

中國地理大全

百 科 小 叢 書

第 一 百 二 十 一 種

中 國 地 理 大 綱

張 其 昀 著
編 輯 主 幹 王 岫 廬

商 務 印 書 館 發 行

(圖目)

- (1) 亞洲大河發源地
- (2) 中國山河大勢圖
- (3) 中國地形圖
- (4) 成都平原
- (5) 珠江三角洲
- (6) 黃河下流徙道圖
- (7) 古雲夢澤
- (8) 杭州灣
- (9) 中國全年雨量圖
- (10) 浙江氣候圖
- (11) 中亞雨量圖
- (12) 遠東主要富源圖
- (13) 中國輸出入概況
- (14) 中國本部人口密度圖
- (15) 中國人口十萬以上都市圖
- (16) 北京近郊圖

(17) 上海近郊圖

(18) 武漢三鎮圖

(19) 香港近海圖

(20) 唐十道圖

(21) 黃河三角洲

(22) 中國天然區域圖

中國地理大綱

目錄

- | | | |
|-----|----------|----|
| 第一章 | 中國之地勢 | 一 |
| 第二章 | 中國之水利 | 一五 |
| 第三章 | 中國之氣候 | 二四 |
| 第四章 | 中國之物產 | 三四 |
| 第五章 | 中國之民族與人口 | 五〇 |
| 第六章 | 中國之都市與交通 | 五七 |

中國地理大綱

二

第七章 中國之政治區域……………七七

第八章 中國之天然區域……………八四

(附錄) 中國地理參考書要目……………九二

中國地理大綱

第一章 中國之地勢

我中華立國亞東，版圖廣大，江山浩浩，氣象萬千。我國民欲知其條理，得其要領，則有二大高原焉。一曰西藏高原，爲黃河揚子江瀾滄江怒江雅魯藏布江之水源地；一曰外蒙高原，爲黑龍江色楞格河等之水源地。西藏高原爲世界第一高原，平均高度一萬五千尺，荒寒寂寞，人烟絕鮮。然而長江大河挾其雪水與泥沙，滾滾東來，造成下流膏腴沃野之沖積平原。爲數千年偉大文化發祥之地。我國民飲水思源，其愛護之深，宜何如耶。

言中國之山脈，必託始於西藏。西藏之南邊，有喜馬拉雅山脈，其中部有外喜馬拉雅山脈，其

北邊有崑崙山脈。諸大山系皆出於中亞帕米爾高原，故帕米爾有世界屋脊之稱。喜馬拉雅山脈，橫亘印度與西藏之間，長達四千里，古稱雪山。世界第一高峯，曰愛佛勒斯峰（Mt. Everest 高11萬九千呎）即在於此。外喜馬拉山系，與雪山平行，其崇高亦相埒。兩大山系之間，雅魯藏布江與印度河東西分流，其下流皆入印度國境。雅魯藏布江流域，為西藏精華所萃。

崑崙山脈自西趨東，分為三條：北支曰托古茲達坂，東延為祈連山脈；中支為巴顏哈喇山，東延為秦嶺山脈，南支曰唐古拉山（一名當拉山）南下為橫斷山脈。秦嶺山脈伸入中國本部，橫貫中樞，平分南北，為黃河與揚子江之分水嶺，乃中國地理上之大幹軸也。橫斷山脈在西藏高原之東，緜亘川滇二省邊境，連峯駢列，皆屬南北走向；揚子江瀾滄江怒江三大峽谷由此而成。瀾滄江怒江皆南流入印度支那半島。怒江與揚子江，上流最接近處，相距只百二十里，而其河口竟達六千里之長距離。斯誠奇觀矣。祈連山脈（一名南山）初自西南走向東北，至甘肅嘉峪關附近，折向

亞洲大河發源地



東南走，至蘭州之北，又折向東北，稱爲賀蘭山脈。（一名阿拉善山）祈連山乃黃河與布隆吉河之分水嶺。此崑崙山系之大概也。

西藏高原之北，地勢低陷，是謂塔里木盆地，拔海僅四千尺耳。盆地之北，崛起而爲天山山脈。天山之北，又復低落，是謂準噶爾盆地。盆地之北，又崛起而爲阿爾泰山脈。天山全長三千餘里，大致作東西走向，東抵布隆吉河之濱，西與帕米爾相連處，名曰葱嶺。（高一萬四千尺）爲新疆省與中亞交通之孔道。天山山脈，橫亘新疆中央，分爲南北二路。天山南路水皆東流，會於塔里木河，而注於羅布泊。天山北路水皆西流，如伊犁河（注於中亞巴爾喀什湖）烏倫古河（注於烏倫古湖）額爾齊斯河（瀦於中亞齋桑湖，復溢出爲鄂畢河）是也。阿爾泰山自西北走向東南，聳峙於準噶爾盆地與西蒙古之間。山之北斷層陷落，先後相接，至烏布薩泊（拔海二千二百尺）殆達於陷落最深之點；其北崛起之山，卽爲唐努山，與阿爾泰山遙遙相對。

蒙古處於高原之上，拔海三千尺至五千尺，因戈壁沙漠橫亘於中，分為內外二蒙古。杭愛山脈爲外蒙高原之分水嶺，西承唐努山脈，自西北走向東南；至庫倫之南，又轉向東北，稱爲肯特山脈。故漠北之地，水皆北流。色楞格河爲外蒙第一大河，流入俄屬西伯利亞，瀦於貝加爾湖，復溢出而爲葉尼塞河。（西伯利亞三大川之一）在色楞格河以東者，有克魯倫河（卽額爾古納河）與鄂嫩河（卽石勒喀河）皆黑龍江之上源也。在色楞格河以西者，有烏魯克穆河，亦爲葉尼塞河之上源。唐努山脈之外，延中俄邊界者又有薩彥山脈，介乎其間者，卽唐努烏梁海也。

外蒙高原之東，有興安嶺東北走入滿州，成一大弓形。其在黑龍江上游與嫩江之間者，曰大興安嶺；在黑龍江與松花江之間者，曰小興安嶺。黑龍江合松花江、嫩江、烏蘇里江，流入俄屬西伯利亞，而注於太平洋，爲亞東第三大川。黑龍江與烏蘇里江均爲中俄二國之天然疆界。興安嶺止於松黑二江之會口，松花江之南有長白山，自東北向西南，縣亘奉吉二省，其主峯曰白頭山，爲圖

們鴨綠松花三江之分水嶺。鴨綠江西流入黃海，圖們江東流入日本海，均爲中韓二國天然疆界。陰山山脈（一名大青山）西接賀蘭山，東接興安嶺，橫亘沙漠之南，延袤長城之北，約有二千餘里。松花江源於長白山，遼河源於陰山，嫩江源於興安嶺，爲滿州腹地之三大川。

山東與遼東，爲中國東北部二大半島，遙遙相對，中隔廣二百里之直隸海峽。太古之時，本相連屬，後因斷層陷落，以致離而爲二。千山之脈，構成遼東半島，渡海而爲勞山泰山諸秀峯。秦嶺以北，重要山脈率自西南走向東北，殆與秦嶺相垂直。在甘肅黃河西岸則有賀蘭山，黃河東岸則有隴山（一名六盤山）山西直隸界上則有太行山。隴山以東，爲渭水流域，太行以西爲汾水流域，爲黃河之二大支流。太行以東，黃河以北，爲海河流域，自成一系，海河（一名沽河）合北運永定清子牙南運五大河而成。諸河多導源於山西高原，過太行山橫斷而出，東流會於天津，而注於渤海。太行山脈自恆山東北走，過京師之北，而迄於山海關，稱曰燕山松嶺，直隸境內之長城，卽沿燕山

松嶺而築者也。山東之泰山，與太行秦嶺皆不相連，自成一系。

秦嶺山脈西接巴顏哈喇山，東延而爲終南山（卽狹義之秦嶺山脈）大致作東西走向。自華山而東，爲伏牛山，桐柏山（一名大別山）漸轉而向東南，至安徽之霍山，更折而向東北，至沒於平原而止。淮水源出桐柏山之北麓，經安徽江蘇二省，獨流入海。漢水源出秦嶺南麓，至漢口入大江。巴山（一名九龍山）乃秦嶺之支脈，爲漢水流域與四川盆地之分水嶺。四川者，曰鴉龔江，曰岷江，曰沱江，曰嘉陵江。大江北岸之重要支流，盡於此矣。

秦嶺一名北嶺，對南嶺而言之。南嶺者，大江與珠江之分水嶺也。南嶺山脈，自東北趨向西南，在浙江安徽江西三省之間者，爲仙霞嶺山脈；在江西福建之間者，爲武夷山脈；在江西湖南廣東廣西四省之間者，爲五嶺山脈。又西爲貴州之苗嶺山脈。至雲南之東南部，漸轉而自北向南，又轉爲西北至東南，乃爲安南山脈。苗嶺以北之水，集於黔江，至四川入大江。五嶺以北之水，皆會歸於

湘贛諸江，由洞庭鄱陽二湖以入大江。苗嶺五嶺以南之水，則由東北西三江，匯流於廣州城下，總稱珠江，分道以入南海。武夷山仙霞嶺以東之水，溪流短促，獨行入海，如韓江閩江甌江浙江（卽錢塘江）是也。南嶺支脈，自雲南經廣西至廣東，稱爲勾漏山脈，爲西江與沿海小溪流（如廉江）之分水嶺。雷山由勾漏山而南，成雷州半島；渡海崛起爲黎母山，成海南島。海南島與大陸之間，有廣八十里之瓊州海峽。

中國各部，除平原及盆地外，大抵狀如高原，以離海面三千尺及至九千尺之地爲最多。高原與盆地二種地形，乃山岳與平原之媒介。高原本係平原，嗣因地殼之變動，升舉而成高原，不久河流穿鑿豁谷於其中，而地面乃崎嶇不平，近似山岳。盆地適與高原相反，蓋本係山地，嗣因地殼之變動，陷落而成盆地。亦有本爲大湖，後因泥沙淤塞，湖水涸竭，遂成盆地。中國之高原與盆地，舉例

於下。

(甲)高原

(拔海尺數)

(一)西藏高原

(15000)

(二)外蒙高原

(3000—5000)

(三)山西高原

(2500—5090)

(四)雲貴高原

(4000—6000)

(乙)盆地

(一)塔里木盆地

(二)準噶爾盆地

(三)陝甘盆地

(四)四川盆地

四川省之地勢，四周皆山，幾乎別有天地，可謂盆地之模範。東有巴山，西有峨嵋，南有苗嶺，北有秦嶺，皆在二千尺乃至六千尺，而四川中部，則在一千尺左右。蓋四川舊爲內湖，湖水涸竭未久，故盆地原形至今猶存也。

山岳之成因有五大類：

(甲)有因強烈摺曲 (folding) 而成山者，如崑崙山天山是也。

(乙)有因拗摺 (flexure) 而成山者，山之二側常不對稱，一側急斜，一側緩斜，如太行山東麓爲平原，西麓爲高原是也。

(丙)有因斷層 (faulting) 陷落，而斷岩聳立者，如阿爾泰山之介立於西蒙古與準噶爾盆地之間是也。

以上三類，皆屬於構造山脈。

(丁)有因火山噴出物堆積成山者，如吉林之白頭山是也。吾國火山甚鮮，有之亦久經衰歇爲熄火山。

(戊)有因侵蝕作用而成者，如衡山廬山是也。(成因詳下)

火山與蝕餘山，其脈往往不長，或且不成其爲脈。實際上山之成因，不如上述之簡單，一山之成，往

往兼有數因，如秦嶺誠爲褶曲山脈，但其成因實兼具斷層與侵蝕作用，甚爲複雜。且也，現代之山岳未必悉與原有之起伏相符合，甚或完全失其面目；所以然者，則川流侵蝕（erosion）之功也。山岳受日曬冰凍，風摧雨擊，雖至堅硬，而積以歲月，亦莫不罅裂成爲碎塊，由山巔而墜於溝壑；流水乘之，遂成沙礫。溪澗之水，皆能冲刷沙礫，造成谿谷。無論岩石若何堅硬，溪流終能鑿成深數千尺之谿谷，且從而推廣之。谿谷中所含泥沙，自上流搬至下流，而沖積於兩岸及河口，作新陸地之作用。此種作用，實足使高山夷爲平地，總而言之，名爲侵蝕。

山岳之成長史，（即侵蝕力進行之順序）可分三期：

（一）山岳之少年時代 地層掀起未久，故山岳高峻，深淵不測；褶曲之隆起猶存，斷層之崖壁未泯；谿谷成V字形，上部廣而下部狹，兩岸則傾斜急劇而難攀躋；若是之地，謂之少年時代。吾國西南部之橫斷山脈，峽谷幽深，險阻無比，即其例也。

(二) 山岳之壯年時代 剝蝕既深，則高峰懸崖，相繼消滅，谷面既豁然開展，峯巒亦平易近人。嶺南山地即其例也。嶺南山地，北倚五嶺，南控三江。五嶺之中如梅嶺摺嶺，高僅千餘尺，車馬可通，商旅絡繹。三江各支流，舟楫均可上窮其源，水利頗富。顧山多田少，稼穡艱難，其對於人生之影響，仍不可磨滅也。

