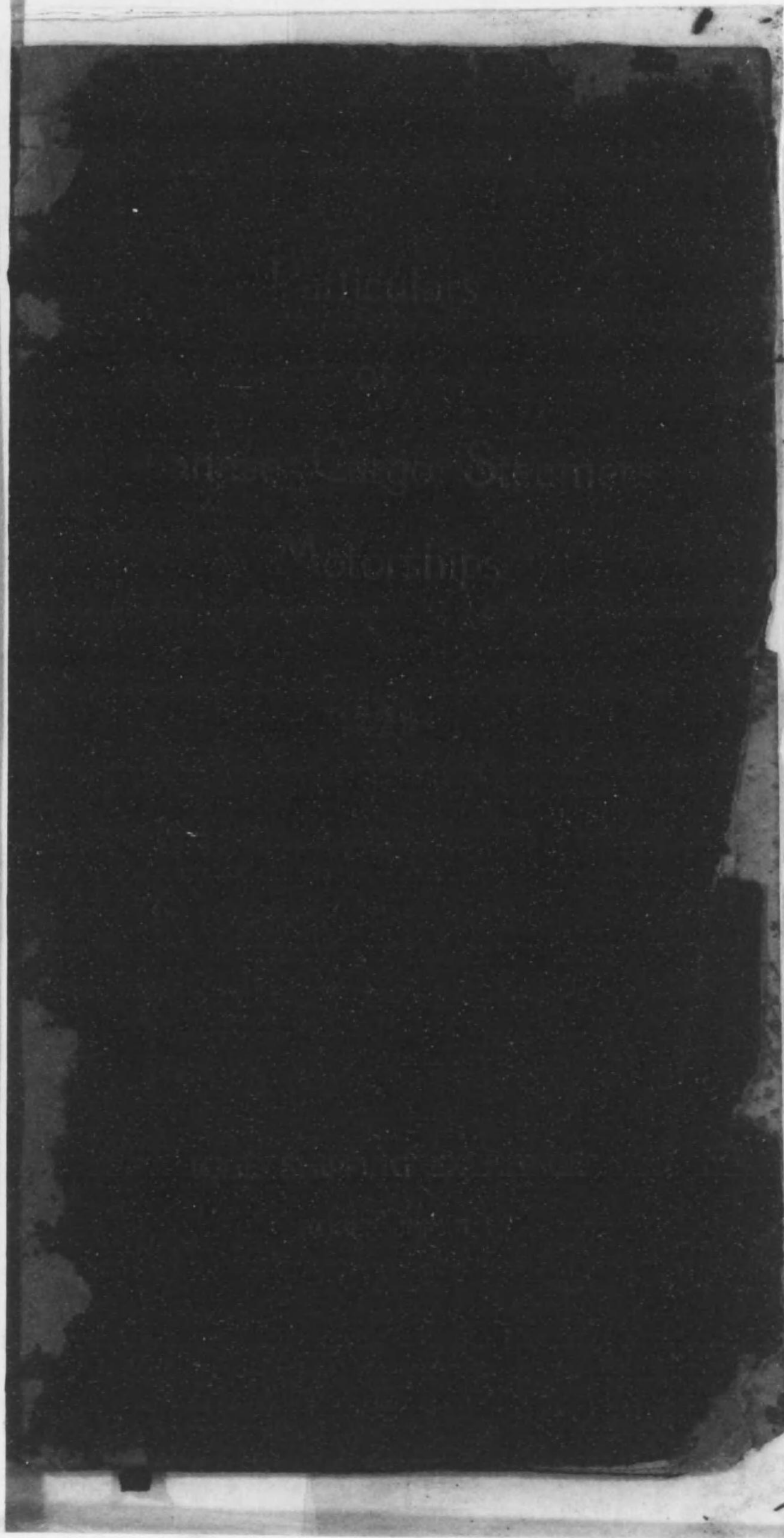
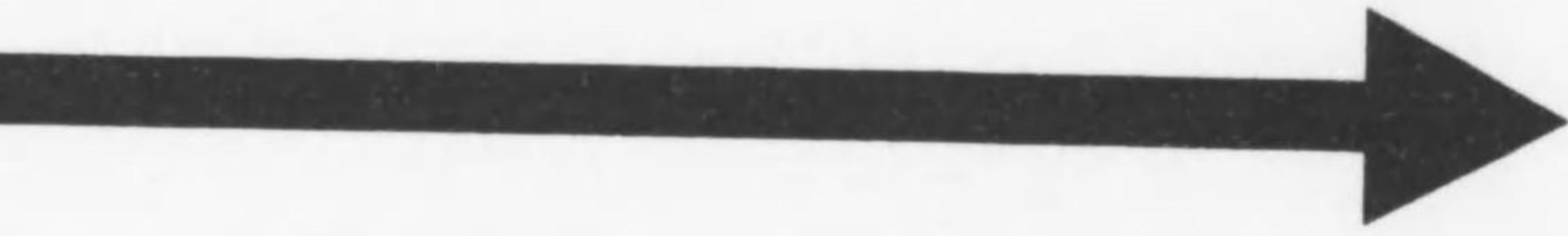


始



Particulars
of
Japanese Cargo Steamers
& Motorships

1929

KOBE SHIPPING EXCHANGE

KOBE, JAPAN.

395

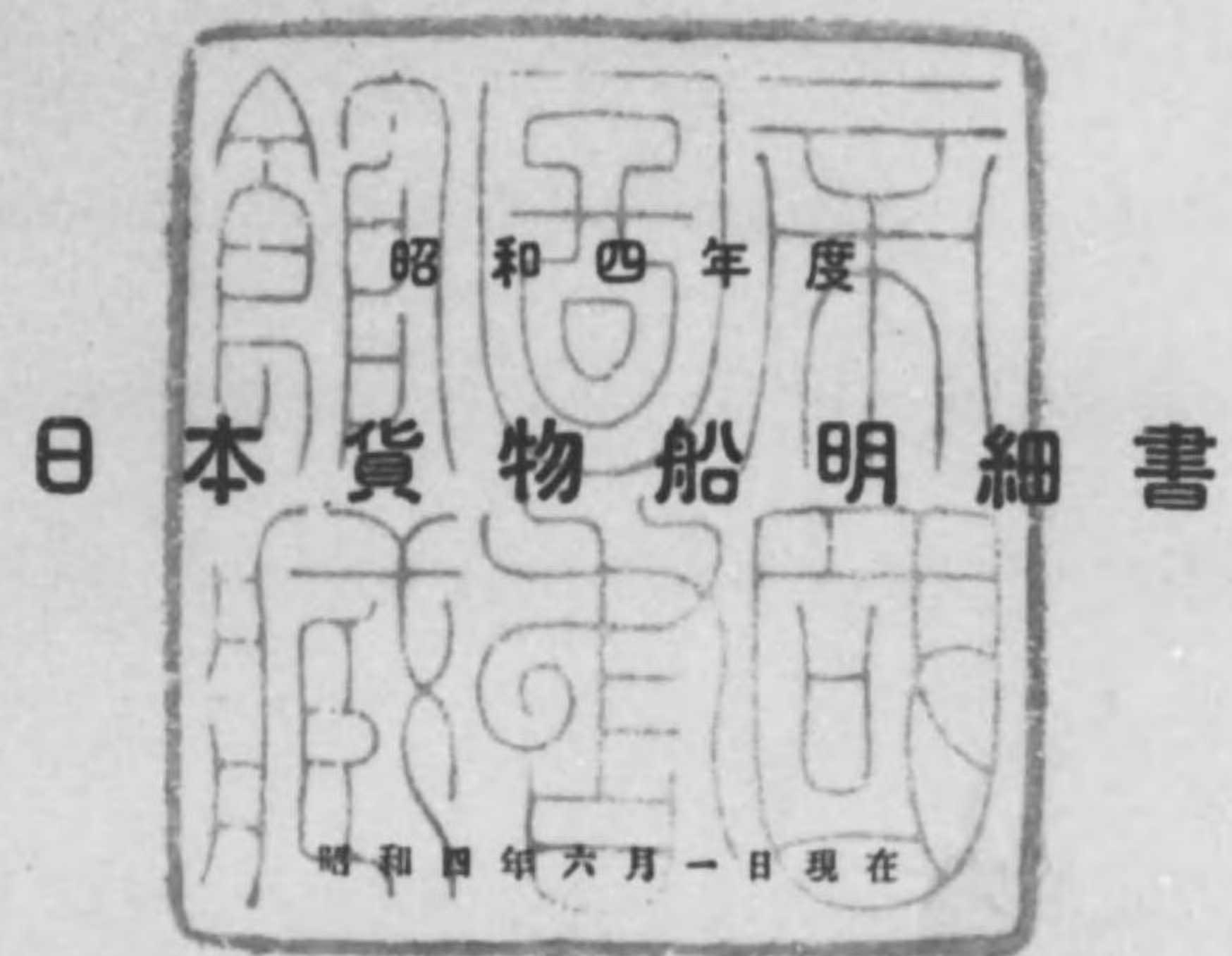
177

本書使用略語解

Abbreviations used in the particulars

a.	after	後	部
A. E.	After Engine	船	尾 機 関
B. H.	Bridge Deck Hatch	船橋甲板	上 艙 口
B. T.	Ballast Tank	バラスト・タンク	
B. W.	Boiler Water	罐	水
C.	Coal	石	炭
Cgo.	Cargo	貨	物
D. F.	Direction Finder	方 向 探 知 機	
D. T.	Deep Tank	デープ・タンク	
Dk. or Dks.	Deck or Decks	甲板(單又ハ複)	
f.	fore	前	部
Ft.	Fore part 'tween Decks	船首一部中甲板	
F. W.	Fresh Water	飲 料	水
Gy C.	Gyro Compass	ジャイロ・コムパス	
H. D.	Heavy Derrick ... tons.	... 噸 捲 揚 貨 機	
O.	Oil	油	
P.	Permanent	常	備
p.	Port	右	舷
P. H.	Poop Hatch	船尾甲板	上 艙 口
R.	Reserve	豫	備
s.	Starboard	左	舷

【船主別所有貨物船表中の※記號は同一系統なるを示す】



發行所
神戸海運集會所出版部

神戸市明石町三二



395-177h

凡 例

- 本書は昭和四年六月一日現在本邦内地、朝鮮及關東州置籍總噸數五百噸以上の汽船及モーター貨物船にして運賃市場に現はるゝものを網羅す。
- 各船明細は船主又は扱者の校閱を経たるものなり、但船主よりの申告無き分は三井物産株式會社船舶部編纂日本貨物船明細書(1927-28)記載内容に據り該船名を特に括弧()に包括す。
- 本書内容は出來得る限り正確を期するも萬一の誤謬に就ては當所其責に任ぜざるものとす。
- 本書使用上特に注意を要する點次の如し。
 - (1) 船舶配列は重量噸數順に據る。
 - (2) 船名に下線を附したるは朝鮮或は關東州置籍たることを示す。
 - (3) 容積はグレーンとペールと併記するを原則とせるも、その何れなるや不明のものはグレーンと看做したり。
 - (4) 焚料炭消費(コムサムプシヨン)は日本最上炭一晝夜の消費何噸の意味とす。
 - (5) 速力は滿空共航海速力にして公試運轉に於ける最強速力に非ず。
 - (6) 長、幅、深は Moulded dimension に非ずして Registered dimension なり。
 - (7) Gyro Compass, Heavy derrick 等の特種設備にして分明するものは摘要欄に載録す。
 - (8) 本書使用の略語解は本書扉に之を掲ぐ。

—▲—

**These particulars are only approximately
correct but not guaranteed.**

257-258

附 入

船名索引、日本貨物船明細表、船名改稱表、船主別所有貨物船表

These particulars are only approximately correct but not guaranteed.



船 名 索 引 (1)-(20)

日本貨物船明細表 1-90

船 名 改 稱 表 91

船主別所有貨物船表 92-123

船		名	頁數	船		名	頁數
長成丸	CHOSEI	58	大新丸	DAISHIN	60		
朝鮮丸	CHOSHEN	35	第一大信丸	DAISHIN NO. 1	66		
潮州丸	CHOSHU	63	第二大信丸	DAISHIN NO. 2	64		
朝洋丸	CHOYO	13	第三大信丸	DAISHIN NO. 3	50		
長陽丸	CHOYO	49	第五大信丸	DAISHIN NO. 5	47		
チヨイサン丸	CHOY SANG	62	大洲丸	DAISU	33		
中華丸	CHUKWA	58	大東丸	DAITO	70		
くらいご丸	CLYDE	14	大徳丸	DAITOKU	72		
ころんぴあ丸	COLUMBIA	8	大得丸	DAITOKU	77		
玖馬丸	CUBA	8	大治丸	DAIYA	45		
			だかあ丸	DAKAR	3		
			でらごあ丸	DELAGOA	4		
D			丁抹丸	DENMARK	9		
大星丸	DAIBQSHI	53	どうばあ丸	DOVER	37		
第三大星丸	DAIBOSHI NO. 3	52	銅山丸	DOZAN	60		
第五大星丸	DAIBOSHI NO. 5	33	だあげん丸	DURBAN	3		
第六大星丸	DAIBOSHI NO. 6	33					
大福丸	DAIFUKU	39	E				
大源丸	DAIGEN	47	エジプト丸	EGYPT	4		
第二大源丸	DAIGEN NO. 2	55	永福丸	EUFUKU	10		
第一大寶丸	* DAIHO NO. 1	55	英蘭丸	ENGLAND	11		
第二大寶丸	DAIHO NO. 2	32	わりい丸	ERIE	15		
大壽丸	DAIJU	70	F				
大黒天丸	DAIKOKUTEN	84	ふろりた丸	FLORIDA	8		
大黒山丸	DAIKOKUZAN	82					
大日丸	DAINICHI	41					
大連丸	DAIREN	52					

船	名	頁数	船	名	頁数
佛蘭西丸	FRANCE	12	双葉丸	FUTABA	87
富士丸	FUJI	79			
第二深川丸	FUKAGAWA NO. 2	84			
富喜丸	FUKI	47	G		
福海丸	FUKKAI	28	がんどす丸	GANGES	27
復興丸	FUKKO	31	玄武丸	GENBU	56
福丸	FUKU	25	元中丸	GENCHU	38
福丸	FUKU	84	元明丸	GENMEI	39
第二福井丸	FUKUI NO. 2	61	ぜのあ丸	GENOA	1
福一丸	FUKUICHI	59	元龍丸	GENRYU	70
福壽丸	FUKUJU	62	元山丸	GENZAN	35
福壽丸	FUKUJU	84	岐阜丸	GIFU	38
福幸丸	FUKUKO	51	銀泉丸	GINSEN	26
福利丸	FUKURI	86	银山丸	GINZAN	60
福勢丸	FUKUSEI	70	ぐらすこう丸	GLASGOW	11
福州丸	FUKUSHU	64	五福丸	GOFUKU	46
福浦丸	FUKUURA	42	五劍山丸	GOKENZAN	61
福榮丸	FUKUYEI	74	五州丸	GOSHU	19
福洋丸	FUKUYO	13	五洋丸	GOYO	48
福陽丸	FUKUYO	67	吳山丸	GOZAN	38
富美丸	FUMI	59	曉光丸	GYOKOH	19
第二富美丸	FUMI NO. 2	83			
釜山丸	FUSAN	59	H		
伏木丸	FUSHIKI	80	八郎丸	HACHIRO	47
伏見丸	FUSHIMI	45	へいぐ丸	HAGUE	15
伏見丸	FUSHIMI	78	羽黒丸	HAGURO	32
扶桑丸	FUSO	79			

(5)

船名	頁数	船名	頁数
博多丸	HAKATA 20	第八平安丸	HEIAN NO. 8 88
白海丸	HAKKAI 20	平仁丸	HEIJIN 26
函館丸	HAKODATE 18	平順丸	HEIJUN 63
箱根山丸	HAKONESAN 7	平明丸	HEIMEI 26
白馬山丸	HAKUBASAN 6	平南丸	HEINAN 25
白鳳丸	HAKUHO 21	平龍丸	HEIRYO 67
白鹿丸	HAKUSHIKA 1	平和丸	HEIWA 57
博進丸	HAKUSHIN 67	第七平榮丸	HEIYEI NO. 7 24
白辰丸	HAKUTATSU 2	第十一平榮丸	HEIYEI NO. 11 24
第一博鐵丸	HAKUTETSU NO. 1 83	第十二平榮丸	HEIYEI NO. 12 14
第二博鐵丸	HAKUTETSU NO. 2 81	平雄丸	HEIYU 78
第三博鐵丸	HAKUTETSU NO. 3 81	秀吉丸	HIDEYOSHI 86
博洋丸	HAKUYO 37	肥後丸	HIGO 79
はんぶるぐ丸	HAMBURG 16	彦島丸	HIKOSHIMA 75
花咲丸	HANASAKI 64	ひまらや丸	HIMARAYA 16
漢口丸	HANKOW 29	日の丸	HINOMARU 89
ハラバン丸	HARABAN 88	平野丸	HIRANO 72
原田丸	HARADA 44	第三ひろし丸	HIROSHI NO. 3 78
第七原田丸	HARADA NO. 7 68	比叡山丸	HIYEIZAN 27
春丸	HARU 43	ひよどり丸	HIYODORI 58
榛名丸	HARUNA 76	日吉丸	HIYOSHI 53
榛名山丸	HARUNASAN 39	肥前丸	HIZEN 80
八州丸	HASSHU 20	豊福丸	HOFUKU 9
はばな丸	HAVANA 16	鳳城丸	HOJO 89
はあぶる丸	HAVRE 14	北海丸	HOKKAI 23
はあぶる丸	HAVVRE 16	北光丸	HOKKOH 19
巴洋丸	HAYO 14	豊光丸	HOKO 71

(6)

船名	頁数	船名	頁数
北成丸	HOKUSEI 68	印度丸	INDO 20
北斗丸	HOKUTO 48	いんだす丸	INDUS 26
北斗丸	HOKUTO 83	第一犬島丸	INUSHIMA NO. 1 87
北祐丸	HOKUYU 64	第二犬島丸	INUSHIMA NO. 2 85
和蘭丸	HOLLAND 9	第四犬島丸	INUSHIMA NO. 4 86
ほのろる丸	HONOLULU 16	第六犬島丸	INUSHIMA NO. 6 85
寶鈴丸	HOREI 86	伊勢丸	ISE 31
幌内丸	HORONAI 78	石狩丸	ISHIKARI 23
鳳成丸	HOSEI 43	維新丸	ISHIN 20
寶永山丸	HOYEISAN 13	一星丸	ISSEI 58
寶山丸	HOZAN 73	一進丸	ISSHIN 64
華山丸	HUASHAN 57	伊太利丸	ITALY 10
ハドソン丸	HUDSON 31	糸崎丸	ITOZAKI 65
百福丸	HYAKUFUKU 74	嚴島丸	ITSUKUSHIMA 40
兵庫丸	HYOGO 76	岩手丸	IWATE 39
		岩手山丸	IWATESAN 12
I		J	
伊吹山丸	IBUKISAN 12	瓜哇丸	JAVA 22
以智丸	ICHI 81	神代丸	JINDAI 83
あいだ丸	IDA 22	神功丸	JINGU 84
生駒丸	IKOMA 46	神壽丸	JINJU 38
生駒山丸	IKOMASAN 37	上宮山丸	JOGUSAN 69
射水丸	IMIZU 79	常宮丸	JOHGU 21
因幡丸	INABA 22	常昭丸	JOHSHO 55
伊奈波山丸	INABASAN 77	壽福丸	JUFUKU 8
いんであ丸	INDIA 10		

(7)

船名	頁數	船名	頁數
順丸	JUN 77	千珠丸	KANJU 14
順陽丸	JUNYO 18	漢江丸	KANKO 38
壽洋丸	JUYO 16	漢江丸	KANKO 66
K		甘井子丸	KANSEISHI 24
		神崎丸	KANZAKI 64
		からち丸	KARACHI 9
		笠戸丸	KASADO 68
		笠置丸	KASAGI 46
		笠置山丸	KASAGISAN 46
		香椎丸	KASHII 39
		加州丸	KASHU 15
		春日丸	KASUGA 67
		春日川丸	KASUGAGAWA 77
樺太丸	KABAFUTO 55	春日山丸	KASUGASAN 46
華頂山丸	KACHOSAN 46	桂丸	KATSURA 17
海福丸	KAIFUKU 36	葛城山丸	KATSURAGISAN 46
加賀丸	KAGA 51	勝浦丸	KATSUURA 62
海城丸	KAIJO 61	河内丸	KAWACHI 21
海壽丸	KAIJU 85	嘉代丸	KAYO 88
海幸丸	KAIKO 63	慶福丸	KEIFUKU 11
海光丸	KAIKO 66	慶津丸	KEISHIN 26
海久丸	KAIKYU 1	慶州丸	KEISHU 65
海龍丸	KAIRYU 26	慶運丸	KEIUN 57
海龍丸	KAIRYU 89	謙讓丸	KENJO 34
海隆丸	KAIRYO 57	第三乾坤丸	KENKON NO. 3 34
海祥丸	KAISHO 13	第五乾坤丸	KENKON NO. 5 42
海州丸	KAISHU 88	第八乾坤丸	KENKON NO. 8 22
海運丸	KAIUN 83		
海和丸	KAIWA 76		
加古丸	KAKO 7		
鎌倉丸	KAMAKURA 21		
神吉丸	KAMIYOSHI 80		
神奈川丸	KANAGAWA 20		
神田丸	KANDA 47		

(8)

船名	頁數	船名	頁數
建久丸	KENKYU 19	紀洋丸	KIYO 2
喜福丸	KIFUKU 9	喜代丸	KIYO 68
貴船丸	KIFUNE 62	廣安丸	KOAN 37
第二貴船山丸	KIFUNESAN NO. 2 38	高知丸	KOCHI 38
第五貴船山丸	KIFUNESAN NO. 5 62	興福丸	KOFUKU 11
喜久丸	KIKU 36	廣安丸	KOFUKU 25
喜久丸	KIKU 69	公福丸	KOFUKU 81
菊丸	KIKU 62	第二公福丸	KOFUKU NO. 2 77
菊桐丸	KIKUKIRI 17	小菊丸	KOGIKU 52
喜美丸	KIMI 35	廣發丸	KOHATSU 59
君代丸	KIMIGAYO 82	興基丸	KOHKI 20
第二君代丸	KIMIGAYO NO. 2 78	甲南丸	KOHNAN 17
甲子丸	KINE 47	甲南丸	KOHNAN 76
金城丸	KINJO 63	甲春丸	KOHSHUN 15
金華山丸	KINKASAN 18	幸和丸	KOHWA 89
第二錦旗丸	KINKI NO. 2 75	高陽丸	KOHOYO 69
錦江丸	KINKO 72	古城丸	KOJO 61
金龍丸	KINRYO 23	興順丸	KOJUN 52
金泉丸	KINSEN 23	廣順丸	KOJUN 57
金山丸	KINZAN 60	幸喜丸	KOKI 16
桐葉丸	KIRIHA 36	幸光丸	KOKO 66
吉林丸	KIRIN 33	黑龍丸	KOKURYU 14
第十霧島丸	KIRISHIMA NO. 10 75	廣南丸	KONAN 74
喜春丸	KISHUN 61	金剛山丸	KONGOSAN 52
木曾丸	KISO 29	光靈丸	KOREI 45
喜多方丸	KITAKATA 48	江龍丸	KORYU 54
吉林丸	KITSURIN 67	廣進丸	KOSHIN 14

船名	頁數	船名	頁數
興進丸 KOSHIN	57	第十三共同丸 KYODO NO. 13	59
杭州丸 KOSHU	47	第十八共同丸 KYODO NO. 18	89
廣速丸 KOSOKU	35	第二十一共同丸 KYODO NO. 21	79
廣通丸 KOTSU	35	第二十六共同丸 KYODO NO. 26	59
紅海丸 KOUKAI	66	旭光丸 KYOKKOH	2
廣運丸 KOUN	79		
興和丸 KOWA	17		
高野山丸 KOYASAN	55		
廣永丸 KOYEI	25		
光洋丸 KOYO	6		
香洋丸 KOYO	15		
甲陽丸 KOYO	40		
廣祐丸 KOYU	17		
第二香山丸 KOZAN NO. 2	81		
玖摩丸 KUMA	7		
久滿加多丸 KUMAKATA	72		
久美愛丸 KUMIAI	74		
鞍馬山丸 KURAMASAN	55		
吳竹丸 KURETAKE	12		
くろがね丸 KUROGANE	80		
黒姫丸 KUROHIME	20		
來島丸 KURUSHIMA	86		
華南丸 KWANAN	58		
關京丸 KWANTO	61		
華陽丸 KWAYO	27		
華山丸 KWAZAN	41		
共同丸 KYODO	75		

L

りま丸 LIMA	4
りすぼん丸 LISBON	5
りほぶる丸 LIVERPOOL	8
盧山丸 LUSHAN	54
呂宋丸 LUZON	28
りおん丸 LYONS	5

M

マカツサ丸 MACASSAR	30
まごらす丸 MADORAS	31
まがね丸 MAGANE	64
馬拉加丸 MALACCA	17
馬來丸 MALAY	24
まるた丸 MALTA	15
萬田山丸 MANDASAN	23
滿珠丸 MANJU	13
滿光丸 MANKO	71
滿州丸 MANSHU	16

船名	頁數	船名	頁數
萬達丸 MANTATSU	31	三穗丸 MIHO	88
眞岡丸 MAOKA	72	三池丸 MIIKE	44
正木丸 MASAKI	71	三池山丸 MIIKESAN	37
第二正木丸 MASAKI NO. 2	71	みかど丸 MIKADO	62
まつ丸 MATSU	83	御影丸 MIKAGE	48
松本丸 MATSUMOTO	5	第五御影丸 MIKAGE NO. 5	32
松浦丸 MATSUURA	33	第八御影丸 MIKAGE NO. 8	32
松浦丸 MATSUURA	71	第十一御影丸 MIKAGE NO. 11	32
松江丸 MATSUYE	5	三笠丸 MIKASA	46
摩耶丸 MAYA	46	三河丸 MIKAWA	42
摩耶丸 MAYA	83	三國丸 MIKUNI	82
まやち丸 MAYACHI	51	みらん丸 MILAN	14
摩耶山丸 MAYASAN	80	美崎丸 MISAKI	22
前橋丸 MAYEBASHI	5	御崎丸 MISAKI	73
明大丸 MEIDAI	49	第二御崎丸 MISAKI NO. 2	82
明元丸 MEIGEN	13	第三御崎丸 MISAKI NO. 3	73
明治丸 MEIJI	47	三島丸 MISHIMA	59
明海丸 MEIKAI	36	水戸丸 MITO	5
明光丸 MEIKO	25	第一美津丸 MITSU NO. 1	78
明星丸 MEISEI	56	御月丸 MITSUKI	31
明天丸 MEITEN	25	宮殿丸 MIYADONO	18
明字丸 MEIWU	1	宮島丸 MIYAJIMA	71
三千丸 MICHU	66	宮浦丸 MIYAUURA	60
三福丸 MIFUKU	70	三重丸 MIYE	39
御船丸 MIFUNE	34	美代丸 MIYO	54
美春丸 MIHARU	48	御代丸 MIYO	63
美保丸 MIHO	24	御吉野丸 MIYOSHINO	46

船	名	頁數	船	名	頁數
最上丸	MOGAMI	56	日福丸	NICHIFUKU	69
門司丸	MOJI	32	日永丸	NICHIYEI	54
門司丸	MOJI	64	新潟丸	NIIGATA	58
蒙古丸	MOKO	2	新多賀丸	NIITAGA	51
桃葉丸	MOMOHA	36	日興丸	NIKKO	37
もんごりいる丸	MONTREAL	6	西山丸	NISHIYAMA	39
盛岡丸	MORIOKA	27	日盛丸	NISSEI	41
宗像丸	MUNAKATA	75	日清丸	NISSHIN	40
室蘭丸	MURORAN	17	第二日清丸	NISSHIN NO. 2	51
第五室蘭丸	MURORAN NO. 5	59	第三日清丸	NISSHIN NO. 3	42
第六室蘭丸	MURORAN NO. 6	44	日津丸	NISSHIN	73
妙大安丸	MYOTAIAN	71	日祥丸	NISSHO	39
			日朝丸	NITCHO	88
			日東丸	NITTO	52
			登川丸	NOBORIKAWA	49
			のるほうく丸	NORFOLK	6
			諾威丸	NORWAY	10
			能代丸	NOSHIRO	50
			能登呂丸	NOTORO	72
			</		

船	名	頁數	船	名	頁數
第十四小野丸	ONO NO. 14	67	六甲丸	ROKKO	43
第十八小野丸	ONO NO. 18	64	六甲山丸	ROKKOSAN	56
おれごん丸	OREGON	11	老虎丸	ROKO	33
織殿丸	ORIDONO	16	鹿山丸	ROKUZAN	75
大阪丸	OSAKA	32	檀山丸	ROZAN	13
小樽丸	OTARU	64	龍平丸	RYOHEI	87
第二小樽丸	OTARU NO. 2	45	遼河丸	RYOKA	12
大浦丸	OURA	86	遼海丸	RYOKAI	22
大山丸	OYANA	31	遼東丸	RYOTO	55
			隆福丸	RYUFUKU	9
			龍鳳丸	RYUHO	37.
	P		第一龍寶丸	RYUHO NO. 1	51
はしふいつく丸	PACIFIC	12	第二龍寶丸	RYUHO NO. 2	51
巴陵丸	PALING	58	龍威丸	RYUI	18
北京丸	PEKING	35	龍神丸	RYUJIN	7.
彼南丸	PENANG	18	龍神丸	RYUJIN	65
坡土蘭丸	PORTLAND	8	隆光丸	RYUKO	64
坡西土丸	PORTSAID	9	龍王丸	RYUOH	11
			龍勢丸	RYUSEI	49
	R		隆昌丸	RYUSHO	42
蘭貢丸	RANGOON	18	隆東丸	RYUTO	33
麗洋丸	REIYO	15	龍裕丸	RYUYU	62
歷山丸	REKIZAN	66		S	
連勝丸	RENCHO	38	佐賀丸	SAGA	48
らいん丸	RHINE	6	相模丸	SAGAMI	61
第二利洋丸	RIYO NO. 2	75			

(13)

船名	頁数	船名	頁数
さがら丸	SAGARA 62	第一札幌丸	SAPPORO NO. 1 58
佐川丸	SAGAWA 74	第八札幌丸	SAPPORO NO. 8 51
西貢丸	SAIGON 24	第十一札幌丸	SAPPORO NO. 11 41
西魯丸	SAIHO 22	第十二札幌丸	SAPPORO NO. 12 40
西海丸	SAIKAI 31	薩摩丸	SATSUMA 36
最勝丸	SAISHO 34	蘇格蘭丸	SCOTLAND 9
濟州丸	SAISHU 53	正保丸	SEIHO 78
濟通丸	SAITSU 83	晴海丸	SEIKAI 19
西羊丸	SAIYO 82	青海丸	SEIKAI 37
沙河丸	SAKA 19	聖光丸	SEIKO 45
榮丸	SAKAYE 41	青龍丸	SEIRYU 57
先島丸	SAKISHIMA 70	盛祥丸	SEISHO 18
櫻島丸	SAKURASHIMA 67	勢州丸	SEISHU 73
サマラン丸	SAMARANG 30	盛典丸	SEITEN 65
三長丸	SANCHO 71	勢德丸	SEITOKU 79
さんぢぬこ丸	SANDIEGO 3	盛運丸	SEIUN 23
桑港丸	SANFRANCISCO 10	正和丸	SEIWA 67
三仁丸	SANJIN 47	靜洋丸	SEIYO 5
三嘉丸	SANKA 47	青山丸	SEIZAN 54
三弘丸	SANKO 84	關野丸	SEKINO 76
さんるいす丸	SAN LUIS 3	石洋丸	SEKIYO 85
さんべころ丸	SAN PEDRO 3	鮮海丸	SENKAI 56
三星丸	SANSEI 77	扇海丸	SENKAI 70
三天丸	SANTEN 71	千山丸	SENSAN 89
讃岐丸	SANUKI 20	鮮洋丸	SENYO 73
三陽丸	SANYO 28	扇洋丸	SENYO 67
山陽丸	SANYO 80	千山丸	SENZAN 66

(14)

船名	頁数	船名	頁数
上海丸	SHANGHAI 29	第五神州丸	SHINSHU NO. 5 90
芝浦丸	SHIBAURA 68	神湊丸	SHINSO 81
信貴山丸	SHIKISAN 19	神天丸	SHINTEN 67
志摩丸	SHIMA 54	神島丸	SHINTO 49
あみづ丸	SHIMIZU 67	新屯丸	SHINTON 61
神愛丸	SHINAI 28	神榮丸	SHINYEI 77
神安丸	SHINAN 65	第三神榮丸	SHINYEI NO. 3 78
信濃丸	SHINANO 26	神洋丸	SHINYO 26
神武丸	SHINBU 21	信洋丸	SHINYO 65
神福丸	SHINFUKU 49	新越丸	SHINYETSU 88
神護丸	SHINGO 25	神祐丸	SHINYU 63
神宮丸	SHINGU 55	神瑞丸	SHINZUI 40
神威丸	SHINI 28	汐首丸	SHIOKUBI 34
神光丸	SHINKO 41	鹽屋丸	SHIOYA 82
神港丸	SHINKO 66	白羽丸	SHIRAHA 7
神農丸	SHINNOH 21	昭榮丸	SHOEI 34
神隆丸	SHINRYU 38	昌福丸	SHOFUKU 61
神盛丸	SHINSEI 25	正福丸	SHOFUKU 84
第一眞盛丸	SHINSEI NO. 1 28	正元丸	SHOGEN 34
第三眞盛丸	SHINSEI NO. 3 68	祥保丸	SHOHO 63
第五眞盛丸	SHINSEI NO. 5 42	昭光丸	SHOKO 49
第六眞盛丸	SHINSEI NO. 6 32	正生丸	SHOSEI 75
第七眞盛丸	SHINSEI NO. 7 69	昭運丸	SHOUN 69
第十七眞盛丸	SHINSEI NO. 17 45	昭和丸	SHOWA 47
四川丸	SHISEN 52	昭洋丸	SHOYO 2
神州丸	SHINSHU 45	春華丸	SHUNKA 44
第二神州丸	SHINSHU NO. 2 76	春海丸	SHUNKAI 60

船名	頁数	船名	頁数
春光丸	SHUNKO 2	<u>T</u>	
春明丸	SHUNMEI 63	橘丸	TACHIBANA 13
春山丸	SHUNSAN 50	田子浦丸	TAGONOURA 84
春晴丸	SHUNSEI 19	泰安丸	TAIAN 42
春川丸	SHUNSEN 76	大安丸	TAIAN 15
春祥丸	SHUNSHO 7	大安丸	TAIAN 87
春泰丸	SHUNTAI 53	第二大安丸	TAIAN NO. 2 76
春天丸	SHUNTEN 8	大武丸	TAIBU 15
第二春陽丸	SHUNYO NO. 2 84	大文丸	TAIBUN 2
新嘉坡丸	SINGAPORE 8	大越丸	TAIETSU 31
袖ヶ浦丸	SODEGAURA 70	泰福丸	TAIFUKU 82
染殿丸	SOMEDONO 17	大元丸	TAIGEN 14
そらち丸	SORACHI 63	太平丸	TAIHEI 7
相州丸	SOSHU 73	泰平丸	TAIHEI 60
鈴谷丸	SUDZUYA 84	大鵬丸	TAIHO 12
主基丸	SUKI 35	大北丸	TAIHOKU 68
須磨丸	SUMA 37	大仁丸	TAIJIN 21
壽満丸	SUMA 57	泰仁丸	TAIJIN 56
すまさら丸	SUMATORA 11	大順丸	TAIJUN 70
須磨浦丸	SUMAURA 56	臺海丸	TAIKAI 29
隅田丸	SUMIDA 54	大海丸	TAIKAI 44
嵩山丸	SUNGSAN 54	大慶丸	TAIKEI 40
駿甲丸	SUNKO 83	大光丸	TAIKO 76
すえす丸	SUEZ 27	大華丸	TAIKWA 58
しごにい丸	SYDNEY 29	大明丸	TAIMEI 77
		泰來丸	TAIRAI 26
		大龍丸	TAIRYU 52

船名	頁数	船名	頁数
大隆丸	TAIRYU 52	高岡丸	TAKAOKA 4
大成丸	TAISEI 31	高岡丸	TAKAOKA 75
泰世丸	TAISEI 45	高雄山丸	TAKAOSAN 57
大成丸	TAISEI 59	高砂丸	TAKASAGO 55
大進丸	TAISHIN 78	高取丸	TAKATORI 89
泰昌丸	TAISHO 48	たけ丸	TAKE 75
大正丸	TAISHO NO. 1 88	竹島丸	TAKESHIMA 61
第一大正丸	TAISHO NO. 2 87	武豊丸	TAKETOYO 4
第二大正丸	TAISHO 86	多喜丸	TAKI 88
大洲丸	TAISHU 74	多摩丸	TAMA 39
對州丸	TAISHU 74	玉榮丸	TAMAE 77
大速丸	TAISOKU 48	玉榮丸	TAMAE 78
大圖丸	TAITO 42	たまひめ丸	TAMAHIME 89
臺東丸	TAITO 62	玉津丸	TAMATSU 28
大通丸	TAITSU 70	タイムス丸	TIMES 50
第二大運丸	TAIUN NO. 2 79	多美丸	TAMI 60
第六大運丸	TAIUN NO. 6 85	第六多聞丸	TAMON NO. 6 40
第九大運丸	TAIUN NO. 9 79	第八多聞丸	TAMON NO. 8 45
第十大運丸	TAIUN NO. 10 61	第十二多聞丸	TAMON NO. 12 42
大永丸	TAIYEI 34	唐山丸	TANGSHAN 57
大榮丸	TAIYEI 41	垂水丸	TARUMI 83
大榮丸	TAIYEI 51	たすまにあ丸	TASUMANIA 29
大有丸	TAIYU 17	立石丸	TATEISHI 29
但馬丸	TAJIMA 5	立山丸	TATEYAMA 63
鷹丸	TAKA 87	辰羽丸	TATSUHA 7
高見山丸	TAKAMISAN 56	龍野丸	TATSUNO 6
高雄丸	TAKAO 36	龍田山丸	TATSUTASAN 56

船	名	頁數	船	名	頁數
帝海丸	TEIKAI	72	東慶丸	TOKEI	49
天安丸	TENAN	50	常磐丸	TOKIWA	3
天武丸	TENBU	80	常盤丸	TOKIWA	74
天長丸	TENCHO	44	常盤丸	TOKIWA	82
天潮丸	TENCHO	74	東崗丸	TOKO	28
天海丸	TENKAI	37	登久丸	TOKU	21
天光丸	TENKO	65	德川丸	TOKUGAWA	84
天利丸	TENRI	81	德島丸	TOKUSHIMA	7
天龍丸	TENRYU	43	富丸	TOMI	18
天山丸	TENSAN	44	富岡丸	TOMIOKA	80
天成丸	TENSEI	89	富浦丸	TOMIURA	29
天津丸	TENSHIN	32	洮南丸	TONAN	27
天正丸	TENSHO	40	利根丸	TONE	28
天祐丸	TENYU	28	利根川丸	TONEGAWA	19
天佑丸	TENYU	86	虎丸	TORA	87
天山丸	TENZAN	34	東萊丸	TORAI	87
照國丸	TERUKUNI	43	東隆丸	TORYU	58
鐵山丸	TETSUZAN	56	東山丸	TOSAN	31
テキサス丸	TEXAS	2	東新丸	TOSHIN	22
ていむす丸	THAMES	10	東祥丸	TOSHO	69
鳥羽丸	TOBA	6	東州丸	TOSHU	53
東瀛丸	TOYEI	50	東泰丸	TOTAI	36
東福丸	TOFUKU	10	遠江丸	TOTOMI	37
東豊丸	TOHO	21	鳥取丸	TOTTORI	7
東星丸	TOHSEI	16	東和丸	TOWA	44
東榮丸	TOHYEI	54	富山丸	TOYAMA	4
東海丸	TOKAI	33	富山丸	TOYAMA	80

[illegible]

船名	頁数	船名	頁数
W			
和歌丸	WAKA 53	愛媛丸	YEHIME 26
若松丸	WAKAMATSU 44	英丸	YEI 48
和歌浦丸	WAKANOURA 55	<u>第二英丸</u>	YEI NO. 2 46
若狭丸	WAKASA 20	<u>永安丸</u>	YEIAN 30
うゑいるす丸	WALES 6	永安丸	YEIAN 69
和神丸	WASHIN 60	榮福丸	YEIFUKU 81
華盛頓丸	WASHINGTON 9	永保丸	YEIHO 82
吳淞丸	WOOSUNG 36	英航丸	YEIKO 70
旺洋丸	WOYO 14	永仁丸	YEIJIN 82
羽後丸	WUGO 33	<u>英順丸</u>	YEIJUN 50
		<u>榮江丸</u>	YEIKO 74
		<u>英龍丸</u>	YEIRYU 32
		英正丸	YEISHO 76
		永代丸	YEITAI 44
		榮徳丸	YEITOKU 48
		<u>益進丸</u>	YEKISHIN 79
		<u>煙臺丸</u>	YENDAI 38
		江浦丸	YENOURA 87
		惠山丸	YESAN 41
		惠須取丸	YESUTORU 34
		擇提丸	YETOROFU 30
		江崎丸	YEZAKI 26
		淀丸	YODO 54
		<u>洋仁丸</u>	YOJIN 3
		陽光丸	YOKO 5
		陽明丸	YOMEI 2
		陽南丸	YONAN 3
Y			
八千代丸	YACHIYO 63		
八重丸	YAE 1		
彌彦丸	YAHIKO 8		
八雲丸	YAKUMO 39		
山形丸	YAMAGATA 30		
山光丸	YAMAMITSU 82		
大和丸	YAMATO 25		
やすくに丸	YASUKUNI 35		
八幡丸	YAWATA 88		
彌生丸	YAYOI 13		
烏帽子丸	YEBOSHI 30		
越後丸	YECHIGO 49		
越後丸	YECHIGO 80		

