

現業従事員表

第二百二十二號表(其一)

種別	人 員				給料月額	一人平均額		
	内地人	朝鮮人	支那人	計		内地人	朝鮮人	支那人
驛長	198	5	—	203	28,691.83	142.28	104.00	—
助役	173	10	—	183	18,209.50	100.50	81.00	—
庶務方	13	—	—	13	1,245.60	95.80	—	—
事務助役	16	1	—	17	2,128.50	125.70	100.00	—
驛務方	279	44	—	323	20,547.10	66.22	47.04	—
世話方	11	—	—	11	1,028.10	93.46	—	—
警手	35	12	—	47	2,841.00	62.64	54.02	—
燬房方	3	1	—	4	311.10	85.80	53.70	—
出札方	28	2	—	30	1,562.90	51.58	59.25	—
改札方	9	5	—	14	839.80	80.73	42.64	—
案内方	1	—	—	1	143.00	143.00	—	—
小荷物方	72	10	—	82	5,686.60	71.33	55.02	—
驛電信方	111	16	—	127	6,653.30	55.13	33.31	—
電話方	42	5	—	47	1,449.90	29.56	41.64	—
貨物主任	8	—	—	8	1,312.00	164.00	—	—
貨物助役	20	—	—	20	2,489.50	124.47	—	—
貨物方	179	28	—	207	15,385.00	77.44	54.33	—
構内助役	33	—	—	33	3,877.50	117.50	—	—
操車方	79	—	—	79	7,373.70	93.33	—	—
信號方	32	—	—	32	2,969.10	92.78	—	—
轉轍方	97	113	—	210	12,010.10	63.19	52.03	—
聯結方	17	25	—	42	1,655.70	41.75	37.83	—
踏切方	20	30	—	50	2,178.90	43.57	43.58	—
合圖方	2	—	—	2	182.40	91.20	—	—
回轉方	—	2	—	2	100.20	—	50.10	—
車號方	23	1	—	24	2,384.50	101.13	58.50	—
驛手	503	668	—	1,171	48,758.40	43.96	39.88	—
運轉方	2	—	—	2	206.90	103.45	—	—
驛在勤	1	—	—	1	157.00	157.00	—	—
計	2,007	978	—	2,985	192,379.13	74.78	43.23	—

現業従事員表

第二百二十二號表(其二)

種別	人 員				給料月額	一人平均額		
	内地人	朝鮮人	支那人	計		内地人	朝鮮人	支那人
列車區長	4	—	—	4	672.00	168.00	—	—
列車區助役	10	—	—	10	1,083.50	108.35	—	—
庶務方	5	—	—	5	467.50	93.50	—	—
旅客事務	17	1	—	18	1,596.50	89.50	75.00	—
車掌	204	38	—	242	19,192.00	81.70	66.44	—
乘務荷物方	133	19	—	152	11,417.40	76.86	62.88	—
乘務列車手	—	29	—	29	1,248.00	—	43.03	—
列車給仕	43	1	—	44	1,323.60	30.78	33.00	—
列車手	4	3	—	7	207.30	33.00	25.10	—
計	420	91	—	511	37,207.80	76.32	56.60	—
ホテル主任	5	—	—	5	914.00	182.80	—	—
給仕長	3	—	—	3	154.20	51.40	—	—
料理長	4	—	—	4	625.80	156.45	—	—
司厨長	1	—	—	1	98.00	98.00	—	—
事務員	20	1	—	21	2,085.30	100.21	81.00	—
事務助手	17	1	—	18	1,110.60	62.15	54.00	—
給仕	41	25	—	66	1,285.80	20.37	18.02	—
料理方	27	14	1	42	2,703.10	71.49	50.59	64.50
料理方手傳	9	22	—	31	847.20	28.20	26.97	—
理髮方	1	—	—	1	61.50	61.50	—	—
運轉方	2	2	—	4	304.20	84.45	67.65	—
園丁	2	1	—	3	195.30	78.30	38.70	—
送迎方	1	—	—	1	51.60	51.60	—	—
定備手	6	20	—	26	1,013.70	60.15	32.64	—
修繕方	1	—	—	1	78.60	78.60	—	—
電話方	4	—	—	4	106.20	26.55	—	—
燬房方	4	4	—	8	471.30	81.45	36.37	—
警手	1	—	—	1	33.00	33.00	—	—
洗濯方	3	2	3	8	462.20	81.06	54.75	36.50
樂士	2	—	—	2	240.00	120.00	—	—
計	154	92	4	250	12,841.60	62.97	32.27	43.50



現業從事員表

第二百二十二號表(其三)

種別	人 員				給料月額	一人平均額			
	内地人	朝鮮人	支那人	計		内地人	朝鮮人	支那人	計
機關區長	16	—	—	16	3,037.82	191.11	—	—	—
庶務主任	4	—	—	4	620.00	155.00	—	—	—
庶務助役	18	—	—	18	2,000.50	111.13	—	—	—
機 庶務方	22	2	—	24	1,753.50	75.05	51.10	—	—
調 度方	43	—	—	43	3,179.10	73.93	—	—	—
警 手	23	—	—	23	1,413.90	61.47	—	—	—
運 轉主任	5	—	—	5	828.00	165.60	—	—	—
運 轉助役	26	—	—	26	4,274.00	164.38	—	—	—
關 準備方	25	—	—	25	3,130.50	125.22	—	—	—
機 關士	361	4	—	365	36,427.00	100.23	60.87	—	—
機 關方	315	98	—	413	25,869.30	63.10	61.14	—	—
合 圖方	21	16	—	37	2,510.10	78.94	53.26	—	—
及 技 術方	20	—	—	20	1,643.50	82.17	—	—	—
點 檢方	16	—	—	16	2,078.00	129.87	—	—	—
工 作助役	17	—	—	17	2,287.40	134.55	—	—	—
修 繕方	152	108	1	261	17,150.00	79.96	45.70	59.70	—
給 水方	37	9	—	46	3,606.20	83.99	53.36	—	—
檢 機手	347	509	—	856	36,856.20	41.74	43.94	—	—
檢 車區長	4	—	—	4	639.00	159.75	—	—	—
檢 車區助役	7	—	—	7	888.20	126.88	—	—	—
檢 車方	124	21	—	145	11,791.70	85.73	53.24	—	—
電 氣方	19	4	—	23	1,713.10	78.92	53.40	—	—
車 手	49	58	—	107	5,487.30	52.18	50.51	—	—
清 掃方	11	67	—	78	3,116.10	38.86	40.32	—	—
修 車方	11	11	—	22	1,467.10	79.13	54.23	—	—
燬 房方	4	—	—	4	330.00	82.50	—	—	—
修 理工	29	13	—	42	2,574.30	69.85	82.18	—	—
區 技 術	1	—	—	1	71.50	71.50	—	—	—
點 檢助役	10	—	—	10	1,550.00	155.00	—	—	—
計	1,737	920	1	2,658	178,313.32	77.79	46.88	59.70	—

現業從事員表

第二百二十二號表(其四)

種別	人 員				給料月額	一人平均額			
	内地人	朝鮮人	支那人	計		内地人	朝鮮人	支那人	計
保 線區長	22	—	—	22	3,797.00	172.59	—	—	—
保 線區助役	73	1	—	74	8,792.20	119.07	100.00	—	—
建 築工事係主任	5	—	—	5	894.00	178.80	—	—	—
建 築工事係助役	22	—	—	22	2,648.90	120.40	—	—	—
保 建 築工事係員	13	1	—	14	1,093.50	80.61	45.50	—	—
建 築工長	8	—	—	8	896.60	112.07	—	—	—
庫 手	30	4	—	34	2,533.60	77.27	53.87	—	—
燬 房方	5	3	—	8	570.90	82.32	53.10	—	—
土 木工長	5	—	—	5	541.60	108.32	—	—	—
土 木工	43	10	—	53	4,496.10	90.30	61.32	—	—
木 工	129	2	—	131	11,475.90	88.23	47.10	—	—
電 氣方	72	15	—	87	6,378.00	77.22	54.50	—	—
鐵 工	9	28	—	37	2,338.20	103.00	50.40	—	—
定 備手	28	58	—	86	4,507.30	63.49	47.06	—	—
線 路工長	292	4	—	296	27,797.10	94.34	62.17	—	—
線 路方	365	1,921	1	2,287	109,278.00	58.66	45.71	51.90	—
鋸 手	12	2	—	14	1,088.10	84.42	37.50	—	—
左 官工	14	3	—	17	1,325.10	82.50	56.70	—	—
通 信區長	5	—	—	5	733.50	146.70	—	—	—
通 信區助役	13	—	—	13	1,328.50	88.56	—	—	—
通 信區員	1	—	—	1	58.00	58.00	—	—	—
電 氣工長	8	—	—	8	881.20	110.15	—	—	—
保 線區員	17	—	—	17	1,190.50	70.02	—	—	—
事 務助役	30	—	—	30	3,462.00	115.40	—	—	—
警 務手	124	11	—	135	6,533.40	48.38	48.54	—	—
事 務助手	4	—	—	4	240.00	60.00	—	—	—
電 話方	2	—	—	2	48.00	24.00	—	—	—
工 手	1	—	—	1	85.50	85.50	—	—	—
計	1,354	2,063	1	3,418	205,032.70	81.19	46.07	51.90	—



現業従事員表

第二百二十二號表(其五)

種別	人 員				給料月額	一人平均額		
	内地人	朝鮮人	支那人	計		内地人	朝鮮人	支那人
建設 及 改 良	建設工事係主任	11	—	—	11	2,071.00	188.27	—
	建設工事係助役	29	—	—	29	3,072.00	105.93	—
	事務助役	7	—	—	7	685.50	97.92	—
	土木工長	8	—	—	8	946.00	118.25	—
	定備手	2	—	—	2	101.70	50.85	—
	土木工	33	4	—	37	2,945.40	81.65	62.70
	工手	1	—	—	1	63.00	63.00	—
	船長	1	—	—	1	130.00	130.00	—
	船舶機關士	1	—	—	1	120.00	120.00	—
	水夫長	1	—	—	1	73.50	73.50	—
	水夫	3	—	—	3	205.50	68.50	—
	油差	—	1	—	1	61.20	—	61.20
	船舶火夫	—	2	—	2	99.30	—	49.65
	建設工事係員	2	—	—	2	106.00	53.00	—
改 良	事務助手	2	—	—	2	98.79	49.35	—
	庫手	2	—	—	2	102.90	51.45	—
	改良工事係主任	1	—	—	1	216.00	216.00	—
	改良工事係助役	3	—	—	3	344.00	114.66	—
良	電気方	1	—	—	1	49.50	49.50	—
	鐵工	1	—	—	1	103.20	103.20	—
計	109	7	—	116	11,594.40	102.59	58.75	
工 場	職場主任	11	—	—	11	1,891.25	171.93	—
	物品係主任	1	—	—	1	160.00	160.00	—
	職場助役	5	—	—	5	749.00	149.80	—
	職場員	38	—	—	38	4,036.00	106.21	—
	物品係	7	—	—	7	824.00	117.71	—
	工長	56	1	—	57	6,420.70	112.98	93.50
	庫手	8	—	—	8	663.30	82.91	—
工作方	474	1,249	—	1,723	96,845.40	78.86	47.60	
計	600	1,250	—	1,850	111,589.65	86.71	47.64	
合計	6,381	5,401	6	11,788	748,958.60	78.42	46.01 47.60	

職務死傷者表

第二百二十三號表

種別	身 分				原 因				前年度		
	判任	雇員	傭人	計	事故	過失	不詳	計			
死	驛員	1	1	2	4	—	3	1	4	3	
	列車區員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	機關區員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	檢車區員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ホテル従事員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	保線係員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
亡	建設工事従事員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	工場員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	其他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	1	1	2	4	—	3	1	4	9	
	負	驛員	5	8	62	75	1	68	6	75	96
		列車區員	2	10	6	18	1	14	3	18	17
機關區員		6	20	132	158	9	135	14	158	144	
檢車區員		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ホテル従事員		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
保線係員		—	1	73	74	4	70	—	74	74	
傷	建設工事従事員	—	1	2	3	—	2	—	3	—	
	工場員	—	—	926	926	338	588	—	926	929	
	其他	—	1	3	4	—	4	—	4	6	
	計	13	41	1,204	1,258	353	882	23	1,258	1,266	
合計	14	42	1,206	1,262	353	885	24	1,262	1,275		

従事員賞罰人員表

第二百二十四號表

種別	褒 賞			懲 戒			
	褒詞	賞與	計	譴責	減給	免職	計
驛員	—	187	187	22	18	3	44
列車區員	—	88	88	8	1	—	9
機關區員	1	841	842	15	8	4	27
檢車區員	—	—	—	—	—	—	—
旅館従事員	—	—	—	—	—	—	—
保線係員	—	428	428	3	—	—	3
建設工事従事員	—	—	—	—	—	—	—
工場員	—	6	6	—	—	4	4
其他	—	11	11	2	—	2	4
計	1	1,569	1,560	51	27	14	92
前年度	1	1,227	1,228	25	15	7	47



診療人員表

第二百二十五號

內鮮男女別

種別	局員		局外		計		
	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	
內地人	男	10,777	54,408	1,586	6,094	12,061	60,502
	女	7,756	39,588	1,089	5,260	8,845	44,848
計		18,533	93,996	2,675	11,354	20,908	105,350
朝鮮人	男	2,826	14,051	667	3,482	3,493	17,533
	女	502	1,891	61	275	563	2,166
計		3,328	15,942	728	3,757	4,057	19,699
計	男	13,603	68,459	1,953	9,576	15,556	78,035
	女	8,258	41,479	1,150	5,535	9,408	47,014
合計		21,861	109,938	3,103	15,111	24,964	125,049

診療

第二百二十七號表 (其一)

所屬別 患者數別 病類別	本局		工務事務所		運輸事務所		工場		驛		機
	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數
精神病	—	—	—	—	—	—	2	19	—	—	—
神經系統	182	1,077	19	115	6	25	104	732	53	303	40
眼及其附屬器病	252	850	49	165	12	92	258	1,063	183	521	121
耳鼻喉病	75	369	12	37	2	11	59	236	61	208	63
呼吸器病	443	2,885	69	488	7	30	178	1,249	131	990	91
運動器病	7	21	2	5	—	—	5	24	13	109	4
消化器病	426	2,235	62	337	8	30	195	1,170	134	641	109
泌尿器病	80	545	16	133	—	—	54	372	29	261	27
齒牙病	327	945	40	109	9	14	149	312	108	261	121
皮膚及其附屬器病	250	857	39	143	6	37	119	478	136	478	72
外傷	150	466	32	118	7	22	936	6,401	107	813	88
妊娠及產	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	11	58	2	17	—	—	8	90	11	135	4
寄生蟲病	十二脂腸蟲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蠅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蛔	18	120	2	22	—	—	6	73	7	46
	肝	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
肺	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
其他新生物	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

各科別診療人員料金表

第二百二十六號表

種別	延人員			料金
	入院患者	外來患者	計	
內科	4,482	27,150	31,632	21,609.13
小兒科	3,709	14,895	18,604	12,581.90
外科	4,527	23,864	28,391	22,023.03
耳鼻喉科	480	17,075	17,555	7,695.65
眼科	426	11,947	12,373	4,941.75
齒科	10	5,407	5,417	4,718.61
產婦人科	1,871	9,206	11,077	10,419.75
其他	—	—	—	1,143.80
計	15,505	109,544	125,049	85,133.62

