

Редакция, контора и типография

Москва, Тверской бул., 26.

Телеф. 517-26.

211-26.

Адрес для телегр. Ауто—Москва.

Подписная цена:

На 1 годъ съ дост. и пер.	10 Р.—к.
1/2 годъ	6
3 мѣс.	3
1 мѣс.	1 25

— Заграницу вдвое. —

Выходитъ ежедневно кроме дней посльпраздничныхъ.

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спортъ, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая ъзда, конская состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

Москва, 2-го марта, 1912 г.

Извѣстный английский боксер Уайтли въ 1906 году издалъ книгу, въ которой онъ рассматривалъ спорть съ точки зренія национализма. Въ свое время эта книга вызвала оживленный обмѣнъ мыслей въ Европейской печати. Уайтли энергично отстаивалъ ту точку зренія, что спорть долженъ быть национальнымъ, долженъ помимо физического развитія, воспитывать чувство патротизма.

Съ этой точкой зренія были вполне согласны мысли, но противъ нее рѣшительно возставали французы и шведы. Полемика велась страстно, въ повышенномъ тонѣ.

Прошло всего шесть лѣтъ, и жизнь сама показала, кто былъ правъ.

Сейчасъ, вѣроятно, не найдется ни одного спортсмена, который рѣшился бы утверждать, что спортивная жизнь страны можетъ успѣшно развиваться, если она будетъ протекать замкнутую, безъ общенія съ другими странами. Такой "национализмъ" спорта отжилъ свой вѣкъ. Правда, онъ создалъ нѣкоторымъ народамъ (напр. англичанамъ) славу "прирожденныхъ спортсменовъ", но эти корифеи спорта должны были признать, что "въ единицѣ силы", и они примирились къ международнымъ организаціямъ.

Лучшимъ импульсомъ для стремлѣнія къ совершенствованію, является конкуренція. Международная состязанія являются своего рода экзаменомъ того, что сдѣлано въ области спорта въ той или иной странѣ.

И такіе "экзамены", за послѣднее время, спортсменамъ приходится выдерживать все чаще и чаще.

Этимъ лѣтомъ предстоитъ одинъ изъ самыхъ серьезныхъ экзаменовъ такого рода: Олимпійскія игры въ Стокгольмѣ.

Эти "игры" возникли въ древней Греции, родинѣ атлетики—благородного спорта. Тамъ онъ культивировалась еще за 776 л. до Рождества Христова и являлись национальными праздниками. Въ нихъ были представлены всѣ виды спорта, которые были известны въ ту эпоху: бѣга, борьба, кулачный бой, состязаніе на колесницахъ, скачки, метание дисковъ, и т. д. Въ концѣ XIV вѣка, когда начался упадокъ Греции, Олимпійскія игры прекратились (въ послѣдний разъ онѣ состоялись въ 394 году послѣ Р. Х.), чтобы возродиться въ XX вѣкѣ, черезъ 700 лѣтъ.

Мы можемъ гордиться этимъ. Это ярче всего доказываетъ, что спорть снова расцвѣтаетъ.

Между древними и современными Олимпійскими играми есть, однако, одна важная разница: прежде въ нихъ принимали участіе одни греки, теперь же они привлекаютъ участниковъ со всѣхъ концовъ міра. Спорть перестаетъ быть национальнымъ, онъ объединяетъ всѣ народы.

Постараемся-же, чтобы на предстоящемъ международномъ экзаменѣ мы получили хорошія отмѣтки...

Упражненія съ тяжелыми гирями.

(Совѣты начинающимъ).

Есть много людей занимающихся тяжелой атлетикой—они знаютъ всѣ приемы толкания, выжиманія, вырыванія и проч., но имѣютъ они понятие о дыханіи при упражненіи, гарантировать ли они себя отъ расширения сердца, отъ чрезмѣрной усталости и иныхъ дефектовъ, вытекающихъ изъ занятій гирями? Вотъ вопросъ? И мало кто дастъ положительный отвѣтъ.

Наши спортсмены, въ этой отрасли спорта, менѣе всего обращаютъ вниманіе на послѣдствія, которыя ждутъ ихъ въ будущемъ, стараясь щеголнуть другъ передъ другомъ поднятымъ вѣсомъ, а не правильностью исполненія данного упражненія.

Такая поспѣшность,—въ кратчайший срокъ достигнуть максимума мускульной силы,—вредно отзывается на всѣмъ



Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ спортовъ

ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ:

На 2 стр. строка петита 60 коп.

. 4 40

Объявленія принимаются:

исключительно въ конторахъ Торгового Дома Л. и Э. Метцль и К°, Москва; Мясницкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51); С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи: Москва, Тверской бульваръ, д. 26. Телеф. 517-26 и 211-26.

АВТОМОБІЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

мотоциклъ, велосипедъ, моторная лодка, гребной и парусный спортъ, коньки, лыжи, катанье съ горъ, хоккей, футболъ, лаунъ-теннисъ, верховая ъзда, конская состязанія, бѣга, скачки, скэтингъ, борьба, гимнастика, боксъ и т. д.

Смѣлая попытка.

Извѣстный московскій спортсменъ, владѣлецъ завода "Dux", Ю. А. Меллеръ предпринялъ вчера смѣлу попытку: онъ отправился на аэро-саняхъ по Петербургскому шоссе, надѣясь добраться до Петербурга.

Ю. А. двинулся въ путь около двухъ часовъ дня.