(三) 山岳之老年時代 倘剝蝕長此進行，毫無阻力，則就理想言，諸山必有削成平原之一日。然山愈低平，則剝蝕力愈弱，故真欲削成平原，不但需時甚多，抑亦難成事實，不過近於平原之地形，名曰剝蝕平原。地勢坦易，溝塍交錯，繡壤刻鏤，間有山岳如島，獨秀孤峙，則因岩質堅緻，或體積偉大，一時難於消滅。如江西之廬山，湖南之衡山，皆此類也。衡山即南岳，頂峯高四千尺。劉獻廷廣陽雜記曰：『南岳路當平行處，皆良田疇。引山泉以灌溉，至絕頂而猶然。人言南岳無地非泉，泉之所至爲田，所不至爲圃，乃此山之獨盛，信有然矣。』

侵蝕平原終不若冲積平原坦坦蕩蕩極目無際也。凡河流行至下游，速率驟減，斜度忽低，於是所載之石礫泥沙，因沈澱而堆積；往往故道堵塞，另掘新槽，輾轉徙流，以致造成縱橫數千里之大平原。冲積平原多成三角形，故稱爲三角洲。如大江三角洲平均每六十年向外伸漲一英里，此可見河流建設作用之神速矣。中國之大平原，列舉於左：

(一) 大江三角洲與黃河三角洲以及海河下流之冲積平原，壤土毘連，南起杭州灣，北至北京，燕山之麓，長約七百英里，平均廣三百英里，大運河溝通其間。

(二) 大江中流與漢水下流之冲積平原，包括宜昌與九江之間，縱橫各二百英里。地勢卑濕，湖泊最多，爲中國之大湖區域。

(三) 成都平原，四川之岷江自灌縣分疏爲數十條，至彭山縣復合，廣四十英里，長七十英里，面積二千八百方英里，是謂成都平原。

(四) 珠江三角

角洲 珠江形如

榕樹，中為總幹，上

分三枝，總幹之末，

又分數道入海，若

樹根之盤結若然，

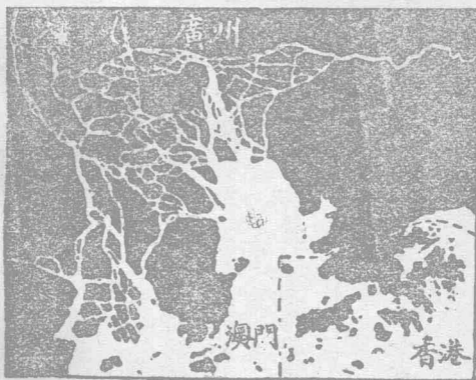
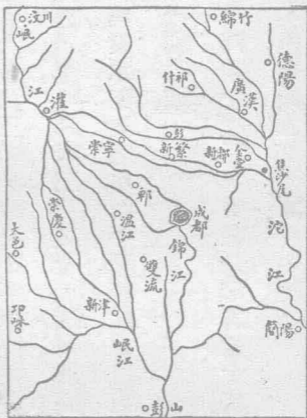
即珠江三角洲是也。面積三千方英里。

(五) 關東平原

出山海關而東，嫩江位於北，松花江

位於東，遼河位於南合成寬廣之沖積平原，興安嶺與長白

山包圍其外。最長處五百英里，最廣處三百英里。沖積平原



冲積平原最爲膏腴，我國人口最稠密，物產最殷富之區域，卽在上述諸大平原之中，中國平原蓋佔有世界人口五分之一云。

第二章 中國之水利

(一)揚子江 揚子江爲中國第一大川，全長九千里，灌域十二省，面積五十二萬方英里，居民一億八千萬。近十年來，揚子江流域常占全國貿易總額五分之三。上流自水源至叙府三千五百里，(稱爲金沙江)中流自敘府至宜昌二千五百里，(稱爲川江)下流自宜昌至江口約三千里。(通稱長江，揚州以下始有揚子江之稱)江口因崇明島橫亘，分爲南北二水道。揚子江稱爲世界上最完美之水道，江流深廣，自上海至漢口二千里之水程，大洋汽船四日可達。漢口以上，小汽船復可上溯千里而至宜昌。宜昌上溯至重慶，計程千里，中有「三峽」之險，旅客視爲畏途。近已通

行新式鋼輪。敘府爲汽船航路之終點。揚子江古稱大江，自中外通商以來，揚子江已成爲世界的名稱。大江支流之汽船航路，漢水可達湖北襄陽，湘江可達湖南衡州，贛江可達江西吉安，各約九百里許。

(二)黃河。黃河爲中國第二大川，全長八千里，流域四十萬方英里。上流自青海至寧夏，自此出長城，成一大曲，名曰河套，復入長城，南下至潼關，爲秦嶺所阻，折而東流，始爲下流。黃河迄今不能通一汽船，民船間斷行之，上下不過數百里耳。非惟無益，害且不可勝言。泛濫數千里，淹沒數萬家，公私交困，自古而然。考其病源，卽因黃河爲世界含沙最多之河。在上流水勢湍急，且有深溝峻谷爲之範圍，故河流祇有剝蝕而無沈積，引渠灌溉，水利頗薄，故有『黃河百害，惟富一套』之語。及其下潼



關而過孟津，由山岳而入平原，於是流緩而沙停，淤淺而壅滯，不得遂其就下之性，一旦洪水泛濫，遂興滔天之禍。然苟能以科學方法，根本圖治，一面從上流刷沙，一面從下流疏濬，則黃河未始無救濟之法，鄭州亦不難化爲第二漢口也。

(三) 淮水 江淮河濟，古稱四瀆。濟水故道，已爲黃河所奪。淮亦下流壅滯，歸海路絕。蓋自宋時黃河南徙，奪淮水之道而入海，七十年前，黃徙而北，久不治理，淮水鬱積於洪澤湖，自湖東注運河而歸墟於大江。但因江淮並漲之年，輒以氾濫爲患，江北災民，以百萬計。現時導淮工程，擬開出口兩枝，分歸江海。淮水全長二千里，自河南周家口浮潁入淮，由淮入運，由運入江，舟楫之利，達千五百里；其間自正陽關至清江浦六百五十里可通小汽船。

(四) 大運河 大運河爲全世界第一運河，南起杭州，北抵京都，互長江而越黃河，長約三千里，平均深九尺，寬七丈。古稱運糧河，漕運之道，卽通商之路，二千年來在中國歷史上顯偉大之功績。

舊時閘壩甚多，節制河流，使運河各段有充分之水量。黃河數次之南行也，運底爲之淤高，夏秋水漲，泛濫成災，冬春水涸，航行不便。清季設立招商局，改漕運爲海運，運河日就湮廢。如爲國利民福計，運河須大加修理，保其固有宣洩之量，俾江河二大流域之內地航運得以復通。運河大致可分數段，列表如左。

(1) 北運河……………通州至天津……………二八〇里……………民船四季可通。

天津至臨清……………九五〇里……………民船四季可通。

(2) 南運河……………臨清至黃河……………二〇〇里……………現時幾無水運。

(江蘇境內又稱中運河)
黃河至淮陰……………一〇〇〇里……………水漲時民船可通。

(3) 裏運河……………淮陰至揚州……………三〇〇里……………水漲時小汽船可通。

(4) 江南運河……………鎮江至杭州……………七〇〇里……………小汽船四季可通。

江南運河爲大運河中最重要之區域，又與無數支渠相聯絡，汭港縱橫，號稱澤國。平均每方里中，水道之長，世界各國，莫能出吾江南之右者。杭州至寧波水道，稱爲浙東運河，長四百里，亦可通行小汽船。

(五) 珠江。珠江爲吾國西南部最重要之水道，流域面積十一萬三千方英里。因已入熱帶地方，雨澤富，水量大，其支流大抵可通舟楫。三江之中以西江源流最長，自雲南至廣州，全長三千六百里。西江四流，（卽桂江，柳江，紅水，鬱江）以鬱江水道最良，大汽船暢達梧州，距廣州六百里；小汽船暢達南寧，距廣州千八百里。

怒江與瀾滄江在中國境內者，長各九百英里。然湍急不利行舟。東南沿海浙閩諸江，汽船航路，均不過二百里。

(六) 滿洲諸河。遼河自營口上溯至鄭家屯，千五百里間，可航民船。松花江自吉林以下千里

之間，可航小民船。黑龍江全長八千里，汽船航路四千五百里。烏蘇里江長約千里，航運亦便。黑龍江與烏蘇里江均屬中俄國際河流。

* * * * *

大江中流，湖澤最多，一曰洞庭湖，二曰雲夢澤，（即

漢口諸湖）三曰鄱陽湖，四曰巢湖，洵可稱曰大湖區域。

洞庭湖為中國本部最大之湖，面積二千方英里，鄱陽湖面積千八百方英里，此諸湖者波瀾壯闊。運河縱橫，其水量之增減，恆視江水漲落為轉移；夏日汎濫，冬日淺涸。大江之無虞潰決，諸大湖之宣洩調劑，亦其一大原因也。太



湖跨江浙二省長百五十里，廣百二十里，由黃浦江通瀉入海。太湖沿岸沃野千里，財賦甲於全國，蓋賦出於田，田資於水者也。惟近年湖身漸致淤淺，湖水不能利瀉，每逢霖雨，常有水災，是以有太湖工程局之設立。西湖在杭州之西，爲錢塘江挾下泥土壅塞灣口而成。周回僅三十里，而其皎潔圓瑩，令人心曠神怡，湖光山色，實宇內所稀有。雲南之滇池洱海，由於斷層而生，形皆狹長，周數百里，放水溉田，泛舟捕魚，萬頃澄波，風景幽秀之至。

青海爲中國最大之鹹水湖，面積二千三百方英里。新疆之羅布泊，亦爲內海遺跡，面積收縮，大非昔日之比。水深不過三四尺，中含鹽分極多，惟有本地產生之野駝能稍飲之，此乃中亞氣候漸趨乾旱之證據也。西藏之天湖（卽騰格里湖）拔海萬五千尺，殆爲中國最高之湖。西藏湖泊最多，皆係冰河所成。

中國海岸以杭州灣為天然分野，以北為北洋，大致為上升海岸，多成沙岸；以南為南洋，屬於下降海岸，則為岩岸。故杭州灣以南概為高峻海岸，岩壁削露，海灣深入，河流入海均在海灣之中，而成喇叭口。（錢塘江怒潮，高達三丈，為中國第一偉觀，即由地形構造使然。）杭州灣以北，為長江大河之沖積平原，淺灘連亘，平直延曠。其風景固迥乎不侔，其產業亦各有特長。岩岸港灣幽深，島嶼森羅，漁業最盛，舟山羣島，有吾國最大之漁場。沙岸均屬淺灘，然乘潮煮鹽，最稱便利，淮水南北有吾國最大之鹽場。

近世海運業日趨發達，而海港之改良遂成一大問題。吾

國上海廣州天津三大港，尤為重要。



(一)上海。上海距黃浦江與大江之會口三十六里，離海口約二百里。現在黃浦江止深廿八尺，須濬深至三十五尺。但揚子江口有淺沙，最枯水時僅十六尺，較之目前黃浦，水猶不及，巨艦航行，每多稽延。是故濬浦工程，實爲發展上海之急務。

(二)天津。天津之海河，其地位與上海之黃浦江相埒。海河上流挾沙甚多，灣經一次洪漲，必淤一次，故濬渫之事常不可廢。又海河灣曲甚多，由天津至河口長百三十里，治導之後，裁灣爲直，於是航路減爲百里，又添設碎冰船，水道永無凍結之虞。現時吃水十七呎之汽船可逕抵天津城下。

(三)廣州。廣州位於珠江三角洲之頂點，因港口淤淺，大洋汽船不能進口，坐使嶺南大部分商業集於香港，而廣州之政治經濟輒受香港之操縱。廣州近有築港計劃，將珠江濬深，使歐美南洋萬噸以上之汽船，均可逕泊黃埔，（在廣州城東三十里）以爲抵制香港之計。

第三章 中國之氣候

溫帶之地風自西來，故大陸西岸受海洋性氣候之影響，冬暖夏涼，從容代謝；大陸東岸則屬大陸性氣候，寒暑變遷，均甚劇烈。中國位於亞陸大陸之東岸，大陸性氣候頗為發達，但北方較南方為尤甚，內地較沿海為尤甚。例如一月平均溫度，廣州為華氏五十五度，北京為二十三度；（即在冰點下十度）七月平均溫度，廣州為八十二度，北京為七十九度。是則北京全年寒暑較差比廣州之寒暑較差，增多十七度也。上海介於二城之間。一月平均三十七度，七月平均八十度。

中國本部之雨量，殆全沐季風（monsoon）之惠。季風源於印度洋與太平洋，濡溼多雨。夏季者，雨季也，大河下流，土壤本沃，日暄雨潤，五穀豐登。『南風之薰兮，可以解吾民之慍兮；南風之時兮，可以阜吾民之財兮。』先民之歌至可念也。夏季風恆於清明節前，達於粵滬；小暑處暑間，通吹

於國之內部，以及北方各省；秋分節前後始南返，於是全國易爲冬季風矣。「秋風蕭瑟」，「朔風凜烈」，此卽西北季風也。

南北二嶺，橫貫中國，致雨之東南季風，與乾燥之西北季風，皆受地形之節制。故本部之氣候，大致可分三區：北部以北京爲代表，中部以上海爲代表，南部以廣州爲代表。南部較諸北部，全年平均溫度高二十度，雨量多二三倍。

