

【海運】

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 岡山縣, 池田商社, 甲乙, 南運, 石崎, etc.

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 東多, 東多, 東多, 東多, 東多, etc.

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 丁合, 幸合, 大合, 公合, 二合, etc.

【海運】

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 華山, 大信, 當陽, 武陽, 長陽, etc.

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 大威, 新江, 定京, 盛京, 安京, etc.

Table listing shipping companies and their statistics. Includes entries like 五羽, 日海, 御東, 青羽, 青羽, etc.

【海運】

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

【海運】

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

Table of shipping companies including 隆安, 隆興, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西, 隆東, 隆南, 隆北, 隆西.

東 三 幸 高 十 東	三 一 二 三 幸 高 十 東	三 一 二 三 幸 高 十 東	三 一 二 三 幸 高 十 東
共 同	神 津 御 三 幸 高 十 東	三 一 二 三 幸 高 十 東	三 一 二 三 幸 高 十 東
一 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三
一 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三	一 三 三 三 三 三

玉 杭 鹿 松 共 橋 久 東 松 二 民 地 扇 石 明 順	玉 杭 鹿 松 共 橋 久 東 松 二 民 地 扇 石 明 順	玉 杭 鹿 松 共 橋 久 東 松 二 民 地 扇 石 明 順	玉 杭 鹿 松 共 橋 久 東 松 二 民 地 扇 石 明 順
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六

宮 織 綾 白 辰 辰 白 淺	宮 織 綾 白 辰 辰 白 淺	宮 織 綾 白 辰 辰 白 淺	宮 織 綾 白 辰 辰 白 淺
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六

賀 浦 三 德 東 寶 三 二 和 大 昭 昭 昭	賀 浦 三 德 東 寶 三 二 和 大 昭 昭 昭	賀 浦 三 德 東 寶 三 二 和 大 昭 昭 昭	賀 浦 三 德 東 寶 三 二 和 大 昭 昭 昭
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六

海 盛 北 北 神 大 富 岩 二 二 三 日 日 日 日 日 黑	海 盛 北 北 神 大 富 岩 二 二 三 日 日 日 日 日 黑	海 盛 北 北 神 大 富 岩 二 二 三 日 日 日 日 日 黑	海 盛 北 北 神 大 富 岩 二 二 三 日 日 日 日 日 黑
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六

喜 沖 五 字 五 三 東 萬 興 生 東 肥 兩 亞 伯 富 三	喜 沖 五 字 五 三 東 萬 興 生 東 肥 兩 亞 伯 富 三	喜 沖 五 字 五 三 東 萬 興 生 東 肥 兩 亞 伯 富 三	喜 沖 五 字 五 三 東 萬 興 生 東 肥 兩 亞 伯 富 三
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六
一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六

【海運】

大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三
大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三
大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三

大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三
大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三
大源	三三	二二	七一	二二	三三	六六	正	カ	高	京	男	伏	神	大	琴	二	北	鹿	八	三

長良	川	萬	立	六	據	吉	金	隆	清	二	大	藤	杉	桃	あ	十	檜	柏
長良	川	萬	立	六	據	吉	金	隆	清	二	大	藤	杉	桃	あ	十	檜	柏
長良	川	萬	立	六	據	吉	金	隆	清	二	大	藤	杉	桃	あ	十	檜	柏

【海運】

一	神	大	太	利	關	七	五	三	二	文	日	二	福	智	信	武	御	平	辰	歷
一	神	大	太	利	關	七	五	三	二	文	日	二	福	智	信	武	御	平	辰	歷
一	神	大	太	利	關	七	五	三	二	文	日	二	福	智	信	武	御	平	辰	歷

正	濟	大	伊	新	浦	慶	東	東	平	太	京	み	大	大	合
正	濟	大	伊	新	浦	慶	東	東	平	太	京	み	大	大	合
正	濟	大	伊	新	浦	慶	東	東	平	太	京	み	大	大	合

英	蓬	さ	輝	泰	二	二	朝	三	八	一	六	高	天	地	大	天	合
英	蓬	さ	輝	泰	二	二	朝	三	八	一	六	高	天	地	大	天	合
英	蓬	さ	輝	泰	二	二	朝	三	八	一	六	高	天	地	大	天	合

世界汽船增加趨勢
(百噸以上汽船)

年次	船數	噸數
一九一四	二四、四四四	一、九三三
一九一五	二四、五〇八	一、九三三
一九一六	二四、一三三	一、九三三
一九一七	二四、三三三	一、九三三
一九一八	二四、三三三	一、九三三
一九一九	二四、三三三	一、九三三

本邦海運發達趨勢
(百噸以上汽船)

年次	船數	噸數
一九一四	一、一〇三	一、九三三
一九一五	一、一〇三	一、九三三
一九一六	一、一〇三	一、九三三
一九一七	一、一〇三	一、九三三
一九一八	一、一〇三	一、九三三
一九一九	一、一〇三	一、九三三

船舶

東龍	光龍	華龍	海朝	日玉	豐文	字水	合計
二龍	光龍	華龍	海朝	日玉	豐文	字水	合計
二龍	光龍	華龍	海朝	日玉	豐文	字水	合計

富士	二海	辨海	優天	南神	南東	關東	新關	直竹	台蘭
富士	二海	辨海	優天	南神	南東	關東	新關	直竹	台蘭

神龍	海龍	一合	二青	新函	亞函	松函	飛函	翔函	津函	宗函	南函	二函	昌函	景函	德函	興函	金函	羅函	東函	俊函	初函	飛函	白函
神龍	海龍	一合	二青	新函	亞函	松函	飛函	翔函	津函	宗函	南函	二函	昌函	景函	德函	興函	金函	羅函	東函	俊函	初函	飛函	白函

三京	十一	立釜	大釜	三東	二新	富釜	榮釜	金城	長安	鏡安	昌龍	日東	六東	二大	春大
三京	十一	立釜	大釜	三東	二新	富釜	榮釜	金城	長安	鏡安	昌龍	日東	六東	二大	春大

五阿	一開	大神	浦通	茅通	和通	銅通	洞通	九通	野通	若通	海通	福通	開通	博通	三通	一京
五阿	一開	大神	浦通	茅通	和通	銅通	洞通	九通	野通	若通	海通	福通	開通	博通	三通	一京

神龍	海龍	一合	二青	新函	亞函	松函	飛函	翔函	津函	宗函	南函	二函	昌函	景函	德函	興函	金函	羅函	東函	俊函	初函	飛函	白函
神龍	海龍	一合	二青	新函	亞函	松函	飛函	翔函	津函	宗函	南函	二函	昌函	景函	德函	興函	金函	羅函	東函	俊函	初函	飛函	白函

【海運】

六	一、八六六、〇六八	二	二、〇〇三	三	三、六〇四、四七	四	二、〇五九	四	一、八六六、六五二	一〇	二、一四六	四	〇、八五五、〇五〇
七	一、八四七、〇三三	一三	二、〇五五	三	三、八四二、七〇七	五	二、〇六〇	四	三、三六、八〇四	一一	二、三六七	四	二、五五、六九〇
八	一、四一八	一四	二、〇八七	三	三、九一九、〇七	六	一、九六九	四	二、七六、三三一	一二	二、五六四	四	四、四七五、一〇
九	一、九四〇	一五	二、〇八七	三	三、九六七、六六七	七	一、九六四	四	二、五五、〇一四	一三	二、一八七	五	五、〇〇六、七二二
一〇	二、〇三三	昭和二	二、〇三三	四	四、〇三三、〇〇四	八	二、〇一九	四	二、五八、一五九	一四	二、三三七	五	五、六二九、八四四
一一	二、〇三三	三	二、〇三三	四	四、〇三三、〇〇四	九	一、九四九	四	四、〇七二、七〇七	一五	二、三三七	五	五、六二九、八四四
一二	二、〇三三	三	二、〇三三	四	四、〇三三、〇〇四	九	一、九四九	四	四、〇七二、七〇七	一六	二、三三七	五	五、六二九、八四四

世界船舶噸數 (噸數百噸以上) (一九三九年六月末日調査)

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
英國	二、五七四、九七九	三、〇六七、四六八	三、〇八四、〇五七	三、〇七三、九八三	三、〇九八、一五七	三、〇七九、〇九〇	三、〇〇一、九三五
美國	二、四四七、七六八	三、三三三、七五〇	三、三六八、八六四	三、三三三、三三三	三、三三三、三三三	三、三三三、三三三	三、三三三、三三三
米國	二、六六〇、二七八	二、三三一、九一九	二、三三三、三三三	二、九八六、六五一	二、八八一、二三四	二、八八一、二三四	二、八八一、二三四
獨逸	三、八八七、九七七	三、六八〇、三三三	三、六八〇、三三三	三、七〇八、〇〇三	三、九三七、九二六	四、〇三三、三三三	四、〇三三、三三三
諾威	四、〇七八、一三三	三、九八〇、一〇一	三、九八〇、一〇一	四、〇五三、六五五	四、〇三三、三三三	四、〇三三、三三三	四、〇三三、三三三
佛國	三、四六九、五五八	三、二五九、五九四	三、二五九、五九四	二、九七二、九九九	二、八四三、六八八	二、八四三、六八八	二、八四三、六八八
伊太利	三、〇九二、七三三	二、八七五、一八三	二、八七五、一八三	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九	三、一七四、〇八九	三、一七四、〇八九
日本	四、二五八、一五九	四、〇七二、七〇七	四、〇七二、七〇七	四、二二五、六九〇	四、四七五、一一〇	五、〇〇六、七二二	五、六二九、八四四

【海運】

和蘭	汽帆	二、五七八、八二二	二、六二二、七七七	二、五五三、七七八	二、五七三、五五五	二、六三三、〇八二	二、八五三、〇二二	二、九六九、五七八
露國	汽帆	八四〇、二六一	九三九、〇〇八	一、一〇八、八一	一、二三四、九三七	一、二五三、八三四	一、二七三、八九七	一、三〇五、九三九
瑞典	汽帆	一、六五八、一四八	一、五九七、三三四	一、五〇六、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三	一、五七一、〇五五	一、五七七、一三〇
丁抹	汽帆	一、二六六、三三三	一、〇〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三三、〇三九	一、一三三、〇三九	一、一三三、〇三九	一、一三三、〇三九
西班牙	汽帆	一、二七六、六八八	一、一六四、四八九	一、一六四、二七一	一、一〇四、五三一	一、〇四三、七二五	九四七、六六三	九〇三、二五二
希臘	汽帆	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六	一、一七〇、七六六
伯刺西爾	汽帆	四八八、八八八	四九四、五二四	四八五、九九五	四七五、二九八	四七二、五九九	四八三、四四六	四八四、八七〇
白耳義	汽帆	四四四、七八四	四三三、三三三	四〇二、三三三	三三三、三三三	三三三、三三三	三三三、三三三	三三三、三三三
葡萄牙	汽帆	二四二、八七六	二四二、八七六	二四二、八七六	二四二、八七六	二四二、八七六	二四二、八七六	二四二、八七六
亞爾然丁	汽帆	三二八、八九一	三六六、一五三	三二六、七四七	三〇四、六七七	二九三、三三三	二八〇、八一四	二九〇、六〇二
智利	汽帆	二四、二八六	二四、〇四三	二五、八七六	二六、四七七	二五、一五五	二三、三六八	二二、三六八
支那	汽帆	—	—	—	—	—	—	—

【海運】

船型噸數	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	廿五年以上	合計
五百噸以上	1,500	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
五百噸未滿	1,504	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
千噸以上	2,512	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
千噸未滿	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
二千噸以上	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
二千噸未滿	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
四千噸以上	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
四千噸未滿	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
六千噸以上	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
六千噸未滿	5,290	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779
合計	18,048,666	3,386	1,282	5,101	2,912,779	2,912,779

世界船舶總計內容

世界船舶噸型別年齡比較

(一九三九年六月現在イ卜調査總噸百噸以上)

船型噸數	五年以上	十年以上	十五年以上	廿五年以上	合計
ベネチア汽帆	72,566	70,671	76,263	76,263	76,263
ズエラ汽帆	1,636	6,636	3,831	1,636	1,636
ユゴスラビヤ汽帆	37,719	3,784	3,831	3,831	3,831
その他汽帆	3,386	1,282	5,101	5,101	5,101
合計汽帆	113,307	82,374	89,025	89,025	89,025
帆	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
合計	119,307	88,374	95,025	95,025	95,025

【海運】

國名	汽帆	帆	合計
キューバ	26,567	0	26,567
エジプト	1,415	0	1,415
エストニア	7,826	0	7,826
フィンランド	1,415	0	1,415
ホルラズ	1,415	0	1,415
ラトヴィヤ	1,415	0	1,415
メキシコ	1,415	0	1,415
バナマ	1,415	0	1,415
秘露	1,415	0	1,415
波蘭	1,415	0	1,415
マルニア	1,415	0	1,415
土耳其	1,415	0	1,415
合計	66,443	0	66,443

【海運】

六千噸以上	二,四九五
八千噸以上	一,六九九
一萬噸以上	一,三六四
一萬五千噸以上	一,二〇五
一萬五千噸以上	七四七
一萬五千噸以上	二六九
二萬噸以上	四三〇
合 計	一〇,六〇〇

英 本 國

六千噸以上	二,四九五
八千噸以上	一,六九九
一萬噸以上	一,三六四
一萬五千噸以上	一,二〇五
一萬五千噸以上	七四七
一萬五千噸以上	二六九
二萬噸以上	四三〇
合 計	一〇,六〇〇

六千噸以上	五,三二〇
八千噸以上	三,七五〇
一萬噸以上	一,〇一三
一萬五千噸以上	八五六
一萬五千噸以上	四四四
二萬噸以上	八〇,五七八
合 計	三,七七七

米 國 (海上)

六千噸以上	五,三二〇
八千噸以上	三,七五〇
一萬噸以上	一,〇一三
一萬五千噸以上	八五六
一萬五千噸以上	四四四
二萬噸以上	八〇,五七八
合 計	三,七七七

【海運】

六千噸以上 八千噸以上 一萬噸以上 一萬五千噸以上 二萬噸以上 總計

Table with 7 columns representing tonnage categories and 7 rows representing age groups (五年以内, 五年以上, 十年以上, 十五年以上, 廿年以上, 廿五年以上, 合計). Values are in thousands of tons.

米 (湖上)

五百噸以上 五百噸未滿 一千噸以上 一千噸未滿 二千噸以上 二千噸未滿 四千元以上 四千元未滿 六千元以上 六千元未滿

Table with 7 columns representing age groups and 7 rows representing tonnage categories. Values are in thousands of tons.

日本

六千噸以上 八千噸以上 一萬噸以上 一萬五千噸以上 二萬噸以上 總計

Table with 7 columns representing age groups and 7 rows representing tonnage categories. Values are in thousands of tons.

【海運】

五百噸以上 五百噸未滿 一千噸以上 一千噸未滿 二千噸以上 二千噸未滿 四千元以上 四千元未滿 六千元以上 六千元未滿

Table with 7 columns representing age groups and 7 rows representing tonnage categories. Values are in thousands of tons.

【海運】

船型噸數
五百噸以上
五百噸未滿
二千噸以上
二千噸未滿
四千人噸以上
四千人噸未滿
六千人噸以上
六千人噸未滿

五年以內	三五 七、四七八
五年以上	七五 一六、三三二
十年以上	二五 五、三七二
十五年以上	五九 一五、三三八
廿五年以上	二七 三、〇六六
廿五年以上	二五 一〇、一〇七
以廿五年以上	二五 五、六二二
合計	五六三 一三一、七四二

佛·蘭·西·

總計
六千噸以上
八千噸以上
一萬噸以上
一萬五千噸以上
一萬五千噸未滿
二萬噸以上
二萬噸未滿

五年以內	一八 二七、一六九
五年以上	四 六七、八二〇
十年以上	二 二七三、九八三
十五年以上	二 一八四、〇九三
廿五年以上	七 四九、四二四
廿五年以上	六 五一、四七一
以廿五年以上	六 四〇、五九七
合計	一六 八八三、四三三

【海運】

船型噸數
六千噸以上
八千噸以上
一萬噸以上
一萬五千噸以上
一萬五千噸未滿
二萬噸以上
二萬噸未滿

五年以內	六一 四一四、七〇〇
五年以上	三三 一五二、八六九
十年以上	二二 八四、五六〇
十五年以上	三一 三二、一七九
廿五年以上	二七 一八四、五九六
廿五年以上	八 七二、〇〇八
以廿五年以上	一四 九四、〇八二
合計	一六七 一、四一四、三六六

獨·

逸·

船型噸數
五百噸以上
五百噸未滿
二千噸以上
二千噸未滿
四千人噸以上
四千人噸未滿
六千人噸以上
六千人噸未滿

五年以內	二七 八二、二〇〇
五年以上	一七 三九、六二四
十年以上	一五 三二、五七三
十五年以上	二七 三二、九三二
廿五年以上	一五 四四、六〇八
廿五年以上	一五 七、七〇〇
以廿五年以上	一五 七、一七七
合計	一三八 二九七、七四二

【海運】

白耳義	伯刺西	丁抹爾	佛蘭西	獨逸	希臘	希蘭	和蘭	伊太利	日本	諾威	西班牙	瑞典	其他	合計
101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515	101,515
27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977	27,977
87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338	87,338
50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126	50,126
69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833	69,833
71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997	71,997
100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000

【海運】

英國 濠洲 新西 加奈 其他 米(航洋船)國

五年未滿	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	以廿五年以上	合計
3,777,266	1,887,669	1,100,000	1,055,211	2,202,025	1,929,037	17,899,134
992	600	600	600	600	600	600
172,173	88,925	107,555	133,548	64,265	144,119	669,555
10,609	9,517	376,377	183,488	83,446	298	791
182,868	117,003	206,454	175,648	154,583	380,720	1,272,751
534,179	518,436	395,493	3,101,110	3,372,177	987,977	8,909,882

世界船舶國別年齡比較

(一九三九年六月現在)

六千噸以上 八千噸以上 一萬噸以上 一萬五千噸以上 二萬噸以上 總計

六千噸以上	八千噸以上	一萬噸以上	一萬五千噸以上	二萬噸以上	總計
2,076,000	5,608,700	3,635,500	1,075,500	7,301,200	28,842,800
6,997	53,926	53,926	53,926	53,926	53,926
47,964	33,925	33,925	33,925	33,925	33,925
1,133,432	5,928,600	1,512,177	2,018,066	5,179,668	18,802,868
388,294	2,813,300	1,055,000	976,835	3,363,800	11,397,229
1,133,432	5,928,600	1,512,177	2,018,066	5,179,668	18,802,868

世界優秀船國別速力調

(總噸五千噸以上一九三八年六月ロイド調査)

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	合計
英國	六三	一六	二	二	二	一三六
加奈陀	七三、四四	二八、六三	九、八六	七四、一四	八、二五	一三六
他屬	三六、〇七	一〇六、八七	六七、七四	三三、七九	二、五七	二〇三、六四
英領	五七、六四	二五、五六	四三、〇五	二、三九	一、〇九	一三六
米國	三三、八〇	四三、九七	二九、九七	八三、八四	七、二六	一八〇
佛國	三六、九三	一〇、一〇	一、五五	三三、〇三	一〇、一七	八三
和蘭	八六、二六	一六、八七	三、〇七	二八、三九	一、九三	一三六
伊太利	四四、八六	四八、九八	三〇、四八	一〇、五五	八、九三	一三六
獨逸	七六、八九	六九、二九	一六、六六	八六、六三	一〇、五二	一三六
日本	二二、三三	一五七、〇八	五、五三	七三、二六	一〇、五二	二〇三
西班牙	二九、五七	三二、〇六	三、〇六	二〇、六七	一、〇六	八三
瑞典	三九、三三	二〇、六七	一、〇六	一、〇六	一、〇六	八三

世界モーター船國別調

(總噸百噸以上)

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	合計
挪威	五七、四〇	三、九七	二、九七	二、九七	二、九七	六六
丁抹	三三、九四	三、九七	三、九七	三、九七	三、九七	六六
白耳義	二八、五二	二、八五	二、八五	二、八五	二、八五	六六
波蘭	二、八五	二、八五	二、八五	二、八五	二、八五	六六
マルニア	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	六六
合計	一、六五三、〇七	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	四四九

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	合計
英國	三、一七	三、一七	三、一七	三、一七	三、一七	一五
全米	七四八、九三	七三三、一五	七三三、一五	七三三、一五	七三三、一五	六六
全英	三三、九四	三三、九四	三三、九四	三三、九四	三三、九四	六六
丁抹	四六〇、五七	四六〇、五七	四六〇、五七	四六〇、五七	四六〇、五七	六六
佛國	二四四、三六	二四四、三六	二四四、三六	二四四、三六	二四四、三六	六六
獨逸	六八四、七三	六八四、七三	六八四、七三	六八四、七三	六八四、七三	六六
和蘭	八四三、九四	八四三、九四	八四三、九四	八四三、九四	八四三、九四	六六
伊太利	六四一、六七	六四一、六七	六四一、六七	六四一、六七	六四一、六七	六六
日本	八三三、〇六	八三三、〇六	八三三、〇六	八三三、〇六	八三三、〇六	六六
合計	一、六五三、〇七	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	四四九

【海運】

積量	內地		朝鮮		臺灣		關東州		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
三噸以上	一,九二四	八七,三五四	五七七	二五,六〇八	一三三	六,四〇六	五四	二,九二五	二,六八七	一一三,三三三
一噸以上	三〇〇	五,三九	四八	七,九〇八	一〇	一,四八四	一五	二,三三六	六〇三	一〇九,二八〇
一〇〇	三〇〇	九七,六五二	一五	五,六八六	四	一,六〇	八	三,五三九	三三三	一一九,〇七
一〇〇	三〇〇	八〇,五七二	一五	五,六八六	四	一,六〇	八	三,五三九	三三三	一一九,〇七
一〇〇	三〇〇	一六九,五三二	八	一,五三三	一	七六八	五	三,六七三	二四一	一七九,一五
一〇〇	三〇〇	三三九,九三二	九	一,五七〇	一	七六八	五	三,六七三	二四一	三六七,三四五
一〇〇	三〇〇	四四〇,八三三	三	二,九〇一	一	一,〇	一	二,四五一	一〇一	四九五,〇八七
一〇〇	三〇〇	五〇四,六四六	四	一三,三九三	一	一,〇	一	五,三,六五四	一〇一	五七一,六九五
一〇〇	三〇〇	五五五,二九一	一	一三,三九三	一	一,〇	一	五,三,六五四	一〇一	六〇九,二四八
一〇〇	三〇〇	八七一,九二五	一	一三,三九三	一	一,〇	一	六,四九七	一三六	九三六,九〇九
一〇〇	三〇〇	六一三,〇二八	一	一三,三九三	一	一,〇	一	二五,〇六	九七	六三八,〇八九

本邦船舶現在數 (昭和十三年十二月末現在) (遞信省管船局調)

船種	船數	總噸數
西班	一六	七六,〇五
瑞典	一四	一,二六,五三二
丁抹	三三	八九,四〇五
巴拿馬	一	一
羅馬尼亞	一	一
其他	一三〇	六七八,五六九
合計	一,四四五	八,八九六,四七

世界油槽船國別調 (總噸數一千噸以上)

國別	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
英國	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
美國	二,二二二	二,二二二	二,二二二	二,二二二	二,二二二
日本	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
法國	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
德國	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
蘇俄	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
希臘	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
羅馬尼亞	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
白耳	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
日耳	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一
合計	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一	一,一一一

【海運】

7000	56	43,651					58	43,651
6000	37	29,779					36	30,509
5000	27	25,711					27	25,711
4000	26	35,933					28	35,933
3000	28	39,977					28	39,977
2000	28	5,097					28	5,097
10,000	1	9,491					1	9,491
計	208	10,099					208	10,099
内 100噸以上								
1,000噸以上								

帆・噸
船・噸

30噸以上100噸未満	14,577	65,946	1,096	40,311	2,301	13,360	15,559	71,519
100	3,633	30,281	18	2,307	1,283	947	2,996	34,819
300	15	5,531					15	5,531
500	3	1,708					3	1,708
1000								
3000								
計	16,443	99,507	1,096	42,618	3,584	14,307	17,877	99,507

石
噸
船

200石以上300石未満	44	10,096					44	10,096
300	4	8,131					4	8,131
500	8	3,635					8	3,635
計	56	21,862					56	21,862

合計	76	22,622					76	22,622
十石ヲ一噸ニ換算シ合計ニ算入ス	16,528	99,869	1,099	43,696	3,584	14,307	17,993	100,558
總計	20,477	100,951	2,198	47,392	7,168	18,614	22,869	101,110

本邦汽船累月現在數

昭和十三年九月末	56	21,862					56	21,862
同 十二月末	76	22,622					76	22,622
昭和十四年三月末	76	22,622					76	22,622
昭和十四年六月末	76	22,622					76	22,622

積量	昭和十三年九月末		同 十二月末		昭和十四年三月末		昭和十四年六月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
30噸以上100噸未満	14,577	65,946	14,577	65,946	14,577	65,946	14,577	65,946
100	3,633	30,281	3,633	30,281	3,633	30,281	3,633	30,281
300	15	5,531	15	5,531	15	5,531	15	5,531
500	3	1,708	3	1,708	3	1,708	3	1,708
1000								
3000								
計	16,443	99,507	16,443	99,507	16,443	99,507	16,443	99,507
内 100噸以上								
1,000噸以上								

【海運】

計	三、九五五	四、九七三、三六	三、九六九	五、〇七六、六三	三、九九三	五、一七八、八三	四、一〇九	五、二九五、九三
内	二、〇〇七	四、八八七、五三九	二、〇〇五	五、〇一〇、三三一	二、〇七二	五、〇九三、〇一八	二、二一〇	五、二〇八、三六
1,000噸以上	一、〇〇六	四、五〇七、五七	一、〇八三	四、六六二、八六五	一、〇九九	四、七四三、四三	一、二二〇	四、八五三、八〇
朝鮮	一、八四六	九六、一八三	六七三	九九、一八八	六八一	一〇〇、二九五	六八八	一〇二、一九三
臺灣	一四三	一〇、一五	一四七	一〇、三六八	一四六	九、八六四	一四九	九、八七一
關東	一四八	二五九、九七八	一四七	二五八、七六〇	一四八	二五八、九四四	一四九	二七二、三〇
合計	四、八四二	五、三九、六三二	四、九三六	五、四六五、九二	四、九六八	五、五四八、九三四	五、一〇三、三七	五、六七九、三七

本邦汽船積量別船齡表

(昭和十二年末現在内地籍總噸千噸以上)

一	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	合計
二	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
三	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
四	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
五	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
六	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
七	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
八	噸	四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六
合計		四、四四七	三、三三四	二、六六六	二、六六六	一、六六六	一、六六六	一、六六六	三、二二六

九	噸	五、八一六	五、七、六六六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	合計
一萬噸		五、八一六	五、七、六六六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	三、八一六	三、八一六
合計		八六〇、二九六	五〇〇、七七一	二七〇、七七一	二七〇、七七一	二七〇、七七一	二七〇、七七一	二七〇、七七一	合計

航路

主要港哩程表

大港名	大阪	神戶	名古屋	釜石	根室	船橋	伏木	門司	長崎	浦賀	鹿兒島
港名	新加坡	仰光	香港	汕頭	廈門	福州	寧波	溫州	汕頭	廈門	福州
哩數	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六	二二六
港名	佐世保	元山	元山	元山	元山	元山	元山	元山	元山	元山	元山
港名	兩館	天鹽	酒田	舞鶴	唐津	眞津	口津	武津	鎮浦	鎮浦	鎮浦
港名	三田	高知	安山	群島	秦島	尼島	四島	横須	室須	小室	小室
港名	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知
港名	三田	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知
港名	三田	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知	高知

