

2°, te benoemen voor de Goilberdinger en Everdinger waarden: tot kadegraaf, tevens secretaris, J. E. van den Andel, en tot heemraad J. Schrijvershof; — is tot burgemeester der gemeente Herwijnen benoemd A. F. H. van Troostenburg de Bruyn; — zijn benoemd tot ontvangers der directe belastingen en accijnzen: te Hoogwoud c. a., A. H. Crap Hellingman, thans ontvanger derzelve midde-len te Wieringerwaard, en te Wieringerwaard, G. Overhoff, te Oudewater; — is de kapitein, administrateur van kleding en wapening C. J. L. Sträter, van het 1ste reg. dragonders, op pensioen gesteld, en het bedrag daarvan bepaald op f 900 'sjaars; — zijn benoemd bij de Koninklijke Akademie voor de Zee- en Landmagt, tot kapitein administrateur van kleding en wapening, de 1ste luit. A. Treffers, administrateur van kleding en wapening bij gemelde academie; bij het 3de reg. infanterie, tot 1sten luit., administrateur van kleding en wapening, de 2de luit. H. J. G. Gosenson, adm. van kled. en wapening bij het corps, en bij het instructie-batalion, tot 2den luit., administrateur van kleding en wapening, de sergeant-majoor H. C. Lucas, van het 6de regement infanterie.

— Het Staatsblad n.º 118 bevat een Koninklijk besluit, houdende aanwijzing van het kantoor te Veldzigt als expeditie- en betalingskantoor voor accijnsvrije goederen en steenkolen, en intrekking van IJzendijke als zoodanig.

— Bij den Minister van Finantien is onlangs ontvangen een bankbiljet van f 40, door een R. K. pastoor, onder het postmerk Zevenaar, als teruggave ten behoeve van 's Rijks schatkist ingezonden.

— Het Departement van Finantien heeft medegedeeld de volgende opgave van op 15 december 1856 in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden der navolgende goederen: Te Amsterdam 211 last tarwe; 166 last rogge; 24,089 huiden; 20,046 pond indigo; 10,575,117 pond rijst; 9,790,158 pond ruwe suiker, en 374,083 pond tabak in rollen, bladen en ongeplatte stelen. Te Rotterdam 4,512,760 pond ruwe suiker, en 765,035 ponden tabak in rollen, bladen en ongeplatte stelen. Te Schiedam 1,288,195, te Dordrecht 54,752 en te Middelburg 643,150 pond ruwe suiker.

Staten-Generaal.

In de zitting der Eerste Kamer van gisteren is ook ingekomen eene Koninklijke boodschap, waarbij, ingevolge art. 14 der wet van 1852, wordt medegedeeld dat de algemeene commissie tot liquidatie van de zaken der wees- en wambouwkamers heeft ingezonden hare rekening en verantwoording over 1855. — Aangenomen voor kennisgeving.

Omtrent de in deze zitting gehouden beraadslagingen over het ontwerp van wet betreffende de inwisseling der verjaarde muntbiljetten van 1845 en 1849 laten wij hier nog een verslag volgen:

De heer *Cost Jordens* geeft zijn leedwezen te kennen dat hij niet voor het ontwerp kan stemmen. De wet bevat twee zaken: 1°, eene vernieuwde verlenging der verjaringstermijn, en 2°, eene eerste termijn van verlenging voor de muntbiljetten van 1849. Hij zal niet herhalen de redenen, vroeger en nu aangevoerd, om eene verlenging toe te staan; de Regering achtte die bedenkingen niet zonder gewigt. Hij leidt uit den considerans der wet van 2 mei 1851 (Staatsblad n.º 25) af, dat de wetgever door de woorden: „zonder gevolgtrekking voor andere gevallen”, wilde te kennen geven, dat er geene hernieuwde verlenging zou worden toegestaan. En nu wordt dit evenwel op nieuw voorgesteld; hij vraagt echter of het wel raadzaam is tot eene tweede verlenging over te gaan. Wordt er nu eene tweede verlenging toegestaan, waar zal dan het einde zijn? Eene tweede bedenking tegen de verlenging van den verjaringstermijn der muntbiljetten van 1845 is bovendien, dat men daardoor zedelijk verplicht is om ook eene tweede verlenging voor de muntbiljetten van 1849 toe te staan; wordt er eene eerste verlenging toegestaan, welke grond bestaat er dan om eene tweede verlenging te weigeren? Ware de wet gesplitst, dan kon het mogelijk zijn om de verlenging voor de muntbiljetten van 1849 toe te staan, doch thans zal de spreker tegen de wet stemmen.

De Minister van Finantien wil niet ontveinzen dat het moeilijk is om, na de gewisselde stukken, iets tot verdediging van het ontwerp aan te voeren. De ingekomen verzoeken hebben der Regering tot het indienen van dit ontwerp geleid; die verzoeken waren allen van slagtoffers van dwaling. De adressanten vallen in die klasse van menschen, die niet zoo bekend zijn met de wetten als de hoogere klasse. Hij geeft toe dat bij de wet van 1851 die verlenging is voorgesteld als van exceptieven aard, en zonder gevolgtrekking voor andere gevallen, doch aan den anderen kant is de schatkist in het bezit van gelden, die aan anderen toebehooren. In antwoord op de opmerking dat, als men voor de muntbiljetten van 1845 eene tweede verlenging van den verjaringstermijn voorstelt, dit dan ook voor die van 1849 moet plaats hebben, zegt de Minister dat hij, zonder vooruit te loopen op wat na 1 januarij 1859 zou kunnen gebeuren, toch moet zeggen, dat de Regering voornemens is gebruik te maken van de wetten in de beide Kamers der Staten-Generaal gegeven. Hij stelt zich voor om, als deze wet wordt goedgekeurd, pogingen aan te wonden tot meerdere publiciteit ter voorkoming van schade; hij zal daartoe de medewerking inroepen van de hoofden der gemeentebesturen ten platten lande. Z. Exc. vreest niet voor eene hernieuwde van den verjaringstermijn en is van oordeel dat men zich daardoor niet behoeft te laten weerhouden om de wet goed te keuren.

De heer *Cost Jordens* zegt dat het mogelijk is, dat al de verzoekers de slagtoffers zijn van dwaling, maar er konnen toch op de lijst andere personen worden, waarop men dit bezwaarlijk kan toepassen. Hij wijst daarbij op een commissaris in effecten te Delft enz., doch wil toch niet ontkennen dat de meeste personen, die eene verlenging verzoekt hebben, kunnen worden aangemerkt als in dwaling te hebben verkeerd. Hij erkent dat niemand zich mag verrijken ten koste van een ander, doch hij kan op een aantal bepalingen van wetten wijzen, waarbij de Staat zich gelden toeëigent, die aan anderen behooren. Hij heeft met genoegen gehoord dat er grootere publiciteit aan deze wet zal worden gegeven, doch hij doet dat het onbijk zou zijn om vóór de verjaring der muntbiljetten van 1849 een tweede termijn te weigeren.

De Minister van Finantien antwoordt, dat, zoo hij gezegd heeft dat alle verzoekers met de wet onkundig

waren, hij zich dan niet goed heeft uitgedrukt, hij geeft toe dat die uitzondering slechts voor enkelen doch niet voor allen geldt. Ten slotte beantwoordt de Minister nog eenige opmerkingen betreffende den tijd van verjaring der muntbiljetten enz., — waarna de beraadslagingen gesloten worden.

Het ontwerp wordt daarop, gelijk bereids is gemeld, aangenomen met 32 tegen 3 stemmen; tegen stemden de heeren van *Wassem*, *Harteveld* en *Cost Jordens*.

Nopens de beraadslagingen over het ontwerp tot vermindering van het zegelregt op de certificaten nationale werkelijke schuld en de bewijzen van aandeel in vreemde geldleeningen volgt hiermede nog een verslag:

De heer *Insinger* verklaart gaarne voor het ontwerp te zullen stemmen.

De heer van *Meeuwen* heeft een enkel bezwaar tegen dit ontwerp. Zoo zijne memorie niet faalt, dan moet dit ontwerp in verband worden beschouwd met het ontwerp nopens de vijfjarige coupons, dat in de Tweede Kamer, op zeer juridieke gronden, is verworpen. Het is eene daadzaak dat de administratie-kantoren voordeel hebben van de renten der Staatsschuld, die niet worden opgevorderd, en nu is zijn gevoelen dat de schatkist geen renten betaalt om die in den zak der administratie-kantoren te doen komen. Daarom werd er in de Tweede Kamer op aangedrongen, dat de Staat zelve de certificaten uitgeve. De Minister van Finantien heeft daarop verklaard, dat de Regering de zaak in overweging zal nemen; zoo dit zoo is, dan bevinden we ons thans in een transitioeren toestand en dan weet hij niet waarom men dien zal opheffen. Mogten er voor het vervolg eenige bepalingen kunnen worden gemaakt, dat de renten voor verloren of niet opgekomen certificaten ten voordeele komen van den Staat, dan zal hij voor de wet stemmen, doch anders zal hij verplicht zijn er tegen te stemmen.