(一) 北部。北方諸省冬季嚴寒，自亞洲內陸而來之西北風，鼓吹不輟，疾風捲地，飛沙揚塵；卽風勢較緩，亦病晦霾，此卽北方黃土之所由堆成者也。北方全年溫度較差甚大，因其夏季炎熱，不減南方，而一月溫度常在冰點以下，雖湍急之河流，若甘肅之黃河，亦鑿冰冲冲矣。北京全年雨量二十二吋，但其十分之九於五月至九月降畢，七八兩月尤盛，其他七個月皆不上一吋，此受季風影響之最彰明較著者也。北方諸省，黃土彌目，黃河及黃海均因其中滿含黃土而名。黃土之成因，

爲西北風自亞洲內地沙漠搬運而來，然亦有河流之沈澱者，實具風與水二種作用。向南則爲秦嶺所屏蔽，故長江流域即少黃土。黃土爲肥沃之農壤。北方山谷爲黃土所填溢，雖高八千尺之地，尚可墾植。南方則不然，高坡大都淺薄，磽确難耕，即在氣候溫暖之地，農田鮮有在高度二千尺以上者。

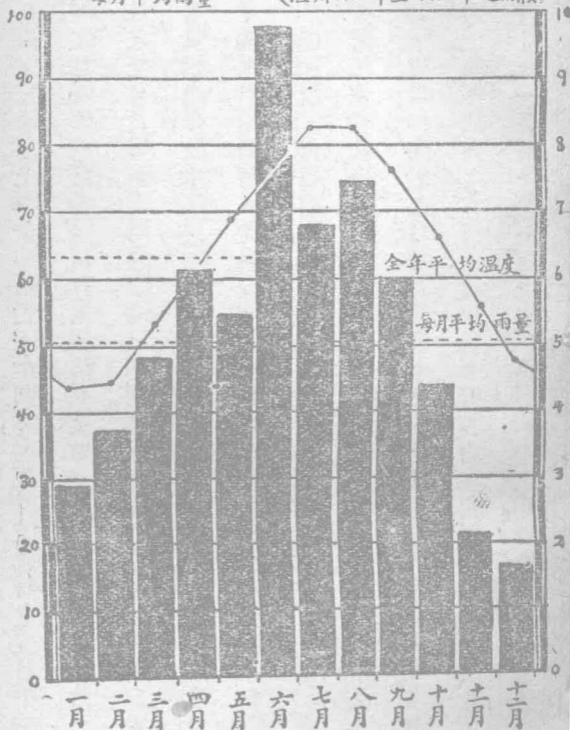
(二) 中部

揚子江流域因緯度較北，冬季頗寒，但不及北方之甚。是以「鴻雁遇寒，南飛就暖。」四川盆地，冬日罕見霜雪，江西之鄱陽湖，冬日浮有薄冰，此何故耶？曰：一在山脈包圍之中，朔風不能侵入，一在沿海平原，毫無屏蔽故也。就一月平均溫度而言，上海三十七度，漢口三十九度，成都四十四度。江西廬山爲大江中流山岳之最高者，牯牛嶺拔海三千五百尺，流泉四溢，綠陰蒙蒙，盛夏氣候無異涼秋，爲著名避暑之所。大江河谷陰溼多雨，在重慶有浹旬不見白日者。雲貴一帶，俗有「天無三日晴」之謠。大抵中部各省，季風與雨量之關係，不若北方之顯著，蓋其冬季亦潮溼。

浙江氣候圖

— 每月平均溫度
 ■ 每月平均雨量

(根據杭州 1904年至 1910年及
 温州 1900年至 1910年之測候)



雨量(全年雨量分配於各月之百分數)

溫度(華氏)

有雨，惟不及夏雨之充沛耳。上海全年雨量四十四吋，自五月至九月之五月中，約占全年雨量五分之三。其尤可注意者，則爲夏季雨量有兩個最高度：即初夏之黃梅雨與早秋之颱風雨是也。杭州一帶，五六月之交有黃梅雨，淫雨霏霏，連日不開，其原因爲西北風漸衰，東南風漸盛，寒暖燥溼不同之二種空氣相遇合，故水氣凝結而成雨。颱風亦爲一種風暴，惟源於熱帶耳。東南沿海一帶，（上海以南）夏秋之際，應屬南風，颱風發則北風先至，轉而東南，又轉而南，又轉而西南，始止。颱風之來襲也，狂風暴雨，猛烈非常，殊可怖懼。颱風上陸，平均每年十六次。

（三）南部 南部各省，兼跨溫熱二帶，雨量充沛，海濱霜雪極稀。香港爲南海小島，全年雨量八十四吋，大雨起於五月杪，迄於九月，每月皆在十二吋以上，而以六月爲尤多；冬令雖有雨，但微微不足道，其情形之簡單，頗與北方相似。汕頭廣東南寧均在北回歸線附近，過此以南，卽入熱帶。蘇軾云：「四時皆是夏。一雨便成秋。」此語最能描寫熱帶氣候。白居易云：「大庾多梅，南枝已落，北

枝未開』此則地形影響於氣候之明證也。嶺南山地夏季多瘴癘，即霧也。『含毒爲瘴，無毒即霧』。蓋日中酷暑，驟雨過後，草木蒸鬱，結爲瘴癘。行旅遇之，毛骨淅瀝，即易成病。

滿洲地處關外，氣候寒於北省，寒暑變遷劇烈。瀋陽平均溫度，一月爲華氏七度，七月升至七十六度。冬季江河冰封，遼河通航僅九個月，松花江七個月。（清明起，霜降止）隆冬嚴寒，堅冰數尺，車馬疾馳其上，一如康莊大道，故結冰期內，並無害於交通運輸。滿洲東濱太平洋，興安嶺與長白山，均非甚高，故爲夏季風勢力所及之地，溼氣甚盛，山上闊葉樹與針葉樹蔚然成林，所以滿洲稱爲材木之鄉。平原雨量，不及二十吋，但大部分在六七八三月，適於植物之生育，秋季絕無狂風暴雨，此農業上之幸事也。

季風爲中國地理上最要原素。由大較言之，中國天然可分二大區域：曰近海部，本部與滿洲

是也；曰內陸部，西藏新疆蒙古是也。此兩大部之間，以南北行之橫斷山脈，與東西行之戈壁沙漠，爲其天然界限。近海部屬於季風區域，外人特稱之曰「遠東」(Far East)。內陸部距海既遠，又有崇山環繞，爲季風勢力所不及。因此之故，其風土人情與近海部截然不同。試列表以比較之，即可見地理與人生影響之巨矣。

	(甲) 近海部	(乙) 內陸部
(1) 雨量	十二英寸以上	十二英寸以下
(2) 河流	河流東注於太平洋	河流多注於無出口之鹹湖
(3) 生計	農業爲主	遊牧爲主
(4) 面積	約占全國之半	同

(5) 人口 約占全國百分之九十五 約占全國百分之五

(6) 鐵道 六千餘英里

(7) 人口十萬以上之大城 凡五十處

無

(8) 中國文化 普遍具足

尚未成熟

中國之內陸部，冬季陸地寒沍，空氣密集，形成地球上之最高氣壓。此時烈風向外而吹噓，雨量絕無而僅有。春令空氣漸疏，當其變為夏季低氣壓之際，風力絕猛，沙石飛舞，晝晦日冥，所謂黑颶是也。雖沙礫起落，限於大漠，而塵灰浮沈，遠播域外，北方黃土之成，職此之由。夏季生低氣壓，四方之風皆來歸，挾雨量自數千里外之海上而至，庶物賴以昭蘇；然以崇山屏蔽，雲雨之澤，至此已成強弩之末。新疆蒙古面積三分之一為沙漠帶，乃世界最荒涼之地也。惟東路尚開豁，濕風深入

內地千里而遙，故沙漠之南，長城之北有草原帶，幅二百里，是謂塞北草原。沙漠中全年雨量常不及二吋，冬雪與夏雨俱在焉。塞北草原，雨量達十吋，所以適於農耕。

中亞之地，夏季炎沙烈日，使全境似一火爐。牧畜駱駝，盛夏皆驅之上山，以避炎威；衆鳥幽棲於林蔭，土人蟄居於地窖。秋冬之際，狂雨息伏，而空氣之潔淨乾爽，令人怡悅。自九月中旬至十一月初，蓋理想的氣候也。又春令所謂黑颯者，惟日中有之，夜間則靜漠異常，天宇澄澈，星光燦燦，景象奇絕。中亞沙漠冬日平均溫度在冰點以下者，塔里木河以西約三個月，庫倫約六個月，然至五月則儼然夏季矣。春秋佳日，倏忽即逝，此即大陸性氣候之特色也。

中亞農業，純藉水草。沙漠之邊際，常有山泉，注地爲沃土，廣袤約數十里，望之宛如綠郊，名曰水草田 (Oasis)。水草田往往數百里外始一遇之，土地肥沃，盛產楊柳，柔條密蔭，夏午不知，旅行中亞者，憩息其下，亦大快也。新疆大城，如疏勒，如和闐，皆在水草田中。塔里木河四圍之高山，雨量

自較平地爲富，每年約廿五吋乃至卅吋。天山山脈自萬尺至萬四千尺之高處。夏雨注集，爲良好之牧場，蓋仰視雪線，俯臨沙漠，惟此爲獨優也。

西藏爲世界第一高原，空氣稀薄，氣壓之低僅及海平面之半，是以遊客極感困難，蓋呼吸急促又食物如馬鈴薯之類皆難煮熟故也。其西北部高峻地，較之歐洲阿爾卑斯山頂峯，抑又過之，氣候劇烈，植物絕鮮。西藏高原終年有疾風，皆在日中，凜烈難當，至有夏令飛雪者。又常見瀑布之冰封者。雅魯藏布江流域爲西藏環境較優之地，可以種麥。但農夫必待四月方能布穀，至九月中旬忽忽收穫，防霜之害禾也。

若以全國溫度而論，冬季最冷在黑龍江一帶，一月平均在華氏零度。夏季最熱則在蒙古新疆沙漠中，七月平均溫度在華氏九十度以上。雲南省城因緯度與高度二重關係。（昆明在北緯廿五度拔海六千四百尺）氣候爲全國之最佳者，冬不祁寒，夏不盛暑，有四時如春之快。

第四章 中國之物產

植物之分布，與氣候有密切之關係。本部與滿洲，均屬季風區域，雨澤沛然，佳木葱蘢。中國大平原，古時當有溫帶森林掩蓋其上，且爲落葉而闊葉之喬木。惟我國爲數千年之農業國，人口滋生，耕田日闢，天然森林，剪伐殆盡，各省山野，幾成童禿；惟高山深谷，猶有存者耳。山林爲野獸之所託足，漢時江淮之間，猶有虎豹。唐宋時五嶺烟瘴，僅爲毒蛇鱷魚之窟宅，歷世淘汰，遂以絕跡於人烟稠密之地矣。

滿洲農業初興，興安嶺長白山之窩集，（窩集卽大山老林之意）延長數千里，叢林密集，皆太古時物，材木不可勝用。林中土人多務獸獵，有打牲部落之稱。至於滿洲平原，雨量不上二十吋，故林木衰而芳草盛，稱爲關東草原。長城以北，沙漠以南，稱爲塞北草原，風土相同。草原帶（Steppe）

壤土肥美，加以灌溉之功，即可適於農耕。

蒙古新疆處於大陸中心，且有崇山環之，雨量在十二吋以下，農事無甚希望。其土地性質有二：一爲不毛之地，卽戈壁沙漠是也。一爲低溼之區，卽水草田是也。草色青青，爲天然之牧場，駱駝四放，牛羊成羣；居民皆以遊牧爲業，居於帳幕，逐水草而遷徙，人造井頗多。乾燥之地，若有充分灌溉，未始不可耕種。如新疆阿克蘇河一帶，當天山雪融之時，居民引雪水灌溉，溝渠交錯，稻田彌望，村莊稠密，饒有江南景象。西藏之地，尤爲高寒，居民亦以遊牧爲生，犛牛之用最大。

上章言本部氣候大致可分三區，植物亦然。古稱橘逾淮而爲枳，蓋其風土異也。淮水實爲江河二大流域之天然疆界，「南船北馬」於此分途。北人食麥，南人食米。小麥性喜冷燥，稻米性喜溫溼，其需要各不相同。北方雪盛之區卽麥盛之區，稻米在大江以北，歲多一熟，大江以南歲多二熟，珠江下流歲可三熟。茶樹在華氏四十度以下之氣候不能生長，故不能逾秦嶺而北，竹亦以秦

嶺爲限；而楊柳則以閩江爲最南限度，又如荔枝橄欖爲副熱帶果實，廣東荔枝止於韶州，福建止於福州。香蕉鳳梨（即波羅蜜）爲熱帶果實，惟珠江三角洲有之。椰子樹膠則爲海南島之特產。海濱椰園，深濃如幕，游歷其間，彷彿南洋矣。

氣候與植物之關係，若以山岳爲例證，尤有興味。極高之山，自頂至麓，氣候遞變，植物因之分爲數帶。例如川邊之橫斷山脈，稻米限於高度四千尺以下之地，玉蜀黍限於八千尺以下，小麥與樹木限於萬二千尺以下，及至萬六千尺以上，則杳無青草而近雪線矣。

若夫礦產之分佈情形，雖無與於氣候，而於地質息息相關。各種礦產之分合聚散，貧富多寡，驟視若無定理，細察實有至理。譬如中國南部之金屬礦，皆與花崗岩有多少之關係：錫鎢等礦與花崗岩關係最密，相距亦最近，銅鋅等次之，銻與汞距離最遠，故能次第分佈，連續成帶。詳細研究，屬於地質學之範圍，茲不具論。（參觀謝家榮地質學頁二百零五附圖）礦業區域，常在高寒之