安直大仁青敦鎮德松武新半吳	江 南	東津阪川奔賀浦山島豐湯田	九四〇 八〇〇 三三三 四七〇 三二二 五二六 三〇七 四〇〇 四〇〇 四二一 四二四
自・	函 鋼 廣 宮 城 佐 浦 呼 漢 浦 橫 伊 宇	館 路 東 津 津 保 鹽 子 口 賀 賀 甲 島	六八八 一、二八五 三九二 四〇〇 一三六 五二四 七二〇 一、二〇〇 五三三 五三三 一〇五
小・	楡	樁 芝 釜 太 青 元 高 清 酒 三 舞 淡 牛	六四〇 五二七 七〇〇 五二六 三〇〇 一七〇 四九二 二八八 二九二 二九二 七六九
港・	厦 南 旅 安 七 沖 熱 名 大 網 長 都 南	門 京 順 東 尾 島 田 屋 分 走 崎 島	九八〇 七〇〇 六六六 四六五 四〇八 四〇三 四〇三 一、〇二五 一、一七〇 八七〇 五五五
	住 基 三 佐 吳 若 崎 室 大 西 六 小	江 隆 角 々 松 松 戶 關 泊 崎 連 樁	三三八 七五五 一、二九二 三三九 五二九 二二二 二二二 七〇〇 九五五 六二八 七〇四

網小唐函若岩紋釜稚神	港 名	走 崎 津 館 松 内 別 山 内 戶	三〇〇 二四八 八一九 二〇七 七三三 六〇〇 二六〇 七四〇 一四八 一、〇一七
銅 鬼 半 留 三 基 室 尼 禮 仁	港 名	路 鹿 田 萌 池 隆 蘭 港 文 川	四〇〇 四〇六 八四一 五二六 四〇〇 一、〇七四 二七〇 六三三 三六〇 一、五三〇
大 字 天 淡 苦 口 江 橫 釜 石	港 名	湊 野 墟 水 舞 津 差 賀 石 狩	三三七 九五五 一〇八 一、四八六 九八 一三六 七三二 三九〇 三九〇 一、五
小 境 字 直 芝 猿 湮 熱 長 鎮	港 名	泊 品 津 架 沸 鹽 田 崎 海	一八四 六三〇 八九三 四三三 一、一五二 一八〇 四三九 八〇〇 八五三 七五五
大 尻 伏 敷 増 大 安 上 舞 奧	港 名	阪 別 木 香 毛 泊 東 海 鶴 尻	一、〇一六 六五五 四七一 四三六 四三〇 三三〇 一、二六〇 五五五 一、二四 一、二四

補助命令航路

榮青大青四博	日 多	濱 森 連 島 市	三三三 二二三 一、〇五五 一、三三三 七五五
斜 水 里	清 水	鬼 別 若	一、二八 一、〇五
厚 幌 高 教 安	岸 內 雄 能 新	留 都 眞 雄 能 新	三三六 二八五 二六四 二六四 三三六
鹿 兒 島	福 津 島	門 福 海 城 福 鹿	一、〇三六 一、〇一八 一、〇一八 一、〇一八

現在遠洋近海及沿岸を通し政府の補助命令航路と稱するは左記内容にして此補助航路に對しては左の附帯條件あり

- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ各航路内ニ於テ寄港地ヲ増加シ又ハ之カ變更ヲ命スルコトアルヘキコト
- 一、旅客貨物ノ運賃ハ政府ノ認可ヲ得テ之ヲ定ムルコト
- 一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ種類ヲ指定シテ旅客貨物ノ運賃ヲ低減セシムルコトアルヘキコト
- 一、各航路ニ使用スル船舶ニ依リ運送スル郵便物ハ無貨タルヘキコト
- 一、政府ハ契約者ノ費用ヲ以テ各船舶ニ航海修業生三名以内ヲ乗組マシメ政府ノ定ムル手當ヲ支給セシメ得ルコト
- 一、政府ハ公益上必要ト認ムルトキハ相當ノ金額ヲ給與シテ各航路ニ使用スル船舶ヲ買収シ又ハ使用スルヲ得ルコト
- 一、政府ハ非常事變ノ際ニ於テ各航路ノ船舶並ニ船員ヲ使用スルヲ得ルコト但シ此ノ場合ニハ相當ノ使用料ヲ支給スルコト
- 一、補助金ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト但シ航海度數ヲ減シタルトキ又ハ命令書ニ規定シタル各地ニ航行セス隨テ航海度數減縮シタルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ヲ減スルコト
- 一、政府ノ認可ヲ受ケ若ハ已ムヲ得サル事故ノ爲前記ノ資格ニ適合セサル船舶ヲ使用スルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ノ支給額ヲ減少スル場合アルコト
- 一、補助金年額ノ約一割ニ相當スル保證金ヲ徴收スルコト

【海運—航路】

一、正當ノ事由ナクシテ航海度數ヲ缺キタルトキ、相當ノ船舶ヲ使用セサルトキ、船舶ノ修繕若ハ補充ヲ爲ササルトキ、航海時間ヲ遅延シタルトキ、起點終點ノ兩港ニ於ケル發着日時ヲ變更シタルトキ、郵便物揚卸ノ契約ニ違背シ若ハ寄港地ヲ省キタルトキ、其ノ他命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ一日若ハ十二時間未滿又ハ一回毎ニ所爲ノ輕重ニ依リ相當ノ金額ヲ徵收スルコト

二、政府ノ認可ヲ得シテ契約者義務ヲ他人ニ移轉シ又ハ一年期間ニ於テ命令書ニ規定スル缺航ヲ爲シタルトキハ契約ヲ解除シ補助金ノ支給ヲ廢止シ當該年期間既ニ執行シタル航海ニ對シ支給シタル補助金ヲ還納セシメ且保證金ヲ沒收スルコト

三、前數項ニ於テ一年期間ト稱スルハ其ノ年四月一日ニ起リ翌年三月三十一日ニ終ル一週年間ヲ謂フ

但シ北米並南米航路ニ於テハ其ノ年一月一日ヨリ十二月末日迄トス

□命令航路内容及受命者

航路	航海度數	使用船隻	受命者
△北米航路	每四週一回以上十八航海	三隻	日本郵船
△南米航路	每三週一回以上二十一航海	三隻	日本郵船
△東岸航路	每月一回以上十二航海	五隻	大阪商船
△西岸航路	每二月一回以上七航海	三隻	日本郵船
△郵便定期航路	每二週一回以上廿六航海以上	九隻以上	同
△横濱倫敦線(横濱倫敦間)	每月一回以上十二航海以上	三隻	同
△横濱メルボルン線(横濱メルボルン間)	每二月一回以上七航海	三隻	同

△阿弗利加航路

- 一、東岸線(神戸ケーブタウン間)
- 二、西岸線(横濱ダカー間)

△波斯線(横濱バストラ間)

△南洋航路瓜哇線(神戸バタビヤ間)

「ジャファ」又「ハイ」	往航「フア」	往航「ベイルト」	往航「スタ」
「サンドリヤ」	復航「ビレウス」	復航「アレキ」	復航「サンドリヤ」
「ラガイラ」	往航「スタット」	往航「ポート」	往航「オ」
「ウキレム」	往航「スタット」	往航「ポート」	往航「オ」
「ルヒーヨ」	往航「スタット」	往航「ポート」	往航「オ」

△中南米寄港航路

△支那沿岸線

- イ、天津又ハ塘沽上海間
- ロ、大連上海線(大連上海間)

△支那内河航路

- 一、上海蕪湖線(上海蕪湖間)

【海運—航路】

每月三回以上一年四十航海以上	二隻	日清汽船
每月三回以上一年四十航海以上	二隻	日清汽船
每月三回以上一年四十航海以上	二隻	日清汽船
每月十四回以上一年百七十九航行以上	四隻	日清汽船

【海運—航路】

二、上海蘇州間	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船四隻	日清汽船
三、上海杭州線	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船十六隻	日清汽船
四、上海湖州線	每月十四回以上一年期間百八十航行以上	汽船四隻	日清汽船
△大連線(神戸大連間)	每月十二回以上一年百六十八航海以上	汽船八隻	大阪商船
△上海線	每月四日一回以上一年九十航海以上	汽船四隻	日本郵船
一、長崎上海線(長崎上海間)	每月五日一回以上一年六十航海以上	汽船六隻	日本郵船
二、橫濱上海線(橫濱上海間)(附屬線)	每月八回以上一年百航海以上	汽船四隻	近海郵船
△北支那線	每月二回以上一年三十航海以上	汽船二隻	日本郵船
一、神戸天津線(神戸天津又ハ塘沽間)	每月八回以上一年百航海以上	汽船四隻	近海郵船
三、橫濱天津線(橫濱天津又ハ塘沽間)	每月二回以上一年三十航海以上	汽船二隻	日本郵船
△青島線(神戸青島間)	每月八回以上一年百航海以上	汽船四隻	近海郵船
△日本海航路	每月三回以上一年三十六航海以上	汽船一隻	北日本汽船
一、敦賀浦蘆斯德線(敦賀浦蘆間)	但し冬期は航海停止する事を得	汽船一隻	北日本汽船
二、敦賀北鮮線(敦賀羅津間)	每月三回以上一年三十六航海以上	汽船一隻	日本海汽船
三、新潟北鮮線(新潟羅津間)	每月三回以上一年六十航海以上	汽船一隻	近海郵船
四、樺太線(函館大泊間)	每月三回以上一年三十六航海以上	汽船一隻	近海郵船

△ベトロバプロフスク線(函館ベトロバプロフスク間)	每月一回以上一年七航海以上	汽船一隻	栗林商船
△那覇線	但し冬期は航海を停止する事を得	汽船一隻	栗林商船
一、鹿兒島那覇線(鹿兒島那覇間)	每週二回以上一年百四十航海以上	汽船一隻	大阪商船
二、大阪那覇線(大阪那覇間)	每月四回以上一年五十四航海以上	汽船一隻	大阪商船
△本州北海道連絡線(青森室蘭間)	每日一回以上一年三百六十五航海以上	汽船一隻	北日本汽船
△地方補助航路			

【海運—航路】

(北海道廳)	▲函館小樽線 (函館小樽間)、藤山海運 ▲函館樺根線 (函館樺根間、函館年萌間)、金森商船
▲函館釧路線 (函館釧路間)、金森商船 ▲函館根室甲線 (函館根室甲間)、近海郵船 ▲函館占守線 (函館占守間)、近海郵船 ▲根室占守線 (根室占守間)、藤山海運 ▲函館根室乙線 (函館根室乙間)、鴨谷汽船 ▲函館鹿部線(函館鹿部間) 渡島商船 ▲小樽稚内線 (小樽稚内又ハ坂ノ下間、小樽燒尻間、小樽増毛間)、藤山海運、鴨谷汽船相澤合資 ▲根室近海線 (根室色丹間、根室白糠泊間、根室國後西間、根室泊間)、根室汽船 ▲稚内香深線(稚内香深間)、九一水産	
(東京府)	▲小笠原島線 近海郵船 ▲母島姪島線 前田衛 ▲父島弟島線 淺沼丈之助 ▲父島母島硫黃島線 芝田字助 ▲父島舞島線 淺沼丈之助 ▲三宅島線 ▲神津島線 ▲御藏島線 ▲大島線 ▲八丈島線 以上
(東京灣汽船)	▲隱岐線 西郷町外十一村組合
(鹿兒島縣)	▲五箇島線 大阪商船 ▲十島線 大島郡十島村 ▲種子島線 鹿兒島商船、九州商船 ▲與論島線 大島郡與論村
(沖繩縣)	▲先島線 大阪商船 ▲各離島線 沖繩近海汽船
(長崎縣)	▲九州壹岐對馬線 (對馬壹岐博多線、長崎壹岐對馬線) 九州郵船 ▲長崎縣五島線 (長崎玉ノ浦

【海運—航路】

線、長崎五島佐世保線第一線、同上第二線同上第三線、九州商船
 (富山縣石川縣) ▲伏木朝鮮東岸線 北日本汽船
 (新潟線) ▲佐渡甲線 佐渡汽船 同乙線 佐渡汽船
 ▲朝鮮並に臺灣總督府及樺太廳經營補助航路を省略す

會社別經營航路內容 (昭和十四年拾月調査)

▲日 本 郵 船

線	回数	船使用 船數	寄 港 地
横濱倫敦線	二週一回	一〇	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、基隆、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、亞丁、坡西土、ナポリ、馬耳塞、ジブラルタル、倫敦
李 浦 線	毎月一回	六	横濱、小樽、名古屋、大阪、神戸、三池、大連、上海、香港、(西貢) 新嘉坡、(ポルト) セツテナム、(馬耳塞) 李浦、(馬耳塞) 李浦、(西貢) ト、イスタンブル、ビレウス、(ゼノア) (馬耳塞) 李浦、(西貢) ヘツド、亞歷山
北 歐 線	四週一回	五	横濱、函館、小樽、横濱、清水、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、彼南、ポルト、スダン、坡西土、亞歷山、馬耳塞、カ サブランカ、倫敦、安土府、ロツテルダム、漢堡
東航世界一周線	四週一回	五	横濱、函館、小樽、横濱、清水、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、香港、新嘉坡、彼南、ポルト、スダン、坡西土、亞歷山、馬耳塞、カ サブランカ、倫敦、安土府、ロツテルダム、漢堡
漢 堡 線	毎月一回	六	横濱、(鋼路) (函館) 小樽、崎戸、大連、上海、セブ、マカッサ、バタビア、新嘉坡、(ポルト) セツテナム、古倫母、坡西土、ハイフ、香港、倫敦、ロツテルダム、漢堡、安土府、(リスボン) 蘇士、新嘉坡、香港、上海、(門司) 神戸、大阪、横濱

【海運—航路】

近 東 線	七週一回	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、(大連)、(西貢)、新嘉坡、坡蘇丹、蘇士、坡西土、ジャファア、テラウイウ、ハイフア、ベイロト、ラルナカ、アレキサンドレツタ、イズミル、スタンブール、サロニカ、ビレウス、ゼノア、(馬耳塞) 亞歷山
桑 港 線	二週一回	四	香港、上海、神戸、清水、横濱、晚香坡、シヤトル
紐 育 線	年一八回	六	神戸、マニラ、香港、基隆、上海、大連、大沽、門司、大阪、神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、巴奈馬、紐育、ボストン、費府、ボルチモア
中南米ガルフ線	年八—九航海	四	神戸、崎戸、マニラ、イロイロ、セブ、神戸、名古屋、横濱、羅府、巴奈馬、ウキレムスタツド、ラガイラ、キングストン、トルヒーヨ、(ポルト) オブ、プリンス、ハバナ、ニューオルリヤンヌ、パナマ經由本邦
南 米 西 岸 線	月一回	五	府、門司、大阪、神戸、四日市、横濱、ホノルル、ヒロ、桑港、羅、レンド、アリカ、イキケ、バルパライツ
濠 洲 線	毎月一回	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、三池、長崎、香港、マニラ、ダバオ、木曜島、プリズベン、シドニー、メルボルン
日本南洋濠洲線	毎月一回	三	横濱、三池、八幡、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱、バラオ、プリズベン、シドニー、メルボルン、アデレード
甲 谷 陀 線	毎月三回	九	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、崎戸、長崎、香港、新嘉坡、ポト、セツテナム、彼南、蘭貢、甲谷陀
マ ド ラ ス 線	月一回	三	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、三池、香港、新嘉坡、彼南、マドラス、ボンヂセリ、コーチン、アレツビー、忠竹林、カリカル、コカナダ、ウイザガ
孟 買 線	毎月三回	九	横濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、崎戸、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、孟買、唐地

【海運—航路】

東航線 約月一—二回
 西航線 月三回
 サイパン線 約月一回
 神戶、長崎、上海線 二日目又ハ、三日目一回
 横濱、上海線 六日一回
 阪神、上海線 毎週二回
 根室、上海線 月約二回
 大阪、青島線 月二回以上
 根室、青島、大連線 月一回
 神戶、長崎、上海線、横濱、上海線、阪神、上海線、大阪、青島線、四線ハ昭和十四年十月一日ヨリ東亞海運株式會社ニ於テ經營開始セルニ付十月一日以降ニ關シテハ同社ニ照會セラレ度シ。

二 神戶、門司、横濱、サイパン、トラツク、ボナベ、クサイ、ヤルイト
 三 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海
 四 大阪、神戸、門司、上海
 五 根室、釧路、函館、上海(目下休航中)
 六 大阪、神戸、廣島、門司、青島
 七 室蘭、根室、釧路、函館、横濱、名古屋、大阪、神戸、青島、大連
 八 神戶、長崎、上海(目下神戸省略)

△近海

横濱、營口線 月四—五
 △横濱、天津線 月二—三
 横濱、天津間、神戸、天津間ハ本年十月一日以降東亞海運株式會社ニテ經營トナル
 △神戸、天津線 月八—九
 大連、長崎、鹿兒島線 月六—七
 基隆、神戸線 月六—七
 横濱、高雄線 月三

三 横濱、名古屋、大阪、神戸、大連、營口
 二 横濱、名古屋、大阪、神戸、長崎、大連、天津
 四 大阪、神戸、門司、天津(塘沽)
 二 鹿兒島、長崎、大連
 三 神戸、門司、基隆
 三 東京、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、鹿兒島、基隆、安平、高雄

部 (△印ハ十月一日ヨリ以降東亞海運株式會社ニテ經營)

内地、臺灣線 月八—九
 高雄、仁川線 月二—三
 小笠原、島線 月二—三
 阪神、小樽線 月一—二
 西京、小樽線 月一—二
 名京、小樽線 月一—二
 函館、樺太線 冬季月三、夏季月三
 小樽、惠須取線 月五
 大阪、惠須取線 月二
 函館、千島線 函館、根室、釧路、北千島(占守、鯨灣城ヶ崎、村上崎、ルエサン)、奥ノ四ツ岩、ナサ
 函館、根室、甲線 函館、根室、釧路、阿頼度紗那
 鋼材、横濱線 月七—八
 高雄、横濱線 月一
 大治線 夏三—五、冬三—四

一 小樽、本斗、眞岡、野田、泊居、珍内、惠須取、十二月ヨリ三月迄毎月三回、小樽、泊居、間海馬島本斗眞岡ニ寄港ス
 二 大阪、神戸、横濱、東京、函館、小樽、大泊、本斗、眞岡、野田、泊居、惠須取
 三 名古屋、東京、横濱、函館、小樽
 四 函館、青森、小樽、大泊、眞岡、惠須取
 五 神戸、大阪、函館、小樽
 六 神戸、大阪、門司、若松、函館、小樽
 七 名古屋、東京、横濱、函館、小樽
 八 東京、横濱、名古屋、阪神、廣島、門司、鹿兒島、基隆、安平、高雄
 九 高尾、基隆、大連、鎮南浦、仁川、釜山
 一〇 東京、八丈島、青ヶ島、鳥島、父島、母島北港、母島沖港(母島沖港ニ年一回)、北硫黄島中硫黄島(年一回)、青ヶ島、鳥島(年一回)、南硫黄島(年一回)

▲大阪商船

日本、歐洲線 月一回
 五 往航、大連、大阪、神戸、伊勢灣、清水、横濱、羅府、クリストバル、復航、安土府、露照、ブレイメン、紐育、クリストバル、羅府、横濱、大阪、神戸、大連

【海運—航路】

【海運—航路】

日本南歐洲線	休航中
瓜哇歐洲線	休航中
世界一周南米線	二月一回
東航南米線	二月一回
甲谷陀線	休航中
紐育急航線	月一回
孟買線	月二回
日本甲谷陀線	月二回

往航	神戶、横濱、四日市、神戸、香港、新嘉坡、古倫母、ダーバン、ア ケイブタウン、リオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ、ブ エノスアイレス、サントス、リオデジャネイロ、ベレム、クリ ストバル、ロスアンゼルス、横濱、神戸
復航	バルボア、
往航	神戶、大阪、名古屋、横濱、羅府、バルボア、クリストバル、ク ラサオ、パイア、リオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ、ブ エノスアイレス、リオグランデ、サントス、リオデジャネイロ、 ベレム、クリストバル、バルボア、羅府、横濱、 名古屋、神戸
復航	名古屋、神戸
往航	比島、香港、基隆、上海、太沽、大連、釜山、門司、大阪、神戸 伊勢灣、清水、横濱、羅府、クリストバル、紐育(ボストン、ボ ストン、ロンドン、費府、バルチモア、 紐育(大連、上海、比島))
復航	紐育、
往航	横濱、名古屋、四日市、大阪、神戸、門司、崎戸、香港、新嘉坡 彼南、古倫母、孟買、唐地、 唐地、孟買、新嘉坡、香港、上海、門司、神戸、大阪、四日市、 名古屋、横濱
復航	名古屋、横濱
往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、アリスベリン、シドニー、メ メルボルン、リスボン、シドニー、アリスベリン、神戸、大阪、 四日市、名古屋、横濱
復航	四日市、
往航	上海、神戸、大阪、四日市、名古屋、横濱 神戶、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、三池、サイゴン、新嘉 坡、ダーバン、景府、ロビト、マタヂ、ボイントノアル、デユ アラ、ポートハート、マロシヤル、コトノウ、アクラ、ダカラチ ポルトボエツト、マロシヤル、モンロピア、コナクリ、ダカラチ ダカイトコラチ、ロビト、ケイブタウン、ポートエリザベス、 イーストロン、横濱、神戸
復航	市、名古屋、横濱、神戸
往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、マニラ、セブ、ダバオ 横濱、名古屋、マニラ、基隆、神戸、大阪
復航	ダバオ、
往航	神戶、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母 モンパサ、ザンシバル、ダレサラム、パイラ、ローレンス、マルクス、 アエイス、アイルス、モントビデオ、サントス、リオデジャネイロ、 ケイブタウン、モツセルベ、ポートエリザベス、イーストロン ド、ダーバン、ローレンス、マルクス、ザンシバル、モンパサ、 新嘉坡、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱
復航	新嘉坡、
往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、基隆、高雄、マニラ、 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、基隆、高雄、マニラ、 セブ、ダバオ
復航	セブ、ダバオ
往航	大阪、横濱
復航	大阪、横濱

【海運—航路】

日本瓜哇甲谷陀線	休航中
濠洲線	月一回
新西蘭線	二月一回
西阿弗利加線	二月一回
比律賓急航線	月一回
阿弗利加東岸線	月一回
西貢盤谷線	月一回
比律賓線	月一/二回

往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、アリスベリン、シドニー、メ メルボルン、リスボン、シドニー、アリスベリン、神戸、大阪、 四日市、名古屋、横濱
復航	四日市、
往航	上海、神戸、大阪、四日市、名古屋、横濱 神戶、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、三池、サイゴン、新嘉 坡、ダーバン、景府、ロビト、マタヂ、ボイントノアル、デユ アラ、ポートハート、マロシヤル、コトノウ、アクラ、ダカラチ ポルトボエツト、マロシヤル、モンロピア、コナクリ、ダカラチ ダカイトコラチ、ロビト、ケイブタウン、ポートエリザベス、 イーストロン、横濱、神戸
復航	市、名古屋、横濱、神戸
往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、マニラ、セブ、ダバオ 横濱、名古屋、マニラ、基隆、神戸、大阪
復航	ダバオ、
往航	神戶、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母 モンパサ、ザンシバル、ダレサラム、パイラ、ローレンス、マルクス、 アエイス、アイルス、モントビデオ、サントス、リオデジャネイロ、 ケイブタウン、モツセルベ、ポートエリザベス、イーストロン ド、ダーバン、ローレンス、マルクス、ザンシバル、モンパサ、 新嘉坡、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱
復航	新嘉坡、
往航	横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、基隆、高雄、マニラ、 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、長崎、基隆、高雄、マニラ、 セブ、ダバオ
復航	セブ、ダバオ
往航	大阪、横濱
復航	大阪、横濱

【海運—航路】

神戶基隆線	月七回	三 門司、神戶、門司、基隆
東京高雄線	月六回	八 東京、橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、基隆、安平、高雄、東京
大阪高雄線	月一回	一 大阪、神戶、廣島、門司、三角、鹿兒島、基隆、馬公、安平、高雄、馬公、基隆、廣島、門司、廣島、神戶、大阪
京濱臺灣直航線	休航中	一 東京、橫濱、基隆、安平、高雄
臺灣東沿岸線	月六回	二 基隆、蘇澳、花蓮港、新港臺東、大武、火燒島、紅頭嶼、大板埕、高雄間往復
高雄馬公線	每奇數日發	一 高雄、馬公
高雄廣東線	二週一回	一 高雄、廈門、汕頭、香港、廣東
基隆花蓮港線	月六回	二 基隆、花蓮港
高雄清津線	月十八回	七 復航高雄、基隆、鹿兒島、長崎、博多、釜山、清津
大阪大連線	月二回	一 神戶、門司、大連
那霸大連線	月四回	二 那霸、鹿兒島、三角、大連
大阪青島線	二週一回	二 大阪、神戶、門司、青島
大阪天津線	月一回	四 大阪、神戶、門司、天津
橫濱天津線	月一回	一 橫濱、清津、名古屋、釜山、天津、門司、橫濱
基隆廈門線	二週一回	一 基隆、廈門、汕頭(復航淡水=寄港)
基隆香港線	月一—二回	一 基隆、香港、廣東(復航汕頭、高雄、廈門寄港)
(命令)高雄天津線	月二—三回	三 高雄、基隆、福州、上海、青島、大連、天津 (但シ休航中)
(自由)高雄天津線	月四—五回	二 高雄、基隆、廈門、上海
高雄上海線	三日一回	一 芝浦、橫濱、名古屋、勝浦、大阪、神戶、廣島、門司、博多、長崎、三池、三角、鹿兒島、基隆、安高
臺灣臨時線	二週一回	一 復航海防、北海、海口、香港 (但シ昭和七年四月以降休航)
香港海防線		

【海運—航路】

日本廣東線	月三回	三 橫濱、名古屋、大阪、神戶、門司、廈門、汕頭、香港、廣東
上海天津線	每週一回	二 休航中
南北支那線	月一回	一 昭和二年六月ヨリ休航中
大阪北鮮急航線	月約四回	三 神戶、關門、清津、羅津、雄基
大阪仁川鎮南浦線	月六—七回	二 往航大阪、神戶、門司、仁川、鎮南浦 復航鎮南浦、仁川、神戶、大阪
東京西鮮線	月一回	二 往航安東、鎮南浦、仁川、群山、仁川、鎮南浦、安東
東京北鮮線	月一回	一 京濱、名古屋、門司、釜山、元山、興南、城津、那霸、清津、雄基
大阪釜山馬山線	月四回	二 神戶、門司、釜山、馬山
那霸基隆線	週一回	一 那霸、宮古、八重山、西表、基隆
大阪那霸線	月五回	二 大阪、那霸、神戶、名瀨、那霸
大阪沖繩線	月約七回	四 大阪、神戶、油津、名瀨、古仁屋
鹿兒島那霸線	昭和十四年十月以降東亞海運株式會社ニ移讓 但シ高雄天津線ハ臺灣ノ大連間當社經營トス	
鹿兒島各島線	月九回	二 鹿兒島、名瀨、那霸
大阪鹿兒島線	月約五回	二 鹿兒島、喜界島、大島、名瀨、古仁屋、德之島、沖永良部島、與論島
大阪別府線	月約十三回	三 神戶、高濱、白杵、佐伯、土々呂、細島、內海、油津、志布志、福島
大阪今治線	每日一回	二 波見
大阪勝浦線	每日一回	二 大阪、神戶、高松、高濱、長濱、大分、別府
大阪勝浦線	每週一回	二 大阪、神戶、高松、坂出、多度津、新居濱、今治
大阪勝浦線	每週一回	一 (休航中)
大阪勝浦線	每週一回	一 岩屋 (春夏秋季就航) (休航中)
大阪勝浦線	每週一回	一 大阪、神戶、鬼ヶ島、據飽本島 (春、夏季就航) (休航中)