De heer van *Rijckevorsel* deelt geheel den wensch door den vorigen spreker geuit en ook uitgedrukt in het verslag der commissie van rapporteurs, namelijk de wenschelijkheid dat van Rijkswege certificaten van de Staatsschuld zouden worden uitgegeven. Het gevolg zou daarvan zijn: 1°, dat de vervallen renten kwamen ten behoeve van den Staat, en 2°, dat de houders der coupons het volle bedrag zouden erlangen. Het groote nut dat hij hecht aan art. 2 der wet zal hem doen besluiten het ontwerp aan te nemen. Hij acht het een zeer bekrompen denkbeeld om het hebben van aandeelen hier te Lande van vreemde geldleeningen te belemmeren. Tot zijne blijdschap heeft art. 2 in deze Kamer overdeelden bijval gevonden. Hij wenscht niet begrepen te worden onder hen, die in het verslag den wensch uitdrukken, dat de Koning de magt hebbe om, in sommige gevallen, het sluiten van leeningen ten behoeve van vreemde Mogendheden hier te Lande te verbieden. Hij acht het beter der Regering geen wapen in de hand te geven en is ook van oordeel dat het in het belang is der neutraliteit om hieromtrent geene wet te hebben. Hij heeft gemeend tegen dien wensch in het verslag te moeten opkomen.

De heer van *Eysinga* heeft bezwaren tegen het ontwerp, omdat daarin verschillende onderwerpen bij elkander gevoegd zijn. Zijn bezwaar ligt in art. 3, doch hij zou de twee eerste artikelen der wet wel kunnen aannemen.

De heer *Cramers* verdedigt den inhoud van het verslag, alhoewel hij erkent, dat daarin eene onjuistheid voorkomt, voor zoo ver eene gemaakte aanmerking, als in de afdeelingen geopperd, wordt voorgesteld. Wijders deelt hij zijne denkbeelden mede over de wenschelijkheid, om in sommige gevallen het sluiten van leeningen, ten behoeve van vreemde Mogendheden, hier te Lande te verbieden.

De Minister van Finantien heeft te kennen gegeven, dat er geen verband bestaat tusschen het aanhangig wetsontwerp en dat nopens de vijfjarige verjaring van coupons, dat door de Tweede Kamer werd verworpen. Hij acht het moeilijk voorwaarden te stellen, volgens welke de administratie-kantoren vrijwillig zouden afzien van de voordeelen, die zij genieten. Hij doet opmerken, dat het, in den laatsten tijd, mode geworden is van de groote voordeelen der administratie-kantoren te gewagen. Het vraagstuk of de Regering zelve certificaten zal uitgeven zal een onderwerp van nauwkeurig onderzoek uitmaken. Hij vreest echter, dat het gevolg daarvan zou zijn, dat belangrijke kosten door de schatkist zouden moeten worden gedragen. Wat betreft de groote vraag of bij de wet aan den Koning de magt moet worden gegeven, om het sluiten van leeningen, ten behoeve van vreemde Mogendheden, hier te Lande te verbieden, die zaak kan niet oppervlakkig worden behandeld. Zij is van te veel gewigt en zou den Koning en den Staat in groote moeilijkheden kunnen brengen.

In omvraag gebracht, is het wetsontwerp, zoo als reeds gemeld is, daarna met 33 tegen 2 stemmen aangenomen; tegen stemden de heeren van *Eysinga* en van *Meeuwen*.

Bij de overweging in de afdeelingen der Eerste Kamer van het wetsontwerp tot afschaffing der griffieregten en vermindering van het regt van zegel verklaarden eenige leden dat zij, zoo niet de Regering deze voordragt had gedaan, de hier beoogde afschaffing eener zeer geringe belasting en eene vermindering van het zegelregt in een zeer enkel geval, niet als juist het meest dringend zouden hebben verlangd. Voor zooverre door dezen maatregel wederom drie wetten van Franschen oorsprong uit de steeds groote verzameling van vreemden afkomst worden ingetrokken, had men vrede met dit ontwerp. — In ééne afdeeling werd algemeen het gevoelen uitgedrukt dat de griffieregten zeer weinig drukken op hen, die voor den burgerlijken regter procederen, zoodat, indien men, met het oog op de vele kosten aan procederen verbonden, dit ontwerp beschouwt, het resultaat daaruit te verkrijgen hoogst onbeduidend zijn zal. Daarom uitte men den wensch, dat de Regering op den weg tot vermindering der kosten, aan het procederen verbonden, niet zou blijven staan bij dezen eersten stap, die zoo weinig verandering in het bestaande kwaad zal aanbrengen. — Eenige leden hadden liever dan deze vermindering van zegelregt, in een speciaal geval, eene algemeene herziening der bestaande zegelwet zien voorgedragen. Over het geheel geven al die partiele wijzigingen aanleiding tot verwarring en onzekerheid in de wetgeving. Zoo zijn thans wederom twee wijzigingen op de zegelwet van 1843 aanhangig, de hier behandelde, en die tot vermindering van het zegel voor certificaten der bewijzen van nationale schuld en der aandeelen in vreemde

geldleeningen. Op deze wijze voortgaande, zou de geheele wetgeving op het zegel overal verspreid en uit haar verband gerukt worden.

Bij de behandeling in de afdeelingen der Eerste Kamer van het wetsontwerp tot aanmoediging van den invoer van granen en andere levensmiddelen verklaarden enkele leden dat zij liever, in plaats van eene vernieuwde voor dezen tijdelijken maatregel, eene definitieve afschaffing der inkomende regten op de granen en andere hier genoemde eerste levensbehoefden thans hadden zien aangeboden. Daartegen echter stond het gevoelen van andere leden over, die, terwijl zij voor het oogenblik wilden berusten in den voorgestelden tijdelijken vrijdom, hoopten, dat bij verderen teruggang der prijzen van de granen of duurzame goedkoopte, de Regering een matig inkomend regt zoude voordragen op vreemde granen.

's GRAVENHAGE den 24 december.

Z. M. heeft aan directeuren der te Amsterdam gevestigde assurantie-vennootschap tegen brandschade daarbij overleggende het ontwerp eener acte, houdende vergrooting van het maatschappelijk kapitaal dezer vennootschap met eene som van f 50,000, bewilliging verleend.

Bij besluit van 23 dezer heeft Z. M. goedgevonden: 1°, aan C. Kwak, op zijn verzoek, met den 1 januarij 1857 eervol ontslag te verleen als burgemeester der gemeente Zwartewaal, en 2°, tot burgemeester der gemeente Gouderak te benoemen W. J. T. van de Kasteel.

Bij Koninklijk besluit van den 21 dezer zijn verleend de volgende pensioenen, als aan: P. van 't Zant, brievenbesteller aan het postkantoor te Leyden, f 171; H. van Roijen, ontvanger der directe belastingen en accijnzen te Mijdrecht, f 1172; mr. J. G. Becking, ontvanger der registratie en domeinen te Lochem, f 633; W. K., commies der 1ste kl. bij 's Rijks belasting te Winterswijk, f 720; J. Riedijk, wed. van C. van der Pijl, in leven kwartiermeester bij de in- en uitgaande regten en accijnzen te Brielle, f 202, en L. van Tiggelen, wed. van R. van der Kaa, in leven commies der 1ste kl. bij 's Rijks belastingen te Sluis, f 135.

— H. M. de Koningin heeft een rustigen nacht doorgebracht, is minder koortsig en gevoelt zich ook niet erger. H. M. houdt evenwel voortdurend hare appartementen.

— Bij den Minister van Finantien is ontvangen eene som van f 30.75, door een onbekende, onder het postmerk Eindhoven van den 22 dezer, tot voldoening van te min betaalde personele belasting ingezonden, en, door tusschenkomst van den pastoor v. d. L. en den heer P. R., eene som van f 20 als teruggave ten behoeve van 's Rijks schatkist.

— Het is den heer Commissaris des Konings in deze provincie wenschelijk voorgekomen, kennis te verkrijgen van het aantal jongelingen, welke, in den jaare gekomen om voor de nationale militie te worden ingeschreven, op dat tijdstip ervaren zijn in het lezen en schrijven, alleen lezen of geen van beiden kennen, ten einde daaruit voortaan eenigzins den invloed en vóór-afachteruitgang van het lager onderwijs in de verschillende gemeenten te kunnen beoordeelen. Dienvolgens heeft genoemde heer Commissaris aan de Burgemeesters der gemeenten in de provincie Zuidholland verzoekt, om, bij gelegenheid van de inschrijving voor elke ligting, deze opgave van de ingeschrevenen, of wel van hen, die de aangifte doen, in te winnen, daarvan behoorlijk aantekening te houden, en het resultaat te verzamelen in eenen staat, volgens een model, welke staat bij hem jaarlijks, te beginnen met de op handen zijnde ligting voor 1857, van de Burgemeesters zal worden ingewacht.

— Gisteren avond heeft zich in het *Hôtel Paulez* eene commissie vereenigd, tot vaststelling van ontwerpen, tot regeling der herinnering in het volgend jaar van het voor 25 jaren plaats gehad hebbend bombardement van de citadel van Antwerpen.

Staten-Generaal.

