileno á principios del corriente año, encaminada á prescribir la construcción de una línea longitudinal que costará \$37,000,000. Esta autorización del Congreso fué otorgada después de efectuarse extensas mediciones, y con su sanción se han recibido propuestas hechas por sindicatos belgas y alemanas para construir el tramo que se extiende entre Papudo y Copiapo, y que tiene 500 millas de longitud. Estas ofertas varían desde \$19,600,000



EL PALACIO DEL CONGRESO EN SANTIAGO DE CHILE.

Este es uno de los edificios públicos principales en una ciudad notable por la arquitectura de sus construcciones.

THE CHILEAN CAPITOL AT SANTIAGO.

This is one of the principal buildings of a city noted for its architecture.



LA CALLE DE PALMA, ASUNCIÓN, PARAGUAY.

Esta ciudad es una de las más antiguas del Nuevo Mundo, habiendo sido fundada en 1536.

PALMA STREET, ASUNCION, PARAGUAY.

The city is one of the oldest of the New World, having been founded in 1536.

hasta \$20,450,000, y cada uno de los licitadores ha depositado \$250,000. Esta línea longitudinal que con el tiempo correrá paralela á toda la costa chilena, tiene por base razones estratégicas. Cuando se llegue á Arica se efectuará un empalme con el ferrocarril que se extiende desde Arica hasta la paz en Bolivia y que el Gobierno Chileno, con arreglo á un tratado celebrado con Bolivia, ha convenido en construir. Esta línea de Arica, que empalmará con la línea longitudinal, constituirá otro medio de conectar á Chile con el Sistema de Ferrocarril Panamericano.

Haciendo referencia una vez más á la certeza de la pronta terminación de la línea Central Panamericana de Bolivia, que pondrá á la ciudad de Buenos Aires en comunicación con el Lago Titicaca—es decir, una distancia total del 7,740 millas—se hace necesario tener en consideración lo que el Perú está haciendo para efectuar sus conexiones. El proyecto panamericano tiene por objeto construir una línea á lo largo del Río Desaguadero con el fin de evitar el transporte á través del Lago Titicaca, pero por ahora el eslabón del lago puede considerarse como un río de 100 millas que no es más largo que algunos de los que usan los ferrocarriles en los Estados Unidos. Desde Puno, por el lado peruano del Lago Titicaca, el ferrocarril existente que va á Mollendo tiene 330 millas de longitud. En Juliaca, á 30 millas de Puno, la línea se divide, y un ramal corre hacia Cuzco. Ésta constituye una parte de la línea principal del Ferrocarril Panamericano. Después de la terminación de la línea ramal hasta Sicnani, de lo cual hace varios años, no se han tomado nuevas medidas para su prolongación, pero la administración del Presidente PARDO, que ha desplegado mucha actividad y procurado adelantar los planes panamericanos, resolvió construir el tramo que se extiende hasta Cuzco. Esta línea se ha prolongado hasta Checacupe, que queda á 180 millas de Puno, y en la actualidad se trabaja activamente en el tramo entre aquel punto y Cuzco, que está á una distancia de 66 millas. Esta prolongación se terminará dentro de año y medio.

Mientras la línea se prolonga desde el sur hacia Cuzco, también se adelanta algo desde el norte hacia el mismo punto. Al presentar un informe, hace cuatro años, sobre el proyecto intercontinental en general, tuve ocasion de indicar que justamente se acababa de terminar lo que se conoce por el eslabón que se extiende desde Oroya al norte hacia Cerro de Pasco. Desde entonces acá el Gobierno ha celebrado un contrato con la corporación peruana que dirige los ferrocarriles del Estado y que tiene un largo contrato de arrendamiento, para construir prolongaciones desde Oroya hasta Huancayo. En 1907 se terminó el primer tramo de Oroya á Huari, y comenzaron los trabajos en la prolongación hasta Huancayo, ó sea una distancia de 63 millas. Estos trabajos se inauguraron en el mes de febrero del presente año. El Congreso Peruano ha autorizado la prolongación de la línea desde Huancayo hasta la ciudad de Ayacucho, como el primer tramo del empalme con Cuzco. En la construcción de la línea entre Ayacucho y Cuzco se ha tropezado con una infinidad de dificultades desde el punto de vista de la ingeniería, pero la inmensa riqueza mineral que no se ha desarrollado aún y que existe en esta región, constituye una garantía de que con el tiempo se efectuará dicha prolongación. No me atrevo á pronosticar cuándo se llevará á cabo, pero de lo que el Gobierno Peruano ha hecho á estas horas, y de lo que está haciendo por llegar á Cuzco desde el sur y desde el norte, puede deducirse la certeza de que dicha prolongación se llevará á cabo. Cumple agregar que éste será uno de los eslabones más importantes de la línea panamericana.

Me abstengo de hacer una relación detallada de otra construcción ferroviaria que en la actualidad se lleva á cabo en el Perú, por más que una gran parte de ella se relaciona con el proyecto panamericano como una línea principal. La construcción de algunos de los ramales desde la costa, y otros ramales que actualmente están en vías de construcción, ha de hacer todavía más necesaria la construcción de los eslabones panamericanos como una línea principal. Puede juzgarse de la permanencia de la política del Perú, en cuanto á la construcción de ferrocarriles, teniendo en cuenta que el presunto presidente, Señor A. B. LEGUIA, ha sido el más decidido campeón de dicha política.

En el Ecuador, después de diez años de los trabajos de construcción y del fracaso de muchas compañías que se organizaron con el fin de conectar la costa con la Capital, el ferrocarril que se extiende desde Guayaquil en la actualidad ha llegado á las cercanías de Quito—es decir, de 290 millas, que constituyen la longitud de la línea, 280 millas están ya en operación. Por más que la comunicación de la Capital y el interior con la costa fué el principal objeto de la empresa de Guayaquil y Quito, es un hecho que un tramo muy largo de la línea está situado en la dirección del ferrocarril panamericano. De Huígra á Quito, que hay una distancia de poco más de 200 millas, se sigue la ruta general panamericana. La terminación de este ferrocarril de Guayaquil y Quito hace posible iniciar la construcción de líneas ramales, que serán eslabones indispensables para la línea panamericana. Á fin de obtener el tráfico del sur del Ecuador, será necesario construir una línea de un punto cualquiera entre Huígra y Guanote, hasta la ciudad de Cuenca, ó sea una distancia de 92 millas, línea que se extenderá á lo largo de la ruta panamericana. Ya se han hecho mediciones con este fin, y las medidas que ha tomado el Presidente ALFARO, á cuya enérgica política se debe la terminación de dicha línea desde la costa hasta la Capital, en la actualidad se encaminarán á suministrar medios para llevar á cabo la prolongación hasta Cuenca. Una vez terminada la sección del sur, se harán los esfuerzos debidos para prolongar la línea de Quito á Ibarra, ó sea una distancia de 97 millas hacia el norte, á lo largo de la ruta intercontinental.

La construcción de los eslabones panamericanos en Colombia depende de la solución del proyecto de ferrocarril general que el Presidente REYES ha inaugurado y que está progresando. Al comunicarse Bogotá por ferrocarril con la parte alta del Río Magdalena en Girardot, se presentará la oportunidad para llevar á cabo otros proyectos hacia el este del expresado río. La actividad de los trabajos de la línea desde Puerto Barrio en el Río Magdalena hasta la ciudad de Medellín, constituye el primer punto en el plan que ha concebido el Gobierno de consolidar en un solo sistema ferroviario las líneas que facilitarán la comunicación desde Buenaventura, en la costa del Pacífico, hasta la Capital. Con arreglo á este proyecto, Medellín queda en un ramal de la línea Central de Colombia, que se espera que constituya una línea principal de la línea de salida panamericana en el mar Caribe, siguiendo así la recomendación del Señor SUTK, jefe de ingenieros de las mediciones intercontinentales. Los capitalistas americanos que tienen esta concesión han comenzado ya los trabajos preliminares en el término por el Mar Caribe, en la boca del Río León, en el Golfo de Uraba, donde se piensa establecer la ciudad y el puerto de Ciudad Reyes. Esta línea pasa por el rico Valle de Cauca, y hay fundadas razones para creer que cuando mejore el estado general financiero se reunirá el capital necesario para continuar la empresa, que cuenta con el decidido apoyo del Gobierno Colombiano.

Habiéndose descrito ya la verdadera construcción que ha puesto á Buenos Aires en comunicación ferroviaria con la frontera boliviana, así como los trabajos que se están llevando á cabo para terminar los eslabones en la América del Sur, es natural que lo que se está haciendo en el extremo norte despierte interés. Sabido es que en la actualidad hay una conexión ferroviaria sin interrupción entre Nueva York, otras ciudades y la ciudad de México, pero no están conocido el hecho de que mediante la construcción del ferrocarril de Tehuantepec, que ha llevado á efecto el Gobierno Mexicano, se ha proporcionado un eslabón sin interrupción en el sistema del Ferrocarril Panamericano. En la actualidad el itinerario por ferrocarril es de la ciudad de México al empalme de San Jerónimo, en el Ferrocarril de Tehuantepec, y desde allí casi directamente hacia el sur hasta la frontera de Guatemala. Se me ha dicho que esta línea ahora ha llegado hasta una distancia de 12 millas de la frontera, y que se espera que se termine para mediados de este verano. Entre los ferrocarriles guatemaltecos y la frontera mexicana hay un tramo de 30 millas que aún no se ha construído. Hasta que las líneas mexicanas llegaron á la frontera de Guatemala no se mostró gran empeño en terminar la conexión de que se trata, y los recursos del Gobierno se habían con-

sagrado á la línea transoceánica que pone en comunicación el Pacífico y el Atlántico, en los puertos respectivos de San José y Puerto Barrios. Como quiera que esta línea transoceánica se inauguró en enero del corriente año y que las líneas mexicanas están ya tan cerca de la frontera, es innegable que se presenta una oportunidad muy favorable para construir el eslabón panamericano que falta. Una vez que se construya, la capital de Guatemala estará en comunicación ferroviaria sin interrupción con las ciudades de los Estados Unidos, y así se estimulará la nueva prolongación del sistema de ferrocarril del norte y del sur.

En informes anteriores expliqué el hecho de que la topografía de la América Central se presta á la construcción de ferrocarriles transversales ó transoceánicos y que, una vez que éstos se terminen, será necesaria la línea longitudinal ó panamericana, para que aquéllos tengan una línea principal. Por consiguiente, importa saber que la progresista República de Costa Rica en la actualidad está construyendo el tramo del lado del Pacífico, habiendo adoptado la ruta que conduce á Tivives, en vez de la que conduce á Puntarenas. Con la pronta terminación de esta prolongación, Costa Rica tendrá, además, una línea que pasa por San José, capital de la República, desde Puerto Limón por el Atlántico hasta Tivives en el Pacífico. Cumple agregar que la prolongación á Tivives está en la ruta directa panamericana.

Se me ha informado que el Gobierno de Nicaragua en la actualidad está poniendo en práctica proyectos de ferrocarriles que hace mucho tiempo concibió para llegar hasta el Atlántico, y los trabajos verdaderos se están activando mucho. Ya hay una línea del Pacífico en Corinto. No cabe duda de que dentro de un corto tiempo habrá tres líneas transoceánicas en la América Central y, por tanto, los varios países tendrán toda clase alicientes para unir sus energías á fin de construir la línea panamericana ó la c.: longitudinal que ha de redundar en beneficio de todos ellos, tanto desde el punto de vista comercial como desde el punto de vista político. La actual iniciativa de estas Repúblicas encaminada á formar vínculos más estrechos entre sí, como resultado de la Conferencia que se celebró en Washington en el pasado invierno, encontrará poderosa ayuda en el hecho físico de la línea de ferrocarril panamericana que vendrá á poner término al aislamiento geográfico de dichas Repúblicas.

Al describir el progreso del Sistema de Ferrocarril Panamericano en la América del Sur, me he limitado á la línea principal á lo largo de los Andes. Sin embargo, creo oportuno hacer referencia á un proyecto de índole análoga que, al combinar el transporte fluvial con el ferroviario, proporciona el medio de utilizar los extensos ríos y desarrollar, desde el punto de vista comercial, la vasta región interior del continente meridional. Una vez que se terminen las líneas bolivianas principales, el Gobierno emprenderá la construcción de una línea desde La Paz, por lo que se conoce como Distrito de Yungas, hasta las agnas navegables del Río Beni, que es un tributario del Madre de Dios, cuyas agnas llegan hasta el Amazonas por el Marmore y el Madeira. El rabión que se encuentra en el Madeira y que interrumpe considerablemente la navegación, ha demostrado ser un grave obstáculo para el transporte comercial de esta región productora de goma. Varias veces se ha intentado construir un ferrocarril alrededor de dicho rabión, pero el proyecto fué abandonado. Con arreglo al tratado con Bolivia, el Gobierno del Brasil convino en suministrar los medios necesarios para construir este ferrocarril, que tendrá 300 millas de longitud. Se ha celebrado el contrato con una compañía americana, y ya se han comenzado los trabajos preliminares y, en la actualidad, la obra se lleva á efecto sobre una base permanente. El crédito y Gobierno brasileños apoyan este proyecto que ha de constituir un paso de avance en la civilización y se encamina á inaugurar el uso de los grandes ríos de la América del Sur.

Al terminar este resumen acerca de la situación de los ferrocarriles, deseo hacer constar que no he pretendido hacer una relación completa de la construcción de ferrocarriles en los varios países, puesto que sólo he procurado bosquejar, por conducto de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, lo que se está haciendo para

activar el proyecto panamericano. El más escueto relato de los hechos da contestación cumplida á todas las preguntas que sobre la materia se hagan, por cuanto ellos—los hechos—demuestran el progreso que en todos sentidos se está efectuando. La ruta panamericana de Nueva York á Buenos Aires tiene 10,400 millas de longitud. De Nueva York á la frontera del sur de México hay una distancia de 3,770 millas, y, en la actualidad, todos estos puntos se comunican por ferrocarril. Desde la frontera meridional de México hasta Buenos Aires hay una distancia de 6,630 millas, de las cuales hay 2,500 millas de ferrocarriles por los cuales corren los trenes, al paso que hay 400 millas en vías de construcción. Las cifras que acaban de citarse muestran que sólo quedan un poco más de 3,600 millas por construir. Al hacerse una descripción más detallada se demostraría que los diferentes Gobiernos están cumpliendo sus promesas mediante generosas concesiones de terreno, así como mediante contribuciones en efectivo y en bonos y están protegiendo y estimulando enérgicamente el capital extranjero que se le invierte en la construcción de ferrocarriles.

Quedo de usted, Señor Presidente, respetuosamente,

(Firmado) CHARLES M. PEPPER.

Hon. H. G. DAVIS,

*Presidente de la Comisión Permanente
del Ferrocarril Panamericano, Washington, D. C.*

LAS TRES AMÉRICAS EN LA CONFERENCIA DEL LAGO MOHONK.

La Conferencia anual del Lago Mohonk sobre el Arbitraje Internacional, convocada por el Señor ALBERT K. SMILEY, defensor veterano del arreglo pacífico de las controversias internacionales, celebró una brillante sesión desde el 11 hasta el 22 de mayo. El programa comprendía una discusión panamericana que se llevó á cabo en la noche del 20 de mayo. Se esperaba que los Señores JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Ministro de Costa Rica, y Doctor LUIS F. COREA, Ministro de Nicaragua, tomaran parte en el programa. El primero de estos señores no pudo concurrir por habersele llamado á Costa Rica para que presenciase la apertura del Tribunal Supremo de Justicia Centroamericano, y el segundo fué inesperadamente detenido en Washington á causa de importantes asuntos oficiales. Sin embargo, el discurso del Ministro CALVO fué leído por uno de los funcionarios de la convención. También tomaron parte en el programa panamericano el Señor JOHN BARRETT, Director de la Oficina Internacional, y el Señor WILLIAM R. SHEPHERD, Catedrático de la Universidad de Colombia, establecida en la ciudad de Nueva York. Á continuación aparece un resumen de los discursos del Ministro CALVO, del Director BARRETT y del Catedrático SHEPHERD:

DISCURSO DEL SEÑOR BARRETT.

Ninguna parte del mundo avanza más hacia un estado permanente de paz y de prosperidad por medio del arbitraje que la América Latina. El mismo hecho de que algunas regiones pequeñas de ella se han considerado como belicosas y revolucionarias, pone de relieve el movimiento de avance de la mayor parte de las naciones latinoamericanas hacia el ajuste pacífico de las disputas internacionales.

El mundo entero ha aplaudido la acción de la República Argentina y de Chile al haber ajustado, por medio del arbitraje, el conflicto de intereses que un tiempo parecía poseer una guerra terrible, y por haber erigido una gran estatua de Cristo—hecha de un cañón—en un elevado sitio de los Andes, entre los dos países, como un testimonio perdurable de su deseo de evitar la guerra. Además, el mundo entero no puede menos de elogiar la acción de las cinco Repúblicas Centroamericanas que en la reciente conferencia de paz que celebraron en Washington resolvieron someter sus disputas á una Corte Suprema de Justicia. Así pues, encontramos que los límites del norte y del sur de la América Latina proclaman el espíritu de los modernos tiempos. Si estudiamos las manifestaciones de los estadistas más prominentes de los otros países latinoamericanos, tales como el Brasil, Perú, Bolivia, Colombia, Uruguay y México, encontramos que abogan por los principios del arbitraje.

Nada más propio que el Señor JOAQUÍN BERNARDO CALVO, distinguido Ministro de Costa Rica, y el Señor LUIS F. CORERA, culto representante de Nicaragua, pronuncien discursos en esta ocasión. Ambos Ministros fueron figuras prominentes en la Conferencia de Paz Centroamericana que se celebró en Washington en los meses de noviembre y diciembre del año pasado. Su influencia y sus gestiones en las deliberaciones de dicha conferencia se encaminaron al éxito de la misma, y sus opiniones tuvieron mucho peso por virtud de su larga experiencia como diplomáticos.

Por más que el mundo en general cree que la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, de la cual tengo el honor de ser el Director, se consagra principalmente al desarrollo del comercio y tráfico entre las naciones americanas, es seguro que á medida que los años pasen se convertirá más y más en una agencia para obtener el mantenimiento de la paz por virtud de su función, como tal agencia de todas las Repúblicas, encaminada á estimular una mejor inteligencia entre ellas, y no sólo poner en práctica el trabajo que se le ha confiado por las resoluciones de las últimas conferencias panamericanas, sino preparar los trabajos para las futuras conferencias. Su magnífico nuevo local, cuya piedra angular fué colocada el día 11 de mayo con imponentes ceremonias, será tanto un templo de paz y cordialidad panamericanas como una cámara de comercio internacional.

DISCURSO DEL SEÑOR JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

Como hijo de la América Central, imbuido con la idea del gran porvenir que tienen las naciones del Istmo, y como hijo de Costa Rica, donde el árbol de la paz se ha cultivado asiduamente, siento las palpitaciones de aquellos países industriales en los cuales las mismas desventuras que les afligen estimulan también sus fervientes aspiraciones por el orden y el reino de la justicia que tienen que hacer avanzar el tranquilo desenvolvimiento de sus numerosos recursos naturales y el goce de todos los beneficios del progreso moderno.

Todos los países del mundo han sufrido, más ó menos, la calamidad consiguiente á un período de evolución, antes de comenzar de una vez para siempre, una vida civilizada y de acatamiento á la ley; y si en las naciones de la América Central—que no han podido constituir una excepción de la regla general—estas calamidades resultan más conspicuas, por el hecho de que se repiten de tiempo en tiempo se debe precisamente á la circunstancia de que al haber obtenido tantos de los beneficios de la civilización, los lamentables inconvenientes que aún les rodean ofrecen un contraste mayor ante el mundo.

La tendencia que estos países han demostrado hacia el principio de arbitraje, proporciona una demostración elocuente del grado de cultura que ya han alcanzado.

Los países de la América Central nacieron bajo un régimen colonial harto conocido, y bajo este régimen existieron durante cerca de trescientos años. En esta parte del continente también rigió un gobierno colonial, pero una vez obtenida la independencia de los Estados Unidos, la admirable constitución norteamericana—á la manera de un

faro de la libertad irradió la brillante luz que debe guiar á toda la América á un desiderátum análogo. Difundiéronse doctrinas regeneradoras por todos los ámbitos del mundo, y hasta la misma España se declaró contra el derecho de conquista y, mediante el establecimiento de consejos y gobiernos provisionales, dió á las colonias su primer ejemplo de insurrección. En vista de acontecimientos tan trascendentales, la América Española finalmente adquirió el derecho de gobernarse por sí misma. La independencia de la América Central se obtuvo sin los sacrificios consiguientes á una guerra, puesto que se logró á causa de los grandes triunfos alcanzados por los nobles patriotas de México y la América del Sur, y fué declarada en el mes de septiembre de 1821.

Una Asamblea Nacional que se reunió en Guatemala en 1823 declaró la independencia incondicional de la América Central y adoptó una constitución federal para los cinco Estados de que se compone. Posteriormente se inauguró, en debida forma, un Gobierno Federal. Por desgracia esta unión sólo tuvo una vida precaria, que apenas duró hasta el año de 1887. Se han hecho repetidos esfuerzos para formar una nueva unión ó federación, pero hasta ahora todos los planes han fracasado por óbvias razones. En cuanto al principio de arbitraje, cumple hacer constar que los cinco Estados se han adherido á él, y por este medio se han ajustado varias controversias que han surgido en algunos Estados con motivo de reclamaciones de ciudadanos extranjeros.

La circunstancia de que Costa Rica ha tenido la suerte de atraer una población extranjera mayor que la que ha atraído cualquiera de los otros Estados, y una cantidad de capital extranjero superada únicamente por México y Cuba, explica que goce de las bendiciones de no tener en la actualidad—ni haber tenido jamás—ningunas reclamaciones por daños ó perjuicios causados á ciudadanos extranjeros. Por consecuencia, Costa Rica sólo ha tenido que someter al arbitraje cuestiones de límites. La cuestión de límites con los dos países vecinos se sometió á arbitraje. La que ocurrió con Guatemala se ajustó con éxito mediante el laudo del Presidente CLEVELAND en 1888. La que surgió con Colombia, que en la actualidad existe con la República de Panamá y que fué sometida al Presidente LOUBET de Francia, no se ha ajustado aún y acaso sea necesario someterla á un nuevo arbitraje para arreglarla definitivamente. Honduras y Nicaragua también han sometido al arbitraje una cuestión de límites.

Desgraciadamente, por más que el principio de arbitraje ha sido reconocido por los cinco Estados y se ha estipulado en varios tratados, esa calamidad que se denomina la guerra, ha agobiado á los Estados que están situados al norte de Costa Rica. Así sucedió en 1906, fecha en que, por invitación de los Presidentes de los Estados Unidos y de México, los representantes de Guatemala, Honduras y Salvador se encontraron á bordo del "Marblehead," buque de la Marina de los Estados Unidos y, entre otras cosas, acordaron celebrar un tratado general de paz, amistad, comercio, etc., y eligieron á Costa Rica como el lugar donde habían de reunirse con tal fin.

En conformidad con este precepto, el Gobierno de Costa Rica invitó á los otros Estados para que enviasen sus respectivos delegados á reunirse en la capital de la República, y posteriormente, es decir, el 25 de septiembre de 1906, el Tratado de San José fué firmado por los representantes de Costa Rica, Guatemala, Honduras y el Salvador. Entre las principales estipulaciones de este tratado hay un convenio hecho por los Gobiernos del Salvador, Guatemala y Honduras, cuyo objeto es nombrar á los Presidentes de los Estados Unidos y de México como árbitros á quienes deberán someterse todas las cuestiones ó controversias que surjan entre dichos Gobiernos, á fin de ajustarlas mediante el arbitraje. Otras estipulaciones de este tratado se encaminan á establecer una Unión Centroamericana. En ese mismo día se firmaron otras convenciones que prescriben la creación de una oficina que deberá establecerse en la ciudad de Guatemala con el fin de estimular el trato entre los países signatarios y crear un Instituto Pedagógico Centroamericano.

Sin embargo, en la América Central han continuado los disturbios, y la paz de aquella región del mundo ha sido amenazada á tal extremo, que se hizo necesario

utilizar la amistosa mediación de los Estados Unidos y México en beneficio de la paz y cordialidad internacionales. Este ofrecimiento de buenos oficios fué aceptado desde luego, y dió por resultado el protocolo que los plenipotenciarios de todas las Repúblicas Centroamericanas firmaron en el Departamento de Estado de Wáshington el 17 de septiembre de 1907, y que prescribía la Conferencia de Paz que fué celebrada en Wáshington en los meses de noviembre y diciembre, en el local de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas.

La expresada Conferencia celebró catorce sesiones del 14 de noviembre al 20 de diciembre. Como resultado de estas deliberaciones, en la fecha últimamente mencionada se acordaron y firmaron ocho convenciones, á saber: Un tratado general de paz y amistad; una convención adicional al tratado general que establece una Corte de Justicia Centroamericana; una convención sobre extradición; otra sobre las futuras conferencias; otra sobre los medios de comunicación; otra sobre el establecimiento de una Oficina Internacional Centroamericana, y otra sobre el establecimiento de un Instituto Pedagógico.

La Conferencia reconoció que la paz es la gran necesidad de las Repúblicas Centroamericanas, y esta paz no debe basarse en la fuerza, sino en la administración de justicia. De aquí la conveniencia de celebrar una convención que prescriba el establecimiento de una Corte de Justicia Centroamericana en el cual estarán representados todos los Estados de la América Central y cuyos fallos tendrán que ser acatados tanto por el Gobierno como por los ciudadanos. Se creyó que una Corte de Justicia conservaría la igualdad del Estado y la del derecho, pero se reconoció que la paz sería improbable, sino imposible, en tanto que existiesen las causas de disensiones. Por consiguiente, el tratado de paz y de amistad declaró "que se considera amenazante á la paz de dichas Repúblicas, toda disposición ó medida que tienda á alterar en cualquiera de ellas el orden constitucional," y como quiera que las disposiciones ó medidas que propenden á alterar la organización constitucional de las Repúblicas surgen mayormente de la ambición personal de los cabecillas-políticos, se redactó una convención adicional en la cual las partes contratantes se obligan á no reconocer "á ningún Gobierno que surja en cualquiera de las cinco Repúblicas por consecuencia de un golpe de Estado, ó de una revolución contra un Gobierno reconocido, mientras la representación del pueblo, libremente electa, no haya reorganizado el país en forma constitucional," recomendándose á los Gobiernos de la América Central que procuren "por los medios que estén á su alcance, en primer término, la reforma en el sentido de prohibir la reelección de Presidente de la República, donde tal prohibición no exista," y "la adopción de todas las disposiciones necesarias para rodear de completa garantía el principio de alternabilidad en el poder."

En épocas pasadas la situación geográfica de Honduras dió lugar á que fuese objeto de una agresión, por cuanto su posesión ó dominio parece constituir una ventaja fundamental para las Repúblicas Centroamericanas que están en conflicto. Por consiguiente, el tratado prescribe que Honduras declara desde esta fecha su absoluta neutralidad en caso de surgir cualquier conflicto entre las otras Repúblicas; y estas últimas, á su vez, prescriben que dicha neutralidad sea cumplida, obligándose á respetarla y á no invadir en ningún caso el territorio hondureño. Este artículo hace desaparecer una fuente pereunte y especial de disturbios, puesto que Honduras llega hasta la frontera de Guatemala, Salvador y Nicaragua, y, además, la convención adicional propende á eliminar un mal general, por cuanto prescribe que en caso de una guerra civil, ningún Gobierno de la América Central interpondrá á favor ni en contra del Gobierno del país donde se lleve á cabo el conflicto.

Ó, lo que es lo mismo, el tratado general tiene por objeto obtener una paz basada en la administración de justicia—como un estado permanente—y mediante la eliminación de las causas de pasadas controversias procura garantizar el desenvolvimiento pacífico de los países respectivos.

Pero la mera eliminación de las causas de controversia no fué lo único que ocupó la atención de la Conferencia. Al hacer desaparecer las barreras artificiales, la convención consideró á los habitantes de las respectivas Repúblicas como un sólo pueblo en esencia, y prescribió la igualdad de tratamiento de los ciudadanos de una República en el territorio de las demás, tanto en cuanto á los derechos y privilegios políticos como en cuanto á la instrucción y práctica profesionales necesarios para entender y aplicar dichos derechos y privilegios. Por consiguiente, en Costa Rica se establecerá un Instituto Pedagógico, en el cual habrá secciones independientes para hombres y mujeres, para la educación profesional de los maestros.

Otra convención establece una Oficina Internacional Centroamericana situada en Guatemala, con el fin de "fomentar los intereses comunes de Centro América," para "que se encargue de la vigilancia y cuidado de tales intereses."

He aquí los puntos más culminantes de la obra de la Conferencia de Paz Centroamericana. Como quiera que Costa Rica está en paz, y mantiene las más cordiales relaciones con todas sus Repúblicas hermanas, no tuvo, pues, cuestiones que le impidiesen concurrir á la Conferencia, sino que, impulsada por sentimientos fraternales y abrigando la esperanza de un porvenir común para las cinco Repúblicas, cooperó sinceramente con los Estados Unidos y México á fin de obtener los felices resultados de la obra patriótica que os he descrito en esta simple relación.

DISCURSO DEL PROFESOR WILLIAM R. SHEPHERD.

La opinión que prevalece en los Estados Unidos acerca de la América Latina por lo general es desfavorable. Esto se debe, en gran manera, á los informes parciales y con frecuencia erróneos que hasta ahora se han obtenido tocante á la materia. Lo que nos importa saber no es la prueba del atraso de los países latinoamericanos, ni de sus singularidades, sino de su progreso en la civilización. Una gran parte de esas pruebas la puede suministrar el Primer Congreso Científico Panamericano.

Los tres congresos científicos que ya se han celebrado en la América Latina han contribuído á que se vaya apreciando gradualmente la existencia de una comunidad de problemas en los varios países de este Hemisferio Occidental, y de la correspondiente determinación de suministrar los medios conducentes para discutir dichos problemas ampliando el número de miembros, y que al preparar el programa se tengan en cuenta los asuntos que se consideran de interés general. Por vez primera se ha invitado al Gobierno de los Estados Unidos y á varias universidades principales de este país para que tomen parte en las sesiones del Cuarto Congreso Científico Latinoamericano que, en honor del acto, llevará el título adicional de Primer Congreso Científico Panamericano, cuyas sesiones se inaugurarán en Santiago, Chile, el día 25 de diciembre. Los temas generales que se discutirán—y sobre todo ciertos asuntos importantes que se tratarán en la sección de "Ciencias Sociales"—ejercen especial influencia en las relaciones de los Estados Unidos con las Repúblicas latinoamericanas.

Las ventajas que este Congreso ofrece á los Estados Unidos y á los demás países interesados se derivan de—

1. El contacto personal con prominentes hombres de ciencia.
2. El canje de impresiones y de experiencias.
3. El adelanto del conocimiento científico en sí mismo.
4. La oportunidad que se presenta para determinar las condiciones que prevalecen entre los países latinoamericanos, que indican su verdadero progreso y su cultura.
5. El adelanto que se ha hecho á fin de disipar la ignorancia á que debe atribuirse, en gran manera, la desconfianza, antipatía y prevención—hasta donde tales sentimientos existen entre las Repúblicas latinoamericanas—respecto de los Estados Unidos, y á fin de disipar, asimismo, la creencia, bastante común entre los latinoamericanos, de que el interés que los Estados Unidos manifiestan en el panamericanismo se deriva de una mezcla de "sentimentalismo, especulación, monroísmo y el destino manifiesto."
6. Un concepto claro del verdadero fin de la Doctrina de Monroe, la cual no significa ni una tutela oficiosa, ni designios de explotación, intervención injusta ni planes de

conquista, sino más bien el sincero deseo de que las naciones latinoamericanas lleguen á obtener el progreso y prosperidad á que son acreedoras por sus buenas condiciones y cultura, y que queden exentas de todo proyecto peligroso de ambiciones injustas por parte de potencias situadas allende los límites del Nuevo Mundo.

7. Que la influencia de los Estados Unidos se extienda por toda la América Latina en todo aquello que se refiera á nuestro espíritu de empresa, nuestras instituciones democráticas, nuestros esfuerzos en pro de la educación, nuestros hechos y obras, y por virtud de nuestra educación social, económica intelectual y política en general, todo lo cual puede propender á desviar hacia los Estados Unidos la íntima relación, así material como intelectual, que en la actualidad existe entre la mayor parte de las Repúblicas latinoamericanas y Europa.

8. El reconocimiento de la verdadera adaptabilidad de nuestro sistema de educación técnica é industrial basado—como efectivamente lo está, en la necesidad de desarrollar nuestros inmensos recursos naturales—á las necesidades de los países latinoamericanos que están dotados de una manera semejante de gran riqueza natural que hasta ahora no se ha desarrollado.

9. El incremento de las relaciones amistosas y cordiales, junto con la convicción sincera y activa de la solidaridad americana en el sentido más lato, y de una comunidad de problemas americanos que pueden resolverse y regularse únicamente por la sincera cooperación de las Repúblicas de las tres Américas y de las Antillas.

10. Facilitar la obra de la Cuarta Conferencia Panamericana que se celebrará en Buenos Aires en 1910, mediante el estudio preliminar de los importantes temas que en ella se discutirán.

11. La ayuda práctica que se ha de prestar en cuanto al tratamiento de las cuestiones que se relacionan con los medios de mejorar el sistema de transporte y de comunicación entre los Estados Unidos y la América Latina, y sobre todo en cuanto éstas se relacionen con el desenvolvimiento de nuestro comercio y la inversión de nuestro capital, la construcción del Canal de Panamá y la prolongación del Ferrocarril Intercontinental.

LA AMÉRICA LATINA Y EL ARBITRAJE INTERNACIONAL.

El siguiente discurso fué pronunciado por el Señor GONZALO DE QUESADA, Ministro de Cuba en los Estados Unidos, en el Banquete de la Conferencia de Arbitraje y Paz de Pensilvania, celebrado en Filadelfia el día 19 de mayo de 1908, en demostración del continuo interés que la causa del arbitraje internacional le inspira á toda la América Latina:

SEÑOR PRESIDENTE Y SEÑORES: Agradezco profundamente la bondadosa invitación para decir unas cuantas palabras en este banquete, y os doy las gracias de todo corazón por la oportunidad que se me brinda de disfrutar de vuestra hospitalidad. Esta reunión es en sí una prueba del éxito de vuestra labor y del levantado espíritu de cordialidad que la inspira. Habéis congregado á los representantes de las grandes y pequeñas naciones, á individuos de distintos continentes. Habéis tenido como mira el principio de la justicia de la humanidad y no el de la fuerza y del poderío. Al primero de estos principios se ha consagrado, desde su nacimiento, la América Latina. Apenas alcanzaron su independencia los patriotas al sur de vosotros se dedicaron no sólo á hacer alianzas, no sólo á consolidar la libertad continental, sino á realizar el más alto de los ideales—la hermandad del hombre.

Tres cuartos de siglo antes de la convocación de la Primera Conferencia de la Paz de La Haya, el WASHINGTON de Sur América, BOLIVAR, el heroico é invencible soldado,

presintió estas asambleas donde las naciones habrían de reunirse en un mismo nivel de igualdad jurídica y juntarse, en el respeto de su independencia, para promover la adopción de reglas tales de conducta que se desterrase para siempre la guerra como medio de resolver sus cuestiones y viniese á ser el arbitraje el juez supremo en sus diferencias internacionales.

Únicamente esto y los subsiguientes y constantes esfuerzos en pro de la causa del arbitraje debieran bastar para que la América Latina tuviese derecho al afecto y la estima del mundo civilizado.

Sin embargo, los observadores superficiales acostumbran burlarse desdeñosamente de los países y de los hombres de la América Latina; y los interesados en la explotación de sus fércoces tierras quisieran que el mundo sólo viera los defectos naturales y transitorios de estas nacionalidades jóvenes, á quienes niegan las nobles virtudes con las cuales han tratado — aun al precio de sus vidas — de modificar las desventajas heredadas con que vinieran á la existencia política, como el carácter geográfico de sus vastos y aislados territorios, y sobre todo las instituciones coloniales bajo las cuales crecieron que, en modo alguno, fueron la mejor preparación para el gobierno propio.

Estos críticos — meros soldados de fortuna en busca de concesiones fraudulentas y negocios ilícitos — hablan mucho y muy alto de los desórdenes, la inestabilidad y las revoluciones que ellos mismos fomentan, abusando de la bienvenida que les ofrecen esos pueblos generosos; y el estudiante no encuentra oportunidad de ser escuchado en defensa de los estadistas latinoamericanos, que durante una centuria han luchado pacientemente para fundir los elementos de una población compuesta de los descendientes de una raza altiva y conquistadora y de la enorme masa indígena que, en vez de desaparecer, como ha sucedido en el norte, se ha salvado del exterminio y vive en el continente de sus antepasados gozando de él.

Las trece colonias eran, en realidad, trece comunidades libres, y cuando se emanciparon poco tuvieron que cambiar en el espíritu de sus instituciones.

La revolución americana no fué sino una evolución, pero cuando las colonias latinoamericanas tornáronse en independientes, hubo que desarraigar, limpiar la tierra, sembrar y plantar de nuevo. Para vosotros la independencia y la República eran sinónimos; para ellos la dura lección de la libertad tenía que aprenderse. La revolución en la América Latina no terminó con la partida de las tropas europeas. Continuó y tenía que continuar á pesar de las sabias é imparciales opiniones de aquellos á quienes sólo importa que sus inversiones les produzcan inmensos dividendos, y quienes por el bienestar de esos países se van lejos de sus propios hogares libres, en la misión de elevar á los turbulentos, ignorantes, híbridos y excitables latinos; revoluciones éstas que son males necesarios en el período formativo de las naciones y que han existido en toda comunidad donde los viejos moldes de tiranía, escondidos bajo sutiles disfraces, han de destruirse á fin de que la verdadera libertad deje de ser la insignificante sombra de una palabra y se convierta en una realidad substancial.

Sin embargo, en medio de todas sus perturbaciones políticas, la América Latina ha tenido ante sí el ideal del arbitraje internacional. El Congreso de Panamá en 1826, llamado por Clay "la piedra miliaria de una nueva época en la historia del mundo," las reuniones propuestas en México en 1831, 1838 y 1839, las Conferencias de Lima en 1847 y 1864, y el Segundo Congreso que se proyectaba en Panamá en 1881, fueron los heraldos de esas futuras conferencias panamericanas que habían de alentar y robustecer la solidaridad del continente americano.

Cuando en 1880 Colombia y Chile suscribieron un tratado obligándose á someter á arbitraje, siempre que no pudieran arreglarse por el conducto diplomático, todas las controversias y dificultades de cualquiera índole, y propender, en primera oportunidad, á celebrar con todas las naciones americanas idénticos compromisos al objeto de que la solución por el arbitraje, de cada una y de toda disputa internacional, viniese á ser un principio del derecho público americano, ellos no solamente se mantenían á la par del movimiento para hacer imperar la razón y la ley, sino que se mostraban mucho más

adelantados en la propagación de aquella doctrina que, una vez establecida por el consentimiento universal, desterrará para siempre los padecimientos y las calamidades de la guerra con su escuela de devastación y muerte.

Y tal era la confianza de estas naciones en la rectitud y equidad de los Estados Unidos que ellas resolvieron, en caso de que no se llegase á un acuerdo en la designación del árbitro, que éste no sería otro que el Presidente de los Estados Unidos de América.

La Primera Conferencia Panamericana se celebró en Washington en 1889-90 y ni una sola de las naciones latinoamericanas dejó de responder al llamamiento.

En esa Conferencia—y siempre como precursoras de los principios de justicia más avanzados—todos los países latinoamericanos, salvo uno, votaron que la conquista nunca, en lo adelante, se reconocería como admisible, según el Derecho Público Americano, que todas las cesiones de territorio que se hiciesen con posterioridad á esa declaración serían absolutamente nulas si fuesen hechas bajo amenaza de guerra ó en presencia de una fuerza armada; que cualquier nación á la cual se hubiese compelido á hacer cesión podría siempre pedir que el punto acerca de la validez de dicha cesión se sometiera á arbitraje y, por último, que cualquier renuncia al derecho de recurrir al arbitraje sería nula y de ningún valor, fueran cuales fuesen la época, las circunstancias y las condiciones bajo las cuales dichas renunciaciones se hubiesen verificado.

El Delegado Argentino Señor QUINTANA, quien después ocupó la silla presidencial en su patria, estableció, de una vez y para siempre, la doctrina de que “ante el Derecho Internacional Americano no existen en el continente naciones grandes y pequeñas; todas son igualmente soberanas é independientes; todas son igualmente dignas de consideración y de respeto.”

Fué la República Argentina misma quien con Chile había de dar al mundo el primero y único ejemplo de la realización del fin para el cual el Augusto Czar de todas las Rusias convocó la Primera Conferencia de la Paz: la limitación de los armamentos.

El tratado sobre este punto y el arbitraje de límites entre la Argentina y Chile es uno de los triunfos más bellos de la razón sobre la fuerza, y bien fué simbolizado por la estatua del Cristo sobre el gigantesco pedestal de los Andes, una vez escalados por los veteranos de San Martín en su fraternal y cooperadora misión de libertad, y por todos los siglos las palabras grabadas en él serán consolador mensaje para el hombre: “Se desplomarán primero estas montañas que Argentinos y Chilenos rompan la paz que han jurado al pie del Cristo Redentor.”

La Segunda Conferencia Panamericana de México en 1902 reconoció como parte del Derecho Público Internacional Americano los principios de las tres convenciones firmadas en La Haya el 29 de julio de 1899, y fueron aún más allá. Los delegados de diez de las Repúblicas suscribieron un tratado de arbitraje obligatorio, pactando someter á la decisión de árbitros todas las controversias que existieran ó llegaran á existir entre ellas y que no puedan resolverse por la vía diplomática, siempre que, á juicio exclusivo de algunas de las naciones interesadas, dichas controversias no afecten ni la independencia ni el honor nacional; y estipularon que éstos no se considerarían comprometidos en las controversias sobre los privilegios diplomáticos, límites, derechos de navegación y validez, interpretación y cumplimiento de tratados. Además de esto, todos los países representados en la Conferencia—los Estados Unidos incluso—celebraron un convenio para someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios de suficiente importancia, que no pudieran resolverse amistosamente por la vía diplomática, verificando así un marcado progreso en la aplicación del arbitraje, realizando los altos propósitos del proyecto de Convención de Arbitraje presentado por Rusia á la Conferencia de La Haya y eliminando un abundante manantial de disputas, que conducen á disgustos, sobre todo entre las naciones fuertes y las débiles.

Poco después de clausurarse la Conferencia, México puso en práctica su dedicación al arbitraje, presentando al Tribunal Permanente de La Haya sus diferencias con los

Estados Unidos en el caso, por largo tiempo pendiente, de los "Fondos Dios de las Californias." Fué el primer caso que se presentó al tribunal y le dió vida y prestigio.

Quedaba reservado á la Tercera Conferencia Americana en 1906, demostrar al mundo la unión del continente y los sentimientos levantados y altruistas del pueblo americano. Las naciones reunidas en Río de Janeiro continuaron y prorrogaron el convenio de arbitraje sobre reclamaciones pecuniarias y ratificaron su adhesión al principio de arbitraje; y á fin de hacer práctico tan elevado propósito, recomendaron que se dieran instrucciones á sus delegados á la Segunda Conferencia de la Paz en La Haya para que procurasen obtener que se celebrase un convenio general de arbitraje tan eficaz y definido que por merecer la aprobación del mundo civilizado, fuese aceptado y puesto en vigor por todas las naciones.

Pero el acontecimiento culminante de esa asamblea fué la visita del Secretario de Estado de los Estados Unidos, el Hon. ELIHU ROOT. Cuando las naciones de América le vieron levantarse y escucharon su elocuente voz, contemplaron en él al gran pueblo que representaba, oyeron la voz de la ley, de la justicia y del derecho, y no sólo fué la América Latina, sino el mundo entero, que se sintió conmovido por el mensaje de fraternidad; y no ha habido palabra humana que haya hecho más en pro del adelanto de la paz y del amor entre los hombres. Escuchadlo otra vez y os sentiréis orgullosos de él como americano, como todos nosotros nos sentimos orgullosos de él como hombre. "Nosotros," declaró él "no deseamos otras victorias que las de la paz, ningún territorio salvo el nuestro, ninguna soberanía sino la soberanía sobre nosotros mismos. Nosotros estimamos la independencia y la igualdad de derecho del más pequeño y débil miembro de la familia de las naciones, acreedoras á tanto respeto como las del mayor de los imperios; y consideramos la observancia de ese respeto la principal garantía del débil contra la opresión del fuerte." Y continuó diciendo: "No pretendemos ni deseamos derecho ni privilegio alguno ó poderes que no concedamos libremente á cada una de las Repúblicas Americanas. "Deseamos aumentar nuestra prosperidad, ensanchar nuestro comercio, acrecentar nuestra riqueza, nuestro saber y nuestro espíritu; pero nuestra concepción del verdadero medio de realizar éste no es derribando á otros y aprovechándonos con su ruina; sino ayudar á todos los amigos á una prosperidad común y á un común desarrollo, para que podamos todos engrandecernos y juntos llegar á ser más fuertes!"

Transcurridos unos pocos meses cuando, gracias al interés y buenos oficios del Presidente ROOSEVELT, "los reconocidos poseedores de cada palmo de terreno en el continente americano," como dijo bien el Señor ROOT, fueron invitados por el Emperador de Rusia á la Conferencia de La Haya, y estuvieron representados "con admitidos derechos de iguales Estados Soberanos en el Congreso Universal," fué el Brasil, la cordial y magnífica República del Sur, con los vibrantes acentos de RUY BARBOSA, el que se erigió en adalid y vindicador del principio de igualdad jurídica entre la mayor y la más pequeña de las naciones, las del nuevo lo mismo que las del viejo continente. Fué él quien, irreductible é inquebrantable, mantuvo que "la soberanía es el derecho supremo elemental de los Estados constituidos é independientes. La soberanía significa la igualdad é ideal y prácticamente la soberanía es absoluta y no admite clasificación!"

El adelanto más visible llevado acabo por la Conferencia en la causa del arbitraje fué la inclusión en un convenio de la Doctrina DRAGO. La famosa nota de ese estadista acerca de las diferencias entre Venezuela y la Gran Bretaña y Alemania, había levantado el punto del cobro compulsivo de una deuda pública en que aventureros poco escrupulosos deseaban near á sus Gobiernos como instrumentos para hacerse de utilidades no ganadas en sus negociaciones.

El Doctor DRAGO dió el toque de alarma apercibiendo á las Repúblicas de América que estuviesen alerta ante posibles agresiones y consiguiente ocupación de su territorio, significando ello la supresión ó subordinación de sus Gobiernos como prueba de la identidad de la mente americana, él mantuvo, como el Secretario de Estado de los

Estados Unidos, ELLIOT ROOT, y el brasileiro RUY BARBOSA, "que entre los principios fundamentales del Derecho Público Internacional que la humanidad ha consagrado, uno de los más preciosos es el que determina que todos los Estados, cualquiera que sea la fuerza de que dispongan, son entidades de derecho perfectamente iguales entre sí y recíprocamente acreedores por ello á la misma consideración y respeto."

Mas estas no fueron las únicas voces de la América Latina que se alzaron en la Segunda Conferencia de La Haya en el pro de la igualdad, de la paz y de la justicia! La defensa del derecho del débil á la propia conservación, la candente denuncia de la avaricia, las amplias cuestiones de vital importancia para el bien de la humanidad, tuvieron en PEREZ TRIANA de Colombia el más ferviente de los oradores y el brillante y seguro porvenir de la América Latina su profeta más entusiasta y grandilocuente.

Con estos intérpretes y estos móviles é ideales no era de admirarse que resultase la América Latina, como dijo el distinguido Presidente de la Conferencia, Señor DE NEIDOW, "una revelación para el mundo."

Á la paz y progreso universales está comprometida la América Latina. Algunos de sus pueblos han pasado ya felizmente el período de prueba y experimento. Se acercan á los que van á la cabeza entre los países más viejos. Algún día, y no lejano, habrán de adelantárseles. Otros, desgraciadamente, aún luchan y padecen, pero ni son perezosos ni cobardes, y la fe y la esperanza los acompañan. Á ellos debe ir nuestra simpatía y nuestro amor y nuestra caridad. En su infancia los Estados Unidos les dieron la protección de la Doctrina de Monroe. En la hora de su tristeza y de su desgracia los Estados Unidos los alentaron y no se aprovecharon de sus faltas ó de sus infortunios.

Que los Estados Unidos, para su gloria imperecedera, continúen su generosa política, expuesta en la aún más amplia y más noble doctrina en que ELLIOT ROOT ha expresado los sentimientos y el genio del pueblo americano. "Ayudémos los unos á los otros para demostrar que para todas las razas del hombre la libertad por la cual combatimos y trabajamos es la hermana gemela de la paz y de la justicia."

PROGRAMA DEL CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE LA PESCA.

La Oficina de la Pesca del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos ha expedido el programa de las deliberaciones acordadas para el Cuarto Congreso Internacional sobre la Pesca que se celebrará en la ciudad de Wáshington desde el 22 hasta el 26 de septiembre de 1908.

El Presidente del Congreso es el Señor HERMON C. BUMPUS, Director del Museo Americano de Historia Natural, y el Secretario es el Señor HUGH M. SMITH, á quien deberán dirigirse todas las comunicaciones. El Señor GEORGE M. BOWERS, Comisionado de la Pesca de los Estados Unidos, representa la Oficina de la Pesca de los Estados Unidos.

Los congresos anteriores se celebraron como sigue: En París, en 1900, San Petersburgo, en 1902, Viena, en 1905, y se espera que la reunión que se celebrará en Wáshington se distinga por la activa participación de delegados de las Repúblicas de la América Latina.

Se invita á todas las personas que estén interesadas en la pesca, piscicultura, administración de la pesca ú otros asuntos comprendidos

en las atribuciones del Congreso, para que concurren á las reuniones y tomen parte en las deliberaciones de dicho Congreso. Se suplica á los gobiernos nacionales, del Estado y provinciales, así como á las sociedades, asociaciones y otros cuerpos, que envíen delegados y sometan á la consideración del Congreso las memorias ó disertaciones que juzguen pertinentes.

Se adjudicará una serie de premios por oposición, por las mejores investigaciones, descubrimientos, inventos, etc., relativos á la pesca, la piscicultura, ictiología, patología de los peces y asuntos análogos, durante los años de 1906, 1907 y 1908.

Uno de los asuntos más importantes que se someterán á discusión ante el Congreso se relaciona con la aclimatación de los peces, y comprende: (a) Los peces americanos en el extranjero, (b) los peces extranjeros en América, y (c) la introducción de otras especies extranjeras.

El Señor JOHN N. TITCOMB, Jefe de la División de Piscicultura de la Oficina de la Pesca de los Estados Unidos, después de hacer personalmente muchas investigaciones, anuncia que por más que una gran parte de la América Latina está situada en los Trópicos, en ella abundan los ríos y lagos, y muchos de éstos se hallan á una elevación donde el clima templado y las aguas de origen glacial hacen posible la propagación de varias especies de peces de la América del Norte.

LA INSPECCIÓN DE CARNES EN LOS ESTADOS UNIDOS.

En la Circular 125 que expidió recientemente la Oficina de Industria Animal del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, el Doctor A. D. MELVIN, jefe de dicha oficina, hace una descripción de la inspección de carnes por el Gobierno Federal, la cual está á su cargo, y relata la historia y desenvolvimiento de este importante ramo del servicio público. Como consecuencia de varias peticiones que se han hecho con el fin de obtener informes sobre la materia, á continuación se publica un extracto de su memoria:

La inspección de carnes en los Estados Unidos se divide naturalmente en tres períodos: (1) Desde la inauguración de los corrales para ganado denominados de la unión, en Chicago, en 1865, hasta el año de 1890, fecha en que se sancionó la primera ley de inspección de carnes federal, (2) desde este último año hasta la sanción de la ley de 1906, y (3) desde entonces hasta la presente fecha.

Á raíz de la apertura de los precitados corrales, en 1905, las autoridades municipales de Chicago iniciaron una inspección antes de matar el ganado, y es evidente que en Chicago y otras ciudades se mantuvo una inspección más ó menos eficaz por parte de las autoridades

municipales y por parte de los propios embarriladores de carne, durante varios años, antes de 1881. Sin embargo, el hecho de que esta inspección no resultó satisfactoria para algunos gobiernos extranjeros, lo demostró la medida que tomaron varias naciones en 1880, aproximadamente, al prescribir algunas restricciones á las carnes americanas que se introducían en dichas naciones, y al prohibir enteramente la introducción de aquéllas, en algunos casos. Como quiera que el estado físico general del ganado de todas clases en los Estados Unidos era mejor que en otras naciones, se creyó generalmente que estas restricciones tenían por objeto principalmente impedir la competencia.

En 1890 el Congreso de los Estados Unidos tomó la primera medida encaminada á establecer la inspección de carnes federal sancionando una ley que prescribía la inspección de la carne de cerdo salada y el tocino que se destinaban á la exportación, siempre que así lo exigieran un gobierno extranjero ó un comprador, vendedor ó exportador de dichas carnes, y también prescribía la inspección de todo el ganado vacuno y lanar que se exportaba. Por consiguiente, la inspección de las carnes por parte del Gobierno Federal se contentó sobre todo para hacer frente á las exigencias de los gobiernos extranjeros más bien que para proteger al pueblo de los Estados Unidos.

Por más que esta ley fué un paso acertado, no pudo prescribir la inspección en el momento de la matanza del ganado ni garantizar la salud de los animales de los cuales se obtenían las carnes.

En 1892 el Congreso sancionó una ley que prescribía que los veterinarios efectuasen la inspección del ganado vacuno y de cerda vivo, así como la inspección de sus carnes y productos destinados al comercio doméstico y extranjero. El primer resultado que se obtuvo de esta inspección, con arreglo á esta ley, fué una orden expedida por el Gobierno alemán revocando la prohibición que había mantenido desde 1880 contra la importación de los productos del ganado de cerda americano, y en seguida otros países tomaron idénticas medidas. Á raíz de esta orden la demanda de inspección fué tal que el Departamento no pudo hacerle frente por completo con la asignación que el Congreso había hecho con este fin, por más que la inspección se llevó á cabo y se extendió gradualmente durante varios años, hasta donde lo permitieron los medios que había disponibles para ello.