【海運—航路】

宮島大三島巡拜船 每週一回
寒霞溪遠足船 週六回
一 大阪、神戸、大三島、宮島 (春、秋兩季就航) (休航中)
一 大阪、神戸、下村(小豆島) (秋季就航) (休航中)

▲東亞海運株式會社

内地地青島津線
内地地上海支線
内地地天津支線
內地地上海支線
內地地天津支線
大連支線
天津支線
天津支線
天津支線

▲北日本汽船 (◎印客船航路)

東京小樽樺太線 月六回
大阪小樽樺太線 月六回
◎青森室蘭連絡線 每日一回
◎小樽惠須取線 週一十回
一 名古屋、四日市、東京、橫濱、函館、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、惠須取
二 大阪、神戸、坂出、尾道、門司、函館、小樽、留萌、大泊、真岡、野田、泊居、惠須取
三 青森、室蘭往復(内、道、樺鐵道ト船車連帶) 每日一回
四 小樽、真岡、野田、泊居、惠須取(内、道、樺鐵道ト船車連帶)

◎小樽知取敷香急行線 四回又八五回

伏木函館安別線 每月四回

函館能登線 每月二回

◎稚内本斗連絡線 每日一回

◎敦賀北鮮浦潮線 月三回

◎敦賀北鮮線 月三回

◎新潟北鮮線 月八回

伏木惠須取線 月三回又八回

雄基惠須取線 月三回

伏木樺太東海岸線 月三回

伏木北鮮線 月三回

▲南洋海運

日本—瓜哇線 月二回
日本瓜哇線 月二回

一 神戶、門司、マカツサ、チエリボン、スマラン、スラバヤ、神戸
二 神戶、門司、マカツサ、チエリボン、スマラン、チエリボン、バタビヤ
三 神戶、門司、マカツサ、スラバヤ、スマラン、チエリボン、バタビヤ
四 神戶、門司、マカツサ、スラバヤ、スマラン、チエリボン、バタビヤ

【海運—航路】

【海運—航路】

日本臺灣北ボルネオ瓜哇線 月一回
日本パラオ瓜哇スマトラ線 月二回
日本爪哇新嘉坡 不定期
北ボルネオ線

神戸、門司、釜山、基隆、タワオ、パタビヤ、チエニボン、スマラン
スラビヤ、マカツサ、タワオ、香港、高雄、基隆、神戸
神戸、門司、バラオ、メナド、マカツサ、スマラン、チエ
ド、神戸、パタビヤ、スラバヤ、マカツサ、スマラン、メナ
新嘉坡、ゼセルトン、神戸

▲朝鮮郵船

○北鮮新潟線 月二回以上
○雄基東京線 月二回
○釜山浦墟斯德大阪線 月二回
○城津大阪線 月三回
○朝鮮北支線 月二回以上
○朝鮮青島線 月三回以上
○新義州大阪線 月二回以上

雄基、羅津、清津、新潟、元山、西湖津、城津、清津、雄基、(臨時寄港地) 漁大津、新浦、七尾)
雄基、清津、城津、元山、釜山、下關、名古屋、横濱、東京、(臨時寄港地) 羅津、漁大津、新浦、西湖津(興南ヲ含ム)、長箭、廣島、神戸、大阪、四日市、武豊、清水、西海津、元山、西湖津(興南)、城津、羅津、雄基、浦墟斯德、(臨時寄港地) 四日市、名古屋、漁大津、新浦、廣島、尾道、博多、小豆島、武豊)
酒浦、城津、汝海津、群山、遮湖、新昌、新浦、前津、西湖津(興南) 元山、通川(庫底)、長箕、襄陽(大浦)、注文津、三涉(凌羅)、浦項、釜山、博多、關門、神戸、大阪、(臨時寄港地) 三湖、呂湖、襄陽、廣島、尾道、直島、小豆島、萩
新義州、鎮南浦、海州(龍塘浦)、仁川、群山、末島、芝浦、木浦、釜山、博多、關門、吉浦、神戸、大阪、(臨時寄港地) 兼二浦、廣島、木ノ江、吉浦、直島、原下、神島、青島、出浦

○朝鮮上海線 月二回以上
○朝鮮長崎大連線 月三回以上
○新義州東京線 月二回以上
○大阪雄基線 月一回以上
○北鮮敦賀線 月二回
○仁川大阪線 月三回以上
○仁川天津線 月二回以上
○ハ命令航路、ハ印ハ公用船

仁川、鎮南浦、群山、木浦、釜山、元山、城津、清津、上海、青島
仁川、鎮南浦、大連、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、博多、長崎
三、新義州、鎮南浦、仁川、群山、木浦、關門、名古屋、清水、横濱、東京
一、大阪、神戸、廣島、關門、釜山、元山、西湖津(興南)、城津、清津、羅津、雄基
二、雄基、羅津、清津、城津、元山、敦賀、新舞鶴、舞鶴、宮津、境
二、仁川、群山、木浦、釜山、博多、下關、神戸、大阪
一、仁川、鎮南浦、大連、天津

▲攝陽商船

淡路東浦各線 毎日
洲本淡輪線 毎日
淡路西浦各線 毎日
大阪若松線 毎日
大阪山陽線 毎日五
高松線 毎日
大阪小松島線 毎日

川口、天保山、兵庫、岩屋、假屋、佐野、生徳、志筑、洲本、山良、沼島、福良
南海と連絡 淡輪、山良、洲本
兵庫、明石、野島、富岸、斗ノ内、育波、室津、尾崎、郡家、江井、明神、都志、鳥飼、湊
五
大阪(天保山)、神戸(中突堤)、坂田、觀音寺、川之江、三島、新居濱、西條、壬生川、今治、高濱、郡中、宇島、下關、若松
大坂(川口)、天保山、神戸(中突堤)、坂手、高松、多度津、柳井、宇部、竹原、廣、音戸、吳(吉浦)、廣島、宮島、岩國久賀、柳井、室津、宇部、三田尻、門司
川口、天保山、兵庫、郡家、江井、都志、湊、沼島、福良、撫養、堂浦、引田、白鳥、三本松、津田、高松
天保山、兵庫、小松島

【海運—航路】

【海運—航路】

濠洲線(山下及川) 每月一回
 日本孟買線 年二回
 孟買日本線 年二回

大阪關門線 每日
 大阪仁川線 月一五回
 大阪濟州島線 月三回
 大阪大川線 月一五回
 大阪若松線 月一五回

高松度津線 每日
 高松飾磨線 每日
 小豆島北浦線 每日
 高松岡山線 每日
 高松高濱線 每日
 廣島倉橋線 每日

▲國際

濠洲線(山下及川) 每月一回
 日本孟買線 年二回
 孟買日本線 年二回

▲尼崎

汽船

- 八 大阪、神戸、坂出、尾道、下關、釜山、木浦、蔚山、仁川、海州
- 一 大阪、下關、釜山、濟州島、木浦
- 六 大阪、神戸、今治、三津濱、下關、博多、唐津、呼子、伊万里、佐世保、長崎、三島、鳥原、三池、大川
- 三 大阪、神戸、今治、三津濱、宇ノ島、下關、小倉、若松
- 一 大阪、神戸、坂手、高松、多度津、尾道、竹原、廣、音
- 二 大阪、神戸、坂手、高松、多度津、尾道、竹原、廣、音
- 五 大阪、神戸、坂手、高松、多度津、尾道、竹原、廣、音
- 二 大阪、神戸、家島、土庄、高松、田口、味野、丸龜、多度津
- 一 高松、土庄、大部、新濱、相生、家島、飾磨
- 一 高松、土庄、小豆島、北岸各港、福田
- 一 古江、下村、蒲野、高松、土庄、九幡、岡山
- 一 廣島、吳、鍋、音戶、高濱、三津濱
- 一 廣島、吳、鍋、音戶、倉橋島北西岸各港、室尾

汽船

橫濱、名古屋、神戸、ブリスベン、シドニー、メルボルン、アデレード
 (往復(往航大阪復航四日市寄港))
 橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、新嘉坡、古倫母、孟買
 孟買、新嘉坡、門司、神戸、大阪、四日市、橫濱

【海運—航路】

兵庫小松島線 每日
 大阪德島線 每日
 大阪小松島急行線 每日
 吳廣島別府線 每日

▲大連

汽船

大連青島上海線 月十三回
 大連天津線 日發
 安東大連天津線 月三回
 大連基隆高雄線 月三回
 大連敦賀伏木新潟線 月三回
 大連龍口線 月八回
 大連龍口線 月四回
 大連神戶大阪線 月七回
 大連神戶大阪線 月七回
 大連橫濱線 月五回
 大連名古屋線 月五回
 大連青島上海線 月四回
 天津青島上海線 月四回
 營口青島上海線 月二回
 大連門司博多天津線 月二回
 營口大連廣東線 月三回

大連青島、上海
 大連、天津
 安東、大連、天津
 大連、基隆、高雄
 大連、敦賀、伏木、新潟
 大連、龍口
 大連、龍口
 大連、神戶、大阪、營口
 大連、神戶、大阪、營口
 大連、橫濱、清水、名古屋
 天津、青島、上海
 營口、青島、上海
 大連、門司、博多、天津
 營口、大連、廣東

兵庫、和歌浦、小松島
 大阪(築港)、兵庫、德島(中洲)
 天保山、小松島
 吳、廣島、宮島、大分、別府

【海運—航路】

紐育直航線 月二三回
 孟買線 月一回

▲三井船部

桑港坡土蘭線
 沙市晚香坡線
 中南買米線
 孟買加線
 阿弗利加線
 マニラ線
 濠洲線
 橫濱名古屋阪神大連天津線
 名古屋阪神青島天津上海線
 大阪敷香線
 大阪大泊線
 下關麗水線
 朝鮮內地線
 小樽京濱阪神線
 三陸京濱阪神線

比島、彼南、新嘉坡、西貢、香港、神戸、名古屋、清水、橫濱、桑港、
 羅府、巴奈馬、紐育、ボストン、費府、バルチモア、ジャクソンビル、
 ニューオーリンズ、ガルベストン、ヒューストン
 橫濱、清水、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、古倫母、忠竹
 林、孟買、唐地、マンウイ、ポルトオリカ、ベデイバンダー、マルマゴ

【海運—航路】

極東歐洲線 年九回
 歐洲極東線 年九回
 極東紐育線 每月二回
 紐育極東線 每月二回
 漢堡紐育線 每月一回
 紐育漢堡線 每月一回
 阿弗利加線(川崎及山下共同) 每月一回
 東京高雄線 每月二回
 大連浦塩歐洲線 年十數隻
 瓜哇歐洲線
 濠洲歐洲線
 北米太平洋岸歐洲線
 瓜哇印度線
 紐育羅府線
 桑港羅府線

▲川崎汽船

橫濱(鋼路、函館、小樽)、橫濱(清水)、名古屋、大阪、神戸、門司、上
 海、香港、新嘉坡、彼南、ポルトランド、蘇土、坡土西、亞歷山、馬耳
 塞、カサブランカ、倫敦、安土府、漢堡
 漢堡、ロツテルダム、安土府、坡土西、蘇土經由新嘉坡、香港、上海、
 神戸、大阪、橫濱
 比律賓、海峽殖民地、基隆、上海(太沽)、大阪、神戸、名古屋清水、橫
 濱、羅府、巴奈馬經由、紐育、費府、バルチモア、ボストン、加奈陀大
 西洋岸
 北米加奈陀大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由、ロスアンゼ
 ル、日本
 漢堡、紐育
 紐育、漢堡
 橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、三池、新嘉坡、モンバサ、ザンジバ
 ル、ダレサラム、ローレンソマルクス、ダーバン、イーストロンドン、
 ポートエリザベス、ケープタウン
 東京、橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄
 神戶、門司、大連(浦塩)、新嘉坡、坡土西、アルゼリア、ロツテルダム
 漢堡
 神戶、門司、瓜哇諸港、ダーバン、ラスバルマス、英國又ハ歐大陸
 神戶、門司、濠洲諸港、ダーバン、ラスバルマス、英國又ハ歐大陸
 加奈陀諸港又ハ北米諸港、巴奈馬經由、英國又ハ歐大陸諸港
 神戶、門司、瓜哇諸港、印度東岸又ハ西岸各港

【海運—航路】

マドラス線	月一回
イラン線	月一回
盤谷線	月一—二回
比律賓線	月一—二回
大連線	月二—三回

▲山下汽船

一、定期航線

北米北部線	月一回乃至一回半	内地諸港、北米太平洋岸各港往復
北米南部線	月一回乃至一回半	内地諸港、北米太平洋岸各港往復
北米太平洋岸線	月一回	北米太平洋岸、濠洲各港(事變中休航)
紐育南米線	月一回	内地諸港、紐育南米往復
濠洲日本線	月一回	内地諸港、濠洲各港往復
西濠洲日本線	月一回	内地諸港、西濠洲往復(事變中休航)
濠洲北支線	月一回	濠洲各地、比島、香港、上海、大連(事變中休航)
波洲北支線	月一回	内地諸港、新嘉坡、イラク諸港往復
東アフリカ線	三月一回	内地諸港、新嘉坡、アフリカ東海岸諸港往復
新西蘭線	二月一回	内地諸港、ヌメア、新西蘭諸港往復

横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、津久見、香港、彼南、ピザガバタム、コカナダ、マドラス、ボンヂエリ、カリカル、ネガバタム、ジャフナ、カシケサンチユライ、コーチン

横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、津久見、基隆、新嘉坡、マスカット、バンダアパス、パール、フシール、コーウエイト、コラムシャール

横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、盤谷

横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、三池、馬尼刺、レガスビ、タバコ、イロイロ、セブ、タバオ

横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、大連、營口

日本比島線	月一回
大連内地線	月二回
青島内地線	月一回

内地諸港、比島
大連、内地諸港往復
青島、内地諸港往復

二、不定期航船(主ナルモノ)

北米日本線	月約一—二回	北米、日本往復(定期船以外臨時配船)
濠洲日本線	月約一—二回	濠洲、日本往復(定期船以外臨時配船)
大連歐洲線	月約一回	大連(又ハ北鮮)歐洲各地
西貢歐洲線	月約一回	西貢、佛蘭西
アフリカ日本線	月約二—三回	アフリカ各港、内地諸港
印度南洋日本線	月約一—二回	印度諸港、南洋諸島、亞細亞諸港、内地諸港
比島日本線	月約五回	比島、内地諸港(定期船以外臨時配船)
青島内地線	月約一—二回	青島、内地諸港(定期船以外臨時配船)
大連内地線	月約四—五回	大連(關東州)、内地諸港(定期船以外臨時配船)
朝鮮内地線	月約四—五回	朝鮮各港、内地諸港
九州伊勢灣京濱線	月約一—二回	若松、博多、西戸崎、伊勢灣諸港、京濱
北海道内地線	月約二—三回	北海道諸港、内地諸港
北海道比島線	月約一回	小樽、室蘭、比島諸港
樺太内地線	夏期月約二—三回	樺太東西岸及灣内、内地諸港、朝鮮、大連、青島

▲大同海運

太平洋岸線	月二回	五隻	(神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、桑港、沙市、晚香坡、横濱、名古屋、大阪、神戸)
-------	-----	----	--

【海運—航路】

【海運—航路】

大西 洋岸線 月一回 五隻 (神戸、比律賓島、神戸、名古屋、清水、横濱、羅府、紐育、費府、バルチモア、羅府、横濱、名古屋、大阪、神戸)

▲栗林商船

選信省命令線 夏季七回 函館、小樽、ペトロパロフスク
室蘭内地線 每月十五回 室蘭、京濱
每月十回 室蘭、阪神
每月三回 室蘭、清水、熱田、吳、門司、三池

▲嶋谷汽船

朝鮮北海道大連線 月三 大連、鎮南浦、仁川、群山、木浦、釜山、浦項、萩、境、宮津、舞鶴、新舞鶴、敦賀、伏木、新湯、船川、青森、函館、小樽
同 樺太延長線 月一 (夏期) 大連、鎮南浦、仁川、釜山、境、舞鶴、敦賀、伏木、新湯、船川、函館
北海道北支線 月二 小樽、雄基、羅津、清津、城津、興南、西湖津、元山、酒田、船川、青森、函館
伏木根室線 月四 伏木、七尾、東岩瀬、滑川、魚津、生地、新湯、酒田、土崎、船川、函館
北海道北支線 月一 根室、釧路、室蘭、函館、小樽、青島、天津(太沽、塘沽)、大連
釧路内地線 每月十回 釧路、京濱
北千島線 夏季卅回 函館、北千島
樺太内地線 每月十回 函館、北千島
其他 每月十回 惠須取、京濱、伊勢灣、阪神 沿岸各港

青島航路 月二回以上 大阪、神戸、門司、青島
大連航路 月二回 字野、尾道、今治、三津濱、廣島、門司、大連
營口航路 二月三回 大阪、神戸、門司、大連、營口
新嘉坡直航線 月一回 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、新嘉坡

▲原田汽船

▲石原産業海運

東洋諸港關係内外諸航路 (戰前比較)

經營者	戰前 (大正三年七月)		現在 (昭和十一年十二月)	
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數
(一) 歐洲航路	二	一〇	一〇	一〇六、八五九
倫敦線 (定期)	一	一、五〇一	一	一、五〇一
倫敦線 (臨時)	一	一、四三九	一	一、四三九
李漢浦線	一	一、四三九	一	一、四三九
北歐線	一	一、四三九	一	一、四三九
日本郵船	一	一、四三九	一	一、四三九
彼阿汽船	一	一、四三九	一	一、四三九
貨物船	一	一、四三九	一	一、四三九
青島線	三	一五、三〇三	三	一五、三〇三
第一航路	一	一〇	一	一〇
第二航路	一	一〇	一	一〇
第三航路	一	一〇	一	一〇
第四航路	一	一〇	一	一〇

【海運—航路】

【海運—航路】

佛國郵船	貨物船	五、四六五	二週一回	一〇	一三七、〇三四	二週一回
ローヤルメ	グレンライン	三、〇四一	約每週一回	九	七九、八六一	二週一回
パール汽船	シヤールライン	三、五五九	約每週一回	八	七三、六二九	二週一回
ペン・ライ	イン	五〇、九七	二週一回	三〇	一五三、〇二八	二週一回
漢米	ラ	五〇、三四六	二週一回	三	五三、八七二	二週一回
北歐	ロキ	八、四三三	約二週一回	三	五三、八七二	二週一回
瑞丁	抹東亞	三、〇〇〇	每月一回	三	六、〇三三	約三週一回
瑞典	丁抹東亞	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
ロイド・ト	貨物船	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
ルエスチノ	貨物船	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
ウイル	ヘルムセン	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
和蘭	東亞	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
リツチ	マリス・ライン	三、〇〇〇	約二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
(一)北米航路						
(イ)北米太平洋航路						
日本郵船	桑港線	三、一六三	二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
大坂	商船	三、一六三	二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
東洋	汽船	三、一六三	二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
三菱	商船	三、一六三	二週一回	三	六、〇三三	約三週一回
川崎	汽船	三、一六三	二週一回	三	六、〇三三	約三週一回

【海運—航路】

加奈陀	太平洋汽船	五、七三七	二週一回	四	八、二六八	二週一回
太平	郵船	六、六八一	二週一回	六	三、八七六	二週一回
太北	汽船	二〇、七八	三ヶ月一回	六	三、八七六	二週一回
青米	汽船	一九、四三八	四週一回	六	三、八七六	二週一回
漢米	汽船	一九、六七〇	每月一回	六	三、八七六	二週一回
ローヤル	メール汽船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
アメリカン	メール汽船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
ステーツ	汽船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
オセア	ニツクオリエンタル	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
チービ	ゲシヨ	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
クラブ	ネス・ライン	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
ダラー	・ライン	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
山下	汽船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
大同	海運	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
(ロ)北米東岸航路						
日本郵船	紐育線	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
大坂	商船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
國際	汽船	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
三井	物産	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
アメリカン	・ライン	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回
アメリカン	・ライン	四、三三四	四週一回	六	三、八七六	二週一回

【海運—航路】

Table with columns for routes (阿弗利加, 北米大西洋, etc.), months (一月, 二月, etc.), and metrics (隻數, 噸數).

本邦繫船狀況調

Table showing ship status with columns for dates (昭和三十五年一月, etc.), ship types (汽船, 帆船), and counts.

世界繁船大勢 (單位千噸)

調查年月日	世界繁船噸數	世界船噸數	繁船率
同十四年六月	一〇,〇六一	七,一〇三	二五四
同十四年六月	一〇,〇六一	七,一〇三	一四,一六四
一九二六年七月	五,七〇〇	六,〇六六	約九分七厘
一九二七年七月	四,〇九四	四,一四九	約七分
一九二八年七月	四,〇八〇	四,一四九	約七分四厘
一九二九年七月	三,九六八	四,〇〇〇	約五分一厘
一九三〇年七月	三,二八八	三,四九〇	約八分
一九三一年一月	八,六六五	九,六五三	約一割四分
一九三二年一月	一〇,三九二	一〇,一六六	約二割二分
一九三三年一月	一〇,七〇〇	一〇,七〇〇	約一割七分
一九三四年一月	一〇,八八一	一〇,八八一	約一割一分
一九三五年一月	七,三〇六	七,三〇六	一割強
一九三六年一月	六,四二二	六,四二二	七分強
一九三七年一月	三,〇三三	三,〇三三	三分二厘強
一九三八年一月	二,六六〇	二,六六〇	四分
一九三九年一月	三,一八六	三,一八六	四分八厘

世界繁船狀況調 (單位千總噸)

國名	一九三〇年一月	一九三一年一月	一九三二年一月	一九三三年一月	一九三四年一月	一九三五年一月	一九三六年一月	一九三七年一月	一九三八年一月	一九三九年一月
佛蘭西	一,〇三六	八三三	四四一	四九一	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五
伊太利	七三三	四四一	二九七	二九七	二九七	二九七	二九七	二九七	二九七	二九七
英本國	三,〇六六	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇	一,〇五〇
北米合衆國	三,八三三	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九	二,八一九

蘇士運河通過統計

年次	通船隻數	登簿噸數	貨物噸數
一九三二年	五,〇三三	二八,三四〇,〇〇〇	二二,六三三,〇〇〇
一九三三年	五,四二二	三〇,六七〇,〇〇〇	二六,九三五,〇〇〇
一九三四年	五,九九二	三三,八二〇,〇〇〇	二八,三三八,〇〇〇
一九三五年	五,八七二	三三,三七八,〇〇〇	二八,五五六,〇〇〇
一九三六年	六,六三三	三六,四九一,〇〇〇	三二,七七六,〇〇〇
一九三七年	六,一七一	三四,四二八,〇〇〇	二八,七七九,〇〇〇
一九三八年	六,一七一	三四,四二八,〇〇〇	二八,七七九,〇〇〇
一九三九年	六,一七一	三四,四二八,〇〇〇	二八,七七九,〇〇〇

【海運—航路】

巴拿馬運河通過統計

年度	累年通過船舶(單位千噸) 隻數	運河登簿噸數	積荷噸數
一九三〇年	—	—	五、八八五
一九三一年	—	—	四、九七二
一九三二年	—	—	四、九三九
一九三三年	—	—	五、三四二
一九三四年	—	—	五、〇五二
一九三五年	—	—	五、四八七
一九三六年	—	—	五、五四三
一九三七年	—	—	二八、三六〇
一九三八年	—	—	二五、三六一
一九三九年	—	—	二八、九七〇
一九四〇年	—	—	二八、九七〇
一九四一年	—	—	二八、九七〇
一九四二年	—	—	二八、九七〇
一九四三年	—	—	二八、九七〇
一九四四年	—	—	二八、九七〇
一九四五年	—	—	二八、九七〇
一九四六年	—	—	二八、九七〇
一九四七年	—	—	二八、九七〇
一九四八年	—	—	二八、九七〇
一九四九年	—	—	二八、九七〇
一九五〇年	—	—	二八、九七〇

種別	一九三三年度	一九三四年度	一九三五年度	一九三六年度	一九三七年度
船舶噸數	五、三四二	五、三四二	五、〇五二	五、四八七	五、四八七
總噸數	二六、九七〇、五九〇	二六、九七〇、五九〇	二六、七九六、七〇三	二七、九九九、八三六	二八、五九九、九三〇
貨物噸數	二五、九〇〇、二五二	二五、九〇〇、二五二	二四、七〇二、〇一四	二七、三六九、六二五	二九、二九八、七六六
航料噸數	一、〇七〇、三三八	一、〇七〇、三三八	二、〇九四、六八九	三、四三〇、二一一	三、九五〇、〇七三

運賃

世界主要航路別運賃指數

(ロイドリスト調)

一九二三年ヲ100トス	歐洲方面	北美方面	南米方面	阿弗利加	印度方面	太平洋方面	平均
100.00%	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

【海運—航路】

世界標準運賃(平均)

年度	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三八年一月	一九三八年二月	一九三八年三月	一九三八年四月	一九三八年五月	一九三八年六月	一九三八年七月	一九三八年八月	一九三八年九月	一九三八年十月	一九三八年十一月	一九三八年十二月
尚過去一ヶ年附の月別指數内容は左の如し	七二・二	七〇・九	六八・五	六九・一	七〇・五	七〇・一	一一二・二	八四・八	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六	九六・六
一九三〇年	六九・五	六八・三	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三一年	七六・三	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三二年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三三年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三四年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三五年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三六年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三七年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三
一九三八年	七四・八	七二・八	六八・四	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三	六八・三

【海運—備船】

千噸型	二三千噸型		四五千噸型		六七千噸型		八千噸以上	
	最高標準	最低標準	最高標準	最低標準	最高標準	最低標準	最高標準	最低標準
14,000	11,000	12,000	7,000	8,000	7,500	8,000	6,500	7,000
13,000	10,000	11,000	6,500	7,000	7,000	7,500	6,000	6,500
12,000	9,000	10,000	6,000	6,500	6,500	7,000	5,500	6,000
11,000	8,500	9,500	5,500	6,000	6,000	6,500	5,000	5,500
10,000	8,000	9,000	5,000	5,500	5,500	6,000	4,500	5,000
9,000	7,500	8,500	4,500	5,000	5,000	5,500	4,000	4,500
8,000	7,000	8,000	4,000	4,500	4,500	5,000	3,500	4,000
7,000	6,500	7,500	3,500	4,000	4,000	4,500	3,000	3,500
6,000	6,000	7,000	3,000	3,500	3,500	4,000	2,500	3,000
5,000	5,500	6,500	2,500	3,000	3,000	3,500	2,000	2,500
4,000	5,000	6,000	2,000	2,500	2,500	3,000	1,500	2,000
3,000	4,500	5,500	1,500	2,000	2,000	2,500	1,000	1,500
2,000	4,000	5,000	1,000	1,500	1,500	2,000	500	1,000
1,000	3,500	4,500	500	1,000	1,000	1,500	0	500

昭和十三、十四年備船料統計

十四年	十三年	十二年	十一年	十年	九年	八年	七年	六年
11,000	10,000	9,000	8,000	7,000	6,000	5,000	4,000	3,000
10,000	9,000	8,000	7,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000
9,000	8,000	7,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
8,000	7,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000	0
7,000	6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000	0	0
6,000	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000	0	0	0
5,000	4,000	3,000	2,000	1,000	0	0	0	0
4,000	3,000	2,000	1,000	0	0	0	0	0
3,000	2,000	1,000	0	0	0	0	0	0
2,000	1,000	0	0	0	0	0	0	0
1,000	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0