船名	頁数	船名	頁数
興福丸	YONE 1		
米山丸	YONEYAMA 16		
米山丸	YONEYAMA 85		
養老丸	YORO 48		
第二養老丸	YORO NO. 2 49		
歐羅巴丸	YOROPPA 41		
第一吉田丸	YOSHIDA NO. 1 14		
第三吉田丸	YOSHIDA NO. 3 27		
吉浦丸	YOSHIURA 85		
豫州丸	YOSHU 15		
夕映丸	YUBAE 38		
夕張丸	YUBARI 30		
夕顔丸	YUGAO 38		
悠紀丸	YUKI 35		
弓張丸	YUMIHARI 80		
百合丸	YURI 1		
祐捷丸	YUSHO 87		
Z			
藏王山丸	ZAWOZAN 45		
瑞鳳丸	ZUIHO 81		
瑞光丸	ZUIKO 27		
瑞昭丸	ZUISHO 55		
瑞洋丸	ZUIYO 5		
(索引をばり)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グリーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KAIKYU 海久丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	8134 5016	13066 53599C 563960	55 2005	11 13	445.0 53.0 32.0	30'4.19" 8'0"
ANDES あんです丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	7772 4847	12192 519103	45 1160	11 14	425.0 56.3 40.5	31'1½" 9'1½"
ALTAI あるたい丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	7772 4847	12191 517150	45 1160	11 14	425.0 56.3 46.5	31'1½" 9'1½"
AMUR あむうる丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	7770 4823	12136 518384	45 1149	11 14	425.0 56.3 40.5	31'1½" 9'2½"
AMAZON あまぞん丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	7770 4824	12124 517868	45 1150	11 14	425.0 56.3 40.5	31'1½" 9'2½"
MEIWU 明字丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	8230 5114	11643 511643 569341	42 2150	11 14	411.6 58.2 40.0	28'6" 9'0"
HAKUSHIKA 白鹿丸	Steel 3 Dks. 無線	1917 100A1	8150 5042	11475 521105	45 P. 2163 R. 1415	10	445.0 58.0 40.0	28'6" 9'1½"
YONE 與福丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	6780 5053	10993 532878	35 P. 789 R. 1489	10 13	425.0 53.7 37.5	28'7½" 8'1¾"
YAE 八重丸	Steel 3 Dks. 無線	1913 100A1	6780 5054	10978 533038	35 P. 814 R. 1489	10	425.0 53.7 37.5	23'7½" 8'1¾"
YURI 百合丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	6787 5035	10975 536189	35 P. 689 R. 1655	10	425.0 53.7 37.5	28'7½" 8'1¾"
GENOA ゼのあ丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	6785 4394	10947 436120	P. 559 R. 1641	10	425.0 53.6 37.5	28'6½"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	口大	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	6	① 24'9"×20'0" ④ 15'0"×20'0" ② 30'0"×20'0" ⑤ 30'0"×20'0" ③ 21'0"×20'0" ⑥ 24'0"×20'0"	1483 無	6	勝田汽船 (神戸)	
無	5	7	① 23'0"×18'0" ⑤ 11'0"×13'0" ② 36'0"×18'0" ⑥ 30'0"×18'0" ③ 11'0"×18'0" ⑦ 39'0"×18'0" ④ 11'0"×18'0"	1441 965	6	大阪商船 (大阪)	
無	5	7	① 23'0"×18'0" ⑤ 11'0"×18'0" ② 36'0"×18'0" ⑥ 36'0"×18'0" ③ 11'0"×18'0" ⑦ 30'0"×18'0" ④ 11'0"×13'0"	1441 965	6	大阪商船 (大阪)	
無	5	7	① 23'0"×18'0" ⑤ 11'0"×18'0" ② 36'0"×18'0" ⑥ 36'0"×18'0" ③ 11'0"×18'0" ⑦ 30'0"×18'0" ④ 11'0"×18'0"	1441 965	6	大阪商船 (大阪)	
無	5	7	① 23'0"×18'0" ⑤ 11'0"×18'0" ② 36'0"×18'0" ⑥ 36'0"×18'0" ③ 11'0"×18'0" ⑦ 30'0"×18'0" ④ 11'0"×18'0"	1441 965	6	大阪商船 (大阪)	
無	5	5	① 20'3"×18'0" ④ 30'0"×19'0" ② 30'0"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 18'0"×18'0"	989 無	4	大正海運 (大連)	
2	5	6	① 20'3"×19'0" ④ 30'6"×19'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ③ 19'4"×18'0" ⑥ 8'6"×15'0"	1432	一等 2	辰馬汽船 (西宮)	
無	5	5	① 30'4"×18'0" ④ 30'4"×18'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 13'0"×18'0"	1021 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 30'4"×18'0" ④ 30'4"×18'0" ② 30'0"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 13'0"×18'0"	1286 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 30'4"×18'0" ④ 30'4"×18'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 13'0"×18'0"	1236 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 30'4"×18'0" ④ 30'4"×18'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 13'0"×18'0"	1470 無	4	日本郵船 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (噸) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TEXAS テキサス丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	6786 5077	10941 535039	32 P. 814 R. 1631	10	425.0 53.7 37.5	28' 7 1/2" 8' 2 1/4"
KIYO 紀洋丸 (油槽船)	Steel 3 Dks. 無線	1909 100A1	9049 6129	10880 377769	O. 35 C. 1147 O. 834	10 14.2	470.0 56.5 41.0	27' 11" 11' 2 1/4"
SHUNKO 春光丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	6777 5027	10871 475811	36 854	9.5 14	425.0 53.7 37.5	28' 7 1/2" 8' 4 1/4"
SHOYO 昭洋丸 (タービン油槽船)	Steel 2 Dks. 無線	1928 100A1	7498 4508	10804 448812	22 79838 Cft.	14.5	430.0 57.7 34.5	26' 9 1/4" 8' 5 1/4"
HAKUTATSU 白辰丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	6494 3370	10760 467412	C. 40 O. 27 P. 417 R. 1968	10	411.5 55.5 38.0	28' 2 1/2" 7' 10"
ATLAS あたらす丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7347 4511	10744 487484	C. 36.5 O. 21 1132	11 14.5	420.0 56.0 38.5	23' 5 1/4" 8' 5 1/4"
ALASKA あらすか丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7379 4553	10711 483245	C. 36.3 O. 21 1103	11 14.5	420.0 567.0 38.5	28' 4 1/4" 8' 6 1/2"
KYOKKO 旭光丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	6783 4987	10691 475669 524786	36 P. 485 R. 1085	10 11	425.0 53.7 37.5	28' 8 1/2" 8' 8 1/2"
YOMEI 陽明丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7150 5196	10685 521693 564643	40 P. 414 R. 1045	9.5 10	415.0 55.5 34.7	27' 6 1/4" 7' 8 1/4"
MOKO 蒙古丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	7144 5199	10681 525505	39 P. 413 R. 1059	10.5 13.2	415.0 55.5 34.7	27' 6 1/4" 7' 8 1/4"
TAIBUN 大文丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7144 5199	10681 525505 574873	50 P. 418 R. 1058	9.5 10	415.0 55.5 34.7	27' 6 1/4" 7' 6 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船名	船種	船口	ウイ ンチ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	① 30' 4" × 18' 0" ④ 30' 4" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 13' 0" × 18' 0"	10	無 1281	4	國際汽船 (神戸)	
18	17	省略	9	F.W. 3931 B.W. 712	無	東洋汽船 (横濱)	
無	5	① 29' 8" × 18' 0" ④ 29' 8" × 18' 0" ② 29' 8" × 18' 0" ⑤ 29' 8" × 18' 0" ③ 12' 4" × 18' 0"	10	1512 無	5	大阪商船 (大坂)	
無	9	① 11' 3" × 12' 0" (2-17) 5' 10" × 4' 0"	3	無 2		日本タンカー (横濱)	
無	5	① 28' 0" × 19' 9" ④ 9' 8" × 19' 9" ② 29' 2" × 19' 9" ⑤ 29' 2" × 19' 9" ③ 14' 7" × 19' 9" ⑥ 29' 2" × 19' 9"	11	1575 858	4	辰馬商會 (大連)	
無	5	① 28' 11" × 20' 0" ④ 12' 6" × 20' 0" ② 32' 1" × 20' 0" ⑤ 27' 6" × 20' 0" ③ 14' 4" × 18' 0" ⑥ 27' 6" × 20' 0"	14	974 1085	6	大阪商船 (大坂)	
無	5	① 28' 11" × 20' 0" ④ 12' 6" × 20' 0" ② 32' 1" × 20' 0" ⑤ 27' 6" × 20' 0" ③ 14' 4" × 18' 0" ⑥ 27' 6" × 20' 0"	14	996 1085	6	大阪商船 (大坂)	
無	5	① 21' 8" × 18' 0" ⑤ 19' 6" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑥ 30' 4" × 18' 0" ③ 22' 10" × 18' 0" ⑦ 19' 6" × 18' 0" ④ 14' 2" × 13' 0"	15	2125 936	4	山下汽船 (神戸)	
無	5	① 24' 0" × 18' 0" ④ 11' 0" × 18' 0" ② 36' 0" × 18' 0" ⑤ 36' 0" × 18' 0" ③ 24' 0" × 18' 0" ⑥ 24' 0" × 18' 0"	14	1453 1136	2	日本共同汽船 (神戸)	
無	5	① 24' 0" × 18' 0" ④ 11' 0" × 18' 0" ② 36' 0" × 18' 0" ⑤ 36' 0" × 18' 0" ③ 24' 0" × 18' 0" ⑥ 24' 0" × 18' 0"	14	1447 1145	一等 6	大連汽船 (大連)	
無	5	① 24' 0" × 18' 0" ④ 11' 0" × 18' 0" ② 36' 0" × 18' 0" ⑤ 36' 0" × 18' 0" ③ 12' 0" × 18' 0" ⑥ 24' 0" × 18' 0"	14	1318 1145	4	下村汽船 (横立)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
YONAN 陽南丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7154 5178	10679 521698 564643	40 P. 396 R. 1045	9% 10	415.0 55.5 34.7	27'6 1/4" 7'6 1/4"
CHOKOH 朝光丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	6783 4987	10676 475669 524706	34 P. 485 R. 1095	10 11	425.0 53.8 37.6	28'8 1/4" 8'9 1/4"
YOKO 陽光丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7154 5177	10675 521698 564643	40 P. 396 R. 1045	9% 10	415.0 55.5 34.7	27'6 1/4" 7'9 1/4"
TOKIWA 常盤丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6972 4281	10659 472000	P. 1531 R. 1349	11	445.0 58.0 34.0	26'7.86"
ASUKA 飛鳥丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	7524 4533	10652 502003	O. 1217	12	440.0 57.0 38.6	29'2.37"
DURBAN だあばん丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7164 4383	10651 473000	P. 1221 R. 1240	10.5	420.0 56.0 39.6	28'4 1/4"
DAKAR だかあ丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7170 4324	10650 469000 486560	P. 1221 R. 1241	10.5	420.0 56.0 38.6	28'4 1/4"
YOJIN 洋仁丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 100A1	7169 4559	10650 533080 575223	40 P. 859 R. 1399	9 10	463.3 56.0 34.8	27'0" 9'10"
SAN DIEGO さんぢえご丸 (モーター油槽船)	Steel 1 Dk. 無線	1923 B. S.	7268 5000	10640 O. 466888 C. (51528 55448)	9 O. 985	11	430.0 57.0 34.5	26'11.56" 8'3 3/4"
SAN LUIS さんるいす丸 (モーター油槽船)	Steel 1 Dk. 無線	1928 B. S.	7268 5002	10639 O. 466888 C. (51528 55448)	9 O. 985	11.5	430.0 57.0 34.5	26'11.56" 8'3 3/4"
SAN PEDRO さんべどろ丸 (モーター油槽船)	Steel 1 Dk. 無線	1927 B. S.	7268 5000	10637 O. 466920 C. (51528 55448)	9 O. 985	11	430.0 57.0 34.5	26'11.56" 8'3 3/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船名	船種	船口	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	6	① 24'0"×18'0" ② 36'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0"	④ 11'0"×18'0" ⑤ 36'0"×18'0" ⑥ 24'0"×18'0"	1453 1136	3	日本共同汽船 (神戸)
無	5	7	① 21'8"×18'0" ② 30'4"×18'0" ③ 22'10"×18'0" ④ 14'2"×18'0"	⑤ 19'6"×18'0" ⑥ 36'4"×18'0" ⑦ 19'6"×18'0"	2125 936	4	山下汽船 (神戸)
無	5	6	① 24'0"×18'0" ② 26'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0"	④ 11'0"×18'0" ⑤ 36'0"×18'0" ⑥ 24'0"×18'0"	1453 1136	3	日本共同汽船 (神戸)
無	5	7	① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0"	④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	1153 O. 1092	9	日本郵船 (東京)
無	6	6	① 27'0"×20'0" ② 34'8"×20'0" ③ 21'4"×20'0"	④ 10'8"×20'0" ⑤ 32'0"×20'0" ⑥ 24'0"×20'0"	270 1600	9	日本郵船 (東京)
無	6	6	① 29'3"×20'0" ② 32'6"×20'0" ③ 15'0"×18'0"	④ 12'6"×20'0" ⑤ 27'6"×20'0" ⑥ 27'6"×20'0"	609 1387	6	日本郵船 (東京)
無	6	6	① 29'3"×20'0" ② 32'6"×20'0" ③ 15'0"×18'0"	④ 12'6"×20'0" ⑤ 27'6"×20'0" ⑥ 27'6"×20'0"	608 O. 1372	6	日本郵船 (東京)
無	7	7	① 15'2"×16'0" ② 30'4"×16'0" ③ 13'0"×16'0" ④ 13'0"×16'0"	⑤ 10'10"×16'0" ⑥ 26'0"×16'0" ⑦ 15'2"×16'0"	1544 937	一等 2	大華汽船 (大連)
無	O. 30 C. 1	O. 30 C. 1	O. 6'0"×3'9" (30 Same) Cgo. 18'0"×14'0"		3	3	三菱商事 (東京)
無	O. 30 C. 1	O. 30 C. 1	O. 6'0"×3'9" (30 Same) Cgo. 18'0"×14'0"		3		三菱商事 (東京)
無	O. 30 C. 1	O. 30 C. 1	O. 6'0"×3'9" (30 Same) Cgo. 18'0"×14'0"		3		三菱商事 (東京)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ペール グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TOYAMA 富山丸	Steel 2 Dks. 無線	1915 100A1	7090 4396	10627 501920	P. 1535 R. 1320	11	445.0 58.0 34.0	26' 7.86"
TOYOOKA 豊岡丸	Steel 2 Dks. 無線	1914 100A1	7093 4383	10622 489000	P. 1553 R. 1320	11	445.0 58.0 34.0	26' 7.86"
TSURUGA 敦賀丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6988 4284	10620 469000	P. 1536 R. 1351	11	445.0 58.0 34.0	26' 7.86"
LIMA りま丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	6989 4298	10580 484000	P. 1418 R. 1429	11	445.0 59.0 34.0	26' 7.86"
DELAGOA でらごあ丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	7148 4373	10565 472000	P. 1269 R. 1225	10.5	420.0 56.0 38.6	29' 4.4"
ARGUN あるぐん丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	6609 4040	10512 509060	38 419	10.5 12.5	415.0 55.5 31.6	27' 6.4" 8' 0.4"
ATAGO 愛宕丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	7543 4516	10510 513300	O. 1252		440.0 57.0 38.6	29' 2.34"
TAKAOKA 高岡丸 (燈油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7007 4327	10490 494890	C(P 242 R 2389 O. 1213	11	445.0 58.0 34.0	26' 8.24"
TAKETOYO 武豊丸 (燈油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	6965 4298	10480 493000	C(P 254 R 2063 O. 1213	11	445.0 58.0 34.0	26' 8.24"
EGYPT エジプト丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	6709 4800	10479 492063	32 P. 1872	10	400.0 53.8 37.6	29' 3.71" 8' 5.76"
TOYOHASHI 豊橋丸	Steel 2 Dks. 無線	1914 100A1	7031 4342	10464 474400	P. 1533 R. 1326	10.5	445.0 58.0 34.0	26' 5.82"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 大 小	口 大 小	ウイ ン チ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	1207 O. 1035	8	日本郵船 (東京)
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	1041 O. 1099	8	日本郵船 (東京)
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	202 O. 1873	9	日本郵船 (東京)
無	6	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	723 C.O. 1542	6	日本郵船 (東京)
無	6	6	① 29' 3" × 20' 0" ② 32' 6" × 20' 0" ③ 12' 6" × 18' 0"	④ 12' 6" × 20' 0" ⑤ 27' 6" × 20' 0" ⑥ 27' 6" × 20' 0"	660 C.O. 1341	6	日本郵船 (東京)
無	5	6	① 24' 0" × 18' 0" ② 36' 0" × 18' 0" ③ 24' 0" × 15' 0"	④ 11' 0" × 18' 0" ⑤ 36' 0" × 18' 0" ⑥ 24' 0" × 18' 0"	1652 1145	2	大阪商船 (大阪)
無	6	6	① 27' 0" × 20' 0" ② 34' 8" × 20' 0" ③ 24' 0" × 20' 0"	④ 10' 8" × 20' 0" ⑤ 32' 0" × 20' 0" ⑥ 24' 0" × 20' 0"	280 1650	9	日本郵船 (東京)
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	440 O. 2135	一等 6	日本郵船 (東京)
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 33' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 16' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	440 O. 2470	一等 6	日本郵船 (東京)
無	4	6	① 23' 10" × 18' 0" ② 30' 0" × 18' 0" ③ 15' 0" × 18' 0"	④ 9' 0" × 16' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 27' 0" × 18' 0"	797 無	4	上野汽船 (府中)
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ② 31' 6" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ④ 15' 0" × 15' 0"	④ 12' 0" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	345 O. 1915	12	日本郵船 (東京)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重積噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	查詢寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
LYON りおん丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7018 4340	10460 476000	P. 1367 R. 1425	11	445.0 58.0 34.0	26' 8.25"
MATSUMOTO 松本丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	7025 4334	10439 471200	P. 1379 R. 1417	11	445.0 58.0 34.0	26' 8 1/4"
TSUYAMA 津山丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6963 4290	10420 492000	C (P. 270 R. 1711 O.P. 1232)	11	445.0 58.0 34.0	26' 7.86"
TSUSHIMA 對馬丸	Steel 2 Dks. 無線	1914 100A1	6754 4200	10420 463000	P. 1506 R. 1373	11	445.0 59.0 34.0	26' 10 1/4"
MITO 水戸丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	7061 4358	10407 477000	P. 1379 R. 1417	11	445.0 58.0 34.0	26' 8 1/4"
MAYERASHI 前橋丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	7005 4321	10402 486920	C (P. 253 R. 1745 O. 1242)	11	445.0 58.0 34.0	26' 8 1/4"
MATSUYE 松江丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	7061 4358	10400 471520	P. 1379 R. 1417	11	445.0 58.0 34.0	26' 8 1/4"
LISBON りすぼん丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	7053 4308	10298 489000	C (P. 269 R. 12463 O. 1186)	11	445.0 58.0 34.0	26' 8 1/4"
TAJIMA 但馬丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6995 4273	10287 477000	P. 1574 R. 1324	11	445.0 58.0 34.0	26' 6 1/16"
SEIYO 靜洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 100A1	6550 4770	10280 479776	P. 702 R. 1215	33 10 13	404.0 52.0 33.0	29' 4" 8' 5"
ZUIYO (瑞洋丸) (タービン油價船)	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	7385 4302	10280			450.5 58.2 32.7	27' 11 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船 主 (船籍港)	備 考
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	16	734 O. 1578	6	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	21	410 O. 2960	6	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	15	430 O. 2480	6	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	15	290 C.O. 1770	8	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	21	440 O. 2947	6	日本郵船 (東京)	
無	7	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	21	410 O. 3021	6	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	21	280 O. 2940	6	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 33'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	16	440 O. 2440	4	日本郵船 (東京)	
無	5	7 ① 18'0"×18'0" ② 31'6"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ④ 12'0"×18'0" ⑤ 30'0"×18'0" ⑥ 21'0"×18'0"	15	498 O. 1895	9	日本郵船 (東京)	
無	5	5 ① 21'8"×16'0" ② 26'0"×16'0" ③ 16'3"×15'2" ④ 28'2"×16'0" ⑤ 21'8"×16'0"	11	1310	一等 30	萬成汽船 (東京)	
				303 291		日本タンカー (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	総噸數 登録噸數	重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	炭料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登録寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KOYO 光洋丸 (燃油タービン油價船)	Steel 1 Dks. 無線	1916 100A1	7350 4322	10150	35 1500	12	450.0 58.0 35.5	27' 5 1/4"
TATSUNO 龍野丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6961 4265	10139 505040	C. (P. 242 R. 2120 O.P. 1429)	11	445.0 58.0 34.0	26' 6.16"
TOBA 島羽丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	6995 4233	10120 493600	C. (P. 249 R. 2078 O.P. 1435)	11	445.0 58.0 34.0	26' 6.16"
MONTREAL もんざりいる丸	Steel 3 Dks. 無線	1922 100A1	6577 4044	9946 467332	42 P. 1016 R. 627	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
BELFAST べるふあす丸	Steel 3 Dks. 無線	1922 100A1	6586 4038	9923 467456	40 P. 885 R. 1109	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
RHINE らいん丸 (タービン船)	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6577 4111	9820 475036	O. 38 P. 1016 R. 627	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
BORDEAUX ぼるどう丸 (タービン船)	Steel 3 Dks. 無線	1923 100A1	6567 4097	9811 475036	O. 37 P. 1016 R. 627	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 5" 8' 10 1/4"
WALES うゑいるす丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6596 4038	9750 467456	40 P. 885 R. 1109	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
NORFOLK のるほうく丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6576 4020	9729 467456	45 P. 885 R. 1109	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
VENICE べにす丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6571 4013	9728 467456	45 P. 885 R. 1109	12 15	405.0 53.0 37.0	28' 0" 8' 7 1/4"
HAKUBASAN 白馬山丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1928 100A1	6649 4069	9713 479550	16.5 P. 1277 R. 944	13 1/4 15	437.6 56.5 33.0	26' 1.97" 8' 7 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
						小倉石油 (東京)	
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ④ 12' 0" × 18' 0" ② 31' 0" × 20' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	15 O. 2137	9	日本郵船 (東京)	
無	5	7	① 18' 0" × 18' 0" ④ 12' 0" × 18' 0" ② 31' 6" × 20' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 21' 0" × 18' 0"	15 O. 2430	9	日本郵船 (東京)	
無	5	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	10	川崎造船所 (神戸)	
無	5	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	11	川崎造船所 (神戸)	
無	5	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	9	川崎造船所 (神戸)	
無	5	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 690	4	川崎造船所 (神戸)	
無	5	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	6	川崎造船所 (神戸)	
無	6	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 4" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	6	川崎造船所 (神戸)	
無	6	6	① 26' 0" × 18' 0" ④ 21' 8" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 30' 0" × 18' 0" ③ 21' 8" × 18' 0" ⑥ 26' 0" × 18' 0"	15 724	無	川崎造船所 (神戸)	
無	4	7	① 31' 6" × 22' 0" ⑤ 30' 3" × 22' 0" ② 27' 6" × 22' 0" ⑥ 27' 6" × 22' 0" ③ 30' 3" × 22' 0" ⑦ 30' 3" × 22' 0" ④ 16' 6" × 22' 0"	15 1646 1024	4	三井物産 (神戸)	GyC. D. F.

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
KAKO 加古丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6571 4003	9694 460000	O. 2930	12	405.0 53.0 37.0	28'0"
HAKONESAN 箱根山丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1929 100A1	6673 4086	9671 478848	16½ P. 1277 R. 996	13½ 15½	437.6 56.5 33.0	26'19"
TOKUSHIMA 徳島丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 B. S.	5976 3703	9650 424000	P. 1080 R. 600	10	422.5 55.69 31.3	25'5½"
TOTTORI 鳥取丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 B. S.	5373 3708	9650 424000	P. 1354 R. 327	10	425.0 55.68 31.31	25'5½"
KUMA 玖摩丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	6571 4013	9603 451000	C. 1773 O. 2920	12	405.0 53.0 37.0	28'0"
TATSUHA 辰羽丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5799 3530	9600 467474	35 P. 313	10	423.6 55.1 31.4	25'5"
SHIRABA 白羽丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5682 3565	9600 467567	35 P. 313	10	423.6 55.8 31.3	25'5"
SHUNSHO 春祥丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 B. C.	6169 3914	9530 389000	36 P. 843 R. 630	10 11.5	430.2 54.0 34.3	27'2"
RYUJIN 龍神丸	Steel 2 Dks. 無線	1907 100A1	6243 3847	9350 405620	36 P. 926 R. 614	10 13	430.0 54.0 34.3	27'3½"
TAIHEI 太平丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1928 100A1	6284 3834	9243 453004 496957	10 1252	12 14	413.4 55.5 32.0	25'7.8"
OLYMPIA おりんぴあ丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1927 100A1	5611 3515	9173 452237 492212	9 1058	12	405.8 55.0 32.0	25'7.8"

10 船 門	11 船 數	12 口 大 き さ	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 デ イ ブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘 要
無	5	6 ① 26'0"×18'0" ④ 21'8"×18'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 21'8"×18'0" ⑥ 26'0"×18'0"	14	340 O. 1833	2	日本郵船 (東京)	
無	4	7 ① 31'6"×22'0" ⑤ 30'3"×22'0" ② 27'6"×22'0" ⑥ 27'6"×22'0" ③ 30'3"×22'0" ⑦ 30'3"×22'0" ④ 16'6"×22'0"	15	1646 1024	2	三井物産 (神戸)	
無	4	5 ① 24'9"×18'0" ③ 33'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ④ 24'0"×18'0" ⑤ 12'0"×18'0"	10	1275 無	2	日本郵船 (東京)	
無	5	5 ① 24'9"×18'0" ③ 33'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ④ 24'0"×18'0" ⑤ 12'0"×18'0"	10	1275 無	2	日本郵船 (東京)	
無	5	6 ① 26'0"×18'0" ④ 21'8"×18'0" ② 30'4"×18'0" ⑤ 30'4"×18'0" ③ 21'8"×18'0" ⑥ 26'0"×18'0"	15	340 O. 1833	2	日本郵船 (東京)	
無	4	5 ① 24'9"×18'0" ④ 33'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ⑤ 24'0"×18'0" ③ 18'0"×16'0"	11	1212 1109	一等 2	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	5 ① 20'9"×18'0" ④ 33'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ⑤ 24'0"×18'0" ③ 18'0"×16'0"	11	1212 1108	一等 2	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	4 ① 26'0"×16'0" ③ 26'0"×16'0" ② 30'4"×24'0" ④ 26'0"×16'0"	8	1188 無	一等 4	山本海運 (大連)	
無	4	4 ① 21'8"×22'0" ③ 26'0"×22'0" ② 26'0"×22'0" ④ 21'8"×22'0"	8	1365 無	一等 6	龍王汽船 (大連)	
無	6	6 ① 22'6"×22'0" ④ 27'6"×22'0" ② 29'6"×22'0" ⑤ 36'3"×22'0" ③ 30'3"×22'0" ⑥ 30'3"×22'0"	12	124 98	4	島谷汽船 (神戸)	
無	4	7 ① 33'9"×20'0" ⑤ 33'0"×20'0" ② 38'6"×20'0" ⑥ 33'0"×20'0" ③ 22'0"×20'0" ⑦ 8'8"×12'0" ④ 8'3"×20'0"	10	1148 735		三菱商事 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (クレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
COLUMBIA ころんぴあ丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1927 100A1	5611 3515	9170 452237 492212	9 O. 1058	12	405.8 55.0 32.0	25' 7.8" 11' 7"
FLORIDA ふろりだ丸 (モーター船)	Steel 3 Dks. 無線	1925 100A1	5845 3651	9114 488320	12 O. 1368	11 13	405.0 53.0 34.0	25' 10 1/2" 8' 7 1/2"
CUBA 玖馬丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1926 100A1	5950 3666	9113 496652	12 O. 1368	12	405.0 53.0 34.0	27' 1.28" 8' 10 1/2"
YAHIKO 彌彦丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1926 100A1	5742 3572	9109 430211 485320	11 O. 1622	12 14	417.2 54.5 31.5	25' 5" 8' 1 1/8"
PORTLAND 坡士蘭丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5865 4293	9108 451058	32 P. 602 R. 1401	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
JUFUKU 壽福丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4293	9108 414176 451068	32 P. 601 R. 1401	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
LIVERPOOL りばぶうる丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5863 4259	9105 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
SINGAPORE 新嘉坡丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4260	9105 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
CHILE 智利丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4260	9105 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
CHIFUKU 智福丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5857 4259	9105 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 6 1/8"
SHUNTEN 春天丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1928 100A1	5622 3507	9105 451800 492000	10 P. 152 R. 905	11 13	405.0 55.0 32.0	25' 7 1/2" 7' 8 1/8"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	船口 大 小	ウイ ンチ	水槽 ダイノ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	7	① 33' 9" × 20' 0" ⑤ 33' 0" × 20' 0" ② 38' 6" × 20' 0" ⑥ 33' 0" × 20' 0" ③ 22' 0" × 20' 0" ⑦ 8' 3" × 12' 0" ④ 8' 3" × 20' 0"	10	1148 735	6	三菱商事 (東京)
無	5	5	① 30' 11" × 18' 0" ④ 37' 6 1/2" × 18' 0" ② 33' 1 1/2" × 15' 0" ⑤ 33' 1 1/2" × 18' 0" ③ 17' 8" × 24' 0"	10	1348 無	6	川崎造船所 (神戸)
無	6	6	① 22' 0" × 30' 11" ④ 24' 0" × 17' 8" ② 22' 0" × 30' 11" ⑤ 22' 0" × 39' 9" ③ 22' 0" × 30' 11" ⑥ 18' 0" × 12' 0"	13	1286 1041	6	川崎汽船 (神戸)
無	4	5	① 31' 6" × 20' 0" ④ 31' 5" × 20' 0" ② 31' 5" × 20' 0" ⑤ 31' 5" × 20' 0" ③ 29' 0" × 20' 0"	10	1839 無	4	板谷宮吉 (東京)
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 30' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10	936 無	4	國際汽船 (神戸)
無	5	5	① 27' 7 1/2" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10 1/2" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0" ⑥ 31' 10 1/2" × 18' 0" ⑦ 22' 7 1/2" × 18' 0"	10	936 無	4	扶桑海運 (獨立)
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10	936 無	4	國際汽船 (神戸)
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10	936 無	4	國際汽船 (神戸)
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10	936 無	4	國際汽船 (神戸)
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10	936 無	4	國際汽船 (神戸)
無	6	7	① 33' 9" × 20' 0" ④ 8' 3" × 20' 0" ② 33' 6" × 20' 0" ⑤ 33' 5" × 20' 0" ③ 24' 9" × 20' 0" ⑥ 33' 0" × 20' 0"	10	2643 1035	無	山本商事 (京都)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重噸噸數 (夏季) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KIFUKU 喜福丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	5957 4259	9101 411252	35 631	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'6½"
RYUFUKU 隆福丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5957 4259	9101 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'6½"
DENMARK 丁抹丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5969 4266	9038 411760	30 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7¼"
WASHINGTON 華盛頓丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5863 4259	9098 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
BRAZIL 伯刺西爾丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4760	9096 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'7¼"
HOFUKU 豊福丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	5824 4226	9096 411252	35 631	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'6½"
SCOTLAND 蘇格蘭丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5863 4263	9094 411760	30 631	10	335.0 51.0 36.0	27'1¼" 7'7¼"
PORTSAID 坡西士丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4259	9093 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'7¼"
HOLLAND 和蘭丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5869 4266	9090 411760	30 1339	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'0½"
VANCOUVER 晚香坡丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5863 4259	9090 447950	36 P. 630 R. 1333	10	335.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'7¼"
KARACHI からち丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5859 4259	9090 447952	32 P. 360 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'7¼"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ク イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タ ン ク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	5	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	986 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	3	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	2	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	2	國際汽船 (神戶)	

船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレージン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
ITALY 伊太利丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5853 4258	9090 411760	30 1339	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
TOFUKU 東福丸	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5357 4259	9090 447952	32 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'7½"
OHIO おはいな丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5373 4254	9089 411762	35 631	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
NORWAY 諾威丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5382 4229	9088 411760	30 1339	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'0½"
THAMES ていむす丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5373 4254	9084 411772	35 P. 631 R. 1334	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
BELGIUM 白耳義丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5337 4219	9083 411772	35 631	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
INDIA いんであ丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5373 4254	9075 411772	35 P. 631 R. 1334	10.5 14	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
CHINA ちやいな丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5369 4266	9072 411760	30 1339	10	385.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7½"
EIFUKU 永福丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	5360 4232	9067 451068	29 P. 536 R. 1421	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'8"
SAN FRANCISCO 桑港丸 (油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5331 4226	9067 440364	C. 23 O. 17 P. 630 R. 1333	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'0"
NAPLES ねいぶる丸 (油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5324 4225	9057 444530	C. 23 O. 17 P. 519 R. 1320	10	385.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'0"

10 船 門	11 船 數	12 口 大 き き	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 21' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 13' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	2	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	1	川崎造船所 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	2	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1340 無	2	川崎造船所 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1119 無	3	川崎汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1063 無	4	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	917 無	4	國際汽船 (神戶)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TYNE たいん丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5973 4254	9051 406836	36 P. 631 R. 1324	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27' 1 1/2" 7' 8 3/4"
BORNEO ぼるねお丸	Steel 3 Dks. 無線	1917 B. C.	5864 4262	9050 408792	35 627	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27' 1 1/2" 7' 8 3/4"
CEREBES せれべす丸	Steel 3 Dks. 無線	1917 100A1	5863 4258	9039 410088	29 627	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27' 1 1/2" 7' 8 3/4"
OREGON おれごん丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5873 4254	9038 406836	35 P. 631 R. 1324	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27' 1 1/2" 7' 8 3/4"
KOFUKU 興福丸 (燃油船)	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	5822 4279	9032 447952	C. 29 O. 17 P. 693 R. 1333	10	335.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 8 3/4"
RYUOH 龍王丸	Steel 3 Dks. 無線	1902 B. S.	5546 3870	9025 463248	27 P. 937 R. 290	9 10	410.0 50.5 32.0	27' 1 1/4" 14' 0"
KEIFUKU 慶福丸 (燃油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5864 4260	9024 337952	C. 29 O. 17 P. 541 R. 1324	10	335.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 7 1/4"
SUMATORA すまさら丸	Steel 3 Dks. 無線	1917 100A1	5863 4272	9023 408515	29 627	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27' 1 1/2" 7' 9"
GLASGOW ぐらすごう丸 (燃油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5831 4226	9023 445924	C. 29 O. 17 P. 541 R. 1324	10	335.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 7 1/4"
ENGLAND 英蘭丸 (燃油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5828 4227	9023 445924	C. 29 O. 17 P. 541 R. 1325	10	335.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 0"
ADEN 亞丁丸 (燃油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5822 4260	9023 447952	C. 29 O. 17 P. 541 R. 1326	10	335.0 51.0 36.0	27' 1.33" 7' 7 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	15
舷門	船數	船口 大 小	ウイ ンチ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1131 無	1	川崎造船所 (神戸)	
無	4	5	① 27' 6" × 18' 0" ④ 32' 0" × 18' 0" ② 32' 0" × 18' 0" ⑤ 27' 6" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1332 無	5	大阪商船 (大阪)	
無	5	5	① 27' 6" × 18' 0" ④ 32' 0" × 18' 0" ② 32' 0" × 18' 0" ⑤ 27' 6" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1332 無	5	大阪商船 (大阪)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1131 無	1	川崎造船所 (神戸)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 18' 6" × 20' 10" ④ 18' 6" × 15' 0" ② 19' 6" × 25' 0" ⑤ 18' 6" × 20' 0" ③ 18' 6" × 12' 6"	1256 816	一等 6	龍王汽船 (大連)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 15' 0"	913 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	4	5	① 27' 6" × 18' 0" ④ 32' 0" × 18' 0" ② 32' 0" × 18' 0" ⑤ 27' 6" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	1332 無	5	大阪商船 (大阪)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	913 無	4	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	930 無	2	國際汽船 (神戸)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 0" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	936 無	4	國際汽船 (神戸)	

船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登載噸數	5 重層噸數 (夏季) 容積 (グレール)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
CAPETOWN けいぶたうん丸 (油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5827 4227	9022 445728	C. 29 O. 17 P. 541 R. 1334	10	335.0 51.0 36.0	27'1½" 7'7¼"
FRANCE 佛蘭西丸 (油船)	Steel 3 Dks. 無線	1919 100A1	5827 4227	9022 445728	C. 29 O. 17 P. 514 R. 1324	10	335.0 51.0 36.0	27'1.33" 7'0"
NAGATO 長門丸	Steel 3 Dks. 無線	1918 100A1	5901 4325	9013 413040	P. 596 R. 1401	9.5	335.0 51.0 36.0	27'1.33"
PACIFIC ぱしふいっく丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5873 4254	9010 406836	35 P. 631 R. 1324	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27'1½" 7'9½"
ATLANTIC あたらんちっく丸	Steel 3 Dks. 無線	1920 100A1	5873 4254	9009 406836	35 P. 631 R. 1324	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27'1½" 7'1½"
VICTORIA びくさりあ丸	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	5873 4254	9009 406836	35 P. 631 R. 1324	10.5 14	335.0 51.0 36.0	27'1½" 7'9½"
RYOKA 遼河丸	Steel 3 Dks. 無線	1903 100A1	5307 3312	9000 468718	33 P. 864 R. 702	9 10	411.8 52.1 30.5	26'6" 9'6"
IWATESAN 岩手山丸 (油船)	Steel 3 Dks. 無線	1921 100A1	5907 4070	8982 4379475	C. 37 O. 23 C. 554 O. 925	12 13	335.0 51.0 36.1	27'1.58" 7'10¼"
KURETAKE 呉竹丸	Steel 2 Dks. 無線	1925 100A1	5091 3783	8950 434806	32 P. 274 R. 1650	10	404.1 53.0 30.0	24'7" 6'9"
IBUKISAN 伊吹山丸 (油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5815 4056	8903 379613	C. 37 O. 23 C. 512 O. 956	12 13	335.0 51.0 36.1	27'1.53" 8'0¼"
TAIHO 大鵬丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	6397 4453	8849 477301	35 P. 751 R. 558	10	407.2 50.9 32.6	26'1½" 7'11¼"

10 舷門	11 船數	12 口 大 き き	13 ウイ ン チ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 16' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 929 無	2	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 929 無	2	國際汽船 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7½" × 18' 0" ④ 31' 10½" × 18' 0" ② 31' 10½" × 18' 0" ⑤ 27' 7½" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 1330 無	5	日本郵船 (東京)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 1131 無	1	川崎造船所 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 1131 無	1	川崎造船所 (神戶)	
無	5	5	① 27' 7" × 18' 0" ④ 31' 10" × 18' 0" ② 31' 10" × 18' 0" ⑤ 27' 7" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0"	10 1340 無	4	川崎造船所 (神戶)	
無	5	5	① 25' 0" × 16' 0" ④ 29' 2" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ⑤ 29' 0" × 16' 0" ③ 15' 4" × 16' 0"	9 1337 911	一等 2	沙河汽船 (大連)	
無	4	6	① 27' 7½" × 18' 0" ④ 14' 10½" × 18' 0" ② 31' 10½" × 18' 0" ⑤ 31' 10½" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0" ⑥ 27' 7½" × 18' 0"	12 1177 636	2	三井物産 (東京)	Gy C. D. F.
無	5	6	① 27' 0" × 19' 6" ④ 35' 0" × 19' 6" ② 30' 4" × 19' 6" ⑤ 30' 4" × 19' 6" ③ 16' 4" × 19' 6" ⑥ 10' 0" × 8' 6"	10 1090 860	無	辰馬汽船 (垂水)	
無	4	6	① 27' 7½" × 18' 0" ④ 14' 10½" × 18' 0" ② 31' 10½" × 18' 0" ⑤ 31' 10½" × 18' 0" ③ 12' 9" × 16' 0" ⑥ 27' 7½" × 18' 0"	12 1192 636	4	三井物産 (東京)	D. F.
無	6	6	① 27' 0" × 20' 0" ④ 11' 3" × 18' 0" ② 31' 6" × 20' 0" ⑤ 27' 0" × 20' 0" ③ 18' 0" × 18' 0" ⑥ 27' 0" × 20' 0"	12 1114 766	2	白洋汽船 (府中)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KAISHO 海祥丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	6070 4419	8825 437777 453925	45 P. 706 R. 592	11 13	407.3 50.8 32.6	26'1½" 8'3½"
FUKUYO 福洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5463 3405	8817 331397	34 P. 1199 R. 757	10 13	400.0 53.0 32.0	25'9.33" 7'8.25"
HOYEISAN 寶永山丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	6038 3822	8813 432675	C. 37 O. 23 C. 713 O. 906	11 12	407.2 50.8 32.5	26'1¼" 8'2½"
CHOYO 朝洋丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5454 3802	8811 339537	37 P. 1118 R. 625 O.P. 611	10 14.5	400.0 53.0 32.0	25'9.21" 7'9"
TACHIBANA 橘丸 (燃油油槽船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	6515 3847	8804 O. 400912 Cgo. 49843	20 P. 903 R. 452	9 10	420.0 54.0 33.0	25'7¾" 8'10¼"
BIYO 美洋丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5479 3922	8799 396028	28 P. 968 R. 720 O.P. 601	10.5 12	400.0 53.0 32.0	25'9.33" 7'9.44"
MEIGEN 明元丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5434 3382	8797 391333 428465	32 P. 1199 R. 725	10.5 12	415.0 53.0 32.0	25'9" 10'1"
BUYO 武洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5446 3105	8796 411896	34 P. 1198 R. 666	10	400.0 53.0 32.0	25'9.02" 7'9"
ROZAN 檀山丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5446 3406	8794 411896	34 P. 1118 R. 666	9 10	400.0 53.0 32.0	25'9.02" 7'9.48"
MANJU 滿珠丸 (燃油油槽船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	3847	8790 O. 400912 Cgo. 49843	20 P. 803 R. 452	9 10	420.0 54.0 33.0	25'7¾" 8'10¼"
YAYOI 彌生丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5439 3415	8789 411766	34 P. 1818 R. 666	9 10	400.0 53.0 32.0	25'9.27" 7'9.12"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船務港)	摘要
無	5	7	① 27'0"×20'0" ⑤ 27'0"×20'0" ② 31'6"×20'0" ⑥ 27'0"×20'0" ③ 18'0"×18'0" ⑦ 12'3"×10'0" ④ 11'3"×18'0"	11	1195 761	6	勝田汽船 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	912 無	2	東洋汽船 (横濱)
無	5	7	① 27'0"×20'0" ⑤ 27'0"×20'0" ② 31'6"×20'0" ⑥ 27'0"×20'0" ③ 18'0"×18'0" ⑦ 12'3"×10'0" ④ 11'3"×18'0"	13	1082 766	4	三井物産 (東京)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	F.W. 301 無	2	東洋汽船 (横濱)
無	O. 39 Cgo 2	O. 38 Cgo 2	f. 9'0"×15'0" } 2 (Cgo.) a. 9'0"×15'½" } 4'0"×16'0" 38 (O.)	2	無 p. 187 s. 187	2	旭石油 (徳山)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	F.W. 329 無	2	東洋汽船 (横濱)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	10	974 無	4	明治海運 (垂水)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	848 無	4	國際汽船 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	848 無	4	樺太汽船 (大阪)
無	O. 38 Cgo 2	O. 38 Cgo 2	f. 9'0"×15'0" } 2 (Cgo.) a. 9'0"×15'½" } 4'0"×16'0" 38 (O.)	2	無 p. 187 s. 187	2	旭石油 (徳山)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	948 無	2	樺太汽船 (大阪)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MILAN みらん丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5467 3409	8784 428465	34 P. 1199 R. 726	10	400.0 53.0 32.0	25'9.27" 7'9.7"
HAVRE はあぶる丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5467 3409	8784 428465	34 P. 1199 R. 726	10	400.0 53.0 32.0	25'9.27" 7'9.7"
CLYDE くらいど丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5667 3409	8772 428465	34 P. 1199 R. 726	10	400.0 53.0 32.0	25'2.97" 7'10"
HAYO 巴洋丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5446 3311	8770 381807	36 P. 1130 R. 720 O.P. 615	10 14.5	400.0 53.0 32.0	25'9.33" 7'10.17"
KOSHIN 廣進丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	6067 3793	8769 423583 460215	35 P. 809 R. 470	10 12	407.0 50.8 32.6	26'2 1/4" 12'0"
YOSHIDA No. 1 第一吉田丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5425 3335	8769 390144 410580	32 1199	10 11	400.0 53.0 32.0	25'9" 7'11"
KOKURYU 黒龍丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	6112 4464	8765 434971	36 P. 809 R. 553	10 13	407.2 50.8 32.6	26'1 1/4" 8'6 5/8"
KANJU 干珠丸 (燃油槽船)	Steel 無線	1922 100A1		8763 3847 O. 440912 Cgo. 49843	20 P. 803 R. 452	9 10	420.0 54.0 33.0	25'7 1/4" 8'10 1/4"
HEIET No. 12 第十二平榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5460 3364	8761 391397	26 P. 1199 R. 726	9 10	400.0 53.0 32.0	25'8.27" 7'8"
WOYO 旺洋丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5671 3468	8750 393757	37 P. 1199 R. 766 O.P. 604	10 12.9	400.0 53.0 32.0	25'9.33" 7'10.76"
TAIGEN 大元丸 (タービン船)	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1 E. S.	5665 4341	8750 427946 465964	38 P. 415 R. 785	9.5 10	410.5 54.0 29.7	24'1" 7'10 3/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	口 大 き さ	ウイ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	848 無	4 國際汽船 (神戶)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	848 無	4 國際汽船 (神戶)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	848 無	4 國際汽船 (神戶)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	F.W. 319.7 無	2 東洋汽船 (横濱)	
無	4	7	① 27'0"×20'0" ⑤ 27'0"×20'0" ② 31'6"×20'0" ⑥ 27'0"×20'0" ③ 18'0"×18'0" ⑦ 12'3"×10'0" ④ 11'3"×18'0"	12	1307 461	4 廣海商事 (神戶)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	972 無	4 山下汽船 (神戶)	
無	6	7	① 31'6"×20'0" ⑤ 27'0"×20'0" ② 31'6"×20'0" ⑥ 27'0"×20'0" ③ 18'0"×18'0" ⑦ 12'3"×10'0" ④ 11'3"×18'0"	13	1035 766	2 大連汽船 (大連)	
無	O. 38 Cgo 2	O. 33 Cgo 2	f. 9'0"×15'0" a. 9'0"×19' 1/2" 4'0"×6'0"	2 (Cgo.) 38 (O)	p. 187 s. 187 無	2 旭石油 (徳山)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 13'9"×17'8" ⑤ 30'3"×18'0" ③ 27'0"×18'0"	10	1977 無	4 樺太汽船 (東京)	
無	4	5	① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	11	F.W. 330 無	4 東洋汽船 (横濱)	
無	3	5	① 17'0"×29'3" ④ 17'0"×29'3" ② 17'0"×31'6" ⑤ 17'0"×27'0" ③ 17'0"×15'9"	11	1474 無	無 下村汽船 (横立)	燃油装置