EERSTE KAMER. — Zitting van woensdag 24 december. De Voorzitter deelt mede, welke leden door de afdeelingen zijn benoemd tot rapporteurs over verschillende wetsontwerpen.

Achtereenvolgens worden zonder beraadslaging aangenomen de wetsontwerpen: 1°, tot verhooging van hoofdstuk V der Staatsbegroting voor 1857 (fonds koloniale van behoefstigen); 2°, tot wijziging van hoofdstuk V der Staatsbegroting voor 1855, en 3°, tot aanmoediging van den invoer van granen en andere levensmiddelen.

Daarna worden de beraadslagingen geopend over het ontwerp van wet tot afschaffing der griffieregten en vermindering van het regt van zegel, voor zoo veel de acten van procureurs en de exploiten van deurwaarders betreft.

De heer *Paspoort van Grijskerke* merkt op, dat in den considerans van het ontwerp gezegd wordt, dat het noodzakelijk is het zoeken en verkrijgen van regt minder kostbaar te maken; hij twijfelt er aan of dat doel zal worden bereikt; hij zegt dat er slechts twee klassen zijn die proces kunnen voeren, namelijk de rijken en de armen; hij wenscht dat bij eene nieuwe regterlijke organisatie eene instantie vervalle. Hij zal echter voor het ontwerp stemmen, hoezeer hij vreest, dat de wet weinig gevolg zal hebben, want bij het einde van het proces zal ieder zien dat men zich misleid heeft in de verwachting.

De Minister van Justitie erkent dat de vermindering der proceskosten, ten gevolge van dit ontwerp, niet zeer groot zal zijn, niet zoo groot als hij, in het algemeen belang, zou wenschen. Het voordeel, door deze wet te verkrijgen, zal niet zeer aanzienlijk zijn. Maar toch zullen de voordeelen van dit ontwerp zijn dat daardoor eenigermate voorzelen zal worden in de groote proceskosten, doch de duurte der proceskosten hier te Lande is ook aan andere oorzaken toe te schrijven. Wat aangaat den wensch tot vermindering van instantie, hoopt hij dat de nieuwe regterlijke organisatie, die hij eerlang hoopt aan te bieden, deswege voorzieningen zal bevatten. Wat de manier van procederen aangaat, daaromtrent was door zijn voorganger een ontwerp aangeboden, waarop nader kan worden teruggekomen. De Minister durft nog niet zeggen, dat bij de nieuwe regterlijke organisatie tot de afschaffing van het procuratorium zal worden overgegaan. Het is zijn wensch om het verkrijgen van regt hier te Lande meer accessibel te maken.

De heer *Paspoort van Grijskerke* heeft met genoegen de verklaringen van den Minister gehoord; hij hoopt dat zijne wenschen nader zullen worden verwezenlijkt.

De beraadslagingen worden gesloten en het ontwerp aangenomen met algemeene stemmen.

De commissien van rapporteurs zijn gereed met hare eindverslagen over de ontwerpen van wet: 1^o, tot splitsing en vereeniging van gemeenten (de Zijpe en de Mijl); 2^o, tot splitsing der gemeente Opsterland; 3^o, tot regeling van het fonds van koopprijzen van domeinen voor 1856; 4^o, tot inkoop en amortisatie van rentegevende nationale schuld, en 5^o, tot voorloopige vaststelling van het Vde hoofdstuk der begrooting voor 1857. De beraadslagingen over de vier eerste ontwerpen worden bepaald op aanstaanden zaterdag, des middags ten 1 ure, en die over het laatste ontwerp, na afloop der discussie over de hoofdstukken der Staatsbegrooting voor 1857.

Daarna brengt de commissie tot de verzoekschriften, bij monde van de heeren *Insinger* en *Cremers*, verslag uit op verschillende in hare handen gestelde adressen. Die, waarover de laatste heer rapport uitbrengt, betreffen de invoering van eene plaatselijke belasting op het gedistilleerd. De commissie stelt voor sommige dier adressen ter griffie neder te leggen, maar anderen van gemeentebesturen afkomstig, die ongezegeld waren, ter zijde te stellen. — De heer *van Nispen van Panmerden* oppert daarop den twijfel of adressen van gemeentebesturen wel op zegel moeten geschreven zijn. — De heer *Cremers* antwoordt dat, naar hij meent, de bepalingen der zegelwet algemeen waren, zoodat men op geen ongezegelde stukken mocht letten. — Hierover ontstaat eenige woordenwisseling, waaraan de beide genoemde heeren benevens den heer *van Andringa de Kempnaer* deelnemen. Men erkent dat het hier de uitoefening van een grondwettig regt geldt, waarover men niet ligtvaardig kan heenstappen; maar aan den anderen kant is men niet voorbereid om de kwestie op dit oogenblik met de wet in de hand te beslissen. — Uit dien hoofde doet de heer *van Nispen* eene motie van orde, daartoe strekkende om de adressen waarover geen verschil bestond ter griffie neder te leggen, maar ten aanzien van de andere eerst zaterdag aanstaande een besluit over de voorgestelde conclusie te nemen. — Die motie wordt ten slotte aangenomen met 26 tegen 3 stemmen; tegen stemmen de heeren *de Vos van Steenwijk*, *van Eysinga* en *van Swinderen*.

De vergadering wordt daarop gescheiden tot zaterdag aanstaande, des middags ten 12½ ure.

ROTTERDAM den 24 december.

Heden had alhier in een der lokalen van het hoofdgebouw op de voormalige Marinewerf de aanbesteding plaats van eene ijzeren kap met zinkbedekking, rustende op gegoten ijzeren kolommen, tot opslag van goederen, lang 36 el, ter dienste van het Rijks Entrepôt, welke uitvoering, onder nadere approbatie, is aangenomen door den heer *Cornelis Boef*, aannemer van publieke werken te dezer stede, voor de som van f 8298.

— Het getal der dit jaar te Leyden ingeschreven studenten bedraagt 157 in de godgeleerdheid, 199 in de regten, 15 in de wis- en natuurkunde, 20 in de letteren en 98 in de geneeskunde, te zamen 489, tegen 484 in 1855, waarvan 137 in de godgeleerdheid, 197 in de regten, 18 in de wis- en natuurkunde, 30 in de letteren en 102 in de geneeskunde. Aan de Athenaea studerende en aldaar ingeschreven waren 114 in 1855 en 80 in 1856. In het geheel zijn er dus dit jaar 29 minder ingeschreven dan verleden jaar.

— In de zitting van den Gemeenteraad van Leyden van dingsdag 11. is met 13 tegen 8 stemmen besloten tot het heffen eener belasting op de steenkolen, den turf en het brandhout, en daarvoor op de begrooting uit te trekken de som van f 42,025. Het heffen van een haven- en liggeld van vaartuigen is met 14 tegen 7 stemmen verworpen.

— Eergisteren ochtend is een watermolen te Uitgeest tot den grond toe afgebrand.

— Van wege de Kamer van koophandel te Goes worden pogingen in het werk gesteld om eene verandering te verkrijgen in de rigting van het kanaal door Zuid-Beveland, met doel om het kanaal langs Goes te doen loopen. Daar reeds eenigen tijd geleden de plannen zijn goedgekeurd en het grootste gedeelte der benoedigde gronden door de ondernemers is aangekocht, is het niet te verwachten dat aan het verlangen der Kamer zal worden te gemoet gekomen, te meer daar men betwijfelt of de verlangde rigting wel in het algemeen belang zou zijn.

— Naar de Noord-Brabander mededeelt, zal het daarstellen eener schipbrug over de Maas te Hedel tot de eerste werken behooren, welke door het Departement van Binnenlandsche Zaken zullen worden ondernomen.

— In eenige bladen is dezer dagen het bericht opgenomen dat op Schokland twee kinderen van de wed. R. van hunger zijn gestorven. Het is eene treurige waarheid, dat het eiland telkens wanneer de vischvangst schraal is of mislukt, of wanneer het jaargetijde de opgezetenen verhindert ter vischvangst uit te gaan, aan veel gebrek ten prooi is, en dat er inspanning van veel krachten, van meer krachten ook dan het eiland bevat, noodig is, om in alle behoeften te voorzien. Even waar is het, dat ook reeds in dit najaar, bij het aanvankelijk mislukken der haringvangst, de armoede er zich nijpend heeft doen gevoelen, en het uitzigt in den winter ver van bemoedigend is. De Provinciale Overijsselsche Courant is echter gelukkig genoeg, van zeer zeker te kunnen verklaren, dat het bericht van den hongerdood van twee kinderen onwaar is. Een dier kinderen stierf aan de gevolgen eener brandwonde; bij het andere, dat dood uit het bed werd opgenomen, werd, volgens de verklaring der moeder zelve, eene snede broods in het bed gevonden.