【運—備船】

昭和五年	大正一五年										昭和六年
	十四年	十三年	十二年	十一年	十年	九年	八年	七年	六年	五年	
2,800	5,400	7,000	2,600	2,000	2,500	2,800	3,200	3,600	4,000	4,400	4,800
3,200	6,000	7,600	3,000	2,400	2,900	3,200	3,600	4,000	4,400	4,800	5,200
3,600	6,600	8,200	3,400	2,800	3,300	3,600	4,000	4,400	4,800	5,200	5,600
4,000	7,200	8,800	3,800	3,200	3,700	4,000	4,400	4,800	5,200	5,600	6,000
4,400	7,800	9,400	4,200	3,600	4,100	4,400	4,800	5,200	5,600	6,000	6,400
4,800	8,400	10,000	4,600	4,000	4,500	4,800	5,200	5,600	6,000	6,400	6,800
5,200	9,000	10,600	5,000	4,400	4,900	5,200	5,600	6,000	6,400	6,800	7,200
5,600	9,600	11,200	5,400	4,800	5,300	5,600	6,000	6,400	6,800	7,200	7,600
6,000	10,200	11,800	5,800	5,200	5,700	6,000	6,400	6,800	7,200	7,600	8,000
6,400	10,800	12,400	6,200	5,600	6,100	6,400	6,800	7,200	7,600	8,000	8,400
6,800	11,400	13,000	6,600	6,000	6,500	6,800	7,200	7,600	8,000	8,400	8,800
7,200	12,000	13,600	7,000	6,400	6,900	7,200	7,600	8,000	8,400	8,800	9,200
7,600	12,600	14,200	7,400	6,800	7,300	7,600	8,000	8,400	8,800	9,200	9,600
8,000	13,200	14,800	7,800	7,200	7,700	8,000	8,400	8,800	9,200	9,600	10,000
8,400	13,800	15,400	8,200	7,600	8,100	8,400	8,800	9,200	9,600	10,000	10,400
8,800	14,400	16,000	8,600	8,000	8,500	8,800	9,200	9,600	10,000	10,400	10,800
9,200	15,000	16,600	9,000	8,400	8,900	9,200	9,600	10,000	10,400	10,800	11,200
9,600	15,600	17,200	9,400	8,800	9,300	9,600	10,000	10,400	10,800	11,200	11,600
10,000	16,200	17,800	9,800	9,200	9,700	10,000	10,400	10,800	11,200	11,600	12,000
10,400	16,800	18,400	10,200	9,600	10,100	10,400	10,800	11,200	11,600	12,000	12,400
10,800	17,400	19,000	10,600	10,000	10,500	10,800	11,200	11,600	12,000	12,400	12,800
11,200	18,000	19,600	11,000	10,400	10,900	11,200	11,600	12,000	12,400	12,800	13,200
11,600	18,600	20,200	11,400	10,800	11,300	11,600	12,000	12,400	12,800	13,200	13,600
12,000	19,200	20,800	11,800	11,200	11,700	12,000	12,400	12,800	13,200	13,600	14,000
12,400	19,800	21,400	12,200	11,600	12,100	12,400	12,800	13,200	13,600	14,000	14,400
12,800	20,400	22,000	12,600	12,000	12,500	12,800	13,200	13,600	14,000	14,400	14,800
13,200	21,000	22,600	13,000	12,400	12,900	13,200	13,600	14,000	14,400	14,800	15,200
13,600	21,600	23,200	13,400	12,800	13,300	13,600	14,000	14,400	14,800	15,200	15,600
14,000	22,200	23,800	13,800	13,200	13,700	14,000	14,400	14,800	15,200	15,600	16,000
14,400	22,800	24,400	14,200	13,600	14,100	14,400	14,800	15,200	15,600	16,000	16,400
14,800	23,400	25,000	14,600	14,000	14,500	14,800	15,200	15,600	16,000	16,400	16,800
15,200	24,000	25,600	15,000	14,400	14,900	15,200	15,600	16,000	16,400	16,800	17,200
15,600	24,600	26,200	15,400	14,800	15,300	15,600	16,000	16,400	16,800	17,200	17,600
16,000	25,200	26,800	15,800	15,200	15,700	16,000	16,400	16,800	17,200	17,600	18,000
16,400	25,800	27,400	16,200	15,600	16,100	16,400	16,800	17,200	17,600	18,000	18,400
16,800	26,400	28,000	16,600	16,000	16,500	16,800	17,200	17,600	18,000	18,400	18,800
17,200	27,000	28,600	17,000	16,400	16,900	17,200	17,600	18,000	18,400	18,800	19,200
17,600	27,600	29,200	17,400	16,800	17,300	17,600	18,000	18,400	18,800	19,200	19,600
18,000	28,200	29,800	17,800	17,200	17,700	18,000	18,400	18,800	19,200	19,600	20,000
18,400	28,800	30,400	18,200	17,600	18,100	18,400	18,800	19,200	19,600	20,000	20,400
18,800	29,400	31,000	18,600	18,000	18,500	18,800	19,200	19,600	20,000	20,400	20,800
19,200	30,000	31,600	19,000	18,400	18,900	19,200	19,600	20,000	20,400	20,800	21,200
19,600	30,600	32,200	19,400	18,800	19,300	19,600	20,000	20,400	20,800	21,200	21,600
20,000	31,200	32,800	19,800	19,200	19,700	20,000	20,400	20,800	21,200	21,600	22,000
20,400	31,800	33,400	20,200	19,600	20,100	20,400	20,800	21,200	21,600	22,000	22,400
20,800	32,400	34,000	20,600	20,000	20,500	20,800	21,200	21,600	22,000	22,400	22,800
21,200	33,000	34,600	21,000	20,400	20,900	21,200	21,600	22,000	22,400	22,800	23,200
21,600	33,600	35,200	21,400	20,800	21,300	21,600	22,000	22,400	22,800	23,200	23,600
22,000	34,200	35,800	21,800	21,200	21,700	22,000	22,400	22,800	23,200	23,600	24,000
22,400	34,800	36,400	22,200	21,600	22,100	22,400	22,800	23,200	23,600	24,000	24,400
22,800	35,400	37,000	22,600	22,000	22,500	22,800	23,200	23,600	24,000	24,400	24,800
23,200	36,000	37,600	23,000	22,400	22,900	23,200	23,600	24,000	24,400	24,800	25,200
23,600	36,600	38,200	23,400	22,800	23,300	23,600	24,000	24,400	24,800	25,200	25,600
24,000	37,200	38,800	23,800	23,200	23,700	24,000	24,400	24,800	25,200	25,600	26,000
24,400	37,800	39,400	24,200	23,600	24,100	24,400	24,800	25,200	25,600	26,000	26,400
24,800	38,400	40,000	24,600	24,000	24,500	24,800	25,200	25,600	26,000	26,400	26,800
25,200	39,000	40,600	25,000	24,400	24,900	25,200	25,600	26,000	26,400	26,800	27,200
25,600	39,600	41,200	25,400	24,800	25,300	25,600	26,000	26,400	26,800	27,200	27,600
26,000	40,200	41,800	25,800	25,200	25,700	26,000	26,400	26,800	27,200	27,600	28,000
26,400	40,800	42,400	26,200	25,600	26,100	26,400	26,800	27,200	27,600	28,000	28,400
26,800	41,400	43,000	26,600	26,000	26,500	26,800	27,200	27,600	28,000	28,400	28,800
27,200	42,000	43,600	27,000	26,400	26,900	27,200	27,600	28,000	28,400	28,800	29,200
27,600	42,600	44,200	27,400	26,800	27,300	27,600	28,000	28,400	28,800	29,200	29,600
28,000	43,200	44,800	27,800	27,200	27,700	28,					

世界定期備船料指數

(英國海運會議所調查、一九二〇年ヲ一〇〇トスル%)

年次	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	平均
一九二七年	二五八	二五五	二六九	二六九	二六九	二五〇	二五〇	二五〇	二五〇	二五〇	二五〇	二五〇	二五〇
一九二八年	三三〇	三三〇	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九
一九二九年	三三〇	三三〇	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九
一九三〇年	三三〇	三三〇	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九	三〇九
一九三一年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三二年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三三年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三四年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三五年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三六年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四
一九三七年	一九二	一九二	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四	一九四

備船成約月別記錄

(主要成約標準)

船名	重量噸	期間	航路	備船料	借主
常順	七、八三〇	三ヶ月	近	八、〇〇〇	北日本汽船
順昌	三、三〇〇	半ヶ年	近	九、〇〇〇	極東商會
水名	一、六五〇	一ヶ年	近	一、二五〇	三井船船
船名	一、六五〇	一ヶ年	近	一、二五〇	三井船船
神武	七、七五	半ヶ年	近	五、四〇〇	大阪商船
海光	一、七〇〇	五ヶ月	近	五、四〇〇	大阪商船
三加能	二、六五〇	二十日	近	一、三〇〇	大阪商船
千島	一、八五〇	一ヶ月	近	一、四〇〇	朝日組
山東	三、八〇〇	一航海	近	一、二〇〇	栗林商船
米山	八、四八三	半ヶ年	近	六、〇〇〇	山下汽船

▲昭和十三年七月

▲八

月

近

八、〇〇〇

三、三〇〇

七、七五

二、六五〇

一、七〇〇

一、三〇〇

五、四〇〇

五、四〇〇

一、三〇〇

一、三〇〇

一、三〇〇

和歌浦	三、〇〇〇	半ヶ年	近	八、〇〇〇	中川合資
神風	七、〇八〇	半ヶ年	遠	八、〇〇〇	山下汽船
新玉	九、六〇〇	一ヶ年	遠	六、五〇〇	山下汽船
多聞	一三、〇〇〇	半ヶ年	遠	四、三〇〇	山下汽船
泰久	三、六〇〇	半ヶ年	近	八、〇〇〇	山下汽船
大運	一、五五〇	三ヶ月	近	三、〇〇〇	山下汽船
明字	二、六五〇	半ヶ年	近	五、〇〇〇	東和汽船
山東	二、九〇〇	半ヶ年	近	八、五〇〇	日下部汽船
福生	八、三九〇	三ヶ月	遠	五、三〇〇	山下汽船
からち	九、〇九〇	五ヶ月	遠	五、九〇〇	山下汽船
明星	三、一六〇	一ヶ年	近	九、〇〇〇	大同海運
恒彦	五、三三〇	四ヶ月	近	七、〇〇〇	山下汽船
龍運	一〇、七六〇	三ヶ月	近	五、八〇〇	大阪商船
正福	九、〇〇〇	三ヶ月	近	三、五〇〇	大阪商船
二壽	九、〇〇〇	半ヶ年	近	一、七〇〇	攝津商船
六平	五、七〇	▲十	▲十	▲十	▲十
美福	二、四八〇	一航海	近	一、四〇〇	近海快速

廣順	二、九六二	半ヶ年	近	二、〇〇〇	龍門商會
美春	六、一七五	一ヶ年	近	六、三〇〇	大連汽船
幸喜	八、五五三	半ヶ年	遠	五、四〇〇	山下汽船
神田	三、八〇七	半ヶ年	遠	八、〇〇〇	三井船船
仁山	八、六〇〇	半ヶ年	遠	五、四〇〇	日本郵船
勝泳	五、二〇九	三ヶ月	近	八、六〇〇	大阪商船
日高	一、一〇〇	二ヶ月半	近	一、三〇〇	三井船船
美福	二、四〇〇	一ヶ月	近	七、五〇〇	據山
富山	六、八〇〇	一ヶ月	臺灣	六、三〇〇	大阪商船
龍神	九、三三〇	▲二	▲二	▲二	▲二
日盛	九、八八九	半ヶ年	近	五、〇〇〇	川崎汽船
神盛	六、八八九	二ヶ月	臺灣	六、〇〇〇	大阪商船
寶山	八、八三三	半ヶ年	遠	六、三〇〇	日本汽船
宇賀	七、三〇〇	一ヶ月	遠	五、四〇〇	大阪商船
正福	八、五〇〇	▲三	▲三	▲三	▲三
常宮	七、八〇〇	半ヶ年	近	五、五〇〇	新長崎炭礦
桑港	九、〇〇七	三ヶ月	近	五、八〇〇	川崎汽船
昌和	六、八〇〇	二ヶ月	近	六、八〇〇	川崎汽船
廣和	四、四〇〇	一ヶ月	近	七、四〇〇	三菱船船
富山	三、〇〇〇	三、五ヶ月	近	八、八〇〇	川崎汽船

【海運—船價】

東洋	六、三三	五ヶ月	近	八、〇〇	大阪商船
東山	八、八六	一ヶ月	遠	五、〇〇	山下汽船
大速	▲四、一、九〇	一ヶ月	近	二、〇〇	澤山汽船
旭	一、九〇	一ヶ月	近	八、〇〇	大阪商船
たまひめ	一、六〇	一ヶ月	近	二、〇〇	高和汽船
十七真盛	四、〇五	一ヶ月	近	六、五	大同海運
新玉	九、六〇	一ヶ月	近	七、四〇	中村汽船
福勢	▲五、一、六二	一ヶ月	近	六、五〇	山下汽船
				三、〇〇	大阪商船
東州	三、四三	一ヶ月	近	八、〇〇	中村汽船
平雄	一、六〇	一ヶ月	近	三、〇〇	中村汽船
常宮	七、八三	一ヶ月	近	五、五	朽木商事
立石	六、三〇	一ヶ月	近	六、三	朽木商事
坤山	八、六三	一ヶ月	近	五、四〇	川崎汽船
薩摩	五、〇〇	一ヶ月	近	六、五	大同海運
喜美	▲六、五、〇八	一ヶ月	近	六、五	中村汽船
九大	一、五〇〇	一ヶ月	近	二、〇〇	大阪商船
松山	九、七〇〇	一ヶ月	近	五、四〇	松岡汽船

船價

本邦船價表 (汽船重量一噸取引値單位圓)

昭和八年	最高	最低	昭和九年	最高	最低
一、五〇	一、〇〇	一、〇〇	一、五〇	一、〇〇	一、〇〇
大型船(七千噸以上)	新造船	中古船	古船	新造船	中古船
一、五〇	一、〇〇	一、〇〇	一、五〇	一、〇〇	一、〇〇
中型船(四千噸以上)	新造船	中古船	古船	新造船	中古船
一、五〇	一、〇〇	一、〇〇	一、五〇	一、〇〇	一、〇〇
小型船千噸(以上)	新造船	中古船	古船	新造船	中古船
一、五〇	一、〇〇	一、〇〇	一、五〇	一、〇〇	一、〇〇

本邦新造貨物船平均價格 (レシプロ)

昭和五年	最高	最低	昭和六年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和七年	最高	最低	昭和八年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和九年	最高	最低	昭和十年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和十一年	最高	最低	昭和十二年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和十三年	最高	最低	昭和十四年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

【海運—船價】

昭和五年	最高	最低	昭和六年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和七年	最高	最低	昭和八年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和九年	最高	最低	昭和十年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和十一年	最高	最低	昭和十二年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
昭和十三年	最高	最低	昭和十四年	最高	最低
一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

【海運—船價】

中田造船	一、六〇〇	レシプロ	六〇萬圓	三光汽船
同	一、八〇〇	デイゼル	八〇萬圓	澤山汽船
香燒島造船	二、八〇〇	レシプロ	一〇〇萬圓	近海郵船
函館船渠	四、一〇〇	レシプロ	一五〇萬圓	東洋海運
大阪淺野	一、三〇〇	デイゼル	噸當四〇〇圓	日産汽船
大鐵櫻島	一〇、〇〇〇(二隻)	タービン	噸當三〇〇圓	日本サール
玉造	七、〇〇〇(二隻)	レシプロ	一隻八〇萬圓	矢吹欣造
鶴見	一、三〇〇	レシプロ	七五萬圓	山下汽船
大阪鐵工所	七、〇〇〇	レシプロ	三五萬圓	上野汽船
香燒島造船	二、八〇〇	レシプロ	一〇〇萬圓	丸正海運
浪速船渠	三、六〇〇	レシプロ	一〇〇萬圓	日産汽船
大原造船	一、七〇〇	レシプロ	七〇萬圓	三菱商事
鶴見造船	九、〇〇〇	レシプロ	三〇〇萬圓	岡田組
横濱船渠	五、三〇〇	レシプロ	噸當三〇〇圓	三共海運
浦賀船渠	六、八〇〇	レシプロ	三五萬圓	乾汽船
占部造船	一、三〇〇	二隻デイゼル	空萬圓	原商事
鶴見造船	六、八〇〇	レシプロ	二六〇萬圓	東洋海運
大原造船	三、〇〇〇	レシプロ	二〇〇萬圓	江口汽船
佐野安船渠	二、一〇〇	レシプロ	八〇萬圓	大阪商船
名村造船	二、一〇〇	レシプロ	八〇萬圓	
川崎造船	七、五〇〇	タービン	三〇〇萬圓	

本邦賣買船月別表

▲昭和十三年七月

船名	製造年	重量噸數	噸當船價	買主
廣和	一九〇八	四、四八〇	二一、〇〇〇	日東鑛業
常磐	一九二六	一〇、五九九	P・T	鍋木
豐岡	一九二四	一〇、五八一	P・T	鍋木
大北	一九一九	二、五〇四	九三、五〇〇	甘粕
北水	一九一八	六、二〇〇	八〇、七〇〇	甘粕
三菱受	一九三九	二、三〇〇(總)	一〇〇、〇〇〇	大連汽船
龍勢	一九〇四	三、六六一	一六〇、〇〇〇	小谷
天龍川	一九一七	五、四七五(總)	一七、七五〇	坂井
北斗	一九一六	一、二五三	一六、〇〇〇	藤間(大阪)
沖繩	一九二六	一、八六六	一、二七(總) 七、七三〇	東京西
神農	一九二二	七、七〇〇	一五、六〇〇	大光商船
トシキ	一九二四	六、六六五(總)	二、〇〇〇(船價) 間商店	

▲昭和十四年一月

輸 入 船 (昭和十三年度)

輝洋	一九三三	八、六〇〇	一四〇、〇〇〇	會陽汽船
永壽	一九三〇	三、八〇〇	五萬圓(船價)	東京
かなだ	一九二二	七、七〇〇	一四〇、〇〇〇	八馬汽船

新船名	原船名	支那船名	總噸數	重量噸數	建造年	船齡	船主	摘要
富國丸	Canadian Otter	支那船名	二、五二一	四、四八六	一九一〇	九	日神海運	
建國丸	Maniema	萬順	三、一三三	四、九三九	一九一〇	九	日神海運	
山吹丸	Essex Manor	萬順	五、〇七九	九、一三三	一九三〇	三	山下汽船	
山百合丸	Brightvega	萬星	五、〇三六	八、三三〇	一九三三	三	山下汽船	
打出丸	Willandra		五、一三三	八、〇八〇	一九二九	三	太平汽船	
御津丸	Concordia		六、〇三三	八、〇三三	一九二九	三	太平汽船	
北喜丸	War Begun	北壽	五、四〇一	八、四六〇	一九二九	三	北川産業	
北泰丸	Campden Hill	北興	五、三三六	七、二一一	一九二八	三	北川産業	
北興丸	Galvan	北興	五、三三〇	八、一三〇	一九二八	三	北川産業	
北福丸	Athanasios	北興	五、二九〇	七、三三三	一九二七	三	北川産業	
瑞祥丸	Mac Donald	北興	五、二九七	七、三三三	一九二七	三	北川産業	
榮祥丸	Salacia	北興	五、二六九	八、四三〇	一九二七	三	北川産業	
東園丸	Rhos	北興	五、二六九	七、三三〇	一九二七	三	北川産業	
拓園丸	Aungban	北興	五、二六九	七、三三〇	一九二七	三	北川産業	
	Fort Armstrong	北興	五、二六九	七、三三〇	一九二七	三	北川産業	

【海運—船價】

【海運—海員】

海員審判件數

昭 和	六	七	八	九	十	高等審判			地方審判		
						受理數	裁決數	未決數	受理數	裁決數	未決數
昭	六	七	八	九	十	二〇八	一三九	一三六	八六二	一〇九	六六
和	六	七	八	九	十	二〇八	一三九	一三六	八六二	一〇九	六六
件數	二〇	二二	二六	二九	三三	二〇八	一三九	一三六	八六二	一〇九	六六
人員	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	二〇八	一三九	一三六	八六二	一〇九	六六

海技受驗者

昭 和	五	六	七	八	九	十	十	受驗者		合格者	
								件數	人員	件數	人員
昭	五	六	七	八	九	十	十	一四〇	一〇六	六	九二
和	五	六	七	八	九	十	十	一四〇	一〇六	六	九二
件數	一六	一六	一八	一八	一八	一八	一八	一四〇	一〇六	六	九二
人員	三一	三一	三一	三一	三一	三一	三一	一四〇	一〇六	六	九二

船舶職員登錄

昭 和	五	六	七	八	九	十	十	新規定登錄		抹消登錄	
								件數	人員	件數	人員
昭	五	六	七	八	九	十	十	一〇	〇	六	二八
和	五	六	七	八	九	十	十	一〇	〇	六	二八
件數	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	〇	六	二八
人員	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一〇	〇	六	二八

海員審判所裁決事件種類 (十一年)

種 別	種 別	種 別	種 別	種 別	種 別	種 別	高等海員審判所				地方海員審判所									
							件數	人員	停止	譴責	不懲戒	件數	人員	停止	譴責	不懲戒				
街突	乘揚	遭沈沒	火災	汽機損傷	汽機損傷	義務怠慢	職務怠慢	其他	合計	街突	乘揚	遭沈沒	火災	汽機損傷	汽機損傷	義務怠慢	職務怠慢	其他	合計	
三	九	四	二	一	一	一	二	二	二	三	九	四	二	一	一	一	一	一	一	一
五	九	四	二	一	一	一	二	二	二	三	九	四	二	一	一	一	一	一	一	一
三	九	四	二	一	一	一	二	二	二	三	九	四	二	一	一	一	一	一	一	一

【海運—海員】

海員職業紹介成績 (昭和十三年度 海事協同會取扱)

年 月 別	年 月 別	高級海員			普通海員				
		求職數	處理數	未濟	求職數	處理數	未濟		
十三年	四月	前月未済	成立	取消	未濟	前月未済	成立	取消	未濟
五月	五月	七五九	一六七	一八八	八〇七	一八八	三三三	三三三	一八三
		七五九	一六七	一八八	八〇七	一八八	三三三	三三三	一八三
		七五九	一六七	一八八	八〇七	一八八	三三三	三三三	一八三
		七五九	一六七	一八八	八〇七	一八八	三三三	三三三	一八三

【海運—海員】

合計	十四年						
	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月
免狀別	八一	八一	八一	八一	八一	八一	八一
求職數	四九三	四九三	四九三	四九三	四九三	四九三	四九三
處理數	八一	八一	八一	八一	八一	八一	八一
度未濟	一、五五六	一、五五六	一、五五六	一、五五六	一、五五六	一、五五六	一、五五六

海員職業紹介成績(自十三年四月至十四年三月) 海事協同會 (昭和十三年度)

高級船員(免狀別)

免狀別	十二年未濟		新申込	計	成立	取消	計	度未濟
	求職	處理						
甲船長	一元	二元	二元	二元	二元	二元	二元	二元
甲船一長	一元	二元	二元	二元	二元	二元	二元	二元
乙船二長	一元	二元	二元	二元	二元	二元	二元	二元

【海運—海員】

普通船員(職業別)

職業別	十二年未濟		新申込	計	成立	取消	計	度未濟
	求職	處理						
乙船運	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
丙船長	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
甲板計	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七	四七
一機長	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
二機長	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
三機長	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
發機計	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
其關他	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
二級無部	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
其級無部	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
其他無部	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七
總務部計	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七	一〇七

【海運—海員】

神	戶	普	通	船	員	(地方別)																	
合	長	大	三	若	戶	門	下	敦	伏	新	室	小	函	東	橫	名	安	大	兵				
車	田	川	計	崎	口	池	松	畑	司	關	賀	木	湯	蘭	椽	館	京	濱	屋	川	阪	庫	

【海運—海員】

神	戶	高	級	船	員	(地方別)													
總	事	其	給	給	厨	料	賄	機	火	火	副	機	油	火	甲	水	水	舵	甲
務	仕	給	給	厨	料	賄	機	火	火	副	機	油	火	甲	水	水	舵	甲	
部	見	見	見	理	理	部	見	部	見	見	庫	庫	庫	庫	庫	庫	庫	庫	庫
計	計	他	習	習	仕	夫	人	長	計	習	夫	番	番	差	長	計	習	夫	手

兵庫	八四	八〇八	八九二	六六八	一七三	八四	五〇
大阪	二〇六	四、〇六六	四、二七二	二、九三二	一、〇九一	四、〇三三	二、五〇
川屋	六	二、一八	二、一八四	一、七五〇	三、五七	二、一〇七	七
名京	四一	四三	四八三	三二二	一四八	四〇	三
東館	一一	五、七八〇	五、八九一	五、三三七	四六	五、七四三	一八
函濱	二〇	一、三八四	一、四二四	一、一九	一六三	一、三六	八
小室	二〇	一、二七	一、三三七	七九	一六	一、三三	八
新室	三〇	一、六三八	一、六六五	一、四〇〇	二七	一、六四七	八
伏木	三六	五〇二	五二八	四一五	九	五三	八
教司	三三	六四	六四八	四六八	一六	六〇	五
下司	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
門司	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
若戸	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
三松	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
大池	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
長崎	三三	二四	二五六	一七五	七	二四九	七
合計	一、八八	五二、一六〇	五三、九七八	四七、四二二	六、七〇二	五二、二二四	一、八七七

註一 紹介所別ニ就テ
神戸ノ分ニハ下記ノ通り字品ノ分ヲ含ム
神戶ノ分ニハ下記ノ通り字品ノ分ヲ含ム
字品 高級船員 十二年度未済
普通船員 一三四

新申込 五八
成立 四七
取消 六三
十二年度未済 二七

註二 本表ハ各紹介所ニテ取扱ヒタル件数所謂「取扱件数」ヲ示ス、從ツテ二ヶ所以上ノ紹介所ニ申込申ノ者ハ合計ニ於テ重複計上セラル。
本表中、求職數ニ未済數トナラザル欄アルハ希望職名ト成立職名ト相違セル場合ニ求職欄ハ希望職名ニ依リ處理欄ハ成立職名ニ依リ集計セルガ爲メナリ。高級船員トシテ申込メル者普通船員トシテ成立セシ場合又ハ其ノ反對ノ場合モ同様ナリ。

高級船員昇給決議 (昭和十一年七月十日決議)

高級船員にして昭和十一年八月一日現在二ヶ年以上勤績し増給せざる者に對しては左の割合を以て増給すべきものとす。
尙今後同一職務に勤績したる者に對しては二ヶ年以内毎に其の成績に依り本決議の趣旨に準じ昇給するものとす。
イ、甲機標準給料最低月額表中百九十圓以上に相當する者 金十五圓以上
ロ、同 百十圓以上に相當する者 金十圓以上
ハ、其他の者 金五圓以上
ニ、無線通信士標準給料最低月額備考第四號に依る者 金十圓以上
ホ、同表最高實歴に達したる者 金十圓以上
本決議は昭和十一年八月一日より之を實施す。
右決議す。

海員標準給料及手當制 (海事協同會 制定)

【海運—海員】

(一) 高等海員標準給料

遠洋區域又は近海區域第三區

總噸數	船長	運轉士一等	運轉士二等	運轉士三等
1000未満	160圓	125圓	80圓	70圓
1000以上	200圓	130圓	85圓	75圓
3000未満	230圓	140圓	90圓	80圓
3000以上	260圓	150圓	95圓	85圓
馬力	機關長	機關士一等	機關士二等	機關士三等
1000未満	160圓	125圓	80圓	70圓
1000以上	200圓	130圓	85圓	75圓
3000未満	230圓	140圓	90圓	80圓
3000以上	260圓	150圓	95圓	85圓
總噸數	船長	運轉士一等	運轉士二等	運轉士三等
500以上	140圓	110圓	70圓	60圓
1000未満	180圓	140圓	80圓	70圓
1000以上	220圓	170圓	90圓	80圓
3000未満	260圓	200圓	100圓	90圓
3000以上	300圓	230圓	110圓	100圓
馬力	機關長	機關士一等	機關士二等	機關士三等
500以上	140圓	110圓	70圓	60圓
1000未満	180圓	140圓	80圓	70圓
1000以上	220圓	170圓	90圓	80圓
3000未満	260圓	200圓	100圓	90圓
3000以上	300圓	230圓	110圓	100圓