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	総噸數 登録噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登録寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TAIAN 大 安 丸 (タービン船)	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1 B. S.	5655 4327	8750 433461 472931	39 P. 415 R. 785	9.5 10	410.5 54.0 23.7	24'1" 7'10"
YOSHU 豫 州 丸 (タービン船)	Steel 2 Dks. 無線	1916 一級 B. C.	5711 4358	8750 440943 481398	C. 36 O. 25 P. 415 R. 785 O. 1466	10.5 11.5	423.7 54.0 23.7	24'1" 7'9"
KASHU 加 州 丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5460 3404	8750 411219	34 P. 1118 R. 663	10	400.0 53.0 32.0	25'8.27" 7'9.5"
ERIE に り い 丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5467 3409	8746 428465	34 P. 1199 R. 726	10	400.0 53.0 32.0	25'9.5" 7'10.8"
KOHSUN 甲 春 丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5460 3404	8729 390720 411219	34 1199	10.5 10	400.0 53.0 32.0	25'3.2" 8'7.1"
MALTA ま る た 丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5438 3389	8727 411219	34 P. 1118 R. 7663	10	400.0 53.0 32.0	25'8.27" 7'10"
BOSTON ぼ す と ん 丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5438 3389	8717 411219	34 P. 1118 R. 663	10	400.0 54.0 34.0	25'8.27" 7'10"
TAIBU 大 武 丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	6101 4434	8716 479733	35 P. 344 R. 553	10	407.2 50.9 32.6	26'1.1" 3'5.7"
KOYO 香 洋 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5471 3287	8709 379040	36 P. 1094 R. 694 O.P. 455	10 13	400.0 53.0 32.0	26'9.57" 7'11"
HAGUE へ い ぐ 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5642 3452	8693 426623	C. 36 O. 21 537	9.1/2 13.1/2	407.3 50.8 32.6	26'1.1" 8'6.1/2"
REIYO 麗 洋 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5446 3311	8691 371150	39 P. 1130 R. 720 O.P. 816	10 14.7	400.0 53.0 32.0	25'9.33" 8'0.2"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 数	船 大 小	口 大 小	レ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 摘要 (船籍港)
無	3	5	① 17'0"×29'2" ② 17'0"×31'6" ③ 17'0"×15'9"	④ 17'0"×23'3" ⑤ 17'0"×27'0"	11	1274 無	下村汽船 (横立)
無	3	5	① 29'3"×17'0" ② 31'6"×17'0" ③ 17'0"×15'9"	④ 29'3"×17'0" ⑤ 27'0"×17'0"	11	1274 無	宇和島運輸 (宇和島)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×16'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	848 無	福洋汽船 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	848 無	國際汽船 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	949 無	神戸棧橋 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×19'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	848 無	國際汽船 (神戸)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	848 無	國際汽船 (神戸)
無	5	6	① 27'0"×20'0" ② 31'6"×20'0" ③ 18'0"×18'0"	④ 11'3"×20'0" ⑤ 27'0"×20'0" ⑥ 27'0"×20'0"	13	1034 無	北洋汽船 (府中)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	F.W. 502 無	東洋汽船 (横濱)
無	6	7	① 26'6"×19'5" ② 31'0"×19'5" ③ 17'6"×17'5" ④ 10'9"×17'5"	⑤ 26'6"×19'5" ⑥ 26'6"×19'5" ⑦ 11'9"×9'5"	12	1192 757	大阪商船 (大阪)
無	4	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×17'8"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0"	11	F.W. 423.8 B.W. 403.4	東洋汽船 (横濱)

船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ペール) (グレイン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
TOHSEI 東 星 丸 (タービン船)	Steel 2 Dks. 無線	1926 B. C.	5484 3352	8689 414133 453175	C. 37 O. 22	11.5	40'0"× 53'0"× 32'0"	25'7¼" 7'11"
ORIDONO 織 殿 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	5278 3284	8661 400715	O. 25 C. 35 P. 200 R. 791	10	40'0"× 54'5"× 33'0"	24'8½" 7'4"
JUYO 壽 洋 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1925 100A1	5458 3407	8638 387472	33 P. 1053 R. 720 O.P. 615	10 13.5	40'0"× 53'0"× 32'0"	25'8.28" 8'0.42"
HAVANA ば ば な 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5652 3451	8633 425615	C. 36 O. 21 541	9.5 13	40'7'3"× 50'8"× 32'6"	16'1¼" 8'7½"
HAVRE は あ ぶ る 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5652 3451	8583 424710	C. 36 O. 21 525	9.5 14	40'7'3"× 50'8"× 32'5"	26'1¼" 8'9¼"
HONOLULU ほ の る る 丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5751 3541	8582 416473	45 909	9.5 13	40'7'3"× 50'8"× 32'6"	26'1¼" 8'9¼"
KOKI 幸 喜 丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5633 3436	8530 397870	40 1044	10 11	398'0"× 53'2"× 32'0"	25'0" 7'8"
HAMBURG は ん ぶ る ぐ 丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5220 3159	8499 369708	C. 36 O. 21 823	10 14	400'0"× 54'5"× 30'0"	24'5⅞" 7'8⅞"
YONEYAMA 米 山 丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5274 3276	8486 B. 419415	37 P. 622 R. 1600	10 12	400'0"× 54'5"× 30'3"	24'7¼" 7'7¼"
MANSHU 滿 洲 丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5266 3133	8482 388344	33 P. 636 R. 779	10 11	400'0"× 54'5"× 30'0"	24'6⅞" 7'8⅞"
HIMARAYA ひ ま ら や 丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5229 3137	8480 337859	37 607	10 15	400'0"× 54'5"× 30'3"	24'7¼" 7'6⅞"

10 船 門	11 船 數	12 船 口 大 き さ	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 深 度 タンク	15 乗客 定員	16 船 主 (船籍港)	17 備 要
無	4	6 ① 27'0"×18'0" ④ 13'9"×18'0" ② 33'0"×18'0" ⑤ 30'3"×18'0" ③ 19'3"×13'0" ⑥ 22'6"×18'0"	13	1086 848	2	山下汽船 (神 戸)	燃油装置
無	4	6 ① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ③ 13'9"×16'0" ⑥ 11'0"×16'0"	11	1212 364	4	辰馬汽船 (西 宮)	
無	4	5 ① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 18'9"×17'8"	11	F.W. 313 無	2	東洋汽船 (横 濱)	
無	6	7 ① 26'6"×19'5" ⑤ 26'6"×19'5" ② 31'0"×19'5" ⑥ 26'6"×19'5" ③ 17'5"×17'5" ⑦ 11'9"×9'5" ④ 10'9"×17'5"	12	1192 767	6	大阪商船 (大 阪)	
無	6	7 ① 26'6"×19'5" ⑤ 26'6"×19'5" ② 31'0"×19'5" ⑥ 26'6"×19'5" ③ 17'5"×17'5" ⑦ 11'9"×9'5" ④ 10'9"×17'5"	12	1192 767	6	大阪商船 (大 阪)	
無	4	7 ① 26'6"×19'5" ⑤ 26'6"×19'5" ② 31'0"×19'5" ⑥ 26'6"×19'5" ③ 17'5"×17'5" ⑦ 11'9"×9'5" ④ 10'9"×17'5"	13	1191 756	6	大阪商船 (大 阪)	
無	4	5 ① 19'0"×26'6" ④ 19'0"×30'11" ② 19'0"×35'4" ⑤ 19'0"×30'11" ③ 19'0"×11'0"	13	1411 334	3	橋本汽船 (神 戸)	
無	4	5 ① 26'4"×17'5" ④ 29'7"×17'5" ② 29'7"×17'5" ⑤ 26'10"×17'5" ③ 13'1"×17'5"	10	1040 無	2	大阪商船 (大 阪)	
無	4	6 ① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ③ 16'0"×13'5" ⑥ 11'0"×16'0"	11	1302 無	4	板谷商船 (東 京)	
無	4	6 ① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ③ 13'9"×16'0" ⑥ 10'0"×16'0"	11	1005 無	1	大連汽船 (大 連)	
無	4	6 ① 27'0"×18'0" ④ 30'3"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ③ 13'0"×16'0" ⑥ 11'0"×11'0"	12	1266 無	6	大阪商船 (大 阪)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	噸噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
AYAHA 綾葉丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	5724 3565	8465 402690	35 P. 660 R. 1190	10	400.0 54.5 30.0	24'8½" 7'8"
SOMEDONO 染殿丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	5154 3188	8462 407536	35 P. 618 R. 772	10	400.0 54.5 30.0	24'8" 7'6½"
KOHNAN 甲南丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5226 3201	8462 403413 436978	34 660	10 18.5	400.0 54.5 30.0	24'7½" 7'7"
KOYU 廣祐丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	5325 3294	8462 406706 449295	35 P. 633 R. 1115	10 12	400.0 54.5 30.0	24'8½" 11'11"
OKUNI 大國丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	5633 3553	8450 456900	31 P. 571 R. 529	10	420.0 55.0 31.0	25'3.5" 9'2"
MURORAN 室蘭丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5374 3251	8446 387000	35 P. 836 R. 782	10	400.0 54.5 30.0	24'7¾"
KATSURA 桂丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C	5723 3527	8440 377650	32 909	10	420.0 51.2 29.5	25'3.95"
KŌWA 興和丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 B. C.	5689 3517	8440 398925	35 1153	10 12	431.0 51.0 32.0	25'5" 11'11"
KIKUKIRI 菊桐丸	Steel 2 Dks. 無線	1898 B. C.	5218 3264	8400 381620	34 P. 342 R. 334	9 10	410.0 50.7 32.0	24'5" 8'0"
TAIYU 大有丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 B. S.	6216 4585	8400 438966 486504	35 P. 673 R. 661	10	433.4 51.4 32.0	25'4" 9'8"
MALACCA 馬拉加丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5374 3211	8384 378000	35 P. 838 R. 778	10	400.0 54.5 30.0	24'8.47"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウ イ ン チ	水備 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船務港)	摘要
無	4	6	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 16'0"×13'9"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ⑥ 11'0"×16'0"	1212 6	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	6	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'0"×16'0"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 16'0"×11'0" ⑥ 16'0"×13'9"	1207 6	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	6	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×18'0"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ⑥ 11'0"×16'0"	1077 無	2 神戸棧橋 (神戸)	
無	4	6	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×16'0"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0" ⑥ 11'0"×16'0"	1113 無	4 廣海商事 (神戸)	
無	5	6	① 20'10"×14'0" ② 23'2"×16'0" ③ 14'7"×15'0"	④ 25'0"×14'0" ⑤ 22'1"×14'0" ⑥ 15'8"×14'0"	1143 無	内外汽船 (尼崎)	
無	4	6	① 27'0"×18'0" ② {30'3"×18'0" 13'9"×16'0"} ③ 30'3"×18'0" 27'6"×18'0" 11'0"×16'0"	1260 無	6 日本郵船 (東京)		
無	5	5	20'10"×16'0" (3 Same) 23'2"×16'0" (2 Same)	1281 9	一等 4 桂汽船 (大連)		
無	5	5	① 20'10"×16'0" ② 23'0"×16'0" ③ 20'10"×16'0"	④ 23'2"×16'0" ⑤ 20'10"×16'0" ⑥ 20'10"×16'0"	1281 760	一等 5 萬成汽船 (大連)	
	4	4	① 20'0"×16'0" ② 20'0"×16'0"	③ 25'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0"	1093 8	關東汽船 (大連)	
無	5	5	① 17'5"×17'1" ② 26'0"×17'1" ③ 12'10"×17'0"	④ 21'0"×17'1" ⑤ 19'6"×17'1"	1188 1702	日出汽船 (大連)	
無	5	5	① 27'0"×18'0" ② 30'3"×18'0" ③ 13'9"×16'0"	④ 30'3"×18'0" ⑤ 27'6"×18'0"	1171 無	6 日本郵船 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ペール) (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SEISHO 盛祥丸 (煤油船)	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5463 3390	8364 441179 467231	22 O. 1847	9 10	410.0 54.0 30.0	24' 1/2" 8' 2"
CALCUTTA 甲谷陀丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. S.	5339 3214	8350 381280	P. 896 R. 753	10	400.0 54.5 30.0	24' 7 1/4"
RANGOON 蘭貢丸	Steel 2 Dks. 無線	1908 100A1	5059 3638	8340 363000	P. 957 R. 772	9	400.0 51.3 30.0	24' 5 1/2"
PENANG 彼南丸	Steel 2 Dks. 無線	1912 B. S.	5214 3230	8320 366000	P. 1122 R. 787	9	404.9 52.0 30.0	24' 7"
JUNYO 順陽丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 100A1	5065 4197	8310 404507	P. 536 R. 1740	9.5 11	404.8 52.7 23.7	24' 2.94" 7' 6"
BENGAL 辨加拉丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	5396 3231	8301 382000	P. 832 R. 858	9	400.0 54.5 30.0	24' 7 1/4"
HAOKODATE 函館丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	5308 3226	8256 376000	P. 957 R. 779	10	400.0 54.5 30.0	24' 8.47"
MIYADONO 宮殿丸 (煤油船)	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5190 3194	8250 423478	C. 35 O. 22 P. 351 R. 1769	10	400.0 52.0 31.0	25' 3" 7' 11 1/2"
RYUI 龍威丸	Steel 2 Dks. 無線	1898 100A1	5454 3391	8245 427969	26 P. 457 R. 412	9 10	410.0 50.5 31.7	24' 9" 9' 6"
KINKASAN 金華山丸	Steel 1 Dk. 無線	1911 100A1	4987 2613	8205 390157	33 42	9.5 10.5	390.0 53.2 29.6	24' 2 1/2" 7' 0"
TOMI 富丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 B. C.	5444 3273	8200 408454	30 P. 526 R. 410	10 11.5	410.0 50.5 32.0	24' 8" 11' 5"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き き	ウ イ ン チ	水 價 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	備要
無	4	5	31' 6" × 21' 0" (4 Same) 15' 9" × 17' 0"	11 1624 667	無	小熊商店 (重水)	
無	4	5	① 27' 0" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 30' 3" × 18' 0" ④ 28' 6" × 18' 0" ③ 13' 0" × 16' 0" ④ 11' 0" × 16' 10"	11 1290 無	3	日本郵船 (東京)	
無	3	5	① 21' 8" × 16' 0" ③ 30' 4" × 16' 0" ② 28' 2" × 16' 0" ④ 21' 8" × 16' 0" ③ 13' 0" × 16' 0"	9 1270 886	2	日本郵船 (東京)	
無	4	5	② 21' 8" × 16' 0" ③ 34' 8" × 16' 0" ① 30' 4" × 16' 0" ④ 21' 8" × 16' 0" ③ 13' 0" × 16' 0"	10 1120 無	2	日本郵船 (東京)	
無	5	5	① 24' 9" × 18' 0" ④ 36' 0" × 18' 0" ② 13' 6" × 18' 0" ⑤ 36' 0" × 18' 0" ③ 29' 3" × 18' 0"	10 2127 988	2	樺太汽船 (東京)	
無	4	5	① 27' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0" ② 30' 3" × 18' 0" ⑤ 11' 0" × 16' 0" ③ 30' 3" × 18' 0"	11 1210 無	6	日本郵船 (東京)	
無	4	5	① 27' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0" ② 30' 3" × 18' 0" ⑤ 11' 0" × 16' 0" ③ 30' 3" × 18' 0"	11 1182 無	6	日本郵船 (東京)	
無	5	6	① 32' 6" × 26' 0" ④ 34' 8" × 26' 0" ② 34' 8" × 26' 0" ⑤ 28' 2" × 26' 0" ③ 10' 10" × 18' 0"	11 1360 無	一等 2	辰馬汽船 (西宮)	
無	5	5	① 16' 8" × 18' 6" ④ 25' 0" × 18' 6" ② 25' 0" × 18' 6" ⑤ 20' 10" × 18' 6" ③ 19' 8" × 18' 6"	10 1042 40	一等 5	龍王汽船 (大連)	
無	5	6	① 33' 0" × 32' 0" ④ 33' 0" × 32' 0" ② 32' 0" × 32' 0" ⑤ 11' 9" × 20' 0" ③ 31' 6" × 32' 0" ⑥ 15' 0" × 32' 0"	11 2848 無	4	三井物産 (東京)	
無	5	5	① 20' 10" × 18' 6" ④ 25' 0" × 18' 6" ② 25' 0" × 18' 6" ⑤ 20' 10" × 18' 6" ③ 12' 6" × 18' 6"	10 1203 無	一等 5	松浦汽船 (大連)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
HOKKO 北光丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	5346 3253	8200 330337 430072	32 P. 387 R. 1737	10 10.5	400.0 52.0 31.0	25'3" 8'0"
TOYOKAWA 豊川丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 100A1	5120 3708	8160 420460	28 P. 614 R. 572	10 11	385.0 53.9 27.8	24'7" 8'0"
TONEGAWA 利根川丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 100A1	4996 3555	8150 393000 436000	32 P. 784	10 12	400.8 52.1 27.3	24'9" 7'8"
GYOKOH 曉光丸 (燈油船)	Steel 2 Dks. 無線	1910 100A1	5342 3320	8150 410780 452670	C. 35 O. 18 P. 402 R. 380	10 10.5	405.0 52.1 30.5	24'11" 8'2"
SAKA 沙河丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 B. S.	5544 3385	8138 344370	30 P. 436 R. 404	9 10	410.0 50.5 32.0	24'11" 9'6"
TOYOHICO 豊彦丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C. 一級	5265 3826	8124 400964	30 P. 530 R. 430	9 11	410.0 50.7 32.0	24'9.8" 8'11"
GOSHU 五州丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 B. C.	5475 3356	8112 379270	27 P. 452 R. 395	9.5	410.0 50.6 32.0	25'1.4" 9'0"
SHIKISAN 信貴山丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1925 100A1	4725 2701	8100 446155	6 1/2 P. 936 R. 1079	10 1/2 12	400.2 53.4 26.3	23'5" 7'6"
SEIKAI 晴海丸	Steel 2 Dks. 無線	1896 B. C.	5247 4032	8100 381100	27 P. 691 R. 400	10	410.0 50.7 29.0	23'11" 10'2"
KENKYU 建久丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C.	5230 3172	8080 B. 375110	32 P. 515 R. 807	9 11	410.0 50.7 32.0	24'5" 10'9"
SHUNSEI 春晴丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 B. C.	4910 3090	8070 396656	30 P. 595 R. 1435	10 11	400.0 52.0 30.0	24'5.5" 10'4"

10 船 門	11 船 數	12 船 口 大 き さ	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	4	5 ① 32'6"×26'0" ④ 34'8"×26'0" ② 34'8"×26'0" ⑤ 30'4"×26'0" ③ 18'0"×10'10"	11	1460 無	1	山下汽船合資 (大連)	
	5	5 35'0"×22'0" (4 Same) 18'0"×22'0"	11	1104 無	一等 2	松岡汽船 (府中)	
	5	5 27'9"×18'0" (3 Same) 30'0"×18'0" 12'0"×18'0"	10	955	1	松岡汽船 (府中)	
無	4	7 ① 23'10"×18'0" ⑤ 26'0"×18'0" ② 32'6"×18'0" ⑥ 19'6"×18'0" ③ 15'2"×18'0" ⑦ 8'4"×8'0" ④ 13'0"×18'0"	11	1857 0.1010 880	4	山下汽船合資 (大連)	
無	5	5 ① 18'6"×19'8" ④ 18'9"×25'0" ② 18'6"×25'0" ⑤ 18'9"×20'0" ③ 18'6"×12'4"	10	1118 無	無	沙河汽船 (大連)	
無	5	5 ① 19'6"×18'6" ④ 24'0"×18'6" ② 25'0"×18'6" ⑤ 14'6"×18'6" ③ 12'2"×18'9"	10	2426	一等 6	豊彦汽船 (府中)	
	10	5 ① 20'0"×18'6" ④ 25'0"×18'6" ② 25'0"×18'6" ⑤ 20'0"×18'6" ③ 12'6"×18'6"	10	1118	二型	福原汽船 (大連)	
無	2	5 ① 31'6"×22'0" ④ 32'6"×22'0" ② 32'6"×22'0" ⑤ 32'6"×22'0" ③ 27'6"×22'0"	10	1577 1172	6	三井物産 (神戸)	
無	4	4 ① 25'0"×16'0" ③ 25'0"×16'0" ② 27'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0"	8	1101 無		矢吹禎一郎 (大連)	
無	5	5 ① 20'0"×18'6" ④ 25'0"×18'6" ② 25'0"×18'6" ⑤ 20'0"×18'6" ③ 12'0"×18'5"	10	1509	無	日滿汽船 (大連)	
無	5	5 ① 23'10"×19'0" ④ 30'4"×19'0" ② 15'2"×19'0" ⑤ 28'2"×19'0" ③ 21'8"×19'0"	9	1161 950	無	山本商事 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
ISHIN 維新丸 (燃油船)	Steel 2 Dks. 無線	1909 B. C.	4955 3137	8070 336380 443205	28 P. 475 R. 566	9.5 12	400.0 52.0 30.0	24' 5 1/2" 7' 11"
KOHKI 興基丸	Steel 1 Dk. 無線	1914 100A1	4805 2970	8025 338292	30 P. 248 R. 1330	9.5 10	398.0 51.7 29.5	22' 4 1/2" 7' 2 1/2"
HAKATA 博多丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1896 100A1	5970 3752	8020 338000	P. 1802	10.5	445.0 49.2 33.5	26' 0 1/4"
KANAGAWA 神奈川丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1896 100A1	5853 3669	8020 342000	P. 1296 R. 650	10.5	445.0 49.2 33.5	26' 0 1/4"
KUROHIME 黒姫丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1 B. C.	4697 2893	8010 B. 385559	C. 38 O. 21 C. (P) 468 O. (P) 677 C. (R) 364 O. (R) 450	10 11	385.1 52.0 26.7	24' 10 1/2" 11' 7"
SANUKI 讃岐丸	Steel 2 Dks. 無線	1897 B. C.	5871 3560	8000 398350	35 500	10 14	445.0 49.5 33.5	25' 10" 10' 11"
HASHU 八州丸	Steel 2 Dks. 無線	1908 100A1	5255 4042	8000 389860 428638	33 P. 486 R. 1216	10 11	400.0 52.0 27.3	24' 8 1/4" 8' 3"
NANKAI 南海丸	Steel 2 Dks. & Shelter 無線	1897 B. C.	4930 3492	8000 436966	32 1306	9.5 11	412.0 49.0 28.0	25' 8 1/2" 12' 0"
WAKASA 若狹丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1897 100A1	6070 3777	7940 342000	P. 1437 R. 913	10.5	445.0 49.2 33.5	26' 2 1/4"
HAKKAI 白海丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	4903 3103	7923 395529	29 P. 303 R. 1005	9.5	390.0 52.0 27.0	23' 11 1/8" 7' 11"
INDO 印度丸	Steel 2 Dks. 無線	1897 B. C.	5000 3565	7910 355158	37 695	10 12	400.0 49.0 31.2	24' 9 1/2" 8' 5"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タ ン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	備 要
無	5	5	① 19' 2" × 23' 10" ④ 19' 2" × 28' 0" ② 19' 2" × 30' 4" ⑤ 19' 2" × 21' 8" ③ 19' 2" × 15' 2"	11	2115 無	小熊商店 (高砂)	
無	4	5	① 25' 0" × 18' 0" ④ 28' 2" × 18' 0" ② 28' 2" × 16' 0" ⑤ 25' 0" × 18' 0" ③ 13' 0" × 16' 0"	10	1089 無	石原産業合資 (青中)	
12	6	6	① 15' 0" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ⑤ 20' 0" × 16' 0" ③ 20' 0" × 16' 0" ⑥ 17' 6" × 16' 0"	12	1060 441 一等 三等 860	日本郵船 (東京)	
12	6	6	① 15' 0" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ⑤ 20' 0" × 16' 0" ③ 20' 0" × 16' 0" ⑥ 17' 6" × 16' 0"	12	1300 441 一等 三等 300	日本郵船 (東京)	
無	4	5	① 28' 2" × 18' 0" ④ 30' 4" × 18' 0" ② 30' 4" × 18' 0" ⑤ 28' 2" × 18' 0" ③ 10' 10" × 18' 0"	10	1502 439	黒姫汽船 (大連)	石炭掘削 装置
12	6	6	① 15' 0" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ⑤ 20' 0" × 16' 0" ③ 20' 0" × 16' 0" ⑥ 17' 6" × 16' 0"	12	1288 460 一等 三等 50	甲斐線 (西宮)	
無	4	6	① 23' 10" × 16' 0" ④ 28' 2" × 16' 0" ② 28' 2" × 16' 0" ⑤ 23' 10" × 16' 0" ③ 8' 8" × 16' 0" ⑥ 8' 8" × 16' 0"	9	1264 無	北州汽船 (神戸)	
無	4	5	① 22' 11" × 14' 0" ④ 25' 0" × 14' 0" ② 31' 3" × 14' 0" ⑤ 18' 9" × 14' 0" ③ 10' 5" × 12' 0"	9	1405 無	三上株式 (府中)	
10	5	5	20' 0" × 16' 0" (3 Same) 25' 0" × 16' 0" (2 Same)	10	1290 435 一等 二等 三等 470	日本郵船 (東京)	
無	4	5	① 25' 0" × 16' 0" ③ 23' 2" × 16' 0" ② 23' 2" × 16' 0" ④ 25' 0" × 16' 0" ⑤ 8' 4" × 16' 0"	10	1300 無	北支那汽船 (大連)	
無	4	5	① 22' 8" × 13' 10" ④ 24' 11" × 14' 0" ② 31' 0" × 13' 10" ⑤ 18' 8" × 13' 10" ③ 10' 10" × 11' 10"	7	1379 無	靱商船 (西宮)	

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
HAKUHO 白鳳丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 100A1	5397 3247	7880 375110	32 P. 515 R. 410	9	410.0 50.5 32.0	24'6" 9'½"
BURMA びろま丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. C.	4595 2818	7873 425380	32 375	10 13.7	385.0 51.0 28.0	24'10¼" 7'11"
KAMAKURA 鎌倉丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1836 100A1	5846 3624	7850 315000	P. 1400 R. 760	11	445.0 49.33 33.5	26'1.25
KAWACHI 河内丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1897 100A1	5798 3567	7850 338000	P. 1321 R. 660	10.5	445.0 49.2 33.5	25'10¼"
TAIJIN 大仁丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1922 100A1	5155 3654	7830 373871 414429	7.5 P. 1008	10 12	375.0 51.2 34.1	25'10¼" 8'7"
JOHGU 常宮丸	Steel 1 Dk. 無線	1906 100A1	4803 3521	7830 359527 385664	29 P. 607 R. 883	9	370.7 50.5 30.2	24'09" 7'10"
TOHO 東豊丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4716 2330	7800 336835	30 P. 1517 R. 469	9 10	385.0 51.7 29.0	23'11" 10'4"
NANKOH 南光丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	4714 2950	7800 375713	33 P. 245 R. 1725	10 10.5	385.0 51.7 29.0	23'11" 7'1"
TOKU 登久丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 100A1	4922 3121	7750 389786	34 P. 462 R. 728	9.5 11	400.0 52.0 30.0	25'1" 9'3"
SHINBU 神武丸	Steel 2 Dks. 無線	1894 B. C.	5168 3268	7735 367450	28 P. 790 R. 563	9 10	400.0 48.0 32.3	25'1¼" 8'8"
SHINNOH 神農丸	Steel 2 Dks. 無線	1912 一級	4896 3582	7700 378390	28 P. 430 R. 1280	10	330.0 50.0 30.6	24'6¼" 7'10¼"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
2	5	① 20'0"×18'6" ④ 25'0"×18'6" ② 25'0"×18'6" ⑤ 20'0"×18'6" ③ 12'6"×18'6"	11	1500	2	辰馬商會 (大連)	
無	4	① 25'0"×18'0" ④ 23'2"×18'0" ② 23'5"×18'0" ⑤ 25'0"×18'0" ③ 12'9"×16'0" ⑥ 4'0"×15'0"	9	1205 無	8	大阪商船 (大阪)	
12	6	① 15'0"×15'8" ④ 20'0"×15'8" ② 25'0"×15'8" ⑤ 20'0"×15'8" ③ 20'0"×15'8" ⑥ 17'6"×15'8"	12	1280 430	一等 27 三等 334	日本郵船 (東京)	
12	6	① 15'0"×16'0" ④ 20'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ⑤ 20'0"×16'0" ③ 20'0"×16'0" ⑥ 17'6"×16'0"	12	660 460	一等 9 三等 320	日本郵船 (東京)	
無	4	① 27'1"×18'0" ④ 31'3"×18'0" ② 31'3"×18'0" ⑤ 27'1"×18'0" ③ 23'2"×18'0"	10	1094 無	12	下村汽船 (府中)	
無	4	① 10'10"×20'0" ④ 25'0"×20'0" ② 25'0"×20'0" ⑤ 25'0"×20'0" ③ 25'0"×20'0" ⑥ 10'10"×20'0"	11	1194 374	一等 2	右近商事 (神戸)	
無	4	① 21'8"×18'0" ④ 34'8"×18'0" ② 28'2"×18'0" ⑤ 21'8"×18'0" ③ 13'0"×18'0"	11	967 無	一等 2	大連汽船 (大連)	
無	4	① 21'6"×18'0" ④ 34'8"×18'0" ② 23'2"×18'0" ⑤ 21'3"×18'0" ③ 13'0"×18'0" ⑥ 8'2"×6'0"	10	976 無	2	南洋鐵業公司 (大連)	
無	4	① 24'0"×16'0" ④ 28'0"×16'0" ② 30'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0"	9	1205 無	8	東海汽船 (大連)	
無	4	① 20'10"×14'0" ④ 18'9"×14'0" ② 23'2"×14'0" ⑤ 16'8"×14'0" ③ 6'3"×12'0"	7	800 無	無	大洋漁業 (東京)	
5	5	① 25'6"×18'0" ④ 23'9"×18'0" ② 23'9"×18'0" ⑤ 25'0"×18'0" ③ 10'7¼"×18'0"	10	1050 無	無	鹽崎興吉 (尾崎)	

1	2	2	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KENKON No. 8 第八乾坤丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C.	4668 3448	7700 398144	33 P. 880 R. 400	9 10	370.0 51.0 30.8	24'10" 11'6"
JAVA 瓜哇丸	Steel 3 Dks. 無線	1902 100A1	4506 2895	7675 R. 352085	30 660	9 10	392.0 48.0 31.0	26'7 1/2" 9'4 1/2"
INARA 因幡丸 (11客船)	Steel 2 Dks. 無線	1897 一級	6007 3715	7500 280000	72 P. 503 R. 702	10 14	445.0 49.0 33.0	25'5" 11'1"
ASAMA 淺間丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	4891 3074	7500 368466 407337	27 P. 453 R. 858	10 12	371.29 51.83 23.91	24'6 1/2" 8'7"
SAIHO 西豊丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	4639 2884	7500 337442	32 P. 245 R. 581	9 10	385.0 51.7 23.0	24'0" 9'10"
CHOFUKU 長福丸	Steel 2 Dks. 無線	1908 100A1	4498 3287	7500 372176	28 415	9.5	385.0 49.6 23.0	23'11" 7'9"
TOYOHICO No. 2 第二豊彦丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 B. C.	4341 3306	7500 372000 404000	30 P. 430 R. 1344	10 11	385.0 49.8 29.0	23'10" 10'1"
TOSHIN 東新丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 B. C.	4443 3235	7410 355967	32 P. 481 R. 605	9.5 10	395.2 49.6 29.0	23'11" 11'0"
AIDA あいだ丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 100A1	4414 2753	7400 337520	28 P. 660 R. 330	9.5	370.0 49.8 27.0	24'4" 6'11"
RYOKAI 遼海丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 100A1	4643 2905	7400 341340 371000	28 P. 370 R. 1030	10 13	390.0 48.6 23.0	23'4 1/2" 6'9"
MISAKI 美崎丸	Steel 2 Dks. 無線	1907 100A1	4422 3376	7375 359700 378460	32 P. 322 R. 822	9.5 10.5	376.0 52.2 25.0	23'5 1/2" 7'9"

10	11	12	13	14	15	16	17
被 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 深 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
1	4	5	① 19'0"×16'0" ④ 20'0"×15'0" ② 20'0"×15'0" ⑤ 20'0"×16'0" ③ 15'0"×12'6"	928	2	關東汽船 (大 津)	
無	5	5	① 25'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ⑤ 25'0"×16'0" ③ 10'3"×16'0"	637 無	無	橋 株 式 (網 野)	
12	5	5	① 20'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ⑤ 15'0"×16'0" ③ 14'0"×16'0"	1131 139	一等 32 二等 88 三等 467	北進汽船 (東 京)	
無	5	5	① 25'0"×16'2" ④ 29'2"×16'2" ② 29'2"×16'2" ⑤ 29'2"×16'0" ③ 29'2"×15'2" ⑥ 9'11"×8'0"	832 730	無	山本汽船 (神 戸)	
無	4	5	① 21'8"×18'0" ④ 34'8"×18'0" ② 28'2"×18'0" ⑤ 21'8"×18'0" ③ 13'0"×13'0"	983 無	一等 2	大連汽船 (大 津)	
無	3	4	① 20'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ④ 20'0"×16'0"	1071 760	1	川崎汽船 (神 戸)	
無	4	4	① 24'0"×16'0" ④ 32'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ⑤ 20'0"×16'0"	1886		豊彦汽船 (府 中)	
無	4	5	① 20'0"×16'0" ④ 32'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ⑤ 20'0"×16'0" ③ 8'0"×16'0"	1011 765	2	大連東和汽船 (大 津)	
無	4	6	① 20'3"×16'0" ④ 23'0"×16'6" ② 28'3"×17'3" ⑤ 19'6"×16'6" ③ 8'0"×16'0" ⑥ 15'0"×9'0"	1008 686	2	田中汽船礦業 (尾 崎)	
無	5	5	① 29'2"×22'0" ④ 33'4"×22'0" ② 33'4"×22'0" ⑤ 29'2"×22'0" ③ 10'5"×17'8"	985 無	無	山本汽船 (神 戸)	
無	5	5	① 16'0"×24'0" ④ 16'0"×28'0" ② 16'0"×32'0" ⑤ 16'0"×10'0" ③ 16'0"×28'0"	1295 無	2	松岡汽船 (府 中)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SEIUN 盛運丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1906 B. C.	4726 2986	7355 396540	36 858	10 13.5	400.0 52.0 27.5	24'7" 11'7"
AZUMASAN 吾妻山丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 100A1	4353 2709	7285 348220	30 204	9 10	360.0 48.0 30.8	25'0 1/2" 7'8 1/4"
ISHIKARI 石狩丸	Steel 2 Dks. 無線	1907 B. C.	4399 3286	7250 351360	29 P. 560 R. 688	10 12	376.0 52.3 28.0	22'11 1/2" 11'06"
MANDASAN 萬田山丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	4318 2658	7240 309134	31 469	9 10	359.2 47.9 31.0	24'11" 7'11"
HOKKAI 北海丸	Steel 2 Dks. 無線	1904 B. C.	4448 2742	7236 333018 370472	28 P. 395 R. 544	10 13	369.8 49.9 29.9	24'2 1/4" 11'6"
UNYO 雲洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1907 B. C.	4540 3407	7230 336370 352730	30 625	9 10	376.0 52.2 28.0	22'10.4" 11'9"
KINRYO 金龍丸	Steel 2 Dks. 無線	1905 B. C.	4330 2736	7226 354095	32 P. 362 R. 626	10 12	370.0 49.8 29.2	24'0" 10'9"
KINSEN 金泉丸	Steel 2 Dks. 無線	1905 B. C.	4717 2933	7205 327194	29 P. 208 R. 1063	9 10	360.0 48.0 30.0	25'0" 7'9"
ASAHA あさか丸	Steel 2 Dks. 無線	1909 B. C.	4681 3432	7200 380020	30 600	9	376.0 52.3 28.5	23'0" 8'2"
UGA 宇賀丸	Steel 2 Dks. 無線	1909 B. S.	4433 3326	7200 348520 363645	28 P. 659 R. 477	10 11	375.3 52.0 28.1	23'1 1/2" 7'4"
ATSUTA No. 6 第六厚田丸	Steel 2 Dks. 無線	1905 100A1	4291 3177	7200 360371	30 P. 540 R. 323	10 12	370.0 50.0 29.0	24'1 1/4" 7'9"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	摘 要
2	5	① 20'10"×12'0" ② 20'10"×16'0" ③ 25'0"×13'0" ④ 7'7"×13'0" ⑤ 25'0"×13'0"	10	891 無	一等 29 三等 55	原田汽船 (神戸)	
無	4	24'0"×16'0" (4 Same)	11	1007 無	2	遼東汽船 (大連)	
無	4	① 28'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" B.H.10'0"×16'0" ④ 28'0"×16'0" P.H.8'5"×11'3"	10	1880 610	無	佐藤商會 (東京)	
8	4	① 20'0"×16'0" ② 23'0"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ④ 20'0"×16'0"	9	1445 235	4	三井物産 (東京)	
無	5	① 32'0"×16'0" ② 32'0"×16'0" ③ 28'0"×15'0" ④ 20'0"×16'0" ⑤ 8'0"×16'0"	8	942 686	2	大正海運 (大連)	
無	4	① 16'0"×28'0" ② 16'0"×32'0" ③ 16'0"×10'0" ④ 16'0"×28'0" ⑤ 16'0"×28'0" ⑥ 11'3"×8'5"	9	1780	一等 10	笠原商事 (木ノ江)	
無	3	① 24'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ⑤ 12'0"×16'0"	10	982 無	2	戸田汽船 (大連)	
無	4	① 24'0"×16'0" ② 24'0"×19'0" ③ 26'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ⑤ 10'0"×17'0"	10	853 無	無	南洋礦業公司 (大連)	
無	5	① 28'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" ④ 28'0"×16'0" ⑤ 10'10"×16'0"	10	1850	二等 9	濱根商店 (神戸)	
無	5	① 19'0"×23'2" ② 16'0"×23'2" ③ 16'0"×32'6" ④ 16'0"×10'10" ⑤ 16'0"×23'2"	10	1192 663	1	松岡汽船 (府中)	
4	3	① 24'0"×16'0" ② 20'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" B.H.12'0"×16'0" ④ 32'0"×16'0"	10	969 無	2	佐藤商會 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール クレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
ATSUTA No 5 第五厚田丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 B. C.	4520 2773	7180 333580	30 P. 527 R. 471	9 11	384.0 52.1 28.0	23'0" 9'9"
MIHO 美保丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 100A1	4407 3300	7180 353490 372345	30 P. 322 R. 750	9.5 10.5	369.0 52.0 28.0	22'10" 7'10"
HEIYEI No. 11 第十一平榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1898 B. C.	4396 3346	7170 341414	30 P. 392 R. 511	8 9	375.0 49.7 23.6	23'3.7" 7'11.6"
BUJUN 撫順丸	Steel 1 Dk. 無線	1929 100A1	4737 2660	7165 328863	24 655	10 11	371.0 51.0 29.0	23'8.4" 7'4"
HEIYEI No. 7 第七平榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1903 B. C.	4693 2890	7160 355100	30 P. 520 R. 750	9 10	390.0 51.25 30.37	25'2.6" 10'0"
AKIRASAN 秋葉山丸 (原油船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	4670 2908	7151 322397	C. 24 O. 20 C. 205 O. 763	10% 12	375.0 50.0 30.0	24'6.2" 7'5.4"
SAIGON 西貢丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	4465 2757	7140 327133	28 P. 882 R. 447	9 11	353.0 50.0 30.1	25'3" 8'5"
KANSEISHI 甘井子丸	Steel 1 Dk. 無線	1929 100A1	4804 2730	7130 328863	24 655	10 11	371.0 51.0 29.0	23'8.4" 7'5"
MALAY 馬來丸	Steel 2 Dks. 無線	1905 B. C.	4557 3250	7109 310731	28 P. 408 R. 730	9 10	379.8 50.0 28.8	23'5" 8'2"
AKAGISAN 赤城山丸 (モーター船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	4635 2801	6981 320257	6 1/2 P. 726	10% 12	375.0 50.0 30.0	24'3.79" 7'7.6"
TAIRYU 大龍丸	Steel 2 Dks. 無線	1907 B. C.	4706 3499	6930 403900	30 P. 335 R. 620	9 1/2	385.0 51.0 29.0	22'4.1/2" 7'8"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 深 ダイフ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	5	① 24'0"×16'0" ④ 28'0"×16'0" ② 32'0"×16'0" B.H.10'0"×15'0" ③ 28'0"×16'0"	9	1205 471	無	佐藤商會 (東京)
無	5	5	① 16'0"×24'0" ④ 16'0"×23'0" ② 16'0"×32'0" ⑤ 16'0"×10'0" ③ 16'0"×28'0"	10	1231 無	2	松岡汽船 (府中)
無	4	4	① 25'0"×16'0" ③ 23'2"×18'0" ② 25'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0"	8	1416 無	4	樺太汽船 (東京)
無	4	5	① 30'3"×28'0" ④ 30'3"×28'0" ② 27'9"×28'0" ⑤ 30'3"×28'0" ③ 27'9"×28'0"	10	1583 無	無	大連汽船 (大連) A.E.
無	5	6	① 14'7"×14'0" ④ 27'1"×14'0" ② 10'5"×12'0" ⑤ 20'10"×14'0" ③ 20'10"×14'0" ⑥ 6'0"×14'0"	10	1010 無	2	樺太汽船 (東京)
無	4	6	① 22'6"×13'0" ④ 16'6"×13'0" ② 24'9"×18'0" ⑤ 24'9"×18'0" ③ 16'6"×18'0" ⑥ 24'9"×18'0"	13	1010 643	2	三井物産 (東京) D.F.
無	5	4	24'0"×16'0" (4 Sime)	8	893 無	一等 2	中野忠太郎 (網野)
無	4	5	① 30'3"×28'0" ④ 30'3"×28'0" ② 27'9"×28'0" ⑤ 30'3"×28'0" ③ 27'9"×28'0"	10	1583 無	無	大連汽船 (大連) A.E.
無	4	5	① 23'6"×16'0" ④ 24'6"×16'0" ② 32'6"×18'0" ⑤ 24'6"×16'0" ③ 10'3"×17'0"	9	1011 無	無	南洋礦業公司 (大連)
無	5	5	① 24'9"×18'0" ④ 24'9"×18'0" ② 30'3"×18'0" ⑤ 24'9"×16'0" ③ 19'3"×15'6"	11	960 564	2	三井物産 (東京) D.F.
無	5	5	① 25'0"×24'0" ④ 30'0"×24'0" ② 25'0"×24'0" ⑤ 26'0"×24'0" ③ 13'0"×24'0"	11	1280 無	無	内外汽船 (尼崎)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容 積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃 水 滿船平均 空船平均
MEITEN 明 天 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1902 100A1	4323 2425	6911 312613 352195	30 550	9 11	34.50 48.5 30.2	25'7" 12'7"
BOMBAY 孟 買 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1900 B.C.	4352 3102	6875 298960	24 P. 715 R. 225	9 11	36'5" 47'0" 30'5"	24'7½" 8'2½"
FUKU 福 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1917 100A1	4378 2767	6836 325347	27 310	10 11	345.0 49.8 29.1	23'7" 6'6"
YAMATO 大 和 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1917 100A1	4379 2763	6822 312428	30 P. 310 R. 399	9½ 13	345.0 49.8 28.2	23'4¼" 11'7"
KOYEI 廣 永 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1918 100A1	4739 3365	6810 323701 362290	32 P. 424 R. 1136	9 10	360.0 51.0 28.4	23'1¼" 10'3"
BANDAI 萬 代 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1921 100A1	4146 2540	6805 277855	28 674	9 10	340.0 46.5 32.7	26'1.8" 8'1"
HEINAN 平 南 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1919 100A1	4364 2719	6802 315152 341803	30 P. 295 R. 776	9½ 10	345.0 49.8 28.2	22'7½" 6'10¼"
KOFUKU 廣 福 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1917 100A1	4733 3385	6800 326928 344483	32 P. 424 R. 1136	9 10	360.0 51.0 28.4	23'1¼" 7'10¼"
SHINGO 神 護 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1917 100A1	4740 3123	6800 326651 365941	33 424	9 10	360.0 51.0 28.4	23'2" 7'11"
SHINSEI 神 盛 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1917 100A1	4740 3403	6800 326651 365941	33 424	9 10	360.0 51.0 28.4	23'2" 7'11"
MEIKO 明 光 丸	Steel 2 Dks. 無 線	1918 100A1	4333 2758	6789 312428 325873	27 P. 310 R. 399	10 13	358.0 50.0 28.2	23'7½" 9'7½"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ フ タ ン ク	乗 客 定 員	船 主 (船 籍 港)	備 要
無	5	5	① 24'0"×6'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 8'0"×18'0"	768 916	2	笠原合資 (大 連)	D.T.ハ Bunker ニ使用ス
無	4	4	① 23'5"×16'0" ④ 24'5"×16'0" ② 26'0"×16'0" ⑤ 23'5"×16'0"	700	8	清水喜太郎 (東 京)	
無	4	6	① 22'0"×20'0" ④ 20'0"×10'0" ② 28'0"×20'0" ⑤ 22'0"×20'0" ③ 18'0"×15'0" ⑥ 22'0"×20'0"	1133 633	4	共立汽船 (神 戸)	
無	5	6	① 22'0"×20'0" ④ 20'0"×10'0" ② 23'0"×20'0" ⑤ 22'0"×20'0" ③ 12'0"×17'0" ⑥ 22'0"×20'0"	1187 633	3	白洋汽船 (尾 崎)	
無	4	4	① 23'9"×20'0" ④ 34'0"×20'0" ② 34'0"×20'0" ⑤ 23'9"×20'0"	1035 無	2	廣海商事 (神 戸)	
無	5	5	① 24'0"×18'0" ④ 24'0"×18'0" ② 32'0"×15'0" ⑤ 22'0"×18'0" ③ 5'6"×14'6"	976	4	共立汽船 (神 戸)	
無	5	6	① 22'0"×20'0" ④ 10'0"×20'0" ② 28'0"×20'0" ⑤ 22'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ⑥ 22'0"×20'0"	1120 690	2	日本共同汽船 (神 戸)	
無	4	4	① 23'9"×20'0" ④ 34'0"×20'0" ② 34'0"×20'0" ⑤ 23'9"×20'0"	1035 無	2	廣海商事 (神 戸)	
無	4	5	① 23'9"×20'0" ④ 34'0"×20'0" ② 34'0"×20'0" ⑤ 23'9"×20'0" ③ 10'0"×10'0"	1035 無	5	岸本汽船 (神 戸)	
無	4	5	① 23'9"×20'0" ④ 24'0"×20'0" ② 34'0"×20'0" ⑤ 23'9"×20'0" ③ 10'0"×10'0"	1035 無	1	岸本汽船 (神 戸)	
無	4	6	① 22'0"×20'0" ④ 10'0"×20'0" ② 28'0"×20'0" ⑤ 22'0"×20'0" ③ 15'0"×18'0" ⑥ 22'0"×20'0"	1187 693	2	明治海運 (鴨 水)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
HEIMEI 平明丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4364 2734	6755 316213 342124	30 P. 295 R. 776	9½ 10	345.0 49.8 28.2	23' 7/8" 6' 11 1/4"
SHINYO 神洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	4736 3397	6750 325991 355279	33 424	9 10	360.0 51.0 28.4	23' 0" 7' 10 1/4"
YEZAKI 江崎丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4372 2750	6748 342803	30 P. 310 R. 1009	9.5	345.0 49.9 28.1	23' 7/8" 6' 7 5/8"
SHINANO 信濃丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1900 一級	6155 3836	6740 233080	70 P. 523 R. 696	12 15	445.0 49.0 33.0	25' 5" 11' 7"
INDUS いんだす丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	4361 2698	6731 301825	30 306	10.5 12¼	345.0 49.8 28.1	23' 7/8" 6' 9 3/4"
HEIJIN 平仁丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4365 2717	6718 316072 341722	30 P. 295 R. 776	9½ 10	345.0 49.8 28.2	23' 7/8" 6' 11 1/4"
KEISHIN 慶津丸	Steel 2 Dks. 無線	1897 B. C.	4286 2666	6716 314645	24 P. 379 R. 195	9	356.0 45.0 30.7	24' 4.8" 7' 4 1/4"
YEHIME 愛媛丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4654 3367	6695 319034 350234	25 1929	9.5 10	360.0 51.0 28.4	23' 3" 7' 11"
GINSEN 銀泉丸	Steel 1 Dk. 無線	1907 B. C.	4185 2590	6690 280990	28 P. 385 R. 1032	9	349.0 43.0 24.0	22' 6" 6' 5"
TAIRAI 泰來丸	Steel 2 Dks. 無線	1925 100A1	4273 2658	6679 311753	30 P. 122 R. 920	10 13	345.0 49.8 28.2	23' 3" 6' 6"
KAIRYU 海龍丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	4365 2735	6669 317296	31 P. 294 R. 993	9 10	345.0 49.8 28.1	23' 7/8" 7' 0 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	15
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘 要
無	5	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 6" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	12	1120 690	2	日本共同汽船 (神 戸)
無	4	5	① 29' 9" × 20' 0" ④ 34' 0" × 20' 0" ② 34' 0" × 20' 0" ⑤ 29' 9" × 20' 0" ③ 10' 0" × 10' 0"	10	982 無	無	岸本汽船 (神 戸)
無	5	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 0" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 11' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	11	1108 698	2	國際汽船 (神 戸)
10	5	5	① 20' 0" × 16' 0" ④ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ⑤ 20' 0" × 16' 0" ③ 11' 0" × 16' 0"	10	127 428 一等 36 二等 90 三等 556	無	北進汽船 (東 京)
無	5	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 0" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	11	1264 無	無	大阪商船 (大 阪)
無	5	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 0" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	12	1120 690	3	日本共同汽船 (神 戸)
無	4	4	30' 0" × 20' 0" (4 Same)	8	994 無	無	北支那汽船 (大 連)
無	4	6	① 23' 9" × 20' 0" ④ 25' 0" × 20' 0" ② 34' 0" × 20' 0" ⑤ 10' 6" × 10' 6" ③ 34' 0" × 20' 0" ⑥ 10' 6" × 10' 6"	11	1079 無	3	山下汽船 (神 戸)
無	4	5	① 25' 0" × 16' 0" ④ 25' 0" × 16' 0" ② 27' 0" × 16' 0" ⑤ 25' 0" × 16' 0" ③ 16' 6" × 16' 0"	10	1058 無	無	南洋鐵業公司 (大 連)
無	5	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 0" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	12	1091 無	無	大連汽船 (大 連)
無	4	6	① 22' 0" × 20' 0" ④ 10' 0" × 20' 0" ② 28' 0" × 20' 0" ⑤ 22' 0" × 20' 0" ③ 15' 0" × 18' 0" ⑥ 22' 0" × 20' 0"	12	1043 689	一等 2 二等	大連汽船 (大 連)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
ZUIKO 瑞光丸	Steel 2 Dks. 無線	1904 100A1 R. C.	4156 2523	6650 328147	33 P. 220 R. 1160	11.5 13	368.0 49.5 29.6	24'3" 8'5"
NANKWA 南華丸	Steel 2 Dks. 無線	1906 100A1	4065 2547	6650 311162 341435	24 P. 427 R. 317	9 12	360.0 43.7 27.4	22'7½" 7'1"
KWAYO 華陽丸	Steel 2 Dks. 無線	1923 100A1	4363 2744	6645 308137	23 258	9 11	345.0 49.9 28.1	23'7½" 6'11"
SUEZ すえす丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4645 3329	6633 346540	30 P. 414 R. 1109	9	360.0 51.0 28.4	23'3¼" 8'0¼"
TONAN 洩南丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4370 2732	6633 314594	33 P. 295 R. 995	9 13	345.0 49.8 23.2	23'7½" 6'11"
TSURUSHIMA 鶴島丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4646 3351	6614 315505 346540	35 1672	8 8.5	360.0 51.0 28.4	23'3" 10'49"
HIYEIZAN 比叡山丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4621 3307	6614 353521	30 P. 414 R. 1120	9	360.0 51.0 28.4	23'178" 7'11½"
GANGES がんぢす丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	4332 2740	6612 294142	30 299	10.5 12.6	345.0 49.8 28.1	23'7½" 7'1½"
ATAGOSAN 愛宕山丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 100A1	3350 2437	6600 311892	25 421	9.5 9.5	344.8 49.8 28.5	23'2¼" 7'0"
MORIOKA 盛岡丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4469 3096	6599 289120	P. 989 R. 526	9	360.0 51.0 28.3	23'4¼"
YOSHIDA No. 3 第三吉田丸	Steel 2 Dks. 無線	1913 100A1	4646 3349	6580 315505 346540	30 1864	9 10	360.0 51.0 28.4	23'2" 11'0"