— Uit Meppel wordt aan de Amsterdamsche Courant geschreven: „De staat, waarin de Maatschappij van Weldadigheid verkeert (kennelijk onvermogen) geeft hier en omstreken groote sensatie. Behalve den Staat zelve, zullen hier, te Steenwijk, Kuinre en Groningen wel de voornaamste crediteuren wonen, waaronder velen tot aanzienlijke bedragen. Intusschen gelooven wij, dat de bezorgdheid bij sommigen ook te ver kan gaan; met zekerheid kan men toch niet weten, welk bedrag bij realisatie der onroerende en roerende goederen het deel van den schuldeischer zal worden; daarom achten wij het voor het minst voorbarig, onverantwoordelijk, om zijne pretentien voor 20 of 25 pct. over te dragen. De Staat, dat is het algemeen belang, vordert voorziening; de duizenden vagebonden zullen zoo maar niet ontslagen en over het Vaderland, even als de sprinkhanen van

Egypte over hetzelfde, verspreid worden. Neen, eer gelooven wij dat, indien de kwalen die in de weldadigheidskolonie bestaan opgeheven, het bestuur en de administratie hervormd worden, dat dan de 2000 bunders gecultiveerde gronden in staat zijn 10,000 kolonisten te voeden, ongeacht de tonnen schats die de fabriek-arbeid er oplevert; maar dan moet de hoofdadministratie niet te 's Hage residenten, maar in of nabij de koloniën; daar moet de practijk bepalen hoe de akker zal behandeld worden, en niet de theorie van 's Hage.”

— Door het Provinciaal Gerechtshof van Drenthe moet thans een zestigtal kolonisten uit Veenhuizen, wegens het schrijven van brandbrieven, vervolgd worden. De oorzaak van het schrijven dezer brieven moet, naar men zegt, niet gezocht worden in het verlangen om van wege het slechte voedsel in de kolonie naar de gevangenis te worden gebracht, maar wel om daardoor van hunne zogenoemde onoverkomelijke schulden ontheven te worden, om de straf voor het te zoek brengen of verkoopen van kleederen enz., zijnde de betaling van de dubbele waarde daarvan, dus langer verblijf in de kolonie ter afdoening dier schulden, te ontgaan. Daar de schulden dier kolonisten na drie maanden afwezigheid gedelgd worden, zoo hebben zich velen aanvankelijk aan desertie schuldig gemaakt, maar binnen den bepaalden tijd teruggebracht, hunne schulden met de transportkosten nog vermeerderd, en de duur van hun verblijf daardoor verlengd zijnde, meenen zij geen anderen uitweg ter bereiking van hun doel te zien dan het schrijven der bedoelde brieven.

— De vorige week werd een aanvang gemaakt met het sloopen van het Hunnebed te Zeijen, gemeente Vries, doch de voortzetting daarvan is door den heer Burgemeester belet. Op het daaromtrent ontvangen bericht heeft de heer Commissaris des Konings in de provincie Drenthe den archivaris der provincie naar Zeijen gezonden, om den staat van het bedoelde voorwerp der oudheid op te nemen en dienaangaande verslag aan Z. Exc. te doen.

— Van den 13 tot en met den 19 dezer zijn in de provincie Friesland 47 runderen aan de besmettelijke longziekte gestorven en 85 door die ziekte aangetaste runderen voor rekening der eigenaars afgemaakt, dragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 5353.

— Behalve in de reeds vroeger vermeldde circuleren in een aantal andere plaatsen des Lands adressen van toejuicing en dank aan Z. M. den Koning voor het niet aannemen van het door den minister *Simons* aangevraagd ontslag.

— De waterhoogte te Arnhem was den 23 dezer 2,47 el. De Rijnhoogte te Keuleh was den 23 dezer 10 voet Keulsch peil (9 voet 8 duim Rijnlandsch).

— Het gerucht wil, dat Zr. Ms. fregat PRINS ALEXANDER DER NEDERLANDEN, nadat het de Maleische zeelieden van Madera zal hebben overgebracht, eene bestemming erlangen zal naar de Kust van Guinea, alwaar eenige geschillen zijn gerezen tusschen het Gouvernement en de inwoners.

— Volgens een bericht van Zr. Ms. consul-generaal te Alexandrië, van 29 november jl., betreffende de doorgraving der landengte van Suez, is de Nederlandsche hoofdingenieur van den waterstaat, de heer *Conrad*, belast met het onderzoek der door de Egyptische ingenieurs voorshands afgebakende lijn, welke het kanaal doorloopen zal, en zou de heer *Conrad* binnen kort vertrekken, ten einde die baan op te nemen. — Het werk zou krachtig worden doorgezet; 60 a 80,000 arbeiders zijn daartoe bestemd, en terwijl eenige honderden werklieden weldra met de voorbereidende werkzaamheden zullen aanvangen, rekent men dat de geheele arbeid binnen 4 a 6 maanden zal kunnen zijn voltooid. De gereedschappen, waterwerken en andere benodigdheden zijn reeds besteld, en ter verstrekking verdeeld onder Nederland, Frankrijk en Engeland. De ijzer- en sluiswerken zijn toevertrouwd aan de fabriek van de heeren *P. van Vlissingen & Dudok van Heel* te Amsterdam.

Wij lezen het volgende artikel van den heer *Wardenburg* in de *Landbouw-Courant*: In de provincie Groningen begint men het zomerstalvoer niet meer op stal aan de beesten te verstrekken, maar in eene afgeperkte plaats door middel van daarin geplaatste ruiven. Rondom deze ruiven brengt men stroo en hetgeen men verder onder het vee wil strooijen; en brengt den mest dien de beesten maken een of tweemaal des daags rondom de ruiven, welke men van tijd tot tijd hooger plaatst, naar mate de voorraad van mest om deze toeneemt. Is deze groot genoeg, om eene behoorlijke mestvaalt uit te maken, dan worden de ruiven verplaatst. Op deze wijze verkrijgt men wel doorknede en goet vast getreden mestvaalten, en bespaart men veel werk. Bovendien beweert men, dat het vee bij deze behandeling, ten gevolge van de beweging in de vrije lucht, meer melk en vooral meer zuivel geeft, dan wanneer het, van de lucht afgescheiden, stil op stal staat.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 24 December.
OVERLEDEN: J. E. van der Landen, d., 1 j. — L. van der Sluis, man van S. A. Schultevorder, 64 j. — C. J. Kam, z., 5 m. — M. C. J. Klomp, d., 3 m. — C. Petrus, d., 14 d. — F. van de Kol, d., 2 d. — J. A. van Boekhout, z., 13 j.
BEVALLEN: P. van Stokkum, geb. van Bokhoven, z. — P. M. Hornon, geb. Foort, d. — A. van Bel, geb. Kaptein, d. — A. C. van Oden, geb. Breukel, z. — A. J. Peters, geb. Wenmeekers, d. — N. C. Scheffer, geb. Vermeer, d. — D. van Herk, geb. Mol, d. — E. Hakman, geb. Smits, d. — M. Meijer, geb. Barendrecht, z. — E. Andriessen, geb. Dijkman, d. — A. V. Bull, geb. Lerou, d. — W. Herens, geb. de Mayt, d. — A. J. van der Poel, geb. Nijz, z. — A. C. Wagener, geb. van der Most, z. — M. T. van Kints, geb. Bunk, d.
GEHUWD: G. J. Willemsse, weduwen., 33 j., met C. A. Vermin, j., 33 j. — J. van Bergen, j., 21 j., met C. Apon, j., 22 j. — P. J. Bekkering, j., 33 j., met J. Frenzen, j., 26 j. — J. C. de Keulenaar, j., 33 j., met G. C. H. Emeis, j., 20 j. — B. de Regt, j., 23 j., met C. Rijnhouwer, j., 25 j. — R. Belyard, j., 31 j., met J. van Gelderen, j., 23 j. — F. Lambach, j., 24 j., met T. Hus, j., 23 j. — R. Browne, j., 40 j., met L. H. van Rossum, j., 22 j.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.

in het Notarisbuis te Rotterdam,
Woensdag den 24 December:
Een Huis, Bovenhuis, Vloorkelder en Erve, aan de oostzijde van den Schiedamschedijk, wijk 3, n.º 75. In tregeld f 4900, daarboven f 500, verkocht.

231ste Staats-Loterij.
Prijsen van f 100 en daarboven.
Derde Klasse, 3de Lijst: N.º 13646 f 1000. N.º 7187 f 100.

Beetjdingen.