Оттепель превратила шоссе въ какую-то грязную кашу, по которой полозья саней двигались лишь съ большими трудами.

Смѣлаго спортсмена сопровождали друзья на автомобилѣ.

Уже на первыхъ верстахъ, за застѣвой вѣсмы стало ясно, что попытка обречена на неуспѣхъ. До двѣнадцати верстъ аэро-саны нескошко разъ

пришлось вести на буксирѣ черезъ мосты, на которыхъ не осталось и слѣда снѣга. Въ этиѣ мѣстахъ всѣ усилия пропеллера не были въ состояніи двинуть сани съ места.

На 12-й верстѣ друзья покинули Ю. А., который двинулъ впередъ одинъ.

Пессимистическій ожиданія оправдались: около пяти часовъ дня изъ Химокъ, по телефону, редакція получила извѣщеніе, что Ю. А. призналъ себѣ побѣженнымъ природой и прекратилъ свой рискованный пробѣгъ.

Этого слѣдовало ожидать. Приходитъ вспоминать Лермонтова:

...Печальная меѧть, бесполезна мольбы противъ хладнѣихъ законовъ судьбы...



На шоссе.



Шапки долой! (Шаржъ).

организмъ, и только путемъ разумной, регулярной тренировки съ соблюде-ніемъ нѣкоторыхъ практическихъ со-вѣтъ, которые читатель найдетъ въ дальнѣйшемъ изложении, можно из-бѣнуть дурныхъ послѣдствій и достичь желанныхъ результатовъ.

Въ русской литературѣ существуетъ нѣсколько брошюръ, посвященныхъ исключительно занятию съ тяжелыми вѣсомъ. Въ нихъ прекрасно изложены всѣ тактические приемы, но ни въ одной изъ нихъ Вы не найдете ясныхъ указаний о дыханіи во время исполненія упражненій.

Приступать къ занятіямъ по тяжелой атлетикѣ надо съ большой осторожностью.

Совѣту, прежде всего, обратиться къ доктору: попросите освидѣтельствовать Васъ и, если онъ найдетъ какіе нибудь дефекты, или уклоненія отъ нормъ въ дѣятельности вашего сердца, лучше бросьте всяку думу о гирахъ, кромѣ вреда для здоровья они ничего не принесутъ. И, наоборотъ,

если сердце ваше функционируетъ правильно, тогда,—съ Богомъ! Набирайте комплектъ гирь и принимайтесь за работу.

Въ начальѣ, при первыхъ опытахъ съ тяжестями, когда наступаетъ усиленный ростъ мышцъ, нужно быть еще болѣе осмотрительными.

Слѣдующими статьями, попутно съ изложеніемъ теоріи, я постараюсь заполнить этотъ существенный пробѣгъ.

Слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что постъ атлетическихъ упражненій, обыкновенно на слѣдующий день, та или иная группа мышцъ, которая принимала участіе въ работѣ становится болѣзниченной, особенно при напряженіи или сокращеніи мышцъ и даже при всякомъ измѣнѣніи положенія.

Если тренирующійся кромѣ того чувствуетъ себя разбитымъ, ощущаетъ лихорадку, постоянную боль и общее недомоганіе, надо оставить упражненія до полного выздоровленія и исчезненія болей.

Если же начинающей молодой человѣ-

■ Автомобиль ■

Французскій автомобильный "Grand-Prix". Послѣ долгаго перерыва, снова возродилась традиціонная автомобильная гонка на скорость "Grand-Prix". Недавно состоялось распределеніе стартовыхъ номеровъ между за-

писавшимися участниками.

Первому по жребию придется стартовать автомобилю "Дарракъ". Въ со-

стязаній примутъ участіе 23 машины,

причемъ число записанныхъ машинъ

достигаетъ солидной цифры 58.

Записались: 1) Дарракъ, 1, 2) Кехимъ, 1, 3) Зенбимъ, III, 4) Альбонъ, 5) Испано-Сионца, 6) Дарракъ, 7) Сизеръ Наденъ, 8) Вино-Деплонъ-Дитриксъ, 12) Матисъ, 13) Пеко, 14) Кальторнъ, 15) Сигна-Найтъ, 16) Зенбимъ, 17) Зенбимъ, 18) Грегуаръ, 19) Сизеръ Наденъ, 20) Шиней-деръ, 21) Грегуаръ, 22) Пеко, 23) Оффатъ, 24) Грегуаръ, 25) Зингеръ, 26) Кальторнъ, 27) Альбонъ, 28) Арроль-Джонстонъ, 29) Коте, 30) Роланъ-Пильтъ, 31) Лоррэнъ-Дитриксъ, 32) Вино-Деплонъ-Дитриксъ, 33) Вонскольтъ, 34) Лоррэнъ-Дитриксъ, 35) Испано-Сионца, 36) Арроль-Джонстонъ, 37) Флатъ, 38) Сизеръ Наденъ, 39) Зингеръ, 40) Альбонъ, 41) Коте, 42) Флатъ, 43) Кальторнъ, 44) Дарракъ, 45) Пеко-Пеко, 46) Фордъ, 47) Плонъ-Пеко, 48) Дарракъ, 49) Роланъ-Пильтъ, 50) Эиселеберъ, 51) Вонскольтъ, 52) Зенбимъ, 53) Испано-Сионца, 54) Вонскольтъ, 55) Арроль-Джонстонъ, 56) Вино-Деплонъ-Дитриксъ, 57) Испано-Сионца.