近海區域第一區又は近海區域第二區

沿海區域

總噸數	船長	運轉士一等	運轉士二等	運轉士三等
1000未満	100圓	70圓	50圓	40圓
1000以上	120圓	80圓	60圓	50圓
3000未満	140圓	90圓	70圓	60圓
3000以上	160圓	100圓	80圓	70圓
馬力	機關長	機關士一等	機關士二等	機關士三等
1000未満	100圓	70圓	50圓	40圓
1000以上	120圓	80圓	60圓	50圓
3000未満	140圓	90圓	70圓	60圓
3000以上	160圓	100圓	80圓	70圓

備考 本表は最低月額を示すを以て本表規定額以上の契約締結を妨げず尙其の後勤務に伴ひ相當増給すべきものとす

左の三條件を併備するものに對しては本表を適用せず
イ、有給豫備員制度を含む社員制度
ロ、退職金制度

ハ、俸給と確實に計上し徳べき給與との合計が本表規定額を越ゆるとき

(二) 無線通信士標準給料最低月額表(昭和九年八月六日海事協同會委員會決議)

資格	海上實歴	總噸數一、六〇〇噸未満	三、五〇〇噸未満	五、五〇〇噸以上
級一	自滿一年至二年	八〇圓	九〇圓	一〇〇圓
	自滿三年至四年	九〇圓	一〇〇圓	一一〇圓
	自滿五年至七年	一〇〇圓	一一〇圓	一二〇圓
	自滿七年以上	一一〇圓	一二〇圓	一三〇圓
資格	海上實歴	總噸數一、六〇〇噸未満	三、五〇〇噸以上	五、五〇〇噸以上
級二	自滿一年至二年	七〇圓	八〇圓	九〇圓
	自滿三年至五年	八〇圓	九〇圓	一〇〇圓
	自滿五年至八年	九〇圓	一〇〇圓	一一〇圓
	自滿八年以上	一〇〇圓	一一〇圓	一二〇圓

- 一、本協定は昭和九年九月一日より實施す但同日既存の契約は低下せず
- 二、海上實歴一年未満は金拾圓を減ず
- 三、本表所定實歴を有する者を得る事能はざるときは順次次位實歴所有者を採用することを得、此の場合に於て所定實歴未滿期間一ケ年に付月額金五圓宛を減ず
- 四、左のイ、ロ、ハ又はイ、ロ、ニの三條件を併備するものに對しては本表を適用せず
- イ、有給豫備員制度を含む社員制度
- ロ、退職金制度

【海運—海員】

【海運—海員】

ハ、俸給と確實に計上し得べき給與との合計が本表規定額を越ゆる時
 ニ、船型の大小に拘はらず経歴に應じ順次昇給の實行

(三) 普通海員標準給料最低月額 (昭和十一年七月九日海事協同會決議八月一日實施)

職別	總噸數五〇〇噸以上	總噸數一、五〇〇噸以上
水夫長、火夫長、船長	七〇圓(現行協定額) 七五圓(現行一五〇〇—三五〇〇噸協定額より五圓増)	七五圓(現行一五〇〇—三五〇〇噸協定額より五圓増)
大工	六五圓(同 五圓増)	七〇圓(同 五圓増)
一等舵手、二等油差	五八圓(同 八圓増)	六二圓(同 七圓増)
二等料理人	五四圓(同 四圓増)	五七圓(同 二圓増)
二等料理人	四四圓(同 九圓増)	四八圓(同 一〇圓増)
一等水夫、一等火夫	四〇圓(同 五圓増)	四四圓(同 六圓増)
二等水夫、二等火夫	三六圓(同 一圓増)	四〇圓(同 二圓増)
三等水夫、三等火夫		
三等給仕、三等厨夫		
倉庫番若し副汽罐番の職に従事する水夫若し火夫は各月額金五圓の手當を支給す		
大工に對しては道具手當として月額金五圓以上を支給す		
三、各部見習の見習期間は乗船後一ヶ年とし右期間中は給料月額金十五圓を支給す		
見習期間を越ゆること六ヶ月未満の者に對しては給料月額金三十圓、見習期間を越ゆること六ヶ月以上にして一		

ケ年未満の者に對してはその給料月額金三十五圓を支給す、但し給仕にありては前項規定見習期間經過後給料月額三十圓及三十五圓の期間を各一ヶ年とするものとす
 四、海上實歴二ヶ年未満の水夫若し火夫を雇傭し得べき員數は見習を除きたる各部員數の各一割五歩を限度とす但し端數は五捨六入とす
 五、(一)記載の表による舵手油差及料理人の等級別は本規定實施の際各職務別にその給料を平均し、總噸數一、五〇〇噸未満の船舶にありては五拾六圓以上、同三、五〇〇噸未満の船舶にありては五拾八圓五拾錢以上、同三、五〇〇噸以上の船舶にありては六拾圓以上とす
 六、(一)記載の表による水夫、火夫、厨夫及給仕の等級別は本規定實施の際各職務別にその給料を平均し、總噸數一、五〇〇噸未満の船舶にありては四拾圓以上、同三、五〇〇噸未満の船舶にありては四拾貳圓六拾六錢以上、同三、五〇〇噸以上の船舶にありては四拾圓以上とす
 七、(一)記載表中一等水夫、同火夫、同給仕、同厨夫は二等舵手、三等油差、二等料理人の最低給料に達する迄、又一等舵手、二等油差、一等料理人及大工は水夫長、火夫長、船長の最低給料に達する迄及水夫長、火夫長、船長に對しては各自其の成績に依り勤続一ヶ年毎に金壹圓以上増給するものとす
 八、本協定は昭和十一年八月一日より之を實施す

備考

- 一、有給豫備員制度を有し毎年貳圓以上成績により定期昇給せしむる會社屬員に對しては本規定の等級別支給額を適用せざることを得るものとす
 - 二、本協定の實施により現に乗船中の乗組定員を減じ又は既に定めたる其他の労働條件を低下せしむることを得ざるものとす
- (疑義解釋)
- 一、厨夫一人の場合は現在の給料がその等級の平均給料以下の場合には平均給料まで繰上げ、且又一等水火夫の等級に準ずるものとして二等料理人の最低給料に達するまで第七項に準じ増給するものとす
 - 二、船長乗船せざる船舶に於ける首席料理人又は一等料理人に就いては船長の給料に達するまで第七項に準じ増給するものとす

【海運—海員】

【海運—海員】

三、表中一、二、三各等々級の決定は現在給料と新規決定せる平均給料とを照合し實情に即し決定す
(五百噸未満別個交渉)

五百噸未満船舶乗組員の最低賃銀に就いては日本船主協會として加盟船主の實情より見て是を審議すべき資格がないため委員會では小型船主團體と本組合との直接交渉について斡旋することとなり、左の如き申合せを採擇した

(申合)

一、總噸數五〇〇噸未満の船舶乗組員の労働條件については本特別委員會は當該船主側と直接交渉するを妥當としこれを審議せざる事となすも右直接交渉については海事協同會兩幹事に於てその斡旋を爲すものとす

(四) 水夫長、火夫長及船長手當

(昭和九年十一月卅日第三次百回委員會決議)

總噸數千噸以上の船舶に乗船する水夫長及船長に左の如く手當を支給す

水夫長、火夫長、船長とし	月額 金五圓
の海上實歴滿五年未滿	月額 金八圓
滿五年以上	月額 金拾貳圓
滿九年以上	月額 金拾五圓
滿拾參年以上	月額 金拾五圓

但し本規定と同等若は以上の内容を有する他の給與を以て之に代ふることを得

本表は昭和九年十二月一日より之を實施す

(五) 機關部普通船員臨時手當

(昭和九年十一月廿四日第百回委員會決議)

目下機關部普通船員漸減の傾向あり其の需給調節を考慮し總噸數五百噸以上の船舶に乗組める機關部普通船員に對し左の如く臨時手當を支給す

一、火夫長及火夫見習を除く海上實歴二年六ヶ月未滿の機關部普通船員に對し月額金壹圓を

同じく實歴二年六ヶ月以上のものに月額金貳圓を支給す

但し總噸數五百噸以上千噸未滿の船舶に乗組める火夫長に對しては月額金貳圓を支給す

一、支給期間は昭和九年十二月一日より昭和十年十一月卅日迄とす

一、支給期間中と雖も在滿求職機關部普通船員過剩と認むるに至りたるときは勞資協議の上之を廢止することを得

解釋 月の十五日以前に二年六ヶ月に達したるときは其の月より金貳圓を十六日以後二年六ヶ月に達したる

ときは翌月より金貳圓を支給すること

(六) 遭難船員手當規定

(昭和三年四月二十三日第十六回委員會決議)

第一條 遭難船員とは海難に遭遇したる船舶の乗組員を云ふ

但し本規定に於て海難とは沈没、坐礁、膠沙、火災衝突、荒天、機軸の破裂、海賊及陸上よりする暴徒を云ふ

第二條 遭難船員手當は船舶所有者又は船舶所有者の代理人として船員を雇傭したるものの負擔とす

第三條 遭難船員手當を分ちて左の六種とす

- 一 葬祭料
 - 二 死亡手當
 - 三 傷病手當
 - 四 障害手當
 - 五 所持員手當
 - 六 失業手當
- 第四條 遭難に因り死亡したるときは葬祭料及死亡手當を給す
- 第五條 葬祭料は葬祭を行ふ遺族に之を給す其の順位は第七條に準ず
- 第六條 葬祭料は給料一ヶ月分とす(日給の場合は三十分とす)以下之に做ふ

【海運—海員】

但し最低金五拾圓を下らざるものとす

第七條 死亡手當を受くべき者は遭難船員の配偶者とす(内縁の妻は之を配偶者と認むることあるべし)

配偶者なき場合には遭難當時之と同一の家に在籍したる遺族にして左の順位に依る

- 一 直系卑屬
- 二 直系尊屬
- 三 戸主
- 四 兄弟姉妹

第一、第二、第四號に該當する者數人あるときは家督相續の順位に依る

第八條 死亡手當は本人と遺族との扶養關係に依り左の種別に從ふ

甲 妻子又は扶養を要する直系卑屬、兄弟姉妹を有するもの 給料二十ヶ月分

乙 但し最低金八百圓を下らざるもの 給料十七ヶ月分

丙 但し最低金七百圓を下らざるもの 給料十五ヶ月分

第九條 遭難に因りて疾病に罹り又は傷損を受けたる船員に左の傷病手當を給す

一 六ヶ月以内に互る治療、看護及給料 但し治療上必要ありと認めたるときは此の期間

【海運—海員】

- を延長するものとす
- 二 郷里歸着までの旅費及給料
- 三 前二項の外別に給料一ヶ月分
- 但し第十條又は第十四條規定の手當を受けたるもの及有給豫備員は此の限りにあらず
- 第十條 前條治療の結果身體に障害を残したる場合には左の種別に從ひ障害手當を給す
 - 一 終身自用を辨ずること能はざるもの 死亡手當の五割増
 - 二 終身勞務に服すること能はざるもの 死亡手當に同じ
 - 三 從來の勞務に服すること能はざるもの、健康舊に復すること能はざるもの、女子の外貌に醜痕を残したるもの 死亡手當の二分の一
 - 四 身體を障害し舊に復すること能はずと雖も引續き從來の勞務に服することを得るもの 死亡手當の九分の一
- 第十一條 遭難の爲所持品を亡失したるとき船員には左の所持品手當を給す
 - 一 所持品全部を亡失したるときは給料三ヶ月分
 - 二 一部を失したるときは給料三ヶ月分以内
 - 三 死亡船員には給料一ヶ月半分以内に於て前二項に準ず
- 第十二條 遭難船員生死不明の場合は第七條の規定に

準する家族に六ヶ月間毎月給料の半額を給し六ヶ月を超えて尙生死不明なるときは之を生存せざるものと見做し第四條の規定を適用す

右期間内に第四條の支給をなすときは其の後は前項の規定を適用せず

第十三條 前條の場合第四條を適用せざる以前に生存すること判明するときは給料の残半額を退給す

第十四條 遭難船員を解雇するときは雇入地歸着迄の旅費及給料の外給料二ヶ月以内の失業手當を給す其の支給方法は解雇の際一ヶ月分を給し次月分は實際失業の日割計算とす

第十五條 遭難船員手當は凡て支給すへき事由發生後遅滞なく支給するを要す

第十六條 本規定を適用するにあたり疑義を生したるときは海事協同會委員會に於て裁定するものとす

本規定は昭和三年六月一日より施行す

航路手當規準 (海事懇話會決定)

- 一、本規準に依る手當を支給すへき航路の區別は左の如し
 - 第一區 東經九十度より同百七十度及南緯十一度より北緯二十一度に至る區域但し遞信省規程に據る近海航路第一區を除く
 - 第二區 東經六十度以東西經八十五度に至る區域但

第一區航路區域を除く

第三區 東經六十度以東西經八十五度に至る區域但墨西哥海灣を含む

二、本規準に據る手當は船舶の各區域内に在る期間左表當該欄内の日額を支給す

航路手當日額表 (單位錢)

職名	第一區	第二區	第三區
船長	七〇	一、一五	二、〇五
一等機長	四〇	一、〇〇	一、五〇
二等機長	三〇	〇、八〇	一、三〇
三等機長	二〇	〇、六〇	一、〇〇
一等機轉士	三〇	〇、七〇	一、一〇
二等機轉士	二〇	〇、五〇	〇、九〇
三等機轉士	一〇	〇、三〇	〇、六〇
一等通信士	三〇	〇、七〇	一、一〇
二等通信士	二〇	〇、五〇	〇、九〇
三等通信士	一〇	〇、三〇	〇、六〇
水夫長、火夫長、船長及首席料理人	七〇	一、一五	二、〇五
大工	三〇	〇、七〇	一、一〇
舵夫、油差	二〇	〇、五〇	〇、九〇
一等料理人	一〇	〇、三〇	〇、六〇
其他普通船員	一〇	〇、三〇	〇、六〇
見習	五	〇、一五	〇、三〇

【海運—海員】

普通船員退職手當規定

(海事協同會委員會決議並に新舊日本海員組合と日本船主協會との協定全文)

- 備考
- 一、本規準は海員協會及日本海員組合と合議の上申合せたるものなり
 - 一、本規準は標準額を示すものなるを以て現在本表以上を支給しつゝあるものは單に本規準の申合せを理由として低下することを得ざるものとす
 - 實 施 昭和八年六月二十二日以後に於て日本各港より出帆する船舶に適用する
- 第一條 普通船員にして同一船主に雇傭せられ三ヶ年以上勤続し退職したる場合は本規定に依り別表の退職手當を支給す
- 第二條 勤続期間が同一船主に雇傭せられ乗船勤務したる期間並に有給下船中及待命下船中の期間を通算す、同一船主に於て船員の人事を管掌する場合は船主を異にするも同一船主に雇傭せられたるものと看做し勤続期間を通算す
- 第三條 左の各號の場合に於ては船員が再び同一船主に雇傭せらるゝも其の以前の履歴は勤続期間に之を通算せざるものとす
- (一) 船員自己の都合に依り他に雇傭せられたるとき

【海運—海員】

(二)船員下船後自己の都合に依り一ケ年以内に再び乗船せざる時、但し陸海軍に徴集又は召集せられたる場合を除く

船主に於て事情止むを得ざるものと認めたる時は前項第二號の期間を之を延長することあるべし

第四條 本規定の適用に付ては船員に停年を設け之を左の三級に分つ

(一)水夫長、火夫長、船長五十歳、(二)大工、倉庫番、副汽罐番、舵手、油差、一等料理人四十五歳、(三)其の他の船員四十歳

第五條 左の各號の場合に於ては退職手當の全額を支給す

(一)船員停年を超へ退職したるとき、(二)船員勤続十ケ年を超へ退職したるとき、(三)船員疾病傷痍の爲職に堪へざるに因り退職したるとき、(四)船員陸海軍に徴集及は召集せられ退職したるとき、(五)船員家庭上の都合に依り船主の同意を得て退職したるとき、(六)船主事業上の都合に依り船員を解雇したるとき、(七)船員勤続中死亡したるとき

第六條 船員死亡の場合に於ける退職手當は當該船員の配偶者に之を支給す内縁の妻は之を配偶者と認むることあるべし

前項の場合に於て配偶者なきときは當該船員の死亡當時之と同一の家に在籍したる遺族に對し左の順位

に依り退職手當を支給す (一)直系卑屬、(二)直系尊屬、(三)戸主、(四)兄弟姉妹

前項第一號第二號又は第四號に該當する者數人あるときは家督相續の順位に依る

第七條 船員が其の乗組船舶と共に行方不明となりたる時は最後の所在判明せる日より六ケ月を経過したる時を以て死亡したるものと見做す

第八條 船員勤続十ケ年以下にして自己の都合に依り退職したるときは退職手當の半額を支給す

第九條 船員不行跡其の他重大なる過失に基因する疾病傷痍に因り死亡又は退職したるときは退職手當を支給せず

第十條 船員左の各號の場合に該當し解雇せられたるときは退職手當を支給せず

(一)重大なる過失ありたる時、(二)不都合の行爲ありたる時、(三)禁錮以上の刑に處せられたるとき

第十一條 本規定に依り退職手當を受くるの権利は之を讓渡し又は擔保に供することを得ず

第十二條 本規定に依る退職手當は其の權利を有する者に非ざれば之を受取ることを得ず

第十三條 本規定は昭和十二年一月一日より之を施行す

附 則

第十四條 本規定施行前より施行後に引續き同一船主に雇傭せられ勤続したる船員に付ては其の施行前の勤続期間の三分の二を本規定に依る勤続期間に通算するものとす、但し在職中特に功勞ありと認めたる船員に付ては船主に於て三分の二以上を適宜考慮することあるべし

第十五條 本規定施行前に行はれたる賣船手當、繋船手當其他之に依る退職手當と重複するものは本規定施行の日より之を廢止するものとす但し遭難船員手當規定に依る手當は此の限にあらず

第十六條 船主事業上の都合に依り船員を解雇したるときは別に法規に依る解雇手當を支給す但し當分の内左表に依る

勤続一ケ年以下	解雇當時の給料月額二ケ月	失業せざるとき	失業せざるとき
勤続一ケ年を	同上二ケ月半	同上二ケ月半	同上二ケ月半
勤続二ケ年を	同上三ケ月	同上三ケ月	同上三ケ月
勤続三ケ年を	同上三ケ月半	同上三ケ月半	同上三ケ月半
勤続四ケ年を	同上四ケ月	同上四ケ月	同上四ケ月
勤続五ケ年を	同上四ケ月半	同上四ケ月半	同上四ケ月半
勤続六ケ年を	同上五ケ月	同上五ケ月	同上五ケ月
勤続七ケ年を	同上五ケ月半	同上五ケ月半	同上五ケ月半
勤続八ケ年を	同上六ケ月	同上六ケ月	同上六ケ月
勤続九ケ年を	同上六ケ月半	同上六ケ月半	同上六ケ月半
勤続十ケ年を	同上七ケ月	同上七ケ月	同上七ケ月
勤続十一ケ年を	同上七ケ月半	同上七ケ月半	同上七ケ月半
勤続十二ケ年を	同上八ケ月	同上八ケ月	同上八ケ月
勤続十三ケ年を	同上八ケ月半	同上八ケ月半	同上八ケ月半
勤続十四ケ年を	同上九ケ月	同上九ケ月	同上九ケ月
勤続十五ケ年を	同上九ケ月半	同上九ケ月半	同上九ケ月半
勤続十六ケ年を	同上十ケ月	同上十ケ月	同上十ケ月
勤続十七ケ年を	同上十ケ月半	同上十ケ月半	同上十ケ月半
勤続十八ケ年を	同上十一ケ月	同上十一ケ月	同上十一ケ月
勤続十九ケ年を	同上十一ケ月半	同上十一ケ月半	同上十一ケ月半
勤続二十ケ年を	同上十二ケ月	同上十二ケ月	同上十二ケ月

第十七條 本規定施行の際現に普通船員退職手當制度を有する船主には本規定は之を適用せず

【海運—海員】

(別表) 普通船員退職手當表

勤続三ケ年に達したるとき	給料月額一ケ月二分ノ一
勤続三ケ年を越へ五ケ年迄	勤続一ケ年毎に給料月額二分ノ一増
勤続五ケ年を越へ十ケ年迄	同上四分ノ三増
勤続十ケ年を越へ十五ケ年迄	同上一ケ月増
勤続十五ケ年を越へ二十ケ年迄	同上二ケ月四分ノ三増
勤続二十ケ年を越へ二十五ケ年迄	同上二ケ月増

(一)給料月額とは勤続期間(見習期間を除く)支給せられたる給料總額の平均月額を謂ふ、但し昭和三年七月一日以前の給料にして同年六月八日協定せられたる普通船員標準給料最低月額に達せざるものは同最低月額に依り計算するものとす、(二)勤続期間は一ケ年未満の端數あるときは比例計算とす

臨時手當ニ關スル決議

(昭和十二年四月廿三日) 第三百三十回委員會決議

一、高級船員臨時手當

【海運—海員】

高級船員ニ對シテハ左ノ比率ヲ以テ臨時手當ヲ支給ス
 (イ) 標準給料最低月額表中金百九拾圓以上ニ相當スル者 月額本給ノ一割五分
 (ロ) 標準給料最低月額表中金百拾圓以上ニ相當スル者 月額本給ノ一割八分
 (ハ) 其ノ他ノ者 月額本給ノ二割
 但シ標準給料最低月額表中月額金百五拾圓以下ニ相當スル船長、機關長ハ前各項ノ九割トス
 備考 社員制度ヲ有スル船主ニシテ本手當支拂ニ付他ノ方法ヲ採ラントスルトキハ海員協會ト協議決定スルコトヲ得
 二、普通船員臨時手當
 普通船員ニ對シテハ左ノ比率ヲ以テ臨時手當ヲ支給ス
 (イ) 總噸數二千噸以上ノ船舶ニ乗組ム普通船員 月額本給ノ二割
 (ロ) 總噸數二千噸以下ノ船舶ニ乗組ム普通船員 月額本給ノ一割七分
 昭和十年四月廿三日第三百三十回委員會ニ於テ高級船員並普通船員臨時手當ヲ決議シ同日ヨリ之ヲ實施ス其ノ支給期間ハ一ヶ年トス

水夫夫見習臨時給規定

(昭和十三年八月十六日臨時委員會決議)

支那事變中水夫夫見習ノ給與ニ關シ臨時左ノ如ク規定ス
 一、水夫見習ハ給料月額金貳拾五圓ヲ支給ス
 二、水夫見習ハ給料月額金參拾圓ヲ支給ス
 三、水夫夫見習期間中ハ昭和十二年四月廿三日第三百三十回委員會決議及昭和十二年十一月廿四日第三百三十回委員會承認ニ依ル臨時手當ハ何レモ之ヲ附セズ
 四、應募シタル見習志願者ニ對シテハ居住地ヨリ海事情同會指定寄宿所所在地ニ至ル迄ノ旅費ノ實費ヲ支給ス
 五、應募見習員ハ海事情同會指定寄宿所ニ收容ス
 六、宿泊所ニ寄宿中ノ者ニ對スル食費ハ海事情同會ノ負擔トス
 七、寄宿所ニ寄宿中ノ者ニ對シテハ品性ト體位ノ向上ヲ旨トシ訓練ヲ行フ
 八、海事情同會指定寄宿所ノ所在地ハ左記地トス
 神戸、大阪、名古屋、横濱、東京、函館、小樽、門司、戶畑
 附 則
 一、現ニ乗船中ノ水夫夫見習ノ給料ハ本規定ニ準ジ更改スルモノトス

二、特種用務船臨時乗組見習船員ニ對シテハ之ヲ適用セズ
 三、右決議ハ昭和十三年九月一日ヨリ之ヲ實施ス

本邦海員求職狀況 (十三年六月末現在)

高等海員

免狀別	求職數		處理數		未濟員實人
	前月末未濟	新申込成立	取消	未濟	
甲船長	六	七	一	六	七
甲船二長	五	六	一	五	六
甲船一長	三	三	一	二	三
乙船長	三	三	一	二	三
乙船二長	三	三	一	二	三
乙船一長	三	三	一	二	三
丙船長	三	三	一	二	三
丙船二長	三	三	一	二	三
丙船一長	三	三	一	二	三
其他	二	二	一	一	二
甲板部計	二五	二八	一〇	一八	二五
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三

普通海員

職務別	求職數		處理數		未濟員實人
	前月末未濟	新申込成立	取消	未濟	
水夫長	六	七	一	六	七
水夫工	五	六	一	五	六
水夫庫番	三	三	一	二	三
水夫	三	三	一	二	三
水夫見習	三	三	一	二	三
其他	二	二	一	一	二
甲板部計	二五	二八	一〇	一八	二五
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三
機長	三	三	一	二	三
機部計	三	三	一	二	三

港 灣

(港費及諸料金)

【海運—海員】

油	機倉庫番	副 雜 番	火 夫 見 習	火 夫 計	機 關 部 計	廚 師 人 長	料 理 人 長	給 料 見 習	給 料 見 習	其 他	事 務 部 計	總 計
一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六
一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六
一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六
一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六	一、七四六

港
灣

府縣別	軍港要港	開港	商港	漁港	避難港	計
北海道	—	—	—	—	—	—
青森縣	—	—	—	—	—	—
岩手縣	—	—	—	—	—	—
宮城縣	—	—	—	—	—	—
秋田縣	—	—	—	—	—	—
山形縣	—	—	—	—	—	—
福島縣	—	—	—	—	—	—
茨城縣	—	—	—	—	—	—
千葉縣	—	—	—	—	—	—
東京府	—	—	—	—	—	—
神奈川縣	—	—	—	—	—	—
新潟縣	—	—	—	—	—	—
富山縣	—	—	—	—	—	—
石川縣	—	—	—	—	—	—
福井縣	—	—	—	—	—	—
靜岡縣	—	—	—	—	—	—
愛知縣	—	—	—	—	—	—

本邦港灣內容

府縣別	軍港要港	開港	商港	漁港	避難港	計
鳥取縣	—	—	—	—	—	—
京都府	—	—	—	—	—	—
大阪府	—	—	—	—	—	—
兵庫縣	—	—	—	—	—	—
和歌山縣	—	—	—	—	—	—
三根縣	—	—	—	—	—	—
島根縣	—	—	—	—	—	—
岡山縣	—	—	—	—	—	—
廣島縣	—	—	—	—	—	—
山口縣	—	—	—	—	—	—
德島縣	—	—	—	—	—	—
香川縣	—	—	—	—	—	—
愛媛縣	—	—	—	—	—	—
高知縣	—	—	—	—	—	—
福岡縣	—	—	—	—	—	—
佐賀縣	—	—	—	—	—	—
長崎縣	—	—	—	—	—	—

索引

一本邦港灣內容	二七九
一開港場	二八〇
一日本燈臺表	二八〇
一本邦累年燈標數	二九二
一燈等級並に光力	二九三
一立標種別	二九四
一浮標種別	二九四
一主要港費及諸料金	二九四
一世界貨物運賃建	三〇四

