

D23

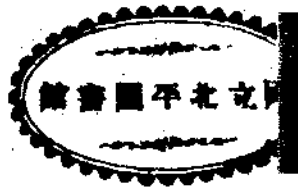
中華郵政局特准掛號認為新聞紙類

中東經濟月報

莫德惠



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十九年六月十五日發行



第六卷 第六號

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК К. В. Ж. Д.

Chinese Eastern Railway Economic Monthly

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原驛 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 耀南 岫岩 遼陽 鞍山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道 裏 哈爾濱道外 甯安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原驛 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城 丙各種放款 總分各號均可商作放款

▲丁各種存款 收受定存活存各地點

遼甯 營口 開原驛 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 海拉爾 安達站 綏化 戊倉庫 設有倉庫各地點 遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

本號要目

題詞 (沈瑞麟)

論 著

- 銀價暴落與東三省所受之影響(山陽) 一四
- 外人在哈爾濱之經濟勢力(曉東) 五十一
- 東三省鐵路概要(達衛) 一九一
- 外人經濟勢力下之我國(續)(黎際濟) 二三四
- 東北墾荒與火犁之利用(厚生) 四七
- 特產銷路與東三省之前途(南陽) 六五
- 美國徵收我國入口貨及我國徵收美國貨入口稅率之比較(慎之) 九五
- 東北產業經濟之現態及其將來(鮑幼申) 九七
- 到新疆去(二戈) 一一一
- 本年正月至三月我國出口貨停滯之種類與原因(問商) 一一九
- 貿易概說與哈爾濱之貿易(嚴武) 一二一
- 黑龍江省政府治理所屬蒙旗之意見(轉載) 一二七

專 載

- 海參崴港之設備及其運輸(續)(達衛) 一一七
- 近五年吉長鐵路營業狀況(富彭年) 九一
- 呼鶴齊黑兩鐵路之籌備及其沿路之富源(友惠) 一一八

調 查

- 大連港最近五年之貨運工作(潤之) 一九一
- 全世界之橡皮事業(微明) 二九一
- 土西鐵路通車前我國及東方各國與蘇聯之商務關係(輔仁) 三七一
- 全世界之鉛業(江波) 四三
- 興安屯墾區之概況與工作(續)(惠民) 四九
- 中東鐵路民國十九年四月份之運輸概況 七九

譯 述

- 哈爾濱經濟界之調查(七續)(宇存) 一一一
- 以哈爾濱為中心之各種商品(契園) 一七一
- 吉林省已放林場之調查(厚生) 二五
- 哈埠錢糧市一月間平均市況紀要(郁宜) 三五
- 大連錢糧市一月間平均市況紀要(季莖) 四五
- 哈爾濱三月份之商況(銘譯) 一一九
- 美國為什麼富(王文謙譯) 一一四
- 英倫為油產物之市場並對於元豆之地位(莘庵) 一五一

中 外 經 濟 要 件

- 中國紡織業之轉機 一一六
- 五國海軍條約全文 七二

法 令

- 中東鐵路管理局局令 一一六

本期·照片·廣告·啓事等目錄

東三省官銀號廣告
穆稜煤礦公司廣告
中外度量衡制簡表
撫遠縣臨江之風景照片
虎林縣之碼頭照片
額爾古納河阿爾干斯克伯依錯夫屯沿岸照片
額爾古納河五司起五洛夫司克哥薩克人所住村落照片
本刊實業家注意啓事
中東路問題出版廣告
國際協報廣告
本刊啓事一
本刊啓事二
英商怡和機器有限公司廣告
東濟油坊廣告
中國銀行廣告
萬國農具公司廣告
鑛業月報社廣告
中東鐵路東省雜誌社廣告
中東鐵路經濟調查局廣告
道路月刊社廣告
新亞洲書局廣告
實業雜誌社廣告
東北新建設雜誌社廣告
申仲銘著書出版廣告
張復生著書出版廣告
東三省民報廣告

新民晚報廣告
哈爾濱公報廣告
東華日報廣告
南大週刊廣告
東三省官銀號經濟月刊投稿簡章廣告
山東農礦公報廣告
東北礦學會報廣告
商學彙報廣告
中國科學廣告
工商半月刊廣告
屯墾月刊廣告
江蘇省農礦廳公報廣告
中外評論廣告
天津益世報廣告
大羅新廣告
統計月報廣告
農村建設專號廣告
農民刊廣告
時事月報廣告
『財政叢目』一書出版廣告
更正啓事
建設季刊
本刊刊登廣告啓事(附價目表)
本刊投稿簡章
代派銷本刊簡章(附三聯草收據式樣)
本刊總發行所及代售處
英美烟公司廣告

▲▲中東經濟月刊及中東半月刊等目錄

月刊第六卷第四五合號要目

經濟月刊題詞	(張恕)
經濟月刊題詞	(金榮柱)
論著 東北人力資本之缺乏與東南之過剩	(山陽)
最近國際金融關係之動態	(戰武)
去年食衣住行仰給外貨之損失	(侯玉樞)
民國十九年之吉黑兩省移民運動	(南陽)
東北之採金事業	(二戈)
歐亞聯運之今昔觀	(松濱逸史)
蘇聯建築土耳其斯坦鐵路之經過及其動機	(戩武)
五年來東三省經濟發展之回顧及其前途	(二戈)
外人經濟勢力下之我國	(仲銘)
中東鐵路近數年之營業詳誌(續)	(黎際濤)
興安屯墾區之概況與工作	(聖民)
海參崴港之設備及其運輸(續)	(達術)
全世界人造絲業大勢之考察	(微明)
最近東省北部經濟事情	(江波)
民國十八年吉黑之商情	(貫一)
中東鐵路民國十九年二月份之運輸概況	
中東鐵路民國十九年三月份之運輸概況	
中東鐵路十九年四月一日至二十日之運	

輸概況	(頁一)
中東鐵路新訂之客車開行時間	
救濟遼寧現時金融緊迫之意見(轉載)	
東三省大豆業現狀(轉載)	
綏遠省之墾務通則	
外蒙古之近況	
改進蒙藏之擬議	
新疆俄僑樂不思去	
尼布爾之國情與歷史	
日本人處置僑居東三省韓人之意見	
黑河調查詳誌(續)	(宇存)
哈爾濱經濟界之調查(六續)	(吳自強)
哈爾濱電業公司成績述略	(郁宜)
哈埠錢糧市一週間平均市況紀要	(郁宜)
大連錢糧市一週間平均市況紀要	(劉育麟譯)
固定銀價之我見(孫拯著)	(童星門譯)
東省幣制論(曹勵恒著)	(惠民)
由天災人禍說到移民(續)	
民國十七年至十八年中國財政報告(續)	
收回威海衛協定全文	
中日關稅協定全文	
最初東省南滿兩路各站間之聯運協定	
第七次東省南滿兩路聯運會議紀錄	
中東路局局令	
中東路最近改正行車時間表	

月刊第六卷第七號要目

論著

- 外國人公司如何乃受中國法律之保護 (南陽)
- 我之金貴銀賤觀 (玉樞)
- 吉會鐵路對吉黑的特殊意義 (許謹公)
- 全世界造船事業之大勢 (江波)
- 廣告之意義及現在世界上之廣告熱 (戢武)
- 外人經濟勢力下之我國(續) (黎際濤)
- 到新疆去(續) (二戈)

專載

- 吾國對外貿易入超聲中東省出口特產之成績 (麟生)
- 海參崴港之設備及其運輸 (達衛)
- 五年來東省新築鐵路營業狀況 (彭年)
- 葫蘆島築港及其前途 (慕實)
- 大連港最近五年之貨運工作(續) (潤之)
- 修築北承鐵路之計劃 (李吟秋)
- 綏遠省之墾殖概要 (聖民)
- 國際商品之一般的考察 (小生)
- 中俄事變後中東路西線恢復交通情形 (路局委員喀慶報告)

調查

- 吉黑兩省移墾之調查及指針(續三號) (契園)
- 以哈爾濱為中心之各種商品(續) (字存)
- 濱江工業之調查 (字存)
- 哈爾濱經濟界之調查(八續) (字存)

中外經濟要件

- 天津海關之波瀾
- 新頒佈之土地法
- 南洋羣島經濟之危機

半月刊第一卷第一號要目

創刊詞 (莫德惠)

金貴聲中吉黑兩省之貿易 (問商)

中東路最近三年之客運 (戢武)

近五年來東省水田發達情形與將來擴充種稻之計劃 (富彭年)

吉林省之乾安設縣及勘放蒙荒 (聖民)

中亞現在之交通及其形勢 (微明)

中東鐵路民國十九年五月份之運輸概況

中東鐵路民國十九年六月一日至二十日之運輸概況

中東鐵路理事會對於運費折合率之答復

東三省商會聯合會救濟金貴銀賤之決議

哈埠八站大汽車與火車互撞之慘劇(轉錄國際協報)

哈埠道外江沿之大火災(轉錄國際協報)

哈埠錢糧市半月間平均市況紀要(由六月十六日起至六月三十日止) (季莚)

大連錢糧市半月間平均市況紀要(由六月十六日起至六月三十日止) (季莚)

中東鐵路管理局局令

◁◁告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

中外度量衡幣制簡表

本刊所有接到譯稿，關於度量衡幣制向就原本各國名稱直譯。甚有轉譯外人所著我國經濟稿件。亦以他國制度名稱出之。不惟讀者。多感不便。揆諸情理。亦殊不合。茲為便利起見。特擬簡表一則。以備作者。有所對照。至於本表所未詳者。請向他種專書參考可也。

(中國)

- 1尺=0,32公尺
- 1公尺=營造尺庫平制3,125尺
- 1畝=6000方尺=6,144公畝
- 1公畝=100方公尺=0,1627604畝
- 1升=31,6立方寸=1,0354688公升
- 1公升=1立方公寸=0,9657461升
- 1兩=四錢純水1,13833632立方寸之重=37,301公分
- (純水1立方公寸，在百度寒暑表四度時之重量，為一公升，)
- 1公斤=26,8089327兩

(法國)

- 1呎=1公尺=營造尺庫平制3,125尺
- 1方呎=1方公尺=9,765625方尺
- 1安=1公畝=0,1627604畝
- 1立呎=1立方公尺=30,517578125立方尺
- 1呎=1公升=0,9657461升
- 1克=1公分=0,0268089兩
- 1佛約合中國規銀二錢六分至三錢五分

(英美)

- 1呎=0,3047945呎
- 1呎=0,3047945公尺=0,952483尺
- 英1哩=6080呎=1853,15公尺=576110尺
- 美1哩=6086呎=1854,98公尺=579681尺
- 1令=7,92吋=66呎=0,201164公尺=0,628638尺
- 1方呎=0,09289968方公尺=0,907223方尺
- 1英畝=43560方呎=40,46710公畝=658644畝
- 1立方呎=0,02831531立方公尺=0,8641147立方尺
- 英1呎=277,274立方吋=4,54346公升=4,38783升
- 美1呎=231立方吋=3,78521公升=3,65555升
- 英1鎊=1,283676立方呎=36,34768公升=35,1026升
- 美1鎊=1,244458立方呎=35,23220公升=34.0302升
- (常衡)英1噸=20擔=2240磅
- 美1噸=20擔=2000磅

英1擔=112磅

美1擔=100磅

1哩=0,06479899克

1溫司=蒸水1安士在華氏62°度時之重

1磅=0,453592909兩(同上1兩=2,20462磅)

1磅=0,453592909公斤=12,16034178兩

(金衡)1磅=0,3732422公斤=10,096225兩

1鎊約合中國規銀六兩五錢八分至八兩八錢四分

1佛約合中國規銀一兩三錢五分至一兩八錢二分

(日本)

- 1尺=10寸=0,30303公尺=0,9469697
- 1方尺=0,0918274方公尺=0,89675方尺
- 1方間=0,0330579公畝=0,0053805畝
- 1立方尺=0,0278265立方公尺=0,849195立方尺
- 1升=1,803907呎=1,803907公升=1,7421升
- 1貫=6兩
- 1斤=6公升=16,085359兩

(俄國)

- 1維耳斯他=1,1公里=1852華里
- 1沙細=2,1公尺=6,6675尺
- 1阿爾申=71,1公分=2,2225尺
- 1富特=30公分=96寸
- 1維耳脫克=4,5公分=1,38906寸
- 1菊依姆=2,5公分=0,79375寸
- 1普得=16,38公斤=0,270963擔
- 1分特=0,41公斤或410公分=10,978359兩或0,68816斤
- 1萊羅泥=4,27公分=0,11436兩
- 1升=3,2795729呎=3,2795729公升=3,1672升
- 1浮多羅=12,29895呎=12,29895公升=11,88升
- 1磅=0,4095兩=0,4095公斤=10,9782579兩

(德國)

1馬克約合中國規銀三錢二分一厘至四錢三分三厘

(餘同法制)

吉林省撫遠縣城在黑龍江與烏蘇里江匯流處咸豐八年後過黑龍江



即爲俄屬十年後過烏蘇里江之東亦屬俄

吉林省虎林縣治在烏蘇里江對江爲俄屬驛馬烏蘇里鐵道之一重



要站昔日虎林縣治居此焉咸豐十年以後移江之西今城

沿河皆為哥薩克人所居即所謂白俄也河口
為額爾古納河與石勒喀河匯流處康熙二十



八年尼布楚條約之分界也因沿岸險峻不能
行須繞俄岸

(里俄十七口河距)勢形岸沿屯夫錯衣伯克司干爾阿河納古爾額

舊俄籍哥薩克人住額爾古納河沿
岸三河尖等處者不下萬人時為患



蘇俄亦恨之甚以其不脫舊性而與
謝米諾夫等親近也

(里俄四五二口河距)落村住所人克薩哥克司夫洛五起司五河納古爾額



像近麟瑞沈事理會事理路鐵東中

三十年前一水涯
居然樓閣比瑤街
關心經濟籌長策
過眼風雲入壯懷
月到下弦工刻畫
車行同軌費安排
雞籠故事

事傳人口開館勛名未沒埋

用南北朝雷仲倫事

渭南仁兄見貽中東經濟月琴詩以報之

竹谿邨萌沈瑞麟



△△論 著

銀價暴落與東三省所受之影響

山陽

今年正月倫敦市價中。銀每盎斯銀之價值爲英金二十辨士。當時世界驟然。謂爲打破從來之紀錄。不意至三月三日更跌落至十八辨士十六分之一五。最近六月四日又再跌落至十五辨士十六分之十三。五日回復至十六辨士四分之三。以至現在。真所謂開從來之新紀錄也。至其一再暴跌之原因。

一、爲生銀過剩。據美國參議院銀產委員會報告。一九二九年世界銀之產額爲二億六千二百萬盎斯以上。爲一九一四年歐戰以來之最高額。多而不銷。價值遂奇賤。

二、我國連年內戰。去年底生銀及銀幣存積上海者。達二萬萬兩以上。近月數十年來僅見之大規模戰爭發現。道路梗塞。工商業停滯。銀愈積愈多。而無出路。

三、五月下旬。國民政府頒布禁止金出口。銀進口之命令。由中國向各用金國付款。不能用現金移送。而須由匯兌。匯出者多。以致匯兌率奇漲。而金銀價之差愈大。銀既不能進世界惟一用銀幣之中國。而銀價愈跌。

四、上海屢有中國將採用金本位。或虛金本位之傳說。海關徵金。卽示人以其朕兆。外國顧問甘末爾並詳擬中國採用金本位之辦法以進。皆爲世界所共知。因是世人以爲中國果真實行金本位。於是存銀者急急求放出。存金者愈重視不放。故金價愈高。銀價愈下。

以上四者。是爲銀價暴落之原因。前一者爲銀本身之賤。係世界普遍之原因。後三者則爲中國自己造成。致使驟然暴落。忽又回漲。擾亂市場。遺害社會。暴落與遺害之結果。則

(一)因銀不值錢。以賤價之銀。換來以金計算之外國貨。則貨太貴。且須以金支付貨價。又無如許之金。故外貨進口極難。而趨於減少。據紐約專電一九三〇年春季。較諸一九二九年同時。對我輸出減少百分之二十五。是其例。

(二)銀既賤。則用銀以計算價值之中國貨。自當隨之價賤。用金國對於用銀計算而價廉之中國貨。理應踴躍購買。但國際貿易。例須以物爲往來交換。今貨進中國。口既難而少。又何從得如許之現款。以交換中國貨。以去。縱然以現款來換去中國之原料。而原料回去製成熟貨後。再運來中國。則中國人無力購買。依然如舊。由是中國貨之出口亦少。故本年出口貨比去年同時。亦皆少。

(三)本來中國每年出口比較入口減少二萬萬餘兩。今因金貴而出口貨更少。則由外國人手中取來之現款自少。從前已經購進之外國貨。又例須以金交付。從前每購貨一宗。應付銀幣百元者。今則須交一百五六十元。或至二百元。(最近日金百元曾值現銀二百元以上。美金百元值四百元以上。)至期不交。外商逼迫。於是洋貨商乃以倒閉聞者不可勝數。洋貨商既無現款以付貨價。則進口商又以虧累倒閉聞矣。進口商既虧累倒閉。則銀號銀行之與進口商有借貸關係者。又以倒閉聞矣。此數月來各通商大埠之現象也。

(四)金貴而外貨進口不易。則凡生產之工廠與一切之建設。須用外國機器及材料者。皆購買爲難。而趨於停頓。

(五)衣食住行之外國貨。從前僅須一元可買者。今須一元五六角或二元。若人民衣食住行之需用外國貨者。則損失實大。是爲直接影響於民生。

以上爲銀價暴落所受惡影響之一斑也。至於在東三省所受之影響。除

一、進口減少。

二、出口停滯。(沿松花江特產尙堆積如山)

三、商店紛紛倒閉歇業外。則

四、東三省農產輸出。向以由中東南滿二路海參崴大連二港出口爲主。而該二路二港之一切費用。則以金計。中東路運費。本年四

月十五日以前每盧布一元之固定率。以哈洋一元零七分折合者。今已增至一元三四角以上。南滿路計算費用之金票。昔日日金一元值哈洋一元或一元二三角者。今已增至二元以上。是中東路對於中國人所收之運費（以銀計）實際上幾增加半倍。南滿路則幾一倍。運費高而輸出難。此為特產出口。價值低減。到處堆積。

五、農產價值低減。則傷農。農傷則荒地無人開闢。已開者不難復於荒蕪。本年北來墾民經哈爾濱者。不過四五千。為從來之最少數。是其例。

六、年來東三省以機器開墾者。頗不少。黑龍江省尤多。聞去年一年銷售至三十餘具。但機器來源。皆為美貨或英貨。金價奇漲。昔日每具僅須哈洋二三千元者。今則倍之。企業家購買為難。將令土地長此荒蕪不闢。

七、東三省工業。年來日漸發達。加麵粉廠等是其最著。惟所用機器。亦皆為歐美貨。今金貴。購買機器亦難。建築房屋材料。除木材外。亦皆歐美貨。是賴金價奇漲以來。則發展甚難。

八、東三省之海陸交通。除營口外。則皆為用金國所支配。一切費用以金計算。已如第四項所述之特產出口為難。然進口之難。比較上海天津等處。更加一層。因港口費用。鐵路運輸等皆用金。致使以銀計算費用增加幾半倍或一倍。成本更貴也。即以普通二等車票論。從前僅須哈洋五六元者。今則須八九元或十一二元。又就哈爾濱之馬車言。在來往南崗間。常為哈洋三角。若坐外人駕御之馬車。馬車夫則常常要求曰：「現在銀太賤了。非四角不行。」

九、外貨在天津上海廣州等埠。因金價漲而物價貴者。若在東三省各地之貴。則比天津各處尤甚。因多一層用金之上陸費及運輸。亦隨金貴而增多故也。

十、充斥東三省各市場之貨品。幾於皆為日本貨及歐美貨。因入口及運輸皆操諸外人。中原各地之貨品。不能入口。東三省各地工業又未發達故也。因是之故。東三省同胞所用之貨。可謂什九為外貨。除食外（飲洋酒食洋餐者不計）衣住行之費用。即隨金價而增加。此為東三省同胞日常生活受金貴壓迫加倍之痛苦。

大抵銀價再回復至民國十年十一年時。已不可得。即如十三四年時之原狀。除非世界有特別事故。用金國慘遭不測外。亦當絕望。今所望者。(一)世界生銀產量減少。(二)中國內戰平息。銀之出路推廣。生產增加。否則望中國改為金本位。廢銀不用。非然者。則受金銀價變動之痛苦。未易解除也。

粵絲四月份出口總數

自絲價低落。各絲商組織絲業救濟會維持絲價。並議決暫停。施放普通生絲後。至今絲價仍無若何起色。而海外粵絲之銷路。依然疲頓如故。直自議決停止買賣普通生絲後。各絲廠有資本薄弱。因周轉不靈。而致倒閉者。故該會對於停止買賣普通生絲議決各案。月來執行稍懈。因此各絲莊所有普通生絲。亦有微益沾與紗商絲商。雖虧折較多。然亦可得現款應付環境。不致生意完全停滯。職此之故。四月份與三月份比較。仍屬稍遜。查四月份各種生絲出口總額。祇得二千七百二十包。比較上月份減少三十一包。其中以美國占額一千五百零六。浙為最多。法國次之。

F-17

外人在哈爾濱之經濟勢力

曉東

三十年前之哈爾濱。乃係一荒村。所有居民。不過三五漁家而已。自一九〇三年中東路通車以來。住民遂日增。至現在止。已達三十七萬人以上。茲由民國五年（一九一六年）起。表列各國住民每年增減之數目如次（並傳家甸在內）

國別	民國五年	民國七年	民國九年	民國十二年二月	民國十二年六月	民國十二年十月	民國十二年十月	民國十二年十月	民國十二年十月	民國十二年十月
中國人	四、四八一	九、〇〇〇	一五、四四四	一八、六六六	三二、〇〇一	二二、八八三	三〇、四九四	二六、二二五	二九、二二七	三〇、六六九
俄人	三、〇二五	六、〇二〇	三三、〇五七	一五、四〇三	五、五九九	九、八五二	高六四四	二五、三三七	二七、四九二	二六、七〇四
無國籍俄人	—	—	—	—	—	—	—	三〇、三三三	二九、六五三	三〇、四一五
日本人	六九七	二、六八八	三、七九七	三、八三三	二、三七六	二、二六七	二、五三二	二、六六七	二、五三二	二、九三四
英國人	四三	一七	一四	一八二	一八	二八	一四	一三	一六	二三
美國人	—	三	九	二六	五	一三	一三	五	七	一〇
德國人	—	—	九	一三	九	—	一八	一四	一四	二七
法國人	—	八	五〇	八	七	八	一四	一	一四	九
朝鮮人	六三	三三八	七三	七四	三三	九三	九〇	八四	九〇	九七
意大利人	—	—	七	四	二	—	三	三	七	九
波蘭人	二、五五	—	—	—	八七	—	一、三五	二二	三三	八七

民國十八年十月止哈爾濱市各國人戶數人口總表(二)

國籍	哈爾濱特別市區內		傳家		旬		合		計
	戶數	人口	戶數	人口	戶數	人口	戶數	人口	
中國人	二〇三·六五	一四四·五七二	二六·四七〇	一六二·一七〇	四六·八三五	三〇六·六七九			
蘇聯人	六·六六六	二六·七〇四			六·六六六	二六·七〇四			
無國籍人	七·九〇六	三〇·四一五			七·九〇六	三〇·四一五			
日本人	七七一	二·九三四			七七一	二·九三四			
朝鮮人	二〇一	九七〇			二〇一	九七〇			
波蘭人	二四七	八七四			二四七	八七四			
猶太人	一〇三	三九一			一〇三	三九一			
希臘人	四五	一四六			四五	一四六			
英國人	七七	二二三			七七	二二三			
法國人	三五	九八			三五	九八			
德國人	八七	二七〇			八七	二七〇			
美國人	四一	一〇八			四一	一〇八			
拉丁人	三九	一二二			三九	一二二			
意大利人	一六	五九			一六	五九			

捷克人	三〇	八〇	三〇	八〇
奧大利人	二	一一	二	一一
匈牙利人	一	四	一	四
荷蘭人	一五	三四	一五	三四
丹麥人	一三	四三	一三	四三
瑞典人	六	一五	六	一五
塞爾維亞人	一	四	一	四
比利時人	二	四	二	四
土耳其人	一	二	一	二
葡萄牙人	三	五	三	五
亞爾美尼亞人	九	二五	九	二五
羅馬尼亞人	六	一四	六	一四
印度人	三	一三	三	一三
瑞士人	一	三	一	三
西班牙人	一	一	一	一
其他		九七	九七	三六七
合計	三六·六九三	二〇八·一五三	二六·五六七	一六二·四七四
				六三·二六〇
				三七〇·六二七

上二表係根據我國統計。日本人及朝鮮人數與表(三)不符。表(三)日本人爲一〇九五戶。三八二三人。朝鮮人爲三五〇戶。一四〇七人。因日人以法權爲護符。我國調查不及也。故應以表(三)日本領事之自調查者爲確。

一九一六年三月俄國革命。是年秋。我國乃與開哈爾濱市政。故表(一)調查我國住民之多少。乃由民國五年起。(一九一六年)依據表(一)民國五年。我國人之住哈爾濱特別市暨傳家甸者。僅四萬五千四百餘人。民國七年乃增爲九萬四千人。一倍之。至九年增爲一十五萬零四百餘人。二倍之。至十一年增爲一十八萬三千六百餘人。三倍之。至十三年增爲二十二萬一千餘人。四倍之。至十五年增爲三十二萬零四百餘人。七倍之。是爲最多時期。十六年爲二十六萬六千。十七年爲二十一萬九千。至十八年十月止。爲三十萬零六千六百七十九人。其所以增加若是之速者。一爲表現東三省之進步。一則與收回主權有聯帶關係歟。

俄人在民國五年時爲三萬四千一百餘人。七年增至六萬零三百人。幾倍之。九年增爲一十三萬一千七百餘人。幾三倍之。十一年增至一十五萬五千四百餘人。四倍之。有奇。是爲最多

時期。其所以增加如是之速者。大半由於俄國內部革命風潮激烈。前來避難者多。至十三年革命風潮稍息。遂落爲五萬八千五百餘人。十四年復增爲九萬二千八百餘人。則因中俄協定大綱成立。中俄恢復邦交。中東路由中國與蘇聯政府合辦。蘇聯籍人驟然新來者衆。舊俄籍人則一時逗留未去也。十五年中蘇合辦中東路之局勢稍定。遂回復爲五萬四千六百餘人。由此足證明俄人之住哈爾濱者。其生活根據。什九爲與中東路有直接間接之關係也。十六年起。蘇聯領事館整理其國籍與黨籍就緒。俄人之屬於蘇聯籍者爲二萬五千六百餘人。十七年增爲二萬七千四百餘人。十八年十月止。雖爲中蘇激烈衝突時期。而蘇聯籍人尙有二萬六千七百零四人。此二萬六千七百餘人者。可謂十之九九爲中東路員工。或其家屬。無國籍俄人。由十六年分析起。爲三萬零三百二十二。實較蘇聯籍爲多。十七年減少爲二萬九千六百五十餘人。蓋不能依據中東路以爲生。離而他去者不少矣。十八年十月止。復增爲三萬零四百一十五人。較十六年增加約百人。則因中蘇衝突時間。蘇聯籍者退出中東路。而無國籍者來也。現在此三萬無國籍者將何以爲生活歟。則十之八九從事於小資本營商。

或從事於汽車馬車營業。或傭工度日也。其中不少前朝之軍警官吏士紳或資產家焉。

日本人足跡之達哈爾濱。據日本領事館調查報告。始於民國前七年。即一八九七年時。彼時初至者為八人。因中東路正着手開工。日人亦前來尋覓工作也。一八九九年為十人。一九〇一年為五十九人。以娼妓佔十之九。一九〇三年曾達一千人。亦以娼妓佔十之九。次之則為參與中東鐵路工作人員。因彼時鐵路開始工作。哈爾濱尚未建設。凡從事於鐵路工作者。皆為無家獨身之徒。故日本娼妓北來。大有厚利可圖也。一九〇四年為日俄戰爭之年。日人幾全退。一九〇五年日俄和約成立之後。日人即復來三百二十人。其職業與一九〇三年以前無異。惟業洗衣者頗盛。至今未衰。一九〇六年來住者為六百二十七人。日本始設置領事館。三井洋行開始設立支店。一九〇七年五百九十人。是年三井洋行開始販買大豆出口。一九〇八年即增至七百一十四人。自後日人勢力。即逐漸伸入。牢不可拔。現在道裡之田地街。石頭道街。日人購買之土地房屋甚多。儼然日人居留地焉。日貨充斥市場。尤其餘事。一九〇九年七百八十七人。一九一〇年九百三十六人。民國元年。即一

九一一年增至一千零八十六人。二年一千二百一十七人。三年一千四百五十七人。四年一千五百一十六人。五年驟增為二千零八人。惟表(一)僅列為六百九十七人。則因日本以領事裁判權為護符。我國調查不及。究以日本領事館調查報告為確也。民國五年俄國革命。日人之來住哈爾濱者突增。六年為二千二百八十七人。七年為二千七百六十八人。八年驟增至四千一百一十四人。為最盛時代。據日本領事館調查謂七八年之交。日人一時滯留哈爾濱者。另有七八千人。則以是年日本出兵西伯利亞。置本部於哈爾濱。人民跟隨勢力以俱來。故近步極速也。以後即逐漸低降。至民國十八年十月。保持三千八百四十三人左右之現狀。茲表列日本領事館自一八九七年以來。日本人逐年居住之數目如次。

在哈爾濱日人逐年變動表(三)

年次	戶數	男	女	計
一八九七年	不明	不明	不明	八
一八九九年	同	同	同	二〇
一九〇一年	同	同	同	五二九
一九〇三年	同	同	同	一,〇〇〇

一九〇四年	同	同	同	同	僅少	民國十二年	一・〇三六	一・九四六	一・五三三	三・四六九
一九〇五年	同	同	同	同	三・〇	民國十三年十一月	一・〇四〇	一・八五五	一・五八六	三・四二一
一九〇六年	一・〇九	二・九二	三・五	三・五	六・七	民國十四年十一月	九七三	一・八三〇	一・四七	三・二八七
一九〇七年	二・九	二・三二	三・五八	五・〇	九・〇	民國十五年十一月	一・〇六一	一・八二〇	一・六三三	二・四三三
一九〇八年	一・九	二・四	四・〇	七・四	七・四	民國十六年十一月	一・〇九六	一・〇二八	一・七二	三・七二九
一九〇九年	一・三	三・〇	四・七	七・七	七・七	民國十七年十一月	一・〇七二	二・〇二七	一・七元	三・七四六
一九一〇年	一・六	四・七	五・九	九・六	九・六	民國十八年十月	一・二〇九	二・〇二八	一・八二五	三・八四三
民國元年	一・九五	四・五三	六・三三	一・〇八六	一・〇八六	附屬於日本而受日本領事館監督與保護者為朝鮮人。民國				
民國二年	二・四八	五・一	七・六	一・二二七	一・二二七	五年亦僅六十三人。七年增為三百三十八人。六倍之。九年又				
民國三年	二・七二	五・六	八・九	一・四七七	一・四七七	增為七百二十二。十二年之十四年九百六十三人。十八年				
民國四年	三・八	六・元	八・六	一・五二六	一・五二六	為九百七十人。為最多額。多以小資本營商僱傭及娼妓為生				
民國五年	四・四	一・〇二六	九・九二	二・〇〇八	二・〇〇八	也。至於日人及朝鮮人每年之居留。頗有季節之別。即日人以				
民國六年	四・九	一・二九九	一・〇八八	二・二八七	二・二八七	十一、十二、正、二等四個月為少。或亦為長寒而南歸也。朝鮮人				
民國七年	七・二	一・五五四	一・二二四	二・七六八	二・七六八	則反是常以十二、正、二、三、四等月為多。因朝鮮人之在哈爾濱				
民國八年	八・四	二・六四六	一・四六八	四・二四	四・二四	以北及以東者皆為種稻田。稻田收成後。冬季無事。野外寒冷。				
民國九年	八・六	一・九二七	一・五三九	三・四六六	三・四六六	須來哈爾濱過冬也。茲表列其變動情狀如次。(依據露亞時				
民國十年	一・一六五	二・一四七	一・六二四	三・七六一	三・七六一	報)				
民國十一年	一・〇七二	二・〇八二	一・六二六	三・七二一	三・七二一	在哈日本朝鮮人戶口每月變動表(四)				

月次	日		人		鮮		人	
	戶數	計	男	女	戶數	計	男	女
民國十七年十一月	一〇七二	二〇一七	一七二九	三七四六	三五五	七七七	六七三	一四五〇
十二月	一〇八八	一九八五	一七四〇	三七二五	三八一	八一四	七四四	一五五八
民國十八年一月	一〇九一	一九八五	一七四三	三七二九	三七一	八〇九	七〇五	一五一四
二月	一〇八八	二〇〇八	一七四五	三七五三	三七七	八一二	七一一	一五二九
三月	一〇八五	二〇二七	一八〇六	三八三三	三七七	八三一	七三五	一五六六
四月	一〇八四	一九八八	一八一二	三八〇〇	三七五	八三一	七一	一五四二
五月	一〇五	二〇二四	一八一四	三八三八	三六三	七六四	七一四	一四七八
六月	一一一六	二〇二七	一八四四	三八五七	三四三	七四三	六八五	一四二八
七月	一一一六	二〇四九	一八一五	三八六四	三五〇	七三二	六六三	一三九五
八月	一一二一	二〇五八	一八一五	三八七三	三五二	七三三	六七三	一四〇六
九月	一〇九五	二〇〇二	一八二一	三八二二	三五〇	七二六	六八〇	一四〇七
十月	一一〇九	二〇一八	一八二五	三八四三	三四〇	七五九	七五八	一五一七

日本朝鮮外。波蘭人亦不少。五年爲二千五百五十八人。十五年爲一千三百五十六人。至現在止。爲八百七十四人。是爲脫俄國獨立後而自回復其國籍者也。大體以工商爲業。近更大

圖擴張焉。

次於波蘭者。爲猶太人。五年爲五千零三十二人。至現在止。爲三百九十一人。亦由俄國革命後分出者也。頗多營大商業。猶

太銀行其最著。

英國人在俄國革命後。民國九年乃突增。一百四十三人。現在止。為二百三十二人。出口商營業多為所操持。匯豐銀行。其大本營也。

美國人在哈爾濱。民國七年起。為三十三人。以後遞增。至現在止。為一百零八人。花旗銀行在哈之勢力。僅次於朝鮮銀行。德國人在哈爾濱。民國九年始。僅五十九人。現在止。為二百七十人。市場上。德國貨勢力頗不小。

法國人自民國七年始。亦僅八人。現在止。為九十八人。意大利人。民國九年始。為三十七人。現在止。亦僅五十九人。荷蘭人。民國十五年起。一十六人。現在止。三十四人。特產出口。多假其手。

丹麥人。民國十三年起。二十人。現在止。為四十三人。麥加利銀行。為其後盾。特產出口。頗佔勢力。

瑞典人。民國十三年起。僅五人。現在止。亦僅十五人。然火柴業。操諸其手。

萊多維亞人。係由俄國分出者也。民國十五年起。一百五十人。現在止。一百二十二人。

葡萄牙人。愛多尼亞人。比利時人。立陶宛人。人數雖僅十數人。或數人。然皆設有領事館焉。以其皆有主要商業可營也。茲表列在哈各國領事館如次。

在哈各國領事館表(五)

領事館名	位	置
日本總領事館	同	南崗義州街二七號
英國領事館	同	大直街鑽嶺街角
德國領事館	同	阿什河街花園街角
意大利領事館	同	霍爾瓦特大街
葡萄牙領事館	同	大直街一四號
美國領事館	同	同 一〇二號
蘇維埃聯邦總領事館	同	吉林街一八號
法國領事館	同	齊齊哈爾街三九號
瑞典領事館	同	新商務街二一號
波蘭代表公館	同	新商務街
愛多尼亞代表公館	同	大直街
比利時領事館	同	道裡商業街
丹麥領事館	同	田地街二〇號
萊多維亞領事館	同	馬家溝比樂街五六號

立陶宛代表公館

南崗大直街

領事之設。所以維持及促進商務也。究竟外人在哈爾濱商務之情形如何。依據下表則如次。

哈爾濱列國商業勢力之大要表(六)

國名	人口	商店	工場	輸出	輸入
中國	三六·六九	七·六四	一五〇	五·〇〇〇	三·〇〇〇
日本	三八·四三	二四七	一〇	二〇·〇〇〇	三三·〇〇〇
俄國	五七·一九	一·三三六	一一〇	二·五〇〇	一·三〇〇
英國	二三三	一八	二	一五·六〇〇	二六·〇〇〇
美國	一〇八	三三	一	四·五〇〇	三三·〇〇〇
德國	二七〇	二五	一	四·五〇〇	三三·〇〇〇
法國	九八	六	二	六·五〇	六·五〇
其他	三·七三四	一四四	三	八·七五〇	八·七五〇
合計	四五〇·二八五	九·四三三	二七九	七二·〇〇〇	一三〇·三〇〇

據上表。則我國之人口雖為三十七萬餘人。商店佔七千六百零四。工場數為一百五十。但輸出點僅為五、〇〇〇。輸入點亦為一三、〇〇〇。而日本人口數雖三千八百四十二。商店

數亦僅二百四十七。工場數僅一十。然輸出點則為二〇、〇〇〇。輸入點為三二、〇〇〇。足見吉黑二省物產之輸出。經我國人手者為五、〇〇〇。經日人之手者為二〇、〇〇〇。輸入品經我國人手者為一三、〇〇〇。經日人手者為三二、〇〇〇。日貨充斥市場。亦由茲可見。俄國人數蘇聯籍及無國籍合計約為五萬七千餘人。而商店數為一千三百三十六。工場數為一百一十。輸出點為二、五〇〇。比我國少一倍。輸入點為一、三〇〇。比我國少十倍。英美德法暨其他各國人共為五千四百四十三。商店數共為二百二十三。工場數僅為九。然輸出點共占四四、五〇〇。英國人數為二百三十三。商店一十八。工場二。輸入點佔一五、六〇〇。比我國為多。美國人數為一百零八。商店三十三。工場為一。輸入點佔二六、〇〇〇。次於日本而多於英國。俄國及我國。德國人數為二百七十。商店二十五。工場一。輸入點佔一三、〇〇〇。次於日、英、美。而多於俄。適與我國相同。法國人數為九十八。商店六。工場二。輸入點佔六五〇。比日、英、美、德、俄及我國均少。其他比利時、意大利、葡萄牙、荷蘭、丹麥、瑞典、萊多維亞、塞爾維亞、愛多尼亞、波蘭、立陶宛等國。人數共為三千七百三十四。商店一百四十四。工

場三輸入點佔八、七五〇。比蘇聯及法國均多。而次於日英美德及我國。其輸出點英美德法暨其他各國共計則佔四四、五〇〇。在輸出點全數七二、〇〇〇中約佔三分之二弱。合全體以觀我國人口商店工場皆佔第一位。而輸出點則僅佔七二、〇〇〇點之五、〇〇〇點。即七分中我國人僅得五分。輸入點全部爲一三〇、三〇〇。我國次於日美英居第四位。僅得一三〇、三〇〇點中之二三、〇〇〇。爲十分之一弱。日本所得最多。爲三二、〇〇〇點。約四分之一強。次爲美。又次爲英。德國則與我國人同等。又次爲俄。法及其他比意丹瑞等國人。簡言之。則哈爾濱商務勢力日美英等國皆較大於我國。德國則與我國。俄國居於第六位。高於法國。至於輸出貨。當然以特產爲最多。次爲木材皮毛等類。輸入貨在日本美英德俄法。等國自然爲各該國出品之熟貨。在我國人者。則多爲天津上海等處出產之國貨。

以上爲全哈爾濱市商工業之大要也。至於山哈爾濱特別市市政局徵收商工業稅之數目字觀之。則如次。

國別

額

金

哈爾濱特別市市政局徵收商業稅表(七)

依據表九。則我國商業戶數爲一、一七八。工業戶數爲六六

中國人	七五、二二七、五〇元
俄人	九一、二〇三、〇〇元
日本人	二七、六五〇、〇〇元
其他	五二、四四七、五〇元
合計	二四六、五二八、〇〇元

哈爾濱特別市市政局徵收工業稅表(八)

國別	金	額
中國人	一四、五二二、五〇元	
俄人	一一、四九五、〇〇元	
日本人	三、七五〇、〇〇元	
其他	八、六五〇、〇〇元	
合計	三八、四一七、五〇元	

哈爾濱特別市區商工業納稅戶數表(九)

	中	俄	日	其他
商業	一、二七八	八七七	一六九	二二一
工業	六六五	四五九	七八	八五
計	一、八四三	一、三三六	二四七	三〇六

五。皆居第一位。然表(七)納稅額中。僅七萬五千二百二十七元。居第二位。以所營者皆小商業也。表(八)工業稅則居第一位。以火磨油坊燒鍋等業我國人經營不少也。表(九)俄人工商業納稅戶數居第二位。表(七)商業稅則居第一。則因普通商業資本比我國人為多也。表(八)工業稅則次於我國人。以大規模之工業已逐漸後退也。表(九)日本納稅戶數居第三位。而表(七)表(八)商業稅亦皆居第三位。然檢查表(六)輸出入。則皆居第一位。其次再就哈爾濱特別市建築物之價格以觀如次。

哈爾濱特別市建物價值比較概算表(十)

所有者	建物價格
中國人	六、六五九、七二六元
俄人	一三、二二九、六一四元
日本人	四、六五二、一〇三元
其他	四、七五六、三六四元
合計	二九、二九七、八〇七元

依據表(十)則俄人在哈爾濱特別市所有建築物之價值。為一千三百二十二萬九千餘元。為第一位。足見富力比我國人

為大。而其全人口不過五萬有奇(表一)而我國人口一十四萬有餘(表二限於特市)所有建築物之價值。僅得六百六十五萬餘元。第三位則為日本。而日本不過三千八百餘人(表三)耳。

依據以上之數目字及論述。則

- 一、居民數目。我國第一位。俄人(蘇聯籍與無籍合計)下做此)第二位。日本人第三位。
- 二、輸出入數目。日本人皆第一位。美國人輸入第二位。英國人第三位。德國人與我國人相等。同居第四五位。輸出點全數七二、〇〇〇。中我國僅得五〇〇點。即七十二分之五。輸入點全數一三〇、三〇〇。中僅得一三、〇〇〇。約十分之一弱。即商業權日本人第一位。美國人第二位。英人第三位。我國與德國同居第四五位。
- 三、特別市中商業納稅戶。我國人皆居第一位。俄人第二位。日本人第三位。
- 四、特別市中商業納稅額。俄國人居第一位。我國人第二位。日人第三位。
- 五、特別市中工業納稅額。我國人居第一位。俄人第二位。日

本人第三位

六、特別市中建築物價值。俄國人第一位。我國人第二位。日本人第三位。即總富力所有。俄人第一位。我國人第二位。日

本人第三位

以上除我國人所居地位外。即外人在哈爾濱經濟勢力之大概也。

英國財政陷入困境

兩年前。英某保守黨閣員曾以沈悶態度。分析英國國家支出之增加。當時表示意見。以爲一九二九年之預算。或可勉強支撐。但彼不願處一九三零年起草預算人地位。因收入方面。已失去彈性。今此說果驗。昨財長施諾登在赫德斯非爾演講。稱上年預算案爲騙局。當彼接手財部時。得悉國庫已分文毫無。祇充滿未付帳單。其預算案中。或有不敷。欲恢復國家財政至彼一九二四年去職時情況。必須三年。現時鑾婦恤金與失業保險法案。二宗。即須撥二千一百萬鎊。收入項下與一九二九年二月較減少二千二百萬鎊。而支出項下。則增加約近一千七百萬鎊。施氏心中必甚躊躇。按照常例。在每財政年度最後數星期。收入必旺（尤以所得稅收入爲甚）但本屆亦難望有大宗收入。國產印花稅及其他雜項收入。遠在預算估計數字以下。此種情形。證實施氏不能犧牲數百萬保障稅之說。按嘉文氏在「旁觀」報中。曾預測英國本年命運。謂一九三零年爲英人大覺醒之一年。至耶誕節或將有失業者二百萬人。其每年令國家之擔負。約近一萬萬鎊。倘令此說實現。則英國必發生從來未見之反對自由輸入運動云。

日本向南洋投資計畫

日本覬覦南洋之商權已非一日。自金解禁實施之後，財政狀況大為改善，向外國投資之可能性益增高。因之各大財閥爭相建立國外投資計畫。其最足使吾人注意者為東方拓殖公司之活動。按該公司為半官性質。於日本殖民史上具有極大功績。其在三韓既買得全國三十分之七土地。在滿洲投資之額亦已達數千萬元。年來復取南進主義對於南洋力謀發展勢力。近以金解禁業已實行。遂有所謂「南洋投資」及「資助南洋栽培」之兩種計畫實施。是項計畫原為現任藏相井上雅二氏所釐定。井上氏本一雄圖大略者。在野時曾赴南洋各埠實地考察。歸國後提出該計畫於東方拓殖公司。勸其從速實現。嗣因種種障礙迄未進行。現金解禁問題既經實現。原訂計畫者又適身居顯職。南洋投資之說遂得見諸事實。近數年來南洋華商商業日漸凋弊。歇業破產者日有所聞。其故多端。而受日本南進競爭之影響實為重大原因。若不力謀抵制。則吾僑胞在南洋數百年之商權必將盡失而無餘。茲錄井上氏「南洋投資」及「資助南洋栽培業」計畫之大概。以資關心南洋商業者之參攷。

(一) 明年上半年中擬設該公司之支店於新嘉坡。並設分店於南洋各主要地帶。

(二) 投資之目的物係橡皮茶等栽培事業。融通資金則援助日人企業為目的。

(三) 從明年起十年之間投資預定為五千萬元。現已預備投資金額有二千萬元。

(四) 南洋各地日人投資總額現已有七千萬。華南銀行及台灣銀行所融通之資金達八百萬元。東方拓殖公司擬以低利貸借。

東三省鐵路概要

達衛

東三省鐵路網之總長。現共五千八百零七公里又一公尺。首修之鐵路。為中東鐵路。該路於一九〇三年七月開車。總長計共二千四百七十七公里又一公尺。(連同現時之南滿鐵路一併計算)次為北寧鐵路。該路一部。在內省範圍以外。係於一九〇七年六月開通。自時厥後。東三省之鐵路建築。會逐漸進行性質。以其線長論。不得不謂之遲滯。爰將東三省現有鐵路之名稱。距離里數(公里)及開車年月。列表如下。

鐵線名稱	截至一九三〇年止之線長(公里)	何時開車
一、中東鐵路	一·七二六·五	一九〇三年七月
二、南滿鐵路	一·一一一·七	一九〇七年四月
三、北寧鐵路 (在遼寧者)	八七五·〇	一九〇七年六月
四、吉長鐵路	一二七·七	一九一二年十月
五、四洮鐵路	四二六·〇	一九二四年七月
六、洮齊鐵路	二二〇·一	一九二六年七月

七、呼海鐵路	二二一·一	一九二八年十二月
八、吉敦鐵路	二二〇·四	一九二八年十月
九、金福鐵路	一〇二·一	一九二七年十月
十、瀋海鐵路	三二五·七	一九二八年八月
十一、吉海鐵路	一八三·四	一九二九年五月
十二、齊克鐵路	一五八·二	建築期中
十三、穆稜鐵路	六二·九	一九二五年
十四、鶴岡鐵路	五五·五	一九二五年三月
十五、同一鐵路 ²⁾	二八·九	一九二六年十一月
共計	五·五八〇·〇	

附註。*)現時齊克鐵路。通至泰安鎮。上列之一五八·二公里。係指至該站而言。

2)同一鐵路指由一面坡至同賓言。但實際路線未修至同賓。且名一林場之道岔。

此外現在所有之輕便鐵路如下。

截至一九三〇年止之線長(公里) 何時開車

一、齊齊哈爾省城及中東齊齊哈爾站間	二八·九	一九〇九年十月	一九〇七年	三·三六八·一	一一五·〇
二、溪城鐵路	二三·〇	一九一四年二月	一九〇八年	—	—
三、天圖鐵路	一一·五	一九二四年十一月	一九〇九年	三·四〇九·一	一一六·四
四、開豐鐵路	六三·七	一九二六年八月	一九一〇年	—	—
共計	二二七·一		一九一一年	—	—
			一九一二年	三·五〇七·二	一二〇·〇
			一九一三年	三·五一〇·九	—
			一九一四年	三·五二四·九	—
			一九一五年	三·五五三·一	一二一·〇
			一九一六年	—	—
			一九一七年	—	—
			一九一八年	三·六三九·〇	一二四·〇
			一九一九年	—	—
			一九二〇年	—	—
			一九二一年	三·六七四·七	一二五·五
			一九二二年	三·八三〇·一	一二三〇·八

以上兩項總長 五·八〇七·一
 東三省鐵路網。以中東鐵路開車最早。故欲研究歷年鐵路建築之發達比例。似應以中東開車之年為標準。(即一九〇三年) 試閱下表。

年 別	東三省鐵路網之線長(公里數)	線長增加之比例
一九〇三年	二·九二七·七	一〇〇·〇
一九〇四年	—	—
一九〇五年	二·九八八·八	一〇二·一
一九〇六年	三·二五四·七	一一一·二

一九二三年	四·一七九·三	一四二·八
一九二四年	四·二四一·九	一四四·九
一九二五年	四·三三三·九	一四八·一
一九二六年	四·六六三·八	一五九·三
一九二七年	五·三八一·五	一八二·一
一九二八年	五·八〇七·一	一九八·四
一九二九年	六·二七〇·四	二一四·二

東三省之鐵路建築。自一九二〇年起。即已積極進行。至一九二六—二七年。尤為發達。線長計增百分之二十強。若就最近五年而論。則東三省鐵路延長。統共增多二千公里。

現在遼寧方面。定有敷設新線之五年計劃。此項計劃。業已逐漸實行。就中以延展齊克鐵路。最引商界之注意。此路擬越興安嶺。向黑龍江沿岸展修。以達瑗瑯。

如按預定計劃。完成齊瑗鐵路。則經過區域之經濟事業。當有長足之進步。齊齊哈爾—墨爾根之一大平原。直至興安嶺山麓。計長百餘公里。所有土地。多係黑土地質。頗屬肥沃。種植一切糧食。可望良好收成。

再者黑龍江省商界。對於移墾正盛之黑河區域。（即黑龍江沿岸一帶）現已非常注意。不過目下與此沿岸一帶之聯絡。夏季係經由松黑兩江以輪船為之。冬季則恃大車及汽車往來於齊齊哈爾—墨爾根。此兩種聯絡方法。均感不便。適足以妨礙該區域經濟之發達。按吾人淺見。如該區域有省費及迅速之鐵路交通。與齊齊哈爾銜接。則過五年之後。全區之人口。必可增多十倍。而經濟事業。亦將大形活躍焉。

興修索倫鐵路。亦極關重要。此路現下已經動工。將來完成之後。不特索倫區域之屯墾事業。定有突飛猛進之希望。並使黑龍江與察哈爾打成一片。據吾人調查。索倫一區。實係富饒。境內除有大宗地畝。可供墾種外。且多鬱林及曹達。至於察哈爾方面。則蘊藏亦最富云。

按照計劃。索倫鐵路將來即係最大幹路之起始段。此幹路將來擬由索倫向北興修。應於海拉爾境內橫穿中東鐵路。走向額爾古納河。中經剛河。結爾布勒河及哈烏勒河之農業地帶。以達室韋。要之。近年來東三省之築路計劃。業經次第見諸實行。決非徒託空言。若再過力載。則我東三省鐵路之繁密。當可想像者也。

遼省急謀開採各鑛

遼省礦產豐富。幾甲全國。際此國內人口日增。生計日窘。地面生產漸形減少。自非開發地內寶藏。實不足以裕國庫。而厚民生。遼寧全省礦產區域。總計有六百四十餘處。已發鑛照者。計有三百四十餘處。就中實行開採者。有一百八十餘處。尤以未辦各鑛。共有一百六十處之多。鳳城弟兄山之鐵。輝南杉松崗之煤。鞍子河之鐵。蓋平秘子溝之鐵。海城聖水寺之苦土。通化大廟溝之石金。輯安寶馬川之石金。爲全省著名偉大富庶之鑛區。上項官留未辦各鑛。(偉大富庶之金鑛亦在其內。前實業廳曾經呈准前省長公署。留爲官辦。雖迭經商民呈請開放採辦。彼時以鑛區面積甚大。礦質優良。差別迥異。深恐商民開採力薄。暗中勾結外人合辦。致失利權。故未准如所請。惟長此以往。委利於地。亦殊可惜。欲進行官辦。僅可開採少數。且以資本關係。不能同時並行開辦。是以不得不招國內實業家。及巨商開採。農鑛廳迭經籌劃。決將該一百六十處鑛區。少留數處。由官方自辦。餘數悉招商承領開採。開採時由廳委派專員。常川駐鑛。以資監察。並由礦產售價內酌收若干。以充國庫。現已訂定官留未辦鑛區開放規則十一條。及開放各鑛監察規則十條。抽收官採官留各鑛產售價簡章十四條。呈請政府核准。經省委會修正通過。現農鑛廳已派員分別調查礦質。一俟竣事。即公布招商開採。以資興發財源云。

外人經濟勢力下之我國 (續)

黎際濤

甲、海關往來船隻噸數百分比表

國別	一九二三年	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八
英國	三五·九	三六·七	三〇·八	三三·七	三四·六	三三·七
日本	二六·八	二四·六	二六·九	二七·六	三〇·六	二四·七
中國	一八·四	一七·〇	一九·三	一五·五	一八·六	一八·五
美國	一〇·三	一三·六	一〇·五	一二·五	—	九·八

乙、一九二六年沿江沿海航運各國商輪所佔噸數及百分比表

國別	噸數	百分比				
英國	六、三一五、七九一	三七·九八				
日本	三、五三二、一六一	二一·一九				
中國	五、〇八一、九七三	三〇·五六				
美國	二九一、五四四	一·七五				
荷蘭	一五一、〇五九	〇·九一				
挪威	六七四、七六六	四·〇六				
國別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年

俄國	五五、二二四	〇·三三
意大利	六二、二四五	〇·三七
法國	五二、九七〇	〇·三二
德國	二九〇、三八四	一·七五
瑞典	一九、四九〇	〇·一八
丹麥	九一、一九三	〇·五五
巴拿馬	七、七九〇	〇·〇五
合計	一六、六二七、七九〇	一〇〇·〇〇

由上表觀察。可以中國沿江沿海航運。以英日為最。中國勢力。固遠不及英國。然亦不能及日本。因為上表中國數目。共計只有五百餘萬噸。而民船噸數。要佔到新式輪船噸數之一半。抑安能及日本。甲表海關所記數目。尤為明瞭。如一九二八年中。國百分率一八·二五。其中如將民船除外。則只有百分之一五。至其消長形勢。則可就上海輪船出入口總數觀察之。如次表(單位噸)

英國	一〇・六九七、七八七	一一・四三五、五六五	九・三三四、九二八	一一・二八四、三三五	八・八八三、三〇〇	一一・三三三、七六〇
日本	七・七〇二、五三八	七・六四六、九〇三	七・九七六、七二六	九・四八六、〇九〇	八・八六一、〇七三	八・五六八、九七五
中國	五・五五七、四八九	五・三五九、八四一	五・七三三、五七六	五・一〇六、四六二	四・七〇七、九五五	六・三三三、三〇三
美國	三・一四〇、二五七	三・三三六、九六五	三・一六四、四二九	四・〇八八、五七一	三・〇六四、四一五	三・三九一、一五二
諾威	二・三五、二四四	七〇六、七八三	六七八、三六五	八二五、六二五	七二七、八八四	一・二四六、一二二
法國	七六四、七三〇	七六九、六九一	八二二、六六二	七九七、八六四	一・〇三二、五八五	一・〇九一、八〇三
德國	五三七、七五〇	七五八、五三〇	八四七、四〇九	九一三、四五五	一・〇三七、五八四	一・二三四、二〇九
總計	二七・七七〇、〇四四	二九・五三〇、八三五	二九・九五七、〇三六	三三・九三三、四六六	二九・六六七、五四九	三四・五八三、三六六

上表據英商公會月刊一一六號

根據上表觀察。由一九二三至一九二八之六年間。中國只增九六五、八七六噸。而外國輪船。則增到四、〇八六、六五八噸。並且此數僅為上海一隅。如合珠江長江及全沿海岸計之。則外船勢力增加之速度。將尤令人驚嘆不置。然其中尤以日人之增加為最速。據海關年報之統計。內河輪船噸數之比較。在民國十五年。英國占百分之三四。中國占百分之三三。日本占百分之二三。及至十五年。英國占百分之三八。依然居第一位。日本則一躍而占百分之二五。中國則減至百分之二八。又

及民國十六年。英國為百分之三五。日本更躍進百分之二九。中國更落至百分之二三。約而言之。中國航業。實有逐年衰退狀況。日本則逐年飛躍。英國則保持常態。除此以外。美國有時亦猛增。然不如日本之增而不落。由此觀之。可知中國近海內河航業。外國勢力。殆達四分之三以上。區區中國之零星勢力。因為戰事之連年。徵發時期之不斷。且徵發之期。又甚久遠。又有被軍隊徵發至二三年以上。甚則徵發之後。則由軍人變賣。不予發還。故中國航業。不得不步步衰敗。何況土匪之騷擾。無人保護。稅捐之苛酷。無力負擔。種種摧殘。不一而足。使一返觀

外國輪船則重稅苛捐不敢妄加軍事徵發不敢顧問士因騷擾。又有外國軍艦保護之。於是則外輪更安得而不蒸蒸日上。中國航業衰敗除政治影響外其他如資本之不足航業人才之缺乏（如中國輪船尚須聘請外人駕駛）道德之腐敗等亦不失為諸大原因之一。中國之招商局即上述現象之表現。現在招商局每年皆須負債。茲略錄數年如次以見一斑。

中國招商局近八年來虧折數目表

年次	虧失數（單位兩）
一九二一	三三三、三〇〇、〇〇
一九二二	六五一、〇〇〇、〇〇
一九二三	一、〇一〇、〇〇〇、〇〇
一九二四	九三〇、〇〇〇、〇〇
一九二五	四七三、三〇〇、〇〇
一九二六	一、七三四、六〇〇、〇〇
一九二七	二、三一〇、六五八、〇〇
一九二八	八五四、三六九、〇〇

由上述遠洋及內河近海諸種航運觀察可見中國之航運事業在中國堂奧之中尚有四分之三以上無力顧及。又安有力

量及於遠洋。然在現在之一班提倡收還航權者一方固不妨高談闊論。而一方面則或為航業才摧殘者。試問將何以自解耶！吾人非反對收回航權為外人張目者。讀者萬勿誤會。

（三）銀行

銀行事業係一國生產事業之脈絡也。是則一切生產事業皆不得呈活動現象。然在吾國則何如。中央銀行在昔則無有現在雖有號稱所謂中央銀行。然力量此微。殊不足值一盼。其他諸種省立私立銀行亦係力量末。資本不足。而且貨幣不統一。發鈔權亦不統一。加以政況之混濁。多數銀行皆沿政治發生。於是濫發紙幣。鼓鑄輕質銅元銀元等等。不獨無益於工商而且為工商之害。又因政治混濁。工商業難於興起。以致中國自國諸銀行殊無正當買賣之可言。不過投機自活而已。蓋吾國政府原無所謂金融政策貨幣政策等等。一況即有之。在現在現象固不能立即實行也。

以吾國此種現象。如與世界列國比較。固非本文之所能言。然有一事。可以見中國之百無一當者。如世界列國。幾皆有中央銀行。而且中央銀行中對於金銀準備皆甚充足。以求一國金融之安定。其在中國則求有一中央銀行。已不易為。欲由中央

銀行而求有充足之準備。則尤不易辦到。茲列世界各國金準備額表如左(單位千圓)

國別	一九二〇年末	一九二一年末	一九二二年末	一九二三年末	一九二四年末	一九二五年末	一九二六年末	一九二七年末
美國	二,四三四,一六八	三,三二二,二二五	三,五五五,五五一	三,八三三,七三五	四,〇九〇,〇六七	三,九八五,三九九	四,〇八三,三六〇	三,九七七,一八一
歐洲(中央銀行)								
英國	七六二,九二二	七六三,七九	七五一,五九七	七五四,四〇〇	七五七,〇三三	七〇三,四八一	七五五,四二一	七四一,六九八
法國	六八九,五二七	六九〇,〇四一	七〇八,四〇三	七〇九,四七九	七二〇,三九四	七二〇,九六八	七二一,一六	七二〇,三三九
德國	二六二,〇〇八	二二七,〇三二	二二七,四三六	二二二,二四七	一八〇,九九九	二八七,七六三	四三六,二三五	四四四,一五八
意大利	二〇四,三六〇	二二〇,七三九	二二七,二八四	二二五,六九九	二二八,三三二	二二八,八二五	二二〇,七三五	二二九,一八〇
奧國	—	—	—	一,三三三	一,五六〇	二,〇八七	七,三八八	一一,八八三
奧匈國	一一	一六	九	—	—	—	—	—
比國	五二,四三八	五二,四五二	五二,九〇一	五二,二〇四	五二,五四二	五二,八五五	八六,二二四	九九,八七八
勃牙利	七,二四一	七,三三四	七,四二五	七,五六五	七,七九二	七,九八一	八,四六四	九,二五〇
致須國	四,〇五三	二二,五四五	二〇,八七四	二二,五七四	三二,七四五	三〇,五七五	三〇,七三一	二九,七六六
丹麥	六〇,九九二	六二,一九二	六二,一七三	五六,一七二	五六,二四五	五六,一八五	五六,〇〇七	四八,七六〇
愛爾尼亞	—	—	—	—	一,三八四	一,二九七	一,三三二	二,七三二
芬蘭	八,三三九	八,三三九	八,三七二	八,二四二	八,三五四	八,三五七	八,二五〇	七,九七九
希臘	一〇,七六九	一〇,七六九	五,九四四	七,一八〇	七,五二七	七,八三三	八,七九九	九,八九〇

匈牙利						七·四六〇	一〇·三六五	二九·五二六	三四·四三二
拉脫非亞			二·二二三		二·五四八	三·二二三	四·五五五	四·五五五	四·六三二
里沙尼亞					一·五二〇	一·六四〇	三·〇八〇	三·二三〇	三·三二〇
荷蘭	二五五·七一九	二四三·六〇〇	二二二·八〇〇	二二二·八七六	二二二·八五四	一七八·二八〇	一六六·三三二	一六〇·七六九	
挪威	三九·四七二	三九·四七五	三九·四七四	三九·四七二	三九·四七七	三九·四五七	三九·四五六	三九·四五九	三九·四五八
波蘭	二·八五六	五·九五五	九·七六九	一三·〇七八	一九·九四九	二五·七九三	二六·六七三	二六·六七七	五八·〇四一
葡萄牙	九·二六六	九·二六七	九·二六七	九·二六七	九·二六七	九·二六七	九·二六七	九·二六七	九·二六七
羅馬尼亞	三一九	三一九	七·五八五	二四·五三三	二六·〇二〇	二六·七五五	二七·七八七	二九·〇〇六	
西班牙	四七四·三三八	四八四·九八四	四八七·二七八	四八七·八四二	四八九·二九二	四八九·六三一	四九三·四八九	五〇二·四八四	
瑞典	七五·五二六	七二·六三二	七三·四二八	七二·八五三	六三·五〇八	六一·六四七	六〇·二〇二	六一·六八五	
瑞士	一〇四·七八〇	一〇六·五八	一〇三·二八三	一〇三·六六九	九七·六四二	九二·一四一	九一·〇五〇	九九·七八五	
俄國	不詳	不詳	二·六〇七	四五·〇四二	七三·〇五〇	九三·八七六	八四·六〇五	九七·〇四三	
巨哥斯拉夫	一二·三三三	一四·二八二	二二·三五四	二二·二八六	一三·九六五	一四·六五七	一六·六二〇	一七·二三三	
合計	三·〇三三·九八二	三·〇三一·九一四	三·二四三·四〇〇	二·九九三·八八五	三·〇八三·八九七	三·二三五·五三二	三·三六三·一五一	三·四七二·六三五	
其他諸國									
加拿大	一二二·六四八	九四·六三五	一四六·四三四	二二六·八八一	一五一·二〇八	一五六·五八〇	一五八·五六〇	一五一·九七八	
財政部									
阿根庭政府	四五〇·〇五七	四五〇·〇五七	四五〇·〇五七	四五〇·〇五五	四五二·二八〇	四五三·八八〇	四五三·八八〇	四六〇·七七二	
兌換基金									

巴西銀行	一九·四六四	二五·三〇三	二七·四〇一	四八·六六五	五三·七九九	五四·三〇〇	五六·三二五	一〇〇·七五五
哥倫比亞 共和國銀行	—	—	—	一·八四九	六·九一〇	一四·五九九	一六·四九五	一九·九六二
秘魯準備銀行	—	—	—	一九·六四六	二〇·七三六	一九·七五三	一九·一六四	一九·四三七
烏路 共和國銀行	五七·三三七	五九·四〇四	五六·八〇七	五六·八二二	五六·八八九	五六·八二一	五六·八一九	五九·三二九
澳洲紙幣準備	二五·三三六	一二三·三八九	一二六·四九九	一〇一·一八八	一二一·二〇一	一二七·八三八	一〇六·九七五	一〇五·一三二
新西蘭 準備銀行	三七·四七三	三七·四七三	三八·三六七	三八·二九四	三七·五八一	三七·六六七	三八·〇〇七	三八·六八〇
印度政府 戶比準備	二六·二四九	一二八·三四二	一二八·三四二	一〇八·六八九	一〇八·六〇九	一〇八·六八九	一〇八·六〇九	一一九·〇九七
日本銀行 及政府	五五·八四〇	六二〇·六六三	六〇五·七七八	六〇〇·一九四	五八五·七三六	五七五·七六八	五六一·八一〇	五四一·七三九
爪哇銀行	八八·二四	五六·七七八	六一·三〇六	六一·八八九	五三·七六六	七三·三九四	七九·二七八	七二·六四〇
埃及國立銀行	一六·八七	一六·八三七	一六·六一九	一六·五二〇	一六·五二〇	一六·五二〇	一六·五二〇	一八·二八九
南非準備銀行	五〇·六三	五七·九二一	五〇·七八二	五〇·八三八	五二·四四一	四三·五九四	三六·七三三	四〇·〇三二
智利中央銀行	三三·八九三	三四·〇二五	三四·〇二五	三四·〇二五	三四·〇二五	三四·〇二五	一〇·三〇一	七·四四一
合計	一·六四八·八九九	一·六七六·八二五	一·七四一·九六二	一·七四三·四〇六	一·七三四·二八九	一·七五四·七三九	一·七〇一·九〇一	一·七五三·八二一
總計	一·二七〇·四九	七·九三〇·九八一	八·二六二·九二三	八·五七〇·〇三六	八·九〇八·一五三	八·八七五·六六〇	九·二四八·四三三	九·二三三·五九七

右表據 Federal Reserve Bulletin

爲比較之。

中國亦何所有。國窮民困。府庫空虛。如由上表比較。中國亦何其可憐耶。茲試以中國國內所有中外銀行之資本及鈔票。

A. 各外國銀行在中國所有之資本。如由第五節觀察。可知有如下表。

1. 英國	英國在華銀行有麥加利、匯豐等五銀行。資本達三億九千七百四十八萬四千零八十元。	天津銀行	五、〇〇〇、〇〇〇元
2. 美國	美國在華銀行有花旗友華等八銀行。資本約達二億六千萬元。	匯業銀行(中日合辦)	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
3. 法國	法國在華銀行有東方匯理、中法實業等六銀行。資本達一億零零二十萬元。	大東銀行(全)	二、五〇〇、〇〇〇元
4. 德國	德國僅德華一行。資本二千萬元。	北洋保商銀行(全)	六、〇〇〇、〇〇〇元
5. 比國	華比銀行約一千萬元。	正隆銀行	一、二〇〇、〇〇〇元
6. 荷蘭	有荷蘭等二行。資本一萬四千萬元。	滿洲銀行	一〇、〇〇〇、〇〇〇元
7. 瑞典	華威銀行資本一千萬元。	大連商業銀行	二、〇〇〇、〇〇〇元
8. 日本	日本在中國設立銀行數多而資巨如次表	大連興信銀行	五〇〇、〇〇〇元
		長春實業銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元
		開原銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元
		滿洲殖產銀行	五〇〇、〇〇〇元
		南滿銀行	一、五〇〇、〇〇〇元
		安東實業銀行	五〇〇、〇〇〇元
		協成銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元
		商工銀行	五〇〇、〇〇〇元
		日華銀行	五〇〇、〇〇〇元
		振興銀行	一、一七五、〇〇〇元
		平和銀行	五〇〇、〇〇〇元

行名	資	本
正金銀行	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元	日金
台灣銀行	六〇、〇〇〇、〇〇〇元	
住友銀行	七〇、〇〇〇、〇〇〇元	
三菱銀行	五〇、〇〇〇、〇〇〇元	
三井銀行	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元	
朝鮮銀行	八〇、〇〇〇、〇〇〇元	

哈爾濱銀行 二,〇〇〇,〇〇〇元
 吉林銀行 三〇〇,〇〇〇元
 共計二十六行 五一八,四七五,〇〇〇元
 9. 猶太 在哈爾濱尙有二行。其一曰猶太庶民銀行資金十萬圓。其二曰遠東猶太商業銀行。資金四十萬圓。共計五十萬圓。