Aun entonces las leyes no eran adecuadas, y aunque en ellas no se mencionaba el saneamiento, en el mes de febrero de 1906 el Departamento expidió un reglamento radical exigiendo la limpieza en todas las partes de los establecimientos donde se embarrillan las carnes. Estas reformas en el expresado saneamiento ya se estaban llevando á cabo cuando la agitación que ocurrió en 1906 llamó la atención del público hacia la deficiencia de las leyes vigentes, y se obtuvo la sanción de la ley del 30 de junio de 1906. El descubrimiento de un estado poco

satisfactorio en 1906 se refería casi enteramente á las carnes conservadas en latas y preparadas de otra manera, el empleo de los preservativos y el estado y los métodos insalubres de los establecimientos donde se embarrillan substancias alimenticias, asunto sobre el cual el Departamento no había tenido ningún poder, hasta aquella época, con arreglo á la ley.

La ley de 1906 confiere al Secretario de Agricultura poder para hacer que se inspeccionen rígidamente todas las carnes preparadas para el comercio doméstico y de exportación, y hace una asignación anual de \$3,000,000, debiendo agregarse que la suma mayor que llegó á gastarse en cualquier año anterior ascendió como á \$800,000. Con arreglo á esta ley, no sólo se inspeccionan los animales antes de matarse y las reses muertas y limpias, inmediatamente después de la matanza, lo mismo que se hacía con arreglo á la ley anterior, sino que también se inspeccionan después las carnes y los productos alimenticios de éstas en todos los períodos y procedimientos de salazón, colocación en latas ú otra preparación para los mercados, y al Departamento también se le autoriza para que exija un equipo, condiciones y métodos sanitarios en los mataderos y establecimientos donde se embarrillan carnes y para que impida el empleo de substancias químicas y preservativos que sean nocivos, así como el uso de marbetes que den lugar á engaño, y para regular el transporte de las carnes en el comercio local y extranjero.

Cualquier establecimiento que desee embarcar carnes para otro Estado ó para un país extranjero, tendrá que hacer una solicitud al Departamento para que efectúe la inspección, y deberá poner su establecimiento en las debidas condiciones sanitarias para que sea posible concederle lo que pide. Una vez que los peritos del Departamento anuncien que se han llenado los requisitos sanitarios, se asigna un número suficiente de inspectores para que presten los servicios del caso, y entonces se comienza la operación.

Bajo su inmediata inspección, los mataderos ó establecimientos donde se embarrillan carnes, así como todos los receptáculos, instrumentos, etc., deberán conservarse limpios.

Veterinarios de experiencia examinan todas las reses muertas y limpias en el suelo de los mataderos, y envían los casos sospechosos á un "salón de detención," en el cual se someten á una inspección más completa y minuciosa. Las reses muertas y limpias y las partes que se rechazan se derriten en tanques cerrados de tal manera, que se impide que se usen como substancias alimenticias. Á las que se aprueban se les pone un sello que dice "inspeccionadas por los Estados Unidos y aprobadas." La severidad del reglamento que rige el uso que se hace de las reses muertas y limpias que se han encontrado enfermas ha sido ratificada por el informe de una comisión compuesta de cinco peritos científicos independientes del Departamento de

Agricultura que investigaron este asunto el año pasado á petición del Secretario de Agricultura, y que llegaron á la conclusión de que "si el reglamento contiene algún error general es más bien á favor del público que á favor de los carniceros y de los embarriladores de carnes."

Los inspectores que son peritos especiales en la materia observan la carne durante los varios procedimientos de salazón, colocación en latas, etc., é impiden el empleo de preservativos que sean nocivos y de la materia colorante; hacen que se cumplan los requisitos relativos al saneamiento en cada procedimiento ó período, y exigen que se apliquen marbetes legítimos y verdaderos al producto que se ha preparado completamente. En los centros donde se embarrilan carnes se mantienen laboratorios, donde los productos alimenticios con frecuencia se someten á un examen químico y bacteriológico, á fin de descubrir cualquiera elemento nocivo y resguardarse contra el mismo.

PROPORCIONES DEL COMERCIO ENTRE LA AMÉRICA LATINA Y LOS ESTADOS UNIDOS.

Las proporciones de los valores comerciales entre los países de la América Latina y los Estados Unidos, según los últimos datos estadísticos que han podido obtenerse, muestran las siguientes comparaciones entre 1906 y 1907. El cálculo que se ha hecho se ha basado, hasta donde ha sido posible, en la estadística de los respectivos países, pero cuando no ha sido posible obtener estos datos se han utilizado los informes hechos por el Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos.

En 1907 el valor de las importaciones que hizo la República Argentina ascendió á \$285,860,683, de los cuales \$38,842,277, ó sea un 13.6 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, en comparación con un 14.62 por ciento en 1906. El valor de las exportaciones ascendió á \$296,204,369, de las cuales los Estados Unidos compraron productos por valor de \$10,940,436, ó sea un 3.7 por ciento, contra un 4.56 por ciento en 1906.

En 1907 el valor total del comercio de Bolivia se calculó en \$55,000,000, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías por valor de \$2,852,460. Del valor de las importaciones que hizo Bolivia en 1906, y que ascendió á \$17,543,662, los Estados Unidos suministraron mercancías valuadas en \$1,136,604, ó sea un 6.4 por ciento, contra un 5.6 por ciento en el año anterior, y compraron productos valuados en \$91,359, ó sea un .32 por ciento, de un valor total de exportaciones de \$27,827,258, en comparación con .13 por ciento en 1905.

En 1907 el valor total de las importaciones que hizo el Brasil ascendió á \$202,000,000, de los cuales \$21,002,566, ó sea un 10.4 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, contra 11.46 por ciento en 1906, en tanto que el valor de las exportaciones ascendió á \$270,000,000, de los cuales \$85,436,070, ó 31.6 por ciento, representaron productos enviados á los Estados Unidos en comparación con un 36 por ciento en el año anterior.

En 1907 el valor del comercio de importación de Chile ascendió á \$107,193,877, de los cuales \$11,439,821, ó un 10.6 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, contra un 9.9 por ciento en 1906, al paso que el valor total de las exportaciones ascendió á \$102,229,466, de los cuales los Estados Unidos compraron productos valuados en \$17,944,580, ó sea un 17.5 por ciento, contra un 15.1 por ciento en 1906.

En 1907 las exportaciones de los Estados Unidos á Colombia se valoraron en \$3,169,382, contra \$2,961,671 el año anterior, al paso que las importaciones que los Estados Unidos hicieron de Colombia se valoraron en \$6,466,429 y \$6,669,461 en los dos años, respectivamente. En 1904, que es el último año acerca del cual ha sido posible obtener datos estadísticos completo de Colombia, los Estados Unidos le vendieron á este último país mercancías por valor de \$4,936,000, ó sea 34.15 por ciento del valor de las importaciones que hizo Colombia, y le compraron productos por valor de \$6,837,000, ó sea 54.01 por ciento del importe total de las exportaciones.

La estadística de los Estados Unidos muestra que en 1907 el valor de las exportaciones á Costa Rica ascendió á \$2,840,281, en tanto que el de las importaciones de este último país ascendió á \$5,281,877. En 1906 el valor total de las importaciones que hizo Costa Rica ascendió á \$7,278,464, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías valuadas en \$3,964,224, ó sea un 54.4 por ciento, contra 51.65 por ciento en 1905, al paso que el valor de las exportaciones ascendió á \$8,802,000, de las cuales los Estados Unidos compraron productos valuados en \$4,171,560, ó sea un 47.4 por ciento, es decir, casi una proporción igual á la de 1905.

En 1907 el valor total de las importaciones que hizo Cuba ascendió á \$104,460,935, de los cuales \$51,309,288, ó sea un 49.1 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, en comparación con un 48 por ciento en 1906, en tanto que el valor de las exportaciones ascendió á \$104,069,035, de las cuales \$90,774,645, ó sea un 87.2 por ciento, representaron productos vendidos á los Estados Unidos, contra más de un 82 por ciento en 1906.

El valor de las importaciones que hizo la República Dominicana en 1907 ascendió á \$5,156,121, de las cuales \$2,863,209, ó sea un 55.5 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, en comparación con más de un 58 por ciento en 1906; al paso que el

valor de las exportaciones ascendió á \$7,638,536, de las cuales á los Estados Unidos se enviaron productos valuados en \$3,329,018, ó sea un 43.6 por ciento, en comparación con un 57.3 por ciento en 1906.

En 1907 los Estados Unidos enviaron al Ecuador mercancías valuadas en \$1,884,107 y le compraron productos por valor de \$2,835,395. En 1906 el valor de las importaciones que hizo el Ecuador ascendió á \$8,505,800, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías valuadas en \$2,238,450, ó sea un 26.3 por ciento contra 28.86 por ciento en el año anterior, en tanto que el valor de las exportaciones ascendió á \$11,690,243, de las cuales \$3,920,776, ó sea un 33.5 por ciento, representaron productos destinados á los Estados Unidos, contra un 27.32 por ciento en 1905.

En 1907 todas las importaciones que hizo Guatemala se valoraron en \$7,316,574, de las cuales los Estados Unidos suministraron mercancías por valor de \$4,243,795, ó sea 58.1 por ciento, contra 42.1 por ciento en 1906, en tanto que de las exportaciones, valuadas en \$10,174,486, los Estados Unidos compraron productos por valor de \$2,310,593, ó sea 21.6 por ciento en comparación con 30.6 por ciento el año anterior.

En 1907 Haití importó mercancías de los Estados Unidos por valor de \$3,145,853, contra \$3,266,425 en 1906, en tanto que exportó productos á dicho país valuados en \$1,220,420 y \$1,330,330 en los dos años, respectivamente.

En el año económico de 1905, que es el último acerca del cual se han recibido datos estadísticos completos, el valor de las importaciones que hizo Haití ascendió á \$3,871,069, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías que representaron más de 71 por ciento de dicho valor, al paso que el valor de las exportaciones ascendió á \$5,000,000, de las cuales los Estados Unidos compraron productos valuados en \$1,171,000, ó sea 23.4 por ciento.

En 1907 Honduras importó mercancías valuadas en \$2,331,517, de los cuales \$1,561,855, ó sea 67.7 por ciento, representaron mercancías procedentes de los Estados Unidos, en comparación con 63.6 por ciento en 1906, al paso que el valor total de los productos exportados ascendió á \$2,012,409, de los cuales á los Estados Unidos se enviaron productos valuados en \$1,807,952, ó sea un 89.8 por ciento, en comparación con 87.2 por ciento el año anterior.

En el año económico de 1907 el valor total de las importaciones que hizo México ascendió á \$116,681,000, habiendo suministrado los Estados Unidos mercancías valuadas en \$73,188,000, ó sea un 62.7 por ciento contra un 65.99 por ciento en 1906. El valor de los productos exportados en el año de referencia ascendió á \$124,009,000, de los cuales los Estados Unidos compraron productos valuados en \$87,904,000, ó sea un 70.8 por ciento, en comparación con un 68.6 por ciento el año anterior.

En 1907 Nicaragua importó mercancías de los Estados Unidos valuadas en \$1,790,598, en comparación con \$2,041,231 en 1906, en tanto que exportó á dicho país productos por valor de \$1,202,878 y \$1,331,172, respectivamente, durante los dos años que se han comparado. En 1904, que es el último año acerca del cual ha sido posible obtener datos estadísticos del comercio de Nicaragua, los Estados Unidos suministraron un 52.09 por ciento del valor de las importaciones y compraron un 53.21 por ciento de las exportaciones que hizo dicho país.

En 1907 la República de Panamá importó mercancías—incluso las provisiones con destino á la Zona del Canal—valuadas en \$17,204,985. Sin incluir dichas provisiones, el valor de las importaciones ascendió á \$9,564,450, de los cuales los Estados Unidos suministraron mercancías valuadas en \$5,196,964, ó sea un 54.3 por ciento, en tanto que el valor de los productos que Panamá exportó ascendió á \$1,960,664, habiendo comprado los Estados Unidos \$1,680,953, ó sea un 85.7 por ciento.

En 1907 el valor total del comercio de Paraguay se calcula en un poco más de \$10,000,000, en los cuales la proporción de las importaciones que los Estados Unidos representaron ascendió á \$170,893 y \$7,261 en las exportaciones. En 1906, de un valor total de \$6,267,194, representado por las importaciones, los Estados Unidos suministraron mercancías valuadas en \$110,496, ó sea un 1.7 por ciento, en tanto que del valor de las exportaciones, que ascendió á \$2,695,140, los Estados Unidos compraron productos valuados en \$1,205, ó sea un .05 por ciento.

En 1907 el Perú importó productos de los Estados Unidos valuados en \$6,876,217, y exportó á este último país productos por valor de \$7,098,298, al paso que en 1906 el valor total de las importaciones que hizo ascendió á \$24,953,602, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías valuadas en \$5,541,157, ó sea un 22.2 por ciento del valor total. En este último año el valor de las exportaciones ascendió á \$28,479,404, de los cuales los productos comprados por los Estados Unidos se valoraron en \$3,203,180, ó sea un 11.2 por ciento.

En 1907 el Salvador importó mercancías de los Estados Unidos valuadas en \$1,592,493, en comparación con \$1,321,765 en el año anterior, al paso que los productos exportados á este último país se valoraron en \$1,191,701 y \$1,216,262, en los dos años, respectivamente. En 1905 las mercancías importadas de los Estados Unidos representaron un 31.18 por ciento del valor total de las importaciones, y un 23.49 por ciento del valor de las exportaciones.

En 1907 el Uruguay importó mercancías cuyo valor total ascendió á \$34,425,205, habiendo los Estados Unidos suministrado mercancías valuadas en \$3,971,001, ó sea un 11.5 por ciento del valor total contra

9.2 por ciento el año anterior, en tanto que de \$35,150,937, valor de exportaciones, los Estados Unidos compraron productos valuados en \$2,902,085, ó sea un 8.5 por ciento, contra 7.3 por ciento en 1906.

En el año económico de 1907, todas las importaciones que hizo Venezuela se valieron en \$10,335,817, de las cuales los Estados Unidos suministraron mercancías por valor de \$2,626,471, ó sea 25.5 por ciento, en comparación con 30.2 por ciento en 1906, al paso que del valor total de las exportaciones, que ascendió á \$16,203,972, los Estados Unidos compraron productos por valor de \$5,960,095, ó sea 36.7 por ciento, contra 31.1 por ciento el año anterior.

REPÚBLICA ARGENTINA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE ALCORTA.

En el mensaje que el Presidente de la República Argentina le dirigió al Congreso Nacional el día 11 de mayo, el Jefe Ejecutivo hace una reseña de los trabajos de su administración durante el año anterior, así como del estado de prosperidad que prevalece en todo el país.

Describió el estado financiero del país haciendo constar que, si bien un cálculo de la renta correspondiente al año de referencia la había fijado en \$94,500,000, es lo cierto que los ingresos ascendieron á un total de \$105,500,000, ó sea un aumento de \$11,000,000, en comparación con los ingresos que se esperaban. El servicio de la deuda pública fué administrado con puntualidad y pericia, y en la legación argentina en Londres ya se habían depositado en Europa los fondos para hacer frente á los pagos así extraordinarios como ordinarios, incluso los cupones correspondientes al mes de julio de 1908, sin que se apelase al haber que hay disponible en el Banco de la Nación Argentina. En 1907 la deuda interna consolidada experimentó una reducción de \$1,681,000, y á fines de año ascendía á \$9,850,000 en papel. Al cerrarse las transacciones comerciales el 31 de diciembre de 1907, los saldos de los bancos mostraron que los depósitos ascendían á \$783,000,000; los descuentos y anticípos ascendían á \$764,000,000, en tanto que los fondos de reserva en efectivo ascendían á \$311,000,000.

Se anuncia que durante el primer trimestre de 1908 el valor de las importaciones ascendió á \$70,840,220, y que el de las exportaciones ascendió á \$115,627,832, lo cual muestra un aumento de \$16,179,335 en el valor de las importaciones y de \$18,681,615 en el de las exportaciones, en comparación con el período correspondiente de 1907. En el período de que se trata, el valor de las exportaciones excedió en \$14,787,612 al de las importaciones.

Las cosechas en los 14,000,000 de hectáreas cultivadas produjeron un total de 5,500,000 toneladas de trigo, 3,500,000 toneladas de maíz, 1,000,000 de toneladas de linaza, y 400,000 toneladas de avena.

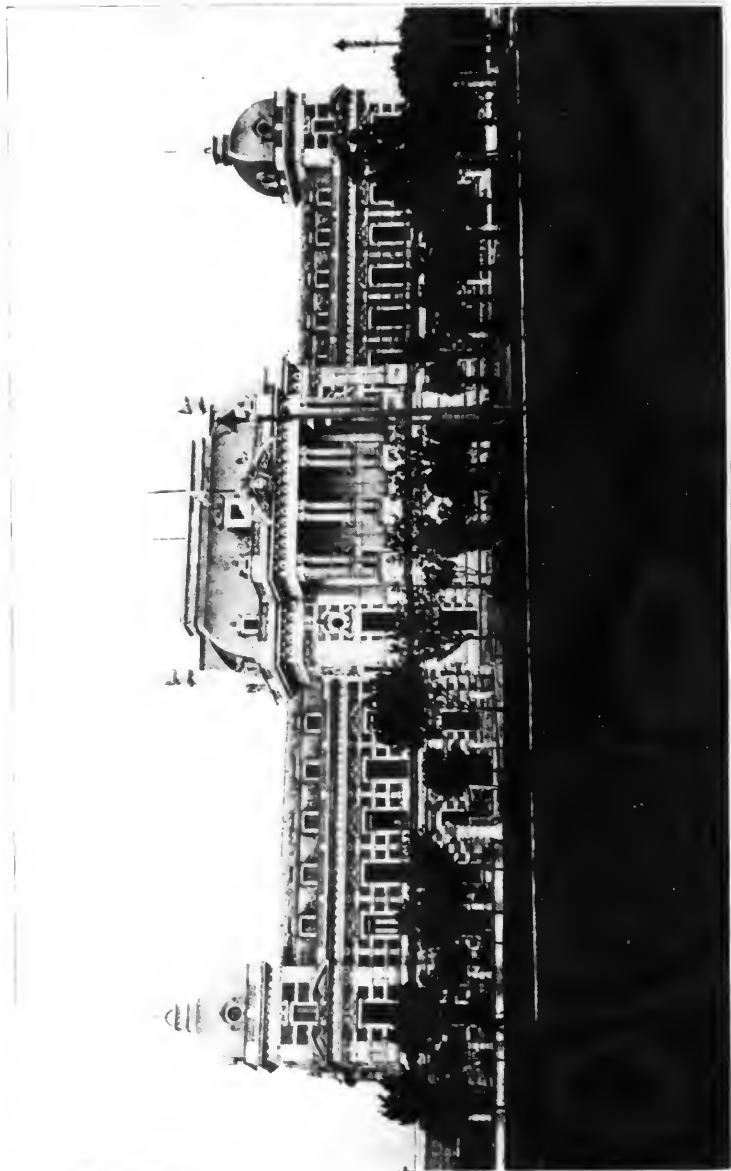
Estos productos se embarcaron con destino al extranjero por los puertos de Rosario, La Plata, Buenos Aires y Bahía Blanca.

En cuanto á los ferrocarriles, el Presidente dijo que en la actualidad la extensión de las líneas ferroviarias de la República ascendía á 23,295 kilómetros, de los cuales el año anterior se agregaron, 2,243 kilómetros. El capital invertido en dichas empresas ascendía á \$671,686,000, y el material rodante consistía de 53,322 carros y 2,532 locomotoras. Se han aumentado los medios para efectuar el transporte de los productos agrícolas, circunstancia que, en vista de las cosechas excepcionales que se han logrado, constituye un estado de cosas sumamente favorable.

NOMBRAMIENTO DE LA COMISIÓN PANAMERICANA.

Á la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas se le ha informado oficialmente que el Gobierno Argentino ha nombrado la Comisión que ha de proveer los medios y estimular el cumplimiento, en cuanto se refiere á la República Argentina, de las resoluciones aprobadas por la Tercera Conferencia Internacional, y al mismo tiempo redactar los temas que el estudio de dichas resoluciones sugieran como complementos necesarios que en su oportunidad han de someterse á la Comisión de Programa de la Cuarta Conferencia, y cualesquiera otros nuevos asuntos que se juzguen oportunos.

La expresada Comisión se ha organizado de la manera siguiente: Doctor ANTONIO BERMEJO, Presidente del Tribunal Supremo de Justicia Nacional, ex-Ministro de Justicia é Instrucción Pública, ex-Diputado Nacional y ex-Delegado á la Segunda Conferencia Internacional Americana de México; Doctor MANUEL F. MANTILLA, Senador de la Nación; Doctor MANUEL AUGUSTO MONTES DE OCA, ex-Ministro del Interior, de Relaciones Exteriores y de Cultos; Doctor JOSÉ MARÍA RAMOS MERIA, Presidente de la Junta Nacional de Instrucción; Doctor EUFEMIO UBALLES, Rector de la Universidad Nacional de Buenos Aires y ex-Diputado Nacional; Doctor ELISIO CANTÓN, Vice-Presidente de la Cámara Nacional de Diputados, Decano de la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad de Buenos Aires y ex-Delegado al Tercer Congreso Médico Latino-Americano de Montevideo; Doctor JUAN M. GARRO, Vice Decano de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires; Doctor EDUARDO L. BIDDAT, Catedrático de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la precitada Universidad, y ex-Delegado á la Tercera Conferencia Internacional de Río de Janeiro, y el Doctor LEOPOLDO MELO, Catedrático de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires. Doctor CÁRLOS A. BECÚ, Secretario General; Doctor MARCO AURELIO AVELLANEDA, Subsecretario.



EL PALACIO DEL GOBIERNO EN LA PLATA, REPÚBLICA ARGENTINA.

Esta ciudad fue fundada en 1822, y es ahora la tercera de la República, con una población de 50,000 habitantes.

THE GOVERNMENT PALACE AT LA PLATA, ARGENTINA.

This city was founded in 1822, and has grown to be the third in size of the Republic, with a population of 50,000.



UNA SECCIÓN DEL PARQUE TRES DE FEBRERO, BUENOS AIRES,
Llamado generalmente "Palermo." Es uno de los mayores del mundo, y cubre una superficie de uno . 1,000,000 de metros cuadrados.

A SECTION OF THE PARK OF THE THIRD OF FEBRUARY, BUENOS AIRES,
Popularly called "Palermo." It is one of the largest city parks in the world, covering an area of nearly 1,000 acres.

ESTADO DE LOS BANCOS EL 31 DE MARZO DE 1908.

Según datos publicados por el Ministerio de Hacienda de la República Argentina, el estado de los bancos del país en 31 de marzo de 1908 fué como sigue:

	Oro.	Moneda nacional.
Depósitos.....	22, 108, 023	739, 285, 738
Descuentos y adelantos.....	37, 530, 489	681, 287, 669
Existencias.....	33, 007, 739	215, 272, 714

INSTALACIÓN DE UNA FÁBRICA DE CABULLERÍA Y TEJIDOS.

El 23 de marzo de 1908 se inauguró en el pueblo de Brugo, Provincia de Entre Ríos, República Argentina, la Fábrica de la Caranday, cuya empresa se propone aprovechar en gran escala la fibra que contiene la palma silvestre llamada "Caranday," en la elaboración de artículos de cabullería y tejidos que se emplean en las industrias agrícolas del país. Desde hace mucho tiempo se ha sentido en el país la necesidad de una fábrica como la que acaba de inaugurarse, siendo la producción económica de arpillera, hilo para engavillar, atar bolsas, etc., un factor de importancia en la agricultura nacional. En 1907 la República Argentina importó 13,655,666 kilogramos de hilo para segadoras, y la importación de cabos, arpilleras, etc., fué también considerable. Los resultados de las pruebas hechas con la fibra caranday no pueden ser más satisfactorios, y los artículos fabricados con ella pueden competir ventajosamente con sus similares europeos, por sus condiciones naturales, y superan á todos los importados por su resistencia.

ESTUDIO DE FERROCARRILES EN LA PATAGONIA.

El Presidente de la República Argentina ha nombrado dos comisiones de estudios de dos vías férreas en la Patagonia: una unirá á San Antonio con el Lago de Nahuelhuapi, pasando por la colonia Valcheta, y la otra arrancará de Rivadavia, pasará por las colonias Sarmiento y San Martín, y terminará en la de 16 de octubre. La excepcional importancia de esta obra es bien palpable sobre todo si se tienen en cuenta las inmensas riquezas que encierra la Patagonia, zona esencialmente minera, poblada de maderas valiosas, pastos abundantes, y ríos caudalosos con embalses naturales para la generación de fuerza motriz.

Popularly called "Palermo." It is one of the largest, city parks in the world, covering an area of nearly 1,000 acres.

BOLIVIA.

PRESUPUESTO GENERAL DE 1908.

El presupuesto general de ingresos y egresos del Gobierno de Bolivia para el año de 1908, recientemente aprobado por el Ejecutivo, es como sigue: Egresos, 18,618,515.06 bolivianos; ingresos, 16,025,378.56 bolivianos. El déficit es, por lo tanto, de 2,593,136.56 bolivianos.

BRASIL.

MENSAJE DEL PRESIDENTE AFFONSO PENNA.

Al inaugurarse el Congreso Brasileño el 3 de mayo de 1908, el Presidente AFFONSO PENNA pronunció el discurso de costumbre, en el cual hizo un resumen de las condiciones existentes en todos los ámbitos de la República, y recomendó que durante dicha sesión se dictasen las leyes que se juzgasen más convenientes á los intereses generales de la nación.

Las relaciones con las potencias extranjeras continúan siendo amistosas, y á propósito de este hecho, el Presidente hace constar que el 20 de abril se firmó la ratificación del Tratado acerca de los límites entre el Brasil y Colombia, en tanto que pronto se arreglará el asunto de la demarcación de la frontera entre la República Argentina y el Brasil, en conformidad con el fallo arbitral pronunciado en Washington en febrero de 1895. El protocolo que fué firmado acerca de esta cuestión comprende los planos de las obras que hizo la Comisión Mixta, y concede á ambos países el derecho de ocupación administrativa de las Islas que pertenecen á ciertos ríos del alto Paraná. La frontera Brasileña respecto de la Guiana Holandesa, que ha sido objeto de un tratado con Holanda, se ha de fijar durante el corriente año, puesto que el cuerpo legislativo de este último país ya ha manifestado su adhesión á dicho tratado.

Se ha convenido aplazar —hasta el 31 de mayo— el período para efectuar una discusión entre el Brasil y el Perú acerca de la demarcación de la frontera desde las fuentes del Javary hasta la línea paralela 11, al sur.

El Gobierno sancionó la convención internacional sobre telegrafía sin hilos, así como las convenciones de la Conferencia de La Haya, en la cual el Brasil fué representado de una manera brillante.

En 1907 continuó el desarrollo satisfactorio de las empresas agrícolas, á pesar de la baja en el valor, tanto del café como de la goma, que se atribuye en gran manera á la crisis financiera. Sin embargo, las condiciones han mejorado y el mercado del corriente año promete ser más satisfactorio. Se pronostica la posible pro-

tección de esta industria por el hecho de haberse aumentado los derechos de importación, y á causa de la denuncia de la Convención de Bruselas el Gobierno podrá colocar el azúcar brasileño al nivel del de otros países. El aumento en la cosecha de arroz y la consiguiente disminución en la importación de dicho producto constituyen un rasgo notable del desarrollo agrícola del país.

Se han establecido oficinas de inmigración y colonización que proporcionan toda clase de garantías y medios á los inmigrantes que se proponen establecerse permanentemente en la República. La Exposición Nacional que se celebrará en Río de Janeiro en junio, proporcionará una oportunidad á los extranjeros para formar una opinión exacta y adecuada acerca de las condiciones de salubridad del clima y de la riqueza natural del país, así como de la índole progresista de sus industrias. En 1907 se autorizaron 23 nuevas compañías y empresas cuyo capital ascendía á \$100,000,000, las cuales habían de operar en la República.

Los trabajos de puertos en Santos, Río de Janeiro y Bahía se están activando mucho, y ya se han comenzado los de Pará, habiéndose además hecho los preparativos necesarios para inaugurar análogas obras en Río Grande do Sul y en Victoria. Ya se han pedido propuestas para las obras que se harán en el puerto de Pernambuco, y se proyectan otras mejoras semejantes. También se intenta introducir muchas mejoras de pública utilidad en 1908, y sobre todo el desarrollo del sistema de ferrocarril del país.

El 31 de diciembre de 1906, en la República había un total de 17,243 kilómetros de ferrocarriles, en comparación con 18,035 kilómetros que hay en la actualidad, ó sea un aumento de 792 kilómetros, ó cerca de 500 millas, en 1907. Durante el año se anunció un aumento de 1,271 kilómetros en las líneas telegráficas, y en la actualidad el número de kilómetros asciende á 67,303, y pronto se espera un importante incremento por virtud del establecimiento de una estación de telégrafo sin hilos en la Isla de Fernando Noronha.

La renta y las operaciones postales muestran un notable aumento, y los valores comerciales han subido. El valor total del comercio extranjero de la República ascendió á cerca de \$500,000,000, mostrándose un aumento de más de \$35,000,000 en las importaciones y un aumento de más de \$5,000,000 en las exportaciones, habiendo el valor de estas últimas excedido en \$68,000,000 al de las importaciones.

Las importaciones en general muestran que el aumento en ellas se ha limitado exclusivamente á la materia prima para varias industrias y á los artículos manufacturados. La protección que las aduanas han otorgado á las substancias alimenticias ha dado resultados satisfactorios.

Se ha anunciado que la deuda extranjera asciende á \$360,000,000, en tanto que los depósitos de oro que existen en la *Caixa de Con-*

versão ascienden á \$50,600,000, contra \$26,200,000 en 1906. Las existencias en el Tesoro ascienden á \$154,080,000 en oro, y \$25,600,000 en plata, cobre y papel moneda.

Los ingresos del Gobierno durante el año económico de 1907 excedieron en \$26,000,900 al cálculo del presupuesto, y al establecerse una comparación con los ingresos y los egresos, resulta un saldo de \$3,200,000.

EL FERROCARRIL BRASILO-BOLIVIANO.

El Cónsul General de los Estados Unidos en Río de Janeiro escribió con fecha 30 de marzo de 1908, que los preparativos ó arreglos finales para construir inmediatamente el ferrocarril que ha de conectar el sistema de ferrocarriles actual del Gobierno en el Estado de São Paulo con la frontera boliviana en Corumbá, parecía que habían sido terminados por los funcionarios del Gobierno Brasileño que tenían á su cargo este asunto. Un agente de los constructores de dicha línea salió del Brasil para Europa el día 2 de abril, con el fin de establecer negociaciones en cuanto á los materiales y otras provisiones para el nuevo ferrocarril. Ya se han comenzado los trabajos de ingeniería y también se han iniciado los trabajos preliminares para comenzar las operaciones en la estación terminal de São Paulo. El contrato exige la terminación de 1,100 kilómetros de camino en treinta meses, y queda aún la parte de la actual administración federal en el Brasil. Los trabajos se activarán mucho desde ambos términos, y se espera que en marzo de 1909 la vía que se extiende desde la estación terminal de São Paulo llegue á Itapura en el Río Paraná.

Toda la obra la hará un sindicato francés que ha celebrado el contrato para la parte de São Paulo del expresado sistema de ferrocarril y que el año pasado estuvo haciendo los trabajos en dicho Estado. La expresada línea, hasta donde se ha terminado, y según el actual proyecto, se extiende desde Bauru, en São Paulo, y corre hacia el noroeste hasta Itapura. Ya se ha terminado como la tercera parte de la distancia de la línea entre Bauru é Itapura, y se ha nivelado más de la mitad del resto de la distancia. Teniendo en cuenta la índole del país y la cantidad de trabajo que se ha de hacer, el contrato por virtud del cual toda la obra se ha de hacer en treinta meses, puede considerarse notable.

Según se ha indicado en informes anteriores procedentes de este consulado general, cuando dicho ferrocarril se termine constituirá un eslabón importante del proyectado Ferrocarril Panamericano. La compañía constructora hace sus operaciones bajo el nombre de la *Nor-Oeste do Brazil Railway Co.*

COMERCIO EXTRANJERO EN LOS DOS PRIMEROS MESES DE 1908.

Los datos estadísticos relativos al comercio extranjero del Brasil durante los meses de enero y febrero de 1908, muestran un valor total de \$72,770,000, en los cuales las importaciones representan \$33,787,000, en tanto que las exportaciones representan \$38,983,000, lo cual demuestra que el valor de las exportaciones excedió en más de \$5,000,000 al de las importaciones.

En comparación con los meses correspondientes del año anterior, el valor de las importaciones muestra un aumento de más de \$4,000,000, en tanto que hubo una disminución de \$12,500,000 en el valor de las exportaciones.

Los principales artículos de exportación, así como su valor respectivo en los dos períodos que se comparan, se han anunciado en números redondos de la manera siguiente:

Los dos primeros meses.

	1907.	1908.
Café.....	\$21,000,000	\$20,000,000
Goma.....	16,000,000	11,500,000
Tabaco.....	1,300,000	200,000
Azúcar.....	300,000	80,000
Verba mate.....	1,185,000	300,000
Caño.....	1,170,000	1,900,000
Algodón.....	3,460,000	505,000

MOVIMIENTO DE CAFÉ EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1908.

En el primer trimestre de 1908, en Río de Janeiro, Santos, Victoria, Bahía y otros puertos de embarque brasileños entraron del interior del país 2,045,649 sacos, en comparación con 4,170,653 durante el mismo período del año anterior. En los dos períodos salieron para el extranjero y para puertos de cabotaje 3,156,406 y 3,301,490 sacos, respectivamente, debiendo advertirse que la cantidad que se embarcó para el extranjero fué mucho mayor que las entregas locales que se hicieron.

El valor de los embarques que se hicieron para el extranjero durante el trimestre de referencia, ascendió á \$28,500,000, en comparación con \$31,000,000 en el mismo período de 1907, y en los nueve meses que constituyen el año cosechero de 1907-8, el valor de las exportaciones al extranjero ascendió á \$102,000,000, contra \$133,000,000 en los meses correspondientes de 1906-7.

EL CAFÉ BRASILEÑO QUE SE EXPORTA Á CHARLESTON.

El Señor GEORGE E. ANDERSON, Cónsul General Americano en Río de Janeiro, Brasil, anuncia que el 28 de marzo de 1908 el vapor "Sergipe" de la compañía denominada "Lloyd Brasileiro Line" salió de Río de Janeiro conduciendo 10,000 sacos de café con destino

á Charleston, Carolina del Sur, habiéndose anunciado dicho embarque como el principio de un comercio de café regular con dicho puerto. Hasta ahora los sesenta ó más millones de pesos, valor de exportaciones de café que iban anualmente de puertos brasileños á puertos americanos, se dirigían á Nueva York ó á Nueva Orleans. De cuando en cuando se han hecho algunos embarques de madera y de provisiones navales de algunos de los puertos del sur de los Estados Unidos, con destino á puertos brasileños, pero no se han hecho prácticamente embarques por vapores del Brasil á dichos puertos. El precitado embarque también resulta interesante en vista de la decadencia del antiguo comercio que Baltimore tenía con el Brasil.

EL COMERCIO DE SANTOS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1908.

En el primer trimestre de 1908 el comercio de importación de Santos ascendió á \$9,000,000, contra \$10,500,000 en el mismo período del año anterior, en tanto que el valor de las exportaciones durante los dos trimestres ascendió á \$19,000,000 y \$24,000,000, respectivamente.

COLOMBIA.

LOS RECURSOS NATURALES Y EL DESARROLLO DE LA REPÚBLICA.

El Presidente de Colombia, antes de emprender un extenso viaje por la República, pronunció un importante discurso en Bogotá el día 19 de abril, en el cual expresó varias ideas avanzadas tocante al futuro desarrollo de los inmensos recursos naturales del país.

Sus observaciones son muy significativas, por cuanto indican la opinión que la presente administración tiene acerca de la introducción de capital extranjero y el trato que ha de dárseles á los inmigrantes que se piensan establecerse permanentemente en Colombia.

LA INDUSTRIA MINERA.

Al hablar de las minas, el Presidente REYES hizo referencia á los recientes informes de ingenieros ingleses en los cuales hacen constar que en la región de Marmota y Río Sucio hay depósitos de minerales más ricos que los del Transvaal, y que lo único que se necesita para explotarlos son medios de transporte. Mencionó también la organización de una importante compañía francesa que se propone explotar las minas en el Departamento de Santander, así como el hecho de que ya ha empezado á llegar la maquinaria con que cuenta dicha compañía, al paso que han llegado también algunos ingenieros que instalarán las plantas. En cuanto al desarrollo que se está efectuando en el Choco y en otras zonas minerales del país, dícese que es harto sabido que en toda la región de la Costa de Colombia, así como en las

Costas del Pacífico y del Atlántico, hay una infinidad de ricas minas de carbón de piedra, hierro, cobre, plomo, cinabrio, etc., y que hay inagotables fuentes de riqueza que es necesario explotar con una labor asidua y constante.

En cuanto al desarrollo de los ferrocarriles, se cree que la línea que se extiende desde el Cauca hasta el Puerto de Buenaventura, por la Costa del Pacífico, es la más importante de todas las líneas que están en vías de construcción á causa de su proximidad al Canal de Panamá y por el hecho de haberse descubierto y de estarse explotando realmente los ricos depósitos de carbón de piedra que hay en Cali y en la Cordillera Occidental de los Andes. Este ferrocarril quedará terminado en 1910, y después de haber examinado minuciosamente estas minas, se cree que el producto de ellas es suficiente para abastecer de carga todos los buques que pasen con destino al canal. Con este fin, á su debido tiempo se establecerá una estación carbonera en Buenaventura. Se abriga la creencia de que la explotación de estas minas no sólo dará para pagar todos los gastos consiguientes á la construcción de este ferrocarril, sino que ha de dejar una gran ganancia líquida.

Al hacer referencia al Valle del Cauca, el Presidente dice que el área de éste asciende á 250 por 40 kilómetros, y que tiene terrenos propicios para el cultivo del trigo, papas, y otros productos de la zona templada. El ferrocarril también pasará por terrenos propicios para los fines de la colonización, pertenecientes al Gobierno y que comprenden un área de 500 por 150 kilómetros, cuyo clima varía desde 18 hasta 5 grados centígrados, y en ellos abundan el oro, la plata, el carbón de piedra, cobre, y cinabrio. Además, este distrito es muy rico desde el punto de vista agrícola.

EL GOBIERNO SE PROPONE PROTEGER LA AGRICULTURA.

Una vez que se abran las nuevas vías de transporte, y que se terminen las carreteras y senderos ó veredas que en la actualidad se proyectan, ó que ya están en vías de construcción, se explotarán nuevos y ricos territorios por medio de empresas agrícolas, y los productos de las regiones productoras de carbón podrán competir en los mercados con las mercancías y productos extranjeros. Los productos del país serán protegidos mediante la imposición de subidos derechos de importación sobre los productos extranjeros que les hagan competencia.

Durante la última década se han desarrollado considerablemente los productos de la zona cálida, y aún quedan sin explotar extensas porciones de terrenos propicios para el cultivo del cacao y de la goma. En las cercanías de Tumaco se ha comenzado ya el cultivo del cacao, y en algunas partes del Departamento de Nariño, se han consagrado extensas porciones de terreno á dicho cultivo. El Presidente opina que el empleo de obreros japoneses facilitará grandemente el desa-

rollo de la agricultura en algunos departamentos, y también hace referencia á la industria de bananos como un rasgo del desenvolvimiento nacional.

En cuanto á la creciente producción de algodón, hace constar que la fabricación de esta fibra se aumenta, y que antes de mucho tiempo ha de proporcionarle empleo á muchos más obreros, é impedir que se exporte una gran cantidad de oro que se destinaba al pago de importaciones de géneros y artículos de algodón. Se calcula que el valor de las importaciones anuales de géneros de algodón asciende á \$4,000,000.

En cuanto al cultivo de la caña de azúcar, el Presidente recomienda el monopolio de bebidas alcohólicas como un agente moral que ha contribuído á salvar las masas del pueblo de los estragos del alcoholismo, obteniéndose así obreros más eficaces.

Además, el Presidente se propone estimular el cultivo de la caña de azúcar para la fabricación de azúcar y del alcohol desnaturalizado para usarse en las artes. Á juicio del Presidente, estos dos productos de la caña de azúcar darán mejores resultados financieros y más ganancias que la fabricación del aguardiente ó ron. En el Departamento de Bolivia, cuya capital es Cartagena, se está terminando rápidamente una gran fábrica de azúcar y se proyecta establecer otra semejante.

El Presidente de la República llegó á Santa Marta el 23 de abril, después de haber hecho el viaje desde Bogotá hasta aquél puerto en tres días y medio, que es el viaje más corto que recuerdan las crónicas. Este rápido viaje demuestra lo que en Colombia puede hacerse en cuanto á transportes rápidos. Todas las conexiones se habían preparado con anticipación y estaban ya listas, y las únicas demoras consistieron en el tiempo necesario para hacer acopio de combustible en las estaciones de leña en las márgenes del Río Magdalena.

El Presidente discutió con los directores del ferrocarril de Santa María y el Director de la "United Fruit Company" sus planes para llevar á cabo el desarrollo de la industria bananera en dicho lugar, así como la prolongación del ferrocarril hasta el Río Magdalena, obra en la cual está sumamente interesado.

MIEMBROS DE LA CORTE PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA.

El Presidente de la República de Colombia, en decreto fechado el 27 marzo de 1908, ha nombrado miembros de la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya á los Señores Don JORGE HOLGUÍN, Don MARCELINO VARGAS, Don JOSÉ MARCELINO HURTADO, y Don FELIPE DÍAZ ERAZO, de acuerdo con el artículo 23 de la Convención de La Haya del 1899.

INSPECTOR DE SANIDAD DE LOS PUERTOS DEL ATLÁNTICO.

Por decreto del Presidente REYES, de la República de Colombia, fechado el 14 de marzo de 1908, ha sido creado el puesto de inspector de sanidad *ad honorem* para los Puertos de Cartagena, Barranquilla (Puerto Colombia), y Santa Marta, á cuyo cargo estarán los asuntos higiénicos y sanitarios de los mencionados puntos. El mismo decreto nombra al Doctor ANTONIO R. BLANCO, consejero que fué de la Legación de Colombia en Washington, para desempeñar los importantes deberes del nuevo cargo.

ESTADO DE LOS FERROCARRILES DE LA REPÚBLICA.

El Ingeniero DON JOSÉ MANUEL PEREZ, superintendente ó ingeniero en jefe del Ferrocarril de la Sabana, Colombia, acaba de escribir una obra sobre los ferrocarriles de la República, titulada "Memorandum Ferroviario," de la cual han sido tomados los siguientes datos sobre el estado de las líneas colombianas:

Ferrocarril de Girardot: Comunicará á este puerto sobre el Alto Magdalena con Facatativá, capital del Departamento de Cundinamarca. La extensión total será de 132 kilómetros, de los cuales hay dados al servicio público 77, entre Girardot y la estación de El Hospicio.

Ferrocarril del Tolima: Unirá á Girardot con Ibagué, capital del Departamento del Tolima, y con Neiva, capital del Departamento del Huila. De esta línea, que será de 50 kilómetros hasta Ibagué, hay construídos 26 y en servicio 20, ó sea el trayecto entre Girardot y El Espinal.

Ferrocarril del Cauca: Comunica á Buenaventura, puerto sobre el Océano Pacífico, con la estación de juntas, y se prolongará hasta Cauli, metrópoli del Valle del Cauca. El trayecto dado al servicio mide 55 kilómetros.

Ferrocarril Nacional de Occidente: Une entre sí á Honda con Ambalema, puertos sobre el Magdalena; su extensión es de 81 kilómetros.

Ferrocarril del Atlántico: Enlaza á Puerto Colombia, sobre el Mar de las Antillas, con Barranquilla, sobre el Magdalena, capital del Departamento del Atlántico, y tiene una extensión de 27 kilómetros.

Ferrocarril de Cartagena: Entre el puerto de este nombre, sobre el Atlántico, capital del Departamento de Bolívar, y Calamar, puerto sobre el Magdalena; tiene una extensión de 105 kilómetros.

Ferrocarril de Santa Marta: Entre este puerto sobre el Atlántico, capital del Departamento del Magdalena, y la estación de Fundación; su extensión actual es de 93 kilómetros, y sera prolongada hasta El Banco, puerto sobre el Magdalena.

Ferrocarril del Sur: Une la capital de la República con Sibaté; es de 30 kilómetros.

Ferrocarril de Antioquía: Arranca de Puerto Berrio, sobre el Magdalena, y llega á Guacharacas, con 91 kilómetros de extensión. Se continuará hasta Medellín, capital del Departamento de Antioquía, situada á 191 kilómetros de Puerto Berrio.

Ferrocarril del Cúcuta: Dos ramales férreos que van de Cúcuta á la frontera venezolana y á Puerto Villamizar, sobre el Río Zulia; 16 y 55 kilómetros, respectivamente.

Ferrocarril del Norte: Une á Bogotá con Nemocón; 62 kilómetros de extensión.

Ferrocarril de La Sabana: De Bogotá á Facatativá, capital del Departamento de Cundinamarca; su extensión es de 40 kilómetros. Hállanse en proyecto las siguientes líneas:

Ferrocarril de Urabá: Unirá las bocas del Río Atrato, en el Mar de las Antillas, con Medellín, capital de Antioquía.

Ferrocarril del Norte Central: Enlazará á Nemocón con Santa Rosa de Viterbo, capital del Departamento de Tundama.

Ferrocarril de Riochacha: Unirá á este puerto, sobre el Atlántico, con Valledupar.

Ferrocarril de Tamalameque: De este puerto, sobre el Magdalena, á Cúcuta.

Ferrocarril de Nariño: Del Océano Pacífico á Pasto, capital del Departamento de Nariño.

Ferrocarril de Amagá: De esta ciudad á Medellín, capital del Departamento de Antioquía.

Ferrocarril de Santander: De Puerto Wilches, sobre el Magdalena, á Bucaramanga, capital del Departamento de Santander.

EXENCIÓN DE DERECHOS AL MAIZ.

El "Diario Oficial" de Colombia, del 9 de marzo de 1908, publica un decreto del Presidente de la República por el cual se exime del pago de derechos de importación el maíz extranjero que se introduce por las aduanas del Atlántico, pero la exención se llevará á cabo rebajando el 10 por ciento en cada mes.

REDUCCIÓN DE SUELDOS Y SUSPENSIÓN DE ALGUNAS OFICINAS.

El Presidente REYES, de la República de Colombia, dió con fecha 31 de marzo de 1903 dos decretos importantes cuyo objeto primordial es conseguir la fijeza del valor del papel moneda. El primer decreto dispone la rebaja en un 15 por ciento de los sueldos de todos los empleados públicos nacionales, y que el superávit que resulte de la reducción del 20 por ciento del presupuesto de gastos y del de 15 por ciento mencionado se destinará para formar un fondo de reserva que se aplicará á dar fijeza al valor legal del papel moneda ó á su

conversión en metálico. Este decreto empezó á regir el 1° de mayo, menos para los funcionarios que desempeñan cargo en el exterior, para los cuales empezará á regir el 1° de julio de 1908.

El otro decreto referido ordena la supresión de las administraciones de hacienda de Occidente (Chiquinquirá), Oriente (Guateque), Sontá, y Ambalena, la suspensión de los trabajos de la Casa de Moneda y la reducción del personal de la misma. Este decreto entró en vigor el 1° de mayo de 1908.

RENTA DE LA SALINA DE ZIPAQUIRÁ.

Datos oficiales recientemente recibidos de Colombia demuestran que la renta producida por la Salina de Zipaquirá en el año de 1907 fué de \$518,761.40 oro, que en comparación con la cantidad de \$415,672.69 oro á que ascendió la de 1906, acusa un aumento de \$103,088.71 oro. En el primer trimestre de 1908 esa renta produjo \$148,056.77 oro, contra \$103,212.60 oro en igual período de 1907, ó sea un incremento de \$44,844.17 oro.

COSTA RICA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE GONZÁLEZ VÍQUEZ.

El mensaje que el Presidente de Costa Rica dirigió el 1° de mayo de 1908 al Congreso Constitucional, es un valioso resumen de las condiciones que prevalecieron por todos los ámbitos de la República en 1907-8, debiendo advertirse, de paso, que el año económico en Costa Rica comienza el 1° de mayo y termina el 30 de abril siguiente.

El orden público no ha sido turbado; el estado de prosperidad del país ha continuado sin cesar, y se han mantenido relaciones amistosas con las potencias extranjeras. Se tomó parte en la Conferencia de Paz de Washington, y los tratados y convenciones que en ella se firmaron fueron ratificados posteriormente por el Gobierno. El hecho de haberse escogido á la Ciudad de San José para establecer en ella la primera Corte de Justicia Centroamericana, fué un rasgo de las deliberaciones de la Conferencia, habiéndose fijado el mes de junio de 1908 para efectuar la reunión de dicho tribunal.

El establecimiento de un Instituto Pedagógico, que constituyó otra medida de la Conferencia, también se le confió en gran manera á Costa Rica, y por ambas muestras de cortesía el Presidente expresó su agradecimiento.

El Presidente también manifestó su reconocimiento por los amistosos oficios de los Presidentes de los Estados Unidos y de México en relación con la expresada Conferencia.

Las entrevistas celebradas entre los Presidentes de Costa Rica y Nicaragua, aplazadas del mes de agosto de 1907 hasta enero de 1908,

redundaron en beneficio de ambas Repúblicas. Se acordó que los derechos de exportación é importación sobre el ganado de cierta clase, debían limitarse por ahora á un peso por cabeza, debiendo abolirse todos los derechos una vez que transcurran dos años y medio. También se acordó llevar á cabo la obra de mejoramiento del Puerto de San Juan del Norte, en beneficio de ambas Repúblicas, y se espera que esta medida contribuya considerablemente al desarrollo de los distritos adyacentes. El tratado que comprende las convenciones se someterá, dentro de poco tiempo, á la consideración del Congreso Nacional.

El fracaso relativo de la cosecha de café del país fué compensado, en parte, por los buenos precios que dicho producto obtuvo en los mercados extranjeros y también por la buena perspectiva de la cosecha actual que, á juzgar por su buen aspecto hasta ahora, será la más grande que registre la historia de la producción de café de Costa Rica.

El Gobierno ha consagrado especial atención al desarrollo agrícola, así como á la construcción de caminos y puentes, y ha tenido la satisfacción de que el éxito haya coronado sus esfuerzos.

La producción de bananos continuó aumentándose, y durante el año se embarcaron más de 10,000,000 de racimos con destino á los mercados de la Gran Bretaña y los Estados Unidos. Hasta ahora ciertas empresas de los Estados Unidos que deseaban establecerse en el distrito de Tortuga no habían podido lograrlo á causa de algunos contratos que anteriormente existían, pero esta cuestión está á punto de arreglarse favorablemente en beneficio de los intereses nacionales. El cultivo de la caña de azúcar sigue aumentándose á causa de los arreglos satisfactorios que se han hecho para obtener la producción y venta local del alcohol, y se ha estimulado la producción del cacao por virtud del alto precio que este producto obtiene en el extranjero. El Congreso actual tomará en consideración el cultivo y tratamiento de las plantas fibrosas, mediante un contrato relativo á este asunto.

Se ha consagrado la debida atención á la higiene pública y á las condiciones sanitarias, y se han ensanchado y mejorado los sistemas de abastecimiento de agua y de cloacas.

El total de ingresos de aduanas durante el año ascendió á 5,058,357.27 colones, lo cual excede en 308,357.25 colones al presupuesto que se había hecho, y excedió en 711,379 colones al total del año anterior, en tanto que en comparación con el año de 1905-6 se advierte el notable aumento de 1,088,071.51 colones.^a

^a En relación con lo que se acaba de exponer, se desea corregir una relación errónea que apareció en el BOLETIN de abril, página 855, bajo el título de "Renta de Aduana de Costa Rica," en la cual los renglones "En los nueve meses transcurridos de abril á diciembre el total de los ingresos ascendió á \$300,000, cantidad mayor que la que se recaudó en el mismo período de 1906," deben leerse como sigue: En los nueve meses transcurridos de abril á diciembre el total de ingresos muestra un aumento de \$300,000 en comparación con el total de ingresos que se anunció durante el mismo período de 1906."

El rápido aumento en la renta de aduana se debe, en parte, al hecho de incluir el tabaco en rama en la lista arancelaria, en vez de retenerlo como un monopolio, aunque en cierta medida lo compensa la supresión del muellaje sobre las exportaciones de café, en conformidad con la ley del 11 de septiembre de 1907.

El impuesto sobre el alcohol representa el próximo lugar en el orden de importancia como una fuente de renta del Gobierno, por cuanto el total de ingresos derivados de esta fuente ascendió á 1,884,579.18 colones, ó sea un aumento de 84,579.18, en comparación con el presupuesto, y un aumento de 136,780.64 colones respecto del año anterior.

Los ingresos derivados del ferrocarril del Pacífico ascendieron á 288,096.11 colones, ó sea un aumento de 38,096.11 respecto del presupuesto, y 60,083.57 colones más que en 1906-7. Cada año serán mayores los beneficios que este ferrocarril ha de proporcionar, al paso que la construcción de líneas laterales y caminos que se extiendan desde los distritos agrícolas aumentarán la carga que habrá que transportar.

El servicio de correo y el de telégrafo le rindieron al Gobierno una renta líquida de 284,391.40 colones, en comparación con 225,000 colones que se calcularon en el presupuesto, mostrando un excedente de 46,755.76 colones en comparación con los ingresos del año anterior. En este ramo se efectuaron grandes mejoras por virtud de la creación de nuevas oficinas y el aumento 272 kilómetros en la longitud de las líneas. En relación con este ramo se proyecta establecer un sistema de teléfono, si el asunto puede arreglarse satisfactoriamente.

Sólo el impuesto del timbre mostró una disminución de 22,000 colones en un total de 88,563.99 colones, en comparación con 110,377.71 colones en 1906-7.

Así pues, queda demostrado que el total de ingresos de la República ascendió á 7,916,474.97 colones, ó sea un aumento de 380,146.97 colones respecto del presupuesto, y 965,285.05 colones más que los ingresos del año anterior. Si de esta suma se rebajan 133,710.74 colones de derechos consulares que no se cobraron anteriormente, todavía queda un excedente de 831,574.31 colones.

En el año de referencia los egresos ascendieron á 9,191,449.51 colones, en comparación con 9,023,680.66 colones en el año anterior.

Con excepción de los 249,215.48 colones que se les anticiparon á ciertas municipalidades, toda la cantidad fué cubierta por el presupuesto y por leyes sancionadas especialmente.