10	11	12	13	14	15	16	15
船 門	船 数	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 タイプ タンク	乗客 定員	船 主 (船籍港)	備 要
無	6	5	① 20'10"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 25'0"×16'0" ④ 20'10"×16'0" ⑤ 12'5"×16'0"	10	1062 一等 2	町田商會 (神戶)	
無	5	6	① 20'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 25'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0" ⑤ 12'0"×10'0" ⑥ 12'0"×10'0"	9	898 無	山本汽船 (神戶)	
無	4	6	① 22'0"×20'0" ② 10'0"×20'0" ③ 20'0"×20'0" ④ 22'0"×20'0" ⑤ 15'0"×19'0" ⑥ 22'0"×20'0"	10	1159 一等 2	共立汽船 (中庄)	
無	5	5	① 29'9"×20'0" ② 30'0"×20'0" ③ 34'0"×20'0" ④ 29'9"×20'0" ⑤ 10'6"×10'6" ⑥ 10'6"×10'6"	10	984 無	3 國際汽船 (神戶)	
無	5	6	① 22'0"×20'0" ② 10'0"×20'0" ③ 28'0"×20'0" ④ 22'0"×20'0" ⑤ 15'0"×18'0" ⑥ 22'0"×20'0"	12	1120 630	2 大連汽船 (大連)	
無	4	6	① 29'9"×20'0" ② 29'9"×20'0" ③ 34'0"×20'0" ④ 10'6"×10'6" ⑤ 34'0"×20'0" ⑥ 10'6"×10'6"	10	1079	3 宇和島運輸 (宇和島)	
無	5	5	① 29'9"×20'0" ② 34'0"×20'0" ③ 34'0"×20'0" ④ 29'9"×20'0" ⑤ 10'6"×10'6" ⑥ 10'6"×10'6"	10	984 無	1 國際汽船 (神戶)	
無	5	6	① 22'0"×20'0" ② 10'0"×20'0" ③ 28'0"×20'0" ④ 22'0"×20'0" ⑤ 15'0"×18'0" ⑥ 22'0"×20'0"	11	1095 無	12 大阪商船 (大阪)	
無	4	4	① 20'0"×14'0" ② 28'0"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ④ 20'0"×14'0"	7	947 無	遼東汽船 (大連)	
無	4	6	① 29'9"×20'0" ② 34'0"×20'0" ③ 34'0"×20'0" ④ 29'9"×20'0" ⑤ 10'7"×10'0" ⑥ 10'7"×10'0"	11	1105 無	6 日本郵船 (東京)	
無	4	6	① 29'9"×20'0" ② 29'9"×20'0" ③ 34'0"×20'0" ④ 10'6"×10'6" ⑤ 34'0"×20'0" ⑥ 10'6"×10'6"	10	1079 無	3 山下汽船 (神戶)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TAMATSU 玉津丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4646 3351	6572 346540	30 P. 414 R. 1109	9 —	360.0 51.0 28.4	23'3" — 8'1"
LUZON 呂宋丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 100A1	3980 2871	6570 275736	26 703	9 11.5	345.6 49.6 28.4	23'2 1/2" — 7'2"
SANYO 三陽丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 100A1	4336 2723	6550 281000	35 P. 410 R. 1357	9 11	360.0 47.0 31.0	25'2" — 8'1"
SHINSEI No. 1 第一眞盛丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 100A1	4353 2711	6550 306337	35 P. 389 R. 1511	11 14	353.0 47.0 33.0	25'2" — 8'1"
TOKO 東崗丸	Steel 2 Dks. 無線	1908 —	4168 3082	6480 293323	28 P. 665 R. 477	9 11	367.2 47.5 30.0	23'9" — 8'0"
SHINI 神威丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	3811 2314	6460 272161 301199	29 524	9.5 11	345.0 50.0 29.0	23'11 1/2" — 7'1"
FUKKAI 福海丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	3829 2325	6450 301199	25 P. 524 R. 314	10 15	345.0 50.0 29.0	23'11 1/2" — 10'7 1/2"
CEYLON 錫蘭丸	Steel 2 Dks. 無線	1903 100A1	4905 2396	6440 315840	— P. 1110 R. 1029	— 10	385.0 49.5 29.8	23'11 1/4" — —
TENYU 天祐丸	Steel 1 Dks. 無線	1905 R. C.	3738 2301	6440 341000	25 P. 895 R. 544	9 1/4 10 1/4	339.6 47.2 29.1	24'3" — 10'5"
SHINAI 神愛丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	3793 2304	6436 269307 287564	29 498	9.5 11	345.0 50.0 29.0	23'10 3/8" — 7'2 1/8"
TONE 利根丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4070 2519	6422 271482	20 566	10 11	345.0 50.0 29.1	23'10 3/8" — 7'1 3/8"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	① 29'9"×20'0" ④ 34'0"×20'0" ② 34'0"×20'0" ⑤ 29'9"×20'0" ③ 10'6"×10'6" ⑥ 10'6"×10'6"	10	984 無	3	國際汽船 (神戶)	
無	4	① 20'0"×14'0" ③ 27'8"×16'6" ② 29'0"×16'7" ④ 20'0"×14'0"	8	970 無	無	甲陽海運 (大阪)	
無	4	① 18'9"×16'0" ③ 18'9"×16'0" ② 27'1"×16'0" ④ 27'1"×16'0"	9	560 —	2	三陽社 (大連)	
無	4	① 18'9"×16'0" ④ 29'2"×16'0" ② 29'2"×16'0" ⑤ 19'9"×16'0" ③ 4'0"×16'0"	10	1228 無	2	眞盛汽船 (大連)	
無	4	26'3"×16'8"×3'3" (4 Same)	8	611 無	一等 2	大連汽船 (大連)	
無	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	9	782 無	2	岸本汽船 (神戶)	
無	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	10	880 無	一等 4	明治海運 (垂水)	
8	4	① 20'10"×16'0" ③ 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ④ 20'10"×16'0" ③ 10'5"×14'6"	10	1007 無	6	日本郵船 (東京)	
無	4	① 23'4"×16'0" ③ 25'8"×16'0" ② 25'8"×16'0" ④ 25'8"×16'0" R. H. 9'4"×17'2" P. H. 11'8"×10'0"	9	920 無	2	佐藤國汽船 (大連)	
無	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	10	684 無	2	岸本汽船 (神戶)	
無	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	11	735 無	4	三井物産 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重噸噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレシ)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登録寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
BANDOENG バンドン丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4003 2469	6410 23313	27 450	10 13	345.0 50.0 29.1	23' 11 1/2" 7' 2 1/2"
KISO 木曾丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4066 2519	6404 271482	20 566	10 11	345.0 50.0 29.1	23' 10" 7' 1 1/4"
TATEISHI 立石丸	Steel 2 Dks. 無線	1922 100A1	3801 2351	6380 270025 238673	27 P. 499 R. 318	10.5	315.0 50.0 29.1	23' 11.75" 7' 6.75"
HANKOW 漢口丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4104 2518	6377 296036	28 P. 752 R. 253	10	345.0 48.0 30.0	24' 1 1/2" 7' 5 1/8"
TOMIJRA 富浦丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3821 2340	6377 272200	28 P. 170 R. 595	10	345.0 50.0 23.1	23' 11.1" 7' 3"
SHANGHAI 上海丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4103 2523	6372 266036	28 P. 752 R. 253	10	345.0 49.0 30.0	24' 1 1/2" 7' 9 1/8"
TAIKAI 臺海丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. C. 100A1	3812 2342	6371 277427 290516	26 P. 528 R. 313	10 14 1/4	345.0 50.0 29.1	23' 11" 7' 4"
SYDNEY しどにい丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4105 2518	6369 235036	28 P. 729 R. 253	10	345.0 48.0 30.0	24' 1 1/2" 7' 5 1/8"
NAGANO 長野丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. S.	3824 2308	6369 264000	28 P. 690 R. 620	9	345.0 50.0 29.1	23' 11 1/2"
TASUMANIA たすまにや丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	4106 2517	6365 296086	28 P. 729 R. 253	10	345.0 48.0 30.0	24' 1 1/2" 7' 6"
ANZAN 鞍山丸	Steel 1 Dk. 無線	1915 B. C.	3891 2237	6361 272355	27 P. 422 R. 528	9	350.0 50.8 26.2	22' 3" 6' 11"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船数	船口	ワイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 33' 0" × 18' 0" ④ 27' 0" × 18' 0"	10	880 一等 24 三等 36	南洋郵船 (神戸)	
無	4	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 33' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0"	11	735 無	三井物産 (東京)	
無	4	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 33' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0"	10	880 無	右近商事 (神戸)	
無	4	4	① 28' 7" × 16' 0" ③ 28' 7" × 16' 0" ② 32' 8" × 16' 0" ④ 28' 7" × 16' 0"	8	660 無	國際汽船 (神戸)	
8	4	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 33' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0"	9	782 無	近海郵船 (東京)	
無	4	4	① 28' 7" × 16' 0" ③ 28' 7" × 16' 0" ② 32' 8" × 16' 0" ④ 28' 7" × 16' 0"	8	630 無	國際汽船 (神戸)	
8	5	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 33' 0" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0"	10	709 無	明治海運 (垂水)	
無	4	4	① 28' 7" × 16' 0" ③ 28' 7" × 16' 0" ② 32' 8" × 16' 0" ④ 28' 7" × 16' 0"	8	630 無	國際汽船 (神戸)	
無	4	4	① 27' 6" × 18' 0" ③ 30' 3" × 18' 0" ② 30' 3" × 18' 0" ④ 27' 6" × 18' 0"	10	805 無	日本郵船 (東京)	
無	4	4	① 28' 7" × 16' 0" ③ 28' 7" × 16' 0" ② 32' 8" × 16' 0" ④ 28' 7" × 16' 0"	8	630 無	國際汽船 (神戸)	
無	4	5	① 26' 0" × 18' 0" ③ 28' 1" × 18' 0" ② 28' 1" × 18' 0" ④ 26' 0" × 18' 0" B.H. 10' 8" × 17' 4"	10	877 無	大連汽船 (大連)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭軍容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TOYOHICO No. 3 第三彦豊丸	Steel 1 Dk. 無線	1896 B. C.	4062 3062	6335 305944	26 P. 531 R. 550	9 10.8	341.5 47.0 29.1	24'1" 9'0"
AKITA 秋田丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3817 2316	6329 267000	P. 549 R. 726	9	345.0 50.0 29.1	23'11.13"
MACASSAR マカッサ丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4014 2511	6327 282158	25 470	10 14	345.0 50.0 29.1	24'1" 7'7"
SAMARANG サマラン丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4013 2500	6317 224751	25 P. 562 R. 628	10 14	345.0 50.0 29.8	24'0" 7'6"
YAMAGATA 山形丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 B. S.	3807 2322	6311 255000	P. 787 R. 467	9	345.0 50.0 29.1	23'11.13"
YEBOSHI 烏帽子丸	Steel 1 Dk. 無線	1909 B. C.	3958 2818	6300 269000	26 858	9	340.0 49.4 28.3	23'1" 7'4"
CHERIBON チエリボン丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	4031 2512	6296 283108	24 472	10 14	345.0 50.0 29.1	24'1" 7'6½"
YETOROFU 擇捉丸	Steel 2 Dks. 無線	1898 100A1	4127 3023	6250 B. 295790	26 P. 462 R. 225	9 9.5	345.0 49.9 28.5	22'7½" 10'5"
YEIAN 永安丸	Steel 2 Dks. 無線	1905 100A1	3826 2401	6235 290460	26 P. 308 R. 540	10	352.0 49.8 27.2	22'6½" 7'4½"
AMAGISAN 天城山丸	Steel 1 Dk. 無線	1905 100A1	3662 2304	6225 301294	26 356	8.5 9.5	346.5 50.5 25.5	21'5½" 6'9"
YUBARI 夕張丸	Steel 2 Dks. 無線	1894 100A1	4075 2957	6200 244320	26.5 890	9 10	345.0 47.0 29.6	24'2½" 10'6"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	4	① 21'0"×16'0" ③ 25'8"×16'0" ② 25'8"×16'0" ④ 23'4"×16'0"	9	679 一等 2	豊彦汽船 (神 戸)	
8	4	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	9	805 無	日本郵船 (東 京)	
無	4	4	① 27'0"×17'9" ③ 29'9"×17'9" ② 33'0"×17'9" ④ 27'0"×17'9"	9	820 一等 26 三等 35	南洋郵船 (神 戸)	
無	4	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	9	764 一等 20 三等 50	南洋郵船 (神 戸)	
8	4	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'3"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	9	805 無	日本郵船 (東 京)	
無	5	5	① 25'0"×16'0" ④ 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ⑤ 25'0"×16'0" ③ 12'6"×15'0"	8	983 無	内外汽船 (尾 崎)	
無	4	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'0"×18'0" ② 25'1"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	9	820 一等 26 三等 37	南洋郵船 (神 戸)	
無	4	4	① 20'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 28'0"×16'0" ④ 20'0"×14'0"	6	757 無	神戸商船 (神 戸)	
無	4	6	① 25'0"×18'0" ④ 25'0"×18'0" ② 25'0"×18'0" ⑤ 12'5"×18'0" ③ 25'0"×18'0" ⑥ 11'7"×10'0"	9	860 無	大連汽船 (大 連)	
無	4	5	① 25'0"×18'0" ④ 25'0"×18'0" ② 25'0"×18'0" ⑤ 25'0"×18'0" ③ 12'6"×18'0"	10	1110 無	遼東汽船 (大 連)	
無	4	5	① 18'0"×15'0" ④ 18'0"×16'0" ② 24'0"×15'0" ⑤ 8'1"×6'3" ③ 24'0"×15'0"	9	921 無	菅谷株式 (神 戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板板 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
OYAMA 大山丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 100A1	3857 2369	6173 257280	27 P. 800 R. 100	9 10	356.0 45.0 29.3	23'10 1/4" 8'3"
ISE 伊勢丸	Steel 1 Dk. 無線	1902 B. C.	3799 2906	6170 291288	25 P. 330 R. 450	9	342.3 46.5 27.5	22'0 1/4" 6'7"
MADORAS まどらす丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	3902 2239	6165 255038	30 453	10.5 14	345.0 50.0 29.0	23'10 1/8" 7'9 1/2"
MANTATSU 萬達丸	Steel 1 Dk. 無線	1907 100A1	3552 2234	6165 270103	26 P. 809 R. 475	10	346.0 50.3 25.7	21'0" 6'5 1/2"
HUDSON ハドソン丸	Steel 2 Dks. 無線	1900 B. C.	3308 2449	6100 272450	27 270	8.5	355.0 45.0 29.3	23'7" 9'6"
TAISEI 大成丸	Steel 1 Dk. 無線	1899 B. C.	3601 2622	6085 270695	23 P. 336 R. 204	9	341.0 46.4 27.2	22'7" 7'2"
TAIETSU 大越丸	Steel 2 Dks. 無線	1904 一級 B. C.	3834 2839	6050 291925	26 P. 586 R. 746	10 12 1/4	360.0 46.0 28.5	23'8 1/2" 10'8 1/2"
FUKKO 復興丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1924 100A1	3835 2230	6042 282933 3,5567	6.5 P. 1497	10 12	350.7 50.0 27.0	22'4 3/8" 7'2 1/4"
SAIKAI 西海丸	Steel 2 Dks. 無線	1893	3709 2323	6005 270107	28 P. 275 R. 514	8.5 11	360.0 44.0 23.8	24'4" 8'2 1/4"
MITSUKI 御月丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C.	3651 2282	6000 B. 259536	27 P. 478 R. 578	10 12	350.0 46.2 28.2	23'5 1/4" 7'7"
TOSAN 東山丸	Steel 2 Dks. 無線	1897	3863 2831	5919 287351	25 P. 266 R. 505	8.5 11	330.0 45.0 28.8	23'8 1/8" 7'5 1/2"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘 要
無	4	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×15'0" ② 28'0"×16'0" ⑤ 6'0"×8'0" ③ 24'0"×16'0"	8	1046 無	一等 4	富士商船 (神戸)
無	5	5	① 18'0"×17'0" ④ 22'6"×17'0" ② 27'0"×17'0" ⑤ 15'9"×7'0" ③ 22'6"×17'0"	9	763		内外汽船 (尾崎)
無	4	4	① 27'6"×18'0" ③ 30'0"×18'0" ② 33'0"×18'0" ④ 27'6"×18'0"	10	849 無	無	大阪商船 (大阪)
無	4	6	① 25'0"×17'11" ④ 26'0"×17'11" ② 25'0"×17'11" B.H.8'4"×17'11" ③ 25'0"×17'11" P.H.10'0"×6'0"	7	1064 無	無	大連汽船 (大連)
無	4	4	① 24'0"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	8	627		奥平昌國 (府中)
	4	6	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ⑤ 4'0"×10'0" ③ 28'0"×16'0" ⑥ 6'0"×14'0"	9	875		内外汽船 (尾崎)
無	5	5	① 20'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 8'0"×13'0"	9	864 無	一等 2	大北汽船 (神戸)
無	3	5	39'9"×20'0" (4 Same) D.T. 17'3"×16'0"	10	758 F.O. 789	4	太洋海運 (獨立)
無	4	6	① 20'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0" ② 20'0"×14'0" ⑤ 30'6"×14'0" ③ 20'0"×14'0" ⑥ 3'6"×14'0"	7	524 無	無	勝田汽船 (神戸)
無	4	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 8'0"×12'0"	7	914 無	3	板谷商船 (東京)
無	4	5	① 28'0"×16'0" ④ 30'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ⑤ 16'0"×16'0" ③ 30'0"×16'0"	6	781 無	3	菅谷株式 (垂水)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	総噸數 登録噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ペール) (クレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MIKAGE No. 11 第十一御影丸	Steel 1 Dk. 無線	1911 100A1 B. C.	3393 2436	5913 303010	23 P. 541 R. 475	9	334.5 48.2 25.9	21'7½" 5'0"
YEIRYO 英龍丸	Steel 1 Dk. 無線	1905 100A1	3433 2103	5900 238000	23 P. 300 R. 576	9	342.4 43.4 25.7	21'1¼" 6'11"
MOJI 門司丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1922 B. S.	3757 2202	5887 233760	P. 565 R. 832	11	345.0 50.0 23.1	24'1.48" 8'4½"
OSAKA 大阪丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1922 B. S.	3741 2192	5887 233200	P. 695 R. 824	11	345'0" 50'0" 23'1"	24'1.48" 8'4½"
MIKAGE No. 8 第八御影丸	Steel 1 Dk. 無線	1912 100A1 B. C.	3371 2567	5818 302000	25 P. 500 R. 900	9	312.0 48.8 25.3	21'4½" 5'0"
TENSHIN 天津丸	Steel 2 Dks. 無線	1894 100A1	4022 2477	5780 263000	26 448	9 11	370.8 45.4 29.4	23'0¼" 8'9"
DAIHO No. 2 第二大寶丸	Steel 2 Dks. 無線	1996 100A1	3680 2693	5750 261500	23 P. 400 R. 300	8 10	351.0 46.0 28.5	22'8" 10'3"
UNKAI No. 5 第五雲海丸	Steel 2 Dks. 無線	1900	3280 2503	5673 237817 240943	25 P. 365 R. 290	8 9	331.0 48.0 26.0	21'6" 8'6"
MIKAGE No. 5 第五御影丸	Steel 1 Dk. 無線	1904 100A1	3532 2190	5600 276600	25 P. 663 R. 584	9.5 12.5	340.0 43.0 25.3	20'10" 7'5"
HAGURO 羽黒丸	Steel 1 Dk. 無線	1928 100A1	3353 2048	5570 265049 289895	26 P. 259 R. 532	12 13	340.0 43.0 29.9	21'7" 8'2"
SHINSEI No. 6 第六眞盛丸	Steel 1 Dk. 無線	1904 B. C.	3400 2127	5550 234491	24 623	10	332.0 46.5 30.0	20'11½" 6'4½"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 大 小	口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 船籍港 摘要
5	5	① 26'6¼"×19'11½" ② 28'7"×19'11½" ③ 14'3¼"×19'11½"	④ 26'6¼"×19'11½" ⑤ 26'6¼"×19'11½"	9	771 無	無	武庫汽船 (御影)
無	4	① 24'8"×16'0" ② 27'0"×15'0" ③ 10'4"×16'0"	④ 26'5"×16'0" ⑤ 26'9"×16'0"	7	850 無	4	田中汽船合資 (大連)
無	4	① 27'6"×16'0" ② 30'3"×18'0"	③ 27'6"×16'0" ④ 24'9"×16'0"	8	848 無	一等 3 三等 50	近海郵船 (東京)
無	4	① 27'6"×16'0" ② 30'3"×19'0"	③ 27'6"×16'0" ④ 24'9"×16'0"	8	848 無	一等 3 三等 50	近海郵船 (東京)
5	5	① 24'6"×18'0" ② 12'3"×17'0"	③ 12'3"×17'0"	8	938 2	一等 2	武庫汽船 (御影)
6	5	① 16'0"×12'0" ② 20'0"×12'0" ③ 16'0"×12'0"	④ 16'0"×12'0" ⑤ 16'0"×12'0"	6	526 無	5	神戸汽船 (神戸)
4	4	① 20'0"×13'7" ② 28'0"×15'7"	③ 24'0"×13'7" ④ 20'0"×13'7"	8	792 無	無	林汽船 (東京)
4	4	① 20'0"×14'0" ② 24'0"×14'0"	③ 24'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	6	872 無	二等 2 三等 8	中村組 (木ノ江)
5	5	① 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 11'0"×16'0"	④ 25'0"×16'0" ⑤ 25'0"×16'0"	9	1056 4	一等 4	武庫汽船 (御影)
無	3	① 27'0"×18'0" ② 27'6"×18'0" ③ 13'6"×18'0"	④ 27'6"×18'0" ⑤ 25'0"×15'0"	10	950 無	2	板谷商船 (府中)
無	4	① 18'0"×15'0" ② 27'0"×17'0" ③ 15'9"×17'0"	④ 27'0"×17'0" ⑤ 22'5"×17'0"	7	822 無	1	眞盛汽船 (大連)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KIRIN 吉 林 丸	Steel 2 Dks. 無線	1895 B. C.	3771 2666	5530 241720	25 129	9	372.6 45.6 28.4	22'11" 8'3"
WUGO 羽 後 丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	3682 2222	5528 267371	25 659	11 14	330.0 46.0 30.0	23'7" 10'11"
DAIBOSHI No. 6 第 六 大 星 丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 B. C.	3925 2408	5504 242359	31 1235	10 13½	360.0 48.0 27.5	22'6" 10'3"
ROKO 老 虎 丸	Steel 1 Dk. 無線	1912 100A1	3328 2012	5503 254210	24 P. 284 R. 1021	8 10	334.6 47.7 24.8	20'11" 6'6½"
DAIBOSHI No. 5 第 五 大 星 丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 B. C.	3330 2424	5500 234422	26 P. 820 R. 180	9 13	342.4 44.0 27.5	23'10" 11'6"
RYUTOH 隆 東 丸	Steel 1 Dk. 無線	1912 100A1	3305 2015	5499 263372 281012	24 P. 204 R. 817	9	332.0 48.0 24.0	20'7½" 6'4"
TSURUGISAN 劍 山 丸	Steel 1 Dk. 無線	1905 B. S.	3108 1860	5414 224917	25 P. 220 R. 400	8.5 10	325.0 46.8 24.8	21'1½" 6'10½"
MATSUURA 松 浦 丸	Steel 1 Dk. 無線	1913 無	3195 2240	5388 246400	25 P. 241 R. 427	8	331.0 48.8 24.3	20'7" 6'5"
UNKAI No. 6 第 六 雲 海 丸	Steel 1 Dk. 無線	1905 B. C.	3217 1940	5354 219184 233154	24 P. 544 R. 536	9 10	331.0 49.2 24.2	20'7.5" 9'3"
TOKAI (東 海 丸)	Steel 1 Dk. 無線	1905 B. C.	3099 2273	5300 268710	24 P. 180 R. 513	8.5 10	330.6 47.8 24.3	20'7" 6'7"
DAISHU 大 洲 丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	3090 1861	5300 238730	23 P. 225	9	331.0 46.6 27.0	22'1½" 6'8"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	輪口 大 小	ウ イ ン チ	水備 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘 要
8	4	① 20'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ③ 26'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	7	583 無	一等 5	大 關 汽 船 (垂 水)	
無	4	① 28'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ③ 32'0"×16'0" ④ 26'0"×16'0"	8	716 無	一等 2	野 口 汽 船 (神 戸)	
無	4	① 20'0"×17'0" ② 24'0"×18'0" ③ 30'0"×18'0" ④ 6'0"×14'0" ⑤ 26'0"×18'0"	8	920 無	10	橋 谷 株 式 (橋 立)	
4	4	18'0"×26'6½" (4 Same) B.H.15'6"×10'2½" P.H.10'0"×10'0"	10	794 無	無	大 連 汽 船 (大 連)	
無	4	① 24'0"×15'0" ② 24'0"×14'0" ③ 28'0"×16'0" ④ 24'0"×14'0"	8	728 無	2	橋 谷 株 式 (橋 立)	
3	6	① 22'5½"×18'0" ② 26'6½"×18'0" ③ 26'6½"×18'0" ④ 24'6"×18'0" ⑤ 17'11"×16'0" ⑥ 8'0"×6'0"	10	1025 無	2	上 野 汽 船 (府 中)	
無	5	① 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0" ⑤ 9'11"×15'0"	10	587 無	2	阿波國共同汽船 (尾 崎)	
無	3	① 23'0"×18'0" ② 26'0"×18'0" ③ 26'0"×18'0" ④ 23'0"×18'0" ⑤ 15'2"×18'0"	9	999 無	一等 1	近 海 郵 船 (東 京)	
4	4	① 24'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	9	886 無	一等 4	中 村 組 (木ノ江)	
4	5	① 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ⑤ 10'0"×17'0"	9	898 無	8	伊藤留三郎 (神 戸)	
無	4	① 27'0"×18'0" (4 Same) ② 13'6"×18'0"	9	973 無	5	大 福 汽 船 (神 戸)	

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレ-ン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
KENJO 謙讓丸	Steel 1 Dk. 無線	1905 B. C.	3142 1934	5250 250634 266527	22 P. 240 R. 479	9.5 10	325.0 47.0 24.0	20'11 1/4" 8'1"
MIFUNE 御船丸	Steel 1 Dk. 無線	1928 B. C.	3111 1843	5207 255260	23 691	10 11	330'0" 46'9" 25'0"	21'27" 9'0"
TENZAN 天山丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 無	3124 1881	5180 234000	28 P. 170 R. 595	8	331.0 46.5 27.0	22'0" 6'10"
TAIYEI 大永丸	Steel 1 Dk. 無線	1924 B. C.	3221 1930	5160 229018	21 643	10 13	325.8 46.7 24.8	21'0.8" 9'9"
KENKON No. 3 第三乾坤丸	Steel 2 Dks. 無線	1830	3597 2290	5150 241266	25 450	8 9	351.8 44.5 28.8	24'2" 10'5"
SAISHO 最勝丸	Steel 1 Dk. 無線	1900 B. C.	3123 1964	5150 245000 253590	22 P. 270 R. 367	8.5 10	324.5 47.1 24.8	20'7" 7'0"
YESUTORU 惠須取丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918 B. C.	3295 2040	5143 248796	22 P. 319 R. 469	8.5 9	305.0 44.5 27.3	23'2 1/2" 7'11"
SHOGEN 正元丸	Steel 1 Dk. 無線	1910 B. C.	3362 2061	5140 251169	23 P. 693 R. 407	9 10	321.0 48.0 24.0	20'8.5" 9'1"
SHOEI 昭榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	3083 1853	5115 231216	24 P. 575 R. 500	10 12	331.0 46.5 25.5	21'9" 7'3"
ANAN 安南丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 B. C.	2942 1917	5113 220392	20 294	9 12	305.0 43.8 27.3	23'3" 6'9"
SHIOKUBI 汐首丸	Steel 1 Dk. & Spar 無線	1998 1st	3728 2691	5109 259537	29 350	8.5	329.8 45.4 26.4	21'10" 8'0"

10 舷門	11 船艙數	12 艙口 大 小	13 ウイ ン チ	14 水清 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘 要
無	3	5 ① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 22'0"×16'0" ③ 10'0"×15'0"	7	654 無	無	甲南汽船 (神 戸)	
無	2	4 ① 32'6"×20'0" ③ 32'6"×20'0" ② 32'6"×20'0" ④ 32'6"×20'0"	8	642 無	2	三上株式 (獨 立)	
無	4	5 ① 27'0"×18'0" ④ 27'0"×18'0" ② 27'0"×18'0" ⑤ 27'0"×18'0" ③ 15'5"×18'0"	5	975 無	一等 1	近海郵船 (東 京)	
無	3	4 ① 23'11"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 29'4"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	10	656 無	4	酒井汽船 (柏 崎)	
1	5	5 ① 20'0"×12'0" ④ 24'0"×15'0" ② 26'0"×16'0" ⑤ 25'0"×12'0" ③ 10'0"×8'0"	6	907 無	12	乾合名 (二 見)	
	4	5 ① 24'0"×15'0" ④ 26'0"×15'0" ② 25'0"×15'0" B.H. ③ 26'0"×15'0" 10'0"×15'0"	9	731 無		山本じやう (御 影)	
無	3	5 ① 24'6"×16'0" ④ 24'6"×16'0" ② 8'0"×10'3" ⑤ 24'6"×16'0" ③ 24'6"×15'0"	10	621 無	無	樺太汽船 (東 京)	
無	4	6 24'6"×18'0" (4 Same)	10	718 無	4	酒井汽船 (柏 崎)	
無	5	5 ① 26'6"×18'0" ④ 26'6"×18'0" ② 26'6"×18'0" ⑤ 26'6"×18'0" ③ 12'3"×18'0"	7	748 無	2	昭榮汽船 (重 水)	
無	4	5 ① 23'7"×16'3" ④ 23'7"×16'3" ② 23'7"×16'3" ⑤ 23'7"×16'3" ③ 6'0"×16'3"	7	539 無	無	大阪商船 (大 阪)	
無	4	4 ① 24'0"×16'0" ③ 26'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	7	616 無	2	商 工 省 (入 幡)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KIMI 喜美丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3194 1981	5108 B.225134	25 P. 319 R. 374	9 11	305.0 43.7 27.2	23'2½" 9'7"
KOSOKU 廣速丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 R. C. N. S.	3202 2004	5100 223209 241795	23 P. 330 R. 920	9 10	305.0 43.7 27.2	23'2½" 6'4½"
GENZAN 元山丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3189 1984	5100 221950 240280	22 P. 276 R. 875	10 13	305.0 43.0 27.2	23'2½" 6'8½"
KOTSU 廣通丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3198 1997	5100 223209 241795	23 P. 330 R. 920	9 10	305.0 43.7 27.2	23'2½" 6'4½"
YUKI 悠紀丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3163 1987	5100 227779	23 P. 330 R. 920	9	305.0 43.9 27.3	23'2½" 6'9½"
CHOSEN 朝鮮丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 B. C.	3110 1928	5100 219157	22 330	9 12	305.0 43.8 27.3	23'2½" 6'9"
AIKOKU 愛國丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 100A1	3067 1845	5100 194045	27 P. 499 R. 526	9.5 12	331.0 46.7 25.5	21'7½" 7'6"
YASUKUNI やすくに丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 L. R.	3021 1800	5100 250360	25 P. 581 R. 580	10½	330.3 46.5 25.5	21'9" 10'6"
SUKI 主基丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3162 1986	5100 227779	23 P. 330 R. 546	10	305.0 43.9 27.2	23'2½" 9'6"
PEKING 北京丸	Steel 2 Dks. 無線	1914 B. C.	3012 1857	5097 205882	20 590	9 12	305.0 43.3 27.3	23'2" 6'9"
NANKING 南京丸	Steel 2 Dks. 無線	1914 B. C.	3004 1865	5095 220676	20 330	9 12	305.3 43.8 27.3	23'1½" 6'9"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	口大	ウイ ン チ	水清 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	3	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 16'0"×4'0"	8	610 無	神戸商船 (神戸)	
無	3	4	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×15'0"	7	568 無	廣海商事 (神戸)	
無	5	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 16'0"×6'0" ③ 24'0"×16'0"	9	475 534	山本汽船 (神戸)	
無	3	4	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0"	7	568 無	廣海商事 (神戸)	
無	3	5	24'0"×16'0" (4 Same) 16'0"×6'0"	10	614 無	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	5	① 23'7"×16'2" ④ 23'7"×16'2" ② 23'7"×16'2" ⑤ 23'7"×16'2" ③ 6'0"×16'3"	7	539 無	大阪商船 (大阪)	
無	4	4	26'6"×18'0" (4 Same)	6	885 無	大家商事 (相生)	
無	4	5	① 26'6½"×18'0" ② 26'6½"×18'0" ③ 12'3"×18'0"	9	988 無	濱根商店 (高砂)	
無	3	5	24'0"×16'0" (4 Same) 14'0"×6'0"	10	614 無	大福汽船 (神戸)	
無	4	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 6'0"×16'0"	7	539 無	大阪商船 (大阪)	
無	5	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 6'0"×16'0"	7	539 無	大阪商船 (大阪)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SATSUMA 薩摩丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 100A1 H.S., N.S.	3089 1828	5090 260937	24 P. 537 R. 577	9 12	331.0 46.6 25.6	21'9" 7'6"
KIKU 喜久丸	Steel f. 2Dks. a. 1Dk. 無線	1894	3096 1939	5085 200183 220185	24 P. 320	9 10	312.0 43.0 23.6	23'0" 9'6"
KIRIHA 桐葉丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 100A1	3057 1831	5080 240000	25 P. 87 R. 968	10	331.0 46.6 25.6	21'9" 7'3"
MEIKAI 明海丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. C.	3193 1994	5078 223998 242955	22 P. 235 R. 864	9 11	315.0 43.7 27.2	23'2½" 7'2½"
AKASHI 明石丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 B. C.	3117 1865	5075 256577	25 P. 536 R. 518	9.5 10	331.2 46.6 25.5	21'10" 10'0"
TOTAI 東泰丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3194 1991	5053 225591	22 330	9 10	350.0 43.7 27.2	23'2½" 11'3"
TAKAO 高雄丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 100A1	3209 1954	5050 237000	30 420	9	331.0 46.5 25.5	21'6½" 7'6"
URAJIO 浦鹽丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 100A1	3110 1881	5050 238500	30 420	10	331.0 46.5 25.5	21'7½" 7'6"
MOMOHA 桃葉丸	Steel 1 Dk. 無線	1981 100A1	3093 1842	5050 249017	25 P. 95 R. 983	10	331.0 46.6 25.6	21'9" 7'5½"
WOOSUNG 吳淞丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 100A1	3090 1884	5050 242680	27 1076	10.5	331.2 46.4 25.4	21'8" 7'6"
KAIFUKU 海福丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	3181 1969	5049 222714 243769	24 P. 287 R. 928	9 11	305.0 43.8 27.3	23'2½" 6'11½"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	5	5	26'6½"×23'0" (4 Same) ③ 12'3"×18'0"	7	957	無	宇都宮回漕店 (東京)
無	4	5	① 18'0"×14'0" ④ 22'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ⑤ 22'0"×14'0" ③ 10'0"×14'0"	5	557	無	神戸商船 (神戸)
無	5	5	① 25'6½"×18'0" ④ 25'6½"×18'0" ② 25'6½"×18'0" ⑤ 25'6½"×18'0" ③ 12'0"×18'0"	11	930	無	辰馬汽船 (西宮)
無	3	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0" ③ 14'0"×6'0"	8	649 534	2	明治海運 (垂水)
無	5	5	① 25'6"×22'¾" ④ 25'6"×22'¾" ② 25'6"×22'¾" ⑤ 25'5"×22'¾" ③ 10'0"×11'0"	10	699	2	嶋谷汽船 (神戸)
無	3	4	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 24'0"×16'0"	10	473 534	2	川崎汽船 (神戸)
無	5	5	① 18'0"×25'6½" ④ 18'0"×25'6½" ② 18'0"×25'6½" ⑤ 18'0"×25'6½" ③ 18'6"×10'2½"	9	729	30	川崎汽船 (神戸)
無	5	5	① 18'0"×25'6½" ④ 18'0"×25'6½" ② 18'0"×25'6½" ⑤ 18'0"×25'6½" ③ 18'0"×12'3"	10	736	30	川崎汽船 (神戸)
無	5	5	① 25'6½"×18'0" ④ 25'6½"×18'0" ② 25'6½"×18'0" ⑤ 25'6½"×18'0" ③ 12'0"×18'0"	11	957	無	辰馬汽船 (西宮)
無	5	5	① 25'6"×18'0" ④ 25'6"×18'0" ② 25'6"×18'0" ⑤ 25'6"×18'0" ③ 12'3"×18'0"	10	888	22	川崎汽船 (神戸)
無	5	5	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 5'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0"	9	649 534	2	勝田汽船 (神戸)