左舷障害立標	黑色ニ塗ル	右舷障害立標	紅色ニ塗ル
孤立障害立標	紅黒横線ニ塗ル	水路中央立標	黒白縦線ニ塗ル
左舷浮標	圓錐形 塗色	右舷浮標	圓錐形 塗色
孤立障害浮標	圓錐形 塗色	洲ノ上端浮標	圓錐形 塗色
水路中央浮標	圓錐形 塗色	洲ノ下浮標	圓錐形 塗色
沈船浮標	圓錐形 塗色	洲ノ上端浮標	圓錐形 塗色

主要港費及諸料金

(昭和十四年九月調査)

横濱港

〔水先案内料〕	東京灣口横濱碼頭間	四圓
	同 品川碼頭間	六圓
	同 横濱碼頭間	二圓
	横濱港界碼頭間	三圓
〔税關浮標使用料〕	(二十四時間毎ニ)	
	五千噸未滿	一〇圓
	一萬五千噸未滿	一五圓
	一萬五千噸未滿	二〇圓
	一萬五千噸未滿	三〇圓
〔税關曳船料〕	(使用時間二時間登簿噸)	
	六千噸以上 二五圓	三千噸以上 二〇圓
	三千噸未滿 一七圓	超過一時間毎ニ 二圓
	民間 (一隻ニ付) 時間外料金	五圓
	港内曳	一圓四五錢
	港外荷役	一圓八〇錢
	一日貸切	三圓
	京濱間積荷一噸港概算八錢乃至八錢五厘見當	
〔上屋使用料〕	(一日五百斤又八十立方尺)	
	五日迄	官設 無料 私設 五厘

十五日迄	同	一錢	同
十六日以上	(官設) 卅一日以後	二錢	同
坪貨	(官設) 毎坪一ヶ月	二圓	五二圓
坪前貨	一ヶ月前	一ヶ月	七五圓
收用貨物敷料	十立方尺毎	一日	三錢
〔起重機使用料〕	(官設、一臺一時間)		
電氣 揚力一噸半	一圓	三噸	一、五〇
電氣 揚力二噸	二圓	五噸	一、五〇
電氣 揚力三噸	三圓	七噸	一、五〇
電氣 揚力四噸	四圓	九噸	一、五〇
電氣 揚力五噸	五圓	十一噸	一、五〇
電氣 揚力六噸	六圓	十三噸	一、五〇
電氣 揚力七噸	七圓	十五噸	一、五〇
電氣 揚力八噸	八圓	十七噸	一、五〇
電氣 揚力九噸	九圓	十九噸	一、五〇
電氣 揚力十噸	十圓	二十一噸	一、五〇
電氣 揚力十一噸	十一圓	二十三噸	一、五〇
電氣 揚力十二噸	十二圓	二十五噸	一、五〇
電氣 揚力十三噸	十三圓	二十七噸	一、五〇
電氣 揚力十四噸	十四圓	二十九噸	一、五〇
電氣 揚力十五噸	十五圓	三十一噸	一、五〇
電氣 揚力十六噸	十六圓	三十三噸	一、五〇
電氣 揚力十七噸	十七圓	三十五噸	一、五〇
電氣 揚力十八噸	十八圓	三十七噸	一、五〇
電氣 揚力十九噸	十九圓	三十九噸	一、五〇
電氣 揚力二十噸	二十圓	四十一噸	一、五〇
電氣 揚力二十一噸	二十一圓	四十三噸	一、五〇
電氣 揚力二十二噸	二十二圓	四十五噸	一、五〇
電氣 揚力二十三噸	二十三圓	四十七噸	一、五〇
電氣 揚力二十四噸	二十四圓	四十九噸	一、五〇
電氣 揚力二十五噸	二十五圓	五十一噸	一、五〇
電氣 揚力二十六噸	二十六圓	五十三噸	一、五〇
電氣 揚力二十七噸	二十七圓	五十五噸	一、五〇
電氣 揚力二十八噸	二十八圓	五十七噸	一、五〇
電氣 揚力二十九噸	二十九圓	五十九噸	一、五〇
電氣 揚力三十噸	三十圓	六十一噸	一、五〇
電氣 揚力三十一噸	三十一圓	六十三噸	一、五〇
電氣 揚力三十二噸	三十二圓	六十五噸	一、五〇
電氣 揚力三十三噸	三十三圓	六十七噸	一、五〇
電氣 揚力三十四噸	三十四圓	六十九噸	一、五〇
電氣 揚力三十五噸	三十五圓	七十一噸	一、五〇
電氣 揚力三十六噸	三十六圓	七十三噸	一、五〇
電氣 揚力三十七噸	三十七圓	七十五噸	一、五〇
電氣 揚力三十八噸	三十八圓	七十七噸	一、五〇
電氣 揚力三十九噸	三十九圓	七十九噸	一、五〇
電氣 揚力四十噸	四十圓	八十一噸	一、五〇
電氣 揚力四十一噸	四十一圓	八十三噸	一、五〇
電氣 揚力四十二噸	四十二圓	八十五噸	一、五〇
電氣 揚力四十三噸	四十三圓	八十七噸	一、五〇
電氣 揚力四十四噸	四十四圓	八十九噸	一、五〇
電氣 揚力四十五噸	四十五圓	九十一噸	一、五〇
電氣 揚力四十六噸	四十六圓	九十三噸	一、五〇
電氣 揚力四十七噸	四十七圓	九十五噸	一、五〇
電氣 揚力四十八噸	四十八圓	九十七噸	一、五〇
電氣 揚力四十九噸	四十九圓	九十九噸	一、五〇
電氣 揚力五十噸	五十圓	一百〇一噸	一、五〇
電氣 揚力五十一噸	五十一圓	一百〇三噸	一、五〇
電氣 揚力五十二噸	五十二圓	一百〇五噸	一、五〇
電氣 揚力五十三噸	五十三圓	一百〇七噸	一、五〇
電氣 揚力五十四噸	五十四圓	一百〇九噸	一、五〇
電氣 揚力五十五噸	五十五圓	一百一十一噸	一、五〇
電氣 揚力五十六噸	五十六圓	一百一十三噸	一、五〇
電氣 揚力五十七噸	五十七圓	一百一十五噸	一、五〇
電氣 揚力五十八噸	五十八圓	一百一十七噸	一、五〇
電氣 揚力五十九噸	五十九圓	一百一十九噸	一、五〇
電氣 揚力六十噸	六十圓	一百二十一噸	一、五〇
電氣 揚力六十一噸	六十一圓	一百二十三噸	一、五〇
電氣 揚力六十二噸	六十二圓	一百二十五噸	一、五〇
電氣 揚力六十三噸	六十三圓	一百二十七噸	一、五〇
電氣 揚力六十四噸	六十四圓	一百二十九噸	一、五〇
電氣 揚力六十五噸	六十五圓	一百三十一噸	一、五〇
電氣 揚力六十六噸	六十六圓	一百三十三噸	一、五〇
電氣 揚力六十七噸	六十七圓	一百三十五噸	一、五〇
電氣 揚力六十八噸	六十八圓	一百三十七噸	一、五〇
電氣 揚力六十九噸	六十九圓	一百三十九噸	一、五〇
電氣 揚力七十噸	七十圓	一百四十一噸	一、五〇
電氣 揚力七十一噸	七十一圓	一百四十三噸	一、五〇
電氣 揚力七十二噸	七十二圓	一百四十五噸	一、五〇
電氣 揚力七十三噸	七十三圓	一百四十七噸	一、五〇
電氣 揚力七十四噸	七十四圓	一百四十九噸	一、五〇
電氣 揚力七十五噸	七十五圓	一百五十一噸	一、五〇
電氣 揚力七十六噸	七十六圓	一百五十三噸	一、五〇
電氣 揚力七十七噸	七十七圓	一百五十五噸	一、五〇
電氣 揚力七十八噸	七十八圓	一百五十七噸	一、五〇
電氣 揚力七十九噸	七十九圓	一百五十九噸	一、五〇
電氣 揚力八十噸	八十圓	一百六十一噸	一、五〇
電氣 揚力八十一噸	八十一圓	一百六十三噸	一、五〇
電氣 揚力八十二噸	八十二圓	一百六十五噸	一、五〇
電氣 揚力八十三噸	八十三圓	一百六十七噸	一、五〇
電氣 揚力八十四噸	八十四圓	一百六十九噸	一、五〇
電氣 揚力八十五噸	八十五圓	一百七十一噸	一、五〇
電氣 揚力八十六噸	八十六圓	一百七十三噸	一、五〇
電氣 揚力八十七噸	八十七圓	一百七十五噸	一、五〇
電氣 揚力八十八噸	八十八圓	一百七十七噸	一、五〇
電氣 揚力八十九噸	八十九圓	一百七十九噸	一、五〇
電氣 揚力九十噸	九十圓	一百八十一噸	一、五〇
電氣 揚力九十一噸	九十一圓	一百八十三噸	一、五〇
電氣 揚力九十二噸	九十二圓	一百八十五噸	一、五〇
電氣 揚力九十三噸	九十三圓	一百八十七噸	一、五〇
電氣 揚力九十四噸	九十四圓	一百八十九噸	一、五〇
電氣 揚力九十五噸	九十五圓	一百九十一噸	一、五〇
電氣 揚力九十六噸	九十六圓	一百九十三噸	一、五〇
電氣 揚力九十七噸	九十七圓	一百九十五噸	一、五〇
電氣 揚力九十八噸	九十八圓	一百九十七噸	一、五〇
電氣 揚力九十九噸	九十九圓	一百九十九噸	一、五〇
電氣 揚力一百噸	一百圓	二百〇一噸	一、五〇

【港 灣】

一、夜間又ハ荒天ノ場合ハ前各號料金ノ外其ノ二割ヲ増スモノトス

神 戸 港

〔棧橋及埠頭料〕

繫船岸壁使用料(登録噸一噸ニ付) 二十四時間以内 二錢 二十四時間以上 三錢 九十六時間以上 超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ

〔稅關土地建物使用料〕

搬入ノ日ヨリ五日迄無料 一般地域 六日以上 重量五百斤又ハ容積十立方尺迄 每一日一錢 十六日以上 同 每一日二錢 專用 一坪毎ニ 一ヶ月 倉庫上屋其ノ他貿易設備ヲ爲スタメ土地ヲ専用ノ場合 一 圓 貨物藏置ノ爲土地又ハ上屋ヲ専用ノ場合 二 圓 〔收容貨物敷料〕 重量ニ依リ關稅ヲ賦 五百斤迄毎ニ 一日三錢 課セラルベキ貨物 十立方尺迄毎ニ 一日三錢 前號以外ノ貨物 十立方尺毎ニ 一日ニ付 三錢 重量以外ノ貨物 十立方尺毎ニ 一日ニ付 三錢

〔官設保税工場使用料〕

一、重量ニ依リ輸入稅ヲ賦課セラルベキ貨物 五十斤迄毎ニ 一月 二錢 二、前號以外ノ貨物 一立方尺毎ニ 一月 二錢 三、土地又ハ建物ヲ専用スルトキ 一坪迄毎ニ 一月 二圓

〔私設上屋敷料〕

森本私設上屋ヲ除キ他ハ總テ官設上屋使用料ト同率ナリ 但シ棉花同業會ノ棉花ニ限リ左ノ特惠率ニ依ル 記號仕譯濟通知書發送ノ日ヨリ十日間 無料 十一日日ヨリ一依ニ付 印度棉及雜棉 一 圓 米棉埃及支那半縮棉 五 圓

〔森本私設上屋敷料〕

イ、貨物搬入ノ日ヨリ七日迄 無料 ロ、 八日以上十四日迄 五 圓 五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日 五 圓 五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ一日 二錢五厘 貴重員 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除 普通品 陸揚後六日目ヨリ五日間一噸ニ付 二錢 十一日ヨリ二十日間 同 一二錢 三十一日目ヨリ六十日間同 二〇錢

棉花同業會員ニ限リ

仕譯通知發送ノ翌日ヨリ十日間無料 期間經過後 米棉及培及棉 一日一依 一錢 印度棉及雜棉 同 五厘

〔浮標使用料〕

總噸數五千噸未滿一〇圓 總噸數一萬噸未滿一五圓 同一萬五千噸未滿二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舢舨〕

稅關所屬曳船 一隻一回(二時間) 二〇圓 超過一時間毎ニ 二圓 夜間一隻一回 三〇圓 舢舨船料 一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス 舢舨料(神戸舢舨組合現行貨率) 前積運賃率 一噸 五〇錢 港内碇泊料翌夜ヨリ 一噸ニ付 一〇〇錢 大 阪 行 一噸 一二〇錢

〔起重機使用料〕

稅關起重機(一臺一時間) 電氣 揚力一噸半 一、〇〇 五 噸 一、五〇 噸 五 噸 迄 五〇 噸 增毎ニ〇、二五 其他上組、川崎造船所等民有ノアルモノモ略ス

〔給水料〕

給水所ヨリ直接給水 一 噸 二八錢

【港 灣】

大 阪 港

〔保税地域使用料〕

自家用船舶 一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢 港内船舶 五十噸以上一噸ニ付 二二錢 港外一運每一噸ニ付十錢及夜間風雨ノ時ハ二割増 〔タリーマン及人足賃〕(會社ニ依リ一定セズ) 〔代理店料〕(神戸海運業組合定率) 内 航 路 一五圓 外 航 路 三〇圓 附加率 荷役ヲナシタル場合 一 噸 二錢 荷役ヲナサル場合 一 噸 一錢

【港 灣】

一般地域 五百斤迄每及十才迄 二錢以内
 專用 一坪一ヶ月二圓以内上屋 六日一十日迄一錢
 【浮標使用料】(二十四時間毎、市營)
 千五百噸未満船舶 六圓 五千噸未満船舶八圓
 一萬噸未満 一二圓 一萬噸以上 一八圓
 【曳船及舁貨】
 棧橋繫離用 (二十四時間毎、市營)
 一、天保山棧橋 純噸數一噸ニ付 一時間 金一厘
 二、前號以外ノモノ 同 二十四時間 金一錢
 市營曳船
 一時間 二十圓 時間外三割増 荒天三割増
 住友曳船 一時間 二〇圓 夜間三割増
 舁貨、船側ヨリ川奥差込迄 一圓二、三十錢内外
 【起重機使用料】(市營)
 陸上可搬式 (一時間) 二噸半 三圓
 水上浮艇式 (一時間) 十噸迄一五圓 廿噸迄二五圓
 浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄每ニ十圓
 【給水料】
 直接給水 一噸 二六錢(五〇噸以内)
 運搬給水 一噸 四〇錢(五〇噸以内)
 五〇噸以上ハ二錢割引
 【タリーマン及人足賃】
 タリーマン 三圓五錢 ヘッドタリーマン 四圓五錢
 船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓

東京港

【水先案内料】
 港内轉船二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓
 【積卸料】(水曜會)
 A級 重量才噸 二、〇〇 B級 重量才噸一、七五
 鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇
 米材四八〇BM 二、五〇 鮮魚 同 二、三〇
 重量長尺物三噸迄 二、六〇 重量長尺物五噸迄 五、〇〇
 【繫船岸壁】 同棧橋及物揚場使用料
 純噸數一噸又ハ積石數十石迄 每二十四時間迄 二錢
 【繫船浮標使用料】
 總噸數二千噸以上 每二十四時間迄 十圓
 同 二千噸未満 同 八圓
 【上屋使用料】
 一、專用使用料 (定期ト併セ徵收ス)
 專用使用料 一期(一年) 每一坪迄 十三圓
 定期使用料 甲部一月 同 二圓四十錢
 乙部一月 同 二圓
 二、一般使用料(最初三日間無料)一日每一坪迄 三錢
 【曳船使用料】
 一隻一回 每一時間迄 五圓
 毎超過一時間迄 三圓
 【起重機使用料】 揚力一噸一臺 每一時間迄 五十錢

【港 灣】

【船舶給水設備使用】
 給水量 每一立方米(水料共) 十五錢
 【構内野積場使用料】
 最初三日間無料 一日每一坪迄 十錢
 【木材繫留場使用料】
 一、長期使用料 一期(三月) 每一坪迄 九錢
 二、短期使用料 一期(十五日) 同 二錢
 【舁船回漕賃】(雜貨ヲ標準トス)
 本船ヨリ吾妻橋附近迄 每一噸 一圓三十錢
 同 川崎、鶴見方面 同 一圓六十錢
 同 横濱方面 同 一圓八十錢
 【船内人夫賃】
 (雜貨ヲ標準トス) 同 自三十七錢
 【水揚賃】(同) 同 自四十錢
 【タリーマン賃】 同 自五十五錢
 至自 五圓
 【水先案内料】
 總噸數千噸以下 吃水三米ニ付 二十五圓
 總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス每ニ又吃水三〇厘又
 ハ其ノ端數ヲ増ス每ニ 百分ノ六ヲ加フ
 【通船料】一名 三〇錢〇至五〇錢 貨切 六圓

清水港

【繫船岸壁繫船棧橋使用料】
 一、登錄噸數百噸未満 繫船時間二十金 五圓
 同 滿ノ船舶 四時間ニ付 同 同
 一、同百噸以上千噸未満 同 金拾圓
 同 滿ノ船舶 同 同
 一、同千噸以上二千噸 同 金拾五圓
 同 未滿ノ船舶 同 同
 一、同二千噸以上三千噸 同 金貳拾圓
 同 未滿ノ船舶 同 同
 一、同三千噸以上四千噸 同 金貳拾五圓
 同 未滿ノ船舶 同 同
 一、同四千噸以上五千噸 同 金參拾圓
 同 未滿ノ船舶 同 同
 一、同五千噸以上ノ船舶 同 金參拾五圓
 繫留時間二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間トシテ
 計算ス
 【水先案内料】
 (鋪地、岸壁、折戸灣、片道)
 總噸數 同 一千噸 未滿 金一〇圓也
 同 同 二千噸 同 金一五圓也
 同 同 三千噸 同 金一八圓也
 同 同 四千噸 同 金二二圓也
 同 同 五千噸 同 金二五圓也
 同 同 六千噸 同 金二八圓也
 同 同 七千噸 同 金三二圓也
 七千噸以上ハ一千噸未滿ヲ増ス每ニ金三圓増ス事

【港 灣】

夜間作業ハ日没ヨリ日出マデ前記料金ノ二割増ヲ申受ク
其他ノ作業料金ハ別ニ協定ス

〔給水料〕
岸壁繫留船 十立方米以上 一立方米 三十錢
沖碇泊船 廿立方米以上 一立方米 十五錢
廿立方米以上 一立方米 四十錢

〔秤貨〕
雜貨一噸 出貨 二、〇〇 入貨 一、八〇
穀物百石 同 三、〇〇 同 三、〇〇

〔船内入夫貨〕
普通品一噸 出貨、四五 入貨 六、四〇
穀物百石 同 七、〇〇 同 六、二〇
木材一噸 平均、三〇 同 三、〇〇

名古屋港

〔岸壁浮標使用料〕
一萬噸以上 一五圓 五千圓以上 一二圓
三千噸以上 八圓 千噸以上 六圓
千噸未満 三圓

〔上屋使用料〕

專用(長期) 一坪 一ヶ月 八〇錢
岸壁附屬上屋 一坪 一ヶ月 一、五〇錢
其他(短期) 同 一日 三錢

〔曳船使用料〕

岸壁浮標繫離ノ爲
晝間
大型曳船 六百馬力以上 一隻一時間迄 一五圓
中型曳船 百五十馬力以上 五圓
小型曳船 百五十馬力以下 三圓
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過時一時間迄毎ニ各料金ノ二割

〔夜間〕

最初一時間迄ハ晝間各料金ニ五割ヲ加算シタル額
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過一時間迄毎ニ増
加算出額ノ四割
前記以外ノ場合
晝間 最初一時間迄岸壁浮標繫離ノ爲使用スル場
合ニ於ケル 晝間料金
夜間 晝間料金
但シ一時間ヲ超エタル場合ハ超過時一時間迄毎ニ
各料金ノ五割増
民 間 曳船料ハ船荷船一隻ニ付港内曳廻一回ニ付
一〇圓ニテ貸切

備上費一日ニ付三〇圓、二〇圓、半日二五圓、一五圓

〔起重機使用料〕
浮動 一臺一時間毎ニ揚力一五噸迄 五圓
手動 同 五噸迄 五〇錢
但シ揚力五噸迄ヲ増ス毎ニ五圓浮艇式手動式ハ五
〇錢ヲ増ス

〔秤貨〕
北海雜穀一噸 一五擔、六七 大 豆一噸、六〇斤、七〇
豆 精一噸 三枚、六三 セメント 一噸、六〇
鐵 物一噸、五〇〇斤、六〇 雜 貨 一噸、一〇〇
石 炭 一噸、六〇

〔給水料〕
運搬給水一噸 四〇錢 直接給水料一噸 二四錢
タリーマン人足貨 三、〇〇 船内入夫揚人夫三圓乃至四圓
タリーマン 三、〇〇

〔代理店料〕
千噸未満 内國船 二五圓 外國船 三〇圓
五千噸未満 同 三〇圓 同 五〇圓
五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

〔水先案内料〕(片道)
基準料金
總噸數千噸又ハ千噸未満ニシテ吃水十呎又ハ十呎
未滿ノ船舶 二〇圓
但シ昭和十年十月一日ヨリ當分ノ内外國汽船ハ

【港 灣】

水先案内料金 三〇圓
水先法施行細則第十四條ニ依リ定メラレタル基準
料金ニ總噸數千噸若クハ千噸未満吃水又ハ十呎未
滿ヲ増ス毎ニ右料金額ニ百分ノ六ヲ加フル額トス

門 司 港

〔繫船岸壁使用料〕
一時間以内 登簿噸一噸ニ付 五厘
二時間以内 一錢
二四時間ヲ超ユルトキ 一錢五厘
六時間ヲ超ユルトキ 一錢
〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及舢
船の繫留用で市營棧橋は一箇にて左の如し
小蒸汽船 一隻 一ヶ月 七圓五〇錢

〔上屋使用料〕(五百斤又ハ十立方尺毎ニ)
六―十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢
專用 一坪毎ニ一ヶ月 二圓

〔浮標使用料〕(二十四時間毎)
總噸數 五千噸未満 一〇圓 一萬噸未満 一五圓
一萬五千噸未満 二三圓 一萬五千噸以上三〇圓

〔曳船及舢船賃〕
曳 船 (程關) 登簿噸數六千噸以上 二五圓

【港 灣】

三千噸以上 二〇四
 三千噸未滿 一七四

〔起重機使用料〕(程關) 一臺一時間每 一、五〇
 電氣一噸半 一圓 三噸 一、五〇 十五噸 四、五〇
 手捲 五噸 五〇錢

〔給水料〕
 直接給水 一噸 一三錢 運搬給水 港内五〇錢
 繫船岸壁 一立方米 一七錢 港外六〇錢
 夜間及舊港外給水ハ三割増

〔通船料〕(民營)
 普通船 一日五圓 港内片道 一人五〇錢

〔タリマン及人足賃〕
 タリマン 自午前六時三、五〇 半夜倍額 全夜三倍
 至午後六時 雜貨一噸 三五錢
 船内人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢
 揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢

〔代理店料〕(定率)
 内航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓
 外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス

〔水先案内料〕(總噸數千噸、吃水十呎)
 港内轉鎖 二五圓 門司神戶間 一三〇圓
 門司六連部時間 三五圓
 千噸若ハ吃水一呎増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔水切賃〕

若 松 港

米 (一噸) 一、三
 石 (一噸) 三、三
 機 械 (一噸) 三、〇
 大豆 (一才) 一、六
 花 豆 (一才) 一、四
 大 豆 (一噸) 一、〇
 大 豆 粕 (一才) 一、六

〔積込賃〕
 米 (一噸) 一、二
 穀 (一噸) 一、〇
 糖 (一噸) 一、〇
 雜貨 (一噸) 一、二
 生 果 (一噸) 一、三

〔岸壁使用料〕(十二時間每)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢
 一石ニ付 一錢四厘

〔給水料〕
 汽船積一噸ニ付 二錢

〔炭積機使用料〕
 吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔曳船料〕

〔繫船浮標使用料〕
 繫船浮標一個使用時間二十四時間ニ付下ノ區別ニ依
 リ使用料ヲ收入ス
 但二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間トシテ計算ス
 總噸數千噸未滿 二圓 總噸數三千噸未滿 三圓
 總噸數三千噸以上四圓

【港 灣】

長 崎 港

一港内ヨリ曳船 一港内 二、〇〇 藤木八幡三、〇〇
 前、田 四、〇〇 石川島 三、〇〇 黒崎 六、〇〇

二港内ヨリ曳船 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇
 八、幡 三、五〇 前、田 五、〇〇 黒崎 六、〇〇

沖出曳込(築港マデ)荷役共
 一港内ヨリ二、五〇 二港内ヨリ三、〇〇 前田ヨリ四、五〇
 一港内沖出三、〇〇 二港内沖出三、〇〇 八幡沖出四、五〇
 川崎小延船

一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢
 八幡枝光行石炭船
 沖ヨリ八幡 二、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇
 沖ヨリ枝光 三、〇〇 五、五〇 七、五〇

〔船賃〕
 自若松至門司弟子侍 石炭 一噸 五六錢
 自若松至下關 焚料炭 一噸 五七錢
 自若松至延命寺小倉 石炭 一噸 五四錢
 港内取廻 二六錢
 自若松至藤木枝光 二九錢
 自若松至黒崎 三七錢

〔棧橋使用料〕(十二時間以内)

三 池 港

登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時間毎ニ半額

〔岸壁使用料〕(二十四時間每)
 登簿一噸ニ付 二錢 以上二四時間毎ニ一錢

〔浮標使用料〕(二十四時間每)
 五千噸未滿 一〇圓 一萬五千噸未滿 二三四
 一萬噸未滿 一五圓 一萬五千噸以上 三〇圓

〔起重機使用料〕
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ 二五錢
 〔船賃〕 小 舟 二二〇 團平船 七圓迄

〔タリマン及人足賃〕
 タリマン 一日五圓 船内人夫 每噸 三〇錢
 普通人夫 三〇錢

〔水先案内料〕(千噸十呎以内)
 長崎港出入 三〇圓
 轉鎖 二五圓 渡止場離着 二五圓

〔給水料〕
 一噸ニ付 直接給水 二五錢 水船渡 五五錢

〔上屋使用料〕(五百斤十立方尺)
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後 二錢

〔出入港錢率〕(三井礦山)
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢

【港 灣】

滯船料 (荷役制限日數經過ノモノ) 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢
 [曳船料及起重機料] (三井鑛山) 實費徵收
 [給水料] (一匙ニ付) 水 船渡 四五錢
 岸壁渡 三〇錢
 [水先案内料] (千噸吃水十呎) 五五圓
 三池口ノ津間片道 二〇圓
 港外ヨリ港内迄片道 人足賃
 其他通船料、荷揚費、船積賃、倉庫使田料、
 等ハ何レモ實費徵收 (三井鑛山)
 [船舶代理] (三井物産)

伏木港

[棧橋使用料] (三時間又ハ其端數毎ニ) 千噸未滿 八〇錢
 登簿百噸未滿 五〇錢
 千噸以上 一圓
 [曳船料]
 港内 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢
 伏木ヨリ岩瀬 三圓
 伏木ヨリ魚津 四圓
 伏木ヨリ七尾 九圓
 [船積賃] (噸當) 米 三六錢 木 材 四五錢 雜穀 三二錢

鐵材 五〇
 [給水料] [上屋使用料] (一日一坪) 遠近ニ不拘 噸當 石炭 四〇 六〇錢
 一週間以上 三錢 一週間以上 四錢
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢
 四週間以上 一五錢
 [人足賃] 沖仲仕 二、六〇 舂人夫 二、五〇
 水揚人夫 二、六〇
 [水先案内料] (境界、鋪地間) 千噸未滿 一二呎未滿 六圓以上 八圓
 二噸未滿 一四呎未滿 一〇圓以上 一二圓
 三千噸未滿 一六呎未滿 一四圓以上 一六圓
 四千噸未滿 一八呎未滿 二〇圓以上 二二圓
 五千噸未滿 二〇呎未滿 二四圓以上 二六圓
 六千噸未滿 二二呎未滿 二六圓以上 二八圓
 七千噸未滿 二四呎未滿 三〇圓以上 三三圓
 七千噸以上 二二呎未滿 三三圓以上 三六圓
 [代理店料] 五百噸未噸 一〇—一五圓 千噸未滿 二五圓
 千噸以上 三〇—三五圓