Гонка эта, на которую, какъ видно изъ приведенного списка, записались лучшіе фирмы Европы и Америки, состоится въ двадцатыхъ числахъ іюня.

Трибуны будутъ выстроены въ Дієпѣ. Тутъ же близъ старта фирмы Мишленъ, Континенталь и др. строятъ свои стоки для гонщиковъ.

Заводъ съемныхъ металлическихъ колесъ "Рудикъ-Витвортъ" также устраиваетъ свое отдѣленіе на гонкѣ.

■ Происшествія ■

Вчера проходившая въ д. Российскаго Страховаго Общества, на Кузнецкомъ мосту, кр. Марія Егоровна Комшинская заявила, что сынъ ее Тригорій, 14 л., проходя по Кузнецкому мосту, былъ настигнутъ автомобилемъ № 327, принадлежащимъ П. К. Енгельмайру. Мальчикъ былъ сшибленъ съ ногъ и получилъ ушибы всего тѣла. Первочастная помощь ему была полана врачомъ М. Л. Штейнъ. Шофъферъ автомобиля не остановилъ и уѣхалъ.

На Б. Лубянкѣ, автомобиль № 1120, Г. К. Полякъ, насѣкъ на легкового извозчика № 10170. При столкновеніи автомобиль потерпѣлъ аварію, причинивъ владѣльцу автомобиля убытокъ на 100 руб. Извозчикъ отдалъ тѣльца, что у него половина обголовки. Несчастій съ пассажирами не было.

■ Военное воздухоплаваніе ■

Военное воздухоплаваніе въ Россіи. Русское воздухоплаваніе, почти съ первыхъ днѣй своего существованія получило определенный военный характеръ. Отсюда широкое постарателіе на

техническую подготовку офицеровъ, а практическую сторону обучения постарателіе на

заключеніи съ возможностію широко.

бильной промышленности, спортивная отсталость русского общества, незаинтересованность промышленныхъ кругъ препятствовали появленію и развитію частнаго воздухоплаванія. Появившіяся во множествѣ воздухоплавательные организаціи влака самое жалкое существованіе, постѣрившееся засады и школы прекратили или прекращаютъ, въ самомъ скромѣ времена, свою дѣятельность.

Въ то же время обстоятельства настолько диктовали необходимость создания отечественного воздухоплаванія. Такимъ образомъ передъ военнымъ министерствомъ стала очень сложная задача: насадить искусственнымъ образомъ, русское воздухоплаваніе. Къ счастью энергія группы лицъ, входившихъ въ составъ комитета по созданію флота на добровольный по- жертвованія, помогла военному министерству выйти изъ этого затруднительного положенія. Вышеупомянутый комитетъ рѣшилъ на оставшійся миллионный капиталъ организовать военную авиационную школу. Рѣшеніе это увѣнчалось огромнымъ успѣхомъ. Школа эта за годъ своего существованія подготовила 28 офицеровъ-летчиковъ, однаго кондуктора, одного нижнаго чина и должностную подготовку къ началу этого года еще 36 офицеровъ и 2-хъ нижнѣхъ чиновъ. Начавъ свою дѣятельность при 7 аэропланахъ, школа отдала воздушного флота имѣла къ концу прошлого года уже 45 аэроплановъ (изъ нихъ 5 были переданы морскому вѣдомству) и кромѣ того заказано, для своихъ нуждъ, еще 16 аэроплановъ во Франціи.

Школа принимала участіе, осенью прошлого года, въ маневрахъ С.-Петербургскаго, Варшавскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ.

Пожертвование Захаровыма 200-тысячной суммы, дало возможность школѣ приспособить для военныхъ цѣлей Воздухоплавательные курсы при Петербургскомъ Политехническомъ институтѣ. Въ политехническомъ этомъ были командированы офицеры, изъ которыхъ 17 человѣкъ прошли уже теоретический курсъ.

Школа отдала воздушного флота недавно получила въ безвозмездное пользованіе 50 десятинъ земли и въ полную собственность 20 десятинъ.

Все это мѣсто будетъ приспособлено подъ аэродромъ специального класса школы.

Военное министерство съ своей стороны превратило воздухоплавательный паркъ въ Офицерскую Воздухоплавательную школу, на дѣятельность ея въ значительной степени слабѣе школъ отдала Воздушному флоту. Недавно разработанъ проектъ преобразованія Офицерской Воздухоплавательной школы, причемъ предположено обратить значительное вниманіе на практическую сторону обучения, а практическую сторону обучения постарателіе на

заключеніи съ возможностію широко.

Бульдогъ имѣеть по концамъ

массивные литье чугунные полые шары и употребляются для работы однорукой.

Иногда бульдоги встрѣчаются разборные, т. е. состоятъ изъ рукоятки, называемой грифомъ и чугунныхъ блинновъ—шайбъ (приблизительно 5 фунтъ каждъ), надѣляемыя по концамъ грифа. Но на практикѣ разборный бульдогъ мало примѣнимъ, такъ какъ благодаря небольшому грифу (2/3 вершка длиной) шайбы по срединѣ сходятся очень близко, благодаря чему мѣшаетъ плечу, и даже могутъ причинить существенный ущербъ.

Поэтому удобнѣе заниматься насыпными бульдогомъ.

259) Г. Эсслеръ. Главный преподаватель гимнастики в королевском гимн. о-вѣ.
Какъ сдѣлаться сильнымъ и здоровымъ.