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭油容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SUMA 須磨丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	3108 1843	5035 256007	25 P. 578 R. 473	10 12	331.0 46.5 25.5	21' 9" 7' 7"
RYUHO 龍鳳丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 100A1	3191 1981	5029 223920	21 P. 276 R. 875	9 10	305.0 44.0 27.5	23' 2 1/2" 6' 11 1/2"
KOAN 廣安丸	Steel 2 Dks. 無線	1924 100A1	3184 1970	5011 223209 241795	24 P. 330 R. 920	10 11	305.0 43.7 27.2	23' 2 1/4" 6' 6"
MIKESAN 三池山丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3179 1962	5002 225231	20 276	9 1/2 11	305.0 43.7 27.2	23' 2 1/2" 7' 0 1/2"
IKOMASAN 生駒山丸	Steel 2 Dks. 無線	1916 100A1	3173 1952	5002 225231	20 276	9 1/2 11	305.0 43.7 27.2	23' 2 1/2" 7' 0 1/2"
TOTOMI 遠江丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 B. C.	3359 2004	5000 206160	24 P. 317 R. 455	8 1/2 10	342' 0" 45' 9" 24' 4 1/2"	21' 1 1/4" 6' 7 3/4"
NIKKO 日興丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	3098 1828	5000 259510	24 530	10 12	331.0 46.5 25.5	21' 8 3/4" 7' 2"
SEIKAI 青海丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	3179 1952	4998 208938	25 323	9 12	305.0 43.8 27.3	23' 2 1/4" 7' 0 7/8"
HAKUYO 博洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1890 B. C.	3322 2104	4990 218227 231285	30 P. 373 R. 253	10 12	340.0 42.3 29.5	24' 11 3/8" 10' 0"
TENKAI 天海丸	Steel 2 Dks. 無線	1917 B. C.	3137 1878	4986 R. 222246 G. 241335	24 P. 484 R. 627	10 13 1/2	305' 0" 43' 8" 27' 2"	23' 3 3/8" 7' 0"
DOVER どうばあ丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	3198 1951	4983 223943	25 P. 453 R. 358	9	305.0 43.9 27.3	23' 1 1/4" 7' 4 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
5	5	① 26' 6" × 18' 0" ④ 26' 6" × 18' 0" ② 26' 6" × 18' 0" ⑤ 26' 6" × 18' 0" ③ 12' 3" × 18' 0"	9	728	無	嶋谷汽船 (神戸)	
無	3	5 ① 24' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ⑤ 24' 0" × 16' 0" ③ 6' 0" × 16' 0"	10	1183	一等 2	大連汽船 (大連)	
無	3	4 ① 24' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0"	7	566	2	廣海商事 (神戸)	
無	3	4 24' 0" × 16' 0" (4 Same)	9	605 534	2	三井物産 (東京)	
無	3	4 24' 0" × 16' 0" (4 Same)	9	605 534	2	三井物産 (東京)	
4	4	① 18' 0" × 23' 0" ③ 16' 0" × 24' 0" ② 16' 0" × 24' 0" ④ 16' 0" × 24' 0"	9	865		清水喜太郎 (東京)	
1	5	5 ① 26' 6 1/2" × 18' 0" ④ 26' 6 1/2" × 18' 0" ② 26' 6 1/2" × 18' 0" ⑤ 26' 6 1/2" × 18' 0" ③ 10' 2 1/2" × 18' 0"	11	730	一等 2	岡崎汽船 (神戸)	
無	5	5 ① 24' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ⑤ 24' 0" × 16' 0" ③ 6' 0" × 14' 0"	10	506 511	2	大阪商船 (大阪)	
4	5	① 12' 0" × 10' 0" ④ 20' 0" × 12' 0" ② 20' 0" × 16' 0" ⑤ 20' 0" × 12' 0" ③ 8' 0" × 10' 0"	8	612	一等 19 三等 31	二宮純一 (府中)	
無	4	5 ① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 16' 8" × 8' 2"	10	598	2	明治海運 (垂水)	
無	4	5 ① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	580	2	國際汽船 (神戸)	

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グリーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KANKO 漢江丸	Steel 1 Dk. 無線	1903 一級	2966 1821	4972 205900	858	10	324.1 47.0 24.8	20' 11 1/2" 8' 6"
SHINRYU 神隆丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	3182 1960	4967 218240	P. 453 R. 583	9	305.0 43.8 27.3	23' 1.7" 7' 3"
YUGAO 夕顔丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	2337 1784	4954 247644	25 P. 353 R. 462	9	305.0 43.8 27.3	23' 3" 7' 4 3/4"
JINJU 神壽丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3192 1952	4952 217515 241430	22 P. 452	10	315' 0" 43' 9" 27' 3"	23' 2 1/2" 7' 4"
GENCHU 元中丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	3209 1947	4940 217520	23 P. 458 R. 581	9	305.0 43.8 27.3	23' 2.2" 7' 4 3/4"
GOZAN 吳山丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3200 1359	4939 223943	25 P. 454 R. 257	9	305.0 43.8 27.3	23' 2 1/2" 7' 4"
YUBAE 夕映丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	3200 1958	4930 226420	25 P. 454 R. 258	9	305.0 43.9 27.3	23' 1 5/8" 7' 4 5/8"
KIFUNEZAN No. 2 第二貴船山丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 100A1	3204 1943	4928 251040	25 P. 330 R. 541	9	305.0 43.9 27.3	23' 3 1/4" 7' 0"
YENDAI 煙臺丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 100A1	3452 2070	4893 227212	25 P. 227 R. 845	9	331.0 46.5 25.5	21' 7.64" 8' 4"
KOCHI 高知丸	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	2911 1752	4888 221596	22 P. 315 R. 431	9 10	305.0 43.8 27.3	23' 3 3/8" 7' 7 3/4"
GIFU 岐阜丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1921	2394 1754	4885 225440	26 P. 315 R. 431	9	305.0 43.8 37.3	23' 2.3" 7' 6 5/8"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ンチ	水消 タイプ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
4	5	① 22' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ⑤ 24' 0" × 16' 0" ③ 7' 9" × 16' 0"	6	608		鹽崎興吉 (尾崎)	
無	5	① 24' 6" × 6' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	701 無		近海郵船 (東京)	
無	4	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	10	630 無	4	國際汽船 (神戸)	
4	5	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	11	530 無	一等 2	大家善太郎 (府中)	
無	5	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	707 無	無	近海郵船 (東京)	
無	4	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 0" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	530 無	2	國際汽船 (神戸)	
無	4	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	644 無	2	國際汽船 (神戸)	
無	4	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	719 無	2	國際汽船 (神戸)	
無	4	26' 1/2" × 23' 0" (4 Same)	11	711 無	無	大連汽船 (大連)	
無	3	① 20' 5" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	8	680 無	4	攝津商船 (府中)	
無	4	① 20' 5" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	10	558 無	三等 50	近海郵船 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
NISSHO 日祥丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2828 1739	4883 223214	22 627	10 11	281.0 43.5 28.4	24' 5/8" 7' 7 1/4"
GENMEI 元明丸	Steel 2 Dks. 無線	1917	3181 1941	4879 217360	24 P. 303 R. 166	9	305.0 43.8 27.3	23' 2.7" 7' 6"
IWATE 岩手丸	Steel 2 Dks. 無線	1920	2928 1764	4879 225680	25 P. 315 R. 431	9	305.0 43.8 27.3	23' 3.3" 7' 7"
MIYE 三重丸	Steel 2 Dks. 無線	1920	2914 1762	4877 225440	24 P. 315 R. 431	9	305.0 43.8 27.3	23' 3.1" 7' 7 1/4"
YAKUMO 八雲丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 100A1	3199 1913	4875 211404	21 406	8 12	305.0 43.8 27.3	23' 1 1/4" 7' 6 1/4"
KASHII 香椎丸	Steel 1 Dk. 無線	1929 一級	3175 2219	4870 197305 210481	25 P. 438 R. 193	10.5	320.0 46.5 25.0	21' 2.32" 6' 11 1/4"
HARUNASAN 榛名山丸	Steel 1 Dk. 無線	1901 B. C.	2982 1967	4862 232900	21 475	8.5 9.5	323.0 46.7 23.7	20' 2 1/4" 6' 11 1/4"
AKASHI 明石丸	Steel 2 Dks. 無線	1897 一級	3831 2384	4850 172971	38 P. 615 R. 170	12 14	352.0 44.0 26.0	23' 0" 9' 6"
TAMA 多摩丸	Steel 2 Dks. 無線	1918	3054 1836	4840 202840	P. 395 R. 237	9	311.0 44.3 27.0	22' 7.9" 7' 4 1/4"
NISHIYAMA 西山丸	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	3016 1823	4831 B. 202300	24 P. 444 R. 327	10 12	311.0 44.3 27.0	22' 7 1/2" 7' 4"
DAIFUKU 大福丸	Steel 1 Dk. 無線	1907 B. C.	3184 2257	4809 530096	22 P. 225 R. 530	9	315.0 46.3 23.4	20' 1 1/2" 8' 0"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	口 大 き き	ウ イ ン チ	水 消 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	5	① 22' 0" × 18' 0" ④ 22' 0" × 18' 0" ② 22' 0" × 18' 0" ⑤ 22' 0" × 18' 0" ③ 14' 0" × 18' 0"	11	654 一等 2	岡崎汽船 (神戸)	
無	5	5	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	9	717 一等 2	近海郵船 (東京)	
無	4	5	① 20' 5" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	10	502 無	近海郵船 (東京)	
無	4	5	① 20' 5" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 8' 2" × 16' 0"	10	558 無	近海郵船 (東京)	
無	3	5	① 24' 6" × 16' 0" ④ 24' 6" × 16' 0" ② 24' 6" × 16' 0" ⑤ 24' 6" × 16' 0" ③ 7' 6" × 16' 0"	9	701 無	大阪商船 (大阪)	
2	4	4	① 30' 7.5" × 22' 0" ③ 32' 8" × 22' 0" ② 32' 8" × 22' 0" ④ 32' 8" × 22' 0"	8	913.3 —	商工省 (入籍)	バラストタンクノ内 (169.9噸) ノ燃料油ヲ 入レ得
無	3	4	① 20' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 28' 0" × 17' 0" ④ 24' 0" × 16' 0"	6	875 無	遼東汽船 (大連)	
無	4	4	① 16' 4" × 12' 0" ③ 16' 0" × 12' 0" ② 20' 0" × 12' 0" ④ 20' 0" × 12' 0"	6	566 無	村尾船渠合資 (垂水)	
無	3	5	① 22' 5 1/2" × 16' 0" ④ 22' 5" × 16' 0" ② 28' 7" × 16' 0" ⑤ 4' 0" × 6' 0" ③ 24' 6" × 16' 0"	8	— 一等 4	近海郵船 (東京)	
無	3	4	① 22' 5" × 16' 0" ③ 24' 6" × 16' 0" ② 28' 7" × 16' 0" ④ 22' 5" × 16' 0"	8	617 1/2 無	板谷商船 (東京)	
無	4	6	① 24' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ⑤ 24' 0" × 16' 0" ③ 10' 0" × 16' 0" ⑥ 8' 0" × 10' 0"	10	1464 —	大福汽船 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 漏船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KOYO 甲陽丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	3010	4807	P. 424 R. 312	9	311.0 44.3 27.0	22'8" 7'6½"
TAIKEI 大慶丸	Steel 1 Dk. 無線	1897	2791	4800	P. 331 R. 214	9 12	325.0 45.0 22.0	20'4" 7'2"
ITSUKUSHIMA 嚴島丸	Steel 2 Dks. 無線	1887	3875	4800	30 1279	9 13	344.6 47.7 26.4	22'7½" 11'0"
UNYO No. 2 第二雲洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1902	2793	4800	24 P. 236 R. 413	8.5 9.5	319.5 45.7 23.7	20'0.3" 6'10.5"
TOYO No. 2 第二東洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1917	3019	4760	24 P. 411 R. 310	10 11.5	311.0 44.2 27.0	22'6" 7'7"
SAPPORO No. 12 第十二札幌丸	Steel 1 Dk. 無線	1903	2865	4710	21 600	9.5 11	320.0 45.7 23.5	20'1" 8'0"
TENSHO 天正丸	Steel 1 Dk. 無線	1910	3022	4689	21 P. 500 R. 665	9	314.0 45.8 23.3	20'5" 9'7"
SHINZUI 神瑞丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	2980	4675	22 413	10 11	310.0 43.0 26.0	21'11½" 6'11"
TSUKUMO つくも丸	Steel 2 Dks. 無線	1905	2747	4670	22 P. 360 R. 164	9 10.5	314'0" 46'2" 23'5"	19'8.5" 6'6.5"
NISSHIN 日清丸	Steel 2 Dks. Shelter 無線	1900	2573	4660	24 235839 257568	9 9.5	325.0 44.8 22.2	20'6" 8'3"
TAMON No. 6 第六多聞丸	Iron 2 Dks. 無線	1883	3321	4652	22 650	8 9	337.0 41.2 29.0	24'6" 10'5"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き き	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タ ン ク	乗 客 定 員	船 主 (船 籍 港)	備 要
無	3	4	① 22'5½"×16'0" ③ 24'6"×16'0" ② 20'7"×16'0" ④ 22'5½"×16'0"	8	783 無	近海郵船 (東京)	
無	4	6	① 22'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 20'0"×14'0" ④ 24'0"×14'0" ③ 12'0"×13'0" ④ 8'0"×8'0"	8	224 131	荻布海商 (横木)	
無	4	4	① 16'0"×12'0" ③ 15'6"×12'6" ② 24'0"×12'0" ④ 8'0"×12'0"	8	415 無	日本工船漁業 (府中)	工船設備
	4	6	① 20'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0" ③ 8'0"×12'0" ④ 8'0"×6'0"	10	912 5	山九運輸 (木之江)	
無	3	4	① 22'6"×16'0" ③ 24'6"×16'0" ② 26'7"×15'0" ④ 22'6"×16'0"	7	793 4	澤山汽船 (長崎)	
	2	4	① 20'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0"	9	910 6	犬上慶五郎 (神戸)	
無	4	5	① 20'0"×16'0" ③ 24'2"×16'0" ② 24'2"×16'0" ④ 24'2"×16'0"	8	902 無	酒井汽船 (柏崎)	
無	4	5	① 20'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ④ 20'0"×18'0" ③ 12'0"×18'0"	9	646 無	栗林商船 (東京)	一等 20 二等 30
	4	5	24'0"×16'0" (3 Same) 20'0"×16'0" 8'0"×16'0"	7	748	津久茂商會 (高砂)	
無	4	4	14'0"×24'0" (4 Same)	8	805 無	筒井清松 (神戸)	
無	4	4	① 14'0"×12'0" ③ 20'0"×13'0" ② 23'0"×13'0" ④ 18'0"×13'0"	6	652 8	八馬汽船 (西宮)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレナ)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
CHIYO 千代丸	Iron 2 Dks. 無線	1889	3168 2100	4650 236395	20 P. 251 R. 623	9 12	318.0 41.6 29.8	24'0" 12'9"
YOROPPA 歐羅巴丸	Steel 2 Dks. 無線	1891 B. C.	3083 2214	4650 211138	26 P. 342 R. 130	8.5 9.5	317.0 40.1 29.1	24'6" 11'5"
SAKAYE 榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1902 100A1	2829 1744	4650 196958	21 330	9	319'7" 46'1" 23'5"	19'11" 6'10"
NISSEI 日盛丸	Steel 1 Dk. 無線	1900 100A1	2870 2031	4650 192414	22.5 651	9 11	320.0 45.0 23.7	20'2" 7'1"
YESAN 惠山丸	Steel 1 Dk. & Spar 無線	1893 一級	3185 2296	4640 225914	24 P. 320	8.8	324.9 41.4 23.9	22'9" 8'10"
KOSHU 杭州丸	Steel 1 Dk. 無線	1910 100A1	2812 2150	4610 203233	19 294	7 11.5	295.0 45.0 25.1	21'2½" 6'5½"
TAIYEI 大榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1912 B. S.	2926 2099	4610 203340	18 294	8	295.0 45.0 25.5	21'1.9" 6'5½"
SHINKO 神光丸	Steel 1 Dk. 無線	1899 B. C.	3094 1891	4600 209970	20 P. 334 R. 400	9 9.5	315.0 46.6 22.4	19'5" 6'8"
DAINICHI 大日丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1893 100A1	3145 1850	4550 214330	23 500	9 10	320.0 42.0 23.4	22'11" 8'7.5"
KWAZAN 華山丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 B. V. 1	2989 1855	4530 219508	22 414	9 10	310.0 43.0 25.0	21'9½" 9'6"
SAPPORO No. 11 第十一札幌丸	Steel 1 Dk. 無線	1900	2814 2095	4528 192364	23 585	9 11	319.7 46.1 23.6	19'9" 12'2"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイ ブ タン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	摘 要
6	4	① 16'0"×10'0" ③ 20'0"×12'0" ② 24'0"×12'0" ④ 20'0"×10'0"	6	140 757	6	白洋汽船 (尼崎)	
無	4	① 19'6"×14'6" ③ 22'0"×14'6" ② 24'0"×14'6" ④ 18'0"×14'6"	6	258 無	一等 4	太洋漁業 (東京)	
無	4	① 20'0"×16'0" ③ 23'10"×16'0" ② 23'10"×16'5" ④ 22'0"×16'0"	5	569 無	12	川崎汽船 (神戸)	
無	4	① 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 8'0"×16'0" ⑤ 20'0"×16'0"	5	782 無	無	岡崎汽船 (神戸)	
無	4	① 26'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 28'0"×14'0" ④ 24'0"×14'0"	5	632 無	無	商工省 (入幅)	
無	3	① 20'5"×13'11" ③ 22'5"×15'11" ② 32'8"×17'11" ④ 20'8"×13'11"	8	642 無	無	大阪商船 (大阪)	
無	3	① 20'5"×13'11" ③ 22'5½"×15'11" ② 32'8"×17'11" ④ 22'5"×13'11"	8	649 無	三等 4	近海郵船 (東京)	
無	4	① 24'0"×14'0" ④ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ⑤ 24'0"×14'0" ③ 9'0"×14'0"	4	789 無	一等 2	町田商會 (神戸)	
無	4	① 20'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 24'0"×15'0" ④ 20'0"×15'0"	5	602 無	2	佐藤卯助 (府中)	
無	4	① 20'0"×18'0" ④ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ⑤ 20'0"×18'0" ③ 8'0"×18'0"	9	692 無	無	橋本汽船 (横濱)	
無	2	① 20'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0"	8	594 無	2	犬上慶五郎 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登載噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレナ)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均	舷 門	船 數	口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ フ タ ン ク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
TAMON No. 12 第十二多聞丸	Steel 2 Dks. 無線	1890	3250 2018	4515 216454	23 420	9 10	345.0 42.1 28.0	22'9 1/4" 9'6"	無	4	4	① 15'5"×13'0" ③ 17'5"×13'0" ② 23'6"×15'6" ④ 15'5"×13'0"	7 無	570 無	2	八馬汽船 (西宮)
MIKAWA 三河丸	Steel 2 Dks. 無線	1894 一級	2886 1820	4515 201388	20 P. 268 R. 187	11.8	310.0 41.0 28.4	22'8" 7'9 1/4"	8	3	4	① 16'0"×14'0" ③ 20'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 16'0"×14'0"	6 無	505 無	一等 2	阿部信一 (神戸)
FUKUURA 福浦丸	Steel 2 Dks. 無線	1894	3122 1926	4500 229262	22 P. 273 R. 250	9.5	325.0 41.5 23.9	22'9" 8'9"	無	4	4	① 18'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	6 無	608 無	3	田中商事 (田熊村)
UNYO No. 3 第三雲洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 R. C.	2844 1770	4490 210578 219283	24 P. 413 R. 277	9.5 10.5	310.0 43.0 26.0	21'10.5" 7'5.5"	無	3	5	① 20'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ④ 20'0"×18'0" ③ 18'0"×8'0"	9 無	488 無	一等 12	山九運輸 (木之江)
SHINSEI No. 5 第五眞盛丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2599 1535	4460 166806	22 600	10 12.5	253.5 43.7 28.3	24'3 1/4" 7'8 1/2"	2	2	4	① 20'3"×16'0" ③ 22'10"×16'0" ② 22'10"×16'0" ④ 22'10"×16'0"	9 無	751.6 無	無	原商事 (府中)
NISSHIN No. 3 第三日清丸	Steel 2 Dks. 無線	1904 100A1	2705 1660	4444 195867 210752	24 P. 605 R. 340	10 11	318.0 43.5 22.5	21'11.2" 7'11"	無	4	5	① 16'0"×24'0" ③ 16'0"×24'0" ② 16'0"×23'0" ④ 16'0"×24'0" ③ 6'0"×6'0"	9 無	626 無	1	松岡汽船 (府中)
AMAHO 天穗丸	Steel 1 Dk. 無線	1838 一級	2769 1988	4403 172965	21 P. 614 R. 161	9 1/2	314.0 44.0 23.2	20'3" 9'6"	無	2	4	① 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 20'0"×16'0"	6 無	583 無	有	吾妻汽船 (府中)
KENKON No. 5 第五乾坤丸	Steel 2 Dks. 無線	1890 B. C.	2880 1778	4400 196400	24 P. 300 R. 200	9 10	330.0 40.5 27.0	23'3" 11'0"	1	4	4	① 14'0"×13'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ④ 16'0"×13'0"	5 無	564 無	4	乾合名 (高名)
RYUSHO 隆昌丸	Steel 2 Dks. 無線	1897	2890 1744	4335 201080	13 460	9 1/2	314.0 45.0 23.0	19'6" 10'0"	無	4	4	① 20'0"×13'0" ③ 20'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	4 無	725 無	無	大連佐藤國汽船 (大連)
TAITO 大圖丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1917 100A1	2726 1915	4326 175328 184778	22 P. 317 R. 182	8 1/2 9 1/2	284.0 44.8 24.0	23'2 1/4" 6'0"	4	2	4	① 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 26'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	8 無	541 無	無	内田汽船 (神戸)
TAIAN 泰安丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1917	3159 1892	4321 193600	9 P. 368 R. 782	9	315.0 45.0 26.0	20'7.08"	8	3	4	① 23'6"×16'0" ③ 25'5 1/4"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 25'5 1/4"×16'0"	8 無	822 無	一等 12 三等 88	日本郵船 (東京)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
AMAGI 天城丸	Steel 2 Dks. 無線	1924 B. S.	3165 1916	4301 200500	P. 404	11	315.0 46.0 27.0	20'8.12"
HARU 春丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dks. 無線	1898 B. C.	2675 1958	4300 157943	20 P. 520 R. 80	9	290.0 42.9 22.0	21'2" 7'6"
TSUKUBA 筑波丸	Steel 2 Dks. 無線	1923 B. S.	3172 1931	4286 200800	P. 404	11	315.0 46.0 27.0	20'8.12"
TERUKUNI 照國丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1899 一級	3588 2228	4284 163221	45 1118	12 14.5	340.0 42.2 30.2	24'2" 14'6"
TSURU 鵜丸	Steel 2 Dks. 無線	1892 一級	2826 2028	4280 192040	23 538	8 10.2	304.0 41.0 28.7	23'3" 11'6"
BANYEI 萬榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1891 一級	2779 2020	4250 168275	25 P. 184 R. 603	9 10	312.0 39.0 27.4	22'11 1/2" 10'4"
HOSEI 鳳成丸	Steel 1 Dks. 無線	1895 一級	2668 1881	4250 182821	23 P. 560	9 9.5	315.0 43.0 23.6	19'8" 8'6"
ROKKO 六甲丸	Steel 2 Dks. 無線	1923 B. S.	3038 1818	4234 194600	P. 430	11	315.0 46.0 27.0	20'6.7"
ASO 阿蘇丸	Steel 2 Dks. 無線	1923 B. S.	3028 1822	4213 194600	P. 430	11	315.0 46.0 27.0	20'6.7"
TOYOHIME さよひめ丸	Steel 2 Dks. 無線	1919 B. C.	2549 1492	4200 166806	22 385	10 1/2	251.0 43.6 29.2	24'2" 10'11 1/2"
TENRYU 天龍丸	Steel 1 Dk. 無線	1899 100A1	2547 1564	4200 164795	19 517	8 10	300.0 43.0 23.0	20'5" 6'5"

10	11	12	13	14	15	16	15
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイ ブ タン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	摘 要
8	3	4	① 24'3"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 22'6"×16'0"	9	580 無	一等2 三等44	日本郵船 (東京)
無	4	4	① 20'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ④ 20'0"×16'0"	4	580 無	7	田中汽船鐵業 (江 住)
8	3	4	① 24'3"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 22'6"×16'0"	9	580 無	一等2 三等44	日本郵船 (東京)
8	4	4	① 12'0"×10'0" ② 14'0"×12'0" ③ 20'0"×12'0" ④ 10'0"×10'0"	8	515 無	一等46 二等29 三等170	原田汽船 (神 戸)
8	4	4	① 16'0"×13'0" ② 20'0"×13'0" ③ 20'0"×13'0" ④ 20'0"×13'0"	4	522 無	無	原田汽船 (神 戸)
4	4	4	① 16'0"×12'0" ② 16'0"×10'0" ③ 22'6"×12'10" ④ 16'0"×10'0"	4	566 無	二等 4	菅谷株式 (神 戸)
無	3	5	① 22'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ④ 14'0"×8'1"	4	624	2	英和商會 (尼 崎)
8	3	4	① 22'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 22'0"×16'0"	9	530 無	一等2 三等44	日本郵船 (東京)
8	3	4	① 22'0"×16'0" ② 25'0"×16'0" ③ 22'6"×16'0"	9	530 無	一等2 三等44	日本郵船 (東京)
無	2	4	22'0"×18'0" (4 Same)	9	651 69.1	一等 4	濱根商店 (高 砂)
無	3	4	① 20'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 26'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	4	669 無	2	白洋汽船 (高 知)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MIIKE 三池丸	Steel 2 Dks. 無線	1888 一級	3227 1953	4200 197880	22 526	10 11	318.4 41.8 29.7	23'3" 12'0"
HARADA 原田丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1902 一級	4103 1984	4190 121441	65 633	13 15	373.0 45.0 29.5	24'8" 13'7"
TENCHO 天長丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 100A1	2608 1557	4186 184554	23 P. 278 R. 239	8 1/4	251.0 43.5 28.2	24'2" 7'10 1/4"
MURORAN No. 6 第六室蘭丸	Steel 2 Dks. 無線	1899	2967 1812	4176 190884	21 376	10 12	326.0 40.0 26.2	22'0" 9'0"
YEITAI 永代丸	Steel 1 Dk. 無線	1889	2325 2017	4174 212310	24 P. 326	9 9.5	313.8 40.4 23.5	21'6 3/4" 9'2"
TENSAN 天山丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1929 100A1	2775 1588	4162 200242	5.5 180	10 11	326.5 46.5 21.5	17'11" 5'9 1/4"
WAKAMATSU 若松丸	Steel 1 Dk. 無線	1902 無	2723 1659	4155 173640	27 653	9	320.0 42.0 25.0	20'4.6" 7'8"
TOWA 東和丸	Steel 2 Dks. 無線	1894	2900 1785	4150 210220	24 P. 300 R. 100	9 9 1/4	310.3 42.4 21.8	20'3" 9'3"
ARIAKE 有明丸	Steel 1 Dk. 無線	1889 100A1	2391 1740	4150 G. 180090	21 465	9	299.8 41.5 24.1	23'0" 11'0"
TAIKAI 大海丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2496 1431	4150 203277	23 460	10 1/4	303.0 43.0 23.0	19'7 3/4" 8'0"
SHUNKA 春華丸	Steel 2 Dks. 無線	1899 B. C.	2839 1714	4130 194240	22 305	10 11 1/4	326.9 40.2 26.2	22'2 1/4" 8'9"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
8	4	① 16'0"×12'0" ③ 16'0"×14'0" ② 24'3"×14'0" ④ 16'0"×12'0"	4	487 無	一等 9	笠原商事 (神戸)	
8	4	① 16'0"×12'0" ③ 10'0"×12'0" ② 16'0"×12'0" ④ 15'0"×12'0"	水壓 8	707 無	一等 36 二等 42 三等 177	原田汽船 (神戸)	
無	2	① 28'0"×18'0" ④ 26'0"×18'0" ② 28'0"×18'0" ⑤ 26'0"×18'0" ③ 4'0"×8'0"	6	639 無	無	辰馬汽船 (西宮)	
無	4	① 14'0"×12'0" ④ 16'0"×12'0" ② 26'0"×14'0" ⑤ 16'0"×12'0" ③ 12'0"×12'0"	6	720 無	一等 6 二等 4	栗林商船 (東京)	
無	3	① 22'0"×14'0" ④ 24'0"×14'0" ② 26'0"×14'0" ⑤ 6'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0"	5	524 無	無	勝田汽船 (神戸)	
無	3	① 33'6"×21'0" ③ 37'6"×21'0" ② 36'0"×21'0" ④ 35'0"×21'0"	8	706 無	無	大連汽船 (大連)	
無	4	① 12'0"×12'0" ③ 22'0"×14'0" ② 32'0"×14'0" ④ 12'0"×12'0"	6	779 無	一等 2	近海郵船 (東京)	
無	4	① 20'0"×15'0" ④ 20'0"×15'0" ② 24'0"×15'0" ⑤ 20'0"×15'0" ③ 6'0"×15'0"	4	582 無	2	大連東和汽船 (大連)	
無	4	① 15'4"×14'1" ③ 20'0"×15'0" ② 20'1"×15'0" ④ 16'0"×15'0"	4	583 無	一等 4 三等 7	馬場合資 (東岩瀬)	
無	4	① 26'0"×18'0" ③ 26'0"×16'0" ② 26'0"×16'0" ④ 26'0"×16'0"	6	646 有	有	白阪汽船 (府中)	
無	4	① 14'0"×12'0" ④ 16'0"×12'0" ② 26'0"×14'0" ⑤ 16'0"×12'0" ③ 12'0"×12'0"	8	588 無	2	山本商事 (神戸)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
DAIYA 大治丸	Steel 1 Dk. 無線	1902	2760	4119	25	9	320.5 42.0 25.0	20'3.3" 7'8"
KOREI 光靈丸	Steel 1 Dk. 無線	1904	2491	4100	21	9	304.2 44.9 22.9	19'2.4" 6'11"
TAISEI 泰世丸	Steel 1 Dk. 無線	1904	2515	4100	18	8	330.0 45.0 22.1	18'11" 8'7"
SEIKO 聖光丸	Steel 2 Dks. 無線	1909	3038	4100	30	12	350.0 44.0 26.1	21'8" 9'10"
OTARU No. 2 第二小樽丸	Steel 2 Dks. 無線	1889	2739	4100	22	9	300.5 41.5 23.0	22'0" 10'4"
SHINSEI No. 17 十七眞盛丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2556	4050	22	10	261.0 43.5 28.2	24'1.7" 8'6.4"
TOYOURA 豊浦丸	Steel 1 Dk. 無線	1913	2510	4016	24	8	302.0 46.3 22.8	19'4.7" 6'3.4"
SHINSHU 神州丸	Steel 2 Dks. 無線	1896	2884	4015	23	9.5	306.0 40.2 26.2	22'8" 12'2"
TAMON No. 8 第八聞多丸	Steel 2 Dks. 無線	1909	2985	4000	20	8	316.1 42.0 28.6	22'6" 9'3"
FUSHIMI (伏見丸)	Steel 1 Dk. 無線	1902	2542	3960	20	9	306.0 44.9 22.5	19'0.2" 7'0.2"
ZAWOZAN 藏王山丸	Steel 2 Dks. 無線	1909	2631	3960	20	9	306.0 44.8 22.5	19'4.4" 9'11"

10 舷門	11 船艙數	12 艙口 大 小 口	13 ウイ ンチ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	4	① 16'0"×12'0" ② 22'0"×14'0" ③ 28'0"×14'0" ④ 16'0"×12'0"	6	792 無	一等 2	近海郵船 (東京)	
無	4	① 24'0"×16'0" ② 26'0"×16'0" ③ 26'0"×15'0" ④ 23'6"×16'0" ⑤ 6'0"×14'0"	8	695 無	無	村尾汽船合資 (府中)	
無	3	① 22'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0"	8	607 無	4	森平汽船 (尾崎)	
4	4	① 22'2"×16'2" ② 22'2"×16'2" ③ 22'2"×15'2" ④ 22'2"×16'2"	9	704 無	一等 10	町田商會 (神戸)	
無	4	① 20'0"×15'0" ② 26'0"×15'0" ③ 26'0"×15'0" ④ 26'0"×15'0"	4	624 無	2	菅谷株式 (神戸)	
無	2	① 22'0"×18'0" ② 22'0"×15'0" ③ 22'0"×15'0" ④ 22'0"×18'0"	8	564 無	11	原商事 (府中)	
無	4	① 24'0"×15'6" ② 30'0"×15'6" ③ 30'0"×15'6" ④ 24'0"×15'6"	8	761 無	一等 4	近海郵船 (東京)	
無	4	① 16'0"×12'0" ② 8'0"×7'0" ③ 20'0"×14'0" ④ 20'0"×12'0" ⑤ 8'0"×7'0" ⑥ 20'0"×12'0" ⑦ 7'0"×6'0"	8	553 116	無	吾妻汽船合資 (大連)	
無	4	① 20'0"×13'0" ② 20'0"×13'0" ③ 24'0"×13'0" ④ 20'0"×13'0"	6	480 無	無	八馬汽船 (西宮)	
無	3	16'0"×24'0" (4 Same)	8	605 無	一等 2	増田久五郎 (西宮)	
無	4	① 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	8	590 無	12	佐藤商店 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重疊噸數 (夏季) 容積 (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
IKOMA 生駒丸	Steel 2 Dks 無線	1925 B. S.	3157 1887	3907 181040	P. 455	11	325.0 46.0 27.0	20' 9.34"
MIKASA 三笠丸	Steel 2 Dks 無線	1928 B. S.	3143 1878	3900 181000	P. 455	11.5	325.0 46.0 27.0	20' 8.34"
KASAGI 笠置丸	Steel 2 Dks 無線	1928 B. S.	3141 1843	3900 181000	P. 455	11.5	325.0 46.0 27.0	20' 8.3"
YEI No. 2 第二英丸	Steel 1 Dk. 無線	1890 一級	2643 1537	3900 177804	20 P. 480 R. 127	9 10	300.0 41.2 22.5	20' 6" 7' 8"
MIYOSHINO 御吉野丸	Steel 3 Dks 無線	1886	3477 2152	3900 178000	42 627	10.5 11.5	370.0 45.0 28.0	23' 3" 12' 6"
MAYA 摩耶丸	Steel 2 Dks 無線	1925 B. S.	3145 1891	3889 181040	P. 455	11	325.0 46.0 27.0	20' 8.34"
KACHOSAN 華頂山丸	Steel 1 Dk. 無線	1924 B. C. 1	2428 1426	3878 155089	17 340	10 12	284.5 42.0 23.2	20' 2.46" 6' 17/8"
GOFUKU 五福丸	Steel 1 Dks 無線	1927 一級	2419 1424	3878 155809 159198	18 P. 360 R. 330	12.5	284.0 42.0 23.0	20' 1.56" 6' 0"
KASAGISAN 笠置山丸	Steel 1 Dk. 無線	1925 B. C. 1	2428 1426	3877 155089	17 340	10 12	284.5 42.0 23.2	20' 2.46" 6' 17/8"
KATSURAGISAN 葛城山丸	Steel 1 Dk. 無線	1925 B. C. 1	2428 1426	3875 155089	17 340	10 12	284.5 42.0 23.2	20' 2.45" 6' 2"
KASUGASAN 春日山丸	Steel 1 Dk. 無線	1925 B. C. 1	2428 1426	3874 155089	17 340	10 12	284.5 42.0 23.2	20' 2.46" 6' 2 1/8"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水槽 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
8	4	① 22' 6" × 16' 0" ③ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	9	520 無	一等 4 三等 82	日本郵船 (東京)	
8	4	① 22' 6" × 16' 0" ③ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	9	520 無	一等 6 三等 82	日本郵船 (東京)	
8	4	① 22' 6" × 16' 0" ③ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	9	520 無	一等 6 三等 82	日本郵船 (東京)	
無	4	① 18' 0" × 14' 0" ③ 22' 0" × 14' 0" ② 24' 0" × 14' 0" ④ 24' 0" × 14' 0"	4	557	6	村尾汽船合資 (大連)	
無	4	① 12' 0" × 11' 3" ③ 12' 0" × 11' 3" ② 20' 0" × 12' 10" ④ 9' 3" × 9' 3"	5	270	一等 26 二等 10	廣海商事 (神戸)	1923年7月 上旬解體
8	4	① 22' 6" × 16' 0" ③ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	9	520 無	一等 4 三等 82	日本郵船 (東京)	
無	2	① 20' 0" × 16' 0" ③ 22' 6" × 16' 0" ② 22' 6" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ③ 7' 6" × 14' 0"	11	635 無	2	三井物産 (東京)	
無	2	① 22' 6" × 16' 0" ③ 25' 0" × 16' 0" ② 25' 0" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	9	210 375	無	山科禮藏 (御影)	
無	2	① 20' 0" × 16' 0" ③ 22' 6" × 16' 0" ② 22' 6" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ③ 7' 6" × 14' 0"	11	635 無	2	三井物産 (東京)	
無	2	① 20' 0" × 16' 0" ③ 22' 0" × 18' 0" ② 22' 6" × 16' 0" ④ 20' 0" × 18' 0" ③ 7' 6" × 14' 0"	11	635 無	2	三井物産 (東京)	
無	2	① 20' 0" × 16' 0" ③ 22' 6" × 16' 0" ② 22' 6" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0" ③ 7' 6" × 14' 0"	11	635 無	2	三井物産 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
DAISHIN No. 5 第五大信丸	Steel 1 Dh. 無線	1897 B. C.	2455 1835	3870 185319	17 442	9 11	302.0 43.0 22.2	18' 11" 7' 0"
HACHIRO (八郎丸)	Steel 2 Dks. 無線	1891	2835 1770	3850 174431	26 625	9	321.5 40.0 25.0	23' 6" 12' 6"
DAIGEN 大源丸	Steel 1 Dh. 無線	1920 一級	2221 1319	3807 173226 161117	20 P. 100 R. 280	9	251.0 43.5 24.2	21' 3 1/4" 9' 0"
KANDA 神田丸	Steel 1 Dh. 無線	1920 B. C.	2219 1315	3807 161000	20	9	251.0 43.5 24.2	21' 3" 9' 3"
SHOWA 昭和丸	Steel 1 Dh. 無線	1920 B. C.	2211 1300	3803 173200	18 P. 320 R. 101	9	251.0 43.5 24.2	21' 3 1/4" 6' 8 1/2"
SANKA 三嘉丸	Steel 1 Dh. 無線	1913 B. C.	2495 1506	3800 170099	19 308	10 12	284.5 42.5 23.0	19' 10 1/4" 6' 5 1/2"
SANJIN 三仁丸	Steel 1 Dh. 無線	1919 B. C.	2500 1538	3790 172201	19 310	10 12	284.5 42.5 23.0	19' 0 1/4" 6' 6 1/4"
TSUKUSHI No. 2 第二筑紫丸	Steel 1 Dh. 無線	1926 100A1	2417 1423	3790 155000	17 P. 189 R. 161	10	300.0 43.5 22.2	18' 8 1/2" 9' 2"
KINE 甲子丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dh. 無線	1924	2195 1295	3787 156616	18 P. 186 R. 298	9 10	285.0 40.0 24.0	20' 5 1/8" 6' 2 3/8"
FUKI 富喜丸	Steel 1 Dh. 無線	1918	2453 1698	3775 155160	18 216	9 10	284.0 41.0 24.5	20' 6" 6' 4 1/2"
MEIJI 明治丸	Steel 1 Dh. 無線	1924 B. C.	2170 1275	3771 160256	19 P. 473	10 13.2	285.8 42.0 23.0	19' 10" 6' 1 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船艙數	艙口 大 小	ウイ ン チ	水槽 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
	3	4	① 22' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 24' 0" × 15' 0"	6	680	2	大信汽船 (尾崎)
無	4	4	① 15' 0" × 12' 0" ③ 12' 0" × 12' 0" ② 22' 0" × 12' 0" ④ 16' 0" × 12' 0"	6	401 一等 6		八木商店 (横立)
無	2	4	18' 0" × 22' 0" (4 Same)	8	471 無		名村汽船合資 (府中)
無	4	4	23' 0" × 18' 0" (4 Same)	8	563 無	無	福洋汽船 (神戸)
無	2	4	25' 0" × 18' 0" (4 Same)	8	474 無	無	佐藤國商店 (府中)
無	2	5	① 22' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 10' 0" × 15' 0" ④ 30' 0" × 16' 0" ③ 10' 0" × 12' 0"	9	645 無	2	三井物産 (東京)
無	2	5	① 22' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 10' 0" × 15' 0" ④ 30' 0" × 16' 0" ③ 10' 0" × 12' 0"	9	645 無	2	三井物産 (東京)
2	3	4	30' 0" × 22' 0" (4 Same)	8	783 無	6	貝島商業 (下關)
無	2	4	① 20' 5" × 16' 0" ③ 26' 6" × 16' 0" ② 26' 6" × 16' 0" ④ 20' 5" × 16' 0"	7	364 無	4	攝津商船 (府中)
無	3	4	① 23' 6" × 15' 6" ③ 23' 6" × 15' 6" ② 23' 6" × 15' 6" ④ 19' 6" × 15' 6"	6	219 無	無	栗林商船 (東京)
無	2	4	① 20' 5" × 16' 0" ③ 26' 6 1/2" × 16' 0" ② 26' 6 1/2" × 16' 0" ④ 20' 5" × 16' 0"	8	464 無	4	酒井汽船 (船崎)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TAISHO 泰昌丸	Steel 1 Dk. 2 & 3 2 Dks. 無線	1996	2579	3755	16	9	300.0 42.0 19.1	18' 7 1/2" 9' 2"
YEITOKU 榮徳丸	Steel 2 Dks. 無線	1889	2951	3752	28	8	344.0 40.6 27.6	23' 1" 13' 7"
MIHARU 美春丸	Iron 2 Dks. 無線	1883	3622	3750	25	9	353.1 41.0 28.0	22' 5" 14' 0"
SAGA 佐賀丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2112	3750	21	8 1/4	275.0 41.0 24.0	20' 7" 6' 7"
MIKAGE 御影丸	Steel 2 Dks. 無線	1897	2761	3750	25	10	315.0 40.0 24.4	20' 4 1/2" 8' 0"
TAISOKU 大速丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2451	3750	20	9	284.0 41.0 24.6	20' 5 1/4" 6' 6"
YEI 英丸	Steel f. 2 Dks. a 1 Dk.	1993	2707	3700	20	8.5	302.5 41.0 20.8	20' 4 1/2" 8' 0"
KITAKATA 喜多方丸	Steel 1 Dk. 無線	1901	2376	3700	20	8 1/4	287.0 43.2 21.9	18' 10" 6' 3"
GOYO 五洋丸	Steel 2 Dks. 無線	1908	2948	3700	28	10	332.0 43.0 31.5	23' 11" 13' 5"
HOKUTO 北斗丸	Steel 1 Dk. 無線	1923	2270	3699	19	8	270.0 40.8 24.0	20' 5.1" 6' 5.6"
YORO 養老丸	Steel 1 Dk. 無線	1917	2213	3669	20	8	272.0 40.0 24.2	20' 4.2" 6' 6"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口	ウ イ ン チ	水 槽 ダイ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	4	① 16' 0" × 14' 0" ③ 24' 0" × 14' 0" ② 24' 0" × 14' 0" ④ 24' 0" × 14' 0"	4	628	無	大連佐藤國汽船 (大連)
1	4	4	① 16' 1" × 10' 2" ③ 12' 0" × 10' 3" ② 20' 0" × 12' 2" ④ 15' 9" × 10' 2"	7	無 480	2	日本工船漁業 (府中)
無	4	4	① 14' 0" × 9' 0" ③ 16' 0" × 12' 0" ② 24' 0" × 12' 0" ④ 20' 0" × 12' 0"	4	500 無	無	菅谷株式 (神戸)
無	2	4	① 24' 3" × 16' 0" ③ 24' 3" × 16' 0" ② 24' 3" × 16' 0" ④ 20' 3" × 18' 0"	7	720	2	村尾汽船合資 (尾崎)
2	3	4	① 16' 0" × 14' 0" ③ 20' 0" × 14' 0" ② 20' 0" × 14' 0" ④ 16' 0" × 14' 0"	7	632 90	46	武庫汽船 (御影)
無	3	4	① 23' 6" × 15' 6" ③ 23' 6" × 15' 6" ② 23' 6" × 15' 6" ④ 19' 7" × 15' 0"	6	305 無	2	村尾汽船合資 (府中)
無	4	5	① 15' 11" × 12' 11" ③ 18' 0" × 12' 10" ② 21' 11" × 13' 0" ④ 19' 11" × 13' 0" ③ 12' 5" × 6' 0"	5	255 400	10	田中汽船鐵業 (神戸)
無	3	4	① 22' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ④ 24' 0" × 16' 0"	8	556 無	無	筒井清松 (神戸)
無	5	5	① 8' 0" × 9' 0" ③ 18' 0" × 16' 0" ② 26' 0" × 13' 6" ④ 20' 0" × 16' 0" ③ 18' 0" × 16' 0"	7	502	3	靱商船 (西宮)
無	2	4	① 22' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 26' 0" × 16' 0" ④ 22' 0" × 16' 0"	8	688 無	無	近海郵船 (東京)
無	2	4	24' 0" × 15' 0" (4 Same)	6	613 無	無	近海郵船 (東京)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
RYUSEI 龍勢丸	Steel 1 Dk. 無線	1904 B. C.	2097 1509	3661 157979 163845	18 135 184	8½ 11	288.4 42.0 22.0	21' ¾" 8' ¾"
TOKEI 東慶丸	Steel 2 Dks. 無線	1892	2271 1412	3653 164562	22 P. 227 R. 150	8.5 9	280.0 37.9 26.0	21' 2" 9' 3"
TOYO No. 1 第一東洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 B. C.	2202 1306	3653 152178 156457	18 P. 205 R. 201	9 10	272.0 40.0 24.2	20' 3.64" 9' 0"
MEIDAI 明大丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2163 1283	3650 149676	23 358	10.5	277.0 40.8 23.6	20' ¾" 6' 9¼"
YCHIGO 越後丸	Steel 2 Dks. 無線	1939 一級	2665 1600	3650 158112	20 473	8.5 9	299.0 39.1 27.3	2' 11½" 12' 5"
NOBORIKAWA 登川丸	Steel 1 Dk. 無線	1922	2182 1295	3641 141358	20 P. 145 R. 220	9 10½	268.0 40.9 23.6	20' 1" 9' 6"
YORO No. 2 第二養老丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2220 1296	3636 150560	19 P. 198 R. 182	8	272.0 40.0 24.2	20' 40" 6' 6"
SHINFUKU 神福丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2204 1298	3632 143955	18 193	9 10	272.0 40.0 24.9	20' 2½" 6' 3¾"
SHOKO 昭光丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2208 1231	3615 154790 169150	20 P. 212 R. 253	9	251.0 43.6 22.2	21' 2" 7' 3"
CHOYO 長陽丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 一級	2225 1334	3609 142227	22 435	8.5 11.6	251.0 43.6 24.3	21' ½" 6' 11"
SHINTO 神島丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1919	2218 1301	3602 142320	18 198	9 10	272.0 40.0 24.2	20' 2½" 6' 5½"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タ ン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	備 要
無	3	4 ① 20' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 20' 0" × 15' 0"	6	470 無	2	片野汽船 (神戶)	
無	2	5 ① 18' 0" × 13' 0" ③ 18' 0" × 14' 0" ② 28' 0" × 14' 0" ⑤ 20' 0" × 14' 0" ③ 6' 0" × 14' 0"	6	350 無		大連東和汽船 (大連)	
無	2	4 ① 24' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 24' 0" × 15' 0"	6	614		澤山汽船 (長崎)	
2	2	4 ① 22' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 22' 0" × 15' 0"	8	433 無	一等 8 三等 30	川崎汽船 (神戶)	
8	4	4 ① 12' 0" × 12' 0" ③ 16' 0" × 12' 0" ② 20' 0" × 12' 0" ④ 10' 6" × 12' 0"	5	337	一等 4	笠原商事 (西宮)	
無	2	4 ① 22' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 22' 0" × 15' 0"	8	707 無	3	北海道炭礦汽船 (神戶)	
無	2	4 24' 0" × 15' 0" (4 Same)	6	613 無	無	近海郵船 (東京)	
無	2	4 ① 24' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 24' 0" × 15' 0"	6	464 無	6	栗林商船 (東京)	
無	2	4 ① 22' 0" × 18' 0" ③ 22' 0" × 18' 0" ② 22' 0" × 10' 0" ④ 22' 0" × 13' 0"	8	680	無	昭和汽船 (高砂)	
	2	4 22' 0" × 18' 0" (4 Same)	8	551	10	小野商事合名 (府中)	
無	2	4 ① 24' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 24' 0" × 15' 0"	6	419 無	4	栗林商船 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレージン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
URAYASU 浦安丸	Steel 2 Dks. 無線	1939	2646	3600	21	10	322.9 40.0 25.6	22'9 1/2" 12'0"
NOSHIRO 能代丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2336	3600	20	8	251.0 43.4 24.1	21'0" 9'7.25"
ATSUTA No. 2 第二厚田丸	Steel 1 Dk. 無線	1916	2177	3600	18	9	268.0 40.9 23.6	19'8" 9'5"
TIMES タイムス丸	Steel 1 Dk. 無線	1906	2105	3600	19	10 1/2	290.0 42.2 21.6	18'10"
TOYEI 東瀛丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2196	3600	20	8 1/2	268.0 40.7 23.5	19'11" 9'6"
SHUNSAN 春山丸	Steel 1 Dk. 無線	1907	2359	3600	20	9	281.0 41.0 22.9	19'6" 7'2"
DAISHIN No. 3 第三大信丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2179	3600	18	9	268.9 40.0 23.3	19'10 1/2" 6'2"
CHOJUN 長順丸	Steel 2 Dks. 無線	1913	2246	3594	18	8.5	272.0 40.0 24.2	20'2" 6'5 1/2"
YELJUN 英順丸	Steel 1 Dk. 無線	1916	2157	3580	18	9	268.0 40.7 23.6	19'9 1/2" 6'1 1/2"
TENAN 天安丸	Steel 1 Dk. 無線	1916	2155	3580	20	9	268.0 40.7 23.5	19'9 1/2" 7'6"
ASAMA 朝熊丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918	2012	3562	18	9	270.0 39.0 23.9	20'4" 5'10 1/2"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
3	3	4	① 12'0"×10'0" ③ 12'0"×11'0" ② 24'0"×12'0" ④ 15'0"×11'0"	5	379	12	神戸汽船 (神戸)
無	4	4	① 22'0"×18'0" ③ 22'0"×18'0" ② 22'0"×18'0" ④ 22'0"×18'0"	8	415	38	川崎汽船 (神戸)
無	2	4	① 22'4"×15'6" ③ 24'4"×15'6" ② 28'4"×15'6" ④ 22'4"×15'6"	8	688	無	佐藤商會 (東京)
無	2	4	28'0"×15'0" (2 Same) 24'0"×15'0" (2 Same)	5	650 600	無	深澤増吉 (神戸)
無	2	4	① 21'0"×14'10" ③ 24'0"×14'10" ② 27'0"×14'10" ④ 21'0"×14'10"	8	703	2	金森商船株式 (東京)
無	2	4	① 24'0"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ② 28'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	8	568	無	山本商事 (神戸)
無	2	4	① 22'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 22'0"×16'0"	8	550	一等 2	阿部濱崎株式 (神戸)
無	2	4	24'0"×15'0" (4 Same)	6	558	二等 4	大連汽船 (大連)
無	2	4	① 22'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 24'0"×15'0" ④ 22'0"×15'0"	8	701	無	大連汽船 (大連)
無	2	4	① 22'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 24'0"×15'0" ④ 22'0"×15'0"	3	316	21	朝鮮郵船 (仁川)
無	2	4	① 23'6"×16'0" ③ 23'6"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	7	473	無	攝津商船 (府中)