地。鍾觀光旅行採集記云：雲南點蒼山在拔海一萬尺之地，尚有大理石廠。

中國農民佔人口總數百分之八十五。中國之輸出物品，百分之七十三爲農產品。世稱吾國爲農業國，良有以也。吾國農業有四千年之歷史，造詣最深。英人哈迪有言曰：『揚子江流域百穀佳果，出產之富與種類之多，世界各地罕見其匹。至於地理環境之影響於生活、制度、道德、宗教、美術、文學各端，世界各大天然區域之中，亦無有若中國農村社會之深切著明者矣。』（見 M. E. Hardy: *The Geography of Plants*, 1920, p. 31, 32.）茲將吾國大宗富源，分爲農產、森林、畜牧、魚鹽、礦產五項，舉要如左。

(一) 農產 (1) 米 中國爲世界第一產米地。江蘇安徽浙江江西湖南湖北四川七省，產米

占全國三分之二。江蘇安徽湖南三省，產額尤多，無錫蕪湖長沙爲吾國最大米市。我國每年產米約四萬萬石，近年因天災人禍，米糧不足，恆乞糴於海外。（如安南、暹羅、印度、朝鮮）外國米進口，

平均每年約在五百萬石左右。年來國民生計困難，莫不與米糧之騰貴有關。

(2) 麥。我國小麥產地，以滿洲及黃河流域爲最盛，全國平均產額約三萬萬石。近年麪粉工業發達，以哈爾濱爲中心，青島無錫上海次之。民國十一年麪粉出口一千四百萬兩。高粱(稷)小米(粟)與小麥之環境相似。牛莊之高粱酒甚著名。

(3) 豆。大豆(卽黃豆)產於低溼高燥之平原，滿洲風土最宜。蓋中國產豆占世界十分之八，滿洲產豆占中國十分之七。大豆可代肉食，豆餅可充飼料或肥料。近年以來，大豆爲吾國出口貨第二大宗，幾與蠶絲相頡頏。大連所以成爲全國第二大商埠，其故可知也。

(4) 茶。吾國產茶區域率在北緯廿三度與卅二度之間，就中南嶺之大小岡阜尤適宜於種茶。浙江安徽二省多產綠茶，西湖之龍井茶，其代表也。兩湖江西福建諸省多產紅茶，武夷山之茶其代表也。百年以來，華茶在世界市場上雖有江河日下之勢，然其色香味三者，仍推世界之冠。福

州九江漢口上海爲我國最大茶市。

(5) 糖 閩廣二省爲我國著名產糖之區，以廈門汕頭爲集散地。此外四川廣西亦產糖。我國糖業若儘量發展，足以自給，乃今洋糖進口十倍於本國所產，至可惜也。東三省之甜菜，亦可製糖，加以經營，可與南方之甘蔗糖相頡頏。

(6) 棉 棉花之主要產地爲大江三角洲與雲夢澤之平原，北方渭水海河二流域，近亦獎勵植棉。江蘇之南通棉，產額全國六分之一，品質尤爲全國之冠。今中國爲世界第三產棉國，顧供求不能相應，洋紗爲進口貨第一大宗，以民國九年而論，漏卮竟達二千五百萬元之巨。自歐戰以來，紡織工業爲吾國實業之巨擘，然其發達之程度尙屬幼稚。天津上海兩處，紡廠林立，棉市最盛。鄭州漢口次之。

(7) 麻 麻之種類甚多，大別爲二，供紡織者曰苧麻，供榨油者曰芝麻。苧麻產於江西湖南諸

省，織成夏布，光澤精美，涼爽宜人。芝麻一名胡麻，產於河南等省及塞外草原。麻油可以調羹，甚香美，又為各國油漆工業所必需。麻餅可充飼料。

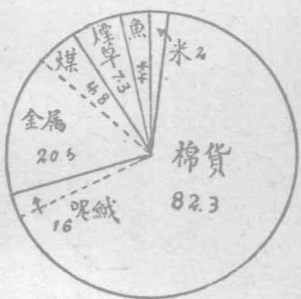
(8) 絲 太湖流

域氣候佳勝，水利修明，桑枝肥潤，為中國產絲最盛之區。湖州之七里絲，號為全國第一。生絲為吾國輸

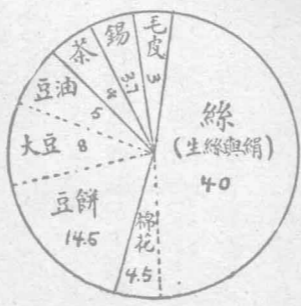
出品第一大宗，近年出口達一萬萬兩左右。由上海輸出者占五分之三，由廣州輸出者占五分之二。南京蘇州杭州，為織造綢緞之三大名城。又河南之伏牛山，山東之勞山，野生柞樹 (Oak)；其葉

中國輸出入概況 (以百萬金鎊為單位)

(甲) 輸入 (總額 240)



(乙) 輸出 (總額 190)



可以飼蠶，謂之野蠶絲，亦可織綢。

(二)森林 吾國古有山農之稱，山林之業，保護備至。後世法制漸壞，致成今日到處童山之景象。山泉下瀉，無由調節，吾國多水旱災，此亦爲一原因也。近年中國進口木材，年約一千萬兩左右。至於國內木材市場，擅有勢力者，尙有下列數處。此外蒙古新疆西藏川邊，猶多未開發之森林。

(1)滿洲森林 滿洲有吾國最大之森林。長白山之林業，業已發軔，一沿松花江而下，經吉林而至哈爾濱，一浮鴨綠江而至安東，運銷北方各省及上海。滿洲森林，闊葉樹（如榆、楊）多生山麓，針葉樹（如松、杉）多生山頂。紅松最有價值，挺直不撓，易受斧斤。吉林城之大街，以木塊填路，屋宇亦甚宏壯，以視黃河下流之草廬泥壁，迥乎不侔矣。

(2)沅江森林 沅江森林在湖南西南部，松杉產額最多，餘如樟、楠、檀、梓，質尤堅美。木材概編爲筏，由洞庭湖集於漢口，分布大江上下游。副產物則有竹與桐油。桐油性質保水不透，可與南洋

之樹膠相比擬。湖南洪江鎮之桐油最著名。我國每年桐油出口價值千餘萬兩。

(3) 閩江森林

閩江森林杉最多，松次之，栗、樅、漆柏又次之。樟腦與竹亦為重要商品。試出福

州海口一望，帆檣如織，舳艫千里，類皆運木之舟也。福州漆器，外人稱為中國三長（絲綢、磁器、漆器）之一。

(4) 西江森林

柳江為西江支流之一，其上流乃貴州之苗洞，木材甚富，稱為苗木。柳州壽材

最佳，俗有「生在蘇州，食在廣州，着在杭州，死在柳州」之諺。鬱江沿岸，茂林修竹，綠陰欲滴；又有桂油、茴香油二種特產。廣西梧州為木材帆檣之大輸出地。

(5) 海南島森林

海南島上之五指山，有熱帶森林，交枝連柯，蔭蔽天日；且瓊島孤懸海中，風

威甚烈，故所產樹木，抵抗力最為強大，有千年不朽之稱。香港之建築材料多仰給於此。椰樹生於海濱沙土，衣食住日用原料，無一不備，號為植物之王。

(三) 牧畜。大抵牧與耕之多寡，適成反比。吾國南方雖亦牧羊，不過爲農家副業。關東草原，農業幼稚，牧畜之事，家喻戶曉。至蒙古則純以遊牧爲生，單刀匹馬，可牧五百羊；問其貧富，則數畜以對。

(1) 羊。我國飼羊之地，以蒙古青海居首，甘肅山西次之。蒙古土地廣漠，草野茫茫，雨量少而氣候燥，洵天然牧場也。蒙古人以羊皮爲衣，其乳與肉爲食，其毛製氈爲帳幕，是其衣食住三者，全賴此一羣之羊矣。中國羊毛以張家口與包頭爲最大市場，然後由天津出口，年值一千五百萬兩。据近年貿易統計，羊毛之輸出額略與呢絨類之輸入額相等。

(2) 豕。我國自古盛行養豬，大江以南，氣候溫暖，人口稠密，因之飼豬物料亦頗富裕。浙江之金華，雲南之宣威，均以火腿著名。四川豬鬃極佳，有彈性而光澤，可供製造刷帚之用，多由重慶出口。

(3) 牛。吾國多養耕牛，與歐洲諸國多養乳牛者不同。耕牛專供力役，老死則取其皮，亦爲我國出口大宗。漢口爲最大牛皮市場。蒙古人以牛乳爲主要飲品，（蒙古人以茶與牛乳混合，加鹽煮食之，名曰奶子茶。）牛肉爲其副產。孫中山嘗稱蒙古爲中國之阿根廷，將來世界肉類最大供給地之一。西藏之犛牛（Yak），滿身長毛，其色黧黑，爲土人生命所繫，肉以供食，毛織天幕，骨製家具，糞供燃料；在西藏無犛牛之助，幾不能旅行矣。

(4) 馬。中國之馬，可分爲口馬、川馬二類。口馬產於蒙古，由直隸之張家口，山西之殺虎口南下。其體格極爲強壯，並富於忍耐性，我國軍用馬匹，皆出於是。多倫爲最大馬市。川馬體格較小，產額亦少，僅供四川、雲南山路跋涉之用。驢乃馬之別種，多產於西北諸省乾燥區域。驛爲馬與驢配合所生者。驢騾皆供耕作運輸之用。

(5) 駱駝。駱駝產於蒙古、新疆之沙漠中，體高五尺餘，號爲沙漠之舟。其馱載方法有三：曰駝

車曰駝轎，曰駝載，多魚貫結隊而行，故名曰駱駝隊。駱駝毛者，非取諸載貨之駱駝，乃取諸特爲飼養者。其毛運至天津北京，織造絨氈等物，外國市場上所謂天津地氈是也。

(6) 家禽

雞卵爲農家之副產品。民國六年蛋粉輸出達三千萬兩。鵝鴨皆喜水居，大江以南多水鄉澤國，居民養鵝鴨以供饌。韓翃過揚州詩云：『有地皆栽竹，無家不養鵝。』可見其風趣也。以上所述，皆家畜非野獸也。滿洲森林中，土人以狩獵爲業，哈爾濱爲我國第一獸皮市場，如虎豹狐貂之皮，不可勝紀。我國皮貨出口，年值五百萬兩。

(四) 魚鹽

吾國魚肉並重，全國漁產價值約二萬萬元。內河漁業，如黃河之鯉，長江之鱖，松江之鱸，富陽江之鱒，太湖之魚蝦，均甚著名。沿海漁業則舟山羣島爲世界大漁場之一，寧波爲中國第一漁市，而澳門次之。魚產以黃魚爲大宗，鯊魚帶魚烏賊等次之。捕魚亦有時令，如陰歷四月爲捕黃魚之時期，捕帶魚在冬至以後。鮮魚用冰冷藏，鹹魚用鹽浸漬，鯊魚惟恃天然之太陽光。寧波

甬江兩岸，錐形之冰廠，連綿不絕，亦一奇觀也。

鹽爲我國之官營事業，每年鹽稅收入總額在九千萬元左右，占國家總收入四分之一。中國濱海各地，皆可製鹽，或用煎法，如「淮鹽」「長蘆鹽」是也；或用天日曬鹽法，如「青鹽」是也。揚州爲淮南鹽商薈萃之地，長蘆鹽以直隸滄州爲中心。山東半島海岸延長，雨量不多，於天日製鹽最宜。青島幾成爲日本食鹽之供給地，卽青鹽是也。中國內地湖泊無出口者，因氣候乾寒，鹽分遂漸富集，如山西解池（河東鹽）蒙古吉蘭泰鹽池（吉鹽）是也。鹽池之外，又有鹽井，以自流井最著名。自流井位於四川富順縣，六十方哩之內，其所開之鹽斤共一千一百餘處，最深者達四千尺。自流井有居民五十萬，爲中國西部最重要之工業中心。

（五）礦產。中國礦產以煤爲最重要，鐵業則不甚發達。雲南錫礦，乃吾國有數富源。銅鉛鋅均

甚缺乏。金銀產額，自古所稀。銻鎢等礦，爲吾國近年極重要之發現，前途殊有希望。

(1) 煤。我國各省均有煤礦，北方尤富。直隸開灤煤礦與奉天撫順煤礦，稱現時中國二大煤礦，每年各產五百萬噸。開灤煤由秦皇島出口，運至上海，分佈於大江各口岸。撫順煤多供日人之用。開灤礦務由中英合辦，撫順純爲日本投資。若夫純由華資開採者，如山東嶧縣，河南六河溝，江蘇賈汪諸煤礦，年產額均不上一百萬噸。山西太行山前後，喧傳有世界最大之煤礦，言礦業者每於此懷無窮之希望焉。

(2) 鐵。漢冶萍公司開採大冶鐵礦及萍鄉煤礦，而設鐵廠於漢陽，爲中國製鐵事業之巨擘。平均年產四十萬噸，占全國三分之一。惜該公司主持非人，負債過巨，利權多入日人之手。其次奉天有二鐵廠，（本溪湖與鞍山站）皆係中日合辦，每年共產二十萬噸。安徽繁昌煤礦年產十八萬噸，亦有日債關係。中國製鐵業尙未發達，所需鋼鐵仍仰給各國，每年進口在四千萬兩以上。