Популярная анатомия и описание пропорций человеческого тѣла. Сила, здоровье и самозащита. Гимнастика и атлетика. Спортъ.—Подвижные игры.—Футболъ.—Упражнения съ гирями.—Фехтованіе.—Самооборона. Со множествомъ рисунковъ. Въ текстѣ (получен. при посредствѣ момента, фотограф.) Съ подробн. опис. новыхъ способовъ самозащиты по японской системѣ „Джу-Джитсу“. Перев. съ 22-го нѣмѣц. изданія С.-ва Ц. I р. 50 к.

Полная школа охоты. 261) По перу и зѣбу во всѣхъ полосахъ Россіи. Необходимое руководство для охотниковъ съ ружьемъ, облавами, съ легавыми, борзыми и гончими собаками и лайками за полевою, степною, болотною и лѣсною личью. Опытный стрѣлокъ-охотникъ безъ промаха. Охота на хищныхъ и промысловыхъ звѣрей. Подробное описание всевозможныхъ системъ и сортовъ охотничихъ ружей, штуцеровъ, экспрессовъ, винтовокъ и охотничихъ принадлежностей, съ указаніемъ способовъ и прѣмѣровъ для приготовленія снарядовъ и со множествомъ таблицъ, составленныхъ авторитетными охотниками. Птицы и зѣбы, водящіеся въ Россіи, и способы охоты на нихъ. Породы охотничихъ собакъ, ихъ содержание, выращивание, воспитаніе, дрессировка, настасканіе, болзанъ, уходъ и лѣченіе. Въ 5-ти частяхъ, около 150 рисунковъ и таблицъ. Съ приложеніемъ: „Охотничаго Календаря“, „Законовъ обѣ охотѣ“, „Сборника полезныхъ рецептовъ и советовъ“ и указателемъ русскихъ и иностраннѣхъ ружейныхъ фабрикъ, мастеровъ и торговъщихъ фирмъ. Составленъ на основаніи научныхъ статей охотниччьей литературы и многоглѣдныхъ опыта А. Н. Енгельгарада,—при участіи членовъ правильной охоты Максимова и Казанцева. Большой томъ болѣе 500 страницъ. Уб. печати. Ц. I р. 50 к.

262) СОБАКА охотничья, сторожевая, упряжевая, овчарка, дворовая, комнатная и т. п. Естественная история собакъ, съ подробными описаніемъ породъ. Уходъ за собаками, ихъ разведеніе, воспитаніе, дрессировка, болзанъ и лѣченіе. Руководство для охотниковъ, сельскими хозяевами и любителей собакъ. Въ 3-хъ частяхъ, со множествомъ рисунковъ въ текстѣ. Составленъ на основѣ многоглѣдныхъ опытовъ, по послѣднимъ научнымъ даннымъ Н. П. Основскаго. Цѣна 1 р. 50 к.

Книга для охотниковъ. Полная школа таксидермии. **167) НАВИККА ЧУЧЕЛЬЯ** разныхъ животныхъ, птицъ и рыбъ. Полное руководство къ составленію интересныхъ коллекцій звѣрь, птицъ и рыбъ. Ловля пѣвчихъ птицъ и содержаніе ихъ. Ловля рыбъ. Акклиматизація животныхъ, птицъ и рыбъ. Необходимая книга для охотниковъ, естествоиспытателей и любителей зоологическихъ орнитологическихъ и ихтиологическихъ коллекцій.

Около 80 рисунковъ въ текстѣ, прекрасно исполненныхъ на деревѣ. 2-е испр. и дополн. изданіе. Сост. зоологъ А. А. Головинъ. Исправленъ и дополненъ по новѣйшимъ источникамъ иностранной и отечественной литературы, на основаніи долголѣтней практики и опыта зоологъ К. Б. Костроминъ. Цѣна 1 р. 50 к.

105) ЛОШАДЬ скаковая, верховая, рысистая, упряженная и тяжеловозная. Полный курсъ коневодства, съ описаніемъ всѣхъ породъ лошадей, разпознаваніемъ ихъ качествъ и возраста. Искусство ковать здоровыхъ и больныхъ копытъ.—Тренировка скаковыхъ и рысистыхъ лошадей.—Выездка и дрессировка верховыхъ и упряженныхъ лошадей. Практический альбомъ. Въ трехъ частяхъ со множествомъ рисунковъ въ текстѣ. Состав. конев. и ветер. С. К. Иловайский. Изд. третье знач. дополн. Ц. I р. 50 к.

Складъ у О. М. Брилантовой, Москва, Петровская улица, 2-й Знаменский пер. соб. домъ. На пересылку книги слѣдуетъ прилагать 20 коп. на рубль, можно марками. Полный каталогъ высыпается бесплатно.

Т. ПРОВ. А. М. ОСТРОУМОВА
МОСКВА.
ДУХИ-ОДЕ-КОЛОНЬ-МЫЛО
НАПОЛЕОНЪ
1812-1912.



Гр. ПОКУПАТЕЛЯМЪ ВЫДѢАЕТСЯ КНИГА, ПОСВѢЩЕННАЯ 1812 ГОДУ: „ГОДЪ УЖАСА И СЛАВЫ“. МАГАЗИНЪ ВЕРХНІЕ ТОРГ. РЯДЫ, ВЛАДИМИРСК. ЛИНИЯ, № 235.