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (貨季) 容積 (グレール)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
CANTON 廣東丸	Iron 2 Dks. 無線	1883	2550 1832	3550 161720	24 385	7.5 8.5	300.5 39.1 27.7	22' 7 1/4" 11' 0"
NIITAGA 新多賀丸	Steel 1 Dk. 無線	1902 R. C.	2082 1259	3550 167018	18 P. 199 R. 240	9	288.4 42.8 21.2	18' 2.55"
KAGA 加賀丸	Steel 2 Dks. 無線	1894 一級	2244 1783	3550 161120	19 250	9 10.5	283.9 39.9 23.8	20' 9" 10' 1"
SAPPORO No. 8 第八札幌丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 100A1	2197 1328	3550 141829	24 431	9.5 11.5	270.0 39.0 23.0	20' 5" 6' 6"
FUKUKO 福幸丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	2041 1181	3550 142239 159000	17.5 399.5	9 10	270.0 39.0 23.9	20' 4 1/4" 6' 0 1/4"
TAIEI 大榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	2208 1335	3540 143004 146595	19 P. 177 R. 262	9 1/4 9	270.0 39.0 23.9	20' 5 1/8" 6' 6"
MAYACHI まやち丸	Steel 1 Dk. 無線	1916	2152 1274	3540 140576	20 P. 160 R. 200	9 10	262.0 40.8 23.6	19' 9 3/4" 7' 0"
CHOHAKUSAN 長白山丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1928	2131 1240	3538 145563 159957	19 P. 186 R. 201	10 13.6	280.5 41.0 23.5	20' 0.34" 6' 3 5/8"
RYUHO No. 1 第一龍寶丸	Steel 1 Dk. 無線	1913	2223 1546	3528 142954	19 187	9 10	270.0 39.0 23.9	20' 3" 6' 3"
RYUHO No. 2 第二龍寶丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1917 一級	2210 1570	3520 143299	19.5 555	9 10.3	270.0 29.0 23.0	20' 4" 6' 3"
NISSHIN No. 2 第二日清丸	Steel 1 Dk. 無線	1906 100A1	2338 1401	3520 157000 160972	19 P. 319 R. 382	8 9	290.5 43.8 21.3	18' 7" 7' 2"

10 船 門	11 船 數	12 輪 口 大 き き	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 ダイ ブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
6	4	5 ① 12' 0" × 12' 0" ④ 12' 0" × 12' 0" ② 22' 0" × 12' 0" ⑤ 16' 0" × 12' 0" ③ 8' 0" × 12' 0"	5	200 無	6	日本工船漁業 (府中)	工船設備
	3	4 ① 20' 0" × 16' 0" ③ 20' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ④ 20' 0" × 16' 0"	5	683 575	無	深澤増吉 (神戸)	
4	3	4 ① 18' 0" × 13' 2" ③ 16' 0" × 13' 2" ② 28' 0" × 13' 2" ④ 28' 0" × 13' 2"	4	538 153		荻布海商 (伏木)	
無	2	4 ① 19' 7" × 16' 0" ③ 23' 6" × 16' 0" ② 23' 6" × 16' 0" ④ 19' 7" × 16' 0"	8	419	2	犬上慶五郎 (横濱)	
	2	4 ① 23' 6" × 16' 0" ③ 23' 6" × 16' 0" ② 23' 6" × 16' 0" ④ 19' 7" × 16' 0"	7	422	2	楠本汽船 (高砂)	
無	2	4 ① 19' 7" × 16' 0" ③ 23' 6" × 16' 0" ② 23' 6" × 16' 0" ④ 19' 7" × 16' 0"	6	385 無	2	内田汽船 (神戸)	
無	2	4 ① 22' 0" × 15' 0" ③ 24' 0" × 15' 0" ② 24' 0" × 15' 0" ④ 22' 0" × 15' 0"	8	697 無	無	北海道炭礦汽船 (神戸)	
無	2	4 ① 22' 6" × 16' 0" ③ 24' 9" × 16' 0" ② 24' 9" × 16' 0" ④ 22' 6" × 16' 0"	8	428 無	21	朝鮮郵船 (仁川)	
無	2	4 ① 23' 6" × 16' 0" ③ 23' 6" × 16' 0" ② 23' 6" × 16' 0" ④ 19' 7" × 16' 0"	7	409 無	4	栗林商船 (東京)	
無	2	4 ① 24' 0" × 16' 0" ③ 24' 0" × 16' 0" ② 24' 0" × 16' 0" ④ 20' 0" × 15' 0"	7	403	25	堤清一郎 (東京)	二番 H.D.15
無	2	4 16' 0" × 24' 0" (4 Same)	7	714 無	2	松岡汽船 (府中)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (グレ-ン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
CHOJUSAN 長壽山丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1928	2131	3517	19½	10	280.5 41.0 23.5	20'0.34" 6'8½"
KONGOSAN 金剛山丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1927	2116	3510	21	10	280.5 41.0 23.5	20'0.4" 6'10"
DAIREN 大連丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	2242	3501	18	9	270.0 40.0 24.1	20'2¼" 6'3¾"
DAIBOSHI No. 3 第三大星丸	Steel 1 Dk. 無線	1938	2383	3500	19	9	286.6 38.0 22.8	20'10" 11'3"
KOJUN 興順丸	Steel 1 Dk. 無線	1917	2189	3500	19	9	268.0 40.7 23.5	19'8½" 6'3¾"
UNNAN 雲南丸	Steel 1 Dk. 無線	1917	2201	3490	13	8.5	268.0 40.7 23.5	19'6¼" 6'4¼"
SHISEN 四川丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2201	3490	13	8.5	268.0 40.7 23.5	19'8¼" 6'4¼"
KOGIKU 小菊丸	Steel 1 Dk. 無線	1911	2417	3480	17	8½	281.0 43.0 21.0	18'2" 6'1¼"
NITTO 日東丸	Steel 1 Dk. 無線	1920	2187	3477	22	9	272.0 40.0 24.1	20'4¼" 6'11¼"
TAIRYU 大隆丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	2206	3468	19	8½	270.0 39.0 23.9	20'5¼" 6'9"
CHOKYU 長久丸	Steel 1 Dk. 無線	1920	2096	3465	13	11	251.7 43.5 23.0	20'2" 9'0"

10 舷門	11 船數	12 船口 大 小	13 ウイ ン チ	14 水清 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	2	4	① 22'6"×16'0" ③ 24'9"×16'0" ② 24'9"×16'0" ④ 22'6"×16'0"	8	428 無	21	朝鮮郵船 (仁川)
無	2	4	① 22'6"×16'0" ③ 24'9"×16'0" ② 24'9"×16'0" ④ 22'6"×16'0"	8	428 無	20	朝鮮郵船 (仁川)
無	2	4	① 24'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 24'0"×15'0" ④ 24'0"×15'0"	6	419 無	一等 20	栗林商船 (東京)
無	3	4	① 16'0"×15'0" ③ 14'0"×24'0" ② 24'0"×14'0" ④ 14'0"×24'0"	6	478 無	2	橋谷株式 (横立)
無	2	4	① 22'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 28'0"×15'0" ④ 22'0"×15'0"	8	688 無	無	大連汽船 (大連)
2	4	4	① 22'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 28'0"×15'0" ④ 22'0"×15'0"	8	689 無	無	大阪商船 (大阪)
2	2	4	① 22'0"×15'0" ③ 24'0"×15'0" ② 28'0"×15'0" ④ 22'0"×15'0"	8	689 無	無	大阪商船 (大阪)
無	2	4	① 24'9"×18'0" ③ 24'9"×16'0" ② 24'9"×18'0" ④ 24'9"×18'0"	4	565 無	無	澤口汽船鐵業 (尼崎)
無	2	4	24'0"×15'0" (4 Same)	6	391 無	無	大阪商船 (大阪)
無	2	4	① 19'7"×16'0" ③ 23'6"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	6	385 無	2	内田汽船 (神戸)
無	2	4	① 20'0"×18'0" ③ 20'0"×18'0" ② 26'0"×18'0" ④ 26'0"×18'0"	8	662 無	一等 2	日之出汽船 (東京)

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
CHITA ちた丸	Steel 1 Dk. 無線	1923 二級	2276 1330	3460 145264	21 P. 720 R. 240	10 12	270.0 40.0 24.0	20'5" 7'0"
CHIZU 千壽丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 二級	2297 1391	3455 153700	23 P. 220 R. 220	9 10	270.0 40.0 24.0	20'2" 6'11"
TOYOSAKI 豊崎丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 一級	2209 1324	3455 141112	23 P. 334 R. 134	9.5 12.5	270.0 39.0 24.0	20'6" 6'7"
DAIBOSHI 大星丸	Steel 1 Dk. 無線	1889 二級	2368 1655	3450 157543	19 P. 400 R. 105	9.5 11.5	290.1 37.1 22.0	20'8" 10'0"
BUZEN 豊前丸	Steel 1 Dk. 無線	1890 二級	2519 1808	3450 172503	16 416	9.5 10.5	297.0 40.0 21.8	20'3" 9'6"
SAISHU 済洲丸	Steel 1 Dk. 無線	1897 一級	2074 1226	3435 131840	16 407	9	290.0 42.0 21.5	18'6" 6'6"
HIYOSHI 日吉丸	Steel 2 Dks. 無線	1893 一級	2368 1460	3430 146940	19 P. 383 R. 180	10	280.0 38.0 26.0	21'2" 9'9"
SHUNTAI 春泰丸	Steel 1 Dk. 無線	1920 B. C.	2253 1325	3430 141750	19 156	9 10.5	252.0 43.5 23.0	20'2" 6'10"
TOSHU 東州丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 100A1	2115 1218	3425 146453	18 P. 139 R. 251	9	251.2 43.5 23.0	20'1 1/4" 7'0"
TOYO No. 5 第五東洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 B. C.	2062 1230	3417 151070	18 P. 211 R. 311	10 12	251.0 43.6 21.0	19'0" 7'0"
WAKA 和歌丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2198 1254	3412 143290	19 P. 148 R. 264	9 10	251.0 43.0 23.0	20'2" 6'11"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タン ク	乗 客 定 員	船 主 (船籍港)	摘 要
無	4	① 24'0"×17'0" ③ 26'0"×18'0" ② 36'0"×18'0" ④ 20'0"×17'0"	7	432		栃木商事 (門司)	
	4	① 22'0"×18'0" ③ 28'0"×18'0" ② 40'0"×18'0" ④ 22'0"×18'0"	8	317 無	1	栃木商事 (若松)	
無	2	① 19'7"×16'0" ③ 23'6"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	6	577 69		北日本汽船 (横濱)	
無	3	① 16'0"×12'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ④ 16'0"×12'0" ③ 14'0"×5'0"	6	446 無	2	橋谷株式 (獨立)	
無	4	① 16'0"×12'0" ③ 26'0"×14'0" ② 26'0"×16'0" ④ 22'0"×14'0"	6	546 無	4	栗林商船 (東京)	
無	3	① 20'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 20'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	4	601 無	無	白阪汽船 (府中)	
	3	① 16'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	5	332 無	有	吾妻汽船 (府中)	
無	2	① 16'0"×18'0" ③ 22'0"×18'0" ② 20'0"×18'0" ④ 20'0"×18'0"	8	542 無	無	山本商事 (神戸)	
無	2	① 18'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ④ 18'0"×18'0"	8	681 無	一等 2	阿部信一 (神戸)	
	2	① 25'0"×18'0" ③ 26'0"×18'0" ② 28'0"×18'0" ④ 26'0"×18'0"	6	568 無		澤山汽船 (長崎)	
無	2	① 18'0"×15'0" ③ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ④ 18'0"×18'0"	6	588 無	無	戸田商店 (神戸)	

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭運容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MIYO 美代丸	Steel 2 Dks. 無線	1886 一級	2306 1405	3410 153374	23 400	9 10	300.0 38.4 24.8	21'5.5" 9'10"
SUMIDA 隅田丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 B. C.	2026 1183	3410 151956	20	9 10	251.0 43.5 23.0	20'3" 9'3"
SUNSHAN 嵩山丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1921 100A1	2529 1503	3404 165435	24 224	10 13	284.5 42.5 23.0	20'15 1/2" 10'9 1/4"
YODO 淀丸	Steel 1 Dk. 無線	1893 一級	2213 1356	3400 159661	18 P. 350	10 11	280.0 38.0 22.0	20'6" 10'0"
SEIZAN 青山丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 一級	1982 1169	3400 136371	22 P. 150 R. 170	9.5 12	251.0 43.5 23.0	20'2" 10'0"
KORYU 江龍丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 一級	2170 1276	3400 151514	19 P. 180 R. 326	8.5 10	251.0 43.6 23.1	19'10.5" 8'0"
NICHIYEI 日永丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 一級	2012 1157	3400 144805 147043	17 P. 179 R. 264	9 10	251.0 48.0 23.0	20'2.82" 7'2 1/4"
SHIMA 志摩丸	Steel 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1920 100A1	1982 1150	3390 137269	18 P. 351 R. 317	9 10	270.6 39.0 23.9	20'5" 6'8 1/4"
TOYO No. 6 第六東洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 B. C. N. S.	2191 1300	3390 153950 166030	19 P. 165 R. 305	9 11	251'0" 43'6" 21'0"	18'9.4" 9'3"
TOHYEI 東榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1901 一級	2272 1374	3375 159000	23 P. 251 R. 239	9	300.3 42.0 23.5	19'11" 10'0"
LUSAHN 盧山丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1920 100A1	2531 1506	3368 164349	24 224	10 13	284.5 42.5 23.0	20'2" 10'5"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	3	5	① 16'0"×10'0" ④ 16'0"×10'0" ② 24'0"×10'0" ⑤ 20'0"×10'0" ③ 6'0"×14'0"	4	180 無	12	神港汽船 (神戸)
無	2	4	28'0"×18'0" (4 Same)	8	560 無	無	福洋汽船 (神戸)
6	3	3	① 35'0"×16'0" ③ 20'0"×16'0" ② 35'0"×16'0"	8	577 208	130	日清汽船 (東京)
無	2	4	① 18'0"×16'0" ③ 20'0"×18'0" ② 26'0"×18'0" ④ 26'0"×18'0"	4	500 無	無	朝日商會 (尼崎)
	2	4	① 18'0"×18'0" ③ 18'0"×24'8" ② 18'0"×24'8" ④ 18'0"×18'0"	8	523 無		青木榮藏 (佐世保)
無	2	4	① 20'0"×18'0" ③ 22'0"×18'0" ② 26'0"×18'0" ④ 18'0"×18'0"	8	672 2	一等	江口汽船 (高砂)
無	2	4	① 18'0"×18'0" ③ 24'0"×18'0" ② 24'0"×18'0" ④ 18'0"×18'0"	7	618 無	8	日成海運 (西宮)
	2	4	① 23'6"×16'0" ③ 23'6"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	7	445 無		攝津商船 (府中)
	4	4	① 26'0"×18'0" ③ 28'0"×18'0" ② 28'0"×18'0" ④ 28'0"×18'0"	8	674 無		澤山汽船 (長崎)
	2	4	① 19'2"×16'8" ③ 24'11"×16'0" ② 24'11"×16'0" ④ 19'2"×16'0"	8	無 1	一等	荻布海商 (伏木)
6	3	3	① 38'0"×16'0" ③ 36'0"×16'0" ② 20'0"×16'0"	8	577 208	130	日清汽船 (東京)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
WAKANOURA 和歌浦丸	Steel 2 Dks. 無線	1895	2408	3350	22	10	331.0 39.0 27.0	23'1½" 11'0"
DAIHO No. 1 第一大寶丸	Steel 1 Dk.	1920 100A1	1977 1152	3345 149447	20 392	8 10	270.0 39.0 23.9	20'5" 6'11"
DAIGEN No. 2 第二大源丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 一級	2006 1155	3345 147924 163548	20 P. 155 R. 285	9	251.0 43.6 23.0	20'3½" 7'½"
JOHSHO 常昭丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 100A1	1898 1105	3300 147720 159352	20 P. 174 R. 300	9	251.0 43.5 20.0	17'7½" 6'1"
RYOTO 遼東丸	Steel 2 Dks. 無線	1887 二級	2394 1505	3250 147118	26½ 501	10	308.6 37.7 26.1	22'11½" 11'3"
TAKASAGO 高砂丸	Steel 1 Dk. 無線	1607 一級	1983 1221	3250 158000	16.6 P. 238 R. 34	9 10	279.0 40.0 20.0	17'11" 8'11"
ZUISHO 瑞昭丸	Steel 2 Dks. 無線	1904 B. C.	2308 1421	3222 141423	522 21	12.5 13	300.0 40.0 22.0	21'82" 9'7"
KOYASAN 高野山丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1927 100A1	1998 1135	3203 131901	O. 3½ O. 219	9½ 11	275.5 40.7 21.0	18'1¼" 5'7¾"
KURAMASAN 鞍馬山丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1927 100A1	1996 1133	3202 131902	O. 3½ O. 219	9½ 11	275.5 40.7 21.0	18'1¼" 5'776"
KABAFUTO (樺太丸)	Steel 2 Dks. 無線	1884 一級	2818 1769	3200 166400	25 420	10	319.3 39.1 27.3	22'6" 13'6"
SHINGU 神宮丸	Steel 2 Dks. 無線	1890 一級	2741 1666	3200 183779	27 P. 323 R. 664	9 10	337.2 38.5 27.9	23'0" 13'0"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口	ウイ ンチ	水消 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
6	4	① 12'0"×10'0" ③ 20'0"×12'0" ② 24'0"×13'0" ④ 16'0"×12'0"	7	376 無	一等 3 二等 8	日本工船漁業 (府中)	工船設備
	2	① 23'6"×15'6" ③ 23'6"×15'6" ② 23'6"×15'6" ④ 19'6"×15'6"	7	339		林汽船 (西宮)	
無	2	22'0"×18'0" (4 Same)	8	400 無		名村汽船合資 (府中)	
無	2	28'0"×18'0" (4 Same)	8	622 無		松川菱商會 (西宮)	
4	4	① 12'0"×9'0" ③ 12'0"×9'0" ② 20'0"×12'0" ④ 12'0"×9'0"	5	190 無	12	日本工船漁業 (府中)	工船設備
無	2	① 24'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 24'0"×16'0"	5	450		朝日商會 (高砂)	
2	4	① 16'0"×12'0" ③ 16'0"×12'0" ② 18'0"×12'0" ④ 12'0"×10'0"	8	497 無	一等 14 二等 11 三等 12	町田商會 (神戸)	
無	2	① 30'3"×16'0" ③ 30'0"×16'0" ② 30'0"×16'0" ④ 30'0"×16'0"	8	260 無	2	三井物産 (東京)	D. F.
無	2	① 30'3"×16'0" ③ 30'0"×16'0" ② 30'0"×16'0" ④ 30'0"×6'0"	8	260 無	2	三井物産 (東京)	
	3	① 11'10"×8'10" ③ 15'10"×11'3" ② 19'10"×12'3" ④ 15'10"×11'3"		330 232	一等 22 二等 15 三等 6	昭和工船漁業 (垂水)	
4	4	① 18'0"×11'0" ④ 6'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ⑤ 16'0"×16'0" ③ 16'0"×8'0"	7	無	一等 12	日本工船 (府中)	工船設備

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料	製造年	總噸數	重量噸數	燃料消費	速力	登簿寸法	吃水
	甲板數 無線電信	船級	登簿噸數	(夏季) 容積 (ベール グレン)	(噸) 炭庫容積 (噸)	滿船 空船	長 幅 深	滿船平均 空船平均
TAIJIN 泰 仁 丸	Steel 1 Dk. 無線	1916 一級	1924 1140	3200 142397	17 P. 175 R. 285	9 11.5	251.0 43.5 20.5	17'8" 5'10"
GENBU 玄 武 丸	Steel 2 Dks. 無線	1925 100A1	1872 1141	3198 123769	18 P. 210 R. 240	9 10	255.0 30.0 22.8	19'9 1/2" 5'6"
SENKAI 鮮 海 丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1926	2126 1254	3182 133747	19 280	10 12.5	275.5 40.7 21.0	18'4.6" 5'11 7/8"
MEISEI 明 星 丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 100A1	1893 1101	3180 147707 159352	17 P. 145 R. 280	9 10	271.0 43.6 20.0	17'8.5" 6'3.5"
TSUKUSHI 筑 紫 丸	Steel 1 Dk. 無線	1925 100A1	1857 1116	3154 133000	16 P. 179 R. 243	10	275.0 41.0 20.5	17'7" 7'9"
TETSUZAN 鐵 山 丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 2018	2018 1240	3150 114930	17 P. 187 R. 225	8.5 10	285.0 38.0 22.0	18'3 1/2" 5'6"
SUMAURA 須 磨 浦 丸	Steel 2 Dks. 無線	1883	2113 1256	3150 125078	22 340	8.5 9	285.0 35.0 25.3	21'6" 11'6"
TAKAMISAN 高 見 山 丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1928 100A1	1992 1099	3145 134510	O. 3 1/2 O. 130	9 1/4 11	275.5 40.7 21.0	18'1.98" 5'10 1/4"
TATSUTASAN 龍 田 山 丸 (モーター船)	Steel 1 Dk. 無線	1928 100A1	1992 1098	3144 134510	O. 3 1/2 O. 134.5	9 1/4 11	275.5 40.7 21.0	18'1.98" 5'11"
ROKKOSAN 六 甲 山 丸	Steel 1 Dk. 無線	1911 100A1	2172 1169	3120 136620	18 209	9.5 10	275.0 42.0 20.5	17'9 1/2" 6'2"
MOGAMI 最 上 丸	Steel 1 Dk. 無線	1889 一級	2208 1330	3100 135724	18 P. 310 R. 150	9 10	282.0 38.0 21.1	20'1 1/2" 10'11 1/2"

10 舷 門	11 船 數	12 輪 口 大 き さ	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 デ イ ブ タンク	15 乗 客 定 員	16 船 主 (船籍港)	17 摘 要
無	2	4 ① 28'0"×18'0" ③ 28'0"×18'0" ② 28'0"×18'0" ④ 28'0"×18'0"	6	462 無	無	森平汽船 (尼崎)	
無	2	3 ① 19'0"×16'0" ③ 27'6"×16'0" ② 22'0"×16'0"	5	326 無	一等 4 三等 33	近海郵船 (東京)	
7	2	3 ① 17'6"×16'0" ③ 25'0"×16'0" ② 25'0"×16'0"	6	353.7 88	一等 12 二等 27 三等 46	嶋谷汽船 (神戸)	
無	2	4 28'0"×18'0" (4 Same)	6	622 無	2	日吉海運 (神戸)	
2	2	4 ① 22'6"×20'0" ③ 22'6"×20'0" ② 30'0"×20'0" ④ 20'0"×20'0"	8	599 無	1	貝島商業 (下關)	
無	2	4 ① 21'6"×16'0" ③ 25'6"×16'0" ② 25'6"×16'0" ④ 23'6"×16'0"	6	444 無	無	橋本汽船 (尾道)	
4	4	4 ① 12'0"×12'0" ③ 16'0"×12'0" ② 20'0"×12'0" ④ 20'0"×12'0"	4	300 無	2	東和汽船 (重水)	
無	4	4 ① 30'6"×18'0" ③ 30'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ④ 30'0"×18'0"	8	455 無	2	三井物産 (東京)	
無	4	4 ① 30'6"×18'0" ③ 30'0"×18'0" ② 30'0"×18'0" ④ 30'0"×18'0"	8	456 無	2	三井物産 (東京)	
無	3	4 ① 24'9"× ^{28'0"} 18'6" ③ 27'0"×28'0" ② 27'0"×28'0" ④ 27'0"×28'0"	9	1060 無	2	三井物産 (東京)	A. E.
無	2	4 ① 16'4"×15'5" ③ 20'3"×16'5" ② 32'4"×17'0" ④ 20'0"×16'6"	4	523 無	無	英和商會 (尼崎)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登陸噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TAKAOSAN 高雄丸	Steel 1 Dk. 無線	1911 100A1	2076 1117	3035 134172	18 181	9.5 10	274.6 41.7 20.5	17'9½" 6'2½"
SUMA 壽満丸	Steel 1 Dk. 無線	1892	2184 1538	3020 138213	18 434	8 9	271.5 40.6 19.0	18'0½" 8'9"
HEIWA 平和丸	Steel 1 Dk. 無線	1890	1993 1474	3000 140698	15 340	10 11	270.0 37.0 25.5	20'0" 7'7"
SEIRYU 青龍丸	Steel 2 Dk. 無線	1925 一級	1896 1167	2995 121533	20 P. 210 R. 157	10 12	255.0 33.0 22.5	19'9½" 6'6½"
UNKAI 雲海丸	Steel 1 Dk. & Awng 無線	1890	2070 1250	2990 140715	15 310	9 10.5	259.0 36.4 21.3	20'5½" 8'3"
KEIUN 慶運丸 (貨客船)	Steel 2 Dk. 無線	1921 R. C.	1921 1155	2985 108432	22 306	11 12.4	259.0 39.0 22.5	19'8" 6'10"
TANGSHAN 唐山丸 (貨客船)	Steel 2 Dk. 無線	1925 100A1	2089 1284	2980 123200	19 248	10 12¼	280.0 41.0 21.0	18'0¼" 6'6¼"
HUASHAN 華山丸 (貨客船)	Steel 2 Dk. 無線	1925 100A1	2089 1284	2980 123200	18 243	10 12¼	280.0 41.0 21.0	18'0¼" 6'7½"
KAIRYU 海隆丸	Steel f. 2 Dk. a. 1 Dk. 無線	1899 二級	2097 1518	2980 142111 151423	17 P. 250 R. 145	9 10	268.0 33.0 13.1	28'0¼" 6'5"
KOSHIN 興進丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 B. C.	1868 1080	2972 133878 149821	19 P. 278 R. 174	8.5 10.5	261.0 43.5 20.2	17'8" 9'0"
KOJUN 廣順丸	Steel 2 Dk. 無線	1924 100A1	1927 1187	2962 129930 142925	18 P. 210 R. 157	9 11	255.0 33.0 22.7	19'9½" 9'0"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船艙數	艙口 大 小	ウイ ン チ	水槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	3	① 24'9"×(27'6"×18'6") ③ 27'6"×28'0" ② 27'6"×28'0" ④ 27'6"×28'0"	9	1043 無	2	三井物産 (東京)	
無	4	① 16'0"×14'0" ③ 18'0"×14'0" ② 20'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	4	496 無	6	大家商事 (三 國)	
4	2	① 20'0"×10'0" ③ 20'0"×10'0" ② 24'0"×13'0" ④ 24'0"×13'0"	4	449 無		甲斐 絲 (東 恒 村)	
無	2	① 19'0"×16'0" ③ 22'0"×16'0" ② 22'0"×16'0" ④ 17'0"×16'0"	5	220		北日本汽船 (西 宮)	
無	2	① 16'0"×14'0" ③ 26'0"×14'0" ② 22'0"×14'0" ④ 20'0"×14'0"	4	405 無	一等 4 二等 3	栗林商船 (東京)	
4	2	① 18'0"×11'6" ③ 20'3"×13'5" ② 20'2"×13'5" ④ 18'0"×13'5"	5	432 無	一等 16 二等 24	原田汽船 (神 戸)	
8	4	① 20'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 16'0"×16'0"	6	418 無	74	日清汽船 (東京)	
8	4	① 20'0"×16'0" ③ 24'0"×16'0" ② 24'0"×16'0" ④ 16'0"×16'0"	6	418 無	80	日清汽船 (東京)	
無	2	① 20'0"×13'0" ③ 24'0"×13'0" ② 24'0"×13'0" ④ 22'0"×13'0"	8	572 無	4	日成海運 (大 阪)	
	2	22'0"×18'0" (4 Same)	8	663 無	一等 2	萬成汽船 (東京)	
無	2	① 19'0"×16'0" ③ 22'0"×16'0" ② 22'0"×16'0" ④ 17'0"×16'0"	5	381 無	2	廣海商事 (神 戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登載噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
PALING 巴隆丸	Steel 2 Dks. 無線	1907	2427	2950	25	9.5	235.0 44.0 23.0	15'3" 6'6"
TORYU 東隆丸	Steel 2 Dks. 無線	1899	1992	2950	18	9	276.5 37.1 25.1	21'3 3/4" 9'1 1/4"
NIIGATA 新潟丸	Steel 1 Dk. 無線	1903	2069	2937	20	9	279.0 39.5 23.3	19'11.4" 8'8 1/2"
CHOSEI 長成丸	Steel 2 Dks. 無線	1901	2043	2900	20	9.5	290.7 39.0 22.3	18'8" 8'1"
HIYODORI ひよどり丸	Steel 2 Dks. 無線	1906	1794	2894	15	9	251.2 37.2 24.2	19'11" 6'5"
SAPPORO No. 1 第一札幌丸	Steel 2 Dks. 無線	1890	2483	2886	30	10	320.0 39.0 23.2	19'9" 11'3"
TAIKWA 大華丸	Steel 2 Dks. 無線	1921	2206	2885	22	9.5	280.0 43.3 21.0	17'4" 7'1"
CHUKWA 中華丸	Steel 2 Dks. 無線	1920	2186	2856	22	9.7	280.0 43.3 21.0	17'1" 7' 1/4"
KWANAN 華南丸	Steel 2 Dks. 無線	1920	2194	2838	22	9	280.0 43.3 21.0	17'1 1/2" 7' 1/4"
ISSEI 一星丸	Steel 1 Dk. 無線	1929	1359	2838	18	11	271.0 40.0 20.8	18'4.17" 6'6 1/4"
PANYEI No. 3 第三萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	1778	2825	16	8	265.0 36.0 20.0	17'7" 5'20"

10	11	12	13	14	15	16	15
船 門	船 數	船 口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
4	4	① 20'10"×15'0" ③ 25'0"×15'0" ② 33'4"×18'0" ④ 20'10"×15'0"	6	564 無	無	日清汽船 (東京)	
4	3	① 16'0"×10'3" ③ 24'0"×14'3" ② 20'0"×12'3"	4	218 無	一等 5	山本商店 (神戸)	
2	4	① 16'0"×12'0" ③ 8'0"×14'0" ② 30'0"×16'0" ④ 22'0"×14'0"	5	616 251	一等 2	近海郵船 (東京)	
7	3	① 12'6"×13'2 1/2" ③ 25'2 1/2"×13'2" ② 21'0"×13'2 1/2"	4	430	43	嶋谷汽船 (神戸)	
無	2	① 18'5"×14'0" ③ 24'5"×14'0" ② 24'5"×14'0" ④ 18'5"×14'0"	4	394 無	無	關口株式 (神戸)	
4	4	① 12'0"×11'6" ③ 12'0"×11'6" ② 26'10"×14'0" ④ 19'0"×12'0"	4	148	一等 20 二等 8	犬上慶五郎 (横濱)	H.D.
4	2	① 19'2"×15'0" ③ 23'0"×15'0" ② 23'0"×15'0" ④ 19'2"×15'0"	8	752 172	一等 12	山下汽船 (神戸)	
6	2	① 19'5"×15'1" ③ 23'1"×15'1" ② 23'2"×15'2" ④ 19'3"×15'1"	8	750 171	一等 12	山下汽船 (神戸)	
6	2	① 19'5"×15'1" ③ 23'1"×15'1" ② 23'2"×15'2" ④ 19'3"×15'1"	8	750 171	一等 2 二等 10	山下汽船 (神戸)	
無	2	① 29'3"×18'0" ③ 42'9"×18'0" ② 42'9"×18'0"	6	806 無	三等 3	扶桑海運 (浦賀)	
2	2	① 23'0"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0" ④ 23'0"×14'0"	6	567	2	共立汽船 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
FUMI (富美丸)	Iron 2 Dks.	1981	2024 1183	2820 128542	19 420	10	278.0 35.0 23.0	22'6" 11'0"
BANYEI No. 15 第十五萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 一級	1821 1062	2815 125119	17 204	9 9	265.0 36.0 20.9	17'7" 5'8"
KOHATSU 廣發丸	Steel 1 Dk. 無線	1902 N. S.	1774 1210	2812 114592	17 192	10 1/4 11	250.0 36.6 22.2	18'9" 6'5.7"
FUSAN 釜山丸	Steel 2 Dks. 無線	1883	2407 1514	2810 146372	25 495	8.5 9	295.6 37.0 29.7	21'9 1/2" 12'11"
KYODO No. 13 第十三共同丸	Steel 2 Dks. 無線	1896 一級	2002 1416	2800 136022	17 196	8 9.5	278.0 41.0 22.3	17'0" 7'0"
FUKUICHI 福一丸	Steel 2 Dks. 無線	1882 二級	1999 1457	2800 132939	26 460	9	285.4 37.0 25.7	22'0" 10'0"
MURORAN No. 5 第五室蘭丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	2128 1260	2800 120494	19 P. 194 R. 90	10 12	250.0 40.0 25.3	18'10" 7'3"
ASAKA 第二朝香丸	Steel f. 1 Dk. a. 2 Dks.	1917	1921 1134	2794 124908	18 355	9 11	250.0 37.7 20.5	18'9 1/4" 9'3 1/4"
TAISEI 大成丸	Steel 2 Dks. 無線	1906	1824 1110	2765 115640	18 P. 144 R. 327	9.5 12	266.1 37.6 20.5	18'6" 10'4"
MISHIMA 三島丸	Iron 2 Dks.	1883 一級	1917 1143	2750 124590	18 P. 323 R. 104	8.5 10	265.0 36.0 24.3	21'3 3/4" 11'1"
KYODO No. 26 第廿六共同丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1919	1997 1217	2700 130027	22 410	10 12	250.0 37.9 27.9	18'7 1/4" 6'10 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	15
船 門	船 數	口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 タイプ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	4	4	20'0"×10'0" (4 Same)	4	305	8	昭和工船漁業 (西宮)
2	2	4	① 23'0"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0" ④ 23'0"×14'0"	6	566	2	共立汽船 (神戸)
4	3	3	① 12'0"×16'4" ③ 14'3"×24'3" ② 14'3"×14'3"	4	405		松浦汽船 (大連)
6	3	4	① 12'0"×16'0" ③ 12'0"×16'0" ② 12'0"×20'0" ④ 12'0"×20'0"	5	466 無	6	日本工船漁業 (野中)
6	3	3	① 12'9"×16'3" ③ 12'8"×16'0" ② 16'0"×24'0"	3	136 105		荻布海商 (伏木)
	3	4	① 12'1"×14'0" ③ 14'0"×12'0" ② 23'10"×12'0" ④ 16'0"×12'0"	4	160 無	6	日本工船漁業 (野中)
8	2	4	① 16'0"×12'0" ③ 20'0"×14'0" ② 24'0"×12'0" ④ 18'0"×14'0"	6	344 無	20 48	栗林商船 (東京)
無	2	4	① 19'7"×14'0" ③ 21'6"×16'0" ② 23'6"×16'0" ④ 19'7"×14'0"	4	328 5	一等 5	岡崎汽船 (神戸)
4	2	3	① 20'0"×12'0" ③ 26'0"×12'0" ② 24'0"×12'0"	6	367	45	嶋谷汽船 (神戸)
3	4	4	① 14'0"×12'0" ③ 16'0"×12'0" ② 20'0"×12'0" ④ 16'0"×12'0"	4	330 2	一等 2	青木音松 (西宮)
2	2	3	① 20'4"×16'0" ③ 18'3"×16'0" ② 26'9"×16'0"	4	297 無	10 8 200	阿波國共同汽船 (尾崎)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KINZAN 金山丸	Steel 2 Dks. 無線	1918	1704 1006	2700 124080	15 176	9 11	250.0 37.7 20.5	18'4" 8'6"
UNKAI No. 2 第二雲海丸	Steel 1 Dk. 無線	1920	1710 907	2700 104477 135477	16 P. 219 R. 205	9 11	242.0 36.0 21.5	13'7 1/2" 6'15"
TAIHEI 泰平丸	Steel 1 Dk. 無線	1920	1732 1013	2700 116619	19 P. 200 R. 242	9 10	242.0 36.0 21.6	18'6" 8'6"
DOZAN 銅山丸	Steel 1 Dk.	1918	1673 978	2670 114930	16.5 177	8.5 9.5	249.4 35.0 21.7	18'4" 8'6"
MIYaura 宮浦丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1956 1093	2652 126520	15 225	8	250.0 37.8 20.5	19'8.7" 6'4"
SHUNKAI (春海丸)	Steel 1 Dk.	1919	1530 914	2650 88056	17 260	8	240.0 36.0 20.9	17'0" 8'6"
GINZAN 銀山丸	Steel f. 1 Dk. a. 2 Dks. 無線	1913	1707 1005	2650 124000	15 240	10 12	250.0 37.7 20.5	18'4" 8'6"
WASHIN 和神丸	Steel 2 Dks. 無線	1918 一級	1861 1086	2650 125920	15 P. 225	9 12	250.0 37.0 20.6	18'6" 9'5"
ASAKA 朝香丸	Steel 2 Dks. 無線	1984 一等	1902 1129	2600 114778	18 387	9 10.5	275.6 36.0 24.0	20'0" 9'6"
TAMI 多美丸	Steel 2 Dks. 無線	1911 一級	1997 1452	2600 133280 140820	17 P. 315 R. 280	10.5 12	273.5 37.5 19.7	18'0" 11'0"
DAISHIN 大新丸	Steel f. 1 Dk. a. 2 Dks. 無線	1918	1705 1005	2600 114162	16 P. 180 R. 115	9	250.0 37.7 20.5	18'4" 6'1"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タ ン ク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	3	3	① 27'1"×16'0" ③ 29'4"×16'0" ② 27'0"×16'0"	3	298 無	日清汽船 (東京)	
	2	4	① 17'7"×16'0" ③ 19'7"×16'0" ② 25'5"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	6	517 2	中村組 (木ノ江)	
無	2	4	① 17'7"×16'0" ③ 25'5"×16'0" ② 19'7"×16'0" ④ 19'7"×16'0"	6	406 4	藤山海運 (小樽)	
無	2	3	① 14'0"×19'2" ③ 14'0"×24'11" ② 14'0"×24'11"	2	261 無	橋本汽船 (門司)	
無	2	3	① 23'6"×20'0" ③ 27'5"×20'0" ② 23'4"×20'0"	5	501 無 10	近海郵船 (東京)	
	4	4	① 23'0"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 23'0"×14'0" ④ 21'0"×14'0"	4	428 無	昭和工船漁業 (高砂)	
無	2	3	① 27'1"×16'0" ③ 29'4"×15'0" ② 27'0"×16'0"	3	331 無	武富平作 (府中)	
無	2	3	① 23'6"×20'0" ③ 27'5"×20'0" ② 29'4"×20'0"	5	432 無	森平汽船 (尼崎)	
4	3	4	① 16'0"×10'0" ③ 14'0"×10'0" ② 24'0"×10'0" ④ 20'0"×10'0"	4	50 無 8	日下部汽船 (尼崎)	
無	3	4	① 22'4"×16'0" ③ 24'5"×14'0" ② 28'6"×16'0" ④ 24'5"×14'0"	8	496 24	函館海運 (高砂)	
2	3	3	① 27'1"×16'0" ③ 29'2"×16'0" ② 37'6"×16'0"	3	399 無	辰馬汽船 (西宮)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレシ)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
FUKUI No. 2 第二福井丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	1572 1106	2600 B. 104900	16.5 P. 223 R. 140	8.5 9	235.0 36.0 21.5	18' 4 1/2" 5' 10"
TAIUN No. 10 第十大運丸	Steel 1 Dk.	1915 100A1	1676 997	2600 104000	18 P. 152 R. 206	9 11	249.0 37.5 20.9	18' 0" 6' 6"
KISHUN 喜春丸	Steel f. 1 Dk. a. 2 Dks. 無線	1918 一級	1862 1084	2594 125320	16 P. 231	9	250.0 37.7 20.5	18' 6 1/2" 6' 6"
SAGAMI 相模丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1902	1833 1083	2581 99120	21 P. 370 R. 90	9	270.0 36.8 20.5	17' 11.1" 7' 2 1/4"
KWANTO 關東丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918	1542 879	2580 87548	18 262	9 10	240.0 33.5 22.5	19' 6" 5' 9 1/4"
TAKESHIMA 竹島丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1902	2576 1539	2580 136720	29 P. 346 R. 105	10.5	290.0 40.0 27.3	17' 3 3/4"
KALJO 海城丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918	1513 886	2564 86929	13 262	9 10	240.0 33.5 22.5	19' 1/4" 5' 7"
SHOFUKU 昌福丸	Steel 2 Dks. 無線	1918	1769 1063	2562 103560	18 P. 153 R. 204	9.5 12	243.0 37.5 21.0	18' 3" 6' 5 1/2"
KOJO 古城丸	Steel 1 Dk.	1925	1681 957	2550 106940	15 P. 154 R. 196	10 12	249.0 37.5 21.0	18' 3" 6' 7"
GOKENZAN 五劍山丸	Steel 1 Dk.	1898	1643 1164	2540 106734	14 151	8.5 9	257.0 36.5 12.1	17' 2 1/2" 6' 3"
SHINTON 新中丸	Steel 1 Dk.	1927	1577 889	2515 103242	16 P. 166 R. 254	10	149.0 37.5 21.0	18' 2 3/4" 6' 7"