表

關區	列車區		檢車區		保線區		ホテル、食堂		局員家族		計		局外	
	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19	—	—
220	11	88	12	59	14	84	2	19	216	1,306	659	4,028	80	468
352	32	134	26	143	24	74	4	14	985	3,654	1,946	7,072	399	1,482
188	6	17	9	33	8	26	2	7	1,019	3,770	1,316	4,887	290	1,204
331	22	50	11	27	3	6	—	—	1,826	5,102	2,554	7,369	340	1,168
545	30	247	16	43	16	34	11	82	2,539	14,810	3,531	21,453	374	2,207
59	1	1	—	—	3	48	2	7	20	115	57	389	10	37
624	21	129	21	200	34	188	1	5	1,815	9,467	2,826	15,026	374	2,055
195	5	12	5	50	8	118	2	7	764	6,027	990	7,720	218	1,542
331	42	108	19	49	21	42	—	—	1,247	2,954	2,083	5,125	170	444
277	23	119	21	74	31	164	7	55	918	3,003	1,622	5,565	263	1,012
381	15	72	27	169	70	509	3	6	474	1,435	1,909	10,395	261	1,086
—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	2,422	363	2,422	79	469
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	3	20	1	2	5	35	1	11	51	480	97	881	27	222
21	—	—	—	—	1	3	—	—	72	517	107	802	6	25



診 療

第二百二十七號表 (其二)

病 類 別	所屬別		本 局		工務事務所		運輸事務所		工 場		驛 機	
	患者數別	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	
脚 氣		143	713	2	11	—	—	34	183	29	190	27
結 核	呼吸器結核	74	1,145	5	104	—	—	22	278	36	713	17
	結核性腦膜炎											
	腺 結 核											
其他ノ結核												
花 柳 毒 病	第一期症	58	387	8	45	—	—	60	397	49	503	63
	第二期症											
	第三期症											
	遺 傳 症											
軟性下疳												
淋菌性諸病												
性 病	赤 痢	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	チフス	10	175	2	34	—	—	5	83	9	104	5
	猩紅熱	—	—	—	—	—	—	3	36	—	—	2
	麻 疹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ヂフテリア	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	マラリヤ	35	132	—	—	—	—	6	26	19	43	13
	トラホーム	41	268	2	6	—	—	18	137	46	220	18
	流行性感胃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	百日咳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	其 他	—	—	1	5	—	—	1	10	—	—	—
診 斷 不 詳	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	2,836	13,956	420	2,036	67	300	2,392	13,920	1,280	6,652	974	

表

關 區	列 車 區		檢 車 區		保 線 區		ホテル、食堂		局員家族		計		局 外		
	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員	員數	延人員
	167	7	43	2	16	2	11	1	4	117	880	364	2,218	24	131
	256	13	210	1	18	1	10	2	7	110	1,556	281	4,305	45	417
	625	9	107	2	29	8	35	5	24	53	610	315	2,760	33	107
	55	—	—	—	—	—	—	—	—	27	389	31	444	—	—
	67	2	10	1	1	4	46	—	—	28	394	66	914	—	—
	35	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,703	105	1,774	10	216
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	417	72	417	5	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44	2	44	—	—
	45	3	22	4	20	2	9	—	—	35	227	117	524	4	8
	107	5	25	4	25	—	—	3	23	184	1,391	321	2,102	33	710
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	855	66	855	4	41
	—	1	10	—	—	2	28	—	—	53	262	59	315	4	27
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	4,921	251	1,424	182	958	257	1,530	46	251	13,156	63,690	21,861	109,938	3,108	15,111



私設鐵道及

私設鐵道經

第二百二十八號表

經營者名	本社	朝鮮ニ於ケル主ナル事務所所在地	鐵道哩數			營業期別
			開業	未開業	計	
朝鮮鐵道株式會社	京城	京城	305.4	878.4	1,183.8	1-6 7-12
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	天安	64.5	72.2	136.7	2-7 8-1
全北鐵道株式會社	全州	全州	15.5	-	15.5	4-9 10-3
朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	釜山	5.8	-	5.8	2-7 8-1
价川鐵道株式會社	价川	价川	23.0	-	23.0	12-5 6-11

第二百二十九號表 (其一)

朝鮮私設

單位	朝鮮鐵道					
	忠北線	全南線	慶北線	慶東線	慶南線	黄海線
資本圓	-	-	-	-	-	-
資本金	-	-	-	-	-	-
借入金	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-
補助(補助額)	-	-	-	-	-	-
年度末營業哩	29.0	22.7	37.2	92.0	43.5	45.7
軌間	4.8.5	4.8.5	4.8.5	2.6	4.8.5	2.6
延日哩	10,585.0	8,285.5	13,578.0	33,580.0	15,877.5	16,680.5
列車哩	92,806	85,358	110,587	319,555	127,081	124,508
客車走行哩	187,169	166,805	223,034	895,955	256,071	442,811
貨車走行哩	164,710	161,639	173,689	1,082,667	202,958	813,739
一日平均列車回数	8.8	10.3	8.1	9.5	8.0	7.5
一列車平均客車連結數	2.0	2.0	2.0	2.8	2.0	3.6
一列車平均貨車連結數	1.8	1.9	1.6	3.4	1.6	6.5
旅客人員	354,639	536,612	339,037	556,732	325,094	359,023
延人哩	4,282,813	5,133,389	4,287,782	7,589,590	5,346,515	3,598,201
一日一哩平均通過人員	405	620	316	226	337	216
一列車平均人員	46.1	60.1	38.8	23.8	42.1	28.9
貨物噸數	53,889	60,408	66,652	72,041	43,779	120,887
延噸哩	1,138,480	847,190	1,880,825	2,223,492	1,507,178	2,550,847
一日一哩平均通過噸數	107.6	102.2	138.5	66.2	94.9	152.9
一列車平均噸數	12.3	9.9	17.0	7.0	11.9	20.5

軌道總表

營者一覽表

經營者名	本社	朝鮮ニ於ケル主ナル事務所所在地	鐵道哩數			營業期別
			開業	未開業	計	
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	鐵原	37.0	56.0	93.0	4-9 10-3
圖們鐵道株式會社	東京	會亭	36.1	21.0	57.1	4-9 10-3
朝鮮京東鐵道株式會社	-	-	-	43.1	43.1	未設立
全羅鐵道株式會社	-	-	-	33.0	33.0	-
			487.3	1,103.7	1,591.0	

備考 各社會計年度=依ル以下諸表又同シ

鐵道總表

道	道						合計	前年度	
	咸南線	合計	京南鐵道	全北鐵道	价川鐵道	金剛山電氣鐵道			圖們鐵道
	-	54,500,000	10,000,000	600,000	792,500	5,000,000	3,300,000	74,192,500	74,192,500
	-	17,650,000	7,000,000	450,000	792,500	5,000,000	3,300,000	34,192,500	32,192,500
	-	15,000,000	4,000,000	-	-	2,250,000	-	21,250,000	15,000,000
	-	6,578,248	1,360,000	25,862	-	-	165,000	8,129,110	8,975,400
	-	39,228,248	12,360,000	475,862	792,500	7,250,000	3,465,000	63,571,610	56,167,900
	-	2,589,201	679,825	-	-	515,122	104,354	3,924,700	3,861,571
	35.3	305.4	64.5	15.5	23.0	37.0	36.1	481.5	458.6
	2.6	-	4.8.5	2.6	2.6	4.8.5	2.6	-	-
	8,079.7	106,666.2	23,221.5	5,557.5	8,395.0	12,619.9	13,176.5	169,736.6	151,839.3
	66,768	926,658	138,208	67,634	82,891	127,560	125,484	1,468,435	1,267,962
	149,506	2,321,405	252,638	279,279	134,138	128,732	264,053	3,380,245	3,468,692
	596,776	3,196,159	201,464	353,608	640,024	105,662	1,010,185	5,507,102	4,308,170
	8.3	8.7	6.0	12.0	9.9	10.0	9.5	8.7	8.4
	2.2	2.5	1.8	4.1	1.6	1.0	2.1	2.3	2.7
	8.9	3.4	1.5	5.2	7.7	.8	8.1	3.8	3.4
	232,845	2,703,982	338,844	460,490	104,968	276,986	143,549	4,028,819	3,437,884
	2,201,809	32,440,199	4,682,340	4,504,022	1,057,769	2,252,325	2,573,806	47,510,461	40,117,185
	273	304	202	796	126	178	195	280	264
	33.0	35.0	33.9	66.6	12.8	17.7	20.5	32.4	31.6
	97,666	515,322	86,438	81,482	85,904	40,804	114,971	924,921	709,428
	1,552,301	11,700,312	1,857,207	1,074,490	1,816,892	833,025	3,269,159	20,491,186	15,039,038
	192.1	109.7	80.0	189.9	216.4	66.0	243.5	120.7	99.0
	23.2	12.6	13.4	15.9	21.9	6.3	25.6	14.0	11.9



私設鐵道及

私設鐵道經

第二百二十八號表

經營者名	本社	朝鮮ニ於ケル主ナル事務所所在地	鐵道哩數			營業期別
			開業	未開業	計	
朝鮮鐵道株式會社	京城	京城	305.4	878.4	1,183.8	1-6 7-12
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	天安	64.5	72.3	136.8	2-7 8-11
全北鐵道株式會社	全州	全州	13.5	—	13.5	4-9 10-11
朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	釜山	5.8	—	5.8	2-7 8-11
价川鐵道株式會社	价川	价川	23.0	—	23.0	12-5 6-11

第二百二十九號表 (其一)

朝鮮私設

單位	朝鮮鐵道					
	忠北線	全南線	慶北線	慶東線	慶南線	黄海線
資本	—	—	—	—	—	—
拂込株金	—	—	—	—	—	—
社債	—	—	—	—	—	—
借入金	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—
補助(補助額)	—	—	—	—	—	—
年度末營業哩	29.0	23.7	37.2	92.0	43.5	43.7
間	4.8.5	4.8.5	4.8.5	2.6	4.8.5	2.6
延日哩	10,385.0	8,285.3	12,578.0	33,380.0	15,877.3	16,880.5
列車哩	92,896	85,338	110,587	310,555	127,081	124,500
客車走行哩	187,169	166,805	223,004	895,955	235,071	442,811
貨車走行哩	164,710	161,539	173,582	1,082,667	292,958	813,739
一日平均列車回數	8.8	10.5	8.1	9.5	8.0	7.5
一列車平均客車連結數	2.0	2.6	2.6	2.5	2.6	2.6
一列車平均貨車連結數	1.8	1.9	1.6	3.4	1.6	6.5
旅客人員	354,629	536,612	330,007	556,032	325,094	379,028
延人哩	4,282,815	5,133,389	4,287,782	7,389,590	6,245,515	3,598,201
一日一哩平均通過人員	405	629	316	226	337	216
一列車平均人員	46.1	60.1	38.8	23.5	42.1	28.9
貨物噸數	53,889	60,408	66,552	72,041	45,779	129,887
延噸哩	1,138,480	847,190	1,880,825	2,221,492	1,507,478	2,550,847
一日一哩平均通過噸數	107.6	102.2	138.5	66.2	94.9	152.9
一列車平均噸數	12.3	9.9	17.0	7.0	11.9	20.5

軌道總表

營者一覽表

經營者名	本社	朝鮮ニ於ケル主ナル事務所所在地	鐵道哩數			營業期別
			開業	未開業	計	
金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	鐵原	37.0	56.0	93.0	1-5 10-11
圓們鐵道株式會社	東京	會寧	36.1	21.0	57.1	4-9 10-11
朝鮮京東鐵道株式會社	—	—	—	43.1	43.1	未設立
全羅鐵道株式會社	—	—	—	33.0	33.0	—
			487.3	1,103.7	1,591.0	

備考 各社會計年長=依ル以下諸表又同シ

鐵道總表

道	合計	道					合計	前年度	
		京南鐵道	全北鐵道	价川鐵道	金剛山電氣鐵道	圓們鐵道			
—	54,500,000	10,000,000	600,000	792,500	5,000,000	3,200,000	74,192,500	74,192,500	
—	17,550,000	7,000,000	450,000	792,500	5,000,000	3,200,000	34,192,500	34,192,500	
—	15,000,000	4,000,000	—	—	2,250,000	—	21,250,000	15,000,000	
—	6,578,248	1,560,000	25,862	—	—	105,000	8,129,110	8,975,409	
—	39,228,248	12,360,000	475,862	792,500	7,250,000	3,465,000	63,571,610	56,167,990	
—	2,589,401	679,825	—	—	515,022	104,354	3,924,701	3,961,771	
—	35.5	305.4	64.5	15.5	23.0	37.0	36.1	481.5	438.0
—	2.6	—	4.8.5	2.6	2.6	4.8.5	2.6	—	—
—	8,079.7	105,666.2	23,221.5	5,537.5	8,295.0	12,619.9	127,176.5	109,750.7	131,329.2
—	60,768	925,658	138,208	67,634	82,891	127,500	1,257,491	1,207,082	
—	149,506	2,321,405	2,62,638	279,279	134,138	128,732	2,94,055	3,280,245	3,408,082
—	595,770	3,195,159	291,464	353,608	610,024	105,662	4,010,185	5,507,162	4,398,174
—	8.2	8.7	6.0	12.6	9.9	10.0	9.5	8.7	8.4
—	2.2	2.5	1.8	4.1	1.6	1.0	2.1	2.5	2.7
—	8.9	3.4	1.5	5.2	7.7	.8	8.1	3.8	3.4
—	292,845	2,703,982	338,844	400,400	104,038	275,087	4,435,336	4,028,819	3,457,894
—	2,201,809	32,440,199	4,682,340	4,504,022	1,057,769	2,252,325	2,773,806	47,510,461	40,117,189
—	273	304	202	796	125	178	195	286	264
—	23.0	35.0	33.9	65.6	12.8	17.7	20.5	32.4	31.6
—	97,606	515,222	85,438	81,482	85,904	40,804	1,14,971	924,223	769,428
—	1,552,300	11,700,311	1,857,307	1,074,490	1,816,892	833,025	3,209,159	20,491,189	15,659,069
—	192.1	109.7	80.6	189.9	216.4	66.6	242.5	129.7	99.0
—	23.2	12.6	13.4	15.9	21.9	6.3	25.0	14.0	11.9



朝鮮私設

第二百十九號表 (其二)