(3) 銅。中國各部均有銅礦，且爲中國最古之金屬工業，以其爲製幣所必需也。辛亥以前，銅

爲政府之專利事業，雲南東川所產之銅，悉數解往北京，號曰「京銅」，方其盛時，每年達六千噸。革命以後，組織私人公司，至今尙爲吾國最大之產銅區，每年可產八百噸。

(4) 錫。中國產錫除馬來玻利菲亞外，允推獨步。雲南之箇舊縣爲產錫最富之區，開採已四百年，礦工達三萬人，年產千餘萬兩，占全國十分之九。箇舊之錫大都運往香港，再事鑄鍊。

(5) 金銀。我國近年產金額不過十萬兩左右，黑龍江之漠河金礦爲第一，甘肅西寧附近次之。阿爾泰山亦產金，確數未詳。我國爲世界第二用銀國，次於印度，其產額之微亦與印度相同。歷年最大產銀額不達五萬兩，熱河產出較多。

(6) 其他金屬。湖南常寧縣水口山之鉛鋅礦，爲省政府所辦，規模宏大，年可獲利百餘萬元。我國爲世界產錒 (antimony) 最富之國，約占世界總額之半，湖南新化縣之錫礦山，爲中國最大之錒礦。長沙之華昌公司，專以鑄錒爲業，年可獲利千餘萬元。汞卽水銀，爲我國重要金屬之一，

以貴州爲中心，銅仁縣之萬山場其最著者也。最近五嶺山地又有鎢礦 (Tungsten) 之發現，現吾國爲世界第二產鎢國。鎢礦爲政府專利事業，電燈電絲均須以鎢爲之。

(7) 石油。中國礦產除煤鐵而外，最爲世界所注意者當推石油。陝西延長附近，發現中國第一石油礦，善加經營，足敷全國之用，信如是，則每年可挽回四五千萬兩之漏卮也。我國石油礦除陝西外，更向西北蔓延，經甘肅玉門，沿祈連山之麓，直至天山北路。新疆之迪化塔城均有石油礦云。

(8) 磷。海南島之東四百海里有大東沙島 (Pratas)，海南島之東南一百二十海里有西沙羣島 (Paracels Is.)，島上均積有數千年之鳥糞層，此卽磷礦，可製造火柴及農田肥料。江蘇海州城南之朐山，亦有磷礦。

(9) 水泥。水泥爲建築工程上至佳之材料。大戰以前，我國有水泥廠三：一在唐山，供北方之

用，一在大冶，供中部之用，一在廣州，供南方之用。但每年仍須仰給外國之接濟。至民國十二年，全國已有水泥廠十二處。蓋年來實業發達，建築繁興，水泥之需求日增也。

(10) 瓷器。江西景德鎮舊稱中國四大鎮之一，磁業之興，於今九百年矣。其原料取給於鄱陽湖上游昌江沿岸之陶土。現鎮上有窯五十餘所，人口二十五萬，每年輸出各省者價值四百萬元。中國全國所需飯碗，過半數仰給於景德鎮。

第五章 中國之民族與人口

中華民族合四萬萬人而成，為世界第一大民族。中國本部在秦漢時代已成同文同軌之治，二千年來，綿延不絕，民族範圍，益形擴大，又為世界上最鞏固之民族。其故何歟？中國文明產生於大平原，故其民族器度偉大，有廣納衆流之概。溫度雨量，俱不過分，張弛往復，若有韻然，故其民情

風俗安雅優美，篤好和平，取調和折衷之態度，固不容偏激而好異也。孔子爲中國民族之師表，其言曰：『中庸之爲德，其至矣乎。』又曰：『夷狄進於中國則中國之。』蓋君子之治國也，以教導異族爲美，不以征服異族爲美；於宗族則主自由信仰，於社會則主機會平等。故中國史上無慘酷之宗教戰爭與階級戰爭。雖自三國以降，北方蠻族南下牧馬，中原百姓多遭亂離，而蹂躪我者卒皆歸化於我，其最後之結果，常增加中華民國之分子。例如山東氏族多鮮卑金元之遺裔，然而人種地理之界限，則渺乎不可復迹矣。夫歐洲之面積人口，略與中國等耳。歐洲自大戰以來，分裂爲三十國，疆場之間，一彼一此，舊恨未消，決裂時起。惟我中華民族則巍然成大一統之氣象，新舊雜居，一視同仁，非由「兼併」實爲「堅凝」。我祖先之勞苦經營，爲子孫者可不常念耶。（關於中華民族之成分，詳見梁任公著中國歷史上民族之研究）

民國之五色國旗，卽表示由漢滿蒙回藏五族共和而成。其實今之滿族，不過占滿洲人口十

分之一，內蒙古亦漢多於蒙，農重於牧，新疆漢居四而回居六，惟有外蒙西藏純爲蒙藏之境界耳。滿族古以遊牧爲業，故兵馬精強，數爲邊患。及滿洲入主中原，駐防各省，二百年來，無形同化，惟存歷史上之名詞而已。清旣入關，對於滿洲，本持封鎖政策，有漢人婦女不得越長城之令。而山東半島地瘠人稠，出關私墾，遍於滿洲。自洪楊亂後，日俄進逼，始改爲東三省，設官分治，煥然一新。山東移民往者尤多，農田之墾闢日盛，漢滿之界限泯除，故曰滿洲者，吾國之新大陸也。內蒙草原亦然，近長城，多沃壤，秦晉農民相率農工其間，雖半耕半牧，行居莫定，而河套一帶，固已爲耕田鑿井之世矣。近二十年來，漢人徙居塞外尤多。民國成立，設熱河察哈爾綏遠三特別區，共三十餘縣，與內地行省初無二致。新疆自乾隆年間收入版圖以來，不禁漢人移殖，天山南北兩路，實漸開化。光緒初年，左宗棠平定回亂，漢民隨大軍出關，（以湖南人居多，因左宗棠所部皆湘軍也）久之生聚漸盛，闢疇殖穀，成效大著。民國以來，新疆漢回相安，邊防鞏固，藉紓西顧之憂。清於外蒙西藏，均

取閉塞主義，因其遊牧之舊俗，而以喇嘛教愚之。蒙漢貿易，限制甚嚴，故蒙古雖屬清二百餘年，而實未開化。西藏亦然。所以民國成立以後，外蒙受俄人之煽惑，倡言獨立，時發警報。而所謂「西藏問題」者，亦懸宕而未決，英人圖藏，最爲可慮。最近中華教育改進社，提倡蒙藏教育，即欲以精神文化，勸導而聯繫之，以收正本清源之效。夫外蒙西藏與我同種，使之漢化尙易，使之歐化則更難，民國果能振作，亦不患其他向也。此外尙有未開化之苗蠻族，約一百五十萬人，部落紛紜，風俗龐雜，守太古之遺風，而與漢人格不相入，去其野蠻，移風易俗，漢人之責任也。要之，我先民之同化事業，固已十成八九，其餘之一二分，則所望於後起者之努力耳。

據民國九年郵局統計，全國人口總數爲四萬三千六百萬；每英方里人口密度，爲一百七十八人。就各省比較之，江蘇人口密度最大，每方英里八百七十五人；浙江次之，六百人；山東又次

之，五百五十人。若就區域而論，四川之成都平原，廣東之珠江三角洲，與蘇浙二省間之大江三角，水道如網，土壤膏腴，每方英里之居民，達千人乃至千五百人之多。世界人口最稠密之國家，曰比利時，每方英里人口密度，亦不過六百五十七人耳。雲南省山岳之地計十四萬方英里，平原之地計一萬方英里，平原每方英里人口四百人，山岳僅四十人；且山岳多苗蠻族，而平原皆漢人。此可見地形與人口分佈之關係也。雲南廣西陝西甘肅諸省，人烟皆甚寥落；甘肅每方英里僅四十八人，爲本部各省人口密度之最低者。取本部十八省而平均之，每方英里得二百六十七人。邊疆形勢則大異矣：滿洲平均得四十人，內蒙古廿二人，外蒙古一人，新疆西藏各四人。內地多游民，邊疆多曠土，此卽人口分配不均之結果也。倘使熱河察哈爾綏遠三特別區，盡力開墾，以期與山西人口密度相等，至少可容四千萬人，現時僅有七百萬耳。又如黑龍江省可耕面積五分之四，依然荒蕪，未經開墾。移民實邊政策，乃移內地之遊民，實邊疆之曠土，所以調劑盈虛，使國家人民同

受其益誠當今之要務也。

宋史地理志曰：『福建土地迫陋，生籍繁夥，雖磽确之地，耕耨殆盡，畝直寢貴，故多田訟。』戶口日繁，而地不加增，海濱之民，使船如馬，此卽海外華僑之地理的原因。近世歐美日本幾無處不有華僑足跡，而南洋華僑歷史尤長，成功尤大。世界華僑總數七百六十餘萬，南洋羣島獨有五百餘萬。（荷屬諸島一百八十萬，英屬諸島一百萬，馬來半島九十萬，暹羅一百五十萬）南洋土人好逸惡勞，無所用心，其華路藍縷以啓山林者，幾無島不以華僑是賴，故能卓然握工商業之實權，而爲土人生命之所寄。每年華僑寄回現金約一萬萬元，廈門汕頭一帶，庶而未富，其生活皆藉南洋爲挹注。惜乎清代視華僑爲化外，不加保護，漠視南洋之政治勢力盡爲白人席捲而去。昔者白人利用吾僑，開拓新地，今則烏盡弓藏，昌言排斥。吾僑教育上實業上所受之打擊，創鉅痛深，此皆吾國無鞏固之政府之咎也。

吾國以農立國，工商業素不發達。自海禁大開，列國通商，以我之手工工業與外人之工場工業相遇，以我之負販商業與外人之公司商業相遇，無不處於劣敗之地位。於是洋貨充斥，利權外溢，工商停滯，百業凋零，失業人口，由是漸衆，東南沿海一帶，所受影響尤著。近二三十年來，始有新工業之萌芽，願爲不平等條約所束縛，而不克自拔。自民國四年至十四年，貿易上之入超，由四千萬元，漸增至三萬八千萬元，民窮財盡，可想而知。農業者，我國社會之中堅也。乃自昔不講水利，致旱魃洪水，並行爲虐，加以頻年喪亂，運輸梗阻，外米之輸入愈多，米價之騰貴愈速，以致民愈貧而匪愈多。我國陸軍之衆，可謂世界各國之冠，屢次擴張，呼嘯立集，無業之衆，可見一斑。嗚呼，以吾國之地大物博，天然富源之待濬者，實無限量，但使經營有序，分佈有方，則必不至有人浮於事與求過於供之患，殆可斷言。特政治不良，斯不能以人力適應環境，利用厚生耳。

如上所述，(一)同化問題，(二)殖邊問題，(三)僑胞問題，(四)失業問題，皆吾民族當今之大

問題，吾國民不可無深謀遠慮，以定方針也。

第六章 中國之都市與交通

中國之都市，人口過百萬者二處，上海廣州是也。人口過五十萬者八處，北京天津武漢杭州福州蘇州重慶香港是也。人口過二十五萬者十處，成都南昌佛山寧波紹興南京濟南揚州開封鎮江是也。此外人口過十五萬者十四處，過十萬者十四處，過五萬者九十二處。茲將人口二十五萬以上之都市，依其所處之地位而分析之，則水道與都市之關係，昭然明矣。

(1) 沿運河者……北京、蘇州、杭州、紹興、

(2) 沿黃河者……開封、濟南、

(3) 沿大江者……成都、重慶、武漢、南昌、南京、鎮江、揚州、

(4) 沿海者……天津、上海、寧波、福州、香港、

廣州、佛山、

考之於史，漢唐盛時皆都長安，爲人口五

十萬乃至一百萬之大都會，今長安人口僅二

十五萬，降爲全國第二十大城。而上海在八

十年前，不過一海濱蕭寂之漁村耳，今則成爲

全國第一大都會。蓋近世海洋航業大興，各國

之最大都會不得不由大陸中心而移於江海

交通之區，勢使然也。於此可見人力足以改造環境，而不必爲環境所抑制。顧中國第一商港，何以

不在寧波或海州，而在上海，此仍不離乎環境之勢力。古語云：『天定足以勝人，人定足以勝天。』

中國人口十萬以上都市圖



知此理者，可以研究人地相應之故矣。茲將吾國之都市地理，就歷史上與經濟上，各舉六例以說明之。

(甲) 歷史上之六大都會

(一) 長安 長安咸陽皆在陝西省涇渭交流之點，長安在渭南，咸陽在渭北，西周秦漢隋唐皆都於此，(秦都渭北，漢隋唐皆都渭南) 合計九百七十年。長安建都之理由，約言之有三：長安古稱關中，東有潼關，南有藍關，西有散關，北有蕭關，中爲大盆地，形勢最稱完固，一也。長安附近有八川之流，(涇水渭水灊水等) 土地肥美，農業早興，又有終南山竹木之饒，漢唐盛時，衣食充裕，未聞仰給於東南，二也。關中古稱勁兵健馬之區，郭子儀曰：『雍州之地，兵強士勇，雄視八方，有利則出攻，無利則入守，此用武之國，非諸夏所同。』三也。唐末五代之亂，長安化爲邱墟。有宋以降，西北水利不修，灌溉之功，幾盡廢矣。今長安爲陝西之省城，因其居於吾國西北部與東南部陸路交通