10 船 門	11 船 數	12 船 口 大 小 さ	13 ウ イ ン チ	14 水 槽 ダイ ブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	2	3	① 18' 0" × 17' 7 1/2" ③ 18' 0" × 23' 6" ② 18' 0" × 23' 6"	5	333 無	6 帝國汽船 (東京)	
	3	3	① 21' 6" × 14' 0" ③ 23' 6" × 14' 0" ② 41' 0" × 18' 0"	4	190 無	3 林汽船 (西宮)	
無	2	3	① 23' 0" × 20' 0" ③ 27' 5" × 20' 0" ② 29' 4" × 20' 0"	5	504 無	無 辰馬汽船 (西宮)	
8	3	4	① 16' 0" × 16' 0" ③ (20' 0" × 16' 0" 20' 0" × 16' 0") ② 24' 0" × 16' 0"	4	470 無	一等 8 三等 44 近海郵船 (東京)	
無	2	3	① 20' 0" × 14' 0" ③ 26' 0" × 14' 0" ② 26' 0" × 14' 0"	3	83 無	33 攝津商船 (府中)	
4	3	3	① 11' 0" × 11' 0" ③ 12' 0" × 14' 0" ② 12' 0" × 14' 0"	6	111 無	一等 12 二等 40 三等 250 近海郵船 (東京)	
無	2	3	① 20' 0" × 14' 0" ③ 24' 0" × 14' 0" ② 26' 0" × 14' 0"	3	83 無	2 攝津商船 (府中)	
無	2	3	① 23' 6" × 14' 0" ③ 27' 5" × 16' 0" ② 27' 6" × 16' 0"	5	443 無	91 川崎造船所 (神戸)	
	2	3	① 21' 6" × 14' 1" ③ 25' 6" × 16' 1" ② 27' 5" × 16' 1"	6	323 無	大連汽船 (大連)	
無	2	4	① 20' 0" × 12' 0" ③ 28' 0" × 16' 0" ② 22' 0" × 16' 0" ④ 16' 0" × 12' 0"	4	507 無	無 本郷汽船部 (江住)	
無	2	3	① 21' 6" × 14' 0" ③ 25' 5" × 16' 0" ② 27' 5" × 16' 0"	6	323 無	無 大連汽船 (大連)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
RYUYU (龍 裕 丸)	Steel 2 Dks. 無線	1836 一級	2217 1353	2500 117434	30 450	10	316.0 35.5 24.6	20'7.2" 13'0"
KIFUNE No. 5 第五貴船丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk.	1918	1618 1137	2485 105592	15 325	8.5 10	240.0 36.0 20.9	17'11 1/4" 8'3"
KIFUNE 貴 船 丸 (貨客船)	Steel 1 Dk.	1918	1606 949	2437 100400	15 P. 170 R. 113	7	240.0 36.0 21.0	17'6" 5'10"
KIKU 菊 丸	Steel 2 Dks.	1894 一級	1769 1226	2435 123688	18 430	10	257.3 41.0 12.0	17'0" 6'2 1/4"
CHOYSANG チヨイサン丸	Steel 2 Dks.	1882	1900 1079	2400 122823	18 350	9.5 10.5	260.0 34.0 26.0	21'3" 13'0"
MIKADO み か ぎ 丸	Iron 2 Dks.	1891 二級	1950 1142	2400 112207	21 P. 320 R. 25	9 1/4 10	284.8 34.4 25.0	20'9" 11'5"
SAGARA さ が ら 丸	Iron 1 Dk. 無線	1885 一級	1801 1036	2400 111200	19.5 437	9 10	270.0 37.5 21.5	19'5" 9'3"
BIFUKU (美 福 丸)	Steel 3 Dks. 無線	1898 一級	2558 1332	2380 110521	40	10	311.4 39.0 29.5	21'0" 12'4"
KATSUURA 勝 浦 丸 (貨客船)	Steel 1 Dk. 無線	1916	1726 1021	2379 112440	16 307	9	250.0 37.8 20.6	18'2.9" 6'10"
FUKUJU 福 壽 丸	Iron 2 Dks. 無線	1883 一級	1784 1267	2350 111536	19 P. 34	9 9.5	255.5 35.1 25.0	20'5" 9'6"
TAITO 臺 東 丸	Steel 2 Dks. 無線	1891 一級	1904 1135	2350 125890	18 P. 217 R. 360	9 11	265.0 39.0 22.6	17'3" 8'7.5"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水槽 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
6	4	① 8'0"×16'0" ② 14'0"×13'0" ③ 18'0"×13'0" ④ 12'0"×13'0"	4	230 無		昭和工船漁業 (尾 崎)	
無	2	① 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ④ 23'0"×14'0"	4	304 無	二等 4	岡崎汽船 (神 戸)	
無	4	① 22'6"×13'6" ② 22'6"×13'6" ③ 24'5"×13'6" ④ 22'6"×13'6"	4	342 無	二等 12	近海郵船 (東 京)	
	3	① 16'0"×12'6" ② 16'0"×12'6" ③ 20'0"×12'6"	3	245 無	6	鹽崎興吉 (神 戸)	
5	3	① 16'0"×12'0" ② 20'0"×10'0" ③ 20'0"×12'0"	3	370 無	一等 12	片桐寅吉 (新 潟)	
2	3	① 12'0"×8'0" ② 20'0"×12'0" ③ 20'0"×10'0"	5	120 無	2	釜石鑛山 (道 庁)	
無	4	① 12'0"×13'0" ② 16'0"×13'0" ③ 20'0"×13'0" ④ 20'0"×13'0"	4	304 320	一等 2	戌辰商店 (府 中)	
2	3	① 11'11"×9'11" ② 12'0"×8'9" ③ 15'10"×12'1"	5	468 無	二等 10	昭和工船漁業 (高 砂)	
無	2	① 27'0"×16'0" ② 29'3"×16'0" ③ 33'3"×16'0"	3	411 無	三等 34	近海郵船 (東 京)	
無	2	① 12'0"×11'0" ② 12'0"×11'0" ③ 12'10"×11'0" ④ 22'0"×11'0"	4	50 無		村尾汽船合資 (尾 崎)	
4	5	① 16'0"×13'0" ② 15'0"×13'0" ③ 20'0"×13'0" ④ 13'0"×13'0"	5	310 無	一等 12	戌辰商店 (府 中)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MIYO 御代丸	Steel 1 Dk. 無線	1997	1454	2325	15	8	237.0 35.0 20.6	17'4½"
TATEYAMA 立山丸	Iron 2 Dks.	1872 二級	2100 1337	2300 144930	26 P. 400	10 11	322.4 34.0 26.7	20'5" 12'0"
SHUNMEI 春明丸	Steel 2 Dks. 無線	1900	1999 1441	2300 133397	15 235.6	9 11	277.0 41.0 21.0	15'6" 6'6"
KINJO 金城丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1410 950	2265 96694	165 165	8 9	228.0 34.0 20.5	18'1" 5'6"
HEIJUN 平順丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 二級	1616 943	2250 107326	17 355	9	246.1 34.5 22.0	17'4½" 8'8"
CHOSHU 潮州丸	Steel 2 Dks. 無線	1896 一級	1626 1134	2250 108498	16 309	8 10	251.3 37.5 22.5	17'3" 7'1"
SORACHI そらち丸	Iron 2 Dks.	1883 一級	1777 1262	2250 109722	19 P. 280	8 8.5	251.4 37.7 23.6	18'5" 10'3"
SHINYU 神祐丸	Steel 2 Dks. 無線	1894	1628 1145	2250 121596	15 350	10 11	264.4 35.2 18.0	17'2" 7'2"
YACHIYO 八千代丸	Steel 2 Dks.	1918	1373 783	2240 75576	13.5 230	9 10	235.0 35.0 19.0	16'8" 7'0"
SHOHO 祥保丸	Steel 1 Dk.	1918	1321 908	2235 84120	13 P. 192 R. 90	8	220.0 32.5 21.0	18'2.4" 5'3½"
KAIKO 海幸丸	Steel 2 Dks.	1892 二級	1568 943	2200 102795	16 P. 188 R. 290	8 9	259.5 32.1 25.5	20'6" 10'6"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ンチ	水槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	3	① 16'0"×12'0" ③ 26'0"×12'0" ② 24'0"×12'0"	3	332 無	北海道炭礦汽船 (神 戸)	
6	3	4	① 20'0"×13'0" ③ 16'0"×13'0" ② 26'0"×13'0" ④ 20'0"×13'0"	4	422 無	犬上慶五郎 (西 宮)	
1	4	4	① 18'6"×12'0" ③ 14'0"×12'3" ② 23'6"×15'9" ④ 10'0"×12'3"	5	348 無	嶋谷汽船 (神 戸)	
無	2	3	① 12'6"×15'0" ③ 28'9"×16'0" ② 28'9"×16'0"	5	186 無	白井鹿太郎 (神 戸)	
4	3	4	① 15'3"×11'10" ③ 15'3"×11'10" ② 15'3"×11'10" ④ 15'3"×11'10"	4	304 無	山本平三郎 (神 戸)	
5	2	4	① 18'0"×13'0" ③ 28'0"×15'0" ② 22'0"×13'0" ④ 18'0"×13'0"	4	241 無	菅谷株式 (神 戸)	
無	4	4	① 15'6"×9'0" ③ 15'6"×10'0" ② 21'4"×11'4" ④ 15'6"×10'0"	4	245 無	福田慶四郎 (垂 水)	
2	2	4	① 17'0"×12'0" ③ 17'0"×12'0" ② 23'0"×12'0" ④ 23'0"×12'0"	4	334 無	栗林商船 (東 京)	
無	2	3	① 22'0"×14'6" ③ 23'6"×14'6" ② 23'6"×14'6"	4	221 無	岡崎汽船 (神 戸)	
無	2	3	① 16'9"×13'6" ③ 22'6"×13'6" ② 22'6"×13'6"	3	218 無	近海郵船 (東 京)	
4	4	4	① 11'6"×9'2" ③ 9'2"×7'2" ② 22'10"×9'2" ④ 19'2"×9'2"	4	256 無	海幸株式 (尼 崎)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重疊噸數 (夏季) 客積 (ベール) (クレン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
MOJI 門司丸	Iron 2 Dks. 無線	1877	2013 1454	2200 122929	22 P. 400 R. 160	9.5 11.5	316.3 33.3 23.0	20'0" 13'6"
MAGANE まがね丸	Steel 1 Dk.	1927 一級	1416 792	2200 89814	P. 75 R. 132	12 13	24.0 35.0 19.0	17'0" 8'7"
FUKUSHU 福州丸	Steel 2 Dks.	1904 一級	1455 935	2187 88760	10 230	8 9	232.0 35.1 21.5	18'5½" 7'3"
ISSHIN 一進丸	Steel 2 Dks.	1914 100A1	1440 841	2170 90851	14 141	9	245.0 38.0 18.3	15'5½" 5'7"
RYUKO 隆光丸	Steel 2 Dks.	1903 B. C.	1408 975	2152 99158	14 P. 185	8 9	235.6 35.0 22.0	18'1" 6'11"
ONO NO. 18 第十八小野丸 (貨客船)	Steel 1 Dk. 無線	1921 二級	1365 779	2150 88800	16 260	10 11.5	225.0 33.1 20.0	17'5" 6'0"
KANZAKI 神崎丸	Steel 1 Dk.	1922	1233 715	2150 95080	13.5 P. 140 R. 80	8.5	221.0 32.7 20.5	18'0" 6'0"
DAISHIN NO. 2 第二大信丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1370 778	2150 89170	15 235	8.5 10	223.0 34.0 19.2	17'0" 5'5"
OTARU 小樽丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1905	1454 906	2148 90000	14 177	8	235.0 35.0 22.8	18'2.6" 7'3½"
HANASAKI 花咲丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1905	1454 883	2114 77880	14 P. 202 R. 118	8	235.0 35.0 22.8	18'½" 7'3½"
HOKUYU 北祐丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1924 一級	1450 813	2114 73583 80420	19 P. 221	9 11	233.0 34.0 20.0	18'1" 6'10"

10 船 門	11 船 數	12 船 口 大 き さ	13 ウ イ ン チ	14 水 價 ダイ ブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
4	5	① 7'0"×5'6" ④ 7'0"×5'6" ② 17'0"×11'0" ⑤ 15'5"×11'3" ③ 14'0"×11'2"	5	無 無		日本工船漁業 (府中)	工船設備
2	3	① 35'3"×16'0" ③ 35'3"×16'0" ② 33'4"×16'0"	6	444 81		池田商事 (西宮)	
4	2	① 15'0"×12'0" ③ 31'10"×12'0" ② 30'0"×12'0"	3	352 無	3	大阪商船 (大阪)	
無	2	① 25'2"×13'6" ③ 24'2"×13'6" ② 25'2"×13'6" ④ 23'6"×13'6"	4	781	一等 4	大連汽船 (大連)	
4	2	① 24'11"×12'0" ③ 13'5"×12'0" ② 24'11"×12'0"	3	308 無	3	上野汽船 (府中)	
無	2	① 17'0"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	4	226 無	200	小野商事合名 (府中)	Fl.
2	3	① 15'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0"	5	186	2	靱商船 (西宮)	
無	2	① 17'3"×15'0" ③ 23'0"×15'0" ② 23'0"×14'0"	3	394	2	大信汽船 (尾崎)	
4	2	① {15'4"×14'0" ② {22'0"×14'0" {23'0"×14'0" {15'4"×14'0"	4	319 無	一等 13 二等 12 三等 180	近海郵船 (東京)	
4	2	① {15'4"×14'0" ② {23'0"×14'0" {23'0"×14'0" {15'4"×14'0"	4	319 無	一等 10 二等 32 三等 32	近海郵船 (東京)	
2	2	① 18'8"×11'5" ③ 18'8"×13'5" ② 18'8"×13'5"	3	324	一等 6 二等 28 三等 156	北陸汽船 (伏木)	

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (グレージン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
SHINAN 神安丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1278 713	2103 81990	16 168	9 10	230.0 33.0 19.5	17'2½" 5'5"
ITOZAKI 糸崎丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1220 828	2100 79520	14 155	9	218.0 32.1 19.0	17'2" 5'5"
TENKO 天光丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1273 721	2100 79232 84089	15 P. 137 R. 31	8.5 10.5	230.0 33.0 19.5	17'1" 6'6"
SEITEN 盛典丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 二級	1243 843	2100 79520	15 P. 155 R. 26	8 10	218.0 32.1 19.0	17'0" 5'9"
CHOKAI 鳥海丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1282 723	2100 81514	16 160	9 10	230.0 33.0 19.5	17'1½" 5'5½"
RYUJIN 龍神丸	Steel 2 Dks.	1905 N. V.	1496 905	2100 95972	13 240	9 11.5	230.0 35.0 21.0	17'7" 7'0"
CHOKAI NO. 2 第二鳥海丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1282 725	2100 81514	16 160	9 10	230.0 33.0 19.5	17'1½" 5'5½"
SHINYO 信洋丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1297 709	2100 95000	12 P. 120 R. 60	8.5 10	221.0 32.75 20.5	18'0" 9'3"
KEISHU 慶州丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1283 722	2100 79200 80000	15 175	9 11	230.0 33.0 19.5	17'1½" 5'5"
AITOKU 愛徳丸	Steel 1 Dk. 無線	1924 100A1	1328 787	2100 83000	15 306	10.5 11.5	225.0 33.0 19.3	16'9" 5'11"
ASAHI NO. 2 第二朝日丸	Steel 1 Dk. 無線	1919 二級	1317 751	2100 97519	15 238	8 9	220.0 35.0 18.5	16'1½" 4'9½"

10 舷門	11 船艙數	12 艙口 大 小	13 ウイン チ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	2 3	① 15'0"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	161 無	無	攝津商船 (府中)	
無	2 3	① 20'7"×12'0" ③ 22'6"×14'0" ② 22'6"×14'0"	3	58 無	2	川崎汽船 (神戸)	
無	2 3	① 15'4"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	118 無	無	田中卯三郎 (尾崎)	
	2 3	① 20'7"×12'0" ③ 22'9"×14'0" ② 22'6"×14'0"	3	58 192		荻布海商 (伏木)	
無	2 3	① 15'0"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	268 無	無	攝津商船 (府中)	
4	3 3	① 15'9"×12'0" ③ 38'9"×12'0" ② 30'8"×12'0"	3	352 二等 10 6		植田汽船 (大連)	
無	2 3	① 15'0"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	238 無	無	攝津商船 (府中)	
2	2 3	① 15'0"×13'0" ③ 20'8"×14'0" ② 24'6"×14'0"	5	152 無	二等 2	岡田信吉 (府中)	No. 3 船 口後部ニ 3'6"×2' 9"トリム ングハツ チアリ
無	2 3	① 15'0"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	160 無	16	朝鮮郵船 (仁川)	
無	2 3	① 14'0"×21'1" ③ 14'0"×23'0" ② 14'1"×21'1"	4	235 無	無	北日本汽船 (高砂)	H.D. 15
2	2 3	① 17'3"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	4	133 無	2	共立汽船 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール・ グレーニ)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
KOKO 幸光丸	Steel 1 Dk. 無線	1922 一級	1514 795	2100 65250	17 301	9 12.7	240.0 35.0 20.0	17'6.1" 9'6.1"
REKIZAN 歷山丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1282 856	2085 80926	15 P. 118 R. 85	8	228.0 33.0 18.9	16'6½" 4'11"
KAIKO 海光丸	Steel 1 Dk. 無線	1922 一級	1515 806	2071 66250	17 301	9 12.7	240.0 35.0 20.0	17'0" 8'7"
MICHI 三千丸	Steel 1 Dk.	1913 二級	1334 763	2068 83548	17 260	9 11	245.0 34.0 20.5	17'8" 7'0"
KANKO 漢江丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	1283 761	2062 79232 84092	15.5 170	8.5 11	230.0 33.0 19.5	17'6" 7'0"
KOUKAI 紅海丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1266 757	2056 85073	13 150	9.5 10.5	226.7 33.5 18.5	16'2½" 4'8½"
DAISHIN NO. 1 第一大信丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1307 757	2050 85058	11.5 190	8 9.5	228.0 33.0 18.7	16'5½" 5'2½"
SENZAN 千山丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	1143 654	2048 82800	12 150	8 10	224.6 33.0 18.9	16'11½" 5'9½"
CHIHAYA 千早丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1154 643	2048 82900	12 150	8 10	224.6 33.0 18.9	16'11½" 5'9½"
SHINKO 神港丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1147 665	2040 80400	13 136	8.5 10	224.6 33.0 18.7	16'5" 5'7"
TSUGARU 津輕丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1180 801	2040 74475	14 P. 129 R. 23	8 10	220.0 33.5 18.5	16'3½" 5'0"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	2	① 6'6"×6'6" ② 6'6"×6'6"	3	532 91	日魯漁業 (横濱)	
2	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	3	189 無	辰馬汽船 (神戸)	
無	2	2	① 6'6"×6'6" ② 6'6"×6'6"	4	556 69	日魯漁業 (横濱)	
	3	3	① 28'9"×16'0" ③ 28'0"×16'0" ② 38'4"×16'4"	3	118 無	板木商事 (若松)	
無	2	3	① 15'0"×13'0" ③ 23'0"×13'0" ② 23'0"×13'0"	5	42 無	朝鮮郵船 (仁川)	
無	2	3	① 19'2"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	3	94 無	三上株式 (垂水)	
無	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	3	200 無	大信汽船 (尾崎)	
無	2	4	① 19'0"×15'0" ③ 21'0"×15'0" ② 21'0"×15'0" ④ 8'0"×8'0"	3	95 無	千歳汽船 (神戸)	
無	2	4	① 19'0"×15'0" ③ 21'0"×15'0" ② 21'0"×15'0" ④ 8'0"×8'0"	3	95 無	千歳汽船 (神戸)	
無	2	3	① 19'0"×15'0" ③ 21'0"×15'0" ② 21'0"×15'0"	3	95 無	神港汽船 (神戸)	
無	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 24'10"×14'0" ② 24'10"×14'0"	3	138 一等 4	平出商事 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (噸) 容積 (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
ONO NO. 14 第十四小野丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1263 728	2039 78300	14 206	8 9	220.0 32.0 20.0	17'6" 6'0"
KASUGA 春日丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1916	1374 966	2035 82750	16 180	10 11.5	225.0 33.9 20.0	17'6" 7'5"
SAKURASHIMA 櫻島丸	Steel 1 Dk.	1918	1281 857	2032 82866 84240	12 P. 141 R. 32	8.5 10.5	224.9 31.5 19.0	17'0" 5'1"
KITSURIN 吉林丸	Iron 1 Dk. 無線	1889 一級	1484 885	2029 88900	13.5 P. 198	9 10	258.0 34.3 17.5	16'9" 9'0"
SHINTEN 神天丸	Steel 1 Dk.	1917	1250 736	2020 73737	16 176	9 10	222.5 33.5 19.5	16'8¼" 5'3¼"
SHIMIZU しみづ丸	Steel 1 Dk.	1918	1274 957	2020 80741	13 203	8 9.5	218.0 33.0 18.7	16'9" 5'3¼"
SEIWA 正和丸	Steel 1 Dk.	1917	1315 935	2015 87778	15 P. 155 R. 91	7.5 8.5	227.0 35.1 19.0	16'1" 5'6"
SENYO 扇洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1242 713	2010 70850 76500	14 P. 204 R. 119	8.5 9	228.0 33.0 18.7	16'7" 5'7½"
HAKUSHIN 博進丸	Steel 2 Dks.	1914 100A1	1482 826	2000 86600	14 165	9.5	245.3 39.2 17.6	14'9¼" 5'11"
FUKUYO (福陽丸)	Steel 2 Dks.	1922 二級	1540 920	2000 105302	15 240	9	250.1 35.0 18.0	17'4" 9'3"
HEIRYO 平龍丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1223 699	2000 86612	14 P. 170	8	225.0 33.0 18.7	16'0" 5'3"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	口 大 き き	ウイ ン チ	水 槽 ダイ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	4	①15'4"×14'0" ③24'11"×14'0" ②24'11"×14'0" ④5'9"×5'9"	4	187 無	小野商事合名 (御影)	
4	2	3	①17'6"×14'0" ③19'0"×14'0" ②23'0"×14'0"	3	92 112	嶋谷商船 (江住)	
無	2	3	①18'9"×12'0" ③24'4"×13'11" ②20'7"×14'0"	3	78 無	朝鮮郵船 (仁川)	
無	2	3	①15'6"×12'0" ③25'0"×13'0" ②26'9"×13'0"	3	313 無	高橋利吉 (入部)	
無	2	3	①18'0"×14'0" ③24'0"×14'0" ②24'0"×14'0"	5	177 無	攝津商船 (府中)	
無	2	3	①17'3"×14'0" ③23'0"×14'0" ②23'0"×14'0"	3	207 無	岡崎汽船 (神戸)	
無	2	3	①17'0"×13'0" ③24'0"×14'0" ②24'0"×14'0"	3	134 無	勝田汽船 (尾崎)	
無	2	3	①17'3"×14'0" ③23'0"×14'0" ②23'0"×14'0"	4	262 二等 三等 無	岩田可盛 (神戸)	
無	2	4	①23'0"×17'0" ③24'11"×17'0" ②24'10"×17'0" ④19'2"×17'0"	4	783 一等 6	大連汽船 (大連)	
無	2	4	①12'0"×12'0" ③16'0"×12'0" ②24'0"×12'0" ④24'0"×12'0"	4	278 無	西脇健次 (神戸)	
無	2	4	①18'9"×14'0" ③22'6"×14'0" ②22'6"×14'0" ④15'0"×14'0"	6	339 無	田中商事 (大阪)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
KASADO 笠戸丸	Steel 2 Dks. 1 Dk. 無線	1922	1422 833	2000 83000	17 P. 280	10 11.5	225.0 33.9 20.0	17' 1/4" 9' 6"
TAIHOKU 大北丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 N. S.	1234 717	2000 80300	14 157	8.5 9.5	225.0 33.0 18.3	16' 1" 6' 11"
BANYEI No. 9 第九萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1180 801	2000 74475	11 1/2 170	8 9	220.0 33.5 18.5	16.1 1/2" 5' 0"
BANYEI No. 8 第八萬榮丸	Steel 1 Dk.	1918	1180 801	2000 75829	13 181	8 9	220.0 33.5 18.5	16' 2 1/2" 6' 3"
SHINSEI No. 3 第三眞盛丸	Steel 1 Dk.	1919	1257 739	2000 80531	14 193	9	220.0 33.6 18.6	15' 9" 5' 5"
KIYO 喜代丸	Steel 2 Dks.	1896 一級	1424 1061	1999 96300	15 P. 250 R. 50	9.5 11	230.0 33.0 22.0	18' 0" 7' 5"
CHOHEI 長平丸	Steel 2 Dks. 無線	1920	1718 958	1997 62745	27 265	12 13	260.0 32.6 19.3	17' 3" 8' 1 1/4"
HARADA No. 7 第七原田丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	1269 852	1985 82366	13 239	9.5 10.5	224.9 31.5 19.0	17' 5/8" 5' 5 1/2"
HOKUSEI 北成丸	Steel 2 Dks. 1 Dk. 無線	1918 一級	1279 759	1963 71353 76887	15 P. 122 R. 95	8 10	228.0 33.0 19.7	16' 8" 7' 9"
SHIBAURA 芝浦丸	Steel 1 Dk.	1918	1260 712	1965 79119	14 146	8.5 10.5	220.0 33.0 18.7	16' 6 1/2" 5' 2 1/2"
TOYU 東裕丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1235 754	1960 83552	14 165	9	225.0 33.0 18.7	15' 6" 7' 6"

10 船 門	11 船 數	12 船 口 大 き き	13 ウ イ ン チ	14 水 深 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
3	3	4 ① 15' 4" × 14' 0" ③ 19' 2" × 14' 0" ② 23' 0" × 14' 0" ④ 3' 0" × 7' 6"	5	90	195	嶋谷商船 (江 住)	
無	2	4 ① 18' 0" × 14' 0" ③ 22' 6" × 14' 0" ② 22' 0" × 14' 0" ④ 15' 0" × 14' 0"	6	246	無	大北汽船 (神 戸)	
無	2	3 ① 17' 3" × 14' 0" ③ 24' 11" × 14' 0" ② 24' 11" × 14' 0"	3	71	2	佐藤卯助 (東 京)	
	2	3 ① 17' 1" × 14' 0" ③ 24' 11" × 14' 0" ② 24' 11" × 14' 0"	3	137	一等 2	岡崎汽船 (神 戸)	
無	2	3 ① 17' 3" × 14' 0" ③ 24' 11" × 14' 0" ② 24' 11" × 14' 0"	3	140	無	原商事 (府 中)	
2	2	3 ① 12' 0" × 10' 5" ③ 24' 4" × 13' 3" ② 24' 0" × 12' 7"	3	223 41	8	北日本汽船 (尾 崎)	
無	2	2 ① 24' 10" × 16' 0" ③ 21' 0" × 16' 0"	4	212 無	一等 38 二等 123	大連汽船 (大 連)	
2	2	3 ① 18' 6" × 12' 0" ③ 24' 4" × 14' 0" ② 20' 6" × 14' 0"	3	115 無	一等 1	原田汽船 (神 戸)	
2	2	3 ① 17' 3" × 14' 0" ③ 23' 0" × 14' 0" ② 23' 0" × 14' 0"	3	278 無	二等 4 三等 37	北陸汽船 (高 砂)	
無	2	3 ① 17' 3" × 13' 0" ③ 24' 11" × 13' 0" ② 24' 11" × 13' 0"	6	68 無	13	朝鮮郵船 (仁 川)	
無	2	4 ① 19' 0" × 14' 0" ③ 20' 9" × 14' 0" ② 22' 5" × 14' 0" ④ 15' 0" × 14' 0"	6	220 無	13	川崎汽船 (神 戸)	

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重積噸數 (貝字) 容積 (グレール)	燃料消費 (噸) 炭油容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TOSHIO 東祥丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1229 837	1960 83552	14 165	9	225.0 33.0 18.7	15'6" 7'6"
JOGUSAN 上宮山丸	Steel 1 Dk.	1919	1253 865	1957 70276	14 226	8 9	233.2 33.0 18.7	16'5" 5'7"
BANYEI No. 7 第七萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1187 801	1950 74490	14 150	8 9	220.0 33.5 18.5	16'1 1/2" 5'0"
BANYEI No. 6 第六萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1917	1187 901	1950 74490	14 150	8 9	220.0 33.5 18.5	16'1 1/2" 5'0"
BANYEI No. 2 第二萬榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1917	1186 800	1950 74490	14 150	8 9	220.0 33.5 18.5	16'1 1/2" 5'0"
SHINSEI No. 7 第七眞盛丸	Steel 2 Dks.	1918	1224 810	1950 72906	15 153	9	220.0 33.5 18.5	16'0" 9'3"
KOHYO 高陽丸	Steel 1 Dk. 無線	1920	1278 899	1950 83256	15 P. 164 R. 81	8 10 1/4	218.0 32.0 19.0	17'0" 5'6"
SHOUN 昭運丸	Steel 1 Dk. 無線	1919	1238 827	1950 80520	15 P. 157 R. 42	8 10	218.0 32.0 19.0	17'0" 5'9"
KIKU 喜久丸	Steel 1 Dk.	1924	1293 927	1950 83256	13 P. 164 R. 81	9	218.0 32.0 19.0	15'7.5" 5'6"
NICHIFUKU 日福丸	Steel 1 Dk.	1920	1270 885	1950 84927	13 210	8.5 9.5	218.0 32.0 19.0	17'0" 5'3"
YEIAN 永安丸	Steel 1 Dk.	1918	1205 821	1947 79520	13 130	9	218.0 32.0 19.0	17'0" 6'2"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	4	① 19'0"×14'0" ③ 20'9"×14'0" ② 22'6"×14'0" ④ 15'0"×14'0"	219 無	12	川崎汽船 (神戶)	
2	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	320 無		植田光次郎 (西宮)	
2	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	114	2	共立汽船 (神戶)	
2	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	114	2	共立汽船 (神戶)	
2	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	114	2	共立汽船 (神戶)	
	2	3	① 17'4"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	78	4	濱口汽船 (府中)	
	2	3	① 18'9"×17'6" ③ 30'0"×18'6" ② 22'6"×18'6"	100 224		荻布海商 (伏木)	
	2	3	① 18'9"×17'6" ③ 30'0"×18'6" ② 22'6"×18'6"	92 232		荻布海商 (伏木)	
	2	3	① 18'9"×17'6" ③ 30'0"×18'6" ② 22'6"×18'6"	140		山科禮藏 (御影)	
	2	3	① 18'9"×17'6" ③ 30'0"×18'6" ② 22'6"×18'6"	419 2	一等 2	岡崎汽船 (西宮)	
無	2	3	① 22'0"×12'0" ③ 22'10"×14'0" ② 22'10"×14'0"	58	2	岡崎汽船 (神戶)	

1	2	2	3	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭油容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SENKAI 扇海丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	1262 891	1946 73898	13 P. 183 R. 78	8 9	228.0 33.0 18.7	16.6½" 8'3"
TAIJUN 大順丸	Iron 1 Dk. 無線	1918	1282 869	1944 80616		9 10	229.0 33.0 18.8	16'7½" 5'10"
DAIJU 大壽丸	Steel 1 Dk. 無線	1913	1279 855	1943 82400	11 240	8 9.5	217.0 32.0 18.5	17'2½" 7'6"
SODEGAURA 袖ヶ浦丸	Steel 2 Dks.	1895 一級	1248 830	1940 77341	11 230	8.5	222.6 32.0 21.4	17'2" 7'0"
TAITSU 大通丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1219 855	1920 79620	12 155	8 8½	220.0 32.1 19.0	16'3¾" 5'3"
SAKISHIMA 先島丸	Steel 1 Dk.	1918	1224 710	1912 76880	16.5 149	8 8.5	218.0 32.0 19.0	16'3¾" 5'3¾"
FUKUSEI 福勢丸	Steel 1 Dk.	1918	1223 722	1910 83000 96612	15 170	8	225.0 33.0 18.7	15'4½" 7'6"
DAITO 大東丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1233 715	1909 69108 74356	14 P. 244 R. 70	8.5 9	228.0 33.0 18.7	16'7½" 5'1½"
MIFUKU 三福丸	Steel 1 Dk.	1918	1202 653	1900 74300	13 200	8	200.0 33.0 20.0	17'6" 6'4"
GENRYU 元龍丸	Steel 2 Dks.	1886	1442 833	1900 88339	14 P. 240 R. 40	9 10	230.4 33.1 24.2	18'0" 8'6"
YEIKO (英航丸)	Steel 2 Dks.	1880	1430 879	1900 76500	17 273	8 9	241.0 32.2 25.2	17'6" 9'3"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船齡	船口	ウイ ン チ	水漬 ダイフ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	3	① 17'4"×12'7" ③ 23'0"×13'8" ② 23'0"×12'8"	4	219 無 1	平出商事 (神戸)	
無	2	3	① 17'3"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	4	222 無 2	攝津商船 (府中)	
	2	3	① 18'0"×13'6" ③ 22'0"×13'6" ② 22'0"×13'6"	5	100 無 2	大家善六 (府中)	
3	2	3	① 13'5"×12'0" ③ 28'9"×12'0" ② 23'0"×12'0"	3	281 無 4	平田潔 (御影)	
無	2	3	① 22'6"×12'0" ③ 22'6"×14'0" ② 22'6"×14'0"	3	96 無 1	内田汽船 (神戸)	
無	2	3	① 17'3"×13'7" ③ 24'11"×13'7" ② 24'11"×13'7"	5	195 無 無	大阪商船 (大阪)	
	4	4	① 18'9"×14'0" ③ 22'6"×14'0" ② 22'6"×14'0" ④ 15'0"×14'0"	6	230 無 2	明治海運 (垂水)	
無	2	4	① 17'3"×14'0" ③ 15'4"×14'0" ② 21'1"×14'0" ④ 9'7"×12'0"	6	262 無 三等 35	帝國汽船 (東京)	
無	2	3	① 15'4"×12'0" ③ 17'3"×12'0" ② 23'0"×12'0"	3	無 無 2	川崎汽船 (神戸)	
4	2	3	① 8'2"×7'8" ③ 26'8"×12'0" ② 15'4"×13'2"	3	76 無 4	柿野汽船 (小樽)	
8	4	4	① 19'6"×6'5" ③ 10'6"×10'6" ② 15'0"×12'0" ④ 12'0"×7'0"	4	200 無 28	昭和工船漁業 (函館)	

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 噸數 登簿噸數	5 噸數 (噸) 容積 (トン)	6 噸數 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
MYOTAIAN 妙大丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1231 810	1900 74598 78377	13.5 P. 180 R. 45	9	228.0 33.0 19.7	15'10.2" 5'4"
MASAKI No. 2 第二正木丸	Steel 1 Dk.	1918	1224 700	1896 76880	14 151	8	220.0 33.5 19.5	16'3.2" 5'5"
HOKO 豊光丸	Steel 1 Dk.	1923 一級	1504 815	1896 68520	C. 17 O. 10 C. 180 O. 139	9 12.7	250.0 37.0 19.0	16'8.2" 8'7"
UWAJIMA No. 16 第十六字和島丸	Steel 1 Dk.	1918	1222 683	1896 72936 78354	15 176	9 10	228.0 33.0 18.9	16'5.1/2" 5'9.1/2"
MIYAJIMA 宮島丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1897	1534 1042	1895 96616	13 270	10 11	247.0 34.0 22.9	18'8" 8'8"
MASAKI 正木丸	Steel 1 Dk.	1917	1230 713	1894 76880	13 137	8	220.0 33.5 18.5	16'3.3" 5'5"
NASE 名瀬丸	Steel 1 Dk.	1917	1219 836	1893 77173	15 153	9.5 11	220.0 33.5 18.5	16'3.1/4" 5'5"
SANTEN 三天丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1211 692	1890 82441	13 123	8 9	225.7 33.5 18.5	16'1.1/2" 5'6.1/2"
SANCHO 三長丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	1215 713	1882 81326	13 122	8 9	225.7 33.5 18.5	16'1.1/2" 5'7.1/2"
MATSUURA 松浦丸	Steel 1 Dk.	1919 一級	1218 698	1880 85300	14 144	8.5 10	225.0 33.0 18.7	16'1" 5'3"
MANKO 満光丸	Steel 1 Dk. 無線	1923 一級	1507 815	1863 71640	C. 17 O. 10 C. 190 O. 189	9 12.7	250.0 37.0 19.0	16'9.1" 8'9.2"

10 舷門	11 船艙數	12 艙口 大 小	13 ウイ ンチ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乗客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘 要
2	2	3 ① 17'0"×14'3" ② 23'0"×14'0" ③ 23'0"×14'0"	4	320		藤田 慎造 (府 中)	
無	2	3 ① 16'9"×13'6" ② 24'5"×13'6" ③ 24'5"×13'6"	5	160 無	一等 3	近海郵船 (東 京)	
無	2	2 ① 10'6"×9'0" ② 9'0"×9'0"	4	345 72		日魯漁業 (横 濱)	燃油装置 アリ
	2	3 ① 17'7"×14'0" ② 23'2"×14'2" ③ 23'0"×14'1"	4	332	無	宇和島運輸 (宇和島)	
	4	4 ① 15'5"×11'1" ② 15'5"×12'1" ③ 19'2"×12'0" ④ 15'5"×11'11"	3	222	一等 10 二等 24 三等 283	北日本汽船 (尾 崎)	
無	2	3 ① 16'9"×13'6" ② 24'5"×13'6" ③ 24'5"×13'6"	5	160 無	無	近海郵船 (東 京)	
4	2	3 ① 17'3"×13'7" ② 24'11"×13'7" ③ 24'11"×13'7"	3	385 無	無	大阪商船 (大 阪)	
無	2	3 ① 15'4"×14'0" ② 19'2"×14'0" ③ 24'11"×14'0"	5	249 無	2	三井物産 (東 京)	
無	2	3 ① 15'4"×14'0" ② 24'11"×14'0" ③ 19'2"×14'0"	5	249 無	2	三井物産 (東 京)	
無	2	4 ① 18'0"×14'0" ② 20'8"×14'0" ③ 22'0"×14'0" ④ 15'0"×14'0"	5	247		松浦汽船 (大 連)	
無	2	2 ① 10'9"×9'0" ② 9'0"×9'0"	4	372 74		日魯漁業 (横 濱)	燃油装置 アリ

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 海船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
UNKAI NO. 15 第十五雲海丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1206 664	1860 G. 77800 R. 74300	13.5 206	9 10.5	200.0 33.0 20.0	17'8½" 6'9"
CHOFU 長府丸	Steel 2 Dks.	1890	1597 939	1855 97222	15.5 230	10	258.0 36.0 22.8	16'4½" 6'0"
MAOKA 真岡丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1917 二級	1219 831	1850 81248	13 153	9 10.5	220.0 33.0 18.6	15'10" 5'7"
FOTORO 能登呂丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1917 二級	1225 843	1850 81248	12 153	9 11	220.0 33.6 18.6	15'10" 5'3"
TEIKAI 帝海丸	Steel 2 Dks.	1913 二級	1229 721	1850 83552	13 145	8 9	225.0 33.0 18.7	14'10" 6'9"
CHISHIMA (千島丸)	Iron 1 Dk.	1891 一級	1354 836	1850 76590	16 280	9 10	245.5 34.5 18.2	18'0" 10'0"
KUMAKATA 久満加多丸	Steel 2 Dks. & Spar 無線	1895 一級	1343 775	1850 86600	14 230	8.5 9.5	230.0 32.5 17.3	17'6" 7'6"
DAITOKU 大徳丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	1126 735	1850 61300	13 107	8.5 11	209.9 30.0 19.0	17'0" 5'10"
NANYO NO. 1 第一南洋丸	Steel 2 Dks.	1918 B V.	1275 767	1837 78252 86537	15 320	9 9.8	200.0 32.0 22.8	19'6" 7'5½"
HIRANO 平野丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1916	1214 847	1832 81633	13 146	8.5 9.5	220.0 33.5 18.6	16'1" 7'0"
KINKO 錦江丸	Steel 1 Dk.	1917	1264 843	1821 75784 80352	14 P. 140 R. 90	8.5 10	229.1 33.0 18.0	15'8½" 7'0"