	單位	朝鮮鐵					
		忠北線	全南線	慶北線	慶東線	慶南線	黃海線
營業收入	圓	304,577	278,555	363,982	603,180	388,394	408,446
運輸收入	"	286,034	259,868	342,271	562,705	359,835	372,573
客車收入	"	139,175	139,090	129,754	298,102	221,256	143,902
貨車收入	"	144,813	117,536	211,169	264,094	134,545	202,375
運輸雜收入	"	2,046	2,642	1,348	5,509	4,034	26,296
雜收入	"	18,543	18,687	21,711	40,475	28,559	35,873
自動車收入	"	-	-	-	-	-	-
一日一哩平均營業收入	錢	28.77	33.62	25.81	17.98	24.46	24.49
一日一哩平均運輸收入	"	27.02	31.36	25.21	16.76	22.66	22.34
一日一哩平均客車收入	"	13.15	16.86	9.56	8.73	13.94	8.63
一日一哩平均貨車收入	"	13.68	14.19	15.55	7.86	8.47	12.13
營業費	圓	264,673	165,942	220,351	679,664	255,396	404,474
保存費	"	107,075	49,052	57,057	214,943	81,793	85,148
汽車費	"	82,958	64,885	84,997	275,217	91,642	210,724
運輸費	"	35,064	22,163	38,402	95,032	38,385	52,875
總係費	"	6,262	12,391	9,480	3,024	9,738	12,926
關聯費	"	35,314	17,451	30,415	91,448	33,788	42,803
自動車費	"	-	-	-	-	-	-
一日一哩平均營業費	"	25.00	20.03	16.23	20.24	16.09	24.25
益金	"	39,904	112,613	143,631	△ 76,484	132,998	3,972
建設費=對スル益金割合	割	.008	.035	.030	△ .011	.019	.001
收入=對スル支出割合	"	87	60	61	113	66	99
建設費總額	圓	4,799,946	3,172,201	4,809,315	6,985,921	7,144,154	4,580,942
一哩當建設費	"	164,694	139,745	129,137	75,726	164,233	100,239
機關車走行哩	哩	92,893	94,367	112,344	324,971	127,143	142,466
機關車走行百哩ニ對スル列車牽引		100	91	98	98	100	87
運轉用石炭	斤	4,813,583	3,606,082	5,415,500	7,403,824	6,481,395	7,006,194
運轉用油	合	18,082	16,521	20,390	46,371	18,875	23,891
機關車	輛	4	4	4	16	5	11
客車	"	8	9	8	47	7	20
貨車	"	14	11	22	169	39	114
平均機關車	輛分	1.4	1.8	1.1	1.7	1.1	2.4
平均客車	"	2.8	4.0	2.2	5.1	1.6	4.4
平均貨車	"	4.8	4.8	5.9	18.4	9.0	24.9

備考 1. 朝鮮鐵道株式會社ノ建設費合計ノ中ニハ未開業區間及成北線1,987,883圓、本社210,056圓ヲ含ム  
 2. 金剛山電氣鐵道株式會社ノ建設費中ニハ動力建設費2,643,220圓ヲ含マス

鐵道總表

道		京南鐵道	全北鐵道	价川鐵道	金剛山電氣鐵道	圓門鐵道	合計	前年度
成南線	合計							
231,267	2,578,401	438,878	297,041	140,124	252,632	559,219	4,266,295	3,564,245
217,059	2,400,345	425,787	290,340	140,124	178,630	529,851	3,966,077	3,188,537
89,262	1,156,141	231,815	170,718	55,319	86,371	134,326	1,834,690	1,556,128
126,135	1,200,667	183,693	117,836	84,159	91,290	335,978	2,013,626	1,498,475
1,662	43,537	11,276	1,786	646	969	59,547	117,761	83,954
14,208	178,056	12,091	6,701	-	74,002	7,453	278,303	425,688
-	-	-	-	-	-	21,915	21,915	16,563
28.62	24.17	18.90	52.50	16.69	20.02	42.44	25.13	23.47
26.86	22.50	18.38	51.32	16.69	14.15	40.21	23.37	20.67
11.05	10.84	9.98	30.18	6.59	6.84	10.19	10.81	10.25
15.61	11.26	7.91	20.83	10.02	7.23	23.50	11.86	9.87
159,532	2,150,032	375,110	217,432	120,207	183,090	361,092	3,405,953	2,912,464
43,461	638,529	125,297	50,261	39,352	39,981	30,745	974,165	824,164
50,989	851,412	117,094	83,902	57,511	69,862	104,645	1,294,426	1,010,800
31,934	313,883	92,410	49,659	23,344	36,570	101,006	616,872	518,596
14,296	68,167	3,467	33,610	-	3,091	28,300	136,653	105,708
18,822	268,041	36,842	-	-	33,576	24,641	363,100	419,487
-	-	-	-	-	-	21,755	21,755	16,825
19.74	20.16	16.15	38.43	14.32	14.51	27.40	20.07	19.18
71,735	428,369	63,768	79,609	19,916	69,552	198,127	859,342	668,600
.024	.012	.006	.149	.025	.016	.060	.015	.013
69	83	85	73	86	72	65	80	81
2,947,281	36,638,699	9,826,891	532,563	792,500	4,427,382	3,297,645	55,515,680	50,438,366
83,492	119,129	152,253	34,359	34,457	119,659	90,346	115,297	106,108
67,117	961,301	151,914	69,824	92,178	134,233	127,707	1,537,157	1,320,037
99	96	91	97	90	95	98	96	96
2,338,732	37,065,310	4,732,020	2,300,673	2,437,351	K.W.H. 699,342	6,204,950	52,740,304	43,084,119
9,260	153,390	34,945	10,160	30,700	108,260	45,955	383,410	243,073
7	51	6	6	6	-	9	78	75
14	113	9	18	9	6	15	170	164
116	485	97	53	80	6	89	810	755
2.0	1.7	9	3.9	2.6	-	2.5	1.6	1.6
4.0	3.7	1.4	11.6	34.8	1.6	4.2	3.5	3.6
32.9	15.9	15.0	34.2	34.8	1.6	24.7	16.8	16.5

3. 圓門鐵道一日一哩平均收入中ニハ自動車收入ヲ含ム  
 4. 社債及借入金ハ各會社ノ年度末現在ノ分ヲ計上ス



第三百三十號表

私 設 鐵 道

種 別	名 稱	單 位	朝 鮮 鐵 道					
			忠 北 線	全 南 線	慶 北 線	慶 東 線	慶 南 線	黃 海 線
營 業	哩	哩分	29.0	22.7	37.2	92.0	43.5	45.7
延 日	哩	"	10,585.0	8,285.5	13,578.0	33,580.0	15,877.5	16,680.5
平 均 營 業 日 數	"	"	365.0	365.0	365.0	365.0	365.0	365.0
平 均 營 業 哩	"	"	29.0	22.7	37.2	92.0	43.5	45.7
客 車	哩	哩	187,169	166,805	223,034	895,955	256,071	442,811
一 日 一 哩 平 均 通 過 車 輛	輛	輛分	17.7	20.1	16.4	23.7	16.1	26.5
乘 車 人 員	二 等	人	3,337	5,599	1,376	2,385	3,235	5,292
	三 等	"	351,302	531,013	337,661	554,347	321,859	353,731
	計	"	354,639	536,612	339,037	556,732	325,094	359,023
一 日 平 均 人 員	"	"	972	1,470	929	1,525	891	934
延 人 哩	二 等	人哩	50,930	55,855	31,821	74,537	100,582	73,231
	三 等	"	4,231,883	5,077,534	4,255,931	7,515,033	5,245,933	3,525,070
	計	"	4,282,813	5,133,389	4,287,752	7,589,570	5,346,515	3,598,301
一 人 平 均 乘 車 哩	二 等	哩分	15.3	10.0	23.1	31.3	31.1	13.8
	三 等	"	12.0	9.6	12.6	13.6	16.3	10.0
	計	"	12.1	9.6	12.6	13.6	16.4	10.0
一 哩 平 均 人 員	人	"	147,683	226,140	115,263	82,495	122,908	78,737
一 日 一 哩 平 均 人 員	"	"	405	620	316	226	337	216
一 車 平 均 人 員	人分	"	22.9	30.8	19.2	8.5	20.9	8.1
客 車 收 入	二 等	圓	3,371	2,898	1,698	4,626	6,499	5,111
	三 等	"	126,642	125,725	122,304	275,248	206,069	132,514
	計	"	130,013	128,623	124,002	279,874	212,568	137,625
小 手 荷 物 貨 金	"	"	7,355	9,323	4,420	11,312	5,294	4,918
入 郵 便 物	"	"	1,807	1,744	1,332	1,916	3,394	1,359
合 計	"	"	139,175	139,690	129,754	293,102	221,256	143,902
一 日 平 均 客 車 收 入	圓錢	"	381.30	382.71	355.49	803.02	606.13	394.25
一 哩 平 均 客 車 收 入	"	"	4,799.14	6,153.74	3,483.01	3,185.89	5,086.34	3,148.84
一 日 一 哩 平 均 客 車 收 入	"	"	13.15	16.86	9.56	8.73	13.94	8.63
客 車 一 哩 平 均 收 入	"	"	.74	.84	.58	.53	.86	.32
一 人 平 均 貨 金	二 等	"	1.01	.52	1.23	1.94	2.01	.97
	三 等	"	.36	.24	.36	.50	.64	.37
	計	"	.37	.24	.37	.50	.65	.38
一 人 一 哩 平 均 貨 金	二 等	毛	652	519	534	621	646	698
	三 等	"	299	248	287	366	393	376
	計	"	304	251	289	369	398	382
小 手 荷 物 斤 數	斤	"	604,377	800,390	323,501	860,388	374,788	354,981
小 手 荷 物 十 斤 平 均 貨 金	厘	"	122	116	137	131	141	139

客 車 成 績 表

道	成 南 線	合 計	朝 鮮 京	全 北 鐵 道	价 川 鐵 道	金 剛 山	圖 們 鐵 道	總 計
			南 鐵 道	電 氣 鐵 道	電 氣 鐵 道	電 氣 鐵 道		
	35.3	303.4	64.5	15.5	23.0	37.0	36.1	481.5
	8,079.7	106,666.2	23,221.5	5,657.5	8,395.0	12,619.9	13,176.5	169,736.6
	228.9	349.3	360.0	365.0	365.0	341.1	365.0	332.5
	22.1	292.2	63.6	15.5	23.0	34.6	36.1	465.0
	149,560	2,321,405	252,638	279,279	134,138	128,732	264,053	3,380,245
	18.5	21.8	10.9	49.4	16.0	10.2	20.0	19.9
	—	21,224	2,742	5,744	—	—	4,223	33,933
	232,345	2,682,758	336,102	454,746	104,968	276,986	139,326	3,994,886
	232,845	2,703,982	338,844	460,490	104,968	276,986	143,549	4,028,819
	1,013	7,741	—	1,262	288	812	393	11,429
	—	386,956	49,813	87,498	—	—	94,630	618,897
	2,201,809	32,053,243	4,682,527	4,416,524	1,057,769	2,252,325	2,479,176	46,891,564
	2,201,809	32,440,199	4,682,340	4,504,022	1,057,769	2,252,325	2,573,806	47,510,461
	—	18.2	18.2	15.2	—	—	22.4	18.2
	9.5	11.9	13.8	9.7	10.1	8.1	17.8	11.7
	5.9	12.0	13.8	9.8	10.1	8.1	17.9	11.8
	99,629	111,021	73,622	290,582	45,990	65,096	71,297	102,173
	273	304	202	796	126	178	195	286
	14.7	14.0	18.5	16.1	7.9	17.5	9.7	14.1
	—	24,203	3,551	5,406	—	—	6,921	40,081
	86,082	1,074,534	217,220	156,201	51,074	83,169	120,082	1,702,230
	86,082	1,098,787	220,771	161,607	51,074	83,169	127,003	1,742,410
	2,432	45,054	7,761	8,159	3,090	1,368	3,895	69,827
	748	12,300	3,283	952	1,155	1,335	3,428	22,453
	89,262	1,156,141	231,815	170,718	55,319	86,371	134,326	1,834,680
	389.96	3,309.88	643.93	467.72	151.56	253.21	363.02	5,204.79
	4,039.00	3,956.68	3,644.89	11,014.06	2,405.17	2,496.27	3,720.94	3,945.57
	11.05	10.84	9.98	30.18	6.59	6.84	10.19	10.81
	.60	.50	.92	.61	.41	.67	.51	.54
	—	1.14	1.36	.94	—	—	1.64	1.18
	.37	.40	.65	.34	.49	.30	.86	.43
	.37	.41	.65	.35	.49	.30	.88	.43
	—	625	713	618	—	—	731	648
	391	335	469	354	483	369	484	363
	391	339	471	359	483	369	493	367
	173,122	3,491,347	606,440	697,956	178,583	137,176	190,839	5,302,541
	140	129	128	117	173	136	204	132



私 設 鐵 道

第三百一十一號表

	單位	線					
		忠北線	全南線	慶北線	慶東線	慶南線	黃海線
營業哩	哩分	29.0	22.7	37.2	92.0	43.5	45.7
延日	哩	10,585.0	8,285.5	13,578.0	33,580.0	15,877.5	16,680.5
平均營業日數	"	305.0	365.0	365.0	365.0	365.0	365.0
平均營業哩	"	29.0	22.7	37.2	92.0	43.5	45.7
貨車	哩	164,710	161,639	173,689	1,082,667	202,938	813,739
一日一哩平均通過車輛	車分	15.6	19.5	12.8	32.2	12.8	48.9
貨物噸數	小口拔	9,901	13,397	12,683	10,336	8,812	6,792
	車拔	43,988	47,011	53,939	61,705	34,967	114,095
	計	53,889	60,408	66,652	72,041	43,779	120,887
一日平均噸數	"	148	166	183	197	120	331
延噸哩	小口拔	211,347	185,561	323,288	411,744	246,440	130,860
	車拔	927,133	661,629	1,554,537	1,811,748	1,260,738	2,419,987
	計	1,138,480	847,190	1,880,825	2,223,492	1,507,178	2,550,847
一噸平均延哩	小口拔	21.3	13.9	25.7	39.8	28.0	19.3
	車拔	21.1	14.1	28.8	29.4	36.1	21.2
	計	21.1	14.0	28.2	30.9	34.4	21.1
一哩平均噸數	噸	39,258	37,321	50,560	24,168	34,648	55,817
一日一哩平均噸數	"	107.6	102.3	138.5	66.2	94.9	152.9
一車平均噸數	"	6.9	5.2	10.8	2.1	7.4	3.1
貨物貨金	小口拔	54,267	48,670	74,678	99,060	41,672	32,818
	車拔	90,546	68,866	136,491	165,034	92,873	169,557
	計	144,813	117,536	211,169	264,094	134,545	202,375
一日平均貨車收入	圓錢	393.75	322.02	578.55	723.55	368.62	554.45
一哩平均貨車收入	"	4,993.55	5,177.80	5,676.59	2,870.39	3,092.99	4,428.34
一日一哩平均貨車收入	"	13.68	14.19	15.55	7.86	8.47	12.13
貨車一哩平均收入	"	88	73	1.22	.24	.66	.25
一噸平均貨金	小口拔	5.48	3.63	5.89	9.58	4.73	4.83
	車拔	2.06	1.46	2.53	2.67	2.66	1.49
	計	2.69	1.95	3.17	3.67	3.07	1.67
一噸一哩平均貨金	小口拔	257	262	229	241	169	251
	車拔	98	104	88	91	74	70
	計	127	139	112	119	89	79

貨 車 成 績

道		京南鐵道	全北鐵道	价川鐵道	金剛山 電氣鐵道	圓們鐵道	合 計
成南線	合 計	35.3	305.4	64.5	15.5	23.0	37.0
		8,079.7	105,666.2	23,221.5	5,557.5	8,395.0	12,619.9
		228.9	349.3	360.0	365.0	341.1	365.0
		22.1	292.2	63.6	15.5	23.0	34.6
		596,776	3,196,159	201,464	353,608	640,024	105,662
		73.9	30.0	8.7	62.5	76.2	8.4
		4,564	66,485	14,299	17,290	4,745	6,032
		93,102	448,837	72,139	64,192	81,159	34,772
		97,666	515,322	86,438	81,482	85,904	40,804
		427	1,475	240	223	235	120
		72,304	1,584,544	293,627	229,188	73,677	132,115
		1,479,997	10,115,768	1,563,630	845,302	1,743,215	700,910
		1,552,301	11,700,312	1,857,307	1,074,490	1,816,892	833,025
		15.8	23.8	20.5	13.3	15.5	21.9
		15.9	22.5	21.7	13.2	21.5	20.2
		15.9	22.7	21.5	13.2	21.2	20.4
		70,240	40,042	29,203	69,322	78,995	24,076
		192.1	109.7	80.0	189.9	216.4	66.0
		2.6	3.7	9.2	3.0	2.8	7.9
		18,212	369,377	61,236	39,798	16,579	28,519
		107,923	831,290	122,460	78,038	67,580	62,771
		126,135	1,200,667	183,696	117,836	84,159	91,290
		551.05	3,437.35	510.27	322.84	230.57	267.63
		5,707.47	4,109.06	2,888.30	7,602.32	3,559.09	2,638.44
		15.61	11.26	7.91	20.83	10.02	7.23
		.21	.38	.91	.33	.13	.86
		3.99	5.56	4.28	2.30	3.49	4.73
		1.16	1.85	1.70	1.22	.83	1.81
		1.29	2.33	2.13	1.45	.98	2.24
		252	233	209	174	225	216
		73	82	78	92	39	90
		81	103	99	110	46	110



開業線現在表

第三百三十二號表

Table with columns: 線名, 區間, 哩程, 軌間, 動力, 停車場數, 敷設許可年月日, 開業年月日. Lists various railway lines like 忠北線, 全南線, etc.