上列九項。共計外國銀行數達五十一行。資金一十三億一千六百六十五萬八千零八十八元。尙有荷幣一萬四千萬盾。未計在內。

其在中國方面自立之銀行。究有若干。可如下表。

行 名	資 金	實收數
中國銀行	一八,二七八,六〇〇元	實收數
交通銀行	五,〇〇〇,〇〇〇兩	同
浙江興業銀行	二,五〇〇,〇〇〇元	同
上海商業儲蓄銀行	二,五〇〇,〇〇〇元	同
浙江地方實業銀行	一,七六〇,〇〇〇元	同
鹽業銀行	二,二〇〇,〇〇〇元	同
中孚銀行	一,五〇〇,〇〇〇元	同
聚興誠銀行	一,〇〇〇,〇〇〇元	同
四明商業銀行	七五〇,〇〇〇兩	同
廣東銀行	一,〇六六,五二〇鎊	同
金城銀行	五,〇〇〇,〇〇〇元	同
新華儲蓄銀行	一,二五〇,〇〇〇元	同
大陸銀行	二〇〇〇,〇〇〇元	同
東亞銀行	五,〇〇〇,〇〇〇元	同
中國實業銀行	二,四八九,〇〇〇元	同
東陸銀行	一,〇〇〇,〇〇〇元	同
中國通商銀行	二,〇〇〇,〇〇〇兩	同
江蘇銀行	六〇〇,〇〇〇元	同
勸業銀行	二,三九一,一七五元	同
邊業銀行	二〇,〇〇〇,〇〇〇元	同
中南銀行	五,〇〇〇,〇〇〇元	實收數
工商銀行	八〇〇,〇〇〇元	同
和豐銀行	四,〇〇〇,〇〇〇元	同
淮海實業銀行	一,二五〇,〇〇〇元	同
東三省銀行	四,六〇〇,〇〇〇元	同

通易銀行	七五〇、〇〇〇元	同
江南銀行	一五〇、〇〇〇元	同
南京中央銀行	二〇、〇〇〇、〇〇〇元	
吉林永衡官銀號	一〇、〇〇〇、〇〇〇元	
黑龍江省廣信公司	二、〇〇〇、〇〇〇兩	
奉天商業銀行	二、〇〇〇、〇〇〇元	奉小洋
大同銀行	二、〇〇〇、〇〇〇元	
世合公銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元	
熱河興業銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元	
察哈爾興業銀行	二、〇〇〇、〇〇〇元	
東北銀行	四、〇〇〇、〇〇〇元	奉小洋
長春益通銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元	
惠華銀行	一〇〇、〇〇〇元	
東邊實業銀行	三、六〇〇、〇〇〇元	
哈爾濱商業銀行	五〇〇、〇〇〇元	
裕東銀行	五〇〇、〇〇〇元	(休業)
三信銀行	一〇〇、〇〇〇元	(休業)
奉天匯華銀行	一、〇〇〇、〇〇〇元	

上海農商銀行 一、七三一、六〇〇元 實收數
中華銀行 二五〇、〇〇〇元 同
東萊銀行 三、〇〇〇、〇〇〇元 同

上表共計四十六行。資金共計一億六千六百三十八萬七千九百六十元。(奉小洋亦按大洋算。鎊以十三元計。兩以一元三角計)即放寬論之。包括表中或有未及者。則中國自立銀行資本至多當不出二億元。以此較之外國銀行之五十一行。資本十三億一千六百六十五萬八千零八十元者。相差亦何其太甚。由此觀之。可知中國自立之銀行。合計區區一億數千萬元之資本。以視日本之五億一千八百餘萬。英國之三億九千七百餘萬。美國之二億六千萬。固比不上。所能比者。不過較法國稍勝而已。因為中國自立銀行之資金。數目超過千萬者。不過中國、遼東、南京中央、吉林永衡官銀號之四行。下此皆不過數百萬或數十萬元。以此而欲與人爭勝。其何能得。由此觀之。可知中國金融勢力。全操於外人之下。不過中國的金融事業。除新式銀行。還有錢業。茲列兩表如下。

A. 銀行及錢業累年表

銀行業
 年次 行數 繳入資本(元) 戶數 資本總額(元)

一九二二	五〇	三六・二五四・九一九	四・六六一	七〇・〇九八・三二二
一九二三	四四	二七・三〇一・五二六	四・七六一	八六・六二八・六六四
一九一四	五九	一九・七二六・七一六	四・四九一	五三・一一〇・六三五
一九一五	四三	二四・一三六・四二六	四・二七四	六四・四六三・〇二一
一九一六	四八	三七・八〇三・六九〇	三・四二四	二四六・二二九・二六二
一九一七	五八	四六・〇七二・六一一	三・一八六	一七一・四五七・三七三
一九一八	六〇	三四・六八五・一九五	三・〇五八	一六九・三二七・七三六

根上表錢業資本多則二億四千餘萬圓少則一億數千萬圓可假定可兩億上下。

B. 民國以後新設銀行統計表

年次	新設	資本總額(元)	實收資本(元)	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	以後
一九二一以前	七	三四・七三九・〇〇〇	一七・五九・〇〇〇	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	以後
一九二三	七	七五・一四六・〇〇〇	二六・六五二・〇〇〇	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	以後
一九三三	七	五・〇〇〇・〇〇〇	一・三六・〇〇〇	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	以後
一九三四	三	八・〇〇〇・〇〇〇	三・〇〇〇・〇〇〇	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	以後

合計 一〇六 三三七,九三三,〇〇〇 一四四,〇六六,〇〇〇

據前北京政府經濟討論處調查。自一九二一年以銀行之增加係一九二二年增十八行。一九二三年增十五行。一九二四年增八行。一九二五年上半年增五行。截至一九二五年七月止。新式銀行共一百四十一行。資本總額三億七千五百一十五萬元。舊收資本額則為一億五千八百十六萬四百七十一元。

如合上述錢業資本與銀行資本一共計算。則中國之銀錢業

一九一六至一九二〇年五年外國銀行發行鈔票表

行名	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇
匯豐	三九,二五〇,三三九	一〇,三〇五,六四四	二五,三〇五,六四四	三〇,五一六,九五	二九,三三二,六五九
麥加利		九二五,九九一	一,五六八,二六三	一,八〇六,〇九五	二,八三六,八一八
東方匯理	九四,〇三五,三三九	一一,三三五,六四四	二五,三〇五,六四四	三〇,五一六,九五	二九,三三二,六五九
花旗	七八九,六四四	一一,〇七二,九五	一,四三九,六四八	四,〇七三,〇八三	三,三九五,二七六
正金	一八,〇五〇,五四七	二二,〇三三,二八	二二,〇三三,二八	一五,一五三,九二四	七,五四二,九九九
台灣	二六,二九八,二五七	三三,〇八六,四四〇	四四,一五五,六六三	四九,六五三,九四一	四〇,二四九,三二九
朝鮮	五八,二二六,五四	八五,六五五,〇三六	一五〇,二二一,四八八	二二二,二四七,二五三	一四五,五五五,八二一

資本決不能超過四億即至多亦不過四億。此種數目。蓋不過外國在中國銀行資本之一零數。故外國銀行資本當超過中國自國所有之銀錢業資本約十億元。約大過兩倍半。以此區區數目。欲求中國之金融市場。及中國之工商業。不為外國資本所籠罩。其何能得。

B. 除資本以外。請再以鈔票發行數目言之。外國銀行所發之紙幣。據一九二八年一月上海經濟日報(日文)所載。自一九一六年至一九二五年之十年間。其數目如次表。

一九二一至一九二五年五年間外國銀行發行鈔票表

行名	一九二一	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五
匯豐	四四・三四・三九二	四二・八八三・六五五	四九・九〇五・九五九	—	四九・二九八・八七一
麥加利	一・九三六・九三二	二・〇二三・四二八	二・二七六・二二八	一・七三二・五二一	一・九三二・九四三
東方匯理	六二八・二二五・九六九	—	八三一・〇九四・六一四	—	一・四七六・二九〇・四二〇
花旗	三・九三三・四二五	四・五三六・六二八	三・一八八・一一一	四・三七二・二五一	三・七九一・六四一
正金	八・二七六・四二二	五・八三二・五七六	三・二六三・四四三	—	六・六五七・八六九
台灣	四七・八六三・七〇一	三四・二四四・〇一〇	三九・七〇二・九四九	五一・二六〇・三二五	五一・三五七・三九六
朝鮮	一六六・三四・五七三	一一八・六六八・一八二	一二三・九三五・九六四	一四八・八八四・二五五	八三・九二四・八八四
華比	一・五四六・九七六	一・六七九・二一九	二・四四三・九六四	二・二六三・三三三	三・七四九・一六七
有利	—	二九〇・六六六	二五三・七四六	—	一九二・一〇四
美豐	三二八・三三〇	九八四・二〇〇	一・二八〇・八四一	—	二・〇五二・二六六

上表。各國外幣。有法郎。有美金。有鎊等等。茲以鎊為十三元。美金三元。十法郎為一元換算。計歷年總數如次

1 一九一六年 一五三・五九四・〇五〇元
 2 一九一七年 一五六・三八九・七八五元

3	一九一八年	二五二·二九七·六七五元
4	一九一九年	三五四·六七〇·一二五元
5	一九二〇年	二四三·三四一·六二二元
6	一九二一年	三三七·〇二一·二一八元
7	一九二二年	二二二·五四九·七六三元
8	一九二三年	三一八·三六〇·九一九元
9	一九二四年	二一五·二〇七·三三八元
10	一九二五年	三二七·二〇三·九九四元

上列總數固不足以盡列年之外幣。且其中各年。亦有不完全者。不過由此亦可見列年外幣之大勢。在表中一九二〇、一九二三、一九二五年三年為較完全。(表中無從列入之外行紙幣固不能入) 如由此三年觀察。可知中國外幣數目。當在二億餘至三億餘之間。就中列國之勢力。以日本之正金、台灣、朝鮮三行為最大。其最少數目。在一億以上。其所發行者。正金一行。自昔原有銀券。今則其數甚少。蓋皆係日本金票。數目合計如次表。

一九一六年	一〇二·五七五·三四六
一九一七年	一四〇·五一四·六八四

一九一八年	二一六·八一九·八九二
一九一九年	二八六·九五五·〇〇四
一九二〇年	一九三·三一七·九九九
一九二一年	二一五·四四六·七〇四
一九二二年	一五八·一四四·七六六
一九二三年	一六五·八九四·三六六
一九二五年	一四一·九四〇·一四九

日本在華之銀行發行鈔票。尙有中日合辦之中華匯業銀行。據一九二三年報告。計為三二六、一三八、八三日金。又有北洋保商銀行。亦中日合辦。發行鈔票。據一九一八年報告。計為四十五萬二千元。

英國麥加利及匯豐兩行。其所發行紙幣。有銀元銀兩二種。數目則常在數千萬。然其增進形勢。較有次序。如次表。

一九一七年	一一·二三一·六三五
一九一八年	二六·八七三·九〇七
一九一九年	三二·三二三·〇〇〇
一九二〇年	三二·一六九·四七七

一九二一年	四五·九六一·三一四
一九二二年	四三·八九七·〇七三
一九二三年	五二·一八七·〇八七
一九二五年	四七·二三〇·八一三

英國有利銀行在華發行鈔票。係以鎊而不以元勢力約與麥加利行相當。常在三四百萬元之間。(鎊以十三元計)

法國匯理一行。其數目似較任何國家皆大。然所發行者。係法郎而非銀元。故不能大於其他國家。然其增進程度。自一九二一年則甚可觀。如以十法郎合銀元一元。換算之。則如次。(小數四捨五入)

一九一六年	九·四〇二·五三三元
一九一七年	一·〇三〇·五六四元
一九一八年	二·五三〇·五六四元
一九一九年	三·〇五一·六九一元
一九二〇年	二·九三三·二六九元
一九二一年	六一·八一五·五九七元
一九二三年	八三·一〇九·四六一元
一九二五年	一四七·六二九·〇四二元

是法國較之英國二行。有勢力超過之勢。

美國花旗及美豐鈔票。全屬美金。在一九二六年。花旗只有七十八萬九千餘圓美金。其次年。則增至百萬美金以上。及一九二九年以後。常三四百萬美金。美豐銀行其初亦祇三十萬。其後增至一二百萬之間。不過美國在華發行鈔票。固不止上述二行。自昔則友華銀行。亦發行鈔票。據一九二一年報告。計為美金五九一、六九七元。其後該行因買賣生金銀失敗。併於花旗。除此以外。尚有中美合辦之懋業銀行。亦發行鈔票。據一九二四年報告。計為一、六二八、二一〇元。

各國銀行在華發行紙幣。勢力當以日本為第一。英法美三國頗旗鼓相當。其餘如華比、華威、荷蘭等行。雖亦發行紙幣。然已遠非上述四國之比。而以華威荷蘭等行為最。華比一行。狀況較好。

由上等觀察。可知外國銀行在華發行紙幣。舉其大數。每年約為四億圓。

如以外國銀行發行紙幣狀況。持與中國比較。則甚為奇特。蓋中國自立銀行資本既少。而所發行之紙幣。乃遠較外國銀行

爲多。發行紙幣處所。在民國初元。零星小舖。皆可爲之。殆後倒賬者日多。官所乃從事整頓。然現在之銀行。官銀號。錢莊等。猶隨在發行紙幣。前北京政府。對於上述銀行。官銀號。錢莊等。曾由國務院及財政農商等部。調製統計。然多不可靠。（參攷全國寶中國幣制問題附錄）茲選論一二如次。

甲、省銀行 各省省銀行及官銀號。官錢局等印發鈔票。成績優良者固多。然惡劣者亦所在而是。其最甚者。殆全不計資本。與市面需求程度。隨便妄發。茲論其惡劣者。此等惡劣省行之發鈔現象。在民國初元時。尙稍佳。可不過其後。則壞象與日俱增。其數目在民國初年時。據前北京財政部。在民國二三年時。因欲整理財政。加以調查。計民國二年全國各省發行紙幣數額。爲一四五、五七四、一六五元。民國三年。計爲一六二、九二〇、五五七元。然是時票價。除河北、熱河、福建、山東、山西、河南、安徽數省。發行較少。尙能維持票面外。其餘皆低落成數。甚有只值一半者。自是以後。各省所發紙幣。亦爲日愈多。其最著者。如中交兩行。因墊款財部。在平津兩地所發行之。一億二千萬元以上之京鈔。湖北之官票。河南之豫鈔等。皆生有名而空前之紙票惡潮。奉票一項。據遼寧商務所調查。民國十三年

十一月。即第二次奉直戰後。達二億二千三百二十八萬餘元。及民十四郭松齡反奉時。更達五億一千一百七十二萬餘圓。誠不可不謂省鈔之最多者也。故省鈔一項。自民初以後。各舉其最高額年。爲數當達六七億元。

乙、其他銀行 其他銀行。如性近國家銀行之中交。以及性質較確實之省銀行。及其他之特種私立銀行。而有發行鈔票權者。然其性質。遠較省行爲優良確實。在中交兩行所發之鈔票。其增進程度。可見之如次表。

年次	中行發行數(元)	交行發行數(元)
民元	一、〇六一、六三六	七九三、五五八
民二	五、〇二〇、九九五	四、四九八、七六二
民三	一六、三九八、一七八	五、九九七、六二七
民四	三八、四四九、二二八	二四、八六三、一一〇
民五	四六、四七三、二三四	二一、二九七、八九一
民六	七二、九八四、三〇七	二八、六〇三、八三六
民七	五二、一七〇、二九九	三五、一八四、五六三
民八	六一、六八〇、〇八八	二九、二七二、六五三
民九	六六、八八四、一〇三	三九、一七〇、一九二

民十 六二、四九三、三四〇 三〇、一四三、二二三
民十一 七七、七六六、〇二九 二三、五二三、八四〇
民十二 八〇、九八六、七一二 三八、五二七、六一三
民十三 八九、七九八、五八一 四一、六一三、四一八
民十四 一二七、〇九一、四六一 四八、三三七、一三二
民十五 一三七、四二二、三四四

兩行合計。如中交民十五最高年。及交行民十四最高年。計約爲一億八千萬圓。除中交行外。其餘如次。

1 殖邊銀行 上海分行歇業於民五。然所發鈔票約達一百九十萬元。

2 中央銀行 中央銀行自在廣東成立時。即發鈔票。以迄南京時代。其數不詳。

3 農商銀行 所發鈔票。在民國十四年。共有九一八、七九九元。

4 邊業銀行 開辦於民九。係徐樹錚籌邊時所設。其後入於直系。及民十三。歸併於張德翁堂。所發鈔票。在民十。共爲一二

二、五四〇元。民十二增至一、〇一四、一九二元。

5 勸業銀行 所發鈔票。在民十。計爲七八七、六九五元。

6 中國實業 所發鈔票。在民十四。有三、四九九、一二〇元。民十五。達七、三三四、〇一三元。

7 中國通行 本行設於光緒二十三年。即發鈔票百萬。及民十四。計爲一、六六〇、七六一元。

8 浙江興業 所發鈔票。民十一。計爲九十萬元。民十二。計爲一百一十萬元。至民十五。則有三、七四八、七〇九元。領用兌換券。亦有三、七六五、〇〇〇元。

9 中南銀行 創於民十。由部核准發行鈔票。於民十一。與大陸、金城、鹽業各行議決。設四行準備庫。及民十二。共發一四、〇七一、五四〇元。

10 工商銀行 所發鈔票。在民十四六月。計爲一九七、九四〇元。

11 山東商業 鈔票數在民十四。計爲一、〇三二、一五三元。

12 青島地方 於民十五發行鈔票。數目不詳。

13 四明商業 所發鈔票。據民十四報告。共爲三、九一八、三四五兩。

除上述以外。尚有西北銀行、中國絲茶銀行、中國墾業銀行等。皆有發鈔權。又在上述各行。發行較多者。以中南爲最。達（中

央當較此行爲多惟不詳其數目)一千四百餘萬元。其餘皆不過數百萬元或數十萬元。以所知十一行(中央及青島地

方不知數目)合計亦不過三六、五六八、七一一元。丙、錢莊、官錢局、銀號 據前北京政府農商部統計。如次表。

年次	錢			業戶		紙幣發行數
	官錢局	銀號	錢莊	其他	合	
民元	五〇	二八三	四〇七四	二〇四	四·六一一	一八·七一八·四九七
民二	五七	三三一	四·一六〇	二一三	四·七六一	三七·六二九·九八二
民三	三	四六	四·四九一	四九	四·五八九	三四·一二八·五六八
民四	四〇	九〇	四·二七四	六六	四·四七〇	四〇·五一三·九五八
民五	一八	九六	三·四二四	四七	三·五八五	八二·八七三·七七三
民六	二八	二四〇	三·一八六	八四	三·五三八	八〇·一三二·七六三
民七	二五	一六六	三·〇五三	一三三	三·三五九	一〇五·一一三·五六三
民八	二三	一三一	二·七二六	五九	二·九三九	九·七二三·九九三
民九	一三	一三三	二·〇九九	五五	二·三〇〇	三·八一九·一一四

上表發鈔最高年不過一億零數百萬元。最低年乃只有三百餘萬元。如由徐州、天津、上海、湖北等等地方。詳細觀察。則知此表殊不足爲據。(參考金國寶中國幣制問題第四編)大概中國錢業發行鈔票。每年平均當在一億上下。

由上述省銀行。其他銀行及錢莊等等觀察。可知中國自身之銀行發鈔。計有三大奇象如下。
 1 多數省銀行不計資本及市面。濫鈔禍國。妄發鈔票。以致中國人民。增長輕視自國鈔票而重視外國鈔票。促成外行鈔票發行力量。

2. 稍為顧及資本及市面之自國銀行發行鈔票。又苦於無資本及其他如幣制不統一等毫無力量。

3. 錢莊銀號等勢力大於銀行。蓋一切工商實業。猶未進於近代新式組織之域。以致金融上。猶多仍舊貫。不脫本色。

由上述觀察。可知中國鈔票勢力。在中國本身。除由濫鈔以禍國外。使由確實之鈔票勢力。實全籠罩於外國鈔票之下。

(四) 煤鐵鑛業

鑛業固甚多也。然以煤鐵煤油等。為最重要。故世界列國。對於中國鑛業之掠奪。亦以煤鐵為最。茲分述煤鐵如次。

甲、煤 煤在世界上。其生產狀況。據國際聯盟統計年鑑及同統計月報所載。如次表。(單位百萬法噸)

國別及洲別	一九二五	一九二六	一九二七
日本	三三、八	三三、九	三五、九
英領印度	二〇、三	二一、〇	二一、三
中國 X	一三、八	一三、八	一三、八
亞細亞洲 #	76.0	76.8	79.4
美國	五二七、九	六〇一、二	五四四、八
加拿大	八、七	一一、七	一二、三

北美合計	536.5	612.9	557.1
英國	二四七、一	二二八、三	二五六、三
德國	一三二、七	一四五、四	一五三、六
法國	四七、〇	五二、五	五一、八
Spain (法德爭地)	一三、〇	一三、七	一三、六
比國	三三、一	二五、三	二七、六
波蘭	二九、一	三五、七	三八、一
歐俄	一七、六	二六、三	三二、一
其他	二八、三	三二、一	三三、一
歐洲合計 ○	557.9	459.4	606.2
南非聯邦	一一、八	一一、五	一一、一
澳洲聯邦	二二、八	二二、五	二二、五
其他	三、五	三、九	三、九
世界總計	1,179.5	1,179.0	1,272.2

石炭產額美居第一。英國第二。德國第三。法國第四。波蘭第五。日本第六。歐俄第七。比國第八。中國還居於印度之下。(表中 X 號據一九二五年數目推算。# 號推算概數及其他合計。○ 號推算概數 + 號礦工罷工年。)

然中國煤礦埋藏量。為數固巨。據一九一三年加拿大萬國地質會議發表數字。全世界煤層一尺至尺五寸。深度限於三千尺至六千尺者。計為八兆一千五百四十億美噸。其中美為第一。占四兆二千三百十億美噸。加拿大第二。占一兆三百十億美噸。中國第三。占一兆九十七億美噸。然在中國自身。則任其荒蕪。埋藏於地。以致生產力量。遠不如人。又在消費量上。則如次表。

國別	總消費額 (單位百萬法噸)		國民一人消費量 (單位法噸)	
	一九二一—一九二五年平均	一九二五	一九二一—一九二五年平均	一九二五
日本	一五	三一	〇·三	〇·五
中國	一四	二〇	〇·〇三	〇·〇五
印度	一五	二一	〇·〇五	〇·〇七
美國	四四二	五〇八	五·一	四·四
加拿大	二三	二五	四·〇	二·六
阿根廷	四	三	〇·五	〇·三
英國	一八四	一七六	四·二	三·九
德國	一五九	一三八	二·六	二·二

法國	六一	七四	一·六	一·八
比國	×二五	三一	三·五	三·九
捷克	—	一六	—	一·一
俄國	三四	一七	〇·三	〇·一
意大利	一〇	一一	〇·三	〇·三
西班牙	七	八	〇·四	〇·四
瑞典	五	五	一·一	〇·八
南非聯邦	六	一〇	一·二	一·四
澳洲聯邦	八	一三	二·二	二·二

是中國石炭消費亦遠不及人。在總消費量上。且不及印度。此中國工業航業之所以不發達也。何況其中石炭消費。尙難有外國工業航業之關係乎。

我國煤產。由上列世界生產額表觀察。計為一萬三千八百萬法噸。其數過小。據北平地質調查所之調查。國內各處舊式煤礦之產煤量。約為六、〇〇〇、〇〇〇噸至七、〇〇〇、〇〇〇噸。陳銘勳中國工業問題書中。推定用機器開採者。每年產額。約為二〇、〇〇〇、〇〇〇噸。兩數合計共為二千六七百萬噸。其中在民十以前。外人勢力。產額以英佔第一。及民十以

後。又以日人佔第一。又據吳承洛今世中國實業通志所載。全國煤產額。自民元至民十二。如次表所列。(單位噸)

民元	一三,〇〇〇,〇〇〇	民七	一八,〇三三,〇〇〇
民二	一四,〇〇〇,〇〇〇	民八	一九,三三七,〇〇〇
民三	一五,〇〇〇,〇〇〇	民九	二〇,三八一,〇〇〇
民四	一五,四四〇,〇〇〇	民十	一九,八七二,〇〇〇
民五	一五,五八四,〇〇〇	民十一	一九,九五四,〇〇〇
民六	一七,二二五,〇〇〇	民十二	二三,六八一,〇〇〇

上數亦係根據地質調查所舊礦產額六百萬噸至七百萬噸。

加以新式煤礦產額數目。然較陳數為小。而與國際聯盟統計所載。頗有相合處。如由上表觀察。則可知中國煤之生產。在十二年。中其增加幾及一倍。不過其所增加者。不是中國自身經濟力量之發展。而是外人經濟力量對華生產事業掠奪之發展。因為上數之生產額增加。全係一二新式大公司。擴張力量。而此一二大公司者。第一便是日本掠奪東三省之南滿鐵道會社所經營之撫順煤礦及本溪湖煤礦。此兩礦生產額之增加。可如次表。

年次	煤 產 額		煤 礦	
	年	產 額	平均 一日 出 煤 額	本 溪 湖 煤 礦
光緒三三	三三	二二三三·三二五 英噸	六三八 英噸	—
光緒三四	三四	四九〇·七二〇	一·三四四	—
宣統元年	元年	七〇六·〇四二	一·九三四	—
二年	二年	八九八·四八二	二·四六二	五八·〇〇〇
三年	三年	三四三·一九八	三·六七〇	一〇〇·三五二
民國元年	元年	一·四七〇·一五〇	四·〇二八	一四九·四六三

二年	二・一八五・四五三	五・九八八	二七〇・七八二
三年	二・一四七・四三二	五・八八三	三〇一・〇一四
四年	二・一六九・二四五	五・九二七	二七五・七七七
五年	二・〇四四・四〇九	六・四九〇	三三二・六二六
六年	二・三一一・六五一	七・一七八	四三八・〇〇九
七年	二・五二一・一六四	七・九二八	三七四・九六四
八年	二・七六二・六七四	八・七七〇	四一六・九九四
九年	三・一五八・九三九	九・八四一	四五六・三八八
十年	二・七四〇・九一三	九・二六〇	三一四・六七四
十一年	三・七八四・二〇〇	一二・二八六	二八三・〇〇〇
十二年	四・八八三・〇〇〇	一四・七〇八	—
十三年	五・五〇四・三〇〇	一四・〇九四	四八八・五五二
十四年	五・六七一・三〇〇	一九・九四七	四二三・八五七
十五年	六・四八一・四六〇	二二・一一七	四一五・〇〇〇
十六年	六・九一八・八〇〇	二二・一二四	四〇三・七二七
十七年	六・七九〇・九〇〇	二一・八八二	三九八・〇〇〇
十八年	七・二九〇・〇〇〇	不詳	不詳

根據上表。可知撫順煤礦。由光緒三十三年至民國十八年之二十一年間。產額之增加。竟達三十倍。本溪湖煤礦。自宣統二年至民國十五年之十七年間。產額增加。亦達十倍。又此兩礦所佔產額。已佔七百七十萬零五千噸。(本溪十五年撫順十八年合計)

中國煤礦。在日人勢力之下者。除撫順及本溪湖以外。還有下列二處。

A. 淄川煤礦 在民國十二年產一百三十萬噸。

B. 萍鄉煤礦 日人以借款關係操縱。在民國十二年。該礦產六十六萬六千九百三十九噸。

C. 楊家坨煤礦 中日合辦。在民國八年產額十二萬噸。

D. 安徽懷寧煤礦 中日合辦。由中日實業公司出資。在民國八年。產額約二千噸。

由上觀察。日人掠奪中國之煤。迄在現在。至少當為八百餘萬噸。除此以外。中國煤之操縱者。第二係英國。

英人勢力下之中國煤炭。計有開灤煤礦及清化煤礦。開灤煤礦在一九二三年產額。計為四百四十九萬五千六百九十二噸。清化煤礦產額。在一九二三年。計為六十九萬四千一百四

十三噸。兩礦產額合計五、一八九、八三五噸。按照中國年產煤炭大量數目計算。只一開灤煤礦。英人已約佔到五分之一。除此以外。尚有河南福中公司(即福公司與中原公司合辦)開採沁陽。修武。焦作一帶煤礦。在民國八年。產額計一百二十九萬六千七百二十九噸。

中國煤產。除英人以外。則係德人。德人漢納根。於光緒三十一年。在河北創辦中德井徑煤礦公司。及歐戰時。中德絕交。漢納根被遣回國。歐戰以後。在一九二二年。漢納根重來中國。復與中國政府訂立中德合辦合同。井徑煤礦。於是復入於德人之手。該礦儲藏量達三〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸。在一九二三年。產六〇〇、二二一噸。

至於中國自辦新式煤礦。則如下列。

礦名	產額	額 (一九二三年)
1. 六河溝煤礦	四四四、四四一噸	收回比股自辦
2. 臨城煤礦	二二七、六五二噸	收回比股自辦
3. 中興煤礦(嶧縣煤)	七二九、九六〇噸	衰落不堪
4. 保晉公司(山西)	三二一、〇四八噸	陷停頓狀態

上述四公司。產額較多。然四公司合計。尚不過一、七〇三、一

○一噸。其餘則係小公司。如河北柳江公司。民國十二年產約十二萬噸。井徑正豐公司。年產七八萬噸。以及浙江長興公司。安徽普益公司等。年產皆不過數萬噸。甚則數千噸。故爲數甚小也。

由上諸種觀察。可知中國煤產。舉其大數二千七百萬噸言。其中計分爲勢力如下。

1. 日人

約八百八十萬噸

2. 英人

約六百五十萬噸

3. 德人

約六十萬噸

共計外人勢力

約一千五百九十萬噸

中國之所自產者。合計土法產額。不過約一千萬噸。是外人勢力。佔到百分之六十。華人自產。只有百分之二十。其中又可分爲日人約佔百分之三三。英人佔百分之二四。德佔百分之二。

(未完)

五月份特產輸出狀況

據調查。五月份特產物之輸出。總計爲十萬零六千四百八十一噸。就中大豆三萬八千四百四十四噸。豆餅六萬八千八百零六噸。豆油一千五百五十八噸。大豆比前約減少一半。其發貨商計瓦沙爾洋行二萬五千零八十九噸爲最多。次爲三菱洋行一萬九千餘噸。日清製油會社一萬三千八百三十七噸。三井洋行一萬二千二百五十噸。與前月比較。瓦沙爾約減一半。三井日清。均略有增加。至裝運站。計哈爾濱八站三萬四千八百噸。安達一萬九千餘噸。香坊及昂昂溪各一萬二千餘噸云。

日俄要人吉黑經濟談

本埠日本商工會議所會頭加藤明。昨偕山田理事。歷訪蘇聯方面各要人。作各氏新任拜客後之答禮。藉之交換今後日俄間對吉黑經濟之意見。日俄對滿蒙之經營熱心。於其談話中曝露無遺。吾人對之當作如何感想也。茲據記各要人談話如次。蘇聯總領事梅主尼科夫謂。日俄在吉黑經濟的立場上。有互相提携之必要。蓋吉黑東界日本。西連蘇聯。在形式上說。實爲日俄獨占的勢力範圍。况近年商事經營。日俄兩國間已有次第密接之趨勢。此次駐哈貿易代表之恢復。其重要使命。有發展對華貿易。然在哈爾濱直接與日商交換貨品之機會。亦復不少。今後仍當設法。使相互間得到充分的便宜。對於吉黑商事上之經營。以期均有增進。而到極度之發展。此實久抱之要望也。云云。東鐵局長魯德伊氏。對於日本鐵道技術。初則極力讚美。繼謂吉黑產業之開發。不僅在東鐵滿鐵兩路聯絡運送。而日俄兩國亦應力行親善。共同携手。投資吉黑。經營有利事業。再由兩路聯絡對於日俄間輸出入業者。予以實力的援助。而使充分之發展。滿蒙事業。自必日趨於開發之途徑云云。東鐵副理事長葉木沙諾氏。則謂開發滿蒙產業。東鐵滿鐵兩路聯絡運送。雖有密切關係。然吾人應在大處着眼。不可拘拘於小節。蓋市場之經營。應視人民之需要如何。以爲供給之標準。並須由吾等負有重責者。力爲提倡指導。使供給者與需要者。共向一個標的地走去。移之於市場貿易。方有發達之希望。吉黑市場。因接近日俄兩國。於兩國民關係甚大。且吉黑物產豐饒。亟待開發之事業甚多。中國既無力開發。而關係較切之日俄兩國。不可投資援助。現在最重要者。即爲農產物之改良問題。併詳述改良方法。將來此事如果實現。於農商鐵路各方面。均有極大之實利云。

東北墾荒與火犁之利用

厚生

東三省以前之墾荒。概用人力。一因關內每年移來之貧民。自數萬起以至百萬止。人力過剩。苦於無工可作。無須於使用機器及牲畜。二因機器價貴。牲畜亦不賤。初來之貧民絕無能力購買。三因技術人才缺乏。未諳使用機器。四因百業待興。尙須資本家投資於農業爲之也。至二年來。農產價貴。出口日增。資本家知投資於農業有利。漸有利用機器以從事墾荒。民國十八年僅黑龍江一省。已在哈爾濱購去三十餘具。機器墾荒遂爲時人所重視。所謂墾荒機器者。在東三省名曰火犁。即「特拉克拖[Tractor]」之拖引機也。究竟火犁墾荒之成績如何。與人力及牲畜力比較孰爲有利。茲先列舉火犁墾地之成績如下。

甲、東北墾務公司火犁開墾經過之決算

東北墾務公司係民國十八年六月在哈埠成立。當於六月十九日與江省廣信公司締結合同。由廣信公司撥給綏濱縣荒地。着該公司開墾。即於第一年(十八年)須開成五千晌。而於次年開成三萬晌。故墾務公司於六月間即購妥美國式火犁

十架。爲15×30馬力。而牌式則爲“Мак Корник и Диря”。由公司於七月四日。將該火犁運至綏濱縣廣信公司。於本月九日火犁隊即開始試驗工作。其工作地點之長度。約由二里至三里。第一段地共開六日。合工作時間爲一百零四小時。即行竣事。且於工作時間。尙終日陰雨。而結果竟開成荒地五百七十晌。實緣於當時購買火犁爲全事業最大化費。共使去哈洋七萬五千元。故對於



圖荒開之近佐地林在犁火

該火犁之利用。應有相當之方法。以不使其得空耗時間為最要。是以火犁開墾。當以晝繼夜。一晝夜除二小時對於機器上油外。其餘二十二小時。則為純工作期。惟當夜工作時。須帶有電燈或煤油燈。以防遇有樹株。致將犁頭損壞。如此積極工作。

雖於七月十日始行開工。似覺太晚。然至十月十二日以前止。共工作四十八晝夜。合一千零五十五小時。尚開成荒地四千五百三十畝。而其深度則又為三俄尺至三俄尺半云。茲將工作進行之程度及所耗之時間。按月分別列表如下。

月 份	數		目
	工作日數	工作時間	
七月 (由十日至三十一日)	二一	三百十六小時四十分	一四·四
八月	二一	四百四十一小時三十分	二〇
九月	一一	二百十五小時	九·八
十月	五	八十二小時	三·七
合計	五八	一〇五五小時十分	四七·九(四八)

照上表所列。則平均每晝夜開荒地九十四畝。實緣於九月十月間。陰雨連綿。地土濕潮。火犁輪因陷入甚深。難於工作。故工作量低減甚大也。若吾人以七八兩月每晝夜之工作量為準。

最大之時也。若九月十月間。正值陰雨施行之期。不惟工作為艱。即一切開銷如機器油等材料。亦消耗甚大也。

火犁開墾工作之開銷

計算。則平均為一百零二畝。或每火犁開地十畝零二。以此測度。則火犁開地之最好時期。為夏秋之初。亦即每日夜工作量。

由七月九日至十月十三日。於此工作期間。對於火犁開地。便用各種材料之開銷數目。分列如次。

一、洋油

開地工

作共用

洋油四

千六百

十八桶。

轉運共

四百十

七桶。落

於淤澤

內。共用

九十七



圖荒開上地草之半尺俄一在犁火

桶半以上。合計用洋油五千一百三十二桶半。每桶合三十七斤。

二、汽缸油 開地工作用三十四布代(三十斤)又阿夫托勒牌油因開地用一百十六布代。轉運時用二十四布代。共用一百四十布代。再(維司闊大牌)微分油開地用

十二布代。輪軸油「塔沃特牌」油開地用二十布代。轉運用四布代。共為二十四布代。又賓進油開地用四十四桶。轉運用四桶。共為四十八桶。是火犁十架。於工作期內。關於擦澆共用洋油五千一百三十二桶(每桶二十七斤)賓進油四十八桶。(每桶合三十七斤)及汽缸油等二百十布代。爰照所開之地數。每响平均用油數量有如下列。

(一)洋油 開每响地照 一·〇四桶

轉運時每响地照〇·一桶

(二)賓進油 四十八桶。即每响應照〇·〇一桶或〇

四斤。

(三)汽缸油 二百七十四布代每响照一·五斤

微分油 十二布代每响照〇·一斤

輪軸油 二十四布代每响照三·二斤

共合一·八四斤
每响

再將所開荒地之响數。照已開銷之金錢。分別支配說明如下。

一、萬國式火犁十架。共值一萬八千八百美金。等於六萬七千一百五十三元哈洋。而其折舊量按百分之三十三又

三計算。則每响地應攤使費哈洋四元九角三分。

二、三套電燈用品。美金三百六十元。合哈洋一千二百五十八元九角二分。亦照百分之三十三又三計算。折舊數目。則每响地應攤使費哈洋九分。

三、火犁輪寬托版六個。值美金三百八十八元。合哈洋一千三百八十五元九角二分。其折舊量照百分之三十三又三計算。則每响地應攤使費一角。

四、火犁及犁頭上之各種預備零件。共值哈洋五千零九十六元八角八分。折舊量照百分之五十計算。則每响地應攤使費哈洋五角六分。

利用火犁開荒。尚須相當補助之各種農業應用機。特將各種開銷分別計算如下。

(一)破塊機六架。共值美金一千一百元。合哈洋三千九百二十九元二角。照百分二十五計算。折舊量則每响地應攤使費哈洋二角一分。

(二)鬆土機兩架。(係羅且爾霍衣牌者)共值美金二百五十元。合哈洋八百九十三元。照百分之二十五計算。折舊則每响地應攤使費五分。

(三)附耙之割草器。值哈洋六百四十五元五角。照百分之二十五計算。折舊量則每响地應攤使哈洋三分。是所有農

事補助用機。共值哈洋五千四百六十七元七角。即每响

火犁在窪地內之開荒圖



地應攤使費哈洋二角九分。再加火犁等之折舊量。則每响地僅攤哈洋五元九角八分耳。再關於轉運機器時之開銷如次。

一、全機器及零件等之裝運費爲福爾特牌汽車。共爲哈洋二千一百四十二元六角二分。亦照百分之三十三又三計算攤派。則每响地應得使費一角五分七厘。

火犁出開發荒圖



二、牲口即馬牛等。共值哈洋一千一百十六元。則每响地應攤使費爲哈洋五分。是關於轉運事項。共合哈洋三千二百五十八元六角二分。而每响地則攤使費爲二厘零七

絲。再將因開地所使用各種油之數量。合成哈洋。照每响地分攤如次。

(一) 洋油共支哈洋二萬一千五百十二元七角四分。每响地應攤使費四元七角五分。

(二) 購各種油類二百十布代。共支哈洋三千零三十一元。每响地應攤哈洋六角七分。

(三) 寶進油四十八桶。合哈洋三百二十三元七角九分。每响地應攤使費七分二厘。是關於油類開銷。共合哈洋爲二萬四千八百七十一元二角九分。即每响地應攤使費哈洋五元四角九分二厘。再將關於開地所用之建築材料及人工等。分別說明如下。

一、購置建築木材及其他材料。共用哈洋一千五百九十二元三角七分。

二、建築人工共用哈洋五百五十元零九角。以上兩項共用哈洋二千一百四十三元二角七分。每响地應攤使費哈洋一角六分。

三、由哈爾濱及在綏濱購置之各種傢具用品。(如農事應用品生鐵、大車、幕帳、以及鐵匠機器匠。應用之物等是也

）共爲哈洋五千六百十六元九角九分。照百分之三十三又三攤派。則每晌地應得使費四角一分三厘。是此項共用哈洋七千七百六十元二角六分。卽每晌地應攤使費哈洋五角七分三厘。再職員、工人、及各種材料等。由哈爾濱至綏濱之運送費。與各種材料之當地運送費。爲數亦頗巨。合計對於開荒地一晌之總開銷。而破塊費不在內。約爲哈洋二十元零二角九分二厘。而破塊費每晌地約五六元之譜云。

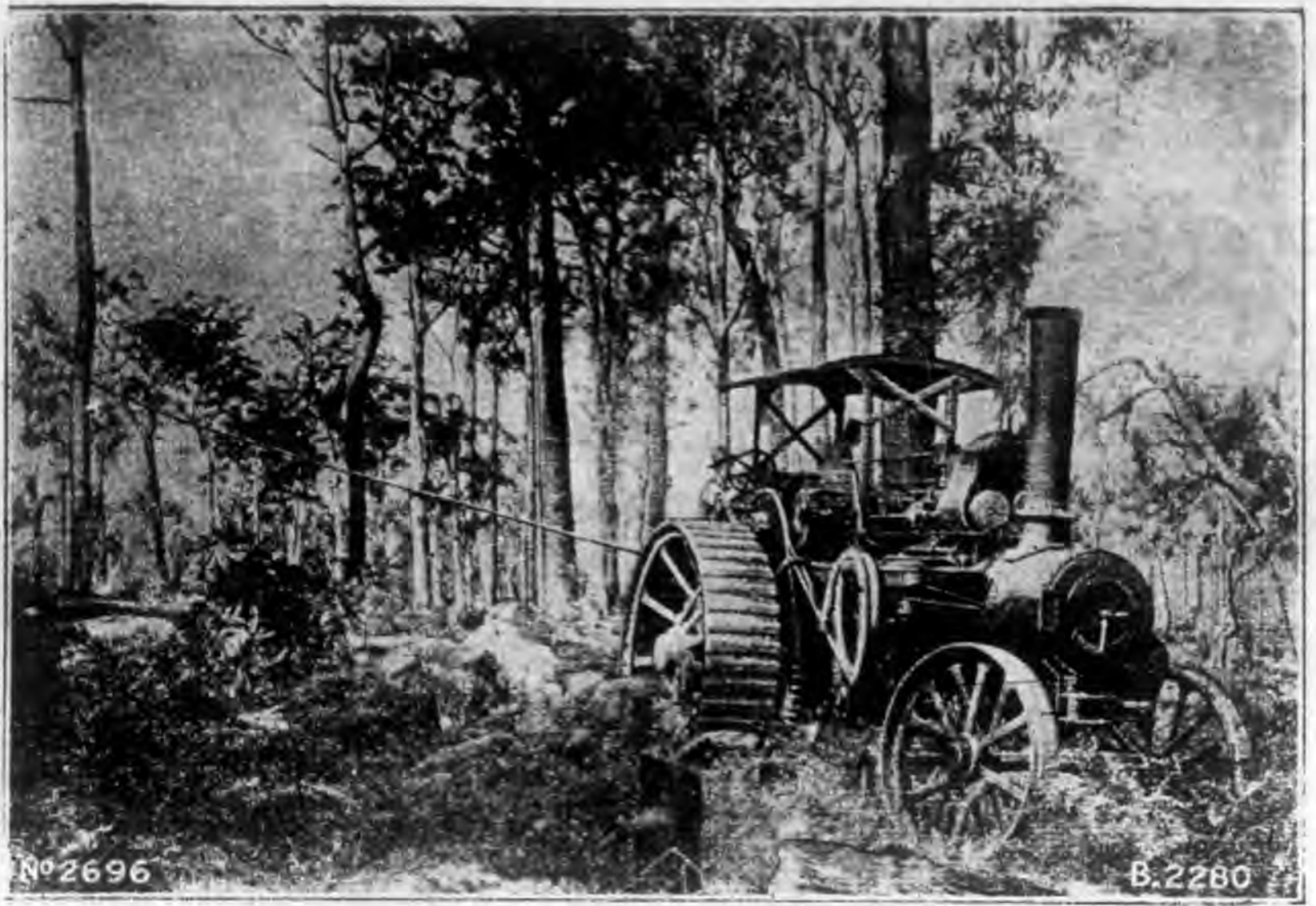
依以上之計算。卽開墾荒地一晌（十畝）須現洋二十元零二角九分二厘。若并破塊費計之則爲二十六元之譜。

乙、以機器墾地十五萬畝之計畫及概算

除東北墾務公司墾地經過之決算外。茲再列舉某公司以機器墾地十五萬畝之計畫及概算如次。



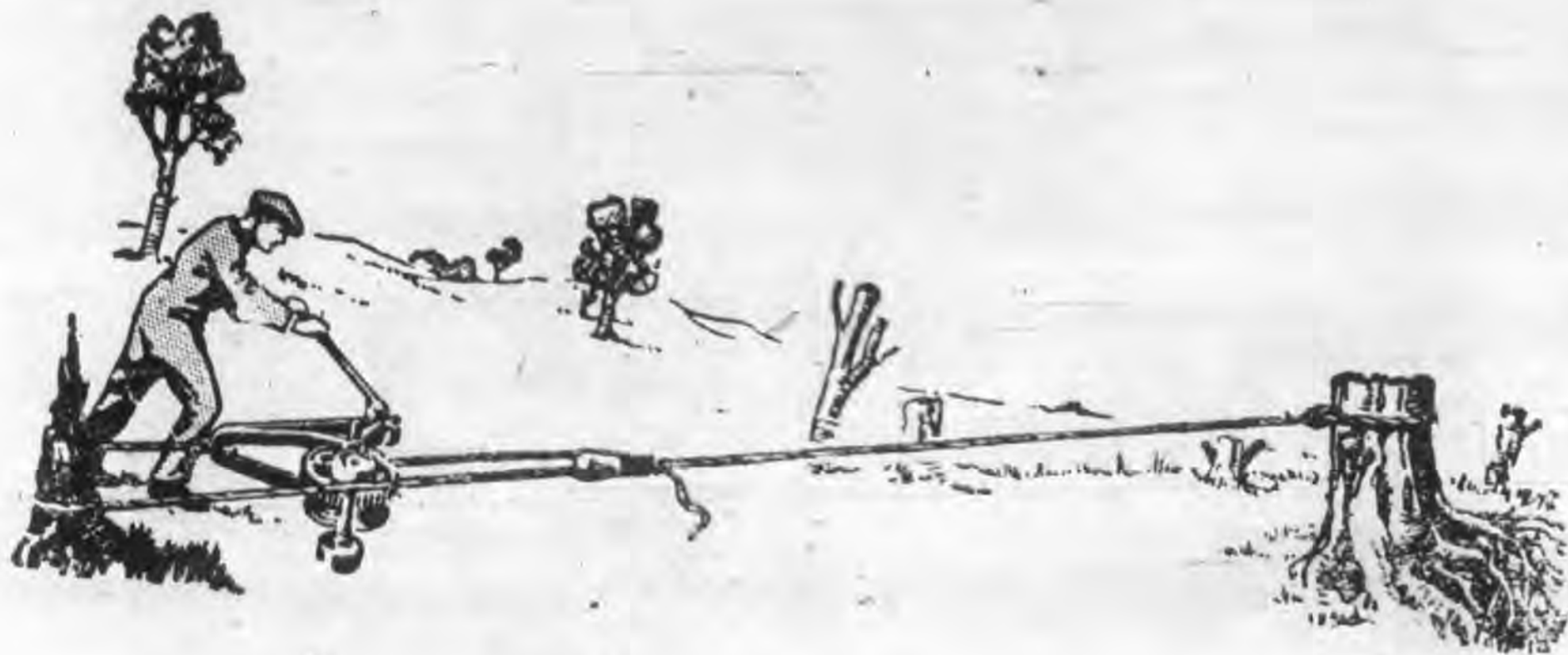
伐樹機工作



伐樹機之工作



拔樹根機器之工作



拔樹根工作



拔樹根工作



伐樹機工作後之情形

開生荒一萬五千晌(十五萬畝)由第一年為執行拔樹開荒
鬆土工作。第二年為執行播種工作。其主要營業計劃如下。
第一年 查第一年之工作為拔樹開荒鬆土等。(惟拔樹工
價在外)至開地及鬆土之工資。照最低價估計。每晌地暫定
現洋二十二元。則有如下表。

一晌 一百晌 一千晌 一萬晌 一萬五千晌
三元 二二〇〇元 三三〇〇〇元 三三〇〇〇〇元 三三〇〇〇〇〇元
第二年 第二年將第一年已開成之地。假定播種以下各色
籽糧。

大 麥 三・〇〇〇〇晌
蕎 麥 二・〇〇〇〇晌
小 麥 一・〇〇〇〇晌

關於第二年播種除草收穫打場每晌之工資如下。

種大麥一晌 為現洋三八元
種蕎麥一晌 為現洋四四元
種小麥一晌 為現洋二八元

按全地面積計算工資數目如下。(現洋計元為單位)

一 晌 百 晌 千 晌 萬 晌 萬五千晌

種大麥三六 三八〇〇 三八〇〇〇 三八〇〇〇〇 五七〇〇〇〇
種蕎麥四四 四四〇〇 四四〇〇〇 四四〇〇〇〇 六六〇〇〇〇
種小麥三六 三八〇〇 三八〇〇〇 三八〇〇〇〇 五七〇〇〇〇
關於第一年之開地鬆土及第二年播種與收穫等。則每晌與
全面積。應投資本數目列下。(現洋計)元單位。

一 晌 百 晌 千 晌 萬 晌 萬五千晌
種大麥六六 六〇〇〇 六〇〇〇〇 六〇〇〇〇〇 九〇〇〇〇〇
種蕎麥六六 六〇〇〇 六〇〇〇〇 六〇〇〇〇〇 九〇〇〇〇〇
種小麥六六 六〇〇〇 六〇〇〇〇 六〇〇〇〇〇 九〇〇〇〇〇

於以上所列開銷外。尚須加入購買種籽及運往荒地之費用。
以上所列三種糧食作準則。大麥種籽每布代(三十斤)按現
洋一元七角。蕎麥每布代按現洋一元七角。小麥每布代按二
元五角。運費每布代定為一角。須知種大麥一晌。需種籽六布
代。種蕎麥一晌。需種籽一布代。種小麥一晌。需種籽七布代。如
是則每晌地應需種籽費用列下。(現洋計)單位元

種大麥一晌	種蕎麥一晌	種小麥一晌	種價	運費	合計
六六	六六	六六	一〇・二〇	〇・六〇	一〇・八〇
六六	六六	六六	一・七〇	〇・一〇	一・八〇

種小麥一畝 7×250 14.50 0.40 18.10
 耕種全面積荒地。應投種籽費用如次。(現洋計)單位元。

一 畝 百畝 千畝 萬畝 萬五千畝
 種大麥 10.80 10.80 10.80 10.80 10.80
 種蕎麥 1.80 1.80 1.80 1.80 1.80
 種小麥 18.10 18.10 18.10 18.10 18.10
 如是則播種全面積之荒地。如開荒、鬆土、播種、除草、收穫、打場、及購買種籽等開銷。有如下表。(惟拔樹費用不在內)(現洋計)單位元。

一 畝 百畝 千畝 萬畝 萬五千畝
 種大麥 7.80 7.80 7.80 7.80 7.80
 種蕎麥 7.80 7.80 7.80 7.80 7.80
 種小麥 7.30 7.30 7.30 7.30 7.30
 於第二年收穫後之進益以中等年景收穫論。則每畝大麥可打得籽粒六十五布代。蕎麥為七十布代。小麥為六十五布代。若每布代大麥照現洋一元五角計算。蕎麥按一元二角。小麥照二元。則每畝收入數目。有如下列。(惟由產地至車站間之運費不在內)

收 數 總收入 運往車站之運費 純收入

每畝大麥六十五布代 27.50元 6.50元 21.00元
 每畝蕎麥七十布代 40.00元 7.00元 33.00元
 每畝小麥六十五布代 130.00元 6.50元 123.50元
 再將全面積荒地播種結果。所得純益數目。列表如次。(現洋計)單位元。

一 畝 百畝 千畝 萬畝 萬五千畝
 大麥 91.00 91.00 91.00 91.00 91.00
 蕎麥 70.00 70.00 70.00 70.00 70.00
 小麥 335.00 335.00 335.00 335.00 335.00
 由以上推算結果。則二年內每畝地之開銷數目。與收益數目。兩相比較。則每畝純利數目如次。(現洋計)單位元。

收出賣之進益於二年內之開銷 淨存餘利
 種大麥一畝 91.00 70.80 20.20
 種蕎麥一畝 77.00 67.80 9.20
 種小麥一畝 123.50 78.20 45.30
 如是推算則於二年後。全面積荒地播種結果。其所得純利如下。(現洋計)單位元。

一 一 响 百 响 千 响 萬 响 萬 五 千 响

種大麥 20,000 20,000 20,000 20,000 20,000

種蕎麥 9,000 9,000 9,000 9,000 9,000

種小麥 4,500 4,500 4,500 4,500 4,500

再照本計劃書前此所擬於第二年播種時種大麥三千响蕎麥二千响小麥一萬响之規定則其結果所得之純利數目如下。

種大麥三千响每千响純益為二萬零二百元則全數三千响為六萬零六百元。

種蕎麥二千响每千响純益為九千二百元則全數二千响為一萬八千四百元。

種小麥一萬响每千响純益為四萬五千三百元則全數一萬响為四十五萬三千元。

全面積一萬五千响共應得純益為五十三萬二千元。

惟由此純益數內尚須開銷拔除一萬五千响荒地樹根之費用但已經拔下之樹根亦可作木柴出售並可取得相當之收入以為拔樹根開銷之挹注云。

此外於第二年年終地主既得收穫之純益如斯之巨並可同

時將已開成之地全數出售必能較未開之生荒得價為優。假定每一响熟地作價現洋七十元出售則除已得純益外並可取得地價之數如下。

每 响 為現洋七十元

每百响 為現洋七千元

每千响 為現洋七萬元

每萬响 為現洋七十萬元

則一萬五千响 為現洋一百零五萬元

若地主不欲自行耕種則可將地出租每年每响約收地租二十元一萬五千响每年約收三十萬元。

依以上之預算則每响墾荒費及鬆土費為二十二元比甲項少四元左右則因墾塲土質不同交通情形不同不能一律也。

丙、以機器墾地二萬畝之預算

以上甲乙二項為墾地公司以機器包墾土地之決算及預算茲再列舉某公司自行使用機器墾地之全部預算曾經過有成績者如次。

一、機器價值

三十馬力之機頭帶三鏟及二十八齒耙一架共美金二

千零八十元。

四十九隻之播種機一架。美金九百五十元。

收穫機二架。美金六百六十元。

打場機一架。美金二千一百元。

共美金五千七百三十元。

每美金一元。現約合哈洋四元。需哈洋二萬二千九百元。

二、機器墾種之速力。

開地機每機每十小時。可開地八十畝。

播種機每機每十小時。可播種五百畝。

耙地機每機每十小時。可耙地五百四十畝。

第一年可種植四千畝。開墾留爲次年種植者六千畝。

三、墾植用費。

每墾地十畝。需洋油一桶有奇。每桶約需哈洋六元。約合

哈洋十元。

秋後翻地每十畝需洋油半桶。約合哈洋三元。

全年約需哈洋八千元。

每年機器修理費需哈洋四百元。

每年機器油需哈洋四百元。

第一年蓋房五間。眼一井。需哈洋一千元。

第一年須買大車一輛。馬三匹。需哈洋八百元。

管機器工人半年計需哈洋七百元。

人工需哈洋一千五百元。

伙食約需哈洋一千元。

種四千畝需種籽費哈洋二千五百元。

收穫捆農作物之麻繩哈洋一千元。

牲口養料哈洋四百元。

約合一萬七千七百元。(第一年開地六千畝。種四千畝。

一切在內。每畝約佔一元七角七分。每畝約佔十七元七

角)

四、地價。

荒地每畝哈洋三元二角五分。二萬畝需哈洋二萬五千元。

五、荒地墾成熟地後。每畝最少值六元。

六、每畝每年收穫最少值六元。

七、第一年種四千畝開六千畝共一萬畝。支出之概算如次。

荒價 二萬五千元。

機器 二萬二千九百元。

洋油 八千元。
 修理機器 四百元。
 機油 六百元。
 蓋造房井 一千元。
 大車及馬 八百元。
 管機工人 七百元。
 人工 一千五百元。
 伙食 一千元。
 種籽 二千五百元。
 麻繩 一千元。
 牲口養料 四百元。
 預備費 四千二百元。
 共七萬元。

第一年收入及存餘之財產概算如次。
 荒地開成熟地共一萬畝。最少值六萬元。
 種四千畝收穫值二萬四千元。
 機器房井等項。值二萬四千七百二十元。
 共一十萬零八千七百二十元。

第二年之概算支出方面。除機器房井等費不再開支外。其餘各種費用。因多開地一萬畝。多種地六千畝。共費用三萬七千八百元。(上年存款不敷時可以機器抵押向銀行借貸)收入方面收穫利益為六萬元。熟地價值為一十二萬元。

第三年以後。種地二萬畝。收穫利益為一十二萬元。但種籽人工等費用。比第二年須增加三分之一。機器亦須略有增加。但可以多開地一萬畝以上。

第四年以後。每年收穫利益為一十二萬元。純收益最少為七萬元。

以上墾植費用項下。約合一萬七千七百七十元。即可開地六千畝。(六百畝)種地四千畝。(四百畝)總共每畝約合一十七元五角。比甲乙二項之決算預算皆少。因自行墾植費用節約也。

丁、興安屯墾區機器墾地牲畜墾地及人工墾地費用之比較

以上甲、乙、丙、三項為機器墾地之決算及預算也。究竟機器墾地、牲畜墾地、人工墾地三者孰為有利。茲列舉興安屯墾區之比較概算如次。

一、機器開墾用費。

1. 機頭一架。三十馬力。現洋三·四〇〇元。(萬國農具公司)

2. 四輪犁及耙各一架。現洋四〇〇元。(美國農具公司)

3. 播種器一架。現洋三〇〇元。

4. 收穫器一架。現洋三五〇元。

以上基本用費火犁機一架。及附帶器四架。共需現洋四千四百五十元。

- (1) 工作十小時。用汽油七筒。每筒現洋三元五角。共值現

洋二四五元。(萬國農具公司試驗之結果及各處用

火犁開墾之調查)

- (2) 機師一名。每日工價現洋二元。

- (3) 工人一名。每日工資現洋一元。

- (4) 修理費每日平均現洋二元。

- (5) 雜費每日平均現洋三元。

以上各種消耗費。共需現洋三十二元五角。機器一架。

每日工作十小時。能開地八畝。每畝平均開墾費現洋

四元零六分。

二、馬犁開墾用費。

1. 按馬犁開一日。能開墾荒地一畝四畝。馬犁六架。與機器一架之工作相等。但馬犁一架。須用馬六匹。人工二名。馬犁六架。共需馬三十六頭。人工十二名。

2. 馬。每匹值現洋一百元。三十六匹。共值現洋三千六百元。

3. 人工。每名每日工資現洋七毛。十二名共需現洋八元四毛。

4. 馬犁。一架價現洋六十元。六架共現洋三百六十元。

5. 繩套。六架馬犁需洋一百八十元。

6. 飼料。每日每匹馬需草八斤。馬三十六匹。共用草二百八十八斤。草價每百斤現洋一元五毛。二百八十八斤共需

現洋四元三毛二分。每日共需料七斗二升。每斗現洋八

毛。共計現洋五元七毛六分。

7. 每日雜費。約現洋三元。

8. 以上基本費用。共現洋四·一四〇元。(馬可借用軍牧場

之馬匹不必買)

9. 消耗費用。二十一元四毛八分。以八畝平均。每畝為兩元

六毛八分五厘。

三、牛犁開墾用費。

1. 牛犁一架。一日能開荒地一畝。牛犁八架與機器一架之工作相等。牛犁一架用牛六頭。八架共用牛四十八頭。
2. 牛每頭值六十元。四十八頭共值現洋二八八〇元。
3. 犁八架。每架六十元。共架現洋四八〇元。牛套八付。共值現洋二百四十元。

4. 人工十六名。每名每日現洋七毛。共計現洋十一元二毛。
5. 牛飼料。每日每頭需草十斤。共需草四百八十斤。每百斤現洋一元五毛。共現洋七元二毛。
6. 牛每頭每日需料一升。共四斗八升。每斗現洋八毛。共現洋三元八毛四分。
7. 每日雜費。需現洋三元。

以上基本用費現洋三·六〇〇元。消耗用費現洋二五·二四元。以八畝平均。每畝需現洋三元一毛五分五厘。

四、人工開墾。

按每一勞動者。每日能開地一畝。一月之工作。即能開地三畝。但每月每一勞動者之工資及食料。共需現洋十五元。每畝平均開墾費現洋五元。

以上為與安屯墾區之比較概算。以機器墾每畝地僅佔四元零六分。比甲、乙、丙三項預決算皆最賤。但每小時能開地八畝。與丙項預算相同。人工開墾每畝需銀五元最貴。機器墾每畝四元零六分次之。牛犁墾每畝三元一角五分五厘。又次之。馬犁墾每畝二元六角八分五厘最賤。但所需注意者。全部之設備費未計。是為與甲、乙、丙三項預決算。不能全相提並論。

戊、東北大學教授塞先達君小單位農力制中等單位農力制與大單位農力制之比較

東北大學教授塞君先達。近曾作東北墾荒與農力問題一文。對於利用農力之比較。頗有研究。茲摘錄之如下。

一、小單位農力制（即中國舊農法）倘純用人工。及土產之小驢馬。以開墾二千畝之荒地。則每年需用年工二十人。驢馬三十頭。農力費用包括人工費馬工費及農具費三項。分項計算之如下。

1. 人工費 東北屯墾區域。大部分在興安嶺一帶。黑龍江省之中腹部。及松花江流域等處。地廣人稀。工價較內地高昂。每工每年工資平均為一百五十元。年工二十人。每年所應付之工資約共計三千元。工資以外並應計算一年中供給

工人宿膳等費用。每工每年至少須費五十元。二十人共費一千元。每年總計人工費。應爲工資三千元。加宿膳費一千元。共計四千元。

2. 馬工費 黑龍江、吉林之騾馬市價。平均每頭值洋一百二十元。三十頭之騾馬總值三千六百元。騾馬每頭可供八年之使用。若用簡單折減法計算。則每年均攤之折費。應爲四百五十元。折費外並應計算每匹之飼養看護等費。估計每匹需洋一百五十元。則三十四匹共費四千五百元。馬工總費。應爲折減費四百五十元。加飼養等四千五百元。約共合洋五千元。

3. 農具費 我國土製農具。價值極廉。如犁一頭約值洋五六元。鋤一把祇值洋一二元。然若開墾二千畝之荒地。則所需之數量頗多。今將開荒農具之數量及價目列下。

犁十五架值洋一百元。石滾十架五十元。播種器（東省俗名點葫蘆）十架五十元。大車四輛四百元。牲口器具三十副三百元。鋤、鏟、耙、等手用具每種應備四十件。共值洋三百元。其他雜項用具三百元。農具總值爲一千五百元。土製農具。因其構材脆弱。易於損壞。故其經用之年限極短。除大

車石碾可使用七八年外。餘皆不過二三年。且有在一年內折壞數次。故其使用年限平均三年。不爲過短。則每年之農具折舊費。約有四百元。再加以修理費一百元。每年之農具總費應爲五百元。

4. 總費用 將上列三項費用相加之。人工費四千元。馬工費五千元。農具費五百元。總費九千五百元。

二、中等單位農力制（即美國馬力農法）用美國之壯馬十匹。五馬力之引擎機一架。及年工十人。即足以開墾二千畝之荒地。

1. 人工費 年工十人。每年費用二千元。

2. 馬工費 美國壯馬每匹值美金二百五十元。合銀洋七百五十元。加以運費至低值洋一千元。十匹則值銀一萬元。按此項投資。未免過鉅。然美國馬匹之經用年數較長。若按十年使用計算。則每年祇攤折減費一千元。飼養費用亦因之增加至每匹二百元。十匹共需三千元。馬工總費應爲三千元。

3. 農具費 美國新式農具價值。較土製農具貴過十倍。茲將大馬力所用之農具列下。

二十八寸寬之雙底輪犁二架。合銀一千五百元。八尺寬之

圓盤碾一架二百元。七尺寬之條播器一架四百元。單行中耕器一架三百元。六尺寬之刈麥機一架一千元。小打穀機一架五百元。五馬力之引擎機一架五百元。美國四輪大車二輛五百元。牲口器具十副四百元。其他雜項農具一千五百元。農具總值六千元。新式農具。構造堅固。能經用多年不壞。如鋼犁一架可用八年。大車鐵碾均使用至十年之久。各項農具之平均使用年限約為十年。則每年之折減費約有一千元。加以修理費三百元。引擎之燃料費二百元。則全年之農具費共需一千五百元。

4. 總費用 人工費二千元。馬工費三千元。農具費一千五百元。總費六千五百元。(較小農力制少三千元)

三、大單位農力制。(即美國機械農法)用一個十五至三十馬力之拖引機。(即特拉克拖火犁)壯馬二匹。年工五人。即足以開墾二千畝之荒地。其各項費用列之如下。

1. 人工費 年工五人。每年費用一千元。
2. 馬工費 壯馬二匹。每年費用六百元。
3. 農具費 農力之單位既增大。其農具之積量亦因之增加。茲列各種農具之價目如左。

十五至三十馬力之拖引機一輛。合洋三千元。四十二寸寬之三底機器犁一架八百元。十二寸寬之雙鐵碾一架六百元。十寸寬之圓盤耙一架六百元。十六尺寬之條播器一架八百元。雙行中耕器一架五百元。八尺寬之割麥機一架一千五百元。大打穀機一架四千元。美國四輪大車二輛五百元。其他雜項農具二千五百元。農具總值一萬五千元。上列各項農具之經用年限。平均為八年。則每年應攤折減費二千元。加以修理費五百元。每年農具總費共有二千五百元。

4. 燃料及油料費 施引機每年使用一千二百小時。每時耗費煤油二加倫。一加倫之市價合銀六角。(煤油售三元一桶。每桶有五加倫)每年之燃料費為一千五百元。加以油料費五百元。共費銀二千元。

5. 總費用 人工費一千元。馬工費六百元。農具費二千五百元。燃料油料費二千元。總共六千一百元。(較小農力制少三千四百元)

據塞君計算法則大單位農力制。利用拖引機以從事開墾。比小單位農力制之利用人工。中等單位農力制之利用牲畜力。皆為節省。

依據以上甲、乙、丙、丁、戊之論述。則用火犁開墾。實為比較省費。有利於此。吾人更須注意者。則大規模之墾植。除利用火犁外。實無從着手。因工人之難於指揮監督與牲畜之難於管理。豢養故也。以前大規模墾植公司之失敗。大抵皆由於此。東三省荒地之所以日就開墾者。概由貧民自行用人工墾闢。地主與資本者。僅居於借貸補助之地位。並非由地主與資本者之招

徠管理。或自行支配。今者關內移民。逐年減少。人力將見缺乏。農產物價值低落。專用人力。則費多而成本貴。出口愈難。獲利愈少。荒地將無人過問。為開闢東北富源計。除利用火犁開墾外。將無他道。所慮者火犁皆為歐美貨。今當金貴銀賤。購買殊非易易。深願國人能自行製造。以替代外貨。則東北前途之利賴。實不淺焉。

絲綢業不絕如縷

江浙絲綢機械聯合會。頃接蘇州紗緞業雲錦公所。鐵機絲織業公會。蘇州絲業公所連名公函稱。敝會為絲織原料被奪事。曾呈政府請予救濟。其原因不外（一）今年氣候寒濕。蠶汛大為減折。而鄉人之育蠶者。又十九皆繭。其繅絲者十不獲一。原料本已枯竭。（二）日本繭商。恃其政府援助之力。今以重金賄買內地鄉民。購得無灶之繭。帖。不惜重價四出收購。蘇州各鄉鮮繭。幾被吸收淨盡。機械原料。勢必因而斷絕。各處絲行亦將無貨可收。不能開市。（三）政府現正提倡國產絲綢。倘任日商深入搜括原料。則將來造貨必至原料無着。純粹國貨絲綢。瞬將絕跡。（四）絲織業衰敗已達極點。今更受此原料被奪之打擊。各莊廠勢必停頓。工人無業可改。其生計必致無法維持云云。該會接函後。擬不日招集兩省同業。舉行緊急會議。討論援助辦法云。

特產銷路與東三省之前途

南陽

大豆、豆餅、豆油、高粱四者。所謂東三省之特產也。全東三省之經濟。可謂皆建築於特產出口基礎之上。三十年來。每年出口皆有增加。民國十七年度估算。輸出額共為七千六百八十三

萬九千四百四十一担。總值海關銀兩二億六千二百五十萬零二千七百二十七兩。茲表列自民國十三年起至十七年止。每年輸出總額如次。以見一斑。

民國十三年起至十七年止特產輸出額（單位量數担價值海關兩）

年 別	大 豆	豆 油	豆 餅	高 粱	共 計
民國十三年	三三、五七七、九九九担 七〇、〇五三、六三四兩	二二、〇三九、六一〇担 四、六七〇、七五五兩	八、三三三、七四担 三、五七二、二四八兩	一、九五五、四二七担 五、五九〇、五〇兩	五〇、八八六、七六〇担 一六一、八八七、〇八七兩
民國十四年	三三、九五五、三三三担 六九、六八三、八七五兩	一九、四〇〇、七二〇担 五、一五二、二二三兩	一三、六八三、八八二担 三、六三三、一六一兩	八、〇七九、五九三担 一六、九四、八三三兩	六四、〇九九、五八八担 一八一、三三三、九九二兩
民國十五年	三三、五七八、〇九二担 六六、〇〇、〇三五兩	二〇、九三八、七六八担 六、五八四、〇八五兩	一四、一五八、一六七担 五、二〇八、二三兩	六、八三三、三八六担 一四、三三九、五五五兩	六四、五〇八、三八三担 二二二、七〇一、七九八兩
民國十六年	二八、四八八、八二二担 九六、〇六八、一七九兩	二、九四五、八四八担 三、九二八、七三九兩	三三、〇六二、四六八担 八四、九五八、八四兩	八、二七六、五九四担 二〇、八二四、九五七兩	七二、七七五、七三二担 三三六、七七二、六九九兩
民國十七年	三九、四三七、四三三担 一四六、二八六、二八九兩	二、一四八、七二〇担 三、七四六、六四三兩	二七、三四一、六七担 七、二五三、四九九兩	七、九四一、六五担 一九、二六、三七兩	七六、八三九、四四二担 二六二、五〇三、七七兩