Nederland.
ROTTERDAM 24 december. Volgens telegrafisch bericht is het schip *Gouverneur Schomerus*, kaplt. H. Steinbusen, van de Kust van Guinea n. Rotterdam bestemd, door tegenwind heden morgen te Vlissingen binnengekomen. (N. R. C.)
HELLEVOETSLUIS 24 december. Gearriveerd *Jana*, Garratt, v. Londen; *Kaap Hoorn*, Dik, *Misarya*, Wleting, en *Oscar*, Mosgaard, alle drie van Brouwershaven (zijnde de laatste in het Haringvliet aan den grond geweest, doch met assistentie vlot gekomen). — Vertrokken *Ablasserwaard*, Evers, n. Cardiff; *Irwell* (st.) n. Hull, en *Earl of Auckland* (st.) n. Londen. De *Lord Raglan* (st.), n. Newcastle, is op de reede geankerd; de wind Z. W. — W.
ZEILKLAAR te HELLEVOETSLUIS *Elise Susanna*, Kuyt, n. Batavia; *Dankbaarheid*, Koster, en *Oceanus*, van Duffelen, beiden naar Gibraltar, en *Emily*, Rosser, naar Bristol.
BRILLE 24 december. Gearriveerd *Prins van Oranje* (st.) van Duinkerke. — Vertrokken *Concordia* (st.) n. Londen; de wd. W. MAASSLUIJ 24 dec. (W. Z. W.) Heden vertrokken *Edgar*, E. Mackay, naar Shields, en *Fulcan*, T. Coudry, n. Hull.
BROUWERSHAVEN 24 dec. Vertrokken *Kaap Hoorn*, Dik, en *Misarya*, Wleting, beiden n. Rotterdam, de eerste per *Nieuwvalde* en de laatste per *Brouwershaven*; de wind Z. W. — W. Z. W.
ZIERIKZEE 24dec. Gearriveerd *Petrol*, Bunting, van Middelbro n. Rotterdam.
TEXEL 23 dec. (N. N. W.) Gearriveerd niets. — Vertrokken *Minister Thorbecke* (st.) naar Hull.
ZEILKLAAR te NIEUWEDIJEP *Graaf van Limburg Stirum*, van Holdinga, n. Soerabaja; *Prins Frederik der Nederlanden*, de Wit, naar de Kaap de Goede Hoop; *Harbordina*, Bakker, naar Tsjoe; *Dayo*, Wijtenhorst, naar Napels; *Dolfin*, Brandtje, naar Livorno; *Castor & Pollux*, Schotema, naar Genua; *Bacchus*, Zuidema, naar Port Mahon, en *Hermannus Franciscus*, Mandorp, op avontuur.
VLISSINGEN 23 dec. Voor Antwerpen bestemd zijn op de Scheide gearriveerd *Norton*, Voets, van Callao, en *Eringhorn*, Kraam, van Patras.

Buitenlandsche Haven.

Aangekomen:
Te SYRA 14 dec. *Gyvanal Leopoldo*, Stuparich, van Anst. — Te HAMBURG 22 dec. de *Elyse* (st.), Haljeu, van Hamburg. — Te KIEL 19 dec. *Margina*, Bunting, van Heiligenhafen. — Te TRAVE-MUNDE 21 december *Melksta*, Hirkema, van Amst., en *Wahha Venema*, Gört, van Antwerpen. — Te GOTHENBURG 16 december *Vriendschap*, Gort, van Sweden, en *Esther*, Essen, van Batavia. — Te KOPENHAGEN 18 dec. *Jacob Aal*, Fallentin, van Amst. — Te CALLAO 8 nov. *Bears* van Rotterdam, de Vos, van de Chincha-Eilanden. — Te SMYRNA 7 dec. *Maria Anna*, Buters, van Londen. — Te VENETIE 17 dec. *Harmina Nepperus*, Brouwer, van Amsterdam, en *Professor Kotler*, Lever, van Shields. — Te MALTA 15 dec. *Leyant*, van Gelderen, van Vlaardingen. — Te PALERMO 10 december de *Prada*, van Rijn, van Girgenti.
Vertrokken:
Van CALDERA 19 oktober *Julia*, van der Koff, n. Liverpool. — Van LIVORNO 16 oct. *Catharina*, Timmer, naar Antwerpen. — Van MALTA 15 dec. *Jan van Harwegen*, Boer, n. Marseille, en *Mercurius*, de Haan, naar Sevilla.

KROONSTAD 12 dec. Nog zijn door het ijs in de haven getrage de volgende Nederlandsche schepen: *Geestrijde Spoelma*, Speckman; *Harmanna Das*, Das; *Alberdina*, Lodewijks; *Gybertha Willemsina*, Priebec; *Grietje de Groot*, Mulder; *Marehina Catharina*, Milder; *Graaf Adolf*, Prange; *Jacobina*, Bontekoe; *Geestje*, Pompat, en *Eendragt*, Martens.

De schepen *Prins Oscar*, kaplt. Hartzell, van Stockholm naar de Kaap en Batavia, en *Gazina Mensinga*, kaplt. Pot, van Stockholm naar Engeland, te ELSENEUR binnen, hebben den 18 december na volbrachte reparatie hunne reizen voortgezet.

In de SOND gearriveerd: 18 dec. *Mercurius*, Karsies, v. Stralsund naar Perth; — 19 dec. *Termonde*, Legger, van Riga n. Termonde; — 20 dec. *Alina Alberdina*, Nagel, v. Danzig n. Guesnoy, en *Jacobs Alida*, van der Laan, van Riga n. Schiedam.

Her schip *Zeester*, kaplt. J. Nenneboog, naar Amsterdam bestemd, is den 20 dec. ter reede van BREMERHAVEN uit zee teruggekomen. CUXHAVEN 21 december. Het Ned. brikship *Baxtel*, kaplt. Hille, van Rotterdam naar Manzanilla de Cuba, is door het heden morgen alhier gepasseerd Spaansch stoomschip *Hamburgo*, kap. Lagter, van Barcelona naar Hamburg, in het Kanaal overzeeld, doch het volk gered en bevindt zich aan boord van de *Hamburgo*, heden te Hamburg gearriveerd.

Engeland.

Te CARDIFF gearriveerd 22 dec. *Koophandel*, Hjelmström, v. Amst. Van Londen uitgeklaard 22 dec. *Gosina Alida*, Botje, n. Ipswich en Bayonne; — in lading *Johannes Albertus*, Loadt, naar Batavia en Soerabaja, en *Drie Aurelia's*, Everts, n. Rott. Te GRAVESEND gearriveerd 23 Provincie Drenthe, Beekman, van Dantzic, en *Santa Maria*, Swart, van Koningsbergen. Te YARMOUTH 20 *Catharina*, Jansen, van Ibraña. Te HULL 21 *Royal Victoria*, Crowhurst, van Amst. Te SEAHAM 21 *Vlenna*, Lewis, van Schiedam. Te HARTLEPOOL 18 *Anna Augusta*, Kuiper, van Lissabon. Te SHIELDS 22 *Sir J. Newport*, Murrow, van Rott., en *Verwachting*, Ruiten, v. Leith. Te BELFAST *Hilke*, Wey, v. Taganrog. Van CARDIFF vertrokken 21 *Pelleau*, Croft, n. Rotterdam. Van NEATH 21 *Reef Glezon*, Hazewinkel, n. Algiers. Van DUNDEE 21 *Stad Busscheld*, Niggebrugge, naar Zwolle. Van SUNDERLAND 22 *Klaartje*, de Ruiter, naar Rotterdam.

De bark *Bjankorf*, kaptein Vogelsang, v. Rotterdam n. Batavia, was den 21 dec. op de hoogte van PORTLAND.

Te PORTSMOUTH binnengekomen 22 dec. *Liverpool Packet*, Giacoble, v. Rotterdam n. Messina, met verlies van boegropel enz., zijnde gisteren nacht 30 mijlen W. van Bevezier in aanstelling geweest met een schip, de naam onbekend.

Te YARMOUTH (eiland Wight) binnengekomen 22 dec. *Elizabeth Jane*, Carter, v. Rotterdam n. Belfast.

In DUINS ten anker gekomen 22 dec. *Prinses Sophia*, Matzen, v. Amsterdam naar Port Negra, *Dolphins*, Holman, en *California*, van der Valk, beiden van Londen naar Cadix. — DEAL, gepasseerd 23 dec. *Maria*, Mense, v. Londen n. Sevilla, en *Anna*, Hoojer, v. Londen n. Lissabon. — Den 23sten was de wind N. ten O., en bijten al de in Duins liggende schepen hebben hunne reizen voortgezet.

Gargalijsten.

Rotterdam.
MIDDLESBRO, Countess of Durham, VV. Wilson. — 110 t. Gietijzer, C. Hemmann en Co.
MIDDLESBRO, Ellen, J. Shakeshaft. — 120 t. Gietijzer, C. Hemmann en Co.; 50 t. dito, Clans en Belling.
MIDDLESBRO, May Flower, W. Sabin. — 90 ton Pig IJzer, Order.

Bordrecht.

ODESSA, Robert Newton, J. Harrison, — 2066 tw. Lijnraad en 1300 st. Matten, Balen en Ravens.

Amsterdam.