新潟港

品名 噸 價 舂賃 人夫賃
 米 一 噸 二錢 一錢六厘
 セメント 一 噸 三〇 三二
 雜貨 一 噸 五〇 二五
 大豆 一 噸 三〇 二八、八
 バルブ 一 噸 三五 三〇
 雜穀 一 噸 二、〇 一、七
 石炭 (舂取) 切込 粉一圓二錢 塊一圓七錢
 石炭ハ船内ヨリ貯炭所マデ
 一區 七五錢 二區 九〇錢 三區 一〇五錢

[岸壁使用料]
 繫留時間二十四時間以内 登簿噸數一噸ニ付金二錢
 繫留時間二十四時間以上ハ 十二時間毎ニ登簿噸數一噸ニ付金一錢
 [舂標使用料]
 登簿噸數二千噸未滿ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十圓
 登簿噸數二千噸以上ノ船舶 繫留時間二十四時間毎ニ金十五圓
 [艦取手敷料]
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 發着一回ニ付 金五圓

[臨港] (埠頭)
 登簿噸數五百噸未滿ノ船舶 發着一回ニ付 金三圓
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶 同 金四圓
 登簿噸數一千噸以上ノ船舶 同 金五圓
 艦取用發動汽船ヲ使用セザル場合ハ金一圓
 [入港料]
 船舶登簿噸數 一噸ニ付 金一錢四厘
 貨物 一噸ニ付 金三錢四厘
 [曳船使用料]
 登簿噸數一千噸未滿ノ船舶曳航一回ニ付 金十圓
 同二千噸未滿ノ船舶曳航 同 金十五圓
 二千噸以上ノ船舶曳航 同 金二十五圓
 [專用鐵道使用料]
 [上屋使用料]
 使用期間一週間以内 使用面積一坪ニ對シ 一日ニ付 三錢
 使用期間一週間ヲ超スル期間 同 五錢
 使用期間二週間ヲ超スル期間 同 八錢
 使用期間三週間ヲ超スル期間 同 十錢
 使用期間四週間ヲ超スル期間 同 十五錢
 [埋立地使用料]
 倉庫敷地使用料 一ケ年 一坪ニ付 一圓八十錢
 貨物野積場一時使用料 三ヶ月以内 一日一坪ニ付 八圓
 三ヶ月以上 同 六圓

【港 灣】

六ヶ月以上 同 一錢二厘
 九ヶ月以上 同 一錢八厘
 【船舶給水料】(新潟市役所經營)
 岸壁給水 一噸(一立方米ニ付) 三十五錢
 港内運搬給水 同 五十五錢
 港外運搬給水 同 五十五錢
 但シ夜間及荒天ノ場合ハ三割増トス
 軍用又ハ官公署ノ艦船ハ三割引トス
 【臨 當】岸壁給水一噸(一立方米)ニ付 三十五錢

函 館 港

【上屋使用料】市營 (一坪一日)
 上屋内 十日迄四錢 廿日迄八錢 卅一日迄一二錢
 上屋外 二錢 四錢 六錢
 【起重機使用料】(私有)
 六噸末滿 一 基 二圓五〇
 六一一〇噸 一 基 四、五〇
 一〇一五噸 一 基 五、〇〇
 一五二〇噸 一 基 五、五〇
 以上五噸ヲ増ス毎ニ一圓増
 【給 水 料】(一石ニ付)
 港 内 五五錢 其 他 七七錢
 夜間及荒天ハ三割増
 【代理店料】

小 樽 港

千噸以下	二千噸以下	三千噸以下	五千噸以下	五千噸以上	仲仕	船貫	看料	保料	合計
内航	二五圓	三〇圓	五〇圓	八〇圓	米	七圓八	七圓八	七圓八	一、〇〇〇
外航	四〇圓	五〇圓	七〇圓	一〇〇圓	散鮭	九〇圓	九〇圓	九〇圓	一、一〇〇
					豆粕	六〇圓	六〇圓	六〇圓	一、一〇〇
						六〇圓	六〇圓	六〇圓	一、一〇〇
						八〇圓	八〇圓	八〇圓	一、一〇〇
						二〇〇	二〇〇	二〇〇	一、一〇〇
						二〇〇	二〇〇	二〇〇	一、一〇〇
						二〇〇	二〇〇	二〇〇	一、一〇〇
						二〇〇	二〇〇	二〇〇	一、一〇〇

【繫留岸壁使用料】
 A 繫留時間二四時間以内ニ於テハ六時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 五厘
 B 繫留時間二四時間ヲ超ヘ四十八時間以内ニ於テハ十二時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 一錢
 C 繫留時間四十八時間ヲ超エルトキハ十二時間ヲ以テ一繫留時トシ一繫留時迄毎ニ登簿噸數一噸ニ付 一錢五厘

【荷揚場使用料】

二日以上ニ亙リ荷揚場ヲ使用スルトキハ使用面積一平方米 一日ニ付 一錢五厘

【繫船浮標使用料】

A 總噸數四千噸級ノ未滿船舶 繫留時間二十四時間迄毎ニ 六圓
 B 總噸數一萬噸級未滿ノ船舶 繫留時間二十四時間迄毎ニ 十五圓
 C 總噸數一萬噸以上ノ船舶 繫留時間二十四時間迄ニ 二十圓

【上屋使用料】

A 臨時使用料 建物使用面積一平方米ニ對シ 五厘
 使用二日以内ノ期間 一日ニ付
 使用五日ヲ超ユル期間 一錢五厘
 使用十日ヲ超ユル期間 三錢
 使用十五日ヲ超ユル期間 四錢
 使用二十日ヲ超ユル期間 五錢
 使用二十五日ヲ超ユル期間 七錢
 B 專用使用料 一ヶ月ニ付建物使用面積一平方米ニ對シ金八十五錢
 【上屋構内土地使用料】
 A 臨時使用料使用面積一平方米ニ對シ 一錢
 使用十日以内ノ期間 一日ニ付
 使用十日ヲ超ユル期間 二錢五厘

【港 灣】

【曳船使用料】

使用二十日ヲ超ユル期間 同 四錢
 B 專用使用料使用面積一平方米ニ對シ 五十錢
 使用期間一ヶ月ニ付

【網取使用料】

A 繫船岸壁又ハ繫船浮標ノ繫離ニ使用スル場合 一隻一時間迄 五圓
 一時間ヲ超ヘタルトキハ一時間迄毎ニ増額 三圓
 B 右以外一隻一時間迄毎ニ 七圓
 C 規定時間外又ハ荒天時ノ場合
 1 時間外增加使用料 晝間普通使用料ノ二割
 晝間普通使用料ノ三割
 夜間同 三割
 2 荒天時增加使用料 晝間普通使用料ノ五割
 夜間同 三割

【網取使用料】

繫船岸壁ニ船舶繫離ノ場合 一回ニ付 一圓
 イ、總噸數三千噸未滿ノ船舶 一回ニ付 二圓
 ロ、總噸數五千噸未滿ノ船舶 一回ニ付 三圓
 繫船浮標ニ船舶繫離ノ場合 一回ニ付 三圓
 イ、總噸數三千噸未滿ノ船舶 一回ニ付 三圓
 ロ、總噸數五千噸未滿ノ船舶 一回ニ付 五圓
 ハ、總噸數五千噸以上ノ船舶 一回ニ付 七圓
 備考 一繫離ヲ通ジテ一回トス

【船舶給水料】

A 直接給水 一立方米ニ付 二十錢

【港 灣】

B運搬給水(1防波堤内 四十五錢
2防波堤外 六十錢
規定時間外又ハ荒天時ハ各料金ノ三割増トス

〔積卸料〕

品名 數量 船賃金 船内仲仕賃
米 (六〇疋入) 一俵 三厘 一九厘
雄穀 (六〇疋入) 一俵 三厘 一九厘
絞粕雜粕 (六斗目入) 一個 八厘 五厘
丸太材 百石 六圓五錢 一四圓五錢
普通製材 三圓五錢 一三圓五錢

室 蘭 港

〔給水料〕

一噸ニ付 八〇錢

〔船及人夫賃〕

人夫賃 二圓五〇錢 臨時沖人夫 二圓八十錢
曳船 大型港内 七〇圓 港外 八五圓
貨船 三十噸以上 一〇圓 五十噸以上 一五圓

〔積卸料〕

品名 船賃 人夫賃
鐵板(五分以下) 一噸 一、七〇錢 六〇錢
石炭 一噸 一、五〇圓(仲仕込) 六〇錢
肥料(十貫入) 一噸 五〇圓 六〇圓
米穀 一噸 五〇圓 六〇圓
石油 一箱 五〇圓 六〇圓

雜貨 二才以下 一俵 二〇圓
粕 一個 三三圓

高 雄 港

〔繫船料〕

岸壁 總噸 普通一晝夜ニ付 一錢
總督府命令船 總噸 一噸一晝夜 五厘
浮揚場 一隻 一晝夜 五圓
荷揚場 一坪 四日以上一日毎 五厘

〔給水料〕(一噸ニ付)

直接給水一噸ニ付三〇錢 運搬一噸ニ付(港夏八〇
港内六〇)

〔タリーマン及人足賃〕

ウインチマン 二、五〇 三、五〇
船内人夫 一噸ニ付 二、三―三、五圓

〔水先案内料〕

總噸數千噸未満 吃水十呎未満 二五圓
總噸數千噸未満、吃水十呎未満ヲ増ス毎ニ百分ノ六
ヲ加フ

〔水揚料〕

雜貨 一噸ニ付 一圓四〇錢
重量物 一噸ニ付 一圓七〇錢

基 隆 港

〔荷揚場使用料〕

岸壁 總噸數 噸當普通船 一日 一圓
荷揚場 一坪 四日以上一日毎 五圓
浮標 一隻 一日 五圓

〔上屋及クレーン使用料〕(鐵道部)

一階 五日間 無料
二階 七日間 無料
上屋 一階 期間滿了ノ日ノ翌日ハ一週ニ付三十錢
二階 七日間滿了ノ翌日ヨリ一日一週ニ付十錢
クレーン貨物 一噸 五錢
重量三噸以上ハ五割増、一〇噸以上ハ十五割

〔曳船料〕(港務部)

曳船 汽船一隻ニ付 一五―三〇圓
〔給水料〕(増夜間ハ各二割増)

岸壁給水 一噸ニ付 三五錢
水船給水 内港 六〇錢 外港 八〇錢
人足賃 本島人 一、五〇圓―二、〇〇圓

〔水先案内料〕

(吃水一フット噸數二、〇〇噸ヲ増ス)
〔水先案内料〕(每ニ料金ハ二〇分ノ六累加サレル)
水先區域ヨリ港内鋪地迄 三五圓

【港 灣】

檢疫鋪地ヨリ港内鋪地迄 二五圓
港内ニ於ケル轉鋪 二五圓

〔水揚料〕(一噸ニ付)

雜貨、豆粕 六―一、二圓
木材、鐵特、石材、鹽魚 一、一〇―一、六圓
危險物 二、二圓
セメント 六―一、〇六圓
石炭 六―一、七〇圓

釜 山 港

〔棧橋使用料〕(使用十二時間迄毎ニ)

每登簿一噸ニ付 一錢

〔給水料〕(一立方米ニ付)

草梁仲 五〇錢 港内 四〇錢
釜山鎮沖橋 六〇錢 港外 一〇圓
棧橋 二〇錢

〔代理店料〕

千噸以下 二五圓 二千噸以上 五〇圓
二千噸以下 三五圓

〔起重機使用料〕(稅關起重機使用料)

イ 電氣起重機揚力三十噸ノモノ 一臺一時間迄毎ニ 七圓
ロ 蒸汽起重機揚力三十噸ノモノ

【港 灣】

ハ 手動起重機	一臺一時間迄毎ニ	五圓
A 揚力五噸以上ノモノ	一臺一時間迄毎ニ	六十錢
B 揚力五噸未満ノモノ	同	四十錢
〔鐵道局起重機使用料〕 (揚力十五噸ノモノ)		
一箇ノ重量三噸ヲ超エザルモノ	一噸ニ付	十五錢
同	三噸ヲ超ユルモノ	同
同	五噸ヲ超ユルモノ	同
同	十噸ヲ超ユルモノ	同
〔積卸料〕	船内費	解貨
雜貨	一噸	三〇錢
穀類	一噸	四〇〇
石炭	一噸	〇、二五
石炭	一噸	〇、八錢

元 山 港

〔埠頭料〕 (每十二時間)	一噸ニ付	一錢
登簿	噸	一
〔代理店料〕	噸	一五圓—二〇圓
總噸數	千噸 以內	三〇圓
〃	千噸	四〇圓
〃	三千噸以上	四〇圓

〔稅關構内使用料〕 (揚場使用料)

イ、貨物搬入ノ日ヨリ五日迄	無料
ロ、貨物搬入ノ日ヨリ六日以上十五日迄	無料
ハ、貨物搬入ノ日ヨリ十六日以後	五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ 一日 一錢
但シ日數ノ計算ニ付テハ搬入ノ日ハ之ヲ計算シ搬出ノ日ハ之ヲ算入セズ	五百斤又ハ十立方尺迄毎ニ 一日 二錢
〔給水料〕 (一噸ニ付)	沖運搬 一、〇七錢
岸壁給水	三五錢
〔代理店料〕	重量三千噸未満 三〇圓
〔船内人夫賃〕	重量五千噸未満 四〇圓
穀物一噸ニ付キ	五錢
荷繰賃(同一船内)	雜貨 二五錢
石炭	二〇錢
ウインチマン	一日 三圓
沖荷役及夜間荷役ハ	二割増
〔積卸役費〕 (解貨)	
雜貨	一才 一厘 個取 一個 七〇厘
木材	一噸 四〇厘 石炭 一噸 六五〇厘
肥料	三百斤 三厘 外米 一袋 四三厘

【港 灣】

〔給水料〕 (一噸ニ付)

直接給水	四五錢	防波堤内	七五錢
沖運搬	八五錢		
〔船内人夫賃〕			
普通貨物	一噸 二五錢	荷繰費	二五錢
重量品	六〇錢	ウインチマン	二日三圓内外
〔積卸料〕		岸壁荷役	
普通貨物	一噸	九〇厘	六四厘
才	一才	三三	一五、六
斤	一百斤	三三	
石	一石	三三	
個	一個	一〇〇	
〔船車接續費〕			
穀類	一噸 一八錢		
雜貨	一噸 二〇錢		
〔荷繰費〕			
岩壁	一噸ニ付		
本船内	〃		
解船内	〃		
〔船渠使用料〕 (登簿一噸ニ付)			
十二時間毎ニ			一錢

仁 川 港

鎮 南 浦 港

〔水先案内料〕 (千噸十呎迄)	鎮南浦錨地間	五五圓	
境	兼二浦錨地間	八五圓	
同	保山錨地間	一〇〇圓	
同	鎮南浦錨地間	四〇圓	
同	兼二浦錨地間	六〇圓	
同	保山錨地間	四〇圓	
〔繫船料〕 登簿一噸ニ付 十二時間		一圓	
網取料	着離共一回	三圓	
曳船料	一回	廿圓	
クレーン使用料	一時間	八圓	
〔給水料〕 (一噸ニ付)	運搬	一圓二〇錢	
直接給水		三七錢	
〔代理店料〕	普區契約ニ依ルガ大體次ノ如シ (重量噸)		
二千噸以下	三〇圓	四千噸以下	七〇圓
三千噸以下	五〇圓	五千噸以下	一〇〇圓
〔解貨〕 (一噸ニ付)			
〔船内人夫賃〕	七〇錢	解船料	一日 一四錢
〔タリーマン人足賃〕	三、五〇錢	人足(朝鮮人)	一、二〇錢

大連港

〔岸壁著陸料〕一回ニ付
 總噸數 百噸迄 三圓 二百噸迄 五圓
 五百噸迄 一五圓 千噸迄 三〇圓
 千噸ヲ超ユルモノ 三〇圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未
 滿ニ付二〇圓ヲ加フ

〔一般轉繫料〕一回ニ付
 總噸數 百噸迄 一圓 二百噸迄 二圓
 五百噸迄 五圓 千噸迄 一五圓
 千噸ヲ超ユルモノ 一五圓ニ超過噸數千噸又ハ其ノ未
 滿ニ付一〇圓ヲ加フ

〔埠頭使用料〕單位錢又ハ分
 總噸數一噸ニ付二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付一錢又
 ハ一分
 イ、埠頭使用料ハ著埠ノ時ヨリ總噸數二千噸迄ノ船
 船ニ對シテハ四十八時間、總噸數二千噸ヲ超ユル
 船船ニ對シテハ四十八時間ニ超過噸數又ハ其ノ未
 滿ニ付二十四時間ヲ加ヘタル時間ハ之ヲ收受セズ
 ロ、陸揚貨物五百噸ヲ超ユル船船ニ對シテハ千噸又
 ハ其ノ未滿ニ付二十四時間ヲ其ノ船船ノ繫留時間
 ヨリ控除ス

〔埠頭繫留料〕一回ニ付

總噸數千噸迄ノモノ 一〇圓、五千噸迄ノモノ 一五圓
 五千噸ヲ超ユルモノ 二〇圓

〔給水料〕一立方米ニ付錢又ハ分
 給水栓ヨリ給水ノ場合 四四錢(分)
 給水栓ヨリ給水ノ場合 六五錢(分)

〔船内人夫賃〕一噸ニ付錢又ハ分
 一、一般貨物 二〇錢(分)
 二、特種貨物
 イ、レール(四〇疋以上ノモノ) 一疋ニ付 四〇圓
 ロ、牛、馬、驢、駱駝(容器ニ入レザルモノ) 三〇圓
 ハ、驢、羊、山羊、豚(容器ニ入レザルモノ) 一〇圓
 ニ、小船頭(櫂、櫓、ヲ主トシテ運轉スルモノ) 六〇圓
 一隻ニ付 一〇〇圓
 ホ、死體一體ニ付 一〇〇圓
 ヘ、危險品、ゴム、セルロイド、硫黃、樟腦、油
 及其ノ製品、棉花一疋ニ付 二〇圓
 其ノ他ノ危險品一疋ニ付 三〇圓
 ト、貴重品 價格千圓又ハ其ノ未滿ニ付 二圓
 〔船内荷棧費〕一般貨物一噸ニ付(錢又ハ分)
 同一船内荷棧 二五錢
 隣接セル船船間荷棧 三五錢
 隣接セザル船船間荷棧 八〇錢

〔陸揚貨船積貨〕
 岸壁揚ノ場合普通貨物一噸ニ付 五五錢
 寺兒濱棧橋埠頭ニ於テハ 七〇錢
 大豆、圓粕、穀物、硫安、セメント、食鹽
 落花生(船積) 三〇錢
 豆油、麥粉、種子油、木材類、銑鐵(船積) 四〇錢
 麻袋(陸揚) 四〇錢

〔船荷役賃〕陸揚貨、船積貨及貯貨貨料ヲ含ム
 普通貨物 一噸ニ付(分) 八〇錢
 危險品 一噸ニ付(分) 八〇錢
 ノ製品、棉花 八〇錢
 マツチ類、石油アルコール 一圓
 其ノ他危險品 二圓

〔埠頭保管料〕
 普通貨物 一噸ニ付第一日ヨリ第十日迄五錢第十一
 日ヨリ第二十 一〇錢
 第二十一日以降 二〇錢
 危險品 一噸ニ付第一日ヨリ第十日迄一〇錢第十
 一日ヨリ第二十 二〇錢
 第二十一日以降 四〇錢

〔留置料〕埠頭保管料ノ倍額
 〔貯貨貨料〕一噸又ハ其ノ未滿ニ付圓
 百噸迄ノモノ 五〇圓 百五十噸ノモノ 七〇圓
 二百五十噸迄ノモノ 一〇〇圓

〔船滯泊料〕二十四時間又ハ其ノ未滿ニ付圓
 積載量二百噸迄ノモノ 二二圓
 積載料二百噸ヲ超ユルモノ 四〇圓

〔小型汽船貨貨料〕一隻一時間又ハ未滿ニ付圓
 三十噸迄ノモノ 第一時間以後 三五圓
 百噸迄ノモノ 第一時間以後 一五圓
 第二時間以後 一〇圓
 三百噸迄ノモノ 第一時間以後 二五圓
 第二時間以後 一五圓
 五百噸迄ノモノ 第一時間以後 三五圓
 第二時間以後 二〇圓
 モーターボート 第一時間以後 二圓
 第二時間以後 三圓

〔曳船料〕一時間又ハ其ノ未滿ニ付圓
 曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ、被曳船、總噸數百
 噸迄一隻曳、第一時間三五圓、第二時間以後二〇圓
 二隻以上曳第一時間五〇圓、第二時間以後三五圓
 曳船、總噸數百三十噸迄ノモノ被曳船、總噸數百噸
 ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間四〇圓、第二時間以後
 二五圓、二隻以上第一時間三五圓、第二時間以後四
 〇圓
 曳船、總噸數百三十噸ヲ超ユルモノ被曳船、總噸數
 百噸ヲ超ユルモノ一隻第一時間五〇圓、第二時間以
 後三五圓、二隻以上曳第一時間七〇圓第二時間以後

【港 灣】

五〇圓、總噸數百噸ヲ超ユルモノ一隻曳第一時間六
〇圓、第二時間以後四十五圓、二隻以上曳第一時間
八五圓、第二時間以後六〇圓(以上港内)港外ハ臨時
ノ約束ニ依ル

〔人夫供給料〕
イ、タリーマン 一時間五〇錢、所定時間ヨリ十二
時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時迄二圓、所定始業
時ヨリ所定終業時迄三圓

世界貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契
約に基くものなるも各地個々の習慣ありて多くはこれ
を標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に
現はるゝ主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を略記
セリ

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 英噸(重量)二、二四〇封度—二〇本—一、六〇斤
米噸(輕噸)二、〇〇〇封度—二〇本—一、五〇〇斤
佛噸—一、〇〇〇封度—一、六六六斤
立方呎(才)一〇〇才—一才ハ一呎立方
容積 六石—壹噸
備考 其他擔ハ一六、〇—一六、四七—一六、八一噸ノ制アリ
備 考 (二) 各地標準建
△日 本 (重量ハ輕噸二、〇〇〇封度 一、二五〇斤容積ハ四〇

ロ、人夫 一時間三〇錢、所定時ヨリ十二時迄又ハ
十二時ヨリ所定終業時迄七〇錢、所定始業時ヨリ
所定終業時迄一圓三十錢
ハ、船夫 一時間内地人八〇錢、滿洲人四〇錢、所
定終業時ヨリ十二時迄又ハ十二時ヨリ所定終業時
迄内地人三圓、滿洲人一圓二十錢、所定時ヨリ所
定終業時迄内地人五圓、滿洲人二圓

一、石 才ヲ以テ一噸トス
炭 近海 一〇〇斤(一〇、〇〇〇斤六噸)
遠洋 一噸(二、二四〇封度、六〇斤)
一、砂 近海 一〇〇斤(五依一噸)
遠洋 一擔(六擔一噸)
一、材 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)
滿鮮 四〇才
木 六〇本
一、枕 六〇本
一、生 糸 一〇〇封度
備考 北海雜穀ハ一〇〇石(六石一噸)ノ粕、莖包鹽魚
昆布砂糖等ハ一〇〇石(四、〇〇〇貫)散鹽魚ハ一〇〇
石(六、〇〇〇又ハ二、〇〇〇)尾ヲ以テ運賃率トス
△朝 鮮 (日本ト同ジ)
一、米 一〇〇石

△滿洲國 (營口、牛莊、大連) (重噸三、三〇〇封度
一、六八〇斤及四〇才ヲ用フ)
一、大豆 一擔
一、大 豆 遠洋 一擔(六、八擔)
一、豆 粕 一擔又ハ二枚
△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸一、六六六斤、四〇才
噸貢ハ重噸容積ハ四〇才ヲ用フ)
一、米 日本 一擔(六、八擔一噸)
佛國 一噸(一、六六六斤)
備考 其他チーク材、墨檀紫檀等ハ四〇才單位ナリ
比 島 (馬尼刺) 四〇才
一、鐵 一噸(二、〇〇〇封度)
備考 其他葉煙草等ハ四〇才ヲ以テス
△濠 洲 タウンスヴイル、プリンスペイン、ニユー
キヤッスル、シドニー、メルボルン)
一、小 麥 一噸(二、二四〇封度)
一、小 麥 粉 小麥ト同ジ
一、羊 毛 一〇〇封度又ハ三依
一、木 材 (ジャラカリ)一ロード(五〇才)
△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀)
一、棉 花 四〇才
一、麻 袋 一噸(二、二四〇封度)又ハ(四〇才)

備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜
ヲ極ム主ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實
等ハ三木三—四才、胡麻等ハ五木三才、小
麥、菜種等ハ六木三—四才、扁豆ハ三木三
才、麻羊毛等ハ四〇才ヲ以テ各一噸ト見做ス
△瓜 哇 (スラバヤ、パタビヤ、サマラン)
一、砂 糖 日本 一擔(一六、四七擔)
歐大陸 四〇才
備考 當地モ頗ル複雜ニテ瓜哇「スケール」噸ナル
モノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテ、ロッ
テルダム輸出ノ葉煙草等アレド之ヲ省略ス
噸容積ハ四〇才ヲ用フ)
△北 米 (晚香坡、沙府、紐育、其他) (重量ハ輕
噸容積ハ四〇才ヲ用フ)
一、鐵 一噸(二、〇〇〇封度)
一、棉 花 一〇〇封度又ハ二依
一、木 材 一、〇〇〇S.F.F.T.(約八三才)
一、小 麥 一噸(二、〇〇〇封度)
一、石 油 及 礦 油 (樽入)一〇〇封度
同 (函入)一函
△南 米 (重量及四〇才ヲ用フ)
一、穀 物 一噸(二、二四〇封度)
大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ
又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ

【港 灣】

一般法律事務所

市村法律事務所

大阪市東區高麗橋丁目三十五番地(第一銀行支店ビル)
 電話特園北濱(23)一三六五番
 自宅 大阪市東區小橋西ノ町一番地
 電話特園南(75)二二一一二番

辯護士法學博士 市村 富久
 辯護士法學士 山田 浩藏
 辯護士法學士 三隅 晋

本邦主要港入港船累年比較(指數ハ大正六年ヲ一〇〇)

年次	隻數	指數	噸數	指數
大正六年	一、四九、〇四六	100	一五〇、三〇〇、八二五	100
同七年	一、四九、一、四三三	100	一五八、〇七三、三三〇	105
同八年	一、六三、七、七七一	104	一七二、四三六、九九三	115
同九年	一、七六八、〇〇七	118	一七二、八八九、七三〇	115
同十年	一、六三九、三三三	110	一八〇、一九三、八八四	120
同十一年	一、八三三、六六六	123	一九八、六六六、七八	133
同十二年	一、九三三、〇〇一	130	一九八、九七九、九二〇	133
同十三年	一、八三〇、〇四六	122	一七六、五〇一、五三三	118
同十四年	二、〇〇〇、二六六	134	一九九、六八二、五〇六	133
昭和元年	二、〇〇三、八二七	135	一九八、〇九四、八六〇	133
同二年	二、二〇三、六六六	147	二二二、五〇六、七八	147
同三年	二、三六六、九九九	158	二二三、六三九、六五三	154
同四年	二、四八六、〇九三	166	二三〇、六三三、六〇六	154
同五年	二、四八九、三三三	166	二三三、一〇〇、一七二	154
同六年	二、五六三、一九三	176	二三七、四六二、二九一	155
同七年	二、六五七、一〇四	178	二五三、一八九、三三九	155
同八年	二、八五七、一〇四	191	二五六、三三八、七二〇	171
同九年	三、一五二、八七	211	二七四、七三三、八四五	182
同十年	三、五二二、三七四	237	三〇一、八七二、六八九	201
同十一年	三、六五二、三三四	245	三二三、八六〇、七四一	201
同十二年	三、六五七、四〇五	246	三三七、一八二、三六六	218