未開業線現在表

第三百三十三號表 (其一)

Table with columns: 鐵道及線名, 區間, 哩程, 軌間, 動力, 免許年月日. Lists proposed railway lines like 忠北線, 全南線, etc.

未開業線現在表

第三百三十三號表 (其二)

Table with columns: 鐵道及名線, 區間, 哩程, 軌間, 動力, 免許年月日. Lists proposed railway lines like 朝鮮鐵道, 朝鮮京南鐵道, etc.

車輛

第三百三十四號表 (其一) 機關車

Table with columns: 鐵道名, 輛數, 總自重, 一車平均自重, 線路十哩平均輛數, 車輛種別, 輛數. Lists locomotive specifications for various lines.

備考 黃海線二輛ハ咸北線建築列車用トシテ配置ス



車 輛

第三百三十四號表(其二)

客 車

鐵道名	輛數	總定員	一車平均定員	線路十哩平均輛數	
朝鮮鐵道	忠北線	8	826	103	2.9
	全南線	9	874	97	4.0
	慶北線	8	830	104	2.2
	慶東線	47	2,176	52	4.6
	慶南線	7	666	95	1.6
道成南線	黃海線	20	940	63	3.3
	成南線	14	868	62	4.0
計	113	7,180	64	3.4	
京南鐵道	9	658	73	1.4	內郵便手荷物緩急車5輛
全北鐵道	18	503	28	11.6	
价川鐵道	9	276	31	3.9	
金剛山電氣鐵道	6	402	67	1.6	內手荷物緩急車3輛郵便物緩急車2輛
圖們鐵道	15	416	28	4.2	
合計	170	3,435			

車 輛

第三百三十四號表(其三)

貨 車

鐵道名	輛數	總積載量	一車平均積載量	線路十哩平均輛數	
朝鮮鐵道	忠北線	14	236	16.9	4.8
	全南線	11	206	18.7	4.8
	慶北線	22	444	20.2	5.9
	慶東線	169	828	4.9	18.4
	慶南線	39	774	19.8	9.0
道成南線	黃海線	114	390	7.8	24.9
	成南線	116	485	4.2	32.9
計	485	3,363	8.0	15.9	
京南鐵道	97	1,642	16.9	15.0	
全北鐵道	53	247	4.7	34.2	
价川鐵道	30	400	5.0	34.8	
金剛山電氣鐵道	6	54	9.0	1.9	
圖們鐵道	99	495	5.0	27.4	
合計	820	6,701			

營業收支表

第三百三十五號表

利益金及政府補助金

鐵道名	期別	平均資本	收入	支出	益金	前期繰越金	補助金	平均資本 = 對入割合	
								益金	補助金
朝鮮鐵道	上	18,056,291	1,355,174	1,124,293	230,881	—	1,248,246	.013	.069
	下	18,862,100	1,223,227	1,025,739	197,488	364	1,341,055	.010	.071
計		36,918,391	2,578,401	2,150,032	428,369	—	2,589,301	.012	.070
朝鮮京南鐵道	上	4,347,835	211,382	177,667	33,715	—	319,169	.008	.073
	下	4,827,580	227,496	197,443	30,053	—	360,650	.006	.075
計		9,175,415	438,878	375,110	63,768	—	679,825	.007	.074
全北鐵道	上	242,202	134,103	102,453	31,649	5,560	—	.132	—
	下	239,244	162,938	114,979	47,960	196	—	.200	—
計		481,446	297,041	217,432	79,609	—	—	.166	—
金剛山電氣鐵道	上	3,500,290	122,588	89,579	33,009	6,865	256,765	.009	.072
	下	3,617,791	130,044	93,501	36,543	6,865	258,357	.010	.071
計		7,118,081	252,632	183,080	69,552	—	495,122	.010	.069
圖們鐵道	上	1,650,000	214,391	181,869	32,522	15,209	104,354	.020	.063
	下	1,699,191	344,828	179,223	165,605	15,209	—	.097	—
計		3,349,191	559,219	361,092	198,127	—	104,354	.059	.031

同 處 分

第三百三十六號

鐵道名	期別	法定積立金	別途積立金	賞與金	社債及借入金	配當		後期繰越金	合計
						金額	割合		
朝鮮鐵道	上	11,544	—	23,080	738,503	706,000	.080	364	1,479,449
	下	9,874	364	19,700	802,969	706,000	.080	—	1,538,907
計		21,418	364	42,780	1,541,472	1,412,000	.080	364	3,018,388
京南鐵道	上	1,686	—	3,371	147,827	200,000	.058	—	352,884
	下	1,503	—	3,000	186,206	200,000	.058	—	390,709
計		3,189	—	6,371	334,033	400,000	.058	—	743,593
全北鐵道	上	1,583	8,000	3,150	1,781	22,500	.100	196	37,210
	下	2,399	6,590	4,790	1,320	27,000	.110	6,057	48,150
計		3,982	14,590	7,940	3,091	49,500	.110	6,253	85,360
金剛山電氣鐵道	上	1,651	—	3,300	84,824	200,000	.080	6,864	296,639
	下	1,827	—	3,650	89,424	200,000	.080	6,864	301,765
計		3,478	—	6,950	174,247	400,000	.080	13,728	598,404
圖們鐵道	上	1,626	—	3,250	—	132,000	.080	15,209	152,085
	下	8,285	—	500	3,935	132,000	.080	36,094	180,814
計		9,911	—	3,750	3,935	264,000	.080	51,303	332,899
計		41,978	14,954	67,791	2,056,777	2,525,500	.073	71,648	4,778,658



第三百七號表

從 事

種 道 名 別	朝 鮮 鐵 道											
	本 社		忠 北 線		全 南 線		慶 北 線		慶 東 線		慶 南 線	
	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額
重 役	13	40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
庶 務	16	1,223	7	385	7	493	12	722	11	654	8	692
運 輸	15	1,546	28	1,942	20	840	32	1,150	102	3,988	35	1,560
工 務	19	2,584	6	336	—	—	—	—	10	786	3	190
經 理	18	1,756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東 京 支 社	10	836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
運 轉	—	—	21	885	22	932	28	1,072	66	2,760	27	1,346
保 線	—	—	48	1,885	38	1,418	59	1,916	119	4,713	68	2,556
會 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
建 設	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電 氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
囑 託	2	37	1	—	1	—	1	—	3	28	1	25
其 他	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	—
用 地	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	78	7,945	110	4,733	87	3,733	131	4,860	309	12,949	141	6,344
一人當月收	—	101.86	—	43.03	—	42.91	—	37.10	—	41.91	—	44.99
一哩當從事員	—	—	3.8	—	3.8	—	3.5	—	3.4	—	2.6	—

備考 合計並ニ一人當月收一哩當從事員ニハ重役人員、月收、及ビ囑託人員、月收ヲ含マズ

第三百十八號表

軌 道 開 業

經 營 者 名	區 間	線 別	哩 程
京城電氣株式會社	{京 城 府 內 外 {及 郊 外	複 單 線	10.7 8.9
朝鮮瓦斯電氣株式會社	{釜 山 府 內 線 {東 萊	複 單 線	2.1 3.4
平壤府電車	平 壤 府 內	複 單 線	2.5 1.8
江景米穀信託株式會社	{江 景 驛 間 {江 景 色 內	單 線	1.0
金堤軌道與村竹三郎	{金 堤 驛 間 {金 堤 驛 間	單 線	1.2
後館軌道倉員彦三郎	{後 館 江 岸 驛 間 {後 館 江 岸 驛 間	單 線	.7
生氣嶺粘土石炭株式會社	{生 氣 嶺 驛 間 {獨 孤 嶺 驛 間	單 線	6.6
清津軌道松本勝三郎	清 津 府 內 間	單 線	.6
咸平軌道株式會社	{鶴 橋 平 間 {咸 平 間	單 線	3.8
合 計			43.1

員 表

道				京南鐵道		全北鐵道		价川鐵道		金剛山電鐵		圖們鐵道	
海線	咸南線	咸北線	道	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額
—	—	—	—	12	14,825	6	425	1	—	10	1,800	7	850
532	10	637	8	590	23	1,991	9	580	—	—	16	2,072	—
2,230	44	1,585	—	145	6,280	—	—	53	1,608	30	1,776	100	4,558
299	8	613	19	1,595	137	7,037	2	232	21	716	—	9	607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,218	38	1,407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,164	47	1,512	—	—	—	26	1,082	—	—	26	1,208	51	1,938
—	—	—	—	11	931	79	3,627	3	70	11	1,293	14	917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3,671	—	—
—	—	—	—	—	—	1	61	1	53	72	6,019	—	—
—	1	—	1	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	1,214	—	—	—	—	—	—	5	314
—	—	—	—	343	32,269	123	6,006	79	2,446	199	17,840	186	9,185
7,493	147	5,754	27	2,185	674	49,722	240	11,588	157	4,893	388	33,879	365
39,03	—	39,14	—	80,93	—	73,77	—	48,28	—	31,17	—	87,32	—
—	3.2	—	—	1.04	—	15.5	—	6.8	—	10.5	—	10.1	—

現 在 表

軌 間	原 動 力	敷設許可年月日	開業年月日	營業種類
3.6	電 氣	光 武 2. 3. 1	明 治 32. 4. 0	一 般 運 輸
2.6	〃	大 正 4. 1. 30	大 正 4. 11. 1	〃
3.6	〃	11. 7. 3	12. 5. 20	〃
2.0	人 力	12. 12. 7	13. 1. 15	〃
2.0	〃	8. 9. 2	8. 9. 13	〃
2.0	〃	明 治 44. 12. 5	1. 9. 20	貨 物 運 輸
2.0	〃	大 正 7. 5. 15	8. 4. 2	一 般 運 輸
2.0	〃	6. 7. 14	7. 1. 26	〃
3.6	瓦 斯 倫	15. 5. 21	昭 和 2. 1. 15	〃



未開業軌道

第三百三十九號表

經營者	區間		哩程	軌間	動力	許可年月日	建設費豫算
	道名	地名					
崔順貞 鐵鳥軌道株式會社	咸鏡南道	靈武驛里	2.0	2.0	人力及牛力	14.7.3	10,700
	京畿道		1.5	3.6	ガソリン	2.3.30	100,000
計			3.5				110,700

資本勘定表

第四百十號表

經營者名	資本金又 建設費	積立金	資本勘定財源					同上用途		
			掛込株金	社債	借入金	其他	合計	建設費	其他	合計
京城電氣	15,000,000	1,465,000	10,500,000				10,500,000	3,273,339	7,226,611	10,500,000
朝鮮瓦斯電氣	6,000,000	569,800	3,750,000			455,133	4,777,933	1,027,508	3,132,604	4,160,112
平壤府電車	630,000				630,000		630,000	630,000		630,000
江景軌道	6,250						6,250	6,250		6,250
金堤軌道	6,000						6,000	4,273	1,727	6,000
倭館軌道	3,500						3,500	3,500		3,500
生氣嶺軌道	9,000		3,000			6,000	9,000	9,000		9,000
清津軌道	12,500						12,500	4,450	8,050	12,500
咸平軌道	100,000		30,875		11,300	7,905	50,050	50,050		50,050
合計	21,767,250	2,034,800	14,253,875		641,300	472,038	15,995,313	5,005,450	10,365,992	15,377,442

車輛

第四百一十一號表 (其一)

客車

線名	輛數	總座席定員	一車平均 座席數	營業一哩 當輛數	車輛種別
京城電車	121	7,250	60.0	6.5	電車 {75人乘 30輛 50人乘 91}
朝鮮瓦斯電氣軌道	29	1,325	45.7	2.6	"/
平壤府電車	14	560	40.0	3.3	"/ 40人乘
江景軌道	4	24	6.0	4.0	臺車 6人乘
金堤軌道	3	12	4.0	2.5	"/
倭館軌道					
生氣嶺軌道	80	240	3.0	12.1	臺車 3人乘 客貨共用
清津軌道	200	600	3.0	333.3	"/
咸平軌道	5	74	24.0	1.2	"/
合計	466	10,086			

車輛

第四百一十一號表 (其二) 貨車

線名	輛數	總積載量	一車平均 積載量	營業一哩 當輛數	車輛種別
京城電車	11	55	5.0	0.6	電動車 5輛積 5輛 附隨車 6輛 有蓋車 1輛 無蓋車 1輛
朝鮮瓦斯電氣軌道	2	10	5.0	0.2	"/
平壤府電車					
江景軌道	8	12	1.5	8.0	臺車
金堤軌道	15	15	1.0	12.5	"/
倭館軌道	10	10	1.0	14.3	"/
生氣嶺軌道					
清津軌道					
咸平軌道	4	28	7.0	1.1	"/

運轉

第四百十二號表

線軌道名	車輛走行哩			油脂消費高	
	客車	貨車	計	數量	代價
京城電氣軌道	3,845,068	5,911	3,850,979		
朝鮮瓦斯電氣軌道	859,630		859,630	45,900	1,567
平壤府電車軌道	532,031		532,031	8,900	434
咸平軌道	2,287	435	2,722	2,120	11

運輸

第四百十三號表

軌道名	旅客			貨物		收入合計
	人員	小手荷物 斤數	客車收入	噸數	貨車收入	
京城電車軌道	34,503,109		1,640,098	4,570	2,361	1,642,459
朝鮮瓦斯電氣軌道	6,103,081	98,880	381,455			381,455
平壤府電車軌道	3,265,828		150,056			150,056
江景軌道	10,946		1,429	2,354	508	1,937
金堤軌道	3,500		525	4,560	6,840	7,365
倭館軌道				8,017	2,997	2,997
生氣嶺軌道	4,378		708	21,972	17,000	17,708
清津軌道	57,811		4,487	15,526	3,681	8,168
咸平軌道	8,657	3,530	2,071	447	728	2,799
合計	43,960,310	102,410	2,180,829	57,445	34,115	2,214,944