10 舷門	11 船數	12 輪口 大 小 口	13 ウイ ン チ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	2	8 ① 15'4"×12'0" ③ 17'2"×12'0" ② 23'0"×12'0"	3	無	一等 4 三等 8	中村組 (木ノ江)	
5	3	3 ① 11'7"×10'4" ③ 19'5"×12'0" ② 19'2"×12'00"	3	220 55	1	田隆汽船 (神戸)	
無	2	3 ① 17'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0"	5	196	一等 2	北日本汽船 (尾崎)	
無	2	3 ① 17'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0" ② 24'0"×14'0"	5	196	三等 12	北日本汽船 (尾崎)	
無	2	4 ① 18'9"×14'0" ③ 22'6"×14'0" ② 22'6"×14'0" ④ 15'0"×14'0"	6	221	無	本郷汽船部 (江住)	
無	2	3 ① 13'4"×10'1" ③ 21'2"×12'1" ② 21'2"×12'1"	3	296 無	無	東興汽船 (函館)	
2	2	3 ① 13'0"×10'0" ③ 23'0"×11'0" ② 23'0"×11'0"	3	205 無	三等 10	植田光次郎 (高砂)	
	3	3 22'6"×14'0" (3 Same)	3	無	無	秋田三一 (西宮)	
4	2	3 ① 15'0"×12'0" ③ 20'0"×12'0" ② 20'0"×12'0"	3	84 無	三等 2	山下汽船 (神戸)	
無	3	3 ① 17'3"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'11"×14'0"	5	196 無	12	嶋谷商船 (江住)	
無	2	3 ① 17'3"×14'0" ③ 23'0"×14'0" ② 23'0"×14'0"	4	226 無	13	朝鮮郵船 (仁川)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
BANSEI NO. 3 第三萬世丸	Steel 1 Dk.	1918	1146 640	1808 74837	13 209	8.5 9.5	208.0 31.0 19.0	17'1½" 5'5½"
BUSHU 武州丸	Steel 1 Dk.	1918	1219 二級 672	1800 80015	14 P. 173	10	217.0 34.0 18.5	16'0" 7'6"
SENYO 鮮洋丸	Steel 1 Dk.	1918	1073 二級 607	1800 74390	12 145	8.5 10	210.0 32.0 18.5	16'0" 7'0"
CHOKO 長光丸 (燈油船)	Steel 1 Dk. 無線	1923	1792 一級 972	1800 80343	10.5 O. 413	10 13	250.0 33.0 19.0	17'10½" 9'9"
MISAKI NO. 3 第三御崎丸	Steel 1 Dk.	1918	1152 812	1790 76729	14 P. 115 R. 67	9	215.0 31.5 18.5	16'3" 5'2"
SEISHU 勢州丸	Steel 1 Dk.	1918	1219 651	1785 78750	14 112	10	217.0 34.0 18.5	16'0" 7'6"
CHIKA 千香丸	Steel 1 Dk.	1919	1175 二級 793	1785 68970	15 P. 107 R. 55	8½ 10½	209.8 31.0 19.2	17'0" 5'6"
HOZAN 寶山丸	Steel 1 Dk.	1914	1170 836	1780 75795	12 120	8 10	220.0 33.5 18.5	15'0" 6'0"
NISSHIN 日津丸	Steel 1 Dk.	1916	1177 814	1776 73367	12 143	8.5 10	223.0 33.0 17.9	15'9" 5'4½"
SOSHU 相州丸	Steel 1 Dk.	1918	1219 672	1773 78750	14 173	10	217.0 34.0 18.5	16'0" 7'6"
MISAKI 御崎丸	Steel 1 Dk. 無線	1916	1172 791	1770 74800	13 P. 138	8½	223.0 33.0 17.9	15'9" 5'6"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船數	輪口 大 小	ウイ ンチ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2 3	① 16'10"×12'0" ② 22'6"×14'0" ③ 20'7"×14'0"	3	167 無	一等 2	岡崎汽船 (神戸)	
無	2 3	① 21'6"×21'0" ② 23'0"×21'0" ③ 23'0"×21'0"	3	158 無	無	日之出汽船 (東京)	
2	2 3	① 16'10"×12'0" ② 22'7"×14'0" ③ 22'7"×14'0"	3	83 無		岡田汽船 (西宮)	
無	2 2	① 9'0"×9'0" ② 9'0"×8'0"	4	168 78		日魯漁業 (横濱)	
無	2 3	① 15'0"×14'0" ② 24'4"×14'0" ③ 24'4"×14'0"	3	33 無	一等 2	濱口汽船 (府中)	
無	2 3	① 21'0"×21'0" ② 23'0"×21'0" ③ 23'0"×21'0"	3	111 無	無	日之出汽船 (東京)	
	3 3	① 22'6"×14'0" ② 22'6"×14'0" ③ 22'6"×14'0"	3	69 無	無	栃木商事 (岩手)	
6	2 3	① 17'4"×14'0" ② 24'11"×14'0" ③ 24'11"×14'0"	3	185 無	4	林汽船 (西宮)	
無	2 3	① 16'10½"×13'0" ② 22'6"×13'0" ③ 26'3"×13'0"	4	71 無	一等 2	高辻榮太郎 (尾崎)	
無	2 3	① 21'0"×21'0" ② 23'0"×21'0" ③ 23'0"×21'0"	3	168 無	無	日之出汽船 (東京)	
無	2 3	① 16'10"×13'0" ② 22'6"×13'0" ③ 26'3"×13'0"	3	36 無	無	濱根商店 (神戸)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (グレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TAISHU 對州丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	1222 672	1767 78750	14 112	10	217.0 34.0 18.5	16'0" 7'6"
TAISHU 大洲丸	Steel 1 Dk.	1883 一級	1404 839	1750 87372	16 280	11	241.0 34.0 23.0	17'4½" 9'4½"
FUKUYEI 福榮丸	Steel 2 Dks. 無線	1918	1112 770	1750 80487	14 191	10 11.5	224.0 31.6 18.6	16'9½" 6'9"
SAGAWA 佐川丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918	1165 671	1721 74301	15 P. 123 R. 100	8.5 9.5	220.0 32.0 18.0	15'7½" 5'11½"
TOKIWA 常盤丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918	1197 771	1721 75041	13 P. 135 R. 161	8.5 9.5	220.0 32.0 18.0	15'7½" 7'6½"
CHOSAN 長山丸 (貨客船)	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1924	1159 661	1708 73946	14 P. 44 R. 131	9 10.5	220.0 32.0 18.0	15'8½" 5'8"
KONAN 廣南丸	Steel 2 Dks. 無線	1902 一級	1334 767	1700 71200	13 P. 203	8.4	230.0 34.5 19.8	16'2" 7'6"
HYAKUFUKU 百福丸 (貨客船)	Steel 2 Dks.	1928 二級	986 635	1700 56600	10 100	8 9	200.0 30.0 18.7	6'9" 15'0½"
KUMIAI 久美愛丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	990 581	1700 69117	10 132	8½ 9½	210.0 32.0 18.0	15'8" 7'0"
TENCHO 天潮丸 (貨客船)	Steel 2 Dks.	1911	1262 751	1695 70340	16 171	10	245.0 35.0 16.5	13'4½" 5'8½"
YEIKO 榮江丸 (貨客船)	Steel 1 Dk.	1918	1160 808	1690 80487	12 P. 120 R. 79	8 10.5	215.0 31.5 13.5	15'6" 6'9"

10	11	12	13	14	15	16	15
船門	船數	船口	ウイ ン チ	水櫃 タイプ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	3	① 21'0"×21'0" ③ 23'0"×21'0" ② 23'0"×21'0"	3	111	無	日之出汽船 (東京)
5	3	3	① 9'6"×9'0" ③ 15'0"×10'5" ② 23'0"×11'9"	3	70	無	和田權治郎 (函館)
無	2	3	① 15'0"×14'0" ③ 24'4"×14'0" ② 24'4"×14'0"	4	59	4	栗林商船 (東京)
無	2	3	① 16'10"×14'0" ③ 24'11"×14'0" ② 24'4"×14'0"	5	97	無	嶋谷商船 (江住)
2	2	4	① 16'10"×14'0" ③ 24'4"×14'0" ② 24'4"×14'0" ④ 5'7"×5'7"	5	97	無	嶋谷商船 (江住)
無	2	3	① 16'10½"×14'0" ③ 24'4½"×14'0" ② 24'4½"×14'0"	3	115	一等 8 三等 21	阿波國共同汽船 (尾崎)
6	2	3	① 16'0"×12'6" ③ 24'6"×12'6" ② 24'6"×12'6"	3	252	一等 5 無	商工省 (入船)
無	3	3	① 12'10"×12'0" ③ 20'2"×14'0" ② 20'2"×14'0"	3	無	三等 116	尼崎汽船部 (大阪)
無	2	3	① 15'0"×14'0" ③ 24'5"×14'0" ② 24'5"×14'0"	3	77	4	直江津商船 (直江津)
4	2	4	① 22'11"×16'0" ③ 19'2"×16'0" ② 26'10"×16'0" ④ 13'6"×14'0"	3	410	一等 18 三等 40	大連汽船 (大連)
無	2	3	① 15'0"×14'0" ③ 24'4½"×14'0" ② 24'4½"×14'0"	3	33	二等 9 三等 38	朝鮮郵船 (仁川)

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (ベール グレーン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
TAKE たけ丸	Steel 1 Dk.	1929 一級	1264 639	1670 70425	15 164	8 10	228.0 31.0 19.0	16'8" 7'10"
MUNAKATA 宗像丸 (貨客船)	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1918 二級	980 573	1660 58560	13 1894	9.5 10	200.0 32.0 18.0	15'4.5" 5'5"
KINKI NO. 2 第二錦旗丸	Steel 2 Dks. 無線	1993 二級	999 713	1650 65000	13 170	8 9	206.0 31.0 21.4	16'5" 10'3½"
HIKOSHIMA 彦島丸	Steel 1 Dk.	1913 二級	951 649	1650	8.5 P. 130 R. 200	8 10	203.0 31.0 18.4	16'6" 6'0"
ROKUZAN 鹿山丸	Steel 1 Dk.	1917	1046 611	1650 62007	11 200	9	208.0 31.0 18.4	16'6" 7'2"
TAKAOKA 高岡丸	Steel 2 Dks. 無線	1908	1281 761	1650 65171	26 309	12.5 14.5	230.5 31.6 23.4	19'4" 11'0"
SHOSEI 正生丸 (貨客船)	Steel 2 Dks.	1929 二級	996 606	1650	10	11 10	210.0 30.5 18.7	14'6" 6'7"
UNTEN 運天丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	1025 578	1650 58269	12 150	9 10	200.0 31.0 18.5	16'9½" 6'5"
KYODO 共同丸 (油價船)	Steel 1 Dk.	1914 二級	1084 741	1650	C. 5 O. 2.5	7 8.5	190.0 33.5 18.0	15'6" 7'9"
KIRISHIMA No. 10 第十霧島丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	993 661	1650 72259	10 P. 130 R. 86	8 9	204.6 32.6 17.6	15'6" 6'0"
RIYO No. 2 第二利洋丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	998 607	1650 59674	12 160	8 10	190.0 32.0 18.5	16'8" 6'0"

10 舷門	11 船艙數	12 艙口 大 小	13 ウイ ンチ	14 水槽 タイプ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
	3	① 31' 10½" × 16' 0" ③ 33' 9" × 16' 0" ② 35' 7½" × 16' 0"	6	85	無	栃木商事 (下 關)	
無	2	① 19' 0" × 14' 0" ③ 18' 0" × 14' 0" ② 18' 0" × 14' 0"	3	59	一等 7 二等 18 三等 114	北日本汽船 (網 野)	
4	2	① 11' 0" × 10' 0" ③ 15' 0" × 10' 0" ② 18' 0" × 10' 5"	3	215	一等 4 二等 4 三等 50	相馬合名 (函 館)	
	3	① 14' 0" × 12' 0" ③ 22' 6" × 14' 0" ② 22' 6" × 14' 0"	3	167	無	飯野寅吉 (府 中)	
無	2	① 15' 0" × 12' 0" ③ 22' 5" × 14' 0" ② 22' 5" × 14' 0"	3	80	4	川崎汽船 (神 戸)	
7	2	① 13' 5" × 12' 0" ③ 17' 3" × 14' 0" ② 19' 2" × 14' 0"	3	288	54	嶋谷商船 (府 中)	
4	3	① 12' 0" × 16' 6" ③ 14' 6" × 18' 4" ② 14' 6" × 20' 0"	3	無	三等 204	尼崎汽船部 (大 阪)	
2	2	① 14' 8" × 14' 0" ③ 22' 0" × 14' 0" ② 22' 0" × 14' 0"	3	415	35	攝津商船 (府 中)	
	12	5' 6" × 4' 0" (12 Same)	1	3	無	石油共同販賣所 (新 潟)	
2	2	① 15' 0" × 13' 0" ③ 23' 0" × 13' 6" ② 23' 0" × 13' 6"	3	31	二等 2 三等 10	東邦汽船 (横 立)	
無	2	① 13' 6" × 10' 0" ③ 22' 6" × 14' 0" ② 17' 9" × 14' 0"	3	70	一等 8 三等 21	日置秀雄 (西 宮)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ペール グリーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SHINSHU No. 2 第二神洲丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	955 543	1650 67876	12 140	8.5 10	190.0 31.0 18.5	16'0" 7'5"
KAIWA 海和丸 (貨客船)	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1913 二級	1046 732	1635 65880	14.5 181	9.5 11	208.0 31.0 18.0	16'6" 6'3"
HARUNA 榛名丸	Steel 1 Dk.	1923 一級	1462 822	1620	C. 17 O. 10 C. 180 O. 250	9 12	250.5 37.0 19.0	16'10" 9'2"
SHUNSEN 春川丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1920	971 543	1620 59249 63000	14 140	9 10	193.7 31.0 18.5	16'5" 5'3"
KOHNAN 甲南丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	991 561	1620 64718	8 P. 155	8.5 11	190.0 31.0 18.6	16'6" 7'5"
CHICHIBU 秩父丸	Steel 1 Dk. 無線	1923 一級	1462 833	1617	C. 17 O. 10 C. 180 O. 250	9 12	250.5 37.0 19.0	16'10" 9'2"
TAIAN No. 2 第二大安丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	996 686	1612 64390	11 P. 120	9	195.5 31.5 18.0	15'8.5" 5'6"
SEKINO 関野丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	954 716	1602 60791	14 120	9 10	195.0 31.0 18.0	15'8" 6'9"
TAIKO 大光丸 (燃油船)	Steel 1 Dk. 無線	1924 一級	1761 968	1601 80950	10 O. 285 O. 193	10 13	250.6 39.0 18.5	16'0" 8'10 1/2"
HYOGO 兵庫丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	977 566	1600 65000	12 150	8 9	196.0 31.5 18.0	15'7" 5'4"
YEISHO 英正丸	Steel 1 Dk.	1918	987 562	1600 69895	13 123	8 8.5	190.0 31.0 18.5	15'0 1/2" 5'0 1/4"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	備 考
無	3	3	① 16'5"×14'5" ② 24'6"×14'5" ③ 26'5"×14'5"	3	100 2	靱商船 (西宮)	
無	2	3	① 15'0"×12'0" ② 22'6"×14'0" ③ 22'6"×14'0"	3	78 12 二等 26 三等 165	北日本汽船 (岡野)	
無	2	2	① 12'0"×12'0" ② 12'0"×12'0"	3		日魯漁業 (横濱)	燃油装置 アリ
4	2	3	① 15'0"×12'0" ② 22'5"×14'0" ③ 22'5"×14'0"	3	45 二等 6 三等 24	朝鮮郵船 (仁川)	
	2	3	① 17'0"×12'0" ② 23'0"×12'0" ③ 23'0"×12'0"	3	190 無	池田商事 (西宮)	
無	2	2	① 12'0"×12'0" ② 12'0"×12'0"	3		日魯漁業 (横濱)	燃油装置 アリ
	2	3	① 15'0"×14'0" ② 24'4"×14'0" ③ 24'4 1/2"×14'0"	3	83 無	藤田慎造 (府中)	
2	3	3	① 15'0"×14'0" ② 24'0"×14'0" ③ 24'0"×14'0"	3	103 43 無	荻布海商 (伏木)	
無	2	2	① 8'8"×8'0" ② 9'0"×8'0"	4	292 73 無	日魯漁業 (横濱)	
無	2	3	① 15'0"×14'0" ② 20'0"×14'0" ③ 20'0"×14'0"	3	65 無 1	昭和海運 (高砂)	
無	2	3	① 16'10"×12'0" ② 20'6"×12'0" ③ 20'6"×12'0"	3	97 無	都汽船 (東京)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重疊噸數 (夏季) 容積 (ベール) (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SHISYEI 神榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	568 567	1600 57808	12½ 150	9 10	196.0 31.5 18.0	15' 8" 5' 7"
INABASAN 伊奈波山丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	983 698	1600 59989	11 159	8.5 9	190.0 32.0 18.5	16' 6" 7' 9"
NAGARAGAWA 長良川丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1917 二級	990 589	1600 59986	12 131	8½ 10	190.0 32.0 18.5	16' 6" 7' 6"
TAMAE 玉榮丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	955 543	1600 5445	11 130	8 8	190.0 31.6 18.5	17' 0" 6' 0"
TAIMEI 大明丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	984 577	1600 65213	11 125	7.5 7.5	199.0 31.0 18.6	16' 3" 5' 2"
JUN 順丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	997 670	1600 58797	11 125	9 9	202.0 29.1 18.6	17' 0" 7' 0"
KOFUKU No. 2 第二公福丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	969 539	1600 68000	11 140	8 9	190.0 31.0 18.5	17' 0" 6' 6"
KASUGAGAWA 春日川丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	941 555	1600 65213	12 125	7.5 9	190.0 31.0 18.5	15' 0½" 6' 0"
OKINOYAMA (沖ノ山丸)	Steel 1 Dk.	1917 二級	984 576	1600 63000	13 132	8 9	193.7 31.2 18.6	15' 3" 6' 0"
SANSEI 三星丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	990 575	1600 59150	12 P. 120 R. 30	7½ 8½	190.0 31.0 18.5	16' 2" 6' 8"
DAITOKU 大得丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	978 564	1600 61838	13.5 123	8.5 8.5	193.9 31.0 18.6	15' 6" 6' 6"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	3	① 14' 10" × 14' 0" ② 20' 6" × 14' 0" ③ 20' 6" × 14' 0"	3	60 二等 2 三等 10	鍵富三作 (東京)	
無	2	3	① 16' 6" × 12' 0" ② 23' 10" × 12' 0" ③ 20' 7" × 12' 0"	3	27 二等 6	日下部汽船 (神戸)	
無	2	3	① 16' 6" × 12' 0" ② 23' 10" × 12' 0" ③ 20' 2" × 12' 0"	3	27 二等 6 三等 33	日下部汽船 (尾崎)	
無	2	3	① 16' 10" × 14' 6" ② 24' 0" × 14' 6" ③ 22' 5" × 14' 6"	3	60 無 5	川崎汽船 (神戸)	
無	2	3	① 16' 0" × 12' 0" ② 22' 0" × 12' 0" ③ 22' 0" × 12' 0"	3	49 無	川崎汽船 (神戸)	
無	2	3	① 16' 8" × 12' 0" ② 20' 0" × 14' 0" ③ 20' 0" × 14' 0"	9	無 一等 2	新潟汽船 (新潟)	
無	2	3	① 17' 6" × 14' 1" ② 22' 6" × 14' 0" ③ 22' 6" × 14' 0"	3	100 2	直江津商船 (直江津)	
	2	3	① 16' 10" × 12' 0" ② 22' 6" × 12' 0" ③ 22' 6" × 12' 0"	3	99	松隆汽船合資 (長崎)	
無	2	3	① 16' 10" × 12' 6" ② 20' 7" × 12' 6" ③ 20' 7" × 12' 6"	3	86 無	沖ノ山炭坑 (西宮)	
無	2	3	① 10' 0" × 12' 0" ② 20' 6" × 12' 0" ③ 20' 6" × 12' 0"	3	29 一等 4	尾崎汽船 (尾崎)	
無	3	3	① 16' 10" × 12' 0" ② 20' 0" × 12' 0" ③ 20' 9" × 12' 0"	3	無 無	松本梅三郎 (長崎)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (ベール) (ダレン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登録寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
HIROSHI No. 3 (第三ひろし丸)	Steel 1 Dk.	1918 二級	940 633	1580 70962	12 P. 129 R. 60	8	190.0 31.0 18.5	14'7" 6'7½"
KIMIGAYO No. 2 第二君か代丸 (貨客船)	Steel 2 Dks.	二級	919 547	1559 24250	17 161	11 13	206.0 35.0 17.2	10'5" 9'10"
HORONAI 幌内丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	994 671	1550 61560	12 130	8 9	195.5 31.5 18.0	16'5" 7'0"
SHINEI No. 3 第三神榮丸	Steel 1 Dk. 無線	1918 二級	953 551	1550 68612	13 129	8 9	196.0 31.5 18.0	16'1¼" 4'9¾"
MITSU No. 1 第一美津丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	972 553	1550 64150	11.5 120	8 9	190.0 31.0 18.5	16'0" 6'0"
SEIHO 正保丸	Steel 1 Dk.	1918	990 658	1550 63255	12 120	8 10	195.5 31.5 18.0	16'0" 6'5"
FUSHIMI 伏見丸	Iron 2 Dks.	二級	1234 766	1550 63000	14 340	8 9	233.6 31.0 23.7	16'4" 11'0"
HEIYU 平雄丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	993 590	1550 60845	13 P. 120 R. 60	8.5 9	199.3 31.5 19.0	15'6" 6'4"
TAISHIN 大進丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	989 565	1550 54559	12.5 P. 53 R. 53	8 8.5	193.8 31.2 18.5	16'2½" 7'4"
TAMAE 玉榮丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	937 537	1548 43000	11 120	9 10.5	190.0 31.0 18.5	16'5" 6'6"
TSUKUSHI No. 3 第三筑紫丸	Steel 1 Dk.	1927	999 537	1543 64200	10 P. 19.5 R. 107	10	250.0 33.5 16.7	14'8" 8'0"

10	11	12	13	14	15	16	17
舷門	船齡	船口 大 小	ウイ ン チ	水槽 タイプ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
2	2	3	① 15'0"×13'6" ② 22'6"×13'4" ③ 22'6"×13'6"	3	41	小林 汎 (神戸)	
4	2	2	① 12'0"×12'0" ② 4'0"×3'0"	2	無 二等 50 三等 438	尼崎汽船部 (大阪)	
無	2	3	① 14'0"×15'0" ② 24'4"×14'0" ③ 24'4"×14'0"	3	114 無	北海道炭礦汽船 (神戸)	
2	2	3	① 14'10"×14'0" ② 20'6"×14'0" ③ 24'3"×14'0"	3	113	共立汽船 (神戸)	
無	3	3	① 17'0"×12'0" ② 20'6"×12'0" ③ 20'6"×12'0"	3	120 無	荒田太吉 (東京)	
無	2	3	① 15'0"×14'0" ② 20'7½"×14'0" ③ 20'7½"×14'0"	3	100 4	青木榮藏 (佐世保)	
4	3	4	① 10'6"×5'0" ② 15'3"×10'6" ③ 8'6"×17'0" ④ 10'6"×14'6"	4	無 三等 21	尼崎汽船部 (西宮)	
無	2	3	① 14'0"×16'0" ② 14'0"×22'0" ③ 14'0"×24'0"	3	144 無	大同商船 (横浜)	
無	2	3	① 15'0"×12'0" ② 20'6"×12'0" ③ 20'6"×12'0"	3	無 無	秋田三一 (神戸)	
無	3	3	① 10'0"×14'6" ② 23'6"×14'6" ③ 24'6"×14'6"	3	無 無	尼崎汽船部 (明石)	
2	2	3	① 33'9"×20'0" ② 31'10½"×20'0" ③ 33'9"×20'0"	3	384 無	貝島商業 (下關)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
TOYO No. 3 第三東洋丸	Steel 2 Dks.	1925 B. C. N. S.	985 571	1517 60303 65416	12 140	11 13	210.0 32.0 17.7	15'11" 6'1"
HIGO (肥後丸)	Steel 2 Dks. 無線	1884	1291 774	1500 58580	20 217	10	235.0 32.8 19.5	16'10" 8'6"
IMIZU 射水丸	Steel 1 Dk. 無線	1918	986 562	1500 52728 63789	10.5 150	7.5 8.5	202.0 29.0 18.7	16'6" 5'6"
TAIUN No. 2 第二大運丸	Steel 1 Dk.	1911 二級	996 613	1500 67000	9 140	8 10	210.0 30.0 20.0	16'8½" 6'6"
FUJI 富士丸	Steel 1 Dk.	1913 二級	994 657	1500 60600	12 120	8 9.5	195.5 31.5 18.0	15'6" 6'6"
TAIUN No. 9 第九大運丸	Steel 1 Dk.	1915	994 698	1500 62000	10 160	8	210.0 30.0 20.0	16'0" 8'0"
YEKISHIN 益進丸	Steel 1 Dk.	1918	993 553	1488 62007	10 P. 130 R. 100	8 8.5	208.0 31.0 18.5	15'7" 5'8½"
SEITOKU 勢徳丸	Iron 2 Dks.	1883 一級	1275 747	1475 70800	19 228	8 9	259.5 36.0 17.5	14'11" 8'4"
KOUN 廣運丸	Steel 2 Dks.	1889 二級	1268 779	1450 74300	16 P. 160	9 10	232.7 32.2 19.2	16'2" 9'3"
FUSO 扶桑丸	Steel 1 Dk.	1909 二級	987 580	1450 56554	9.5 110	8.5 9	210.0 30.0 20.0	15'6" 7'6"
KYODO No. 21 第廿一共同丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1933	1330 705	1450 62434	24 160	12 13	260.0 31.5 23.2	18'0" 10'5"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	備 要
2	3	① 15'0"×14'0" ③ 18'9"×14'0" ② 20'7"×14'0"	5	無		澤山汽船 (長崎)	
6	3	① 8'0"×8'0" ③ 12'0"×11'0" ② 20'0"×18'0"	2	257 51	一等 19 二等 17 三等 126	昭和工船漁業 (新潟)	
2	3	① 15'0"×12'0" ③ 20'2"×14'0" ② 20'2"×14'0"	3	無	無	山九運輸 (木ノ江)	
2	3	① 16'2"×10'6" ③ 19'10"×10'8" ② 25'0"×10'8"	3	165 30	一等 2 三等 4	川口昌三 (神戸)	H.D.15
無	2	① 15'0"×14'0" ③ 24'3"×14'0" ② 24'6"×14'0"	3	45 無	2	千代田汽船 (神戸)	
6	2	① 16'2"×10'2" ③ 19'11"×10'7" ② 25'5"×10'7"	3	150	2	林汽船 (西宮)	
無	2	① 14'6"×11'6" ③ 22'0"×13'6" ② 22'0"×13'6"	3	145 無	無	大連汽船 (大連)	
無	2	① 12'0"×9'0" ③ 20'0"×12'0" ② 20'0"×14'3"	5	280	2	釜石鑛山 (品川)	
4	3	① 11'5"×9'0" ③ 16'0"×11'0" ② 16'1"×11'0"	3	214 無	8	海幸株式 (西宮)	
無	2	① 18'0"×11'0" ③ 22'0"×11'0" ② 18'0"×11'0"	3	31	4	都汽船 (東京)	
無	2	① 8'0"×7'6" ③ 15'3"×12'3" ② 15'3"×12'3"	3	134 無	一等 12 三等 46	阿波國共同汽船 (尾崎)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板敷 無線電信	製造年 船級	總噸數 登録噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (クレーン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登録寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
YUMIHARI 弓張丸	Steel 1 Dk.	1894	977	1450	12	10	220.6 31.4 16.6	14'5" 7'6"
TENBU 天武丸	Steel 1 Dk.	1895	992	1435	13	9	231.4 33.1 14.9	13'7" 7'6"
KAMIYOSHI 神吉丸	Steel 1 Dk.	1917	975	1425	9	9	190.0 31.0 18.0	15'1" 6'0"
TOMIOKA 富岡丸	Steel 1 Dk.	1917	969	1424	135	9	202.0 31.0 18.5	16'3" 7'4"
YECHIGO 越後丸	Iron f.1Dk. a.2Dks.	1883	1144	1420	14	10	235.0 31.5 18.0	16'10" 8'8"
TOYAMA 富山丸	Steel 2 Dks. 無線	1919	913	1375	11	8.5	185.0 30.0 18.0	15'11" 5'7"
MAYASAN (摩耶山丸)	Steel 2 Dks.	1893	972	1350	11	9	205.0 30.0 19.5	16'0" 8'9"
KUROGANE くろがね丸	Steel 1 Dk.	1927	843	1350	10	10	185.0 30.0 15.0	16'0" 7'0"
HIZEN 肥前丸	Steel 2 Dks. 無線	1891	946	1300	12	10	215.0 30.0 19.0	15'8" 8'9"
SANYO 山陽丸	Steel 2 Dks. 無線	1892	976	1300	12	9	206.0 30.0 19.0	15'9½" 8'3"
FUSHIKI 伏木丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1899	1332	1300	20	12	234.1 32.0 26.0	19'0" 11'0"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船輪數	輪口 大 小	ウ イ ン チ	水 槽 ダイブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
無	2	4	①21' 3"×16' 0" ②24' 11"×18' 0" ③24' 11"×18' 0" ④19' 2"×18' 0"	4	269 一等 4	上地株式 (西宮)	
無	3	3	①12' 4"×10' 3" ②23' 10"×12' 4" ③23' 0"×12' 4"	3	220 無 9	白洋汽船 (高知)	
無	3	3	①16' 10"×12' 0" ②22' 6"×12' 0" ③22' 6"×12' 0"	3	50 無 無	阿部信一 (神戸)	
無	2	3	① 15' 0"×12' 0" ② 22' 6"×14' 0" ③ 22' 6"×14' 0"	3	48 一等 三等 13	藤山海運 (小樽)	
	2	3	① 7' 6"×7' 9" ② 13' 0"×10' 9" ③ 22' 7"×12' 0"	3	115 無 10	松谷忠藏 (西宮)	
2	2	3	① 13' 0"×13' 0" ② 18' 9"×13' 0" ③ 20' 7"×13' 0"	3	67 無 54	嶋谷商船 (江佐)	
4	2	3	① 7' 10"×6' 9" ② 15' 5"×9' 5" ③ 15' 1"×11' 5"	3	183 無 58	山崎汽船 (函館)	
	2	3	① 31' 0"×14' 0" ② 25' 0"×14' 0" ③ 30' 0"×16' 0"	5	72 一等 40	池田商事 (西宮)	
5	2	3	① 7' 2"×5' 9" ② 15' 0"×9' 0" ③ 18' 6"×11' 6"	3	180 無 108	大西慎二 (小樽)	
6	2	3	① 7' 5"×6' 5" ② 15' 0"×9' 5" ③ 19' 0"×11' 5"	3	183 無 115	大西慎二 (小樽)	
6	2	2	① 11' 5"×10' 2" ② 11' 5"×10' 2"	2	無 二等 三等 27 247	北日本汽船 (西宮)	

1 船名	2 船體材料 甲板數 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (グレン)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
ICHI 以智丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1888 一級	1245 733	1300 49000	23 370	10 13	230.0 33.0 20.9	16'6" 11'1"
URAJIO 浦潮丸	Steel 1 Dk. 無線	1890 一級	906 536	1300 54000	12 146	10 11½	196.0 30.5 15.6	15'6" 8'3"
TENRI 天利丸	Steel 1 Dk.	1892 二級	826 461	1250 43300	11 110	8 9	196.0 28.2 13.2	15'4" 7'3"
SHINSO 神湊丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	787 435	1250 47526	8 P. 105	8 9	180.0 28.0 17.5	15'6" 5'10½"
KOZAN No. 2 (第二香山丸)	Wood 1 Dk.	1919	864 512	1250 45000	10 105	9	193.1 29.1 19.6	18'6" 8'6"
ZUIHO 瑞鳳丸	Steel 2 Dks. 無線	1889	999 587	1250 59346	9 P. 187 B. 15	10 11	216.5 31.0 20.0	14'11" 7'1"
KOFUKU 公福丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	753 416	1250 46155	9.5 105	9 10	180.0 27.5 16.6	14'7" 7'0"
TOYOHARA 豊原丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1923 二級	805 468	1247 39099	10 P. 124.9	10 11.5	185.0 31.0 17.0	15'5.78" 6'0.5"
HAKUTETSU No. 2 第二博鐵丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	720 382	1215 42816	10¼ 115	8 9	182.6 26.1 15.9	14'6" 5'2"
YEIFUKU 榮福丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1923 一級	756 431	1200 49053	11 130	10	183.8 27.5 17.0	15'0" 7'5"
HAKUTETSU No. 3 第三博鐵丸	Steel 1 Dk.	1915 二級	762 450	1200 48067	9¼ 127	7.5 8.5	182.0 32.0 15.5	13'9" 4'10"

10 舷門	11 船數	12 輪口 大 小	13 ウ イン チ	14 水筒 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
4	2	2	① 11'9"×11'6" ② 19'6"×11'9"	3	80 一等 24 三等 231	北日本汽船 (神戶)	
無	3	3	① 15'0"×11'0" ② 22'0"×12'0" ③ 24'0"×12'5"	3	184 無	函館海運 (函館)	
4	2	2	① 24'0"×10'0" ② 24'0"×10'0"	2	無 無	英汽船合資 (尼崎)	
無	3	3	① 12'10"×11'5" ② 14'6"×13'7" ③ 14'6"×13'7"	3	無 無	都汽船 (東京)	
無	2	3	① 11'10"×11'0" ② 14'0"×11'10" ③ 13'0"×11'10"	3	300 三等 12	鶴丸廣太郎 (垂水)	
4	3	3	① 7'3"×6'0" ② 14'8"×9'0" ③ 14'6"×11'0"	3	231 二等 8	町田商會 (神戶)	
	2	3	① 14'6"×12'0" ② 22'6"×14'0" ③ 18'6"×14'0"	3	53 2	靱商船 (西宮)	
4	2	2	① 20'0"×12'0" ② 18'0"×12'0"	3	52 一等 6 二等 12 三等 190	北日本汽船 (網野)	
無	2	2	① 25'1"×13'0" ② 21'6"×12'0"	2	79 一等 1	博多灣鐵道汽船 (志賀島)	
2	3	3	① 12'10"×10'4" ② 18'7"×12'0" ③ 14'9"×10'4"	3	66 一等 8 三等 150	埜邑清 (西宮)	
無	3	3	① 13'6"×13'0" ② 22'6"×15'11" ③ 27'0"×15'11"	3	28 一等 1	博多灣鐵道汽船 (志賀島)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (グレイン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
MIKUNI 三國丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1918 二級	986 572	1180 55800	137.1	10 12.5	194.0 32.0 19.0	15'6.8" 7'1"
YEIJIN 永仁丸	Steel 1 Dk.	1918 二級	721 402	1150 42776	9 115	8 9	192.0 26.0 15.0	14'6" 5'0"
MISAKI No. 2 第二御崎丸	Steel 1 Dk.	1916 二級	764 543	1150 50850	10 135	9	180.0 29.0 16.5	14'8" 6'0"
TOKIWA 常盤丸	Wood 1 Dk.	1916 一級	756 452	1150 39044	9 P. 95	7.5 9	178.8 31.6 16.9	15'6" 8'9"
DAIKOKUZAN 大黒山丸	Steel 1 Dk.	1911 二級	688 420	1142 47705	8 109	8 9	188.4 26.6 18.0	15'6" 7'6"
SAIYO 西羊丸	Wood 1 Dk.	1919 二級	764 580	1130 52636	9.3 90	8	177.0 29.0 17.6	16'0" 8'0"
YAMAMITSU 山光丸	Steel 2 Dks.	1907 二級	845 509	1100 46000	12 130	10 12	210.0 29.0 19.0	15'0" 7'5"
SHIOYA 鹽屋丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	749 476	1100 42775	8.5 115	8 9	181.7 27.3 14.9	14'6" 5'2"
TAIFUKU 泰福丸	Steel f. 2 Dks. a. 1 Dk. 無線	1923 一級	666 381	1100 37072	11	11	178.0 26.5 16.5	13'5" 8'6"
YEIHO 永保丸	Steel 2 Dks. 無線	1922 二級	737 434	1095 36591	10 P. 112	10 11.5	180.0 27.0 17.0	15'07" 7'3"
KIMIGAYO 君か代丸	Steel 2 Dks.	1891 二級	669 395	1079 25400	10	10.5 9.5	169.1 27.2 18.4	13'0" 8'8"

10	11	12	13	14	15	16	17
船門	船數	船口 大 小	ウイ ン チ	水櫃 ダイブ タンク	乘客 定員	船主 (船籍港)	摘要
5	2	2	2	30	一等 4 二等 24 三等 205	北日本汽船 (網野)	
無	2	2	3	無 136	4	藤岡貞市 (府中)	
	2	2	2	44	一等 4	和田權治郎 (神戸)	
無	2	2	2	無 無	無	葵汽船合資 (垂水)	
無	2	3	2	91 無	無	橋本汽船合名 (長崎)	
2	2	2	—	—	3	橋本捨次郎 (網野)	
	2	3	3	無	無	澤山汽船 (長崎)	
無	4	4	3	16	無	植田光次郎 (府中)	油槽設備 550Tons
2	2	2	2	32.7	一等 4 三等 15	埜邑清 (西宮)	
2	2	2	2	69 無	155	酒井汽船 (小樽)	
4	2	2	2	無	無	尼崎汽船部 (大阪)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
船名	船體材料 甲板數 無線電信	製造年 船級	總噸數 登簿噸數	重量噸數 (夏季) 容積 (トン)	燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	速力 滿船 空船	登簿寸法 長 幅 深	吃水 滿船平均 空船平均
SAITSU 濟通丸 (貨客船)	Steel 2 Dk.	1911	1037 610	1062 60983	15 86	9	220.0 33.5 17.0	12'7" 6'6"
SUNKO 駿甲丸	Iron 1 Dk.	1884 二級	855 596	1050 45350	11 P. 120	8 9	190.5 30.8 14.7	14'8" 8'6"
JINDAI 神代丸 (貨客船)	Iron 2 Dks.	1875 二級	995 710	1050 31200		9.5 10	229.8 28.0 17.1	13'8" 12'0"
FUMI NO. 2 第二富美丸	Steel 1 Dk. 無線	1917 二級	688 334	1050 39682	9 125	9 10	191.5 27.5 16.3	14'6" 7'6"
TARUMI 垂水丸	Steel 2 Dks.	1921 二級	726 408	1050 44113	9 115	9 11.5	176.5 28.6 15.5	15'0" 8'5"
MAYA 摩耶丸	Iron 1 Dk.	1918 二級	691 393	1050 33000	10 P. 125	8 9	191'8" 27'6" 16'3"	14'6" 5'6"
UNKAI No. 12 第十三雲海丸	Steel 1 Dk.	1924	745 391	1045 40140	10.5 90	10 11	160.0 32.0 14.5	12'10.5" 6'6"
MATSU まつ丸	Steel 1 Dk.	1928 二級	689 346	1040 36600		8 10	176.0 26.9 16.0	14'3 3/8" 5'1 1/4"
HOKUTO (北斗丸)	Wood 1 Dk.	1916	833 493	1038 47134	9 90	8	137.4 31.2 16.6	15'5" 8'3"
IIAKUTETSU NO.1 第一博鐵丸	Steel 1 Dk.	1917 二級	626 403	1030 41500	9 100	8 9	179.9 25.0 15.7	13'3" 5'2"
KAIUN 海運丸	Steel 1 Dk.	1890 二級	642 359	1000 40000	8.5 110	8 9.5	185.0 29.8 14.1	11'7" 6'6"

10	11	12	13	14	15	16	17
船 門	船 數	船 口 大 き さ	ウ イ ン チ	水 槽 デ イ ブ タンク	乗客 定員	船主 (船籍港)	摘要
4	2	4	① 16'6"×13'2" ③ 18'6"×14'0" ② 22'6"×13'2" ④ 11'0"×11'4"	3	87 一等 ¹² 三等 ¹⁰⁰	大連汽船 (大連)	
無	2	3	① 9'4"×7'1" ③ 20'1"×11'1" ② 20'1"×11'1"	3	50 三等 11	佐藤卯助 (東京)	
6	3	3	① 5'6"×5'10" ③ 11'0"×6'6" ② 6'10"×6'6"	3	無 二等 ²¹ 三等 ¹³⁸	尼崎汽船部 (大阪)	
無	2	2	① 25'1"×13'0" ② 19'8"×12'0"	2	18 33	函館海運 (函館)	
無	2	2	① 22'0"×11'0" ② 20'0"×11'0"	2	79 2	村尾船渠合資 (垂水)	
無	2	3	① 20'0"×11'0" ③ 17'0"×11'0" ② 20'0"×11'0"	3	無	池田商事 (西宮)	
	2	2	① 31'10"×16'0" ② 31'10"×16'0"	2	107 無	中村組 (木ノ江)	
	2	2	① 31'10"×13'6" ② 30'0"×13'6"	3	60 無	栃木商事 (門司)	
無	2	2	① 20'0"×12'0" ② 20'0"×12'0"	4	無 無 10	山本厚三 (七尾)	
無	2	2	① 12'0"×21'6" ② 21'6"×12'0"	2	47 無	博多灣鐵道汽船 (福岡)	
無	3	3	① 12'10"×14'3" ③ 24'10"×14'3" ② 27'9"×16'2"	3	165 無	飯野汽船 (江住)	

1 船名	2 船體材料 甲板敷 無線電信	3 製造年 船級	4 總噸數 登簿噸數	5 重量噸數 (夏季) 容積 (グレール)	6 燃料消費 (噸) 炭庫容積 (噸)	7 速力 滿船 空船	8 登簿寸法 長 幅 深	9 吃水 滿船平均 空船平均
FUKUJU 福壽丸 (貨客船)	Steel 1 Dk.	1895 B. V.	736 429	1000 41000	12 100	11 12	212.0 28.0 14.0	14' 0" 8' 0"
TOKUGAWA 徳川丸	Wood 2 Dks.	1918 一級	671 451	1000 37366	9 P. 90	7 8%	172.2 27.6 17.9	16' 0" 8' 0"
SHUNYO No 2 (第二春陽丸)	Wood 1 Dk.	1918 二級	664 330	1000 34000	9 50	9	170.0 28.1 16.6	13' 5" 7' 5"
FUKAGAWA No. 2 第二深川丸	Wood 2 Dks.	1908 二級	740 458	950 36000	12 P. 45 R. 110	9 10	191.2 27.7 18.9	16' 6" 8' 4"
DAIKOKUTEN 大黒天丸	Steel 1 Dk. 無線	1927 二級	640 345	948 37005 40288	11 88	9 11 1/4	170.0 28.0 15.5	14' 4" 6' 3"
SANKO 三弘丸	Steel 1 Dk.	1919 二級	630 320	946 38224	9 72	8 10	165.0 29.0 14.7	12' 11 1/4" 4' 7 1/8"
SUDZUYA 鈴谷丸 (貨客船)	Steel 2 Dks. 無線	1922 二級	897 511	941 31810	13 P. 92	10.5 13	190.0 31.5 18.2	13' 3" 6' 0"
TAGONOURA 田子浦丸	Steel 1 Dk. 無線	1924 無	669 333	911 32480	10 123	8	175.0 28.0 15.5	14' 3.8" 6' 2 5/8"
SHOFUKU (正福丸)	Wood 1 Dk.	1916 一級	680 398	900 36000	7 90	7 9	180.7 30.0 13.5	13' 6" 5' 5"
JINGU 神功丸	Steel 1 Dk.	1920 二級	531 293	900 34000	8 85	9 10.5	165.7 27.0 15.0	13' 1" 5' 6"
FUKU 福丸	Steel 1 Dk.	1894 二級	679 394	900	9 125	9 10	177.7 27.9 14.5	14' 6" 6' 6"

10 舷門	11 船數	12 船口 大 小 口	13 ウイ ン チ	14 水櫃 ダイブ タンク	15 乘客 定員	16 船主 (船籍港)	17 摘要
無	2	2	① 20' 0" × 10' 0" ② 14' 0" × 9' 0"	2	95 一等 21 二等 24	大連高橋 (大連)	
	2	3	① 17' 0" × 12' 11" ② 22' 11" × 12' 10" ③ 17' 0" × 13' 0"	3	2	藤友興平 (尾崎)	
無	2	2	① 21' 6" × 11' 5" ② 19' 0" × 11' 8"	2	無 11	田淵株式 (佐野)	
4	2	2	① 18' 0" × 10' 5" ② 14' 8" × 10' 0"	2	無 4	永島敬三郎 (永水)	
無	2	2	① 20' 2" × 12' 0" ② 20' 2" × 12' 0"	2	46 一等 2 三等 25	東北商船 (函館)	
無	1	2	22' 0" × 14' 0" (2 Same)	2	128 無	三井物産 (東京)	
4	2	2	① 14' 6" × 10' 0" ② 14' 6" × 10' 0"	2	無 一等 10 二等 37 三等 185	北日本汽船 (小樽)	
無	2	2	① 20' 2" × 12' 0" ② 18' 4" × 12' 0"	2	99 三等 10	近海郵船 (東京)	
無	2	2	① 24' 0" × 13' 0" ② 23' 0" × 13' 0"	2	無 13	福井政治 (尾崎)	
無	2	2	① 21' 6" × 12' 0" ② 18' 0" × 12' 0"	2	無 無	秋田三一 (下關)	
	3	3	① 9' 6" × 9' 0" ② 20' 4" × 12' 0" ③ 18' 6" × 12' 0"	3	136 三等 24	泰運汽船 (府中)	