觀上表。民國十三年輸出總額為五千四百八十八萬六千七百六十担。值一億六千一百八十八萬七千零八十七兩。十四

年總輸出即增為六千四百零九萬九千五百一十八担。值一億八千一百三十八萬三千九百九十一兩。比十三年增加九

百二十一萬二千七百五十八担。一千九百四十九萬六千九百零四兩。十五年輸出總額六千四百五十萬八千三百八十三担。值二億一千二百七十萬一千七百九十八兩。比十四年則增加四十萬零八千八百六十五担。三千一百三十一萬七千八百零七兩。十六年總輸出為七千二百七十七萬五千七百三十一担。值二億三千六百七十七萬零六百九十九兩。比十五年增加八百三十六萬七千三百四十八担。二千四百零六萬八千九百零一兩。十七年輸出總額則為七千六百八十三萬九千四百四十一担。值二億六千二百五十萬零二千七百二十七兩。比十六年增加四百零六萬三千七百一十担。二千五百六十三萬二千零二十八兩。在當全東三省輸出總額四億二千八百三十五萬六千二百八十四兩中。佔過半數有奇。全五年中共增加二千一百九十五萬二千六百八十一担。平均每年輸出增加五百四十九萬担弱。全五年中共增加一億零六十一萬五千六百四十兩。平均每年增二千萬兩。其所以每年遞增如是迅速者。則因連年移民增加為之也。再依上表查核大豆、豆油、豆餅、高粱、之中。以大豆增加為最多。十三年大豆輸出額為二千二百五十七萬七千九百八十九

担。十四年輸出則為二千二百九十三萬五千三百二十三担。估當年特產出口總額百分之三十。比十三年增加三十五萬七千三百三十四担。十五年輸出額則為二千二百六十七萬八千零九十二担。比十四年雖減少三十五萬七千二百三十一担。然十六年輸出則為二千八百四十八萬八千八百二十一担。比十五年則驟增加至五百九十一萬零七百二十九担。十七年輸出額為三千九百四十萬零七千四百三十三担。比十六年則更驟增一千零九十一萬八千六百一十一担。估當年特產總額百分之五十一。其所以增加如是迅速者。更足證明移民增加。荒地日闢。因移民增加。則荒地日闢。荒地日闢。則大豆出產日增。以東三省習慣。荒地初闢之第一二年。以其質味過於肥沃。祇能栽種大豆為主要也。豆油之輸出則反是。以十三年輸出為最多。計二千二百零三萬九千六百一十担。十四年則減至一千九百四十萬零七百二十担。十五年雖略回復至二千零九十三萬八千七百三十八担。但至十六年則驟減至二百九十四萬五千八百四十八担。十七年更減為二百一十四萬八千七百二十担。大有江河日下之勢。其主要原因。則因德國先需豆油以應各工廠之用。

嗣則因東三省豆油質地不純。易於變化。更欲在製油工業上圖利。乃自購大豆。以自行製油。以至銷路日減爲之也。

豆餅之輸出。十三年爲八百三十一萬三千七百三十四担。十四年增至一千三百六十八萬三千八百八十二担。十五年又增至一千四百一十五萬八千一百六十七担。十六年最多。增至三千三百零六萬二千四百六十八担。爲極盛時代。至十七年忽跌落爲二千七百三十四萬一千六百七十四担。其主要原因。則豆餅輸出日本最多。專供肥田之用。年值四五千萬海關兩。日人欲以化學硫酸代之。極力推行硫酸肥料。以抵制豆餅也。

高粱輸出。十三年爲一百九十五萬五千四百二十七担。佔特產出口百分之三。十四年增爲八百零七萬九千五百九十三担。佔特產出口總額百分之十二強。可謂迅速之極。然十五年則落爲六百八十三萬三千三百八十六担。十六年增爲八百二十七萬八千五百九十四担。十七年仍落爲七百九十四萬一千六百一十五担。佔特產出口總額百分之十。大體上可謂無大變動。

以上所述。豆油因質地不純。爲德國自製豆油所抵制。豆餅則

爲日本之硫酸肥料所抑。高粱一項。對外環境似無問題。然因國內禁止糧食出口之故。而銷路亦滯。大豆一項。在十七年春爲價格最佳時期。在倫敦市況。每噸曾漲至十二磅左右。嗣後即漸次跌落。本年春以來。常在八磅十八先令之間。與上年相差三磅二先令。以布特與哈洋計算。現在磅價。每磅合哈洋十六元左右。五月上旬。三磅二先令。約合洋五十元。而每噸爲六十布特（每布特三十斤）簡括言之。即每布特較前抵落八角以上。從前大豆運至歐洲。每布特可賣三元三四角之間。較吉黑市價超過一倍有奇。除去水路運費及一切稅捐。尙有相當之利益。現下歐洲市價。僅合哈洋二元五角左右。比較哈爾濱行市。雖仍有一元左右之利益。但扣除運費關稅餘利。已是無幾。在春初最低落時期。每布特竟跌落至哈洋十一元上下。爲近年來所未有。特產出口商。西比利號。竟以虧折美金數百萬元。而宣告清算歇業。牽動市面。可謂至大。因是一斑特產出口商皆觀望不前。故大豆交易大有全部中止之勢。其普通原因。固由於世界經濟情況不佳。市場疲弊。需要減少。購賣力薄弱。而主要原因。則以南北美洲試種大豆成功。佔奪東三省大豆市場爲之也。在十八九年之交。美國及巴西產初次上市。即

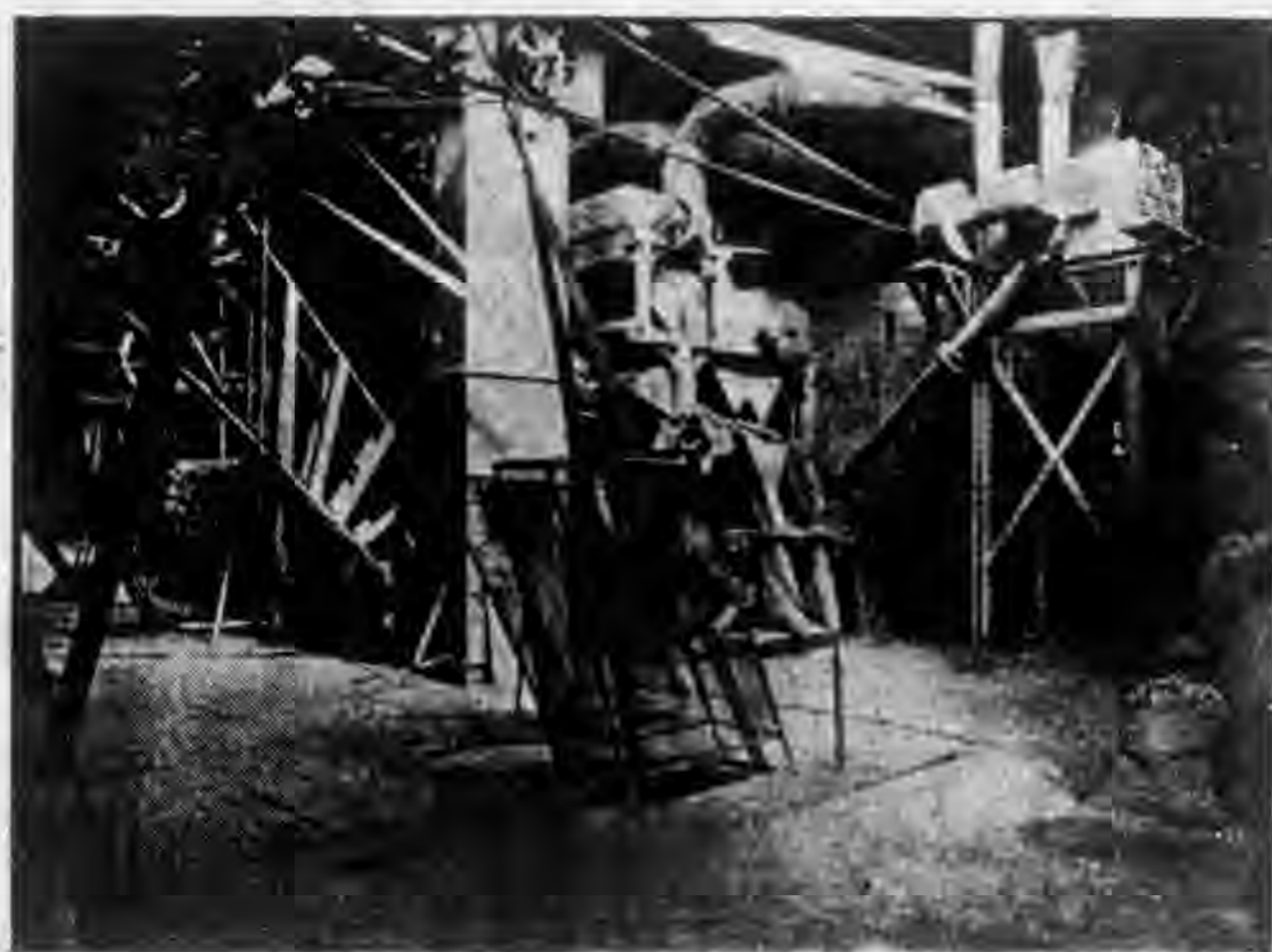
受歡迎。其每噸價格竟比東三省產高一美磅。是美洲產驅逐我國產之明證。

至於我國產東三省大豆。何以爲美國產所驅逐。則以質地不純。成色低下爲之也。所謂質地不良者。夾雜豆莢、樹枝、碎石、泥土、草皮、木屑等等。成色低下者。爲雜色豆、未熟豆、虫蝕豆、未乾豆、腐敗豆。前者爲所得之純豆減少。歐洲製造廠恒以淨豆機篩去是項雜質。乃能製油。加以篩淨後。則減少純豆量。普遍爲百分之七至百分之十六。既損失百分之七至十六。又費時費工及增加成本。此歐洲製油商之不歡迎東三省大豆者一也。後者則有傳染性。而易於腐壞。經過熱帶地如印度洋紅海等。則腐壞尤速。有時竟全船作廢。未熟豆、雜色豆、暨其他虫蝕豆、水濕豆等等。縱使不致於全腐壞。而油量非酸化則低下。此爲歐洲製油商之不歡迎東三省大豆者二也。有此二因。故東三省大豆幾爲歐美市場所擯棄。最近歐洲特產商（洛特爾達木）公司。曾致函中東鐵路公司理事會。詳言東三省大豆之危機。請求設法補救。言之甚切。茲節錄原函如次。

敝經理羅列魯立得。在二十年前。爲倫敦布拉司泥馬爾公司經理時。曾創始出售中國內地及吉黑一帶之農產品。初創之

時規模較小。其後逐漸擴充。遂得間接促進中國農產界之發展。尤以吉黑所受之良好影響爲極巨。此營業上之紀元。對於中東鐵路亦有莫大之關係。因東鐵亦藉此得增加多數之貨載也。一九〇八年十一月間。敝經理羅列魯立得曾到哈爾濱。經東鐵總辦霍爾瓦特延見時。適哈爾濱市長別爾格亦在座。曾經敝經理面述。現在購賣大豆者。僅數家工廠。如北比地方各工廠。現已開始定購豆餅。將來成績如果良好。則深信所有其他各工廠。必將羣起步其塵。此爲北滿豆餅輸出歐洲之始。嗣後試製結果。成績果佳。於是美國各大工廠。均開始收買大豆及豆餅。敝經理創始之新貿易。不僅限於大豆一種。即豆油亦包括在內。當時曾經敝經理購運數噸至利物浦試用。爾時油價。每噸同運費保險費關稅在內。運到地點。僅需十八美磅。倘將此當時每噸三十磅與現在相較。即不難見中國對外貿易獲利之厚。（按現在豆油價格。每噸已漲至一百八十七磅半。較前漲高六倍。依前說必尤獲利。但人工原料。亦均隨之高漲。實際上反不如每噸十八磅時獲利之多。）此皆敝經理創辦此新貿易之功效也。現在吉黑農產。能有如此發達。經濟能有如此活潑。各界能有如此富庶。敝經理實不無微功焉。敝經

理第一次運赴歐洲之農產品。尚有黑豆、白豆、蔓菁種子、落花生、麻種、小米、及棉花子等。大部分均運至德國漢堡。此種新貿



漢堡廠之淨豆機器

易。不特於北滿農民有莫大之利益。即各銀行各輪船公司。從先自中國航回無貨可裝者。現亦均獲厚利。裝回之貨突見增

加。航線驟見發達。蘇彝士運河之股票。且因之而漲價。其吉黑農產。關係世界經濟之大。可想而知。敝經理既為吉黑農產品出口之創始者。時時望其發達。近來竟得此不良現象。輸出前途。將陷杜絕境域。深抱遺憾。所有不能已於言者。深望當其事者。今後對於貿易。不加摧殘。務使不良現象不再發生於將來。否則如產卵之鷄。一旦舉而烹之。吾人對吉黑農產品之輸出。不禁抱極大之危險。其原因係上年運到之大豆、稷子、麻種、高粱、小麥等。大半均已腐壞。出口商固受極大之損失。而吉黑農產品之信用與價格。亦因而失墜。原因在出產地方。所有糧石未待乾燥。即行裝運。僕僕長途。當然不免因熱霉壞。在出口商固有應得之咎。敝經理以為糧石之收穫。時有被雨雪侵襲者。此係常情。無足為怪。但東鐵既以改善吉黑農產為己任。應於收入之運費內。提出一部。在糧石集散之車站。設置風乾機。併附設淨糧機。以資補救。此後再陸續改良種籽。改善種植方法。以期收穫增加。此則不特可以扶助農戶。補救此項貿易。且可增高糧石之售價。即本路運費。亦勢必隨之增多。現因由海參崴及大連出口之糧石。運到歐洲時。多有腐霉不堪者。一般人對於吉黑農產品。從前之信仰心。漸次薄弱。擬設法在他處購

買用以替代吉黑產品。如南美洲及英國出產之克非爾。現已用以替代高粱。實則克非爾即係高粱。惟名稱不同耳。前敝經

理山哈爾濱運到高粱五百噸。不特均已變壞。而且雜有土粒。極不潔淨。以之出售。非再加一番手續不可。因之每噸須多費意外手續。且經過一次手續。亦不能保持其原有之重量。吉黑高粱。既有此種劣性。故爾時以後北滿高粱之輸出歐洲。漸次減少。迄今將完全杜絕。可見劣貨於買賣影響之巨大。至於吉黑輸出之大豆。屢因品質不良。發生問題。旋經某商將此項豆種。送到美洲及西亞非利加洲試種。敝經理亦在利沃得及鄉洛地方試種。結果頗佳。下種後三個月即可收穫。運至歐洲。需時僅三四星期。若自吉黑運到歐洲。至少須八個星期。方能達到。不惟多耗運費。且自下種至收穫。亦需四個半月之久。是以在南美播種大豆。不特減少時間。且因氣候和暖之故。運出之豆。多極乾燥。滿洲方面所可稱道者。僅豆質含油略豐。與

農民之堅忍耐勞耳。高粱大豆。美洲既已試種。得良好之成績。吉黑農商於播種運輸兩途。若不急于改善。將來美洲播種日



漢堡根廠將大豆倒入淨根器之情形

多。吉黑高粱、大豆、之輸出歐洲。恐將有杜絕之危險矣。竊以為吉黑一帶。應乘近年移民衆多之時。亟設法獎勵開闢荒地。併



漢堡糧廠用淨篩出之雜質

利用乾燥及淨糧各機器。以堅國際貿易之信用。或可恢復從前輸出及價格之原狀。前數年印度出產之落花生。亦曾發生同樣情形。因落花生於運送途中。多因乾燥脫皮。印度人爲防此種損害起見。多用水浸濕之。落花生既含水質。運至半途。遂均霉爛。因之信用大墜。各工廠停止收買。於是印人設法使落

花生乾燥。且不因乾而脫皮。原料既已改良。製出之油。亦較前爲優。於是落花生之需要。遂突然增加。倘吉黑大豆。能利用機器之助力。晒乾瀟淨。運至國外。則亦必能爲印度落花生之歷史。收得同樣之效果。不但可以提高售價。且可防止在其他各國播種。不然。如聽其自然浮沉。恐數年以後。吉黑農產之輸出。勢必杜絕。而吉黑之一般經濟。亦必陷於艱窘之地步。其危險殊甚。目下在倫敦之價格。與上年比較。即可證明。勿待曉曉也。據「洛特爾達木」公司原函觀之。則大豆市場停滯。豈但影響於中東路與東三省而已。大連港。南滿路。海參崴港。烏蘇里路。暨太平洋間之航運。歐亞美三洲間之貿易。將皆受其影響。而影響之最巨者。則自爲東三省。若並豆餅。豆油。高粱。等市場皆停滯。則前途影響之巨。尤不堪設想。因特產價格低落。農人收入稀薄。則荒地無人開墾。而移民事業將無形停頓。本年入春已來。至現在止。關內移民經哈爾濱北來者。不過四千人。有奇。最近即已踪跡斷絕。視民國十五、六、七年。每年數十萬以至百萬者。不啻百倍數百倍之差。是其朕兆之一。東三省市場完全建築在特產出口之上。若特產出口停滯。則人民購買力缺乏。市場必至枯稿。乾竭。停滯。貧困。一切事業。皆無從興創。邇來

遼寧，哈爾濱，吉林，等處市場，商店倒閉歇業者，日有所聞。是其朕兆之二。是則為東三省前途計，寧可坐視耶。

原來特產之輸出。大豆以向歐洲各國為首位。次為日本。又次為南洋，朝鮮，各地。我國本部所需要者，僅屬少數。豆油輸出則出



漢堡糧廠用淨糧機頭次淨豆結果所得之較大雜質
(木棒，莢，石，磚頭，煤，金屬物及破布等類)



漢堡糧廠用淨糧機二次淨豆結果所得之較小雜質
(莢，泥土，釘子，及木屑等類)

以我國本部需要者為多。次為英國。次為荷蘭。又次為日本。其餘則為南洋，朝鮮，各地所需。豆餅則大部為日本所需。次為我國。次為朝鮮。又次為南洋，歐美各地。高粱輸出，大部為我國本部所佔。次為日本。又次為朝鮮，各地。茲表列民國十七年東三省各港輸出各國及各地地方如次。

(一) 十七年中大連輸出各國各地方

國別	大豆	豆油	豆餅	高粱	共計
日本	六,八八四,九六担	七,六九〇担	一一,三四六,八四八担	六四七,二六〇担	一八,八八六,七四担
荷蘭	三,一〇七,〇八一担	一,九七,六三四担	一七,六五〇担	一四,五,九五担	三,四六八,三一九担
英國	二,三四〇,六四六担	三三四,三五九担	六二,三三三担	五四,〇六四担	二,六九〇,四〇二担
其他	四,〇五〇,〇九六担	四九,六八七担	—	—	四,〇九九,七八三担
我國各港	二,六六四,七四担	六四,六〇九担	二,五七,一五五担	四,四二五,七八担	一〇,二九二,二五六担
共計	一九,〇四七,五八三担	一,一三三,九七九担	一三,九九二,九九六担	五,〇六二,九九六担	三九,七三七,六四六担

(二) 十七年中營口輸出各國各地方

國別	大豆	豆油	豆餅	高粱	共計
日本	一〇八,〇三六担	—	七九二,一四二担	三二,四〇五担	九三〇,五八八担
香港	九二,二六担	五〇〇担	二,三〇〇担	四担	九三,九二〇担
我國各港	一,四二〇,六三四担	三三五,三七七担	二,二七八,六八〇担	二,二二三,六五九担	六,〇三八,二九〇担
共計	一,六〇九,七九八担	三三五,九三担	三,〇七二,一三担	二,二四五,〇六八担	七,〇六二,七九五担

(三) 十七年中安東輸出各國各地方

國別	大豆	豆油	豆餅	高粱	共計
日本	一九,五五二担	—	一〇五,四九二担	二担	一二五,〇四五担

朝鮮	一二三、二八四担	一、〇八九担	一、五二七、八三三担	三七、七〇担	一、八二八、九四六担
我國各港	三三、四九四担	一八、五五四担	八三六、七〇担	四三担	一、一八七、八三二担
共計	五二四、三三〇担	一九、六五三担	二、四六〇、〇三四担	二二七、八〇五担	三、〇一三、八三三担

(四) 十七年中吉黑各地輸出各國及各地方

國別	大豆	豆	油	豆餅	高粱	共計
亞洲俄境海參崴	一四、七五八、四三担	三三六、一七担	七、一〇一、一〇九担	三三九、五四担	三三、三八三、二二七担	
西伯利亞	一、六八担	一、三四七担			二、九六五担	
我國各地	三四担	九、三三担	一、九二七担	一、八八〇担	三、三五四担	
共計	一四、七八八、三五四担	三六六、七四担	七、一〇三、〇三六担	三三二、四二四担	三三、三九九、五五六担	五九四、三九六

上四表中。大豆輸往俄境者為最多。出俄境者什九係輸往歐洲各國。合輸往荷蘭、英國、併計。約合百分之五十以上。次為日本。約佔百分之十八。又其次為香港、朝鮮、南洋各地。約佔百分之二十弱。我國本部僅佔百分之十一強而已。

至於由大連輸出者。查民國十八年共二百三十三萬四千四百六十七噸。以各國各地詳誌之則如下。(數量單位噸)

運往地別	數	量
波特賽得	六二四、二八六	路太爾達牟
		若松
		多里埃斯特
		神戶
		橫濱
		上海
		清水
		漢堡
		共計
		三五、六八八

里巴堡	三一、九七九
廣東	三一、五九三
倫敦	二八、六四一
香港	二七、一三〇
高雄	二六、一八七
武豐	二二、六六六
鹿兒島	一五、〇九〇
四日市	一四、〇四三
廈門	一三、八六五
名古屋	一三、五三六
基隆	一〇、九九六

我國豆類本來輸出美國不多。每年從大連輸出。僅屬少許。茲表列民國十四年起至十八年止。每年從大連輸出之數量如次。(單位噸)

年別	大豆	豆餅	豆油
十四年	五四	三五、五二三	九、七五八
十五年	四四三	二〇、五五七	一五、二九三

十六年	九七	二三、四七三	六、七八七
十七年	一三六	三八、七六六	七、二六五
十八年	五七八	五二、四七九	一四、三八〇

十八年以前。美國對於我國豆類入口。僅大豆、豆油、課少許之稅。豆餅則免稅。自十九年春改正稅則以來。大豆稅增課至每百磅美金二元五十仙。豆油每百磅增課至三元五十仙。豆餅昔為無稅者。今已為有稅矣。此後輸出。當必受多少之打擊無疑。至其增課稅之目的。或謂豆油、豆餅之成分不佳。豆餅飼養家畜。不及棉實餅之有效。或謂為保護本國產之豆製品及豆類云。

豆油輸出。則我國本部佔百分之五十以上。次為英國。又次為荷蘭、朝鮮、香港、南洋各地。

查民國十八年由大連輸出者。為一百四十七萬九千七百三十担。比十七年增加約三成之一。因亞魯魯泰方面之亞麻油無收成。世界植物油供給不足為之也。此一百四十七萬九千七百三十担之輸出地方。則如下。(單位噸)

羅太爾達姆	四三、二三四
漢堡	九、三八五

夏多爾	二、二九〇
廣東	一、九六八
福州	一、五〇〇
倫敦	一、二九〇
香港	一、〇〇〇
紐約	七四一
橫濱	五二四
神戶	二二七
上海	二五、〇五七
里巴布爾	三、四六五
桑港	二、〇〇一
羅斯安戴爾斯	一、八七三
多利埃斯特	一、八七三
天津	一、二五〇
哈爾濱	八〇五
海參崴	六三〇
大阪	五二〇

宰諾阿

二一四

豆餅輸出。日本佔百分之四十六。次為我國本部佔百分之二十一。其餘則為朝鮮，或歐洲各地。為肥田用或喂牲畜也。高糧輸出。則我國本部天津，青島，各地。為最大多數。約佔百分之八十一。次為日本。佔百分之九。又次為朝鮮各地。在我國則以為食糧或釀酒。在日本則釀酒外。或以餉養牲畜及鷄焉。今就特產輸出停滯論。應以大豆為重要。因其佔輸出總額中最大部份。又為輸往國外也。次為豆油，豆餅。因我國本部雖需要。而歐洲日本各國仍復需要大宗。豆餅且為日本需要最大。豆油與豆餅。又有聯帶關係。餅不銷不能單獨製油。油不銷亦不能單獨製餅也。高糧於日本，朝鮮，雖略有所需。仍以我國本部佔最大部份。關係對外貿易較微。特產對外貿易之地位。及市場停滯之情形與原因。既已述之如前。茲所當研究者。乃為應如何而後可以圖將來之補救。欲圖特產根本上之補救。應從生產費上之探討。民國十二、三年以前。地租每畝之正雜捐稅不過二元。近已達四元上下。此為特產費增重之一原因。年來百物昂貴。農具，種子，衣食，等等費用。皆已增加數倍。此種昂貴之原因。泰半於貨幣複雜。紙幣

低落。此為特產生產費增重之二原因。農村金融涸竭。利息高貴。普通月息四五分爲常。不得已。而在七八月間賣青。則僅得半價。此為特產生產費增重之三原因。鄉間道路。什九未修。冬間凍冰。尙可通行。夏秋雨水連綿。直有行不得也之嘆。冬間全恃大馬車運輸。每百斤運輸百里。普通須付運費至哈洋五角。此為特產生產費增重之四原因。由鄉間運送特產物至縣城或車站。層層捐稅。爲數不小。此為特產生產費增重之五原因。農人肩負特產物上市銷售。所換得之貨幣。皆爲紙幣鈔帖。價值低落。損失殊大。此為特產生產費增重之六原因。有此種種原因。生產之農人。或零買之收售者。圖謀減少損失。增加收入。乃採取不正當而自殺之手段。或澆水。或摻雜泥土。沙石。樹枝。木葉。於特產物中。以求增加重量矣。茲表列由鄉村運送大豆至車站之費用如次。以見一斑。

由延壽縣運至珠河車站之大豆稅捐

出口稅每元哈洋四分八

糧捐每元哈洋二分

營業稅每元哈洋二分五

附加稅每石八分

特區費每石八分

斗稅每石一毛六分八

每車載卽一仟甫特計華稱三萬斤共需稅捐等費一百四十餘元

由延壽運珠河大板車脚一百七十五元

從生產費上之探討外。其次則應從出口費上之探討。民國十三年。四年之間。哈洋價值與日金及魯布相等。或且超過之。現在比日金及魯布之價。僅及一半而弱。卽日金及魯布一百元。值哈洋至二百元以上。(六月初旬)而南滿路大連港之運輸經手等費用。皆以日金計。從前每百斤須支出哈洋費用一元有半者。今必須支出哈洋三元左右。中東路之運費。從前以哈洋折合魯布。因定爲一元零七分。近已改爲一元三角。若哈洋再低落時。折合率亦隨之增加。現在魯布一元。已值哈洋至二元以上。(六月中旬)而哈洋與魯布之折合率。已漲至一元四角以上矣。海參崴港係用金地域。費用增加。更無待言。日金及魯布之價漲。而出口之運費亦隨之以漲。因是種種。特產之出口費。亦隨之以增加矣。茲表列由哈爾濱向大連及海參崴輸出大豆之費用如次。以見一斑。

哈爾濱發海參崴元豆每千甫使費(一車三萬斤)

火車運費金洋二百七十二元

自治捐金洋二元

搗車費金洋三元

商務捐金洋五元

共合金洋二百八十二元(二元合)哈洋五百六十四元

哈爾濱裝車杠力哈洋四元

縫雙口哈洋一元五角

小線哈洋一元

碼垛哈洋二元七角

麻袋一百八十二條每條金票三毛一分合金洋五十六

元四毛二分(二元合)哈洋一百一十二元八毛四分

關稅每担銀九分每千甫二百七十担共關銀二十四兩

三錢(一元八毛六合)哈洋四十五元二角

每車共合哈洋七百三十一元二毛四分

哈爾濱發大連元豆聯絡車使費(每車四萬九千斤)

哈爾濱至長春火車運費金洋二百一十五元八毛六分

搗車費金洋六元

自治捐金洋三元九角

商務捐金洋九元六角

共合金洋二百三十五元三毛六分以二元合哈洋四百七

十元〇七毛二分

哈爾濱裝車杠力哈洋七元二角

縫雙口哈洋二元九角

小線哈洋一元九角

碼垛哈洋四元二角

麻袋三百五十條(每條金票三毛一合)共金票一百〇八

元五角(二元合)哈洋二百一十七元

長春至大連火車費金票四百三十八元三角(二元合)哈

洋八百七十六元六角

共哈洋一千五百八十元〇五角二分

南滿路、大連港、中東路、海參崴港，既因用金，而使特產物之出

口費增加矣。則尙有其他途徑以補救之耶。是則爲由洮昂路

以南下營口途徑之探討。查營口經打通路。至昂昂溪。爲九百

二十公里。八三。經遼寧、海龍至吉林。爲六百八十九公里。七七。比諸大連經四鄭至昂昂溪。爲一千一百二十七公里。九一。經長春至吉林爲八百三十二公里。九八。海參崴經綏芬至昂昂溪。爲一千〇六十五公里。三一。經哈爾濱至長春吉林。爲一千一百六十公里。一〇。者。皆爲接近。所惜者。營口對於出入口貨之課稅。皆比大連、海參崴爲高。且設備未完。巨大之商輪不能入口。冬期又凍。洮昂、打通等路之聯運

(一) 大連

年 別	大 豆	豆 油	豆 餅	高 粱	共 計
民國十七年	二二,五五四,九四〇担 九,〇九八,七五二兩	一,六五八,四八担 一八,三三〇,九四兩	一四,七六六,四八担 四〇,九二五,七五兩	五,三三七,三八担 二,四二二,七二兩	四四,三〇七,一九担 一六,七七八,一五兩
民國十六年	一五,三〇九,七四四担 五,五二七,七四兩	二,一三八,二八担 二,五二九,五三兩	一九,四〇八,五八四担 四九,四八七,二七兩	五,二七二,六三担 三,二七〇,六三兩	四二,二二九,一〇担 一四,一六五,五八兩
民國十五年	一一,五九六,〇三担 四,一二三,三七二兩	二〇,一三九,三六担 五,七三九,〇八〇兩	二,二二六,四〇担 二六,二二一,〇四三兩	三,三三〇,八七五担 七,八四〇,三九七兩	三七,三〇二,六四担 一三,五五五,八九兩
民國十四年	一一,八六六,三八担 四,七二四,四三六兩	一八,六〇三,三三担 四,六四五,五九兩	一,七〇六,四二五担 一七,〇六四,一五〇兩	五,五五五,七四五担 二,一三一,四九〇兩	三八,七五〇,八九担 一四,九八一,六七兩
民國十三年	一一,九四九,六九四担 三,五七九,一八八兩	二二,三三五,六八九担 四,〇〇二,一四二兩	一,五七五,二〇担 一四,一六六,〇八〇兩	一,六六〇,四六九担 四,九八一,四〇七兩	三六,四二〇,九七担 一〇,九二二,八二六兩

以及車輛之設備供給。或未完善。暨海上之運輸。或未能與鐵路啣接。至未能如所預期耳。查東三省輸出入口。爲大連、營口、安東、及綏芬、滿洲里、黑河等關。而特產輸出。則以大連爲最。綏芬、滿洲里、黑河、三關次之。營口雖較優於安東。然所差亦無幾。茲表列民國十三年起至十七年止。各關特產輸出之比較。足見營口港之地位焉。

(二) 營口

年 別	大 豆	豆 油	豆 餅	高 粱	共 計
民國十七年	一、六〇九、七九八担 五、九三三、六二八兩	二、三五五、八七七担 二、六九九、五九五兩	三、〇二二、二二三担 八、五九三、四三三兩	二、一四五、〇六八担 五、八二二、八四八兩	七、〇〇二、八六五担 三、〇四六、四八三兩
民國十六年	一、一七四、五〇六担 四、六三七、〇八九兩	二、〇七、九八〇担 二、二九〇、五二六兩	二、七八三、四四八担 八、一七四、〇五七兩	一、八〇一、五八三担 六、六六四、七八五兩	五、九六七、五二七担 二、七六六、四七兩
民國十五年	一、二八〇、八五二担 四、五五〇、七六〇兩	一、五六一、六四九担 一、五九六、八三三兩	二、七二二、八八一担 八、〇〇五、一七四兩	一、三九七、二七担 三、七〇六、二四九兩	五、五五七、〇〇八担 一七、八五九、〇一五兩
民國十四年	一、七三四、四三七担 五、六九三、一八九兩	二、七五、四九四担 二、六二二、〇八四兩	七、四五四、二四〇担 三、二七一、九二五兩	二、一三四、一七〇担 四、九八一、九六二兩	一一、五八八、三六一担 二六、七三〇、一六〇兩
民國十三年	一、二九四、四三九担 三、八七三、二五八兩	一、八〇、一八八担 一、六五六、八五四兩	二、七五六、一三五担 六、七九九、〇二九兩	一九七、一七担 三、九五、一七兩	四、四二七、九四〇担 二二、七四、三三〇兩
(三) 安東					
年 別	大 豆	豆 油	豆 餅	高 粱	共 計
民國十七年	五二四、三三〇担 二、二二三、六九二兩	一九、六五三担 二、九、五九四兩	二、四六〇、〇三四担 七、六九二、四二兩	一三七、八五担 三三四、二八二兩	三、一三一、八三担 一〇、三六八、九八八兩
民國十六年	四二、四七三担 二、二九七、一五九兩	一、三三三担 一五、五四兩	三、三五、三七担 一〇、七二〇、二五五兩	一〇三、九九九担 三〇四、九二五兩	三、九八二、〇九二担 一三、三三七、九二五兩
民國十五年	一六一、八四担 六四九、五九八兩	六、二二三担 六七、六八四兩	二、六六〇、九五七担 七、五二二、二五三兩	一六五、三七七担 四一三、二五九兩	二、九九四、四一担 八、六九二、八〇四兩

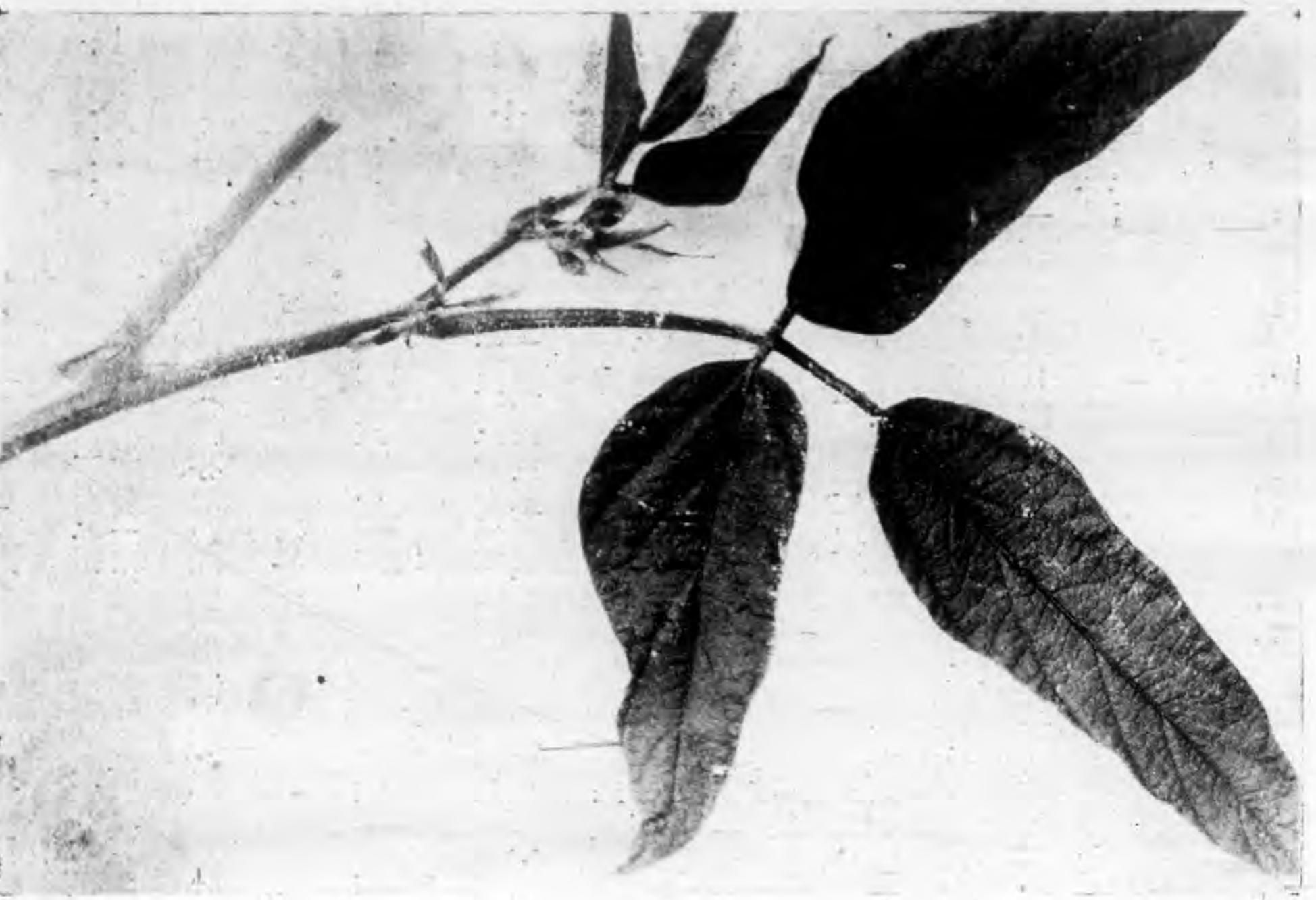
民國十四年	三三三、六四九担 一、三七〇、八三七兩	五、七四四担 六、八三三兩	一、七四六、〇五六担 五、〇六五、一〇三兩	一七二、一六六担 四六一、七六〇兩	二、二四七、六二五担 六、九六四、五二三兩
民國十三年	二四二、六四五担 五七二、二八一兩	四、八九一担 五、五九兩	一、八六六、三七七担 五、九九七、二八一兩	九四、一七三担 二〇四、三四九兩	二、一〇七、〇八六担 六、八八、三三〇兩

(四) 吉黑各地(綏芬、滿洲里、黑河、等地)

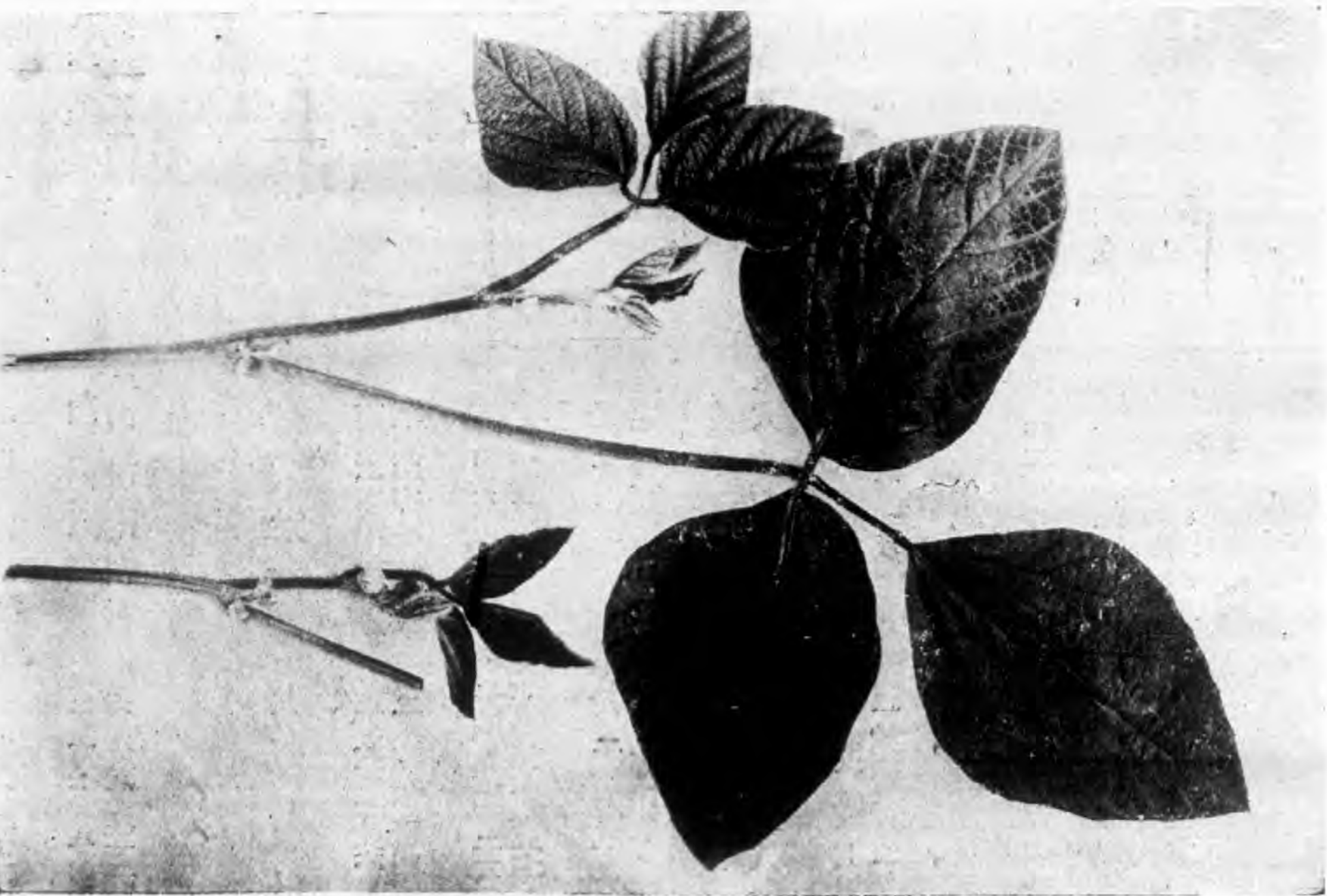
年 別	大 豆	豆 油	豆 餅	高 粱	共 計
民國十七年	二四、七三八、三六四担 四六、一三三、三三兩	二、三六、七四二担 二、六〇六、五九兩	七、一〇三、〇三六担 一六、〇五二、八七二兩	三三二、四四四担 五七、四七兩	三三、三九九、五五担 六五、三〇九、一〇四兩
民國十六年	一一、四六二、〇九九担 三四、六二六、二〇七兩	五九八、四〇七担 七、一〇三、二七兩	七、五三五、一〇九担 一六、五七七、三三九兩	一、一〇一、四〇六担 一、七二八、一九四兩	二〇、六九七、〇二担 六〇、〇一四、七五七兩
民國十五年	九、五九九、三八四担 二九、二六六、二九五兩	六、五三〇、五〇〇担 六、五三〇、四八九兩	六、五五八、九二九担 一四、四二九、六四四兩	一、五二九、五〇七担 二、三四九、六五〇兩	一八、二五四、三三〇担 五三、五九六、〇七八兩
民國十四年	八、〇〇〇、九九九担 二五、四七九、四三三兩	五、二七、一五二担 五、六五七、六三三兩	二、七七七、一七二担 六、三二一、九八三兩	二〇七、五二二担 三四八、六二〇兩	一一、五二二、七五三担 三七、七七七、六四八兩
民國十三年	九、一九二、二二担 二九、八六八、九〇七兩	六、八八、八四二担 六、九四三、二四二兩	二、二六、一三三担 四、五九九、八五八兩	三、六〇七担 九、六二五兩	一一、九三〇、三六二担 四二、四二二、六二兩

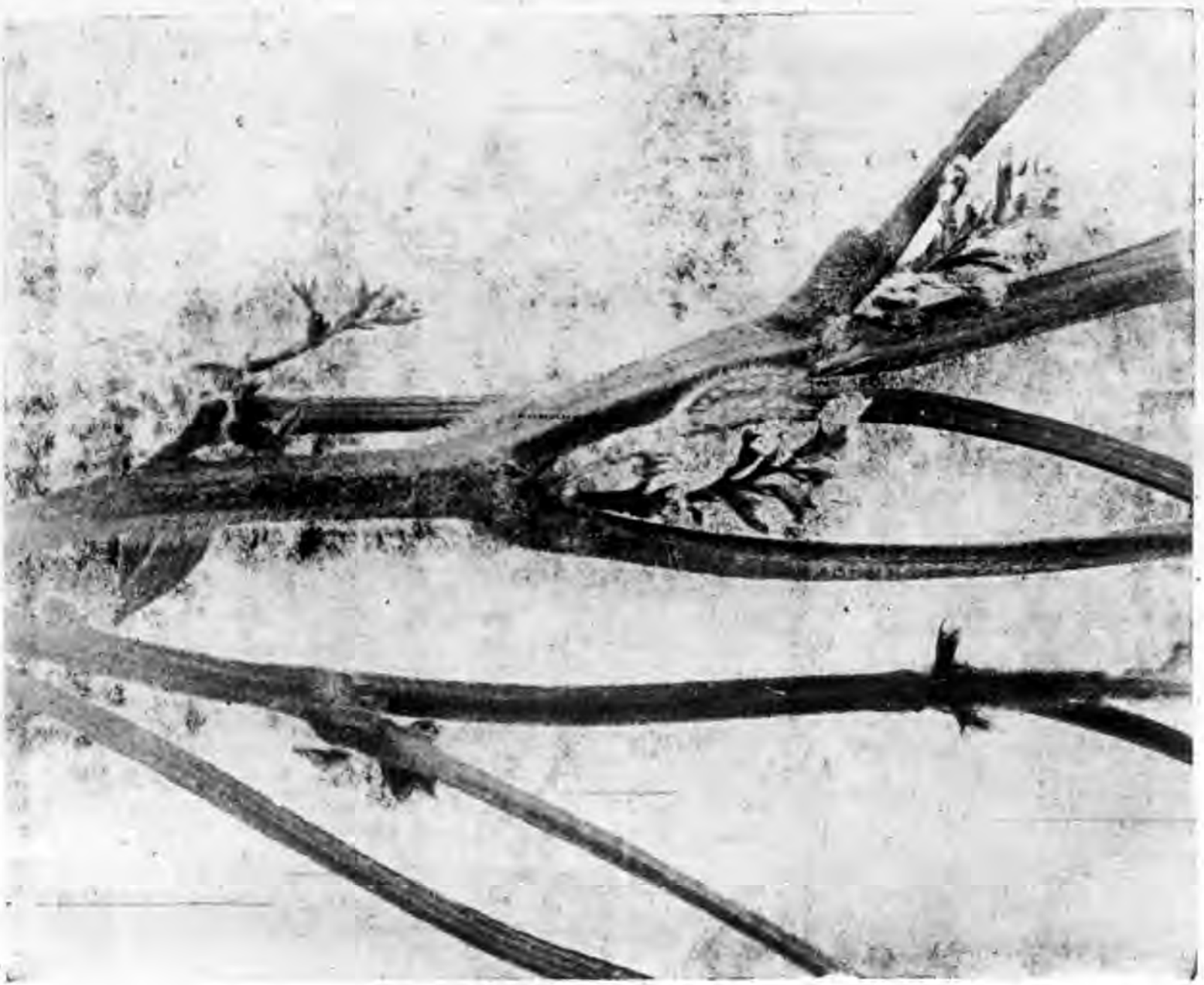
從生產費及出口費上謀補救外。其次則從本質上加以探討。美國巴西種豆。有九十日或百日成熟者。比東三省產須百二十日或百三十五日成熟。實減少三十日矣。需時少而收效速。此為特產成熟期之研究一。南滿路改良豆種。豆質佳而油量。大實比舊種為佳。此為特產種籽上之研究二。濕豆、虫蝕豆、雜色豆、摻雜泥土、沙石、樹枝、木葉等等。應如何杜絕出口。力求改良。南滿路大豆純潔。已見成效。歐洲漢堡等地。用淨糧機以揀選豆質。清除雜物。實不難做行。此為特產之成色本質上之研

豆黃良改之葉窄



豆黃良改之葉闊





(多之種二十至種五有) 花 之 豆 黃 良 改



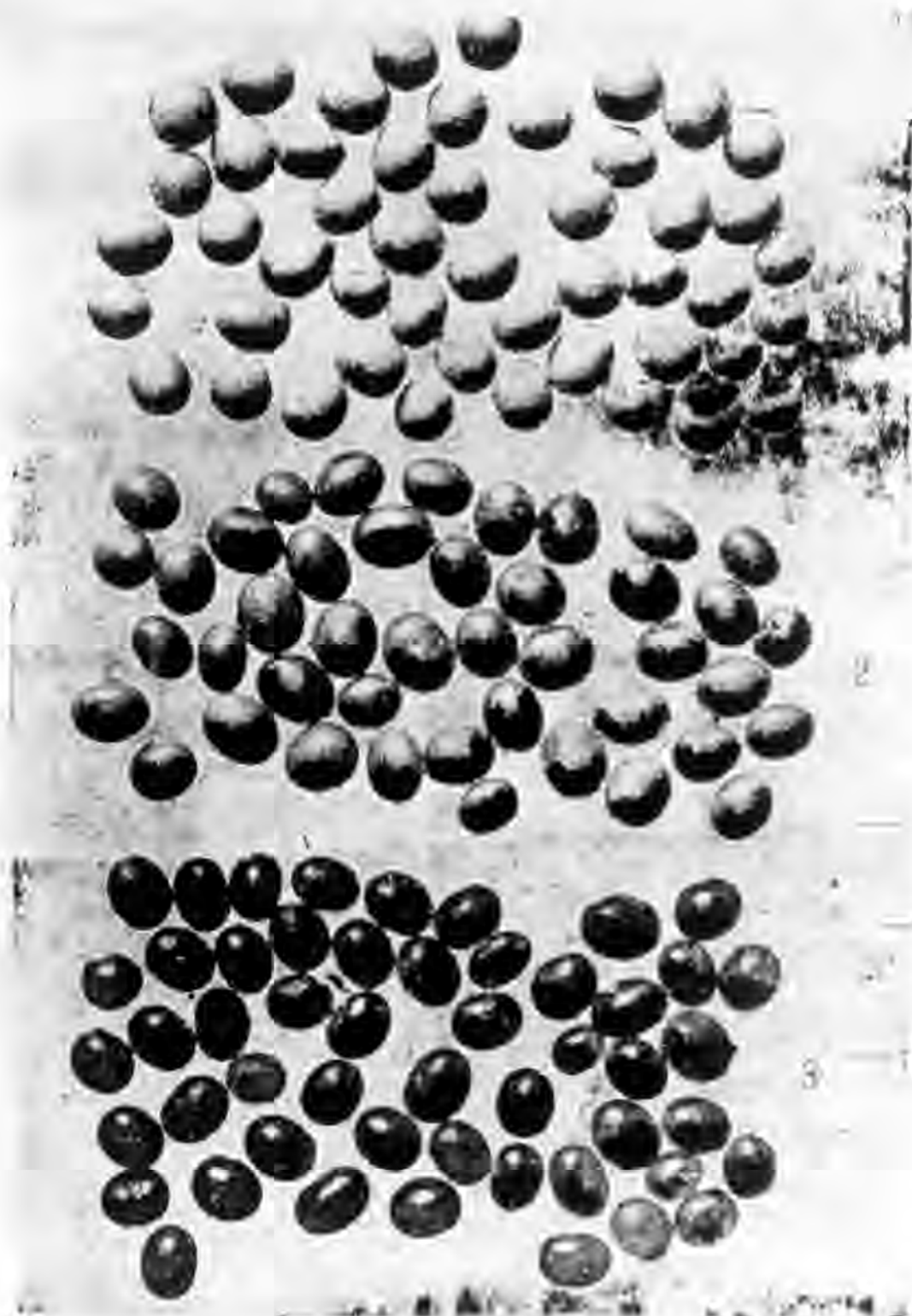
莖 全 豆 黃 良 改 之 割 刈 將 行

究者三。

從特產本質上加以探討外。次則應從特產用途上加以探討。特產物——大豆——之用途。豆製成粉。可以作豆面條。豆面包。豆餅。豆乳酥。豆餅乾。豆通心條。豆製成漿。可

十一強。豆油百分之五十。豆餅百分之二十一。今歐美日本既滯銷。則我國應自推廣其用途焉。推廣用途惟何。即食料也。我國每年仰給食米於外洋者。為海關兩八九千萬兩。以至一萬

以作乾酪。煉乳。鮮乳。糖餌。喀節。高酸素。豆醬。生豆可作鮮食豆。罐頭豆。乾豆可以作咖啡。炸豆。烤豆。醬豆。豆粒之乾而不壞者。所含之蛋白質平均為百分之三十七。較普通小麥。黑麥。多三倍有奇。所含之脂肪成分平均為百分之十九。較普通肉類多二倍有奇。凡患糖尿病者。食之為無上之佳品。於兒童之滋養尤大。豆製成油。則可以食。清冽而香。為脂油所不及。可用之為琺瑯質。爆炸質。顏料質。塗料質。軟硬肥皂質。假橡皮質。燭光質。印刷品料質。不滲水質。各種塗飾油質。製油餘下之渣。則製為豆餅。可充肥料。可喂牲畜。豆之苗。及稽。既可飼畜。又可作燃料。其用途之廣。真可謂莫之與京。所惜者。每年輸出二億餘萬兩中。我國本部僅能利用其最少數。即大豆百分之



黃豆顆粒之形態
一二三
為為為
改野半
良黃野
種豆黃
之黃豆
態豆黃

萬兩。麥粉為三四千萬兩。以至五千萬兩。何不將大豆精製為豆面粉。以替代食米與麥粉。開成豆食公司。已漸著成效。推而廣之。想不難焉。惟尚須注意者。即由東三省運輸前往內地各

省多所費用。成本增加是也。茲以大豆、豆餅輸往廣州入口爲例。表列其費用如下。

豆類由大連輸往廣州之費用

1. 出口稅每担關銀六分
2. 水脚每担金票四毛二分
3. 代辦費用每值一兩加一分
4. 伕力每噸金票三毛
5. 搗槓每包金票四分
6. 另保險費每担約用銀八毛五分
7. 如買散倉貨另加麻袋每包約金票三毛

其餘白豆、烏豆、等豆類皆照黃豆辦理

豆餅由大連輸往廣州之費用

豆餅每片定例四十六斤

1. 出口關稅每担關銀三分五
2. 搗槓每千片金票七元每担約伸鈔銀二分
3. 保險費
4. 水脚代辦費用及伕力照黃豆辦理

以上乃由大連出口之費用耳。若到廣州入口。則另有費用如下。

豆類入口

1. 入口稅每担關銀四分五
2. 入口厘金每担二兩八錢七分五
3. 駁船每担五分
4. 倉租伕力每担共七分（以一個月爲期）

豆餅入口

1. 入口稅每担關銀二分六
2. 入口厘金經費共每担四分七一分附加二分五又加一分
3. 駁船每担五分
4. 倉租伕力每担共七分

以上由大連輸往廣州費用之大略也。費用重重。成本加貴。此爲東三省特產輸往內地之不易。應設法減輕以便招徠。亦屬應有之事。近者黑龍江省廣信公司有籌設直接輸出特產之說。不再假手外商。致爲壟斷。吾人亟願其對歐美日本輸出外。並兼籌及於對國內本部之輸送也。

以上所述。僅限於大豆。至豆油一項。因油質不純。致為德國製油廠所壟斷。已述之如前。查東三省豆油業。以歐戰期間為最盛。製油坊共三百餘家。歐戰後至現在。現僅餘五十餘家。歐戰期間。各國忙於戰爭。工人多赴戰場。工業凋弊。同時又需要油類甚切。則我國豆油銷路之大。本屬當然。歐戰終了。油類需要減少。各國工廠又恢復原狀。則我國油坊工廠。大受打擊。又為勢所必至。查豆油輸出之價值。民國十三年為五千四百六十七萬餘兩。十四年降為五千三百一十五萬餘兩。十五年增為六千五百五十八萬餘兩。十六年則落為三千二百九十二萬餘兩。十七年更落為二千三百七十四萬餘兩。江河日下。大有莫可如何之勢。由是東三省油坊商遂有歐洲考察團之組織。及請願補救之舉。茲錄民國十八年東北油坊同業聯合會快郵代電一通如次。以見油商呼籲之一斑。

各省法團。各報館。均鑒。查我國實業不振。由來已久。惟東北油坊營業。特產大豆製造油餅。輸出東西兩洋。故在歐戰時期。頗有發達之象。及歐戰告終。外國提倡實業。於我國之大豆進口免稅。我之油餅進其口則加重稅。而我國因受關稅束縛。油餅出口不能免稅。以致油業頹敗。歷年倒閉。現存

者僅五十餘家。自本年關稅自主。意謂國府講求民生。對於油坊。必有保育。詎料稅率未減。而更增加。遂致東省油坊有同歸消滅之虞。茲經敵會討論挽救辦法。除呈請

東北政務委員會。文曰。呈為東三省油坊營業一蹶不振。謹再詳陳亟待拯救情形。懇請鑒核施行事。竊查江省安達站商會呈請維持油坊生計一案。奉

東北政務委員會指令開。呈悉。近來油坊營業。殊屬不振。所請洋商輸運大豆出口。課以重稅。以挽油餅銷路。不為無見。惟事關國際貿易。能否增加。已分令三省政府並各海關監督。切實籌議矣。仰即知照等因。奉此。本應靜候核辦。曷敢多瀆。惟事關同業切膚之痛。羣衆引領以企。不得不再將亟待拯救情形。為

鈞會詳細陳之。溯查歐戰期間。東三省油坊達三百餘家。頗有日新月異氣象。近年來捐稅重疊。銷路滯澀。賠累不堪。紛紛歇業。現時東三省所屬各油坊。勉為開礦工作者。統計僅五十餘家。尙且時作時輟。失業工人流離載道。乃者關稅自主。同人方深慶幸。以為

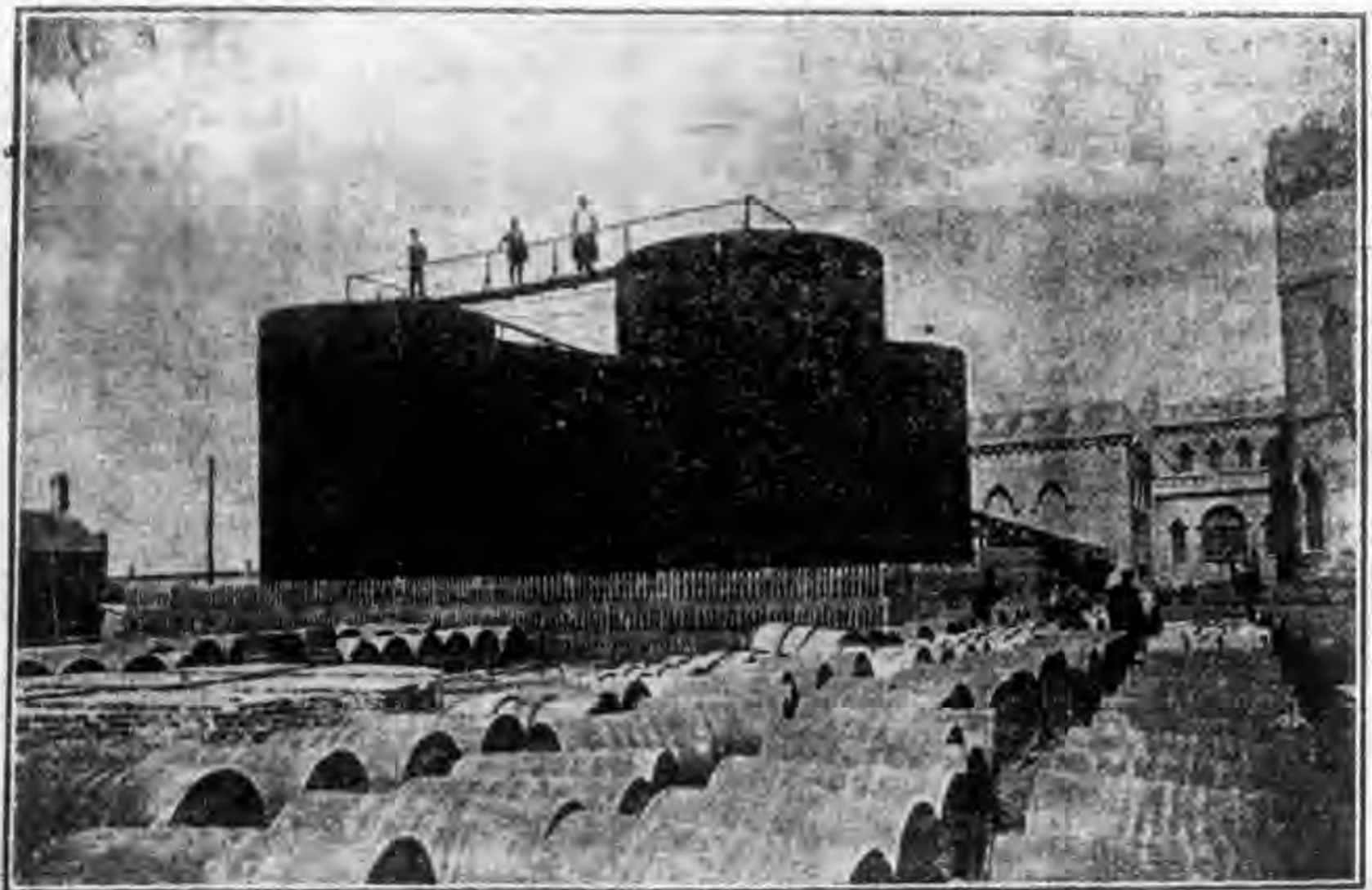
政府洞悉民隱。庶可解油坊於倒懸。詎料二月一日實行新

稅則後。取消滿洲里、綏芬河兩關向來三分減一之減稅辦法。（並前增加三分之一）又增二五附加稅。未蒙拯救之恩。更增加稅之苦。奄奄一息之油坊。尙安有生理耶。按大豆爲東北之特產。調查產銷狀況。爲外商運輸國外者。居十之七。油坊購用以製油餅者。僅十之三。以大豆出口獲利少。以製造油餅出口獲利較多。且每一油坊。約可容納工人百數十人。國無游民。乃臻上理。反之。若油坊倒閉。工人失業。挺而走險。亦屬可慮。敝會迭經開會集議。僉謂油坊營業。已達山窮水盡之境。若再不亟圖補救。竊恐現在狀況。亦難維持。迫不得已。惟有仰乞

鈞會鼎力維護。俯念油坊營業不振原因。委係捐稅重疊所致。所有各油坊製成油餅出口。應納海關正附各稅。准予轉陳政府。一律豁免。用示提倡工藝。獎勵實業之至意。抑有進者。油餅出口。既經免稅。於稅收上不無損失。不免牽碍預算。敝會管見。似可增加大豆出口稅。以資低補。前奉

鈞會批示。以大豆增稅。關係國際貿易爲慮。竊思現已關稅自主。已不受國際協定稅率之束縛。增稅免稅。自可自由規定。所慮者大豆增稅。外商不購運。則殺賤傷農矣。竊謂勿

慮也。茲將理由事實詳陳於下。查民國七八年間。哈爾濱大



哈爾濱存放油槽之一班

豆市價。每甫特（合關秤二十七斤）爲大洋三角五分。逐年

遞貴。今每市特爲大洋一元七八角。約貴五倍有奇。價值既如是增加。近年吉江沿邊荒地日闢。大豆出產額。又與年俱進。而銷路不但不減少。且益形膨脹。漲者何也。蓋歐美各國。對於大豆至爲需要。除美國每年能產大豆二百萬噸外。其餘各國以地理關係。概不產豆。惟仰賴我國之供給。敝會同人於去年五月曾親往歐洲各國考察。乃知大豆用途甚多。如以機器壓豆成餅。去淨豆皮。豆皮可製紙。可成豆麪。此種豆麪滋養料極足。能作最上等食料。其價亦比小麥製麪爲廉。爲人生日用所必需。再用機器去其油滓。去其邪味。去其顏色。去其水分。將油分開。一等油可拌涼菜。二等油可烹飪。三等油可作點心。四等油可作顏料。最劣者作大車油。其豆滓尙可充肥料。或以之飼畜。總之。東北所產大豆。祇患出產少。不患無銷路。求過於供。已成爲世界問題。增加關稅。斷無礙。且也歐洲各國。大豆進口免稅。輸入豆油豆餅。且增加進口稅。大概從同。我國效之。豆油豆餅出口免稅。大豆出口徵以重稅。施行保護工商政策。藉以挽救奄奄待斃之油坊。而間接受惠者。各油坊所用工人五六萬人。以東三省計。可無凍餒之憂。藏富於民。莫善於此。除附呈豆油豆餅新

舊關稅率比較表。並最近十年大豆市價表。最近十年大豆豆油豆餅出口統計表（照海關貿易冊摘錄）以供參攷。並分呈

三省政府暨東省特別區行政長官外。理合具文呈請。伏候鑒核。批示祇遵。臨欸不勝屏營待命之至。謹呈云云。外爲此抄錄原文。電請

查照。希爲援助。刊登報端。代爲呼籲。倘蒙將油餅出口關稅蠲免。不獨油坊前途得慶更生。數十萬工人各得其所。即欲營他種實業者。亦將投袂而起。於國家富強。更不無少補焉。哈爾濱東北油坊同業聯合會叩頭。

以上請願之要點。一爲大豆運銷外洋者加重出口稅。二爲豆油豆餅運銷外洋者豁免出口稅。對於是項請求。應有注意者。

一、美國、巴西及西北非洲。試種大豆。現已成功。

二、美國、巴西豆成熟期爲九十日至一百日。東三省大豆成熟期恒爲一百二十日至一百三十五日。

三、美國、巴西豆在倫敦市價。每噸比東三省豆賤一金鎊。

四、東三省豆有虫蝕。有濕水。有未成熟等弊。美國、巴西豆則否。

五、東三省豆雜有泥土、沙石、木葉、樹枝等等，致損失豆量，及增加運費、包裝費、揀淨人工費等等。美國巴西豆則否。

六、東三省大豆出口，每年增加，固與油坊業衰落不無關係。然移民日增，荒地日闢，亦為主要原因。民國十六年大豆出口價值為九千八百萬餘兩，比十五年增加二千一百四十餘萬兩。然是年油坊製成豆餅出口之價值，則為八千四百九十五萬餘兩，比十五年仍增加二千八百七十五萬餘兩。十七年大豆出口價值為一億四千六百二十八萬餘兩，而是年豆餅出口之價值，仍為七千三百二十五萬餘兩。比十六年不過減少一千一百七十萬餘兩。由此足見大豆出口增加，不僅由於油坊業之衰落。

七、據查最近五年豆油出口價值，十三年為五千四百六十四萬餘兩，十四年為五千三百一十五萬餘兩，減少一百餘萬兩。十五年為六千五百五十八萬餘兩，比十三年增加一千零九十萬兩有奇。比十四年則增加一千二百六十九萬餘兩。十六年為三千二百九十二萬餘兩，比十五年減少三千二百九十二萬餘兩，為最鉅。十七年更慘，落為二千三百七十四萬餘兩，比十六年減少九百一十

八萬餘兩。比十五年減少四千一百九十四萬餘兩。然同時檢查豆餅出口價值，十三年為三千一百五十七萬餘兩，十四年三千一百六十二萬餘兩，增加五萬兩有奇。十五年五千六百二十萬餘兩，比十四年增加二千四百五十八萬餘兩。十六年八千四百九十五萬餘兩，比十五年又增加二千八百七十五萬餘兩。但同年則豆油出口價值慘落為三千二百九十二萬餘兩。十七年七千三百二十五萬餘兩，比十六年減少一千一百七十餘萬兩。然同年豆油則更慘落為二千三百七十四萬餘兩，比十六年又減少九百一十八萬餘兩。由豆餅出口價值增加而豆油出口價值慘落觀之，實表示一奇異之現象。恰似油坊製油，僅餅之價值高，而油之價值低。餅則出口，而油則停滯之現象。

八、豆餅出口，日本佔極大宗，皆為肥田料。自硫酸替代豆餅以來，銷路亦滯。十七年出口，比十六年價值減少九百一十八萬兩。數量減少五百七十二萬餘担。是其明證。時至今日，豆餅價值幾於完全受日本所定。先得日本定貨，而後製餅。油坊之業務，本為製油為主者，今則儼若以製

餅爲主焉

由以上八注意點以觀。則有如下之問題。

(一) 中國東三省大豆之銷場。將爲美國及巴西產所奪。

(二) 大豆出口增加。是否完全防害油坊業。

(三) 油量出產是否暢銷。豆餅是否爲硫安所抑制。價值是否完全操於日本。爲日本所定。若出產額過大。價值降落。

至於生產費以下時。是否仍可製造。僅製油而餅無銷路。

或製餅而油無銷路。油坊業是否仍可以存在。

(四) 東三省油坊出產是否比德國優。產品是否比德國純潔精良。

減少油餅出口稅。維持油坊業。是必要之事也。若徵課大豆出口稅。則須注意上列之八注意點。及四問題。

潔精良。

以上所述。爲大豆、豆油、滯銷之情形也。十六年以前。豆油雖滯銷低落。而豆餅仍有進步。聊勝於無。十七年以後。並豆餅出口亦日趨減少。則以德人創製硫安肥料以來。流行於日本。日人並利用撫順、煙台、等煤礦廢料。以廣行製造。一面與德貨競爭。一面抵制我國豆餅爲之也。茲錄民國九年。在日本硫安與豆餅消長之情形如次。以見一斑。(單位英噸)

據上表。硫安銷售額。皆逐年增長。其增長額。即侵蝕豆餅之銷路者也。同時並揭示最近四年。歐美硫安輸入日本。及日本產品如次。(單位千英噸)