營業收支表

第四百十四號

軌道名	年度末現在營業哩	年度中平均營業哩	延日哩	營業收入	營業支出	一日一哩平均收支		益金	建設費ニ對スル益金割合
						營業收入	營業支出		
京城電氣	19.6	19.3	7,029.9	1,045,863	1,140,508	234.12	162.94	505,355	.070
朝鮮瓦斯電氣	11.3	11.3	4,125.0	381,455	206,373	92.47	50.03	175,082	.042
平壤府電車	4.3	4.3	1,569.5	150,472	156,463	95.87	99.69	△ 5,991	△ .010
江景軌道	1.0	1.0	365.0	1,937	2,372	5.31	6.50	△ 435	△ .070
金堤軌道	1.2	1.2	438.0	7,365	5,838	16.82	13.33	1,527	.357
倭館軌道	.7	.7	181.0	2,997	2,800	16.56	15.47	197	.056
生氣嶺軌道	6.6	6.6	2,409.0	17,708	20,395	7.35	8.47	△ 2,687	△ .299
清津軌道	.6	.6	223.0	8,168	7,773	36.63	34.86	395	.066
咸平軌道	3.8	.8	309.2	3,130	3,883	10.12	12.56	△ 753	△ .015
計	49.1	45.6	16,649.6	2,219,095	1,546,405	133.28	92.88	672,690	.070

朝鮮瓦斯電氣軌道ニハ私設鐵道ノ分ヲ含ム

事故

第四百十五號表

線路上ノ事故

軌道名	衝突	顛覆	脫線	列車分離	異線侵入	車輛不良		線路障害		列車妨害		車輛逸走	火災	其他
						機關車	其他	天災	人爲	天災	人爲			
京城電氣	3	—	38	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
朝鮮瓦斯電氣	47	—	34	—	10	—	67	—	17	—	14	4	—	33
平壤府電車	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
咸平軌道	—	—	3	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—
合計	50	—	83	—	10	—	73	—	22	—	14	4	—	33

運轉上ノ事故

軌道名	乘客				職員				公衆				合計			
	事故	過失	自殺	不詳	事故	過失	自殺	不詳	事故	過失	自殺	不詳				
	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷	死傷				
京城電氣	—	—	2	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	242
朝鮮瓦斯電氣	—	25	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	32	—	1	6
平壤府電車	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
咸平軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	25	2	95	—	—	—	—	—	—	3	3	9184	—	1	6

職員表

第四百十六號表

軌道名	車役		庶務		會計		運輸		保線		發電所		其他		合計	
	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額
京城電氣	10	1,550	28	1,690	40	2,225	644	26,395	—	—	70	3,543	7	710	799	36,215
朝鮮瓦斯電氣	—	—	10	836	—	—	120	5,259	29	1,340	4	169	21	1,254	184	8,858
平壤電車	—	—	10	789	—	—	78	2,412	11	568	4	166	6	253	109	4,288
江景軌道	—	—	—	—	—	—	2	70	—	—	—	—	—	—	2	70
金堤軌道	—	—	1	120	—	—	3	190	—	—	—	—	—	—	4	310
倭館軌道	—	—	—	—	—	—	13	195	1	35	—	—	—	—	14	230
生氣嶺軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
清津軌道	—	—	1	35	—	—	7	180	1	20	—	—	—	—	9	235
咸平軌道	1	75	1	71	—	—	6	131	3	109	—	—	—	—	11	386
合計	11	1,625	51	3,541	40	2,225	873	34,833	45	2,072	78	3,978	34	2,317	1,132	50,592



附

錄

附錄



## 大正十五年報附錄目次

第一編 朝鮮鐵道十二箇年計畫ノ概要	1
第一章 新規計畫ヲ必要トスル事由	1
第二章 新線ノ建設	1
第三章 私設鐵道買收	3
第四章 既設線路及車輛改良	3
第五章 本計畫ニ伴フ經費	5
第二編 比較及累年統計諸表	.....
(一)朝鮮鐵道累年統計	.....
第一號表 營業哩、停車場、一日一哩收入累年表	6
第二號表 營業收支並運輸收入累年表	7
第三號表 國有鐵道累年開業線路表	8
(二)內、鮮、滿、臺、主要統計比較	.....
第四號表 各線別一日一哩平均客貨車收入比較表	10
第五號表	.....
一哩當營業收支比較表	} .....
各線別列車走行比較表	
" 車輛走行哩比較表	
" 客車成績比較表	
" 貨車成績比較表	
" 運輸事故比較表	
" 營業事故比較表	
" 車輛現在比較表	
" 從事員比較表	12
第六號表 各線別主要驛勢比較表	17
(三)世界鐵道比較	20
第七號表 最近年ニ於ケル世界各國鐵道比較統計表	21



## 第一編 朝鮮鐵道十二箇年計畫ノ概要

### 第一章 新規計畫ヲ必要トスル事由

朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ興隆ハ交通機關ノ普及ニ俟ツ所極メテ大ナルモノアルヲ以テ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力ノ跡アリト雖、昭和元年度末ノ營業哩ハ國有鐵道一千三百四十一哩六分、私設鐵道四百八十七哩三分、計一千八百二十八哩九分ニシテ之ヲ本州北海道、並臺灣ニ比較スルニ、其面積百方里ニ付本州約五十一哩四分、北海道三十哩八分、臺灣三十六哩二分ニ對シ、朝鮮ハ僅ニ十二哩八分ニ過ギス。且ツ人口十萬人當リ哩數ハ、本州同ジク十七哩、北海道六十九哩六分、臺灣二十哩三分ニ對シ朝鮮ハ僅々九哩六分ニ過ギス。然ルニ朝鮮ハ其面積一萬四千三百二十方里ニシテ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸ニハ五百萬町歩ニ餘ル農牧ノ適地ヲ有スルノミナラス國境及脊梁山脈ニハ千古斧鍬ヲ入レザル鬱蒼タル處女林ヲ擁シ、之ガ蓄積量約十億尺締ヲ算シ、地下ニ埋藏スル石炭ハ其經濟的有効量十億噸以上ト稱セラレ、又到處金、銀其他ノ金屬ヲ藏スルコト近年漸次開明セラレ、延長一萬哩ニ亘ル沿海ニハ幾多ノ魚介棲息スルアリ、加フルニ内部山地ニハ無限ノ水力ヲ有シ低廉ナル勞力ト相俟ツテ工業發達ノ餘地多大ニシテ、各種産業伸展ノ前途極メテ好望ナルニ拘ラズ、全鮮總産業ノ年額尙未ダ十六億圓ニ過ギズシテ纔ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出デザルハ、主トシテ鐵道普及ノ密度甚ダ稀薄ニシテ天與ノ富源モ之ガ開發ノ途ナキニ因ル、而シテ八百餘哩ノ長キニ亘ル邊境ノ國防、警備亦交通機關ノ整備ヲ急グモノアリ

而シテ朝鮮ニ於ケル産業ノ開發ハ獨リ半島二千萬ノ民衆ヲ安定セシムル所以ナルノミナラズ、進ンデ帝國ノ人口、食糧及燃料問題ヲ解決シ、更ニ現時ノ輸入貿易ヲ轉換セシムル上ニ極メテ重要ナル意義ヲ有スルヲ以テ、其前提タル鐵道ノ普及速進ハ又以テ帝國喫緊ノ要務ト爲サザル可ラズ

茲ニ於テ政府ハ朝鮮鐵道ノ建設及改良ニ關スル既定計畫ヲ加ヘ、新ニ昭和二年度以降十二ケ年度ノ繼續費ヲ以テ新線ノ建設、私設鐵道ノ買收等ヲ行フノ計畫ヲ樹テタリ、尤モ帝國財政ノ現状ニ鑑ミ計畫ノ範圍ヲ必要ノ最低限度ニ止メタルコトハ固ヨリ論ヲ俟タザル所ナレバ、國運ノ進展ニ伴ヒ將來更ニ本計畫ヲ擴張セシムルノ要ヲ生ズルニ至ルベシ、今其要領ヲ掲グレバ次ノ如シ

### 第二章 新線ノ建設

新線路ノ建設ハ比較的小額ノ經費ヲ以テ其效果ノ大ナルモノヲ選ビ次ノ五線ヲ撰定シタルガ、概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ其工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ、多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シ、ナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケ、且ツ木材ノ豊富ナル地方ニ在リテハ橋梁其他ノ建造物ヲ假構造トシ務メテ建設費ノ低減ヲ圖ルコトトセリ

圖們線 雄基—遼陽鎮間 九十七哩



惠山線	吉州—惠山鎮間	八十八哩
滿浦線	順川—滿浦鎮間	百七十八哩
東海線	{安邊—浦項間} {釜山—蔚山間}	三百四十一哩
慶全線	{晉州—全州間} {院村—潭陽間}	百五十六哩

合計 約八百六十哩

而シテ右各線ノ建設概要次ノ如シ

圖門線

本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ、大約圖門江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地、慶源、訓戎、穩城ヲ經由シテ圖門鐵道終點タル潼關鎮ニ達スルモノニシテ、沿線豐富ナル石炭、及間島並軍春地方ノ無盡藏ナル木材及農産物ヲ搬出シ、吉會鐵道ノ完成ト相俟ツテ北滿地方ニ連絡シ經濟上ハ勿論、國防並警備上頗ル重要ナル線路ナリ。

線路最急勾配八十分ノ一、最小曲線半徑十五鎖トス、但シ江岸其他小曲線ノ利用ニ因リ隧道等ノ難工事ヲ避ケ得ル區間ハ最小半徑ヲ十鎖迄低減ス

曲線十五鎖未滿ノ區間ニ於ケル線路建造物及特ニ適當ト認ムル橋梁ハ之ヲ假構造トス

軌條ノ重量ハ本線ニ在リテハ一碼七十五封度、側支線ニ在リテハ一碼六十封度トス豫定ナリ

惠山線

本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ、圖門、鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林ヲ直チニ日本海岸ニ結ブ重要ナル交通路トナリ地方開發、國防並警備ニ併セ資セントス

線路最急勾配三十分ノ一、最小曲線半徑十鎖トシ南雪嶺ノ峻險ニハ一部「スキツチバツク」ヲ使用シ、特ニ適當ト認ムル橋梁其他ノ建造物ハ之ヲ假構造トシ、軌條重量ハ圖門線ト同様トス

滿浦線

本線ハ既定計畫ニ屬スル平元線順川ニ起リ、北進シテ軍隅里ニ出デ清川江ニ沿フテ北上シ新興、熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ、鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ武坪、江界ヲ經テ鴨綠江岸、滿浦鎮ニ達スルモノニシテ、順川、价川等ニ於ケル無煙炭、鐵礦並奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ、更ニ通化ヲ經テ滿洲中部ニ達スル要路ヲ形成シ、地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防並警備上極メテ緊要ノ線路ナリトス。

線路最急勾配八十分ノ一、最小曲線半徑二十鎖トスルモ、狗峴嶺ノ峻險ヲ通ズル區間ハ最急勾配ヲ三十分ノ一トシ「スキツチバツク」ヲ使用シ、難工事區間ニ於ケル小曲線ノ利用、及特ニ適當ト認ムル區間ノ線路建造物ヲ假構造トスルコト、軌條重量等ハ前二線ト畧同様ナリ

東海線

本線ハ元山附近安邊ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ、通川、長箭、高城、襄陽、江陵、三陟、蔚珍、盈徳等ノ郡邑ヲ經テ朝鮮鐵道慶東線浦項ニ達スル二百九十七哩ト、京釜線釜山鎮附近ニ起リ東萊ヲ經、海岸ニ沿フテ慶東線南方終端タル蔚山ニ達スル四十四哩トヨリ成リ、慶東線ノ買收並廣軌改築ト相

俟ツテ東海線ヲ完成シ、良港ニ乏シキ江原、慶北兩道ノ東海岸地方ノ豐富ナル海産物ノ集收ニ便シ、更ニ通川、江陵、三陟、並迎日炭其他ノ礦産物、及白頭連峰林産物ノ搬出ヲ容易ナラシメ、文化ニ遅レタル沿線ヲ開拓シ、咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシメトスルモノナリ。

線路ノ最急勾配ヲ八十分ノ一、最小曲線ヲ半徑二十鎖トス、其他假構造ト爲スベキ線路建造物及難工事區間ニ於ケル曲線ノ低減、並軌條重量等ハ前記各線ト畧同様トス

慶全線

本線ハ朝鮮鐵道慶南線晉州ニ起リ、南江支流ニ沿ヒ西進シ河東、光陽、順天ヲ經テ北上シ、松峯ヲ貫キ谷城、院村、南原、任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ、全北線ノ廣軌改築ト相俟ツテ湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スル百三十二哩ト、一方院村ヨリ分岐シテ西進シ、朝鮮鐵道全南線潭陽ニ達シ更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル二十四哩、計百五十六哩ヲ建設セントスルモノニシテ、南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ、慶南及全南全北三道ノ寶庫ヲ開發シ、多島海ノ豐富ナル海産物ノ奧地輸送ニ便シ併セテ木浦、群山及釜山等東西ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷徑ヲシメントス

線路ノ最急勾配四十分ノ一、最小曲線半徑十五鎖トシ、其他ノ事項ハ前記各線ト畧同様ナリトス

第三章 私設鐵道買收

次ニ新線建設ニ伴ヒ其間ニ介在スル私設鐵道左記二百十哩ヲ買收シテ之ヲ國有ニ移シ、以テ同一ノ手ニ其經營ヲ行ハントス

朝鮮鐵道會社所屬	慶南線	馬山—晉州間	四十三哩五分
同	全南線	松汀里—潭陽間	二十二哩七分
同	慶東線	{大邱—鶴山}間 {西岳—蔚山}	九十二哩
全北鐵道會社線		裡里—全州間	十五哩五分
圖門鐵道會社線		會寧—潼關鎮間	三十六哩一分

計 二百九哩八分

上記買收線中、朝鮮鐵道會社慶東線、全北鐵道會社線、及圖門鐵道會社線ノ合計百四十三哩六分ハ二呎六吋ノ狹軌ナルヲ以テ、買收後之ヲ廣軌ニ改築セントス、而シテ右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ、公債交付ヲ以テ之ヲ行ハントスルモノナルガ故ニ、其費額確定セズト雖前記五線ヲ合シテ大約二千六百七十餘萬圓ノ見込ニシテ、各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降五ケ年ニ之ヲ行フベキ豫定ナリ。

第四章 既設線路及車輛改良

(1) 既設線ノ改良ハ、既ニ議會ノ協贊ヲ經テ之ガ實施ヲ爲シツ、アルモノノ外、新ニ十二年計畫



ニ依リ行フベキモノ概テ下ノ如シ。

(イ) 停車場設備ノ改良

停車場設備ノ改良ハ、列車運轉回數ノ増加、支線及私設鐵道トノ連絡關係頻繁トナルニ伴ヒ、作業能率ヲ増進セシムル爲連絡設備貨物作業場ノ擴張、貨物及乗降場上屋ノ新設、第一種聯動裝置、給水設備ノ改良、機關車庫改築其ノ他諸設備ノ改良ヲ行ヒ以テ業務ノ進展ニ適當セシメントスルモノナリ。