Представительство
автомобильного завода „ШАРРОНЪ Л-ТЬ“
Акционерного общества
въ Парижѣ (PUTEAUX).
Арбатъ, № 23. Телефонъ 259-51.

Тамъ же прокатъ автомобилей „Парижскій гаражъ“. Телефонъ 302-18.

Всемирно извѣстный Шотландскій
Бисквитъ

BLACK & WHITE

главный складъ въ МОСКВѢ, у торгового дома
„ЕГОРЪ ЛЕВЕ“ столешниковъ пер.

НАШИ ШАРЖИ.



Бычковъ.



Дарніо.

**БЕЗУСЛОВНО
САМЫЕ МОДНЫЕ
И ПРИЯТНЫЕ
ЗАПАХИ:**

„ЦИКЛАМЕНЪ“

**„ОДОРЪ-ДИ-
ФЕМИНА“**

„ФЛОРЕАЛЬ“

**А.С.У.И.Ко
О-де-колонъ,
мыло, духи,
продается
вездѣ.**

**МАГАЗИНЪ ОМЕГА
ЧАСОВЪ**

Никольская, 17, телефонъ 219-60.

Рекомендуютъ свою специальную мастерскую для починки всякаго рода часовъ. Скорое и тщательное исполнение.

Цены умеренные.

Большой выборъ карманныхъ и стѣнныхъ часовъ.

Военнымъ министерствомъ производится, въ настоящее время, очень удобные опыты съ орудіями для борьбы съ воздушнымъ флотомъ.

Что касается воздушного флота изъ дриракаблей, то военное вѣдомство по-видимому, прекратило дальнѣйшую постройку управляемыхъ аэростатовъ. Въ Россіи насчитывается 10 дриракаблей, изъ нихъ: 3 (Клеманъ-Базъръ, Зодіакъ VIII и Зодіакъ IX) въ царствѣ Польскомъ; остальные 17 (Парсифальъ, Ястрѣбъ, Кречетъ, Голубъ, Дрофлонъ Константиновичъ и Кѣ, Лебедь, Учебный) около Петербурга. Къ сожалѣнію большинство изъ числа этихъ управляемыхъ мало пригодно къ несению правильной военной службы.

Въ заключеніе упомяну о предполагаемыхъ въ морскомъ вѣдомствѣ опытахъ съ гидро-аэропланомъ Кертиса; объ устраиваемомъ военнымъ министерствомъ грандиозномъ конкурсе военныхъ аэроплановъ.

Любопытно остановиться на дѣятельности военно-авиаціонной школы Одессы, организуемой Одесскимъ аэроклубомъ, назначить днемъ перелета 13-е мая. Допускаются аппараты различныхъ системъ, но исключительно русской постройки.

■ Аэропланъ ■

На аэродромѣ М. О. В. Безлюдный и пустой до сихъ поръ аэродромъ, оживился. Наступившая оттепель напомнила всѣмъ о близкой веснѣ. Около ангаровъ видны кучки людей, приводящихъ въ порядокъ двери,顿时 открывающихся послѣ зимы. Расчищаютъ снѣгъ передъ ангарами, вывозятъ и осматриваютъ аппараты.

Около членской бесѣдки — группа авіаторовъ оживленно о чёмъ-то бесѣдующихъ.

Изрѣдка, мимо нихъ, съ жужжаніемъ и трескомъ медленно проплываютъ по мокрому снѣгу аэропланы.

Онѣ совсѣмъ не похожи на тѣ сани, которыя мы видѣли зимой: подвижны, легки, несущіясь съ 60—70 верстной скоростью; теперь онѣ похожи на плаука, медленно ползутъ, глухо жужжа и останавливаются.

Еще 4—5 дней, снѣгъ сидѣтъ и на сѣмнѣ аэро-санямъ понесутъ желтовато-блѣлыхъ птицъ — аэропланы.

Въ ангарахъ, где помѣщаются военные аэропланы, уже кипитъ жизнь.

Тамъ ремонтируютъ аппараты, готовятъ ихъ къ предстоящимъ полетамъ.

Къ воздухоплавательной выставкѣ. На предстоящей Международной Выставкѣ въ Москвѣ, съ 25-го марта по 2-ое

апрѣля с. г., воздухоплавательный кружокъ студентовъ-техниковъ Императорскаго Техническаго училища, выставляетъ слѣдующіе экспонаты:

Монопланъ „Блеріо“ съ моторомъ Аизани, построенный студенческимъ кружкомъ на собственные средства.

Геликоптеръ студента Юрѣева, построенный также на средства кружка.

Бипланъ студента Лобанова, прибрюкъ къ аэrodинамической лаборатории, чертежи и различныя диаграммы.

Геликоптеръ студента Юрѣева и Монопланъ „Блеріо“, въ данный моментъ еще не собраны, но будутъ готовы въ самомъ непродолжительномъ времени.

Распорядители кружка, студенты-техники Г. И. Лукьянновъ и П. Г. Шолинъ, согласились принять предложение изобрѣтателя, Я. Д. Романова, выставить монопланъ его конструкціи.

Изъ Одессы телеграфируютъ:

Комитетъ по устройству однодневного перелета Одесса—Николаевъ—Одесса, организуемаго Одесскимъ аэроклубомъ, назначилъ днемъ перелета 13-е мая. Допускаются аппараты различныхъ системъ, но исключительно русской постройки.