年 別	豆	餅	硫	安
九 年	一、一六七、三三一	一五〇、〇四二		
十 年	一、二六五、四一四	一七一、五四二		
十一年	一、三八九、七五九	一七四、七八〇		
十二年	一、五二九、三六一	二四七、四八九		
十三年	一、二九四、〇二三	二七四、四一九		
十四年	一、五一三、八七二	四五三、四四五		
十五年	一、五一三、八七二	四五三、四四五		
十六年	一、三四二、五五六	四三四、七四六		
十七年	一、二〇五、〇〇〇	五〇四、八一一		
十八年	一、〇二一、〇〇〇	五五〇、〇〇〇		
年 別	日本生產	歐美輸入	合 計	
一九二六年	一四五	二九一	四三六	
一九二七年	一七四	二四六	四二〇	
一九二八年	二三〇	二八〇	五一〇	

一九二九年 二五〇 三七七 五二七

上表歐美輸入。皆逐年增加。是亦侵蝕豆餅之銷路者也。

至於去年輸入者。有德國品十八萬噸。英國品十四萬噸。美國品五萬噸。其他五千噸。合計三十八萬噸。每噸去年五六月值日金三十元。今值九十元。

日本硫安不惟抵制我國豆餅輸入而已。並侵及我國南方各地。以爭豆餅之銷路焉。前數年汕頭每年銷售豆餅八百餘萬片者。近年日本硫安輸入後。竟減少為二百餘萬片。是其明證也。惟至十八年冬起。對於硫安肥料。已大有非難之聲。謂為無益。由是豆餅銷路。遂為之一振。茲錄汕頭國貨維持會通告硫安妨害農田一書云。

近查外國肥田料一項。係由硝酸質及不良之原料製成。而成性極毒烈。能剝削地質之精華。若用諸農田。稻草雖榮。而結實不堅。用諸園圃。則菜蔬果實。必帶毒質。味亦鹹苦。蔬菓等物。運銷外洋。中途即行糜爛。棄此者。血本每多損失。施諸甘蔗。則亦汁少色黑而味鹹。然在初用。因其性烈。拔盡地中精華。一時以為有利。乃不旋踵沃土變成石田。然而推銷者日肆宣傳。代售者只圖目前私利。遂使一般無識農民。墮其

計中。祇知價廉省工。而不知他日之大患。此誠無異飲鴆止渴。馴致土地磽瘠。粒食無賴。亡國滅種。而不知禍之所從來。較之鴉片。為害尤甚。現查外國肥田粉。輸入汕市者。年逾三十餘萬包。大連、營口、等處之豆餅。以前每年輸入八百餘萬片。近竟減至二百餘萬片。國產之銷售日減。外貨之侵漁。猛進。金錢不惟外溢。地土又被殘害。若不及早設法禁用。不知禍伊胡底。夫日本對於種植。最有研究。尙購我豆餅。年逾四千餘萬片。而不用肥田粉。我國生產落後。豈可終於愚昧。棄國貨而用外貨。貽莫大之患而不顧哉。本會特函請國內外各黨部、各商會、各治安會、各團體、等力為援助。請求國民政府行政院、工商部、內政部、嚴令禁止入口。並就近勸告商人勿買。農民勿買。仍用國產豆餅。以培國土。維國脈而興土貨云云。

以上為國人非難硫安之聲也。茲表列最近三年間豆餅輸出歐美之情形如次。以見硫安勢衰。豆餅抬頭。(單位噸)

年別	對歐洲	對美國
十六年	八	二二、四七三
十七年	二、八三五	二八、七六六

十八年

四九、六〇〇

五二、四七九

上表十六年度輸出歐洲幾告絕跡。十七年以後逐年增加。輸出美國亦逐年增進。亦足見硫安之勢衰減也。

非惟歐美各國需要豆餅增加已也。即日本國內對於豆餅需要亦逐漸抬頭。其重要原因。即硫安之交易不安。大批發商如三井、三菱及其他各方面。皆不辦理。同時豆餅肥田家畜飼料比較良好。頗爲人所信仰。因此豆餅之需要。頓行增加。日人訂購者。殊非少數。大連油坊業。遂由此漸形轉機矣。查十八年十月至十九年四月末大連各油坊之製餅額。達一千五百九十八萬片。與民國十七年至十八年四月末之製造額一千一百九十萬片比較。約增加四百萬片。再與民國十七年十月至十八年九月末之一年間製造額一千五百八十八萬片比較。約增加十萬片。至於豆餅由大連港之輸出。在十八年十月至本年四月末止。共爲五十五萬四千六百八十一噸。與十七年十月至十八年四月之十四萬六千四百十二噸比較。增加十四萬八千三百六十九噸。

以上豆餅復行暢銷。或不無與金貴銀賤有關。然硫安之效用不及豆餅。亦有相當關係也。

以上所述。爲大豆、豆油、豆餅之情形也。至於高粱銷路。向以我國本部爲大宗。約佔全出口額百分之八十一。次則爲日本及朝鮮各地。我國不時對於食糧出口有禁。對於輸出日本。不無妨礙。日本對於我國輸入之高粱。從來亦加以課稅。每百斤約課日金二角五分。今年日本對於高粱輸入稅亦已撤消矣。據去年報告。高粱輸入日本、台灣、朝鮮各地者。爲四萬二千八百一十噸。值關平銀二百二十一萬八千九百三十二兩。今年停止課稅。則每年當有二十三萬餘日金之減輕。裨益輸出亦當不少。至於高粱在日本之用途。除爲飼養鷄禽及馬料外。最近且以之釀酒云。

根據以上論列所得之結果如下

- 一、民國十七年特產四品輸出之總量。共七千六百八十三萬九千四百四十一担。內中高粱佔去七百九十四萬一千九百二十五担。外所餘之六千八百八十八萬七千八百二十六担。則爲豆類及其製品。其價值之總額共爲二億六千二百五十萬零二千七百二十七海關兩。內中除去高粱價值一千九百二十一萬六千三百二十七海關兩外。所餘之二億五千零二十八萬六千四百海關兩。則

皆屬大豆及其製品。折合哈洋約五億元。則大豆在東三省經濟上意義之大。可想而知。

二、上列豆類出口總值二億五千零二十八萬六千四百海關兩中。大豆本身佔一億四千六百二十八萬六千二百八十九兩。大豆製品之豆油及豆餅僅佔九千七百萬零一百一十一兩。比大豆本身差四千九百二十八萬餘兩。足見大豆出口意義之大。及其在東三省經濟上之地位。

三、美國及巴西已產豆。其成熟期爲九十日至一百日。東三省產爲一百二十日至一百三十五日。其價值每噸在倫敦之行市。比東三省產則少一金鎊。其運費輸往歐洲。比東三省產減省。而速三四星期。其豆質佳良。無水濕。虫蝕。腐爛之虞。無摻雜木葉。樹枝。豆莢。泥土。沙石。等類之損失。可減少淨豆之人工。可節省裝包雜質之麻袋。及運輸之用費。不宜再謂東三省大豆豆質雖壞。歐美各國不能不購買。

四、豆油出口爲德國製品所抑制。其原因當求諸製油機器之美善。工廠處理之完備。人工之精良。同一豆量。而出

油量之加增。及油質之純潔。

五、豆餅完全爲日本所操縱。又爲硫安肥料奪其銷路。豆餅之價值。幾於由日本所定。油坊視日本之需要而製作。六、豆餅出口之總價值。比豆油爲多。十七年爲七千三百二十五萬三千四百六十九海關兩。而豆油僅值二千三百七十四萬六千六百四十二兩。比豆餅之差爲四千九百二十八萬六千一百七十八兩。儼然爲製油後之渣粕。反有價值。而豆油則否。實呈一奇異之現象。入本年來。豆餅雖稍轉機。然不能謂爲前途大可樂觀。

七、大豆。豆油。豆餅。三者出口。皆呈莫大之危機。應謀全部之救濟。勿自相矛盾。以致自殺。

八、大豆。豆油。豆餅。皆宜設法擴大銷路與用途。尤應注意於本國方面。

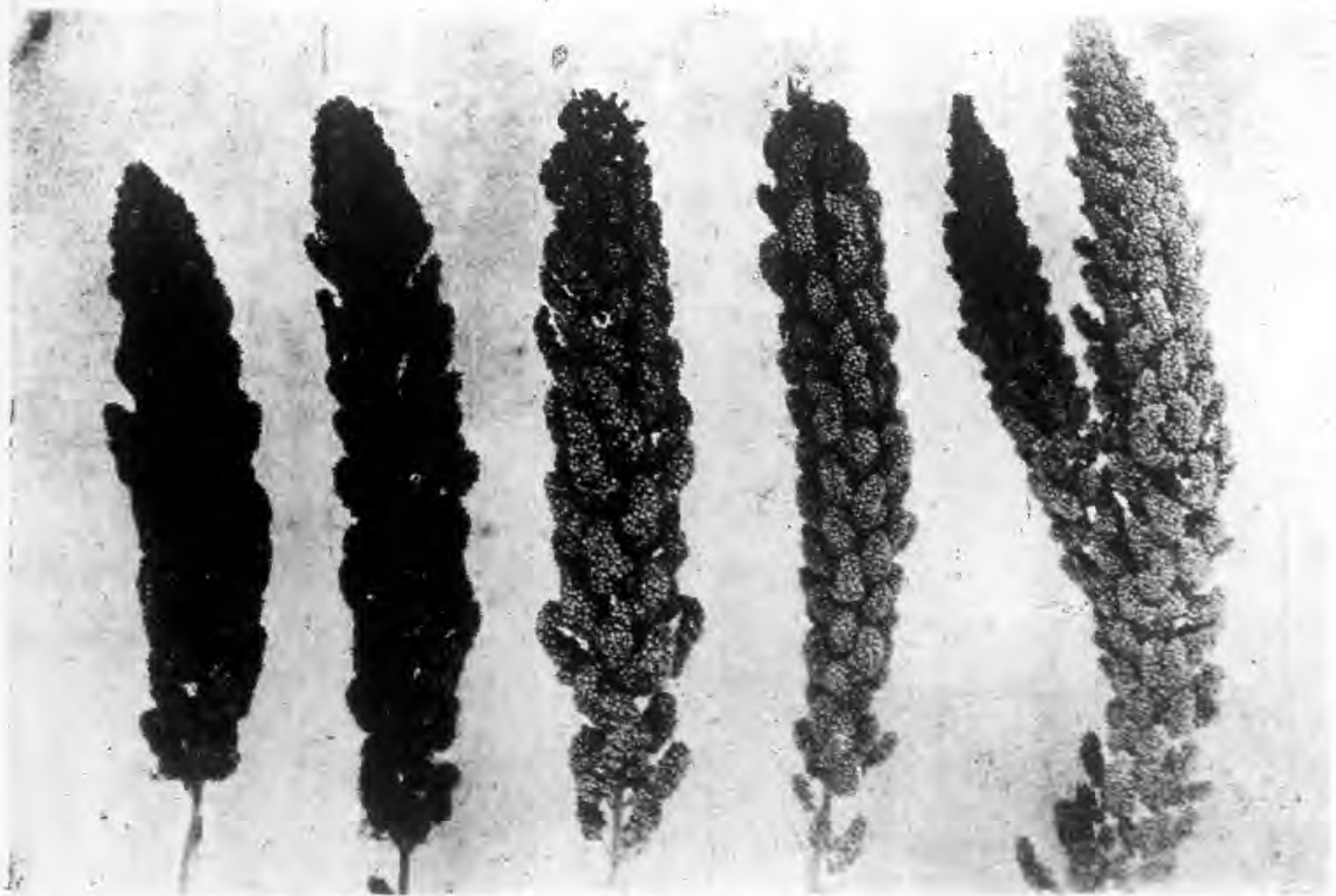
九、凡物供過於求。則價值自然低賤。東三省豆類產額年年增加。因由移民衆多。荒地新闢。須種大豆。然已成之熟地。仍種豆類者。亦復不少。宜設法勸導改種他類植物。如高粱。小麥。蕎麥。小米。包米。稻米。糜子。稗子。芝麻。蘇子。蓖麻。煙草。糖蘿蔔。馬鈴薯。等類。皆已試種有效。應設法推

廣。不宜專種大豆。致使生產過剩。爲需要者所操縱。

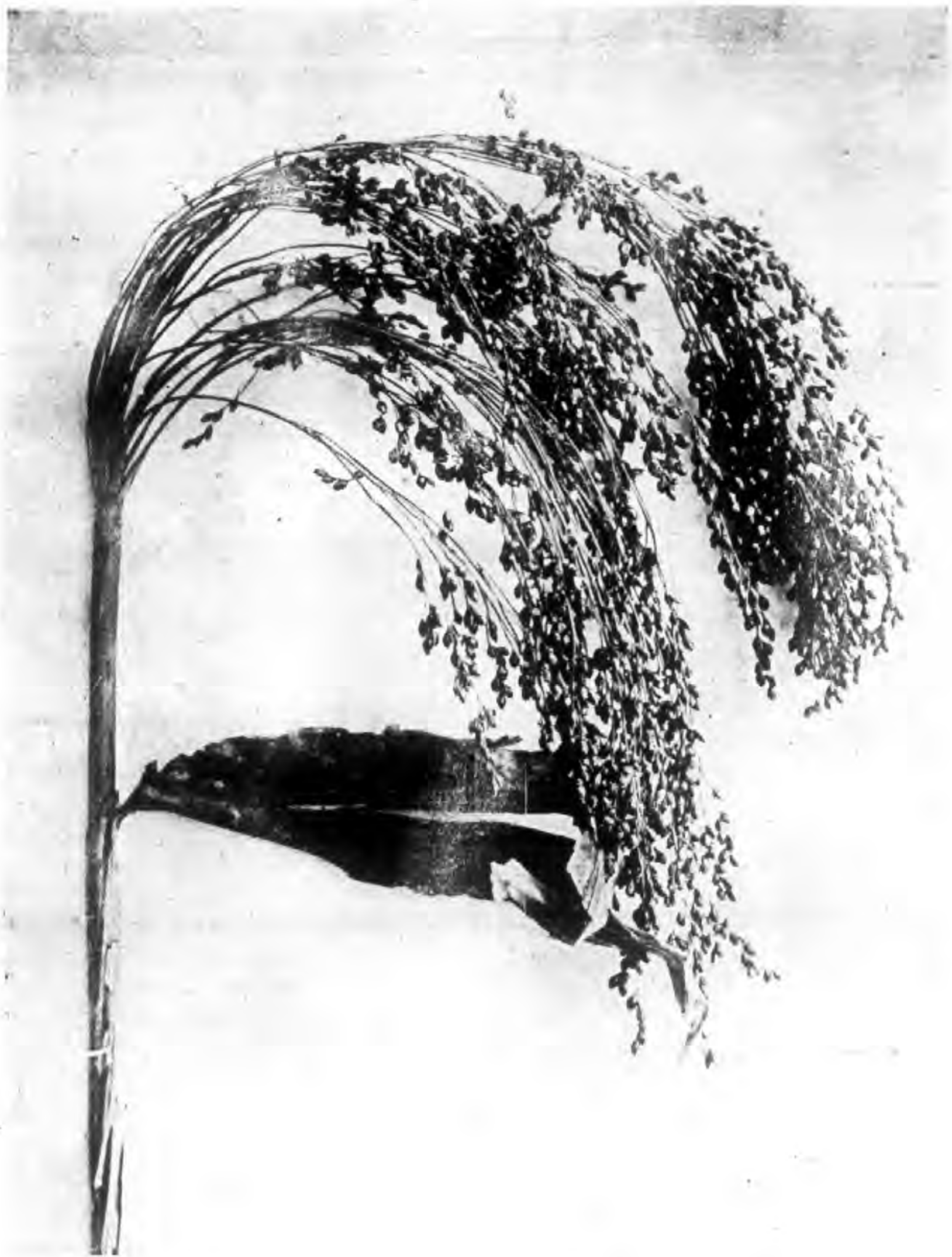
十、目前救濟之策。自然（一）爲將豆類淨潔後。再出口。惟淨糧機及各種設備。所費亦不貲。少則需百數萬。多則三數百萬。斷非私人之力可能辦。非由官辦。或官商合辦不可。（二）減輕成本使易出口。此卽爲減少捐稅。及減少運費等問題。其艱難不易舉辦。比（一）尤甚。根本救濟之策。則首爲勸導改種他種植物。然須改良金融及設立農業銀行等。以補助農人。蓋小麥、大麥、等類之價值雖高。而種籽亦貴。且又多用。農人之力不易辦。如種大豆十畝者。僅

用豆種哈洋一元七八角。而種小麥則十倍之。貧農之力何足勝此。此爲小麥出產少。而大豆充斥之原因。故根本救濟策。尤非欸不辦。次之則爲農民改良種植。減少成熟期。改善豆質。增加豆之油量。工廠改良機器。管理。人工。技術。及改善油質。此皆在農工自身求之。既須智能。又須資本。亦非旦日可期。

總而言之。豆類之危機已至。而東三省經濟界之危機亦將臨。願有心人勿漠然視之。幸甚。



東三省小米之種類



穗 之 梁 高



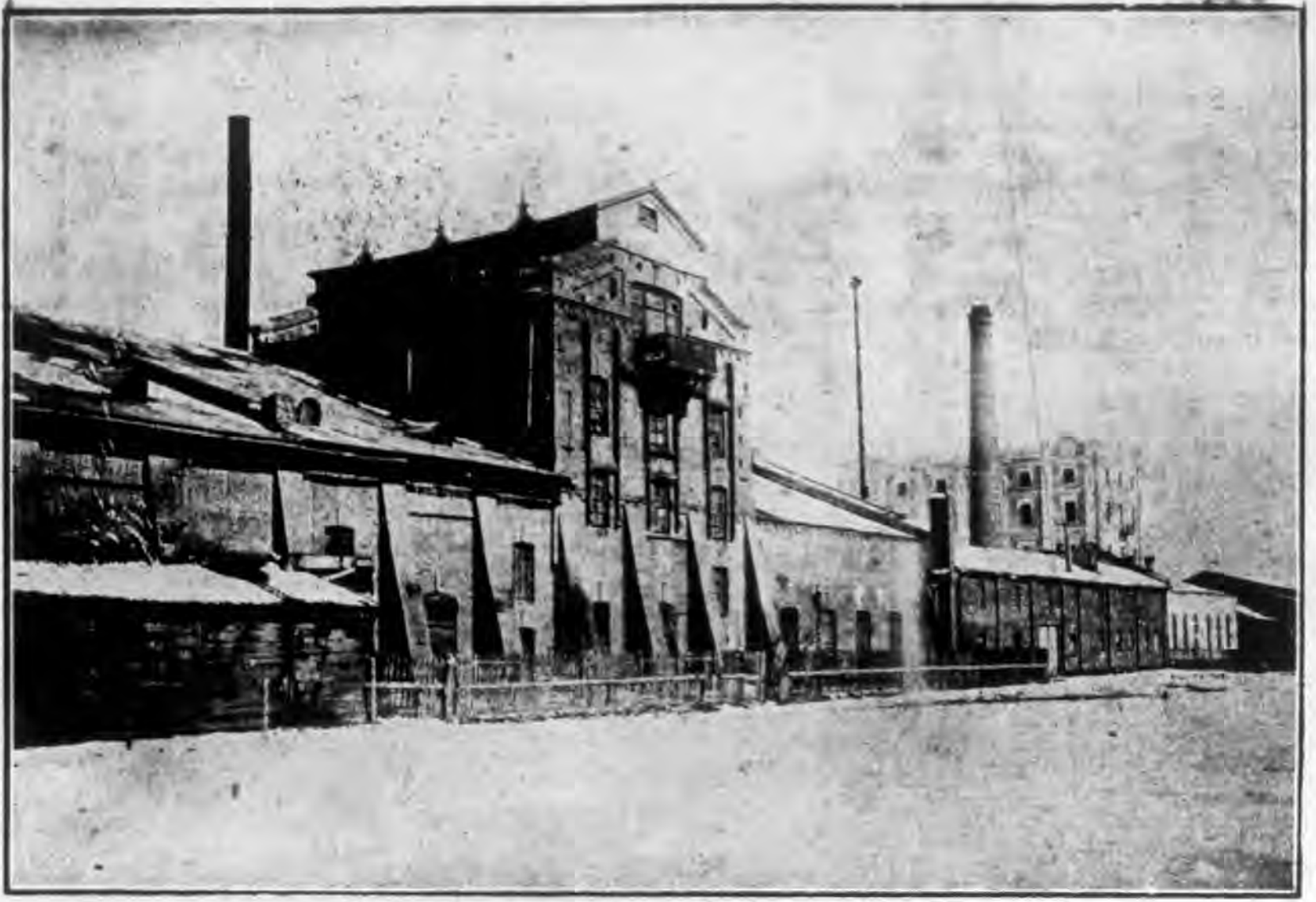
吉 黑 出 產 之 包 米



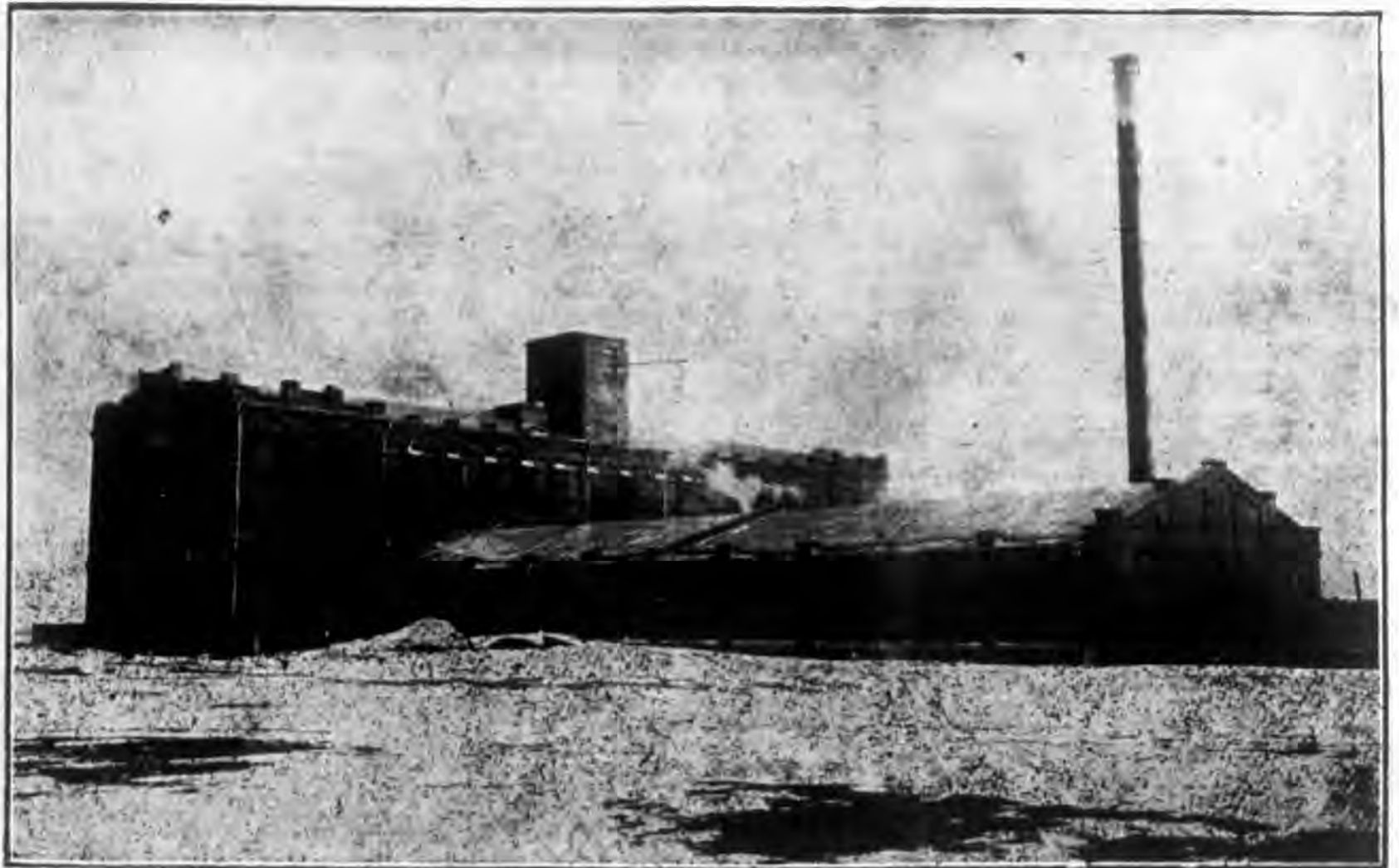
朝鮮人在吉黑種兩植種不同之水稻



中 東 路 東 線 之 籠 麻



哈爾濱麵粉廠之一班



哈爾濱英商老巴奪製煙工廠

美國徵收我國入口貨及我國徵收美貨入口稅率之比較

慎之

美國關稅議案。每年修改一次。於本年度春間已提出上院。其對於我國進口貨品稅率之增加頗多。分別述之如下。

絲織品之規定。如按照一九二八年報告其進口貨價約值美金三千二百四十四萬元。稅收總共達一千八百三十四萬八千美元。按照下院通過之新稅則。此項稅收將增至一千九百五十一萬八千元。按照上院通過之新稅則。此項稅收為一千八百八十二萬五千元。如按照二者折衷推算。大概絲織品收稅之增加將近一百萬元。按照下院通過新稅率為值百徵六十點一七。按照上院新率。則為值百徵五十八點零三。現行率則為值百徵四十六點三六。至於生絲則仍在自由品單中。

麻油與豆油。在現行稅則下供烹飪用之芝麻油并不徵稅。如按照上下兩院通過之新稅則。麻油每磅徵收三分。照一九二八年輸入量可得收入十八萬八千美元。現時豆油每磅徵收二分半。一九二八年之收入為三十一萬四千元。按照下院通過之每磅五分新率徵收。收入將達六十二萬九千元。按照上院之每磅二分八抽稅。收入將達三十五萬二千元。上院新稅率為值百抽四十五。

帶殼雞卵、蛋白、冰蛋、乾蛋等。為中國向美之大宗輸入。按照修改之新稅則。收入將大見增加。按照一九二八年此項輸入之價值為五百五十三萬七千美元。其稅收額為一百九十四萬八千美元。如按照上院通過之新稅則。其收入將增至四百十九萬六千元。按照下院通過之新稅則。其收入亦有二百七十七萬七千元。

地毯原料稅將不致大增。如按照一九二八年輸入之三百三十八萬一千美元估計。其稅收則將達一百五十三萬八千美元。照現行稅率之收入。則為一百三十九萬九千元。

上述之新稅則。現雖經美國上下兩院聯席委員會討論。仍須待國會最後通過。然即此已見其關稅政策之一斑。

依照上列稅率。每年絲織品入口價值僅美金三千二百四十四萬元。每年徵稅則為一千八百八十二萬五千。或一千九百五十一萬八千美金。計值為值百抽六十一七或五十八〇三。雞蛋入口價值每年為五百五十三萬七千美金。每年徵稅則為二百一十一萬七

千。或四百一十九萬六千美金。地毯原料每年入口三百八十八萬一千美金。每年徵稅則為一百三十九萬九千美金。合計三者總值不過四千一百八十五萬八千美金。而總稅收則為二千零三十四萬一千。或至二千五百一十一萬三千美金。平均蓋已值百抽五十有奇矣。較諸我國舊稅則。僅收正稅及子口半稅。值百抽七·二五者。何啻天壤之別。即新稅則。亦不過值百抽七·二五。以至一二五者。修稅最多亦不過值百抽二〇。若以美國為比例。平均抽至值百抽五〇。則我國每年入口總值十三億海關兩弱。實得關稅收入。當為六億五千萬海關兩以上。將不愁國庫貧乏。建設費用無着矣。

蘇省設立棉作試驗場

蘇省立棉作試驗場去年十月奉農鏡廳令。試用碳酸銅粉。以防除裸麥之堅黑穗病。計用去藥粉五百九十六包。代農戶播種二百三十六家。該場自用一百三十六包。近當裸麥收割之前。該場逐日派員赴鄉間各田。詳細調查。所得結果統計如左。

施用碳酸銅粉與否	每畝黑穗平均數
本場內已用者	二個半
未用者	八百零七個
農民已用者	十一個
未用者	三千零六十三個

觀此可以證明碳酸銅粉防治元麥堅黑穗病之效非小。實大有提倡之價值也。

東北產業經濟之現態及其將來

鮑幼申

(一)緒語

國家經濟進展之時期。可分為四個階段。一是生產。二是消費。三是交換。四是分配。最近英美等國。確已達到了最後的階段。而中國現今經濟方面最重要的問題。仍為生產問題。其他一切問題。均尚在次要之列。根據中國現代的社會狀態而加以觀察。中國實是一個大貧小貧的國家。產業發展。非常落後。若是以統計的事實來證明。無論就國家富力。或是國民富力而言。中國現代的重大問題。實莫過於救貧。中國地大物博。天產豐富。人口衆多。工值低廉。本是一個最適合於資助生產猛進的國家。最近之所以發展遲緩者。雖然一方面是由於內亂遷延。及不平等條約之壓迫所致。但是另一方面。國人對於產業之拓殖。多半尙未曾加以相當之注意。亦為其主要原因之一。

中國至今尙是一個農業國家。農業生產。在國家產業中佔一極重要之位置。惟因國人對於拓殖事業。不甚努力。故國內荒廢未墾的土地面積。尙有三十三萬八千萬畝之多。約佔國內可耕地總面積百分之七十四。中國國內礦產非常豐富。煤鐵之藏儲量。尤為可觀。亦因開採者乏人。此等天然財源。或為外國資本家所攫取。或是棄貨於地而不知利用。思之實為可惜。現代的英日等國。最近國內生產事業。雖屬十分發展。但因天產缺乏。原料上時常感受嚴重之恐慌。而在我國則不致有此等憂慮。英美兩國當最初實施增加生產計劃的期間以內。最缺乏者即為資本組織。而在我國今日。雖然亦感覺此種困難。但是設若一但政治地位及國際地位恢復原狀。信用穩固。則吸收舶來資本。在平等互惠原則之下。供我利用。亦非難事。

現代民生經濟問題裏面的兩大問題。一是貧。一是不均。救貧的方法是增加生產。救不均的方法是平均分配。在中國今日的情勢之下。形成種種社會病態之主要原因。實由於患貧而非由於患不均。故此現今之中國民生經濟問題。增加生產之工作。較之平均分配之工作尤為重要。吾人欲進行增加生產之偉大工作。最初之計劃。自當着眼詳細考究國內之富源所在。然後積極採用適當之方法。

努力開發拓殖。以謀國家產業之發展。

我國邊陲各地。如東北各省以及新疆、蒙古、西藏、青海等處。皆爲出產財富之源。礦產、林業、畜牧、農產。無一不著聞於世界。其中以東北各省爲尤甚。惜乎國人不知努力開闢與改良。或是棄貨於地。或是利權外溢。對於國家經濟與國民經濟方面。損失頗鉅。在本文中。且將東北各省產業之現態。及其拓殖之方法。加以詳細之探討。以見拓殖東北產業問題。對於中國國家經濟與國民經濟方面關係之重要。

(二) 東北產業之現態及其價值

東北爲一大拓殖地之原始生產地。土壤肥沃。氣候亦頗適於耕植。未經開發之土地面積甚大。農業、礦山、森林、畜牧、水產等等產業。無一不有可注意之偉大價值。以下試將東北產業的現態及其價值。分別作一簡略之說明。

(1) 農業方面——東北各省的土地面積。雖至今尙無完全可靠之準確統計。但根據滿鐵會社之調查。遼寧約有一萬五千一百五十方里。吉林約有一萬三千六百零五方里。黑龍江約有三萬五千四百九十七方里。索倫區約有一萬零一百六十八方里。合計約有七萬四千四百二十一方里。與日本全國的面積相比較。已經大了三倍。東北境內的可耕地。面積頗爲寬廣。東三省南部的總面積。爲三四五·五二一·五八〇畝。可耕地之成數爲百分之三一·八。東三省北部的總面積。爲六五二·七五〇·五二〇畝。可耕地之成數爲百分之二一·三。遼西及熱河的總面積。爲一二二·五二六·八一六畝。可耕地之成數爲二一·〇。但是就東三省境內墾田面積。與其總面積相比較。墾田面積僅佔全面積百分之九·七。索倫區更少得多。東北各省在生產上尙爲一處女地。開墾極有希望。未耕地儘能開墾出來。成爲極大的原料食糧供給策源地。既墾地也都在粗農時代。可用科學的方法來增加生產量。東北各省的氣候。是一種大陸氣候。雨量頗爲充足。乾燥的地區。對於農業甚爲適宜。栽培的期間雖短。但因溫度高。成長甚速。氣溫之差雖甚大。但是因爲冬季天氣嚴寒。也可以防害蟲之發生。地上的結冰。亦可以作爲自然的深耕之效用。中國內地十八省的富力。十分之八爲土地。東北各省地處邊僻。土地現在雖不值錢。但是開墾起來。也可以增加富力。年來由中國內地移居到東三省和索倫區一帶去的居民。致富

俱非常容易。普通以一元的代價購得田地。一經開墾。價值便可以增高七倍。東北各省既擁有豐沃的廣大的耕地。又享受自然給予的天惠。在農業生產方面。真可謂前途無量。東北各省久已以世界穀倉之美名。揚耀於中外。農業方面最主要的產品。如大豆、高粱、麥、粟、玉蜀黍、水稻、棉花、烟草之類。皆有極可重視之偉大價值。

東北各省大豆之聲價。久已著聞於全球。在國際貿易方面。亦佔一非常重要之位置。豆為普通食物習用已久。外人初未注意。前清光緒末年。始有大宗輸出。根據一九二五年之海關報告。由中國國內輸出之土貨。價值最鉅者即為豆及豆製品。佔輸出總額百分之十九。強計豆類輸出額為二千四百萬担。豆油為二百萬担。豆餅為二千二百萬担。總值一萬五千萬兩。幾全為東北各省所出產。根據一九二五年大連、營口、安東、南滿三大港之貿易狀況統計。該年三港主要移輸出額。僅大豆一項。已達五千四百二十萬餘海關兩之多。為移輸出品中之第一大。一九一三年至一九二二年十年之間。東三省豆餅出口的平均價值。每年約在三千八百萬兩左右。為我國出口貨中之第二大。僅略次於絲繭。十分之九是運輸到日本。在日本方面。則成為進口貨之第二大。僅略次於棉花。

一九〇八年時。日本三井物產會社。見東三省農民用原始的方法。由大豆造著味品。醬油。或是榨出油來。即將剩餘之渣滓。作為家畜的食品。不知利用。頗覺可惜。於是遂設法以之銷售於歐洲。借以圖利。是為東北各省大豆成為世界市場中一種重要商品的起原。惟最初豆類之輸出。除去作為食品以外。僅以之作為亞麻油代用品。以供製造水皂之需。其銷額甚為有限。自從化學術進步。硬化法 (Hydrogenation of Oil) 發明以後。假藉鍊質的力量。油可與輕氣化合。製成硬脂。既供製皂之用。又可與他油混合。成為製造人造牛油及豬油之原料。豆油的用途。於是大為激增。又因為知道油性易乾。可製油漆。高熱加氣。變成濃油。可作製造烤漆、油墨、漆布、磁漆等等物品的原料。德美等國經過化學的研究以後。又發明利用化學作用的方法。使豆類變為石鹼。化為醫藥。更用工業藥品。又可變為火藥。變為貴重藥品。再轉變之。其製粉也可侵蝕小麥粉的地盤。由此看來。豆類利益之偉大。實可驚人。東北各省既有此等可貴的產品。在財源上頗有可加以注意之價值。

東三省生產的大豆。品類約有二百種以上。其中最主要者。約有金元豆、黃豆、青豆、黑豆、磨石豆四種。根據日本滿鐵會社的調查。在

最近的期間以內。東三省境內大豆的種植面積。總共約有二千六百零三萬七千町步（每六町步約合我國一頃）每年的收穫數量。總共約有二千二百四十九萬餘石。就過去事實上的成績加以推測。將來每年還更有一百五十萬噸內外增加產額之希望。其主要的地區。即在遼寧南部及北部。北寧鐵路沿綫一帶。四洮鐵路沿綫一帶。中東鐵路南部沿綫一帶。及東部西部沿綫一帶。間島及黑龍江其他各處。中東線西部地方。是最大的大豆穀倉。安達、滿溝諸地。是大豆最有名的集散地。堆積如山的大豆。都輸送到大連和鹽浦一帶去。

東北各省是農業的天國。穀物生產。在世界上也要佔一個重要的地位。在東北各省的穀物生產事業中間。高粱的產額可算是最大。根據昭和元年滿鐵會社的調查。東三省境內高粱的耕作面積。約有二千三百九十七萬餘町步。收穫數量約有二千八百九十七萬餘石。產額以遼寧為第一。吉林、黑龍江次之。每年產額尙可有一百六七十萬石增加之希望。此種產物。大部份消費於原產地。但尙有二百萬餘石之餘裕。其中有四五成是經過大連輸出海外。最近每年東三省高粱的輸出數量。約在六百四十萬担上下。價格約值一千四百餘萬海關兩。

東北各省之北部。頗富於小麥之生產。為製粉的最好原料。粉富於麵質之含量。可作為麵包或麪類製造之用。東三省的小麥。在英國市場裏面。已經頗有聲譽。自從日俄戰爭以後。產額增加頗速。根據最近滿鐵會社的調查。東三省境內小麥的種植面積。約有九百零二萬町步之多。收穫總量。亦在七百三十二萬餘石上下。大麥產額雖然不多。但亦有多少的栽植。根據滿鐵會社的調查。作植面積已有一百一十八萬町步。收穫數量。亦有一百五十二萬餘石左右。除此以外。玉蜀黍、粟、黍、等雜糧。已為東北各省之主要農產品。此外水稻耕作面積及其收穫量。亦頗為可觀。最近十年之間。已經有七倍以上的增加。

紡紗工業為現代之重要工業。棉花為紡紗工業中最主要的原料。棉花之生產。對於國家經濟之前途。關係頗為密切。棉花除作為織物原料以外。棉子亦為一種工業主要品。其壳可肥田。其粉可製食物。其油可供烹調。可以入藥。可以製皂。油渣可供燭。皂、油布、炸藥之用。棉子附着的短綿。亦可用來作為製造假漆、假革、棉織品、人造絲等等物品的原料。效用非常廣大。根據專家的計算。美國產棉的省

分。因爲利用棉子的結果。每年可以增加利潤三萬萬元有餘。棉花在農業生產中地位之重要。對於國家財源方面之補益。於是可見。東三省南部一帶的氣溫土質。對於栽植棉花。非常有利。最近朝鮮境內棉花種植地的面積。約爲二八·四〇六頃。收穫額每年約爲一萬三千七百餘萬斤。出口額價值達一千三百餘萬元。東三省南部的棉花栽種面積與朝鮮略等。將來若能對於棉業。積極加以改良。成績必大有可觀。除去棉花以外。烟草、甜菜、果樹、大麻、桑樹。在東北各省。生產亦俱甚爲發達。作蠶事業。已經馳名於世界。其產額約有中國全產額百分之七十以上。

(2) 礦產方面——東北各省的礦產。實爲次於農業的一種大財源。在廣漠的大平野地面之下。埋藏而未經人開發的礦物。尙不知有多少。現代世界上的原料。大約可以分爲兩種。一種是礦產。一種是植物。第一種不是用人力可以增多的。第二種是可以用人力耕種而滋生的。因此第一種原料。比較第二種原料更爲重要。礦產原料之中。又可以分爲兩種。一種是作爲燃料用的原料。一種是作爲建築用的原料。石炭是主要的燃料原料。鐵是主要的建築材料。在東北各省鑛業富源之中。即以鐵及石炭最有希望。鐵之埋藏量。實有七億萬噸。石炭之埋藏量。實有十五億萬噸。

鞍山、本溪湖及弓張嶺一帶。爲鐵礦最大的產地。鞍山大鐵山的埋藏量。約有五億萬噸以上。較之日本全土。——包含朝鮮在內——的鐵礦埋藏總量。已經大了四倍。本溪湖礦山鐵之埋藏量。估計在一億萬噸以上。弓張嶺鐵礦。在遼陽之東八十里。主要者爲磁鐵礦。約在百分之三十五以上。亦有選採礦石之價值。除此以外。未經探查出來的鐵礦。尙不知有若干。石炭爲東北各省非金屬礦物界之巨擘。大炭坑總計不下五十餘所。其中僅就撫順炭坑一處而論。埋藏量已有十億萬噸左右。礦脈之厚。足以稱雄於世界。其他如本溪湖炭坑。炭層有八層。合計爲四十四尺五寸。最厚者爲九尺。最薄者爲三尺五寸。每年約有五十萬噸之產額。烟台炭坑每日可出炭二百噸內。外。至明治四十年滿鐵會社繼承經營以後。每年可採掘石炭十二萬噸上下。除此以外。其因交通不便。或是開採費用高昂。被放棄的。有希望之炭坑。尙實不少。

東北各省礦物之現出狀態。是大陸式的。其種類不甚多。惟一經發見。就有藏量豐富的特徵。除去鐵及石炭以外。金屬礦物。尙有金、砂

金、銀、銅、錳、亞鉛、鉛、硫化鐵等類。非金屬礦物。尚有滑石、白雪石、石綿、曹達、硅石等類。漠河、三姓、夾皮溝、觀音山等處。皆為主要之產金地。鴨綠江支流渾河流域一帶。吉林密蜂溝。三通溝一帶。皆為主要之砂金產地。滑石產於滿鐵本綫的蓋城及海城之間。品質優良者。即與意大利所出產者相比較。亦無遜色。每年產額約在一萬六千噸左右。耐火的粘土產於復縣五湖嘴燈台附近。埋藏量甚多。品質亦極優良。礦產為一國最主要的財源。礦產既是如此豐富。若能應用新式的機械。加以特殊採取的方法。成績必定大有可觀。對於國家經濟。必大有裨益。

(3) 林業方面——森林事業。對於社會方面實有密切的關係。直接既可以作為木材。桐油、松油、樹脂、樟腦、造紙品、硝皮質、橡皮、染料、漆料、藥料等等緊要用品。間接又可以收調和氣候。涵養水源。防備風災水災。保護漁獵等等利益。我國國內童山荒地的面積。幾佔全國林地面積十分之七八。最重要的森林區域。約有東三省。沅江流域。閩江流域三處。東北的林木。久已著名中外。其面積雖至今尚無精確之調查。但據外人方面的報告。滿洲境內未採之良木尚甚多。現有的林業。可分為十六區。面積總共約在六千五百餘萬畝左右。其中以大小興安嶺為最多。小興安嶺的森林面積。約有二千五百萬畝。大興安嶺約有二千一百五十萬畝。三姓次之。約有七百五十萬畝。滿綏線及鴨綠江松花江流域一帶又次之。

以山名並以森林豐富自誇之中國內地所有的蓄材總量。僅有三十八億一千八百餘萬石。與東北各省木材儲蓄量四十四億五千萬餘石的數額相比較。尚屬不及。東北各省雖是一望千里的草原。而自北至東。仍有千古未加斧鉞的大森林。大部分俱分佈於北部國境地方。與北海道之森林相彷彿。其種類有三百餘種。其中最有用的針葉樹凡八種。闊葉樹凡二十一種。每年木材的輸出量。不下一千三百餘萬海關兩之多。

(4) 畜牧方面——東北各省的畜牧事業。自古即盛。至今雖稍有衰敗之趨勢。但據農商部的統計。家畜的總數大概尚有一千四百餘萬頭。家禽亦有一千七百餘萬隻之多。馬多為蒙古系。以持久力著名。平時買賣之價值。每頭約在一百二十元左右。綿羊山羊亦甚多。毛皮輸出的數量。頗為可觀。根據最近東三省南部三大港主要畜產物輸出的狀態加以觀察。僅就豚毛一項而論。已有一百六十二

萬餘海關兩。僅就皮革一項而論。已有一百三十五萬餘海關兩。若是合併家畜、禽獸、骨獸、脂角、牙雞、卵等等產品一同計算。主要畜產品輸出金額。總數已達四百五十餘萬海關兩上下。

(5) 水產方面——東北各省的富源。除去地面及地下以外。水中的富源。也是頗為可觀。以關東州為中心的黃海與渤海沿岸。及流通南北諸大流的河川漁業。前途俱頗有希望。貫流各省的諸川。俱都富於魚族。將來人口密度加大的時期。漁業必定要成為滿蒙重要產業之一。東三省南部的諸川。如遼河、鴨綠江。均產魚類。北部諸河。更比南部為有望。松花江流域之內。魚族即頗豐富。中國治下沿岸漁業的成績。雖然尚無確準的統計可稽。關東州地方旅順、大連、金州、貔子窩、普蘭店等處的水產額。據昭和元年關東廳的調查。價值總額即有二百五十餘萬元之多。

製鹽事業。亦頗有可注意之價值。關東州的製鹽。自從前清同治元年試辦以後。即已成為著名的製鹽地。每年產鹽數量。約在四億一千餘萬斤左右。旅順、大連、金州、普蘭店、貔子窩等處所設之鹽田。共計不下五百四十所。鹽田面積。總共約有一千餘頃。每年輸出至日本及朝鮮者。約在二億五千萬斤上下。遼寧省沿海各縣。亦均適於製鹽。營口、蓋平、復縣、錦縣、寧遠等處。俱為盛大的產鹽區域。合計面積約有九百餘頃。產額約在二億萬斤至四億萬斤之譜。內蒙古雖是無海之國。但是由鹽湖產出之鹽。亦頗不少。

曹達灰對於現代化學工業方面。負有非常重大的使命。與鐵及石炭等。同為獨立國之必需品。紙、綿、石鹼、硝石、油脂、染料、漆料、玻璃藥品等等物品之製造。俱不能缺少曹達。尤其當國家有事的時期。對於火藥之製造。更不能缺少曹達之供給。最近關東州的曹達灰工業。成績已頗有可觀。在關東州滿鐵會社等日本機關的援助之下。已有用一億五千萬斤的原鹽。五百萬元的資本。製造四萬噸曹達灰之計劃。

(三) 列強對於東北之產業侵略

最近數十年以來。因國人對於東北各省之富源。不知注意加以開發。結果此等重要的產業。多半俱為外人所侵奪。利權外溢。對於國家經濟與國民經濟方面。損失頗鉅。日俄兩國。現今在東北各省產業經濟方面。已有絕大的操縱支配之權威。根據以下的各種事實。

吾人即可明瞭列強侵略之一斑。由是可知挽回已失的各種利權。實爲今後吾人發展東北各省經濟計劃中。一種最迫切。最重大的工作。

日俄兩國在東北各省的經濟勢力。卽是以南滿鐵路及中東鐵路兩條路線爲中心。與中國國有的北寧鐵路。成爲一種互相角逐之趨勢。中東鐵路。乃根據於一八九五年中俄加西尼條約 (Treaty of Cassin) 及一八九六年之中俄同盟協約而築成。橫貫我國吉黑兩省。現有路線的長度。總計爲一六五四公里。在東省交通界歷史最早。勢力亦頗爲雄厚。全線機車及客貨車輛數。無一不較之滿鐵爲多。運輸能力之偉大。實屬令人可驚。在一九二四年與一九二六年三年之間。運輸量已卽有三倍之增加。對於東三省產業經濟方面。關係頗爲密切。但實際上仍未能脫離俄人勢力之支配。南滿鐵路爲日本侵略東省之大本營。其使命之重大。早已盡人皆知。滿鐵組織之規模。較之普通商業公司爲大。決非單純鐵路公司的性質可比。最初資本僅爲日金二萬萬元。歐戰期中。營業發展。一日千里。資本已增至四萬四千萬日金。

根據最近日本商工省的調查。日本對於東省各種產業方面之投資。總數已不下十三億三千七百萬元之多。單是滿鐵之事業。卽已達到八億萬元左右。其中銀行事業方面約爲六萬二千六百萬。運輸事業約爲三萬三千萬元。不動產約爲一萬五千萬元。商業約爲一萬一千五百萬元。工業約爲七千五百萬元。農業約爲一千九百萬。水產約爲一千五百萬元。礦業約爲八百萬元。

滿鐵會社。除去鐵路事業以外。還有礦山、港灣、製鐵事業、電氣事業、煤氣事業五項。撫順是東三省南部最重要的煤礦。煤田延長十英里。礦區人口約四萬四千。煤工佔一萬八千。一九二五年產額爲五百八十萬噸。最近更增至七百三十萬噸。鞍山鐵礦。推測埋藏量約有三億萬噸。每日平均出產約四百五十噸。據一九二八年的統計調查。該年度滿鐵會社各種事業經營的結果。總收入爲二萬四千零四十二萬元。總支出爲一萬九千七百八十七萬元。純益金額爲四千二百五十五萬元。日本在東三省南部的製造工業。最重要者有豆粕、豆油房、燒磚、玻璃、紙煙、炸蠶、蠶絲、食鹽、製粉、化學製造品等經營。卽就大連一處而論。日人創辦之油房已有九家。所投之資本。共計不下九百八十九萬餘日金。

日本在東北各省經營的銀行事業。以橫濱正金銀行爲巨擘。朝鮮銀行及東洋拓殖會社次之。有經理國際匯兌。發行金券銀券之特權。此外日人獨辦及中日合辦的銀行事業。在一九二五年間。已經共有總行十九家。分行六十九家。實收資本額爲三千一百四十萬元。東北各省金融界。幾全爲日人勢力所壟斷。大規模的企業公司。據數年前的調查。總計亦不下七百餘家。資本金額達五億萬元以上。除此以外。日本在南滿鐵路一帶。未得中國政府核准而設立的電報局。不下三十四所之多。中東鐵路一帶亦有十四所之多。在東三省境內私設的無線電台及郵局也不少。日人獨力經營的鐵路。除滿線不計。尙有安奉。金福等綫。中日合辦者。則有吉長。借日欸興築者。則有四洮。吉敦等綫。

俄人在東三省歷史最早。但自日俄戰後。其實力已一落千丈。最近因受歐戰及大革命之影響。仍無力積極進行經營之計劃。惟其注意東北各省之思想。終未稍戢。其在東北各省之投資。在礦產方面。直接由俄人經營者。有滿洲里諾賓諾着之褐炭。外蒙圖車爾盟之金礦。有俄資關係。懸案未解決之礦山。有黑龍江之金礦。中俄合辦之礦業。則有吉林穆稜煤礦公司。以上皆就其較爲重要者而言。俄人在滿蒙境內。有內河航行之特權。根據中俄璦琿條約之規定。在黑龍江及烏蘇里江流域以內。惟中俄兩國有航行權。此外松花江流域之內。俄國航行權亦日加擴大。俄人在滿蒙的航行機關。主要有黑龍江輪船公司。資本七十萬盧布。政府每年更予以三十萬盧布之補助金。中東輪船公司。黑龍江商船公司。資本金二百萬盧布。俄國政府於十五年間。更予以二十五萬盧布之補助。合併以上三大公司之船舶以及其他各公司之船舶計算。總共有船隻五百餘。航行於黑龍江。烏蘇里江。松花江一帶。除此以外。俄國在東北境內。尙握有森林採伐權。當中東鐵路敷設之初。凡枕木。機關之燃料。建築用之材料。皆仰給需要於沿線一帶。光緒三十四年間。俄人與吉林。黑龍江兩省分別締結契約。在東北境內獲得大面積的森林採伐權。其後更私自購買林場而大加擴充。此等森林。合併個人經營者一同計算。每年收入。可達一億萬元以上。

(四) 拓殖東北產業之計劃

東北爲中國境內天富財源之區域。惜近年以來。國人不知加以注意。於是滿蒙境內之產業。或未經開發。棄貨於地。或爲外人所侵奪。

利權外溢。對於國家經濟與國民經濟方面。損失頗為重大。今後吾人欲發展東北之產業經濟。一方面固應將一切未經開發之利源。積極加以拓殖。一方面更須將外人勢力支配下之東北產業。用合理的外交手段贖回。以挽回已失之利權。在此等拓殖東北產業。發展東北經濟的偉大計劃之下。進行方略的要點。約有以下數端。

(1) 獎勵移民事業——土地、勞力、資本、為生產事業三大主要原素。欲謀生產事業之發展。對於以上三大原素。非俱有相當之供給不可。我們已經知道。勞力與資本。是隨着人口之集中而集中的。凡是產業經濟發達的地方。人口必定十分繁密。而凡是人口繁密的地方。勞力與資本。有充分的供給。結果也必定促進產業經濟之發達。人口與產業經濟二者。實具有互為因果。互相輔濟之效用。歐美各國。當它們進行繁榮邊陲領域的時期。都是以積極努力移民殖邊的工作。使內地過剩人口。繁殖於邊防上各重要地方入手。邊陲各地方人口繁殖以後。產業自然有人去拓殖。富源自然有人去開發了。

在東北領土以內。土地肥美。物產豐饒。面積廣袤。而人口密度則十分稀少。此種事實。誠為東北產業經濟發展落後之主要原因。東三省境內的人口。在一八九八年的時期。僅有四百五十萬人。一九〇八年。增至五百七十萬人。一九〇九年。增至九百萬人。一九二六年。增至一千三百萬人。一九二八年。增至二千二百萬人。一九二九年。增至二千五百萬人以上。從以上的情形看來。東北境內的人口。在最近三十年以內。已經增加了五倍有餘。遼寧的人口。由三百萬人增至九百萬人。加多了三倍。吉黑兩省的人口。由一百五十萬人增至一千三百萬人。差不多加多了八倍半。此種人口增加的情形。對於東北產業經濟之前途。固然不能不說是一種良好的現像。但是就實際上來觀察。東北境內的人口。在此種激增的狀態之下。平均每方里之中的居民。至今仍不過僅有一百五十人左右。蒙古境內人口密度更為稀薄。平均每方里的居民。尚不到二人。若與江浙等省每方里住有八百七十五人的人口密度相比較。相差甚鉅。故此獎勵移民事業。繁榮東北境內之人口。實為目前發展東北產業經濟時期最主要之工作。

移民殖邊的工作。非常重要。必須有良好的組織。確定的計劃。始能收圓滿之效果。近年以來。我國直魯晉陝等省的居民。移到東北境內去居住者。雖然為數甚衆。但是此等散漫的殖民。既沒有團體的組織。又沒有首領去指導。完全是一種自由的發展。墾民因為圖目

前一時的便利起見。多半俱是將就辦理。對於生產上。文化上。經濟上。政治上將來遠大的發展。從未慮及。因此弄得新墾的地方。文化落後。生產技術仍是守舊不能改良。產業經濟依然不易有長足之進展。例如東三省和內蒙古境內。現在已經開墾出來的土地。關於農村的配置。田圃的分配。道路的開闢。房舍的建築。都是不整齊。不經濟。不能使邊地發展。農務振興。收穫巨大的實際利益。在此種情況之下。我們要獎勵東北移民事業。最好是用團體的方法去進行。或是由國家直接辦理。或是由私人組織墾殖公司。而由政府加以監督。此項方法。若能行之得當。必能使地租公平。計劃詳密。資本雄厚。貸出的款項。利息可以較低。期限可以較長。並且能夠得着經驗宏富。技術熟練的專家來指導。忠告。獎勵一切。東北的產業經濟。定能因之大為發展。

(2) 發展交通運輸——交通運輸。為發展產業經濟之先鋒隊。資本與勞力之集中與流通。首賴交通之便利。農工產品之銷售及分配。亦賴運輸事業之補助。交通運輸對於產業經濟關係之重要。早已盡人皆知。東北是一個面積廣袤的大陸。境內的富源。恰似為鐵路所產生。凡是鐵路路綫經過的地方。產業經濟必定十分發達。現今東北境內巨大的富源。尙未能盡量開發的原因。亦是由於交通網的設備不完全所致。若是交通運輸發展以後。產業經濟的範圍。必定同時也可以隨着鐵路的路綫而延長。而擴充。最近東北境內鐵路網之現狀。既設的鐵路。是以中東。南滿。平奉三大幹綫為中心。合併許多的支綫。其延長為三千零四十六哩。若依土地面積的比率來計算。平均每百方哩以內。所有的鐵路路綫尙不足一哩——〇·六七哩。現今東北境內的鐵路事業。多半在外人的勢力支配之下。中國自有的鐵路。路綫及設備既不十分完美。與其他各支綫更無相當之聯絡。東北境內近來的中國鐵路建築熱度。雖長增高。新線日多。但是因為散漫而無系統。無所歸宿。不特不足以抵抗滿鐵之勢力。且因求出路而不得不與滿鐵聯運。反均一變而成為滿鐵之培養綫。

現今欲發展東北之交通運輸。自當以努力鐵路建設為第一步。我國經營的北寧鐵路。因為缺乏自用的港灣。不能代為吞吐其他各支綫之巨大貨運。所以運輸方面的效用。尙不十分雄偉。今後第一步的主要工作。即應以北寧路為東北境內鐵路網之主幹。逐漸完成西部。東部各縱綫及其支綫。南連北接。呵成一氣。以厚實力。此種修築新綫。聯絡舊綫之計劃。實為補濟滿蒙境內中國鐵路系統散

漫病態之重要藥劑。最近在東北境內。中國鐵路建設事業。頗為發展。計在一九二六年以後建築之路線。總共已有一千零六十公里。約佔東北中國鐵路全長一千六百六十四公里中之百分之六十四有餘。實為一種良好的現像。今後若能繼續努力。對於發展東北產業經濟之前途。希望實大。

鐵路運輸之發展。第一在有排泄之海口。當今日營口尙未修理改善。及葫蘆島築港工作尙未完成以前。吉黑南下之貨物。經過四洮。打通。北寧等路而出口。實不若經過大連為便利。此即為滿鐵操縱北滿南下貨運。及中國鐵路運輸事業不能充分發達的主要原因。欲補濟此項損失。則對於葫蘆島及營口築港的工作。亦必須加以積極之努力。若能將中國鐵路網完成。並將葫蘆島築港完竣。則舉凡遼吉黑東蒙古內蒙古及熱察綏等廣大區域內之天富寶藏。俱將羣趨於葫蘆島及營口二港。中國鐵路之運輸範圍亦大為擴充。一方面既可以抵制東北境內外人之侵略勢力。一方面更能收開發滿蒙產業經濟之實效。

(3) 努力實業國營——有獨占性質的企業。及為私人力量所不易創辦的實業。如交通事業。公用事業。林礦事業之類。由國家或地方政府去經營管理。實效之私人經營易於收效。農業。礦產。森林。為東北產業經濟中最主要之富源。東三省境內現今已經耕種的農田。約有三〇五〇〇〇英畝。僅佔全省面積百分之十二。蒙古更少。東三省境內的人口。百分之九十為農民。農業為主要之產業。東北境內農產之豐富。未墾地面積之廣大。已如上述。在此等情況之下。若能借助於國家之力量。由政府在各處選擇適當的耕地。設立國家農場。實施大規模的經營。設立國營農產公司。利用最新式的機械能力。及最有效率的科學方法。凡是東北境內有土地而無暇耕種。或是缺乏資本而無從購置農耕機械的農民。均可由此等公司加以補助。則對於東北農業生產經濟之發展上。必定大有裨益。東北境內林礦之富。早已著聞於世。現今東北境內的礦產。多為外人所經營。由國人自己經營者不獨為數甚少。且因資本缺乏。或是經營不善。開採費用過鉅。就是已經開採的礦山。也多半有不易繼續維持之危懼。此等富源之開發。非藉助於國家之力量不可。東北一帶地區。以富於森林生產著名。但是歷年以來。因中日商民無限制採伐的結果。額數已逐年減少。尺餘直徑的良材。被吉黑人民任意斬取。充作燃料之用者。每年不下數百萬尺之多。在此等情形之下。規定造林政策。使林地歸於國有。一方面保護森林。一方面提倡

造林運動實為現代東北政府發展產業經濟時期之一種重要工作。在此等期間以內。對於培養林料人材。制定造林計劃及各項法規。組織造林局。進行林地調查及推測的事務。必須加以嚴重之注意。

在我國近日的經濟狀況之下。生產資本極感缺乏。國內金融早已呈出一種週轉不靈的現象。一時欲籌集巨額的私人資本。來開發東北境內的實業。自然不免要感覺許多困難。若能以重要的實業。歸諸國家經營。以政府的名義作擔保。或募公債。或利用外資。均可以比較易於着手。國營企業為一種生產性質。現在若能在東北境內。擇其獲利最高。營業最有把握者儘先試辦。將來營業發達以後。國營企業之收入。即是國家財政之收入。輾轉相生。國家資本日漸增加。產業經濟也必定日益發展。對於國計民生兩方面。俱可同時交受其利。

(五) 結論

東北產業經濟之現態。及發展東北產業經濟之根本方法。在上面我們已經有一番簡明的探討。在二十年以前。中國國內人民。對於東北問題。素來無人加以注意。但是近年以來。國人已經知道東北產業經濟。與中國國家經濟及國民經濟關係非常重要。因是對於東北富源之開發。日益努力。東北產業經濟之前途。大有發展之希望。此種趨勢。誠為一種良好之現象。

但是另一方面。雖然國人年來對於東北產業經濟之開發。工作非常努力。惟因在理論與實際方面。未能作深切之研究。既缺乏大規模之組織。又缺乏有系統之計劃。故成績尙未能一日千里。形成今日中國社會種種病態之主要原因。是患貧及生產不足。因為經濟貧困及生產不足。大多數的人民。無法維持生活。於是國內戰爭連年不息。民生益困。國勢益危。發展東北產業經濟之工作。對於中國國家前途關係至鉅。補濟貧困之危機。增加生產之財富。俱惟此是賴。吾人為國計民生起見。對於此項重大的問題。自不可不加以相當之注意。在學理上加以深切之研究。在事實上加以詳密之攷察。共同促進社會經濟之發展。

吉黑之酒精釀造業

在吉黑之釀酒業。除中國人之燒酒以外。其酒精工廠。多為俄人創設。考俄人在吉黑釀酒之歷史。為一九〇〇年。有西利尼闊夫克茲聶瓦基夫洋行。在寧古塔。及洽伊闊夫斯基在香港開設工廠。此為西式釀造酒精工業之嚆矢。迄今約三十年。其發展及銷路極為遲鈍。其主要原因有二

一、不能拓展輸出俄境

一、担負稅捐過重

向來在吉黑之酒精工廠。皆以輸出俄境為第一目的。乃自一九一七年蘇俄革命以來。銷路停頓。加以工廠過多。互相傾軋。幾陷於天演淘汰之列。致其結果。目下在吉黑者僅有左記之十七家。附錄各工廠釀造之能力如下。(單位威特羅)

高田伯樂金釀造公司	哈爾濱	一、五〇〇	謝利瓦夫	哈爾濱	二五〇
崑爾美爾	哈爾濱	二五〇	沃克尼	哈爾濱	三五〇
同記酒廠	哈爾濱	八〇〇	東三省官銀號酒廠	哈爾濱	二〇〇
中華酒廠	哈爾濱	四五〇	莫斯科瓦產業公司	一面坡	三五〇
四合興酒廠	海拉爾	三五〇	修伊班次	富拉爾基	四五〇
路金	馬橋河	一五〇	西利尼闊夫	三岔河	二〇〇
振邊酒廠	黑河	六五〇	阿什河酒精工廠	阿什河	四〇〇

右計十四工廠。每晝夜全能力六·七五〇威特羅。俄最著名威特羅合華秤四〇斤。即吉黑酒精工廠之一晝夜能力。為六千七百五十威特羅。全年產額二百三十九萬威特羅。而在哈爾濱及其附近製產額。約在半數云。

到新疆去

二 戈

一提到「新疆」這個名詞。我相信我們四萬萬同胞中的大多數只知道這是我們中華民國的領土一部分。頂多對於他不過像中學堂的學生在地理教科書上所得到的概念。至於新疆內部的情形。和他現在所處的地位。恐怕知道的人就很少了。就是知道。也不過一知半解。絕沒有整個的認識。其實這也難怪。因為關於新疆的調查和報告。除去幾本簡陋的地理誌以外。可以說是絕無僅有。又因為他所處的地方。距文化中心內。地又太遠。交通又不方便。就是有立志去親身遊歷一番的人。因為受經濟及各方面的限制。事實上差不多是不可能的。近幾年來。雖然有西北考察團的組織。並且曾經去過一蹶。作實地的考察。但是考察所得的結果如何。我們先不必管他。而就我個人所知道的。他們考察以後。就寂然無聞了。似乎沒有把所得的結果。公之國人。即令公之國人。我相信知道去注意的人。恐怕也是鳳毛麟角。能費一番苦工夫去研究的。更是絕無其人。這是多麼可痛惜的事。無怪乎外國人已經把新疆看作一個獨立的國家。簡直不承認是我們中國的領土。記得去年發生中俄衝突的時候。從新疆經西伯利亞回內地的中國人。得着沿途毫不客氣的教訓說。「這次的中俄衝突。完全是和東中國的事。我們也只仇視東中國的人。也只打東中國。新疆是和他們沒有關係的。我們還是好朋友。」這不是給分家的口氣嗎。最可怪的。當時兩國對派的外交官。都奉令撤回了。獨新疆和俄國私下對派的五個領事。依然不動。並且還滿口的講着親善。這真是亘古今。歷中外所見不到的事情。而新疆省政府。反向中央通電。說出種種不得已的理由。好像正當不過的。可謂通權達變。無以復加了。幸而這塊大地方。在外人的心目中。雖然替我們分了家。而實際上。却還和內部同居過活。在似分未分之間。假若不趁這個時候。趕快想法子圖補救。則難免不真個分家。蹈入蒙古西藏的覆轍。所以我們提出這個「到新疆去」的題目。

我國連年內戰。人民陷於水深火熱。已經不是一日了。內地各省。因為受鐵騎的蹂躪。炮火的轟擊。已無一片乾淨土。可以安居樂業。因為這樣。往東北移民的聲浪。才一天高似一天。而實際上移民的成績。也的確可觀。可見移民實邊的問題。現在正是應時對景。救國良

藥。可是所謂移民實邊。其方向和目的地當然不能專指東北。而西北也應包括在內。須知東北是邊。西北也是邊。甚至西南。東南也都是邊。不過東南西南已經人滿爲患。無待於實。現在需要開發。而有待於移民的。只剩下東北和西北。東北的移民問題。已成爲現在一般人注意的焦點。而西北方面却還冷淡。無人睬。這未免太偏枯吧。不過這也有他的原因。就是東北交通便利。西北反是。所以人們群趨東北。但是交通便利與否。是人爲的。東北交通便利。西北又何嘗不可以使之便利呢。話雖如此說。交通便利又豈是一時可以辦得到的。尤其是萬里無人烟的西北。不容易在最短時間內。和東北比肩。因爲如此。我們也只得暫時先讓東北獨步一時。所以我們只說「到新疆去」。並不說「向新疆移民」。因爲「去」只是幾個人的問題。「移民」則多少須有點規模。前者容易。後者却難。前者一念就可以辦到。後者却須有相當的準備。自然去的人越多越好。可是我寫這篇東西的目的。並不注意去的人的數量。只是喚醒一般人。讓他們知道現在新疆有去人的必要。並且鼓舞人放胆前去而已。

這篇東西的題目是「到新疆去」。而我們的目的又是鼓勵人們前去。那麼。怎樣的去法和取那一條道路。當然是第一個問題。以下我們就先解決這個問題。請一般有志去新疆的人們好好記下。

從吾國內地到新疆去。共有三條道路可走。一條是由北平一直往西走。經過長安蘭州嘉峪關。到新疆的奇台縣。這條道俗稱爲大道。共需時三個月（最小限度）。路上如有耽擱。半年五個月也說不定。一條是由北平乘平綏路車至包頭。改騎駱駝走內蒙古。即可直達新疆。這條道俗稱爲草地。比較前路需時較少。路上亦較舒適。但至少也要一個半月。從前去新疆的商人和工人。都是走大道。因爲可以省錢。後來才發明第二條道（草地）自有清以迄今日。來往新疆的人。大多數不出這兩條道。現在雖然發明了第二條路。而事實上還是走大道的多。因爲去的人多半是商人。來往都想帶點貨物。是非走大道不行的。最近十幾年來。才又發明了第三條道。就是經由西伯利亞的一條道。這條道是最省時間而最費金錢的。記者民國十七年春季去新的時候。就是走的這條路。所以在上面三條路中。我知道最詳細的。就是第三條。現在就我的經驗所得。一一寫在後面。

到新疆去的人們。要打算走這一條路。第一個問題。就是要辦通過俄境的護照。這種護照。從前可以在北平辦。也可以在哈爾濱辦。現

在只好到哈爾濱來辦。其實滿洲里也可以辦我去的時候。是在北平辦妥的。因為期限過了。到哈後又向駐哈蘇聯總領事館請求展了幾天期。從前辦一張護照。只須花上十來塊錢。聽說現在加價了。非幾十元不可。可見走這條路是要多花錢的。

護照辦妥之後。本來就可以從哈動身到滿洲里去。但是從滿洲里到莫斯科的通車。一個禮拜只有兩次。所以最好在哈爾濱打聽準了通車的日子。然後再動身。免得在滿洲里多耽擱時間。由滿洲里搭車以後。出去十幾里路。有一個小站叫做「十八里小站」。這算是已入俄境了。車到站後。要停半點來鐘。站上的俄國邊防隊兵要攔攔的上車。認真的搜查一道。如果旅客帶的東西多一點。那是不能倖免沒收的。所以走這條路的人。千萬不要帶多的東西。這也就是經商的人不喜歡走這條路的主要原因。檢查完了開車以後。便再沒有地方這樣囉嗦了。由此而赤塔。而上烏金斯克。而伊爾庫斯克。約三天之後。就到了諾威西比利斯克站。（帝俄時代名諾威尼克來也斯克。革命後改今名。有東方小莫斯科之稱。）在這一站換搭去斜米巴拉金斯克的火車。旅客下車後。可到車站食堂候車。最少也要等十幾點鐘。才能上車。這次火車的行程。只有一晝夜。沿途經過的站。最大的叫巴爾那烏耳。抵斜米巴拉金斯克後。坐火車的事便算告終了。現在土耳其斯坦鐵路已經修成了。自然可以由斜米坐火車直至新疆的邊界。頂多需時也不過一晝夜。民國十七年。我去的時候。鐵路還沒有修。從斜米到塔城（距離約華里一千二百里）冬天坐爬力。夏天坐馬車。共需走七八天。車費約俄幣一百五十元。所以走這條路到新疆去。就是在土西鐵路沒有修的時候。也不過二十天的路程。現在更快了。頂多不過十二三天。就只一樣缺點。窮苦的人沒有這種財力。總計由哈爾濱動身。一直到新疆的塔城。沒有二百塊大洋是不行的。因為如此。所以這條路雖然又方便。又近捷。可是走的人還是少數中的少數。其餘的還是走前面所說的兩條路。這是經濟問題。勉強不來的。從前嘗聽人說。由大路到新疆。只要二三十塊錢。還不相信。去年在新疆的時候。有一位山西同胞告訴我。他從家裏出來的時候。身上只帶着十塊大洋。在路上還害病。也擇到新疆境。這大概不是假話。可見這兩條路的價錢。相差實在不少。到塔城後。如果想到她化去。從前只有坐馬車。需時頂少十天。如果自已獨僱一輛馬車。（本地名拾車）要花一百五十兩新省銀票（每兩合大洋四角）現在已經有了來往的長途汽車。只要三天就可以到。票價每人一百兩銀票。不過汽車路沒有修好。顛簸的很厲害。汽車通行也只有二年的工夫。是省政府經營的。共有汽