(ロ) 線路ノ改良

線路ノ改良ハ將來重量機關車ノ運轉、速度及列車回數ノ増加ニ適應セシメ京釜、京義線中七十五封度軌條ノ約半數ヲ百封度軌條ニ敷替ヘ、之ニヨリ發生スベキ七十五封度軌條ヲ利用シ湖南及平南線ニ於ケル六十封度軌條ト交換シ、京城、龍山間ヲ複々線永登浦、仁川間及釜山鎮、三浪津間ノ一部ニ複線ヲ敷設シ、尙各年出水被害ノ狀況及解氷期ニ於ケル狀態ニ鑑ミ線路基面上昇、橋梁徑間増設、切取内ニ於ケル土石墜落防止、隧道延長工事等ヲ施行シ且ツ京釜、京義本線中、急曲線區間ニ緩和曲線ヲ挿入シ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期セントス

(ハ) 木材防腐設備

線路枕木及電柱等ノ耐久年限ノ延長ヲ計ル爲、一年約二十萬挺ノ枕木及其他ノ防腐劑注入設備ヲ行フ豫定ナリ

(ニ) 停車場其他ノ新設

列車回數増加ノ必要ニ應ジ、各驛間長距離ノ箇所ニ信號所ヲ設置シ尙簡易驛ニ於ケル列車行違ヒ設備ヲ爲ス豫定ナリ

(ホ) 通信設備改良

列車回數増加ニ伴ヒ、配車及運轉整理ノ迅速ヲ期スル爲、京義線ニ指令電話ヲ設置シ且京釜、京義、京元、咸鏡ノ各線ニ長距離電話ヲ増設シ其他通信設備ノ改善ヲ計ラントス

(ヘ) 海陸連絡及貨物集配設備

船車連絡及貨物集配上必要ナル引込線、操車線、待合所其他ノ諸設備ヲ施行スル豫定ナリ

(ト) 工場設備

工場設備ハ車輛ノ増加ニ伴ヒ之ガ製修作業能力ヲ増進セシムル爲、現在ノ京城及平壤工場ヲ擴張シ釜山工場ノ移築ヲ行ハントス

(2) 車輛ノ増備及改良

(イ) 車輛ノ増備

車輛ノ増備ハ既定計畫ニ屬スルモノ(新線ニ使用スルモノ及既設線ニ増備スルモノヲ含ム)及將來計畫ニ屬スルモノ(同上)ヲ合シテ、將來機關車224輛、客車531輛、貨車2,353輛(新線ニ要スル車輛ニシテ豫算ノ基礎ヲ哩當リトシタルモノハ推定輛數ニ依ル)ニシテ、此豫算總額

39,918千円ハ昭和二年度以降十三年度迄ニ支出シ、新線ノ開通並ニ既設線ニ於ケル運輸數量ノ増進ニ對シテ逐次之ヲ設備スル計畫ニシテ、之ガ京釜鐵道引繼車輛其他ヲ合シタル現在數トノ合計ハ、機關車470輛、客車1,152輛、貨車5,091輛トナリ、之ヲ昭和十三年度末豫定營業哩約2,600哩ニ對シ使用スル計畫ナリ

(ロ) 車輛改良

車輛改良ハ他線ト連絡ノ必要ニ依ル車輛連結器ノ移上、其他朝鮮炭使用ノ爲機關車ノ火室改造、石炭ノ消費ヲ節約スル爲機關車ニ過熱器ノ裝置、制動裝置完備ノ爲機關車ニ空氣唧筒増設、客車内ノ電燈裝置ナキモノニ對スル新規裝置、客車電燈用蓄電池統一ノ爲之ガ改造、並在來蓄電池單式ノモノヲ複式ニ改造、及畜類輸送ニ便ズル爲有蓋車ニ換氣竝ニ採光窓ヲ設備スル等各種車輛ノ改良、及改造ヲ施行シ此豫算18,000千円ヲ以テ昭和二年度以降十三年度迄ニ完成セントスルモノナリ

第五章 本計畫ニ伴フ經費

本計畫ニ伴フ新規建設費及新規改良費ハ合計230,091,840千円ニシテ之ヲ既定計畫ニ屬スル昭和二年度以降ノ經費89,908,160千円ト合算スレバ總計320,000千円ニ達ス

其内譯下ノ如シ

<b>建設費總額</b>	<b>251,571,266千円</b>
既定建設費	77,428,932.
咸鏡線	22,373,176.
平元線	55,055,756.
新規建設費	174,142,334.
圖們線	17,083,358.
惠山線	19,274,295.
滿浦線	46,639,379.
東海線	63,000,174.
慶全線	28,145,128.
<b>改良費總額</b>	<b>68,428,734千円</b>
既定諸改良費	12,479,228.
新規改良費	55,949,506.
買收線改良	15,754,157.
既設線改良	22,195,349.
既設線車輛増備並改良	18,000,000.

右建設改良費總額320,000千円ハ年額19,000千円乃至30,000千円トシ、昭和二年度以降昭和十三年度ニ至ル十二ヶ年間ニ支出セントシ、昭和二年度年割額19,000千円、同三年度亦19,000千円ヲ計上セリ



營業哩、停車場一日一哩平均收入累年統計表

附錄第一號表

年 度	營 業 哩			停 車 場 數		一 日 一 哩 平 均 收 入 (國 鐵)		
	國 有	私 設	軌 道	國 有	私 設	旅 客	貨 物	計
明治 32	22.0	—	—	7	—	—	—	京仁線 7.39
33	26.3	—	—	11	—	—	—	13.01
34	26.3	—	—	11	—	—	—	20.51
35	26.3	—	—	11	—	—	—	21.77
36	26.3	—	—	11	—	—	—	28.68
37	294.2	—	—	*	—	—	—	48.00
38	637.9	—	—	*	—	—	—	40.42 (京釜線 9.51)
39	637.9	—	—	98	—	—	—	18.69
40	641.5	—	—	101	—	9.07	4.68	13.76
41	641.5	—	—	101	—	10.03	6.92	16.89
42	640.5	5.8	—	100	5	9.04	7.33	16.32
43	674.6	5.8	14.5	105	5	9.88	9.23	19.06
44	767.6	5.8	14.7	121	5	10.48	9.53	19.90
大正 1	837.0	5.8	16.5	131	4	12.09	7.84	19.86
2	970.2	5.8	17.9	154	4	11.49	7.62	19.09
3	994.0	21.3	23.2	161	11	10.17	7.66	17.83
4	1,006.5	30.1	34.8	165	17	10.81	9.15	19.96
5	1,066.1	49.7	34.7	175	24	11.48	11.55	23.02
6	1,082.0	79.7	28.1	179	24	15.32	15.29	30.60
7	1,102.1	142.1	28.4	182	43	22.30	20.36	42.63
8	1,153.2	177.5	35.1	189	57	20.00	24.96	52.93
9	1,157.4	190.9	31.6	193	64	30.07	26.43	56.47
10	1,165.0	232.8	33.0	197	69	31.58	27.04	58.59
11	1,177.6	276.6	33.0	201	100	33.37	29.84	63.16
12	1,189.0	333.5	36.8	210	124	35.06	35.13	70.12
13	1,300.3	383.4	36.8	232	146	33.00	31.10	64.06
14	1,309.1	464.4	39.2	243	178	32.18	32.38	64.52
昭和 元	1,341.6	487.3	43.1	252	174	34.09	36.09	70.15

備 考 停車場數=ハ簡易停車場信號所ヲ含ム

營業收支並運輸收入累年表

附錄第二號表

年 度	營 業 收 支			運 輸 收 入		
	收 入	支 出	差 額	旅客收入	貨物收入	計
明治 32	—	—	—	12,365	3,157	15,525
33	—	—	—	76,764	32,523	109,287
34	—	—	—	116,008	80,453	196,551
35	—	—	—	105,677	102,915	208,592
36	—	—	—	141,308	134,906	276,214
37	—	—	—	335,559	330,596	666,155
38	—	—	—	1,054,990	370,627	1,425,617
39	1,775,134	1,555,874	219,260	1,322,578	691,616	2,014,194
40	3,522,720	3,599,708	76,988	2,119,638	1,143,028	3,262,686
41	4,504,196	4,685,776	181,579	2,336,532	1,620,322	3,956,854
42	4,244,203	4,204,205	39,998	2,103,131	1,714,173	3,817,304
43	5,142,446	4,804,066	338,380	2,352,523	2,210,381	4,562,904
44	4,922,476	4,922,220	256	2,719,489	2,471,240	5,190,729
大正 1	6,817,620	5,964,395	852,865	3,545,225	2,281,743	5,826,968
2	7,852,184	6,283,958	1,568,226	3,815,806	2,534,042	6,349,848
3	7,734,260	6,501,931	1,232,329	3,660,814	2,756,666	6,417,480
4	8,934,429	7,155,866	1,778,563	3,961,593	3,356,200	7,317,793
5	10,586,661	7,950,630	2,636,031	4,355,333	4,325,502	8,680,835
6	16,168,026	10,242,783	5,925,259	6,017,492	6,010,330	12,027,822
7	17,977,336	14,257,025	3,720,311	8,952,046	8,181,366	17,133,412
8	23,966,388	20,725,734	3,240,654	11,434,229	10,201,739	21,635,968
9	27,173,855	23,328,749	3,845,106	12,668,192	12,347,393	25,015,585
10	28,109,695	21,629,879	6,479,816	13,361,903	12,794,206	26,159,199
11	30,686,113	23,863,296	6,822,817	14,219,086	14,194,338	28,413,424
12	33,075,554	25,481,707	7,593,847	15,155,938	15,215,170	30,371,108
13	31,434,506	24,709,008	6,725,498	14,935,945	14,091,921	29,027,866
14	32,299,278	24,135,939	8,163,339	15,298,879	15,409,943	30,708,822
昭和 元	35,909,841	25,476,227	10,433,614	16,479,683	17,727,574	34,207,257



國有鐵道累年

附錄第三號表

年度		明治四十三年度末現在	同四年度	大正元年度	同二年度	同三年度	同四年度	同五年度	同六年度
京	京釜本線	釜山-西大門 (明治43.1) 274.9						釜山-西大門改良工事 6.3	
	馬山線	三田津-馬山 (明治38.10) 24.8							
	釜海線	大邱-釜山 (明治32.9) 18.4							
	計	318.1						6.3	
京	京義本線	龍山-新義州 (明治39.4) 309.7	新義州-京義本改良工事 1.0	0.7					
	龍山線		龍山-新義州改良工事 1.1						
	兼二浦線	兼二浦 (明治37.12) 8.9						兼二浦改良工事 0.7	
	碧湖渡線	土城-碧湖渡 (明治38.1) 3.6	碧湖渡改良工事 3.6						
	平壤炭礦線	大同江-平壤	5.1						
	平南線	平南 (明治43.10) 34.3							
	博川線								
新義州荷扱所線		新義州-同炭採所 1.1							
計	356.5	7.2 △ 4.7	0.7				△ 0.7		
湖	湖南本線	大田-龍尾 54.6	龍尾-龍尾 27.3	特色-水津 79.4				特色-水津改良工事ノキ 0.4	
	南群山線	龍尾-群山 14.3							
計		68.9	27.3	79.4				0.4	
京	元線	龍山-龍政府 19.4	龍政府-元山 41.4	元山-龍山 53.8	龍山-龍政府 25.8				
咸	南部線				元山-文川 12.5	文川-水南 21.4			
	中部線								
	北部線					龍城-善坪 26.6	善坪-會原 25.9		
	清津線					清津-龍城 5.6			
計				12.5	53.6	25.9			
合	計	674.6	95.5 △ 4.7	69.4	133.2	23.8	12.5	60.3 △ 0.7	25.9
累	計	674.6	765.4	834.6	968.0	991.8	1,004.3	1,063.9	1,089.8

備考 (一)明治四十三年度末現在欄ニ於ケル括弧内ノ數字ハ當該區間開通年月ヲ示ス (二)△印ハ減ヲ示ス

開業線路表

同七年度	同八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	同十五年度
釜山-西大門改良工事 0.6								
								釜山-龍山 12.8
				仁川-仁川島 1.0				
△ 0.6				1.0				12.8
		京釜-龍山 3.5 △ 4.2						
		龍山-龍山 4.2					龍山-龍山 4.2	
		△ 0.1					龍山-龍山 4.2	
寺洞-龍尾 10.1	改良工事 △ 0.7	改良工事 △ 0.2						
					改良工事 0.2			
								釜山-龍山 5.8
10.1	△ 0.7	△ 4.5	7.7		0.2		△ 4.2	5.8
		龍尾-龍尾 0.1						
				木浦-龍尾 0.4				
	水南-龍尾 43.1			龍尾-龍尾 11.0	龍尾-龍尾 11.4	龍尾-龍尾 36.1	龍尾-龍尾 8.8	龍尾-龍尾 9.5
						吉州-龍尾 52.7		
	龍尾-龍尾 9.3	龍尾-龍尾 3.1	龍尾-龍尾 7.6			朱乙-水南 22.5		水南-龍尾 10.0
	52.4	5.1	7.6	11.0	11.4	111.3	8.8	15.5
△ 0.6	△ 0.7	△ 4.5	7.6	12.4	11.6	111.3	△ 4.2	34.1
1,099.3	1,151.0	1,159.4	1,167.0	1,179.4	1,191.0	1,302.3	1,306.9	1,341.0

(三)本表ハ建設又ハ改良工事ニ依ル線路實理ナルヲ以テ營業哩トハ一致セズ



內鮮滿臺一日一哩平均客貨車收入比較表

附錄第四號表 (其一) (14年度)

局社名	線名	區間	營業哩	旅 客		貨 物		合 計	
				人 員	金 額	數 量	金 額		
當 局	京 釜	京 城—釜 山	324.8	2,262	60.56	1,454	44.99	105.36	
	京 義	京 城—安 東	369.8	1,248	31.21	2,384	51.93	83.14	
	湖 南	大 田—木 浦	176.5	1,003	24.96	468	16.39	41.29	
	京 元	京 城—元 山	138.4	840	21.91	651	19.14	41.06	
	咸 鏡 南 部	元 山—俗 厚	144.3	540	13.08	281	8.84	21.92	
	咸 鏡 中 部	吉 州—端 川	52.7	278	6.79	47	2.83	9.62	
	咸 鏡 北 部	水 南—會 寧	102.6	476	11.29	329	14.44	25.73	
		計	1,309.1	1,248	32.18	1,229	32.38	64.52	
	朝 鮮 私 設 鐵 道	朝 鐵 忠 北	烏 致 院—清 安	29.0	396.7	11.97	103.5	12.62	24.77
		同 全 南	松 汀 里—潭 陽	22.7	483.7	13.97	77.2	10.33	24.52
同 慶 南		馬 山—晉 州	43.5	371.4	15.07	56.0	6.29	21.47	
同 慶 東		(大 邱—鶴 山)	92.0	217.6	8.33	53.1	6.47	14.93	
同 慶 北		(西 岳—蔚 山)	37.2	256.1	8.93	109.5	12.94	21.95	
同 黃 海		(沙 里—長 津)	45.7	208.7	8.94	117.0	9.36	20.07	
同 咸 南		裡 里—全 州	17.7	198.7	6.82	140.3	10.72	17.59	
全 北 鐵 道		新 安 州—泉 洞	15.5	777.1	29.33	168.0	18.28	47.91	
价 川 輕 便 鐵 道		(天 安—廣 川)	23.0	125.7	6.72	21.4	9.10	15.88	
京 南 鐵 道		(天 安—安 城)	64.5	204.9	10.11	84.3	6.82	17.25	
金 剛 山 電 氣 鐵 道	會 寧—潼 關	31.7	178.8	6.98	57.6	6.90	13.93		
圖 們 鐵 道	計	26.1	148.2	7.83	154.8	19.03	29.84		
	計	458.6	254.2	10.25	99.0	9.87	20.67		
滿 洲 鐵 道	滿 洲	安 大 東—奉 天	694.8	2,225.4	58.32	13,075.8	317.57	384.05	
札 幌 鐵 道 局	函 室 留 根 宗 名 網	館 室 函 館—旭 川	332.1	2,614	—	3,756	—	—	
		函 室 函 館—岩 見 澤	142.2	892	—	5,426	—	—	
		函 室 函 館—增 毛	41.5	516	—	207	—	—	
		函 室 函 館—倉 內	320.0	675	—	1,028	—	—	
		函 室 函 館—上 走	357.3	747	—	764	—	—	
		函 室 函 館—網 走	97.0	550	—	842	—	—	
		函 室 函 館—網 走	199.4	452	—	557	—	—	
		計	1,389.5	1,129	26.00	1,977	55.00	81.21	
	仙 臺 鐵 道 局	東 北 越 羽 越 陸 信	{ 平 河—岩 泉 } { 平 河—新 津 }	570.6	2,414	—	2,324	—	—
			青 森—福 島	155.0	1,480	—	1,555	—	—
		新 津—秋 田	395.6	1,828	—	1,418	—	—	
		餘 目—小 牟 田	172.1	1,735	—	1,384	—	—	
		直 江 津—新 湯	102.6	1,111	—	550	—	—	
		計	131.4	2,615	—	1,925	—	—	
	計	1,527.3	2,021	47.00	1,751	41.00	88.00		