Харьковъ. 16 февраля состоялось засѣданіе комиссіи воздухоплавательного отдѣла Харьковскаго ОГ. Имп. Рус. Техническаго О-ва по вопросу объ устройствѣ въ Харьковѣ школы авиации. Принято предложеніе аэроплано-строителя К. Э. Акстмана (изъ Севастополя) построить для школы монопланъ комбинированаго типа „Блеріо“. Пилот-авіаторъ В. И. Россинскій предложилъ устроить въ апрѣль рядъ полетовъ, съ отклонениемъ 25% въ пользу школы авиации.

Харьковъ. 23-февраля состоялся иллюстрированный діапозитивами докладъ вице-предсѣдателя отдѣла В. Е. Морозова о поѣздахъ имъ парижской авиационной выставки. Описаны были всѣ виды новѣйшихъ аппаратовъ, моторовъ, стабилизационныхъ приспособленій. По словамъ доцентика, теперь въ авиаціи наступаетъ новая эра. Определено выступать на первый планъ желаніе приспособить авиацию къ повседневной жизни и сгѣть ее доступной для всѣхъ. Во Франціи объявлены даже призы за создание „Летѣтъ“ — воздушного экипажа, приводимаго въ движеніе мускульной силой пилота.

■ Мотоциклѣтъ ■

Мотоциклѣтъ за-границей. Мотоциклѣтная гонка „Tourist trophy“, которая ежегодно устраивается въ Англіи на островѣ Мэнъ, состоится 28-го июня.

Поддерживаемые мотоциклѣтными заводчиками и англійскими моторными клубами, гонки эти каждый день привлекаютъ на засѣдѣніе все новыхъ и новыхъ спортсменовъ.

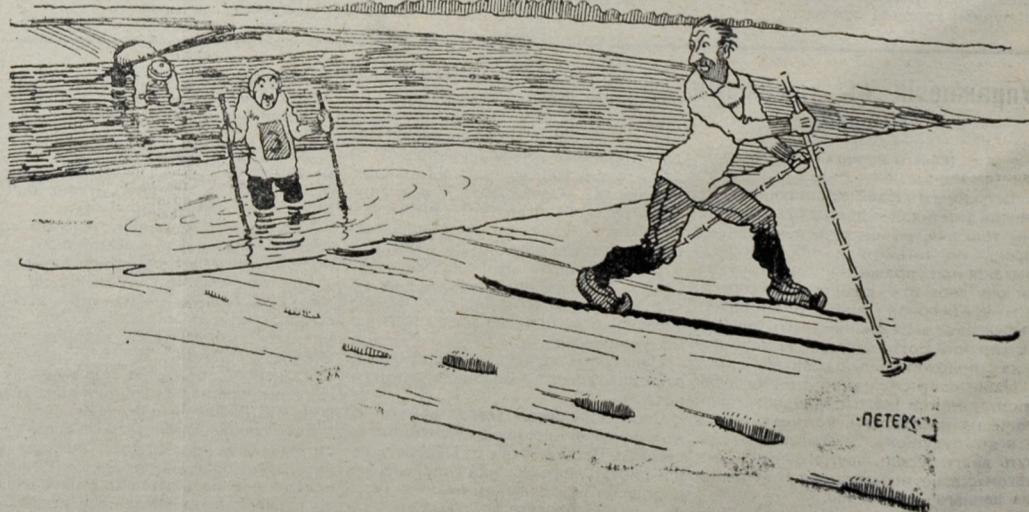
Фирма Коллье, которая строитъ мотоциклѣтъ „Матчлессъ“, записала на-дняхъ 2 машины, „Скѣтъ“ — также 2.

„Трайумфъ“, „Ружъ“, „Премьеръ“, „Н. С. В.“, „Пухъ“, „Мілсонъ“, „Індіанъ“ и мн. др. примутъ участіе въ этомъ состязаніи.

Стемнѣло... Совсѣмъ уже скверно...
Опасно... Не видно ни згії...
Страшна погибель вѣръни...
Улитка днієшнь шагні...
III. Финнія.
Звонить немолчно телефонъ...
Журчать бесѣды, какъ рѣка...
—Кто— „Эмъ-Ка-Эль“ иль „Эсъ-Ка-Эль?“
—Нѣть, не пошли... „Эмъ-Эръ-Эсъ-Ка!“
Забыть пока весь прочий міръ...
По кучкамъ публика стоїть...
У каждой кучки—свой кумиръ...
На мѣсто финишна наїтъ...
Прибѣгти расчисливъ часы...
И побѣдителя тамъ ждуть...
Но ничего не видитъ глазъ...
Проходить часы... И наконецъ...
Изъ мрака гонщикъ варгутъ предсталь...
—Уралъ Бычковъ О-Эль-Эль-Эсъ!
Продрогшій кто-то прокричалъ...
Членъ „Эмъ-Ка-Эль“ лишился вздохнулъ...
—Бычковъ, ну, какъ дошелъ...— Но онъ...
Но онъ въ отвѣтъ рукой махнулъ...

Е. Б.

Къ эстафетной гонкѣ 26 февраля.



Мотоциклетные гонки в Монтанго. Въ Монтанго (Франция), недавно состоялись большие мотоциклетные гонки. Кромѣ мотоциклеток къ состязанию были допущены и легкія виаторетки.

Несмотря на большое количество французскихъ мотоциклистовъ, гости-англичане все же одержали победу.

Мотоциклеты "Дуглас" и "Руджъ" показали себя съ лучшей стороны.