車十數輛。因為道路太壞。車走過幾回就壞了。又沒有人修理。所以去年已經停開了。司機的是兩個俄國人。還有幾個練習生（練民）汽車路除去由省城至塔城一條外。還有至奇台縣（又名古城子）的一條。這都是由省城往北來的。往南去的就沒有了。新疆的交通利器。除去這兩條汽車路。幾輛破汽車以外。就只有前面說的抬車（四輪）和大車（二輪）。抬車較比大車靈便。快。在新疆省內。如果沒有坐一兩個月馬車的本事。便不必前去了。因為這是免不掉的事情。新省的大道。和內地不同。沒有很深的車轍。簡直可以說沒有車轍。有的地方白沙滿天。有的地方綠茵鋪地。所以坐車的人比在內地舒服得多。而且抬車的馬是自朝至暮。永遠飛跑的。沒有一步步走的。這也是一個特別的地方。閑話少說。言歸正傳吧。

我們爲什麼要提倡到新疆去呢。自然有各種的正當理由。第一個理由就是我們到新疆去可以大大的發財。第二個理由就是如果不再去人。新疆就不是我們所有了。有了這兩個理由。我們還能不去嗎。現在我們先說可以發財的道理。

發財這種事情。不是憑空可以辦到的。第一要有發財的本事。第二要有發財的機會。但是這種條件。只是在普通的情形之下所需要的。至於到新疆去。却不需要這些條件。就是需要。而需要的程度也不如是之深。照普通的情形說來。要發財先要能生活。沒有不能生活。而可以妄想發財的。現在內地謀生活豈是一件容易的事。而一到新疆。則生活一層先自不成問題。不說別的。新疆的乞丐可以說。是沒有一般人民的衣食都是很豐富的。像高粱玉米等雜糧。在新疆地方簡直沒人吃。所吃的全是大米白麵。牛羊肉牛奶等更是奇賤。所以人人都是大塊吃肉。大碗喝奶。好像不知道天地間還有飢餓的一回事。說起內地的災荒。全是當笑話聽。半信半疑。這種天堂的地方。在我們中國的內部實在找不出第二處來。就是號稱富庶的東三省。恐怕也是望塵莫及哩。由此看來。生活問題在那裏是不用發愁的。這便是發財的第一步已經成功了。然後再進而說第二步。

誠然。新疆的人雖然都是足衣足食。但是不見得個個都是富家翁。即是不見得個個都會發財。不錯這話是對的。可是要知道。發財也要有發財的意思和企圖。世界上斷沒有不想發財而就能驟富的。新疆的人不都是富翁。是他們不想做富翁。並不是事實上不可能。我們既抱着發財的目的前去。那自然又當別論了。以後的事情。先不必提。我們說一說過去的事情。便知發財的話。不是騙人的。最近

二十年來。前往新疆去做買賣的。委實不少。因為地理上的關係。尤以甘肅、陝西、山西、天津的人為多。做買賣的結果。差不多都是腰纏累萬。折了本錢的實在少見得很。其中還有許多人。去的時候並沒有特定目的。不過因為受生活問題的壓迫。家鄉沒有法子立腳。不得已作萬里長途的遠征。到了新疆以後。也沒有資本就做買賣。始而是為人傭工。慢慢的省吃減用。積貯下幾百兩或甚至幾十兩銀子。就開始做沿街叫賣或在街上擺攤的小買賣。後來一天一天的發達。對付着租一間屋子。由一間屋子而擴充至兩間三間。以至於數十百間的大生意。因而大發其財的頗不乏人。真正拿了整千整萬的大資本去新疆做買賣的事實上。可以說沒有。因為去新疆這件事。事情從前大家都認為是不得已的冒險。有資本的人焉肯作這種冒險的事情呢。所以去的人。多半是窮光蛋。或是官迷刮地皮迷。窮光蛋一變而為富家翁。志在開口一變而為衣錦還鄉。這在新疆道上。是常見的不希奇的。或者說。從前發財容易。固然。但是現在去的人太多了。恐怕不見得還容易吧。不然。現在還依然是容易的。新疆的錢。雖然已經有一部分運往內地來了。但是這是極小的一部分。九牛的一毛。滄海的一粟。無損於新疆的富。無礙於發財的事。好比一個大金礦。現在人們所得的錢。就好比隨意拾得的礦中金砂。真正的礦苗還沒有發現。還沒有開採。新疆的富。比東三省有過之無不及。東三省已經開發了若干年。現在且日日嚷着開發。結果怎樣呢。東三省的富已經盡了嗎。何況新疆從來就沒有開發過。現在的人們尚且不知道開發。那有不能發財的道理呢。這是到新疆去可以發財的簡單理由。其詳情在後面再說明。

我們前面已經說過。要到新疆去的第二個理由。是不能不去。不去人就有丟掉這塊領土的危險。現在的新疆。雖然有偌大一塊地方。但是在他裏面住的人。只有兩種。一種是只知謀利的商人。一種是只知發財的官吏。這兩種人外。就是抱有特種目的的外國人。就人類的眼光看。外國人當然算是人。但是就民族的眼光和國際政治的立場說。這却不能認為新疆的人。所以現在新疆只有圖利自己的商人和官吏。沒有兼利地方的人。至於本地的土著。就是纏頭哈薩兩種回民。因為尚在原民時代。他們具備的人的條件。只是圖利自己。方趾和維持生命所必要的飲食。更够不上近代的所謂人了。因此。新疆現在確實需要所謂真正的人前去。先提倡人化。然後提倡文化。即所謂「人其人」是也。簡單的說。現在新疆需要知識的前去。挽回利權。開闢富源。提倡一切。整頓一切。因為現在事事須提倡。事

事須整頓。所以說是一切不能說某者提倡。某者整頓。因此現在的新疆。是發財的地方。同時又是做事的地方。仁者見仁。智者見智。要
看去的。人的志趣如何以爲定。

由上所述看來。新疆不但可以去。而且必須要去。去的路徑我們也已經說明了。但是還有一層難關。我們不能預先說明一下。如果大
家能想法子度過這層難關。或想法子根本的排除他。那是最妙不過的。所謂難關是什麼呢。就是進新疆邊境的困難。從前楊增新做
督軍的時候。他是抱新疆門羅主義的。他認爲從內地前往新疆去的人。都是「遊魂孤鬼」。『居心叵測』。所以他的政策原則上是不許
外人進去的。已經進去的人。又原則上不許隨便出來。這種政策的結果。就是凡是打算進新疆境或打算出新疆境的人。事前須得他
的特許。發給出入境執照。否則以私自出入境論罪。鐵窗風味是免不了要嘗的。這個政策。終楊某之身。都是在嚴厲施行的。民國十七
年七月。楊某遇害後。滿謂前項政策可望根本取消。乃事實上不但不會取消。而且變本加厲。在執行上又嚴格了若干倍。因爲犯了這
個大禁。而被扣留。在邊卡或逮送監獄的。不知道有多少人。甚至於因此無端斷送性命的。又不知道有多少人。因爲現在觸犯這條
禁令的結果。是以共產黨或盜匪論罪的。從前不過不准出入境或遞解回籍。現在却够上死罪了。這不是一個「到新疆去」的大障
碍。本國人到本國的地方去。還要什麼護照。豈不成了「一個絕大的笑話」。就如敵人前去的時候。是因爲在督署有熟人。特別打去電報
請准的。假如沒有熟人關說。恐怕只有望而興嘆。不得越雷地一步哩。這是一個很嚴重的問題。要急於解決的。望大家注意一下。

現在我們已經知道新疆是可以去而應當去的了。去的困難我們也知道了。可是在沒有去之前。對於新疆的情形。也似乎應當明瞭
一點。爲適應這種需要簡單的。就我所知道的陳述於下。

新疆的位置。是介乎蒙藏之間。在本部的西北。爲全國的西陲。本省的四界是東爲甘肅。東南爲青海。南爲西藏。西南爲印度。阿富汗。西
及西北爲俄領中亞細亞。北及東北爲外蒙古。面積南北長約三千里。東西廣約三千七百里。面積約五百五十萬方里。在現在的全國
二十八行省中爲最大。據民國十一年之調查報告。人口約二百五十餘萬。在各行省中。人口的密度最稀。這種人口的調查。距今已有
八年之久。現在當然不能據爲定論。可是除此以外。又沒有其他確實的統計。只好從略了。全省共分八道。五十二縣。現在道制已經廢

了。從前的道改爲行政區域。道尹改稱行政長。這是新疆與他省不同的一點。從前的入道。在北路者有塔城、伊犁、迪化及阿山，在南路者有阿克蘇、喀什和闐、焉耆，縣名繁多。不備載。山脈有三。就是阿爾泰山脈、天山脈、崑崙山脈。最大的河流亦有三。就是塔里木河、伊犁河、額爾齊斯河。這是新疆地理的大概情形。因爲恐怕多佔篇幅。不再詳說。大家去參攷地理教科書吧。現在再說幾句關於物產和人民的話。

新疆的物產。可以說是極爲完備。動物中的馬牛羊自然是很多的了。其他內地所有的各種家畜禽魚。亦應有盡有。植物中最著名的有哈密之甜瓜。吐魯蕃之葡萄。焉耆之蘋果。天山之桃杏。豆麥五穀稻米亦均生產。天山北麓的森林極富。所產木材。取用不竭。可惜至今還沒有人正式採伐。境內礦藏。更是無限。不過沒有確實的調查和開採的計劃。最著名的有阿爾泰、葉爾羌、焉耆的金、庫車、溫宿、烏什、迪化的銅、英吉沙的鐵、哈密、鎮西、吐魯蕃附近的煤、石膏、阿克蘇的水晶、鹽、石油的產量也很富。民國四年。開掘未果。民國九年。英人打算組織中華礦業公司。以遂其越俎代謀之計。也因事未成。此外如玉石礦。自古卽已著名。尤以哈喇哈什河及玉隴哈什河所產的最佳。工藝品中最著名的有哈密吐魯蕃和闐的蠶絲。疏勒的染織。庫車的鞞皮。和闐的琢玉。阿克蘇的冶金。疏勒的製鞍。吐魯蕃的棉織。可惜沒有大規模的計劃。產品不過供本地的需要。沒有出口的可能。

新疆一省的居民。雖只有二百多萬。可是人種的複雜。却爲各省之冠。除漢滿蒙回藏各族的人以外。還有印度猶太阿利安阿富汗土耳其以及中亞細亞諸族。又有與西藏血統相混合的葛勒查人。羅泊諾爾吉斯人。佔最大多的爲回族的纏頭和哈薩兩種人。各有其語言文字風俗。滿人大半聚集於伊犁一隅。有所謂西伯營與索倫營。前清的時候。設領隊大臣及佐領等官以管理之。入民國以後仍舊土著。漢人很少。所有的漢人都是左宗棠征西域以後才去的。所以湖南人很多。其次卽甘肅陝西山西河北等省的人。山東人却不多。這是與東三省不同的地方。

其次關於新省的政治經濟文化外交。也應當明瞭其大概。茲逐次說明於左。

(未完)

吉 黑 高 梁 輸 出

近來高粱之輸出。呈次第漸減傾向。如十三日朝到着者僅三車。而埠頭之在庫數。亦頗減少。但當地之特產商等在北地積存者。尙有相當之數量。剝間一時輸出者。尙不可能。至於北地各方面之積存數。常聞有若干之多。此項消息。或係謠傳。不過僅特產商等。稍有購存而已。至於向大連輸出減少之理由。因山東各方面之苦力。遷居此地者。爲數極夥。且今後更有逐年增加之傾向。是以高粱一項。皆充該等之食物。茲將十七年至十八年。及十八年十月至十九年四月間。由吉黑輸出高粱數比較之。減少約三萬五千四百八十五噸。更以各月別之如下。

民國十七年		民國十八年	
十月	一、七二四	十月	一一、四三三
十一月	二、八四〇	十一月	一四、一四三
十二月	一〇、九九三	十二月	一〇、六二九
民國十八年		民國十九年	
一月	一八、六四五	一月	一六、二〇七
二月	一五、四一二	二月	一〇、二九七
三月	五二、五七三	三月	一七、二四九
四月	一九、九三三	四月	六、六三五
合計	二二二、一二〇	合計	八六、六三三

本年正月至三月我國出口貨停滯之種類與原因

問商

本年春季我國出口貨最爲停滯。其種類與原因如次。

一、茶 茶爲我國出口貨之最大宗。每年銷售歐美各國者極多。銷安南亦巨。近頃安南政府頒布新章。對於我國茶葉之運往越南各口岸者。抽收巨額之入口稅。每一小件華茶。購價約十六元者。在進口時須抽稅十元。此項新稅則公布後。經營茶葉之我國僑商。因抗爭無效。均相率停業。已有三十餘家收閉。而滬上運往越南之華茶。出口額因而大減。

二、瓷 瓷之銷路。美國亦巨。惟自本年五月一日美國增加關稅。中國運美大批出口貨。在過去兩星期之中。均皆趕裝前往。茲聞美國因提倡本國瓷器。對於中國瓷器之裝入美境者。因增高稅額。而價貴不能銷售。近來已有一批華瓷由美退回。查我國每年運美瓷貨。亦有二三萬噸。而日本瓷運美年有十萬噸。今一併在苛稅之例。從此華瓷輸美將更形減退。

三、農產 雜糧生仁等。銷售歐洲。亦爲大宗。惟最近運歐出口之不振。爲近來所無。其最大原因。爲各路交通阻斷。鄭州等處來貨已無。平漢路之雜糧生仁等。均不能到。長江下水貨更缺。故滬上赴歐各輪。近祇裝三四成脚。前次大英公司之一萬六千噸巨輪拉乾。普大乃號出口。運歐貨僅三百噸。而法郵船達旦南號二萬噸巨輪出口。運絲茶僅一千件。據各輪公司言。此次運歐出口貨之缺乏。爲近十年來所未見。

四、絲 絲之出口。近年已駕茶而上之。惟年初因日輪川崎公司。欲壟斷航運。故意減低運費。爲出口水脚每件一元。歐美各商以虧折過大。互相觀望不運。因之湖絲出口。遂受遲滯。近雖組織公會。訂立公約。惟尙未完全妥洽。以致不無觀望。以上各貨停滯。及其各種原因之外。最共通者。則爲金貴銀賤。變動無常。出口商恐發生不測之重大損失。乃悉相袖手不前。尤爲主要之原因。

上年世界之石油產額

據美政府最近調查。昨年度世界石油總產額為十四億七千八百四十萬巴來爾。與上年之十三億二千二百三十七萬巴來爾之相比。有一億五千六百三萬巴來爾之增加。同年度除墨西哥與波蘭德減產外。均有相當增加。美國與上年之九億百四十七萬四千巴來爾相比。約有三成八分之增加。其他各國昨年度產量合計為四億七千一百七十一萬九千巴來爾。與上年之四億二千八十九萬六千巴來爾相比。有五千八十二萬三千巴來爾即成三分之二之增加。其主要產地及產額詳如左。(單位巴來爾)

美	一・〇〇六・六八一	阿根廷	九・八〇〇
波內則拉	一三・八・九一四	特里尼達特	八・七一〇
俄	九八・一四八	印度	八・二八六
墨西哥	四四・六八七	蘭拉烏克	五・二三四
波斯	四二・五〇〇	波蘭	四・七三一
和領東印度	三六・一〇〇	日本	二・一〇〇
羅馬尼亞	三二・五〇〇	其他	七・一六一
哥倫比亞	二〇・三八四	合計	一・四七八・四〇〇
秘魯	一二・四六〇		

貿易概說與哈爾濱之貿易

戴武

(一) 貿易的定義

對於「何謂貿易」這個問題。前莫斯科帝國大學經濟學教授曼奴衣洛夫曾以抽象的方法。援引以下兩種定義。

(一) 貿易是以較高的價錢轉賣其所買得之經濟的利益(即商品)的活動。

(二) 貿易是一種職業上的活動。此種活動以排除生產者與消費者間在時間上及空間上所發生的一切障礙為目的。

這兩個定義中的前一個。在引用上比較的普遍。但是這個定義只能將貿易活動的根本動機表現出來。所謂根本動機者。即是由轉賣所取得的物品而獲得利益的願望。嚴格講起來。貿易的動機。並不足以概括貿易內蘊的全部。第二個定義表現出貿易在幫助消費者取得生活上一切必需品的意義。

由此看來。賣主的利益與消費者的便利二事。實為合理的貿易活動的基本成分。所以最正當是把上面所述的兩種定義

合而為一。如此可得以下之定義。

「貿易是一種職業上的活動。其活動以互相當的時期相當的地點。轉賣其所購得的經濟利益於消費者而獲得利益為目的。」

貿易者所得到的利益。完全是因為時間或空間的變換而來的。例如甲月買乙月賣或甲地買乙地賣因而獲利者是。貿易即與空間有密切的關係。所以與轉運機關。亦即結不解之緣。轉運愈便利迅速的。貿易者獲利的機會即愈多。貿易即愈發達。所以一個地方交通便利與否和當地的貿易是有絕大關係的。這是應當明瞭的一點。

(二) 貿易的客體與種類

貿易的客體。就是貿易的標的物。這種物品有的是自然產品。有的是工廠品。不過無論為自然產品或工廠品。凡為貿易客體的。都是在最近時期內不生若何變化並且不須加以改製的物品。同時這種物品還是預定出賣的。

就貿易活動標的物的自然性質論。可以將貿易分為以下數

種。(一)貨物貿易。就是動產貿易。(二)不動產貿易。(三)有價証券貿易。

貨物貿易又可以分爲兩類。即躉批與零銷。

躉批貿易之主體。無論爲製造者抑爲商人。其特點在此種貿易普通與貨物販賣地不直接發生關係。躉批貿易的主體。在他管理自己事務便利的地方。都有他的根據地。這項根據地。大半都是設於巨大的貿易中心或港埠。躉批交易的契約是締結於事務所。而非商店。而且所要成交的貨物。並無現貨。貨物或仍在工廠。或仍羈途中。或仍存客棧。契約締結的時候。只向買主提示貨樣。

零銷貿易則恰恰相反。此種貿易時常附麗於一定的區域。所售貨物的性質。販賣的方法。價錢的規定以及其他。都在在與地方條件。關係習俗有密切的關係。零銷商貨物的種類愈複雜。他推銷的機會愈寬廣。在零銷貿易中。買主與賣主的直接關係是很顯然的。不可避免的。因爲商人專於所事。對於自己的事務都有專門知識。而消費者則多半無此知識。故應盲目的信從商人。零銷商人的根本問題是很迅速的使貨物的賣價與備貨及躉批價值的變化相適應並且設法暗示買主。沒

有地方可以買得再比他的貨物好而且賤的貨物。爲解決這個問題。有許多商人對於買主情願賒賬。而且期間很長。這種方法可以得到長時間吸引顧客的效果。

零銷貿易中有一種小營商。或沿街叫賣。或設肆小亭。這種商人在我國尤其的多。因爲局面狹小。人都不去注意。其實他們自成一派。也自有其規例。在貿易的種類中也自不可忽視。故特提出於此。

根據個人或團體之貿易活動所分佈的地理關係。又可將貿易分成以下三種。(一)國內貿易。(二)過境貿易。(三)國外貿易。國外貿易又區分爲輸出(出口)與輸入(入口)兩種。

商人經營商業。不見得都是利用自己的資本。有時也替他人銷貨。所以就商人對於生產業的關係上說。又可以將貿易分爲「自業」(即自己負一切賠賺責任)與「居間」(僅居介紹地位。收取手續費。而不負賠賺之責)兩者。這種居間貿易多半是盛行於距離生產中心較遠的市場上。

最後。就貿易的方法上又可將貿易分爲下列三種。(一)交換貿易(即物物交換)。(二)金錢貿易。(三)信用貿易。交換貿易在現在的世界。已很少見。因爲這種貿易是國家

組織不完備。原始經濟時代的產物。那時候正盛行所謂自然經濟。所以才有以物易物的事情。現在貨幣制度信用制度已經到了成熟的時期。交換貿易自然要絕跡了。

(三)貿易在經濟界所佔之地位

著名經濟學者卡爾威耳在他所著的「貿易」一書中。很公正的說。「現在專於討論貿易問題的著作很少。學者中的大多數都把貿易一事看作無足重輕。」

其實。一般學者們這種見解是錯誤的。因為在歐戰以前。各重要國家每年的總貿易額。在全世界的貿易中。已佔四百五十億魯布之多。這個可驚的數目。還沒有注意的價值嗎。

假使我們看一看從事貿易活動的人數。更可以看出貿易的價值和地位。在歐戰以前不久的時候。俄國的商人總數。約為四百五十萬人。雖然俄國是一個工業落後農民很多的國家。根據很舊的一八九五年的調查。在德國各種職業活動的人裡面。商人佔百分之十又六。(據一九〇七年的調查。商人總數為二百零六萬三千六百九十四)在尼德蘭國則商人佔百分之十七又二。在英國佔百分之十三。在北美合衆國佔百分之十六又三。

中國亦與俄國相仿。為以農立國。可是他的國民却很傾向於貿易活動。確實比例數字。雖沒有調查過。但我們敢斷定商人階級的人數。總不下人口總數百分之五。姑假定現在我國的人口總數為四萬萬(事實上當不止此數)那麼。商人總數即不下二千萬。以至二千五百萬。這許多人所從事的事情。還沒有注意的價值嗎。還不能在經濟界佔相當的位置嗎。上面所列的關於商人數目的數字。還是大致的懸揣。現在恐怕還要加以修正而趨向增加的方面。

就上面所寫的看法。各國從事貿易活動的人數已如此之鉅。那麼。貿易在我們人類生活上的意義。自然有明瞭和研究的必要無疑了。

假使我們知道有許多商人同時又兼生產家而製造自己的商品。則貿易在各國經濟上的意義。當更明顯。現在的商人而兼製造業者。事實上底確不少。這更足以增重他們主要業務的價值。

總之。我們可以說經濟生活是各國的心臟。予全國以生活上所必要的汁液。而貿易則又為心臟中的心臟。即心臟中的脈絡。

正當與分明的脈絡只寓於健全的有常軌的機體中。而真正合理的貿易亦只在全都經濟發達的國家中。可以想見。可以出現。

反之。在我們研究各資本主義國家或是他們的各個區域的經濟狀況時。貿易就是一個很正確的測驗器。我們所研究的地方的經濟狀況之是否良好完全以他的貿易為斷。

假使一個國家或一個城市的貿易發達。這就無異乎說。其他的生活也都是向上的。與貿易關係最密切而站在第一位的。自然是工業。其他如教育、藝術、以及其他健全的有規則的社會生活之各方面。也都是連帶的與之相關連。是貿易不特為經濟生活之中堅。抑且為一般生活之主力。

現在學者中的大多數。或者直可說是在知識界裡。對於商人階級。恒具一種藐視不屑的態度。這種態度。在我們中國的社會上為尤甚。而且不但現在如此。自古以來。就是重農輕商。從各種文學作品和記載裡。都可以看的出來。這個現象的原因雖很複雜。而缺乏關於商的文學。却是不容疑惑的一個重要原因。從前人們都說商人是寄生階級。只知想個人的利潤。努力剝削買主。這種見解。現在委實不能再存在了。東方的格

言說「露水裝飾自己又裝飾全園。」今世文明的商人也是如此。一方面顧及為各種勞動的基本原動的自身利益。同時也慮到消費者方面的利益。因為商人本身的利害完全繫於消費者的情形。顧念消費者即是顧念自己。

假定我們再進一步觀察。貿易這種東西似乎又是賣主買主兩方面競爭貨價的一種行為。因為有競爭。所以不免詭譎欺詐。因而古時的人把狡滑詐欺的發明者一個徽號。賜給貿易之神。（卡爾威耳的話）可是時至今日。俄國舊諺「不欺不賣。」已經不能盡現在商業階級的本性。只看近今的巨商大賈。是怎樣的經營他們的事業。便可以明瞭不盡是以欺詐為能事的。或者全無欺詐。而只是以正當的方法。獲得利潤。不但此也。在今日的貿易場。欺詐詭譎不特不能達其所預期之目的。抑且為迅速斷送自己事業的原因。不過這個道理在我們中國的舊商人。還有沒有充分了解的。這是很可惜的。

（四）貿易經營法及哈爾濱之貿易

關於這一層。我們首先要知道的是。在今日的世界上。就是經營一個很小的貿易事業。也需要很大的毅力與學識。這是一定不移的原則。

現在的商人在創立事業的初期和自己事業已經開始發展的期間內，首先應注意的，就是買主的心理、嗜好和需要。其次就是選擇在銷貨上適當的地點。規定需要貨物的品質數量，並選擇隨時輸送貨物至販賣地點的良好方法。此外最要緊的，就是對於在自己活動的路上，一切的利害，能夠嚴格的預見。

自然上述各問題，就是在有規則的經濟政治生活的條件之下，也不容易都圓滿的解決。例如哈爾濱為帶有國際性質的城市，其中消費者的口味、形形色色，各不相同。幣制紊亂、經濟的特色和政治的意外事變，都與貿易有絕大的關係。在這種城市裡面，貿易家應具備何項條件，怎樣的選擇地點，都是很複雜而不易解決的問題。

可是就吾人所知，在哈爾濱地方也有很老的很殷實的商號存在。那麼，這個地方自然也有極有天才的商人。這些人都是很敏捷熟練，有計劃的利用自己的資金，很迅速的認識環境的真體，並且屈伸自如，自信自己的力量。至於關係市場的知識，以及選擇貨物的技術，固猶其餘事也。

結果，哈爾濱的貿易界，雖然當有許多不良的現象和對於貿

易本身不利的事實存在。但是在哈爾濱貿易生活的脈搏到底是很緊張的。全部的情形是活潑潑的。所以哈爾濱的貿易狀況很惹一班過路歐美人士的注意。其中一個人還說，就商務上看，哈爾濱可以當「東方的芝加哥」而無愧。其為讚服，可以想見。

哈爾濱的貿易已臻發達之境，是無庸疑惑的了。但是所謂發達者，並沒有止境。說某處某事發達，不過是和他處他時比較而言。所以就哈爾濱一處說，貿易的發達，並不能說是已登峯造極。因而仍有向前發展的可能與必要。關於哈爾濱貿易繁榮的必要條件，本市交易所秘書俄人道布洛和托夫君曾為以下的陳述。

「欲使哈爾濱商業繼續向前發展，必具備下列八條件。

- (一) 絕對禁止擾亂貿易生活的惡意的投機行為。
- (二) 在世界市場上原料價值之增高。
- (三) 設法反抗來自美國埃及蘇聯方面之競爭。
- (四) 日金行市穩定。
- (五) 運費低減。
- (六) 哈大洋行市提高。

(七)排除與中國內地、蘇聯、庫倫間貿易關係之障礙。

(八)低利的銀行貸款。

道氏所說的這幾個條件。雖然是專對哈爾濱的貿易說的。但是其中有幾個也頗合於一般的貿易原理。無論什麼時候。什麼地方。都可以應用的。不過我們認為該氏的話當有補充的必要。

前面已經說過。只在健全的資本主義的政體之下。才有完備的貿易可言。保護健全的自由的人或團體的事業的政治制度。完全建築於普通國法的基礎之上。在一個健全的國家裡面。政府當局對於貿易是很注意的。立法機關和法律學者對於本國的貿易都須有緻密的調查與研究。以便為製定貿

易法的準備。貿易法的立法主旨。無論如何。應著眼於使貿易發展並保護貿易契約兩方當事人的利益兩點。

假定我們看一看各國捐稅制度中和貿易有關係的一部分。便更可以明瞭國家立法對於實際上的貿易活動是怎樣的有意義了。

其次關於商界競爭的法律。也是很要緊的。這種法律的法意。不但要保護參與競爭兩方面的利益。而且要顧及一般消費者的利益。就各國的先例來說。這種法律多半是禁止多數商業居間人的惟利是圖的行爲。其結果不但於貿易活動的經濟方面有絕大的好處。而於社會政策方面。也收絕大的效果。

黑龍江省政府治理所屬蒙旗之意見（轉載）

竊查本屆蒙古會議之召集。以討論關於推行訓政及蒙古地方之一切改革事宜爲宗旨。溯自民元以來。待遇蒙旗。一仍舊制。所謂舊制者。卽賅括前清則例及奏案而言。光緒三十一年。江省開放蒙荒。首設大齊廳治。其奏定章程。係援引遼省昌圖洮南兩府成案辦理。一切行政司法事屬廳界者。用廳管轄。屬蒙界者。由蒙自理。此其大較也。（按奏定設治章程第十八款載。蒙旗不得干預公事。大齊廳地處蒙疆。應查照遼寧昌圖洮南兩府章程蒙民兼理。所有已放荒段以內。無論旗民蒙古命盜交涉詞訟案件。均由該廳勘驗審訊。其未放荒段以外。仍照舊章辦理。如遇命盜重犯逃匿該旗。卽由該廳移知該旗。一面遣派兵勇前往查拿。該蒙旗亦當派人會同協緝。至派充鄉約勸辦巡警。凡在廳治界內。亦當歸廳自理。不准蒙員擅越。以專責成等語。）其後蒙疆設沿各州縣俱仿此。然就實際攷之。又所在土壤相錯。人民雜居。每因疆域之限制。致啓權利之糾紛。其內政之不相聞問。更可知矣。雖有同舟之誼。無能爲越俎之謀。因之故步自封。情同異域。是誠沿漢蒙分管之舊制。有以致是。然非可以一旦破除重謀建設也。無已。其惟從教育入手乎。茲首述其意見如下。按江省所轄舊盟各旗。凡三。曰扎賚特旗。曰杜爾伯特旗。曰郭爾羅斯後旗。其他如依克明安旗。則有撥地而不屬於盟。呼倫貝爾各蒙族。則有旗制而並非封建。其歷史性質不同。而其蒙界內之現狀則相類。大抵上而王公。狃於目前之榮利。下而民庶。缺於普通之智識。非循循誘導。使曉然於世界之大勢。與共存共亡之關係。無以與地方官府化除畛域。與地方民衆聯絡團結。雖有良法善政。其如格格不入。何。查提案標準第九款載。應就其需要積極興辦國民教育及社會教育。並由中央撥款勸辦特種學校。以造就訓政時期所需之各種人材等語。誠爲治蒙當務之急。亦爲消除治蒙一切障礙之嚆矢。

然就蒙古情形權其緩急。則特種學校。視國民教育及於社會教育爲尤急。蓋內蒙勢力之中心。盡寄於王公貴胄。除王貴胄外。鮮所謂青年及中堅分子。王公貴胄中。亦不乏少壯聰穎有志進取之士。特以囿於編習。未能發展其天才。竊以爲特種學校之勸設。宜分甲乙兩班。甲班卽選擇此輩納之其中。厚其膏火之資。優予出身之路。寬其入學之資格。授以適當之教材。短其肄業以期限。但使之審察世

界潮流。認識三民主義。他日居訓政人材之上。不致有反之行動而已。否則雖日言取消名號。解放奴隸。從事建設。其爲益也。幾希乙。班則完全造就訓政時期所需之各種人材。宜合蒙族青年穎秀子弟。與漢族子弟之曾習蒙文或通曉蒙情者。一爐治之。於就學之年。卽予以同化之機會。迨畢業以後。不患無合作之精神。有此甲乙兩班人材。而蒙古人材之中堅以成。然後種種革新蒙古之政策。可以推行無阻。

或者曰。革命之宗旨。以扶植弱小民族爲先。訓政之方針。以養成民族自決自治之能力爲先。今首注重王公貴冑教育。而又優異之。未免本末倒置。名實相反矣。是又不然。夫內蒙民族。安於游牧。習於服從。猜忌且未忘。語言且隔閡。驟使一般異服異言之導師。強施教誨。其不懷疑沮者幾何。能受提命者幾何。故哲盟各旗。集議興學者屢矣。大率教科書籍。猶生張以漢譯蒙。遑問其他。而因陋就簡。事且無成。時機未至也。是以知蒙古普及教育之實行。不得不俟諸中堅人材造就以後。以蒙化蒙。事半功倍。如過嫌迂緩。亦惟有於各旗先設小學若干處。與中央特種學校同時並舉。稍開風氣而已。至識字運動。巡迴講演。及其他種種社會教育之設施。若必欲以訓政期間相繩。操之過急。可決其徒勞無功。欲速則不達。蒙古其尤著者也。

要之教育問題。爲改革蒙古之根本問題。但此根本問題中。又不能不先知其癥結所在。而後迎機以利導之。提案標準第二步既以分別先後緩急。逐漸改革爲言。當於此三致意焉。雖然。除教育問題外。蒙古一切改革事宜。亦有應提前辦理者。有應俟人材陶成經濟充裕而後。次第舉行者。固非可一概而論。茲分別例舉如下。

一曰司法問題。蒙族者同爲中華民國人民。乃不能與內地人民受同一法律之保障。既有妨司法獨立之精神。復何望民族主義之完整。各國領判權且將撤銷。外人方面且有中國新刑律普通施行後。方允承受中國法律之論調。而蒙古法權依然存在。如國體何。急起改革。是固不可俟諸終日者也。江省札杜郭依各旗蒙界以內。司法自理。大概如前述。大賚廳設治章程。而又時有逾越範圍者。例如漢民亡匿於蒙界。往往地方官因案關傳。延不照辦。蒙民控漢人於王公。又往往逕自受理。越界逮捕。若肇州之於郭旗。泰來之於杜旗。景星之於札旗。大率類此。爭執之案。不勝枚舉。至呼倫貝爾副都統所管各旗。其情形尤爲特殊。蓋自前清雍正十年。撥駐索倫額魯特巴

爾虎各部。一切行政司法。即由副都統自理。宣三裁撤旗署。設置道員。未奏全功。即稱獨立。自民九恢復呼倫。改設善後督辦。規定權限。始將行政事宜。完全收回。惟司法一項。經部省之磋商。以呼倫蒙民歸附伊始。未便變更太驟。定為蒙人與蒙人之訴訟。暫歸副都統管理。中央綏輯蒙邊。實具苦心。然旗署不明此意。遂視此項規定。為承認漢蒙分管之表示。自此以後。即遇有漢人與蒙人之訴訟。彼亦時加干涉。枝節橫生。近來道制已廢。善後督辦亦不存在。所以維繫此權限者。惟代管各縣行政之呼倫市政籌備處是賴。上年赤俄攻陷呼倫。該旗署事後要求。並有佔用縣監不交之舉。迄未打消。此江省各蒙旗司法問題之實在情形也。

各該王公都統。若親管理司法。為大有關於地位之尊嚴者。殊不知同處青天白日旗幟之下。而株守此畸形之法制。雖尊亦復何榮。雖嚴焉能久恃。王公都統蹈法。不能脫國憲之制裁。而獨使其人民不得受同一法律之保障。其能永不變更與否。不待著蔡而知。是又為一般識愛國之王公都統謀。不如決然放棄。以自遂其民族發展之為愈也。然今欲改良蒙古司法。為國家計。亦不得不為王公都統各旗民族計。三方兼顧。斯能各得其平。為國家計。不能不將蒙民一切訴訟。移歸所在法院。或兼理司法之縣政府設治局管轄。固矣。而為王公都統各旗民族計。自以兼採陪審制度為最良。審判之是否平允。情罪之是否適當。鑑察有人。流弊自少。施之蒙古。一方既可以保障民族之利益。一方又可以維持蒙民之體面。歐美各邦法庭。多數適用斯制。而我國尚無之。今先施行於蒙族。是國家所以待蒙族者。至優且厚。即王公都統亦不得謂為有損尊嚴矣。惟陪審員之資格。及任用方法。不得不因地制宜。詳加考慮。德法陪審員。惟適用於重罪院。英國則各級民刑法庭及商事裁判所均用之。僅使佐助事實之審查。仍不妨碍審判之獨立。以富於法學及商業上之智識經驗者充之。大率出於地方公選。按年輪值。或以抽籤定之。蒙古民智渾噩。公選尚非所宜。若用指任法。又難免以好惡為取舍之嫌。執兩用中。惟有酌定資格。由蒙旗長官選擇廉明公正之員。倍其額數。送由高等法院擇尤指派。或抽籤定之。庶免一偏之弊。至巡迴審判制度。按之蒙古地方情形。絕不適用。蓋在大段生計地內。一望荒蕪。戶口星稀。法官所至。食宿困難。吏役滋擾。口實徒增。且鼠雀之爭時起。輕軒之戾遲迴。蒙人不明國家用意。欲以便民。轉懷失望。若施之田野既闕。漢蒙錯雜之區。則多已劃歸縣治。又無須此特別制度。轉碍縣局法權之管轄。故不如專取陪審制度之為得也。此外如妥訂章程。指定管轄。選用繙譯。或酌適中地點。添設法庭。或選用專任其事。及

承審員俾負責成。是在當局者體察情形。慎重辦理。事體重大。手續繁多。固非可以一言蔽之耳。

一曰警察問題。大費廳設治章程既稱派充鄉約創辦巡警。凡在廳治界內歸廳自理。不准蒙員攪越。則在廳治界外生計界內之警察。由蒙旗自辦。無待煩言。然所謂生計界者。往往段落零星。等於插花。此種情形。以郭爾羅斯後旗爲尤著。其原因蓋有二端。一則放荒之始。蒙旗於大片荒地內。擇肥自留牧養。一則於放荒以後。蒙旗復於大段生計內。自行招墾收租。漢民耕墾有年。因而要求王公許可補價領照。取得產權。劃入縣治。有以上兩種原因。遂致漢蒙界址日益乖離。僅肇州一屬。郭旗生計之隸於縣境者。幾佔全境面積五分之一。該旗設警區六。不歸縣管。邇來漢戶日增。警團經費。均由蒙區抽收。以漢人供充蒙警。狗其次也。馴至地方官調查戶口。檢驗槍枝。傳緝人犯。防剿盜匪。動輒發生齟齬。妨碍職權之行使。要皆蒙警區域不清。權限不明之所致也。縣政府深感困難。屢有收回警權之請。爲體察時艱。維持感情計。暫緩進行。已非一日。蒙警改革問題。實爲地方治安問題之所繫。今議收回。尙不無成例可援。查依克明安旗生計段內。曾於民國十二年設立蒙警局於泰安鎮。經費由攤內段派。官丁受旗署指揮。縣長僅有監督之名義而已。嗣於十八年一月。以泰安鎮日臻發達。租地將售歸漢戶。該旗貝子巴勒濟尼瑪深明大義。允將蒙警劃歸依安縣管轄。編爲第四區。一年有餘。官民稱便。現在齊克鐵路已抵該鎮。商賈雲集。轉瞬成繁富之區。郭旗生計段內。從前招墾成熟之地。現亦一律清理收價給照。售歸漢戶。所有積年警權糾葛。似應開誠布公。和衷商榷。仿照依旗成案辦理。並將段內畸零蒙戶。統歸縣警管轄。以資保護而免糾紛。實於地方治安大有裨益。此外扎杜兩旗。因段落較爲整齊。衝突尙少。惟呼倫貝爾副都統於上年俄亂後。有監督呼倫公安局之要求。江省政府以地方要政。統系不容混淆。未加許可。嗣經爭執再三。爲維持體面。顧全邊局計。僅許以貴副都統對於呼倫公安局辦理蒙族公安事宜。得予以監督之名義。等字樣。以酬其維護地面之勞。照此行之。亦尙無甚大害。將來郭旗警察問題。如果解決困難。似可參酌辦理。俾圖逐漸推進。

一曰實業問題。蒙古沃野千里。而遊牧生活。沿之數千年。不能進而爲農作生活者。其故安在。曰生齒不繁而已。徵之歷史。自庖犧至於神農。生齒日繁。其生活狀況亦隨之而變。天然衍進。公例難逃。蒙族盛於有元。衰於有清。宗教迷信。生機日蹙。榛。地廣人稀。日坐享其

天然之利而已足。問其財產。孰不數畜以對。小家以千計。大家以萬計。有謂蒙古畜產。每人平均估佔五百以上者。非虛言也。如是則稼穡之利何自萌發。歷年開放蒙荒。報領者漢民而已。租墾者已漢民而已。即有一二領地之蒙古官紳。不過取得新產權。以便其買販漁利而已。然則欲望蒙古之人口繁殖。變牧爲墾。所謂俟河之清。人壽幾何也。今日之蒙古實業問題。誠不在農而在牧。因民之所利而利之。則其所當辦者。不外毛織廠也。製革廠也。製乳公司。罐頭公司。及肥皂洋燭公司也。改良土產。開闢利源。早在中樞計劃之中。報章所揭。深佩達議。惟理想上之建設。每爲事實上之困難。阻其成功。慎終於始。不厭求詳。竊願就管見所及。矜陳一二。以仰答集思廣益。虛已求言之至意焉。要言之。一切原料之精粗多寡。運費之比較增減。均與工作成本有莫大之關係。非有一種詳密之調查。切實之計算。獲利難操左券。即如皮張一項。以蒙地牲畜計之。似當有鉅數之產額。惟內蒙習俗。宰羊多而宰牛絕少。甚且有禁止宰牛之慣例。故大宗牛馬。均銷售於內地。而自行宰食者惟羊。牛則僅飲其乳而鮮食其肉。亦因蒙戶零星。人口稀少。宰牛不如宰羊之適於供求也。製革原料。多數取給牛皮。至肥皂洋燭等原料。亦以牛油爲大宗。當合內外蒙而先知其產出之數。而外蒙牛皮牛油。又恐以運道較近。價值較昂。銷售於俄境者多。此宜注意者一。至羊毛一項。爲織品原料之大宗。遍地皆是。惟蒙古牧養。純守舊法。所產羊毛。僅適粗製。如氈毯鞋帽之屬。亟須改良羊種。是又夫人而知之矣。

然一經考察蒙情。即知改良之非易。始出毛貨。柔細精緻。遠勝我國土產。固因製造之不同。亦因種類飼畜之各異。羊利濃。羊一種。前遼寧農業試驗場從事試養。交配有年。未收成效。蒙人畜羊。每以一牧人而馭千數。百頭之大羣。露宿風餐。夜無欄柵。飢渴寒暑燥濕。漫不加察。天然繁育。習與性成。一旦語以改良。授之方術。是不啻迫以勉強難能之事。而奪其固有倍蓰之利。其何能濟。漸進之法。亦惟有設立試驗場。分置支配所。俾資觀摩取法。逐年推廣而已。欲以目前毛織廠之需求。其緩不濟急可知。此宜注意者二。現聞中央將派員分駐洮南海拉爾等處。常川調查。竊以爲上述各項。非先派專門人材實地調查。通盤計劃。不能有確實把握。一切辦法。今未敢率爾建言。更有進者。蒙古實業問題。除牧養外。尙有二端。一日鹽。劬蒙古產鹽之區甚多。格於定制。官運既所不及。商辦尤所不許。聽其自熬自售。官私衝突。往往而生。今欲收歸權運範圍。不特操之過蹙。恐拂蒙情。且蒙鹽道遠運艱。獲利匪易。倘在蒙地產鹽之區。設廠煎煉精鹽。

運銷中外。則運費輕而價值鉅。較之棄利於地。馴至妨礙國家鹽政。似屬稍有歸束。二曰藥材。蒙地藤材遍野。如黃芪、甘草、白芍、黃芩、麻黃、細辛、茵陳之類。不下百餘種。每當春夏之交。雜花滿目。蒙人初不識其名。不知其用。每歲爲直魯藥商。以微資雇工細載而去。若以之集散爲整。皆鉅萬之利。中醫不廢。棄此可惜。應如何設局官收。或招商包辦。以興蒙利。是亦調查蒙古實業所不可偏廢者也。此外如興安嶺索倫山之森林。扎蘭諾爾察罕敖拉之煤礦。均係國有性質。在省府政府管理中。漁業一項。在呼倫貝爾兩湖者。由財政廳設局徵稅。而蒙旗收其網捐。在松嫩兩江及陶爾河運糧泊者。由縣地方收捐。與蒙旗分勞。爲警學費所出。茲不贅述。

一曰土地問題。土地爲蒙旗生計所託。向由各旗札薩克署主管。祇准蒙人自由墾牧。或招戶得租。不准私自售賣。此前清定例也。嗣因各旗經濟日窘。坐擁大片荒原。不事耕墾。于生計無補艱難。于地方有碍發展。定例雖嚴。仍不免有私立白契出兌情事。久之蒙旗遂不能無割段之請。而省方即藉以爲設治之基。此文放大段蒙荒之所由始也。自清季以來。各旗放荒。均非一次。而放荒以後。蒙人將其所餘生計地畝。白契私兌之風。仍未盡絕。如前章警察問題下所述郭依各旗省蒙界址交錯情形。皆由於此。而此種情形。即杜扎兩旗亦難盡免。究竟各旗原有面積若干。已放若干。稽考甚難。茲就其見諸文卷奏牘者言之。郭後旗面積四萬五千餘方里。計地二百零二萬五千餘响。扎旗面積六萬二千餘方里。計地二百七十九萬四千餘响。杜旗面積四萬七千七百餘方里。計地二百一十四萬餘响。依旗面積一萬五千三百餘方里。計地六十八萬八千餘响。其歷年已放蒙荒。郭後旗約一百八十萬响。扎旗約一百萬响。杜旗約六十餘萬响。依旗約四十餘萬响。要之上述各旗。原有面積响數。未經實足。難爲確據。除已放外。僅知扎旗餘地最多。杜旗次之。郭依兩旗爲最少而已。迄今蒙疆日盛。非迫不得已。決不願要求續放。哲盟迭次長春之會。均有生計保存之決議。竊以爲蒙旗生計。固應如舊維持。而國土所關。亦當正其經界。某旗除已放餘地若干。四至若何。亟應測繪精圖。詳加說明。以資依據。或就其零星錯雜之處。補放少數。以昭整齊。依旗現有此辦法。至各旗將餘荒自行召墾之習慣。既爲蒙旗生計所需。亦係蒙地開闢之漸。但嚴禁其租押與外國人。此外似不必過於限制。惟必須於租約成立之始。先行報縣備案。將來給照升科。應有一定年限。旗署收取地價。亦應有一定章程。庶免從前糾葛不清。重價累民之弊。如蒙旗不願召墾。亦聽自便。國家留此大好牧場。講救牧政。其利亦不亞於農。此爲尊重國土。俯順輿情。雙方兼顧之

策。欲問其他。非今之所敢知矣。

一曰財政問題。蒙古王公襲封建遺制。以享其衣租食稅之特權。關於經費收支。初無所謂會計制度之規定也。其所可考者。惟地價地租之分劈。地價一項。凡蒙荒之出放者。由省蒙雙方派員會同辦理。所收正價。各得其半。至已放之地。屆墾熟升科時。應收租賦。省得三分之一。蒙得三之二。或由蒙設局。由縣派員會同徵收。如郭後旗是。或完全由縣經收。如其他各旗是。均按月照章分劈。惟蒙荒之出放。大率因經濟支絀。始有此變產之舉。故價款之收入。多係寅支卯糧。應其急需。償其積逋。猶虞不足。至歲收地租。其可約計者。按民國十六年各旗分得實數。郭後旗爲十四萬六千餘元。扎旗爲二萬五千餘元。依旗爲二萬六千餘元。杜旗爲五千餘元。其盈絀大概視此。亦均以抵債爲多。各旗王公生計之所賴。大半恃其私產之蕃息。及壯丁之供給而已。此外各旗蒙民。更無所謂地方經濟之組織。此即蒙古財政之現狀也。查提案標準第七項。援引建國大綱。第十一第十三兩條。欲確定其國地財政之界限及收入與用途。竊以爲尙非其時。第一步力謀振興蒙古實業。以求地方行政經費之所出。俟其綽有餘力。然後劃分國地界限。以求蒙古財政之統一。詎可一蹴而幾耶。一曰交通問題。夫交通行政。不外路航郵電四者而已。就江省各蒙旗交通言之。惟路政一項。較有基礎。蓋蒙地之已放荒。已設治者大半。附近鐵路如郭杜兩旗。遼東之安達蘭西林甸泰康各縣。如呼倫貝爾之呼倫贖濱兩縣。均爲中東路所縱貫。如扎杜兩旗之間。泰來景星各縣。爲洮齊路所橫通。近則齊克路與洮齊銜接。北抵泰安鎮。依克明安旗。又爲輪軌之所達。惜乎一入蒙古內地。則道路不修。惟車轍馬跡。是視。建修公路。爲今日急務可知。然蒙古地方。財力空虛。公路之建修。當然應於縣道通盤籌畫。互相銜接。而縣道之工費。已極艱辛。更何能旁及蒙古。是不得以提倡蒙古各種實業爲路工籌款之源。至航政一項。江省惟嫩江襟帶郭杜扎三旗間。夏秋之交。可通舟楫。惟附近大宗運輸。均資鐵路。航業不甚發達。目前似無所用。其經營。哲盟各旗迭次長春會議。所汲汲者。郵電兩項而已。然以蒙古內地生產文化。尙未發展。故即設郵政。設電報電話。而收入極微。經費何出。甚至養一電生郵差而不足。委託一商店代辦郵遞。而難得。可逆料也。若爲發展蒙古計。亦惟有郵電總管理機關。不惜犧牲公款。盡量補助而後可。

一曰宗教問題。迷信宗教。爲蒙古種族衰弱之最大原因。滿清顛覆以後。內蒙王公貴冑及稍有智識者。多已覺悟其非。是以崇拜醉心。

己不如昔日之甚。特蒙戶送其子弟充當喇嘛之積習。猶未盡除耳。提案標準第十二項謂確遵信教自由之原則。于保護之中。寓改善之意。斯言是矣。夫宗教有自然之尊嚴。人民始有自由之信仰。何所用其強迫。然斯言也。不能使一般無教育之人民無智識之婦孺人了解。今爲治標計。保護與改善二者。仍不能不明定範圍。使有遵守。所謂保護者。不過保障其廟產徒衆而已。非併其一切不良之勢力而保障之也。至改善之法。有亟應規定者三。(一)信教即聽自由。即應嚴禁蒙戶家長送其青年子弟入廟剃度自願剃度者應限制其年齡。及本人出具志願書。(二)活佛轉世之說。其真偽孰辨。首當破除。凡所稱某某活佛轉世者。聽其所至。自由傳教。不准有集衆迎奉回廟請賞原號等事。致長迷信。(三)宗教既有自然之尊嚴。自不假國家榮典之獎飾。所有前清錫子廟號及封號之例。永遠革除。各王公亦不得再爲代請。以上三端。各定條規。遠皆有罰。此外供奉摩拜。誦頂禮。概所不禁。以順輿情。以今日之內蒙王公。深知利病。自不難得其同意。庶幾迷信日少。種族日強。不失扶植弱小之主義焉。

要之江省對於蒙古會議之意見。認爲當以教育爲提前最重要問題。故於篇首特別提出。不與各問題並列。其次關於本省蒙旗局部主要問題。則爲司法及警察兩端。故列於諸問題之先。其餘各問題。亦均按切地方情形。臚陳管見。以供參考。是否有當。伏祈採擇。

專載

海參崴港之設備及其運輸 (續)

達 術

(戊) 漁業

沿海州沿岸一帶產魚最富。漁業直成當地居民主要勞働事業之一。一般居民除捕魚外。同時并從事於海參、海蟹、海白菜及其他海產之捕取。據吾人調查。沿海州海參等類。大都輸出國外。出口價值。每年不下金魯布數十萬元。但沿海州所產之青魚。有輸出國外者。亦有運銷於蘇聯國內各市場者。此與海參及其他海產不同之點。特將沿海州歷年捕獲青魚之尾數列表比較於下。

一年二三年	七六·八五六
一九二四年	六二·八〇六
一九二五年	六五·八五五
一九二六年	七四·三四一

平均千尾即按金魯布十二元五十三戈比計算。則魚產總值約合金魯布一百萬元云。

(二) 西堪察加區域

該區域之魚產。以小「塔木哈」魚為大宗。捕獲數量。每年計佔俄屬遠東所有領水小塔木哈魚總捕額百分之八十五。至百分之九十。次為紅魚。每年可捕四五百萬尾。又次為大塔木哈魚。在西堪察加沿岸均產之。

就一切魚類言。西堪察加區域之捕獲數額。計佔總捕額百分之三十。就有價值之鮭屬魚類言。即指大小塔木哈魚等。則其捕獲數額。計佔百分之五十強。且該區域內。是項漁業（即關於鮭屬魚類）年見進步。亦不似他地之江河日下。列如鮭魚捕額於一九二四—二五年計共七千六百九十七萬六千一百七十二公斤。及至一九二六年。增至九千一百一十八萬七千四百六十公斤。即其明証也。

查西堪察加區域之水系。原為世界中便於捕獲鱈魚地點之一。此項鱈魚。俄國頗為需要。惟昔以捕獲不得其法。故於戰前

時期。由國外輸入俄國之鱈魚。重量曾達三千三百六十四萬四千五百二十公斤。價值魯布三百二十四萬元。但在一九二五年間。西堪察加已採用良法從事捕獲鱈魚之試驗。先後共捕鱈魚計達四十萬九千五百公斤。將來此種漁業。自有發達之希望。

西堪察加區域產蟹最多。從事蟹業者。幾全集聚於此。(在海參崴附近大彼德海灣一帶。亦有海蟹罐頭工廠)即以一九二六年而論。製出之海蟹罐頭。共裝七萬一千零一十六箱。而由西堪察加供給者。竟佔六萬六千九百四十箱。或總箱數百分之九十四。此外於沿岸十二英里範圍以內。並有私捕海蟹之事。統計全區海蟹捕額。約共兩千萬隻至兩千五百萬隻。是項海產。大都輸出英美及日本云。

(三) 東堪察加區域

東堪察加區域。以富有紅魚。著稱於世。此種紅魚之捕獲數量。計佔全區魚類捕額百分之五十。此外於阿那德爾斯克區域以內。亦盛產紅魚云。

(四) 沃霍特區域(即阿霍特斯克)

沃霍特區域之富源。應推漁獵兩業。該地漁業。以大塔木哈魚

為基礎。其捕獲數量。計佔遠東大塔木哈魚捕獲總額百分之三十。特將歷年沃霍特捕獲大塔木哈魚之總數。表列於左。(單位公斤)

一九二三年	一三·八九〇·二四〇
一九二四年	一三·六九三·六八〇
一九二五年	一二·四〇四·五七四
一九二六年	一三·四一五·二二〇

惟近年以來。發見於沃霍特區域之大塔木哈魚。已逐漸減少。原因安在。尙未判明。

沃霍特之獸獵事業。亦甚發達。聞於一九二五年捕得之鯨魚。臘腦獸及海驢等類。計達二萬云。

(五) 楚闊特思閣—阿那德爾斯基區域

楚闊特思閣—阿那德爾斯基多產海獸。舉其重要者。計有鯨。海象。臘腦。及海豚等類。當地居民。大都恃獸獵為生。每年屠殺。上述各種海獸之總值。約共金魯布三十萬元云。

以上各區域之海產。如大小塔木哈魚。(有鹽魚。有鮮魚。有裝罐頭者) 乾鹹。鮮各種青魚。青魚魚脂。乾。鮮蟹子。海參及海白菜等。大宗輸出日本。次為中國。又次為朝鮮。又次為北美合衆

國茲為參攷起見爰將海參崴關連各區域於一九二七年初捕獲魚類及海獸並其出口數量列舉如下。

區域	別	捕獲之魚	獵獲之海獸	魚品出口總額
沿海州區域	以公斤為單位	隻數	以公斤為單位	二五·三三·六四〇
阿穆爾區域	二八·七四六·九〇〇	一·〇〇〇	七六·四四〇	
沃霍特區	九·九九一·八〇〇	二〇·〇〇〇	九·三三六·三三〇	
西堪察加區域	五·一七五·五五〇	二〇·〇〇〇	四九·四四四·八四〇	
東堪察加區域	二〇·九五〇·四六〇	四五·〇〇〇	八·八四五·二〇〇	
薩哈連	八·七六六·〇六〇	二〇·〇〇〇	二·六五五·五五〇	

船隻出入港之手續及港費

(一) 船隻進港

船隻進港之後。先經醫官檢驗完畢。然後警察海關人員始相繼檢驗。警察所檢驗者。為旅客之護照等項。海關所檢驗者。則為船長呈交之(一)運港貨載備紙(二)船用食物及物品清單(三)醫生證明書(四)旅客清單(五)度量執照(六)航行許可執照(七)掛旗許可證書及(八)備紙清單。

護照檢查手續實施之後。即准旅客登岸。再行檢驗旅客之行

李。並查核船長呈交之一切文件。

(二) 海運備紙之造具

海運備紙。應在起運地點造具之。內載事項如下。(一)船名及起運人姓名。(二)起運及到達地點。貨名。件數。包捆種類。貨件標誌及號數。(三)包裝貨載之連皮重量。不包裝時之淨重或個數。(四)船長或轉運營業委員之簽字。

備紙如有塗改情事。應於起運地點由船長或轉運營業之委員特別註明。簽字為證。又貨載之中。如有爆裂物品。則船長應於呈交備紙等類文件時。向海關人員陳明。

(三) 金錢之檢查

因蘇聯現有金錢出口之限制。故船中輸進之錢鈔數目。亦應由船長報明。

(四) 船隻接收之終結

進港船隻接收完結時。則由海關人員出給海關字據。送達船長收存。(在船隻停港時)在此字據內所載者。計(一)食物估用之面積。(二)交與船長支配之食物數量。及(三)船上加蓋漆印數目。

船長交到備紙等項文件之後。(交海關)所有船上貨物。不得

開啓或改裝。如因包皮損壞必須修理時。則由海關監視辦理。進港船隻。如不以商業爲目的。則於停港時。可不受海關之檢驗。但遇此種情形。應由船長以書面向海關聲述進港之原因。

(五)卸載

船隻之卸載。由海關監視辦理。如貨載爲爆裂物。易壞物或牲畜。則船隻接收後。立即卸下。

如將輪船之載。倒於他種船隻。非得海關准許不可。又爲海參崴本港運抵之貨載。則應交與海關驗收。

(六)船隻遇有災變

如船運貨載。因災變原因不能運交海參崴港時。該船船長應自船隻入港時起。四十八小時內。向海關呈明已將災變報告於登記所記。

遇有災變。船長應作一災變聲明書。送交當地登記所。(無論某家)其送交期限。計自船隻入港起算。至遲不得過二十四小時。如停港時發生災變。則送交期限。亦爲二十四小時。但係由發生災變之時起算。

駐俄各國領事。亦可接受本國船長之上項聲明書。及造具海運災變紀錄。

(七)運貨出口

由蘇聯境界運貨出口。應遵守蘇聯國家對外貿易之專利法令。所有船隻之出港。須先由船長向海關及港務局請得許可。方可開出云。

(八)港費

港費由港埠當局徵收。分爲船費及載費兩種。試論如下。

(甲)船費

船費云者。即對出入港船隻。每次徵收之費用也。徵收船費。按上述度量執照內開之船隻純容量辦理。分爲普通價目。及減輕價目兩種。普通價目。係每一註冊之淨噸。收費十二戈比。減輕價目。則收費十戈比。舉凡掛有蘇聯旗幟。及懸掛與蘇聯有特別協定之各國旗幟之船隻。均可享減費之利益。遇有下列情事之一時。且完全不收船費。即(一)近海航行之船隻。(二)掛有蘇聯旗幟。而容量少於二十噸之船隻。(三)掛有蘇聯旗幟之漁船。(四)因災變或其他不得已之情形而入港之船隻。(五)公用船。醫院船。科學旅行團體船隻等。及(六)爲燃料及水等而入港之船隻。

(乙)載費

所有海參崴港出入口之貨物均應繳納下列之稅費。試閱下表（每噸稅費以戈比為單位）

貨物名稱	裝運之出口貨 （當地的）	卸下之入 口貨物	裝卸之遠海及近 海航行之貨物
一、木料			
木料及乾枝	一五·二五	三〇·五〇	一〇·一七
整木及鋸 成之木材	三〇·五〇	六一·〇〇	二〇·三四
削板及枕 木等	四五·七五	六一·〇〇	二〇·三四
膠合板及火 柴木等	六一·〇〇	一二二·〇〇	四〇·六七
貴重木材	一二二·〇〇	一二二·〇〇	四〇·六七
二、穀類糧秣及製油子粒			
糧食豌豆大豆玉米 扁豆菜豆及麩子等	三〇·〇〇	三〇·五〇	一〇·〇〇
去皮 糧 類	四五·〇〇	六一·〇〇	一五·〇〇
製油子粒及豆餅	六〇·〇〇	六一·〇〇	二〇·〇〇
三、其他貨物			
乾草、肥料、黏土、 石灰、洋灰、白堊、 石、煤、石腦油、磚、 食鹽、沙子等	三〇·五〇	三〇·五〇	一〇·一七

過境運輸地帶

蘇聯國民委員會為便利東三省出入口貨物經由海參崴運輸起見曾於一九二四年九月二十九日飭令就海參崴港水陸面積之中擇定適宜地點專營過境運輸。遠東革命委員會奉令後當於一九二五年一月十三日將第二號碼頭至十八號碼頭之地連同該處倉庫貨台鐵路及其他建築物劃作過境運輸地帶。此地帶位於西南巖子海角之東南佔有陸地計共二平方公里以上。

根據蘇聯國民委員會之命令舉凡由外國開來過境地帶卸裝過境貨物之船隻既無須得有對外貿易委員會之許可亦不經過海關之檢驗。一切貨物均准由過境地帶通過。但武器、鴉片、嗎啡及其他麻醉劑則禁止之。

在過境地帶貨棧保管之貨物於未起運時可以交由當地工廠從事改製。改製後再送回貨棧。（遇有此種情事須受海關檢查）保管期限計共十五個月。期內貨主有權將貨物改裝分類並設法預防損壞。又對保管之貨物亦可由貨主請求過境地帶事務局發給特別證明書向銀行供款。

運抵過境港灣以及在棧保管之貨物一律不納關稅。至於使

用貨棧碼頭，及港埠設備。收費亦較低廉。特將蘇聯優待出入口商人（過境運輸）之規定。及西南崴子過境糧食交易所並西南崴子埠頭之情形分述如下。

(一)優待出入口商人之規定

舉凡經營由海參崴港過境地帶出入口事業之商人。按照一九二六年四月十三日發行之蘇聯法令集第二十一號查致。可免納營業稅。印花稅。及均等稅。特將關此之規定。照譯於下。
(蘇聯國民委員會規定的)

第一條 凡純粹從事下述各業者。免納營業稅。即

- (甲)將東三省貨物。運由海參崴港之過境地帶出口。
- (乙)由海參崴港之過境地帶。輸進貨物。運往東三省。
- (丙)與上列甲乙兩項出入口事業關聯之轉運。經紀及金融各業。

第二條 除本規定第一條記載各種企業外。同時兼營其他營業者。免納均等稅。

第三條 關於本規定第一條內述各業之成交。准予免除印花稅。

第四條 關於免除營業稅之規定。自一九二六年四月一日

發生效力。關於免除印花稅之規定。則自公布之日有效。

第五條 關於本規定之施行細則。應由財務委員會釐定公布之。

一九二六年三月十一日於莫斯科。(下略)

(二)西南崴子過境糧食交易所

茲欲知西南崴子過境糧食交易所之情形。可將該所章程。擇要列述於下。當能一目了然矣。

1. 凡屬中俄。及他國之法人及人民。如係自行出資。或受第三人委託。經營糧食及貨物之貿易。或改製各種營業者。或係關於過境運輸。有補助營業者。均可充為西南崴子過境糧食交易所會員。
2. 每一會員。於入會時。繳納車爾汪斯一百元。(一次)每年會費。亦係百元。
3. 交易所會議除休息日外。每日均召集之。
4. 凡係加入交易所之外埠商號及私人。應在海參崴派有代理人。或設事務所。以便交易所於必要時。可以接洽。
5. 交易所牌示之貨物。暫為黃豆。豆油。豆餅。高粱。小麥。麩粉。黍。

子，其他糧石。蘇袋及他貨

上列貨物之交易。分爲現貨及期貨兩種。

6. 現貨交易。以私人契約行之。由交易所登記。但交易所不負任何的物質上之責任。

7. 期貨交易。不僅由交易所登記。且買賣兩方之清算。亦經由交易所辦理。

8. 到期時。賣方應將賣出之貨物。即交貨文件。交給交易所。而買方應由交易所接收並付款。

9. 契約之履行。由交易所直接負責。買賣兩方。彼此不得直接提出要求。

10. 交易所成交之最低額。應如下述。

黃豆 · · · 一車計一百九十七袋。合一·〇二九普得

三封特或一六·八六〇公斤。

高粱 一車合一·〇〇〇普得或一六·三八〇公斤。

豆餅 一車合六〇〇塊。

豆油 一車約合八四〇普得。或一三·七六〇公斤。

蘇袋 四千條。

11. 期貨交易。應向交易所收支處納押金。計由六十魯布（豆餅）至四百魯布（豆油）。

12. 上項押金。於貨物交收清楚時。由交易所扣除手續費退還之。

13. 西南巖子糧食交易所使用之貨幣。計有車爾汪斯金票及大洋三種。

交易上之貨幣。由雙方選定。但交易所於必要時。亦可用其他貨幣。

上年日本海運縮減

神戸海運集會所調査。上年度日本全廢船舶數額計二十四隻。五八・八四五噸。前年度之四十五隻。七七・九一一噸。計減少二十一隻。一九・〇五七噸。茲將各全廢船名噸。及所有船主列下。

上年度全廢船舶表

船名	製造年	總噸數	船主	船名	製造年	總噸數	船主
鹿島	一八八七	二五五五	樺太汽船	福幸	一九一九	二〇四一	楠本汽船
蘆原	一八九九	三一二二	吾妻汽船	陽明	一九一九	七一五一	日本共同汽船
龍飛	一九一八	八三九	山崎幸輔	春山	一九〇七	二三五九	山本商事
明洋	一九二〇	五四三五	東洋汽船	神功	一九〇六	一〇六	東洋捕鯨
萬國	一八九七	五九五四	大正汽船	大雪山	一九二二	四五三	南洋貿易
口海	一八八八	一五三〇	崎岡汽船	琴平	一九二二	三四五	東京灣汽船
豐國	一八八六	二三四四	野汽船	八平安	一九〇七	五四九	田權次郎
但馬	一八九九	一九七	尾崎汽船	三池	一九八八	三二二七	笠原商事
五洋	一九〇八	二九四八	勤商船	永安	一九一八	一一〇五	岡崎汽船
一八多聞	一九〇六	四五八九	多聞汽船	諏訪	一九一八	二一七	武五郎吉
西貢	一九〇一	四四六五	中野忠太郎	春明	一九〇〇	一九九九	島谷汽船
二神功	一九一〇	一二四	東洋捕鯨	建久	一八九九	三三三〇	日滿汽船

近五年吉長鐵路營業狀況

富彭年

由吉林至長春之吉長鐵路。計長一二七·七〇公里。名爲我國國有鐵路。實則由南滿鐵路代爲經營者。蓋前清光緒三十四年我國與日本締結新奉吉長二路條約。該路向滿鐵借款二百十五萬日金。其後續借。共爲六百五十萬元。民國七年。由滿鐵會社派遣代表及工務會計。運輸三處長代爲經營以來。其營業日益旺暢。至近五年中。尤爲發達。計民國十四年總收入二百六十八萬元。至十五年增至二百九十一萬九千元。較十四年增二十三萬九千元。十六年收入三百三十萬五千元。較十五年增三十八萬六千元。十七年收入三百六十八萬八千元。較十六年增三十三萬三千元。十八年收入三百八十八萬四千元。較十七年增二十七萬六千元。計每年平均增加三十三萬元。除支出外。十四年得純利八十九萬三千元。十五年得九十二萬四千元。較十四年增三萬一千元。十六年得九十八萬四千元。較十五年增六百元。十七年得一百零五萬五千元。較十六年增七萬一千元。十八年得一百一十八萬七千元。較十七年增十三萬二千元。平均每年增加七萬三千元。其詳況比

年度別	總收入	總支出	純利
十四年	二六八〇四五元	一七六三三七元	八九三六八元
十五年	二九一九七四	一九五八三	九四三八一
十六年	三三〇五〇五	二二〇八二	九八四一九
十七年	三六〇四四八	二五三〇一五	一〇五四三三
十八年	三八八四五二	二六九七〇七	一一八七四四

較如下。

若按營業公里數。與營業日數計算。在十八年中。一日平均收入一萬零六百四十三元。較十七年增七百八十四元。一公里平均收入三萬〇四百二十元。較十七年增二百一十元。其詳況比較如下。

年別	營業日數	平均營業公里	一日平均收入	一公里平均收入
十四年度	三三〇	二七·七	三三三三元	二〇九八元
十五年度	三三〇	二七·七	三三三	二二六四七
十六年度	三三〇	二七·七	三三三	二五八八一
十七年度	三三〇	二七·七	三三三	二八五七

十八年度 三五五 二七七 一〇六四三 三〇四二〇

較如下。

旅客人數。在十八年為九十五萬七千四百七十九人。較十七年增五萬三千零九十七人。客票收入一百十七萬三千三百五十一元。較十七年增十五萬五千一百八十九元。運貨量數。在十八年為一百零六萬四千七百九十四噸。較十七年減二萬零五百二十六噸。貨運收入二百六十五萬零七百三十九元。較十七年增三十三萬七千八百三十九元。加以其他各項收入。總共進款三百八十八萬四千七百五十一元。其詳況比