內鮮滿臺一日一哩平均客貨車收入比較表

附錄第四號表 (其二) (14年度)

局社名	線名	區間	營業哩	旅 客		貨 物		合 計	
				人 員	金 額	數 量	金 額		
東 京 鐵 道 局	東 海 道	沼 津—以 東	146.6	24,737	—	6,820	—	—	
	中 央 道	除 入 王 寺—以 西	29.4	38,670	—	5,341	—	—	
	東 北 道	白 河—以 南 除 常 盤	522.5	7,606	—	4,664	—	—	
	常 盤 及 盤 越 道	平 及 小 川 鄉—以 南	6.4	1,419	—	1,342	—	—	
	信 越 道	輕 井 澤—高 崎	25.3	5,555	—	1,755	—	—	
	總 武 道	龜 戶—銚 子	258.5	3,682	—	735	—	—	
		計	988.7	9,952	209.00	3,903	110.00	314.56	
	名 古 屋 鐵 道 局	東 海 道	沼 津—米 原	250.2	11,846	—	7,877	—	—
		北 陸 道	米 原—新 湊	354.8	3,228	—	2,660	—	—
		中 央 道	入 王 寺—名 古 屋	267.7	3,372	—	2,694	—	—
關 西 道		名 古 屋—加 佐 登	37.3	8,738	—	3,118	—	—	
信 越 道		輕 井 澤—直 江 津	92.5	5,612	—	2,122	—	—	
	計	1,002.5	5,842	134.00	3,970	107.00	239.62		
神 戶 鐵 道 局	東 海 道	涉 根—神 戶 其 他	174.5	13,816	—	6,520	—	—	
	山 陽 道	神 戶—糸 崎 其 他	247.9	7,766	—	4,736	—	—	
	山 陽 道	京 都—三 保 三 住	432.9	2,286	—	915	—	—	
	關 西 道	龜 山—鳥 羽 港 町	299.6	4,788	—	1,312	—	—	
	關 西 道	高 松—北 條	116.4	2,163	—	150	—	—	
	高 德 島 道	德 島—讚 岐 津 田	6.9	471	—	23	—	—	
	高 德 島 道	小 松 島—阿 波 池 田	52.9	2,026	—	355	—	—	
	高 德 島 道	知 高 知—須 崎	29.3	1,204	—	64	—	—	
		計	1,360.4	5,261	123.00	2,323	64.00	186.05	
	山 門 司 鐵 道 局	山 陽 道	三 原—下 關	324.4	4,969	97.21	3,385	62.33	158.43
山 陽 道		陰 條—平 小 郡	6.1	247	65.25	16	80.07	145.33	
山 陽 道		鳥 門 司—鹿 兒 島	360.2	3,916	111.21	2,978	87.63	198.58	
山 陽 道		鳥 栖—長 崎	143.7	3,318	96.22	1,278	68.03	162.85	
山 陽 道		豐 小 倉—吉 松	411.7	1,782	42.93	715	42.67	85.11	
山 陽 道		若 松—下 山 田	77.3	2,330	68.91	8,076	361.07	417.77	
山 陽 道		內 鹿 兒 島—米 津	73.5	1,250	35.80	212	22.21	58.01	
		計	1,386.9	3,230	79.70	2,350	78.07	156.34	
臺 灣 交 通 局		從 宜 淡 交 通 局	貫 基 隆—高 雄	249.1	2,045	54,413	2,311.3	75,137	129,550
			關 大 里—蘇 奧	61.2	915	19,091	525.8	32,859	51,950
		水 臺 北—淡 水	14.5	1,960	37,379	128.1	39,159	76,588	
		中 竹 南—追 分	56.8	1,177	32,807	362.5	48,539	81,346	
		州 高 雄—溪 州	29.2	1,337	39,636	499.9	25,782	65,418	
		東 海 岸—臺 東	107.8	272	7,118	73.1	6,119	13,285	
	計	518.6	1,422	37,174	1,278.4	49,723	86,891		



大正十四年度各

附錄第五號表ノ一

局社名		金額	當局	朝鮮私設鐵道	滿鐵	臺灣鐵道	樺太鐵道		
一收 支 當 業 比較	收入	圓	36,277	—	140,177	31,529	—		
	支出	〃	29,968	—	55,844	18,833	—		
	益	〃	6,309	—	84,332	12,697	—		
列 車	旅客	哩	2,110,418	25,968	2,068,826	2,274,937	862,5		
	貨物	〃	1,886,277	49,913	5,710,136	1,736,328	57,147.1		
	混合	〃	1,674,184	1,192,084	422,720	658,358	337,301.0		
	計	〃	5,670,879	1,267,962	8,201,682	4,669,623	395,310.6		
	一日平均列車回數	回分	11.9	8.4	32.4	25.1	41.8		
車 輛	一均數	客車分	8.0	—	8.0	11.3	—		
	列車	貨物	17.2	—	31.7	24.1	—		
	結平車	混合	10.7	—	14.4	6.1	—		
車 輛	一日平均客車	哩	62,536	10,479	48,129	84,751	3,706		
	一日平均貨車	哩	122,559	13,015	483,773	126,208	9,222		
客 車	乘 人	乘車人員	人	18,241,062	3,437,884	9,109,004	17,905,098	1,246,896	
		延人	人哩	593,302,225	40,117,185	554,457,811	264,886,948	18,252,554	
		一車平均人員	人分	231.1	31.6	—	—	81	
		一人平均人員	〃	26.1	11.6	—	—	—	
	員	一乘	一等	哩分	279.4	—	182.6	95.1	—
		人車	二等	〃	121.1	17.4	104.5	27.0	—
		平車	三等	〃	31.3	11.6	59.6	14.4	—
		均哩	計	〃	32.5	11.7	60.9	14.8	—
	客 入	一平	一等	毛	561	—	664	594	—
		人均	二等	〃	390	716	410	423	—
一收		三等	〃	213	365	232	226	—	
入	哩入	計	〃	223	370	241	238	—	
手 荷 物	數	手荷物斤數	斤	3,467,396	—	—	—	—	
	小	小荷物斤數	〃	51,079,449	—	—	—	—	
	量	計	〃	54,546,845	3,838,928	30,128,112	15,852,036	934,408	
手 荷 物	收	手荷物收入	圓	—	—	—	—	8,908	
	小	小荷物收入	〃	—	—	—	—	26,199	
	入	計	〃	1,293,768	52,862	619,994	336,978.54	35,107	
績 物	一日平均客車收入	圓	42,076	4,699	39,311	17,266	2,105		
	客車總收入	〃	15,299	1,556,128	14,530,942	6,930,784	811,189		

局比較統計表

札幌鐵道局	仙臺鐵道局	東京鐵道局	名古屋鐵道局	神戶鐵道局	門司鐵道局	省線合計
—	—	—	—	—	—	62,415
—	—	—	—	—	—	37,703
—	—	—	—	—	—	28,711
2,535,255	6,837,309	8,839,982	8,502,714	11,212,247	7,641,221	45,568,728
3,694,802	5,343,357	6,825,739	7,240,003	5,281,865	5,362,500	33,748,266
2,560,811	2,039,686	828,662	587,421	1,342,103	1,902,535	9,261,218
—	—	—	—	—	—	88,578,212
17.5	25.8	60.7	44.3	35.9	29.9	33.8
12.6	13.3	16.4	16.7	16.4	15.4	14.6
34.0	27.4	34.3	32.9	36.1	31.7	—
18.0	14.1	13.3	18.9	14.2	12.9	—
131,522	287,943	34,627	405,119	46,557	359,682	—
416,262	445,081	4,602	668,242	49,724	499,371	—
21,460,606	52,097,543	333,629,129	82,944,717	133,867,142	75,042,492	677,085,503
571,793,521	1,126,430,505	3,591,268,068	2,137,711,774	2,612,499,866	1,605,371,699	11,645,130,433
150.6	137.3	247.7	240.9	215.6	178.5	—
11.9	13.9	17.9	14.5	16.5	12.2	—
186.7	195.3	30.4	186.0	95.2	184.4	276.8
81.3	63.3	21.9	75.5	35.2	63.5	41.3
25.8	20.8	10.4	24.3	18.9	20.6	16.5
26.6	21.6	10.8	25.8	19.5	21.4	17.2
388	451	518	475	478	395	472
356	355	304	354	327	348	332
196	195	173	189	183	193	184
203	204	181	203	193	202	194
4,096,182	3,388,653	9,267,233	4,200,109	10,794,004	8,449,712	40,195,943
38,752,684	73,736,041	272,177,379	136,362,768	281,686,575	101,128,760	903,844,207
42,848,866	77,124,694	281,444,662	140,562,877	292,480,579	109,578,472	944,040,150
59,548	94,080	263,794	88,682	210,318	176,934	893,356
651,058	1,978,007	6,329,903	3,772,206	7,309,377	2,136,723	22,177,274
710,606	2,072,087	6,593,697	3,860,888	7,519,695	2,313,657	23,070,630
36,389	71,903	206,453	134,019	167,417	101,045	717,226
13,281,850	26,244,605	75,355,367	48,917,101	61,107,251	36,381,305	261,787,479



大正十四年度各

附録第五號表ノ二

種別	局社名	單位	當局				
			朝鮮私設鐵道	滿鐵	臺灣鐵道	樺太鐵道	其他
貨量	總噸數	噸	4,297,266	709,428	15,045,202	4,273,526	563,570
	一列車一哩平均收入	哩	—	—	569.6	123.4	—
	一車一哩平均噸數	噸	—	—	18.8	5.3	—
	一噸平均哩數	哩	136.1	—	220.4	55.7	—
車收	總計	圓	15,409,943	1,498,476	80,535,820	9,272,039	906,201
	一列車一哩平均收入	圓	4.96	—	13.83	4.77	—
	一車一日平均收入	圓	15.78	—	—	10.05	5.30
	一車一哩平均收入	圓	346	—	45.6	204	269
	積車一哩平均收入	圓	499	—	—	271	—
貨車	積車	上	19,882,783	—	—	—	1,328,018
	空車	下	11,019,327	—	—	—	984,525
	計	計	30,902,110	—	—	—	2,312,543
	積車	上	2,522,059	—	—	—	355,034
	空車	下	11,138,258	—	—	—	698,583
計	計	13,660,317	—	—	—	1,053,617	
運轉	個突	件	1	—	3	13	1
	脫線	件	69	34	153	134	32
	線路障礙	件	507	39	187	90	34
	其他	件	1,266	130	1,679	1,684	95
	計	計	1,843	203	2,022	1,921	162
一日當平均件數	件	5.0	6	5.5	5.2	.4	
事故	鐵道法令違反者	件	655	—	—	9,558	401
	死傷者	人	42	7	—	80	34
營業事故	損著	件	226	—	110	71	58
	損其他	件	288	—	270	39	149
	損其他	件	199	—	50	11	49
	計	件	1,905	—	2,442	856	313
一日平均件數	件	2,618	—	2,872	977	569	
一日平均件數	件	7.1	—	7.8	2.7	1.5	

局比較統計表

札幌鐵道局	仙臺鐵道局	東京鐵道局	名古屋鐵道局	神戶鐵道局	門司鐵道局	省線合計	記事
10,127,913	8,170,314	21,590,210	15,254,989	14,157,587	21,224,965	71,939,246	
207.8	169.0	207.4	199.8	206.4	205.2	199.3	
6.6	6.3	6.1	6.1	5.9	6.7	6.3	
99.0	119.7	66.1	96.1	82.1	56.0	—	
1,002,475,467	978,081,828	1,428,148,107	1,466,010,898	1,162,319,189	1,189,651,545	7,226,686,969	
27,904,519	22,899,436	40,400,208	39,449,814	31,999,725	36,004,598	198,786,210	
5.78	3.96	5.87	5.39	5.68	6.21	5.48	
9.32							—
184	147	173	165	162	203	172	
275	180	231	206	209	274	226	
57,515,436	74,075,310	105,640,792	106,667,013	92,003,427	81,964,637	—	
44,014,712	52,809,783	69,339,330	85,474,861	61,432,400	49,359,364	—	
101,530,148	126,885,096	174,980,122	192,141,874	153,435,827	131,324,001	—	
18,184,049	4,505,045	10,664,765	13,085,579	5,653,072	7,196,177	—	
32,221,451	23,988,340	47,963,868	35,319,250	37,971,937	38,821,281	—	
50,405.50	28,493.58E	58,628,633	48,404,829	43,625,009	46,017,458	—	
4	3	6	7	3	7	30	
136	178	254	165	160	50	943	省線各局ハ列車脱線及車輛脱線ヲ合計シタルモノヲ記載ス
207	139	75	53	43	55	572	
470	16.81	1,884	1,173	1,058	404	6,670	
817	20.01	2,219	1,398	1,264	516	8,215	
2.2	5.5	6.0	3.8	3.4	1.4	22.5	
64	204	177	38	308	125	916	
136	123	435	156	185	144	1,179	
263	431	1,339	551	910	662	4,156	
399	554	1,774	707	1,095	806	5,335	
532	1,814	8,039	2,848	570	2,489	16,292	
567	1,928	6,587	3,393	3,920	1,886	18,281	
421	1,639	4,216	1,902	3,126	3,124	14,428	
1,039	38,940	6,187	2,558	7,479	3,501	59,754	
2,609	44,321	25,029	10,701	15,095	11,000	108,755	
7.1	121.4	68.5	29.3	41.3	30.1	297.9	