La deuda interna del país subió á 9,752,684.73 colones, en comparación con 8,592,086.77 colones á fines de marzo de 1907. Se recomiendan ciertas reducciones en los egresos del entrante año, á fin de hacer frente á las exigencias de la situación, y el nuevo pre-

supuesto se ha preparado con el fin de introducir la más estricta economía.

Se han establecido negociaciones entre el Gobierno y los tenedores de bonos de la deuda extranjera, y para hacerle frente á esta última el Presidente cuenta mayormente con los derechos de exportación sobre los bananos.

Las mediciones que hizo un ingeniero de los Estados Unidos con el fin de establecer una conexión entre el ferrocarril que está en vías de construcción y la sección de Puntarenas, han sido enteramente satisfactorias.

Hanse estimulado la instrucción pública y la administración de justicia, y se ha sometido al Congreso actual un proyecto de reformas del Código Penal.

INAUGURACIÓN DE LA CORTE DE JUSTICIA CENTROAMERICANA.

El Gobierno de Costa Rica ha expresado oficialmente su complacencia con respecto al envío de una misión congratulatoria conjunta de los Estados Unidos y México á las Repúblicas Centroamericanas. En relación con este hecho, el Ministro de Costa Rica en Wáshington dice que "como el Gobierno de Costa Rica ha sugerido el mes de junio de 1908 para la inauguración de la Corte de Justicia Centroamericana, las cinco Repúblicas han acordado fijar una fecha á principios del expresado mes para celebrar dicho acto. Se espera que de esta manera á los representantes de los Estados Unidos de América y de los Estados Unidos Mexicanos les sea posible concurrir á ese acto memorable."

ACCIÓN DEL GOBIERNO ACERCA DE ALGUNOS CONTRATOS IMPORTANTES.

La sesión extraordinaria del Congreso de Costa Rica, convocada con el fin de tomar en consideración algunos contratos importantes relativos á las empresas ferroviarias é industriales del país, ha dado por resultado que el día 9 de Mayo de 1908 se aprobase el contrato modificado que se celebró con la Compañía de Ferrocarril de Costa Rica y la aprobación el día 11 de Mayo del que se celebró con la "United Fruit Company."

En conformidad con este último contrato, la expresada Compañía pagará un derecho de exportación de un centavo en oro por cada racimo de banano que se embarque, ya sea éste de primera ó de segunda clase.

CUBA.

MIEMBROS DEL TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE
DE LA HAYA.

Por decreto fechado el 2 de abril de 1908 el Gobernador Provisional de la República de Cuba ha confirmado el nombramiento de Miembros de Tribunal Permanente de Arbitraje de la Haya á favor de los Señores Don ANTONIO SANCHEZ DE BUSTAMANTE, Don GONZALO DE QUESADA, Don MANUEL SANGUILY, y Don JUAN B. HERNÁNDEZ BARBEIRO, de acuerdo con el artículo 23 de la Convención de La Haya de 1899.

NUEVA LEY ELECTORAL.

Un decreto gubernamental del 1º de abril de 1908 contiene los preceptos de la nueva ley electoral de la República de Cuba, por virtud de los cuales el Gobernador Provisional el día 22 de abril nombró la junta electoral central y las provinciales.

El presidente de la junta central es el jefe de justicia nato del Tribunal Supremo de Justicia ó su substituto legal, en tanto que los presidentes de las respectivas audiencias presidirán las juntas provinciales. Estas elecciones, que se efectuarán el 1º de agosto de 1908, serán las primeras que se llevarán á cabo en conformidad con la nueva ley electoral.

REGLAMENTO SOBRE INMIGRACIÓN.

De acuerdo con una circular expedida por la Secretaría de Hacienda de la República de Cuba el 9 de abril de 1908 se modificó el reglamento sobre inmigración, tal como se prescribe en los decretos que fueron expedidos en 1902 y 1906.

De acuerdo con la nueva circular se avisa por este medio á todas aquellas personas á quienes pueda interesar, que la ley ha exigido y exige ahora que se recaude el impuesto de un peso por cada pasajero que, no estando excluido de entrar en Cuba por alguna disposición vigente, haya venido ó venga á cualquier puerto de la isla procedente de cualquier puerto extranjero en barcos de vapor ó de vela. Quedan exceptuados:

1. Los ciudadanos de los Estados Unidos.
2. Los vecinos ó naturales de la Isla de Cuba.
3. Los inmigrantes que presenten pruebas satisfactorias de haber sido inscriptos en cualquier consulado de la República de Cuba, y que no se hallen excluidos por las disposiciones contenidas en la Orden No. 155 ó por cualesquiera otras reglas ó circulares dictadas de acuerdo con la misma.

La Orden No. 155 fué promulgada en mayo de 1902 y modificada por el decreto de 11 julio de 1906.

CHILE.

ANÁLISIS DEL COMERCIO EN 1907.

De los 573,762,585 pesos á que ascendió el comercio chileno en 1907, las importaciones representaron 293,681,855 pesos, y las exportaciones 280,080,330 pesos, que se distribuyen de la manera siguiente.

La siguiente tabla muestra el valor en moneda chilena, de las principales importaciones que se hicieron en 1906 y 1907:

	1906.	1907
Maquinaria y utensilios agrícolas.....	3,870,586	4,265,437
Animales vivos, mayormente ganado vacuno.....	5,688,599	8,237,371
Cemento romano.....	2,001,070	3,436,332
Carbón de piedra.....	20,396,480	24,783,080
Géneros de algodón.....	27,525,320	36,334,730
Artefactos de hierro y acero.....	27,478,151	35,060,364
Maquinaria para fines industriales en general.....	11,845,050	18,440,967
Carnes, pescado, leche condensada, etc.....	3,166,090	5,063,668
Instrumentos y maquinaria para minas.....	12,958,741	16,093,267
Aceite de olivo.....	1,977,694	3,330,303
Aceites industriales, combustibles, etc.....	28,830,289	40,876,550
Papel y sus artefactos.....	5,206,731	6,871,337
Perfumería, drogas, etc.....	3,946,965	5,463,844
Productos vegetales.....	32,090,403	30,330,127
Material rodante para ferrocarriles.....	7,591,738	11,298,031
Saposos vacíos.....	6,205,704	4,024,755
Géneros de seda.....	3,402,666	3,397,629
Azúcar.....	6,129,325	6,131,065
Vinos, bebidas espirituosas, etc.....	2,929,728	3,781,865
Maderas y artefactos de madera.....	4,807,833	7,207,207
Géneros de lana.....	13,521,371	18,720,686

El valor de las principales exportaciones correspondientes á los años que se han comparado es como sigue:

	1906.	1907.
Cobre en lingotes.....	19,750,936	16,846,867
Frutas, cereales, etc.....	7,495,940	11,851,415
Salitre.....	217,317,015	204,202,950

El valor de las substancias animales que se importaron ascendió á 21,302,447 pesos, ó sea un aumento de 6,383,186 pesos en comparación con 1906. En este aumento el ganado vivo representó 2,862,396 pesos; la industria del salmón, 1,014,318 pesos; las sardinias, 487,626 pesos; el sebo 358,560 pesos, y los cueros curtidos 1,094,223 pesos.

Los productos vegetales mostraron una disminución de 2,256,035 pesos. Los productos que más contribuyeron á esta disminución fueron, primero, el trigo, cuyas importaciones representaron una disminución de 4,056,225 pesos; la harina de trigo, 1,948,437 pesos; azúcar refinado, 611,576 pesos; café, 281,091 pesos; arroz, 244,790 pesos; té, 187,778 pesos, y otros productos de menor importancia. Por otra parte, hubo un aumento de 437,761 pesos en el valor de las importaciones de cebada, y 1,352,309 pesos en el de las de aceite de

olivo; un aumento de 576,848 pesos en el azúcar granulado; un aumento de 274,946 pesos en cofra ó pufa; un aumento de 222,332 pesos en casas de madera, y un aumento de 1,573,422 pesos en las importaciones de madera de pino.

Los minerales muestran un aumento neto de 11,541,404 pesos. En este gran aumento el hierro representa la mayor parte.

Acanalado, sin pintar, estañado ni galvanizado 2,411,325 kilos; en lingotes 7,239,900 kilos; en planchas acanaladas pintado y estañado 16,723,095; liso, pintado, estañado ó galvanizado 2,249,200 kilogramos; liso sin pintura ni galvanismo 2,304,775 kilogramos; hierro ó acero sin labrar, en barras, planchas ó en otras formas 31,354,500 kilogramos, todo lo cual arroja un total de 65,282,805 kilogramos, valuados en 8,800,026 pesos.

Los metales finos y joyerías muestran un aumento de 469,872 pesos.

Los clavos muestran un aumento de 4,000,000 de kilogramos.

Las importaciones de cambiavías durmientes, y otros artículos para ferrocarriles excedieron de 4,663,800 kilogramos, valuados en 579,576 pesos, mostrándose así un aumento de más de 2,000,000 de kilogramos en favor de 1907 y un aumento de más de 200,000 pesos en el valor de dichas importaciones.

Se importaron 44,488,450 kilogramos de rieles para ferrocarriles, valuados en 3,559,076 pesos, en tanto que el año anterior se importaron solamente 25,166,025 kilogramos, valuados en 2,000,000 de pesos, aproximadamente. Las importaciones de ruedas para ferrocarriles ascendieron á 2,903,725 kilogramos, ó sean 83,150 kilogramos menos que en el año anterior.

Las importaciones de cemento casi han llegado á duplicarse, puesto que de 50,026,975 kilogramos en 1906 se aumentaron á 98,423,300 kilogramos en 1907. Este aumento se explica fácilmente, puesto que la reconstrucción de las ciudades exigió un enorme consumo de dicho material.

Por idéntica razón han continuado aumentándose las importaciones de vidrio liso ó plano para ventanas. El año pasado se importaron 3,836,210 kilogramos de vidrio plano con bisel ó sin él, y 118,740 kilogramos de vidrios de colores.

Se ha anunciado un aumento de cerca de 4,000,000 de kilogramos en las importaciones de ladrillos para hornos de fundición, de los cuales en 1906 se importaron 6,668,500 kilogramos y 10,340,100 kilogramos, valuados en 310,203 pesos en 1907.

Se anunció un aumento considerable en las importaciones de materias textiles y sus artefactos, sobre todo en las libras procedentes de Manila, así como la filástica del cáñamo y los hilos. Las importaciones de sacos vacíos mostraron una disminución de 8,500,000 kilogramos. Por otra parte, se nota un aumento de 4,000 kilogramos en las importaciones de ropa hecha.

En 1906 se importó un total de 3,741,350 gramos de hilos de seda para coser, zurcir, y tejer, bordar ó marcar, y en 1907 se importó un total de 5,364,825 gramos. Hubo una disminución de 5,339,080 gramos en géneros de seda para vestidos, y una diferencia de 303,656 pesos en su valor.

Hubo un aumento total de 12,046,271 pesos en las importaciones de aceites industriales, combustibles y betunes respecto del año anterior, habiéndose duplicado el aceite de ballena, en tanto que las importaciones de carbón de piedra de 1,019,824 toneladas subieron á 1,489,154 toneladas. Se importaron 878,965 kilogramos de velas de estearina, contra 460,780 en 1906.

La importación de pinturas comunes y de todas clases de pinturas en general mostró un aumento, habiendo alcanzado las primeras á 3,649,350 kilogramos en comparación con 2,566,750 kilogramos en 1906. Este aumento también es debido á las reconstrucciones y nuevas construcciones que se hicieron en estos últimos años.

Las importaciones de maquinaria han aumentado continuamente, habiéndose notado un aumento de 7,464,504 kilogramos en comparación con el año anterior, y en 1907 dicha importación ascendió á 47,590,853 kilogramos, incluso la maquinaria, aparatos y herramientas, contra 40,126,349 kilogramos en 1906.

La importación de armas de fuego mostró un aumento de 1,170,957 kilogramos.

Las exportaciones de ganado vivo mostraron una disminución considerable; es decir, de un total de 843,372 pesos en 1906, bajaron á 181,282 pesos en 1907.

En el valor de las exportaciones de productos animales en general hubo una baja de 3,612,786 pesos. Se advierte un aumento en las exportaciones de cuero curtido debido á los crecidos derechos que últimamente se le impusieron en Alemania á las importaciones de este producto. Sabido es que Hamburgo es el mercado principal para los productos procedentes de Valdivia. Las pieles de chinchilla sufrieron una disminución de más de la mitad, es decir, de 123,020 que se exportaron en 1906, bajaron á 57,847 en 1907.

Los cueros bajaron de 1,913,733 kilogramos á 1,022,340 kilogramos. En cambio, la lana común de 1,780,248 kilogramos subió á 2,112,275 kilogramos.

Hubo un aumento de 3,920,071 pesos en el valor de las exportaciones de productos vegetales, aumento que se atribuye á las arvejas, avenas, descarozados, frijoles, nueces, heno y trigo, en proporciones considerables, y á otras semillas y granos en una proporción menor.

Las exportaciones de harinilla, que de 46,920 kilogramos subieron á 839,600 kilogramos, también contribuyeron á dicho aumento, pero en cambio las exportaciones de cebada mostraron una disminución de 11,500,000 kilogramos; la harina de trigo mostró una disminución

de 600,000 kilogramos, en tanto que el algodón y el quillai también mostraron disminuciones considerables.

Los productos minerales, que constituye la mayor fuente de exportaciones, mostraron una disminución de 10,692,109 pesos, habiendo sido las exportaciones de casi todas las clases de minerales menor que en 1906.

Las exportaciones de minerales de cobre ascendieron á 39,076,478 kilogramos contra 21,853,800 kilogramos el año anterior.

Las exportaciones de minerales de oro bajaron á 18,960, contra 68,176 kilogramos en 1906: los minerales de plata bajaron á 219,918 kilogramos, contra 144,820 kilogramos; el yodo bajó á 289,236 quintales, contra 351,220 quintales, y el salitre bajó á 16,496,236 quintales, contra 17,668,050 quintales.

Ocurrió una disminución de más de 60,000 pesos en el valor de las exportaciones de alcohol puro y bebidas alcohólicas, en comparación con el año anterior.

Las exportaciones de oro acuñado ascendieron á 1,404,445 pesos, en tanto que las de plata acuñada ascendieron á 215,556 pesos, ó sea un total de 1,650,001 pesos.

Un perito, al emitir su opinión tocante á la única y verdadera causa de la disminución en las exportaciones del abono de Tarapacá, manifiesta que dicha disminución se debe principalmente á las huelgas de los trabajadores de las salitreras y á los jornaleros en los puertos del norte.

También ha habido un aumento en las importaciones de rieles de acero y otros materiales para ferrocarriles, debido á la construcción de las líneas de tranvías en las ciudades, y especialmente los nuevos ferrocarriles, tales como el que corre de Arica á La Paz, el Transandino que pasa por Lunel y Antuso, y las varias líneas particulares, de las empresas salitreras, entre las cuales puede mencionarse la de Caleta Coloso.

LA INDUSTRIA DE SALITRE EN 1907-8.

El informe que comprende la producción de salitre chileno en el año de 1907-8, que terminó en marzo de 1908, muestra que la producción total de salitre ascendió á 41,179,058 quintales, en comparación con 40,141,522 quintales en 1906-7. Se exportaron 45,000,000 quintales, cantidad que si bien excede en 1,500,000 quintales á la del año interior, sin embargo, fué cerca de 10,000,000 quintales menos que el tipo que se estableció en 1907-8.

Se embarcaron 39,875,735 quintales para el extranjero, en comparación con 37,843,000 quintales que se exportaron en 1906-7 á los siguientes puntos: Europa, 31,210,170 quintales; Estados Unidos, 7,161,668 quintales, y 1,203,597 quintales á otros puntos, mostrándose un aumento en cada caso en comparación con el año anterior.

El precio de salitre se sostuvo los nueve primeros meses del año, y únicamente ocurrió una baja en el valor de dicho producto de enero á marzo, cuando las existencias retenidas se pusieron á la venta á pesar del estado desfavorable de los mercados del mundo.

La actual asociación de salitre, que es una continuación de la combinación de productores que se organizó en 1900 y que se renovó en 1906, se vence el 31 de marzo de 1909, y en la actualidad se están haciendo las debidas negociaciones á fin de renovarla.

RENTAS ADUANERAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1908.

Las rentas recaudadas por las aduanas de la República de Chile durante el primer trimestre de 1908 ascendieron á la suma de 38,781,526.70 pesos, que, en comparación con la de 38,174,335.43 pesos, valor de las del mismo trimestre de 1907, acusa un aumento de 607,191.27 pesos. Los totales se descomponen en la siguiente forma: Derechos de importación, 18,611,545.06 pesos en 1908 y 23,704,156.23 en 1907; derechos de exportación, 19,279,846.07 en 1908 y 13,607,742.85 en 1907; otros conceptos, 890,135.57 en 1908 y 862,436.35 en 1907.

EL SERVICIO DE FERROCARRILES EN 1907.

Con los datos que se publican á continuación se podrá apreciar debidamente los progresos realizados por el servicio de ferrocarriles del Estado durante el año de 1907.

El presupuesto invertido en 1906 fué de 24,000,000 de pesos, en tanto que el de 1907 ascendió á la suma de 72,000,000 de pesos. En 1906 la potencia de arrastre de los ferrocarriles del Estado era de 4,000 carros, que representaban un término medio de 50,000 toneladas. En 1907 esta cantidad fué aumentada en 1,400 carros nuevos, que representan 40,000 toneladas más. Agréguese á esta cantidad las 12,000 toneladas que representan los 800 carros del equipo particular y se tendrán 52,000 toneladas que, sumadas con la potencia del equipo del anterior, arrojan un total de 102,000 toneladas. Las locomotoras adquiridas en 1907 fueron 140. La carga movilizada en 1906 fué de 2,800,000 toneladas, y la transportada en 1907 ascendió á 3,400,000 toneladas.

DETALLES ACERCA DE LOS FERROCARRILES.

Según los informes relativos á los ferrocarriles chilenos que el Cónsul de los Estados Unidos en Valparaíso ha transmitido, los ingresos de los ferrocarriles del Estado en 1907 ascendieron á \$25,185,000 en oro de los Estados Unidos, y se calcula que en 1908 los ingresos ascenderán á \$27,020,000. Se han establecido plantas de desinfección en nueve de los puntos más importantes á lo largo de la línea, en los cuales se han de desinfectar completamente, siempre

que sea necesario, todos los carros de carga, y especialmente los que conduzcan ganado. También se han hecho los arreglos conducentes para facilitar la manipulación de la cantidad extraordinariamente grande de productos agrícolas. Se calcula que el excedente de la cosecha de trigo será de 5,000,000 á 6,000,000 de *bushels*.

EL SERVICIO DE CORREOS EN 1907.

En el año de 1907, la correspondencia movilizada en la República de Chile alcanzó, según cálculos aproximados, á 84,796,405 piezas, contra 77,087,665 movilizadas en 1906. El movimiento de encomiendas en el interior del país alcanzó tal desarrollo en los dos últimos años, que las autoridades postales se vieron en la necesidad de imponer ciertas restricciones á fin de evitar la aglomeración de paquetes que entorpecían las demás operaciones primordiales del ramo. El número de encomiendas internacionales que se recibieron durante 1907 fué de 59,465, y el de las despachadas ascendió á 3,646.

EL MOVIMIENTO MARÍTIMO DE VALPARAÍSO EN 1907.

Las estadísticas relativas al movimiento de embarcaciones en el Puerto de Valparaíso, Chile, durante el año de 1907, arrojan los siguientes totales comparados con los del año anterior:

Entradas del extranjero: 466 vapores de 1,280,492 toneladas y 30,963 tripulantes en 1907, contra 406 de 1,014,560 toneladas y 27,070 tripulantes en 1906; 145 buques de vela de 252,367 toneladas y 2,335 tripulantes en 1907, contra 149 de 239,426 toneladas y 3,368 tripulantes in 1906.

Entradas de cabotaje: 607 vapores de 837,712 toneladas y 27,451 tripulantes en 1907, contra 603 de 716,943 toneladas y 26,344 tripulantes en 1906; 31 buques de vela de 22,928 toneladas y 385 tripulantes en 1907, contra 35 de 27,691 toneladas y 482 tripulantes en 1906.

Salidas al extranjero: 417 vapores de 1,134,369 toneladas y 28,997 tripulantes en 1907, contra 348 de 868,461 toneladas y 24,663 tripulantes en 1906; 63 buques de vela de 95,170 toneladas y 1,365 tripulantes en 1907, contra 31 de 44,499 toneladas y 751 tripulantes en 1906.

Salidas de cabotaje: 660 vapores de 887,953 toneladas y 28,613 tripulantes en 1907, contra 652 de 827,871 toneladas y 28,357 tripulantes en 1906; 113 buques de vela de 173,460 toneladas y 2,302 tripulantes en 1907, contra 144 de 210,458 toneladas y 2,926 tripulantes en 1906.

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL SERVICIO DE VAPORES EN LA COSTA OCCIDENTAL.

El Señor REA HANNA, Cónsul Americano en Iquique, Chile, en un reciente informe hace constar que la Compañía Sud-Americana de Vapores y la "Pacific Steam Navigation Company" han resuelto que sus vapores hagan viajes semanalmente de Valparaíso á Panamá en un itinerario de doce días, alternando ambas compañías en dichos viajes.

Los vapores harán escalas en Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Mollendo, Callao, Paeta y Panamá.

Se están haciendo los arreglos convenientes con las compañías de vapores de Colón para establecer conexiones directas, á fin de que la travesía de Valparaíso á Nueva York se haga en dieciséis días, evitando así la demora de costumbre en Panamá.

Se espera que estos arreglos lleven una gran parte del tráfico de Buenos Aires y de la Costa Oriental adyacente, por los Andes, vía Valparaíso, hasta Nueva York, puesto que este sería un viaje más rápido que el que se hace por las líneas directas.

La distribución de la carga se hará por vapores que hacen travesías cortas desde los precitados centros. Se espera que la "Pacific Steamship Navigation Company" establezca un vapor de carga que viaje de Guayaquil á Panamá, puesto que los vapores regulares de la compañía sólo harán escala en la Boca del Río y nada más que el tiempo suficiente para recibir y desembarcar pasajeros.

MODIFICACIONES ARANCELARIAS.

El día 21 de marzo de 1908 el Departamento de Hacienda expidió un decreto reduciendo los derechos de importación sobre el azúcar y algunos artículos manufacturados de tejidos de punto, de lana, de lino y el denominado "tricote," planchas acanaladas de hierro galvanizado, calzado y casas desarmadas cuyo valor no exceda de 15,000 pesos oro.

Dicho decreto es como sigue:

Artículo 1. Se reducen á 25 por ciento los derechos de importación sobre los artículos de tejidos de punto, de lino, de lana y el tricote, las planchas acanaladas de hierro galvanizado, las casas desarmadas cuyo valor no exceda de 15,000 pesos oro; y á 35 por ciento los del calzado en general, con excepción de los que tengan 15 centímetros ó menos de largo y sobre los zapatos de goma.

Art. 2. Los derechos sobre los azúcares, por cada 100 kilogramos, se reducen á 9 pesos; los del azúcar refinado, á 6 pesos; los de la Rosa Emilia, á 3.75 pesos; los del azúcar granulado del primer producto ó moscabado á 3.30, y los azúcares impuros (chancia ó concreto) á 3.30 pesos.

Art. 3. El plazo para la reducción de derechos decretado en los dos artículos anteriores será el siguiente:

Los artículos manufacturados de tejidos de punto de lino, de lana y tricote, las planchas acanaladas de hierro galvanizado, las casas desarmadas, cuyo valor no exceda

de 15,000 pesos oro, al ser importados pagarán un derecho de 30 por ciento desde el 1.º de enero 1908, y 25 por ciento desde el 1.º de julio de 1909 en adelante.

El calzado en general, con excepción de los que tengan 15 centímetros ó menos de largo, y el calzado de goma, pagarán 55 por ciento en el primer semestre de 1909; 50 por ciento en el segundo semestre; 45 por ciento en el primer semestre de 1910; 40 por ciento en el segundo semestre de 1910, y 35 por ciento desde el 1.º de enero de 1911 en adelante.

En el segundo semestre de 1908, el azúcar refinado pagará 9.60 pesos, y desde el 1.º de enero de 1909, pagará 9 pesos por cada 100 kilogramos.

Desde el 1.º de julio de 1908, el azúcar blanco granulado ó molido, húmedo, ó seco, como la Rosa Emilia, pagará 6 pesos; el azúcar granulado del primer producto ó moscabado, 3.75 pesos, y los azúcares impuros (chancaca ó concreto) 3.30 pesos por cada 100 kilogramos.

ECUADOR.

SERVICIO TELEFÓNICO ENTRE QUITO Y GUAYAQUIL.

El día 13 de abril de 1908, el Gobierno del Ecuador y el Señor WILLIAM L. RUSSELL, ciudadano americano, celebraron en la ciudad de Quito un contrato para la construcción de una línea telefónica entre dicha capital y la ciudad de Guayaquil, y para el establecimiento del servicio telefónico urbano dentro de dichas ciudades y demás poblaciones del tránsito. El Gobierno subvencionará al concesionario, por espacio de diez años, con la suma de 2,000 sueres mensuales, desde que se haya establecido la comunicación telefónica entre Quito y Guayaquil y demás poblaciones intermedias, y durante dicho tiempo el Gobierno tendrá derecho al servicio gratuito de las líneas, siempre que no exceda de la suma de 2,000 sueres. La construcción de la línea fué principiada el 13 de mayo, y deberá estar terminada en el curso del presente año.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1292 aparece la última relación en detalle del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de abril de 1908, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los diez meses que terminaron en abril de 1908, comparados con igual período de 1907. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes

cualquiera no se reciben hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de abril, por ejemplo, no se publican hasta junio.

DELEGADOS AL QUINTO CONGRESO MÉDICO PANAMERICANO.

Á la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas se le ha anunciado oficialmente el nombramiento del Doctor J. M. GUTTERAS, miembro del Servicio de Sanidad Pública y Hospitales Marítimos de los Estados Unidos; el Doctor CHARLES H. HUGHES, Decano del Colegio de Medicina de Barnes, de St. Louis, Missouri, y el Doctor H. L. E. JOHNSON, de Washington, Distrito de Columbia, como delegados de los Estados Unidos al Quinto Congreso Médico Panamericano que se celebrará en la ciudad de Guatemala en agosto de 1908.

El Doctor GUTTERAS representará el Servicio de Sanidad Pública y Hospitales Marítimos en el Congreso.

GUATEMALA.

RECONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS TELEGRÁFICAS.

"El Guatemalteco," diario oficial del Gobierno de Guatemala, de fecha 14 de abril de 1908, publica el texto de un contrato celebrado entre el Gobierno y Don SALVADOR S. ALARCÓN para la reconstrucción de las dos líneas telegráficas nacionales que comunican la capital con Zacapa y la que de esta cabecera va á Puerto Barrios. El Gobierno pagará al contratista por cada milla la cantidad de 1,000 pesos, habiéndole entregado al firmarse el contrato la suma de 15,000 pesos á cuenta.

EL COMERCIO CON HAMBURGO EN 1907.

El Cónsul General de la República de Guatemala en Hamburgo, en su informe correspondiente al año de 1907, presentado á la Secretaría de Relaciones Exteriores, dice que el comercio habido por dicho puerto con Guatemala durante el periodo á que se refiere la memoria fué como sigue: Exportaciones de Hamburgo á Guatemala, 3,744,720 marcos en 1907 con 3,885,170 marcos en 1906; importaciones procedentes de Guatemala, 18,340,370 marcos, en comparación con 21,804,630 marcos en 1906.

HONDURAS.

RENTAS Y GASTOS FISCALES EN 1906-7.

Según estados publicados en "El Monitor," periódico semi-oficial del Gobierno de Honduras, en su número del 20 de abril de 1908, los gastos del servicio público durante 1906-7 ascendieron á la suma de 1,023,349.94 pesos, y las rentas tuvieron un producto neto de 2,828,386.20 pesos, por lo que el exceso de gastos sobre entradas fué de 1,194,963.24 pesos. En el presupuesto los ingresos fueron calculados en 3,043,500 pesos.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR EN LOS OCHO PRIMEROS MESES DE 1907-8.

Según datos publicados por la sección de Estadística del Departamento de Hacienda y Crédito Público de la República de México, el valor de las importaciones durante los ocho primeros meses de 1907-8 (julio de 1907 á febrero de 1908) ascendió á 162,891,970.68 pesos en moneda mexicana, suma que, comparada con la de 148,636,286.74 pesos en que estuvieron avaluadas las del mismo período del año anterior, demuestra un aumento de 14,255,683.94 pesos á favor del corriente ejercicio. El valor de las importaciones que se hicieron durante el mes de febrero de 1908 fué de 20,234,558.64 pesos que, en comparación con 20,123,256.04 pesos del mismo mes de 1907, representa un incremento de 111,302.60 pesos.

Las exportaciones estuvieron avaluadas en la cantidad de 165,214,109.97 pesos, que arroja un aumento de 3,076,503.33 pesos al ser comparada con la de 162,137,606.64 á que ascendió el valor de las mercancías exportadas durante los mismos meses de 1906-7. Los productos que se exportaron durante el mes de febrero de 1908 representaron un valor de 18,309,160.27 pesos, comparado con el de 21,952,723.44 pesos de las exportaciones hechas en igual mes de 1907, es decir, una disminución de 3,643,563.15 pesos.

EL ZINC MEXICANO EN LOS HORNOS DE FUNDICIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Desde Monterey se anuncia que debido á un fallo que pronunció recientemente el juez del tribunal del distrito federal de Laredo, Texas, muchas de las minas de zinc de la frontera del norte de México renovarán los embarques de mineral de zinc á los Estados Unidos.

El Gobierno de los Estados Unidos ha estado cobrando un derecho de 20 por ciento ad valorem sobre las importaciones, pero con arreglo al fallo del tribunal que revoca la orden del tesoro, los minerales de zinc entrarán libres, ya sea que contengan carbonatos ó sulfuros.

Los embarques de mineral de zinc que se hacen en México se destinan principalmente á los hornos de fundición del Estado de Missouri, y á causa de haberse renovado las operaciones, correrán de 200 á 500 carros mensualmente para transportar dicho mineral.

LA EXPLOTACIÓN DE PETRÓLEO EN CHIHUAHUA.

Con arreglo á las condiciones de una concesión que se le ha hecho al Señor ALBERTO TERRAZAS, á favor de la compañía que él representa, para la explotación de los depósitos de petróleo que hay en la parte oriental de Chihuahua, al concesionario se le permite exportar libremente todos los productos naturales que se obtengan; importación libre de toda la maquinaria y provisiones que hayan de usarse en dicha explotación; exención de la contribución federal; el derecho de expropiación de terrenos baldíos; autorización para construir líneas de tubos para el transporte de los productos, y además se prescribe que mientras la concesión esté vigente nadie cavará pozos dentro de un radio de 3 kilómetros de los pozos que el concesionario haya cavado.

Durante los siete primeros años, el concesionario ha de invertir \$100,000 en la planta, y pagará un 7 por ciento al tesoro federal, y un 3 por ciento al tesoro del Estado, del valor de los productos líquidos que se obtengan, según la tasación que se haga á fines de cada año económico, sobre la base de una producción diaria de 1,470 litros. Se han depositado \$5,000 como un fondo de garantía.

EL TABACO MEXICANO EN CHINA.

La Legación Mexicana en Pekín, China, ha dirigido un cuestionario á los Cónsules Mexicanos en dicho Imperio acerca de las probabilidades de éxito que tendría la introducción de tabaco mexicano en China. Este paso ha sido dado en consonancia con el programa que lleva á cabo el Gobierno para el ensanche del comercio de la República.

LAS FÁBRICAS DE PAPEL SAN RAFAEL EN 1907

Según la memoria correspondiente al año 1907, presentada por el consejo de administración de la Compañía de las Fábricas de Papel San Rafael, la producción de éstas en el año tuvo un aumento de 4,677,000 kilogramos sobre la de 1906. De este aumento, la mayor parte corresponde á la Fábrica de San Rafael, cuya producción diaria aumentó en más de 10,000 kilogramos sobre la de 1906; los edificios de la Fábrica del Progreso quedaron terminados á principios de 1908, y está ahora en condiciones de producir 20,000 kilogramos de papel al día. Lo gastado en 1907 en ambas fábricas por instalaciones nuevas asciende á 831,000 pesos. El importe de las ventas superó en unos 700,000 pesos al de las ventas de 1906. La utilidad obtenida fué de 1,116,919.86 pesos.



EL PUNTO DE UNIÓN DE TRES REPÚBLICAS.

El Paraguay á la izquierda del grabado, el Brasil en el fondo, y la Argentina á la derecha.

THE MEETING OF THREE REPUBLICS.

The bank over the boat to the left is Paraguay, Brazil is in the distance, and Argentina is on the right.



LA FÁBRICA DE TEJIDOS DE RÍO BLANCO, ORIZABA, ESTADO DE VERACRUZ.
México tiene más de 130 fábricas de tejidos, cuya producción anual asciende á 83,000,000 de libras.

RIO BLANCO COTTON MILLS, ORIZABA, STATE OF VERACRUZ.
Mexico has over 130 cotton mills, the annual output of which is 83,000,000 pounds.

**BASE EN PLATA DE LOS IMPUESTOS DE TIMBRE Y ADUANAS
EN JUNIO DE 1908.**

La circular mensual publicada por el Departamento de Hacienda y Crédito Público de la República Mexicana anuncia que el precio legal por kilogramo de plata pura durante el mes de junio de 1908 será de \$31.72, en moneda mexicana, con arreglo á los cálculos prescritos en el decreto de 25 de marzo de 1905. Este precio servirá de base para el pago de los impuestos de timbre y los derechos de aduana cuando se use la moneda de plata.

NICARAGUA.

REGLAMENTACIÓN DE LAS MEDICINAS DE PATENTE.

Con fecha 6 de abril de 1908, el Presidente de la República de Nicaragua expidió un importante decreto que reglamenta la importación y el expendio de las medicinas de patente y que señala un plazo para que todas las farmacias de la República estén provistas del respectivo farmacéutico. He aquí su texto:

El Presidente de la República, en uso de sus facultades, decreta:

1°. Queda absolutamente prohibida la introducción del extranjero, ó la fabricación en el territorio de la República, de toda clase de artículos alimenticios ó drogas que sean adulterados ó marcados mal.

2°. Las medicinas llamadas de patente no podrán expendirse ni usarse si no tienen una etiqueta impresa con la fórmula exacta y precisa de su composición para que el facultativo ó quien la use esté seguro de su contenido. Las medicinas así roturadas son las que se considerarán bien marcadas para los efectos de esta ley.

3°. Las medicinas de patente que hoy existen sin la debida marca deberán ser llevadas á la oficina de análisis químico que habrá en esta capital, para que sean examinadas y se les ponga la etiqueta impresa de que habla el artículo anterior, y la cual deberá contener el análisis firmado por el químico oficial.

4°. Todo el que hubiere sido defraudado con medicinas adulteradas ó recibido una medicina distinta de la recetada por el médico, tiene derecho á hacer denuncia ante las autoridades de policía, las que procederán breve y sumariamente y con toda actividad á hacer las averiguaciones del caso, aplicando las penas de esta ley á los culpables.

5°. Los infractores comprendidos en el artículo primero de esta ley, y los dueños de boticas en que se vendan medicinas adulteradas, ó se den unas medicinas por otras de las recetadas, serán multados en la primera vez con 200 pesos, en la segunda con 300, y así sucesivamente hasta llegar ó 1,000 pesos, ó con prisión de tres meses á un año en la misma proporción, sin perjuicio de las responsabilidades criminales que se exijan á los dependientes ó boticarios conforme á las demás leyes penales.

6°. Después de seis meses de publicada esta ley no podrán ser abiertas aquellas boticas que no tengan un farmacéutico titulado para su despacho.

7°. En las aduanas de la República, después de tres meses de esta fecha, no será permitida, por ningún motivo ni pretexto, la introducción de medicinas de patente que no estén debidamente marcadas con arreglo al artículo segundo.

8°. Se establece en esta capital una oficina de análisis químico, servida por el profesor de química del Instituto Nacional ó por el que á bien tenga el Gobierno nombrar, y por otro químico de competencia que designe éste para que se le asocie en cada

caso que ocurra. Dicha oficina será sostenida con los honorarios que devengue, según tarifa que se decretará y con el 25 por ciento de las multas que se cobren conforme á esta ley.

9°. De las resoluciones de las autoridades de policía de que habla el artículo 4, podrá apelarse ante los jefes políticos para que éstos resuelvan definitivamente consultando la opinión de la oficina de análisis; pero los apelantes deberán previamente depositar las multas.

10°. Esta ley empezará á regir desde su publicación.

PANAMÁ.

CONTRATO DE COLONIZACIÓN.

El Gobierno de Panamá, con fecha 14 de marzo de 1908, ha firmado un contrato con 13 inmigrantes españoles para se establezcan en la Provincia de Chiriquí en donde se dedicarán á labores agrícolas. El Gobierno cede á cada uno de los inmigrantes 10 hectáreas de terrenos, y les dará amplia y completa protección y toda clase de facilidades para que puedan llevar á cabo su propósito. Si después de cierto tiempo de permanencia en la Provincia de Chiriquí, los agricultores estimaren conveniente hacer venir de España algunas familias que organicen una colonia agrícola en el mencionado lugar, el Gobierno se compromete á pagar medio pasaje á cada una de las personas que compongan dichas familias, desde el punto de España donde se encuentren hasta el lugar en donde residan los agricultores que firman el contrato.

PARAGUAY.

MENSAJE DEL PRESIDENTE FERREIRA.

El día 1° de abril de 1908 el Presidente del Paraguay inauguró el Congreso Nacional con el manseje de costumbre, en el cual hace una reseña de las condiciones que han prevalecido en toda la República desde la sesión anterior.

El Presidente manifestó que durante el año anterior se había conservado la tranquilidad en el país y que la continuación de la paz en la República podía considerarse segura.

La cuestión de límites con Bolivia no se había arreglado todavía, á pesar del deseo que los dos Gobiernos interesados demuestran de ajustar definitivamente dicha cuestión.

La notable baja en el valor de los cueros, así como la paralización del mercado de madera, produjo una crisis en los negocios del país, á pesar de la cual las condiciones financieras no sufrieron nada. En 1907 la renta de aduana ascendió á \$32,124,000, contra \$25,551,000 en 1906, en tanto que la renta interior ascendió á un total de \$4,582,000 en comparación con \$3,713,000 en el año anterior. La deuda extran-

jera ascendía á \$1,139,449 y el interés que ella devenga se había pagado hasta aquella fecha.

El establecimiento de un nuevo banco del Estado, cuyas operaciones habían de comenzar el 14 de mayo, así como la buena cosecha de tabaco que se anuncia para el presente año, han mejorado considerablemente las condiciones generales, y han puesto coto á las exportaciones de oro sin la intervención del Gobierno.

En el país hay 3,165 kilómetros de líneas telegráficas, de las cuales en 1907 se instalaron 401 kilómetros. Pronto se establecerá una nueva línea que tendrá 1,945 kilómetros de longitud y que empalmará en Iguazú con el servicio telegráfico del Brasil.

La instrucción pública se ha estimulado mucho, y en 1906 había un total de 396 escuelas con 723 maestros y 36,000 alumnos, al paso que en 1907 este número había ascendido á 554 escuelas con 806 maestros y 41,000 alumnos, y además, el Estado sostenía á 42 estudiantes en Europa y en los Estados Unidos.

PERÚ.

ELECCIÓN DE UN NUEVO PRESIDENTE.

El 27 de mayo de 1908, fué elegido para suceder al Presidente PARDO como Jefe Ejecutivo de la República del Perú, el Señor Don AUGUSTO B. LEGUÍA, Ministro de Hacienda en el gabinete del anterior.

El nuevo Presidente empezó su vida política durante la administración del Presidente CANDAMO, y como Ministro de Hacienda del Presidente PARDO, contribuyó eficazmente en el rápido desarrollo y en el establecimiento del próspero estado económico de su país.

El Señor LEGUÍA tomará posesión del elevado cargo el 24 de septiembre de 1908.

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS EN 1907.

De la extensa é interesante memoria presentada por el Señor Don EDUARDO HIGGINSON, Cónsul General del Perú en Nueva York, al Ministro de Relaciones Exteriores, han sido tomados los datos que aquí se publican relativos al comercio entre dicha República y los Estados Unidos durante el año de 1907.

La memoria empieza llamando la atención al marcado aumento que se ha registrado en el intercambio del comercio entre los dos países, como se comprueba en los datos subsiguientes, sobre todo al verse que las importaciones de productos peruanos durante 1907 en los Estados Unidos tuvieron un aumento de \$4,000,000 sobre las de 1906, en cuyo año ascendieron solamente á \$2,933,508.

Para que el lector pueda apreciar mejor el aumento de que se trata, será suficiente hacer la siguiente comparación del intercambio

comercial entre los Estados Unidos y el Perú durante los tres últimos años:

	Importaciones del Perú en los Estados Unidos.	Exportaciones de los Estados Unidos al Perú.
1905.....	\$2,608,665	\$4,287,228
1906.....	2,933,308	5,193,455
1907.....	7,098,298	6,876,217

Si bien estas cifras son en sí elocuentes y no necesitan de comentario alguno, no se puede menos que llamar la atención al hecho de que si en los años anteriores el saldo del comercio era contra el Perú, el del año 1907 fué á su favor, siendo de \$595,353.

Los principales artículos remitidos al Perú han sido: Material ferroviario con un valor de \$1,500,000; artículos de algodón, lana y lino, por valor de \$180,000, y lo restante hasta alcanzar el valor total, en maquinarias de diferentes clases, arados y herramientas para la agricultura, medicinas y drogas, aceites de varias clases, calzado, máquinas de coser, escribir y contar; otras de nueva invención, manteca, perfumería, conservas, aparatos y accesorios eléctricos, ferretería, etc.

Los principales artículos peruanos importados por el Puerto de Nueva York fueron los siguientes: Cobre, \$3,673,894; algodón, \$626,718; azúcar, \$370,257; goma elástica, \$226,512; pieles de chivo, \$217,108; lanas de alpaca, \$186,969; sombreros de toquilla, \$74,537; hojas de coca, \$73,708.

Hablando de la crisis financiera que estalló en los Estados Unidos en el mes de octubre de 1907, el Cónsul autor de la memoria dice que no tuvo inmediato efecto para detener los embarques para el Perú, y que por el contrario los embarques efectuados durante el mes de diciembre alcanzaron en valor una cifra mayor á cualquiera de los meses anteriores de 1907, y que hasta esa fecha no había nunca sobrepasado. Según la memoria, el interés mostrado por el comercio americano para ensanchar sus relaciones comerciales con el Perú ha sido mayor que el de los años anteriores; las informaciones y datos de todo género que se solicitan del consulado general constantemente hacen ver claramente que el manufacturero y, en general, el comerciante americano reconocen que el Perú es un campo seguro y provechoso para el ensanche de sus negocios. Así, pues, augura el Cónsul que el 1908 mostrará un aumento considerable en las exportaciones de los Estados Unidos al Perú.

MOVIMIENTO POSTAL EN 1907.

Según las estadísticas postales que se acaban de recibir del Perú, el movimiento de correos de la República durante el año de 1907 fué como sigue: Correspondencia internacional, 7,945,477 piezas, en comparación con 6,921,411 piezas de la girada en 1906; correspondencia nacional, 13,023,803 piezas, contra 13,127,316 piezas á que ascendió el movimiento de 1906. En el quinquenio terminado en 1907, todas las unidades postales han aumentado en proporción notable: unas, como la de periódicos y la de cartas, han alcanzado más del 600 y 400 por ciento, respectivamente, de la cantidad que arrojaron en el año 1903.

EL SERVICIO DE TELÉGRAFOS DE LA REPÚBLICA EN 1907.

La red telegráfica del Gobierno del Perú tiene en la actualidad una extensión total de 8,096 kilómetros, de los cuales 956 son administrados por la *Peruvian Corporation*. Hay doble conductor entre Lima y Trujillo, Oroya y Ayacucho, Tarma y Cerro de Pasco, y Abancay y Cuzco. Actualmente se está extendiendo el segundo hilo entre Ayacucho y Abancay y un hilo entre Canta y el Cerro de Pasco, terminadas las cuales Lima se hallará unida al Cuzco por doble conductor. Además de estas líneas se construyen las de Ica á Nazca, de Nazca á Lomas y Chala, y de Moyobamba á Yurimaguas. Finalmente, hay en proyecto otras muchas líneas.

El movimiento telegráfico en 1907 fué de 681,879 telegramas con 15,287,787 palabras, en comparación con 655,765 telegramas con 14,340,889 palabras que se transmitieron en 1906.

REGISTRO DE MARCAS DE FÁBRICA.

La ley peruana permite registrar cualquiera marca de fábrica ó nombre industrial que no se haya registrado antes en la República. Como consecuencia de este hecho, el primero que hace una solicitud acerca de una marca de fábrica especial, puede registrarla y fabricar los artículos de que se trate en perjuicio del verdadero dueño.

El Cónsul General de los Estados Unidos en el Callao, al llamar la atención hacia este asunto, le aconseja á los fabricantes que registren prontamente sus marcas de fábrica

SALVADOR.**RENTAS Y GASTOS DEL GOBIERNO EN 1907.**

El "Diario Oficial" del Salvador, del 31 de marzo de 1907, publica los estados relativos al movimiento de la Tesorería General de la República en el año de 1907, según los cuales los ingresos durante el

mencionado año ascendieron á la cantidad de 7,110,431.33 pesos, y los egresos á 7,058,705.38 pesos, quedando un saldo de 173,082.39 para el año de 1908, al sumarse al superávit de 1907 la suma de 121,356.34 pesos que quedó de 1906.

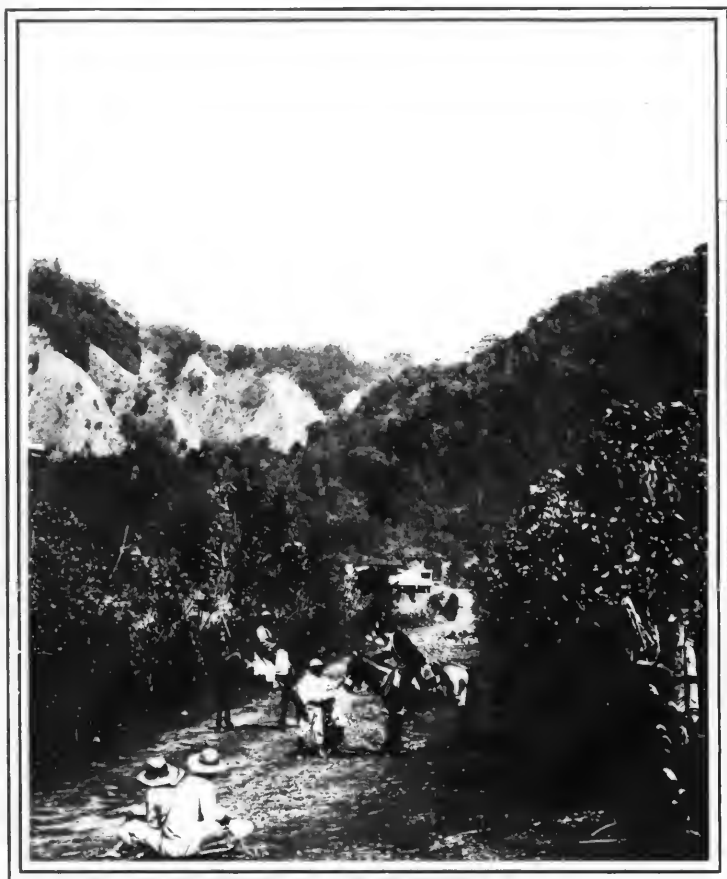
VENEZUELA.

DECRETO SOBRE LA EXPLOTACIÓN DE YACIMIENTOS DE CARBÓN.

La "Gaceta Oficial" del 11 de abril de 1908 publica un decreto del Presidente CASTRO, de Venezuela, fechado el mismo día, por el cual se dispone que los yacimientos de carbón mineral, hulla, antracita, y lignito, existentes en la República, se explotarán por medio de contratos que celebre el Ejecutivo Federal.



VELHA PONTE HESPAÑHOLA EM HONDURAS, PONDO EM COMUNICAÇÃO OS DEPARTAMENTOS DE TEGUCIGALPA E COMAYAGUA.
OLD SPANISH BRIDGE IN HONDURAS, CONNECTING THE DEPARTMENTS OF TEGUCIGALPA AND COMAYAGUA.



VISTA DE CAMPO EM GUATEMALA—UM PAIZ INTERESSANTE PARA OS TOURISTES.
LANDSCAPE IN GUATEMALA—AN INTERESTING COUNTRY FOR THE TOURIST.

BOLETIM

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXVI.

JUNHO DE 1908.

No. 6.

Passado já um mez que se realizaram as cerimoniaes da collocação da pedra fundamental do novo edificio da Secretaria Internacional, pode-se julgar da importancia e da accitação do acto. O Director tem recebido tantas felicitações vindas de todas as partes do mundo, congratulando-o pelo exito do acontecimento, de modo que deseja agora manifestar que o successo foi em grande parte devido não só ao grande numero de distinctos conferencistas e hospedes que estiveram presentes, mas tambem ao cunho especial e á importancia do acto. Deve-se lembrar tambem que o tempo favorecia a realização de uma festa desta natureza ao ar livre. O Director é grato pela cooperação do pessoal da Secretaria e de todos os que lhe foram associados nos preparativos. Parece que inspirava a todos o desejo de fazer a cerimonia do lançamento da pedra fundamental um acontecimento memoravel não só na historia de Washington, mas nas relações dos Estados Unidos com as Republicas suas irmãs. Não podia deixar de impressionar a cerimonia que teve como oradores o Presidente dos Estados Unidos, o Secretario de Estado, o Decano do Corpo Diplomatico da America Latina, o chefe da Egreja Catholica nos Estados Unidos, o Decano do Clero Protestante do Districto da Columbia, e um dos homens mais ricos e philanthropicos do mundo. Entre os assistentes estavam a maior parte dos membros do Gabinete e do Supremo Tribunal, os membros do Corpo Diplomatico, um numero consideravel de Senadores e Representantes, Governadores de Estados, officiaes do Exercito e da Marinha, Chefes das Repartições do Governo, representantes da imprensa, e homens eminentes na vida official, commercial e social da capital, assim como muitos hospedes distinctos de ontras partes do paiz, de modo que o auditorio igualava em distincção ao de qualquer cerimonia dessa natureza realizadã em

Apesar de se tomar o maior cuidado para se assegurar correccção nas publicações da Secretaria Internacional das Republicas Americanas, esta não se responsabiliza pelos erros ou inexactidões que nellas occorrerem.

Washington. Affluiram ao local da cerimonia 4,000 pessoas, mais ou menos, sendo todas accommodadas. Erigiram-se tres grandes archibaneadas nos tres lados da area central, no centro da qual se achava a pedra fundamental, mas tantos foram os pedidos de admissao que á ultima hora se construiu mais uma. Além dos discursos e o acto da collocação da pedra fundamental, havia duas notas que muito impressionaram: Uma foi o acto de içar, cada uma por sua vez, as bandeiras Americanas, acompanhadas pelos respectivos hymnos nacionaes, ficando de pé o grande auditorio e applaudindo cada bandeira que desfraldava ao vento, e os hymnos executados pela Banda da Marinha repercutiam no vasto amphitheatro; a outra nota foi a leitura dos telegrammas de felicitação recebidos dos diversos Presidentes das Republicas Americanas, sendo cada mensagem recebida com applausos quando expressava um sentimento a favor da paz e boa vontade Pan-Americanas.

OPINIÃO DE UM GOVERNADOR SOBRE A UNIÃO PAN-AMERICANA.

Os Governadores que vieram a Washington para assistir á Conferencia que foi convocada pelo Presidente ROOSEVELT para estudar os meios de conservar os recursos naturaes dos Estados Unidos, foram convidados para tomar parte na cerimonia do lançamento da pedra fundamental do novo edificio da Secretaria. Entre as cartas que se receberam em resposta a esses convites, sobresae a do Hon. WILLIAM M. O. DAWSON, Governador da Virginia Occidental, que se exprimiu nestes termos:

Vós, o paiz inteiro, e, na verdade, todo o mundo civilizado, merecem congratulações pelo progresso que se tem feito na união de tantos Governos deste Hemispherio em uma federação em prol da paz, bem como pelo brilhante futuro envolvido no lançamento da primeira pedra do sumptuoso e caracteristico edificio que virá ser a mansão do espirito de confederação pan-americana. Além de ser um grande acontecimento por si só, é muito maior ainda pela sua força e influencia futuras.

EDIÇÃO ESPECIAL DO BOLETIM MENSAL.

É motivo de viva satisfação o saber que os esforços feitos pelos redactores do BOLETIM MENSAL para apresentar uma edição especial, contendo não só os discursos em inglez, hespanhol e portuguez, mas tambem quinze photographias das ceremonias, vinte e quatro horas depois da cerimonia do lançamento da pedra fundamental, foram geralmente apreciados. É duvidoso que algum magazine no mundo tenha excedido este *record*, que se pode comparar com o serviço rapido feito por jornaes diarios. Considerando que foi necessario revelar as photographias, imprimil-as, graval-as, tirar então alguns

milhares de copias, incorporal-as com os discursos e depois encadernar o BOLETIM, estando tudo prompto no dia seguinte ao das cerimoniaes, não é falta de modestia dizer que a Secretaria Internacional está agora procurando ser *up-to-date* em seu serviço editorial como em sua administração geral.

MENSAGENS DOS PRESIDENTES LATINO-AMERICANOS.

As mensagens dos Presidentes da Republica Argentina, Brasil, Costa Rica e Paragnay, que são reproduzidas neste numero do BOLETIM, merecem ser lidas com attenção, pois demonstram o progresso e a situação prospera destas Republicas.

PARTICIPAÇÃO DOS ESTADOS UNIDOS NO CONGRESSO SCIENTIFICO PAN-AMERICANO.

Devido a um credito de \$35,000, votado pelo Congresso Nacional, os Estados Unidos far-se-hão representar no Congresso Scientifico Pan-Americano a se reunir no mez de dezembro proximo, em Santiago, Chile, por uma distincta commissão constituída por eminentes estadistas e cientistas. Além da delegação official, assistiram ao Congresso um numero consideravel de professores das principaes universidades. Espera-se tambem que grande numero dos homens que estão a frente do progresso escolar e scientifico dos Estados Unidos tomarão parte nas deliberações desta distincta reunião. Com effeito, a importancia dada pelos Estados Unidos a este Congresso não pode deixar de impressionar os paizes da America do Sul, e convence-os da sua sinceridade para estreitar ainda mais o contacto com as nações irmãs, quer intellectual ou politicamente fallando.