年 別	貨運噸數	收 入	貨運其他收入	雜項收入
十四年度	七二〇八九七公噸	一五七三三七四元	一九四一八二元	六〇三二七元
十五年度	七六八五二一	一六九七三七八	一九五六四一	四〇七三六
十六年度	八七七〇二四	一九六九五〇五	二二三〇二〇	四八九一一
十七年度	一〇八五三二〇	二二二二九〇〇	二三四八七三	一一〇五四
十八年度	一〇六四七九四	二六五〇七三九	不詳	一二六一三

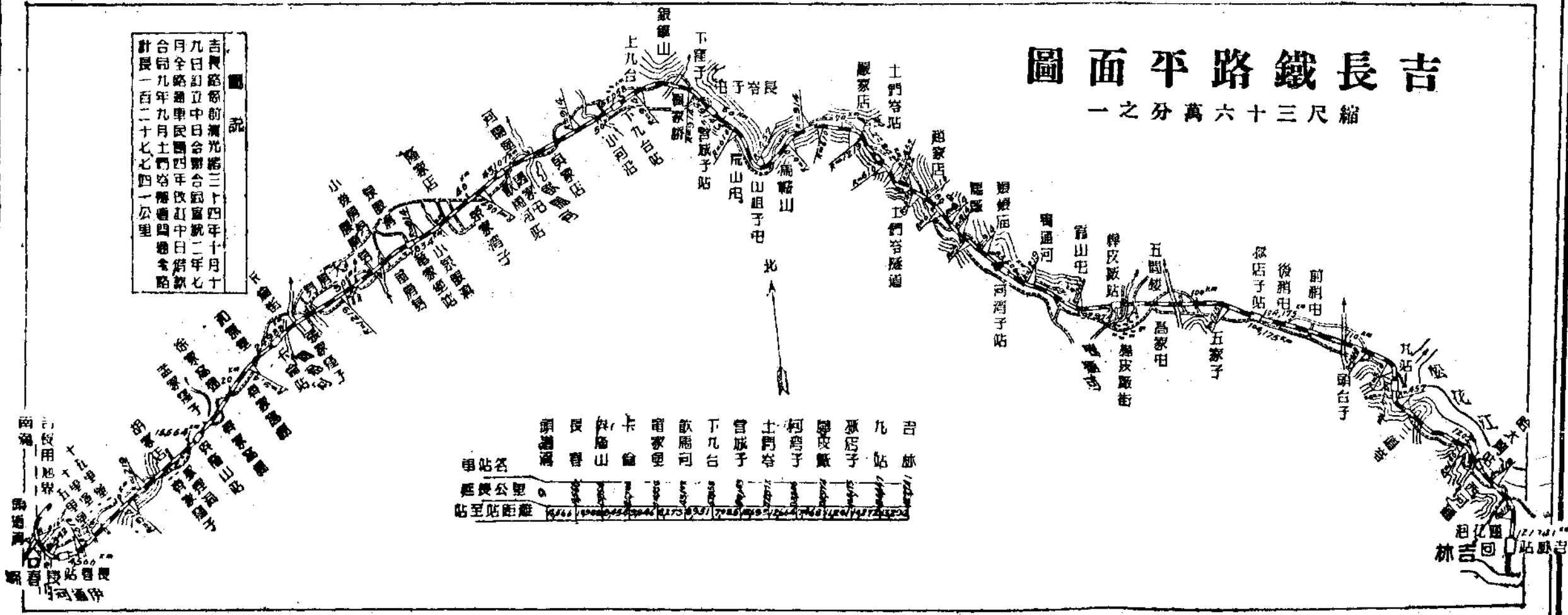
又該路近五年主要運送貨品如下(單位公噸)

年 別	木 材	大 豆	小 麥	高 粱	其他 雜糧
十三年度	一五三六九〇	二六二八三二	五五八五	一〇六五三	四一九六九
十四年度	一九一二四	一九八七〇七	四二四	三七〇一〇	四七三三三
十五年度	一九〇七八	二二四八二	七六八六	四七五〇	三六九〇七
十六年度	二四六六二	二二二〇六	七六五三	四〇六三三	四七一〇五
十七年度	二七九四五	二九二九三	九五三四	四〇三三三	四六七〇一

吉長鐵路平面圖

縮尺三萬六千分之一

吉長鐵路前清光緒三十四年十月十九日訂立中日合辦合同宣統二年七月全路通車民國四年改訂中日借款合同九年九月土門谷橋通車全路計長一百二十七點四一公里



站名	頭道溝	長春	卡倫	南家堡	飲馬河	下九台	官城子	土門谷	柳灣子	張店子	九站	吉
站至站距離	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.0	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5

西
東
南
北

吉林
吉

呼鶴黑齊兩鐵路之籌備及其沿路之富源

友惠

(甲) 呼鶴鐵路

概論 建築呼鶴鐵路之計畫(即自呼蘭至鶴岡)係為推廣鶴岡煤之銷路而起。黑龍江當局於二年前進行最烈。其後此議中途打消。擬有他種築路計畫。即由中東鐵路之烏吉密河站修至同江(拉哈蘇蘇)中經同賓。方正。佳木斯。及富錦。而在南部則展至吉林。但現在我國報章復又宣稱仍按原始計畫。建築呼鶴鐵路。將來或能見諸事實。亦未可知。

計畫路線之途徑 呼鶴鐵路擬由哈爾濱松花江左岸之馬家船口(呼蘭轄境)修至黑龍江省湯原縣之鶴岡。全線均在松花江左岸。即名為松花江鐵路。亦無不可。線長約共三百二十公里。經過地帶為黑龍江省之呼蘭。巴彥。木蘭。通河及湯原各縣。該路西部一帶。河川蜿蜒(如岔林河。湯旺河。八里河及其支流是)勢必建築橋梁。以利交通。

築路年限及建築資金 因該路經過地帶。有河川蜿蜒其間。故建築工程。比較繁難。而所需之築路資金。及格外增多。就大概的統計。築路年限至少須三年始可完工。所用資金連

同車輛一併計算約共大洋一千六百萬元至一千八百萬元。據確訊。此項資金。除一部係由黑龍江省行政當局担負外。其餘將歸鶴岡煤礦公司及注意築路之呼蘭商會并其他商會設法湊足。

鐵路之勢力範圍 歸呼鶴鐵路勢力範圍之地帶。沿松花江左岸。則有上述之呼蘭。巴彥。木蘭。通河及湯原五縣。東北方面(沿黑龍江一帶)則有羅北及綏東二縣。正西(沿黑龍江)則有慶城及鐵驪二縣。查木蘭。通河。湯原。羅北。綏東。五縣之主要產物。為糧煤兩種。於松花江開航時。雖可由水路轉運。然為期僅共六個月。不如鐵路運輸。較多優點。故吾人可敢斷言呼鶴鐵路一經修成。則各該縣之大部貨物。當有交由該路承運之趨勢。呼蘭。巴彥。慶城三縣。係與現有之中東呼海兩路密邇相連。將來呼海及呼鶴之路線。如同一距離。則歸呼鶴路運輸者(連同水路及大車聯運哈爾濱者亦一併算入)約有呼蘭剩餘產物之一部。巴彥二分之一。慶城三分之一。

上述各縣與呼鶴鐵路毗連之地帶。如以百分比例。計算其多

寒。呼蘭約佔百分之二十。巴彥百分之五十。木蘭百分之八十。通河百分之八十。鐵驢百分之百。湯原百分之八十。羅北及綏東百分之八十。按吾人揣測。將來此路建成之後。所有木蘭、通河、湯原、羅北及綏東五縣之貨載。終有百分之二十。仍由松花江航運。而松花江航商決不致因此遽蒙重大損失。揆其原因。約有兩端。即(一)新鐵路修成之後。沿線供給之貨載總額。勢必年有增加。(二)航運取價低廉。非鐵路所能辦到是也。至於

松花江右岸各縣之貨載。究竟呼鶴可以吸收若干。則吾人姑置勿論。誠以此種貨載。縱不照舊全由航運。然吉省計畫興修之支綫正多。安知將來不被其吸收以去耶。

沿綫之經濟狀況

呼鶴鐵路襟帶控負之區。大抵天產富豐。佔吉黑兩省首位之(可供輸出)之總額。以及人口之銷長列表說明於下。

縣名	總面積(千晌)	產林面積(千晌)	種植面積(千晌)	可墾之荒地面積(千晌)	人口(千人)	剩餘糧石(千晌)
呼蘭	八五九	—	四二〇	—	三三五	八〇
巴彥	六三五	—	四〇〇	—	三五〇	六〇
木蘭	六四九	二一	一八〇	七〇	一五〇	三五
慶城	八〇六	四〇〇	二〇〇	一二五	一七〇	四〇
鐵驢	九三五	以內	三五	一九〇	二五	一五
通河	一〇八三	五〇〇	九〇	二七五	七〇	二〇
湯原	四三二二	八〇〇	一五〇	一三二五	五〇	一一〇
羅北	三二五八	五〇〇	三	二〇〇	六	—
綏東	—	—	五	一八〇	九	—
共計	一二五四七	至少二二二一	一四八三	二二六五	一一五五	三六〇

由上表觀之。可知上述各縣宜於墾種之土地總面積約共二百八十萬畝。就中已經種植者。迄今尚未超過百分之四十一。其餘百分之五十九—六十。仍係荒蕪。有待開墾。此項荒地。半係上頭地質。其餘亦不過比較的惡劣。近三四年以來。以東省移殖事業。異常猛進。是以遷入松花江下游區域謀生者。亦不下一十萬人。將來呼鶴鐵路之敷設。如能實現。則該區域之移墾。決有一日千里之勢。就吾人觀測。該路一旦修成。則過五年之後。該區域之種植面積。當達二百萬畝。剩餘出口之糧石。總數可有五十萬噸。由該路運輸者。可有三十六萬噸。就上表觀察。在呼鶴沿綫一帶。並有產林面積約共二百二十萬畝。樹種以針松、黃松、樺、榆佔大宗。林業現以通河縣境岔林河流域為最盛。其一切林木大多數沿松花江輸往哈爾濱。湯原境內亦有林場。但現時幾已無人正式經營。今如將松花江左岸之林業運輸。總共計算。現在每年已達三十萬噸。新路告成之後。林木採伐。自更日增月益。毫無疑問矣。查中東鐵路沿線附近之林產。現已大抵砍伐淨盡。所有林木於最近時期。勢必仰賴距離中東遙遠區域為之供給。嗣後雖不免仍有結成木排。由林場輸入松花江而取道水路轉運者。然同時運進新

路之林木。終居多數。預計可達二十萬噸。茲將其促成之原因。試驗於下。(子)產林地點頗多。間有不能循松花江結放木排者。(丑)林木砍伐。向於冬季辦理。而松花江航運則在夏秋之六個月內。適值林業蕭條之時。是以一般林商因候開江。遂不得不將預備之林木。存於砍伐原地。此對於林商資本之流通。誠有莫大之妨礙焉。

呼鶴鐵路境內。礦產複雜。饒有注意之價值。就中尤以鶴崗煤礦為一極大富源。吾人對之。更應特別重視。查鶴崗煤之成色。固屬良好。惟以礦區距離當地市場遙遠。而彼此又無轉運上相當聯絡之故。所以此項煤斤之在吉黑市場。迄今未佔鞏固之地位。現在此煤僅於夏季各月可由松花江運進哈爾濱。別無他法。該煤礦為供給大宗消費起見。輒於一年前預將煤斤運來。存儲棧內聽其浸曝。其不便利煤商。已可概見矣。但將來呼鶴鐵路修成之後。轉運上之聯絡。既有所改善。則該礦亦可廣為採掘。預計全年採額可達五十萬噸。將全由新路輸出也。除鶴崗煤外。在鐵驪等處亦有煤礦云。又其他礦產。亦有數種。即(子)湯原縣境之鐵礦。(丑)大賚河梧桐河流域之金礦。(寅)鐵驪縣境發見石黑礦床是也。以上

各礦之儲量各為若干。因未經詳加調查。故不敢遽予結論也。

鐵路運輸及收入之估計

按照吾人預計。呼鶴鐵路修成之後。前五年內每年運輸總額。

及貨運總收入約如下表。(總收入數目係參照中國國有鐵路之運價得出)

貨物種類	運輸數量 (千噸)	總開行里數 (百萬噸公里)	每一噸公里之運價 (萬大洋)	收入 (百萬大洋)
石	三六〇	七五〇	三〇	二〇三
木	二〇〇	四〇〇	三〇	一〇二
礦產	四〇〇	一二八〇	一五	一九
其他出入口貨物	一〇〇	一五〇	六〇	〇九
共計	一〇六〇	二五八〇	—	六三

再全年客運收入約大洋一百萬元。(預計乘客六十萬人。開行里數為三千九百萬至四千萬延人公里) 郵便及附加費約大洋六十萬元。合諸表列金額。總共收入大洋七百九十萬元至八百萬元。全年支出預計大洋七百萬元云。

(乙) 齊黑鐵路

齊黑鐵路之測量工程。自民國十七年三月即已着手進行。至十九年一月始告完竣。此路由江省齊齊哈爾起。至黑河止。總

長六百四十公里。擬分三期興修。第一期興修之路段。計長三百七十華里。應於本年動工並告竣。特將頭段經過地點及距離里數。列述如下。

由齊齊哈爾至大魯木河	六十五華里
由大魯木河至阿林河	八十華里
由阿林河至烏魚爾河	一百一十華里
由烏魚爾河至庫庫爾山	五十五華里
由庫庫爾山至訥河縣	六十華里
共計	三百七十華里

就呈送遼寧東北交通委員會預算調查。頭段建築費用。每華里按哈洋二萬四千元計算。綜共哈洋八百八十八萬元。至頭段必需之車輛。則如下列。

三十噸之蓬車	一〇〇輛
平板車	六十輛
運輸煤石車	一〇〇輛
三等客車	四〇輛
二等客車	一〇輛
機車	一五輛

上述車輛之價值。計合哈洋二百五十萬元。

齊黑鐵路沿線之物產。及將來貨客運輸之收入。據吾人調查約如下述。

(子)鐵路經過區域。產糧豐富。齊齊哈爾訥河間墾種之熟地。已達二百萬畝。平均收成每畝按五石計算。全年總收成計共一千萬石。就中供當地消費數量。定為百分之六十。輸出定為百分之四十。則由齊黑鐵路輸出之糧食。當不下四千五百萬石。或約七十五萬噸。每噸運費。平均即按現洋七元五角計算。該路每年糧運之收入。亦可達現洋五百六十二萬五千元。

(丑)沿線一帶亦有煤礦林場等類。礦坑位於馬廠河子沿岸。直抵興安城為止。每年採掘數量。達五十萬噸。每噸之運費。平均按現洋四元五角計算。該路全年運煤收入。共合現洋二百二十五萬元。又運輸林木及各種農產之收入(除糧石外)約合現洋二百萬元。

(寅)鐵路境內商業巨埠。凡七縣。城凡三。人口約共三百萬名。每年需要之雜貨。可達十五萬噸。每噸運費。平均以現洋二十元計算。則鐵路收入。共為現洋三百萬元。

(卯)關於客運。如每日開行之客車。往返四次。每次列車之收

入。按現洋五百元計算。則全年客運之總收入。可達現洋七十二萬元。即(500元×4次×30日×12月)=720000元。

就上列四項一併計算。則齊黑鐵路全年之總收入。大約可有現洋一千三百五十九萬五千元。據該路造具預算人員聲述。此數與事實相合。不難收足。嗣後貨運逐漸暢旺之時。一切進款。且有增加之希望云。

至關該路之營業支出。因路用之煤斤木料。以及木材。可由附近之煤礦林場。隨時供給。故將來開支。當不浩繁。茲特參照呼海鐵路之預算。爰將齊黑鐵路之收支數目。估計如左。

一、呼海鐵路每日支出。為現洋三萬四千六百元。全年支出總額計共。一二·三〇〇·〇〇〇元。

每日收入。為現洋四萬四千四百三十二元。全年收入總額計共。一五·七七三·〇〇〇元。

全年純收。三·四七三·〇〇〇元。

二、齊黑鐵路之線長。既遜於呼海。故其支出。自然較少。

全年預計現洋。一一·三四〇·〇〇〇元。

全年收入。一二·八八〇·〇〇〇元。

全年純收。一·五四〇·〇〇〇元。

齊黑鐵路之第二段係起自訥河縣迄於墨爾根(即嫩江縣)經過下列各地即

訥河縣至婆羅山	一二〇華里
婆羅山至葦塘溝	八五華里
葦塘溝至南安窪河	一一五華里
南安窪河至婆兒頭溝	六〇華里
婆兒頭溝至川字七屯	五五華里
共計	四三五華里

就糧餉論此段不及頭段若望增加糧運非於頭段完工後之四五年不可蓋因該地農業須經過是種期限始與頭段同一狀況也但第二段建築後第一年可運貨載數量約有糧石三百萬普得煤斤二百萬普得又第二段產林面積頗廣至少比較頭段增多百分之六十故將來可運之木材當遠出頭段之上特將第二段營業上之收入估計於下(以元為單位)

木材運輸	四〇〇〇〇〇〇
入口貨載運輸	二〇〇〇〇〇〇
客運	五〇〇〇〇〇〇
糧煤運輸	五〇〇〇〇〇〇

共計 一一・五〇〇〇〇〇
上述兩段之收入綜共現洋二千四百三十八萬元倘將其支出定為收入百分之六十則兩段之純收全年約合現洋五百萬元

該路第二段之運輸預計五六年內必較頭段增多就中如訥河嫩江兩縣將來甘載之後勢將與長春傅家甸之現狀相等而其人口亦將增至二十五萬人

第二段沿線一帶擬另設置七八縣每年開墾地畝可達一百萬畝所有移民之遷入當必與年俱增按吾人估計第一年將增百分之二十五第二年百分之三十五第三年百分之四十五云

第三段係由川字七屯起至黑河止第三年當可動工又由齊齊哈爾至黑河總共距離一千二百華里折合六百四十公里預計全路運輸噸數如下

糧 載	二〇〇〇〇〇〇
煤	一・二五〇〇〇〇
入口貨物	一・五〇〇〇〇〇
木 材	三・五〇〇〇〇〇

共計 七·二五〇·〇〇〇

列表如下(以現洋為單位)

全路運輸之噸數。既如上述矣。茲再根據運價將運輸總收入

糧	噸	二·〇〇〇·〇〇〇噸	乘現洋一五元	等於	三〇·〇〇〇·〇〇〇
煤	斤	一二五〇〇〇噸	乘現洋五元	等於	六·二五〇·〇〇〇
入口貨物		五〇〇〇〇噸	乘現洋四〇元	等於	二〇·〇〇〇·〇〇〇
林木		三五〇〇〇噸	乘現洋一〇元	等於	三五·〇〇〇·〇〇〇
搭客					三·〇〇〇·〇〇〇
共計					九四·二五〇·〇〇〇

築路用費。初期至少須現洋一千五百萬元。嗣後繼續延展。即可以已修路段之營業收入。移作工程開支。全路建築工程。規定五年辦竣。

針松計佔百分之五十。黃松計佔百分之二十。落葉松計佔百分之十。樺樹計佔百分之五。樺樹計佔百分之五。其他計佔百分之十。將來林木一旦砍伐殆盡。所遺地畝。仍可墾種云。

經過十—十五年以後。該路沿線之工商業。既已興盛。則此條新路將為吉黑之最大營業。可無疑問。境內有縣二十。可供開墾之荒地。計達二千萬畝。且地質良好。頭十年無庸施肥。是將來農業之發達。已不成問題矣。至關礦產一項。則沿線蘊藏之金、鐵、鉛及石腦油等頗富。亦可廣為開採。此外。境內林木種類複雜。舉其重要者計有落葉松、黃松、核桃樹、針松、樺樹及檞樹等。產林面積共八百萬畝。所有林木若按樹種予以分配。則

在黑龍江境內(薩哈林迤西)由薩哈林起。以達漠河。愛琿及青岡。有極大林場一段。及多數金礦。齊黑鐵路如欲發達沿線之經濟。仍應另設道岔與西帶林場銜接。又後貝加爾及阿穆爾交界一帶(我國境內)森林密茂。天產富饒。可種之田。約共三千九百萬畝之譜。

奇乾河附近。出產紅黃綠三色硅石。當西歷一九〇七年曾有德國礦師在此調查。據云此種硅石可製飲食器皿及作顏料

主要產茶國之出口茶

據紐約馬西公司發表。去年各主要產茶國出口之茶。較前年出口額增三千八百七十八萬二千二百十八磅。即北印、南印、錫蘭、荷屬東印度、上海、福州及台灣去年出口之茶共七萬八千三百七十三萬三千五百二十七磅。而一九二八年為七萬四千四百九十五萬一千三百〇九磅。其中除台灣外。各處輸出均增。其增加最多者為北印與南印。自四月一號至十二月三十號。共輸出三四二·二一六·六五六磅。比前年同期輸出額之三二二·〇三九·八三四磅增約二千萬磅。全年約增三千四百萬磅。茲列表比較如左(單位磅)

北 印	三〇五·三〇四·五五九	二八八·二三二·三九一
南 印	三六·九一二·〇九七	三三·八〇七·四三五
錫 蘭	二四九·五〇〇·〇〇〇	二三四·七五〇·〇〇〇
荷屬東印度	一四二·四六八·三六三	一三七·九六三·八四七
上海福州	四二·〇〇三·三六三	四一·〇四二·三一〇
台 灣	七·五四四·五九六	九·一五五·三一八
共 計	七八三·七三三·五二七	七四四·九五二·三〇九

大連港最近五年之貨運工作

潤之

大連貨運之發達

大連爲我東三省工商重鎮之一。其所處地位之重大。吾人倘就中國海關報告書。而將東省各埠民國十七年對外貿易之價值。加以比較。則瞭如指掌矣。試閱下表。(單位百萬美洋)

出 口	入 口	貨運總值	百分比例		
			五九·二%	四〇·八%	
大 連	一八六·三	一二〇·〇	三〇六·三	一〇〇%	
營 口	二五·三	三四·五	五九·八		
安 東	三五·四	三四·六	七〇·〇		
綏芬河	五二·七	一五·一	六七·八		
滿洲里	一·二	三·五	四·七		
共 計	三〇〇·九	二〇七·七	五〇八·六		
公 噸 數	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
出 口	四四一三	五一八六	五三二一	六一一〇	六四六一
入 口	九四四	九六九	一〇九六	一〇三七	一一九二
共 計	五三五七	六一五五	六四一七	七二四七	七六五三
百分比例	一〇〇%	一一四·九%	一一九·八%	一三三·四%	一四二·九%

民國十七年大連港貨運之成績。計佔東省貨運總值百分之六十強。可見該港對於東省總貨運。極有關係。實爲東省中不可多得之一大商埠焉。

戰前時期之大連港。每年運輸一二百萬噸。尙感困難。降至今時。因其設備完善。在我國各港中。佔有首位之一。故每年貨運。非常發達。計已超過七百五十萬噸。且日方現正計劃擴充。不遺餘力。在此狀況之下。將來該港之運輸能力。每年當能達到一千萬噸。爰將該港最近五年之貨運工作。(帆船貨運包括於內)及貨運價值列表比較於次。(單位一千公噸及百萬美洋)

美洋數

出 口	一二四·四	一五四·三	一六五·四	一五八·七	一八六·三
入 口	八九·四	一〇一·九	一〇九·九	一〇一·〇	一二〇·〇
共 計	二二三·八	二五六·二	二七五·三	二五九·七	三〇六·三
百分比例	一〇〇%	一一九·八%	一二八·二%	一二一·五%	一四三·三%

由上表觀之。可知出入口貨值增加之速。非噸數所可比擬。不過民國十六年之貨值則較諸十五年略減。其主要原因。固由於十六年間銀價及世界物價同時跌落所致。然暴增廉賤貨物之輸進。以致入口種類之比例。發生變化。此對於貨值減少。亦不無相當之影響也。

貨運之構成

就上列數字觀察。頗可明瞭大連港近年以來之營業。實係隨等增進。多賴出口為之調劑。今如將該港出入口總重量及總價值。均假定為一〇〇。則民國十三年及十七年出入口分配上之比例如下。

	重 量	價 值
出 口	八二·四	八四·四
入 口	一七·六	一五·六
共 計	一〇〇·〇	一〇〇·〇
出 口	八二·四	五八·二
入 口	一七·六	四一·八
共 計	一〇〇·〇	一〇〇·〇

上開統計。祇指大連港之商運而言。不得視為絕對完整。良因商運之外。尚有所謂「公用機」及「政府機」。亦輸進該港。苟將此類入口值。一併計算。則該港入口之比例。勢必增加。或竟與

出口相等。亦未可知。惜吾人現無是種材料。足資參攷。至關大連港出入口商運之比例。則近年變化極少。入口依然不鉅。揆其原因。約有數端。即

- (一) 東三省工商業年見發達。
- (二) 海參崴港在轉運上之地位較昔重要。
- (三) 關於入口運輸有營口及北寧鐵路競爭。
- (四) 廉賤的農產出口及昂貴的入口同一重量之價值不相適合。

保障經濟。而航運運價亦不得不予以增高。此係該港貨運上不易剷除之缺點也。

出口之主要貨物

上述期內大連港之出口運輸如下(單位一千公噸及百萬美洋)

因大連港出入口之分配失其均衡。故關於噸量之利用難以

(甲) 公噸數

年份	一、輪船	二、帆船
民國十三年	四三一八	九五
民國十四年	五〇四二	一四四
民國十五年	五一五九	一六二
民國十六年	五八六三	二四七
民國十七年	六二五一	二一〇

(乙) 美洋數

年份	一、輪船	二、帆船
民國十三年	一一一·四	三·〇
民國十四年	一四八·二	六·一
民國十五年	一五九·六	五·八
民國十六年	一五一·〇	七·七
民國十七年	一七七·六	八·七

大連出口連續增加。至民國十七年。已佔貨運總額百分之八十四又四。究其所以致此之原因。大要因煤糧出口特別發達。以一千公噸為單位)

年份	一、輪船出口總數	內分
民國十三年	四三二八	
民國十四年	五〇四二	
民國十五年	五一五九	
民國十六年	五八六三	
民國十七年	六二五一	

(甲)糧	二三五四	二六二二	二五五九	二七七五	三〇四三
(乙)煤	一六三四	二〇五四	二二四二	二六一五	三七〇三
(丙)生鐵	九六	一一八	一七三	一九七	一八八
(丁)洋灰	三四	四八	六四	四一	七三
(戊)獸骨	二〇	二〇	一九	二〇	一六
二、帆船出口總數	九五	一四四	一六二	二四七	二一〇

內分

(甲)糧	五九	一〇七	一二五	二〇四	一五五
(乙)煤	二二	二六	二八	三二	三二

煤斤出口增加之速。視諸糧鐵出口。殆有過之。此項出口。至民國十七年。已佔該港出口總額百分之四十二。至關歷年各種

糧鐵出口。則其數量之動搖。有如下表。

(以一千公噸為單位)

民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
一、輪船出口總數	二三五四	二六二二	二五五九	二七七五
內分				

黃豆	七二七	八一〇	七〇八	九四〇	一四〇八
其他大豆	四一	四四	六六	九四	六七
豆餅	一一二二	一一七一	一一八八	一一三一	八六六
豆油	九五	一〇九	一二〇	一二〇	八二

共計	二〇七五	二一三四	二〇八二	二二五五	二四二三
小麥	二	一	一	一二	五三
小麥粉	五	五	八	一四	一六
穀子	二七	二五	二六	五六	七八
共計	三四	三一	三四	八二	一四七
高粱	七三	二四八	一四二	一八二	二三四
玉米	三三	八九	一五〇	五八	四四
其他	一三九	一二〇	一五一	一九八	一九五
二、帆船出口總數	五九	一〇七	一二五	二〇四	一五五
內分					
高粱	二二	六七	六一	一二八	八七
玉米	七	八	二五	二五	一三
豆餅	一六	一一	一〇	二八	一四

民國十七年大連出口糧食之組成與十三年比較。稍有變更。即十三年間小麥及其製品之出口。共為三萬八千噸。計佔出口總額百分之一又六。黃豆及其製品共為二百零九萬九千噸。計佔出口總額百分之八十七。其餘糧食之出口。計佔百分之十一又四。十七年小麥及其製品之出口。計佔出口總額百

分之四又八。黃豆及豆餅及豆油共佔百分之七十七又二。其餘各項糧食。計佔百分之十八。

由上述觀之。足証大連之糧石出口。係以黃豆及其製品。佔有重要之地位。就中豆餅一宗之出口。從前本超過黃豆而上之。今則輸出退減。已遜於黃豆矣。試閱下表。(一千公噸為單位)

年 別	大連輪船出口數量			大連帆船出口數量		
	黃豆	豆餅	豆油	黃豆	豆餅	豆油
民國十三年	七六八	一一二二	九五	三	一六	五
民國十四年	八四五	一一七一	一〇九	四	一一	九
民國十五年	七七四	一一八八	一二〇	三	一〇	七
民國十六年	一〇〇四	一一三一	一二〇	四	二八	一〇
民國十七年	一四七五	八六六	八二	六	一四	二六

近年以來。日本方面對於豆餅之需要。大有連續減少之趨勢。歐洲各國。則多專採黃豆。自行改製。不甚需要豆油之輸進。有此種種原因。所以現在大連出口貨物分配之比例。已有多少之變化矣。

上表所列之年代。係按歷書計算。今如按農業年度。以研求大連出口黃豆及其製品之數量。則與上表截然不同。試閱下表。
(自十月至九月為一農業年度)
大連輪船運輸出口(以一千公噸為單位)

年 度	黃豆	豆餅	豆油	共 計
民國十三—十四年度	七四九	一一六三	一〇一	二〇一三
民國十四—十五年度	八四〇	一二四六	一三〇	二二一六
民國十五—十六年度	九二三	一二一三	一三四	二二七〇
民國十六—十七年度	一二〇三	八二八	八一	二一一二
民國十七—十八年度	一七九九	七三三	八五	二六一七

大連豆餅、豆油之出口。按農業年度計算。亦係大減。與黃豆適

成反比例。茲為研究該港對於黃豆及其製品之運輸狀況起

見。特將上述期內大連各油坊製造豆餅之噸數。列述如下。
 單位爲一千公噸

年 別	噸 數	百分比
民國十三—十四年度十月至九月	七一三	一〇〇
民國十四—十五年度十月至九月	一〇一三	一四二
民國十五—十六年度十月至九月	一〇二一	一四三
民國十六—十七年度十月至九月	五七一	八〇
民國十七—十八年度十月至九月	四四九	六三

大連油業現狀之困難。自上列統計觀察。已屬顯然。查大連油

坊營業。所以江河日下之原因。舉其重要者凡三。一。豆餅豆油減少需要。二。哈爾濱油坊。從事劇烈的競爭。及三。各出口中心點之黃豆市價。規定太昂。

小麥及其出品(麵粉及麩子)之出口。因吉黑兩省近二年之收成。特別良好。種植面積大形增加之結果。故大連出口扶搖直上。至民國十七年計估該港糧石出口總額百分之四又八。出口貨物按運往地點之分配

近五年來大連出口總額。若按運往地點。予以分配。則如下表。

(單位爲一千公噸)

輪船出口

運 往 地 點	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
日 本	二九四六	二九二七	二九一四	三一七二	三四四二
中 國	六八九	一四八一	一五四六	一七七八	一六七四
歐 洲	三三五	二七一	三三六	五四四	七九九
美 利 堅	四八	五九	五二	五四	六一
南洋洲及印度	三〇〇	三〇四	三一一	三一五	二七五
共 計	四三一八	五〇四二	五一五九	五八六三	六二五一

帆船運往各省

遼寧	二二	二〇	二六	二二
河北	八	一三	一六	六
山東	四四	八四	一七四	一四三
江蘇	一二	二二	二六	三三
其他省分	一〇	六	五	七
共計	九五	一四四	二四七	一二〇

假定民國十三年大連出口爲一〇〇。則十七年運往日本等地之比例數如下。

年別	民國十三年	民國十七年
日本	一〇〇	一一六·八
中國	一〇〇	二四三·〇
歐洲	一〇〇	二三八·五
美利堅	一〇〇	一二七·三
南洋洲及印度	一〇〇	九一·七
共計	一〇〇	一四四·八

大連之出口運輸。除運往南洋洲及印度。係十七年比較十三年減少外。其餘各地。概已增加。其中增運最鉅者。首推運銷我

國他埠。次爲歐洲。又次爲美利堅。又次爲日本。

(一)輸出日本

大連出口之貨物。大多數運往日本。(五年平均計佔出口總額百分之五十八又四)尤以運往橫濱大阪及神戶等地爲最夥。民國十七年輸出日本者。共計三百四十四萬二千公噸。比較十六年計增二十七萬公噸之多。此因十七年間輸出日本之煤斤,洋灰,黃豆,小麥,麩子,高粱六宗格外增加所致。至於同年豆餅之出口。則受日本種稻多需價廉的礦物肥料。以及本國廣將黃豆改製的影響。會遽形退減。特將近二年大連輸往日本之貨物名稱。噸數及價值。列表於後。(單位一千公噸及一千美洋)

貨物名稱	噸			數			美洋		
	民國十六年	民國十七年	民國十六年	民國十七年	民國十六年	民國十七年	民國十六年	民國十七年	
出口總額	三一七二	三四四二	六四三六	七七〇一〇					
內計									
煤斤	一五九五	一六九八	一〇八二三	一一二二六					
黃豆	二三九	四二六	九九二九	一九八二七					
豆餅	八七四	六七六	二四八七三	二二三二四					
穀子	五六	七四	一一三三	一五六五					
高粱	五	三五	三三九	一〇八〇					
小麥	八	四七	三三三	二一六一					
鐵、生鐵、及鋼	一八八	一八〇	三三二一	三七二四					

上表所列出口豆餅噸數之減少。甚於豆餅價值之低降者。此由於近年東三省豆餅之市價。特別高昂。有以促成之。爰將哈爾濱現貨豆餅一年平均之市價。列舉於下以供參攷。

賣價	一月至十月	十一月至十二月	民國十五—十六年度	民國十六—十七年度
豆餅一普得	三三·六	四二·〇	三九·二	四一·二

(單位美洋分數)

民國十七年因日本及歐洲對於黃豆大增需要。所以東三省

黃豆市價。略形上漲。而其製品之市價。亦連帶飛騰。

(二)輸出我國他地

就大連發運的重量單位之數目言。日本之後。即以輸往我國他地為最多。據吾人調查。平均輸往數量。計達出口總額百分

之二十六又五。大多數運銷天津、煙台、青島、上海、香港及廣東。特將近五年來大連輸出我國他地之貨物名稱。及噸數列表於後。(單位一千公噸)

貨物名稱	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
輸出總額	六八九	一四八一	一五四六	一七七八	一六七四
內計					
煤 斤	三三三三	六五二	七〇〇	八一五	八三五
高 梁	五一	二三七	一三四	一七六	一八二
黃 豆	五二	二〇〇	一六四	二一八	二〇一
豆 餅	七八	一二〇	一七八	二五九	一四一
豆 油	二	七	七	一〇	四二

由大運輸往國內各口岸者。煤斤一項。與年俱增。各種糧食。則動搖無定。其原因所在。大要由於收成豐歉。先後懸殊。及近年

國內時局不靖所致也。

(未完)

全世界之橡皮事業

微明

橡皮事業。係晚近新興之製造事業。蓋古代雖有橡樹。可以取液。然得液而不能硬化。則性如水而所至則黏結。以是不適於使用。其後至一八三九年。由卡勒斯格安依耶氏。發明硫黃化合使其硬化方法。然後橡皮始就人之範。而用途為日愈廣。現在全世界橡皮之生產。因為產地所限。故不能所至皆有。因而自昔以來。橡皮惟一生產國之巴西。至今仍占世界重要地位。除巴西以外。則移植橡樹成功者。只有與巴西同屬熱帶之馬來半島。荷領東印度羣島諸地之橡皮園產。日見增加。尤其是近十餘年以來。馬來半島及荷領東印度羣島橡樹園之生產橡皮。幾占及世界產額之九成。而超過巴西以上。如次表可以見之。

原料橡皮世界生產之變遷表 (單位噸)

年次	國產	巴西產	其他野生產	合計
一九〇〇	四	二六・七五〇	二七・一三六	五三・八九〇
一九〇一	五	三〇・三〇〇	二四・五四五	五四・八五〇
一九〇二	八	二八・七〇〇	二三・六三二	五二・三四〇
一九〇三	二一	三一・一〇〇	二四・八二九	五五・九五〇
一九〇四	四三	三〇・〇〇〇	三二・〇七七	六二・一二〇
一九〇五	一四五	三五・〇〇〇	二七・〇〇〇	六二・一四五
一九〇六	五一〇	三六・〇〇〇	二九・七〇〇	六〇・二一〇
一九〇七	一・〇〇〇	三八・〇〇〇	三〇・〇〇〇	六九・〇〇〇

一九〇八	一・八〇〇	三九・〇〇〇	二四・六〇〇	六五・四〇〇
一九〇九	三・六〇〇	四二・〇〇〇	二四・〇〇〇	六九・六〇〇
一九一〇	八・二〇〇	四〇・八〇〇	二一・五〇〇	七〇・五〇〇
一九一一	一四・四一九	三七・七三〇	二三・〇〇〇	七五・一四九
一九一二	二八・五一八	四二・四一〇	二八・〇〇〇	九八・九二八
一九一三	四七・六一八	三九・三七〇	二一・四五二	一〇八・四四〇
一九一四	七一・三八〇	三七・〇〇〇	一二・〇〇〇	一二〇・三八〇
一九一五	一〇七・八六七	三七・二二〇	一三・六一五	一五八・七〇二
一九一六	一五二・六五〇	三六・五〇〇	一二・四四八	二〇一・五九八
一九一七	二二三・〇七〇	三六・三七〇	一三・二五八	二六五・六九八
一九一八	二五五・九五〇	三〇・七〇〇	九・九二七	二九六・五七九
一九一九	二八五・二二五	三四・二八五	七・三五〇	三二六・八六〇
一九二〇	三〇四・八一六	三〇・七九〇	八・一二五	三四三・七三一
一九二一	二七一・二三三	一九・八三七	二・八九〇	二九三・九六〇
一九二二	三五四・九八〇	二一・七三五	三・二〇五	三七九・九二〇
一九二三	三八四・七七一	二二・五八〇	五・四二〇	四一二・七七一
一九二四	三九二・二六四		二六・三九六	四一八・六六〇
一九二五	四七〇・〇〇〇		三五・〇〇〇	五〇五・〇〇〇

一九二六	五八三・〇〇〇*	二六・〇〇〇	二四・〇〇〇	六四三・〇〇〇
一九二七	五六五・〇〇〇*	三三・〇〇〇	二六・〇〇〇	六二三・〇〇〇

(註)*號年單位法噸表據Pratt's International Trade in Staple Commodities 一九二六年據一九二七年國際聯盟年鑑。

右表二十八年間之變遷。其增加率。由一九〇〇年至一九二五年。計為九三七%。消費方面。因為汽車工業之發展。以及其他適用橡皮工業之增大。亦大見擴張。又野生橡皮與園植橡皮之比較。因為園植橡皮品質之均整。經營之合理化。生產費之低減等。足使野生橡皮大為減色。

現在全世界橡皮之生產。大部份既在亞細亞洲南洋羣島之園產。而南洋羣島中。如馬來半島。全係英人勢力。荷領東印度。英人勢力亦頗不小。因而全世界橡皮生產之操縱。其最大部中。皆在英人手中。至於南洋羣島中橡園事業。如栽培面積及其生產力等。在一九二三年。計如次表。(面積單位畝。採液量單位磅)

一九二三年南洋羣島橡園面積及其生產力表

地 別	栽 培 總 面 積	採 液 推 定 面 積	一 畝 當 採 液 量
馬 來	二・二三〇・〇〇〇	一・六七二・五〇〇	二六四
荷領東印度	一・〇〇〇・〇〇〇	七五〇・〇〇〇	三七四
錫 蘭	四一〇・〇〇〇	三〇七・五〇〇	二七〇
印 度	一二七・〇〇〇	九五・二〇〇	一五〇
其 他	一六〇・〇〇〇	一二〇・〇〇〇	二九三
合 計	三・九二七・〇〇〇	二・九四五・二五〇	二九三

右據亦據Pratt's International Trade in Staple Commodities。

由上表觀察。可知南洋羣島橡園面積。以馬來及荷領東印度兩處為最大。即前者計占橡園總面積百分之五七。後者計占橡園總面積百分之二五。兩地合計。計占橡園總面積百分之八二。故世界上之橡園。殆皆集中於此二地。又此二地。馬來係英人領地。荷領東印度則有英人之投資。在一九二六年。英國領地生產橡皮。約占世界橡皮總產額之六成。荷領東印度橡樹栽培中。計有三分之一。係在英人手中。故是年英人橡皮產額。約占世界總產額之七成。其餘如巴西等處。不過約占三成。是橡皮之生產勢力。係以英人為最大。世界上橡皮消費。以美國為第一。在一九二六年。美國輸入品中。第一即係橡皮。金額達十二億元。蓋美國汽車製造。甚為發達。綜計世界上汽車生產總額。美國常占其七成至八成。以消費橡皮甚大。其他各國。皆遠不及美國。據德國經濟統計雜誌所載各國橡皮消費額。如次表。(單位千法噸)

國別	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六
日本	一	一七	二〇	一三	二四
美國	五〇	二七九	三〇七	三九四	三七六
英國	一九	二八	二七	三一	四五
德國	一九	二一	三五	二四	四〇
法國	七	三一	三七	四〇	三七
加拿大	二	一四	一七	二〇	二七
其他	一四	二二	三四	四〇	四〇
合計	一一二	四一一	四五一	五六一	五八九
美國消費對世界產額之百分比	四三%	七五%	七五%	七八%	六〇%

橡皮事業。美國消費力大。而英國生產力大。故美人須向英人手中求生活。在一九二二年英人欲維持橡皮價格。不使其下落之故。曾由英政府頒布輸出限制令。其後並及於限制生產。以是美國大受刺激。幸發明橡皮返原再製方法。以利用舊橡皮。於是再製橡皮產額。在美國乃年有增加。如次表。(單位千法噸)

年次	產額	與世界生橡皮產額之百分比
一九二三年	六九	一八%
一九二四年	七六	一九%
一九二五年	一二四	二四%
一九二六年	一六五	二六%
一九二七年	一七四	二八%

其後英國之限制輸出令。卒因秘密輸出者之無法防止。並使英領栽培橡皮減少。而其他地方橡皮生產則盛行增進等原因。於一九二八年十一月撤廢。

美國因為汽車消費橡皮之大。故美國汽車大王福特。於一九二七年在巴西柏拉州(Para)投資四千萬元。收買土地。從事生產橡皮。志在自給自足。並且有人。在西非里伯里亞(Liberia)試種橡樹。結果尚為良好。迄至現今。橡皮已日見生產過剩現象。

橡皮在國際貿易上。據一九二七年農業年鑑所載(Agriculture year Book U. S. A. Dep. Agr. 1927)如次表。(單位千磅)

國別	一九二三年平均		一九二三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年	
	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
主要輸出國										

尼格里亞(非)	—	三〇五四	—	四七六	—	一〇七〇	—	二〇二八	—	三〇五七
秘魯	—	五〇三〇	—	四	—	一九八	—	一六	—	—
斯勒斯	三九一	七五	五五二	二六〇	六四六	三五九	一〇三六	一三四七	九二四	一七五〇
主要輸入國										
奧大利亞	六〇六六	一六一九	五三九六	九六九	五四一〇	六四六	五四〇一	九一三	五〇〇八	一〇二九
比國	二五八九一	二〇七四九	七四一	二五二八	七九八一	一九四六	八四六四	一九五〇	八二二二	二六二七
加拿大	三九四五	—	二九六六六	—	三三三〇〇	—	四四五四八	—	四五三六七	—
捷克	—	—	六三三	二七	四〇七五	三三	三六九三	二〇一	四一八九	二六二
丹麥	二五〇	—	七九四	一〇	一〇六一	三	一〇八二	一	一〇九一	四
法國	三三七〇四	二二六二五	七二八四〇	一〇四八二	七九八五八	二一六五九	一〇〇八二六	一六九八	一〇七三三七	二〇三三
德國	四二〇〇四	九八四四	四三〇五〇	二〇五六	五二五九二	一六八四	七九五七九	三五七一	五五二〇一	四一八五
匈牙利	—	—	九八五	三	一六二四	三五	九九七	一三四	一三二七	六八
意大利	五三八一	二二五	一九二四四	三二六	一九八七八	二四八	二六三八一	八二七	三二五七〇	五九六
日本	一九二七	—	三六七九三	—	四二二六一	—	二八七九三	—	四〇九三	—
荷蘭	一〇八三三	一〇七二	一七七九一	一六〇二六	二二八六四	一四〇六七二	六九九九	四九四九	一一九五	五九四四
俄國	一九一三一	—	五三八一	—	四五四八	—	二四一九二	—	一六〇二四	—
西班牙	一〇六七	—	四八七〇	—	八二三七	—	七四八七	—	八八〇四	—

瑞典	一·六九五	一	三·〇七六	一四一	三·九二七	一三三	三·七五五	一〇九	四·七一一	一六七
英本國	四三·二四一	—	二八·四四九	—	二五·八七二	—	一一·〇四三	—	一九〇·二五二	—
美國	一三三·二八〇	—	六九·四八三	—	七四·八四五	—	八八·四七六	—	九二五·八七六	—
三十五國	三五〇·三三九	三四·〇八〇	一·二三四·二二〇	一·〇九二·八九五	一·二三七·二五〇	一·二二〇·〇〇九	一·五九二·二七五	一·五〇七·七九九	一·七九五·二七五	一·七二一·八二九
合計										

中國橡皮貿易。因為中國工業甚不發達。故橡皮輸入。幾不可及。其所有者。不過從日本輸入橡皮玩具或橡皮靴鞋而已。不過在南洋羣島中。中國華僑對於橡園資本稍有些微勢力。

札蘭新發現煤油礦

據江省來人云。在札蘭諾爾附近。與東鐵札煤礦區毗連。新由美國人名魯得賀。勘探該地發現石腦油。及瀝青油等礦質。產量極為豐富。較蘇聯煤油為佳。礦區面積為二百九十九方里。當由該礦師。探採礦苗數種。分送南滿鐵路中央化驗所。及中東路局化驗所。共同化驗。取得化驗證書。聞此項油礦。該礦師已報告江省萬主席。核奪開發。並有江省紳商。鑒於油礦為世界之難得。況又可抵制舶來。與國與民。兩有裨益。兼之提倡實業。而謀民生。現擬商請江省政府。官商合辦。以免廢弛。且油礦又與其他礦務相差。年久不開。勢必隨空氣而化。因之擬具開採章程。及化驗證書。礦牀說明書。呈請政府。轉請國民政府農礦部。填發採照。目下略有端倪。現急於籌備。國家得此礦產。及先提倡於前。而商民追隨於後。實為當務之急耳。

土西鐵路通車前我國及東方各國與蘇俄之商務關係

輔仁

自橫貫西比利亞，東出海參崴，吸飲太平洋之西比利亞鐵路告成。而東亞之形勢一變。最近縱貫中亞細亞與西比利亞，及裏海黑海沿岸各鐵路啣接之土西鐵路又告成。而東亞之形勢又當一變。今者土西鐵路已於五月一日行開車禮矣。其影響於軍事政治者姑無論矣。即就經濟一項言，前途必將有無窮之變化。茲就土西鐵路通車前，將我國及東方各國與蘇聯近年來之貨物運輸往來略為陳述。當可窺見蘇聯東方商務狀況及土西鐵路前途之一斑也。

一、我國東三省與蘇聯之往來運輸

由東三省取道綏芬河海參崴輸出之貨物，就其價值及重量言，計佔蘇聯過境貨物之泰半。特將其表列如下。（表內貨物，即作蘇聯之入口論。）

年度	重量 (噸數)	價值 (單位一千魯布)
一九二二—二四年度	四九六六八	三三九三
一九二四—二五年度	七六八七五	四八二五

一九二五—二六年度 二六八三三 六四八二
 一九二六—二七年度 一四六八六 七七八三
 一九二七—二八年度 一五三三六 八三〇七
 一九二八—二九年度 二五三三三 七〇三六

表列貨物以黃豆、豆餅、豆油佔要宗。次為東三省之其他農產物。如黍、玉米、麩子、秫米、子蕎麥等類是。又次為木材及紡織原料。就中運往英國者居第一位。日本居第二位。我國國內居第三位。其餘各邦則居第四位。

東省貨物之運往海參崴，除主要途徑為綏芬河外，並可取道其他沿邊地點。即經由伯力、驛馬及土里羅格等處海關是其運輸之貨物。仍以黃豆為要宗。大多數亦行銷英國及日本。爰將由東三省取道伯力、驛馬、土里羅格—海參崴通過之總額列表如下。

年度	重量以噸 為單位	價值以一千 魯布為單位
一九二二—二四年度	八一八一	六一九

一九二四—二五年度	—	—
一九二五—二六年度	一八四八七	一一二八
一九二六—二七年度	二〇四八〇	一三四六
一九二七—二八年度	二三九六	一四四
一九二八—二九年度	—	—

關於東三省貨物。近年以來並有單獨小批貨物。偶由蘇聯運赴西歐之事。

至於經由蘇聯運進東三省之過境貨運。則近年非常發達。亦以取道海參崴而赴綏芬河為主要途徑。特將經由海參崴—綏芬河運進東三省之貨物噸數及價值列表比較於次（表內數額即作蘇聯之出口論）

年度	重量以噸為單位	價值以一千魯布為單位
一九二三—二四年度	七七六八	二五七三
一九二四—二五年度	一四八六二	五八一三
一九二五—二六年度	三七五四一	二一二四七
一九二六—二七年度	四九〇八一	一九八八〇
一九二七—二八年度	八一四六一	二五一〇〇

一九二八—二九年度 一一二一五〇 二一二三〇
運進東三省者。貨物繁複。以工業製品居多數。如五金及其製品。紡織材料及其製品。糖、茶及其他食物等類。大都常川輸進。其最要的起運國家。應推美、日及我國內省。其他如英、德、爪哇等地。亦起運不少。

通過蘇聯運進東三省之貨物。除以海參崴—綏芬河為主要途徑外。並有多數次要之途徑。尤以近年為夥。例如經由伯利—綏芬河運進之魚。一九二四—二五年度計共二百六十六噸。價值金魯布五萬九千元。一九二五—二六年度計共一百九十三噸。價值金魯布三萬二千元。一九二七—二八年度計共一百五十一噸。價值二萬二千元。經由海參崴—驛馬運進之日貨。一九二六—二七年度計共八十一噸。價值金魯布四萬一千元。一九二七—二八年度計共一百三十六噸。價值六萬五千元。一九二八—二九年度計共一百六十六噸。價值七萬九千元。經由海參崴—土里羅格運進之印度貨物。一九二七—二八年度計共二百噸。價值金魯布一十八萬一千元。一九二八—二九年度計共二百五十七噸。價值一十二萬四千元。又自一九二七—二八年度起。復發見少數德貨。係通過

聯之西部交界。運進滿洲里站。

二、我國蒙古與蘇聯之往來運輸

由蒙古輸出之貨物。計有毛絨、皮張等類。運輸之途徑。以取道恰克圖—海參崴者為最多。次則恰克圖—蘇聯西部國界—列寧格勒得。斜別日。畢國索窩—博爾加—海參崴。博爾加—滿洲里站。又次則梭洛菲堯沃—海參崴。特將由蒙古輸出而通過蘇聯之貨物總額。列表於下。

年度	重 (噸為單位)	價 (單位一千魯布)
一九二三—二四年度	—	—
一九二四—二五年度	一二五九	一〇三七
一九二五—二六年度	五七六	八三五
一九二六—二七年度	一六五〇	三九九六
一九二七—二八年度	六七二	一九一〇
一九二八—二九年度	四九〇	五九九七

蒙古貨物之到着到點。為我國內省。德、美、英、及拉特維亞。至由我國內部。美德英等國經過蘇聯。運赴蒙古之貨物。近年以來已驟等增進。其主要的經過途徑。一為海參崴—恰克圖。

一為滿洲里站恰克圖。一為海參崴—科什阿噶赤。近年並經行蘇聯之西部國界。以抵恰克圖。運進蒙古者。以茶、紙張、及藥劑等類佔大宗。爰將經過蘇聯。運赴蒙古之噸數及價值。列表比較於下。

年度	重 (單位噸)	價 (單位一千魯布)
一九二三—二四年度	—	—
一九二四—二五年度	六七八	四七五
一九二五—二六年度	八七〇	三三六
一九二六—二七年度	一〇六一	一二三五
一九二七—二八年度	三七九四	三〇二三
一九二八—二九年度	三六九二	二六四九

取道滿洲里站—斜米結爾喀。滿洲里站—上烏金斯克。及海參崴—斜米結爾喀等處。運往唐努圖島之貨物。一九二二—二四年度。計共三十二噸。價值金魯布五萬三千元。一九二五—二六年度。計共三百二十二噸。價值金魯布二十八萬三千元。一九二七—二八年度。計共一百八十六噸。價值一十三萬三千元。一九二八—二九年度。計共五百一十二噸。價值二十

八萬五千元。此項貨物大都來自我國內部。以茶為大宗。至由唐努圖烏輸往我國內部者。僅取道上烏金斯克—海參崴一途。於一九二八—二九年度。計共二·八噸。價值金魯布四萬元云。

三、我國新疆與聯聯之往來運輸

經由蘇聯運入新疆之貨物。自一九二五—二六年度始有其事。特將運入新疆數量列表如下。

年度	重量 (噸)	價值 (單位一千魯布)
一九二五—二六年度	六	二四
一九二六—二七年度	三六九	六五二
一九二七—二八年度	二二三	五二
一九二八—二九年度	六三三	一二六

由新疆輸出之貨物。於一九二八—二九年度。計共三十六噸。價值金魯布五十萬四千元。

四、波斯與蘇聯之往來運輸

通過蘇聯運往波斯之貨物。係遜於運進東三省者而居第二位。此項貨物來自歐美及亞洲。經行之途徑頗多。殆已包括蘇

聯的歐亞兩部領土。就中最要者凡二。一係巴圖木—巴庫。一係巴圖木—珠里發。此外並有許多貨物。有應經由蘇聯之西部國界運往巴庫、珠里發、阿什哈巴德等處者。有應經由巴圖木運往都沙克、阿爾推克、阿什哈巴德等處者。當一九二四—二五年度。更有德國之貨物。係經由列寧格拉得—阿思特拉汗而取道倭勒噶水路運往波斯之事。但其後此水路交通。已不復利用矣。及至一九二八—二九年度。則由德國起運之貨物。大多數通過畢國索窩—巴庫之路線。特將各年度內由蘇俄過境輸往波斯之貨物總額列表於後。

年度	重量 (噸)	價值 (以一千魯布為單位)
一九二三—二四年度	三五三六	一〇九七
一九二四—二五年度	三二六一	二三一八
一九二五—二六年度	六三三六	七〇四一
一九二六—二七年度	四九七三	六一七六
一九二七—二八年度	四五二六	五三七一
一九二八—二九年度	一三〇九五	九〇〇七

就上表觀之一九二五—二六年度由蘇聯過境輸往波斯之貨物總額雖有顯著之增加。但其後二年復又退減。迨一九二八—二九年度。因波斯築路所需之機械材料。由德國充分供給之結果。故通過蘇聯運赴波斯之數字。大有扶搖直上之勢。

上項之過境貨物。以金屬品、汽車、茶、紙張、織物、衣服、化學物品及顏料等為要宗。其最要供給國家。應推德意志、及意大利、次為印度、美、法、又次為土耳其及波蘭等。

所有由波斯通過蘇聯輸出國外之貨物。大致經行上述各種途徑。其中最要者。一係巴庫—巴圖木。一係珠里登—巴圖木。爰將由蘇聯過境輸出國外之波斯貨物列表比較如下。

重 量	價 值
(噸為單位)	(單位一千魯布)
一九二三—二四年度	四三四
一九二四—二五年度	一四五三
一九二五—二六年度	一四〇六
一九二六—二七年度	三六九〇

一九二七—二八年度	四一〇四	一一四三六
一九二八—二九年度	四一六三	一三六九一

波斯輸出國外之貨物。以氈子、繭、絲、藥品及腸子等類為要宗。大多數係輸往土耳其、意大利、美、法、德、英等國。再者波斯國內往來之貨運。亦有經行蘇聯領土。始感便利者。如利用蘇聯之港灣及鐵路。由塔夫里斯克及撒合列維次克運赴霍拉散。及由霍拉散返回。是此項貨運。以大米、煙草佔要宗。從來不甚發達。試閱下表。(由波斯甲地運往乙地)

重 量	價 值	
(單位噸)	(單位一千魯布)	
一九二三—二四年度	六二七	一五〇
一九二四—二五年度	一〇四九	二八二
一九二五—二六年度	一〇四〇	三八一
一九二六—二七年度	九三四	二四七
一九二七—二八年度	七二六	二三九
一九二八—二九年度	一〇二九	三〇八

五、土耳其與蘇聯之往來運輸

土耳其貨物。亦有經由巴爾木。輸往土耳其其他部及德國者。此項貨物。計有糧食、羊毛、厚棉、皮革、油、酪乾等項。於一九二六—二七年度。計共二千五百二十九噸。價值金魯布五十三萬四千元。一九二七—二八年度。計共八千四百十八噸。價值一百零二萬三千元。一九二八—二九年度。計共二千一百七十二噸。價值四十八萬六千元。至運回土耳其者。為數有限。含偶然之性質。於一九二四—二五年度。計共〇·七噸。價值金魯布一千一百元。一九二五—二六年度。計共六·七噸。價值六百元。

至由西歐及美國運入阿富汗之貨物數量。試閱下表。

年度	重 (噸為單位)	價 (單位一千魯布)
一九二三—二四年度	四七	一一
一九二四—二五年度	二四四	五八
一九二五—二六年度	四一	一六
一九二六—二七年度	四二八	五二八
一九二七—二八年度	一五七	一六二
一九二八—二九年度	六	一二

依照上述我國東三省、外蒙古、新疆及波斯、土耳其與蘇聯之往來運輸。足見東亞半壁之往來物產。皆在西比利亞及土西二鐵路網羅之下。前途如何。不難由此想像而得。

全世界之鉛業

江波

鉛，卑金屬也。然自近世紀以來，因為科學之發達，其用途乃為日愈廣。如水道瓦斯用鉛管，鑄字鉛筆，以及包裹電線，塗抹彈丸與耐酸厚板等等，為用不一其途。

在全世界上，鉛之產額大戰前計為一百十六萬餘噸（噸或作鈞，日本所製字即法量啓羅克蘭姆 *Kilogramme*，合我國庫平二六·八〇八九三二七兩）大戰中漸生變化，至一九一九年激減至八十八萬噸，及一九二三年始恢復戰前產額，其後且年年增加，在一九二七年達一百六十八萬噸，如次表。

世界鉛生產額（單位噸）

國別	一九一三	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八
澳洲	一一〇·四四四	一三〇·五〇一	一五〇·二六三	一五四·五九八	一六七·五六九	一六五·八四二
奧大利	一·三六八	四·九八四	五·四三八	六·四七八	八·二八六	八·二三五
比利時	五四·九四〇	五二·一〇〇	六五·五七〇	六一·七六二	六五·五〇一	六四·七八六
卑爾麻	五·九五二	五三·五六九	四八·〇三二	五五·二〇二	六七·〇二七	七九·六四三
加拿大	一七·〇八九	八〇·六三〇	一一五·二〇五	一二八·二六五	一四一·三三三	一五四·五一八
法蘭西	二八·八二七	一八·八八〇	二〇·五四〇	一九·五〇〇	二四·九〇〇	二二·九二一
德意志	一八一·〇一〇	二〇·二七六	九七·八四八	一〇四·〇三九	一一〇·六八四	一二三·二四五
希臘	一八·三三九	五·一六六	五·三六六	五·一〇〇	四·八〇〇	七·二〇〇
意大利	二二·六七四	二二·〇六一	二四·四七五	二三·五九〇	二三·八四〇	二二·二六〇

日本	三,七五七	二,九四一	三,三三七	四,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇
墨西哥	六,〇〇〇	一六二,二〇七	一八六,二〇〇	二〇〇,三八一	二四八,五九五	二六六,四八四
洛特西亞	—	六,三五三	三,三三三	三,八九三	五,九五二	四,七四五
西班牙	一,九八,八二九	一三七,一四	一三八,二〇〇	一四七,三九二	一三九,〇五三	一三三,〇六三
瑞典	一,三三九	六七一	八七	五六三	三〇	—
英吉利	一八,四六二	五,三三八	四,八二一	四,三三四	六,一三三	五,六〇〇
美國	三,九六,〇三四	五三,二六九	六二,一九三	六三,七三九	六二,四三五	五九,四九九
其他	三,〇〇〇	四五,〇〇〇	七五,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五五,〇〇〇	六四,三四六
合計	一,一三,八四四	一,三三〇,八四一	一,五〇八,九六	一,六三二,七七三	一,六八八,〇〇〇	一,六七九,二七七

右表據 The mineral Industry 德國包括上西勒西亞

世界上鉛產以美國為最多。美國鉛產占世界全產額百分之三十六。在美國國內之鉛產。又以米桑里州 (Missouri) 為第一。約占美國產額百分之三十。其次則為烏達州 (Utah) 再次則為阿克拉阿馬州 (Oklahoma) 依特阿州 (Idaho) 科洛拉安州 (Colorado) 等。又世界之鉛。其次係墨西哥。加拿大。西班牙。德國等國。然英國握有鉛產勢力亦屬不小。蓋加拿大既屬英領。而所產者亦皆由英練製也。

現在世界鉛產既年有增加。故漸現生產過剩之象。因而價格趨於降落局勢。據美國金屬統計局年鑑。及美國金物市場年報。其趨勢如下列二表。

A. 紐約鉛市場列年平均價格表 (每磅價若干仙)

年次	價格	年次	價格
----	----	----	----

B. 倫敦鉛市場每年平均價格表(一英噸若干磅)

年次	價格	年次	價格
一九一三	四·三七〇	一九二一	四·五四五
一九一四	三·八六二	一九二二	五·七三四
一九一五	四·六七三	一九二三	七·二六七
一九一六	六·八五八	一九二四	八·〇九七
一九一七	八·七八七	一九二五	九·〇二〇
一九一八	七·四一三	一九二六	八·四一七
一九一九	五·七五九	一九二七	六·七五五
一九二〇	七·九五七	一九二八	六·三一〇
一九一三	一八·七四三	一九二一	二二·七五二
一九一四	——	一九二二	二四·〇九七
一九一五	二二·九一七	一九二三	二七·一四七
一九一六	三一·三五九	一九二四	三四·四二一
一九一七	三〇·五〇〇	一九二五	三六·四二九
一九一八	三〇·一〇〇	一九二六	三一·〇七五
一九一九	二八·五九〇	一九二七	二四·一九二
一九二〇	三七·八三二	一九二八	二一·〇五〇

蓋鉛產之增漲。漸現超乎消費象現。遂現價格日降之勢。至在世界上海年需鉛。究竟若干。據美國金屬統計年報告。如次表所示。

世界鉛需用額表(單位噸)

國別	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八
美國	五八七·三〇〇	六二四·〇〇〇	六八五·四〇〇	六三〇·二〇〇	六三七·五〇〇
加拿大	二〇·八〇〇	二四·〇〇〇	三〇·三〇〇	二七·三〇〇	三三·〇〇〇
阿根廷及其他	二六·〇〇〇	二六·〇〇〇	三四·〇〇〇	一三·五〇〇	一六·七〇〇
總計	634,100	674,000	750,300	686,000	701,200
奧地利	九·二〇〇	一〇·〇〇〇	一二·四〇〇	一八·〇〇〇	一七·一〇〇
比國	二七·六〇〇	三七·二〇〇	三四·六〇〇	三四·一〇〇	三三·四〇〇
捷克	七·五〇〇	七·三〇〇	九·八〇〇	一二·八〇〇	一五·七〇〇
巨哥斯拉夫	一一·五〇〇	一〇·〇〇〇	八·五〇〇	八·一〇〇	六·五〇〇
法國	一〇四·六〇〇	九〇·七〇〇	九〇·二〇〇	七二·四〇〇	一〇四·〇〇〇
德國	八九·七〇〇	一九二·九〇〇	一五二·七〇〇	二二五·三〇〇	二一六·五〇〇
英國	二二四·二〇〇	二五七·三〇〇	三五四·六〇〇	二七九·二〇〇	二四二·五〇〇
荷蘭	八·〇〇〇	一〇·〇〇〇	一五·〇〇〇	一六·七〇〇	一八·〇〇〇
意大利	三四·八〇〇	四二·六〇〇	四四·七〇〇	四〇·三〇〇	四八·二〇〇
俄國	一四·一〇〇	一八·八〇〇	二二·〇〇〇	三四·五〇〇	五二·〇〇〇
西班牙	二〇·〇〇〇	二〇·〇〇〇	二二·〇〇〇	二五·〇〇〇	三〇·〇〇〇

瑞典	五〇〇〇	三・四〇〇	五・五〇〇	五・三〇〇	五・八〇〇
瑞士	八・五〇〇	九・七〇〇	一〇・七〇〇	一一・〇〇〇	九・五〇〇
其他	七・五〇〇	一五・〇〇〇	一七・〇〇〇	一五・〇〇〇	二〇・〇〇〇
總計	682,200	724,900	693,700	797,700	819,200
日本	四六・二〇〇	四三・九〇〇	五八・四〇〇	五九・五〇〇	六六・一〇〇
其他	一四・五〇〇	一九・六〇〇	二四・五〇〇	一七・九〇〇	一六・五〇〇
總計	60,700	63,500	82,900	77,400	82,600
非洲	一一・〇〇〇	一二・五〇〇	一一・六〇〇	一二・二〇〇	一二・〇〇〇
澳洲	二〇・九〇〇	二〇・〇〇〇	一九・〇〇〇	一八・〇〇〇	二〇・〇〇〇
世界總計	一・三〇八・九〇〇	一・四九四・九〇〇	一・五五九・五〇〇	一・五五九・三〇〇	一・六三五・〇〇〇

美國鉛產雖多。然消費亦甚大。在美國所消費者。占及世界全消費額百分之四十。除美國以外。其次則為英國。英國近年來。每年皆消費二十餘萬担。然英國已國之所產者。不過約六十萬担。大部份皆仰給於外國。日本鉛之需要。每年約六萬担。然日本已國之所產者。不過約四千担。其大部份亦須由外國輸入。其在中國。則產鉛頗多。重要產地。以湖南、雲南為最。除湖南及雲南以外。其他如浙江、福建、廣東、亦產鉛。然遠不及湘、滇兩省之多。至於全國產額。則不可詳。

石 棉 業 之 凋 疲

石棉亦名石灰木。為礦物之一。其用途可製器皿及建築上用品。河北出產區域而稍有成效者。則為平西及昌平一帶。採棉方法。大部用人力。故每日出產極微。原因資本過薄。無力購置機器。年來旋起旋仆者異常之多。其能不致完全擯棄者。厥在價格高昂。銷路暢旺。近年需要雖廣。然成本過重。各商每感無利。開採者乃漸少。生產益為薄弱。大有逐日減縮之勢。據石棉商云。近二年在津交易數。民十七為九八九擔。去年減至五五七擔。相差有四百擔之鉅。其衰頹情形可想及也。茲將其每月交易數目列左（以担為單位）

月 別	十七年	十八年	月 別	十七年	十八年
一 月	三四		八 月		六三
二 月	三〇		九 月	一二六	六四
三 月	一一七	五五	十 月	三七	二二
四 月	二六七	六二	十一 月	一九九	一三
五 月	三六	一九	十二 月	三九	
六 月		一四二	共 計	九八七	五五七
七 月	一〇二		值 銀	七·五五〇兩	四·三七八兩

興安屯墾區之概況與工作（續）

墾民

屯墾區之工作

1. 區署之組織 區署組織隸屬於東北政務委員會之下。置督辦一人。督辦之下置五處。曰秘書，曰軍務，曰財務，曰農政，曰建設。職員編制共一百五十人。所轄部隊及機關凡八。曰屯墾軍共三團。曰東三省陸軍軍牧場。曰索倫無綫電隊。曰興安區第一墾殖局。曰興安機器廠。曰屯墾軍幹部農事研究班。曰興安區屯墾公署汽車隊。曰編餘軍官隊。管轄地域為遼寧省之洮安。黑龍江省之索倫二縣。蒙荒扎薩克圖，鎮國公，扎賚特旗，圖什業圖，四旗。茲附錄屯墾公署大綱及編制表如次。