BATAVIA, Anna & Elise, C. J. Jaaki. — 1000 Huiden, 345 kan. Suiker, 922 k. Japansche Vlas en 203 sch. Tin. NHM.; 4500 Koen- en 500 Buffelhuiden, H. van Rijkvoersel, te Rotterdam; 1500 Koen- en 450 Buffelhuiden, M. C. de Crane en Zn., te Zierikzee; 1 partij Sapanhout, 1780 Koen- en 1215 Buffelhuiden, 176 k. Indigo, 5274 b. Rijst, 690 k. Suiker, 123 k. Cochenille, 50 k. Doornvlas, 6 k. Gom Benzoin, 183/2 en 50/2 legg. Arak en 1984 b. Bitterrotting, Order.
BATAVIA, Henriette Maria, de Boer. — 4740 k. Koffij, 2760 kan. Suiker, 973 sch. Tin, 176 fust Noten en 5288 bossen Bindrotting, N. H. M.
LONDEN, Diana, Heut. — 454 dooz. Vlas, Chlorophylus en von Hemert; 29 v. Melassen, M. A. Andersen; 20 k. 555 stiv., 1 bond. Metaal, Surie en Lingeman; 25 k. Bilk. Grah. v. d. Vliet; 143 cer. Amandelen, 25 k. Thee, 300 kj. Roijze, 216 k., 19 k., 12 v. Koopm. Order.
GLUCKSTADT, Georg V. Haack. — 580 s. Boekweit, VV. en J. D. Lulofs; 260 s. dito, L. Hoyack en Co.; 440 s. dito, A. en F. Haerten, en 100 s. Erwten, Order.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA en SAMARANG en eventueel SOERABAJA, voor Passagiers en Goederen, het buitengewoon meubelend gekoperd Nederl. Barkschip Maarten van Rossum, kapitein G. F. Rijken, hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers en voerders eenen gezamenlijken Scheeps-Doctor. Adres bij de Reeder van Overzee en Co., of bij de Capitein P. A. van Baaren Co., te Rotterdam.

Beursberichten.

Frankrijk 3 pc. 88. 20. Spagnje 1 1/2 pc. 24 1/2. dito Binnenlandsche 3 1/2 pc. 20 1/2.

LONDEN den 24 December.

De Geconsolideerden 3 pc. 94 a 1. Rusland 5 pc. 106 1/2; dito 4 1/2 pc. 96 1/2. Spanje 1 1/2 pc. 24 1/2; dito Buitend. 3 pc. 42 1/2 a 43 1/2; dito Certific. 5 a 1/2; Mexico 3 pc. 21 1/2 a 1/4. Venezuela 4 1/2 pc. 36 1/2 a 1/4. dito Uitgestelde 15 a 1/4. Holland 4 pc. 97; dito 2 1/2 pc. 65 1/2.

AMSTERDAM den 24 December.

Nationale Metalliek 5 pc. 83 1/2; Metalliek 5 pc. 81 1/2. Wissel Londen f 10. 19. Zilver f 7.

ANTWERPEN den 24 December.

Spanje 1 1/2 pc. 23 1/2; dito Binnenl. 3 pc. 28. Metalliek 5 pc. 77 1/2.

Table with columns: Land, Waarde, Hoogste koers, Gebiev. koers. Rows include Nederland, Frankrijk, Engeland, Polen, Spanje, Oostenrijk, België, Portugal, Venetië, Grenada, Mexico.

Pruis. Aand. 1854, 3 1/2 pc., 203 1/2 a 204 1/2. Oostenr. Bankactien f 100. Brasilië, 1854, 2 1/2 pc., 97 1/2; dito 1843, 2 1/2 pc., 100. 5 pc., 94 1/2. Ecuador 1855, 2 1/2 pc., 13 1/2. Illinois 89 a 90 1/2. Beleging 5 pc. Prolongatie 5 1/2 a 6 pc. Disconto 5 1/2 pc.

AMSTERDAM den 24 December.

Nederland, Werkelijke Schuld, 2 1/2 pc., 62 1/2; dito 3 pc., 74 1/2; dito 4 pc., 86. Amst. Syndicaat, 4 1/2 pc., 44. Handel-Maatschappij, 4 1/2 pc., 44. O. J. Leclijng, 4 pc., 44. Leen. Holl. Spoorweg, 4 1/2 pc., 44. Rijn-Spoorweg, 4 1/2 pc., 44. Maatsch. v. Weldadigh., 4 pc., 59. Fransch. Schuldv. 1840, 5 pc., 103 1/2. dito 1841, 5 pc., 102 1/2. Cert. dito 1841, 5 pc., 92. dito 1842, 5 pc., 92. dito 1843, 5 pc., 92. dito 1844, 5 pc., 92. dito 1845, 5 pc., 92. dito 1846, 5 pc., 92. dito 1847, 5 pc., 92. dito 1848, 5 pc., 92. dito 1849, 5 pc., 92. dito 1850, 5 pc., 92. Certific. van Amst., 4 pc., 92. Inscr. dito, 5 pc., 151 1/2. Obligatien, 4 pc., 254. Buitenlandsche, 4 pc., 23 1/2. Binnenl. a f 6000, 3 pc., 37 1/2. Assortieerbare Bonds, 5 pc., 51. Bewijzen van Coupons, 5 pc., 51. Oostenr., Obl. bij Gall en Co., 5 pc., 78 1/2. dito 1854, 5 pc., 73 1/2. dito Nieuwe bet te Amst., 5 pc., 83 1/2. dito Nation. Metalliek, 5 pc., 74. dito Metalliek, 2 1/2 pc., 38. Weener Aand. f. 250, 4 pc., 313. België, Certificaten, 2 1/2 pc., 51. dito bij Rotterd., 2 1/2 pc., 44 1/2. Portugal, Oblig., 4 1/2 pc., 33 1/2. Venetië, Oblig., 2 pc., 14 1/2. Grenada, Oblig., 3 pc., 21 1/2. Mexico, Oblig., 3 pc., 19 1/2. dito Onbepaalde, 3 pc., 19 1/2.

Markberichten.

MOUTWIJN per Ned. vat zonder Fust f 18. 50 zonder Jenever per Ned. vat zonder Fust - 24. - de ANST. PROEF - 25. 25 belasting.

AMSTERDAM den 24 December.

