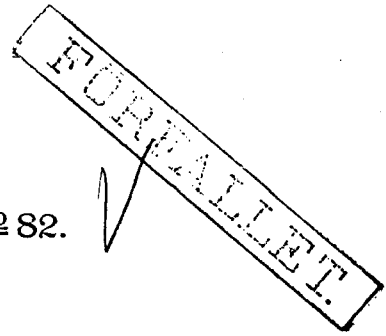


PATENT



N^o 82.



BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF
KONGL. PATENTBYRÅN.

J. NOUGUÉS

AGEN (FRANKRIKE)

Anordning för framdrifvande af fartyg i kanaler.

Patent i Sverige från den 30 mars 1885.

Ändamålet med dessa förbättringar är att undvika halning och släpning af fartygen, när det uppstår tillbakagående eller förändrade strömmar, så att fartygen kunna gå både upp och ned för floden eller kanalen utan tillhjälp af andra rörelsemedel än de, som den naturliga matningen af kanalerna gifver.

Användningen af detta system vid alla kanaler och kanaliserade floder kräfvat uppförandet af en dam längs kanalen och i midten af denna på ett sådant sätt, att den delas i tvänne kanaler, den ena för framåtgående och den andra för tillbakagående fartyg. Med vissa mellanrum är denna dam afbruten af slussar.

Fig. 1 visar en planritning af en kanal efter detta system.

Fig. 2 visar en längdsektion genom samma kanal.

Fig. 3 visar en tvärssektion genom en af slussarne efter linien *ab*.

Fig. 4 visar en tvärssektion af kanalen efter linien *cd*.

Fig. 5 visar en längdsektion efter *ef* och visar den ena sidoväggen i en sluss med tömnings- och matarledning.

I de olika figurerna betecknas samma delar med samma bokstäver.

A är ett matarrör, genom hvilket vattnet i kanalen sättes i rörelse, *B* äro fartygen, *C* kanalens öfre lopp, *C'* dess nedre lopp, *D* banken, *E* den öfre mynningen af matarröret, *E'* den nedre mynningen af samma rör, *F* slussen, *G* är rörets *A* utlopp i floden, hvilket utlopp bör vara lika stort som inloppsmyningen, och *R* är floden.

Det arbete, som vanligen användes för att sätta fartygen i rörelse, är vid detta system ersatt af den ström, som uppstår genom nivå-skillnaderna emellan loppet och med tillhjälp af rörledningarne *A*, hvilka rör gå genom slussens ena sidovägg och förena tvänne lopp med hvarandra.

Ledningarne *A* leda vattnet från loppet *C* genom *E* och aflemna det åter vid *E'*, hvarigenom uppstår ett fall, som i hvarje lopp sätter vattnet i en kontinuerlig rörelse i den af pilarne angifna riktningen omkring bankarne *D*. Fartygen komma då att röra sig med vattnet i samma riktning som detta, till följd af dessa konstgjorda strömmar.

Utloppet *G*, som leder ut i floden, måste afgifva samma vattenmängd, som utloppet *E'* och som inloppet till rören *A*.

Den vid detta system erhållna hastigheten står i direkt förhållande till matningen, d. v. s. att hastigheten växer med rörens *A* tvärssektion.

Patentanspråk:

En anordning för framdrifvande af fartyg i kanaler, bestående deruti att kanalen, emellan i densamma med vissa mellanrum anbragta slussar, är genom en i dess midt löpande bank delad i två hälfter, i hvilka vattnet medelst två rör, anbragta ett vid hvardera slussen och båda på samma sida om banken, sättes i sådan rörelse, att det på ömse sidor om banken strömmar i motsatta riktningar och dervid kan medföra fartygen i kanalen.

(Härtill två ritningar.)

Stockholm 1885. Kongl. Boktryckeriet.

Offentliggjord den 29 oktober 1885.