興安區屯墾公署組織大綱

第一章 總則

第一條 興安區屯墾公署（以下簡稱本署）隸屬東北政務

委員會管轄

第二條 本署暫設洮安俟區內設治地點覓定暨公署房屋

建設完畢時再行遷移

第三條 興安區屯墾範圍暫行規定於下

一、遼寧省之洮安縣黑龍江省之索倫縣為主

二、蒙荒扎薩克圖旗鎮國公旗扎賚特旗等旗副之

三、遇發達墾務之必要時得南展入圖什業圖旗之一部

第四條 屯墾軍暫以砲兵第一二三等三團充之

第五條 屯墾軍除開墾外并須担任全區警備暨剿匪事宜

第六條 屯墾區內一切優待辦法非有中華民國國籍之人

民不得享受

第七條 本署因事實之需要得隨時呈請東北政務委員會

於蒙荒適宜地點增設墾殖局一處或若干處

第八條 屯墾區內一切建設費用及本署經費與屯墾軍經

費均呈請東北政務委員會指撥之

第二章 公署之組織

第九條 本署設督辦一員由東北政務委員會特派之總辦

一員秘書長一員處長四員由督辦呈請任用之其他荐任

職員亦同委任職各員督辦委用之

第十條 督辦總理全區軍事民政以及興利生產交通國防

警備等事宜並指揮屯墾軍督率各職員進行對內對外一切事務並於不牴觸法律範圍內得宣布區內單行法

第十六條 軍務處設下列六科其職掌如左

第十一條 總辦承督辦之命襄助督辦處理全區對內對外各事宜

第一科 參謀 第二科 副官 第三科 軍械 第四科 軍需 第五科 軍法 第六科 軍醫

第十二條 本署設置下列五處

第五章 財務處

一、秘書處

第十七條 財務處設處長一員科長二員科員十八員書記九名

二、軍務處

第十八條 財務處設下列兩科其職員如左

三、財務處

第一科 司本處進退人員收發文件保管案卷採買糧服物品核發餉項編制預算各項簿記登記單據保管幣制匯兌金庫保管各事宜

四、農政處

第二科 司本署全體預算款項出納簿記登記單據保管幣制匯兌金庫保管各事宜

五、建設處

第十九條 農政處設處長一員科長四員科員十一員書記四名

第十三條 秘書處設秘書長一員科長二員秘書三員科員五員書記四名

第二十條 農政處設下列四科其職掌如左

第十四條 秘書處設下列二科其職掌如左

第一科 司本處人員進退文牘庶務案各事宜

第一科 司機要文電之撰擬及其他總務交際宣傳編輯及不隸屬於各處等事宜

第二科 司屯墾區內移民設治放荒勘丈及其他本署職權內之政務事項

第二科 司例行文牘之撰擬及其他譯電監印收發掌案開會等事宜

第六章 農政處

第四章 軍務處

第二十一條 農政處設處長一員科長四員科員十一員書記四名

第十五條 軍務處設處長一員科長六員科員二十四員書記九名

第一科 司本處人員進退文牘庶務案各事宜

第十五條 軍務處設處長一員科長六員科員二十四員書記九名

第二科 司屯墾區內移民設治放荒勘丈及其他本署職權內之政務事項

第十五條 軍務處設處長一員科長六員科員二十四員書記九名

第二科 司屯墾區內移民設治放荒勘丈及其他本署職權內之政務事項

第十五條 軍務處設處長一員科長六員科員二十四員書記九名

第二科 司屯墾區內移民設治放荒勘丈及其他本署職權內之政務事項

第十五條 軍務處設處長一員科長六員科員二十四員書記九名

權內之政務事項

第三科 司開墾牧畜鑛產及其他各項農業事務

第四科 司區內森林經理木材採伐及其他林政各事宜

第七章 建設處

第二十一條 建設處設處長一員科長技師科員書記各若干員名

第二十二條 建設處設下列三科其職掌如左

第一科 司文書地畝庶務等事宜

第二科 司事務技術建築電務等事宜

第三科 司計算材料等事宜

第八章 本署管轄部隊及附屬機關

第二十三條 本署管轄部隊及附屬機關列下

一、屯墾軍第一二三團

二、東三省陸軍軍牧場

三、索倫無線電隊

四、興安區第一墾殖局

五、興安機器廠(係官商合辦之農具工廠現在籌備中)

六、屯墾軍幹部農事研究班

七、興安區屯墾公署汽車隊

八、編餘軍官隊(係收容由長官公署令撥之志願屯墾編餘軍官)

第二十四條 本署為謀事業之發展得設其他附屬機關呈請備案

第九章 附則

第二十五條 本署各處辦事細則另定之

第二十六條 本大綱如有未盡事宜得隨時呈請修正之

第二十七條 本大綱呈請東北政務委員會核准備案施行之

興安區屯墾公署造呈編制表

職銜 階級 員數 備考

督辦 特派 一

總辦 簡任 一

秘書長 簡任 一

處長 簡任 四

科長 薦任 十四

秘書 薦任 三

技正 薦任 一

興安區荒地放領及催墾章程

第一章 總則

第一條 本章程以開發荒地促進墾殖為宗旨

第二條 本章程所規定之荒地放領辦法於左列兩種荒地

適用之

(一) 本區蒙旗留界地內經指定出放者

(二) 洮安索倫兩縣已放未墾荒地依本章程第十九條

撤佃另放者

第三條 本章程所規定之已放未墾荒地整理辦法於洮安

索倫兩縣適用之

第四條 荒地分別等級按左列之標準

(甲) 平地黑土層深在二尺以上無甚砂石及礫質者為

上等

(乙) 平地或嶺崗地黑土層深在一尺以上生草繁茂者

為中等

(丙) 地雖磽瘠但可牧畜或造林者為下等

第二章 土地之出放

第五條 勘丈荒地以墾殖局所在地為起點預留街基九方

一等科員	委任	十五
二等科員	委任	十七
三等科員	委任	二十四
書記	僱員	二十七
差役		三十
合計		一三八員名
墾殖局長	荐任	一
科員	委任	三
書記	僱員	二
差役		六
合計		十二員名
總計		一五〇員名

2. 放荒及催墾 放荒專就蒙旗界內放荒者而言。荒價分上中下三等。上等每畝(十畝)現洋四元。中等三元。下等二元。凡領荒者均限三年開齊。第五年起升科。催墾在洮安縣屬者。則限三個月補具請願書。依限開墾。否則撤佃另放。在索倫縣屬者。則照黑龍江省搶墾辦法。限十八年四月底到境着手。逾期則撤佃另放。茲附錄放領及催墾章程如下。

從四週丈起埋立標椿編定字號分別等級然後出放

第六條 每荒十六方預留材基一方除去道路及排洩積水

之溝渠外編定房基若干號凡領荒者至少須領房基一號

第七條 除軍墾指定特別地點外民墾之荒地在同一等級

內以聲請之先後挨次在勘丈荒地內指撥

第八條 勘丈荒地遇有已開成熟者該墾戶有優先承領權

第九條 於勘丈荒地內畫定若干為軍墾區其詳章另定之

第三章 土地之承領

第十條 凡承領荒地者均須出具請願書述明姓名年齡籍

貫住址及請領地數並具依限墾齊切結經本署核准後發

給開墾執照

第十一條 墾民領得開墾執照後應迅赴指撥地所在之墾

殖局報到註冊由該局指段開墾

第十二條 本區荒地分上中下三等上等每晌荒價現大洋

四元中等每晌荒價現大洋三元下等每晌現大洋二元除

有特別規定者外凡承領者須將荒價一次繳齊

第十三條 凡承領荒地者均限第一年開十分之二第二年

開十分之五第三年開齊由第五年起升科逾期如未墾竣

除將已開成熟地換照升科餘荒撤佃另放其已繳之荒價

概不發還

第十四條 承領荒地者遇不可避免之障礙不能如期竣墾

時須預向墾殖局聲明報經本署核准得酌予延期

第十五條 承領荒地者由第一年起每屆年終須將本年開

成熟地數目報由墾殖局覆查轉報本署備核其第一年第

二年開墾不及法定數目之處分另定之

第十六條 墾期年限之起算自領荒之日起滿十二個月即

為一年

第十七條 二重國籍之中國人及外國人無承領權

第四章 已放未墾荒地之處理

第十八條 凡在洮安等處已領有荒地尚未竣墾者限自公

告日起於六個月內到各該縣局呈報仍補具請願書及依

限開齊切結換給開墾執照

第十九條 前項墾戶開墾期限及換照升科年月依第十三

條及第十五條辦理

第二十條 前項墾戶逾期不能墾竣撤佃另放時將原繳荒

價退還其退還荒價數目依第十二條之規定辦理

第二十一條 索倫境內已照黑龍江搶荒辦法搶墾者以十八年四月底到境着手者爲有效逾期依本章程辦理

第五章 附則

第二十二條 本章程有未盡處得隨時呈請東北政務委員會修改之

第二十三條 本章程經東北政務委員會備案施行

3. 設墾局招徠墾民 在蒙旗界內原擬設墾殖局三處或四處以爲他日設縣之預備。現在已設立者爲扎薩克圖旗內王爺廟地方之第一墾殖局。墾殖局既設即開始招徠墾民。查民國十八年一年已招徠之墾民已達二萬餘人。大多數係爲補助軍墾。獨立門戶者尙少也。招徠墾民中以河南爲多。入境有招待。農具牲畜種籽食糧等。墾殖局得量爲借貸以資補助。水井住房亦得酌量資助。以廣招徠。惟指撥荒地與墾戶則繳價與放領稍有不同。上等地每畝收價八元。中等地六元。下等地四元。茲附錄待遇墾戶辦法如次。

待遇墾戶辦法

一、本區荒地分上中下三等。上等每畝荒價八元。中等六元。下等四元。墾戶願領荒地照此繳價即予指段。

二、墾戶所領荒地均限於第一年開十分之二。第二年開十分之五。第三年開齊。第五年換照升科。

三、墾戶所領之荒地如遇有不可避免之障礙不能依限墾

竣時須預向墾殖局報明呈請本署核准得酌予延期。

四、墾戶所領荒地由第一年起每屆年終須將本年開成熟

地數目報由墾殖局轉報本署備查。

五、墾戶於到達洮安之後即赴農政處報到填寫志願書領

取入境執照。

六、農政處於發給墾戶入境執照後即派員將該墾戶送至

指定之荒界內實行開墾。

七、墾戶必須之農具牲畜籽種食糧墾殖局如認爲有補助

之必要時得酌量給補給補各項物品由墾殖局記入賬簿

按價作爲公家貸款酌酌情形分期繳還。

八、墾戶所用之水井由墾殖局或由荒戶先後開鑿。

九、墾戶住室須自行建築。遇有特別情形公家得酌量補助

其材料等費該墾戶於請領後由第一年起分三年償還。

十、前項所稱之墾戶須係正當農民並有耕作能力者爲合

格。

4. 軍隊墾地 軍隊屯墾。共分三團。皆安置於洮南至索倫間之沿路路綫。第一團在索倫下木局子之南五里。第二團在葛



拖引機開始墾荒工作

根廟東北二十里之王爺廟及水泉。第三團在余公府東二十里之好屯營子。口鑫，八達嘎，五棵樹，等處。沿途既聯絡交通。保

護治安。又兼營墾殖。意至善也。屯軍初至時。搭蓋房屋。掘築地窖。水井。砍伐木柴。修理道路等等。皆自爲之。足爲移兵屯墾模



興安屯墾署墾兵住房

範之一班也。軍墾計劃。在民國十八年。擬開熟地一萬晌。而以拖引機爲主要工作。而副以軍隊編除軍官及墾民。卽屯墾軍

任墾六千响。編餘軍官任墾二千响。墾殖局督促墾民墾二千



興安區署招集河南難民至地墾荒片上悉為婦孺

响。茲附錄十八年購買農具數目及同年開墾支出預算書如

次。

- 一、火犁 十五至三十馬力火犁機頭十五架
- 二、機犁 帶三個鏟子者十五架
- 三、耙 寬十尺圓盤直徑十八寸盤數二十八個者五架
- 四、耙 寬十尺圓盤直徑十八寸盤數三十二個者五架
- 五、耙 寬十尺圓盤直徑十八寸盤數三十六個者五架
- 六、輪數二十五個者二架
- 七、輪數六十個者十五架
- 八、可種二十條壟並備有各種裝設品可以使此機無論何種種子與何種田地皆能通用者
- 九、割捆機
- 十、二馬拉木轆開荒洋犁十二寸者四十五架十四寸者四十五架
- 十一、三馬拉帶輪洋犁十四鏟者二十三架
- 十二、五雙行馬力圓盤式耙寬十尺圓盤直徑十八寸盤數八個者十四架
- 十三、壓地碾子機
- 十四、圓盤式播種機

民國十八年全年度支預算書

支出經常門

第一款、全年經常費 二二九九·三〇〇·四〇〇元

第一項、農具 一七三·二九〇·四〇〇

第一目、火犁 一〇一·一九〇·四〇〇

第一節 機頭 七一·七八三·二五〇

第二節 犁耙 一六·六八三·四五〇

第三節 播種機 一二·七二三·七〇〇

第二目、馬犁 七二·一〇〇·〇〇〇

第一節 犁 八·一〇〇·〇〇〇

第二節 馬 五四·〇〇〇·〇〇〇

第三節 繩套 一〇·〇〇〇·〇〇〇

第二項、薪工 一一·七六〇·〇〇〇

第一目、薪金 四·五六〇·〇〇〇

第一節 指導員 二·一六〇·〇〇〇

第二節 技師 二·四〇〇·〇〇〇

備

攷

二十馬力機頭五架每架現洋六千九百二十一元二角五分二十五馬力機頭四架每架現洋九千二百九十四元二毛五分共需如上數
三鐮子犁五架現洋七百〇六元二毛五分六十輪碾子六架每架七百〇八元五毛二十二輪耙二十架每架現洋四百五元二毛二分共需如上數
十六至二十盤播種機十架每架現洋一千二百七十二元三毛七分共需如上數

馬拉帶輪洋犁九十架每架現洋九十元約需如上數

耕馬五百四十四匹每匹約現洋一百元共約需如上數

繩套一百付每付約需現洋一百元

農事指導員三名每人月薪六十元全年共計二千一百六十元

美國技師二名每人月薪一百元全年共計二千四百元

第二目、工資

七・二〇〇・〇〇〇

第一節司機人

四・八〇〇・〇〇〇

司機人十名每人每月工資四十元全年計四千八百元

第二節助手

二四〇・〇〇〇

助手十人每人每月工資十元全年需現洋二百四十元

第三項、消耗費

三・六五〇・〇〇〇

第一節 煤油

三・五〇〇・〇〇〇

煤油五千箱每箱七元共計現洋三萬五千元

第二節 汽油

一・五〇〇・〇〇〇

汽油一百五十箱每箱十元共計一千五百元

第四項、籽 種

一七・七五〇・〇〇〇

第一目、作物種子

一六・五五〇・〇〇〇

第一節 大豆

六・〇〇〇・〇〇〇

豆種三百石每石現洋二十元共計現洋六千元

第三節 紅根

三・〇〇〇・〇〇〇

高粱二百石每石現洋十五元共計現洋三千元

第三節 穀子

三・〇〇〇・〇〇〇

穀子一百五十石每石現洋二十元共計現洋三千元

第四節 包米

一・八〇〇・〇〇〇

包米種二百石每石現洋九元共計現洋一千八百元

第五節 大麥

一・五〇〇・〇〇〇

大麥一百石每石十五元共計現洋一千五百元

第六節 小麥

一・二五〇・〇〇〇

小麥種五十石每石現洋二十五元共計現洋一千二百五十元

第二目、菜 蔬

一・二〇〇・〇〇〇

第一節 白菜子

一〇〇・〇〇〇

白菜子二斗每斗約需現洋五十元共需如上數

第二節 馬鈴薯

六〇〇・〇〇〇

馬鈴薯三萬斤每百斤現洋二元共計現洋六百元

第三節 各種菜子

五〇・〇〇〇

各種菜蔬種子合計五百元

以上十八年預定開墾荒地一萬晌計用費現洋二十三萬九千三百元四毛

5. 編餘軍官授地開墾 所謂編餘軍官者係由東北邊防長官公署編遣剩餘之軍隊長官無事可爲乃安置於興安區按人授地使自墾殖爲生也。授地多少以官階大小爲別。上校每人一百晌(千畝)中校八十晌。少校六十晌。上尉五十晌。中尉三十晌。少尉二十晌。開墾成熟地即歸己。開墾資本亦由自籌。至於建築房舍地皮概由官給不再取費。其開墾辦法則由領地之軍官組織團體共同辦理。名曰編餘軍官墾殖隊。茲附錄編餘軍官授地辦法及合作開墾章程如次。

編餘軍官授地辦法

一、查編餘軍官不畏邊遠不避勞苦願赴興安區從事屯墾志殊可嘉况又從戎多年不無戰勞之可念今一旦遣散咸欲從事開發事業不妨酌予優待授以荒地以成其志茲擬定編餘軍官授與土地數目列左

(甲)校官階級

少校 可耕平地 六〇晌
中校 八〇晌

上校 一〇〇晌

(乙)尉官階級

准尉 可耕平地 二〇晌
少尉 二〇晌
中尉 三〇晌
上尉 五〇晌

二、除前項所授之土地不收價外凡欲多領者依普通土地放領章程之規定

三、依第一項之規定限於三月十五日以前提交各種書式於本公署(各種書式如履歷書家族狀況表開墾之準備等其格式另定之)

四、凡授與軍官之荒地均在指定區域內以便相助經營
五、其他未盡事項依土地放領法及農村組織法辦理之
六、本辦法呈報 政務委員會備案施行

興安區編餘軍官合作開墾章程

第一條 本章程限司令長官公署撥派之編餘軍官在興安區合作開墾時通用之(以下簡稱編餘軍官)

第二條 編餘軍官按屯墾公署指定之區域合作開墾名曰

編餘軍官開墾隊

第三條 編餘軍官開墾隊須選幹事一人副幹事二人經理一切開墾事務

第四條 編餘軍官開墾隊須以二十五人爲一組共分爲若干組每組設組長一人商承幹事辦理各該組一切開墾事務

第五條 劃歸編餘軍官開墾隊開墾區域開墾成熟後即按授地章程分別授與之

第六條 劃撥編餘軍官開墾隊開墾區域須按屯墾公署預定之計劃組織農村建築房舍

第七條 關於合作開墾費用須由編餘軍官分担之不准添招外資

第八條 關於合作開墾收益須按各人投資及勞力之多寡分配之

第九條 編餘軍官開墾隊成立後須將組織情形呈報屯墾公署備案

第十條 本章程有未盡事宜得由編餘軍官開墾隊呈請屯墾公署修改之

第十一條 本章程自公佈日施行

6. 組織農村 墾殖局既設。墾戶既招。編餘軍官既領地。軍隊既開墾。由是乃組織農村。使之固定。其組織之法。以住民四十二戶。土地二千一百畝。爲一新農村。設治之標準。村基即由放荒地內預爲畫定。村基與可耕地成爲十五與一之比。每戶所領村基與領地成爲四十五與二之比。即領地四十五畝者得領村基二畝。并預留公用地三分之一。以爲公共建築物之用。茲附錄農村組織大綱如次。

農村組織大綱

第一條 本區內農村村基之預留須與可耕地成十五與一之比

第二條 各村基須於勘丈荒地時遺留之

第三條 每村基須預留公用地三分之一

第四條 授與各戶之村基須與所領之土地成四十五與二之比

第五條 各移民民戶入村已領得村基後即須着手建築房屋

第六條 按授與軍官及士兵土地辦法計分七級有得十畝

二十畝三十畝五十畝六十畝八十畝一百畝者合計地數
三百五十畝者以四十二戶組織一村則須住以上七級戶
各六個之七級戶亦即以土地二千一百畝為新農村設治
之標準

第七條 屯墾軍與編餘軍官須按照農村組織大綱第三四
五各條以其所領有土地四十五與二之比例為村基除預
留三分之一公用村基斟酌情形墊給款項建築房屋（預
算款數另定之）

第八條 屯墾軍與編餘軍官等皆係按級授與土地土地數
目既已不同而各戶需要之設備亦有多寡之別茲規定建
築房屋之標準分三等如下

- 一、校官階級 每戶建土平房計分住室五間倉房五間畜
廄五間厨室役室傢俱室五間
- 一、上尉中尉 每戶建土平房十五間計分住室五間畜
廄與倉房五間厨室役室傢俱室五間
- 一、少尉准尉士兵 每戶建土平房十間計分住室厨室
五間畜廄倉房傢俱室五間

第九條 以上規定建築房屋之標準應由建設處按等繪圖

估料預算之

第十條 自農村成立之第二年起酌量情形於村中公用地
內由官署補助之下建築正式村會堂及小學校校舍

第十一條 農村之防風林風景林於相當時期由官家督飭
栽植之

第十二條 自農村成立之後各該農村民戶須竭力籌辦或
立購買信用生產等四種合作社以求共同發展經濟而謀
生產之增加

第十三條 關於新農村之一切設施本署均採自由輔導主
義以經營之

第十四條 本大綱呈請政務委員會備案施行

7. 設置街市 農村既設。則須有市場以通有無。於是乃出放
街基。在適中地設立與安鎮。每街基一號寬十丈。長二十丈。分
為特等及一二三四等。每號徵地價二百五十元。一百七十五
元。一百元。七十五元。五十元不等。凡領街基者。須即着手建築。
不得延緩。

8. 設置旅店 農村與市鎮既設。於是更沿途設立旅店。以便
行旅。並免除軍人住宿民房之惡習。茲附錄洮索路棧旅店招

致承辦人辦法。及商旅軍隊食宿辦法如次。

興安區屯墾公署設立洮索路綫旅店招致承辦人辦法

第一條 本署爲謀商旅及墾民往來之便利起見依據籌辦

商旅店辦法第五條之規定先在洮索路綫之中間設立旅

店五處(一)白廟子(二)葛根廟(三)王爺廟(四)余公府

(五)代和營子

第二條 各旅店定名(一)白廟子興安旅店(二)葛根廟興

安旅店(三)王爺廟興安旅店(四)余公府興安旅店(五)

代和營子興安旅店

第三條 各旅店均由本署招商承辦之

第四條 凡志願在第一條所列五處任何處開設旅店者本

署准先接濟開辦費三百元

第五條 承辦人須覓殷實舖保一家或該村殷實住戶二家

担保

第六條 由承辦之日起一星期內須租妥房三間或五間並

收拾清潔於兩星期內必須開辦

第七條 承辦人須按照本署旅店辦法辦理本署得派員隨

時指導之

第八條 各旅店開辦費由本署斟酌各地情形墊款但購置

舖墊須由本署派員監視置辦

第九條 各旅店僱傭店員之數目暨編造開辦費預算書均

由本署斟酌各該處情形擬訂之

第十條 各旅店對於旅客一律收費但以較普通市行低廉

爲度其收費價目另行規定

第十一條 各旅店之營業狀況須按月開列收支清單呈報

本署查核

第十二條 本署接濟承辦人之開辦費得分期償還之其辦

法以一年爲一期第一期歸還全部墊款二分之一其餘一

分之一第二期一次還清

第十三條 承辦人至歸還公款之期而故意藉故延誤者應

責成商保或戶保負責償還但確有無力償還情形者不在

此例

第十四條 各旅店於每年結賬時除按期依照第十二條辦

法歸還公款墊款外如有盈餘應提繳十分之二解署存儲

以備辦理公益之專款餘均歸各承辦人所得

第十五條 各旅店承辦人如有違背本署旅店辦法或有不

法行爲者一經查出卽行另招人承辦墊款應由商保或戶保負責清償

興安區洮索路沿綫興安旅店商旅及軍隊食宿辦法

第一條 本署爲謀商旅及墾民往來食宿便利起見依據籌備商旅店辦法第五條之規定先在洮索路綫之中間設立旅店五處(一)白廟子(二)葛根廟(三)王爺廟(四)余公府(五)代和營子

第二條 各旅店定名(一)白廟子興安旅店(二)葛根廟興安旅店(三)王爺廟興安旅店(四)余公府興安旅店(五)代和營子興安旅店

第三條 以上各旅店均經招妥實商人由本署墊款辦理

第四條 凡過往商旅在各該店食宿價目畫一各該店經理未經呈請增加食宿價目時不得額外自由增加

第五條 凡商旅單人食宿者每人每天現大洋四角大車每輛二角打尖三角牲畜草料均歸自備伙食以秫米小米或玉米稻米爲主隨時菜蔬如遇客人願額外加添肉食或白米面粉者另議

第六條 商旅客無論單人或大車已經入店均須由各該店

填明店簿詳寫住店人數車馬數及起止地點以便查攷

第七條 商旅遇有眷屬遷移時小孩未滿十二歲者按半價計算六歲以下者免費

第八條 凡軍人往來食宿者入店後須經註明隸屬某團某營某連並書明帶兵官長姓名俾便查考

第九條 軍隊因公往來無論打尖住宿以一殮爲限均按現大洋三角計算馬匹須自帶草料伙食與第五條商旅辦法一律待遇

第十條 倘過往軍隊不便携帶給養而奉派之軍隊又不能立開店費者可由各該管團營或連軍需處發給執照註明官長姓名及士兵人數暫先記賬每屆月終由各該店經理呈報來署通知軍需處代扣但以本署直轄各團爲限

第十一條 凡本區所屬無論軍警往來食宿各旅店時不得任意滋擾倘經查出以各該主管官長是問

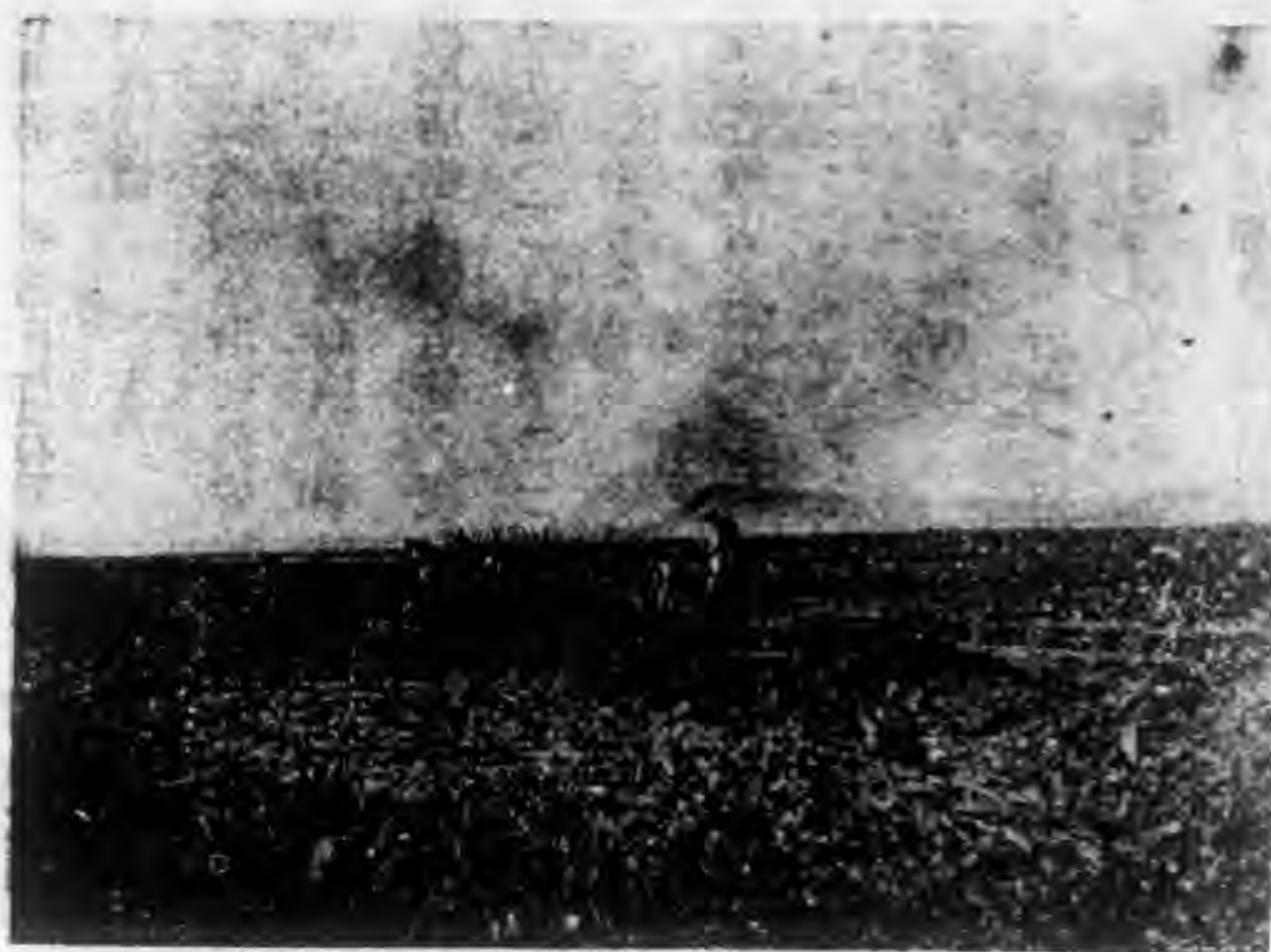
第十二條 凡不隸屬本署之過往軍隊亦得適用本章程第八九兩條但須一律現錢開賬

第十三條 凡本區所屬公安隊或公安警亦得適用第十二條各項辦法

第十四條 本章程自呈准之日起施行

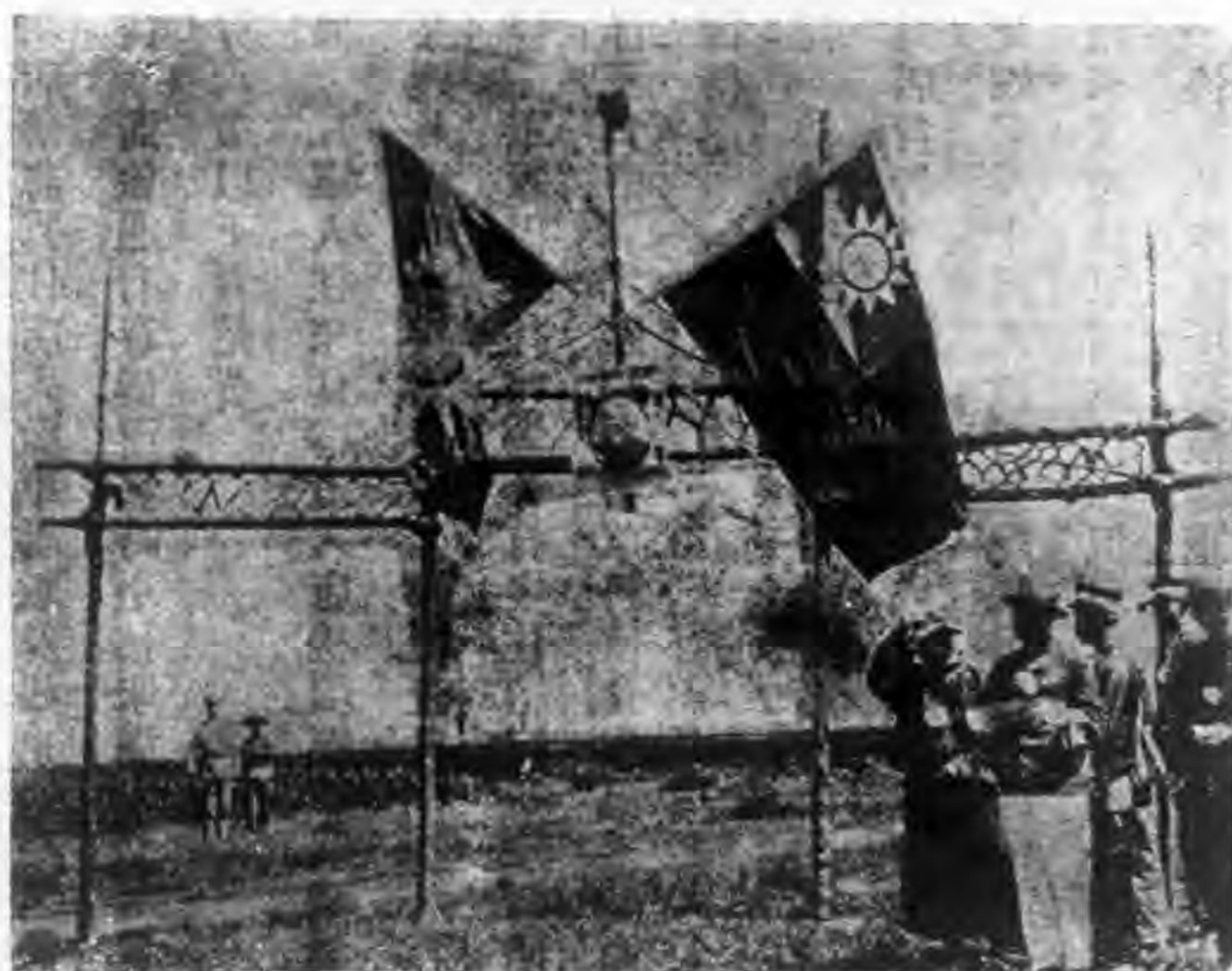
第十五條 本章程如有未盡事宜得隨時呈請修改之

9. 建築洮索鐵路 道路乃凡百事業之母也。開闢新農村市場。尤屬必要。興安屯墾區創設以來。即注意及此。故有汽車隊之設。然汽車載重。終不能與火車相提並論。故洮索鐵路之議



洮索路探測路基工作

興焉。洮南鐵路之起點。原定由洮安縣起至索倫止。中間雖有洮南洮安起點之爭。但結果仍決定由洮安起。合長約二百公里。十七年冬開始調查。十八年八月十五日開始興工。截至冬令。墊土工程。已及該路之半。長約八十餘公里。現仍繼續興工。曾由吉敦路。購妥枕木十萬餘根。由滿鐵購妥鋼軌。長一百一



洮索路開工典禮

十公里。皆已運到。其沿路橋樑。因急於通車。曾派專門人員監同工人。建設臨時木橋。容後改爲正式橋樑。其應用之水樓。在洮安站起點。暫用洮安路向城子站之水樓。在路線經過之平



洮索路開工動土執事者爲洮昂路局局長萬國賓氏

安站。及至王爺廟兩站。各設水樓一部。皆已在進行裝設中。沿路站台。亦均係臨時性質。機車一節。刻正運開洮安。到洮後。即可定期分次通車。並擬定第一次通車至缸窰。第二次至葛根

廟第三次通至王爺廟。本年（十九年）夏月間可通車至王爺廟。將來洮索路通車後。起與安嶺而西北展至滿洲里。西南展至熱河。再由熱河達北平。由洮安起。則上與洮昂路通。下與打通路通。是則洮索路在經濟上政治上國防上關係至爲重要也。



鄒作華自探測道路倚車立者爲鄒氏

10 改良畜牧 屯墾區中以蒙旗占最大部份。蒙旗出產。向以馬牛羊爲著。今屯墾區對於畜牧改良辦法。先則改良馬牛羊種仔。次則改良羊毛及牛乳。以便出口。馬之一項。則另有軍牧場。非惟普通之改良而已。且有供給軍馬之計劃。今年春曾在洮安舉行春季興安區賽馬大會。蓋含有改良馬匹。儲備軍馬之意也。

11 採掘森林礦產 興安區森林礦產最富。現正着手調查。計劃採伐。但伐林採礦之根本條件爲交通。將來道路交通後。林礦事業必大有可觀也。礦產中尤主要者爲二龍溝煤礦。茲摘錄該署專門委員金世堅之採掘計劃如次。

二龍溝位居北緯四十六度三分。東經五度四分。屬於洮南縣管轄。距縣城二百華里。距洮安縣一百九十華里。距瓦房鎮一百華里。距阿金河鎮四十華里。距索倫二百華里。倚山面水。住戶甚多。山脉屬於岳索爾濟山。由西北向東迤邐而來者。連綿不斷。但無巨峯絕谷。地勢高平。交通無阻。河流則有阿金河。在礦區之南方。距離僅七華里。但水勢緩而小。不能行使船舶。依上所叙。二龍溝地勢平坦。既無巨山。亦無大水。道路之平。竟成天然之馬路。且距洮安路綫經過之白廟子。僅一百餘華里。

將來築一支路。需款無多。交通可云便利。然於支線未築前。輸送煤之辦法。卽利用民間馬車。每輛可載煤二噸。送往洮南。運費以現情形而論。大限度不過十六元。卽每噸煤需運費八元。此一帶民戶甚多。車輛雇傭。尙不困難。且詳細計算。每噸煤八元。運費亦不爲多。

境內皆屬老年。山麓沙土被覆其上。任何方面。既無岩石之出現。亦無礦苗之露頭。初則其地質究係何代。頗難攷據。繼而掘開探礦壕一道。礦井數處。始克得其線索。今又發現羊齒蘇鐵。銀杏等類植物化石甚多。乃確定其爲中生代之侏羅系。蓋非斯系。不能有此植物。既無此種植物。又何能有此類化石也。其岩石成層之構造。沙石下爲頁岩。且亦夾雜少許礫岩。煤層生於頁岩之中。其母岩均係頁岩。東西二區之中間。鹼土塊一帶。地質非常複雜。蓋古昔該地火山發達。煤層均被其突破。成層之構造不整。合現在仍有大部分之火成岩露出焉。

據探險之結果。可將礦區爲二處。名之曰東一區。西二區是也。東一區地表面積九方里。地下有効面積六方里。共發現煤苗四層。其厚度六尺三尺及五尺者不等。走向西北二十五度。傾斜平均四十度。第一步計劃。儘先開採。東一區已經測定埋藏

量三千萬噸。可開採量爲百分之七十。即二千一百萬噸。最大限度。以每年產煤三十萬噸計之。尙足供七十年之採掘。其煤量之豐富可知矣。惜煤層之傾斜太大。徒用手鑽探驗。決不能將全部煤層盡行探得。蓋因手鑽之効力。僅及地下三百尺。再事深探。卽行無效。以本礦區全部之形勢而論。三百尺以下定有良好之煤層。詳言之。卽今所謂四層者。非全數也。不過已知之煤層爲四層而已。其未知之煤層。尙能有二三層。若欲盡窺全豹。非賴美國式繩鑽探驗不可。蓋該種探鑽。原動力爲蒸汽。且其有效深度。可達地下二千尺。採用該鑽。庶可將本礦煤層之數量。全行探知。至西二區面積十方里。已知之煤苗三層。因時間短促。未能同時將埋藏量及煤層之厚度探知之。然以現勢推之。其價值亦不亞於東一區也。

遼源以北。索倫以南。地分七縣。面積南北八百里。東西七百里。通商市鎮。不下數十處。人口三十餘萬。地雖多山。除索倫西北一部分之大森林外。則重山遍野。林木毫無。以故燃料一節。非常缺乏。工業界因之不振。長此以往。大爲工商蕭條。米不成炊之勢。近日通達鐵路各市鎮。電燈廠及鐵工廠等類工業所用之燃料。惟撫順煤是賴。又以運費過重。煤價暴漲。實出於不得已而用之也。尙有以燃料缺乏之故。欲倡辦工業而中止者。實屬不乏其人。總觀以上燃料問題。如斯之困難。確有積極解決之必要。況鐵路方面。除不得已用撫順煤外。尙有遠購唐山煤者。可知燃料之缺乏。已達極點。若有首先創辦煤礦者。求過於供。銷路當能興旺。獲利亦必雄厚。謹將調查各地推銷量分晰羅列於左。

(1) 四洮路沿線推銷量

洮南縣	四〇、〇〇〇噸	遼源縣	二〇、〇〇〇噸
通遼縣	二〇、〇〇〇噸	突泉縣	六、〇〇〇噸
瞻榆縣	六、〇〇〇噸	安廣縣	六、〇〇〇噸
開通縣	九、〇〇〇噸		

以上每年共能推銷一〇七、〇〇〇噸

(2) 洮昂路綫推銷量

洮安縣	一〇、〇〇〇噸	鎮東縣	一〇、〇〇〇噸
泰來縣	三〇、〇〇〇噸	昂昂溪	三〇、〇〇〇噸

以上每年共能推銷八〇、〇〇〇噸

此外尙有鐵路用燃料。除四洮路不能盡行推銷外。如

洮昂路	一七、〇〇〇噸	齊克路	一七、〇〇〇噸
-----	---------	-----	---------

洗索路 一五、〇〇〇噸

以上三幹綫每年共能推銷四九、〇〇〇噸

按以上調查。每年最小限度。共能推銷二三六、〇〇〇噸。

據前調查銷路甚鉅。本礦在建設時期。煤之產量較少。自不足銷售。即至發展時期。每年產額最大限度。不過三十萬噸。亦求過於供。故銷路一節。不成問題。經年竭盡全力開採。產出之額亦不足用者之要求。銷路既廣。則利率亦因之雄厚。僅按煤價論。四洮、洮昂、二路沿綫煤之市價二十八元。齊克路沿綫煤價二十元。平均各路沿綫煤價。若以二十二元。作為標準數。全礦產出之煤。每噸成本。僅需十五元。即開採費七元。運費八元。以二十二元減之。剩餘七元。即獲純利七元。我礦至發展時期。每年產額三十萬噸。即每年獲純利二百一十萬元。今以東一區已知之埋藏量。為二千一百萬噸計之。共能獲純利一萬萬四千七百萬元。次第發展。至西二區時。則其利率。尤不可限量矣。資本乃創辦實業之命脈。其成功與否。專賴資本多寡。為轉移。充足固能操其必勝之權。欠缺亦恐有週轉不靈之患。然亦不必過多。僅求足用而已。堅籌思再三。茲將資本定為國幣六十萬元。官商合資。負有限責任。雙方各出其半。依開採計劃之步

驟分之。以三十萬元作為流動資本。其餘之三十萬元。作為固定資本。流動資本。充作建設時期經常與臨時各費之用。倘有不足之處。可以建設時期收入項下遞補。俾其充裕而止。固定資本。專作各期預算外之購置。及遇意外不及之非常事故而設。不遇特別情形。於建設時期不得動用。

12 維持蒙民生計 開闢蒙荒。最困難者為蒙漢不安。蒙漢不安之最大原因。為蒙民恃土地以畜牧。不願漢人開墾。而失其牧地。以致生計無着。今興安區署維持蒙旗生計之辦法。(一)仍暫維持其畜牧生活。並改良牛乳羊毛馬匹。以增加其收入。(二)暫劃留固定之牧地。(三)教之耕種。並劃撥耕地。(四)以漢蒙合璧文字。而施以教育。增高其智能。(五)撲滅花柳病。改良衛生。促進健康。(六)勸導勿迷信佛教。送兒子入喇嘛廟。以繁殖其人口。(七)教以工商智識技能。使其從事工商。(八)獎勵漢蒙通婚。以融和種族感情。此皆扼要之圖也。假以時日。必收成效焉。

13 抬徠資本活動金融 初闢之地。資本困難。金融涸枯。勢使然也。於是設立興安官銀號。以聚集資本。活動金融。暫定資本額為五十萬元。因資本尚小。故名曰銀號。其所業範圍。為一、

經理各種存款放款。二、辦理匯兌。(其匯兌各地點另行公布之)三、買賣通行各國貨幣。四、商業期票之貼現或買入。五、匯票之貼現或買入。六、代理興安區金庫。七、代理保存有價證券及其他貴重物品。八、代素有交易之銀行號或公司商號及個人收取各種票據之款項。九、以金銀貨或生金銀作抵押為借貸。十、以公債證書及各種有價證券作為抵押為定期或活期借貸。實際與銀行無異也。茲附錄興安銀號章程如次。

興安銀號章程

第一條 本區地處邊陲金融阻滯茲為流通圖法便利商民計暫由興安區屯墾公署出資就洮安縣地址組織銀號先行試辦定名為興安銀號將來本區各繁盛地區得斟酌情形設立分號

第二條 資本金暫定國幣現銀元五十萬元將來若有增加資本之必要應由通常會議決呈請督辦核准再行續加資本

第三條 營業年限自開業之日起算滿二十年為期期滿時得由通常會議決呈請督辦核准展期

第四條 本號會議期分左列二種

- 一、通常會議定為每年一、七、兩月為會議期
- 二、臨時會議如遇有特別事故得由總協理招集會議決定之

第五條 本號營業之範圍如下列十種

- 一、經理各種存款放款
- 二、辦理匯兌(其匯兌各地點另行公布之)
- 三、買賣通行各國貨幣
- 四、商業期票之貼現或買入
- 五、匯票之貼現或買入
- 六、代理興安區金庫
- 七、代人保存有價證券及其他貴重物品
- 八、代素有交易之銀行號或公司商號及個人收取各種票據之款項
- 九、以金銀貨或生金銀作抵押為借貸
- 十、以公債證書及各種有價證券作抵押為定期或活期借貸

第六條 前條所列各項營業應就當地商業情形詳細調查

呈請督辦指定辦理但如有特別情形作信用貸款時其辦法及限度得陳明督辦核准行之

第七條 本號設總理一人主持全體事務協理一人佐理之

設監察一人專司各期結賬所有一切賬簿均須經監查員查核無誤加蓋姓名印章方為有效

第八條 本號總協理監查各員由督辦委派之其各課主任以下各員生得由總協理呈請督辦核准任用之

第九條 本號按現行事務得設左列四課

一、總務課（專司文書稽核庶務等事宜及當地商業情形調查其他不屬各課事項）

二、營業課（專司匯兌存款放款及第五條所載其他一切業務）

三、會計課（專司出納簿據表冊登記保管及整理各事項）

四、出納課（專司現金出納兌換及各項銀圓紙幣並各項有價證券真偽查保管等事項及現金出納簿記之登記事項）

以上各課外如有代他機關收款事項得另設收款處隸

於營業課

第十條 每課設主任一人管理本課事務其事務較簡時得

以一人兼兩課事務

第十一條 各課得設課員助理員練習生各若干名按事務之繁簡隨時呈請督辦任用之

第十二條 本號總理對於一切事務均負完全責任如因事故離職由協理或委託某課主任代理時其責任亦同

第十三條 本號對外各種公文稿件均由總協理署名蓋用姓名印章其關重要之文件得送呈督辦核示之

第十四條 本號與當地官廳關係事件或對締結合同契約應陳明督辦核示辦理

第十五條 本號所在地市面現金之增減金銀各貨比較之高低利率之漲落以及一切商情均應隨時調查其銀商各號或公司倒閉消息及金融忽生緊急得隨時陳明之

第十六條 本號每年六、十二各月為結賬期總協理應將營業狀況及員生辦事成績詳列單表報告之（表式另訂之）

第十七條 本號各課辦事細則及人員編制薪俸規定均另訂之如所訂各條與當地情形有窒礙者得隨時呈請增刪

之

第十八條 本章程如有未盡事宜得陳明隨時修改之

14 指導農事 與安區以農墾為最先務。故對於農事特為注重。由農政處派出農事指導員若干人。分赴各地。指導下列各農業事項。即(一)向屯墾軍民演講工作次序與農事常識。(

(二)指示屯墾軍民實地農作。(三)關於氣象的記錄。(如氣溫雨量風力霜雪冰雹等是)。(四)關於經濟的記錄。(五)關於開墾工作地數的記錄。(六)關於農作物生長收穫情形的記錄。(七)關於預防害蟲事項。(八)關於改良種籽變易土質事項。(九)關於屯墾軍民耕作考勤事項。(十)機器墾及牲畜墾及人力墾之比較事項。以上各項中以第十項為最重要。茲附錄各種開墾用費之比較如次。

各種開墾用費之比較

機器開墾用費

1. 機頭一架三十馬力現洋三、四〇〇元(萬國農具公司)
2. 四輪犁及耙各一架現洋四〇〇元(萬國農具公司)
3. 播種器一架現洋三〇〇元
4. 收穫器一架現洋三五〇元

以上基本用費火犁機一架及附帶器四架共需現洋四千四百五十元

(1) 工作十小時用汽油七筒每筒現洋三元五角共價現洋二四五元(萬國農具公司試驗之結果及各處用火犁開墾之調查)

(2) 機師一名每日工價現洋二元

(3) 工人一名每日工資現洋一元

(4) 修理費每日平均現洋二元

(5) 雜費每日平均現洋三元

以上各種消耗費共需現洋三十二元五角機器一架每日工作十小時能開地八畝每畝平均開墾費現洋四元零六分

馬犁開墾用費

1. 按馬犁開一日能開墾荒地一畝四畝馬犁六架與機器一架之工作相等但馬犁一架須用馬六匹人工二名馬犁六架共需馬三十六頭人工十二名
2. 馬每匹價現洋一百元三十六匹共價現洋三千六百元人工每名每日工資大洋七毛共價現洋八元四毛

3. 馬犁一架價現洋六十元六架共現洋三百六十元

4. 繩套六架馬犁需洋一百八十元

5. 飼料每日每匹馬需草八斤馬三十六頭共用單二百八

十八斤草價每百斤現洋一元五毛二百八十八斤共需

現洋四元三毛二分馬每匹需料二升三十六匹共需料

七斗二升每斗現洋八毛共計現洋五元七毛六分

6. 每日雜費約現洋三元

以上基本費用共現洋四、一四〇元(馬可借用軍牧場之馬匹不必買)

7. 消耗費用二十一元四毛八分以八晌平均每晌為兩元六毛八分五厘

牛犁開墾用費

1. 牛犁一架一日能開荒地一晌牛犁八架與機器一架之

工作相等牛犁一架用牛六頭八架共用牛四十八頭

2. 牛每頭價六十元四十八頭共價現洋二、八八〇元

3. 犁八架每價六十元共價現洋四八〇元牛套八付共價現洋二百四十元

4. 人工十六名每名每日現洋七毛共計現洋十一元二毛

5. 每牛飼料每日每頭需草十斤共需草四百八十斤每百斤價現洋一圓五毛共價現洋七元二毛

6. 牛每頭每日需料一升共四斗八升每斗現洋八毛共價

現洋三元八毛四分

7. 每日雜費需現洋三元

以上基本費用現洋三、六〇〇元消耗費用現洋二、五

二四元以八晌平均每晌需現洋三元一毛五分五厘

人工開墾

按每一勞動者每日能開地一畝。一月之間即能開地三晌。但每月每一勞動工資及食料共需現洋十五元。每晌平均開墾費現洋五元。用費較多。收效最緩。惟不用基本金在部分開墾亦多用之。屯墾公署第一年開墾計畫既取移民政策又行軍墾規則。火犁馬犁全宜採用。至於數量多寡。則以款有無為標準也。

15 停息爭訟。開始墾荒。每多荒界之爭。或漢人與漢人爭。或漢人與蒙人爭。或蒙人與蒙人爭。此類荒界之爭。訴諸普通法庭。每多窒礙難行。因是乃有評判處之設。用意乃在於就地調解息訟。誠善也。茲附錄其評判處組織條例如次。

興安區屯墾公署評判處組織條例

第一條 興安區屯墾公署爲評判墾務爭議設立評判機關
定名爲興安區屯墾公署評判處

第二條 評判處對外文件以屯墾公署名義行之

第三條 評判處管轄左列事項

一、不服本署墾殖局及洮安索倫兩縣關於墾務爭議事件爭議之處分而請求評判者

二、關於本區人民墾務事件由上級機關交付評判者

第四條 人民關於墾務爭議不服屯墾公署之評判者得訴

願於東北政務委員會

第五條 評判處置處長一人承督辦命令總理全處事務

第六條 評判處置評判官一人候補評判官一人或二人承

處長命令執行評判事務

第七條 評判處遇事務繁忙時得呈請督辦將本署軍法科

軍法官調充臨時評判官

第八條 評判處置書記官一人掌理文牘庶務會計事項

第九條 評判處置書記二人至四人掌理記錄事項

第十條 評判處除遵守本署所定關於墾務諸項法規外其

他墾務法規與本署法規不相抵觸者均適用之

第十一條 本條例有未盡事宜得隨時修改呈請核定之

第十二條 本條例自公布日施行

屯墾區之萬能療病泉

以上乃興安屯墾區之概況及其工作之大要情形也。此外尙有一事與國民健康之關係甚大。皆爲世人所未知者。此爲何事。即興安區內之萬能療病泉是也。茲據俄人實地試驗及興安區署之調查。摘錄其梗概如次。

一、位置 在興區之西部。即興安嶺分水嶺之西側。東南距洮安七百里。正北距海拉爾六百里。屬於哈爾興哈羅

拉山礦泉。

二、名稱 此溫泉原無專名。蒙人及俄人皆以哈爾興哈倫阿爾善溫泉。今後宜稱謂興安溫泉。

三、發見 據溫泉附近民戶云。於康熙元年距今二百六十年。康熙帝在興安嶺打獵。射中一鹿。鹿身負重傷。逃至溫泉。跳入水中。及追至近前。鹿由水中跳出。見身體復元。竟得逃走。康熙帝到前查驗。始發見溫泉並能醫治百病。至道光二十六年。距今八十六年。蒙人用花崗石將各個

溫泉修成露天浴池。附近建設喇嘛廟。由此聲名遠播。西

藏人亦曾來沐浴數次。近年以俄人來洗溫泉者為最多。

於民國十五年有俄人四千七百名來此沐浴。

四、數目 在康熙帝發見時。共有溫泉一百零八個。後因

歷年埋沒。現剩四十二個。其他六十六個。遺跡尙存。稍加

修理仍可恢復。

五、溫度 溫泉溫度。據俄人之考驗。自攝氏二十八至四

十六度。

六、功效 現在四十二個溫泉。經俄國醫學家之化驗。按

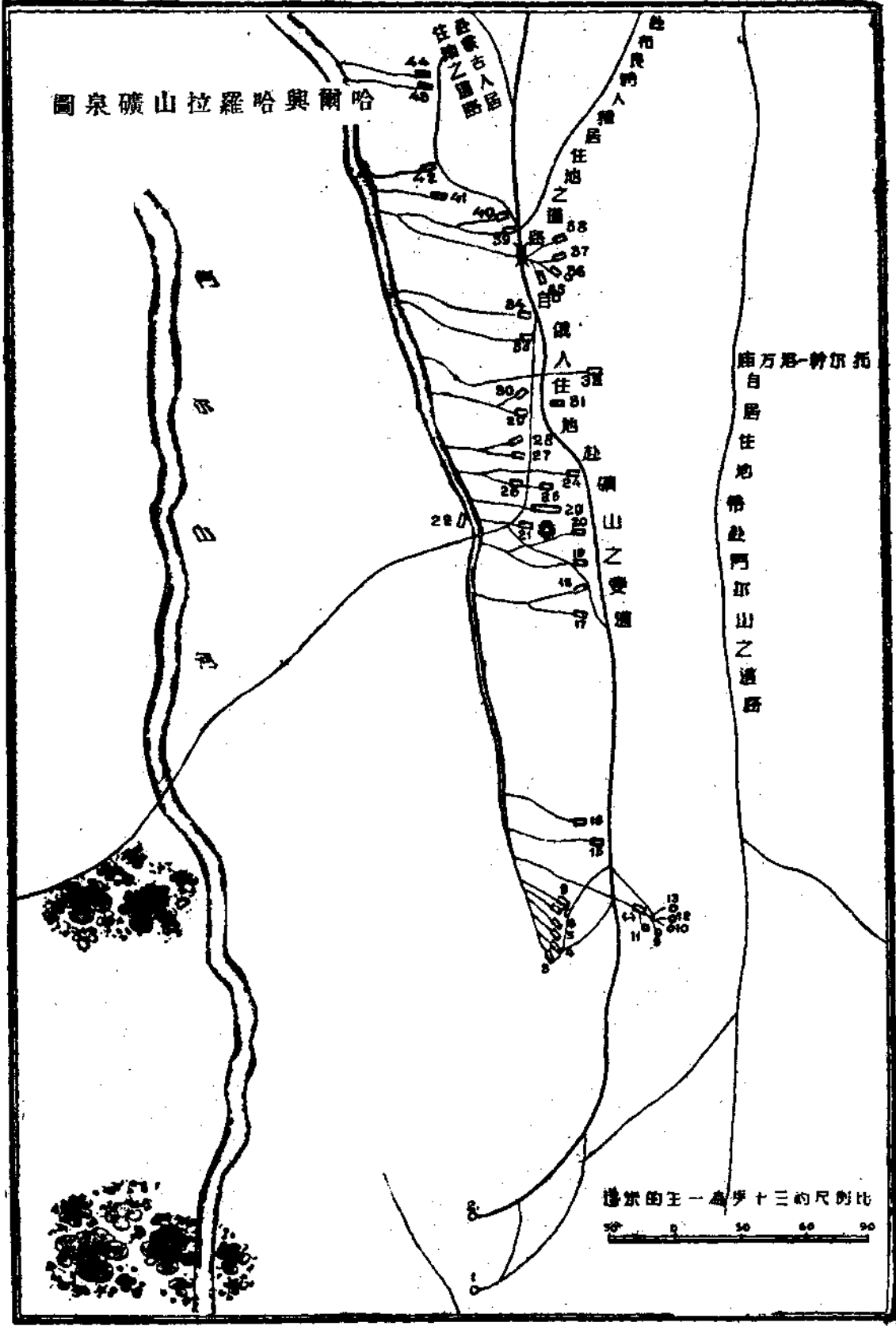
其功效如次。

按照攝氏表
七月間泉水
之平均溫度

水池號數	水池旁側柱上彫刻之蒙古文字跡	譯成漢文之意義	治療方法	溫度
第一號	托洛蓋、阿爾善、瑪什、惠屯、	極寒之溫泉	澆頭	一
第二號	同前	同前	同前	一
第三號	總、牛哀努、阿爾善、	治左眼溫泉	洗臉及浣洗衣服	二〇
第四號	巴倫、牛哀努、阿爾善、	治右眼溫泉	同前	二四
第五號	總、哈瑪倫、阿爾善、	治左鼻孔溫泉	同前	三二
第六號	巴倫、哈瑪倫、阿爾善、	治右鼻孔溫泉	同前	三四
第七號	阿買音、烏蘇、阿爾善、	擦口之溫泉	漱口	二五
第八號	池合努、阿爾善、	治耳泉	洗臉及浣洗衣服	二五
第九號	烏什克努、阿爾善、	治肺泉	飲用	一〇
第十號	祖爾合努、阿爾善、	治心泉	同前	一〇
第十一號	德留奈、阿爾善、	治脾臟溫泉	同前	一二

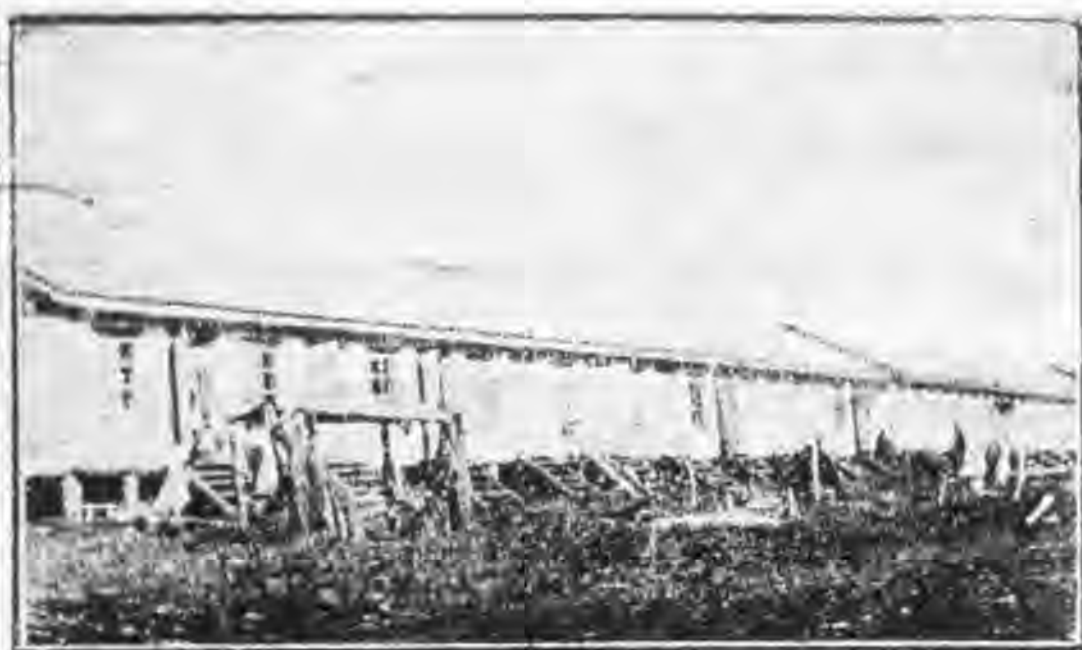
第十二號	依里該努、阿爾善、	治肝泉	同	前	一三
第十三號	波林、阿爾善、	治腎泉	同	前	二〇
第十四號	塔崩、蘇林、阿爾善、	上述第九號至第十三號五項病症之 溫泉	同	前	一六
第十五號	沙來音、阿爾善、	偏頭痛泉	飲及洗浴		三三
第十六號	霍來音、阿爾善、	治喉泉	漱口		二四
第十七號	察罕、胡雅怒、四龍、阿爾善、	治筋症泉	洗浴		二二
第十八號	霍拉、胡雅怒、四龍、阿爾善、	治痲痺及腰痛之寒泉	同	前	四三
第十九號	哈爾興、哈倫、阿爾善、	治跌打損傷之熱泉	同	前	四五
第二十號	虎力、巴木、沙拉烏蘇、阿爾善、	治潮濕病症之溫泉	同	前	四二
第二十一號	阿里巴、烏布沁、布胡奴、惠屯(青吉爾)	寒冷礦水治療一切病症	同	前	一五
第二十二號	依里格努、楚遜、丁巴、布爾騰格、阿爾善、	專治肝臟傷之溫泉	同	前	一七
第二十三號	博林、布勒胡克薩努、惠屯、布胡努、沃爾力噶克什、古爾班、斯倫、	治療腎腹各症感冒及房事過多之溫泉	同	前	四四
第二十四號	胡胡爾圖、哈倫、阿爾善	專治舊傷復犯之熱泉	同	前	四三
第二十五號	烏布沁、布胡努、塔爾哈克赤、哈倫、	專治普通瘋疾之泉	同	前	四四
第二十六號	塔崩、瑪哈、波多、哈倫、	專治人身五個重要部位之熱泉	同	前	四一
第二十七號	塔崩、瑪哈、波多、斯倫、	專治人身五個主要部位之寒泉	同	前	三四
第二十八號	塔崩、瑪哈、波多布蘭、	專治人身五個主要部位之溫泉	同	前	三七

第二十九號	霍洛得怒、哈龍、阿爾善、	治療胃病之熱水	同前	四三
第三十號	霍洛得怒、斯倫、阿爾善、	治療胃病之冷水	同前	三一
第三十一號	霍洛得怒、烏布沁、布胡努、虎爾台	治療食慾之水	飲用	二一
第三十二號	波羅、沙林、布蘭、	專治胃病之第一水池	洗浴及飲用	三七
第三十三號	同前	專治胃病之第二水池	同前	三四
第三十四號	猶林、哈龍、	熱池（即在其他熱池洗浴或飲用以致病反加劇時用之）	同前	四七
第三十五號	波林、哈龍、阿爾善、	專治腎病之熱水	同前	四四
第三十六號	波林、布蘭、阿爾善、	專治腎病之溫水	同前	四四
第三十七號	波林、斯倫、阿爾善、	專治腎病之冷水	同前	三四
第三十八號	葉赫乃龍、赤蘇普、布胡努、	專治婦女堅硬血塊之泉	洗浴	二二
第三十九號	葉赫乃龍、烏布沁、	專治婦女一切病症之泉	同前	二一
第四十號	粗爾干、薩貝努、	專治腸胃膀胱肝臟等病之泉	同前	二二
第四十一號	葉赫乃龍、薩爾泥、馬勒、烏布沁、	專治婦女病症之泉	同前	二八
第四十二號	畢其和努、烏布沁、布胡努、	專治胃內結塊及傷腫之泉	同前	一八
第四十三號	塔布邁、阿爾善、	專治膀胱之泉	同前	一八
第四十四號	胡連、阿爾善、	專治腿病之泉	同前	一八

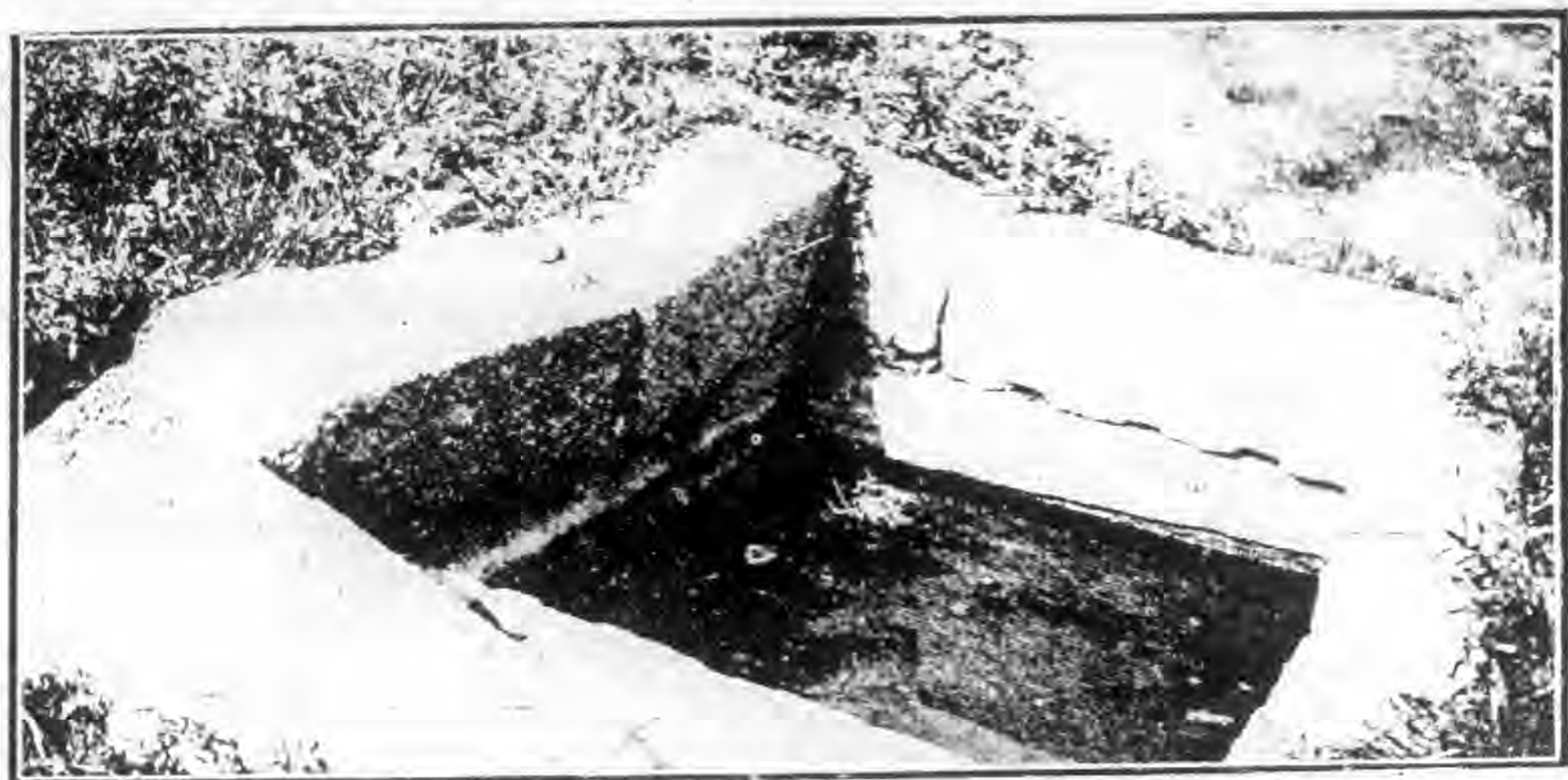




礦泉避暑所飯廳



哈爾興爾阿爾善礦泉遊人住房



礦泉沐浴池



就浴池中沐浴



礦泉旁之遊人天幕

於各泉之傍立有木牌。上寫俄文。記載各泉所主治之病。後於俄文之旁。翻有蒙文。繼又翻有藏文。於數年來又翻有漢文。於溫泉附近。蓋有木房一百二十餘間。專供浴客住用。每房一間。每月哈洋四十五元。折合現洋三十二元。每人飯洋每月由四十五元至七十五元。每年浴客至少亦在千名以上。以俄人爲最多。每年自陽歷六月至九月間。俄蒙帶病之人或乘汽車或乘牛車。其貧者手扶木杖。跋涉千里。來此洗治各病極多。據云均有特別功效。現於溫泉附近。堆積破勒勒車及木杖甚多。均係病人來時所用之物。歸時病愈即行棄置。該溫泉係露天浴池。每到寒期浴客便少。但附近民戶雖在嚴冬亦常沐浴。

七、交通 由溫泉北至海拉爾六百里。東南至索倫三百五十里。歷年浴客均由海拉爾改乘汽車赴溫泉。每位車

價十二元。每到夏期。汽車絡繹不絕。俟明年興安區洮索鐵路開車後。由索倫站向西北沿洮兒河。修築汽車路。直通溫泉。以資浴客往來。較由海拉爾至溫泉約近三百里。且沿途山青水秀。森林葱茂。又足供浴客怡情悅目。停驂遊玩。若洮索鐵路延長至滿洲里時。鐵路線即由溫泉附近通過。則交通更形便利矣。今興安區內有此世界優美之溫泉。又在興安嶺大森林區內。如將溫泉加以美術工程修理。再開闢數百里之林區。作爲天然公園。並將沿途風景加以整理。以供浴客遊獵。可稱爲世界第一名泉無疑。

形。本年四月十五日興安區舉行賽馬會。以下各片即賽馬會情形。
(民十九年六月二十日) (完)

東滿兩鐵競運吉黑貨物

俄國方面自烏蘇里鐵路開通後。以減輕運費等關係。極力吸收經由滿鐵南行之貨物。因之。最近南行之貨物銳減。五月現在東行之貨物為百分之八十五。而南行貨物僅不過百分之十五。又加今後為入出貨減少時期。則滿鐵運輸成績。必益為減少。滿鐵當局目下正向東鐵當局。交涉維持其現協定數量。(即東鐵五、五。滿鐵四、五)。最近由海參崴港輸出貨物銳增。四月份大豆豆餅及其他約輸出十七萬噸。比上月增二萬噸。比上年同期增二萬二千噸。為去年以來之新紀錄。再觀自一千九百二十九年一月至本年四月間。由海參崴輸出之貨物數量如左表。(單位千噸)。