O RELATORIO DO SENIOR PEPPER SOBRE A ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA.

O relatorio do Sr. CHARLES M. PEPPER, sobre a Estrada de Ferro Pan-Americana deve ser lido com toda a attenção por todos quantos se interessam não só pela construcção de vias ferreas em geral, na America Latina, mas tambem pela construcção de uma estrada de ferro intercontinental. Durante a excursão que o Sr. PEPPER fez recentemente á Colombia, Equador, Peru, Bolivia e Chile, teve a oportunidade de observar o progresso que se tem feito, assim como as vias em projecto. É evidente que a America do Sul está entrando em uma nova era de construcção de vias ferreas que será uma das principaes influencias para o desenvolvimento dos vastos recursos naturaes e a attracção para estes paizes de capitães e immigrants. A compara-

ção da construção de vias ferreas que se está levando a cabo na actualidade nas Republicas do Sul com a de ha uma decada mostra a importancia do movimento. Um dos melhores resultados obtidos é o emprego de capital estrangeiro proveniente não só da Europa, mas tambem dos Estados Unidos.

VISITANTES NORTE-AMERICANOS ÁS EXPOSIÇÕES DA AMERICA DO SUL.

Os norte-americanos que estão organizando suas viagens de recreio para o proximo anno não devem esquecer as Exposições que se vão realizar no Rio de Janeiro, Brazil, na costa oriental, e em Quito, Equador, na costa occidental. Não se poderia realizar uma excursão mais interessante do que uma viagem em torno da America do Sul, indo via Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago e Valparaiso, e regressando pela costa occidental, passando pela Bolivia, por Callao e Lima no Peru, por Guayaquil e Quito, no Equador, e finalmente atravessando o Isthmo de Panamá, o que proporcionará uma visita aos grandiosos trabalhos em construção. Essa travessia podia ser feita facilmente em quatro mezes, mas será mais util si tomar mais tempo. As grandes facilidades de vapores entre New York e a costa oriental da America do Sul incitam essas viagens e a maioria das cidades latino-americanas possuem agora bons hotéis e por isso não deve inspirar receios a este respeito. Ha já evidentes signaes de um grande augmento nas excursões dos Estados Unidos á America do Sul e vice versa, sendo isso, porém, insignificante em relação ao que deve existir para o devido desenvolvimento das relações commerciaes e de amizade entre os dous continentes americanos.

VISITA DE ESTUDANTES DE COMMERCIO Á AMERICA DO SUL.

A Escola de Commercio de Boston deu mais um passo no sentido de tornar mais conhecida a America Latina, o que merece nossos applausos. Escolheu dous dos seus estudantes para fazer uma excursão á America do Sul, com o fim de estudar as condições e recursos desses paizes, de modo que se habilitem para fazerem parte de casas ou firmas que tenham relações commerciaes com estes paizes. Os moços que tiveram a boa fortuna de serem escollidos são os Srs. JOHN C. ROCK e PAUL H. TARDIVEL. Partirão de New York em 20 de junho para Buenos Aires. Depois de permanecer nesta cidade algum tempo, irão a Montevideo, e dalli ao Rio de Janeiro, devendo chegar a esta ultima cidade em principios do mez de outubro. O Sr. D. F. EDWARDS, do Departamento da Sciencia Economica, da Escola de Commercio de Boston, está encarregado dos arranjos da excursão, em que foi auxiliado pelo Sr. SYLVESTER BARBER, que tem viajado muito

pela America do Sul e tem escripto numerosos artigos sobre esta parte do mundo para os principaes magazines e jornaes norte-americanos. O Director da Secretaria Internacional proporcionou a estes moços cartas de apresentação e os representantes diplomaticos em Washington, do Brasil, Argentina e Uruguay, que são os paizes a ser visitados, têm manifestado vivo interesse por essa excursão.

ARCHITECTURA NA AMERICA LATINA.

É de interesse notar, no crescente conhecimento das condições na America Latina, a tendencia de apreciar o que se passa nas principaes cidades daquella parte do mundo no que diz respeito ao seu melhoramento e embelezamento. Terça-feira, 26 de maio, o Sr. ALBERT KELSEY, um dos architectos do novo edificio da Secretaria Internacional das Republicas Americanas, realizou uma interessante conferencia perante o "Architectural Club" de Washington, sobre este assumpto, illustrando seus principaes pontos com projecções luminosas. Foi muito apreciada a sua conferencia porque elle acaba de chegar de uma excursão a Cuba e ao Mexico, onde esteve observando o desenvolvimento architectonico daquelles paizes para colher ideas a respeito da construcção do novo edificio da Secretaria.

ESTABELECIMENTO DE MAIS UM BUREAU DE INFORMAÇÕES.

A Secretaria Internacional recebe constantemente noticias do estabelecimento de agencias ou Bureaus, independentes ou ligados a empresas jornalisticas, os quaes têm por objecto a disseminação de informações sobre a America Latina com o fim de desenvolver o commercio com aquella parte do mundo. Um dos primeiros Bureaus estabelecidos foi o Bureau dos Exportadores de Calçado e Couros, de Boston, cujo gerente é o Sr. J. H. EMELE.

UMA NOVA REVISTA AMERICANA.

Os esforços que o Sr. LUIS V. DE ABAD está fazendo para que tenha exito sua revista tropical intitulada "*The American Colonial Review*," merecem a cordial cooperação de todos os que desejam ver satisfactoriamente resolvidos os assumptos que affectam as relações dos Estados Unidos com as Republicas irmãs.

O Senhor DE ABAD é um distincto cubano que está fazendo um estudo cuidadoso da politica e dos povos pan-americanos. O primeiro numero desta nova publicação tem produzido impressão favoravel.

REPRODUCCÃO DAS ILLUSTRAÇÕES DO BOLETIM.

Como a Secretaria recebe constantemente cartas de periodicos de todas as Republicas Americanas, pedindo permissão para reproduzir as illustrações do BOLETIM MENSAL, o Director fez uma combinação com a Imprensa Nacional, em virtude da qual podem-se obter electrotypos ao preço de tres centavos por pollegada quadrada, que é a decima parte do custo da chapa original de cobre.

DESENVOLVIMENTO INDUSTRIAL ARGENTINO.

O annuario publicado pela Repartição de Estatistica e Economia Rural do Departamento de Agricultura da Republica Argentina contem interessantes dados sobre as diversas industrias da Republica. O augmento que se nota no numero das leiterias, fabricas de farinha de trigo e estabelecimentos frigorificos é o natural resultado das vastas areas que se consagram á agricultura, ao passo que a industria da seda promette ser em breve uma das principaes industrias do paiz.

BRASIL E A OPPORTUNIDADE AMERICANA.

A Exposição Nacional que o Governo do Brasil vai realizar no Rio de Janeiro de junho a dezembro do presente anno offerecerá, como o Presidente AFONSO PENNA diz em sua mensagem ao Congresso Nacional, "uma oportunidade aos estrangeiros para julgar da salubridade do clima e da riqueza natural do paiz, assim como do caracter progressista de suas industrias." O unico paiz convidado para tomar parte na Exposição foi Portugal, e os fabricantes dos Estados Unidos foram convidados para expor machinas e instrumentos agricolas. Com o fim de incitar os interesses dos Estados Unidos a este respeito, resolveu-se estabelecer uma exposição brasileiro-americana permanente onde serão expostos os artigos que se intendam introduzir nos mercados brasileiros, de modo que os agricultores se animem a empregar processos modernos na agricultura. A empresa está sob a direcção do "Jornal do Brasil," um dos principaes diarios do paiz, sendo um dos seus proprietarios gerente geral da Exposição Nacional. O Sr. LUIZ RAPOSA é um dos iniciadores da exposição permanente, sendo o seu endereço Metropolitan Building, New York City.

RENDAS DO CHILE.

As receitas das estradas de ferro, de propriedade da União, attingiram em 1907 a mais de \$25,000,000, e a estimativa para 1908 prevê um augmento sobre estas cifras de \$2,000,000. Na actualidade, a rede ferroviaria do Chile tem uma extensão total de 1,800 milhas, e o

serviço tem sido melhorado, especialmente no que se refere ao transporte de gado e productos agricolas. As rendas aduaneiras da Republica no primeiro trimestre de 1908 mostram um augmento de mais de \$200,000, sobre as de igual periodo do anno anterior, sendo os direitos de importação na importancia de \$7,500,000, e os de exportação, na de cerca de \$6,500,000.

AUXILIO GOVERNAMENTAL ÁS INDÚSTRIAS DA COLOMBIA.

A viagem pela Republica da Colombia, feita recentemente pelo Presidente REYES com o fim de estudar pessoalmente as possibilidades para o estabelecimento de industrias nacionais, evidencia a attitude da actual administração quanto ao desenvolvimento do paiz. Antes de partir da capital, o Presidente pronunciou um notavel discurso em que enuncia a necessidade de estabelecer novas linhas para o transporte dos productos para os mercados vizinhos. A este respeito chama-se a attenção para um relatório importante preparado pelo Sr. JOSÉ MAXUEL PEREZ, engenheiro em chefe e superintendente da Estrada de Ferro de Sabana, em que descreve o estado actual das vias ferreas colombianas.

COSTA RICA E A CORTE DE JUSTIÇA DA AMERICA CENTRAL.

A inauguração, no mez corrente, da Corte de Justiça da America Central em São José, a capital da Costa Rica, é uma grande prova da efficacia da Conferencia da Paz que se reuniu recentemente em Washington. Na mensagem que o Presidente da Republica apresentou ao Congresso e que vem publicada em outra secção deste numero, manifesta seu reconhecimento por ter sido escolhida a Republica de Costa Rica como sede desta importante reunião. Diz que é bastante satisfactorio o estado economico do paiz e que tem havido um desenvolvimento geral nos interesses agricolas. A estimativa da safra de café do presente anno é a maior na historia desta industria no paiz, ao passo que augmenta a produção das plantações de bananas e canna de assucar.

EXPLORAÇÃO DE MINAS DE FERRO DE CUBA.

A aquisição pela "Bethlehem Steel Company," dos Estados Unidos, de um grande deposito de ferro situado nas proximidades de Santiago, Cuba, foi noticiada como um facto de grande importancia para o desenvolvimento dos recursos naturaes da Republica. Os depositos comprehendem 75,000,000 toneladas de minerio. Uma peculiaridade deste deposito consiste no facto de que contem 2 por cento de nickel e 1 por cento de chromo. O deposito cobre uma area de 875 géiras e está situado a 12 millas a leste de Santiago.

CONCURSO LITTERARIO DO EQUADOR.

A Comissão Executiva da Exposição de Quito que se abrirá em 10 de agosto de 1909, annunciou um concurso litterario sobre assumptos pan-americanos, que está aberto a todos os que se interessam pelo estudo dos problemas do Hemispherio Occidental. As memorias poderão ser escriptas em qualquer das linguas nacionaes do continente e deverão ser entregues até 31 de maio de 1909.

CONSTRUÇÃO DE VIAS FERREAS EM HONDURAS.

Com relação á inauguração da estrada de ferro que o syndicato Taccaro Irmãos construiu na parte septentrional de Honduras para o serviço de transporte de fructas por elle exploradas, nota-se que está em vespuras de ser concluido o prolongamento da linha inter-oceanica do seu actual ponto terminal em La Pimienta até Puerto Cortes, na extensão de 230 milhas. Consta que um syndicato composto de eminentes accionistas de vias ferreas e capitalistas de New York submeitau uma proposta ao Governo de Honduras para a conclusão da linha dentro de dous annos. O descortinamento da região que a linha em projecto atravessa dará um grande impulso ao desenvolvimento do districto de São Pedro.

RELATORIOS CONSULARES SOBRE O COMMERCIO MEXICANO.

Publicamos neste numero do BOLETIM um summario dos relatorios recebidos dos diversos consules dos Estados Unidos em portos mexicanos para mostrar a fluctuação havida nas importações e exportações nos referidos portos. No porto de Manzanillo, por onde foi importada grande quantidade de materiaes para vias ferreas em 1906, baixou esta classe de importações de \$112,000 a \$32,000 em 1907. Nos annos de 1905 e 1906, não se effectuaram exportações de algodão em rama pelo porto de Vera Cruz, ao passo que em 1907, a exportação deste producto por este porto foi no valor de \$700,000. Nota-se tambem um notavel augmento na exportação de gomma de mascar, tendo subido a exportação deste producto de \$8,935 em 1905 a \$210,308 em 1907. A exportação de zinco pelo porto de Monterey diminuiu por causa da crise financeira que reinava nos últimos mezes de 1907, e devido ao direito de importação *ad valorem* a que fica sujeito o producto nos Estados Unidos. Como resultado de uma recente decisão do Juiz do Tribunal Federal do Texas, concedendo isenção de direitos de importação ao zinco mexicano, crê-se que será restabelecida a exportação de zinco para os estabelecimentos de fundição de Missouri.

LEI DE NICARAGUA RELATIVA Á IMPORTAÇÃO DE PRODUCTOS ALIMENTÍCIOS E DROGAS FALSIFICADOS.

O Governo de Nicaragua promulgou uma lei importante, regulamentando a importação e venda de remedios privilegiados e prohibindo a importação de productos alimenticios ou drogas falsificados. Esta lei, que entrou em vigor em 6 de abril de 1908, dispõe tambem o estabelecimento de um laboratorio chimico na capital da Republica para o exame de todos os productos suspeitos.

PROGRESSO DO PARAGUAY EM 1907.

A mensagem que o Presidente FERREIRA apresentou ao Congresso do Paraguay em 1º de abril, traduz uma situação muito prospera em todo o paiz, que é evidenciada pelo facto das rendas aduaneiras em 1907 excederem ás do anno anterior em \$506,000. As rendas internas tambem accusam um augmento sobre as do anno anterior, e a safra actual do fumo é considerada extraordinariamente grande.

COMMERCIO DO PERU COM OS ESTADOS UNIDOS.

Do relatório do Ministro das Relações Exteriores do Peru, vê-se que em 1907, houve um notavel augmento no commercio entre o Peru e os Estados Unidos. O Peru exportou para os Estados Unidos \$4,000,000 mais em 1907, do que em 1906, e importou daquelle paiz \$1,500,000 mais do que no anno anterior. O Consul do Peru em New York diz que os negociantes dos Estados Unidos estão manifestando grande interesse nos mercados do Peru para a collocação dos seus productos, e que no consulado se recebem constantemente cartas, pedindo informações a este respeito.

RENDAS DO SALVADOR.

O relatório do Departamento do Thesouro de Salvador para o anno de 1907, mostra uma situação economica bastante satisfactoria, pois o balanço do exercicio apresenta um saldo de mais de \$80,000, dos quaes \$60,000 representam o saldo do anno de 1906.

CONDIÇÕES SANITARIAS NOS PORTOS DA VENEZUELA.

O Governo da Venezuela, em vista do melhoramento verificado nas condições sanitarias do porto de La Guaira, resolveu revogar o decreto de 18 de abril, prohibindo o despacho de mercadorias deste porto pelo prazo de 15 dias. As medidas adoptadas para proteger os nacionaes e estrangeiros no paiz contra molestias contagiosas, foram rigorosamente executadas, com bons resultados.

MENSAGENS DOS PRESIDENTES AMERICANOS POR MOTIVO DA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL DO EDIFÍCIO DA UNIÃO IN- TERNACIONAL.

PRESIDENTE DA REPUBLICA ARGENTINA.

Realiza-se com alegria em Washington o acto do levantamento de um monumento á solidariedade internacional dos Estados do Novo Mundo. A Republica Argentina apresenta por este motivo suas saudações e sympathias aos Estados Unidos da America e a todas as nações representadas na Secretaria das Republicas Americanas e faz votos pela felicidade do Presidente ROOSEVELT e dos chefes de todas as Republicas irmãs.

J. FIGUEROA ALCORTA.

PRESIDENTE DA BOLIVIA.

O Presidente me incumbe manifestar que, não podendo concorrer pessoalmente á collocação da primeira pedra do novo edificio da Secretaria, lhe compraz exprimir sua sympathia e adhesão a essa grande festa, que traduz a união sincera das Republicas da America.

PINILLA,

Ministro das Relações Exteriores.

PRESIDENTE DO BRASIL.

O Brasil regosija-se com o lançamento da pedra angular da futura séde da União Republicas Americanas em Washington; dá ao generoso doador, o Sr. ANDREW CARNEGIE, seus sinceros agradecimentos, e cheio de confiança no futuro daquella União, envia as seguranças da sua antiga e inalteravel amizade á grande Republica do Norte que tão fidalgamente a hospede.

AFFONSO PENNA.

PRESIDENTE DO CHILE.

A America Latina terá assegurado seu progresso, tendo como exemplo a grande Republica fundada por George Washington.

PUGA,

Ministro das Relações Exteriores.

PRESIDENTE DA COLOMBIA.

Envio cordiaes saudações ao Conselho Director da Secretaria Internacional das Republicas Americanas por occasião da historica cerimonia que terá lugar no dia 11 maio corrente, em que será lançada a pedra fundamental do edificio que servirá para seus trabalhos. Este monumento muito apropriadamente levantado sobre a terra que viu nascer George Washington, será o symbolo de fraternal e permanente união de todas as Republicas Americanas.

O povo e Governo da Colombia enviam por meu intermedio, em tão solemne dia, sua expressão de reconhecimento á Sua Excellencia, o Presidente dos Estados Unidos, ao eminente homem de Estado, EDMUND ROOR, ao distincto e generoso philanthropo ANDREW CARNEGIE, e ao ardente americanista, JOHN BARRETT, pelos esforços e a cooperação que têm prestado na creação deste verdadeiro templo da concordia americana.

EUCLEDES DE ANCILO,

Presidente Interino.

PRESIDENTE DA COSTA RICA.

A erecção do edificio das Republicas Americanas que a natureza da instituição internacional que representa e a munificencia do Senhor CARNEGIE, egualam ao Templo da Paz em Haya, é um novo e importante passo para a consolidação das relações fraternas que felizmente existem e que devem unir as nações do continente de Colombo.

VIQUEZ.

GOVERNADOR PROVISORIO DE CUBA.

Pelo facto da collocação da primeira pedra do edificio para a Secretaria da União Internacional das Republicas Americanas, o Governador Provisorio da Republica de Cuba, em nome do povo cubano, me incumbe de exprimir ao Conselho Director da instituição a satisfação com que vê esse novo laço entre as Republicas da America, que ha de contribuir ainda mais para a solidariedade cordial do continente.

GARCIA VELEZ.

Chefe Interino do Departamento de Estado da Republica de Cuba.

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOMINICANA.

O mesmo ideal de liberdade e de direito deve ser a pedra fundamental da obra da União Internacional das Republicas Americanas. Quem una e harmonize na America é verdadeiramente americano.

CACERES.

PRESIDENTE DO EQUADOR.

O Presidente do Equador sauda nesta occasião solemne todas as Republicas da America e especialmente os Estados Unidos, em cujo territorio será erigido o edificio da Secretaria Internacional como centro permanente de união e confraternidade entre os paizes do Novo Mundo.

ELOY ALFARO.

PRESIDENTE DE GUATEMALA.

É-me motivo de summo prazer enviar-vos, em nome do povo e Governo de Guatemala, e no meu proprio, as expressões cordiaes de sincera congratulação por motivo do lançamento da primeira pedra do edificio das Republicas Americanas que significa na ordem moral a consolidação de fraternas relações da familia americana.

De vós, affectuoso servidor,

M. ESTRADA CABRERA.

PRESIDENTE DE HAITI.

O Governo de Haiti toma parte cordial na cerimonia primeira pedra edificio das Republicas, e vos envia expressão de sympathia e faz votos pela união fraternal das nações americanas.

LOUIS BORN,

Ministro das Relações Exteriores.

PRESIDENTE DE HONDURAS.

Ao collocar a primeira pedra do edificio Pan-Americano faço votos para que se estreitem cada vez mais, sobre a base do direito e da justiça, os laços de fraternidade que unem as nações do Hemispherio Occidental.

DAVILA.

PRESIDENTE DO MEXICO.

O Presidente do Mexico faz votos sinceros para que a cerimonia do lançamento da primeira pedra do edificio da Secretaria Internacional das Republicas Americanas symbolize, assim como essa Secretaria, o desejo de que uma era de paz definitiva seja o distinctivo de todos os paizes do continente.

MARISCAL,

Ministro das Relações Exteriores.

PRESIDENTE DE NICARAGUA.

Minhas mais sinceras e entusiasticas congratulações á Secretaria Internacional das Republicas Americanas no solemne momento em que se colloca a primeira pedra do grande edificio para o qual tão generosamente contribuiu o Senhor CARNEGIE. Não duvido que esta obra será um auxiliar poderoso e eficaz para a approximação e fraternidade de todas as nações do continente.

J. S. ZELAYA.

PRESIDENTE DE PANAMÁ.

É-me grato enviar á Vossa Excellencia minhas congratulações mais sinceras pelo motivo da collocação da primeira pedra do edificio que symbolizará a União das Republicas Americanas.

M. AMADOR GUERRERO.

PRESIDENTE DO PERU.

Por motivo das ceremonias que se realizarão no dia 11, desejo transmitir os votos da nação Peruana para que o grande edificio a erigir-se, commemore perpetuamente a paz, a união, e a amizade fraternal das Republicas da America.

JOSÉ PARDO.

PRESIDENTE DO SALVADOR.

Faço votos para que a obra cuja primeira pedra se colloca hoje contribua para desenvolver ainda mais o sentimento de fraternidade pan-americana que existe entre os filhos do novo continente, correspondendo assim á alta generosidade do philanthropo CARNEGIE.

FERNANDO FIGUEROA.

PRESIDENTE DO URUGUAY.

Ao ser collocada a pedra fundamental do edificio das Republicas Americanas, apresente V. Ex. ao Governo da grande Republica da America minhas congratulações pela realização desse acto que significa o estabelecimento de um novo penhor de solidariedade moral dos povos americanos.

WILLIAM.

MINISTRO DAS RELAÇÕES EXTERIORES DE NICARAGUA.

Congratulo-me pela collocação da primeira pedra do edificio da Secretaria Internacional das Republicas Americanas. Auguro que contribuirá para a fraternidade do continente.

J. D. GAMEZ

Recebêmos do Sr. JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Ministro da Costa Rica em Washington, a seguinte carta participando-nos a causa do seu não comparecimento á cerimonia:

Sinto muito informar-vos que por ter de partir immediatamente para Costa Rica, onde vou assistir á proxima inauguração da Corte de Justiça da America Central, não me será possível, como sinceramente desejava, comparecer á cerimonia do lançamento da primeira pedra do edificio da Secretaria Internacional das Republicas Americanas.

Como sabeis, tenho sempre me esforçado com ardor para elevar os fins da instituição, e ainda que não possa tomar parte pessoalmente no regosijo que o acto a realizar-se o 11 do corrente ha de causar, assistirei a elle em espirito, fazendo ardentes votos para que se estreitem cada vez mais as relações entre as nações deste hemispherio.

TAÇAS DE HONRA OFFERECIDAS AO DIRECTOR.

Os Embaixadores e Ministros das Republicas Latino-Americanas residentes em Washington que representam seus Governos no Conselho Director da Secretaria Internacional das Republicas Americanas, presentearam o Sr. JOHN BARRETT, Director da Secretaria, com duas lindas taças de prata em signal de reconhecimento de seus esforços não só para o exito da cerimonia da collocação da pedra fundamental do novo edificio, realizada em 11 de maio, mas tambem por haver ampliado a esphera de acção e a influencia dessa instituição. As taças foram entregues ao Director por uma commissão composta dos Senhores FELIPE PARDO, Ministro do Peru; ENRIQUE CORRES, Ministro da Colombia, e ANIBAL CRUZ, Ministro do Chile, os quaes pronunciaram breves discursos, agradecendo ao Director, em nome dos paizes latino-americanos, por tudo o que fez em prol do desenvolvimento do commercio e a amizade entre ditos paizes e os Estados Unidos. As taças são de forma elegante e tem vinte e quatro pollegadas de altura. Uma dellas traz a seguinte inscripção:

A

JOHN BARRETT
DIRECTOR DA SECRETARIA INTERNACIONAL
DAS REPUBLICAS AMERICANAS

e no reverso, a seguinte data

11 DE MAIO DE 1908
WASHINGTON, D. C.

Na outra se leem os autographos gravados dos dez e nove Embaixadores, Ministros e Encarregados de Negocios Latino-Americanos residentes em Washington, como segue:

JOAQUIM NABUCCO, Embaixador do Brazil; J. N. LEGER, Ministro de Haiti; JOAQUIN BERNARDO CALVO, Ministro de Costa Rica; LUIS F. COREA, Ministro de Nicaragua; GONZALO DE QUESADA, Ministro de Cuba; IGNACIO CALDERON, Ministro da Bolivia; EPIFANIO PORTELA, Ministro da Republica Argentina; FELIPE PARDO, Ministro do

PERU: LUIS FELIPE CARBO, Ministro do Equador; ENRIQUE CORTES, Ministro da Colombia; LUIS MELIAN LAFINUR, Ministro do Uruguay; ANGEL UGARTE, Ministro de Honduras; ANIBAL CRUZ, Ministro do Chile; JOSÉ F. GODOY, Ministro do Mexico; EMILIO C. JOUBERT, Ministro de Santo Domingo; C. C. AROSEMENA, Encarregado de Negocios de Panamá; LUIS TOLEDO HERRARTE, Ministro de Guatemala; J. GUSTAVO GUERRERO, Encarregado de Negocios do Salvador; R. GARRIBAS GUZMAN, Encarregado de Negocios de Venezuela.

DISCURSOS DO DIRECTOR E DO CARDEAL GIBBONS NO ACTO DA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL.

Na edição especial do BOLETIM MENSAL em que se publicaram os discursos pronunciados por occasião da cerimonia da collocação da pedra fundamental do novo edificio da Secretaria Internacional, que se realizou no dia 11 de maio, foram omittidos os breves discursos de introdução do Director e do Cardeal GIBBONS, pelo facto de não terem sido remettidos com antecipação. Por conseguinte, reproduzimos-os neste numero do BOLETIM.

O Director BARRETT, entre outras cousas, disse o seguinte:

Hoje a Secretaria Internacional das Republicas Americanas, uma organização unica no seu genero que existe não em virtude de um tratado, mas por um consentimento cordial e amistoso, composta das vinte e uma nações independentes do Hemispherio Occidental, lança a pedra fundamental do novo edificio do seu activo centro de operações — a Secretaria Internacional.

Como este acontecimento em uma forma tangivel significa a inauguração de uma nova era nas relações dos Estados Unidos com as Republicas suas irmãs com o proposito de desenvolver vinculos mais estreitos de paz, amizade e commercio, é proprio que o Conselho Director da União, composto dos representantes diplomaticos destes paizes em Washington, tenha manifestado o desejo de que o acto fosse presidido pelo homem que, na sua opinião como na do mundo inteiro, tem feito mais que qualquer outro na historia do nosso paiz para promover a concordia e commercio pan-americanos, o Honorable ELWOOD ROOR, Secretario de Estado dos Estados Unidos e Presidente do Conselho Director.

INVOCAÇÃO DE SUA EMINENCIA O CARDEAL GIBBONS.

Ha cerca de dois mil annos que as primeiras palavras que se pronunciaram para annunciar o nascimento do Redemptor da humanidade foram a antiphona angelical que continha uma proclamação de paz ao mundo: "Gloria a Deus nas alturas e paz na terra aos homens de boa vontade." E as primeiras palavras que o Redemptor resuscitado dirigiu a seus apóstolos reunidos foram tambem uma mensagem de abençoada paz. Jesus appareceu entre elles e lhes disse: "A paz seja convosco."

A missão de Christo na terra foi estabelecer uma paz triplíce no coração dos homens, isto é, paz com Deus pela observancia de Seus mandamentos, paz com nossos semelhantes pela pratica da justiça e da caridade, e paz com os nossos proprios corações, submettendo sempre nossas paixões ao dominio da razão e procurando que esta esteja em harmonia com a lei divina.

Antes de tudo, nosso Senhor veio para derribar a barreira que separava uma nação da outra, que alienava as tribus entre si, um povo do outro, e a fazer de todos elles, por assim dizer, uma só familia que reconhecesse a paternidade de Deus, e a irmandade de Christo.

Deus queira que este templo, consagrado á paz e á boa vontade internacional, venha a ser um factor importantissimo no inicio de uma politica mais humanitaria, culta e acertada, fomentando e desenvolvendo nossas relações commerciaes e sociaes com todas as nações do mundo. Que as correntes do commercio corram cada vez mais poderosas entre as Republicas da America do Sul e os Estados Unidos, do mesmo modo que as correntes de sangue fortificante que passam pelas arterias do corpo humano, difundindo a vida e a actividade, e formando todas, por assim dizer, um só organismo social, cada um de cujos membros se regosija da saude e desenvolvimento do outro e estimula até as partes mais remotas com renovada energia e actividade. Que nessas relações commerciaes com estas Republicas sejam tão indissolucveis e reciproas, que o damno que qualquer dellas soffra, o sintam as outras, e que a prosperidade de uma seja partilhada por todas.

Nós Te imploramos, Oh Deus omnipotente, omnisciente e justo, por cuja intercessão a autoridade se exerce justamente, as leis se dictam e se proferem decisões, ajudes com Teu santo espirito de conselho e inteireza, o Presidente dos Estados Unidos, que honra com sua presença este acto, afim de que sua administração seja dirigida com um espirito de justiça, e seja eminentemente util a Teu povo, sobre o qual preside, infundindo o devido respeito á virtude e á religião pelo fiel cumprimento das leis, guiado por um sentimento de justiça e misericórdia e reftreando o vicio e a immoralidade.

Nós Te rogamos, Senhor, por Teu servidor, o Secretario de Estado dos Estados Unidos, graças a cuja previsão e profundos conhecimentos como estadista, se tem obtido relações diplomaticas, commerciaes e sociaes mais intimas entre este paiz e suas Republicas irmãs.

Nós Te rogamos que recompenses com Tuas benções Teu servidor, que tem mostrado um interesse tão sincero em prol da fraternidade internacional, e que tem contribuido tão generosamente á erecção deste templo consagrado á paz.

Finalmente, Te rogamos, Senhor, que abenções todas nossas Republicas irmãs com uma prosperidade sempre crescente e que nos concedas o permanecer sempre unidas pelos sagrados laços de uma cordial amizade e de uma paz duradoura.

A pedra fundamental traz a seguinte inscripção.

Edificio das Republicas Americanas. Erigido com o auxilio do generoso donativo de ANDREW CARNEGIE e das quotas de todas as Republicas Americanas e construido em terreno dado pelo Governo dos Estados Unidos, 11 de maio de 1908.

PAN-AMERICA NA CONFERENCIA DO LAGO MOHONK.

A Conferencia annual de Lago Mohonk sobre Arbitramento Internacional, convocada pelo Sr. ALBERT K. SMILEY, o veterano luctador da solução pacifica das differenças internacionaes, realizou-se com grande exito nos dias 11 a 22 de maio. No programma foi incluída uma discussão pan-americana que se realizou na sessão da tarde do dia 20 de maio. Os Srs. JOAQUIN BERNARDO CALVO, Ministro de Costa Rica, e LUIS F. COREA, Ministro de Nicaragua, tencionavam tomar parte no programma, mas o primeiro foi impedido por ter de partir para Costa Rica para assistir á abertura da Corte Suprema de

Justiça da America Central, e o ultimo foi detido inesperadamente em Washington por importantes negocios officiaes. O discurso do Ministro CALVO, porém, foi lido por um dos membros da mesa da Conferencia. Entre outros, figuraram no programma o Sr. JOHN BARRETT, Director da Secretaria Internacional, e Prof. WILLIAM R. SHEPHERD, da Universidade de Columbia, de New York. Nas seções ingleza e hespanhola, publicamos um resumo dos discursos pronunciados pelo Ministro CALVO, Director BARRETT e Professor SHEPHERD.

RELATORIO SOBRE A ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA CORRESPONDENTE A 1908.

O Secretario de Estado dos Estados Unidos recebeu do Sr. H. G. DAVIS, Presidente da Comissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana o relatório apresentado pelo Sr. CHARLES M. PEPPER sobre o estado e progresso da linha nas diversas Republicas que o Sr. PEPPER visitou em 1907-8.

Eis a carta que acompanhou o relatório:

WASHINGTON, D. C., 1 de maio de 1908.

SENHOR: À vista do interesse geral despertado pelo projecto de ligar os Estados Unidos e o Mexico aos paizes da America Central e do Sul por meio de uma Estrada de Ferro Intereontinental, tenho a honra de submeter-vos as informações que a Comissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana recebeu ultimamente. A Conferencia do Rio de Janeiro confirmou a resolução adoptada pela Segunda Conferencia do Mexico em prol desta empreza e determinou que se apresentasse um relatório á quarta Conferencia que se realizará em Buenos Aires em 1910. A Comissão, porém, julga que na actualidade não será inopportuno chamar a attenção para o notavel progresso que se tem feito e se está fazendo na construcção da Estrada de Ferro Pan-Americana, e está mais habilitada para isso devido ao facto de que o Sr. CHARLES M. PEPPER, membro da Conferencia Mexicana e da Comissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana, que em 1903-4 visitou as diversas Republicas, acaba de regressar de sua segunda viagem a estes paizes, nos quaes permaneceu cerca de dous annos, e tenho o prazer de remetter um relatório por elle apresentado, em que narra suas observações pessoais acerca do progresso que se tem feito na construcção desta linha.

O crescente commercio entre os Estados Unidos e as Republicas do Sul, reveste de especial importancia as medidas praticas tomadas para augmental-o, proporcionando facilidades de transporte. A construcção de vias ferreas tambem influe no melhoramento das relações internacionaes dos Estados Unidos. A mesma influencia manifesta-se nas cordiaes relações que na actualidade existem entre os diferentes paizes que estão approxinando-se cada vez mais em virtude das vias ferreas que se estendem de uma a outra fronteira. Os dados contidos no relatório junto, que mostram o grande progresso que se tem feito neste traçado, devem reanimar os animos dos que se tem esforçado para que se leve a cabo a Estrada de Ferro Pan-Americana, tanto pelos beneficios commerciaes que della resultarão, como pela influencia que exercerá em estimular e manter a paz entre as Republicas.

Tenho a honra de ser mui respeitosaente,

H. G. DAVIS, *Presidente,*

Comissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana.

Exmo. Sr. ELAMU ROOR,

Secretario de Estado, Washington.

WASHINGTON, D. C., 1 de maio de 1908.

ESTIMADO SENHOR PRESIDENTE: Tenho a honra de informar-vos que se tem feito progresso na construcção da Estrada de Ferro Pan-Americana. Esta informação baseia-se no que pessoalmente observei o anno passado nos paizes que desejava unir-se com os Estados Unidos por meio deste grande projecto internacional. Enquanto estive estudando as condições commerciaes e os mercados estrangeiros, em cumprimento de uma missão do Departamento do Commercio e do Trabalho, tive a oportunidade de percorrer grande parte do territorio que, ha poucos annos, tinha a felicidade de atravessar, como Commissario Especial, autorizado pelo Congresso e com a cooperação e auxilio da Comissão Permanente, afim de apresentar um relatório sobre a exequibilidade da construcção de uma Estrada de Ferro Pan-Americana e as medidas que as diferentes Republicas estavam tomando para levar avante o intento.

Seria para mim grata tarefa relatar como os varios Governos tem procurado estimular as medidas que então descrevi, mas limitar-me-hei a fazer um breve resumo dos trabalhos que se tem realizado nos quatro ultimos annos e das operações que na actualidade se estão levando a cabo, deixando para mais tarde o fazer uma descripção mais detalhada da situação das vias ferreas nos paizes latino-americanos e o desenvolvimento geral que é accessorio á linha principal ou Pan-Americana, assim como uma completa exposição da politica dos Governos e dos seus methodos de cooperação para levar a effeito a empresa commum.

Em 1º de janeiro do corrente anno a rede ferroviaria da Republica Argentina chegava á fronteira boliviana em La Quiaca. Este resultado foi obtido por meio do prolongamento da Estrada de Ferro Central do Norte, de propriedade da União, desde Jujuy até a garganta de Humahuaca, na extensão de 175 milhas. Começõ-se este prolongamento em 1903, e muitas foram as difficuldades de engenharia a vencer. Um pequeno trecho da linha, em que as condições topographicas apresentavam difficuldades especiaes, foi construido provisoriamente e será melhorado á medida que a experiencia mostrar que é necessario. Mas o que se deve notar é o facto de que hoje pode-se ir por via ferrea ou enviar carga de Buenos Aires até a fronteira da Bolivia, isto é, uma distancia de 1,200 milhas. O porto de Rosario no rio Paraná, cujas facilidades o fazem accessivel aos vapores de alto mar, fica 100 milhas mais proximo, e por consequente, uma grande parte do trafico se fará por esta via.

O Governo Argentino, em vista de sua politica progressista, tem estendido sua rede ferroviaria até a fronteira da Bolivia, e certamente não estacionará ali. Pelos termos de varios accordos celebrados com o Governo da Bolivia, a Republica Argentina terá o direito de construir as linhas até Tupiza, ou seja uma distancia de 52 milhas, ponto que constitue o centro natural das vias ferreas do sul da Bolivia.

Logo que a linha chegou á fronteira boliviana, o Presidente da Argentina mandou proceder aos estudos preliminares para a construcção do prolongamento até Tupiza, e fui informado de que se está procedendo a esses estudos e em breve se iniciará a construcção da linha.

Terminada a estrada de ferro que se estende do Atlantico á parte meridional da Bolivia, os trens correm em um extenso trecho da linha principal da rede ferroviaria intercontinental. O proximo passo será prolongal-a em demanda do norte, o que nos parece uma realidade, tendo em conta a politica do Governo da Bolivia e o accordo celebrado com o "Speyer City Bank" de New York. Já começa a ser apreciada a importancia deste emprego de capital americano na construcção de vias ferreas no coração, por assim dizer, da America do Sul. Já são do dominio publico os detalhes do arranjo, e, portanto, basta fazer constar que a primeira operação foi o contracto em virtude do qual o Governo da Bolivia destinou a somma de \$12,000,000, em que foram comprehendidos os \$10,000,000 que se receberam como indemnização do Governo do Brazil para o ajuste da controversia relativa ao territorio do Acre, e os capitalistas americanos forneceram \$15,000,000.

O primeiro trabalho consistiu na ligação das secções que constituem a linha pan-americana. O primeiro trecho a ser construído foi o que se estende de Viacha, na via férrea de pequena extensão que liga o Lago Titicaca a La Paz, até a cidade de Oruro, com uma extensão de 128 millas. Tive a felicidade, ha alguns mezes, de viajar pelo trecho da linha que já estava construído, e de observar as obras de engenharia em execução no ultimo trecho. A linha será concluída até Oruro em julho do corrente anno, ligando-se a estrada de ferro de Antofagasta e Bolivia. De conformidade com um accordo provisório que se celebrou recentemente com a companhia de Antofagasta, que é uma sociedade ingleza, as duas companhias usarão em commum as vias entre Oruro e a povoação de Uyuni. De Uyuni a Oruro ha uma distancia de 195 millas; de Oruro a Viacha, 128 millas; de Viacha a Guaquí, no Lago Titicaca, 40 millas, de modo que dentro de poucas semanas pode-se dizer que 363 millas da linha de tronco da Estrada de Ferro Pan-Americana estará em trafego na Bolivia.

Em virtude de accordos que não é necessario descrever aqui, o "Speyer City Bank Syndicate" poderá empregar a construção da linha de Uyuni até Tupiza mais cedo do que se esperava. Não será necessario levar a cabo o projecto de effectuar a ligação pela via mais longa de Tupiza até a cidade mineira de Potosi, pois que de conformidade com o accordo celebrado, esta ultima cidade será ligada á linha principal por um ramal. De Uyuni a Tupiza ha uma distancia de 125 millas, e ainda que de Tupiza á fronteira haja 52 millas, pode-se dizer que quanto á linha Pan-Americana na Bolivia, só ficam para construir 175 millas. Não se pode contestar a certeza de que, levando a cabo o Governo argentino o prolongamento desde o sul, e continuando o syndicato americano a construção desde o norte, os trechos que faltam serão construídos dentro de um periodo de tempo razoavel.

O progresso que a Bolivia está fazendo na construção de vias férreas é muito satisfactorio. É a fruição de uma politica continua iniciada quando o General PANDO, então presidente, apresentou um plano ferro-viario completo, servindo os trechos pan-americanos como linha de base. Coube ao seu successor, o Presidente MONTES, realizar o contracto, em virtude do qual está sendo levado a effecto esse empreendimento. Ao Sr. DE FERNANDO E. GUACHALLA, que será o proximo presidente, e que como representante da Bolivia na Conferencia Pan-Americana do Mexico prestou seu valioso apoio ao projecto geral, caberá a honra de desenvolver este systema e concluir os trechos da Estrada de Ferro Pan-Americana.

A relação que o Chile tem com a linha pan-americana, visto sua situação geographica, tem sido encarada como um simples ramal. Isto é, a ligação será feita por meio de linhas que atravessarão a cordilheira dos Andes, e pelo prolongamento das linhas que se estendem parallelas á costa. Esses planos tem sido approvados pelos successivos Governos do Chile, conservando-se uma politica uniforme que tem dado bons resultados. O primeiro passo foi obter a ligação com a rede ferroviaria argentina, construindo um tunnel nos Andes pelo Passo de Uspallata. Desde que se celebrou o contracto para a construção do tunnel, as linhas têm avançado tanto no lado chileno como no argentino, restando agora apenas um pequeno trecho a construir para ir-se por via férrea desde Valparaiso ou Santiago até Buenos Aires. Os trabalhos do grande tunnel espiral estão tão adelantados que se pode assegurar que dentro de anno e meio estará aberta ao trafego, que será a primeira linha transversal continental da America do Sul entre o Pacifico e o Atlantico. A politica nacional do Chile, porém, não se limita a uma só linha continental transversal. Foram autorizados trabalhos de reconhecimento mais ao norte, pelos passos baixos dos Andes em Copiapó, e finalmente, será construída uma estrada de ferro que se ligará com as linhas argentinas em Tucuman, proporcionando assim communicações mais directas com a linha de tronco pan-americana na Bolivia.

Tambem deve-se chamar a attenção para a acção do Congresso Chileno em principios do corrente anno, autorizando a construção de uma linha longitudinal que custará \$37.000.000. Esta autorização do Congresso foi votada depois de feitos extensos

estudos e com sua sanção foram recebidas propostas de syndicatos belgas e allemaes para a construcção do trecho que se estende de Papudo a Copiapo e que tem 500 milhas de extensão. Estas propostas variam de \$19,600,000 até \$20,050,000, e cada um dos proponentes tem depositado \$250,000. Esta linha longitudinal, que com o tempo correrá parallela a toda a costa chilena, tem como base seus fins estrategicos. Quando esta linha chegar a Arica, entroncar-se-ha na estrada de ferro que se estende de Arica até La Paz na Bolivia, de accordo com o tratado celebrado com a Bolivia para esse fim. Esta linha de Arica, que entroncará com a linha longitudinal, constituirá outro meio de ligar o Chile com a rede pan-americana.

Referindo-se mais uma vez á certeza da prompta conclusão da linha central pan-americana na Bolivia que porá a cidade de Buenos Aires em communicação com o Lago Titicaca, isto é, uma distancia total de 1,740 milhas, deve-se notar o que o Peru está fazendo para effectuar suas ligações. O projecto pan-americano tem em vista a construcção de uma linha ao longo do rio Desaguadero com o fim de evitar o transporte atravez do Lago Titicaca, mas por enquanto a ligação será feita pela navegacão no Lago na distancia de 100 milhas. De Puno, no lado peruano do Lago Titicaca, a estrada de ferro que vai a Mollendo tem 330 milhas de extensão. Em Juliaca, a 30 milhas de Puno, a linha bifurca-se, e um ramal vai para Cuzco. Esta constitue uma parte da linha de tronco da Estrada de Ferro Pan-Americana. Desde que ficou concluido o ramal até Sicuani, ha alguns annos, não se tem tomado medidas para seu prolongamento, mas a administração do Presidente PANDO, que tem-se esforçado para promover o projecto pan-americano, resolveu prolongar o ramal até Cuzco. A linha já chegou a Checachupe, que fica a 180 milhas de Puno, e na actualidade está-se construindo a secção entre aquelle ponto e Cuzco, que está a distancia de 66 milhas. Este prolongamento será concluido dentro de anno e meio.

Ao mesmo tempo que a linha se prolonga do sul para Cuzco, avança tambem do norte para o mesmo ponto. Ao apresentar um relatorio, ha quatro annos, sobre o projecto intercontinental em geral, tive occasião de dizer que se acaba de terminar o trecho que se estende de Oroya até Cerro de Pasco. Desde então, o Governo estabeleceu um contracto com a companhia peruana que administra as estradas de Ferro do Estado, para construir prolongamentos de Oroya até Huancayo. Em 1907, concluiu-se o primeiro trecho que se estende de Oroya a Huari, e começaram-se os trabalhos no prolongamento até Huancayo, na extensão de 63 milhas. Estes trabalhos foram iniciados no mez de fevereiro do presente anno. O Congresso Peruano autorizou o prolongamento da linha desde Huancayo até a cidade de Ayacucho, que constitue o primeiro trecho da ligação com Cuzco. Ha muitas difficuldades de engenharia a vencer na construcção da linha entre Ayacucho e Cuzco, mas a grande riqueza mineral desta região, ainda inexplorada, é uma garantia do bom exito deste prolongamento. Não me atrevo a dizer quando se levará a cabo, mas ao julgar pelo que o Governo Peruano já tem feito e está fazendo para chegar a Cuzco do sul e do norte, pode-se dizer que este prolongamento será uma realidade. Este será um dos trechos mais importantes da Estrada de Ferro Pan-Americana.

Abstenho-me de fazer uma relação detalhada de outras linhas que estão actualmente em construcção no Peru, ainda que grande parte dellas se relacionem com o projecto pan-americano. A construcção de alguns dos ramaes desde a costa e outros ramaes que actualmente estão em via de construcção, facilitará a união dos trechos pan-americanos. Pode-se acreditar na estabilidade da politica do Peru no que diz respeito ás vias ferreas, pelo facto de ser o candidato á presidencia o Sr. A. B. LEGUIA, o mais entusiastico campeão desta politica.

No Equador, depois de dez annos de construcção e do fracasso de muitas companhias que se organizaram com o fim de ligar a costa á capital, a estrada de ferro de Guayaquil chegou na actualidade ás proximidades de Quito, estando já em trafego 280 milhas, das 290 milhas que constituem a extensão total da linha. Ainda que a communicação entre a capital e o interior com a costa tivesse sido o principal objecto da empreza de

Guayaquil a Quito, é facto que um extenso trecho dessa linha está no traçado da Estrada de Ferro Pan-Americana. De Huigra a Quito, ou seja uma distancia de pouco mais de 200 milhas, se segue o traçado geral pan-americano. A conclusão da Estrada de Ferro Guayaquil-Quito facilita a construcção de ramaes, que serão trechos indispensaveis da Estrada de Ferro Pan-Americana. Afim de obter o trafico do sul do Equador, será necessario construir uma linha de um ponto entre Huigra e Guamote ate a cidade de Cuenca, ou seja uma distancia de 92 milhas, linha que se estenderá ao longo do traçado da linha pan-americana. Já se tem feito os estudos para esse fim, e as medidas que tem tomado o Presidente ALFARO, a cuja energica politica se deve a terminação da linha da costa a capital, serão agora encaminhadas para prover os meios para levar a cabo o prolongamento até Cuenca. Quando for terminado o trecho do Sul, tentar-se-ha prolongar a linha de Quito a Ibarra, ou seja uma distancia de 97 milhas em direcção ao norte, ao longo do traçado intercontinental.

A construcção dos trechos pan-americanos na Colombia depende da solução do plano de vias ferreas que o Presidente REYES inaugurou e que está executando. Estando Bogotá ligada por via ferrea com a parte alta do rio Magdalena em Girardot, offerece-se a oportunidade para levar a cabo as linhas projectadas além deste rio. A construcção da linha de Puerto Berrio no rio Magdalena até a cidade de Medellín, será o primeiro passo no plano do Governo para fusão em uma só de todas as linhas que dão accesso de Buenaventura, na costa do Pacifico, á capital. De accordo com este projecto, Medellín fica em um ramal da linha central da Colombia, que constituirá um trecho da Estrada de Ferro Pan-Americana até o mar Caribbeano, seguindo assim a recommendação do Senhor СУЧК, chefe de engenheiros das medições intercontinentaes. Os capitalistas americanos que têm esta concessão, já têm iniciado os trabalhos preliminares no ponto terminal no mar Caribbeano, na foz do rio León, no Golfo de Usaba, onde se pensa estabelecer a cidade e o porto de Ciudad Reyes. Esta linha atravessa o rico valle do Cauca e ha toda a razão para crer que, quando melhorar o estado geral financeiro, se reunirá o capital necessario para continuar a empreza que conta com o decidido apoio do Governo Colombiano.

Tendo-se descripto as linhas que ligam Buenos Aires á fronteira boliviana e os trabalhos que se estão levando a cabo para terminar os trechos na America do Sul, deve-se agora descrever o que se está fazendo no extremo Norte. É sabido que na actualidade ha communicação directa por via ferrea entre New York e outras cidades e a cidade de Mexico, mas não é tão conhecido o facto de que com a construcção da Estrada de Ferro de Tehuantepec pelo Governo Mexicano, foi construido um trecho da Estrada de Ferro Pan-Americana. Na actualidade o itinerario por via ferrea é da cidade do Mexico até o ponto em que a linha de São Geronimo entronca-se na Estrada de Ferro de Tehuantepec e deste ponto quasi directamente para o Sul até a fronteira de Guatemala. Segundo informações recebidas, esta linha agora acaba de chegar a uma distancia de 12 milhas da fronteira e espera-se que será terminada em meados deste verão. Restam a construir 30 milhas para ligar a rede ferroviaria de Guatemala á fronteira mexicana. Enquanto as linhas mexicanas não chegaram á fronteira, Guatemala não mostrou grande empenho em terminar a ligação de que se trata, e os recursos do Governo foram consagrados á linha transoceanica que põe em communicação o Pacifico e o Atlantico, nos portos respectivos de San José e Puerto Barrios. Como esta linha transcontinental foi aberta ao trafego em janeiro do corrente anno, e estando as linhas mexicanas já tão proximas da fronteira, parece ser muito opportuno o momento actual para a construcção do trecho pan-americano que falta. Quando for construido este trecho, a capital de Guatemala estará em communicação directa por via ferrea com as cidades dos Estados Unidos, animando-se assim o novo prolongamento do systema para o Norte e para o Sul.

Em relatorios anteriores, expliquei o facto de que a topographia da America Central presta-se á construcção de estradas de ferro transversaes ou transoceanicas e que, quando estas estivessem terminadas, seria necessario uma linha longitudinal ou pan-americana,

que lhes servirá de linha de tronco. Por conseguinte, é de interesse saber que a progressista Republica da Costa Rica está construindo actualmente o trecho do lado do Pacifico, tendo adoptado o traçado que vai a Tivives, em vez do que conduz a Puntarenas. Com a prompta conclusão deste prolongamento, Costa Rica terá uma linha passando por São José a capital da Republica—de Puerto Limon no Atlantico até Tivives no Pacifico. O prolongamento a Tivives segue o traçado da Estrada de Ferro Pan-Americana.

Estou informado de que o Governo de Nicaragua está agora construindo vias ferreas em demanda do Atlantico ha muito tempo em projecto, já tendo iniciado os trabalhos. Já está concluida a linha do Pacifico até Corinto. Não ha duvida de que dentro de breve tempo haverá tres linhas transoceanicas na America Central, e, portanto, os varios paizes se animarão a unir suas energias afim de construir a linha pan-americana ou linha longitudinal, que ha de ser de grande beneficio para todos elles, tanto sob o ponto de vista commercial, como sob o ponto de vista politico. A actual iniciativa destas Republicas no sentido de estreitar cada vez mais os vinculos entre si, como resultado da Conferencia que se realizou em Washington durante o inverno passado, será muito auxiliado pela existencia da Estrada de Ferro Pan-Americana que virá por termo ao isolamento geographico destas Republicas.

Ao descrever o progresso da Estrada de Ferro Pan-Americana na America do Sul, tenho-me limitado á linha principal ao longo dos Andes. Convem, porém, fazer referencia a um projecto de caracter analogo que, combinando o transporte por via ferrea e via fluvial, offerece o meio de utilizar os extensos rios e desenvolver a vasta região interior do continente meridional. Quando forem concluidas as principaes linhas bolivianas, o Governo emprehenderá a construcção de uma linha que se estenderá de La Paz, passando pelo chamado Districto de Yungas, até as aguas navegaveis do rio Beni, que é um tributario do Madre de Dios, cujas aguas chegam até o Amazonas pelo Mamore e o Madeira. As corredeiras do rio Madeira difficilítam muito a navegação e constituem um serio obstaculo ao commercio de borracha desta região. Varias vezes se tem tentado construir uma estrada de ferro ao lado das corredeiras, mas foi abandonado o projecto. Em virtude do tratado com a Bolivia, o Governo do Brazil fornecerá os meios necessarios para construir esta via ferrea que terá 300 milhas de extensão. Foi celebrado o contracto com uma companhia americana e já foram iniciados os trabalhos preliminares. Este projecto tem o apoio do Governo e do credito do Brasil e será mais um passo para o desenvolvimento das enormes bacias fluviaes da America do Sul.

Ao recapitular, desejo dizer que não tenho pretendido fazer uma relação completa da construcção de linhas nos diversos paizes. Tenho procurado dar uma breve exposição, por intermedio da Commissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana, do que se está fazendo para levar avante o projecto pan-americano. A mais simples exposição dos factos dá resposta a todas as perguntas que sobre a materia se façam, pois demonstram o progresso que em todos os sentidos se tem feito. A linha pan-americana de New York a Buenos Aires tem 10,400 milhas de extensão. De New York á fronteira do sul do Mexico ha uma distancia de 3,770 milhas, e na actualidade todos estes pontos se communicam por via ferrea. Desde a fronteira meridional do Mexico até Buenos Aires, ha uma distancia de 6,630 milhas, das quaes 2,500 milhas estão em traçado, e 400 milhas estão em construcção, restando apenas um pouco mais de 3,600 milhas para construir. Um relatorio mais detallado mostraria que os diferentes governos estão cumpriendo suas promessas mediante generosas concessões de terras, e contribuições em dinheiro e em titulos, e estão protegendo e estimulando energeticamente o capital estrangeiro que se tem empregado na construcção de vias ferreas.

Subscrevo-me, Senhor Presidente, muito respeitosaente,

CHARLES M. PEPPER.