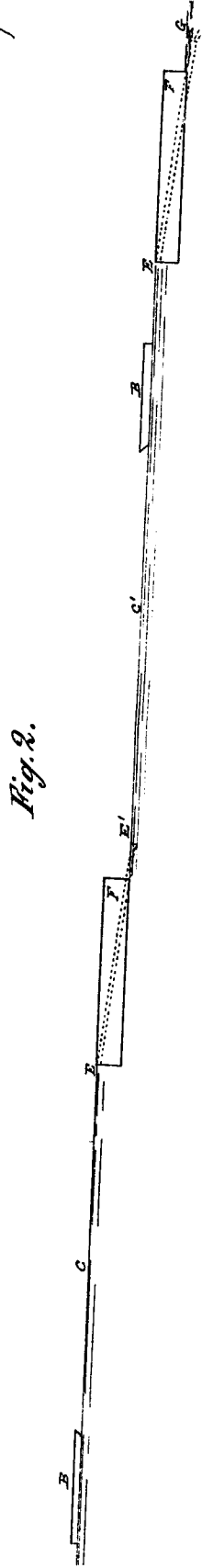
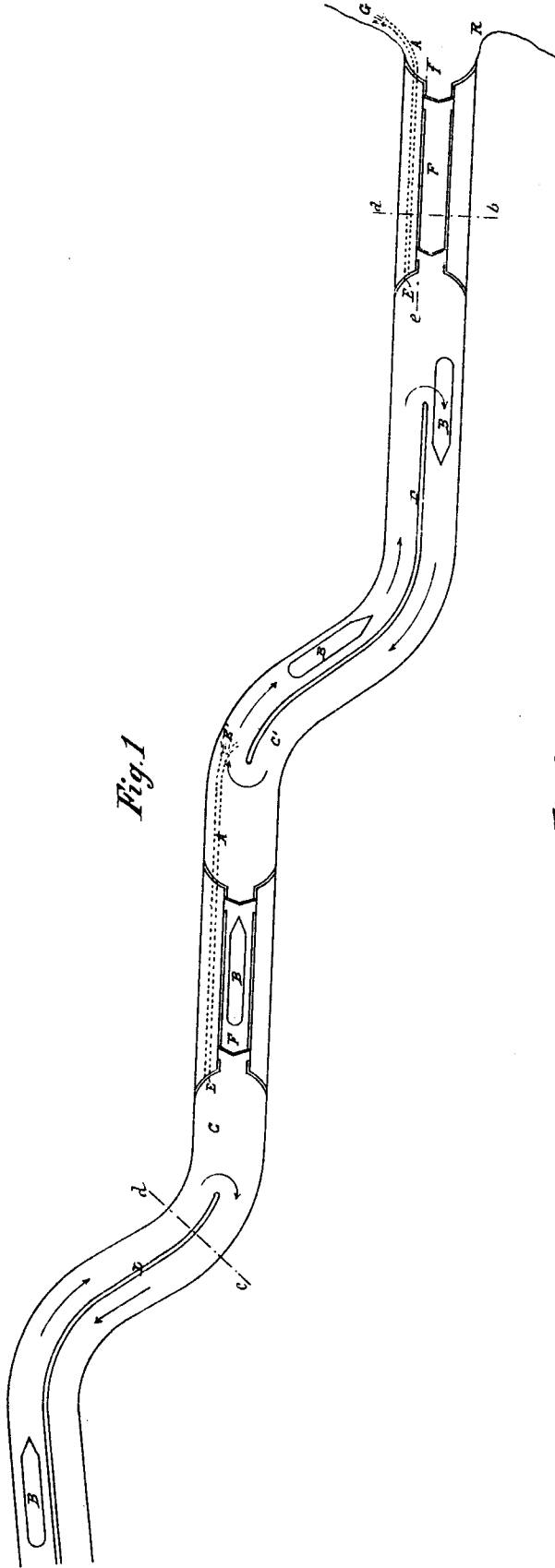
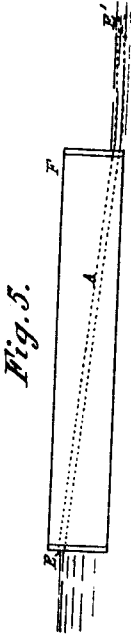
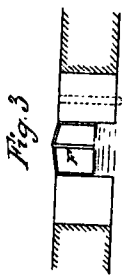