之樞紐，（長安至上海二千六百餘里，長安至伊犁約六千里）商業頗盛。異日隴海同成二大鐵路於此交軌，又復興西北之農田水利，則長安固不難恢復古代之光榮也。

（二）洛陽。洛陽在黃河支流洛水之北，爲東周東漢曹魏西晉後魏後唐諸朝建都之地，合計八百四十餘年。洛陽所以爲吾國古都者，其故有三；蓋一則居於黃河流域道里適中之地，二則附近伊洛灋澗諸水，古皆富於水利，三則左右有成皋函谷二關，南臨嵩山，後顧大河，頗稱險要。方其盛時，洛陽園囿之勝，甲於中國，然易代之際，屢遭兵燹，故宮鞠爲茂草，水利亦復荒廢。今居民不過四萬，地瘠民貧，商業蕭條。

（三）開封。開封在洛陽之東三百里，曾爲國都二百年，北宋時與洛陽稱爲東西二京。開封一名汴京，因有汴河自京城東南流，直達江淮，東南漕米，由此而上。開封乃四通八達之郊，然平曠無險可守。北宋太平日久，汴京極爲繁華。自宋室南渡，乃漸衰落，汴河亦日就湮廢。今開封爲河南省

會，人口近三十萬，市肆殷闐，街衢寬廣，略存故都遺制耳。

(四) 南京

南京古稱金陵，爲孫吳東晉宋齊梁陳南唐朱明八代之帝都，共歷三百六十餘年。中華民國臨時政府亦建於此。鍾山峙於東，雨花臺障於南，幕府山綿亘於北，大江天塹，環抱於西，中爲寬平弘衍之地，而秦淮河玄武湖左右映帶，環境若斯，誠巨觀也。自六朝以來，江山險固，氣象雄偉，文采風流，甲於海內，方其盛時，連廊櫺比，無復隙地，秦淮河尤佳麗，燈火遊船，蕭鼓凌雲，昔人以爲仙都樂園。近自洪楊之亂及二次革命，兵燹之餘，衰謝殆盡，荒煙蔓草，彌望蒼涼。今南京爲江蘇省城，人口三十四萬，城垣周六十里，仍不失爲世界第一大城。

(五) 杭州

杭州距錢塘江口約六十里，城南跨吳山，西臨西湖，東北田疇相望。古時海舶逕抵城下，北宋時定爲全國四大商港（即杭州、寧波、泉州、廣州）之一。南宋建都杭州，歷一百四十餘年，生養休息，達百萬人以上，商買賣，晝夜不絕，風俗侈靡，羅綺如雲，「夜市三更，燦爛樓臺之燈

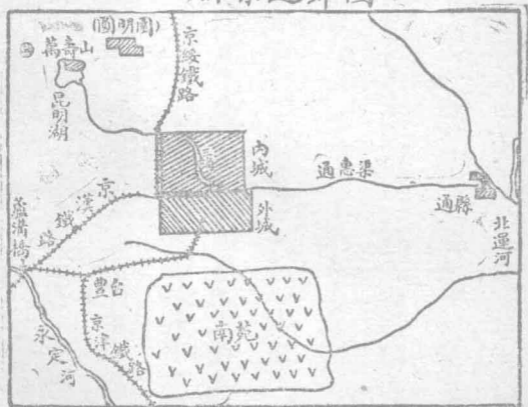
火；春風萬井，喧闐簾幙之笙歌；可謂盛矣。獨惜杭都偏處一方，不足以經略中原耳。南宋亡後，經大火災，蕩然無餘。元時錢塘江口淤淺，巨艦不能進口，沿海貿易亦遂衰落。今杭州猶有人口七十五萬，為浙江之省城，則因其位於大運河與錢塘江之終點，又有湖山勝景故也。

(六)北京

北京為中華民國之首都，當永定河

與北運河之間，附近為一平原，位於叢山之中，宛如海灣，地文學家稱之為北京灣。北京左環滄海，右擁太行，南襟河濟，北枕居庸，對於中原與滿蒙兩方面，

北京近郊圖



均便於控制，此其優點也。其建都時代，除遼金外，計歷元明清三朝，以迄民國，已有七百餘年，爲聲
 明文物之所萃，恢奇壯麗，甲於全國。人口八十五萬。北京之水利，自城外導玉泉山之水，瀦爲昆明
 湖，又導入京城之內，瀦爲三海，其間樓臺層疊，水樹清華，爲京城第一勝地。三海之水，又導入通惠
 渠，至通縣入北運河。昔年江淮漕米運至北
 京，皆以通縣爲終點。自海運興後，天津爲北
 京之外港，兩地相距二百四十里。自鐵道興
 後，全國四大幹線以北京爲集中點，京奉車
 可通奉天，京綏車可通包頭，京漢車可通漢
 口，津浦車可通浦口。由上海至北京，鐵道最
 速一日半可達。



(乙) 經濟上之六大都會

(一) 上海 上海爲我國之經濟首都，蓋上海在大江吐納之口，又當南北兩洋之中權，東赴美洲，西赴歐洲，海道略等。大江流域五十萬方英里之沃野，一億八千萬之人口，均恃上海爲唯一門戶。近年上海貿易額對於全國貿易額之比例，恆在百分之四五十以上。出口以絲茶爲大宗，進口爲棉貨爲大宗。上海商港，沿黃浦江兩岸，長廿五里。人口一百五十萬，（其中公共租界約占五分之一，法租界約占六分之一）每年增加率約百分之四。我國之工業，航業，印刷業等，均以上海爲中心。

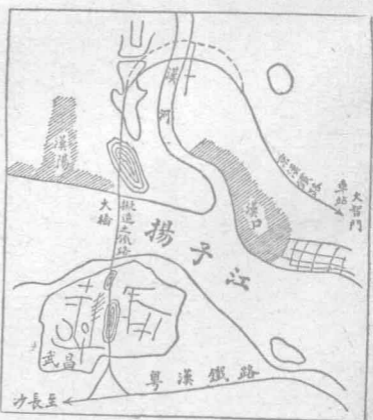
(二) 武漢 武漢三鎮，當江漢之會口，爲大江中流最大都會。武昌居大江之東，漢陽居大江之西，漢口居漢水之北，鼎足而立。江光雲影之中，吳船蜀櫓，高帆如林，漢口偏於商業，人口三十五萬，武昌偏於政治，人口二十五萬，漢陽偏於工業，人口十五萬。武漢實占全國水陸交通之中心。昔人

所謂九省之會，乃就水運而言之，今京漢川漢粵漢等線，相繼敷設，益有居中馭外之勢；蓋上海為國際通商之樞府，漢口則內地通商之樞府也。漢口輸出品以棉、鐵、茶、麻、桐油、牛皮為大宗。

(三) 天津。天津當直隸五大河會流之點，貿易區域北至內外蒙古，西連山西陝西甘肅新疆，南及河南山東之北部，範圍之大，除上海外，殆無其匹。人口七十五萬，與武漢埒。天津為北方棉花集散地，加以接近開灤，煤炭豐富，紡織業極有希望。中國羊毛十分之九，由天津出口。

(四) 大連

大連位於遼東半島之東南角，灣內寬廣，停泊極便。大連為日本之租借地，日人既



握南滿鐵道，又振興海運事業，航路遍佈於東洋，於是大連遂操東三省進出口貿易之牛耳。近年大連貿易總額居於全國第二位，其地有油坊七十所，大豆乃大連商港之生命也。大連人口三十萬，華人佔五分之三，但大規模之工商業，均操於日人之手。

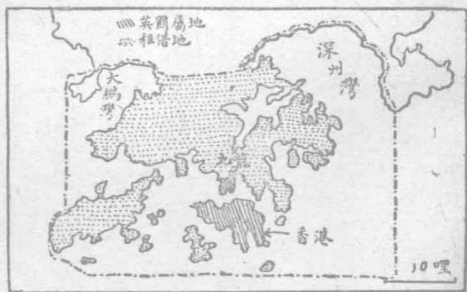
(五)廣州。廣州位於珠江三角洲之頂點，即東西北三江交流之地，為嶺南水路系統之中軸。其地有高山深水與平原，形勢雄偉，彷彿南京。廣州自漢以來，久與外國通商，海舶往來，富傾全國。上海開港以前，全國對外貿易幾為廣州所獨占。及香港勃興，漸有壓倒廣州之勢。然近年廣州貿易頗有起色，為全國第三大商埠。廣州貿易區域，由兩廣跨及湖南江西。出口貨有生絲、水果、蔗糖、草席、家具、玉器等。廣州人口共百六十萬。浮家泛宅三十萬人。

(六)香港。香港為珠江口外之一小島，與九龍隔海相對，以道光二十二年鴉片戰役割於英人，其後又以九龍租借於英。英人銳意經營，使香港成為世界第一等之良港。香港雖淪於異族，但

仍爲吾國對外貿易之一大門戶，其地位殆與上海相抗。因廣州港口不良，外國洋貨運銷南方各省者，必先至香港而後運往各處。南方各省貨物銷運外洋者，亦必先至香港而後運往各國，所謂「貿易中繼港」是也。香港九龍人口合計六十六萬，華人居百分之九十七。香港不過一孤島耳；距廣州八十三海里，輪船八小時可達。我國民當努力發展廣州，以代興香港，不必依賴香港也。

中國社會，以農村社會爲主體。人口五萬以上之都市，居全國人口百分之六，人口一萬至五萬之都市，亦居全國人口百分之六，人口一萬以下之城鎮鄉村，居全國人口百分之八十八。以視英國五萬以上之都市人口，占

香港圖



百分之四十三，法國占百分之廿一，不可同日而語矣。顧中國各省程度，亦參差不齊，如以一萬以下之村鎮人口爲比例，則雲南貴州居百分之九十四至九十六，湖南安徽居百分之九十三，山東四川居百分之九十，浙江江西居百分之八十七，江蘇居百分之八十三，廣東爲大城最多之省份，居百分之七十焉。蒙古新疆西藏大城甚稀，舉其最著者，奉天廿五萬人，哈爾濱廿萬人，庫倫四萬人，迪化五萬人，疏勒七萬人，拉薩二萬人。

中國交通經緯秩然，卽有四大縱路，四大橫路，加一海路，共計九大幹線是也。敍列於左。

(1) 東西第一幹路(自奉天經北京至包頭，附張庫汽車路) 奉天之省會曰瀋陽，乃東三省

之政治中心也。自此乘京奉火車，經山海關天津而至北京，長一千八百里，一日夜可達。至北京復上京綏火車，經張家口綏遠而至包頭，由庫倫新疆而來之駱駝，由蘭州寧夏而來之舟筏，皆會於

此爲吾國西北之大商埠。自包頭至新疆哈密，長二千二百里，現有展築鐵道之計畫，張家口當庫倫北京間交通孔道，庫倫者，外蒙之首府也。曩時隊商由北京至庫倫，計二千里，計須一月行程；及行駛汽車，五日可到。（票價每位百二十元）自庫倫至中俄邊界恰克圖六百六十里，亦有汽車通行。自恰克圖至西伯利亞上烏丁斯克車站約四百四十里，色楞格河直達，夏秋之間可駛輪船。

(2) 東西第二幹路（自海州經長安至迪化）

隴海鐵路東通大海，西聯陝甘，橫貫京漢津浦二路，爲黃河流域東西交通之捷徑。計自海州至蘭州，全線延長三千二百里。今自海州至陝州，已可通車，中經開封洛陽諸名城，長約千五百里。陝州至潼關，尙有二百里。潼關至長安（即西安）現有西潼汽車路，長四百里。自長安經平涼至蘭州，計程一千一百里，需十八日，沿途皆恃大車或騾匹載運。蘭州（即皋蘭）爲甘肅省城，西北濱黃河，上建鐵橋，長九十丈，自此西北行，一千五百里至嘉峪關。出關後，平沙浩瀚，又一千五百里抵新疆哈密。哈密當天山南，北兩路之會合點，水草鮮美，

園林茂盛。出關以來，長途戈壁，忽焉睹此，無異仙鄉。哈密至迪化，迪化至塔城，各約千四百里。迪化居天山之陰，爲新疆之省城。塔城西鄰俄境，爲一陸地商埠。自此駕馬車，行七日至俄屬斜米巴拉廷斯克(Semipalatinsk)，更沿額爾齊斯河乘輪行三日可達西伯利亞鐵道之鄂木斯克(Ornsk)車站，交通便利。(自北京經奉天哈爾濱滿洲里，取道西伯利亞至新疆塔城，一月半可達。)自哈密循天山南麓行，凡四千里至疏勒。(舊名喀什噶爾)疏勒號稱葱嶺以東第一都會，中亞諸國之商貨，畢集於此。西距中亞安集延(Andijan)車站，約十日程。

(3) 東西第三幹路(自上海經漢口至打箭鑪) 上海至漢口，二千里之水程，大洋汽船四日可達。由漢口至宜昌約一千一百五十里，可通小汽船。宜昌以上，大江自四川盆地排山而出，溝谷深刻，致成三峽之險。自入峽至出峽三百五十里，通稱峽江，兩岸『重巖疊障，隱天蔽日；素湍綠潭，迴清倒影；其間清榮峻茂，良多趣味。』惟灘險至多，舟行最難，近年已闢汽船航路。自宜昌上行至