Hon. H. G. DAVIS,

Presidente da Commissão Permanente da Estrada de Ferro Pan-Americana.

PROGRAMMA DO CONGRESSO INTERNACIONAL SOBRE A PESCA.

A Repartição da pesca do Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos, publicou o programma do Quarto Congresso Internacional sobre a Pesca, que se realizará na cidade de Washington, de 22 até o 26 de setembro de 1908.

O Sr. Hermon C. Bumpus, Director do Museu Americano da Historia Natural, é o Presidente do Congresso, e o Sr. Hugh M. Smith é o Secretario Geral, a quem se deve dirigir todas as communicações. O Sr. George M. Bowers, Commissario da Pesca dos Estados Unidos, representa a Repartição da Pesca dos Estados Unidos.

Os Congressos anteriores se realizaram em Paris em 1900; em São Petersburgo em 1902; e em Vienna em 1905, e é o desejo dos organizadores do Congresso que a reunião de Washington caracterize-se pela activa participação de delegados das Republicas da America Latina.

São convidadas todas as pessoas que estejam interessadas na pesca, piscicultura, administração da pesca ou outros assumptos comprehendidos nas attribuições do Congresso, para que concorram ás sessões e tomem parte nas deliberações. Roga-se aos governos nacionaes, estadoaes e provinciaes, assim como ás sociedades, associações, clubs, etc., que enviem delegados e apresentem memorias á consideração do Congresso.

Uma serie de premios serão offerecidos aos autores das melhores investigações, descobrimentos, invenções, etc., relativos á pesca, piscicultura, ichthyologia, pathologia dos peixes e assumptos analogos durante os annos de 1906, 1907 e 1908.

Um dos assumptos mais importantes que serão discutidos pelo Congresso se relaciona com a acclimação dos peixes e comprehende:— (a) os peixes americanos no exterior; (b) os peixes estrangeiros na America e (c) a introdução de outras especies estrangeiras.

O Sr. JOHN N. TYRCOMB, Chefe da Divisão de Piscicultura da Repartição da Pesca dos Estados Unidos, depois de fazer pessoalmente muitas investigações, diz que ainda que uma grande parte da America Latina esteja situada nos tropicos, nella abundam os rios e lagos, dos quaes muitos se acham a uma altitude onde o clima temperado e as aguas de origem glacial fazem possivel a propagação de varias especies de peixes da America do Norte.

COMPARAÇÃO DO COMMERCIO ENTRE OS PAIZES LATINO-AMERICANOS E OS ESTADOS UNIDOS.

Publicamos em seguida os dados estatísticos do commercio entre os diversos paizes da America Latina e os Estados Unidos no anno de 1907, comparado com o de 1906. Esses dados baseiam-se na estatística nacional dos respectivos paizes, e, em sua falta, nos relatorios do Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos.

O valor total das mercadorias importadas pela Republica Argentina em 1907, foi de \$285,860,683, dos quaes \$38,842,277, ou seja 13.6 por cento do total, representam o valor dos productos provenientes dos Estados Unidos, comparado com 14.62 por cento em 1906. A exportação foi pelo valor de \$296,204,369, recebendo os Estados Unidos \$10,940,436, ou seja 3.7 por cento do total contra 4.56 por cento em 1906.

O valor do commercio exterior da Bolivia em 1907 é calculado em \$55,000,000. A importação em 1906 foi no valor de \$17,543,662, sendo \$1,136,604, ou 6.4 por cento, provenientes dos Estados Unidos, contra 5.6 por cento no anno anterior, ao passo que este paiz recebeu productos bolivianos pelo valor de \$91,359, ou seja 0.32 por cento do total, que foi no valor de \$27,827,258, contra 0.13 por cento em 1905.

O Brazil importou em 1907 productos no valor de \$202,000,000, sendo \$21,002,566, ou 10.4 por cento provenientes dos Estados Unidos, contra 11.46 por cento em 1906, e exportou mercadorias no valor de \$270,000,000, dos quaes \$85,436,070, ou 31.6 por cento, foram com destino aos Estados Unidos, comparado com 36 por cento no anno anterior.

A importação do Chile em 1907, foi no valor de \$107,193,877, sendo \$11,439,821, ou 10.6 por cento provenientes dos Estados Unidos, contra 9.9 por cento em 1906, ao passo que a exportação foi pelo valor de \$102,229,466, dos quaes \$17,944,580, ou 17.5 por cento, foram com destino aos Estados Unidos, contra 15.1 por cento em 1906.

Em 1907, os Estados Unidos exportaram para Colombia productos no valor de \$3,169,382, contra \$2,961,671 em 1906, ao passo que importaram daquelle paiz mercadorias no valor de \$6,466,429, contra \$6,669,461 no anno anterior. Em 1904, que é o anno mais recente de que ha estatística completa, os Estados Unidos exportaram para Colombia productos no valor de \$4,936,000, ou 34.15 por cento do total, e importaram deste paiz mercadorias no valor de \$6,837,000, ou seja 54.01 por cento do total.

Segundo dados estatísticos dos Estados Unidos, a exportação com destino á Costa Rica em 1907 foi no valor de \$2,840,281, e a importação proveniente deste paiz foi no valor de \$5,281,877. A importação da Costa Rica em 1906 foi pelo valor de \$7,278,464, dos quaes \$3,964,224, ou 54.4 por cento, representam o valor dos productos importados dos Estados Unidos, contra 51.65 por cento em 1905. A exportação deste paiz em 1906 foi no valor de \$8,802,000, dos quaes \$4,171,560, ou 47.4 por cento, foram com destino aos Estados Unidos.

Cuba importou em 1907, productos pelo valor de \$104,460,935, dos quaes \$51,309,288, ou 49.1 por cento, foram de origem dos Estados Unidos, contra 48 por cento em 1906, ao passo que da exportação total, que foi avaliada em \$104,069,035, aquelle paiz recebeu \$90,774,645, ou 87.2 por cento, contra 82 por cento em 1906.

A Republica Dominicana importou em 1907 productos pelo valor de \$5,156,121, sendo no valor de \$2,863,709, ou 55.5 por cento do total, os provenientes dos Estados Unidos, comparado com 58 por cento em 1906, e exportou mercadorias pelo valor de \$7,638,536, recebendo os Estados Unidos \$3,329,018, ou 43.6 por cento, contra 53.7 por cento em 1906.

Em 1907, os Estados Unidos exportaram para o Equador productos no valor de \$1,884,107, ao passo que importaram productos deste paiz no valor de \$2,835,395. A importação do Equador em 1906, foi avaliada em \$8,505,800, fornecendo os Estados Unidos \$2,238,450, ou 26.3 por cento, contra 28.86 por cento em 1906, ao passo que a exportação attingiu a \$11,690,243, recebendo os Estados Unidos \$3,920,776, ou 33.5 por cento, contra 27.32 por cento em 1905.

Em 1907, a importação de Guatemala foi no valor de \$7,316,574, dos quaes \$4,243,795, ou 58.1 por cento, representam o valor dos productos importados dos Estados Unidos, contra 42.1 por cento em 1906. A exportação em 1907 foi pelo valor de \$10,174,486, dos quaes \$2,310,593 ou 21.6 por cento foram com destino aos Estados Unidos, comparado com 30.2 por cento no anno anterior.

A Republica de Haiti importou dos Estados Unidos em 1907 productos no valor de \$3,145,853, contra \$3,266,425 em 1906, e exportou para este paiz generos no valor de \$1,220,420, contra \$1,036,330 no anno anterior. A importação de Haiti no exercicio de 1905, que é o anno mais recente de que ha estatistica, foi no valor de \$3,871,069, fornecendo os Estados Unidos mais de 71 por cento do total, ao passo que a exportação foi no valor de \$5,000,000, recebendo os Estados Unidos \$1,171,000, ou 23.4 por cento do total.

A importação de Honduras em 1907 foi pelo valor de \$2,331,517, contribuindo os Estados Unidos com productos no valor de \$1,561,855, ou 67.7 por cento, contra 63.6 por cento em 1906; sua

exportação neste anno foi pelo valor de \$2,012,409, recebendo os Estados Unidos mercadorias no valor de \$1,807,952, ou seja 89.8 por cento do total, contra 87.2 por cento no anno anterior.

Os generos importados pelo Mexico no exercicio de 1907 foram avaliados em \$116,681,000, fornecendo os Estados Unidos \$73,188,000, ou 62.7 por cento do total, contra 65.99 por cento em 1906; foram exportados neste periodo productos no valor de \$124,009,000, recebendo os Estados Unidos \$87,904,000, ou 70.8 por cento do total, contra 68.6 por cento no anno anterior.

Em 1907, os Estados Unidos exportaram para Nicaragua productos no valor de \$1,790,598, contra \$2,041,231 em 1906, ao passo que importaram deste paiz nos dous annos em comparação productos pelo valor de \$1,202,878 e \$1,331,172. Em 1904, que é o anno mais recente de que ha estatistica, a importação de productos provenientes dos Estados Unidos representa 52.09 por cento da importação total, ao passo que a exportação com destino a este paiz representa 53.21 por cento do total.

Os generos importados pela Republica de Panamá em 1907, incluindo os productos destinados á Zona do Canal, foram pelo valor de \$17,204,983. A importação, exclusive dos productos que entraram na Zona do Canal, foi no valor de \$9,564,445, dos quaes \$5,196,964, ou 54.3 por cento, foram provenientes dos Estados Unidos, e a exportação foi no valor de \$1,960,664, dos quaes \$1,680,953, ou 85.7 por cento, representam o valor dos productos enviados para os Estados Unidos.

O commercio exterior do Paraguay em 1907 foi pelo valor de um pouco mais de \$10,000,000, sendo no valor de \$170,893 os productos importados dos Estados Unidos, e de \$7,261, o dos productos enviados para este paiz. A importação em 1906 foi avaliada em \$6,267,194, sendo \$110,496, ou 1.7 por cento, o valor dos productos de origem norte-americana; a exportação neste anno foi no valor de \$2,695,140, recebendo os Estados Unidos \$1,205, ou .05 por cento.

O Peru importou dos Estados Unidos em 1907 productos no valor de \$6,876,217, e exportou para este paiz generos no valor de \$24,953,602, sendo no valor de \$5,541,157, ou 22.2 por cento do total, os productos de origem dos Estados Unidos, e exportou generos no valor de \$28,479,404, recebendo os Estados Unidos \$3,203,480, ou seja 11.2 por cento do total.

Em 1907 a Republica de Salvador importou dos Estados Unidos productos no valor de \$1,592,473, contra \$1,321,765 no anno anterior, e exportou para este paiz mercadorias pelo valor de \$1,191,701, contra \$1,216,262 no anno anterior. Em 1905 a importação de productos provenientes dos Estados Unidos representam 31.18 por cento do total, ao passo que a exportação com destino áquelle paiz representam 23.49 por cento do total.

O commercio de importação de Uruguay em 1907 foi avaliado em \$34,425,205, dos quaes \$3,971,001, ou 11.5 por cento, correspondem a productos norte-americanos, contra 9.2 por cento no anno anterior. A exportação em 1907 foi no valor de \$35,150,937, recebendo os Estados Unidos \$2,902,085, ou 8.5 por cento, contra 7.3 por cento em 1906.

A importação total da Venezuela no exercicio de 1907, foi no valor de \$10,335,817, dos quaes \$2,626,471, ou 25.5 por cento, correspondem a productos norte-americanos, contra 30.2 por cento em 1906. A exportação em 1907 foi no valor de \$16,203,972, recebendo os Estados Unidos \$5,960,095, ou 36.7 por cento, contra 31.1 por cento no anno anterior.

REPUBLICA ARGENTINA.

NOMEAÇÃO DA COMISSÃO PAN-AMERICANA.

A Secretaria Internacional das Republicas Americanas foi oficialmente informada da nomeação pelo Governo Argentino da Comissão encarregada de promover a approvação pela Republica Argentina das resoluções adoptadas pela Terceira Conferencia Internacional, e de propor os projectos que do estudo das referidas resoluções lhe parecer necessarios para completal-as, para serem opportunamente submettidos á Comissão do Programma da Quarta Conferencia e quaesquer outros pontos que julgar convenientes.

Esta Comissão fica assim constituída: Dr. ANTONIO BERMEJO, Presidente do Supremo Tribunal da Republica, ex-Ministro da Justiça e Instrucção Publica, ex-Deputado Federal e ex-Delegado á Segunda Conferencia Internacional Americana do Mexico; Dr. MANUEL F. MANTILLA, Senador Federal; Dr. MANUEL AUGUSTO MONTES DE OCA, ex-Ministro do Interior, Relações Exteriores e Culto; Dr. JOSÉ MARIA RAMOS MERIA, Presidente da Junta de Ensino Nacional; Dr. EUFEMIO UBALLES, Reitor da Universidade Nacional de Buenos Aires e ex-Deputado Federal; Dr. ELISIO CANTÓN, Vice-Presidente da Camara dos Deputados, Decano da Faculdade de Medicina da Universidade de Buenos Aires e ex-Delegado ao Terceiro Congresso Medico Latino-Americano de Montevideo; Dr. JUAN M. GARRO, Vice-Decano da Faculdade de Direito e Sciencias Sociaes da Universidade de Buenos Aires; Dr. EDUARDO L. BIDDAU, Lente da Faculdade de Direito e Sciencias Sociaes da Universidade de Buenos Aires e ex-Delegado á Terceira Conferencia Internacional Americana do Rio de Janeiro; Dr. LEOPOLDO MELO, Lente da Faculdade de Direito e Sciencias Sociaes da Universidade de Buenos Aires.

Dr. CARLOS A. BECÚ, Secretario Geral; Dr. MARCO AURELIO AVELLANEDA, Sub-secretario.

INDUSTRIA DE CARNES CONGELADAS, PRIMEIRO TRIMESTRE DE 1908.

A produção dos estabelecimentos frigoríficos da Republica Argentina nos primeiros tres mezes de 1908 foi a seguinte: 660,427 carneiros e ovelhas, 398,273 quartos bovinos congelados e 149,674 quartos bovinos resfriados. No periodo correspondente do anno anterior esses estabelecimentos produziram 673,600 carneiros, 345,703 quartos bovinos resfriados e 102,587 quartos bovinos congelados.

EXPORTAÇÃO, PRIMEIRO TRIMESTRE DE 1908.

Os principaes artigos exportados pela Republica Argentina durante o primeiro trimestre de 1908, comparados com os de egual periodo do anno anterior, foram os seguintes:

Artigos.	1908.	1907.
Trigo..... toneladas.	1,827,020	1,118,429
Milho..... id.	59,793	108,280
Linho..... id.	429,852	401,120
Farinha de trigo..... id.	28,684	29,269
Farelo..... id.	41,306	38,745
Farelo grosso..... sacos.	15,200	47,750
Bagas de mamona..... id.	49,036	24,232
Carne de vacca..... quartos.	547,946	438,841
Feno..... fardos.	110,923	94,441
Quebracho..... toneladas.	52,473	81,556
Extracto de quebracho..... id.	14,157	10,310
Manteiga..... id.	41,026	37,741
Couros de boi seccos..... id.	589,061	515,094
Couros de boi salgados..... id.	343,471	414,163
Couros de cavallo seccos..... id.	18,910	23,274
Couros de cavallo salgados..... id.	10,810	2,179
Peltes de carneiro..... fardos.	11,970	13,781
Crua..... id.	844	1,147
Peltes de cabra..... id.	601	669
Lã..... id.	142,213	195,013
Avella..... toneladas.	242,566	81,779
Cevada..... id.	10,137	98
Sebo..... pipas.	3,568	5,148
Id..... cascos.	31,790	18,649
Id..... tonéis.	1,921	3,937
Carneiros congelados..... numero.	650,324	625,939

TRANSPORTE DE PRODUCTOS AGRICOLAS.

Segundo dados estatísticos publicados pela Repartição de Estatística do Departamento de Agricultura da Argentina, foram transportadas pelas estradas de ferro argentinas durante o anno de 1907, 3,476,165 toneladas de trigo, 1,478,421 toneladas de milho, 718,009 toneladas de linho e 159,058 toneladas de lã. Com a excepção do milho, todos esses productos mostram um augmento sobre os do anno anterior.

INDUSTRIA DOS LACTICINIOS.

A Repartição de Estatística Agricola e Economia Rural do Departamento de Agricultura da Republica Argentina, em seu annuario correspondente ao anno de 1907, publica a estatística da industria de lacticínios no paiz, pela qual se vê que havia na Republica em fins do

anno, 271 leiterias, 18 fabricas de manteiga, 68 fabricas de queijo e 3 fabricas mixtas. Esses estabelecimentos consumiram em 1907 168,616,288 litros de leite e produziram 8,043,693 kilos de manteiga e 1,394,292 kilos de queijo. Das 455 desnatadeiras em uso, 216 são movidas á mão e 239 a vapor. O capital empregado nesta industria é calculado em \$4,543,420, moeda nacional.

A provincia de Buenos Aires é o centro da industria de lacticinios e conta 236 leiterias, 12 fabricas de manteiga (estando 5 na Capital), 59 fabricas de queijo e 25 fabricas mixtas. Na Provincia de Santa Fé ha 17 leiterias, 5 fabricas de manteiga, 4 fabricas de queijo e 6 fabricas mixtas, estando as restantes situadas nas provincias de Entre Rios e Cordoba.

FABRICAS DE FARINHA DE TRIGO.

O numero de fabricas de farinha de trigo existentes na Republica Argentina em principios do anno de 1907, foi de 303, as quaes produziram durante o anno de 1906, 699,000 toneladas de farinha, representando 986,069 toneladas de trigo. Dessas fabricas, 51 não trabalharam. A produção de farinha de trigo e sub-productos representa 67.67 e 28.74 por cento, respectivamente, do total.

A maior parte da farinha exportada em 1907, foi com destino ao Brasil, recebendo este paiz 127,499 toneladas ou 92.81 por cento do total exportado, contra 88.98 por cento no anno anterior.

As fabricas estão distribuidas assim: Cidade de Buenos Aires, 19; Provincia de Buenos Aires, 68; Santa Fé, 39; Entre Rios, 28; Cordoba, 22; San Luis, 3; Santiago del Estero, 20; Mendoza, 18; San Juan, 19; La Rioja, 6; Catamarca, 14; Salta, 20; Jujuy, 8; Pampa, 1; Neuquen, 12; Rio Negro, 2; Chubut, 4.

SERICICULTURA NA REPUBLICA.

O relatorio apresentado pelo official incumbido pelo Departamento de Agricultura da Republica Argentina de estudar a cultura da seda no paiz, diz que as provincias de Tucuman e de Salta são as em que as condições são mais propicias para essa cultura. Existem na Republica 11,550,000 amoreiras, sendo 5,200,000 em Santa Fé; 4,500,000, em Cordoba; 1,500,000, em Entre Rios, e 250,000 nas provincias de Tucuman, Salta, Jujuy, e Santiago del Estero.

BOLIVIA.

EXPORTAÇÃO DE OURO PROIBIDA.

Um decreto recentemente promulgado pelo Presidente da Republica da Bolivia prohibe a exportação do paiz de moedas de ouro inglezas, de 15 de fevereiro a 15 de agosto de 1908.

Tambem fica estipulado que os viajantes que sahirem do paiz não podem levar mais de £10 para cada familia, ou £5 para cada individuo. O exame rigoroso das bagagens de passageiros que sahem da Republica impede que o ouro seja exportado clandestinamente.

BRAZIL.

CAFÉ BRAZILEIRO PARA CHARLESTON.

O. Sr. GEORGE E. ANDERSON, Consul-Geral dos Estados Unidos no Rio de Janeiro, informa que no dia 28 de março de 1908, o vapor *Sergipe* do Lloyd Brasileiro, sahi do porto de Rio de Janeiro levando 10,000 saccas de café com destino ao porto de Charleston, Carolina do Sul, sendo esse carregamento o inicio de um commercio regular de café com este porto. Até agora os sessenta e mais milhões de dollares de café que se enviam annualmente do Brazil para os Estados Unidos têm ido ao porto de New York ou ao de New Orleans. É verdade haver sahido de tempos a tempos dos portos do sul dos Estados Unidos, com destino ao Brazil, navios levando madeiras e petrechos navaes, mas até agora não se fizeram embarques no Brazil com destino áquelles portos. Este carregamento é de interesse em vista do estado decadente do commercio que outr'ora existia entre o porto de Baltimore e os do Brasil.

CHILE.

NOTAS SOBRE AS ESTRADAS DE FERRO.

O Consul dos Estados Unidos em Valparaiso, em um relatório sobre as estradas de ferro do Chile, diz que as receitas das estradas de ferro de propriedade da União elevaram-se a \$25,185,000 ouro, moeda norte-americana, no anno de 1907, e calcula-se que no anno de 1908 as receitas attingirão a \$27,020,000. Foram installados em nove das principaes estações, desinfectorios, onde serão submettidos a uma rigorosa desinfeção os carros de carga, e especialmente os de gado, sempre que isto for preciso. As companhias têm tomado as providencias necessarias para o transporte das colheitas de cereaes, as quaes são extraordinariamente grandes este anno. Calcula-se que a colheita do trigo será de 5,000,000 a 6,000,000 alqueires em excesso do consumo nacional.

MELHORAMENTO DO SERVIÇO DE NAVEGAÇÃO NA COSTA OCCIDENTAL.

O Sr. REA HANNA, Consul dos Estados Unidos em Iquique, Chile, em um relatório recente, informa que a "*Compania Sud-Americana de Vapores*" e a "*Pacific Steam Navigation Company*" resolveram

estabelecer um serviço especial de vapores entre Valparaíso e Panamá, despachando, alternadamente, um vapor por semana de Valparaíso, os quaes farão a viagem em doze dias.

Os vapores farão escala pelos portos de Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Mollendo, Calláo, Paeta e Panamá, e se communicarão em Colon, com os vapores que tocam regularmente neste porto, de modo que a viagem de Valparaíso para New York pode ser feita em dezasete dias, evitando-se assim a demora habitual em Panamá.

Crê-se que este novo serviço resultará em desviar grande parte do trafico de Buenos Aires e da costa oriental adjacente com New York, podendo ser transportado atravez dos Andes e via Valparaíso para New York em menos tempo que pelas linhas directas.

A "*Pacific Steam Navigation Company*" estabelecerá uma linha de vapores para o transporte de cargas entre Guayaquil e Panamá, pois os paquetes regulares da companhia pararão na embocadura do rio apenas ao tempo necessario para embarear e desembarcar passageiros.

MODIFICAÇÕES ADUANEIRAS.

O Departamento do Thesouro promulgou um decreto em 21 de março de 1908, reduzindo os direitos de importação sobre o assucar e artigos manufacturados, taes como tecidos de meía de lã e de linho e os pannos denominados *tricot*s, folhas enrugadas de ferro galvanizado, calçado e peças desmontadas para a construção de edificios, cujo valor não deverá exceder de 15,000 pesos, ouro.

COLOMBIA.

MEMBROS DO TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAGEM DE HAYA.

Pelo decreto promulgado pelo Presidente da Republica da Colombia em 27 de março de 1908, os Srs. JORGE HOLGUIS, MARCELINO VARGAS, JOSE MARCELINO HUERTADO e FELIPE DIAZ BRAZO, foram nomeados membros do Tribunal Permanente de Arbitragem de Haya, de accordo com o disposto no artigo 23 da Convenção de Haya de 1899.

COSTA RICA.

INAUGURAÇÃO DA CORTE DE JUSTIÇA DA AMERICA CENTRAL.

O Governo da Costa Rica manifestou officialmente a grande satisfação que lhe causou a noticia de que os Governos dos Estados Unidos e do Mexico tinham resolvido enviar uma commissão mixta de congratulação ás Republicas da America Central, e a este proposito o

Ministro da Costa Rica em Washington diz que "tendo o Governo da Costa Rica indicado o mez de junho de 1908, para a inauguração da Corte de Justiça da America Central, resolveram as cinco Republicas fixar algum dia no começo deste mez para esse acto. Por consequente, é de esperar que isto permittirá que os representantes dos Estados Unidos da America e do Mexico possam assistir a esse memoravel acto.

CUBA.

MEMBROS DO TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAGEM DE HAYA.

Pelo decreto de 2 de abril de 1908, o Governador Provisorio de Cuba approvou a nomeação dos Srs. ANTONIO SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE, GONZALO DE QUESADA, MANUEL SANQUILY e JUÁN B. HERNANDEZ BARREIRO, como membros do Tribunal Permanente de Arbitragem da Haya, de accordo com o disposto no artigo 23 da Convenção firmada naquella cidade em 29 de julho de 1899, e á qual a Republica de Cuba adheriu pelo decreto de 15 de abril de 1907.

NOVA LEI ELEITORAL.

De accordo com a nova lei eleitoral de Cuba que foi promulgada em 1 de abril de 1908, o Governador Provisorio nomeou em 22 de abril a Junta Eleitoral Central e as Juntas Provinciaes.

O Presidente do Supremo Tribunal, ou seu substituto legal, servirá como Presidente *ex-officio* da Junta Central, e as Juntas Provinciaes serão presididas pelos Presidentes dos tribunaes seccionaes.

REGULAMENTO DA IMMIGRAÇÃO.

O Departamento do Thesouro de Cuba expediu em 9 de abril de 1908, uma circular modificando o regulamento da immigração approved pelos decretos de 1902 e 1906.

A nova circular estabelece que todos os passageiros que chegarem em navios ou vapores a qualquer porto de Cuba, provenientes de portos estrangeiros, e cuja entrada não seja prohibida pelas leis em vigor, pagarão uma taxa de entrada de um dollar, cada um. Ficam isentas desta taxa as seguintes pessoas:

1. Cidadãos dos Estados Unidos.
2. Nacionaes e estrangeiros domiciliados na Ilha de Cuba.
3. Immigrantes que apresentarem attestado satisfactorio, provando que foram devidamente registrados em algum consulado da Republica de Cuba e que não sejam excluidos pelos termos da circular No. 155, ou outras circulares ou ordens que forem expedidas.

A ordem no. 155 foi promulgada em maio de 1902, e modificada pelo decreto de 11 de julho de 1906.

EQUADOR.

CONCURSO LITTERARIO INTERNACIONAL AMERICANO.

O Governo do Equador annunciou que, por occasião da Exposição Nacional de Quito que se abrirá em 10 de agosto de 1909 para comemorar o centenario do primeiro brado de independencia na America do Sul, estará aberto um concurso litterario internacional americano em qualquer das linguas nacionaes do continente, cuja these será "A America independente para a humanidade livre, um estudo geral historico, geographico, natural, politico, ethnico, commercial, agricola, industrial, de navegação e de vias de communicacão internas do continente americano, em relação com o progresso e civilização modernos e com o movimento immigratorio a este continente das raças superiores."

A commissão julgadora do concurso internacional será nomeado e presidido pelo Ministro das Relações Exteriores.

Os trabalhos litterarios destinados a este concurso serão enviados ao Secretario da Commissão do Concurso Internacional Americano, na cidade de Quito, e em tempo opportuno para que cheguem ao seu destino antes do dia 31 de maio de 1909, data em que se encerrará o concurso.

Os concurrentes enviarão seus nomes em outro involucro, que será assignado com o pseudonymo ou a epigraphe do trabalho correspondente, como é de costume.

Os trabalhos premiados serão annunciados no dia da inauguração da Exposição Nacional que terá lugar no dia 10 de agosto de 1909. Serão offerecidos tres premios, sendo o primeiro de 5,000 *suces*, o segundo de 3,000 *suces* e o terceiro de 2,000 *suces*.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO.

O quadro apresentado na pagina 1292 é extrahido dos dados compilados pelo Chefe da Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o movimento commercial entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de abril de 1908, com uma idêntica comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os doze mezes findos em abril de 1908, comparados com o periodo correspondente do anno precedente. Deve-se explicar que os algarismos das diversas alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez,

são recebidos no Departamento do Thesouro até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de abril, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de junho.

DELEGADOS AO CONGRESSO MEDICO PAN-AMERICANO.

A Secretaria Internacional das Republicas Americanas foi oficialmente notificada da nomenclatura dos Srs. Dr. G. M. GUITERAS, do Serviço de Saude Publica e Hospitales Maritimos; Dr. CHARLES H. HUGHES, decano do Collegio de Medicina Barnes, de St. Louis, Missouri, e Dr. H. L. E. JOHNSON, de Washington, D. C., como delegados dos Estados Unidos no Quinto Congresso Medico Pan-Americano que se reunirá na cidade de Guatemala em agosto de 1908.

O Dr. GUITERAS representará o Serviço de Saude Publica e Hospitales Maritimos no Congresso.

MEXICO.

ZINCO MEXICANO EM ESTABELECIMENTOS DE FUNDIÇÃO NORTE-AMERICANOS.

Noticias recebidas de Monterey dizem que, como resultado de uma recente decisão do Juiz do Tribunal Federal de Laredo, Texas, grande numero de minas de zinco na fronteira septentrional do Mexico, começarão de novo a exportar minerio para os Estados Unidos.

Até agora o minerio de zinco pagava um imposto de importação de 20 por cento *ad valorem*, mas agora, conforme a decisão do Tribunal, entrará livre de direitos, quer contenha carbonatos, quer sulphuretos.

A maior parte do minerio de zinco que se importa do Mexico é com destino aos altos fornos de Missouri, e como resultado do restabelecimento dessas operações, serão necessarios de 200 a 500 carros por mez para o transporte do minerio.

EXPLORAÇÃO DE PETROLEO EM CHIHUAHUA.

Pelos termos de uma concessão feita ao Sr. ALBERTO TERRAZAS em nome da companhia que representa, para a exploração das jazidas de petroleo situadas na parte oriental de Chihuahua, o concessionario gosará de isenção de direitos de exportação para todos os productos naturaes que forem obtidos, bem como de isenção de direitos de importação para todas as machinas e materiaes necessarios á exploração das jazidas, e de todos os impostos federnes. Terá o direito de desapropriar terras publicas e construir canalizações para o transporte do petroleo. Fica tambem estipulado que durante o prazo da

concessão, nenhuma pessoa poderá abrir poços dentro de um raio de 3 kilometros dos poços que forem abertos pelo concessionario.

O concessionario deverá empregar \$100,000 na installação durante os primeiros sete annos, e recolher ao Thesouro Federal 7 por cento, e ao Thesouro do Estado de Chihuahua 3 por cento do valor dos productos liquidos obtidos, conforme a avaliação que deverá ser feita no fim de cada exercicio, tomando por base a producção diaria de 1,470 litros. O concessionario já depositou no Thesouro Federal a somma de \$5,000 para garantir a fiel execução do contracto.

NICARAGUA.

NOVO SERVIÇO DE NAVEGAÇÃO.

O "American" de 20 de abril, noticiando o contracto que o Governo de Nicaragua acaba de celebrar com a "*Compañía Hondureña de Navegación*," em virtude do qual os vapores dessa linha irão até a costa de Nicaragua, tocando nos portos de Bluefields e Greytown, diz que os vapores farão escala pelos portos de Mobile e Galveston nos Estados Unidos; Vera Cruz, Tampico e Progreso, no Mexico; pelos portos de Guatemala e de Honduras Ingleza e pelo Puerto Cortez.

A companhia receberá uma subvenção do Governo, a qual será paga das rendas aduaneiras de Bluefields, e gozará de isenção de impostos fiscaes e municipaes, excepto o imposto de pharões. Concede-se-lhe tambem isenção de direitos de importação para todos os combustiveis, machinas, e outras materiaes necessarios para o serviço dos vapores. Os empregados da companhia não são obrigados ao serviço militar.

PERU.

REGISTRO DE MARCAS DE FABRICA.

Pelos termos da lei de marcas de fabrica e de commercio do Peru, é permittido o registro de qualquer marca de fabrica ou nome commercial que não tenha sido já registrada na Republica. Por consequente, o individuo que primeiro apresentar uma marca para registro, pode registral-a e fazer uso effectivo della, com grande prejuizo do possuidor da mesma.

O Consul Geral dos Estados Unidos em Calláo está chamando a attenção dos fabricantes para o assumpto, recommendando-lhes que effectuem promptamente o registro de suas marcas.



CATHÉDRALE DE BUENOS-AYRES.
C'est dans l'une de ses chapelles que se trouvent les restes du Général San Martín.

THE CATHEDRAL OF BUENOS AIRES.
One of its chapels contains the remains of General San Martín.



VUE D'UNE PARTIE DU BEAU PORT DE RIO-DE-JANEIRO.

Le bâtiment qui se trouve au centre du fond est la nouvelle Ecole Militaire.

A SECTION OF RIO DE JANEIRO'S BEAUTIFUL HARBOR.

The building shown in the center of the background is the new Military School.

BULLETIN

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XXVI.

JUIN 1908.

No. 6.

Un mois s'est déjà écoulé depuis la pose de la première pierre du bâtiment du Bureau International et l'on peut se faire une idée générale de la fête. Le Directeur a reçu tant de félicitations venant de toutes les parties du globe sur la réussite de cet événement, qu'il désire faire savoir que ce succès est dû en grande partie non seulement aux orateurs du jour et aux invités de renom qui honoraient la fête de leur présence, mais encore au but unique et à l'importance de la fête. Il ne faut pas oublier non plus que le temps s'est montré très propice pour une fête en plein air.

Le Directeur exprime toute sa reconnaissance pour l'appui que lui a prêté tout le personnel du Bureau ainsi que toutes les autres personnes qui ont été en rapport avec lui pour faire les préparatifs de la fête. Tous semblaient inspirés du désir de faire de la pose de la première pierre un événement mémorable non seulement dans l'histoire de Washington, mais encore dans les relations avec toutes les Républiques latino-américaines. Naturellement une fête ne peut manquer de réussir quand le Président des Etats-Unis, le Secrétaire d'Etat, le doyen des représentants diplomatiques de l'Amérique Latine, le chef de l'Eglise Catholique aux Etats-Unis, le doyen du Clergé protestant du District de Colombie et l'un des plus riches et des plus philanthropes du monde entier doivent y porter la parole. Les personnes présentes à cette fête se composaient d'une majorité du Cabinet et de la Cour Suprême, du Corps diplomatique au grand complet d'un nombre considérable de Sénateurs et de Députés, de gouverneurs d'Etat, d'officiers supérieurs de l'Armée et de la Marine, de Chefs de Bureau des Ministères, de représentants de la Presse et d'autres proéminentes figures dans le monde officiel, commercial et social de la capitale, ainsi que d'un grand nombre d'invités distingués venant de différentes parties du pays et formaient une assemblée aussi distinguée que celles que l'on voit ordinairement dans d'autres fêtes de ce genre.

Bien que le Bureau International des Républiques Américaines exerce le plus grand soin pour assurer l'exactitude de ses publications, il n'assumera aucune responsabilité des erreurs ou inexactitudes qui pourraient s'y glisser.

Environ 4,000 personnes munies de cartes d'entrée ont trouvé place dans l'enceinte réservée. On avait d'abord construit trois grandes tribunes sur trois des côtés de la cour d'honneur, au centre de laquelle se trouvait la première pierre, mais au dernier moment il y a eu tant de demandes qu'on en a construit une quatrième. En plus des discours et de la pose de la première pierre proprement dite, il y a eu deux faits ayant un caractère des plus importants; d'abord on a arboré tour à tour les drapeaux des vingt et unes Républiques américaines, à mesure que la musique de la Marine jouait l'air national de chacune; tout le monde dans l'enceinte se tenait debout et applaudissait chaque drapeau au moment où on le hissait au haut du mât de pavillon. Ensuite, on a lu les câblegrammes spéciaux de félicitations envoyés par les Présidents des différentes Républiques américaines et tous les messages ont été applaudis à leur tour, spécialement au moment où chacun d'eux exprimait des sentiments en faveur de la paix pan-américaine et de la bonne entente entre tous ces pays.

VUES D'UN GOUVERNEUR AU SUJET DE L'UNION PANAMÉRICAINNE.

On a invité à la pose de la première pierre du nouveau bâtiment les gouverneurs qui étaient venus à Washington sur la convocation de M. ROOSEVELT, Président des Etats-Unis, pour assister à la Conférence sur la Conservation des Ressources naturelles des Etats-Unis. Ces invitations ont provoqué un nombre de réponses de la part des gouverneurs. Parmi celles qui méritent d'attirer l'attention se trouve celle de l'Honorable WILLIAM M. O. DAWSON, gouverneur de la Virginie de l'Ouest. Sa réponse est ainsi conçue:

Il faut vous féliciter, ainsi que le pays tout entier et même le monde civilisé, du progrès qui s'est fait en unissant dans une fédération de la paix, un si grand nombre de gouvernements de cet hémisphère, ainsi que de la perspective pour l'avenir que fait prévoir la pose de la première pierre du beau bâtiment si bien en rapport avec l'esprit tangible de la confédération qu'il doit abriter. Bien que cet événement soit des plus grands en lui-même, son influence et ses résultats qui doivent en découler sont encore plus grands.

ÉDITION SPÉCIALE DU BULLETIN MENSUEL.

On est heureux de voir que les efforts faits par la rédaction du BULLETIN MENSUEL du Bureau International, afin de publier, vingt-quatre heures après les cérémonies de la pose de la première pierre, une édition spéciale du BULLETIN contenant non seulement les discours en anglais, en espagnol et en portugais, mais aussi plus de quinze photographies de la fête elle-même ont été généralement reconnus et appréciés. Il n'est pas probable qu'il y ait dans le monde entier des revues qui auraient pu surpasser ce record; et un travail aussi rapide

approche de celui qui se fait pour nos feuilles quotidiennes. Qu'on pense qu'il a fallu développer les photographies, les imprimer et les faire graver en demi-tons, et ensuite en faire tirer plusieurs milliers d'exemplaires et les joindre aux discours dans le BULLETIN, broché d'une manière convenable, et que les BULLETINS étaient prêts à livrer le mardi dans l'après-midi, lendemain de la fête, on peut dire sans se vanter que le Bureau International essaye, sous le présent régime, d'atteindre la plus grande perfection possible au point de vue de la rédaction aussi bien qu'au point de vue de l'administration en général.

MESSAGES DES PRÉSIDENTS LATINO-AMÉRICAINS.

Les messages des Présidents de la République Argentine, du Brésil, de Costa Rica et du Paraguay publiés dans ce numéro du BULLETIN méritent d'être lus attentivement, car ils font voir le progrès et la prospérité de ces riches Républiques de l'Amérique Latine. Chacun de ces Présidents parle en des termes qui montrent de la manière la plus claire que son pays est dans la voie du progrès.

PARTICIPATION DES ÉTATS-UNIS DANS LE CONGRÈS SCIENTIFIQUE PANAMÉRICAIN.

L'allocation de \$35,000 que le Congrès des États-Unis a voté pour participer au Congrès scientifique pan-américain qui doit avoir lieu à Santiago, Chili, au mois de décembre prochain, laisse à penser qu'on y enverra une importante délégation de savants et d'hommes de science. Outre la délégation officielle, il y aura un nombre considérable de représentants du corps enseignant des principales universités. Il est probable qu'une vingtaine de ceux qui sont à la tête du progrès intellectuel et scientifique des États-Unis prendront part aux débats qui auront lieu pendant les sessions de cette assemblée distinguée. En voyant l'importance que les États-Unis attachent à cette conférence, les pays de l'Amérique du Sud sauront certainement apprécier le but véritable qu'ils se proposent d'atteindre, c'est-à-dire l'entrée en relations plus suivies avec les Républiques du continent, non seulement au point de vue intellectuel mais encore au point de vue politique.

RAPPORT DE M. PEPPER SUR LE CHEMIN DE FER PANAMÉRICAIN.

Tous ceux qui s'intéressent non seulement à la construction de chemins de fer dans l'Amérique Latine en général mais aussi à la réalisation du projet d'un système de chemins de fer intercontinental, doivent lire avec le plus grand soin le rapport de M. CHARLES M.

PEPPER sur le chemin de fer panaméricain. Au cours de sa récente visite en Colombie, dans l'Equateur, au Pérou, en Bolivie, et au Chili, M. PEPPER a pu constater le progrès actuel qui a été fait et ce qu'on a l'intention de faire. Il est évident que l'Amérique du Sud entre dans une ère de construction de chemins de fer qui sera un des principaux facteurs dans le développement des ressources intérieures qui, comme on le sait, sont illimitées, aussi bien qu'en attirant des capitaux et des immigrants. On peut juger de l'importance de ce mouvement en comparant la construction actuelle de chemins de fer dans les Républiques du Sud à celle d'il y a dix ans. Ce mouvement attire le placement de capitaux étrangers qui viennent tout à la fois de l'Europe et des États-Unis.

VISITE D'AMÉRICAINS DU NORD AUX EXPOSITIONS DE L'AMÉRIQUE DU SUD.

Les Américains du Nord qui ont l'intention de faire un voyage l'année prochaine ne doivent pas perdre de vue les Expositions qui auront lieu à Rio de Janeiro, Brésil, sur la côte orientale, et à Quito, Equateur, sur la côte occidentale. Il n'est pas possible de faire un voyage plus intéressant que ce voyage autour de l'Amérique du Sud, *via* Rio de Janeiro, Montévidéo, Buenos Aires, Santiago et Valparaiso; de là, remonter la côte occidentale en faisant un crochet pour aller en Bolivie, puis à Callao et Lima, Pérou, ensuite à Guayaquil et Quito, Equateur; enfin, terminer ce voyage en traversant l'isthme de Panama et se rendre compte du merveilleux travail que l'on y fait pour la construction du canal. On pourrait facilement faire ce voyage en quatre mois, mais plus il sera long, mieux cela vaudra. Il y a maintenant de si bonnes lignes de vapeurs faisant le service entre New York et la côte orientale de l'Amérique du Sud et de si bons hôtels dans les villes de cette partie du continent, que tous ces avantages ne peuvent manquer d'encourager à faire ce voyage. On s'aperçoit déjà qu'il y a beaucoup plus de voyageurs qu'autrefois entre les États-Unis et l'Amérique du Sud et *vice versa*. Mais ce n'est encore rien comparativement à ce qu'il faudrait pour développer le commerce et entretenir l'amitié entre les deux parties du continent américain.

VISITE D'ÉTUDIANTS DE COMMERCE DANS L'AMÉRIQUE DU SUD.

Le grand pas que vient de faire l'École supérieure de Commerce de Boston pour mieux connaître l'Amérique Latine mérite un éloge tout particulier. Elle a choisi deux jeunes gens qui vont faire un voyage dans l'Amérique du Sud afin d'étudier les conditions et les ressources de quelques-uns de ces pays pour être en mesure de pouvoir s'associer avec des maisons de commerce ou des entreprises ayant des relations

d'affaires dans ces différents pays. Les jeunes gens qui ont eu l'avantage d'être choisis sont M. JOHN C. ROCK et M. PAUL N. TARDIVEL. Ils quitteront New York le 20 juin et se rendront à Buenos Aires. Après y avoir passé quelque temps ils iront à Montévidéo, de là, à Rio de Janeiro, et ils reviendront à New York vers le 1^{er} octobre. M. D. F. EDWARDS, du Département d'Economie de l'École supérieure de Commerce de Boston, s'est occupé des préparatifs de ce voyage et M. SYLVESTER BAXTER, qui a beaucoup voyagé dans l'Amérique du Sud et a écrit plusieurs articles sur ce pays dans les principaux journaux et revues, a encouragé ce projet. Le Directeur du Bureau International a remis à ces jeunes gens des lettres spéciales de présentation. Les représentants diplomatiques du Brésil, de la République Argentine et de l'Uruguay, pays qu'ils doivent visiter, ont pris beaucoup d'intérêt au sujet de leur voyage.

L'ARCHITECTURE DANS L'AMÉRIQUE LATINE.

Il est intéressant de remarquer que dans l'intérêt toujours croissant des conditions de l'Amérique Latine il y a une tendance à apprécier ce qui se fait dans les principales villes de cette partie du monde au point de vue de l'amélioration municipale et de l'architecture. Le mardi soir, 26 mai, M. ALBERT KELSEY, un des architectes du nouveau bâtiment du Bureau International des Républiques Américaines a donné au Cercle des Architectes de Washington une conférence illustrée sur ce sujet. Cette conférence de M. KELSEY a attiré beaucoup d'attention d'autant plus qu'il vient de faire un voyage à Cuba et au Mexique où il a étudié les progrès de l'architecture pour en appliquer les différents principes dans les détails de construction du nouveau bâtiment du Bureau.

NOUVEAU BUREAU DE RENSEIGNEMENTS LATINO-AMÉRICAIN.

Le Bureau International reçoit constamment des notices de l'établissement d'agences ou de bureaux indépendants ou dépendant de journaux commerciaux ayant pour but de disséminer des renseignements sur l'Amérique Latine en vue du développement du commerce avec cette partie du monde. Un des premiers de ces bureaux est celui qui a été établi à Boston par les exportateurs de chaussures et de cuirs dont M. J. K. EMELIE est le Directeur.

"AMERICAN COLONIAL REVIEW".

Les efforts que fait M. LUIS V. DE ABAD pour lancer "l'American Colonial Review," revue tropicale, doivent recevoir l'aide et l'appui de tous ceux qui désirent voir résoudre les problèmes qui affectent les relations des Etats-Unis avec leurs Républiques sœurs.

M. DE ABAD, Cubain distingué, fait une étude très soignée de la politique et des habitants panaméricains. La première édition de sa nouvelle publication a fait une très bonne impression.

REPRODUCTION DES ILLUSTRATIONS DU BULLETIN.

Par suite des nombreuses demandes de permission que le Bureau reçoit constamment des revues de toutes les Républiques américaines pour obtenir l'autorisation de reproduire les illustrations du BULLETIN MENSUEL, le Directeur a fait avec l'Imprimerie Nationale un arrangement d'après lequel on peut acheter des électrotypes au prix de 3 cents par pouce carré, ce qui est le dixième du prix des plaques de cuivre originales.

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL DE LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

L'Annuaire, publié par le Bureau des Statistiques et de l'Economie rurale du Ministère de l'Agriculture de la République Argentine, donne des renseignements intéressants au sujet des diverses industries du pays. Les laiteries, les minoteries et les établissements frigorifiques montrent tous le progrès rationnel résultant des grandes superficies consacrées aux produits agricoles, tandis qu'on compte que l'industrie de la soie deviendra avant peu une des plus grandes richesses du pays.

BRÉSIL ET AVANTAGES OFFERTS AUX ETATS-UNIS.

Ainsi que le dit le Président PENNA dans son dernier message au Congrès, l'Exposition Nationale qui aura lieu à Rio de Janeiro du mois de juin au mois de décembre de l'année courante, offrira aux étrangers l'occasion de se rendre compte de la salubrité du climat et des richesses naturelles du pays ainsi que du progrès de ses industries. Le Portugal est le seul pays qui a été invité à prendre part à cette Exposition. On a accordé aux fabricants des Etats-Unis la permission d'exposer des machines et outils agricoles. Afin d'encourager les intérêts des Etats-Unis à cet égard on a décidé d'installer une exposition brésilienne-américaine permanente de modèles où l'on pourra voir les articles qu'on désire introduire au Brésil afin d'encourager les agriculteurs à se servir de procédés modernes dans l'exploitation agricole. L'entreprise est sous la direction du "Jornal do Brazil," une des principales feuilles quotidiennes du pays, et dont l'un des propriétaires, le Directeur général de l'Exposition Nationale, M. LOUIS RAPOSA, est un important promoteur d'exposition de modèles et on peut lui écrire pour tous renseignements au Metropolitan Building, New York City.

RECETTES CHILIENNES.

Les recettes provenant des lignes de chemins de fer exploitées par le Gouvernement chilien ont dépassé la somme de \$25,000,000 en 1907 et les prévisions pour l'année 1908 dépassent de \$2,000,000 les chiffres mentionnés ci-dessus. Ces lignes ont une étendue de 1,800 milles et on a beaucoup amélioré le service, surtout en ce qui concerne le transport du bétail sur pied et des produits agricoles. Les recettes douanières de la République pour le premier trimestre de l'année 1908 font voir une plus-value de plus de \$200,000 sur la même période de l'année précédente, les droits d'importation s'élevant à \$7,500,000 et les droits d'exportation à environ \$6,500,000.

 APPUI PRÊTÉ PAR LE GOUVERNEMENT COLOMBIEN AUX INDUSTRIES DU PAYS.

Il est facile de voir combien le Gouvernement de la République de Colombie s'intéresse au développement des industries nationales par le voyage que son Président, M. REYES, vient de faire dans le pays afin de s'assurer personnellement de ce qu'on pourrait faire à ce sujet. Avant de partir de la capitale, le Président a fait un discours important dans lequel il a parlé de la nécessité pressante de construire de nouvelles lignes de chemins de fer pouvant permettre de transporter les produits aux marchés les plus proches.

À ce propos, on appelle l'attention du public sur un rapport intéressant au sujet de l'état actuel des lignes colombiennes fait par Señor Don JOSÉ MANUEL PEREZ, ingénieur en chef et directeur général du chemin de fer de Sabana.

 COSTA RICA ET LA COUR DE JUSTICE CENTRO-AMERICAINE.

L'inauguration de la première cour de justice centro-américaine qui doit avoir lieu ce mois-ci à San José, capitale de Costa Rica, est un indice certain de l'importance de la récente Conférence de la Paix à Washington entre les États intéressés. Dans le message qu'il a lu devant le Congrès, et que l'on publie dans ce numéro du BULLETIN, le Président de la République a exprimé le plaisir qu'il a ressenti en voyant l'honneur que l'on a fait à la nation en choisissant Costa Rica comme lieu de réunion d'une assemblée aussi importante. Il a appuyé aussi sur la situation économique et financière du pays et sur le développement général des intérêts agricoles. D'après les prévisions, la récolte du café pour l'année sera la plus grande qu'il y ait jamais eue dans l'histoire du pays. D'un autre côté, la production des plantations de bananes et de canne à sucre augmente constamment.

DÉVELOPPEMENT DES MINES DE FER DANS L'ÎLE DE CUBA.

La "Bethlehem Steel Company" des États-Unis vient d'acheter un gisement important de minerai de fer près de Santiago, Cuba, ce qui montre le développement des ressources du pays.

Les ingénieurs ont calculé que ces gisements renferment 75,000,000 de tonnes de minerai qui, comme fait extraordinaire, contient 2 pour cent de nickel et 1 pour cent de chrome. La propriété de la compagnie s'étend sur une superficie de 875 acres et se trouve à environ 12 milles à l'est de Santiago. Des experts en la matière considèrent que cette découverte de gisements de minerais de fer est la plus importante qui ait été faite depuis vingt ans.

CONCOURS LITTÉRAIRE DANS L'ÉQUATEUR.

La Direction de l'Exposition qui doit s'ouvrir à Quito le 10 août 1909 a annoncé un concours littéraire sur des sujets panaméricains dans lequel peuvent participer les étudiants qui s'intéressent aux affaires de l'hémisphère occidental. Les essais devront parvenir avant le 31 mai 1909, date de la fermeture du concours, et on peut se servir de n'importe quelle langue en usage sur le continent américain.

CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER AU HONDURAS.

On vient d'inaugurer le chemin de fer des frères Vaccaro au nord du Honduras pour transporter leurs fruits, et il est bon de savoir que la prolongation de la ligne interocéanique de son point terminus actuel, situé à La Pimentá jusqu'à Puerto Cortez, c'est-à-dire, sur une distance de 250 milles, est sur le point d'être achevée. On dit qu'un syndicat composé de grands capitalistes de New York s'occupant spécialement de chemins de fer ont présenté une proposition au gouvernement du Honduras ayant en vue le règlement de l'émission des obligations de la ligne et son achèvement dans l'espace de deux ans. Le commencement des travaux sur les terrains où doit passer la ligne en projet donnera certainement un grand essor au développement déjà notable du district de San Pedro.

RAPPORTS CONSULAIRES SUR LE COMMERCE MEXICAIN.

On publie dans ce numéro du BULLETIN un résumé succinct d'un grand nombre de rapports très intéressants envoyés par les consuls des États-Unis qui résident dans les ports mexicains. Ces rapports font voir les articles les plus importants des importations et des exportations qui ont passé par les ports en question. A Manzanillo, où en

1906 on avait reçu de grandes quantités de matériel pour la construction des chemins de fer, les importations ont baissé de \$112,000 à \$32,000 en 1907. A La Vera Cruz, on n'a exporté de coton brut ni en 1905 ni en 1906, mais en 1907 les expéditions se sont élevées à environ \$700,000. On voit aussi une augmentation sensible dans les expéditions de chicle qui se sont élevées à \$210,308 en 1907 contre \$8,935 en 1905. Les envois de zinc de Monterey ont diminué par suite de la crise financière des derniers mois de l'année 1907 et aussi par le droit *ad valorem* perçu sur l'entrée de ce produit aux Etats-Unis. Par suite d'un jugement rendu dernièrement au Texas cette condition d'affaires n'existe plus et on compte sur une reprise des exportations de zinc aux fonderies du Missouri.

LOI SUR LES ALIMENTS ET MÉDICAMENTS AU NICARAGUA.

Le gouvernement du Nicaragua vient de voter une loi importante réglant l'importation et la vente des spécialités pharmaceutiques et prohibant l'importation de denrées alimentaires ou de médicaments adultérés ou falsifiés. Dans cette loi qui a été mise en vigueur le 6 avril 1908, on a décidé aussi la création dans la capitale d'un laboratoire de chimie afin de pouvoir examiner tous les produits qui laisseraient quelques doutes au sujet de leur composition.

PROGRÈS DU PARAGUAY EN 1907.

Le message du Président FERREIRA, prononcé le 1^{er} avril devant le Congrès Paraguayen, fait voir un état de prospérité dans tout le pays, ainsi que le montrent les recettes douanières qui en 1907 ont augmenté de plus de \$2,000,000 sur l'année 1906. Les recettes intérieures accusent aussi une augmentation et la récolte de tabac de l'année actuelle est vraiment extraordinaire.

COMMERCE ENTRE LE PÉROU ET LES ÉTATS-UNIS.

D'après le rapport publié par le ministère des Affaires étrangères du Pérou, on voit une augmentation remarquable dans les échanges commerciaux entre le Pérou et les Etats-Unis. Les exportations du Pérou aux Etats-Unis pour l'année 1907 ont dépassé de \$4,000,000 celles de l'année précédente et les importations de marchandises provenant des Etats-Unis accusent une plus-value de \$1,500,000. Le consul péruvien à New York constate que les commerçants américains cherchent de plus en plus à étendre leurs relations commerciales au Pérou et que le consulat reçoit constamment des demandes de renseignements à ce sujet.

RECETTES FISCALES DU SALVADOR.

Le rapport du Trésor pour l'année 1907 montre une balance de plus de \$80,000 pour l'année, ce qui fait voir dans quelle situation économique satisfaisante se trouve le Salvador. Sur cette somme \$60,000 représentent le surplus de l'année 1906 qui, ajouté à celui de l'année 1907, donne les chiffres précités.