Fig.3



Fig.4



Fig.1

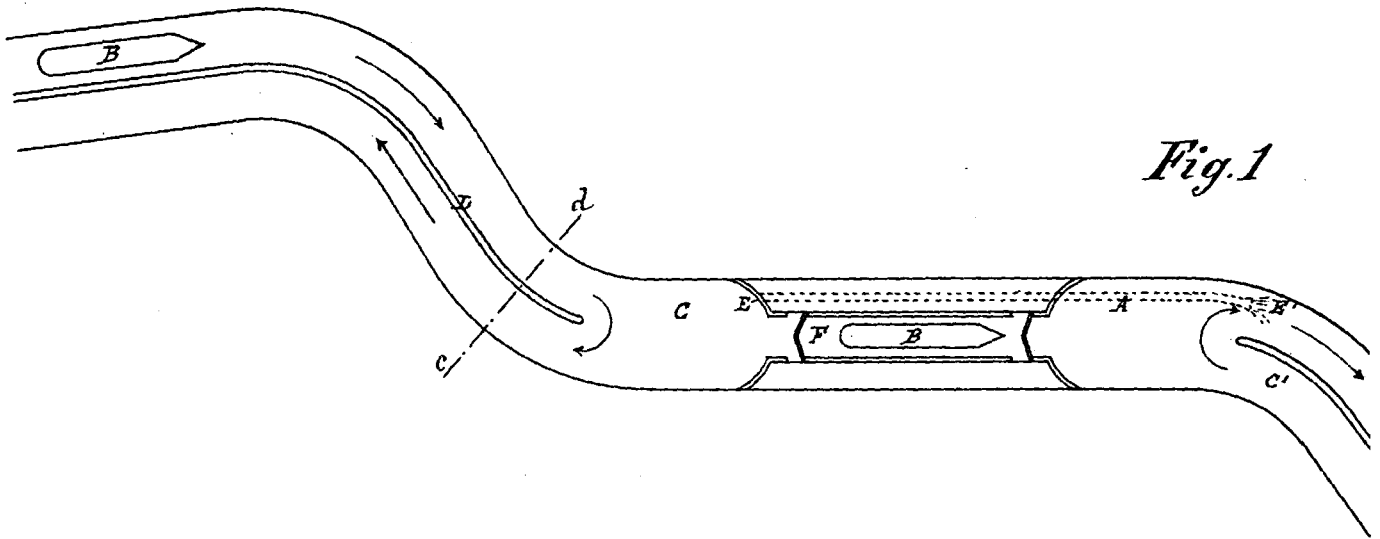


Fig.2.

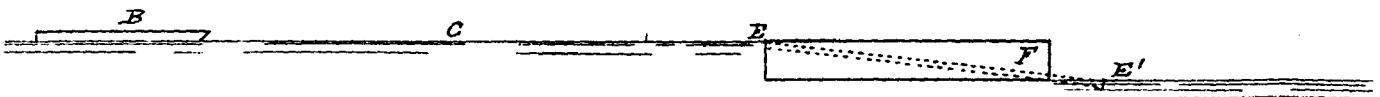


Fig. 4



Fig. 5.

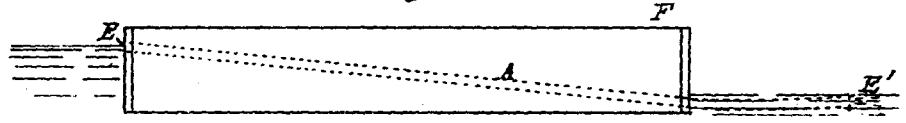


Fig. 1

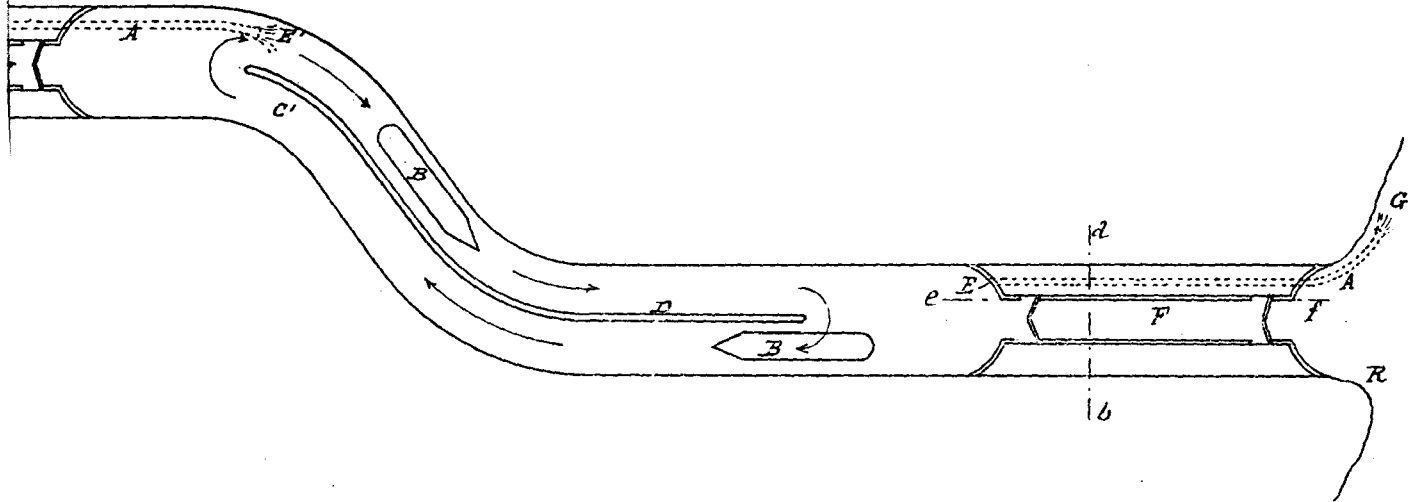


Fig. 2.