Воть результаты гонки:

Дистанция 1200 метровъ (въ гору). 1-я категорія: Буттерфильдъ — 1 мин. 5 сек.

2-я категорія: 1) Дугласъ ("Дугласс") 56 сек. 1/2.

3-я категорія: 1) Тайлоръ ("Руджъ") 47 сек. 1/2.

Легкія виаторетки:

1) Дюкасъ — 3 мин. 4 сек. 4/5.

2) Пельтье — 3 мин. 7 сек. 1/2.

Къ предстоящему сезону. Предстоящий футбольный сезонъ обещаетъ быть интереснымъ.

Во-первыхъ, у насту недавно (въ январѣ) образовался "Всероссийский Футбольный Союзъ", который объединилъ Московскую и Петербургскую лиги, а также города Севастополь и Одессу, — кромѣ того, вскорѣ ожидается вступление его (В. Ф. С.) въ число членовъ "Всемирного футбольного союза" (F. A.). Это обстоятельство облегчитъ Россию устройство матчей съ другими странами, такъ какъ тогда не придется испрашивать на нихъ каждый разъ особое разрешеніе у комитета F. I. F. A.

Участие Россіи въ Олимпийскихъ играхъ, въ Стокгольмъ, вызываетъ также большой интересъ и оживленіе въ спортивныхъ кругахъ. Какъ только высохнутъ плюшки, необходимо будетъ начать тренировку нашей сборной Олимпийской команды. Въ этомъ случаѣ, благодаря нашему климату, мы немножко запаздываемъ, такъ какъ въ другихъ странахъ уже давно начата подготовительная работы къ этимъ играмъ.

Къ намъ приѣзжаетъ финляндская олимпийская команда и 3-го, 6-го и 9-го мая будуть играть со сборной московской командой. 29-го же июня и 1-го июля въ Москвѣ состоится матчъ съ венгерской сборной Олимпийской командой, который будетъ носить название матча Россіи-Венгрии.

Интернациональные матчи въ футболъ и регбъ. Въ Антверпенѣ, Бельгіи, 20 февраля, состоялся матчъ между Эберле и Метцнеромъ. Поводомъ къ борьбе послужилъ публично кинутый вызовъ саксона нѣмецкому чемпиону. Въ началѣ схватки Метцнер повелъ смѣло нападеніе и произвелъ на публику хорошее впечатлѣніе. Но на 7-мъ минутѣ Эберле, наконецъ, удалось сломить желѣзного бельгійца и прыснувшись на землю, побѣдъ своего противника на второмъ рунду. За эту побѣду Карпантъ получилъ 37,000 франковъ.

Борьба въ Страсбургѣ. Въ Страсбургѣ только что оніонился интересный чемпионатъ борьбы. Первое мѣсто отстривали Эберле и Альфонсъ Штерль. Послѣ упорной борьбы, на 59-мъ Эберле, наконецъ, удалось сломить желѣзного бельгійца и прыснувшись на землю, побѣдъ своего противника на второмъ рунду. За эту побѣду Карпантъ получилъ 37,000 франковъ.

Борьба въ Берлинѣ. Какъ известно, тому назадъ, послѣ огромнаго скандала, въ Берлинѣ было категорически запрещено устройство чемпионатовъ.

Теперь, благодаря массѣ хлопотъ, дирекціи цирка Бушъ удалось получить отъ президента полиціи разрешеніе на организацію борьбы. Борьба будетъ находиться въ вѣдѣніи "немецкого союза борцовъ", хорошо соорганизованнаго и имѣющаго въ своихъ рядахъ лучшихъ борцовъ Европы. Этотъ "Internationale Ringerverband" обзасалъ 27-го января 50-ти лѣтія со дня основанія сокольства. Программа вечера обещаетъ быть очень интересной.

Польское гимнастическое О-во 11 марта с. г. въ залахъ Охотничьяго клуба устраиваетъ публичное упражненіе.

Московское Нѣмецкое Гимнастическое О-во ("Tigphelein") 11-го марта устраиваетъ демонстрацію, которая будетъ состоять изъ работъ на главныхъ гимнастическихъ аппаратахъ, прыжкахъ въ вышину и въ волнистыхъ движеніяхъ.

Въ настоящемъ времени у московскихъ соколовъ усиленный темпъ идетъ дружная работа по подготовкѣ къ предстоящему практическому сокольскому слету. На послѣдній юль представители всѣхъ московскихъ сокольскихъ организаций, причемъ число отправляющихся въ точности пока не определено. Записываются не очень охотно, такъ какъ большинство соколовъ затрудняютъ денежный вопросъ: на побѣзу необходимо около 150 руб. за каждого.

Особенно хорошимъ составомъ своихъ посланцевъ отличается III соколь, гдѣ въ настоящее время въ качествѣ гостей находятся выходцы изъ I Общества. Въ наилучшей формѣ изъ нихъ находятся сейчасъ известныи Талицкий, затѣмъ Астаховъ (тобъ изъ I С.).

Барыша. Въ широкіи Чинизели открылся чемпионатъ со слѣдующими составомъ борцовъ: Георгъ Луркъ, Карлъ Зафтъ, Сиклопъ Беневский, Постышинъ, Шульцъ, великанъ-кинзингъ Ли-Ху-Чанъ, Санадровъ, Тимиръ-Булатъ, Конукъ, Мухнора, Сайль, Янъ Гольцъ, Вейланъ, Густавсонъ и мн. пр. Организованъ чемпионатъ Шарль Норманомъ. Драйтромъ выступаетъ Арнольдъ.