CONDITIONS SANITAIRES DANS LES PORTS DU VÉNÉZUELA.

Par suite des conditions plus satisfaisantes dans lesquelles se trouve la santé publique dans le port de La Guaira, le Gouvernement du Vénézuéla a décidé d'annuler le décret du 18 avril qui mettait l'embargo pendant quinze jours sur les marchandises expédiées par ce port. L'exécution de ces mesures, qui avaient été prises pour empêcher l'infection et la contagion parmi les indigènes et les étrangers, a été poussée avec la plus grande vigueur et a produit les résultats les plus satisfaisants.

MESSAGES DES PRÉSIDENTS AMÉRICAINS À L'OCCASION DE LA POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU BÂTIMENT DE L'UNION AMÉRICAINE.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Au moment où Washington s'apprête à célébrer sous les plus brillants auspices l'érection d'un monument élevé à la solidarité des États du Nouveau Monde, la République Argentine envoie ses félicitations aux États-Unis d'Amérique et à toutes les nations représentées dans le Bureau des Républiques Américaines ainsi que ses meilleurs vœux de bonheur au Président ROOSEVELT et aux Présidents de toutes les Républiques sœurs.

J. FIGUEROA ALCORTA,
Président de la République Argentine.

BOLIVIE.

Le président me charge de vous faire connaître que, ne pouvant assister à la pose de la première pierre du nouveau bâtiment du Bureau, il désire exprimer le plaisir qu'il éprouve en voyant ce grand événement qui représente d'une manière si palpable l'union des Républiques Américaines.

PINILLA,
Ministre des Affaires Étrangères.

BRÉSIL.

C'est avec le plus grand plaisir que le Brésil voit la pose de la première pierre du nouveau bâtiment de l'Union des Républiques Américaines à Washington. Le pays offre à son donateur généreux, M. ANDREW CARNEGIE, ses sincères remerciements et, plein de confiance dans l'avenir de cette Union, il envoie l'assurance de son ancien

et inaltérable dévouement à la grande République du Nord qui lui offre une si somp-
teuse hospitalité.

ALFONSO PENNA,
Président du Brésil.

CHILI.

Le Président de la République du Chili dit: "Le progrès de l'Amérique Latine est assuré si elle suit l'exemple de la grande République créée par GEORGE WASHINGTON."

PUGA,
Ministre des Affaires Étrangères.

COLOMBIE.

J'envoie mes vœux les plus sincères au Conseil d'Administration du Bureau International des Républiques Américaines à l'occasion des cérémonies historiques qui doivent avoir lieu le 11 mai pour la pose de la première pierre du bâtiment devant lui servir de local. Ce monument élevé si à propos, sur la terre qui a vu naître GEORGE WASHINGTON, sera un témoignage de l'union permanente et fraternelle de toutes les Républiques Américaines.

A l'occasion de cette cérémonie si imposante, le peuple et le gouvernement de Colombie me prient d'envoyer l'expression de leur reconnaissance à Son Excellence, le Président des États-Unis, à l'éminent homme d'État, ELIHU ROOT, au philanthrope distingué et généreux, ANDREW CARNEGIE, et à l'infatigable champion américain JOHN BARRETT, pour les efforts qu'ils ont faits et l'intérêt qu'ils ont montré dans l'érection de ce temple de l'Union américaine.

EUCLIDES DE ANCULO,
Président Intérimaire.

COSTA RICA.

L'érection du bâtiment des Républiques Américaines qui par la nature de l'institution internationale qu'il représente et la munificence de M. CARNEGIE peut se comparer au Temple de la Paix à La Haye, est un pas de plus vers l'unification des bonnes relations fraternelles existant déjà entre les nations du continent de CHRISTOPHE COLOMB et en même temps un lien qui doit les unir encore d'avantage.

VIQUEZ,
Président de Costa Rica.

CUBA.

A l'occasion de la pose de la première pierre du Bureau International des Républiques Américaines, le gouverneur provisoire de la République de Cuba me charge d'exprimer au Conseil d'Administration de cette Institution la reconnaissance du peuple cubain pour ce nouveau lien entre les Républiques de l'Amérique qui contribuera certainement au développement de meilleures relations entre les Républiques du continent.

GARCIA VELEZ,
Secrétaire d'État Intérimaire.

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

Le même idéal de liberté et de justice doit former la première pierre de l'Union Internationale. Celui qui veut l'union et l'harmonie en Amérique est un véritable américain.

CACERES,
Président de la République.

GUATÉMALA.

Je suis très heureux de vous envoyer au nom du peuple et du gouvernement du Guatemala, ainsi qu'en mon nom personnel, les félicitations les plus sincères et les plus cordiales à l'occasion de la pose de la première pierre du bâtiment des Républiques Américaines qui représente l'affermissement des relations fraternelles de la famille américaine.

M. ESTRADA,
Président de la République.

HAÏTI.

Gouvernement haïtien prend part cordiale à cérémonie première pierre édifice des Républiques et vous envoie expression très sympathique et vœux pour union fraternelle entre nations américaines.

LOUIS BORNO,
Ministre des Relations Extérieures.

MEXIQUE.

Le Président du Mexique souhaite sincèrement que la cérémonie de la pose de la première pierre soit, ainsi que le Bureau, le symbole d'une ère de paix inaltérable entre tous les pays de notre continent.

MARISCAL,
Ministre des Affaires Étrangères.

NICARAGUA.

J'envoie mes félicitations les plus chaleureuses au Bureau International des Républiques Américaines à l'occasion de l'événement solennel de la pose de la première pierre du bâtiment auquel M. CARNEGIE a si grandement et si généreusement contribué. Ce travail sera sans nul doute un aide puissant et efficace dans la réalisation du rapprochement fraternel de toutes les nations du continent.

J. S. ZELAYA,
Président de la République.

PANAMA.

A l'occasion de la pose de la première pierre du bâtiment qui doit représenter à Washington l'union des Républiques Américaines, je suis heureux d'envoyer à Votre Excellence les plus sincères félicitations.

M. AMADOR GUERRERO,
Président de la République.

PÉROU.

A l'occasion des cérémonies qui doivent avoir lieu le 11 courant, je désire exprimer les meilleurs vœux de la nation péruvienne pour que le grand bâtiment que l'on va ériger puisse toujours rappeler la paix, l'union et l'amitié fraternelle entre les Républiques de l'Amérique.

JOSÉ PARDO,
Président de la République.

URUGUAY.

A l'occasion de la pose de la première pierre du bâtiment des Républiques Américaines, veuillez présenter au gouvernement de la grande République de l'Amérique mes félicitations sur la mise à exécution d'un projet qui sera un nouveau gage de solidarité morale entre les nations de l'Amérique.

WILLIMAN,
Présidente de la République.

NICARAGUA.

Nos sincères félicitations sur la pose de la première pierre du bâtiment du Bureau International des Républiques Américaines. Tout me porte à croire qu'il contribuera à resserrer les liens d'amitié qui existent déjà entre les nations du continent.

J. D. GAMEZ,
Ministre des Affaires Étrangères.

SEÑOR DON JOAQUIN BERNARDO CALVO, ministre de Costa Rica aux Etats-Unis, a écrit la lettre suivante expliquant pourquoi il n'a pu assister à la pose de la première pierre :

C'est avec regret que j'ai l'honneur de vous informer qu'il me sera impossible d'assister à la pose de la première pierre du bâtiment du Bureau International des Républiques Américaines comme je désirais le faire par suite de mon départ précipité pour Costa Rica, où je suis appelé pour assister à l'ouverture prochaine de la Cour de Justice de l'Amérique du Centre.

Vous savez parfaitement que j'ai toujours fait les plus grands efforts pour faire progresser cette institution, et quoique je ne puisse avoir le plaisir d'assister en personne à la fête du 11 courant, je m'associerai d'esprit et de cœur dans les vœux fervents qui seront faits pour l'affermissement de relations plus étroites entre les nations de cet hémisphère.

AIGUIÈRES EN ARGENT OFFERTES AU DIRECTEUR.

Les ambassadeurs et les ministres des Républiques latino-américaines résidant à Washington qui représentent leurs gouvernements respectifs au conseil d'administration du Bureau International des Républiques Américaines, ont offert à M. JOHN BARRETT, Directeur du Bureau International, deux magnifiques aiguères en argent comme témoignage de reconnaissance pour les efforts qu'il a faits non seulement pour la fête splendide organisée à l'occasion de la pose de la première pierre du nouveau bâtiment le 11 mai dernier, mais aussi pour avoir étendu la sphère d'action du Bureau et augmenté l'influence de cette institution. Ces aiguères ont été offertes au Directeur par un comité composé de MM. FELIPE PARDO, ministre du Pérou; ENRIQUE CORTÉS, ministre de Colombie, et ANIBAL CRUZ, ministre du Chili, qui, ont adressé au nom des Républiques latino-américaines quelques mots de remerciement au Directeur pour tout ce qu'il a fait afin d'augmenter le commerce et de resserrer

les liens d'amitié entre ces différents pays et les Etats-Unis. Ces aigüères sont d'une très jolie forme et elles ont vingt-quatre pouces de hauteur. L'une d'elles porte d'un coté l'inscription suivante:

A
JOHN BARRETT
DIRECTOR DE LA OFICINA
INTERNACIONAL DE LAS
REPÚBLICAS AMERICANAS

et de l'autre—

ONCE DE MAYO DE 1908
WASHINGTON, D. C.

Sur l'autre aigüère on a reproduit en gravure les signatures des dix-neuf ambassadeurs, ministres et chargé d'Affaires latino-américains à Washington. En voici les noms:

JOAQUIM NABUCCO, ambassadeur du Brésil; J. N. LÉGER, ministre d'Haïti; JOAQUÍN BERNARDO CALVO, ministre de Costa Rica; LUIS F. COREA, ministre de Nicaragua; GONZALO DE QUESADA, ministre de Cuba; IGNACIO CALDERÓN, ministre de Bolivie; EPIFANIO PORTELA, ministre de la République Argentine; FELIPE PARDO, ministre du Pérou; LUIS FELIPE CARBO, ministre de l'Équateur; ENRIQUE CORTÉS, ministre de Colombie; LUIS MELLAN LAFINUR, ministre de l'Uruguay; ANGEL UGARTE, ministre de Honduras; ANIBAL CRUZ, ministre du Chili; JOSÉ F. GODOY, ministre du Mexique; EMILIO C. JOUBERT, ministre de Saint-Domingue; C. C. AROSEMENA, chargé d'Affaires de Panama; LUIS TOLEDO HERRARTE, ministre de Guatemala; J. GUSTAVO GUERRERO, chargé d'Affaires de Salvador, et R. GARBIRAS GUZMAN, chargé d'Affaires de Vénézuëla.

COMPARAISON DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE LATINE ET DES ÉTATS-UNIS.

La proportion du commerce entre les pays de l'Amérique Latine et les Etats-Unis, d'après les dernières statistiques que l'on a pu se procurer, fait ressortir les comparaisons suivantes pour les années 1906 et 1907. Pour faire ces calculs on s'est basé spécialement sur les statistiques nationales des pays respectifs, mais à défaut de celles-ci on a employé les rapports faits par le Département du Commerce et du Travail des Etats-Unis.

En 1907 les importations totales de la République Argentine se sont élevées à \$285,860,623. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$38,842,277, soit 13.6 pour cent contre 14.62 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$296,204,369 les Etats-Unis figurent pour \$10,940,436, soit 3.7 pour cent contre 4.56 pour cent en 1906.

En 1907 le commerce extérieur de la Bolivie s'est élevé au montant de \$55,000,000, les exportations des Etats-Unis dans ce pays s'élevant à \$2,852,460. En 1906 les importations de la Bolivie se sont élevées à \$17,543,862. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour \$1,136,604, soit 6.4 pour cent contre 5.6 en 1905, et sur les exportations s'élevant à \$27,827,258 les Etats-Unis figurent pour \$91,359, soit 0.32 pour cent contre 0.13 pour cent en 1905.

En 1907 les importations du Brésil se sont élevées à \$202,000,000. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$21,002,566, soit 10.4 pour cent contre 11.46 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$270,000,000 les Etats-Unis figurent pour \$85,436,070, soit 31.6 pour cent contre 36 pour cent dans l'année antérieure.

En 1907 les importations du Chili se sont élevées à \$107,193,877. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$11,439,821, soit 10.6 pour cent contre 9.9 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$102,229,466 les Etats-Unis figurent pour \$17,944,580, soit 17.5 pour cent contre 15.1 pour cent en 1906.

En 1907 les exportations des Etats-Unis en Colombie se sont élevées à \$3,169,382 contre \$2,961,671 en 1906, et les importations se sont élevées à \$6,466,429 en 1907 contre \$6,669,461 en 1906. En 1904, dernière année pour laquelle on a pu se procurer des statistiques de Colombie, les exportations des Etats-Unis en Colombie se sont élevées à \$4,936,000, soit 34.15 pour cent, et les importations de la Colombie aux Etats-Unis se sont élevées à \$6,837,000, soit 54.01 pour cent.

D'après les statistiques des Etats-Unis, les exportations de ce pays à Costa Rica en 1907 se sont élevées en 1907 à \$2,840,281 et les importations de Costa Rica aux Etats-Unis se sont élevées à \$5,281,877.

En 1906 les importations de Costa Rica se sont élevées à \$7,278,468. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour \$3,964,224, soit 54.4 pour cent contre 51.65 pour cent en 1905, et sur les exportations s'élevant à \$8,802,000 les Etats-Unis figurent pour \$4,171,560, soit 47.4 pour cent, à peu près la même proportion qu'en 1905.

En 1907 les importations de Cuba se sont élevées à \$104,460,936. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$51,309,288, soit 49.1 pour cent contre 48 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$104,069,035 les Etats-Unis figurent pour \$90,774,645, soit 87.2 pour cent contre plus de 82 pour cent en 1906.

En 1907 les importations de la République Dominicaine se sont élevées à \$5,156,121. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$2,863,709, soit 55.5 pour cent contre plus de 48 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$7,638,536 les Etats-Unis figurent pour \$3,329,018, soit 43.6 pour cent contre 53 pour cent en 1906.

En 1907 les exportations des Etats-Unis dans l'Equateur se sont élevées à \$1,884,107 et les importations de l'Equateur aux Etats-

Unis se sont élevées à \$2,835,395. En 1906 les importations de l'Equateur se sont élevées à \$8,505,800. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$2,238,450, soit 26.3 pour cent contre 28.86 pour cent dans l'année précédente, et sur les exportations s'élevant à \$11,690,243 les Etats-Unis figurent pour \$3,920,776, soit 33.5 pour cent contre 27.32 en 1905.

En 1907, les importations du Guatemala se sont élevées à \$7,316,574. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$4,243,795, soit 58.1 pour cent contre 42.1 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$10,174,486 les Etats-Unis figurent pour \$2,310,593, soit 21.6 pour cent contre 30.2 pour cent en 1906.

En 1907 les exportations des Etats-Unis à Haïti se sont élevées à \$3,145,853, contre \$3,266,425 en 1906, et les importations d'Haïti aux Etats-Unis se sont élevées à \$1,220,420 en 1907, contre \$1,036,330 en 1906. En 1905 (année fiscale), dernière année pour laquelle on a pu se procurer des statistiques complètes, les importations d'Haïti se sont élevées à \$3,871,069. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour plus de 71 pour cent, et sur les exportations s'élevant à \$5,000,000 les Etats-Unis figurent pour \$1,171,000, soit 23.4 pour cent.

En 1907 les importations du Honduras se sont élevées à \$2,331,517. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour \$1,561,855, soit 67.7 pour cent contre 63.6 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$2,012,400 les Etats-Unis figurent pour \$1,807,952, soit 89.8 pour cent contre 87.2 en 1905.

Dans l'année fiscale de 1907 les importations du Mexique se sont élevées à \$116,681,000. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$73,188,000, soit 62.7 pour cent contre 65.99 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$124,009,000 les Etats-Unis figurent pour \$87,904,000, soit 70.8 pour cent contre 68.6 pour cent en 1905.

En 1907 les exportations des Etats-Unis au Nicaragua se sont élevées à \$1,790,598, contre \$2,041,231 en 1906, et les importations du Nicaragua aux Etats-Unis se sont élevées à \$1,202,878 en 1907, contre \$1,331,172 en 1906. En 1904, dernière année pour laquelle on a pu se procurer des statistiques sur le commerce total du Nicaragua, les Etats-Unis ont fourni 52.09 pour cent des importations et ont reçu 53.21 pour cent des exportations de ce pays.

En 1907 les importations de la République de Panama, y compris les matériaux pour la zone du Canal, se sont élevées à \$17,204,983. Sans compter ces articles les importations se sont élevées à \$9,564,450. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$5,196,964, soit 54.3 pour cent, et sur les exportations s'élevant à \$1,960,664 les Etats-Unis figurent pour \$1,680,953, soit 85.7 pour cent.

En 1907 le commerce total du Paraguay s'est élevé à plus de \$10,000,000. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$170,893 dans les importations et pour \$7,261 dans les exportations. En 1906

les importations se sont élevées à \$6,267,194. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$110,496, soit 1.7 pour cent, et sur les exportations s'élevant à \$2,695.40 les Etats-Unis figurent pour \$1,205, soit 0.05 pour cent.

En 1907 les exportations des Etats-Unis au Pérou se sont élevées à \$6,876,217 et les importations du Pérou aux Etats-Unis se sont élevées à \$7,098,298. En 1906 les importations se sont élevées à \$24,953,602. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour \$5,541,157, soit 22.2 pour cent, et sur les exportations s'élevant à \$28,479,404 les Etats-Unis figurent pour \$3,203,480, soit 11.2 pour cent.

En 1907 les importations de l'Uruguay se sont élevées à \$34,425,205. Sur ce chiffre les Etats-Unis figurent pour \$3,971,001, soit 11.5 pour cent contre 9.2 pour cent en 1906, et sur les exportations s'élevant à \$35,150,937 les Etats-Unis figurent pour \$2,902,085, soit 8.5 pour cent contre 7.3 pour cent en 1906.

Dans l'année fiscale 1907 les importations du Venezuela se sont élevées à \$10,335,817. Sur cette somme les Etats-Unis figurent pour \$2,626,471, soit 25.5 pour cent contre 30.2 pour cent en 1906 et sur les exportations s'élevant à \$16,203,972 les Etats-Unis figurent pour \$5,960,095, soit 36.7 pour cent contre 31.1 pour cent en 1906.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

TRANSPORT DES LAINES ET CÉRÉALES.

D'après les statistiques publiées par le Bureau de la Statistique du Ministère de l'Agriculture sur le transport des céréales et de la laine par les chemins de fer de la République Argentine en 1907, on voit qu'on a transporté 3,476,165 tonnes de blé, 1,478,421 tonnes de maïs, 718,009 tonnes de graines de lin et 159,058 tonnes de laine. Tous ces produits, à l'exception du maïs, accusent des augmentations sur l'année précédente.

INDUSTRIES DU PAYS.

Au commencement de l'année 1907, il y avait dans la République Argentine 271 laiteries, 18 fabriques de beurre, 68 fromageries et 37 fabriques mixtes.

Ces différents établissements qui ont employés plus de 168,616,288 litres de lait, ont produit 8,043,693 kilogrammes de beurre et 1,394,292 kilogrammes de fromage. Le capital placé dans cette industrie s'élève à \$4,543,420 en monnaie nationale.

Au commencement de l'année 1907 il y avait 303 minoteries dans le pays dont 51 n'étaient pas en activité. Leur production pour l'année 1906 s'est élevée à 699,000 tonnes de farine représentant 986,069 tonnes de blé.

Les expéditions de blé en 1907 ont été faites principalement au Brésil, ce pays en ayant acheté 127,499 tonnes, soit 92.81 pour cent des exportations totales de ce produit, contre 88.98 pour cent dans l'année précédente. Ces minoteries sont réparties dans le pays de la manière suivante: ville de Buenos Ayres, 19; Province de Buenos-Ayres, 68; Santa Fé, 39; Entre Rios, 28; Cordoba, 22; San Luis, 3; Santiago del Estero, 20; Mendoza, 18; San Juan, 19; La Rioja, 6; Catamarca, 14; Salta, 20; Jujuy, 8; Pampa, 1; Neuquen, 12; Rio Negro, 2; Chubut, 4.

Le Gouvernement argentin s'occupe en ce moment de l'élevage des vers à soie dans le pays et d'après le rapport présenté au Ministère de l'Agriculture par le fonctionnaire chargé de ces expériences, c'est la Province de Tucuman qui convient le mieux au développement futur de cette industrie. Ensuite vient la Province de Salta. Le pays compte en tout 11,550,000 mûriers répartis de la manière suivante: Santa Fé, 5,200,000; Cordoba, 4,500,000; Entre Rios, 1,500,000 et les Provinces de Tucuman, Salta, Jujuy et de Santiago del Estero ensemble, 250,000 mûriers.

La production des établissements frigorifiques de la République Argentine pour le premier trimestre de l'année 1908 s'élève à 660,427 moutons et agneaux, 398,272 quartiers de bœuf frigorifiés et à 149,674 quartiers de bœufs conservés au frais. Pendant le même trimestre de l'année précédente on a frigorifié 673,600 moutons, 345,703 quartiers de bœuf et conservé au frais 102,587 quartiers de bœuf.

BOLIVIE.

BUDGET POUR L'ANNÉE 1908.

Voici le budget général des recettes et dépenses du Gouvernement bolivien, tel qu'il a été promulgué dernièrement par le Président pour l'année 1908: Recettes, 16,025,378.56 boliviens (\$8,012,689.28); dépenses, 16,618,515.06 boliviens (\$9,309,257.53); déficit, 2,593,136.56 boliviens (\$1,296,568.28).

PROHIBITION DE L'EXPORTATION DE L'OR.

Par suite d'un décret du Pouvoir Exécutif, l'exportation des pièces d'or anglaises est prohibée en Bolivie du 15 février au 15 août 1908.

Il est de plus stipulé que les voyageurs qui quittent le pays ne doivent pas emporter avec eux plus de £10 (250 francs) par famille ou £5 (125 francs) par personne. Il est impossible d'exporter l'or en fraude par suite de l'examen minutieux des bagages et des effets personnels des voyageurs.

BRÉSIL.

MESSAGE DU PRÉSIDENT AFFONSO PENNA.

À l'ouverture du Congrès brésilien le 3 mai 1908, M. AFFONSO PENNA, Président du Brésil, a lu comme à l'ordinaire son message dans lequel il donne un résumé des conditions du pays et recommande les lois qu'il sera bon de voter pendant la session afin de servir au mieux les intérêts de la nation.

La production agricole a continué à augmenter en 1907 malgré la dépréciation subie par le café et le caoutchouc. La baisse survenue dans le prix de ce dernier article est due en grande partie à la crise financière. Les prix du sucre ont augmenté et le marché se fait voir cette année sous de meilleurs auspices. On prédit l'augmentation des droits d'importation afin de protéger cette industrie et par suite de la dénonciation de la Convention de Bruxelles le Gouvernement sera à même de permettre aux sucres brésiliens d'entrer en concurrence avec ceux des autres pays producteurs. Un fait notable du développement agricole est la grande extension de la culture du riz dont les importations au Brésil sont devenues presque nulles.

On a créé des bureaux d'immigration et de colonisation offrant toutes les garanties et facilités aux colons qui comptent s'établir dans le pays. L'Exposition Nationale de Rio de Janeiro, qui doit être inaugurée en juin permettra aux étrangers qui visiteront Rio de se convaincre de la salubrité du climat et leur permettra d'examiner les ressources naturelles du pays et de voir le progrès constant de ses industries.

En 1907 on a autorisé la formation de 23 nouvelles compagnies et sociétés au capital social de \$100,000,000.

Au 31 décembre 1906, il y avait 17,243 kilomètres de voies ferrées; actuellement il y en a 18,035, ce qui fait ressortir une augmentation de 792 kilomètres pour l'année 1907. On constate dans les lignes télégraphiques une augmentation de 1,271 kilomètres pour l'année; la longueur totale est de 18,035 kilomètres.

On doit établir une station de télégraphes sans fil dans l'Île de Fernando Noronha.

Les recettes et le mouvement des postes accusent une augmentation remarquable de même que le mouvement commercial. Le commerce extérieur du Brésil s'est élevé à environ \$500,000,000, il y a une augmentation de plus de \$35,000,000.

COMMERCE EXTÉRIEUR PENDANT LES DEUX PREMIERS MOIS DE 1908.

Les statistiques du commerce extérieur du Brésil pour les mois de janvier et de février 1908 font ressortir une évaluation totale de \$72,770,000, dont \$33,787,000 pour les importations et \$38,983,000

pour les exportations, d'où il ressort une balance commerciale de plus de \$5,000,000.

Comparées aux mêmes mois de l'année précédente, les importations accusent une augmentation de plus de \$4,000,000 et les exportations une diminution de \$12,500,000.

Voici les sept principaux articles d'exportation ainsi que leur évaluation en chiffres ronds, pendant les deux premiers mois des années 1907 et 1908:

	1907.	1908.
Café.....	\$21,000,000	\$20,000,000
Caoutchouc.....	16,000,000	11,500,000
Tabac.....	1,300,000	200,000
Sucre.....	300,000	80,000
Herse mat ^e	1,185,000	900,000
Cacao.....	1,170,000	1,000,000
Cotton.....	3,460,000	505,000

MOUVEMENT DES CAFÉS PENDANT LE PREMIER TRIMESTRE DE L'ANNÉE 1908.

Les quantités de café entrées dans les ports de Rio de Janeiro, Santos Victoria, Bahia et autres, pendant les trois premiers mois de l'année 1908, se sont élevées à 2,045,649 sacs, contre 4,170,653 dans la même période de l'année précédente. Les envois destinés aux ports extérieurs et aux ports de la côte pour les deux périodes en question se sont élevés respectivement à 3,156,406 et 3,301,490 sacs, la quantité expédiée à l'étranger dépassant de beaucoup les livraisons locales.

La valeur des envois à l'étranger pour le trimestre en question est de \$28,500,000 contre \$31,000,000 dans la même période de l'année 1907 et pour les neuf mois de la campagne caféière 1907-8, les quantités expédiées dans les ports étrangers sont évaluées à \$102,000,000, contre \$133,000,000 dans les mêmes mois de l'année 1906-7.

CHILI.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1907.

Le commerce extérieur du Chili en 1907 s'est élevé à un total de \$209,423,343, dont \$107,193,877 représentent les importations et \$102,229,466 les exportations.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Par un décret en date du 21 mars 1908, le Ministère des Finances a réduit les droits d'importation sur le sucre et les articles et objets manufacturés, tels que les tissus de laine et de fil, les tricots, les tôles cambrées en fer galvanisé, les chaussures de toutes sortes et les pièces diverses nécessaires à la construction de maisons, dont la valeur ne doit pas dépasser 15,000 païstres en or.

COLOMBIE.

INSPECTION SANITAIRE DES PORTS DE L'ATLANTIQUE.

Le Président REYES, de Colombie, par un décret en date du 14 mars 1908, a créé le poste d'inspecteur sanitaire des porte de Cartagène, de Barranquilla (Puerto Colombia) et de Santa Marta sur l'Atlantique. Cet inspecteur sera chargé de la surveillance de la santé publique dans les porte désignés ci-dessus. C'est le docteur ANTONIO R. BLANCO, ancien conseiller de la Légation colombienne à Washington qui vient d'y être nommé.

CUBA.

NOUVELLE LOI ÉLECTORALE.

Un décret du gouvernement en date du 1^{er} avril 1908 contient les articles de la nouvelle loi électorale de la République cubaine en vertu de laquelle le gouverneur provisoire a nommé le 22 avril, les conseils électoraux, centraux et provinciaux.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

On trouvera à la page 1292 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique Latine, extrait de la coupilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois d'avril 1908, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1907. Il donne aussi un tableau des dix mois finissant au mois d'avril 1908, en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois d'avril ne peuvent être publiés avant le mois de juin.

MEXIQUE.

ZINC MEXICAIN EMPLOYÉ DANS LES FONDERIES DES ETATS-UNIS.

On mande de Monterey que par suite d'une décision rendue dernièrement par le juge de la cour du district fédéral de Laredo, Texas, plusieurs des mines de zinc sur la frontière mexicaine du nord, vont reprendre leurs expéditions de minerai aux États-Unis.

Le gouvernement des Etats-Unis percevait un droit de 20 pour cent *ad valorem* sur ces importations, mais par suite d'un jugement de la cour révoquant la décision du ministère des finances, les minerais de zinc seront admis en franchise de droits s'ils contiennent des carbonates ou des sulfites.

Les expéditions de minerais de zinc du Mexique sont dirigées spécialement sur les fonderies du Missouri et par suite de la reprise des opérations, il faudra tous les mois de 200 à 500 wagons de marchandises pour transporter le minerai.

EXPLOITATION DU PÉTRÔLE DANS L'ÉTAT DE CHIHUAHUA.

D'après les conditions d'une concession accordée à ALBERTO TERAZAS pour la compagnie qu'il représente, afin d'exploiter des puits de pétrole dans l'est de Chihuahua, on donne au concessionnaire la sortie en franchise de tous les produits naturels obtenus et l'entrée en franchise de toutes les machines et fournitures employées dans l'exploitation, l'exemption d'impôts fédéraux; le droit d'exproprier les terres publiques, l'autorisation de construire des conduites pour le transport des produits; de plus, il est stipulé que pendant la durée de la concession personne ne pourra creuser de puits dans un rayon de 3 kilomètres de ceux qui auront été creusés par les concessionnaires.

Pendant les sept premières années, les concessionnaires doivent placer \$100,000 dans l'entreprise et verser dans les caisses du trésor fédéral 7 pour cent et dans celles du trésor de l'Etat 3 pour cent de la valeur du liquid obtenu, d'après l'estimation faite à la fin de chaque année fiscale, sur un rendement journalier de 1,470 litres. On a déjà déposé \$5,000 comme fonds de garantie.

NICARAGUA.

EXTENSION DU SERVICE À VAPEURS.

L'"American," fait savoir dans son numéro du 20 avril que le gouvernement du Nicaragua et la "Compañía Hondureña de Navegacion Limitada" ont signé un marché pour l'extension de leur service de vapeurs le long de la côte de Nicaragua de manière à comprendre les deux ports de Bluefields et de Greytown: les vapeurs feront escale aux Etats-Unis, dans les ports de Mobile et de Galveston; au Mexique, dans ceux de la Veracruz, de Tampico et de Progreso et au Guatémala dans ceux de Belize et de Puerto Cortez.

Le gouvernement accorde à la compagnie une subvention sur les recettes douanières de Bluefields et l'exemption de tous impôts fiscaux et municipaux sauf le droit de phare. Les combustibles, les machines, les instruments, les huiles et tous les autres matériaux nécessaires aux vapeurs du service sont admis en franchise de droit et les employés sont exempts du service militaire.

PÉROU.

SERVICE DES POSTES EN 1907.

D'après les statistiques officielles reçues dernièrement du Pérou, on voit que pendant l'année 1907 il y a eu le mouvement suivant dans le service des postes: Correspondance internationale, 7,945,477 dépêches, contre 6,921,411 en 1906; correspondance intérieure, 13,023,803 dépêches, contre 13,127,316 en 1906. De 1903 à 1907 il y eu une augmentation sensible dans le mouvement des dépêches, les envois de journaux et de lettres ayant augmenté respectivement de 600 et de 400 pour cent.

SYSTÈME DES TÉLÉGRAPHES EN 1907.

Le système télégraphique du gouvernement péruvien s'étend actuellement sur une longueur totale de 8,096 kilomètres, dont 956 kilomètres appartiennent à la corporation péruvienne. Il y a une ligne double entre Lima et Trujillo, Oroya et Ayacucho, Tarma et Cerro de Pasco et Abancay et Cuzco. On construit actuellement une seconde ligne entre Ayacucho et Abancay et une ligne de Canta à Cerro de Pasco et avec l'achèvement de ces lignes la communication sera établie entre Lima et Cuzco par double fils. Les lignes suivantes sont aussi en voie de construction: d'Ica à Nazca; Nazca à Lomas et Chala et de Moyobamba à Yurimaguas. Enfin plusieurs autres lignes ont été projetées.

En 1907 on a envoyé 681,879 dépêches télégraphiques, soit 15,287,787 mots contre 655,765 télégrammes et 14,340,889 mots en 1906.

ENREGISTREMENT DES MARQUES DE FABRIQUE.

La loi péruvienne autorise l'enregistrement de toute marque de fabrique ou de commerce qui n'a pas été enregistrée précédemment dans le pays. Par conséquent celui qui demande le premier à faire enregistrer une marque de fabrique quelconque peut le faire et fabriquer ensuite l'article en question au préjudice du vrai propriétaire.

Le consul des États-Unis à Callao en attirant l'attention à ce sujet, insiste sur la nécessité qu'il y a pour les fabricants d'enregistrer promptement leurs marques de fabrique.

URUGUAY.

SERVICE DE LA DETTE PUBLIQUE EN 1907.

D'après le rapport annuel publié par le Bureau du Crédit Public de l'Uruguay la dette publique du pays s'élevait au 31 décembre 1907 à \$128,137,917 contre \$127,275,933 en 1906, d'où il ressort une aug-

mentation pour l'année de \$882,984. Voici le détail du service de la dette publique pour l'année 1907: Intérêts, \$4,924,776; amortissements, \$1,926,359; primes, \$32,335; sommes garanties aux chemins de fer, \$644,680, soit un total de \$7,537,746, y compris les commissions et autres dépenses, contre \$8,515,957 en 1906.

La dette se décompose de la manière suivante: Intérieure, \$8,878,942; extérieure, \$116,507,075; internationale, \$2,752,900

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil IRVING B. DUDLEY, Rio de Janeiro,
 Mexico DAVID E. THOMPSON, Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic SPENCER EDDY, Buenos Aires
 Bolivia JAMES F. SUTTSMAN, La Paz.
 Chile JOHN HICKS, Santiago.
 Colombia THOMAS C. DAWSON, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba EDWIN V. MORGAN, Havana.
 Ecuador WILLIAMS C. FOX, Quito.
 Guatemala WILLIAM HELMKE, Guatemala City.
 Haiti HENRY W. FURNISS, Port au Prince.
 Honduras WILLIAM B. SORSBY, Tegucigalpa.
 Nicaragua JOHN GARDNER COOLIDGE, Managua.
 Panama HERBERT G. SQUIRES, Panama.
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru LESLIE COMBS, Lima.
 Salvador H. PERCYAL DODGE, San Salvador.
 Uruguay EDWARD C. O'BRIEN, Montevideo.
 Venezuela W. W. RUSSELL, Caracas.

MINISTER RESIDENT AND CONSUL-GENERAL.

Dominican Republic FENTON R. McCREERY, Santo Domingo.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1908.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$0.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.408	
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
Guatemala	Silver	Peso	.408	
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doubleon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Gold	Dollar	1.000	
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	
MEXICO	Gold	Peso ^a	.498	Gold—5 and 10 pesos. Silver—Dollar ^b (or peso) and divisions.
PANAMA	Gold	Balboa	1.000	
PERU	Gold	Libra	4.866 $\frac{1}{2}$	Gold— $\frac{1}{2}$ and 1 libra. Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

^a75 centigrams fine gold.

^bValue in Mexico, 0.498.

(b)

I N D E X

TO THE

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XXVI.

Nos. 172-177, inclusive.

	Page.
AMERICAN ACADEMY OF POLITICAL AND SOCIAL SCIENCE, PAN-AMERICAN	
SESSIONS OF THE.....	748
ARBITRATION AND LATIN AMERICA.....	1246
ARGENTINE REPUBLIC:	
Andine Railway, contract for the sale of.....	327, 515
Bank of the Argentine Nation, balance sheet of December 31, 1907.....	514
Bank statement—	
September 30, 1907.....	53
December 31, 1907.....	513
March 31, 1908.....	1257
Banquet at the Legation in Washington.....	750
Bolivia—	
Communication with.....	518
Railway convention with, ratification.....	758
Bridges and roads, construction of, in 1908.....	1050
Budgets from 1899 to 1908.....	758
Buenos Aires—	
Building in, 1901-1907.....	517
Customs revenues, 1907.....	515
Granaries in the port of.....	54
Industrial development of, in 1907.....	758
Municipal budget of, for 1908.....	329
Cereals—	
Crops.....	52, 516, 1050
Transportation of, in railways.....	1257
Commerce, foreign—	
First nine months of 1907.....	49
Calendar year 1907.....	512, 1045, 1229
Communication with Bolivia.....	518
Construction of buildings during 1901-1907.....	517
Cotton growing and manufacture.....	517
Crop movement in 1907.....	516, 1229
Crop areas sown in 1907.....	52
Crops for 1907-8, forecast of.....	1050
Customs revenues, Buenos Aires, 1907.....	515
Dairy industry, the.....	1258

ARGENTINE REPUBLIC—Continued.

	Page.
Exports—	
First nine months of 1907	53
First eleven months of 1907	328
First quarter of 1908	1256
Farming lands, increase in value of	1051
Financial status in 1907	1229
Flour-milling industry, the	1257
Free entry for mining and metallurgical machinery	51
Frozen meat industry, first quarter of 1908	1256
Granaries in the port of Buenos Aires	54
Immigration in 1907	513
Internal revenue—	
First nine months of 1907	52
1907	326
Lands, farming, increase in value of	1051
License taxes	516
Live stock—	
Market in 1907	759
Statistics, 1907	1019
Machinery, metallurgical and mining, free entry for	51
Message of President Figueroa Alcorta	1229
Mining industry of the Republic	1048
Mining machinery, free entry for	51
Nickel coinage	54
Pan-American Committee	1255
Patagonia, railroad lines in	1257
Postal and telegraph service in 1907	326
President Figueroa Alcorta, message of	1229
Railroads—	
Construction	1051
Exploitation in 1907	327
Extent of, in 1907	1229
Lines in Patagonia, survey	1257
Rolling stock, 1907	52
Sale of the Andine Railway	327, 515
Transportation of cereals	1257
Railway convention with, Bolivia, ratification	758
Real estate and license taxes	516
Rice culture	515
Silk culture in the Republic	1258
Slaughterhouse statistics, 1907	514
Sugar production of Tucuman—	
Five months of 1907	54
Calendar year 1907	514
Tariff modifications	51
Telegraph service in 1907	326
Textile factory, establishment of a	1258
Travel conditions in	1018
ASSOCIATION OF COSMOPOLITAN CLUBS	499

BARRETT, MR. JOHN, DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS:	-
Addresses of, at Cornell	745
Address of, at the Lake Mohonk Conference.....	1244
Address of, at the laying of the cornerstone of the new building.....	1224
Articles by.....	973, 985
Loving cups presented to.....	1223
BINGHAM, DR. HIRAM, ARTICLE BY.....	283
BOLIVIA:	
Argentine Republic—	
Communication with.....	518
Railway convention with, ratification.....	758
Budget for 1908.....	1259
Commerce, foreign, conditions of.....	519
Commerce with the United States, 1907.....	518
Communication in.....	524
Communication with the Argentine Republic.....	518
Customs convention with Peru.....	1052
Election of new President.....	1051
Gold exports, prohibition of.....	1259
Gold mines.....	522
Government lands.....	521
Industry and production.....	521
Iarecaja Province, rubber in the.....	329
Mines in.....	521
Mining licenses, reduction of interest on.....	520
Mint, operations of the first half of 1907.....	524
Peru, treaty with.....	98, 1052
Population, September 1, 1906.....	525
President, new, elected.....	1051
Production and industry.....	520
Railroads—	
Extension of, in August, 1907.....	524
Line from Junyu to La Quiaca.....	518
Railway convention with Argentina.....	758
Railway progress in the Republic.....	760
Reduction of interest on mining licenses.....	520
Revenues at Arica, Chile, 1907.....	760
Revenues of the Republic, 1907.....	525
Rubber cultivation.....	520
Rubber in the Province of Iarecaja.....	329
Silver mines of.....	522
Statistical data.....	525
Stock exchange, opening of the.....	760
Tin	
Mines of.....	523
Output in 1907.....	759
Supply during 1907.....	329
Travel conditions in.....	1019
Treaty with Peru.....	98, 1052
United States, commerce with.....	518

BOOK NOTES:	Page.
Argentine Republic—	
General description of the Republic.....	12
Pictorial guide of.....	262
Brazil—	
Communication in.....	14
Central America —	
Wealth of.....	260
Colombia —	
French interests in.....	15
Gold mining in.....	262
Guide of the Republic, new.....	262
Guatemala, volcanoes of.....	1221
Mexico—	
General description and history of the Republic.....	260
Lower California.....	1220
Mexico of the Twentieth Century.....	13
Miscellaneous —	
Amazon River, plan of the.....	262
Darien Company of the XVII Century.....	13
With Speaker Cannon through the Tropics.....	15
Panama—	
Personal record of forty-six years.....	1220
Report on the canal construction.....	14
Paraguay—	
Description of the Republic.....	1221
Sketches.....	16
Peru—	
General description of the Republic.....	15
South America —	
Journey through.....	261
United States	
Panama Canal construction.....	14
BRITISH MERCHANDISE IN LATIN AMERICA, 1906-7.....	606
BRAZIL:	
Acre Territory, division of the.....	56
Agricultural bank, establishment of a new.....	55
Agriculture, development of, in 1907.....	1230
Bahia —	
Port movement, 1907.....	762
Port works.....	1052
Banquet at the embassy in Washington.....	749
Boundary questions.....	1230
Boundary treaty with Colombia.....	337
Budget law for 1908.....	330
Cacao, exports of, in 1907.....	762
Calcium phosphate deposits.....	56
Cattle breeding company.....	1263
Coffee —	
Exports, 1900-1907.....	525
Propaganda for that of Sao Paulo.....	761
Purchase of, in Brazilian markets.....	1262
Coffee movement, first quarter of 1908.....	1259

BRAZIL—Continued.	Page.
Colombia—	
Boundary treaty with.....	337
Modus vivendi agreement with, in regard to the Putamayo.....	340
Commerce, foreign—	
First nine months of 1907.....	55
First eleven months of 1907.....	525
1907.....	761, 1231
First two months of 1908.....	1259
Commerce with Chile, 1907.....	767
Commercial map, preparation of a.....	530
Conference on maritime law, delegates to.....	1055
Congress on Irrigation and Forests, delegate to.....	1055
Continuance of tariff concessions for United States products.....	334
Convention for the creation of an International Commission of Jurists, ratification.....	342
Conventions approved.....	1230
Cotton goods, imports of, first half of 1907.....	65
Customs revenues—	
First nine months of 1907.....	55
1907.....	1260
Para, 1907.....	527
Rio de Janeiro, 1907.....	336
Debt, foreign.....	1231
Diamond mining in Minas Geraes.....	343
Exposition grounds at Praia Vermelha.....	1054
Fiber plant, new.....	1054
Food and beverage preservatives, regulations governing.....	343
Foreign relations in 1907.....	1230
Fourth Latin-American Medical Congress, appropriation for.....	530
Gold mine discovered at Pitanguy.....	761
Hemp, Brazilian.....	528
Immigration and colonization, bureaus of.....	1230
Immigration, Japanese.....	56
Immigration statistics, 1907.....	527
Industrial establishments.....	1054
Industries, manufacturing.....	526
Industries of the country, protection to.....	1230
International Commission of Jurists, convention for the, ratification.....	342
International Radiotelegraphic Convention, approval of.....	56
Irrigation works.....	763
Japanese immigration.....	56
Manaos, exports from, first half of 1907.....	56
Manufacturing industries.....	526
Map, commercial.....	530
Massiambu, port works at.....	530
Message of President Penna.....	1230
Minas Geraes, diamond mining in.....	343
Modus vivendi agreement with Colombia in regard to the Putamayo.....	340
Mortality of Rio de Janeiro in 1907.....	530
Native products, propaganda for.....	341

BRAZIL—Continued.	Page.
Para—	
Commercial travelers' tax.....	762
Customs revenues in 1907.....	527
Para Public Works Company, authorization to operate.....	530
Perini fiber.....	528
Platinum in the Republic.....	529
Port works—	
1907.....	1231
Massiambu Port.....	530
Recife.....	528
Postal revenues in 1907.....	1231
President Penna, message of.....	1230
Propaganda for native products.....	341
Railroads—	
Construction in 1907.....	336
Extension of main line of Brazilian Central.....	1055
Extent of, in 1907.....	1231
Line from Paso Fundo to the Uruguay River.....	57
Railway enterprises.....	1260
Railway notes.....	763
Recife, port works at.....	528
Rio de Janeiro—	
Customs receipts at, 1907.....	336
Mortality of, in 1907.....	530
Rio Grande do Sul, port works.....	762
Rock-crystal bed discovered at Imapery.....	764
Rubber exports—	
Second half of 1907.....	527
1907.....	1052
Santa Catharina, colony at the State of.....	764
Sanitary Convention of 1905, adherence to.....	527
Santos, Port of, trade movement of the—	
First nine months of 1907.....	337
1907.....	527
First quarter of 1908.....	1260
Sao Francisco, custom-house at.....	56
Sao Paulo, State—	
Contract for increasing consumption of coffee of, in England.....	1054
Propaganda for coffee of.....	761
Statistical data in regard to.....	345
Sugar, increased duty on.....	1262
Tariff concessions for United States products, continuance of.....	334
Tariff modifications.....	1262
Tax on commercial travelers at Para.....	762
Travel conditions in.....	1020
United States products, tariff concessions for, continued.....	334
Victoria, port works at.....	1055
Wines, importation of.....	1055
CALVO, SEÑOR JOAQUIN BERNARDO, MINISTER OF COSTA RICA, ADDRESS OF, AT THE LAKE MOHONK CONFERENCE.....	1241
CARNEGIE, ANDREW, SPEECH OF, AT THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE BUILDING OF INTERNATIONAL BUREAU.....	Vol. 26, No. 5, p. XXII

	Page.
CENTRAL AMERICAN COFFEE.....	508
CENTRAL AMERICAN COURT OF JUSTICE. INAUGURATION.....	1228
CENTRAL AMERICAN FRATERNITY:	
By-laws of the.....	304
Constitutional act of the.....	301
First meeting of the.....	303
Officers and members of.....	309
CENTRAL-AMERICAN PEACE CONFERENCE. CONVENTIONS OF THE, APPROVAL OF THE.....	498
CHAPTER FROM EARLIER PAN-AMERICAN HISTORY.....	500
CHILE:	
Anglo-American nitrate interests.....	766
Arica-La Paz Railway, contract for.....	346
Bank statement, Decembe 31, 1907.....	765
Bounty for the exportation of flax.....	59,766
Brazil, commerce with, 1907.....	767
Budget for 1908.....	764
Census returns, 1907.....	766
Coal mines.....	533
Commerce, foreign, 1907.....	1055, 1270
Commerce of Taltal.....	535
Commerce with Brazil, 1907.....	767
Commercial treaty with Denmark.....	534
Cruz, Señor Anibal, Minister of, reception of.....	57
Customs revenues—	
First nine months of 1907.....	60
First eleven months of 1907.....	345
Calendar year 1907.....	530
January, 1908.....	767
First quarter of 1908.....	1267
Denmark, commercial treaty with.....	534
Fiscal revenues and expenditures, 1907.....	532
Flax, bounty for the exportation of.....	59,766
Government Railroads—	
Appropriation for, in 1908.....	530
In 1907.....	1268
Import and storage duties, payment of.....	535
Import duties on certain articles, modified.....	1269
Japan, exchange of international postal money orders.....	535
Leather and shoe exposition in 1907.....	534
Loan floated.....	59
Longitudinal Railroad, construction of, authorized.....	531
Merchant marine, growth of the.....	532
Mintage of subsidiary coin.....	767
Money orders, exchange of international, with Japan.....	535
Nitrate—	
Anglo-American interests.....	766
Industry, the, in 1907.....	1267
Parcels-post, 1902-1906.....	60
Population in 1907.....	766
Postal movement in 1907.....	1268

TITLE—Continued.	Page.
Railroads—	
Arica-La Paz Railway, contract for.....	346
Government lines—	
Appropriation for.....	530
In 1907.....	1268
Longitudinal Railroad, construction of, authorized.....	531
Progress in 1907.....	1059
Railway notes.....	58
Receipts and expenditures in 1907.....	532
Salt deposits.....	59
Shoe and leather exposition in 1907.....	534
Steamship service between Valparaiso and Panama.....	765
Storage dues, payment of.....	535
Subsidiary coin, mintage of.....	767
Taital, commerce of.....	535
Tariff modifications.....	1269
Transandine Railway report for 1906.....	58
Travel conditions in.....	1021
Treasury loan floated.....	59
Treaty with Denmark, commercial.....	534
Valparaiso—	
Steamship service with Panama.....	765, 1268
Maritime movement of, 1907.....	1270
COCOA:	
Crop of the world.....	757
Preparation in different countries.....	46
COFFEE, CENTRAL AMERICAN.....	509
COLOMBIA:	
Agriculture in the Republic.....	1271
Atlantic ports, sanitary inspector for the.....	1273
Banana culture in Magdalena.....	1060
Brazil—	
Boundary treaty with.....	337
Modus vivendi agreement with, in regard to the Putamayo.....	341
Cabinet, new.....	536
Cartagena—	
Cotton industry at.....	61
Trade of, 1907.....	536, 769
Cartagena Oil Refining Company.....	768
Cattle, tax on slaughter of.....	1061
Cauca Railway, the.....	769
Cauca, the valley of.....	1271
Cigarettes, regulation of the manufacture of.....	1061
Corn and rice, free of duty.....	62, 1274
Corn, decrease of duties on.....	768
Cotton industry at Cartagena.....	61
Development of the Republic.....	1270
Duties on merchandise imported by parcels post.....	768
Ecuador, treaty of commerce, amity, and navigation.....	537
Expenditures for 1908, reduced.....	767
Export fluvial tax.....	1061
Fishing industry and its possibilities.....	65
Free entry for corn and rice.....	62

COLOMBIA—Continued.	Page.
Hides, monopoly on, abolished.....	1061
Highways, public.....	769
Information bureau at Bordeaux.....	768
Ivory nuts, exploitation of.....	1061
Leather industry.....	540
Magdalena, Department of, banana culture in.....	1060
Magdalena River, navigation of the.....	539
Meat, preserved, restriction of imports of.....	347
Mineral regions of the Republic.....	1274
Mines of the Republic.....	1270
Modus vivendi agreement with Brazil in regard to the Putamayo.....	341
Navigation of rivers, regulations for the.....	62
Navigation of the Magdalena River.....	539
Oil refining company in Cartagena.....	768
Paper money, guaranty fund for.....	1275
Parcels post—	
Duties on merchandise imported by.....	768
Regulations for.....	346
Permanent Court of Arbitration at The Hague, members of.....	1272
Preserved meat imports, restriction of.....	347
President Reyes, important address of, at Bogota.....	1270
Railroads—	
Development of.....	1271
Status of the.....	1271
Reduction of expenditures for 1908.....	767
Resources and development of the Republic.....	1270
Revenue offices abolished.....	1275
Rice, free entry for.....	62
Rivers, navigation of, regulations.....	62
Rubber industry, status of the.....	60
Salaries of national employees, reduced.....	1275
Salt, increase of price of.....	768
Salt deposits of Zipaquira, revenues from.....	1274
Sanitary Inspector for the Atlantic ports.....	1273
Tariff modifications.....	62, 63, 768, 1274
Telegraph and telephone service, contract for.....	769
Transportation routes, new.....	1271
Treaty of Amity, Commerce, and Navigation with Ecuador.....	537
Treaty with Brazil, in regard to boundaries.....	337
Vegetable ivory, exploitation of.....	346
Railroad subsidies during 1908.....	510
Shoe and leather industry.....	540
COMMERCE OF THE UNITED STATES WITH LATIN AMERICA AND THE ORIENT (<i>see also</i> TRADE RATIOS).....	1039
COMMERCIAL RELATIONS OF THE UNITED STATES AND SOUTH AMERICA.....	269
COMMERCIAL ROUTES OF SOUTH AMERICA.....	507
CORNELL UNIVERSITY, DIRECTOR'S ADDRESSES AT.....	745
CORNER STONE OF THE NEW BUILDING, LAYING OF THE. (<i>See</i> INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.)	
COSMOPOLITAN CLUBS, ASSOCIATION OF.....	495
COSTA RICA:	
Agricultural boards, establishment of.....	69
Agricultural development in 1907.....	1232

COSTA RICA—Continued.	Page.
Alcohol tax, revenues from the, in 1907.....	1233
Anderson, Señor Don Luis, Minister of Foreign Affairs -	
Reception of, as Special Minister of.....	67
View of, on the Central American Court of Justice.....	512
Banana exports, legislation regarding.....	69
Banana production in 1907.....	1232
Cacao, cultivation of.....	770
Cartridges, shotgun, appraisement of.....	317
Central-American Court of Justice, inauguration of the.....	1228
Central American Peace Conference, opinion of President González Víquez	1231
Coffee:	
Crop in 1907.....	1232
Cultivation.....	509
Exports, six months of 1907-8.....	1062
Consular invoices.....	542
Contracts, legislative discussion of.....	1062, 1276
Crude oil, importation of.....	70
Cultivation and manufacture of fibers.....	70
Customs revenue—	
Nine months of 1907.....	770
1907-8.....	1232
Debt, foreign and internal.....	1233
Fibers, cultivation of, manufacture of.....	70
Importation of crude oil.....	70
Interview between the Presidents of Costa Rica and Nicaragua.....	1231
Invoices, consular.....	542
Message of President González Víquez.....	1231
Mining company, new.....	770
Pacific Railway, receipts from.....	1233
Percussion caps, appraisement of.....	317
Population in 1907.....	1061
Posts and telegraphs in 1907.....	1233
President González Víquez, message of.....	1231
Public health, the.....	1232
Public instruction in 1907.....	1234
Revenues and expenditures in 1907.....	1233
Slaughterhouses, Government inspection of.....	1061
Stamp tax, revenues from the, in 1907.....	1233
Tariff modifications.....	347
Tobacco, leaf, import duties on.....	1233
CUBA:	
Advisory Law Commission, the.....	774
Agricultural bank, project for the establishment of a.....	350
Agriculture in 1907.....	348
Annual report of the Provisional Governor of.....	347
Banes, trade of, 1907.....	72
Cargoes consigned "for orders".....	71
Cattle, exportation of, permitted.....	1277
Census of the Republic, 1907.....	70
Commerce, foreign, 1907.....	348, 771
Commerce with the United States, 1903-1907.....	772
Conditions in 1906 and 1907.....	347