GRANDE, Terz. in den d. den: 127, 128 a honte Pook, f 410. 425; 130 a N. Gelder., f 283; 127 a dito f 320 op levering; 156 a N. Bovenl. f 230; 153 a dito f 218. Rogge Saam en allen verkocht 116 a N. 117 1/2; 117 a N. Poonp. f 117. 118; 118 a N. 119 a N. 120 a N. 121 a N. 122 a N. 123 a N. 124 a N. 125 a N. 126 a N. 127 a N. 128 a N. 129 a N. 130 a N. 131 a N. 132 a N. 133 a N. 134 a N. 135 a N. 136 a N. 137 a N. 138 a N. 139 a N. 140 a N. 141 a N. 142 a N. 143 a N. 144 a N. 145 a N. 146 a N. 147 a N. 148 a N. 149 a N. 150 a N. 151 a N. 152 a N. 153 a N. 154 a N. 155 a N. 156 a N. 157 a N. 158 a N. 159 a N. 160 a N. 161 a N. 162 a N. 163 a N. 164 a N. 165 a N. 166 a N. 167 a N. 168 a N. 169 a N. 170 a N. 171 a N. 172 a N. 173 a N. 174 a N. 175 a N. 176 a N. 177 a N. 178 a N. 179 a N. 180 a N. 181 a N. 182 a N. 183 a N. 184 a N. 185 a N. 186 a N. 187 a N. 188 a N. 189 a N. 190 a N. 191 a N. 192 a N. 193 a N. 194 a N. 195 a N. 196 a N. 197 a N. 198 a N. 199 a N. 200 a N. 201 a N. 202 a N. 203 a N. 204 a N. 205 a N. 206 a N. 207 a N. 208 a N. 209 a N. 210 a N. 211 a N. 212 a N. 213 a N. 214 a N. 215 a N. 216 a N. 217 a N. 218 a N. 219 a N. 220 a N. 221 a N. 222 a N. 223 a N. 224 a N. 225 a N. 226 a N. 227 a N. 228 a N. 229 a N. 230 a N. 231 a N. 232 a N. 233 a N. 234 a N. 235 a N. 236 a N. 237 a N. 238 a N. 239 a N. 240 a N. 241 a N. 242 a N. 243 a N. 244 a N. 245 a N. 246 a N. 247 a N. 248 a N. 249 a N. 250 a N. 251 a N. 252 a N. 253 a N. 254 a N. 255 a N. 256 a N. 257 a N. 258 a N. 259 a N. 260 a N. 261 a N. 262 a N. 263 a N. 264 a N. 265 a N. 266 a N. 267 a N. 268 a N. 269 a N. 270 a N. 271 a N. 272 a N. 273 a N. 274 a N. 275 a N. 276 a N. 277 a N. 278 a N. 279 a N. 280 a N. 281 a N. 282 a N. 283 a N. 284 a N. 285 a N. 286 a N. 287 a N. 288 a N. 289 a N. 290 a N. 291 a N. 292 a N. 293 a N. 294 a N. 295 a N. 296 a N. 297 a N. 298 a N. 299 a N. 300 a N. 301 a N. 302 a N. 303 a N. 304 a N. 305 a N. 306 a N. 307 a N. 308 a N. 309 a N. 310 a N. 311 a N. 312 a N. 313 a N. 314 a N. 315 a N. 316 a N. 317 a N. 318 a N. 319 a N. 320 a N. 321 a N. 322 a N. 323 a N. 324 a N. 325 a N. 326 a N. 327 a N. 328 a N. 329 a N. 330 a N. 331 a N. 332 a N. 333 a N. 334 a N. 335 a N. 336 a N. 337 a N. 338 a N. 339 a N. 340 a N. 341 a N. 342 a N. 343 a N. 344 a N. 345 a N. 346 a N. 347 a N. 348 a N. 349 a N. 350 a N. 351 a N. 352 a N. 353 a N. 354 a N. 355 a N. 356 a N. 357 a N. 358 a N. 359 a N. 360 a N. 361 a N. 362 a N. 363 a N. 364 a N. 365 a N. 366 a N. 367 a N. 368 a N. 369 a N. 370 a N. 371 a N. 372 a N. 373 a N. 374 a N. 375 a N. 376 a N. 377 a N. 378 a N. 379 a N. 380 a N. 381 a N. 382 a N. 383 a N. 384 a N. 385 a N. 386 a N. 387 a N. 388 a N. 389 a N. 390 a N. 391 a N. 392 a N. 393 a N. 394 a N. 395 a N. 396 a N. 397 a N. 398 a N. 399 a N. 400 a N. 401 a N. 402 a N. 403 a N. 404 a N. 405 a N. 406 a N. 407 a N. 408 a N. 409 a N. 410 a N. 411 a N. 412 a N. 413 a N. 414 a N. 415 a N. 416 a N. 417 a N. 418 a N. 419 a N. 420 a N. 421 a N. 422 a N. 423 a N. 424 a N. 425 a N. 426 a N. 427 a N. 428 a N. 429 a N. 430 a N. 431 a N. 432 a N. 433 a N. 434 a N. 435 a N. 436 a N. 437 a N. 438 a N. 439 a N. 440 a N. 441 a N. 442 a N. 443 a N. 444 a N. 445 a N. 446 a N. 447 a N. 448 a N. 449 a N. 450 a N. 451 a N. 452 a N. 453 a N. 454 a N. 455 a N. 456 a N. 457 a N. 458 a N. 459 a N. 460 a N. 461 a N. 462 a N. 463 a N. 464 a N. 465 a N. 466 a N. 467 a N. 468 a N. 469 a N. 470 a N. 471 a N. 472 a N. 473 a N. 474 a N. 475 a N. 476 a N. 477 a N. 478 a N. 479 a N. 480 a N. 481 a N. 482 a N. 483 a N. 484 a N. 485 a N. 486 a N. 487 a N. 488 a N. 489 a N. 490 a N. 491 a N. 492 a N. 493 a N. 494 a N. 495 a N. 496 a N. 497 a N. 498 a N. 499 a N. 500 a N. 501 a N. 502 a N. 503 a N. 504 a N. 505 a N. 506 a N. 507 a N. 508 a N. 509 a N. 510 a N. 511 a N. 512 a N. 513 a N. 514 a N. 515 a N. 516 a N. 517 a N. 518 a N. 519 a N. 520 a N. 521 a N. 522 a N. 523 a N. 524 a N. 525 a N. 526 a N. 527 a N. 528 a N. 529 a N. 530 a N. 531 a N. 532 a N. 533 a N. 534 a N. 535 a N. 536 a N. 537 a N. 538 a N. 539 a N. 540 a N. 541 a N. 542 a N. 543 a N. 544 a N. 545 a N. 546 a N. 547 a N. 548 a N. 549 a N. 550 a N. 551 a N. 552 a N. 553 a N. 554 a N. 555 a N. 556 a N. 557 a N. 558 a N. 559 a N. 560 a N. 561 a N. 562 a N. 563 a N. 564 a N. 565 a N. 566 a N. 567 a N. 568 a N. 569 a N. 570 a N. 571 a N. 572 a N. 573 a N. 574 a N. 575 a N. 576 a N. 577 a N. 578 a N. 579 a N. 580 a N. 581 a N. 582 a N. 583 a N. 584 a N. 585 a N. 586 a N. 587 a N. 588 a N. 589 a N. 590 a N. 591 a N. 592 a N. 593 a N. 594 a N. 595 a N. 596 a N. 597 a N. 598 a N. 599 a N. 600 a N. 601 a N. 602 a N. 603 a N. 604 a N. 605 a N. 606 a N. 607 a N. 608 a N. 609 a N. 610 a N. 611 a N. 612 a N. 613 a N. 614 a N. 615 a N. 616 a N. 617 a N. 618 a N. 619 a N. 620 a N. 621 a N. 622 a N. 623 a N. 624 a N. 625 a N. 626 a N. 627 a N. 628 a N. 629 a N. 630 a N. 631 a N. 632 a N. 633 a N. 634 a N. 635 a N. 636 a N. 637 a N. 638 a N. 639 a N. 640 a N. 641 a N. 642 a N. 643 a N. 644 a N. 645 a N. 646 a N. 647 a N. 648 a N. 649 a N. 650 a N. 651 a N. 652 a N. 653 a N. 654 a N. 655 a N. 656 a N. 657 a N. 658 a N. 659 a N. 660 a N. 661 a N. 662 a N. 663 a N. 664 a N. 665 a N. 666 a N. 667 a N. 668 a N. 669 a N. 670 a N. 671 a N. 672 a N. 673 a N. 674 a N. 675 a N. 676 a N. 677 a N. 678 a N. 679 a N. 680 a N. 681 a N. 682 a N. 683 a N. 684 a N. 685 a N. 686 a N. 687 a N. 688 a N. 689 a N. 690 a N. 691 a N. 692 a N. 693 a N. 694 a N. 695 a N. 696 a N. 697 a N. 698 a N. 699 a N. 700 a N. 701 a N. 702 a N. 703 a N. 704 a N. 705 a N. 706 a N. 707 a N. 708 a N. 709 a N. 710 a N. 711 a N. 712 a N. 713 a N. 714 a N. 715 a N. 716 a N. 717 a N. 718 a N. 719 a N. 720 a N. 721 a N. 722 a N. 723 a N. 724 a N. 725 a N. 726 a N. 727 a N. 728 a N. 729 a N. 730 a N. 731 a N. 732 a N. 733 a N. 734 a N. 735 a N. 736 a N. 737 a N. 738 a N. 739 a N. 740 a N. 741 a N. 742 a N. 743 a N. 744 a N. 745 a N. 746 a N. 747 a N. 748 a N. 749 a N. 750 a N. 751 a N. 752 a N. 753 a N. 754 a N. 755 a N. 756 a N. 757 a N. 758 a N. 759 a N. 760 a N. 761 a N. 762 a N. 763 a N. 764 a N. 765 a N. 766 a N. 767 a N. 768 a N. 769 a N. 770 a N. 771 a N. 772 a N. 773 a N. 774 a N. 775 a N. 776 a N. 777 a N. 778 a N. 779 a N. 780 a N. 781 a N. 782 a N. 783 a N. 784 a N. 785 a N. 786 a N. 787 a N. 788 a N. 789 a N. 790 a N. 791 a N. 792 a N. 793 a N. 794 a N. 795 a N. 796 a N. 797 a N. 798 a N. 799 a N. 800 a N. 801 a N. 802 a N. 803 a N. 804 a N. 805 a N. 806 a N. 807 a N. 808 a N. 809 a N. 810 a N. 811 a N. 812 a N. 813 a N. 814 a N. 815 a N. 816 a N. 817 a N. 818 a