L'ABEILLE.

A. B. CLIFT, MAGNE, & CO.
BUREAU DE CHARTRES.
CONDITIONS:

[illegible]

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON.
Arrangement pour l'Hiver.—Le bateau à vapeur WALKER, son maître, capitaine [illegible], fera régulièrement partire de la Nouvelle Orléans sur tout le chemin de fer du lac Pontchartrain, tous les Mardis et Samedis, à 4 heures après midi, et Mandeville, Lewisburg et Madisonville et les jeudis et vendredis de Covington. Les 7 heures pris sur Covington, touchant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville.
Le Walker, retira de la N. Nouvelle-Orléans, les samedis de Covington, après l'arrivée du train de 4 heures pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, sera de retour le dimanche suivant, et ne pécède des trains [illegible].
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine.
Le nouveau Bonneval, propriété de cette économie, pour remplacer ses ans et le juillet, [illegible] du pétrolage [illegible] Bonneval, [illegible] et l'autre qu'il [illegible] possible pour le mettre [illegible].
3 juil—6 & 3 [illegible]

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle Orléans et Mobile.
Le steamer EL HO, capitaine H. Little, quittera le Nouvelle Orléans tous les samedis à huit heures P. M. pour le Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Biloxi, et arrivera à Mobile, [illegible] à 4 heures P. M. [illegible] aux vendredis et dimanches à 4 heures P. M. [illegible] à 4 heures.
Il partira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les mercredis à 6 heures, à M. Cambre en une [illegible] et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 8 heures du matin.
Dans un 20 et 21, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira de la Nouvelle-Orléans le samedi soir 24 courant, à 6 heures, pour un seul passent voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GINN & DUNN,
34, Nlle Levee.
19 avril

AVIS AUX CHARGEURS.
Le bateau à vapeur paquebot régulier PERSIAN, est actuellement à la Levee, au bout de la rue St. Louis, et reçoit du fret pour le railroad de Clinton et Port Hudson, calcule West Feliciana, le Bayou Sarah [illegible] et le Bayou Sarah. Pour plus amples informations, s'adresser à bord au capt. Jesse Hart, ou à
BOGART & HAWTHORN,
STETSON & AVERY.
20 juin — A-cots, rue Gravier.

POUR LAFOURCHE, et tous les ports intermédiaires — Le fin marcheur GENERAL HARRISON, capitaine Batchelder, marchera comme paquebot régulier pendant toute la saison, entre cette place et les ports ci-dessus mentionnés. Laissant la Nouvelle-Orléans tous les Dimanches à 10 heures A. M. et Donaldsonville tous les Jeudis à 7 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
HENRY TETE,
13, rue Canal.
13 mai—[illegible]

BATEAU DE LA MALLE DES ETATS-UNIS—Le steamer ROB FULTON, pour BAYOU SARAH, capitaine J. Kinsey, partira de cette ville chaque mardi et samedi, à 10 heures A. M., et du Bayou Sarah, les lundi et mercredi à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser au bord.
J. de C.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le steamer neuf et tirant peu d'eau, ZEPHYR, capitaine J. Smith, fera les voyages réguliers pendant toute la saison. Et pendant les passes eaux offrira les voyages réguliers entre la Nlle-Orléans et Plaquemines, et partira de cette ville le Jeudi à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
A. H. VERRET, 6, Nlle Levee.
14 mai

CABOTAGE.

POUR BALTIMORE.—Le brick fin voilier, de première classe, SPLENDID, capt. King, ayant les trois quarts de sa cargaison engagée, partira sous [illegible]
Splendid, CLIPPER, rapide et légerement, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Possède tout de 100 boucauts et 300 balles. Pour le passage, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.
14 juin

A VENDRE OU A FRETER

ON a besoin du bateau brick En vidier, pouvant porter 1200 barils. Aussi d'une petite goélette de 600 barils. S'adresser à
JOHN ALEXANDER, 14, Canal.

ON a besoin d'affreter un brick ou une goélette d'environ 150 tonneaux pour prendre un chargement du port de Boston à New-York. S'adresser à
W. & T. TOMPKINS & Co. 56, rue Gravier.

A FRETER POUR PHILADELPHIE.—On a besoin d'un navire pour prendre un chargement pour un port [illegible] à bord du capit. Jesse Hart.
J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

On demande un navire pour charger 300 boucauts de sucre sur le port New York. S'adresser
ANDREW & BEARD,
60 1/2, Commune.

ON a besoin d'un navire anglais, français, belge ou autre, sain pour prendre un chargement à Galveston ou à Lagunillas, et le transporter dans un port d'Europe. S'adresser à
J. W. ZACHARIE, 56 Donaine.

HOTEL DE MANDEVILLE
Le soussigné a l'honneur de prévenir le public que l'Hôtel de Mandeville est ouvert le 15 juin.
Il y trouvera salle de billards, cuisines, remises, shambres à bains pour les dames et chambres à bains pour les hommes.
Prix de la Pension.
Par mois, $40
Par jour, 1 50
Enfants, moitié prix.
Domestiques, $24 par mois.
2 juin—1 m. F. DAVIS.

MAISONS ET MAGASINS A LOUER.—Une charmante maison avec un vaste magasin et dépendances dans la cour, située Champs Elysées, [illegible] la rue du Grande Hommes, cette propriété est [illegible] de [illegible] et [illegible] la [illegible] et [illegible] et [illegible] et