CUBA—Continued.	Page.
Customs decisions in regard to lost merchandise.....	71
Customs revenues—	
1905-1907.....	773
1907.....	348
Habana, 1907.....	71
Economic condition in 1907.....	348
Elections, provincial and municipal, time for holding.....	348
Electoral law, new.....	1276
Fiscal revenues, 1907.....	548
Fruit crop in 1907.....	348
Geneva convention, adherence to the.....	1064
Harbor improvement, proposed.....	349
Habana, customs receipts at, 1907.....	71
Highway construction and public works.....	774
Immigration during 1906-7.....	71
Immigration regulations.....	1276
Live stock census.....	774
Lost merchandise, customs decisions in regard to.....	71
Municipal improvements.....	349
Nipe, trade of, in 1907.....	72
Pecuniary Claims Convention, ratified.....	773
Permanent Arbitration Court of The Hague, members of.....	1277
Pharmacy, regulation of the practice of.....	350
Provisional Governor of, report of.....	347
Sanitary conditions in 1907.....	1063
Sanitary service—	
Appropriation for.....	71
In 1907.....	348
Sugar industry in 1907, the.....	349, 1062
Tariff modifications.....	549
Tobacco—	
Crop of 1907.....	348
Production and export, 1907.....	1063
Transport facilities.....	349
United States, commerce with, 1903-1907.....	772
Vegetable crop in 1907.....	349
CURTIS, MR. WILLIAM E., ADDRESS BY.....	324
DIPLOMATIC RECEPTIONS:	
Chilean Minister.....	57
Costa Rican Special Minister.....	67
DOMINICAN REPUBLIC:	
Commerce, foreign, 1907.....	776
Conventions ratified.....	798
Debt, public, adjustment of the.....	1065
Public works in 1907.....	1064
Railroads in 1907.....	1064
ECUADOR:	
Colombia, treaty of Amity, Commerce, and Navigation with.....	537
Guayaquil—	
Municipal revenues of.....	550
Special Sanitation Commission of.....	1066

ECUADOR—Continued.	Page.
Guayaquil and Quito Railway bonds—	
Issue.....	550
Payment.....	551
Service.....	550
Internal conditions.....	551
International Pan-American literary competition.....	1277
Land titles.....	556
National Exposition in Quito in 1909.....	73
Railroad from Daule to Santo Domingo de los Colorados.....	798
South-American Fruit Company, organization of the.....	1278
Telephone line between Quito and Guayaquil.....	1278
Travel conditions in.....	1022
Treaty of Amity, Commerce, and Navigation with Colombia.....	537
EDITORIAL SECTION.....	1, 251, 485, 737, 963, 1211
FERGUSSON, MR. ARTHUR W., DEATH OF.....	268
FINANCIAL STATUS OF LATIN-AMERICAN COUNTRIES.....	111
FISHERIES CONGRESS, INTERNATIONAL.....	1240
FOREIGN TRADE, A READY AID IN (article by the Director).....	985
GIBBONS, CARDINAL JAMES, ADDRESS OF, AT THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE NEW BUILDING.....	1224
GOVERNING BOARD OF THE INTERNATIONAL BUREAU. (<i>See</i> INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.)	
GUATEMALA:	
Agriculture in 1907.....	800
Bureau of Mines, Industries and Commerce, creation of.....	801
Central American Peace Conference, opinion of President Estrada Cabrera..	799
Coffee cultivation in.....	510
Commerce, foreign, 1905 and 1906.....	557
Commerce with Hamburg, 1907.....	1279
Economic conditions.....	74
Fiscal revenues and expenditures during 1907.....	800
Foreign relations in 1907.....	799
Hamburg, commerce with, in 1907.....	1279
International Congresses and conventions in which the Republic partici- pated in 1907.....	799
Interoceanic Railway, opening of the.....	76, 752, 799
Message of President Estrada Cabrera.....	799
Mining industry in.....	560
Northern Railway, inauguration of the.....	76, 752, 799
Postal service in 1907.....	801
President Estrada Cabrera, message of.....	799
Progress, notes of.....	802
Public instruction in 1907.....	800
Public works in 1907.....	801
Railroad from Palogordo to San Antonio Suchitepéquez.....	801
Telegraph and telephone services in 1907.....	801
Telegraph lines, reconstruction of.....	1278
Trade conditions in.....	557
HAITI:	
Chamber of Commerce, establishment of a.....	77
Gold placers in the Republic.....	802

HONDURAS:	Page.
Agricultural Department, creation of.....	1067
Bananas, increase of export tax on.....	78
Ceiba Railroad, operation of the.....	350
Coffee cultivation in.....	510
Mosquitia Territory, colonization of lands in the.....	1067
New York and Honduras Rosario Company, report of the.....	561
Railroad contracts with the United Fruit Company.....	1067
Revenues and expenditures, 1906-7.....	1281
Rubber shipments from Puerto Cortes.....	1281
San Pedro de Sula, commercial and economic conditions at.....	1279
United Fruit Company, railroad contracts with.....	1067
INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:	
Appreciation of the.....	1225
Description of new building.....	999
Governing Board of—	
Biographies of members of.....	990
Important meeting of the.....	263
Laying of the corner stone of the new building—	
Account of the.....	Vol. 26, No. 5, p. xiii
Editorial in Collier's in regard to the.....	1225
Messages from American Presidents upon the.....	Vol. 26, No. 5, p. xxv
Photographs.....	Vol. 26, No. 5, pp. xvi xl
Programme of ceremonies.....	Vol. 26, No. 5, p. xiii
Speeches delivered at.....	Vol. 26, No. 5, p. xv, 1224
New building—	
Description of.....	999
Inauguration of the work on, time of.....	499
Latin-American architecture and the.....	1250
INTERNATIONAL CONGRESS ON TUBERCULOSIS.....	26
INTERNATIONAL FISHERIES CONGRESS, PROGRAMME FOR.....	1240
INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION, THIRD.....	20
LAKE MOHONK CONFERENCE, PAN-AMERICA AT THE.....	1241
LATIN AMERICA:	
A great commercial opportunity, article by the Director.....	973
British merchandise in, 1906-7.....	606
Financial status of.....	111
International arbitration and.....	1246
Letter of President Roosevelt concerning.....	25
Sugar production of.....	325
Tours in.....	1003
Trade ratios between, and the United States.....	1251
LATIN-AMERICA AND THE ORIENT IN U. S. TRADE.....	1039
LATIN AMERICA IN CURRENT LITERATURE.....	1041
LATIN-AMERICAN BUREAU OF INFORMATION.....	1044
LATIN-AMERICAN ARCHITECTURE AND THE NEW BUILDING.....	1250
LAYING OF CORNER STONE OF THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. (See INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.)	
LETTER OF PRESIDENT ROOSEVELT.....	25
LOVING CUPS PRESENTED TO THE DIRECTOR.....	1223
MANUFACTURERS, NATIONAL ASSOCIATION OF, WORK OF THE.....	498
MESSAGES FROM AMERICAN PRESIDENTS UPON THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE BUILDING OF THE INTERNATIONAL BUREAU..	Vol. 26, No. 5, p. xxv

MEXICO:	Page.
Acapulco, steel dock at.....	813
Agriculture, encouragement of.....	806
Asphalt deposits of the Republic.....	563
Banking law of the Republic.....	1069
Banks of the Republic, status of.....	1071
Bank statement, December 31, 1907.....	562
Business transactions, registry of, in 1907.....	351, 805
Census to be taken in 1910.....	807
Central America, new consulates in.....	572
Central American Peace Conference, opinion of President Diaz.....	804
Chambers of commerce.....	1068
Chihuahua, petroleum exploitation at.....	1282
China, Mexican tobacco in.....	1286
Circulation of money in 1907.....	809
Cold-storage plants, establishment of.....	563
Commerce, foreign—	
First quarter of 1907-8.....	78
First four months of 1907-8.....	351
First five months of 1907-8.....	561
First half of 1907-8.....	808
First seven months of 1907-8.....	1067
First eight months of 1907-8.....	1282
Consular reports.....	355
Consulates in Central America, new.....	572
Cotton growing and manufacture.....	351
Cotton industry, status of the.....	564
Customs revenues—	
First half of 1907-8.....	351
First seven months of 1907-8.....	562
Economic conditions and outlook, 1906-1909.....	81
Financial conditions in 1907.....	807
Financial statement by Señor Limantour, 1906-1908.....	81
Free entry for goods in Quintana Roo.....	90
Fruit traffic with Galveston.....	813
Goat rearing.....	571
Guano exploitation.....	814
Henequen—	
Exports, 1907.....	352
Exempted from export duties.....	1068
Import duties on sugar, increased.....	87
International relations in 1907.....	805
Isthmian terminals, improvement of.....	86
Land grants in 1907.....	806
Leather trade.....	567
Lumber mill in Oaxaca.....	88
Lower California, railroad in.....	1069
Jamestown Exposition, participation of the Republic in.....	808
Magdalena Bay, concession to the United States for a coaling station at.....	801
Manzanillo, commerce of, 1907.....	1283
Message of President Diaz.....	804
Monterey, commerce and industries of, in 1907.....	1285
Oaxaca, State of, lumber mill in.....	88
Oil deposits, exploitation of.....	1068

Mexico—Continued.	Page.
Patents and trade-marks in 1907.....	352
Petroleum deposits, exploitation of.....	1068, 1282
Petroleum industry, the.....	88
Porfirio Diaz, port of, import values at.....	1286
Postal revenues—	
1906-7.....	86
First quarter of 1907-8.....	86
President Diaz, message of.....	804
Progreso, Yucatan, trade of— first quarter of 1907-8.....	86
Public instruction in 1907.....	806
Public lands, price of.....	814
Public works, appropriations for.....	354
Quintana Roo, free entry for goods in.....	90
Railroad merger, effects of the.....	812
Railroad line in Lower California.....	1069
Railroads, length of.....	807
Revenues in 1907.....	808
Sanitary conditions in 1907.....	805
San Rafael paper mills in 1907.....	1286
Shoe and leather trade.....	57
Silver, legal value of —	
January, 1908.....	87
February, 1908.....	355
March, 1908.....	564
April, 1908.....	813
May, 1908.....	1072
June, 1908.....	1287
Sisal hemp shipments in 1907.....	352
Stamp-tax revenues.....	808
Sugar —	
Crop of 1907.....	811
Increase of import duties on.....	87
Industry, the.....	570
Tampico, the port of, and the railway merger.....	812
Tariff modifications.....	87
Tehuantepec —	
Terminals, fortification of.....	808
Transit for United States merchandise in 1907.....	352
Telegraph system, extent of the.....	813
Turpentine manufacture.....	87
Veracruz, commerce with the United States.....	1283
Water power concessions.....	806
Zinc from the Republic in United States smelters.....	1282
NABUNO, AMBASSADOR JOAQUIM, SPEECH OF, AT THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE BUILDING OF THE INTERNATIONAL BUREAU.....	Vol. 26, No. 5, p. xx
NATIONAL ASSOCIATION OF MANUFACTURERS, WORK OF THE.....	498
NICARAGUA:	
Agricultural law, new.....	356
Bluefields, wharf tax at.....	356
Cape Gracias a Dios, commerce of, in 1907.....	1288
Chinese immigration, contract for.....	815
Coffee cultivation in.....	511
Concessions granted.....	815

	Page.
NICARAGUA—Continued.	
Dredging and navigation of the River Grande.....	573
Exportation bonds, increased issue of.....	572
Forest products of the Republic.....	1073
Grande River, dredging and navigation of.....	573
Gutta-percha concession.....	572
Matagalpa railroad, construction of the.....	815
Match industry, Government monopoly of the.....	91
Message of President Zelaya.....	90
Mineral concession.....	815
Minerals and precious stones, concession for the exploitation of.....	572
Mining industry.....	1072
Monopoly on matches.....	91
Paper concession.....	815
Permanent Court of Arbitration at The Hague, members of.....	1072
President Zelaya, message of.....	90
Pure food and drugs law.....	1287
Railway line, new.....	574
Rubber—	
Concessions.....	92, 357
Industry.....	357
Steamship service, extension of.....	1287
Trade-mark law.....	92
Wharf tax at Bluefields.....	356
NITRATE PRODUCTION OF SOUTH AMERICA.....	111
PANAMA:	
Bocas del Toro, trade of, 1907.....	95, 1073
Colonization contract.....	1288
Colon, trade of, 1907.....	1074
Commerce, foreign, 1907.....	576
Customs regulations.....	96
Fiscal revenues in 1907.....	358
Steamship service between Panama and Valparaiso.....	765
Transit for United States merchandise in 1907.....	358
Travel conditions in.....	1023
PAN-AMERICA AT THE LAKE MOHONK CONFERENCE.....	1241
PAN-AMERICAN COMMITTEES:	
Argentine Republic.....	1255
Peru.....	748
Salvador.....	1077
United States.....	746, 998
PAN-AMERICAN HISTORY, A CHAPTER FROM EARLIER.....	500
PAN-AMERICAN LITERARY COMPETITION AT ECUADOR.....	1277
PAN-AMERICAN RAILWAY REPORT FOR 1908.....	1235
PAN-AMERICAN SCIENTIFIC CONGRESS, FIRST.....	18, 310
United States delegates to the.....	1221
PAN-AMERICAN SESSION OF THE AMERICAN ACADEMY OF POLITICAL AND SOCIAL SCIENCE.....	748
PARAGUAY:	
Bank of the Republic, projected.....	97
Bank of the State, founding of the.....	1234
Boundary question with Bolivia.....	1234
Commercial crisis.....	1234

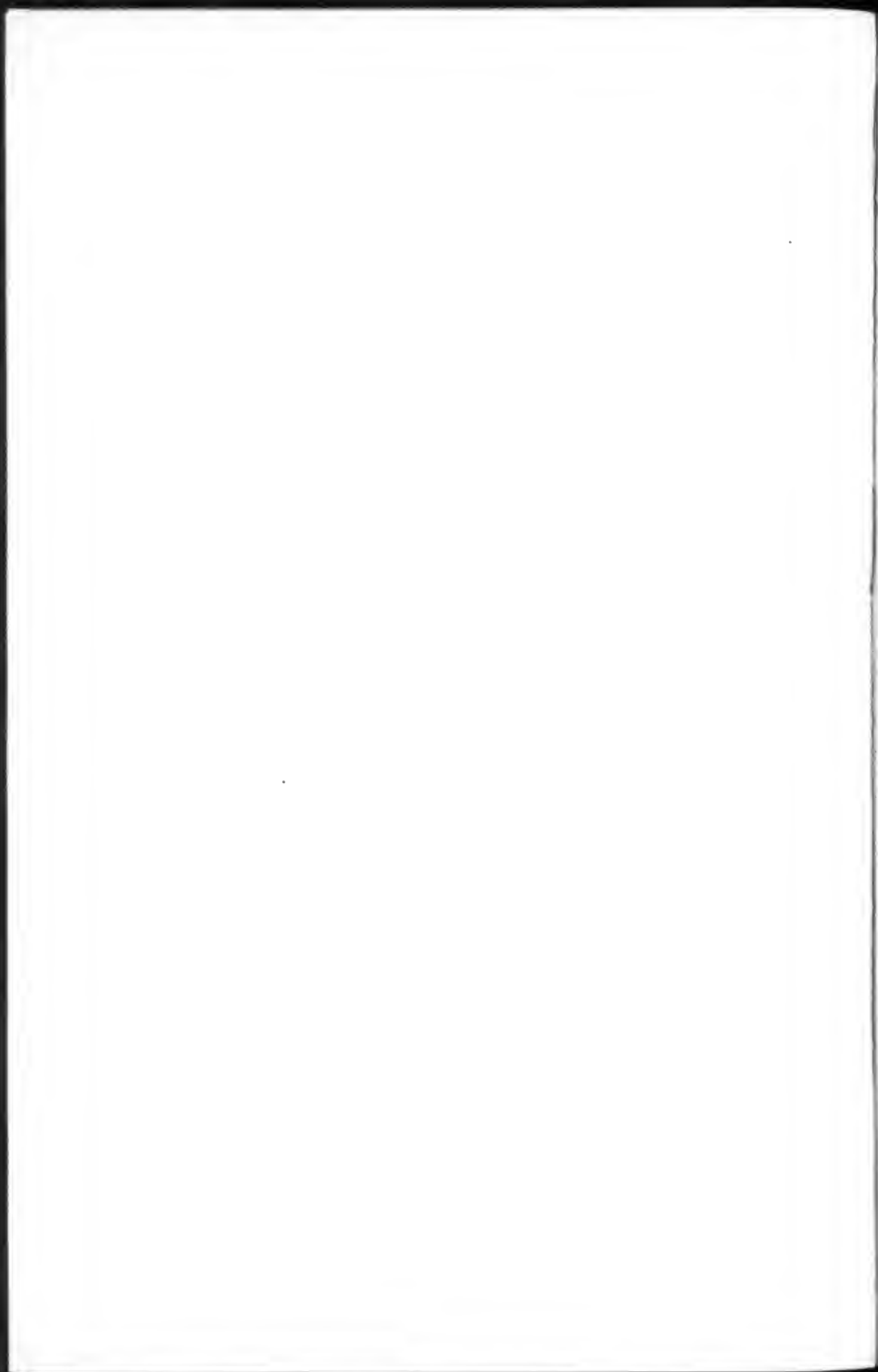
PARAGUAY—Continued.	Page.
Message of President Ferreira.....	1234
Paraguay Central Railroad, operation of the.....	359, 1289
President Ferreira, message of.....	1234
Public instruction in 1907.....	1074, 1234
Telegraph lines, extent of the.....	1231
Rubber growing in the Republic.....	360
Railway development in 1907 and 1908.....	578
PERU:	
Bolivia, treaty with.....	98, 1052
Callao—	
Additional import duty.....	1291
Steamship service with New York.....	99
Cerro de Pasco mines in 1907.....	362
Coca, the cocaine of commerce.....	1076
Commerce, foreign, first quarter of 1907.....	815
Commerce with New York, first nine months of 1907.....	577
Commerce with the United States in 1907.....	1289
Cotton shipments to the United States.....	816
Customs convention with Bolivia.....	98, 1052
Customs revenues	
Calendar year 1907.....	577
Iquitos, ten months of 1907.....	99
Salaverry, 1907.....	816
Improvements at Tumbes and Pascamayo.....	816
Import duties, surtax on, at Callao.....	1291
Internal revenues, first half of 1907.....	816
Iquitos—	
Commercial and maritime movement of, in 1907.....	1076
Customs revenues, first ten months of 1907.....	99
Leguía, Señor Arturo B., elected President of the Republic.....	1289
Mines of Cerro de Pasco in 1907.....	362
Moquegua Railroad, reconstruction of the.....	578
New York, commerce with, first nine months of 1907.....	577
Pan-American Committee.....	748
Peruvian Corporation, the, in 1906-7.....	365
Postal movement in 1907.....	1291
President, new, elected.....	1289
Railroads—Cuzco to La Convención.....	99
Railroads—Huancayo-Ayacucho line.....	1076
Salaverry, customs revenues at, 1907.....	816
Steamship service between New York and Callao.....	99
Tariff modifications.....	100, 377, 1291
Telegraph system, the, in 1907.....	1290
Trade-marks, registration of.....	1291
Travel conditions in.....	1023
Treaty with Bolivia.....	98
United States—	
Commerce with, in 1907.....	1289
Cotton shipments to.....	816
Vicuña hides, shipments of.....	364
Wireless telegraph line.....	816
Wool, shipments of.....	364

	Page.
POSSIBILITIES OF SOUTH AMERICAN HISTORY AND POLITICS AS A FIELD FOR RESEARCH.....	283
PRESENTATION OF SILVER LOVING CUPS TO THE DIRECTOR.....	1223
PRESIDENT ROOSEVELT, SIGNIFICANT LETTER OF.....	25
QUESADA, SEÑOR GONZALO DE, CUBAN MINISTER, ADDRESS OF THE, AT THE PENNSYLVANIA ARBITRATION AND PEACE CONFERENCE.....	1216
READY AID IN FOREIGN TRADE, A (article by the Director).....	985
ROOSEVELT, PRESIDENT THEODORE, SPEECH OF, AT THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE BUILDING OF THE INTERNATIONAL BUREAU.....	Vol. 26, No. 5, p. xviii
ROOT, SECRETARY ELIHU, SPEECH OF, AT THE LAYING OF THE CORNER STONE OF THE BUILDING OF THE INTERNATIONAL BUREAU.....	Vol. 26, No. 5, p. xv
RUBBER CULTURE, PRESENT CONDITION OF THE.....	27
RUBBER MARKET IN 1907.....	1044
SALVADOR:	
Cartridges, Government control of.....	588
Central American Peace Conference, opinion of President Figueroa.....	817
Citizenship convention with the United States.....	1078
Coffee cultivation in.....	510
Customs revenues -	
First quarter of 1907.....	101
First half of 1907.....	366
First nine months of 1907.....	817
Customs security for service of loan.....	817
Exports—	
First half of 1907.....	365
First nine months of 1907.....	583
Message of President Figueroa.....	816
Mining in the Republic.....	584
Pan-American Committee.....	1077
Port movement, first half of 1907.....	365
President Figueroa, message of.....	816
Products of the Republic.....	588
Public instruction in 1907.....	817, 1078
Public works.....	817
Relations with the other Central American Republics.....	817
Revenues and expenditures, 1907.....	1291
Telegraph and telephone service in 1907.....	584
SANITARY CONVENTION, THIRD INTERNATIONAL.....	20
SCIENTIFIC CONGRESS, FIRST PAN-AMERICAN.....	18, 310
Delegates of the United States to the.....	1221
SHEPHERD, PROFESSOR WILLIAM R.:	
Address of, at the Lake Mohonk Conference.....	1245
Article by.....	269
SOUTH AMERICA:	
Commercial routes of.....	505
Development of, address on the.....	324
History and politics of, as a field for research.....	287
Nitrate production of.....	111
Travel conditions in.....	1004
Travel routes and conditions in.....	317
Yale courses on.....	500
SUGAR PRODUCTION OF LATIN AMERICA.....	325

	Page.
TOURS IN LATIN AMERICA.....	1003
TRADE RATIOS BETWEEN LATIN AMERICA AND THE UNITED STATES.....	1251
TRAVEL CONDITIONS IN SOUTH AMERICA.....	1004
TRAVEL ROUTES AND CONDITIONS IN SOUTH AMERICA.....	317
TUBERCULOSIS, INTERNATIONAL CONGRESS ON.....	26
UNITED STATES:	
Arbitration of pecuniary claims, convention for the, ratification.....	596
Battleship fleet—	
Reception at Rio de Janeiro.....	16
Trip from Rio to Callao.....	314
Trip from Valparaiso to Callao.....	503
Bolivia, commerce with, 1907.....	518
Brazilian tariff concessions for American products.....	334
Cattle statistics, 1907.....	599
Cereal and flax crop, 1906-7.....	376
Citizenship convention with Salvador.....	1078
Codes on international law, convention for.....	596
Coffee imports in 1907.....	600
Commerce, foreign—	
Calendar year 1907.....	373
First eight months of 1907-8.....	818
First nine months of 1907-8.....	1086
Commerce with Bolivia, 1907.....	518
Commerce with Cuba, 1903-1907.....	772
Commerce with Peru in 1907.....	1289
Commerce with Latin America—	
Eleven months of 1907.....	101
Calendar year 1907.....	366
First seven months of 1907-8.....	589
First eight months of 1907-8.....	818
First nine months of 1907-8.....	1079
First ten months of 1907-8.....	1292
Commercial relations with South America.....	269
Convention for codes of international law.....	596
Convention for the arbitration of pecuniary claims.....	596
Cotton—	
Imports of, from Peru.....	816
Cuba, commerce with, 1903-1907.....	772
Distances between Atlantic and Pacific ports.....	375
Flax crop, 1906-7.....	376
Hides, imported, disinfection of.....	598
Latin America, trade with—	
Eleven months of 1907.....	101
Calendar year 1907.....	366
First seven months of 1907-8.....	596
First eight months of 1907-8.....	818
First nine months of 1907-8.....	1078
First ten months of 1907-8.....	1292
Live-stock statistics, 1908.....	5998
Meat products, exports of, 1907.....	600
Meat inspection.....	1251
Naturalized citizens, status of.....	375

UNITED STATES - Continued.	Page.
New York—	
Commerce with Peru, first nine months of 1907.....	577
Steamship connection with Callao.....	99
Ocean mail service to South America.....	825
Panama transit for American merchandise.....	358
Pan-American Medical Congress, delegates to the.....	1298
Pan-American Scientific Congress of Santiago de Chile, delegates to the.....	1221
Peru, commerce with, in 1907.....	1289
Rubber manufactures, exports of—	
1906-7.....	109
1907.....	601
Salvador, citizenship convention with.....	1078
South America, ocean mail service to.....	825
Steamship service between New York and Callao, Peru.....	99
Subsidy bill.....	825
Tehuantepec transit for American merchandise.....	352
Tobacco industry in 1907.....	601
Wool production in 1907.....	376
URUGUAY:	
American Students, International Congress of, inaugural session of.....	602
Bank of the Republic, balance sheet of, 1907.....	603
Commerce, foreign—	
1907.....	1087
Cuñapiru gold mines, output in 1907.....	1087
Customs revenues—	
First ten months of 1907.....	109
First eleven months of 1907.....	376
Calendar year 1907.....	601, 825
First eight months of 1907.....	1088
March, 1908.....	1299
Debt, public—	
Service of the.....	1299
Status of the.....	826
Financial status in 1906-7.....	601
Flax-straw machinery, free importation of.....	1088
Gold output of the Cuñapiru mines in 1907.....	1087
Insurance companies—	
Regulations governing.....	603
Tax on.....	109
International Congress of American Students, inaugural session of.....	602
Light-house dues, reduction of.....	377
Message of President Williman.....	825
Mining code, proposed revision of the.....	602
Montevideo, municipal revenues of.....	110
President Williman, message of.....	825
Revenues in 1907.....	826
Tariff modifications.....	1088
Treasury surplus for 1908.....	826, 1088
Wine, imports of.....	826
VENEZUELA:	
Asphalt concession.....	827
Boca de Mangle and Capadare rivers, navigation of the.....	1089
Cacao, exports of, first half of 1907.....	827

VENEZUELA—Continued.	Page.
Ciudad Bolivar, rubber shipments from	1089
Coal deposits, decree in regard to the exploitation of.....	1299
Customs tariff, 1908.....	828
Import duties, surtax on.....	110
Magnesite concession.....	605
Match monopoly, abolition of the.....	605, 1088
Pearl fisheries.....	828
Puerto Cabello, commerce and industries at, 1907.....	1089
Railway revenues in 1906.....	827
Roofing, tariff classification of.....	1299
Rubber and balata gum, exploitation of.....	827
Rubber shipments from Ciudad Bolivar.....	1089
Surtax on import duties.....	110
Tariff modifications.....	110, 848, 1299
Tariff of 1908.....	828
Telegraph and telephone systems, regulation of the.....	378
Tobacco, decrees relating to.....	1088
YANES, SEÑOR FRANCISCO J., SECRETARY OF THE INTERNATIONAL BUREAU, REPORT OF, ON THE THIRD SANITARY CONVENTION OF MEXICO.....	20



ÍNDICE
DEL
BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Tomo XXVI.

Números 172 177, inclusive.

	Página.
ACADEMIA AMERICANA DE CIENCIAS POLÍTICAS, SESIÓN PANAMERICANA DE, EN FILADELFA.....	862
AMÉRICA CENTRAL—	
Café, producción de, en la.....	629
Consulados Mexicanos, establecimiento de, en la.....	671
Corte de Justicia Centroamericana, inauguración.....	1318
AMÉRICA COMERCIAL EN 1906.....	178
AMÉRICA DEL SUR—	
Comercio de los Estados Unidos con la.....	395
Conferencia sobre el desarrollo de la.....	418
Cursos en la Universidad de Yale sobre la.....	623
AMÉRICA LATINA—	
Arbitraje internacional en la.....	1331
Artículos sobre ella en revistas norteamericanas.....	1135
Carta del Presidente Roosevelt sobre la.....	132
Comparación del comercio que los Estados Unidos tienen con ella y el que tienen con el Oriente.....	1132
En la Conferencia del Lago Mohonk.....	1316
Estado financiero de los países de la.....	134
Producción de azúcar en la.....	419
Proporciones del comercio entre los Estados Unidos y la.....	1339
Una gran oportunidad comercial.....	1098
ARBITRAJE INTERNACIONAL Y LA AMÉRICA LATINA.....	1331
ARGENTINA: -	
Avaluación de monedas de níquel.....	139
Algodón, cultivo y fabricación.....	635
Andino, contrato para la venta del.....	421, 635
Arroz, cultivo de.....	637
Azúcar, producción de Tucumán -	
5 meses de 1907.....	138
1907.....	638
Bancos, estado de los, 31 de marzo de 1908.....	1345
Banquete en la Legación de la República en Washington.....	865
Bolivia, comunicación con.....	639

ARGENTINA—Continúa.	Página.
Buenos Aires—	
Edificación en.....	634
Graneros provisionales.....	138
Presupuesto municipal.....	421
Rentas aduaneras en 1907.....	638
Sede de la Cuarta Conferencia Panamericana.....	389
Cereales, pronóstico de la cosecha de 1907-8.....	1141
Comercio exterior—	
Nueve primeros meses de 1907.....	134
1907.....	633, 1138
Primer trimestre de 1908.....	1343
Comisión Panamericana.....	1344
Compañías de seguros, impuestos sobre las.....	637
Comunicación con Bolivia.....	639
Contribución territorial.....	639
Correos, el servicio de, en 1907.....	420
Cosecha de cereales y lino, pronóstico de la.....	1141
Cosecha de 1907, transporte ferroviario.....	635
Cuarta Conferencia Panamericana, se celebrará en Buenos Aires en 1910..	389
Deuda pública, la.....	1343
Edificación en Buenos Aires.....	634
Entrada libre de maquinaria minera y metalúrgica.....	137
Escuadra de los Estados Unidos, visita de la flotilla de torpederos á Buenos Aires.....	414
Estado financiero del país en 1907.....	1343
Exportaciones, once primeros meses de 1907.....	421
Fábrica de caballería y tejidos, establecimiento de una.....	1345
Ferrocarril Central del Norte, inauguración de la línea de Jujuy á La Quiaca.....	639
Ferrocarriles—	
Construcción de.....	1143
Contrato para la venta del Ferrocarril Andino.....	421, 635
Extensión total de los.....	1344
Línea de Jujuy á La Quiaca, inauguración.....	639
Líneas que se construirán en la Patagonia.....	1345
Material rodante en 1907.....	137
Ganado de la República, estadísticas sobre el, en 1907.....	1144
Graneros provisionales en Buenos Aires.....	138
Inmigración en 1907.....	631
Lino, pronóstico de la cosecha de 1907-8.....	1141
Maquinaria minera y metalúrgica, entrada libre.....	137
Mensaje del Presidente Figueroa Alcorta.....	1343
Minas, la industria de.....	1142
Monedas de níquel, acuñación.....	139
Patagonia, estudio de ferrocarriles en la.....	1345
Patentes industriales, recaudación de, en 1907.....	639
Presidente Figueroa Alcorta, mensaje del.....	1343
Propiedad rural, crecimiento del valor de la.....	1143
Puentes y caminos, construcción de.....	1144
Refrigeradoras, estadística de, 1907.....	638
Rentas aduaneras, Buenos Aires, 1907.....	638
Rentas fiscales.....	646

	Página.
ARGENTINA—Continúa.	
Rentas internas—	
Nueve meses de 1907.....	137
1907.....	419
Seguros, compañías de, contribución que pagarán.....	636
Telégrafos, el servicio de, en 1907.....	420
Terrenos sembrados en 1907, área.....	138
Tucumán, producción de azúcar de—	
1907.....	638
Cinco meses de 1907.....	138
ARMADA DE LOS ESTADOS UNIDOS, VIAJE DE ALREDEDOR DE SUD AMÉRICA... 414.	626
ASOCIACIÓN DE CLUBS COSMOPOLITAS.....	623
ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES, TRABAJOS DE LA.....	622
AUXILIAR PODEROSO DEL COMERCIO EXTRANJERO, ARTÍCULO DE MR. JOHN BARRETT.....	1113
AZÚCAR, PRODUCCIÓN DE, EN LA AMÉRICA LATINA.....	418
BANQUETE EN LA EMBAJADA BRASILEÑA.....	864
BANQUETE EN LA LEGACIÓN ARGENTINA.....	865
BARRETT, MR. JOHN, DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL—	
Artículos Escritos por.....	1098, 1113
Discurso que pronunció en la colocación de la piedra angular.....	1316
Discurso que pronunció en la Conferencia del Lago Mohonk.....	1316
Extractos de los discursos que pronunció en la Universidad de Cornell.....	858
Obsequio de dos jarrones de plata.....	1315
BOLIVIA:	
Agricultura en la República.....	642
Argentina, comunicación con la.....	639
Arica, ingresos bolivianos en, 1907.....	873
Bolsa de Valores, inauguración de la.....	874
Casa Nacional de Moneda, operaciones de la, en el primer semestre de 1907.....	612
Comercio con los Estados Unidos en 1907.....	640
Comercio exterior, 1907.....	640
Comunicación, vías de.....	642
Convención aduanera con el Perú.....	1145
Datos estadísticos.....	646
Estaño—	
Minas de.....	645
Producción en 1907.....	873
Estados Unidos, comercio con, en 1907.....	610
Ferrocarril del Brasil á la frontera boliviana.....	1348
Ferrocarriles de la República.....	642, 874
Goma, producción de la Provincia de Larecaja.....	423
Gnachalla, Sr. Don Fernando E., elegido Presidente.....	1144
Industrias de la República.....	642
Larecaja, goma en la provincia de.....	422
Leyes de minas.....	646
Matrículas mineras, reducción del interés sobre las.....	642
Minas de la República.....	643
Minas, leyes de.....	645
Oro, minas de, en la República.....	643
Perú, convención aduanera con el.....	1145
Plata, minas de.....	644
Población de la República en septiembre de 1906.....	646
Presidente nuevo, elección de.....	1144

BOLIVIA—Continúa.	Página.
Presupuesto de, 1908	1346
Producción é industria	642
Superficie territorial de la República	642
BRASIL:	
Agentes viajeros, contribución que pagarán en el estado de Para	876
Bahía, obras de puerto en	1146
Banquete en la Embajada de Washington	864
Bolivia, ferrocarril á	1348
Café —	
Exportaciones de, 1900-1907	647
Exportaciones de, á Charleston	1349
Movimiento de, primer trimestre de 1908	1349
Propaganda á favor del de Sao Paulo	876
Cáñamo brasileño	647
Comercio con Chile en 1907	883
Comercio exterior—	
Nueve primeros meses de 1907	139
Diez primeros meses de 1907	423
Once primeros meses de 1907	647
1907	875
Dos primeros meses de 1908	1349
Convenciones aprobadas	1346
Convención sanitaria de Washington de 1905, adhesión	647
Correos, rentas de	1347
Cuestiones de límites	1316
Chile, comercio con	883
Denuncias en Río Janeiro, estadística de	647
Denda extranjera	1347
Escuadra de los Estados Unidos, viaje de Río Janeiro al Callao	114
Estados Unidos, continuación de las concesiones arancelarias á los artículos de	423
Exposición Nacional de Río Janeiro	1347
Ferrocarriles—	
Extensión total	1347
Línea á Bolivia	1348
Goma, exportaciones de, 1907	1145
Ingresos y egresos en 1907	1348
Immigración y colonización, oficinas de	1347
Mensaje del Presidente Penna	1346
Obras de puerto —	
1907	1347
Bahía	1146
Pernambuco	618
Pará	
Contribución que pagarán los agentes viajeros	876
Rentas aduaneras, 1907	649
Pernambuco, obras de puerto en	648
Presidente Penna, mensaje del	1346
Productos del país, propaganda á favor de	424
Relaciones internacionales	1346
Rentas aduaneras, nueve primeros meses de 1907	140
Rentas postales	1347

BRASIL— Continúa.	Página.
Río de Janeiro—	
Estadística de defunciones.....	647
Exposición Nacional.....	1347
Santos, comercio de —	
En 1907.....	649
Primer trimestre de 1908.....	1350
Sao Paulo, propaganda á favor del café de.....	876
Telégrafos, extensión de las líneas de.....	1317
CACAO, PREPARACION DEL, EN DIFERENTES PAÍSES.....	181
CAFE, PRODUCCIÓN DE, EN LA AMÉRICA CENTRAL.....	629
CALVO, SEÑOR DON JOAQUÍN BERNARDO, MINISTRO DE COSTA RICA, DISCURSO QUE PRONUNCIÓ EN LA CONFERENCIA DEL LAGO MOHONK.....	1327
CARNegie, ANDREW, DISCURSO PRONUNCIADO EN LA COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ANGULAR..... Vol. 26, No. 5, pág. XXXVIII	
CENTRO AMÉRICA. (Véase AMÉRICA CENTRAL.)	
CLUBS COSMOPOLITANOS, ASOCIACIÓN DE.....	623
COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ANGULAR DE LA OFICINA INTERNACIONAL. (Véase OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS.)	
COLOMBIA:	
Agricultura, protección á la.....	1351
Arroz, importación libre.....	140
Banano, cultivo del, en Magdalena.....	1147
Carnes conservadas, restricciones en las importaciones de.....	425
Cartagena, comercio de.....	649
Cigarrillos, reglamentación de la fabricación de.....	1148
Compañías de vapores en el Río Magdalena, pago de subvenciones.....	650
Corte Permanente de Arbitraje de La Haya, miembros de la.....	1352
Ecuador, tratado de Amistad, comercio y navegación.....	650
Exportación, primas de.....	650
Ferrocarriles	
Compañías de, pago de subvenciones, etc., durante 1908.....	653
Desarrollo de los.....	1351
Estado actual de los.....	1353
Gabinete nuevo.....	649
Importación libre de maíz y arroz.....	140
Impuesto fluvial de exportación, abolido.....	1147
Inspector de Sanidad de los Puertos del Atlántico.....	1353
Magdalena, Departamento de, cultivo del banano en.....	1147
Magdalena, Río, pago de subvenciones a las compañías de vapores.....	650
Maíz, importación libre.....	140, 1351
Munas, la industria de.....	1350
Monopolio de pieles, abolición del.....	1147
Nuevo gabinete.....	649
Piel, monopolio de, abolido.....	1147
Presidente Reyes, discurso importante que pronunció en Bogotá.....	1350
Presupuesto de gastos, reducción del, de 1908.....	876
Primas de exportación.....	650
Recursos naturales y desarrollo de la República.....	1350
Salina de Zipaquirá, renta de la.....	1355
Subvenciones, pago de	
Compañías de vapores en el Río Magdalena.....	650
Ferrocarriles.....	653
Sueldos, reducción de.....	1354

	Página.
COLOMBIA—Continúa.	
Tabaco, reducción del impuesto sobre el.....	1147
Tagua, explotación de, en bosques nacionales.....	425
Tratado de amistad, comercio, y navegación con el Ecuador.....	650
COMERCIO DE LA AMÉRICA EN 1906.....	179
COMISIONES PANAMERICANAS:	
Argentina.....	1314
Estados Unidos.....	660
Perú.....	862
Salvador.....	1162
COMPARACIÓN DEL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON LA AMÉRICA LATINA Y EL ORIENTE.....	1132
CONFERENCIA DEL LAGO MOHONK.....	1316
CONFERENCIA DE PAZ CENTROAMERICANA, APROBACIÓN DE LAS CONVENCIONES FIRMADAS EN LA.....	622
CONFERENCIA PANAMERICANA, CUARTA, CELEBRARÁSE EN BUENOS AIRES.....	389
CONFERENCIA SOBRE EL DESARROLLO DE LA AMÉRICA DEL SUR.....	418
CONGRESO CIENTÍFICO PANAMERICANO, PRIMER.....	125, 409
CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE LA PESCA.....	1335
CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE LA TUBERCULOSIS.....	133
CONSEJO DIRECTIVO DE LA OFICINA INTERNACIONAL (Véase OFICINA INTER- NACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.)	
CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL, TERCERA, INFORME SOBRE LA.....	125
CORNELL, UNIVERSIDAD DE, DISCURSOS PRONUNCIADOS POR EL DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL EN LA.....	858
CORTE DE JUSTICIA CENTROAMERICANA, INAUGURACIÓN.....	1318
COSTA RICA:	
Aforo de cartuchos de escopeta y fulminantes.....	426
Agricultura—	
Desarrollo de la.....	1356
Juntas de creación de.....	142
Anderson, Señor Don Luis, Recepción de, como Ministro Especial en los Estados Unidos.....	40
Bananos, producción de, en 1907.....	1356
Café—	
Cosecha de 1907.....	1356
Exportaciones de, seis meses de 1907-8.....	1149
Censo de 1907.....	1148
Conferencia de Paz Centroamericana, opinión del Presidente González Viquez.....	1355
Contratos importantes, debate de.....	1148, 1358
Correos y telégrafos, los servicios de.....	1357
Corte de Justicia Centroamericana, establecimiento de la.....	1318, 1355, 1358
Deuda exterior.....	1358
Egresos en 1907-8.....	1357
Entrevistas de los Presidentes de Costa Rica y Nicaragua.....	1355
Instituto Pedagógico, establecimiento del.....	1355
Juntas de Agricultura, creación de las.....	142
Mataderos, inspección de.....	1149
Mensaje del Presidente González Viquez.....	1355
Modificaciones arancelarias.....	426
Orden público en 1907.....	1355
Petróleo crudo, importación de.....	142
Plantas fibrosas, contrato para el cultivo de.....	142

	Página.
COSTA RICA—Continúa.	
Población en 1907	1148
Rentas aduaneras —	
Nueve meses de 1907	876
1907 8	1356
Rentas fiscales	1356
CUBA:	
Azúcar—	
Estado de la industria de	1149
Precios del, en 1907	428
Zafra de 1907	427
Zafra de 1908	428, 1149
Banco de agricultura, proyectado establecimiento	428
Caminos macadamizados, proyecto general para un sistema de	427
Censo de la República, 1907	143
Comercio exterior—	
1906-7	877
1907	427, 877
Comercio con los Estados Unidos, 1903-1907	878
Comisión consultiva, la	881
Comunicación, medios de	427
Condiciones económicas en 1907	426
Convención de Ginebra, adhesión á la	1151
Convención sobre reclamaciones pecuniarias, ratificación	881
Estados Unidos, comercio con los, 1903-1907	878
Cosechas en 1907	427
Farmacia, reglamentación del ejercicio de la	428
Ginebra, adhesión á la Convención de	1150
Gobernador provisional, informe del	426
Habana, rentas aduaneras en 1907	144
Inmigración—	
Estadística de 1906-7	113
Reglamentos de	1359
Ley electoral, nueva	1359
Magoon, Gobernador, informe del	426
Mejoras municipales	428
Mercancías perdidas, disposiciones aduaneras sobre	143
Rentas aduaneras —	
1905-1907	881
Habana, 1907	144
Rentas del Estado en 1907	654
Revolución de 1906, costo total y reclamaciones originadas por la	429
Sanidad, inspección gubernamental	427
Sanidad pública en 1907	1150
Tabaco—	
Cosecha de 1907	427
Producción y exportación de, en 1907	1150
Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya, miembros del	1356
CHILE:	
Acuñaición de moneda fraccionaria	883
Aduana y almacenaje, derechos de, cómo se hará el pago	656
Arancel de aduanas, modificación	429
Balance de los bancos en 31 de diciembre de 1907	883
Brasil, comercio con el, en 1907	883

CHILE— Continúa.	Página.
Calzado y curtiduría, exposición nacional de.....	656
Canje de giros internacionales con el Japón.....	657
Carbón de piedra, minas de.....	657
Censo de la población de 1907.....	883
Comercio con el Brasil.....	883
Comercio exterior, 1907.....	1151, 1360
Congreso Científico Americano, primer, se celebrará en Santiago.....	409
Correos, el servicio de, en el año de 1907.....	1365
Cruz, Señor Don Aníbal, recepción como Ministro en los Estados Unidos....	144
Curtiduría, exposición nacional de.....	656
Derechos de aduana, modificación de.....	429
Derechos de aduana y almacenaje, pago de, cómo se hará.....	656
Empréstito, colocación de un.....	146
Encomiendas postales internacionales, 1902-1906.....	115
Escuadra de los Estados Unidos, viaje de Valparaíso al Callao.....	626
Exposición nacional de calzado y de curtiduría en 1907.....	656
Ferrocarril Longitudinal, construcción del.....	654
Ferrocarriles del Estado—	
El servicio de, en 1907.....	1364
Presupuesto para 1908.....	654
Giros internacionales, canje de, con el Japón.....	656
Hacienda pública en 1907.....	656
Ingresos y gastos en 1907.....	656
Japón, canje de giros internacionales con el.....	657
Línea de vapores entre Valparaíso y Panamá.....	882
Lino, primas por la exportación de.....	146, 884
Minas de carbón de piedra.....	657
Modificaciones arancelarias.....	429, 1366
Moneda fraccionaria, acuñación de.....	883
Población en 1907.....	883
Presupuesto para los ferrocarriles del Estado en 1908.....	654
Presupuesto para 1908.....	882
Primas por la exportación de lino.....	146, 884
Primer Congreso Científico Panamericano.....	125
Recepción del Ministro en los Estados Unidos.....	144
Rentas aduaneras—	
Ocho primeros meses de 1907.....	145
Nueve primeros meses de 1907.....	145
Once primeros meses de 1907.....	429
1907.....	654
Enero de 1908.....	883
Primer trimestre de 1908.....	1364
Salitre, la industria de, en 1907-8.....	1363
Taltal, importaciones y exportaciones por la aduana de.....	658
Valparaíso—	
Línea de vapores á Panamá.....	882, 1366
Movimiento marítimo de.....	1365
ECUADOR:	
Asuntos nacionales, estado de los.....	660
Azúcar, producción de.....	661
Bonos del Ferrocarril de Guayaquil y Quito.....	659
Cacao, exportaciones de.....	661
Exposición Nacional de 1910.....	146

ECUADOR Continúa.	Página.
Ferrocarril de Guayaquil y Quito, bonos del.....	659
Ferrocarriles.....	660
Ferrocarriles, materiales que se emplean en su construcción.....	662
Goma, cultivo de la.....	662
Guayaquil—	
Comisión especial para el saneamiento de.....	1154
Construcción de edificios públicos.....	660
Población de.....	660
Renta municipal de.....	659
Marfil vegetal, exportaciones de.....	661
Quito—	
Abastecimiento de aguas.....	661
Alumbrado eléctrico en.....	660
Renta municipal de Guayaquil.....	659
Riobamba, abastecimiento de aguas.....	661
Sal, producción de.....	661
Saneamiento en Guayaquil.....	1154
Sombreros de paja, exportaciones de.....	662
Tazua, exportaciones de.....	661
Teléfono, línea de, entre Quito y Guayaquil.....	1367
EDIFICIO DE LA OFICINA INTERNACIONAL. (<i>Véase</i> OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.)	
ESTADO FINANCIERO DE LOS PAÍSES DE LA AMÉRICA LATINA.....	135
ESTADOS UNIDOS:	
América del Sur, subvención á las compañías de vapores que van á la.....	898
América Latina, comercio con la, proporciones de los valores.....	1339
Brasil, concesiones arancelarias á los artículos americanos.....	423
Café, importaciones de, en 1907.....	664
Carnes, inspección de.....	1336
Carnes y animales, exportación de, en 1907.....	664
Ciudadanos naturalizados, estado legal de los.....	432
Comercio con el Perú en 1907.....	1373
Comercio con la América Latina.....	133, 430, 662, 898, 1155, 1367
Comercio con la América Latina, proporciones de los valores del.....	1339
Comercio exterior—	
1907.....	430
Nueve meses de 1907 8.....	1155
Comisión panamericana.....	660
Convención de ciudadanía con el Salvador.....	1163
Convenciones ratificadas.....	663
Cueros importados, desinfección.....	665
Delegados al Quinto Congreso Médico Panamericano.....	1368
Distancias relativas entre los puertos del Atlántico, por mar y tierra.....	433
Ganado, datos estadísticos relativos al, existente en 1908.....	663
Goma, artículos de, exportación de.....	151, 664
Lana, producción de, en 1907.....	433
Línea de vapores entre Nueva York y el Callao.....	177
México, mercancías americanas trasportadas por el Istmo de Tehuantepec.....	441
Panamá, mercancías americanas trasportadas por el Istmo de.....	440
Puertos del Atlántico y del Pacífico, distancias relativas.....	432
Reclamaciones pecuniarías, convención para el arbitraje, ratificación.....	663
Relaciones comerciales con la América del Sur.....	395

	Página.
ESTADOS UNIDOS. Continúa.	
Subvención á las compañías de vapores que van á la América del Sur	898
Tabaco, la industria del, en 1907	665
FERGUSSON, MR. ARTHUR W., MUERTE DEL	395
FERROCARRIL PANAMERICANO, INFORME SOBRE EL	1319
FERROCARRIL TRANSCONTINENTAL DE GUATEMALA, INAUGURACIÓN	867
FRATERNIDAD CENTROAMERICANA —	
Acta constitutiva	401
Estatutos	401
Sesión primera	403
GIBBONS, CARDENAL JAMES, DISCURSO QUE PRONUNCIÓ EN LA COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ANGULAR	1316
GUATEMALA:	
Agricultura en la República	668, 901
Algodón, cultivo de	668
Arroz, cultivo de	668
Cacao, cultivo de	668
Café, producción de	668
Cereales, cultivo	668
Comercio con Hamburgo en 1907	1368
Comercio exterior, 1906	151, 666
Condiciones económicas	151
Conferencia de Paz Centroamericana, opinión del Presidente Estrada Cabrera	899
Congresos internacionales de 1907 en que participó la República	889
Correos, el servicio de, en 1907	902
Derechos de exportación sobre el banano, aumento de	158
Fábricas de la República	669
Ferrocarril del Norte, ó Interoceánico, inauguración	156, 867, 899
Guatemala, ciudad de, alumbrado eléctrico	669
Industrias del país	669
Instrucción pública en 1907	900
Mensaje del Presidente Estrada Cabrera	899
Minas de la República: leyes que las regulan	669
Obras públicas en 1907	901
Piscicultura en 1907	901
Presidente Estrada Cabrera, mensaje del	899
Rentas públicas en 1907	900
Tabaco, cultivo de	668
Telégrafos, reconstrucción de líneas de	1368
Telégrafos y teléfonos, el servicio de, en 1907	902
Trigo, cultivo de	668
HONDURAS:	
Agricultura, Secretaría de, creación	1156
Banano, aumentos de los derechos de exportación sobre el	157
Colonización de los terrenos de la Mosquitia	1157
Comercio exterior en 1906 7	902
Ferrocarriles, contratos para la construcción de	1157
Mosquitia, colonización de los terrenos de la	1157
Rentas y gastos fiscales en 1906 7	1369
United Fruit Company, contratos ferroviarios con la	1157
JARRONES DE PLATA REGALADOS AL DIRECTOR	1315
LAGO MOHONK, CONFERENCIA DEL	1326

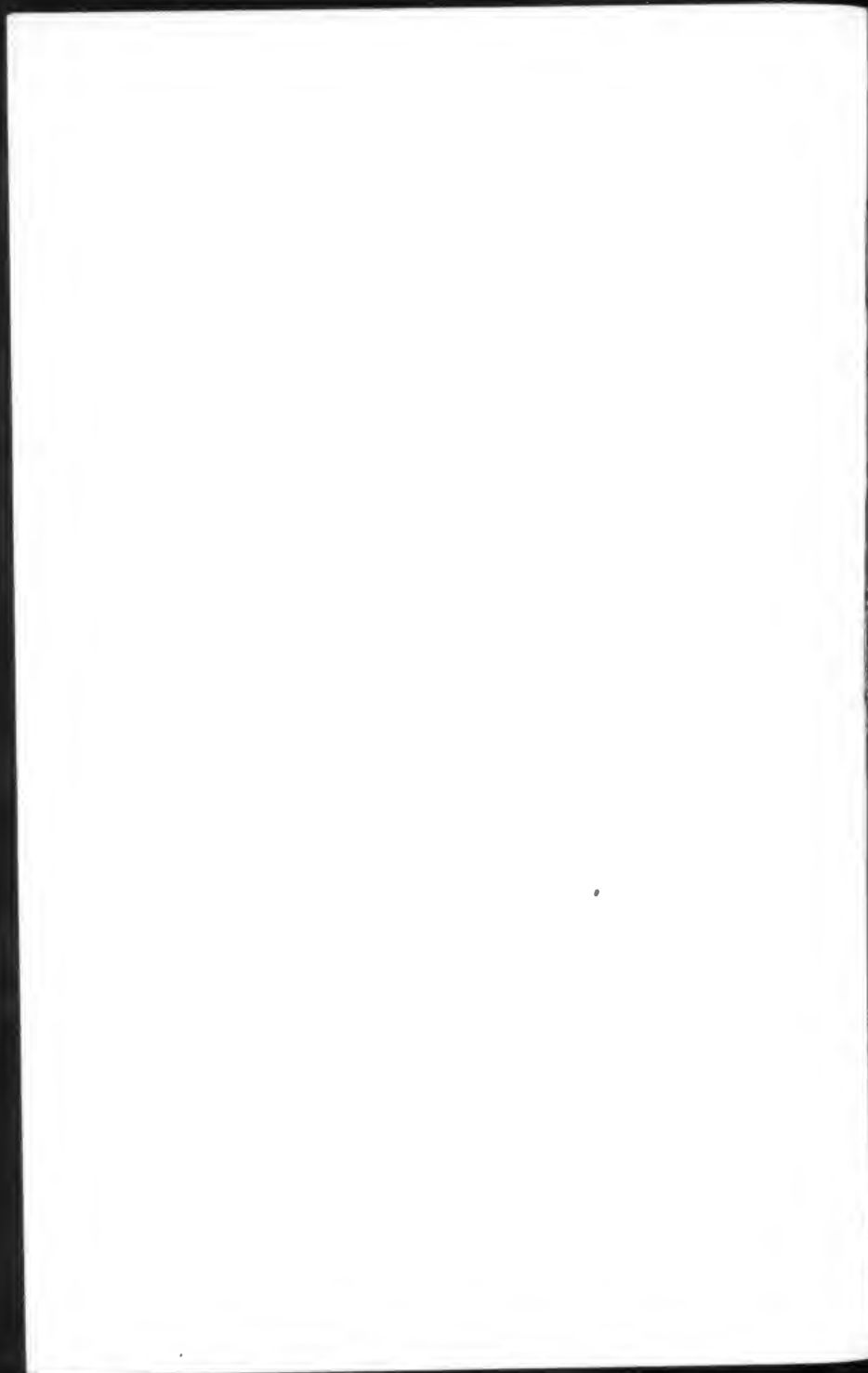
	Página.
MENSAJES DE LOS PRESIDENTES AMERICANOS CON MOTIVO DE LA COLOCACIÓN DE LA PIEDRA ÁNGULAR.....	1311
MÉXICO:	
Agricultura, fomento de la.....	906
Aguas, concesiones de.....	906
Algodón el cultivo y la fabricación de.....	434
Almacenes-refrigeradores, establecimiento de.....	671
Asfalto, depósitos de.....	671
Azúcar—	
Aumento de derechos sobre el.....	167
Zafra de 1907.....	911
Baja California, ferrocarril en.....	1158
Bancos mexicanos, estado de los.....	1158
Cámaras Nacionales de Comercio.....	1159
Censo, preparativos para el levantamiento de un nuevo.....	906
Cine mexicano en los Estados Unidos.....	1369
Colegio Nacional de Agricultura y Veterinaria.....	906
Comercio exterior—	
Primer trimestre de 1907-8.....	158
Cuatro primeros meses de 1907-8.....	433
Cinco primeros de 1907-8.....	670
Primer semestre de 1907-8.....	908
Siete primeros meses de 1907-8.....	1157
Ocho primeros meses de 1907-8.....	1369
Concesiones de terrenos públicos.....	906
Condiciones sanitarias de la costa.....	905
Conferencia de Paz Centroamericana, opinión del Presidente Díaz sobre la.....	904
Consulados en la América Central, establecimiento.....	671
Correros, el servicio de, en 1907.....	907
Chiapas, explotación de criaderos de petróleo en.....	1158
China, tabaco mexicano en.....	1370
Estados Unidos, mercancías de los, trasportadas por el Ferrocarril de Tehuantepec en 1907.....	435
Fábricas de papel de San Rafael en 1907.....	1370
Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, ingresos del.....	907
Ferrocarriles—	
Consolidación de.....	1907
Extensión de las líneas bajo la jurisdicción del Gobierno.....	906
Extensión total de los, de la República.....	906
Línea que se construirá en el Territorio de la Baja California.....	1158
Guano, explotación de.....	912
Guayule, la industria del.....	167
Hacienda pública, estado próspero de la.....	160, 907
Henequen—	
Exento de derechos de exportación.....	1159
Exportaciones de, primer trimestre de 1907-8.....	166
1907.....	437
Informes consulares.....	437
Instrucción pública en 1907.....	905
Marcas de fábrica concedidas en 1907.....	906
Mejoras de puertos.....	166
Mensaje del Presidente Díaz.....	904
Metales preciosos, producción y exportación, 1906-7.....	161