Хоккей.

Неблагопріятная погода не позволила довести до конца разыгрышъ первенства. Въ текущемъ году первенство было обеспечено командѣ М. Р. Я. К., имѣющей сильное превосходство очковъ передъ Уніономъ, которому не помогъ бы даже выигрышъ первого состязанія (съ М. Р. Я. К.). Наиболѣйший интересъ представляли бы (кромѣ матча М. Р. Я. К.—Уніонъ) двѣ встречи Уніона съ С. К. С., команда которой, сильно выдвинувшаяся за послѣднѣе время, (что замѣтно по ея игрѣ на тренировкахъ съ Хоккѣ-Клубомъ), имѣетъ шансъ отнять у Уніона второе мѣсто.

Хоккѣонъ. Въ воскресенье Хоккѣонъ впервые увидѣлъ серебреный матчъ хокея на льду. Играли Фениксъ клубъ противъ сборной команда, состоявшая изъ игроковъ клуба Юніонъ-Спортъ и Гельфъ-Клубъ. Послѣдній Фениксъ-клубъ, четырѣ раза загнавший мячъ въ ворота противника, не сдѣлывалъ удовлетворенія. Въѣдъ Петербургъ, у которого осталось много цѣнныхъ призовъ ("Невскій Кубокъ", "Первенство Россіи на одинокихъ", "Императорскій" и др.) ничего не потеряетъ, ибо онъ, по прежнему, останется центромъ гребного спорта, въ то время какъ перенесеніе нѣкоторыхъ призовъ въ другіе города способствовало бы привлечению провинціальныхъ силъ и, вообще, развитию открытыхъ состязаній.

Тверь. Здѣсь имѣются двѣ хоккейскіи манѣнды.

Въ текущемъ сезонѣ тверскія команды играли съ Москвой въ хоккѣ, причемъ результаты слѣдующие:

2 янв. II к. Твери противъ II Сокольъ 15:1 въ пользу Твери.

29 янв. — I к. Твери прот. I Уніонъ 9:4 въ пользу Твери.

2 февр. — I к. Твери прот. I Хоккѣ-Клубъ 21:7 въ пользу Твери.

4 февр. — Сборная Твери противъ II Хоккѣ-Клубъ 11:4 въ пользу Твери.

5 февр. — Сборн. Твери противъ II Хоккѣ-Клубъ 9:5 въ пользу Твери.

15 февр. — I к. Твери противъ С. К. С. 8:3 въ пользу Твери.

Футболъ.

Къ Олимпійскимъ играмъ. Въ связи съ приближеніемъ Олимпійскихъ игръ въ Стокгольмѣ въ Московскихъ спортивныхъ кружкахъ и въ специальнѣй прессѣ удѣляется все больше вниманія лѣтнему спорту. Обсуждаются условия состязаній, взвѣшиваются шансы предполагаемыхъ участниковъ, комбинируются на всѣ лады составы командъ и т. д. Особено много разговоръ вызываетъ участіе русскихъ футболистовъ въ состязаніяхъ. Въ этомъ отношеніи, кромѣ посыпки команды, все находится еще въ стадіи предложеній. Не вырѣшены точно ни города, (хотя ихъ и очень немногі), которые пошли що своимъ игроковъ въ команду, ни количество игроковъ отъ каждого города.

Объясняется эта неопределѣленность въ большей части тяготѣемъ Москвѣ, кружковъ и "Московскому Футбольной Лиги" къ созданію команды исключительно изъ Московскихъ спортивныхъ съединений.

Это стремленіе едва ли справедливо. Спорты въ Россіи еще только развиваются и потому желательно, что бы онъ былъ представленъ на всемирномъ экзаменѣ самыми лучшими силаами.

Одна Московская команда, какъ представительница страны, въ которой этотъ видъ спорта неспроста развитъ, не можетъ занять первого мѣста, но и нужно, что бы русскіе футболисты заняли не послѣднѣе. Этого можетъ достигнуть только команда, скомбинированная изъ лучшихъ игроковъ всей Россіи и въ интересахъ дѣла имена ихъ должны быть выяснены какъ можно скорѣе, чтобы при первой возможностіи начать тренировку.

Очень желательно, чтобы всѣ Россійскіе футбольныи организаціи, хотя временно отказались отъ самолюбивыхъ счетовъ и объединились въ одно цѣлое, создали условія, при которыхъ явилась бы возможность поставить на должную высоту это молодое дѣло.

Арена С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Тяжелый весъ.

Осиповъ сломалъ въ 5 минутъ мѣсть Аминева.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Легкий весъ.

Бухаровъ положилъ Булата въ 4 мин., премкъ bras roulé.

Скэтингъ.

Въ скромъ времени на скэтингъ-ринкѣ г. Урса состоялся рядъ состязаній въ лаунтениссѣ.

На скэтингъ-ринкѣ г. Урса въ скромъ времени состоялась гонка на званіе первого роликовъ, г. Москвы.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Легкий весъ.

Бухаровъ положилъ Булата въ 4 мин., премкъ bras roulé.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Средний весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Тяжелый весъ.

Смирновъ побѣдилъ въ 2 минуты Фролова.

Борьба.

Арене С. И. Морро. Состязанія по французской борьбѣ на званіе "чемпиона арены", происходившія 1 марта, дали слѣдующіе результаты:

Легкий весъ.

<p