N. 819 a N. 820 a N. 821 a N. 822 a N. 823 a N. 824 a N. 825 a N. 826 a N. 827 a N. 828 a N. 829 a N. 830 a N. 831 a N. 832 a N. 833 a N. 834 a N. 835 a N. 836 a N. 837 a N. 838 a N. 839 a N. 840 a N. 841 a N. 842 a N. 843 a N. 844 a N. 845 a N. 846 a N. 847 a N. 848 a N. 849 a N. 850 a N. 851 a N. 852 a N. 853 a N. 854 a N. 855 a N. 856 a N. 857 a N. 858 a N. 859 a N. 860 a N. 861 a N. 862 a N. 863 a N. 864 a N. 865 a N. 866 a N. 867 a N. 868 a N. 869 a N. 870 a N. 871 a N. 872 a N. 873 a N. 874 a N. 875 a N. 876 a N. 877 a N. 878 a N. 879 a N. 880 a N. 881 a N. 882 a N. 883 a N. 884 a N. 885 a N. 886 a N. 887 a N. 888 a N. 889 a N. 890 a N. 891 a N. 892 a N. 893 a N. 894 a N. 895 a N. 896 a N. 897 a N. 898 a N. 899 a N. 900 a N. 901 a N. 902 a N. 903 a N. 904 a N. 905 a N. 906 a N. 907 a N. 908 a N. 909 a N. 910 a N. 911 a N. 912 a N. 913 a N. 914 a N. 915 a N. 916 a N. 917 a N. 918 a N. 919 a N. 920 a N. 921 a N. 922 a N. 923 a N. 924 a N. 925 a N. 926 a N. 927 a N. 928 a N. 929 a N. 930 a N. 931 a N. 932 a N. 933 a N. 934 a N. 935 a N. 936 a N. 937 a N. 938 a N. 939 a N. 940 a N. 941 a N. 942 a N. 943 a N. 944 a N. 945 a N. 946 a N. 947 a N. 948 a N. 949 a N. 950 a N. 951 a N. 952 a N. 953 a N. 954 a N. 955 a N. 956 a N. 957 a N. 958 a N. 959 a N. 960 a N. 961 a N. 962 a N. 963 a N. 964 a N. 965 a N. 966 a N. 967 a N. 968 a N. 969 a N. 970 a N. 971 a N. 972 a N. 973 a N. 974 a N. 975 a N. 976 a N. 977 a N. 978 a N. 979 a N. 980 a N. 981 a N. 982 a N. 983 a N. 984 a N. 985 a N. 986 a N. 987 a N. 988 a N. 989 a N. 990 a N. 991 a N. 992 a N. 993 a N. 994 a N. 995 a N. 996 a N. 997 a N. 998 a N. 999 a N. 1000 a N. 1001 a N. 1002 a N. 1003 a N. 1004 a N. 1005 a N. 1006 a N. 1007 a N. 1008 a N. 1009 a N. 1010 a N. 1011 a N. 1012 a N. 1013 a N. 1014 a N. 1015 a N. 1016 a N. 1017 a N. 1018 a N. 1019 a N. 1020 a N. 1021 a N. 1022 a N. 1023 a N. 1024 a N. 1025 a N. 1026 a N. 1027 a N. 1028 a N. 1029 a N. 1030 a N. 1031 a N. 1032 a N. 1033 a N. 1034 a N. 1035 a N. 1036 a N. 1037 a N. 1038 a N. 1039 a N. 1040 a N. 1041 a N. 1042 a N. 1043 a N. 1044 a N. 1045 a N. 1046 a N. 1047 a N. 1048 a N. 1049 a N. 1050 a N. 1051 a N. 1052 a N. 1053 a N. 1054 a N. 1055 a N. 1056 a N. 1057 a N. 1058 a N. 1059 a N. 1060 a N. 1061 a N. 1062 a N. 1063 a N. 1064 a N. 1065 a N. 1066 a N. 1067 a N. 1068 a N. 1069 a N. 1070 a N. 1071 a N. 1072 a N. 1073 a N. 1074 a N. 1075 a N. 1076 a N. 1077 a N. 1078 a N. 1079 a N. 1080 a N. 1081 a N. 1082 a N. 1083 a N. 1084 a N. 1085 a N. 1086 a N. 1087 a N. 1088 a N. 1089 a N. 1090 a N. 1091 a N. 1092 a N. 1093 a N. 1094 a N. 1095 a N. 1096 a N. 1097 a N. 1098 a N. 1099 a N. 1100 a N. 1101 a N. 1102 a N. 1103 a N. 1104 a N. 1105 a N. 1106 a N. 1107 a N. 1108 a N. 1109 a N. 1110 a N. 1111 a N. 1112 a N. 1113 a N. 1114 a N. 1115 a N. 1116 a N. 1117 a N. 1118 a N. 1119 a N. 1120 a N. 1121 a N. 1122 a N. 1123 a N. 1124 a N. 1125 a N. 1126 a N. 1127 a N. 1128 a N. 1129 a N. 1130 a N. 1131 a N. 1132 a N. 1133 a N. 1134 a N. 1135 a N. 1136 a N. 1137 a N. 1138 a N. 1139 a N. 1140 a N. 1141 a N. 1142 a N. 1143 a N. 1144 a N. 1145 a N. 1146 a N. 1147 a N. 1148 a N. 1149 a N. 1150 a N. 1151 a N. 1152 a N. 1153 a N. 1154 a N. 1155 a N. 1156 a N. 1157 a N. 1158 a N. 1159 a N. 1160 a N. 1161 a N. 1162 a N. 1163 a N. 1164 a N. 1165 a N. 1166 a N. 1167 a N. 1168 a N. 1169 a N. 1170 a N. 1171 a N. 1172 a N. 1173 a N. 1174 a N. 1175 a N. 1176 a N. 1177 a N. 1178 a N. 1179 a N. 1180 a N. 1181 a N. 1182 a N. 1183 a N. 1184 a N. 1185 a N. 1186 a N. 1187 a N. 1188 a N. 1189 a N. 1190 a N. 1191 a N. 1192 a N. 1193 a N. 1194 a N. 1195 a N. 1196 a N. 1197 a N. 1198 a N. 1199 a N. 1200 a N. 1201 a N. 1202 a N. 1203 a N. 1204 a N. 1205 a N. 1206 a N. 1207 a N. 1208 a N. 1209 a N. 1210 a N. 1211 a N. 1212 a N. 1213 a N. 1214 a N. 1215 a N. 1216 a N. 1217 a N. 1218 a N. 1219 a N. 1220 a N. 1221 a N. 1222 a N. 1223 a N. 1224 a N. 1225 a N. 1226 a N. 1227 a N. 1228 a N. 1229 a N. 1230 a N. 1231 a N. 1232 a N. 1233 a N. 1234 a N. 1235 a N. 1236 a N. 1237 a N. 1238 a N. 1239 a N. 1240 a N. 1241 a N. 1242 a N. 1243 a N. 1244 a N. 1245 a N. 1246 a N. 1247 a N. 1248 a N. 1249 a N. 1250 a N. 1251 a N. 1252 a N. 1253 a N. 1254 a N. 1255 a N. 1256 a N. 1257 a N. 1258 a N. 1259 a N. 1260 a N. 1261 a N. 1262 a N. 1263 a N. 1264 a N. 1265 a N. 1266 a N. 1267 a N. 1268 a N. 1269 a N. 1270 a N. 1271 a N. 1272 a N. 1273 a N. 1274 a N. 1275 a N. 1276 a N. 1277 a N. 1278 a N. 1279 a N. 1280 a N. 1281 a N. 1282 a N. 1283 a N. 1284 a N. 1285 a N. 1286 a N. 1287 a N. 1288 a N. 1289 a N. 1290 a N. 1291 a N. 1292 a N. 1293 a N. 1294 a N. 1295 a N. 1296 a N. 1297 a N. 1298 a N. 1299 a N. 1300 a N. 1301 a N. 1302 a N. 1303 a N. 1304 a N. 1305 a N. 1306 a N. 1307 a N. 1308 a N. 1309 a N. 1310 a N. 1311 a N. 1312 a N. 1313 a N. 1314 a N. 1315 a N. 1316 a N. 1317 a N. 1318 a N. 1319 a N. 1320 a N. 1321 a N. 1322 a N. 1323 a N. 1324 a N. 1325 a N. 1326 a N. 1327 a N. 1328 a N. 1329 a N. 1330 a N. 1331 a N. 1332 a N. 1333 a N. 1334 a N. 1335 a N. 1336 a N. 1337 a N. 1338 a N. 1339 a N. 1340 a N. 1341 a N. 1342 a N. 1343 a N. 1344 a N. 1345 a N. 1346 a N. 1347 a N. 1348 a N. 1349 a N. 1350 a N. 1351 a N. 1352 a N. 1353 a N. 1354 a N. 1355 a N. 1356 a N. 1357 a N. 1358 a N. 1359 a N. 1360 a N. 1361 a N. 1362 a N. 1363 a N. 1364 a N. 1365 a N. 1366 a N. 1367 a N. 1368 a N. 1369 a N. 1370 a N. 1371 a N. 1372 a N. 1373 a N. 1374 a N. 1375 a N. 1376 a N. 1377 a N. 1378 a N. 1379 a N. 1380 a N. 1381 a N. 1382 a N. 1383 a N. 1384 a N. 1385 a N. 1386 a N. 1387 a N. 1388 a N. 1389 a N. 1390 a N. 1391 a N. 1392 a N. 1393 a N. 1394 a N. 1395 a N. 1396 a N. 1397 a N. 1398 a N. 1399 a N. 1400 a N. 1401 a N. 1402 a N. 1403 a N. 1404 a N. 1405 a N. 1406 a N. 1407 a N. 1408 a N. 1409 a N. 1410 a N. 1411 a N. 1412 a N. 1413 a N. 1414 a N. 1415 a N. 1416 a N. 1417 a N. 1418 a N. 1419 a N. 1420 a N. 1421 a N. 1422 a N. 1423 a N. 1424 a N. 1425 a N. 1426 a N. 1427 a N. 1428 a N. 1429 a N. 1430 a N. 1431 a N. 1432 a N. 1433 a N. 1434 a N. 1435 a N. 1436 a N. 1437 a N. 1438 a N. 1439 a N. 1440 a N. 1441 a N. 1442 a N. 1443 a N. 1444 a N. 1445 a N. 1446 a N. 1447 a N. 1448 a N. 1449 a N. 1450 a N. 1451 a N. 1452 a N. 1453 a N. 1454 a N. 1455 a N. 1456 a N. 1457 a N. 1458 a N. 1459 a N. 1460 a N. 1461 a N. 1462 a N. 1463 a N. 1464 a N. 1465 a N. 1466 a N. 1467 a N. 1468 a N. 1469 a N. 1470 a N. 1471 a N. 1472 a N. 1473 a N. 1474 a N. 1475 a N. 1476 a N. 1477 a N. 1478 a N. 1479 a N. 1480 a N. 1481 a N. 1482 a N. 1483 a N. 1484 a N. 1485 a N. 1486 a N. 1487 a N. 1488 a N. 1489 a N. 1490 a N.