	Página.
México—Continúa.	
Minas, la industria de.....	1160
Modificaciones arancelarias.....	167
Moneda en circulación en 1907.....	908
Obras de puerto y saneamiento en 1907.....	907
Obras públicas, asignaciones de fondos para.....	438
Patentes de invención y marcas de fábrica concedidos en 1907.....	906
Petróleo, explotación de depósitos de.....	1158, 1370
Plata, valor legal de la—	
Enero de 1908.....	166
Febrero de 1906.....	434
Marzo de 1908.....	671
Abril de 1908.....	912
Mayo de 1908.....	1159
Junio de 1908.....	1371
Presidente Díaz, mensaje del.....	901
Progreso, Yucatán, tráfico de, primer trimestre de 1907-8.....	166
Puertos, mejoras de.....	166
Registro público de la capital, transacciones anotadas en el, en 1907.....	905
Relaciones extranjeras en 1907.....	904
Renta del timbre en 1907.....	908
Rentas aduaneras—	
Semestre primero de 1907-8.....	434
Siete primeros meses de 1907-8.....	670
Rentas fiscales en 1907.....	907
Rentas postales —	
1906-7.....	166
Primer trimestre de 1907-8.....	166
Tehuantepec, Ferrocarril de, mercancías de los Estados Unidos transportadas por el Ferrocarril de.....	435
Tesoro Nacional, estado próspero del.....	907
Terrenos públicos—	
Concedidos en 1907.....	906
Precios en 1908 9.....	913
NABUCO, EMBADOR JOAQUIM, DEL BRASIL:	
Discurso pronunciado en la colocación de la piedra angular del nuevo edificio de la Oficina Internacional.....	Vol. 26, No. 5, pág. XXXVI
NICARAGUA:	
Agricultura, nueva ley de.....	438
Bonos de exportación, aumento de la emisión de.....	672
Concesiones otorgadas.....	672, 673, 913
Corte Permanente de Arbitraje en La Haya, miembros de la.....	1160
Ferrocarril de Matagalpa, construcción del.....	913
Ferrocarril Meridional, contrato para la construcción del.....	675
Gutapercha, privilegio para la explotación de.....	673
Huleros nacionales, compañía para la explotación de.....	173
Inmigración china, contratos para la.....	913
Marcas de fábrica, ley de.....	173
Medicinas de patente, reglamentación de las.....	1371
Presidente Zelaya, mensaje del.....	172
Río Grande, dragaje de la barra y navegación.....	673
Minerales y piedras preciosas, privilegio para la explotación de.....	673

	Página.
OBSEQUIO DE DOS JARRONES DE PLATA AL DIRECTOR.....	1315
OFICINA DE INFORMACIÓN LATINO-AMERICANA, ESTABLECIMIENTO.....	1138
OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS:	
Colocación de la primera piedra—	
Discursos pronunciados en la..... Vol. 26, No. 5, pág. xxxi,	1316
Fotografías del acto..... Vol. 26, No. 5	1092
Importancia internacional del acto.....	1311
Mensajes de los Presidentes Americanos.....	1091
Programa de las ceremonias.....	1091
Reseña de la..... Vol. 26, No. 5, pág. xxxix	1317
Consejo Directivo—	
Importante reunión.....	389
Miembros del, biografías de los.....	1118
Contrato para la construcción del nuevo edificio.....	607, 849
Descripción de la.....	1113
Descripción del nuevo edificio.....	1127
Juicios acerca de la.....	1317
PANAMÁ:	
Bocas del Toro, comercio de, en 1907.....	1161
Cervecería, concesión para el establecimiento de una.....	914
Colón, el puerto de, en 1907.....	1161
Colonización, contrato de.....	1372
Comercio exterior, 1907.....	676
Estados Unidos, mercancías de los, trasportadas por el Istmo de Panamá.....	410
Panamá y Valparaíso, línea de vapores.....	882
Rentas nacionales en 1907.....	439
PARAGUAY:	
Banco del Estado, establecimiento.....	1373
Crisis financiera.....	1372
Cuestión de límites con Bolivia.....	1372
Instrucción pública en 1907.....	1373
Mensaje del Presidente Ferreira.....	1372
Telégrafos, extensión de los.....	1373
PEPPER, MR. CHARLES M., INFORME SOBRE EL FERROCARRIL PANAMERICANO..	1319
PERÚ:	
Comercio con los Estados Unidos en 1907.....	1373
Comercio con Nueva York, nueve primeros meses de 1907.....	678
Comercio exterior, primer trimestre de 1907.....	915
Comisión Panamericana.....	862
Compañía Nacional de Recaudación, renta cobrada por la, en el primer semestre de 1907.....	914
Correos, el servicio de, en 1907.....	1375
Cuzco à La Convención, ferrocarril de.....	177
Esmadra de los Estados Unidos	
Viaje de Río de Janeiro al Callao.....	414
Viaje de Valparaíso al Callao.....	626
Ferrocarriles —	
Cuzco à La Convención.....	177
Huanayo à Ayacucho.....	1163
Reconstrucción del de Moquegua.....	678

PERÚ--Continúa.	Página.
Iquitos—	
Movimiento comercial y marítimo en 1907.....	1162
Rentas aduaneras, diez primeros meses de 1907.....	177
Leguía, Señor Don Arturo B., elegido Presidente de la República.....	1373
Línea de vapores entre el Callao y Nueva York.....	177
Marcas de fábrica, registro.....	1375
Mollendo, rentas aduaneras, 1907.....	678
Peruvian Corporation, memoria sobre la, en 1907.....	440
Presidente nuevo, elegido.....	1373
Rentas aduaneras—	
Iquitos, diez primeros meses de 1907.....	177
Primer semestre de 1907.....	677
Salaverry, 1907.....	915
Telegrafía inalámbrica, línea de.....	915
Telégrafos y teléfonos, servicio de, en 1907.....	679, 1375
PESCA, CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE EL.....	1335
PIEDRA ANGULAR DEL NUEVO EDIFICIO DE LA OFICINA INTERNACIONAL. (Véase OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.)	
PROPORCIONES DEL COMERCIO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y LA AMÉRICA LATINA.....	1339
QUESADA, SEÑOR DON GONZALO DE, DISCURSO PRONUNCIADO POR EL.....	1331
RELACIONES COMERCIALES DE LOS ESTADOS UNIDOS CON LA AMÉRICA DEL SUR..	395
REPÚBLICA DOMINICANA:	
Comercio exterior en 1907.....	884
Convenciones sobre propiedad literaria y artística y sobre derecho inter- nacional.....	897
Derecho internacional, convención sobre.....	897
Deuda pública, contratos para el ajuste de la.....	1153
Ferrocarriles, estado de los, en 1907.....	1152
Fomento y Obras Públicas, memoria de, 1907.....	1153
Obras públicas en 1907.....	1153
Propiedad literaria y artística, convención sobre.....	897
ROOSEVELT, THEODORE, PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS:	
Discurso pronunciado por, en la colocación de la piedra angular.....	Vol. 26, No. 5, pág. xxxiv
Importante carta del.....	132
ROOT, ELIHU, SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS:	
Discurso pronunciado en la colocación de la primera piedra.....	Vol. 26, No. 5, pág. xxxi
SALVADOR:	
Cartuchos para armas de fuego, estancamiento de los.....	680
Comercio exterior en 1907.....	679
Comisión Panamericana.....	1162
Convención de ciudadanía con los Estados Unidos.....	1163
Estados Unidos, convención de ciudadanía con los.....	1162
Exportaciones, semestre primero de 1907.....	411
Instrucción pública en 1907.....	915, 1163
Mensaje del Presidente Figueroa.....	915
Movimiento marítimo semestre primero de 1907.....	411
Presidente Figueroa, mensaje del.....	915
Rentas aduaneras—	
Primer trimestre de 1907.....	177
Nueve primeros meses de 1907.....	916
Rentas y gastos en 1907.....	1375

	Página.
SECCIÓN EDITORIAL.....	113, 379, 607, 849, 1091, 1301
SHEPHERD, PROFESOR WILLIAM R., DISCURSO QUE PRONUNCIÓ EN LA CONFERENCIA DEL LAGO MOHONK.....	1330
TUBERCULOSIS, CONGRESO INTERNACIONAL SOBRE LA.....	133
URUGUAY:	
Banco de la República, balance del, 1907.....	681
Cereales, cosecha de, en 1906-7.....	441
Código de minas, revisión proyectada.....	681
Comercio exterior, 1907.....	916, 917, 1163
Compañías de seguros, contribución que pagarán.....	178
Congreso Internacional de Estudiantes americanos.....	681
Cuñapirú, minas de, producción de 1907.....	1164
Deuda exterior de la República en 1907.....	917
Estado económico de la República.....	916
Faros, rebaja de los derechos de.....	442
Lino, cosecha de, en 1906-7.....	441
Ingresos fiscales en 1906-7.....	681
Mensaje del Presidente Williman.....	961
Minas de Cuñapirú, producción de 1907.....	1164
Montevideo, renta municipal de.....	178
Oro producido por las minas de Cuñapirú en 1907.....	1164
Presidente Williman, mensaje del.....	916
Presupuesto de 1908.....	917
Renta municipal de Montevideo.....	178
Rentas aduaneras—	
Diez primeros meses de 1907.....	178
Once primeros meses de 1907.....	442
1907.....	680, 916
Seguros, compañías de, contribución que pagarán.....	178
Superávit del Tesoro, distribución del.....	1164
Tesoro de la República, distribución del superávit.....	1164
VENEZUELA:	
Asfalto, concesiones de.....	918
Balatá, explotación de.....	918
Cacao, exportaciones de, primer semestre de 1907.....	918
Carbón, decreto sobre la explotación de los yacimientos de.....	1376
Ferrocarriles, rentas de.....	918
Fósforos, abolición del monopolio de.....	682
Goma, explotación de la.....	918
Modificaciones arancelarias.....	443, 682
Navegación de los ríos Roca Mangle y Capadare.....	1165
Perlas, la pesca de.....	919
Puerto Cabello, comercio en 1907.....	1165
Rentas de ferrocarriles.....	918
Tabaco, decretos sobre el.....	1165
Telégrafos y teléfonos, reglamentación de.....	443
Yale, Universidad, cursos sobre la América del Sur.....	623
YÁNES, SEÑOR DON FRANCISCO J., INFORME DEL, SOBRE LA TERCERA CONFERENCIA SANITARIA INTERNACIONAL DE MÉXICO.....	127



INDICE
DO
BOLETIM MENSAL
DA
SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXVI.

Nos. 172-177, inclusive.

	Pagina.
AMERICA CENTRAL:	
Aprovação das Convenções da Conferencia de paz.....	697
Café, produção do, na, em 1907	697
AMERICA LATINA:	
Assucar, produção de, na.....	470
Comparação do commercio com os Estados Unidos.....	1399
Comparação do commercio da, e os paizes do Oriente com os Estados Unidos.....	1178
Cursos sobre a, na Universidade de Yale	698
Estado financeiro dos paizes da.....	213
Revistas norte americanas, espaço que consagram a.....	1180
ARGENTINA:	
Algodão, cultura e manufactura de.....	703
Arroz, cultura do.....	704
Banquete na Legação Argentina.....	933
Carnes congeladas, industria de, primeiro trimestre de 1908.....	1403
Colheitas em 1907.....	702
Colheitas em 1907-8.....	1186
Commercio exterior —	
Primeiros nove mezes de 1907.....	199
1907.....	701, 1183
Commissão Pan-Americana.....	1402
Contracto para a venda da estrada de ferro Andina.....	454
Exportação —	
Primeiro trimestre de 1908.....	1403
Farinha de trigo, fabricas de.....	1404
Imigração em 1907.....	702
Linho, colheita de, em 1907-8.....	1186
Machinismos para mineração, isenção de direitos de importação.....	202
Productos agricolas, transporte de.....	1403
Rendas internas—	
Primeiros nove mezes de 1907.....	202
Sericultura na Republica.....	1404
Trigo, colheita de, em 1907-8.....	1186
ASSOCIAÇÃO DE CLUBS COSMOPOLITANOS.....	698
ASSUCAR, PRODUÇÃO DE, NA AMERICA LATINA.....	470

	Pagina.
BARRETT, MR. JOHN, DIRECTOR DA SECRETARIA INTERNACIONAL, DISCURSO DO, NA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL.....	1390
BOLÍVIA:	
Commercio com os Estados Unidos em 1907.....	705
Estanho, produção em 1907.....	934
Ouro, exportação de, prohibida.....	1404
BRAZIL:	
Banquete na Embaixada Brasileira.....	933
Café, exportação de, a Charleston.....	1405
Commercio exterior—	
Onze mezes de 1907.....	706
1907.....	934
Concessão a generos de procedencia norte-americana.....	463
Convenção para a criação de uma commissão internacional de juriscôn- sultos.....	455
Convenção Sanitaria Internacional, adhesão á.....	705
Propaganda dos productos nacionaes.....	454
Recife, obras de melhoramento do porto de.....	706
Rendas aduaneiras, primeiros nove mezes de 1907.....	202
Rio de Janeiro, visita da Esquadra Americana.....	197
Santos, commercio do porto do, em 1907.....	707
Tratado de limites com a Colombia.....	455
CAFÉ, PRODUÇÃO DO, NA AMERICA CENTRAL.....	697
CARNEGIE, MR. ANDREW, DISCURSO DO, NA COLLOCAÇÃO DA PEDRA INAUGURAL DO NOVO EDIFICIO.....	Vol. 26, No. 5, pag. XL
CHILE:	
Dinamarca, tratado de commercio com a.....	708
Direitos de importação e armazenagem, pagamento dos.....	708
Estradas de ferro, notas sobre as.....	1405
Estradas de ferro, verba votada para o custeio das, em 1907.....	707
Japão, permutação de vales postaes com o.....	707
Modificações aduaneiras.....	1406
Rendas aduaneiras em 1907.....	707
Serviço de navegação na costa occidental.....	1405
CLUBS COSMOPOLITANOS, ASSOCIAÇÃO DE.....	698
COLLOCAÇÃO DA PEDRA INAUGURAL DO EDIFICIO PARA A SECRETARIA INTER NACIONAL.....	Vol. 26, No. 5, pag. XL
COLOMBIA:	
Bureau de informações em Bordoos.....	935
Cartagena, movimento de exportação do porto de.....	708
Cauca, caminhos publicos e a estrada de ferro de.....	935
Marfim vegetal, exploração de.....	460
Petroleo, refinação de, em Cartagena.....	935
Sal, augmento no preço do.....	935
Tratado de limites com o Brazil.....	455
Telegraphos e telephonos, contrato para o serviço de.....	936
Tribunal Permanente de Arbitragem de Haya, membros do.....	1406
COMMERIO DA AMERICA LATINA COM OS ESTADOS UNIDOS.....	1399
COMMERIO DA AMERICA LATINA E OS PAIZES DO ORIENTE COM OS ESTADOS UNIDOS.....	1478
COMISSOES PAN-AMERICANAS	
Argentina.....	1462
Estados Unidos.....	929

	Pagina.
COMISSÕES PAN-AMERICANAS Continuação.	
Peru.....	931
Salvador.....	1190
CONFERENCIA DA PAZ DA AMERICA CENTRAL. APROVAÇÃO DAS CONVENÇÕES DA.....	697
CONGRESSO INTERNACIONAL SOBRE A PESCACIA.....	1398
CONGRESSO SCIENTIFICO PAN-AMERICANO, PRIMEIRO.....	196
COSTA RICA:	
Matadouros, inspecção governamental de.....	1187
População da Republica em 1907.....	1187
Rendas aduaneiras, nove mezes de 1907.....	936
CUBA:	
Assucar, colheitas de 1907 e de 1908.....	1187
Recenseamento de 1907.....	202
Condições sanitarias em 1907.....	1188
Convenção de Genebra, adhesão 4.....	1189
Corte de Justiça da America Central, inauguração.....	1406
Estatística pecuaria.....	936
Estradas de ferro e obras publicas.....	936
Extrativos de mercadorias, decisões sobre.....	203
Fumo, produção e exportação em 1907.....	1188
Imigração, regulamento da.....	1407
Lei eleitoral nova.....	1407
Obras publicas, construção de.....	936
População da Republica em 1907.....	202
Relatorio do Governador Provisorio.....	460
Rendas aduaneiras, 1905-7.....	936
Tribunal Permanente de Arbitragem de Haya, membros do.....	1406
CURSOS SOBRE A AMERICA MERIDIONAL NA UNIVERSIDADE DE YALE.....	698
DESCRIÇÃO DO NOVO EDIFICIO PAN-AMERICANO.....	1174
EQUADOR:	
Concurso litterario internacional americano.....	1408
Condições internas.....	709
Exposição Nacional de Quito.....	203
ESQUADRA AMERICANA, VIAGEM DA, PELA AMERICA DO SUL.....	197
ESTADO FINANCEIRO DOS PAIZES LATINO-AMERICANOS.....	213
ESTADOS UNIDOS:	
America do Sul, serviço de vapores para o transporte de malas para a.....	937
Borracha manufacturada, importação de, em 1907.....	712
Brazil, concessão feita a generos de procedencia norte-americana.....	463
Café, importação de, no anno 1907.....	712
Commercio com a America Latina e os paizes do Oriente.....	1178
Commercio com os paizes latino-americanos.....	201, 161, 711, 937, 1189, 1408
Commercio exterior em 1907.....	461
Commissão Pan-Americana.....	929
Convenções —	
Codigos de direito internacional.....	313
Fixação a condição dos cidadãos naturalizados.....	463
Sobre reclamações pecuniarias.....	713
Comos importados, desinfectão.....	714
Delegados do Congresso Medico Pan-Americano.....	1409
Distancias entre portos do Atlantico e do Pacifico por mar e terra.....	463
Estatística pecuaria de 1907.....	712
Fumo, a industria do, em 1907.....	714
Productos animaes, exportação de, em 1907.....	713

	Página.
ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA, RELATORIO SOBRE A	13.2
GIBBONS, CARDEAL JAMES, DISCURSO DO, NO ACTO DA COLLOCAÇÃO DA PEDRA FUNDAMENTAL.....	1390
GUATEMALA:	
Condições economicas.....	204
HONDURAS:	
Commercio exterior em 1906-7.....	938
Mensagens dos Presidentes Americanos	1386
MEXICO:	
Asphalto, depositos de	715
Commercio exterior—	
Quatro primeiros mezes de 1907 S.....	464
Primeiros 5 mezes de 1907 S.....	714
Primeiro semestre de 1907 S.....	939
Guayule, a industria de.....	211
Henequen, exportação do, em 1907.....	467
Petroleo, exploração de, em Chihuahua.....	1409
Petroleo, exploração de jazidas de.....	1189
Rendas aduaneiras em dezembro de 1907.....	466
Situação economica e a perspectiva do anno de 1908-9.....	206
Terras publicas, preços de, 1908-9.....	939
Transporte de mercadorias norte-americanas pelo Istmo de Tehuantepec..	464
Zinco em os Estados Unidos.....	1409
NABUCCO, EMBAIXADOR JOAQUIM, DISCURSO DO, NA COLLOCAÇÃO DA PEDRA INAUGURAL DO NOVO EDIFICIO..... Vol. 26, No. 5, pag. XLVIII	
NICARAGUA:	
Agricultura, nova lei de.....	467
Minas, a industria de.....	1190
Serviço de navegação, novo.....	1410
PANAMA:	
Rendas fiscaes em 1907.....	468
Transporte de mercadorias norte-americanas pelo Istmo de.....	468
PERU:	
Importações de New York, primeiro semestre de 1907.....	469
Marcas de fabrica, registro.....	1410
Serviço de navegação de vapor entre New York e Callao	212
Rendas aduaneiras primeiro semestre de 1907.....	715
PAN-AMERICA NA CONFERENCIA DO LAGO MOHONK.....	1391
PESCA, CONGRESSO INTERNACIONAL SOBRE A.....	1399
PRESIDENTE ROOSEVELT, CARTA SIGNIFICATIVA DO.....	198
REPUBLICA DOMINICANA:	
Convenções sobre propriedade litteraria e artistica e codigos de direito internacional.....	937
ROOSEVELT, PRESIDENTE THEODORE:	
Discurso do, na collocação da pedra inaugural do novo edificio..... Vol. 26, No. 5, pag. XLVII	
ROOT, SECRETARIO ELIHU:	
Discurso do, na collocação da pedra inaugural do novo edificio..... Vol. 26, No. 5, pag. XLIII	
SALVADOR:	
Commissão Pan-Americana	1191
Exportações, primeiro semestre de 1907.....	469
Movimento marítimo, primeiro semestre de 1907.....	470
Rendas aduaneiras, primeiro semestre de 1907.....	469

	Pagina.
SECÇÃO EDITORIAL.....	185, 445, 683, 921, 1167, 1377
SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS:	
Colocação da pedra inaugural do novo edificio.....	Vol. 26, No. 5, pag. xli
Colocação da pedra fundamental, discursos pronunciados na cerimonia da.....	1390
Descrição do novo edificio da.....	1175
Taças de honra oferecidas ao Director.....	1389
UNIVERSIDADE DE YALE, CURSOS SOBRE A AMERICA MERIDIONAL.....	698
URUGUAY:	
Cereaes e linho, produção de, em 1906-7.....	470
Commercio exterior em 1907.....	1191
Distribuição do saldo do Thesouro Publico.....	1191
Minas de Cuiapiru, produção de ouro das, em 1907.....	1191
Rendas aduaneiras em 1907.....	716
Situação financeira em 1907.....	716
Zona livre, estabelecimento de uma.....	1192
VENEZUELA:	
Cacão, exportação de, primeiro semestre de 1907.....	940

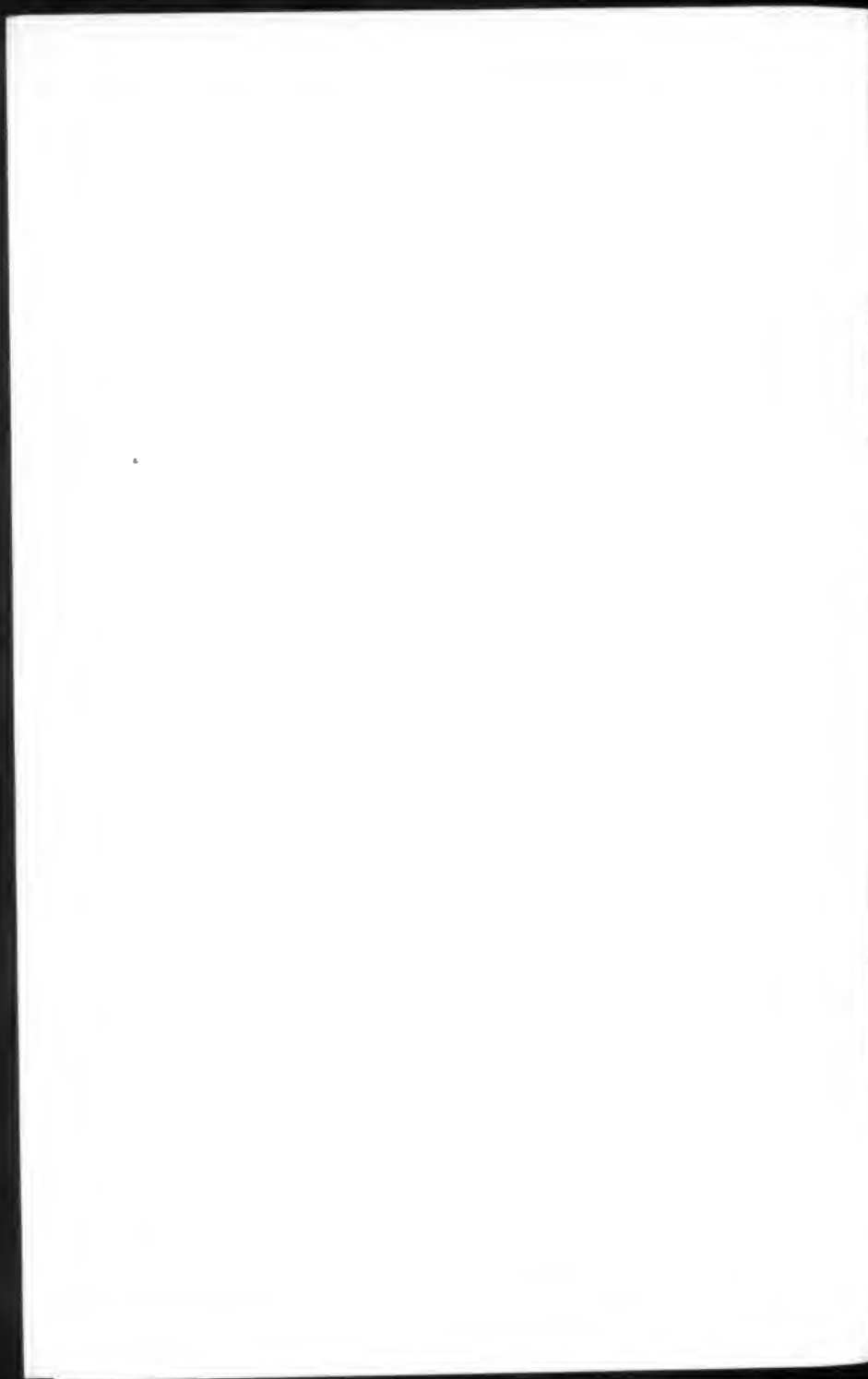


TABLE DES MATIÈRES
DU
BULLETIN MENSUEL

DU
BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XXVI.

Nos. 172-177, inclusivement.

	Page.
AIGULÈRES EN ARGENT OFFERTES À M. BARRETT.....	1423
AMÉRIQUE CENTRALE:	
Approbation des conventions de la Conférence de la Paix.....	730
Café de P.....	731
AMÉRIQUE LATINE:	
Commerce avec les États-Unis, comparaison du.....	1199, 1424
Dans la presse nord-américaine, L.....	1202
RÉPUBLIQUE ARGENTINE:	
Bétail sur pied.....	1205
Céréales, transport de.....	1427
Chemins de fer des Andes.....	731
Chemins de fer en exploitation.....	476
Commerce extérieur—	
9 premiers mois de 1907.....	229
1907.....	731
Coton, culture du.....	231
Établissements miniers et métallurgiques, exemption de droits d'entrée pour le matériel destiné aux.....	229
Immigration en 1907.....	731
Industries du pays.....	1427
Laines, transport de.....	1427
Postes et télégraphes, service des.....	476
Recettes d'impôts intérieurs en 1907.....	231
Riz, culture du.....	731
Statistiques du bétail sur pied.....	231
ARTICLES DE FOND.....	215, 471, 717, 911, 1493, 1411
BOLIVIE:	
Budget pour 1908.....	1428
Commerce avec les États-Unis.....	732
Commerce de l'étain.....	476
Or, prohibition de l'exportation de P.....	1428
Message du Président Alfonso Penna.....	1429

	Page.
BRÉSIL:	
Café, mouvement de, premier trimestre de 1908.....	1430
Chemins de fer, construction de.....	477
Commerce avec les États-Unis.....	477
Commerce extérieur—	
Deux premiers mois de 1908.....	1429
9 premiers mois de 1907.....	232
11 mois de 1907.....	732
Convention sanitaire, ratification de la.....	732
Développement minier et agricole.....	476
Marchandises, provenant des États-Unis, franchise douanière accordée au.....	477
Mines diamantifères, exploitation de.....	477
Préservatifs nuisibles, mesures contre l'emploi de.....	477
Recettes douanières, 9 premiers mois de 1907.....	232
Rio-de-Janeiro, Recettes douanières.....	477
Santos, commerce de, en 1907.....	732
Tarif douanier, révision du.....	477
Travaux de port.....	732
BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES:	
Pose de la première pierre du nouveau bâtiment.....	Vol. 26, No. 5, pag. LIII
CAFÉ DE L'AMÉRIQUE CENTRALE.....	731
CHILI:	
Chaussures et cuir en 1907.....	733
Colis-postaux, importation de, 1902-1906.....	233
Commerce extérieur, 1907.....	1430
Emprunt de £1.100.000.....	233
Fonds d'État déposés dans les banques.....	232
Modifications douanières.....	473, 1430
Population en 1907.....	478
Recensement en 1907.....	478
Recettes douanières—	
9 premiers mois de 1907.....	232
11 premiers mois de 1907.....	477
Traité de commerce avec le Danemark.....	733
COLOMBIE:	
Carthagène, commerce de.....	733
Inspecteur sanitaire des ports de l'Atlantique.....	1431
Ivoire végétal, exploitation de l'.....	478
Maïs, importation de, en franchise de droits.....	234
Marchandises importées en colis-postaux.....	478
Modifications douanières.....	234
Subventions en 1908.....	733
COMMERCE DE L'AMÉRIQUE LATINE ET DES ÉTATS-UNIS, COMPARAISON DU.....	1424
COMMERCE ENTRE LES ÉTATS-UNIS ET L'AMÉRIQUE LATINE ET L'ORIENT,	
 COMPARAISON DE.....	1199
CONFÉRENCE CENTRO-AMÉRICAINNE DE LA PAIX, APPROBATION DES CONVEN-	
TIONS DE LA.....	730
CONGRÈS SCIENTIFIQUE PAN-AMÉRICAIN, PREMIER.....	227
COSTA RICA:	
Abattoirs, inspection des.....	1206
Comices agricoles.....	238
Population en 1907.....	1205

CUBA:	Page.
Conditions sanitaires en 1907.....	1206
Convention de Genève, adhésion à la.....	1207
Immigration, 1906-7.....	238
Loi électorale, nouvelle.....	1431
Marchandises perdues, décisions au sujet de.....	238
Population en 1907.....	239
Rapport annuel du Gouverneur.....	478
Recensement en 1907.....	239
Recettes fiscales.....	733
Tabac en 1907.....	1206
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE:	
Commerce extérieur en 1907.....	950
ÉQUATEUR:	
Exposition nationale de Quito.....	240
Modifications douanières.....	239
ÉTATS-UNIS:	
Bétail.....	734
Café, importations de.....	734
Caoutchouc, articles en.....	734
Commerce avec l'Amérique Latine.....	241, 479, 734, 962, 1207, 1431
Commerce extérieur en 1907.....	479
Isthme de Panama, commerce de transit par P.....	481
Laine, toute de la, en 1907.....	481
Nationalité, loi sur la.....	481
Tabac.....	734
Viaude, exportations de.....	735
GUATÉMALA:	
Conditions économiques.....	242
MESSAGES DES PRÉSIDENTS AMÉRICAINS À L'OCCASION DE LA POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE.....	
	1420
MEXIQUE:	
Ashpalte, gisements d'.....	735
Chanvre, expédition de.....	481
Commerce extérieur en 1907.....	735
Commerce extérieur, 4 premiers mois de 1907 S.....	481
Cuivre, mines de.....	244
Modifications douanières.....	245
Pétrole dans l'Etat de Chihuahua.....	1432
Progreso, commerce de.....	244
Recettes douanières—	
Premier semestre de 1907 S.....	482
7 premiers mois de 1907 S.....	735
Recettes postales—	
1906-7.....	244
Premier trimestre de 1907 S.....	244
Sucre, augmentation de droits sur le.....	244
Travaux publiques.....	481
Zinc mexicain employé dans les Etats-Unis.....	1431
NICARAGUA:	
Caoutchouc, concession pour l'exploitation du.....	482
Loi agricole, nouvelle.....	482
Service maritime.....	1432
Tribunal d'Arbitrage à La Haye, membres du.....	1208

	Page.
PANAMA:	
Colon, commerce du port de, en 1907.....	1208
Importations des Etats-Unis.....	482
Modifications douanières.....	245
PARAGUAY:	
Chemin de fer Paraguay Central, trafic du.....	483
PÉROU:	
Commerce avec New York.....	736
Commerce avec les Etats-Unis.....	483
Développement minier.....	483
Exportations de laines et de cuirs de vicuña.....	483
Importations de New York, premier semestre de 1907.....	483
Marques de fabrique, enregistrement des.....	433
Postes, le service des, en 1907.....	433
Service maritime entre New York et Callao.....	249
Système des télégraphes en 1907.....	433
POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DU NOUVEAU BÂTIMENT..... Vol. 26, No. 5, pag. lin	
PRESIDENT ROOSEVELT, LETTRE IMPORTANTE DU..... 227	
SALVADOR:	
Comité Pan-Américain.....	1208
Exportations, premier semestre de 1907.....	484
Modifications douanières.....	248
Recettes douanières, premier semestre de 1907.....	484
URUGUAY:	
Banque de l'Uruguay, recettes de la.....	736
Code minier, révision du.....	736
Commerce avec les Etats-Unis en 1907.....	484
Commerce extérieur en 1907.....	1209
Condition financière.....	736
Congres International d'Etudiants Américains.....	736
Dette publique, service de la, en 1907.....	433
Production aurifère des mines de Cuñapiru.....	1209
Recettes douanières	
Année de 1907.....	736
II premiers mois de 1907.....	484
VÉNÉZUELA	
Tabac, décrets relatif au.....	1210
Télégraphes et téléphones.....	484

8
8
4
3
5
4
9
6
4
0
4

THE GOVERNING BOARD AND EXECUTIVE OFFICERS OF
THE INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS



Sr. D. Epifanio Portela,
Argentine Minister.

Sr. D. Ignacio Calderón,
Bolivian Minister.

Sr. D. Anibal Cruz,
Chilean Minister.

Sr. D. Enrique Cortés,
Colombian Minister.

Sr. D. J. B. Calvo,
Costa Rican Minister.

Sr. D. Gonzalo de Quesada,
Cuban Minister.

Sr. D. Emilio Joubert,
Dominican Minister.

Sr. D. Luis F. Carbo,
Minister of Ecuador.

Sr. D. L. Toledo Herrarte,
Guatemalan Minister.

M. Joaquim Nabuco,
Brazilian Ambassador.

Hon. Elihu Root,
Secretary of State, Chairman
of the Governing Board.

Sr. D. Enrique Creel,
Mexican Ambassador.

Mons. J. N. Léger,
Minister of Haiti.

Sr. D. Angel Ugarte,
Minister of Honduras.

Sr. D. Luis F. Corea,
Nicaraguan Minister.

Sr. D. J. D. de Obaldia,
Minister of Panama.

Sr. D. J. A. Arango,
Minister of Panama.

Sr. D. Felipe Pardo,
Peruvian Minister.

Sr. D. Federico Mejia,
Minister of Salvador.

Sr. D. L. Mellan Lafinur,
Uruguayan Minister.

Sr. D. R. Garbías-Guzman,
Venezuelan Chargé d'Affaires.

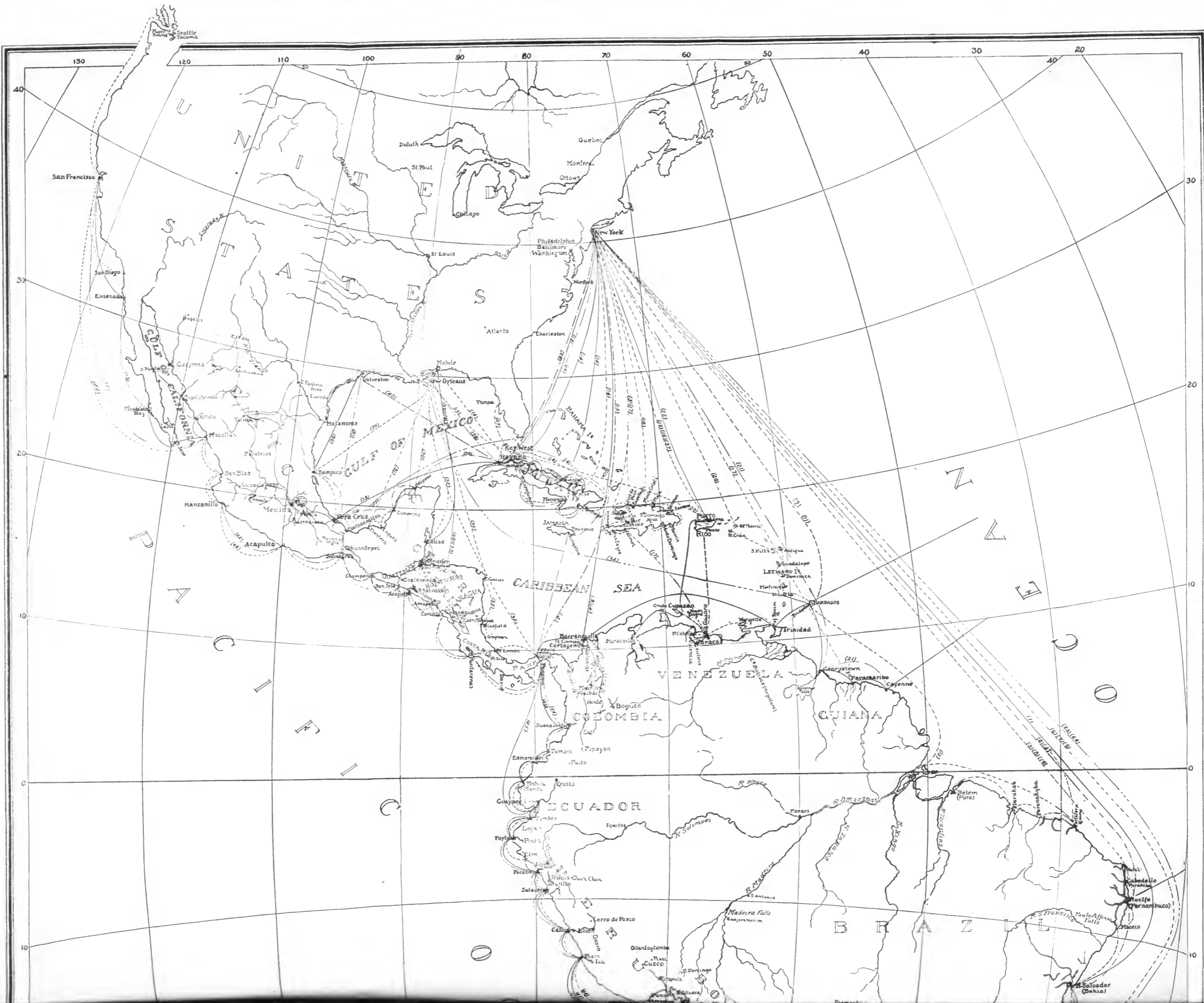
M. John Barrett,
Director International Bureau.

Sr. D. Ramón Bengoechea,
Guatemalan Chargé d'Affaires.

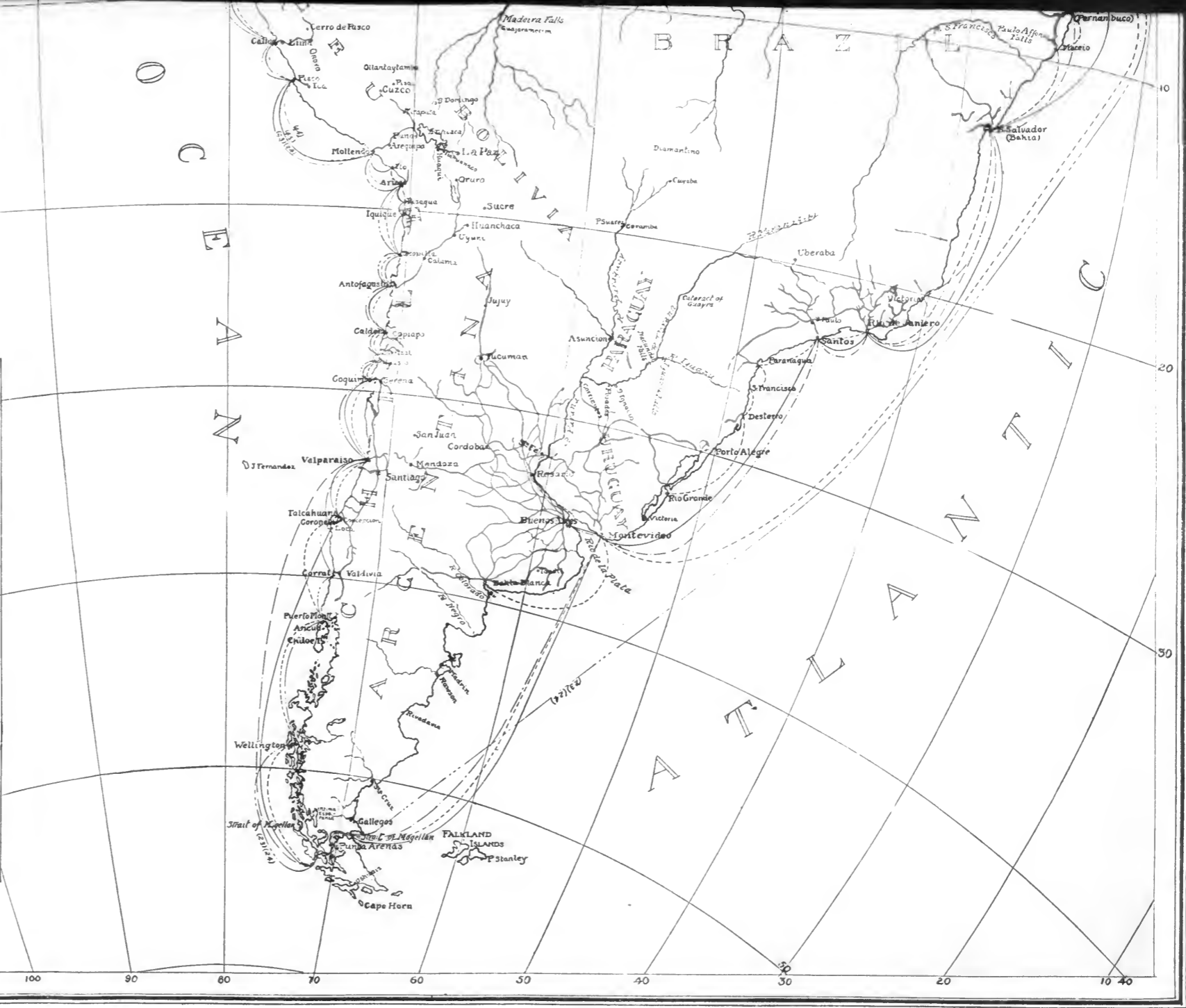
Sr. D. José F. Godoy,
Mexican Chargé d'Affaires.

Sr. D. J. G. Guerrero,
Chargé d'Affaires of Salvador.

Sr. D. F. J. Yánes,
Secretary International Bureau.



TRANSPORTATION
 ROUTES BETWEEN
 THE
 UNITED STATES
 AND OTHER
 AMERICAN COUNTRIES
 AND RAILROADS
 IN OPERATION IN
 LATIN AMERICA
 PREPARED BY THE
 INTERNATIONAL BUREAU
 OF AMERICAN REPUBLICS
 JOHN BARRETT DIRECTOR FRANCISCO J. YÁNES SECRETARY
 1908



F.A. GODOY DEL.

Note.—While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.



PANORAMIC VIEW OF VAN NESS PARK AND SURR

VISTA PANORÁMICA DEL PARQUE VAN NESS Y SUS ALREDED



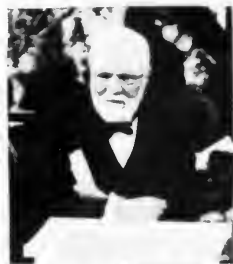
D SURROUNDINGS, SITE OF THE NEW BUILDING.

REDEDORES, EN DONDE SE CONSTRUIRÁ EL NUEVO EDIFICIO.

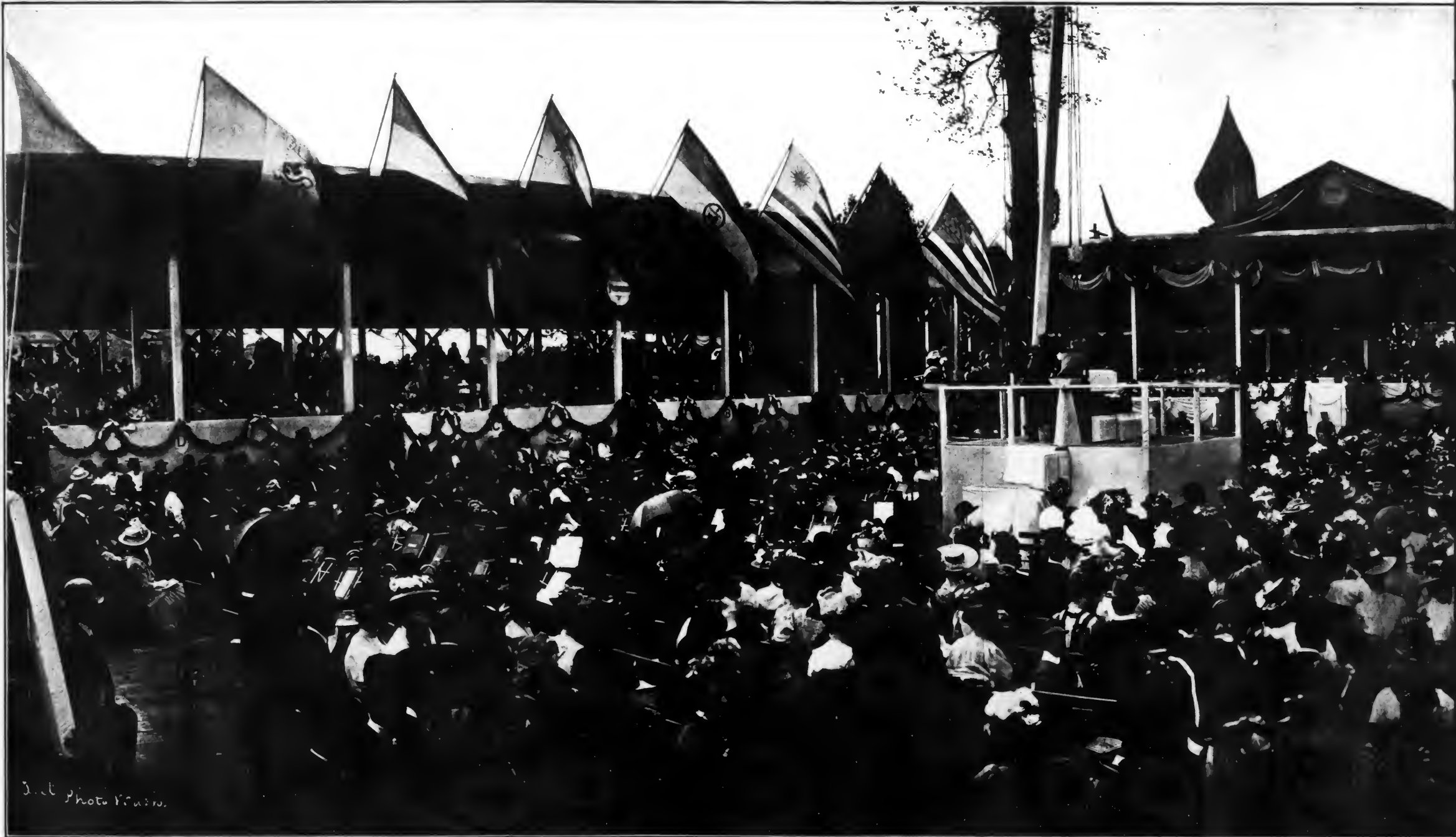
SNAPSHOTS AT THE CORNER-STONE LAYING OF THE NEW BUILDING
INSTANTANEAS DE LA COLOCACION DE LA PIEDRA ANGULAR DEL NUEVO EDIFICIO

1. PRESIDENT'S STAND DURING THE RAISING OF THE FLAGS OF THE AMERICAN REPUBLICS

1. LA TRIBUNA DEL PRESIDENTE MIENTRAS SE ENARBOLABAN LAS BANDERAS DE LAS REPUBLICAS AMERICANAS



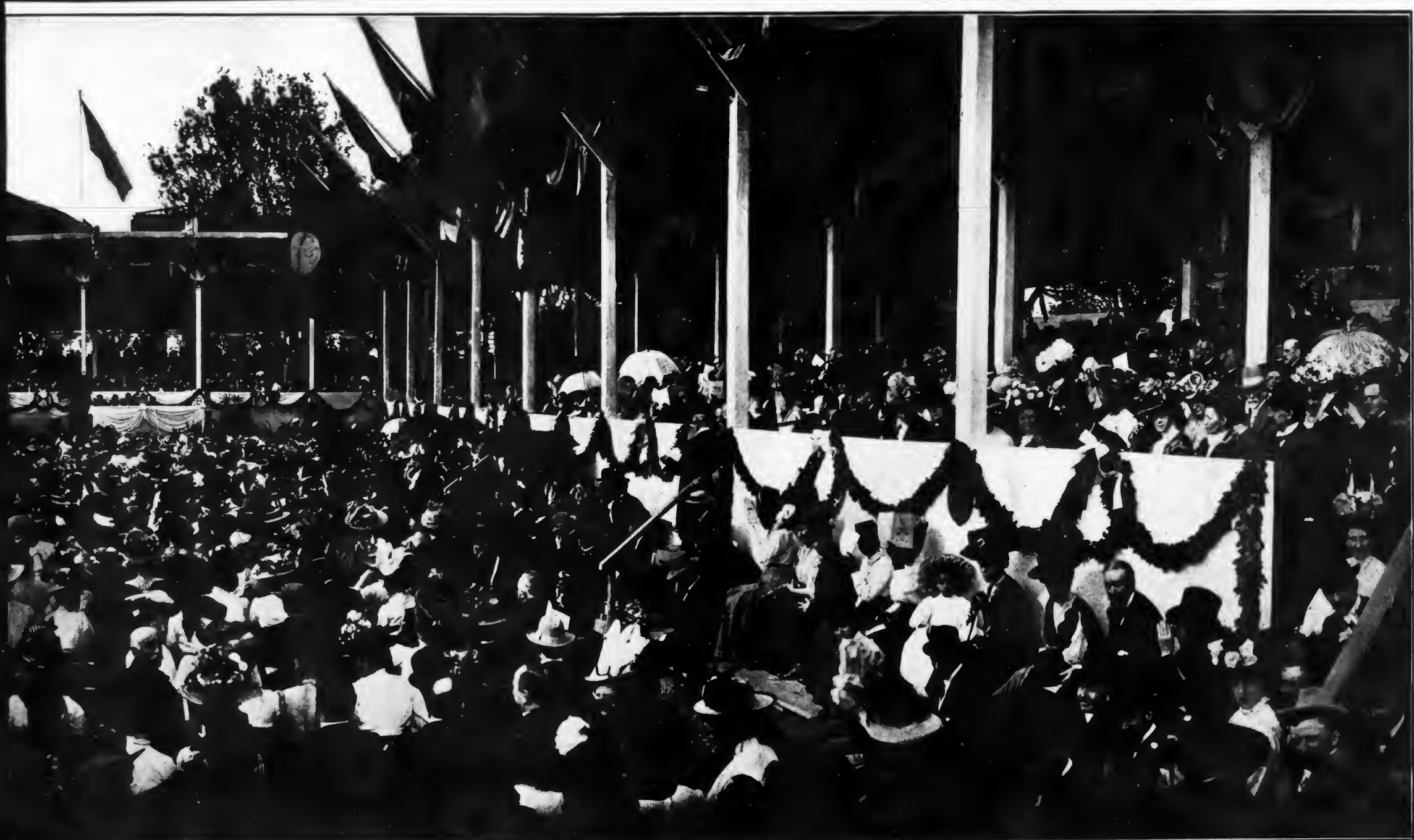
2. SECRETARY ROOT. 3. PRESIDENT ROOSEVELT. 4. ANDREW CARNEGIE. 5. A GROUP—ANDREW CARNEGIE, JOHN BARRETT, SECRETARY ROOT. 6. AMBASSADOR NABUCO.



J. L. Photo Studio.

PANORAMIC VIEW OF THE CORNER-STONE LAYING OF THE NEW BUILDING, MAY 11, LOOKING TOWARD THE EAST. NEARLY FOUR THOUSAND PEOPLE WERE PRESENT.

VISTA PANORAMICA DE LA COLOCACION DE LA PIEDRA ANGULAR DEL NUEVO EDIFICIO EL 11 DE MAYO. CERCA DE 4,000 PERSONAS CONCURRIERON.



LOOKING TOWARD THE SPEAKERS' STAND. PRESIDENT ROOSEVELT DELIVERING HIS ADDRESS
D PEOPLE WERE IN ATTENDANCE

EDIFICIO EL 11 DE MAYO. EL PRESIDENTE ROOSEVELT PRONUNCIANDO SU DISCURSO
BONAS CONCURRIERON AL ACTO