重慶計程一千一百里，水大時僅三日餘可到，重慶下行，則一日半可回，若民船上航往往經月始達，下航亦須七八日。重慶爲四川最大商埠，自此至成都計程千里，運輸多以川馬。成都爲四川省，居成都平原之中心，亦爲西藏通中國本部之第一門戶。自成都至打箭鑪約七百里，陸行十二日可達。打箭鑪位於大渡河之支流上，爲四川西藏間之貿易中心。附近橫斷山脈，重區複澗，交通險絕，運輸貨物多以民夫擔荷背負。自打箭鑪經裏塘巴塘察木多而至拉薩，陸路共四千里。

(4) 東西第四幹路 (自廣州至南寧) 西江爲我國西南部最重要之水道，而以梧州爲中心。梧州居四流之總匯，握兩廣之咽喉，西江上流最大之商埠也。梧州東至廣州六百里，大汽船二日可達。梧州西至南寧約千二百里，小汽船上航四日，下航二日，南寧爲廣西之省會，電船更可上溯九百里而至百色，由百色復以小舟上溯至雲南剝隘。往時滇越鐵道未通以前，雲南省主要物產如個舊之錫，卽由西江水道輸出香港。

(5) 南北第一幹路(自哈爾濱經天津至上海,附中東鐵路) 由上海乘滬寧火車至南京,長

五百四十里,六小時可達。渡江至浦口,乘津浦車北駛,至蚌埠,跨淮水而過,蚌埠安徽北部第一名

城也。至徐州,與隴海路相交;由曲阜謁孔林者下車;至泰安,登泰山者下車;至濟南則有濼口鐵橋

跨黃河而過。濟南爲山東省城,北至天津六百里,南至浦口千二百里。有膠濟鐵路自此至青島,長

七百里。自濟南北上,至天津,改乘京奉車至奉天。奉天爲南滿洲鐵道中心,東至安東八小時,北至

長春八小時,南至大連十一小時,西至北京一日夜可達。而安奉鐵路(奉天至安東)尤爲赴朝鮮

之捷徑。所謂南滿鐵道者,即自大連經奉天而至長春,計程千二百里,與安東鐵路同爲日人所建

設,而爲日人所管理。長春爲南滿中東二路之接續點。所謂中東鐵路者,原係西伯利亞大鐵道之

一段,爲俄人所建設,總站設於松花江南岸之哈爾濱,西部線自哈爾濱至滿洲里,(滿洲里西距

赤塔千二百里)長千六百里;東部線自哈爾濱至綏芬河,(綏芬河東距海參威四百里)長九百

五十里。南部線自哈爾濱至長春，長三百二十里。故哈爾濱爲北滿洲鐵道之中心。滿洲地廣人稀，惟藉鐵道爲開發富源之鎖鑰，俄藉中東鐵路將北滿之天產運至海參威出口，日藉南滿鐵路將南滿之天產運至大連出口；東三省之商業爲外人所把持者久矣。

(6) 南北第二幹路（自北京經漢口至廣州）京漢鐵道自北京南達漢口，全長二千四百里。

粵漢鐵道自漢口南達廣州，全長約三千里。京漢鐵道業已完成，粵漢鐵道已成者三分之一耳。京漢鐵道在鄭州與隴海路相交，鄭州之黃河鐵橋，長五里餘，爲中國第一大橋。大別山脈之武勝關，（在河南信陽之南）有京漢鐵路之大隧道，長一百丈。又武漢三鎮間，擬築一駕渡大江之鐵橋，長約三里，預算需銀一千萬元。粵漢鐵道之已成者，一爲武昌滄口段，長七百八十里，中經長沙，一爲廣州坪石段，（坪石在廣東湖南界上）長六百里，中經韶州。坪石之北，須穿過摺嶺，亦當有一大隧道。

(7) 南北第三幹路 (自大同經長安至成都)

同成鐵道自山西大同直達四川成都，全線延長三千里，可稱爲南北行第三大幹線，此路迄未興工。惟自大同經太原至運城一千八百里之汽車路，則已告成。大同爲京綏路之一要站，太原爲山西省城。正太鐵路西起太原，東抵京漢路上之正定，計長四百八十里，爲山西煤鐵輸出要道。運城南達黃河茅津渡，其對岸卽爲隴海路之陝州車站。同成鐵道自陝州至長安一段，當可利用隴海鐵道。自長安至成都，陸路約二千里。但成都長安高度均在千五百尺左右，而巴山嶺路高達四千尺，秦嶺嶺路高達六千尺，危崖仄徑，崎嶇難上，卽歷史上著名之棧道是也。其間自成都過劍閣，越巴山至漢中，稱爲蜀棧，卽南棧道。自漢中逾秦嶺，過大散關，渡渭水，至寶雞縣，稱爲秦棧，卽北棧道。道中山林翳蔽，緣坡開道，過有缺處，以木續之，成道如橋，故名棧道。將來鐵路工程之艱鉅，可不待言。同成鐵道築成後，尙擬展築至雲南省城，與滇越鐵道接軌。

(8) 南北第四幹路(自蘭州至拉薩) 此線自西寧直抵拉薩，凡四千里。沿途荒寒寂寞，氣壓低而風暴多，旅行艱苦。西寧在黃河支流湟水南岸，地當甘肅青海交界之處，順流東下，可達蘭州。西寧名義上爲甘肅西寧道治，事實上爲青海之政治中心。拉薩爲前藏首府，藏人以赴拉薩爲終身大事。自拉薩西行，三百二十里至江孜，又二百二十里至札什倫布，爲後藏之首府。自江孜南行三百二十里至亞東，爲對印度商埠。亞東距大吉嶺二百四十里，僅七日程。大吉嶺者，印度極北之火車站也。較之我國自西寧或打箭鑪至拉薩，長途四千里，行程月餘，道路日壞，萑苻遍地者，不啻天淵之別矣。將來內地與西藏之交通，最便利莫如利用飛機，自成都至拉薩，九小時足矣；自上海至拉薩十八小時可達。

(9) 海路(自大連經上海至香港，附滇越鐵路) 我國沿海航路以上海爲中心。北洋航路，自上海至青島，三百九十海里，上海至煙臺五百一十一海里，上海至天津七百四十海里，上海至大連

五百六十七海里，上海至營口七百海里。南洋航路，上海至寧波一百三十四海里，至福州四百二十海里，至廈門六百二十海里，上海至汕頭六百七十三海里，上海至香港八百二十六海里，上海至廣州九百零九海里。由廣州往上海，或乘廣九鐵道（長三百里）至九龍過海，赴香港搭海輪，或直接乘開往上海之船均可。由香港開船，約四五日即到上海。由香港鼓輪而西，二日至安南海防。（途中過瓊州海峽時，可在海南島之海口港停泊。）登陸乘滇越鐵道，二日而至中法邊界，又二日至雲南省城，全線延長一千四百里。其在雲南境內者約八百里，計鑿隧道一百五十處，絕澗旁佈鐵橋架空，工程之鉅，為全國已成鐵道所未有。滇越鐵道由法款建築，仍由法人管理，無事則擴其商業，一旦有事，則將藉以屯兵，關係之重，與南滿東清相等。

吾國已成鐵道合計六千英里，（滿洲占二千四百餘英里）計畫中之鐵道合計八千五百英里，共一萬四千五百英里。較諸美國已成鐵道達二十六萬英里，則尚為大輅之椎輪而已。

第七章 中國之政治區域

中國歷史上之政治區域，其最有關係者，爲秦之郡，唐之道，與元之省，分述於下。

(一) 秦之郡

中國之統一，實始於秦，郡縣之制亦始於秦。秦時分中國爲四十郡，當時南方之地尙未開發，黃河流域占二十郡，大江流域占十郡，五嶺以南占四郡。柳詒徵先生中國文化史有言：『分地過少則稽核太繁，過大則控制不易。秦所置郡雖多，因各國舊制，然分据險要，形勢釐然，非深諳地理之學者不能規畫。』漢時雖有增損，大致仍秦之舊，惟析郡漸多（凡一百郡）乃於其上立十三部以監察之。

(二) 唐之道

唐旣一統，因山川形便，分中國爲十道：一曰關內，二曰河南，三曰河東，四曰河北，五曰山南，六曰隴右，七曰淮南，八曰江南，九曰劍南，十曰嶺南。唐之道區，往往與天然區域相符。如

關內道，東距河，西抵隴坂，南據終南之山，北邊沙漠，當今之陝甘盆地。河南道東盡於海，西距函谷，南瀕於淮，北薄於河，當今之黃河三角洲。道之下分州縣二級，州在三萬戶左右，縣略當州五分之一。据唐初統計，凡州府三百五十八，縣一千五百五十一。唐極盛時，威令所行，東綜遼海，北跨大漠，西被波斯，南暨印度。唐於邊疆之地，置八都護府以轄之，如安西都護府治今天山南路，安東都護府治今之朝鮮是也。

(三)元之省。自五代迄元，爲漢族衰微，北方蠻族崛起之時，其禍且甚於晉隋之際。元滅宋而奄有華夏，中國復歸於一。元代疆域之大，亘古無兩，合亞洲全境及歐洲東北部爲一大帝國，其治理藩部與治理中國之法迥殊，茲不具論。中國之地，元時分爲一中書省，十一行中書省。古時「中



書省」之名，不過中央政府之一機關耳。元始以爲地方行政之最高機關，因以稱其區域。省界區畫之際，重在軍事，故山川天然之形勢，與夫民情風俗之異同，不復顧及也。明清兩朝，大率仍元之舊。清之十八省，號曰中國本部，東三省與新疆省於光緒年間設立，共計二十二省；至於蒙古青海西藏，稱曰外藩，皆以舊俗羈縻之，未及建設省區也。民國肇造，政府憚於改作，政治區域仍沿清制，凡分三級，縣屬於道，道屬於省。北京附近之二十縣，劃爲特別行政區域，稱曰京兆。熱河察哈爾綏遠三區，皆在長城之外，本爲內蒙古之一部，清初加入直隸山西兩省，民國五年改爲特別區域，與行省規模相仿。川邊本屬西藏之一部，清時加入四川省，今改爲西康特別區域。蒙古青海西藏三區，一律照舊。除蒙藏外，全國一京兆，二十二省，四特別區域，分爲九十七道，一千九百縣。茲將民國十四年臨時執政所公布之「國民代表會議條例」各區選出之議員額，比較如左，以覘各區盈虛強弱之勢焉。

(1) 由江蘇直隸選出者各二十七人；浙江二十六人；江西四川各二十四人；山東河南各二十二人；廣東二十人；山西十九人；湖南湖北安徽奉天各十八人；陝西甘肅福建廣西雲南貴州新疆吉林黑龍江各十六人。

(2) 由京兆熱河察哈爾綏遠西康各區選出者，每區八人。

(3) 由內外蒙古選出者三十人。

(4) 由西藏選出者，前後藏各八人。

(5) 由青海選出者五人。

(6) 由華僑選出者十六人。

中國省制，有六七百年之歷史，俗沿既久，觀念頗深，而考其由來，元之行者原爲軍事區域，而鮮有當於民治之設施也。前清末造，海內賢達，已創改制之議，大致謂宜縮小行政區域，以圖自治。

之發達，另劃軍事區域，實行軍民分治。省制必須改造之理由，約有二層，一曰省區太廣：吾國一省之大，比於歐洲一國，如四川大於法國，直隸大於英格蘭與威爾士二地之和，浙江爲全國諸省之最小者，而其面積較比利時約大一倍。一省領縣，多至百餘，人口各數千萬，所以風尚懸殊，精神散漫，地方自治，不易興舉。又如雲南土地遼闊，自省城向西直行，須四十餘日之行程，前清失地之多，亦由於尾大不掉之弊也。自片馬問題發生後，爲抵制英人侵略起見，時賢多主張西另設新省，而以大理爲省會。二曰省制與天然區域不合：往往一省之內，山川風物迥乎不侔，經濟狀況亦大相逕庭，其人民情感利害本不一致，則在政治上必有意見紛歧互相牽制之弊；江蘇省之情形尤爲顯著。沈同芳云：

「江北公民多不願附合於江南，一再陳請政府，自立省分……道路之不便，自最遠之礪山等縣，抵省垣，舟車必數易，一也。蘇人於議會操吳語，卽徐海之人久於官場，能操官話者，且瞠目

不辨，二也。江北連年荒歉，各種政策皆急於治標，其情可諒；而蘇屬均稱中稔，議案務規其大者，有格不相入之形，三也。於是江南所可者，江北或否；江北所可者，江南或否；徒傷感情而無裨事實，四也。』（原文載於民國元年地學雜誌）

是故吾國政府應根據地理環境，重新規定政治區域，因山川之形勢，交通之便利，參酌民情風俗之同異，遠徵古郡之遺意，近師列強之成規，凡前清牽強謬誤不合理法之制度，悉欲改絃而更張之；先之以專家會議，次之以住民公決，泯畛域之偏私，宏國家之遠謨。此事成功，真正之省自治，庶可實現。

蒙古社會，依然爲上古部落性質，以旗爲單位，有世襲爵位之札薩克（即王公）處理旗務。更合數旗而爲部，合數部而爲盟；各盟有盟長，由札薩克選出，而經中央政府批准。每年會盟一次，檢閱旗務，或傳政府之命令。綜計內外蒙古凡一百五十餘旗。民國成立之初，俄人嗾使外蒙獨立，以

庫倫活佛（即喇嘛教主）爲君主。四年，因蒙人要求，曾允蒙人自治。八年，外蒙王公自願取消獨立，恢復舊制。十一年，蒙古青年受蘇維埃俄國之影響，民黨突起，組織正式蒙古政府，廢除舊日封建制度之積弊，一切地方事宜均由議會處理，憲法亦已宣布，以庫倫爲首都。我國若不早息內爭，實行真正共和，則蒙人對我恐日形疏遠矣。