大正十四年度各

附録第五號表ノ三

種別	局社名		當局	朝鮮私設鐵道	滿鐵	臺灣鐵道	樺太鐵道
	種別	名					
車	機關車	輛	150	—	423	72	19
	タンク	輛	97	75	—	104	19
	計	輛	247	75	423	176	38
	十哩平均輛數	輛分	1.89	1.6	6.0	3.3	2.0
現	客車	輛	565	—	432	—	60
	其他	輛	—	—	—	—	10
	計	輛	565	163	432	459	70
	十哩平均輛數	輛分	4.57	3.6	6.16	8.8	5.1
在	貨車	輛	1,567	—	2,870	1,502	109
	無蓋	輛	1,199	—	3,772	1,245	462
	計	輛	2,766	755	6,642	2,747	571
	十哩平均輛數	輛分	21.13	16.5	95.15	53.0	41.9
總人員	人	12,819	1,985	36,246	8,473	1,240	
從業員	營業(驛所)	人	2,862	—	3,645	2,547	402
	乘務(機關・列車・檢車)	人	3,026	—	4,363	1,499	345
	線路(保線・通信)	人	3,312	—	2,269	1,345	252
	工場	人	1,825	—	3,555	—	—
	其他(ホテル・船舶病院)	人	232	—	1,752	—	—
計	人	11,258	—	15,584	5,391	999	

內鮮滿臺主要

附録第六號表ノ一

局社名	驛名	旅客					小手荷物	
		人員					發送噸數	到着噸數
		一等	二等	三等	合計	降車人員		
當局	釜山	858	8,312	212,406	221,576	220,294	3,567	352
〃	大邱	201	6,603	406,248	413,053	415,256	908	1,609
〃	京城	2,521	44,104	1,280,998	1,327,623	1,208,528	3,867	5,600
〃	仁川	—	8,233	178,967	187,200	266,921	904	644
〃	平壤	321	9,612	550,909	560,542	555,183	832	1,629
〃	元山	—	6,580	191,666	198,246	196,962	2,269	550
樺太	大泊	—	7,219	162,382	169,601	169,379	113	68
北海道	旭川	108	22,317	869,928	892,353	881,590	—	—
〃	函館	1,163	32,054	778,278	811,495	809,054	—	—
仙臺	青森	719	37,190	639,235	677,164	672,545	—	—
〃	仙臺	1,082	63,650	1,840,072	1,904,804	1,895,034	—	—
〃	福島	108	24,246	871,379	895,733	881,468	—	—

局比較統計表

札幌鐵道局	仙臺鐵道局	東京鐵道局	名古屋鐵道局	神戶鐵道局	門司鐵道局	省線合計
436	416	520	435	422	419	2,662
51	260	△(77) 218	208	204	158	(77) 1,168
487	676	815	643	626	577	3,907
3.5	4.2	8.0	6.3	4.5	4.3	4.9
478	739	2,431	906	1,493	1,106	7,152
202	649	412	391	1,056	439	3,149
680	1,388	2,843	1,297	2,549	1,545	10,301
5.0	8.9	26.6	12.7	18.4	11.1	14.4
218	419	359	310	934	1,251	31,705
1,713	53	442	23	256	4,876	27,902
1,931	472	801	333	1,190	6,127	59,607
20.8	3.0	7.7	3.1	8.1	42.9	74.4
21,952	25,081	47,039	27,992	34,194	30,527	186,785
6,497	8,055	17,180	9,669	13,350	9,666	64,417
5,422	7,940	12,867	8,920	9,324	9,012	53,485
4,554	4,243	6,008	3,373	4,526	4,107	26,806
1,894	1,585	4,581	2,763	2,591	2,488	15,902
1,184	639	2,404	541	1,139	2,035	7,942
19,551	22,462	43,035	25,266	30,930	27,308	168,552

驛收入比較表 (大正十四年度)

貨物			發送取扱收入			記事	
發送噸數			到著噸數	客車收入	貨車收入		合計
車扱	小口扱	合計					
34,945	44,226	79,171	173,150	828,545	641,036	1,469,581	
56,588	20,001	76,589	158,955	775,654	456,675	1,232,329	
38,218	53,265	91,483	410,814	2,632,362	684,650	3,317,012	
207,323	44,370	251,693	283,965	148,786	731,455	880,241	
63,153	29,929	93,082	175,718	724,762	473,509	1,198,271	
49,957	21,303	71,260	106,715	472,298	419,391	891,689	
56,846	8,699	65,545	104,938	122,996	151,965	274,961	
—	—	149,832	272,269	928,542	689,113	1,617,655	
—	—	177,329	405,830	1,523,660	1,496,342	3,020,002	
—	—	289,951	167,714	1,028,720	1,446,752	2,475,472	
—	—	103,962	261,270	1,587,401	524,483	2,111,890	
—	—	56,105	112,841	629,412	194,473	823,885	



內 鮮 滿 臺 主 要

附錄第六號表ノ二

局社名	線名	旅 客					小 手 荷 物	
		乘 車 人 員				降車人員	發送噸數	到著噸數
		一 等	二 等	三 等	合 計			
仙 臺	秋 田	6	25,322	639,682	865,010	862,722	836	—
“	新 潟	2	37,625	736,681	774,308	772,473	1,474	—
東 京	宇 都 宮	51	31,745	1,251,687	1,283,432	1,268,939	1,605	2,283
“	水 戸	12	23,593	1,001,147	1,024,752	1,007,366	1,206	1,848
“	上 野	2,495	409,487	12,107,101	12,519,088	11,825,790	45,913	10,015
“	東 京	20,138	1,559,610	14,890,806	16,370,554	16,738,154	32,980	19,036
“	横 濱	2,264	188,463	4,272,402	4,463,129	4,623,253	1,847	3,974
“	高 崎	1	16,493	924,545	941,079	943,862	903	1,846
名 古 屋	靜 岡	398	57,720	1,937,796	1,995,914	1,969,600	1,665	—
“	名 古 屋	1,757	237,442	4,323,485	4,562,684	4,497,710	9,722	—
“	敦 賀	41	7,103	263,577	270,721	259,995	322	—
“	金 澤	18	54,590	1,549,984	1,604,592	1,585,591	1,884	—
“	岐 阜	223	73,785	1,990,234	2,064,242	2,078,569	1,349	—
神 戸	京 都	6,176	447,547	5,639,340	6,093,063	6,015,855	16,998	—
“	大 阪	6,575	993,340	8,733,677	9,733,592	9,904,797	70,489	—
“	姫 路	68	33,414	1,372,437	1,405,919	1,417,617	1,647	—
“	岡 山	297	68,242	2,119,518	2,188,057	2,175,586	3,216	—
“	鳥 取	1	15,969	898,543	914,813	904,589	661	—
“	奈 良	2,079	43,336	1,559,834	1,605,269	1,642,188	814	—
“	山 田	38	27,228	1,022,854	1,050,120	1,266,108	365	—
“	德 島	8	25,365	1,082,736	1,108,109	1,124,239	726	—
“	神 戸	2,602	152,261	2,013,730	2,168,593	2,182,377	5,448	—
門 司	廣 島	342	75,944	1,880,410	1,956,696	1,972,561	1,673	—
“	下 關	2,438	39,475	1,323,065	1,364,978	1,358,757	2,548	—
“	小 門	65	5,177	316,762	322,004	331,304	105	—
“	博 多	839	41,361	1,194,448	1,236,648	1,235,438	4,680	—
“	久 留 米	665	73,359	1,549,576	1,623,600	1,605,210	5,786	—
“	熊 本	135	27,620	1,004,855	1,032,610	1,007,316	626	—
“	鹿 兒 島	262	46,968	1,309,157	1,356,387	1,323,929	1,107	—
“	長 崎	184	18,935	637,448	656,567	647,304	1,103	—
“	大 分	871	34,385	581,851	617,107	586,415	1,560	—
“	基 隆	21	24,222	1,201,124	1,225,367	1,231,134	135	—
臺 灣	臺 北	1,809	65,753	807,978	875,540	669,433	2,035	859
“	臺 東	3,412	91,178	1,404,250	1,498,840	1,555,698	1,374	1,524
滿 鐵	安 東	318	3,815	80,130	84,263	58,687	1,780	—
“	奉 天	4,155	47,622	1,191,737	1,243,514	1,220,291	3,475	—
“	大 連	3,198	30,863	526,265	560,426	565,982	3,695	—
“	長 春	2,259	15,830	476,650	494,739	569,603	856	—

驛 收 入 比 較 表 (大正十四年度)

貨 物			發 送 取 扱 收 入			事 記	
發 送 順 數			到著噸數	客車收入	貨車收入		合 計
車 扱	小 口 扱	合 計					
—	—	30,939	87,530	579,261	144,135	723,496	
—	—	70,762	80,930	892,867	338,496	1,231,363	
—	—	107,593	176,337	828,094	328,722	1,156,816	
—	—	41,283	91,411	746,493	162,370	908,863	
—	—	7,202	9,694	10,805,337	4,456	10,809,793	
—	—	6,863	13,877	12,664,391	7,383	12,671,774	
—	—	—	—	2,060,561	—	2,060,561	
—	—	102,430	224,529	629,095	279,694	908,789	
—	—	123,862	188,245	1,098,705	715,146	1,813,851	
—	—	472,961	626,371	4,963,126	2,447,995	7,411,121	
—	—	33,857	17,196	230,358	127,239	357,597	
—	—	93,235	247,035	1,234,875	440,266	1,675,241	
—	—	88,616	296,239	1,278,246	427,732	1,705,978	
—	—	—	—	7,554,749	—	7,554,749	
—	—	—	—	14,526,186	—	14,526,186	
52,060	16,588	68,648	100,633	806,172	269,970	1,076,142	
87,194	30,970	118,164	158,505	1,632,500	549,610	2,182,110	
22,478	18,319	40,797	61,267	423,111	136,896	560,007	
14,173	7,099	21,272	46,913	685,218	69,461	754,679	
18,888	8,375	27,263	53,268	887,592	109,295	996,887	
38,803	20,000	59,403	40,568	336,982	131,279	468,261	
327,453	44,336	371,789	256,903	2,427,085	1,695,925	4,123,010	
82,403	23,398	106,301	87,752	1,534,161	518,149	2,052,310	
204,559	53,710	258,289	147,417	2,025,377	2,068,129	4,093,506	
12,387	2,426	14,813	13,649	201,665	54,555	256,220	
447,666	58,327	505,993	1,336,643	1,645,696	1,425,958	3,071,654	
37,647	45,139	82,786	173,097	1,792,008	452,524	2,244,532	
110,584	39,960	150,544	212,575	728,780	693,588	1,422,377	
51,864	24,140	76,004	163,489	1,081,991	403,577	1,485,568	
145,519	22,821	168,340	182,637	1,182,604	1,033,679	2,216,283	
121,162	26,906	148,068	14,479	109,401	17,623	127,024	
23,523	11,623	35,146	57,765	408,213	154,999	563,212	
446,436	39,907	486,343	1,331,407	456,634	1,234,275	1,690,910	
37,475	42,978	80,453	172,533	944,105	417,231	1,361,337	
80,259	17,444	97,803	191,317	583,722	1,244,455	1,828,178	
154,838	99,594	254,432	1,569,022	2,761,982	1,618,554	4,380,537	
488,453	221,507	709,960	6,493,862	1,459,789	5,792,366	7,252,155	
405,039	34,097	439,136	661,750	2,467,724	17,396,877	19,864,602	

備考 一、各驛連帶私設鐵道ニ係ルモノハ之ヲ畧記セリ



最近年ニ於ケル世界

附録第七號表

國名	營業哩	旅客數	旅一日平均	延入哩	旅客收入	旅一日平均收入	貨物噸數	一日平均噸數	延噸哩	貨物收入	貨物一日平均收入
營局 (國有)大正13年	1,300	17,457	50	505,081	14,935	33	3,794	10	548,565	14,691	31
省線 (國有)	7,548	635,454	1,741	11,250,551	253,511	96	70,657	191	7,047,650	194,564	72
日本 (上野コソヲ合シタルモノ)	8,848	652,911	1,791	11,818,632	265,716	—	73,551	—	7,590,216	208,645	—
英國 (愛蘭ヲ含マズ)13年	20,328	1,236,652	3,358	13,215,545	951,006	128	335,440	919	18,960,609	1,061,000	143
米國 (全鐵道)	250,080	935,253	2,562	36,216,250	2,159,582	24	2,260,324	6,193	390,454,060	5,777,898	96
加那陀 (全鐵道)	37,767	41,828	115	2,849,188	95,824	7	103,061	282	30,407,690	314,862	22
佛國 (國及五六會社)13年	24,627	639,157	1,858	14,149,701	654,249	73	221,511	607	13,295,583	1,069,442	119
瑞西 (聯邦鐵道)	1,588	86,778	238	1,220,770	32,559	48	14,427	40	727,772	57,107	83
和蘭 (全鐵道)	2,274	49,361	135	—	46,446	56	10,752	29	—	59,162	71
瑞典 (國有)	3,529	24,982	68	746,908	36,154	28	13,277	36	1,160,054	164,754	128
支那 (國有)	4,521	40,445	111	2,121,461	64,220	45	29,596	51	3,216,463	140,996	55
白耳義 (國有)大正11年	2,589	227,926	624	—	126,660	120	69,017	159	—	256,054	270
ブラジル 大正8年	18,204	67,288	184	1,116,510	73,934	11	15,747	43	1,217,539	151,492	27
獨逸 (全鐵道)大正11年	34,992	2,802,058	7,951	28,729,711	144,567,618	11,319	434,229	1,190	42,576,533	1,938,789,984	15,150

各國ノ鐵道比較統計表

營業收入	營業費	收入ニ對スル支出ノ率	車輛數					從事員數	一人一哩ノ給料額	面積比	人口比		
			機關車	客車	貨車	客車十哩當リ	貨車十哩當リ						
千圓 31,434	24,709	79%	247	1.9	564	4.3	2,754	21.1	13,165	101	798	12.3	9.6
550,274	420,454	76	3,951	5.2	10,063	13.0	57,552	76.8	195,555	259	531	30.0	13.0
581,708	445,163	—	4,228	—	10,617	—	60,636	—	208,720	—	—	27.8	16.0
2,034,000	1,669,600	82	24,258	1.9	72,517	35.8	718,610	353.5	702,602	346	1,426	120.0	52.0
12,077,514	10,024,394	76	67,441	2.7	56,305	2.3	2,427,098	97.1	1,503,254	72	3,224	51.4	216.0
882,500	755,192	86	5,897	1.5	6,785	1.8	229,614	59.2	159,030	41	2,912	6.4	456.0
1,771,574	1,015,219	91	18,516	7.5	31,425	12.7	470,610	19.1	467,536	190	—	93.6	84.0
95,011	67,240	71	1,174	6.2	3,460	15.3	21,360	113.1	35,254	187	—	124.0	56.0
129,710	120,632	93	1,450	6.5	5,014	22.0	33,270	146.2	44,549	196	—	101.7	30.0
107,052	88,742	83	1,020	2.9	2,021	5.7	27,636	98.3	27,790	79	2,234	32.6	160.0
238,512	129,448	54	1,121	2.5	1,698	3.8	16,768	37.0	123,376	229	—	1.0	2.0
434,974	224,322	75	4,612	16.0	5,920	20.4	80,501	278.7	107,510	372	1,636	350.8	92.0
302,946	255,532	94	2,165	1.2	2,560	1.4	29,410	16.2	78,146	43	—	3.4	61.0
(千圓) 2,427,425,316	(千圓) 2,432,134,511	100	36,868	8.8	68,505	19.7	655,355	195.9	1,034,662	296	830,742	115.2	60.0



昭和三年四月二十五日印刷  
昭和三年四月三十日發行

朝鮮總督府鐵道局

京城府漢江通十五番地

印刷所 吉岡印刷所



3.10.2



14.4

750

終