本邦輸移出入貨物累年比較(指數ハ大正六年ヲ一〇〇)

年次	噸數	指數	價額	指數
大正六年	七、七三三、三三五	100	八、五三三、三九七、二七三	100
同七年	七、七二九、〇六二	九九	一、四七八、九三三、〇三三	115
同八年	八、〇九四、六三三	104	一、四九三、九三三、〇三三	115
同九年	八、〇六九、四七三	103	一、五五三、三六〇、一五六	117
同十年	七、五二〇、七二五	九七	九、九六一、六八〇、八二七	117
同十一年	八、五八四、九七二	110	一、〇一一、八三九、四八六	119
同十二年	八、九一〇、四三〇	115	一、一六七三、六九九、九九	137
同十三年	九、五七九、六五〇	123	一、二、九四八、一三三、七三三	153
同十四年	九、五七九、〇五八	123	一、三、六九四、六三六、〇八一	160
昭和元年	一、一〇三、七三三	141	一、三、九二七、六五四、四三六	163
同二年	一、一三、五〇一、四八八	146	一、三、四八一、九八六、一一〇	156
同三年	一、一八、七九六、〇三〇	153	一、三、五〇五、〇九〇、七九七	156
同四年	一、二九、八〇八、七二八	167	一、四、三三二、五一九、三三〇	169
同五年	一、二六、五五五、七九	164	一、四、四二五、五〇五、九五六	171
同六年	一、一五、七三三、六一九	149	八、九三三、四四八、一七九	105
同七年	一、二六、八四九、三三三	163	一〇、三〇二、四一九、八八二	121
同八年	一、四八、四八八、八〇二	191	一三、〇六七、七二六、三三八	153
同九年	一、六六、三三三、八七三	214	一五、四八四、四六六、一六九	181
同十年	一、八二、〇〇七、三三九	234	一七、四三三、六六九、四三三	202
同十一年	一、九七、二七〇、〇九三	254	一九、四四七、一四三、四〇八	228
同十二年	二、〇六、四九七、七三三	268	二五、〇三六、一六一、五五〇	293

東大汽船株式會社 上野汽船合資會社

大阪市東區道修町二丁目
電話北濱 八六・八七六
五五一九・六六二六

營業課目

各種艦艇船舶新造並ニ修理
陸用船用汽機汽罐凝汽器
家屋鐵骨橋梁工作組立架設
人造絹糸製造用諸機械類
發電用水壓鐵管送電用鐵塔

荷揚積荷運搬諸裝置一式
諸鑄鋼品鍛工品銅工品鐵工品一切
重油輕油並人絹用各種タンク
土木、建築、電氣工事



浪速船渠株式會社

船渠
(石造)

長三三〇呎
巾四六呎
深一四呎

本社
神戸出張所
工場

大阪市西區西長堀北通五丁目四ノ一
電話新町一八九二番
神戸市神戶區西町日本生命ビル四階
電話三宮四八八番
大阪市住吉區北加賀屋町二一一
電話櫻川 一三三三番
二六五三番
二七三二番

燃 料
潤 滑
油 油



丸善石油株式會社

丸善商事株式會社

神戸・大阪・横濱・東京・上海・大連

海軍省指定工場

大阪市港區南安治川通一丁目一番地



海運業

日之出通運株式會社

電話西


④


三六八〇
三八〇四
八四九四
番番番

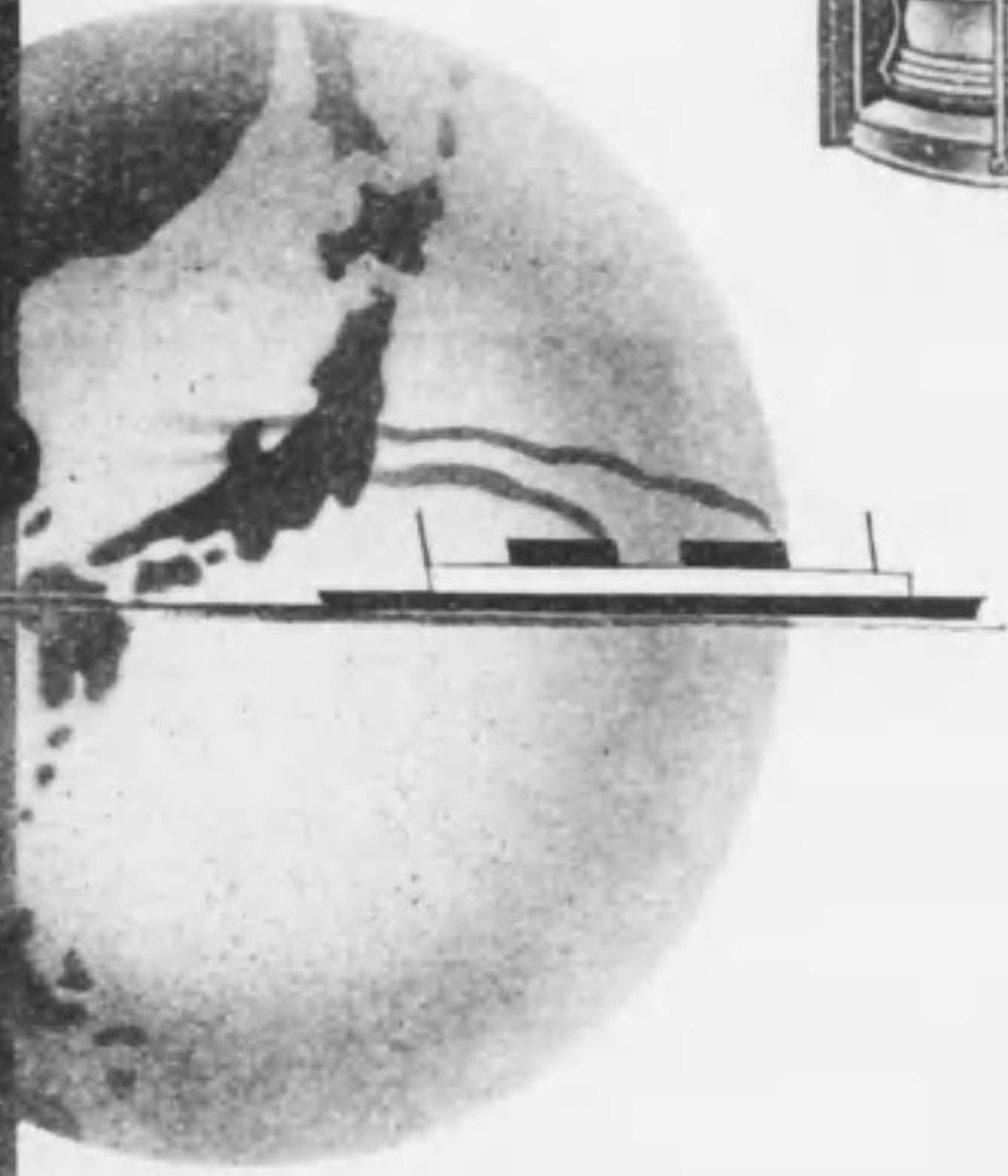
諸金物類製造所


改正救命器具

日本遞信省免許










阪井豊吉商店

大阪市西區本田三番町

電話(長)西九二八番振替大阪五〇五三六番

第一工場 大阪市東成區北生野町五丁目
電話天王寺三五九二番

第二工場 大阪市西區本田三番町



鑛山業並ニ海運業

所有船舶

はあぶる丸	八、七八四	南進丸	八、〇二五
みらん丸	八、七八四	南光丸	七、八〇〇
まるた丸	八、七二七	昌仁丸	六、八一〇
ぼすとん丸	八、七一七	昌元丸	六、八〇〇

神戸市神戸區海岸通八番

石原産業海運株式會社

電話三宮

三六三一(代表番號)

三六三二

三六三三

三六三四

三五六九

二二三四

東京支店 東京市麴町區丸ノ内二丁目十二番地仲十三號館

大阪支店 大阪市西區土佐堀通一丁目大同ビル

門司出張所 門司市西區海岸通二丁目關忠ビル

八幡出張所 八幡市日本製鐵八幡製鐵所構内

新嘉坡石原産業公司 新嘉坡ユニオンビル

船舶新造並修繕

創業 明治14年

資本金 3千萬圓

橋梁・建築鐵骨・鐵塔・鐵構
 大型貯槽・水壓鐵管・門扉類
 汽機・汽罐・內燃機關
 化學機械・鑛山機械
 土木機械・農耕機械
 鍛壓機械・其他一般諸機械

本社 大阪市南區長堀橋三丁目三
 東京事務所 東京市麴町區丸ノ内二丁目
 神戸事務所 神戸市神戶區播磨町
 吳出張所 吳市今西通六丁目
 櫻島工場 大阪市此花區櫻島南之町
 築港工場 大阪市大正區船町
 因島工場 廣島縣御調郡土生町
 彦島工場 下關市江ノ浦町

株式會社
大阪鐵工所



所有船舶

悠紀丸、染殿丸、綾葉丸、白鹿丸、織殿丸
 喜春丸、大新丸、天長丸、歷山丸、白羽丸
 宮殿丸、桐葉丸、辰羽丸、桃葉丸、吳竹丸
 辰和丸、辰鳳丸、辰宮丸、辰春丸、辰福丸
 辰神丸

辰馬汽船株式會社

本社

西宮市本町三十二番地

營業部

電話西宮二〇番・三一番・三六番

神戸市神戶區海岸通八番地

電話三宮 二七・六六七
 三五〇〇・四六四〇

創立明治二十六年




大阪海上火災保險株式會社

本社 大阪市北區堂島濱通二丁目二番地

海火運傷
上災送害
保險保險
保險保險
保險保險
保險保險
保險保險
保險保險
保險保險
保險保險

電話北 六八〇一(5) 六九〇二(2) 六九一三(2)

支店 東京、神戸、横濱、名古屋、福岡
出張所 京城、新京、金澤、仙臺、京都
營業所 廣島、門司
代理店 内外樞要ノ地ニ三千二百余店



蓬來造船鐵工株式會社

營業科目

旅客及貨物船、各種漁船
浚渫船等建造並修理
各種汽機、汽罐其他一般鐵工品
建築、橋梁、其他鐵構品
造船臺 壹
乾船渠 貳

本社

大阪市大正區新炭屋町百八十七番地

東京出張所

電話 櫻川四一六六番七六〇三番

神戶出張所

電話 丸ノ内二六一七番

電話 三ノ宮三〇七八番

神戶市神戶區明石町明海ビル



岸本汽船株式會社



株式會社 藤永田造船所

本社

大阪市住吉區柴谷町四十四番地

神戸市神戸區西町三十六番地(興銀ビル)



飯野汽船株式會社

代表取締役社長 飯野寅吉
専務取締役 花田卯造
常務取締役 三益一太郎

電話三宮 四四八八
四四九九
四八八三
一三三九
一六〇三
四三



向島船渠株式會社

取締役社長 濱根岸太郎
常務取締役 我妻聰一

本社 尾道市對岸向島
出張所 神戸市神戸區海岸通五(商船ビル)
電話尾道八七・八八・八九
電話三宮三〇一八・三〇一九
休日夜間用湊川二二二七

船渠 第一號 長二九五尺 幅四二尺六寸 深一八尺
第二號 長四一〇尺 幅五五尺 深一九尺五寸

創立 大正三年十一月
 資本金 貳百萬圓
 使用船舶 二四隻
 全噸數 一一、二六五總噸
 經營航路 一五線



攝陽商船株式會社

取締役會長 太田 丙子 郎
 專務取締役 岸 田 種 嘉

大阪市港區南安治川通一丁目五番地六番地

電話西 六六二六・一四九一
 八四〇六・三三八七

製品種目

轉輪羅針儀、磁氣羅針儀、音響測深儀、其他航海計器類
 探照燈、動力計、壓器、特種時計
 回轉計、電氣計器、試驗器、利式防火裝置
 自家用發電機（ホームライト） 船用自動操舵裝置、航空機用慣性起動機
 其他一般精密機械器具類

株式會社 東京計器製作所

本社及工場 東京市蒲田區東蒲田四丁目三十一番地
 並研究所 電話 大森七五二一番（9）

大阪出張所 大阪市西區土佐堀通一丁目一番地大同ビル内
 電話 土佐堀四五一一番



株式會社 玉造船所

營業種目

專賣特許

各種船舶建造及入渠修理、汽罐汽機並ニブアマイスター
 デイゼルエンジン製造及修理、唧筒類、鑄鐵製品、各種タンク
 水壓鐵管鐵塔、橋梁、建築材料、其他鋼材料工事一式
 三井ユータベルケンターボコンプレッサー製造
 三井ハウデンジョンソノボイラー製造
 ブアマイスターアンドウエーン社型船用デイゼルエンジン製造
 エルツ式舵ノ製造取付

本社 東京市日本橋區室町二丁目一ノ一
 工場 岡山縣兒島郡日比町大字玉拾番地
 電話玉一〇番・一一番・一三二番
 神戸營業所 神戸市神戸區海岸通三番地
 電話三宮一六八八番
 代理店 三井物產株式會社内外各支店並出張所



主要定期航路

西	天	大	比	盤	イ	マ	孟	紐
鮮	津	津	津	津	谷	ラ	買	育
天津	天津	天津	天津	天津	盤谷	蘭斯	買	直航
線	線	線	線	線	線	線	線	線
.....
月二	月三	月四	月一	月二	月一	月一	月一	月二
三回	三回	四回	二回	二回	一回	一回	一回	三回

本 部 神戸市神戸區海岸通三番地
 東京支部 東京市日本橋區室町二丁目
 出張員 小樽、大阪、門司、三池、京城、大連、
 天津、上海、盤谷、馬尼刺、孟買、
 甲谷陀、倫敦、紐育、沙府、桑港
 倫敦、紐育、沙府、桑港、上海、盤谷、
 甲谷陀、新嘉坡、馬尼刺、香港、大連、
 其他各地三井物產支店、出張所、派出所

其他取扱店

三井物產船舶部

資本金 五千壹百萬圓



鶴見製鐵造船株式會社

代表取締役社長 淺野良三

本社 東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一
鶴見工場 橫濱市鶴見區末廣町二ノ一
淺野船渠 橫濱市神奈川區橋本町二ノ一

石原産業海運株式會社
南洋海運株式會社
南洋定期航路代理店

會社資 林田商店

林田七郎

神戸市神戸區海岸通二丁目
電話三ノ宮(三三二九)一三二九二番

神戸市神戸區京町七九(日本ビル)

株式會社

阿部商會

社長 阿部 信一

最近竣工

森田工業株式會社殿 松榮丸 重量噸數二千八百噸
東和汽船株式會社殿 昭興丸 重量噸數二千八百噸



株式會社 大阪造船所

大阪市港區南福崎町二丁目一番地

電話築港(55) (四八八九・五五三三・二八六七)
(二八六八・二八六九)

東京事務所

東京市麴町區丸ノ内三ノ二(三菱廿一號館)
電話丸之内(23) 三〇〇七・四六七八・五三〇〇

大阪市港區古川町六番地

海運業 岡田海送店

電話西 (三三六五番
四四六一番

岡田昇一

大阪市西區本田三番町一七

海關貨物取扱免許業 三木一郎商店

話西 (一九七・四三三番
五五七・四二〇番
六二七三番

電話築港一 二九五番

日ノ出運輸株式會社

寺田龜吉

本社 大阪市港區富島町八五

電話西 (二〇九九番
八一三二番

自宅 大阪市西區北堀江上通二ノ一〇

電話新町六一 九八番

大阪市西區本田三番町二十四番地

高田回漕店

電話 (長西二七二番
西三一四四番

豊國火災保險株式會社

本社

大阪市北區曾根崎新地三丁目

電話北二六——二九番

大阪市西區松島町二丁目

下津船具店

下津富三郎

電話西
七五五
五一五
五九八
三〇〇
番番番

營業科目

艦船用 各種鐵鎖
船隻 各種鐵鎖
船舶 各種鐵鎖
附屬 各種鐵鎖
品 各種鐵鎖



中田製鎖所

工場

大阪市港區湊屋濱通壹丁目壹番地

電話西
築港 一六九
六一〇
番番

大連汽船株式會社



資本金 25,700,000圓
所有船舶 77艘 269,500噸(21隻建造中)

定期(貨客)航路

1. 大連—青島—上海線 (歐亞連絡) (月十三回)
青島丸(4,018噸) 奉天丸(3,975噸) 大連丸(3,749噸)
2. 大連—天津線 (日發)
天津丸(2,350噸) 北京丸(2,289噸) 長平丸(1,717噸)
遼河丸(1,268噸) 濟通丸(1,046噸)
3. 安東—大連—天津線 (月三回) 北康號(1,015噸)
4. 大連—基隆—高雄線 (月三回)
山東丸(3,267噸) 山西丸(3,267噸)
5. 大連—敦賀—伏木—新潟線 (月三回)
河南丸(3,293噸) 河北丸(3,311噸)
6. 大連—龍口線 (月八回) 龍平丸(724噸)
7. 壺蘆島—大連—芝罘線 (月四回) 惠平號(760噸)

定期(貨物)航路

1. 大連—神戶—大阪—營口線 (月七回)
撫順丸(4,805噸) 甘井子丸(4,805噸) 西安丸(3,713噸)
泰安丸(3,671噸) 興安丸(3,463噸) 北安丸(3,713噸)
2. 大連—橫濱—清水—名古屋線 (月五回)
龍江丸(5,626噸) 濱江丸(5,419噸) 海龍丸(4,365噸)
東崗丸(4,168噸) 永安丸(3,826噸) 三江丸(5,462噸)
3. 北鮮—名古屋—橫濱線 (月二回)
興順丸(2,178噸) 英順丸(2,157噸)
4. 天津—青島—上海線 (月四回)
白河丸(1,536噸) 黃河丸(1,536噸) 益進丸(923噸)
5. 營口—青島—上海線 (月二回)
博進丸(1,484噸) 一進丸(1,448噸)
6. 大連—門司—博多—天津線 (月二回) 新屯丸(1,578噸)
7. 營口—大連—廣東線 (月三回)
天山丸(2,776噸) 千山丸(2,776噸)

▲船車聯絡 西比利亞經由上海歐洲間聯絡乘車船券、滿鐵大汽聯絡乘車船券及普通貨物券發行致候

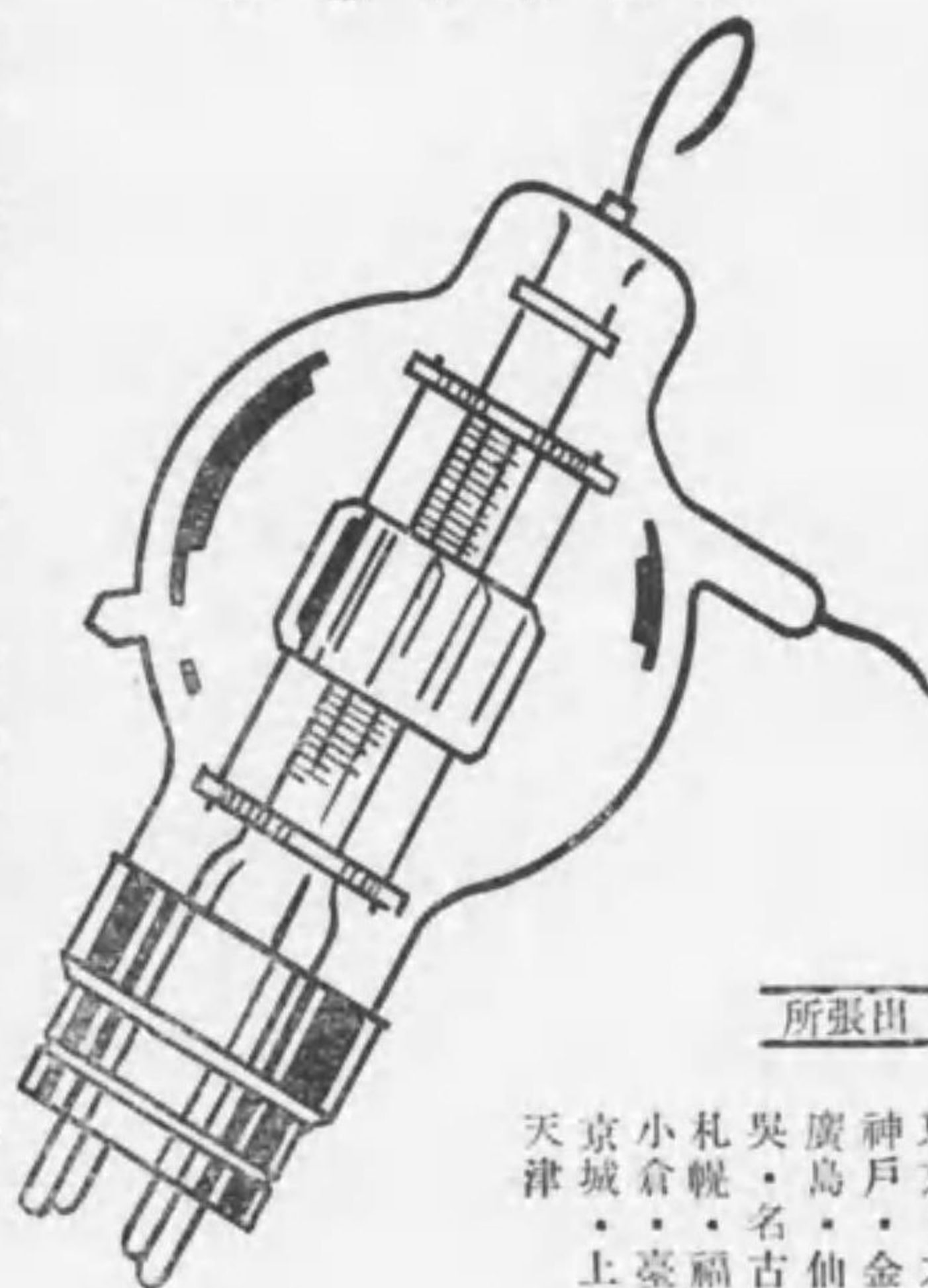
不定期航路

歐米、濠洲、南洋近海、內地各港

本社・大連
支店 上海 青島 天津 神戶 營口
出張所 香港 廣東 安東 東京 壺蘆島 臺北 新京 奉天 羅津
乘船券代賣店 滿鐵各驛 ジャパン・ツーリスト・ビューロー トーマ
ストック社 中國旅行社 萬國寢臺社 永和公司(大連)
滿鮮案内所 アメリカンエクスプレス社

營業品目

無線電信電話送受信機、搬送式電信電話裝置
模寫傳送裝置、テレビジョン裝置、高周波測
定裝置、真空管應用裝置、送信用真空管、格
子制御放電管、特殊受信用真空管、マツダ光
電管、マツダブラウン管、其他放電管及同應
用裝置一式、ヴェロシテイ・マイクロフォン
擴聲裝置、其他無線用部品一式



所販出

東京・大連
神戶・金澤
廣島・仙臺
吳・名古屋
札幌・福岡
小倉・臺北
京城・上海
天津

東京電氣株式會社

(舊稱東京電氣無線株式會社)

本社 川崎市柳町一・二〇〇

電話 川崎三六六一、三六六五、蒲田三九〇一

造

船

The Kobe Average Adjusting Office.

Foreign Associate Member
of the
Association of Average Adjusters
of the United States

神戸海損精算事務所

神戸市神戸区京町七九(日本ビル)

電話 三宮九九〇番

海損
精算人

中村新三郎

自宅 電話 芦屋三一〇八番

引 索

一 船舶資格	三七
一 總噸數	三七
一 登簿噸數	三七
一 本邦造船所	三八
一 最近五ヶ年世界進水船趨勢	三九
一 世界進水船内容	三九
一 一九三八年各國別進水船内容	三〇
一 一九三八年世界進水船型調	三一
一 各國油槽船進水數	三三

一 世界建造中船舶	三三
一 本邦及世界進水船累年比較	三四
一 各國進水船内譯	三四
一 本邦主要造船所職工數	三五
一 十三、十四年本邦造船狀況	三五
一 本邦造船所累年成績	三六
一 十三年度進水船内容	三七
一 船質別船舶經濟比較	三九

造 船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あること下表に示すが如し。

等級	船種	上甲板噸數	最快速力	航路定限
第一	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路
第二	汽船	五十噸以上	八節以上	沿海航路、平水航路
第三	汽船	二十噸以上	六節以上	沿海航路、近海航路
第四	汽船	無制限	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従来の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、逕信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

【造 船】

總 噸 數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登 簿 噸 數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び
 主唧筒と連絡したる副汽罐、副汽罐に使用せらるゝ場
 所、(五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣
 に於て船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準ずべき
 ものと認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數
 とす。(石數)を以て積量を表示すべき船舶は、十立方
 尺を一石として度測す。

年	汽船	モーター船	帆船	合計
一九三二年	四、五七九	一、五九六	二、三〇四	七、六八〇
一九三三年	四、一七九	一、九七九	二、〇〇二	八、一六〇
一九三四年	三、九一七	二、〇〇一	一、九七九	七、九〇七
一九三五年	四、七〇四	二、〇〇一	二、〇〇一	八、七〇六
一九三六年	四、七〇四	二、〇〇一	二、〇〇一	八、七〇六
一九三七年	四、七〇四	二、〇〇一	二、〇〇一	八、七〇六
一九三八年	三、七〇七	一、五七一	一、〇一〇	六、二八八

一九三八年各國進水船內容 (木船ヲ除ク)

國名	汽船	モーター船	帆船	合計
英國	六、八二二	一、八四七	二、二〇〇	一〇、八六九
愛蘇格蘭及ウエールス	一、八二二	一、八四七	二、二〇〇	五、八六九
英屬領	九、一〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	一三、五〇〇
加奈陀湖沿岸	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
芬蘭	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
丁抹蘭	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
白西義	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
佛蘭	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
獨逸	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇
和蘭	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	三、三〇〇

一九三八年世界進水船型調

國名	汽船	モーター船	帆船	合計
日本	七、五	二、〇〇〇	一、〇〇〇	一〇、五〇〇
伊太利	三、二	一、〇〇〇	五〇〇	四、七〇〇
匈牙利	三、三	一、〇〇〇	五〇〇	四、八〇〇
諾威	一、一	一、〇〇〇	五〇〇	二、六〇〇
葡萄牙	二、一	一、〇〇〇	五〇〇	三、六〇〇
瑞典	一、一	一、〇〇〇	五〇〇	二、六〇〇
米國	一、七	一、〇〇〇	五〇〇	二、七〇〇
土耳其	一、一	一、〇〇〇	五〇〇	二、六〇〇
ウラル	一、一	一、〇〇〇	五〇〇	二、六〇〇
蘭領東印度	一、一	一、〇〇〇	五〇〇	二、六〇〇
合計	三、七	一、一	五、〇	九、八

噸位	汽船	合計
未五百噸	三、九	三、九
未一千噸	一、〇	一、〇
未二千噸	一、三	一、三
未四千噸	一、八	一、八
未六千噸	四、三	四、三
未八千噸	一、〇	一、〇
未一萬噸	四、七	四、七
未二萬噸	一、七	一、七
以二萬噸以上	三、三	三、三
合計	二、四	二、四

【造 船】

及英 愛本 蘭國