青海在外藩中，人數最少，當清初時，當黃河以北爲蒙古族遊牧地，黃河以南爲西藏族遊牧地。自道光以後，番強蒙弱，渡河侵擾，今青海沿岸水草肥美之地皆爲藏民所有矣。青海清代置辦事大臣於甘肅西寧以管理之，今改爲寧海鎮守使，統轄其地。

西藏舊分康、衛、藏三部：康即今西康特別區，衛即前藏，藏即後藏。西藏政治謂之神權政治，其國王即喇嘛活佛。達賴喇嘛統治前藏，即西藏之正王；班禪喇嘛統治後藏，即西藏之副王。自清雍正年間，平定西藏，派駐藏大臣正副二人，分鎮其地，今改稱駐藏長官。藏人素持閉關主義，近三十

年來，英人垂涎西藏，以武力強迫通商。民國成立之初，英人復唆使西藏獨立，值國事擾攘，不遑遠圖，西藏問題，搖搖未定。

自清代中葉以來，外交失敗，割地賠款，爲國大辱。試以乾嘉以前之中國地圖與今日相比較，蓋已縮小三分之一，能無悲乎。現時中國邊界，延長八千英里，中俄國界殆居其半，約占三千三百英里。中英國界長千八百里，約占四分之一。海岸線亦占四分之一。此外中日中法之邊界，各二百五十英里。

第八章 中國之天然區域

如上所述，我國之政治區域，乃因歷史沿革而然，於地理上之天然形勢，支配多不適當。吾人如欲研究中國地理，不當以政治區域爲單位，而當以天然區域爲單位，其故甚明。大凡地理環境

相同之處，其生活狀況亦必大同小異，若此之地，謂之天然區域。地形與氣候爲環境之二大要素。先知一地之地形氣候，則於其地之風土人情，思過半矣。蓋水道之緩急，視乎地形而定；水量之大小，視乎氣候而定；而農田之肥瘠，又視乎水利而定。草木之生長，與氣候有關；礦產之採掘，與地質有關；而職業之分布，又與物產之分布有關。貿易之盛衰，繫乎水陸之交通；人煙之疏密，繫乎富源之厚薄；而水陸轉輸，貨物集散之點，又必有都會之興起焉。凡大都會，皆有其經濟之基礎，交通之孔道，街市之面目，風俗之流衍，而其所以致此者，皆有自然之趨勢，可以往復推尋者也。由此觀之，地理事實非偶然者也，非孤立者也，有相互之作用焉，有因果之關係焉，有合理之解釋與明晰之系統焉。『不特知其然，而且求知其所以然，且惟能見其所以然，故於當然之事實，亦覺豁然貫通，見之愈爲明切。』（語本翁文灝）是故欲用科學方法研究中國地理，必須認明天然區域，而不當囿於省界。區域地理 (Regional geography) 乃治地理學之正軌也。禮王制篇云：『廣谷大川

異制，民生其間者異俗！剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜，修其教不異其俗，齊其政不易其宜。』此雖陳言，而卓然爲一天然區域 (natural regions) 之定義。今試舉安徽省爲例而說明之。

論安徽省之天然區域，顯然可分三區。北部屬於淮水流域，中部屬於大江流域，東南一小部分，屬於浙江上流之徽港流域。以言地形，則霍山西接於桐柏山之脈，東沒於洪澤湖之濱，而爲安徽江淮二大流域之分水嶺。黃山承仙霞嶺而北上，包圍安徽之東南部，而爲大江與浙江之分水嶺。安徽東南部，完全爲一山國，黃山拔海達六千尺以上。安徽中部由三千尺之山地漸降而成大江兩岸之平原。北部淮水流域，則有千里無際之平原。以言水利，徽港僅通民船，淮水可航小汽船，大江可航大洋汽船。大江波瀾壯闊，穩流無波；淮水則下流壅滯，屢遭水患。以言氣候，則霍山（高四千尺）以北，天氣漸寒而雨澤較寡，產麥最宜；霍山以南，溫暖有雨，米量最豐。又茶之產區，不能

逾霍山而北。至於安徽之東南部，山多田少，生計艱難，故壯者多行役四方，徽州商人，到處有之。黃山地勢高寒，森林頗富；山巔雖在盛夏，不啻深秋。安徽大江南岸，山岳沿江崛起，礦產發掘甚易，蕪湖一帶爲中國近時言鐵礦者所最注目。若淮水平原，幾無礦產可言。以言交通，蚌埠當淮水與津浦路之交點，爲安徽北部第一商埠，豆麥爲輸出大宗。蕪湖爲大江中流之重鎮，有「吳頭楚尾」之稱，附近運河輻輳，中國三大米市之一也。徽州雖屬安徽，但徽州綠茶，非由蕪湖出口，而由杭州出口，水道有關於商業，於此可見。要而言之，安徽乃人爲的疆界，中包三種不同之環境，不可一概而論。且蚌埠之風土，可與江蘇之徐州，河南之周家口，相提並論，何也？同爲淮水流域之經濟中心也。蕪湖之風土，可與江西之九江，相提並論，何也？同爲大江中流之經濟中心也。徽州之徽港，與浙江之婺港衢港，同爲浙水之上源，分隸二省，非通論也。吾人研究地理，要當注意天然形勢，應分則分，應合則合，觀其會通，而明其大綱，庶不至有重複割裂之煩，與源委不清之弊歟。

余嘗根據地形、水利、氣候、物產、人口、語言、都市、交通、風俗、歷史種種要素，參伍稽考，分析綜合，釐定中國為二十三區。是乃天然區域，以其簡要明確，可為地理上之真正單位也。茲列一簡表如左。

天然區域		特	徵
(一) 黃河三角洲	* 冲積平原 * 河患 * 小麥帶 * 北方官話	濟南(30) 開封(28) 徐州(13) 蚌埠(?)	會(數字指人口以萬計)
(二) 大湖區域	* 江湖水運至佳 * 產米產茶至盛 * 漢冶萍煤鐵 * 景德鎮磁業 * 南方官話	武漢(75) 南昌(50) 長沙(25) 蕪湖(17)	
(三) 大江三角洲	* 水利最富 * 蠶絲最富 * 紗廠最多 * 中國經濟首都所在地 * 人口最稠密 * 南方官話與吳語區	上海(150) 蘇州(60) 南京(34)	
(四) 東南沿海區	* 溪流獨行入海 * 多良港饒漁產 * 山多田少為南洋華僑之故鄉 * 副熱帶果實與茶葉 * 吳語與閩語	杭州(75) 福州(62) 寧波(45) 廈門(11) 汕頭(8)	

(五) 珠江三角洲	<p>*熱帶氣候 *中古時最大海港所在地 *水田桑田之富與大江三角洲埒 *工業最發達 *廣州話</p>	<p>廣州 (160) 香港 (62) 佛山 (45)</p>
(六) 嶺南山地	<p>*三江與五嶺 *瘴癘(熱帶風土病) *米 糖木材雞豚及茴香油等物產 *廣州話 *多獠人</p>	<p>韶州 (12) 梧州 (8) 南寧 (5)</p>
(七) 海南島	<p>*絕好島國 *熱帶特產如椰子樹膠等 *西沙羣島之燐 *瓊州話(近於閩語) *多黎人</p>	<p>瓊州 (3) 北海 (3)</p>
(八) 雲貴高原	<p>*五千尺左右之高原 *四時如春之快 *農牧並重 *銅錫礦與水銀 *漢人操官話多苗人</p>	<p>昆明 (12) 貴陽 (8) 蒙自 (3)</p>
(九) 西南三大峽谷區	<p>*橫斷山脈 *舟楫不通 *長林豐林農產 隨高度而變遷 *大理石 *滇邊多白夷川 邊多西番漢人居少數</p>	<p>大理 (8) 騰越 (4) 打箭爐 (4)</p>
(十) 四川盆地	<p>*成都平原水利極富 *川江之輪船 *米 麥糖三大農產 *自流井 *四川官話</p>	<p>成都 (50) 重慶 (52)</p>
(十一) 秦嶺漢水區	<p>*山林中野蠶野獸 *棧道 *四川官話</p>	<p>漢中 (10) 襄陽與樊城 (15) 南陽 (5)</p>

(二) 陝甘盆地	<p>*大陸性氣候 *涇渭二川之灌溉 *黃土帶麥棉麻等物產 *延長石油 *北方官話</p>	<p>長安(25) 天水(8)</p>
(三) 黃河上流區	<p>*黃河上流之舟筏 *祈連山之雪水 *中國第一大湖(青海) *農牧並重 *多回民及西番</p>	<p>蘭州(11) 寧夏(8) 涼州(5)</p>
(四) 山西高原	<p>*四千尺左右之高原 *灌溉利少 *氣候冷燥 *農牧並重 *山西票號 *山西煤礦 *北方官話</p>	<p>太原(8)</p>
(五) 海河流域	<p>*北部山地南部平原 *海河五大支流皆會於天津 *小麥高粱 *開灤煤礦 *國都 *北方官話</p>	<p>北京(85) 天津(75)</p>
(六) 東北二大半島	<p>*多軍港商港富於魚鹽 *地狹人稠為滿蒙移民出發地 *煙草果園煤鐵等產 *北方官話</p>	<p>青島(10) 煙台(10) 大連(35)</p>
(七) 關東草原	<p>*松花江遼河嫩江三大流域 *大豆最富 *多麵粉廠 *撫順煤礦 *鐵道比較最長</p>	<p>瀋陽(25) 哈爾濱(20) 齊齊哈爾(5)</p>
(八) 白山黑水區	<p>*長白山與黑龍江 *森林最富 *金礦 *中國最寒之地 *尚有滿族遺裔</p>	<p>吉林(8) 安東(7) 瑗瑋(5)</p>

(九) 塞北草原	*河套水利 *半耕半牧產豆麥胡麻羊毛 良馬 *漢蒙雜居區域	張家口(15) 包頭(8)
(十) 外蒙高原	*戈壁沙漠全屬曠土 *漠北水草田為天然牧場(馬牛羊駱駝) 農業未興 *蒙古語	庫倫(4)
(十一) 準噶爾盆地	*天山北路風土與外蒙水草田略同居民皆以遊牧為生 *阿爾泰山金礦 *漢回蒙雜居區域	迪化(5) 伊犁(3)
(十二) 塔里木盆地	*天山南路三分之一為沙漠沙漠邊際有水草田產瓜果牛羊 *大陸性氣候顯著 *漢回雜居區域	疏勒(7) 和闐(3)
(十三) 西藏高原	*世界第一高原 *居民以牧畜犛牛為生 雅魯藏布江流域可種麥 *喇嘛教 *西藏語	拉薩(2) 札什倫布(1)

如欲細論，請參觀拙著初級中學「人生地理」下冊第十一章「中國區域地理大綱」及高級中學「中國地理」(上下二冊)非本冊篇幅所能詳也。

(完)

附錄 中國地理參考書要目

（關於各區域之地誌，今不載。）

- (1) 翁文灝：中國山脈考。（科學雜誌第九卷第十期。）
- (2) 翁文灝：中國礦產誌略。（地質專報乙種第一號。）
- (3) 謝家榮：地質學。（中國科學社叢書，民國十三年初版。）
- (4) 竺可楨：氣象學。（百科小叢書第一種，民國十二年初版。）
- (5) 李協：五十年來中國之水利。（申報館編最近之五十年，民國十二年初版。）
- (6) 原頌周：中國作物論。（民國十二年商務印書館出版。）
- (7) 陳重民：今世中國貿易通志。（民國十三年商務印書館出版。）

(8) 孫中山：建國方略之二實業計畫。（上海民智書局民國十四年六版。）

(9) 上海港口大全。（民國十年上海滬浦總局出版。）

(10) 大村欣一：支那政治地理誌二卷。（東京丸善株式會社大正四年出版。）

(11) 支那經濟通說。（山口東亞經濟研究會大正十三年出版。）

(12) Richard: Comprehensive Geography of the Chinese Empire. (一九〇八年上海土山灣印書館出版。最近有法文修訂本，尙未出齊。)

(13) The New Atlas and Commercial Gazetteer of China. (一九一七年上海遠東地理學會出版。)

(14) China Year Book, 1925-1926. (天津印書館出版。)

(15) 大中華民國分省圖。（武昌亞新地學社民國十三年廿四版。)

- (9) Bartholomew: Atlas for China, Japan and Strait Settlements (London, Macmillan & Co.).

UNIVERSAL LIBRARY, No. 121
GEOGRAPHY OF CHINA

By
GEE YUEN CHANG

Edited by
Y. W. WONG

1st ed., July, 1927

THE COMMERCIAL PRESS, LIMITED
SHANGHAI, CHINA
All Rights Reserved

Price for each Series of 12 Vol. of the Universal Library, \$1.50
Price for this Volume, \$0.20. postage extra

中華民國十六年七月初版

(百科小叢書第一百二十一種)

(每輯十二種定價大洋壹元伍角)

回(中國地理大綱一冊)

(本冊定價大洋貳角)

(外埠酌加運費匯費)

著者 張其
本叢書編輯主幹 王岫
發行者 商務印書館
印刷所 上海北河南路北首寶山路
總發行所 上海棋盤街中市
分售處 各埠商務印書館

張其
王岫
商務印書館
上海北河南路北首寶山路
上海棋盤街中市
各埠商務印書館