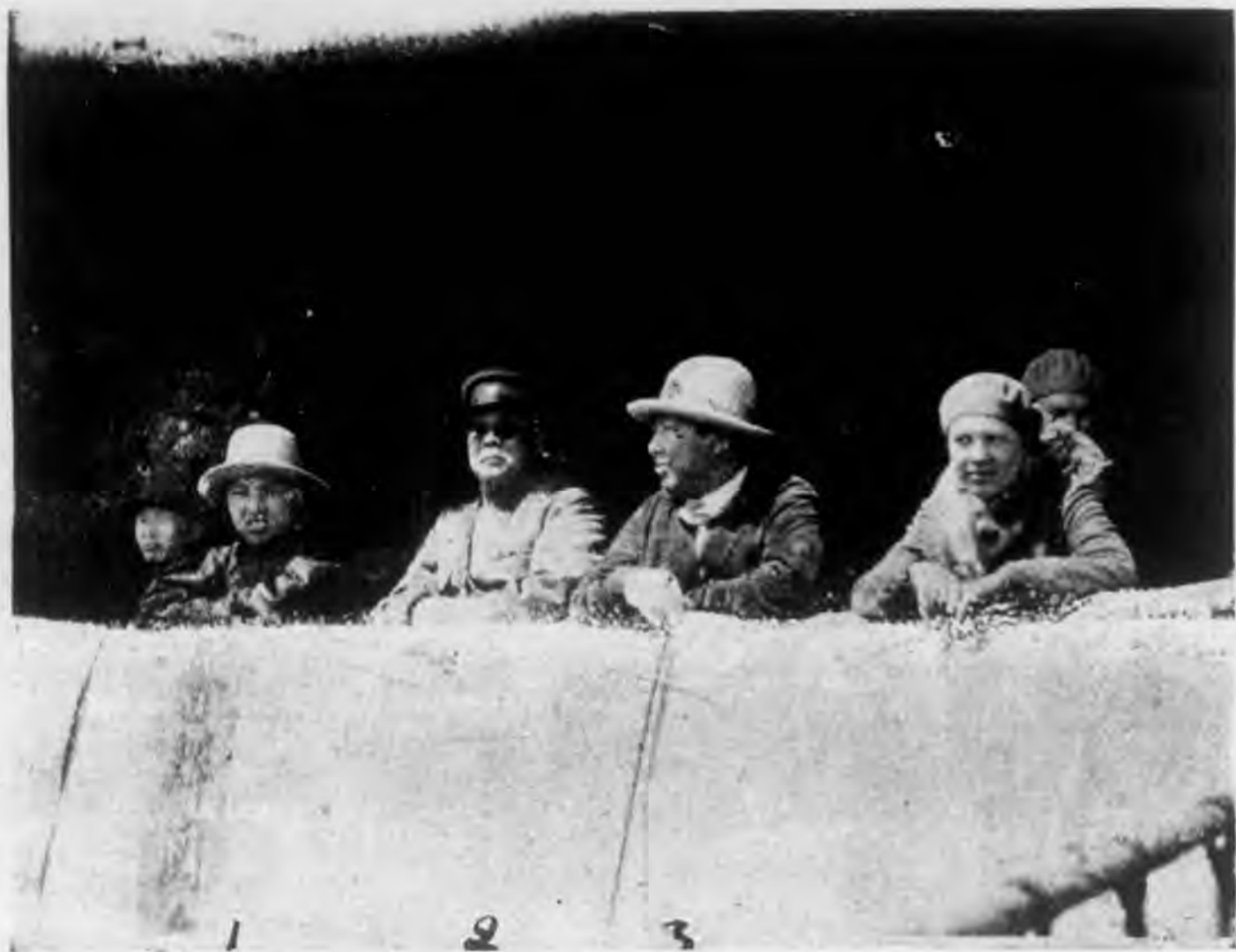
年	月	數量 (千噸)
十 八 年	一 月	一五六
	二 月	一三三
	三 月	一五〇
	四 月	一四八
	五 月	八九
	六 月	一一三
	七 月	九八
	八 月	七
	九 月	四
	十 月	八
	合計	九七〇〇〇噸
	年	九
十 八 年	一 月	五二八
二 月	五	
三 月	七六	
四 月	一二七	
五 月	一五〇	
六 月	一七〇	



賽馬場外之觀眾其多蒙古人



各蒙古馬比賽之出發點



號符2有氏鄒卽者號符3有左而右由華作鄒之前台馬賽
朗固斯雅巴王古蒙者號符1有鵬海張使守鎮南洮爲者



馬古蒙各之中跑賽



與安區軍牧場西洋種馬之單獨賽跑



決賽之蒙古馬四匹自左而右第一第二第三第三第四四



馬古蒙一第之馬勝



馬古蒙二第之馬勝



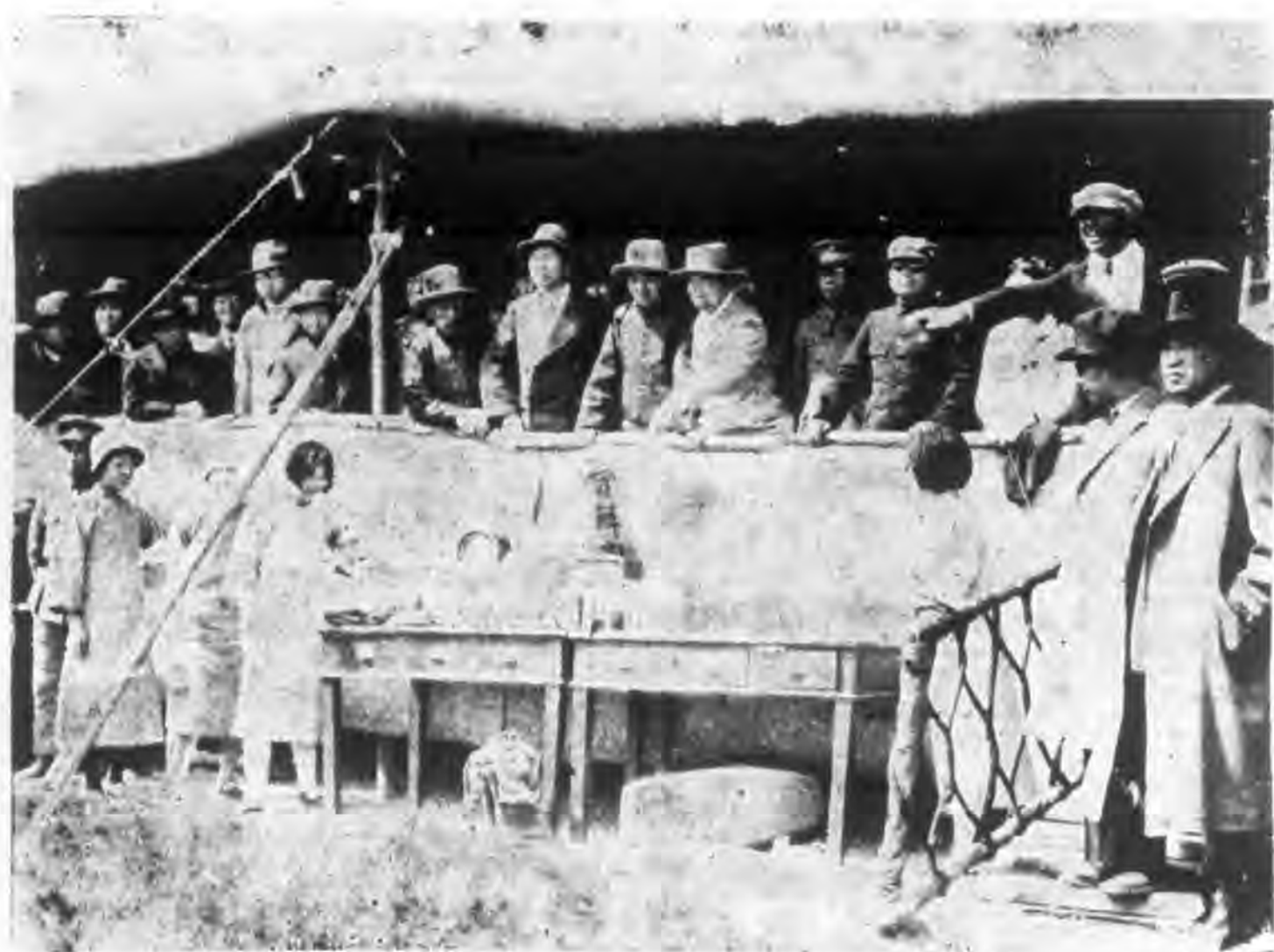
馬古蒙三第之馬勝



跑乘行自馬古蒙之良優最為認氏華作鄒



鄒作華氏認爲最優良之蒙古馬給獎金二百元



賽馬給獎典禮戴烏打帽揮手演說者爲鄒氏

中東鐵路民國十九年四月份之運輸概況

中東鐵路各站於民國十九年四月運輸之各種慢運貨物總額計共四十七萬九千七百七十五噸。而去年同期則為四十五萬六千四百九十九噸。是本年四月計比去年同月共增二萬三千二百七十六噸。特將上述兩期每種貨物之運輸數量列表比較如下。

貨物種類	民國十九年四月份		民國十八年四月份		之增減情形
	噸	數一百分比	噸	數一百分比	
客貨	四〇六・二〇八	八四・七	三七五・九六三	八二・四	增三〇・二四五
公用	七〇・四八八	一四・七	七七・一一五	一六・九	減六・六二七
軍備	三・〇七九	〇・六	三・四二一	〇・七	減三・三四二
共計	四七九・七七五	一〇〇・〇	四五六・四九九	一〇〇・〇	增二三・二七六

客貨名稱	民國十九年四月份	民國十八年四月份	民國十九年四月份或增或減
石	二五四・〇八六	二〇五・七九五	增四八・二九一

就上表觀之。知本年四月之中東運輸。係客貨增運。而公用及軍備。則均減少。客貨計增三萬零二百四十五噸。公用及軍備計減六千六百二十七噸。軍備計減三百四十二噸。今若按百分比計算。客貨去年四月計佔百分之八十二又四。今年四月增至百分之八十四又七。公用及軍備去年四月計佔百分之十六又九。今年四月減至百分之十四又七。軍備去年四月計佔百分之零又七。今年同月減至百分之零又六。特將今去兩年四月份運輸客貨之名稱及其細數列表於下。(以噸為單位)

豆	油	食鹽	煤	木	建築木材	其他建築材料	牲畜	乾草	其他貨物	共計
八·三九〇	二·四一九	二六·七二〇	一四·一八七	二五·〇六一	二五·二八一	一·一一三	四·三二六	四四·六二五	四〇六·二〇八	三三五·九六三
增	增	減	減	減	增	減	增	增	增	增
四·六三二	三·三四七	二·五一九	一七·七一九	四三·六五八	二二·六八五	一·二二〇	三·一一五	四二·〇〇八	二·六一七	三〇·二四五

由上表以觀。可見本年四月增運最鉅者。首推糧石。計比去年同月增多四萬八千二百九十一噸。豆油一物。幾全運輸出。本年四月計增多兩倍。(本年為八千三百九十噸。去年為三千七百五十八噸)其他建築材料計增一千五百九十六噸。乾草計增一千二百一十一噸。其他貨物計增二千六百一十七噸。至本年四月減運之貨物。首推建築木材。計比去年同月減少一萬八千五百九十七噸。次為木料。計減三千五百三十二噸。又次為食鹽。計減三千三百四十七噸。又次為煤斤。計減二千五百一十九噸。又次為牲畜。計減一百零七噸。查中東鐵路慢運運輸。向以糧石為大宗。特將中東各線之糧運。列表比較如下。

線別	民國十九年四月份	民國十八年四月份	或增或減
西線	噸數一百分率	噸數一百分率	民國十九年四月份
	一〇九·三一五	四三·〇	增三一·八四五
		七七·四七〇	三七·六

哈爾濱區	東線	南線	共計
一〇三・二〇八	一九・二七一	二二・二九二	二五四・〇八六
四〇・六	七・六	八・八	一〇〇・〇
八一・九三一	一九・〇九九	二七・二九五	二〇五・七九五
三九・八	九・三	一三・三	一〇〇・〇
增二一・二七七	增一七二	減五・〇〇三	增四八・二九一

由上表觀之。除南線減運五千零三噸外。其餘各綫均比去年四月增運。其中絕對及相對增加最鉅者。首推西綫。計共增加三萬一千八百四十五噸。次為哈爾濱區。計增二萬一千二百七十七噸。又次為東綫。計增一百七十二噸。今再以百分比計算（對糧運總額）則西綫去年四月計佔百分之三十七又六。今年同月增至百分之四十三。哈爾濱區去年四月計佔百分之三十九又八。今年同月增至百分之四十四又六。東綫去年四月計佔百分之九又三。今年同月減至百分之七又六。南綫去年四月計佔百分之十三又三。今年同月減至百分之八又八。爰將中東糧運按出口及本路運輸之區別。列表分配如下。

運輸類別	十九年四月月份		十八年四月月份	
	噸數	百分比	噸數	百分比
出口	一九八・〇二七	七七・九	一五五・八四二	七五・七
本路運輸	五六・〇五九	二二・一	四九・九五三	二四・三

中東鐵路之糧運。以出口居大多數。本路運輸次之。出口糧石。本年四月共為一十九萬八千零二十七噸。或佔糧運總額百分之七十七又九。去年同月共為一十五萬五千八百四十二噸。或佔百分之七十五又七。本路運輸之糧石。本年四月共為五萬六千零五十九噸。或佔糧運總額百分之二十二又一。去年同月共為四萬九千九百五十三噸。或佔百分之二十四又三。茲將出口糧運。分為東行及南行兩種。列表於下。

	噸數	百分比	噸數	百分比
	民國十九年四月份		民國十八年四月份	
東行	一四八·四二一	七四·九	一〇〇·七〇六	五四·六
(西)南歲子				
南行	四九·六一六	二五·一	五五·二三六	三五·四
(大)連				

就上表觀察。足證出口糧運無論去年或本年均以東行出口佔優勢。本年四月東行糧石計共一十四萬八千四百一十一噸。或佔出口額百分之七十四又九。去年同月計共一十萬零七百零六噸。或佔百分之五十四又六。至於南運大連者。則本年計共四萬九千六百一十六噸。或佔出口總額百分之二十五又一。去年同月計共五萬五千一百三十六噸。或佔百分之三十五又四云。

又將有生銀來華

昨據調查。上月三十一日由美開駛來華之淺間丸郵船。仍裝載美銀一百三十七萬三千三百二十一兩預備運入上海。此項生銀。係本埠銀行界所定購。惟因江海關奉令查禁生銀進口。非常嚴厲。故將改在香港進口卸貨上岸云。

△△調 查

哈爾濱經濟界之調查 (七續)

宇存

日本在哈之經濟勢力

米穀商 日商在哈經營之米穀業。完全以稻米爲主體。據日商之調查。哈埠全市每年消費之稻米數。約在四十五萬包左右。(每包合中國秤八十四斤)計二萬二千五百噸。在東鐵沿綫及下江生產量之運入哈埠者。每年幾佔總消費量百分之十五。計三千三百至三千五百噸左右。其餘百分之八十五。計一萬九千餘噸。幾完全由日本及朝鮮等處輸入供給。因其來源上之關係。經營斯業者。日商站於優良地位。依調查所得。全市米穀消費量。經日商經營者。約佔百分之五十五。朝鮮人經營者約佔百分之十五左右。中國及其他商人經營者僅佔百分之三十而已。至於日商經營米穀之支配。其中一部分由特產貿易運輸三業作附帶的經營。其餘則由純粹米穀商經營。現在計有日本米穀商共七家。爲專司輸入日米來哈消售。及經營當地出產事業。茲將此七家之資本營業等大概情形。分別錄誌如下。

丸平洋行 該行在日籍米穀商中資本營業爲最鉅。行址在道裡透籠街。經理人係森本又吉氏。固定資本計日金三十萬元。門市消售小數外。以批發爲大宗。在最近三年中。平均每日能消售三十五包至四十五包。年中營業總額在七十萬至九十萬元。因其資本較充。與華商糧米鋪批發營業甚鉅。年來獲利成績亦非常良好云。

盛倉洋行 行址在道裡透籠街路南。經理人係荒木幸七郎氏。固定資本日金二十萬元。規模營業較丸平洋行略形遜色。除門市散售外。亦以批發爲主要營業。年中營業總額在五十萬至七十萬之間。交易往來華人糧米鋪最多。日商較次。年來盈餘亦甚良好云。

南海洋行 行址亦在道裡透籠街。經理人係谷口益太郎氏。固定資本計日金二十萬元。營業情形較盛倉洋行相同。平均每日能消

售二十五包至三十包內中少數由門市消售外其餘均由華日小商舖批發。該行因與鮮人含有關聯。故至秋後必經營大宗沿綫出產之糧米。所以年中營業總額常有超過盛倉而上之勢。前年營業數計七十萬元。去年增至八十五萬餘元。兩年來獲利成績。已經超過近年營業預算紀錄云。

日之出洋行 開設在道裡石頭道街道北。經理人爲和泉米子氏。固定資本日金十五萬元。創辦於民國十三年。起初規範甚小。近因營業獲利。已逐漸擴充。因其地點適當。門市銷路甚旺。批發反在門市之下。每日平均能消售二十包相近。年中營業總額在四十萬元。紅利部分亦有相當成績。若以現在估計。則該行所有存米資產。已超過初開時二倍有餘云。

中西商店 開設在道裡地段大街南路西。經理人係財東中西栖次郎氏自任。固定資本日金八萬元。門市不設零售櫃。專以批發爲營業。固定資金雖似微薄。因有金融機關之援助。故營業亦甚發達。年中總額亦在三十餘萬元左右。自十五年創辦迄今。成績尙稱優良。最近並擬添加資本擴充營業範圍。經營碾米事業云。

久保田商會 開設在道裡石頭道街。經理人爲業主久保田倭次自兼。固定資本日金五萬元。營業以門市消售及與日商交易者爲主。與華商往來甚勤。惟其門市尙販售其他雜貨。故年中營業總額亦在二十萬元以上。營業情形表面觀之似屬異常興旺云。

加藤伊商店 該店開設在道裡地段大街南頭路西。經理人爲財東加藤伊三藏氏。固定資本日金五萬元。以門市消售爲主。批發實寥寥無幾。除米穀營業外。兼營雜貨業。年中營業總額約在十五萬元。自民國十五年以來。每年均有相當紅利可得云。

除上面七家米穀商外。尙有多家亦經營米穀者。但因屬於附屬性質。祇能列入其他營業門類。且此七家之消數。似與本埠總消費相差過遠。致其實際。蓋由於多數華商糧米舖。直接由資本較大之洋行貿易等商批購所致。恐生誤會。略附註明於此。

特產商 日本在哈特產商之使命。大抵以原料之輸運本國。及製成工業品之特產輸出爲主要業務。故其所指之特產商。係包含經營大豆、豆餅、小麥、麪粉、雜穀、麩皮、豆油、木材等而言。就吉黑關於上述特產輸出總數言之。一年的數量。最近已超過三百萬噸以上。價值二萬萬元有餘。內中百分之二十五。係消納於日本者。關於採辦運轉等事。大部分當然歸屬其本國人之特產商爲合體。故斯業之

勢力亦至爲偉大。依上月調查。共有十七家。內中計有三井物產株式會社及日俄實業洋行兩家。係貿易商而兼營特產事業者。已將該兩家列入貿易商類而並聲述其經營特產業務。故不再列入本類。其餘十五家之資本營業等情形。特誌於下。

日清製油株式會社支店。總社在大連。設有規模之製油機器。哈埠支店係採辦原料供給總社。並經營其他特產往日本輸運。在本埠並無製油工廠之設備。社址在道裏田地街。總經理人係青柳德太郎氏。共有日華職員二十人。假定資本日金五十萬元。不敷時全由總社支撥。並向銀行支貸。因其後援堅實。年中出入能超出五百萬以上。爲日本在哈特產商二等資格。即在日本商業會議所爲一等會員。至其營業盈耗。完全歸總社決算。惟考查其實際。年來獲利不在少數。該社之惟一優勢。哈埠支店從來不向交易所作投機營業。故無意外危險云。

佐賀商店。開設在道裡地段大街南。係佐賀常次郎氏獨資創設。經理即由佐賀氏自任。固定資本日金三十萬元。採買黃豆爲主要營業。如遇資金不足時。即藉本國金融機關爲後援。兼在交易所方面搗把。爲數不甚鉅大。故亦無顯著之盈虧。去年營業總額約在三百萬元。獲利與否。不得而知。

協信洋行。行址在道裡石頭道街路北。經理人爲末兼三彥氏。除採運豆麥等特產外。兼運日本商品來哈銷售。故營業狀況異常興旺。額定資本總數日金三十五萬元。如在特產出口旺月。亦向銀行通融貸借。故年中營業總額常在三百五十萬至四百萬之數。年來獲利頗鉅。現在所有資產及營業情形比較初創時約有二倍以上之數。成績之良好可以想見云。

北滿製油株式會社。該社共有二個營業部分。即特產與製油。帳房在道裡地段大街路西。製油工廠在田地街東頭路南。特產部經理人係辻光氏。製油部經理人爲吉田四郎氏。共有中日員司十九人。計資本日金六十萬元。近年因油業獲利過微。不能日夜開工。時有停工情事。實際上反注重特產營業。油業如有利時。即可隨時趕製。近年營業總額。每在三百五十萬元左右。因其資格信用素稱可靠。成績尙稱優良。平時亦在交易所方面作投機營業。爲數不鉅。故無重大風波顯露云。

成發東。開設在道裡外國五道街。經理人係宗像全吾氏。固定資本日金三十萬元。採販豆麥麩餅爲主要事業。兼在交易所時作搗

把營業。實際採購特產出口營業總額每年約在二百五十萬至三百萬內外。經營情形尚有相當成績。最近四年中。共獲餘利四十餘萬元云。

光武商店 賬房設在道裡田地街路北十六號。經理人爲高倉榮一郎氏。固定資金三十萬元。共有中日職員十一人。以採運麥麪油餅出口爲主。並負本國各工廠採運原料代理。及專銷其本國出產之砂糖塊糖冰糖等代理。故其營業範圍非常盛旺。去年總額連同代採者竟達三百五十餘萬元。淨利所得亦在二十萬元有餘。可稱爲特產界後起份子云。

藤井洋行 行址在道裡水道街。原先係合資會社。於前年歸併藤井忠次氏獨資經營。經理一席。即由藤井氏自任。固定資本日金三十萬元。除採運特產外並代理本國綿布工廠出品運來吉黑所以去年秋季迄今特產事業雖不甚有利。但營業成績并無減遜之情事。十八年度營業總額亦在二百五十萬元。今後若特產有利時。前途尤爲發達之望。自藤井氏接辦迄今未足兩年紅利所得已超出十二萬元以上云。

西辰商店 店址在道裡地段大街路東。經理人係野原填一郎氏。資本日金二十萬元。冬春二季爲該店販運特產主要時期。平時則採運進口商品。係較純粹之進出口商。年來營業比前數年進境甚速。在最近四年中。每年營業總額常在在一百五十萬至一百八十餘萬。所獲紅利。據該店華商告謂。除去一切開銷官利等項。淨利部分。去年計八萬餘元日金云。

共和洋行 行址在道裡買賣街。經理人係加藤佛氏。資本日金二十萬元。特產業務以採購元豆麵粉爲主。祇在有利可圖時販運。並無倉棧設備。故特產營業。不甚發達。去年經該行出口之特產。不及一千五百噸。惟關於日本工業品之輸運進口。及遼寧土產之轉運。北來。年來甚形進展。實際所得利益。較純粹經營特產更爲有利。去年該行全年營業總數計一百七十六萬餘元。紅利似有良好成績。本年對於特產出口。尤爲冷淡云。

泰東洋行 行址設在道裡石頭道街。經理係出島定一氏。共有日華職員九人。資本日金十八萬元。採運麥麪油豆出口營業尙稱興發。藉銀行借貸爲後援。年中承辦特產總額在三百五十萬日金。並在錢幣糧食兩交易所頗露頭角。辦事之靈動。眼光之敏銳。爲該行

優良成績之利導。去年一年中約賺紅利二十餘萬元云。

裕華公司 開設在道裡新城十四道街。係股份公司性質。股本日金十二萬元。經理係大倉嘉市氏。全部華日職員十三人。除經營特產出口外。並承銷日本工業品代理處。去年營業總額九十三萬元。計賺淨利七萬餘元。今春因特產利息太微。故暫時無形停頓中。祇營進出貨物上半年期營業較去年同時略有遜色云。

山口商店 開設在道裡石頭道街。係山口順平氏獨資創辦之營業。資本日金十萬元。經理由山口氏自任。冬春二季經營特產出口。平時則輸運雜貨進口。營業成績相當可觀。現時估計其全部資產當在三十萬以上。今後對於經營上尙有繼續進展之形勢云。

佐藤洋行 行址開設在南地段大街路西俄國寺院內。係佐藤象次郎氏之獨資事業。資金若干。外界不得而知。惟其營業情形。及在會議所會員等級之攷查。大概不能超過日金十萬元之數。經理人係佐藤自任。經營特產出口。爲數亦不甚鉅。惟其代理本國產品輸運進口營業。年來均有顯明之進步云。

富田商店 該店座落在道裡石頭道街路北。表面形式。如賬房然。資本數日金八萬元。經理人係富田政富氏。在沿綫各處派有專人收購豆麥。資金不敷時亦藉銀行作後盾。故實際上營業額數每年終在一百萬以上。祇有負利甚重。紅利所得不能如營業作對照。此固由於資金微薄所致也。

福田商店出張所 在大連設有總號。本埠支店開設在道裡田地街東頭。資本數目在需要時由總號儘量撥支。經理人係新矢彌一氏。形式上亦如賬房然。營業情形均依總號命令轉移。惟比較的攷查。該店在日本特產商中。規模最小。每年經營總額從未有超過五十萬以上者。盈虧情形更爲式微云。

查上述日本特產商。連同三井及日俄洋行二家併入共計十七家。其中規模較大設有倉庫者祇有八家。其他且附帶經營他項事業。及兼有代理性質者。其純粹經營特產事業之家。一屆冬春二季。必派員在沿綫沿江實地收買現貨。資金幾大部由銀行界接濟。據日銀行之調查。每年出貨借款中。特產商須佔百分之五十五左右。(日銀行每年出貨日商總數。已見上期本刊。)故其歷年營業總額。

每有超過固定資本十倍以上之情形。事實上北滿特產之輸往日本者。經營之商號幾為清一色之日商。即能承辦。無庸外籍商店插足之概。且觀其經營特產之商號勢力。已如上面所紀。倘有日本個人方面經營者。事實上亦不在小數。因無法調查歸納。不能紀其詳情耳。

百貨商店 在哈日籍百貨店共有三家。與華商之環球貨店相類。營業情形雖不能與俄國之秋林。華商之同記大羅新及同發隆等之發達。但實際勢力亦頗不弱。且獲利成績反有過之而無不及也。茲將該三家日籍百貨店資產營業等經營情形述之如下。

松浦商會 該店開設在道裏中國五道街。與道裡之秋林作斜對立。為日本在哈第一流百貨店。商品以服着化學工業品食物等色色俱備。貨品來源以日產居多。兼亦有歐洲產品及本地出產同售。當開辦時祇有日金資本五十萬元。係合資性質。現在若估計其全部財產當在二百萬元之數。總經理係水上多喜雄氏。各部分設主任共有華日俄職員一百二十六人。營業收支均以金票作標準。平均每日收入二千五百元至三千元左右。批發部分另外結算。年中營業總額連同批發部當在一百四十餘萬元日金。自民國十五年以來均有節節進步之情形。去年因哈埠市面曾受特殊影響。該店亦當然間接的蒙受蕭條事實。年度營業決算紅利所得略與前年遜色。而除去一切開支官利等項。尤能獲淨利十五萬餘元。比較華商百貨店去年實際上賠累誠有天壤之別。足見純粹營販日貨利息之優厚矣。查該店在日本商業會議所中為二等會員資格云。

熊澤洋行 該行座落在道裡中國大街路西。總經理係島田運一氏。資本原有日金三十萬元。現在全部資產亦當在一百萬元左右。門市營業似不及松浦商會之繁盛。平均每日收入在一千五百元相近。但其批發部分營業頗旺。承運日產商品。華俄小商店批購其貨品。為數甚鉅。若連同門市批發兩部統計。全年營業總額當在八十萬至一百萬之間。貨款往來與門市出售均以金票為標準。共有俄日華職員四十八人。去年營業亦較前年稍見減色。獲利數目外界不明詳數云。

梅原洋行 該行開設在中國大街南頭路東。經理人係後藤定吉氏。固定資本日金三十萬元。現在共有全部資產約值八十餘萬元。販售商品略與松浦熊澤相同。惟該行尚經理機器一部。門市每日平均收入約一千餘元。亦附帶批發部分。全行日俄華職員三十餘

人。一切待遇及收支標準。均與熊澤相同。去年全年營業總額計七十五萬餘元。尙有相當紅利成績云。

綿絲布商 自日本工業品發達以後。布產一業。幾爲全世界冠。綢緞較次。試觀都市及鄉村人民所服衣類。如係洋布。大有均係日產之概。哈埠每年銷納日產綿絲布總數。雖無確切之統計。但其實際勢力之雄偉。可以想見。本埠各國較大之商號。如經售此類商品者。大多數均直接向日本工廠購輸。中下小商。則就近向駐哈日本綿絲布商批購。在哈之日本綿絲布商共有六家。茲將此六家商店之資產營業等情形。詳述如後。

日本棉花株式會社出張所 該所係支店性質。座落在道裏南地段大街路東。經理人係藤田好一氏。資本數目。即該店經理亦不能道出。緣貨品全由總店儘量供給。除極微之開支費外。當無資本之可言。祇能以其營業數作標準也。該店在日本商業會議所享受三等會員資格。全年銷售綿布絲綢貨品。價值總額在一百五十萬至二百萬元日金之間。與本埠華俄布疋雜貨。都有往來。比較上華商與俄商交易爲鉅。批銷其貨物。以月期節期現款三種。付款期遠者利息較重。小批貨品可隨時交貨。大批亦有訂期交貨者。該店在冬夏二季亦預備大宗貨物存儲。平時並有華俄外權在街攬銷。自十五年以來。銷數較前發達。全部日華俄職員二十二。人。貨款往來及職員薪金等一律以金票爲標準。去年因市面衰落。銷貨較減。外。本年春季放出貨款頗鉅。最近因金票驟漲。收款上頗獲厚利云。

東洋棉花株式會社出張所 所址座落在道裡東田地街。經理人係光武邦一氏。亦係支店性質。無固定資本。總店在大阪。貨款往來與日本棉花會社完全相同。營業總數與在商工業會議所享會員資格均不相上下。並與華俄商號批購貨品付款辦法。亦完全無異。全社共有日華俄職員二十人。近年營業成績。除去年稍遜外。每年均有極豐之紅利云。

橫田商店 店址座落在道裡東田地街。資本日金二十萬元。經理係業主橫田三磨氏自任。銷售貨品以棉花布疋爲主體。絲綢甚少。與日本產布工廠公司等亦有期約往來。惟營業總額究不及上述二家之半。此固由於資本與後援力之單薄所致。往來商號以華日居多。俄商僅略有而已。外街攬銷員祇俄華各一。去年全年營業五十五萬餘元。今年銷貨與去年同期不甚出入。但獲利甚鉅。原因亦係金票暴漲所致。該店共有職員九人。在會議所爲七等資格云。

平一洋行 該行開設在道外南三道街。經理人係佐藤平太郎氏。為合資商業。資本日金十萬元。營業範圍純粹與道外布商交易往來。貨款以現款與短期居多。無長期欠款者。年中營業數在二十五萬三十萬之數。由日本來貨係期約。由銀行担保付款。貨款往來有相當規定數目。由十七年開始營業。二年中似無鉅數之盈餘。全行華日職員十二人云。

西原商店 該店開設在道裡地段大街。資本日金八萬元。經理人係財東西原常次氏自任。營業以零批小販商與布攤居多。與商店極少交易往來。付款期以半月一月為限。所謂小本經營之類也。與日本布商貨款往來。亦由銀行作信任担保。所謂期約的往來。去年下半年迄今年上半年營業總額十九萬餘元。除去一切開支。尚有三萬元之淨利可賺云。

藤井洋行 該行主要營業為特產物商。各情已見特產物商類。布綿事業係附帶性質。惟內容係分別經營者。經理一席係藤井氏自兼。綿布營業以俄商店批發居多。付款辦法。規定月節現三種。去年承銷綿布總額六十餘萬元。獲利數目併見於特產類內。

電汽業及電汽器具商 日商在哈計有電汽業一家。供給道裡南崗一帶商號工廠等電流。電汽器具商二家。專門承銷日產電汽器具之零售批發。銷數雖不及德商西門子洋行之鉅。但為數亦至為可觀。茲將此三家現在營業情形調查如下。

北滿電汽株式會社 該社帳房在道裡透籠街。經理人為高橋貫一氏。創辦迄今已十五年。原先計股本日金一百五十萬元。蓋日人早年計劃擬將道裡電汽事業獨力經營。故不惜投入鉅資。俾達後來獲利目的。在前道裡董事會籌議全市電汽事業招商包辦之時。該社曾極力鑽營。取得包辦權。嗣被華人反對而致取銷。一面另創電業公司。(各情已見上期本刊哈爾濱電業公司成績述略文內)自電業公司開業後。已將市內龐雜之電燈公司收買統一。惟該社以奇貨自居。不肯就範。現在仍與電業公司作競爭態度。但市民方面以愛國熱忱。均紛紛改用電業之電流。故該社自十六年以來。營業竟一落千丈。以前在南崗道裡共有發電廠三處。現在祇有在一面街一處。至其所以尙作困獸尤鬥者。實欲于電業公司以出高價收買耳。查該社在前數年曾獲利甚鉅。近四年來因收入減少。電費落價等等競爭結果。確實賠虧。然而散股方面。均不肯再以血本作無希望之犧牲。不能重添資本。因此遂於去歲由主幹之商權加入南滿鐵路公司與東洋殖株株式會社之資本。方能繼續命運。調查其現在營業情形各種機件材料暫可不再添配。燃料工資薪

金零件等每年支出至少須三萬七千餘元。日金燈費電力之收入依最近數月每月平均祇有二萬七千餘元。兩抵每月須賠本一萬元左右。而股本官利及負債利息尤一無所出。且日後尙須添配機件。及燈戶逐漸減少亦爲意料中事。則其營業境况可想而知。近來內部人深知電流營業祇有衰落。而絕無復興希望。乃異想天開。由三月初在帳房內添設販各種電汽用具。所有日產電汽用具。五花八門。色色俱備。售價雖賤。但因該處地點非繁盛之區。顧客寥寥無幾。說者均謂該社無聊之舉云。惟聞之內部人謂。該社方面現以權利所關。如電業公司不以高價收買。決不肯遷就。情願認累競爭到底。依現在情勢觀測。市民與商號電費支出。在若干期內。尤能享受便宜而不致見漲也。

和登商行 該行行址在南地段大街路東。經理人係日下良吉氏。資本日金十五萬元。係日本電汽器具各工廠公司北滿特約專銷店。所有各種電具。幾完全由該行輸運入口。向華日俄電料店批發。並代理法國無綫電機等機件。故營業範圍甚廣。貨件運入後。付款規定期約。故資本雖有限。銷數甚衆。去年經該行運銷哈埠之日產電汽材料及器具等。價值一百二十餘萬元。日金。因有種種優香權。利今後營業尤有發展希望。在近三年中。即已獲淨利超過原本云。

大島商店 該店開設在道裡石頭道街路北。資本日金五萬元。營業範圍雖亦由日本輸運。但專約之工廠不多。因資本及後援之不充。事實情勢使然。除門市零售外。普通電汽材料亦能供給各電料行之批發。年中營業總額約在十五萬元之譜。該店係大島治太郎氏獨資經營之商業。經理即由大島氏自任。除上面二家電汽材料器具商。約直接由日本輸運外。其餘即日商亦有多家銷售電料者。但均係由該二家供給批發。或由大連等處批售云。

鐘表金屬寶石商 在哈日商之經營此項營業者。共有十家。資本豐厚者。營業內容以販賣珠寶鑽石爲大宗。經售鐘表。反在珠寶之下。資本薄弱者。則以經售鐘表爲正宗營業。亦有兼代修理事宜。並販售一切賤價首飾。及人造珠寶翠石者。茲將此業之營業資產等各情形詳述於下。

前田時計店 開設在道裡中國十二道街西頭路北。係前田利男氏獨資經營之事業。首創迄今已有十二年之久。爲在哈日商中第

一流時計商。起先祇有資本日金五萬元。現在估計其全部資產存貨當在十萬元以上。經理即由前田氏自兼。號內共有日俄職員九人。並另有專人往來出產珠寶翠石之各地採購貨品。營業方面以販售珠寶為大宗。僱有技師琢磨寶石製造飾品。及修理鐘表。鐘表之來源日本瑞士俄國出產均有。因其貨品齊全。故無論何國人士。樂與交易。華日俄中之小鐘表店。並有由該店批發者。年度營業總額每隨市面隆替作轉移。民國十六年竟超過七萬元日金。十八年祇經售總額為三萬四千餘元。有時一二注買賣。即有數萬元或數千元之交易。但此係特別情形。不能目為與平時一律論之。查該店在工商業會議所之會員資格為四等。其營業規範。可以概略見之矣。

德信金店 該店座落在道裡石頭道街。經理人係掃部關善助氏。資本日金三萬元。以經售鐘表及製造洋金飾品為營業主體。兼售贗品珠寶翠石古磁等器。並收買零星金砂販運。店內共有職員技師五人。年中營業總數常在一萬至一萬五千元左右。至其收買金砂不列入普通營業項內。故實際營業數不僅上述數目云。

廣瀨時計店 該店於十四年開設在道裡大街南路東。旋於十八年春遷移石頭道街路南。資本日金三萬元。經理人係財東係廣瀨周養氏自任。以販售日瑞俄三國鐘表及烏拉羅出產寶石為主要營業。並自製洋金寶石飾品及人造珠寶翠石等類。華俄小鐘表商向其批發貨品。年中營業當在一萬五千元至二萬元之間。開辦迄今尚有相當紅利獲得云。

櫻井時計店 開設在道裡地段大街。經理由業主櫻井長市氏自充。資本日金八千元。經售日產鐘表及自製洋金飾品手鐲。人造珠寶寶石。並修理鐘表鑲嵌首飾等手工。去年全部營業總收入祇九千餘元。除去一切開支。獲利甚微云。

除上述四家資本營業規模較整外。其餘六家範圍甚小。大概均經售賤價鐘表。洋金飾品。及人造珠寶翠石。暨修理手工。茲為經濟篇幅起見。祇作統括歸納。記其店號名稱。座落地點。資本總額。及經理姓名。其他概不贅述矣。

吉岡時計店 該店開設在馬家溝經理係業主吉岡元次郎充任。資本日金五千元。於民國十二年創設。因開銷細微。尚有薄利可獲云。

龜井時計店 座落在香房經理係業主龜井廣氏資本日金三千元店員三人亦以開支極省年有千餘元淨利獲得云。

三浦時計店 開設在南崗義州街經理係三浦哲彌氏資本日金一萬元經售鐘表及兼營錢舖事業。共有日俄職員六人因其臨近無錢舖之設故買賣兌換錢幣。不啻該店獨有之權利。營業異常發達去年除却總開支外計有六千元紅利可賺云。

八木時計店 開設在石頭道街與地段大街拐角經理人八木豐氏資本日金四千元。祇售鐘表兼修理。營業盈虧外人不得而知。

小田時計店 開設在地段大街南頭經理小田清一郎氏資本日金五千元經售鐘表兼修理並自造洋金飾品營業尙屬可觀云。

石山時計店 座落在中國十三道街經理人石山初太郎氏資本日金三千五百元經售時計及人造珠寶翠石並自造洋金飾品等物。

當舖業 日本名當舖爲質屋。此項營業之開設均在偏僻街市或院內故在表面上觀之。此業似不多。其實現在哈埠共有日本當舖十二家。當款出入均以金票爲標準。利息亦均加一計算。(即每元每月加利一角)三個月滿期。利息如此高貴。期限更短足。一般人尤情願前往質當者。因其不論粗細軟硬之物件但能值錢者。均能收質。不若華俄當舖之嚴有限制。以故情願受虧。全爲金錢逼迫而出。此近因金票暴漲當戶無形中更受巨大虧累。尤爲叫苦不迭。多有忍痛聽其滿沒。無力抽贖者。大有人在。茲將此業之名稱地點經理人等詳細情形調查如下。

小倉洋行 開設在外國四道街路北經理係業主小倉小平太氏資本日金一萬五千元不敷時在銀行借貸接濟。除粗笨之木具等不質外其他物件一律收質。大概以貨物價值十元者祇質三元爲最普通。細軟而貴重者至多不能超過值十質四。不時新之物品祇值十質二。該行在哈爲日商中第一流質屋。平均計算常有一萬五千元至二萬元質貨收押。每年必有一萬元以上淨利可得。使即期滿不贖之物。分別出售於舊貨商。因其資本微賤。該行終不能損失本利云。

松岡洋行 開設在田地街經理係業主松岡松太郎氏資本日金一萬元該行當戶以華日朝鮮人最多俄人較次。去年獲利七千元云。

丸屋質店 座落在地段大街與透籠街拐角經理福富豐太郎氏資本日金一萬元兼售零星雜貨去年獲利八千元云。

奧村質店 座落在十五道街路北院內經理爲業主奧村銑吉資本日金一萬元當戶以華俄人最多去年獲淨利五千餘元云。

永田質店 開設在外國二道街經理係財東永田幸太氏資本日金八千元當戶以俄人最多兼放担保接貸去年獲利八千餘元。

加藤質店 開設在外國六道街路南院內經理係業主加藤慎太郎氏資本日金八千元除質當外兼營錢幣去年獲利六千餘元云。

江戶質店 開設在買賣街路東經理人係中島龍藏氏資本日金一萬元亦係質當而兼營兌換錢幣營業去年獲利七千元云。

勝戶質店 開設在地段大街路西經理係業主勝戶勝次郎氏資本日金六千元當戶以華日朝鮮人居多去年獲利三千五百日元云。

金六 該店座落在買賣街路東經理係澤田綠藏氏資本日金五千元除質當外兼放接貸獲利數目外界不明云。

太盛號 該號開設在透籠街東頭路北經理松尾馬屋氏資本日金五千元質貸外兼售家用雜具去年獲利三千餘元云。

三昌公司 開設在石頭道街經理人吉村治三郎氏資本日金一萬元係股份公司兼營放貸前昨兩年可得利一萬元云。

吉野屋 開設在外國八道街經理池田愛三氏資本六千元質當放貸販賣古物去年獲三千七百元淨利云。

紙商 近澤洋行該行座落在中國十三道街經理人係澤田佐市氏資本日金十五萬元專代理日本造紙各工廠銷售各種紙品以報紙包皮紙及其他一切紙料爲大宗營業並經售印刷機件油墨等類應有盡有設有倉庫存儲大宗現貨至少以整件批發用有外櫃專向印刷商攬銷貨款分現交月節期三種錢款往來以金票爲標準年中營業總額在二十五萬至三十萬之間共有華日行員二十人近年營業蒸蒸日上獲利頗厚爲哈埠紙商中營業最發達者云。

荻原紙店 開設在道裏中國十三道街經理人係宮本金三郎氏資本日金十五萬元現在資產存貨已超過三十餘萬元承銷日產紙爲唯一使命與華俄印刷業書舖等均有交易專事批發交款亦以現付與月節期三種營業總額亦在二十五萬元以上松花江上下游及中東路沿綫亦有向該行直接批購建有倉庫可隨時交貨云。

酒精釀造業 日商之經營酒精事業者祇有一家即高田商會是也。且係中日合辦性質。但華股較少。股本總額日金五十萬元。實權完全操於日人之手。近年營業非常發達。該會在願香屯建有大規模製造工廠。總帳房在道裏警察街西頭。每年能生產酒精三十萬圓得羅（俄名）營業總額當在一百八十萬日金以上。去年計賺淨利二十五萬元。今後尚有擴展之可能。蓋此種事業在本埠該會不啻為獨霸故也。工廠及帳房共有華日俄職工八十餘人云。

醬油業 日商醬油釀造業亦祇一家。即道外北四道街之加藤醬油釀造所是。係加藤米吉氏獨資創辦者。資本日金十二萬元。每年醬油製造量能銷費黃豆一千八百石。所出醬油除供本埠銷費外。沿綫亦能銷費該所產量百分之十五左右。年中營業額約在十萬元之譜。近年因與華商競爭。似無若何利益可得云。

麻袋商 日商純粹經營麻袋業者。現在祇有一家。即道裡石頭道街之同順利。經理人係須藤貫一氏。資本七萬元。由大連日本運來麻袋布。在本埠用機器縫成麻袋出售。每年至少銷售三十萬隻（連同販售舊袋）營業總額約在十五萬元以上云。

查以上連同上期調查共計十三種商業。規模較鉅而與本埠商業關係深切。故不憚繁瑣詳細敘述。此外日僑在哈之工商業。雖尚有三十餘種之多。但大概均係六等以下之小商及手工業。營業狀況亦至為微細。若一律詳細記載。未免過於瑣屑。而閱者亦覺無味且篇幅有限。尤為困難。茲為變通計。祇將各工商業門類及店號總數簡括錄出。其餘一概從略。

印刷業 哈埠共有日本印刷業四家。即哈爾濱日日新聞社。開設在道裡一面街。文明堂。開設在買賣街南路東。資本五千元。兼田洋行。開設在石頭道街。資本八千元。前田印房。在石頭道街。資本五千元。

土木建築業 此業共有八處。江都建築公司在石頭道街路南院內。資本一萬五千元。桐田木工廠。在十四道街。資本一萬二千元。美豐商會。在買賣街。資本三千元。寺澤工務所。在東田地街路北。資本四千元。谷本木工所。在買賣街南。資本三千元。淀木工廠。在買賣街。資本四千元。栗原工務所。在買賣街南。資本三千元。三協工廠。在買賣街。資本五千元。

綿商 此業以批發經售綿花布線為主要營業。共有三家。計矢田洋行在石頭道街路北。資本八千元。兼售雜用物品。馬場洋行。在石

頭道街路北。資本六千元。去年獲利一千七百餘元淨利。高岡打綿出張所。總所在大連。本埠在十四道街。資本一萬二千元。年中營業在二萬元以上。棉花以批發下江最夥云。

點心舖 此業日本名為菓子商。哈埠日商經營此業者共有八家。松花堂。在石頭道街路北。係佐佐木春人所開。資本八千元。營業成績尚佳。並在買賣街設有支店。清月堂。在買賣街。資本五千元。係古賀邦九氏所開。十八年春季創辦。一品香。在一面街。資本二千元。田川忠太郎氏所開。兼售家用雜具。滿月堂。岩永末次氏經營。座落在南地段大街路西。資本二千元。兼售雜貨。營業尚佳。日信洋行。在道外昇平街路南。係藤井金十郎氏所開。資本二千五百元。岩見屋。在買賣街。資本二千元。宮原製裝吉氏經營。日向堂。在東田地街路北。三島十吉氏所開。資本三千元。牧野商店。開設在買賣街。資本二千五百元。兼售雜貨。營業年有紅利可得云。

洋服商 此商共有九家。專替日人縫製洋服。及婦女和服。小孩衣服居多。加藤洋服店。在南地段大街。資本九千元。共有職工二十一人。能代剪衣料。放帳約期收歛。故營業異常發達。太田洋服店。在地段大街路東。係太田茂所開。資本六千元。亦能代裁衣料。放帳。但以日人為限。池宮洋服店。在地段大街。資本五千元。華日職工十二人。係宮村民氏所開。獨木合（日文譯音）洋服店。在石頭道街路南。資本三千元。職工八人。係森脇喜一氏所開。島田洋服店。開設東田地街。資本二千元。木下女洋服店。在斜紋街。資本二千元。專做女襯衫。係木下氏所開。山田洋服店。在石頭道街路北。資本一千元。係純粹裁縫舖性質。中島裁縫店。開設外國三道街。松下裁縫店。開設在地段大街。資本二千元。

藥房及賣藥業 散在道裡外之日本藥房共有十九家。資本充裕者並販售醫器。兼有不肖日人藉藥房之名。而販售嗎啡海洛因等違警品。尤以道外之日本藥房居多。井上商會開設在中國大街。批發藥料儀器。資本一萬七千元。係井上折平所開。在道外北二道街分設第一支店。由井上嘉七氏經理。長壽野開設在道外北頭道街。資本五千元。係山本六太郎氏所開。梅田商會。開設在石頭道街。資本四千元。係高堀庄作氏所開。旭昇號。開設在石頭道街路南。係古澤鈺一氏開設。資本四千元。中外藥房。開設在石頭道街路南。係松本義久所開。資本日金四千元。朝日洋行。開設在石頭道街。資本三千元。高田大藥房。開設在石頭道街路北。資本二千五百元。中島

救世堂開設在道外北大街。資本二千元。黑龍堂藥房在道外北四道街路東。資本一千五百元。有田藥房在道裡石頭道街。資本三千元。在道外昇平街設有支店。清水藥房開設道外北大街。資本二千元。至誠堂開設道外南五道街。資本三千元。千葉堂大藥房開設道外純化街。資本二千五百元。原田藥房開設石頭道街。資本四千元。日信洋行開設在道外昇平街。資本二千五百元。安生堂開設在買賣街。資本二千元。

木材商 木材商現時共有五家。中東海林採木公司。係中日合辦性質。開辦迄今一切用款均由日本代墊。華方祇以林場作股本。已經墊入現款二十餘萬元。刻下尙未入於正式營業。經理係佐佐木友松氏。將來如能積極經營。必有厚利可得。扎免公司亦係中日合辦之事業。但因迭次發生問題。現已入於停頓狀態中。前途如何不得而知。經理爲日人生原大藏氏。墊入之現款亦頗不少。云大島商店帳房設在道裡外國四道街。在沿綫採購木材運往日本。因資本不充無利可得。經理人係業主大島已之助。對於經營斯業。已不具熱望矣。岩間商會在水道街設有賬房。資本日金三萬元。經理係財東岩間氏自充。經營亦不甚得利。云朝長八萬人。賬房在地段大街。經理人爲宮本平一氏。資本日金一萬元。祇在當地經營。尙有相當成績云。

生菓商 此業以承運遼寧山東朝鮮日本各地所產水果爲主體。以整件批發於本埠水果商業。此者日商共有六家。即南海洋行。在道裡十四道街。三隆洋行。亦在十四道街。協和商會。在道外延爽街。並在中國大街設有分會。三盛號。在道裡十四道街。高岡號。亦在十四道街。據水果同業會宣稱。去年經上述六家轉運來哈之乾鮮果品。總價值計三十二萬餘元云。

除上述各業外。尙有散商多種。奈因無法調查。不能作統括的歸納。惟據日本商工業會議所之商工錄所載。祇有各類概數。謹再略附於後。計有石炭商八家。洗濯所二十四家。自行車商二家。汽車業二家。(係臨時租借者)薪炭商二家。槍炮火藥商三家。書店三家。照像館及照像材料商五家。食料雜貨店十一家。牛骨商一家。電汽工務所二家。鐵工廠五家。吳服店八家。古物商三家。化粧品店十二家。衡器商一家。靴店一家。轉運業六家。疊屋(即日本人用之簾)一家。烟草業三家。玩具商二家。硝子商一家。樂器商一家。金物商二家。肉商一家。公私醫院十三處。旅館八家。理髮業二十五家。飲食店八家。澡塘業三家。新聞事業十家。

依上述各種調查數目。雖不能目為絕對相符確切。但大數上不致相差過鉅。觀此大概亦能明瞭日僑在哈埠當地經營商工業之情況矣。不佞尤有報告者。即特別市市政局年來會作種種考察市內工商業情形。結果日本工商業計佔全市總數百分之十六、四。而以人口比較。確能決定日本在哈經營工商業超過任何國籍商人以上云。

工商部獎勵新出品

查獎勵本國工商業新發明之出品。特准專利。工商部早經明令公布在案。最近該部第十三十四兩次審查合格之專利出品。計王達全之注油化霧器等六種。業經分別布告公布。茲誌原文及專利品名專利範圍於後。為布告事茲將本部第十三次審查合格准予專利各案公布於後如六個月內無人提出抗議即頒給專利執照此布(二月一日)

呈請人	品名	專利範圍
王達全	注油化霧器	上下彈簧及相連螺絲帽並吸油填油各門之配置部分
王達全	注油化霧器	彈簧及吸油噴油舌門之調節與配合等部分
陳紹琳	超磁石式電話器所製U形鐵心之表示器	
胡叔潛	神密電碼機器	全部構造

為布告事茲將本部第十四次審查合格准予專利各案公布於後如六個月內無人提出抗議即頒給專利執照此布(二月十七日)

呈請人	品名	專利範圍
商務印書館	華文打字機	以添置橫行打字構造增加檢查表倒格器及色盒移置後方等改良部分
喻文弼	幾何計算器	引用幾何圖式算法以規尺游弧製成幾何計算板方法

以哈爾濱爲中心之各種商品

哈爾濱爲東北國際貿易之大商場。各種貨物之集配實以此爲樞紐。吾國人對於地方需要之消長。及交易手段之運用。恒不措意。販賣營利。爲人驅使。生產能力。極形薄弱。欲以與外人競爭。烏在其能制勝也。茲就『露並時報』所載日人每月調查之各種商品。隨時譯登本刊。以資商業家之攷鏡。而中東鐵路運輸之狀況。亦可以窺見一斑也。譯者附識

一、男用軟呢帽民國十九年二月二十五日調查

(一)概況

本埠購用軟呢帽。其期間較爲短促。春季自三月末至五月。秋季自九月至十一月爲止。至於冬季。則須改着皮帽。以禦寒冷。非若他地因時配色。分春秋冬各季貨品。而有嚴格之區別也。以是對於流行之顏色。無甚措意。

帽子形式。略有選擇。如折頂式。半折頂式及附綴活帶者。主爲中年以上及好本色者所用。又切形美利加式。折形『別力美利加』式。及繡彩色帽帶者。主爲青年趨時者所愛好。而最近

習時髦之青年。尤喜戴高頂帽。但是流行品爲數極少。而折頂式。半折頂式。與切形美利加折形『別力美利加』等帽。實居多數。

軟呢帽以外。尚有長絨帽一種。在數年以前。爲輸入之上等品。亦卽爲上流人士所用。近則因此種廉價品進口日多。遂使軟呢帽之地位。漸受其侵蝕。且以其價格日廉。曾經流行之毛製帽子。近來已難銷行。未有再事輸入者。卽西式便帽。亦不甚銷。而軟呢帽之廉品。反覺抬其頭矣。

中國人購用軟呢帽。如圓頂者較普通。折頂者爲尤多。依最近文化之進展。而一般人士習用西式軟帽。始亦勢之使然也。

(二)價格

由價格上觀之。通常大洋五六元者。最易暢銷。若上等品。則自十五六元至二十四五元。至於長絨帽。則約自七元至三十元之譜。

以是從日本販來。每打價值金票十五六元至二十元者。最爲本地所賞用。惟在中國人間。則每打十元內外者。亦有相當銷

行。依最近時勢之所趨。實有特好廉品之傾向。

(三)日本製品

日本製品。主向中國人間而輸入者。有下列各處。

東京帽子株式會社

帝國製帽株式會社

高橋製帽所

濱谷帽子株式會社

高野製帽株式會社

日本帽子株式會社

三浦製帽株式會社

大日本製帽株式會社

(株式會社即股分公司)

此等製品各依其販運業者。而輸入哈埠。如大阪樋口商店。阿都商店。高橋商店。藤村商村。大一商會等。皆為中國人間所知者。就中樋口商店。尤似占最強之地盤。以華商之輸入品。除供本埠之需要外。而向內地各處販賣者。實占多數。故其數量甚大。年需五千打。約值價日金二十萬元。內有八成為日本貨。餘則為意大利及其他外國製品云。

(四)西洋製品

西洋製品。概供本埠外人之需要。以上等品為較多。如係英國枯力斯底公司。古林公司。威爾遜公司。簡省公司者。皆為上等品。至於意大利基皮波爾沙耳洛公司。頗爾沙耳洛公司。則皆

為普通品。與日本貨有競爭之狀態。此外尚有結苦士羅拍克耶之哈比茲苦公司。亦間有輸入者。

以外國人為主顧者。向皆限於西洋製品。然近來日本貨亦逐漸參入。幾為一般人士所歡迎。方之意大利所製者。其品質價格。均無遜色。今後且思有以驅逐之。對於外人輸入之帽子。其數量年約二千打。約可值金額十萬元。

日本貨之與西洋製品。有競爭能力者。為東京帽子。帝國製帽兩會社之製品。皆經吉安商店與矢口商店。為之輸入。以外人為主顧之日本貨。約占有二成之比較。

(五)符號及其他各項

本埠輸入之帽子。無論中外人所用者。其大部分向為英國及意大利製品。所印符號。皆載有公司及出產地名。如倫敦及意大利等字樣。至於日本製品。則毫無名稱符號。實則標明日本字樣。反有不易銷行之勢。故本埠之販賣業者。皆希望印入各自商店之特製字樣。以是日日本製品。雖欲證明其優良。而不可得。似屬遺憾。但在過渡時期。亦勢之所難免也。帽內符號。通常原可附印於襯皮。然欲附印於帽裡者。亦有之。本埠輸入之帽子。率多印入裡面。雖似有時代落後之觀。要視前途之希望而

酌爲之耳。

又派出員携帶樣本時。必兼帶顏色樣本。則接受定貨單。便利較多。且其顏色若有多種。則製造者雖覺困難。然力所能及亦必須應其要求。又帽子之尺寸。其編製雖有一定。但亦有爲無理之要求者。自不免有多少之犧牲。要之欲使日本製品。以顯其實價值。在一定範圍以內。可以徵集販運商店之要求。將來仍當正堂堂印入日本字樣。務期驅逐西洋製品。是在努力爲之耳。

(六)稅率

軟呢帽子之稅率。依修正新關稅。係從價徵收按一成七厘五毫繳納。

(七)主要販賣店

威諾庫羅夫	道裡石頭道街
古羅別爾滿	道裡中央大街
帕列	同上
吉列維赤	同上
秋林(本店)	南崗新買賣街
秋林(支店)	道裡中央大街

大羅新

道外頭道街

同記商場

道外正陽街

大同商場

同上

泰來仁

同上

同義慶

同上

公和利

道裡新城大街

同發隆

同上

阜合昶

同上

二、菓品罐頭民國十八年十月十八日調查

(一)概要

本埠菓品罐頭市場。現爲兩種商品所左右。一以俄人爲主顧之美國貨「帖爾孟特」。一爲中國人所需要之中國各地產品。就以上兩種商品之特徵而觀。如「帖爾孟特」製品。極適俄人之口。其味既甘。且含有天然風味之調味料。此「帖爾孟特」之所以成名也。至於中國所製罐頭。其品質較「帖爾孟特」實有不及。然其價格頗廉。足以應一般華人之購買力。是其特色也。

(二)日本製品

日本罐頭。在哈爾濱日僑中雖有購用者。但爲數不多。屢次輸

入。恒多失敗。其最大原因。即較「帖爾孟特」價格太高。如美國品每年於春二三月先由輸入商。將菓品罐頭定價表。送閱於販賣商。綜計其定貨若干。再由輸入商。向美國訂購。爲大批之輸入。以分售於定貨者。故其原價比較甚輕。至於日本貨。則多因少數之定貨。以致關稅等項。需費較多。此其所以失敗也。日本內地之生菓。較美國「加爾波耳尼亞」其價原甚低廉。然一經製造。反越「帖爾孟特」而上之。意者製造太過。漫投高價之費用。有以致之乎。

本埠日商所企日本貨試驗的輸入。特選「帖爾孟特」所難得之商品。例如巴哇馬爾米羅（長野）帕帕牙（台灣）等。然其究也使主顧者不辨菓品爲何物。反招無趣之結果。原來試驗的輸入之商品。曾經宣傳特別廉價。或立將來之大基礎。亦未可知也。

總而言之。欲販賣日本罐頭菓品。以謀擴張之計。其要有四。

- 甲、須實行共同一致相互扶助之精神。
- 乙、須爲積極的宣傳。
- 丙、須講求調味。使不讓於「帖爾孟特」。
- 丁、須努力低減價格。

(三) 市價

茲就本埠華美兩國製品之市行。列舉於下。以備參攷。

甲、中國製品（以哈洋每元爲單位下同）

- 1. 西瓜（奉天豐泰罐頭公司） 一分特四 〇・五五
- 2. 櫻桃（山東煙台福興公罐頭公司） 同 〇・六〇
- 3. 桃（廣東新德隆公司） 同 〇・六五
- 4. 葡萄（昌黎新中罐頭公司） 同 〇・七〇
- 5. 鳳梨（海峽殖民地） 同 〇・七五

乙、美國製品（帖爾孟特）

- 1. 櫻桃 二磅半 一・六五
- 2. 鳳梨 同 一・二五
- 3. 梨 同 一・四五
- 4. 桃 同 一・二〇
- 5. 杏 同 一・四〇
- 6. 葡萄 同 一・二〇
- 7. 蘋果 同 一・二〇
- 8. 雜菓 同 一・七〇

丙、美國桑港「額茲茲布羅斯」製品

1. 雜菓 一磅三溫士 一・四〇

丁、德國『斯特拉士布爾古』製品

1. 雜菓 瓶封裝 二、九〇

(四)輸入額

本埠全年輸入之罐頭數量。如『帖爾孟特』及其他外國製品。約有六千箱。共價大洋十七萬元。至中國內地出產。連同新嘉坡者。不過四千箱。共價八萬元。合計一萬箱。約需價二十五萬元云。

(五)稅率

本埠之輸入稅。依民國十八年二月實施之新稅率。每擔須徵銀二兩二分。

(六)販賣業者

瑞和祥	華商	道外南五道街
恒茂隆	同	道裡八雜市
永順成	同	同上
秋林洋行	俄商	南崗義州街
協和商會	日商	道裡地段街
松崎商店	同	道裡外國四道街

三、火柴民國十八年十月十五日調查

(一)需給狀況

據中東鐵路運輸統計最近數年間輸入哈爾濱之火柴。連同再轉送者。其數量如左。

一九二四年	一、二一九噸
一九二五年	一、一七一噸
一九二六年	九五五噸
一九二七年	一、四〇九噸
一九二八年	二、二二六噸

輸入火柴之數量。邇來頗見減少者。其主要原因有三。

- 一、因東省硫化磷火柴工業之發達。
- 二、因中國製造火柴之價格。較廉於外國製品。
- 三、因近日金漲銀跌。輸入火柴與中國製品。其價更相懸殊。

現在本埠所見火柴。大別有二。(一)安全火柴。(二)硫化磷火柴。茲以次分述之。

(一)安全火柴

向來瑞典火柴公司之鳳凰印。日本神戶高島燐寸會社之雙

鹿印。俄羅斯製火柴虎印及其他雜牌物。雖間有輸入者。然自大同火柴公司（由東洋日本公益三社合併）與瑞典火柴公司協定成立以來。幾歸大同火柴公司羽鹿印者所獨占。其他製品。不過就庫儲陳品整頓出售而已。

其需要之主顧。概屬有限之日俄兩國人。至多數之華人方面。僅供上流社會之一部使用。爲數毫不見增。全年輸入數量。約有四千箱左右。當哈洋價落之際。爲防止競爭品之侵入。其售價較日本內地。猶爲低廉。每箱二百四十包。只售日金九元。零售每包哈大洋一角。其主要之販賣商如下。

瑞典火柴公司	道裡	新城大街
日本三隆洋行	同	透籠街

(二) 硫化磷火柴

曩日之黃火柴。業經禁止銷售。現在僅有硫化火柴。專供華人方面之需要。每年約需五萬箱至六萬箱。每箱有二百打。即二百四十包。

輸入火柴之數量。雖未核計。大率由中國內省生產過剩。展轉移入。即東三省現在之製品。亦似有生產過剩之狀態。

近爲節制生產防止競賣起見。適值中日北滿聯合燐寸公司

（由吉林全華兄弟工場。增昌火柴公司。吉林燐寸公司。日清燐寸會社等四社聯合而成）協定期滿。乃趁機糾合東三省全體之同業者。組織東三省聯合會。較從前北滿聯合會。其聯絡更爲堅固。對於製品之改良。價格之低減。以及防止無益之競爭。莫不力加講求。由主要之工場協定。於民國十八年二月。新設東三省聯合火柴公司。茲復將東三省各地火柴工場。列舉於下。以備參攷。

吉林	吉林燐寸工場	（日人經營）
同	金華兄弟工場	
同	泰豐火柴公司	
同	衆志火柴公司	
長春	日清燐寸會社	（日人經營）
同	寶山火柴公司	（日人經營）
遼寧	惠霖火柴公司	
營口	犧牲火柴公司	
同	關東火柴公司	
同	三明火柴公司	
呼蘭	魯昌火柴公司	

龍江 振興火柴公司

阿城 明遠火柴公司

右列各工場製造額。尙不知其詳。

如以上所述。雖經組織合作機關。協商生產限制。而生產之過剩。依然難免。且各公司之商標。甚有採用數種者。其未經加入聯合之工場。亦存在其間。故目前全入混亂狀態。而市價亦受

其影響。貨物之積存者頗多。現在售價極廉。每箱哈大洋九元至九元三角。零售每包十盒。祇需大洋六七分。其主要之販賣商如左。

吉林燐寸會社 (日商) 道外延爽街
東三省燐寸聯合公司 (華商) 同上

中東呼海存貨

中東呼海兩鐵路沿線之主要驛。在五月下旬末日之存在穀物額。其爲二十九萬六千九百三十九噸。更將其種別示列如下。(單位噸)

大豆	一九二、一六四	富拉爾基	三、二〇一
豆餅	二、二一八	齊齊哈爾城內	三、九二七
豆油	一、四八〇	昂昂溪	五八、三二七
小麥	四八、一一八	安達	五五、九五〇
麥粉	七、二一四	滿溝	三七、六五二
高粱	一、六八一	哈八區	一〇八、九八三
粟	一六、八二四	雙城堡	三、一三五
包米	七、三二一	奎門	一五、八二七
其他	四、六二八	海林	一六九
計	一五、二九一	牡丹江	五九一
更以各驛示之如下。	二九六、九三九	海倫	九、一七九
		計	二九六、九三九

美對滿產增稅

此次美國提漲關稅品中之日本關係主要品共二十三種。增稅額三百三十萬元。就中最受重大打擊者。則爲陶磁器。蛤及勵牡豆類。模造真珠帽子及其他製品。尤以與滿洲有關係者。爲大豆油。式豆餅。豆類。從來百封度。今漲至二弗五十仙。大豆油漲至三弗五十仙。大豆漲至三弗五十仙。至於無稅豆餅。今已成爲有稅品。其增額。豆油金六千弗。大豆餅二萬八千弗。預想必受相當之惡影響。茲將已往五個年間。由大連港向美國輸出之大豆油豆餅數量表示如下。

向美國輸出額	(單位噸)	
	大豆	豆餅
十四年	五四	三五、五二三
十五年	四四三	二〇、五五七
十六年	九七	一五、二九三
十七年	一三六	二二、四七三
十八年	一三六	六、七八七
十八年	五七八	三、二六五
十八年	五七八	一四、三八〇

據當地者之觀測。以大豆之輸出數量。尙無若何之影響。豆餅近年來頗爲增加。如去年共爲五萬一千四百噸。今番突爲增稅。必受打擊。但一面考查美國之商場。對於豆餅之課稅。係保護棉實餅之立脚。蓋豆餅對於家畜飼料上。其所積非常減退。故不得阻止其輸入云。

吉林省已放林場之調查

厚生

(甲) 森林局所放

- 一、吉林縣共放六處。地名及方里數如下。
老爺嶺二〇〇，天橋嶺一〇〇，六道河子五〇，香水河一〇，頭二三道溝五〇，石匣溝二〇，
以上共計四三〇方里。
- 二、濛江縣共放三處。地名及方里數如下。
頭二三道花園一〇〇，五金頂子一九六，北大山二〇〇，
以上共計四九六方里。
- 三、輝春縣共放五處。地名及方里數如下。
紅旗河二〇〇，西南岔二〇〇，荒溝嶺四〇，青溝嶺四〇，楊木橋子二〇〇，
以上共計六八〇方里。
- 四、延吉縣共放十四處。地名及方里數如下。
三道灣二〇〇，嘎雅河二〇〇，柳樹河子九八，蛤蟆塘前河一五〇，乾飯盆一〇〇，牛心頂子四〇，關枝溝及廟兒溝一三八，夾皮
溝一九四，後柳樹河子二〇〇，滿塘湖五〇，四五道溝上掌一五，王麻子溝一〇，大荒歲一・二〇〇，西大甕三〇〇，
以上共計二・八九五方里。
- 五、汪清縣共放十四處。地名及方里數如下。
陴皮溝河上掌五〇，東南岔一〇〇，大汪清溝內托盤溝一〇〇，小汪清溝內刺蝟溝一〇〇，小汪清溝一五〇，牡丹川二〇，大竟

溝二〇〇，樺皮溝河上掌二〇〇，寒葱溝二〇〇，旗杆頂子二〇〇，小荒溝二〇，大荒溝一・二〇〇，草皮溝四〇〇，老爺嶺一九〇〇。

以上共計四・八四〇方里。

六、五常縣共放七處。地名及方里數如下。

大青川大肚川三五，太平川金沙河六二，冲河摸牛河兩溝一〇〇，石人溝四三，摸牛河及哈塘甸子五〇，冲河北荒崗五〇，小元寶及巖虎嶺二〇〇。

以上共計八五六方里。

七、同賓縣共放十六處。地名及方里數如下。

黃玉河子南段二〇〇，程家營子小石頭河三〇，朝陽溝二〇，細鱗河一〇〇，四合川二〇〇，四十八面溝一〇〇，大石咀子八〇，大二高力六〇，龍爪溝馬鹿溝五〇，石頭河子小亮珠河七〇，東北養字北牌二〇〇，驛馬河二〇〇，韓半坡六〇，黃玉河子旗杆頂子一〇〇，細鱗河東溝上掌三七，細鱗河東溝掌二〇。

以上共計一・五二七方里。

八、樺甸縣共放四十一處。地名及方里數如下。

仁義河二〇〇，小蒲草河二〇〇，古洞河右岸下游二〇〇，大蒲石河二〇〇，浪才河五〇，柳樹河一〇〇，金銀壁二〇〇，富爾嶺二〇〇，鷄筐子溝二〇〇，古洞河二〇〇，頭道河二〇〇，漂河南岸二〇〇，色勒河二〇〇，浪才河二〇〇，漂河嶺二〇〇，富爾河右岸浪才河二〇〇，漂河上游一〇〇，漂河上游一〇〇，漂河上游一〇〇，漂河上游一〇〇，諸道溜河一八五，五達溝子河二〇〇，富爾河右岸小蒲石河二〇〇，富爾河右岸黃泥河二〇〇，富爾河右岸小夾皮溝二〇〇，富爾河右岸三人班溝二〇〇，新開嶺二〇〇，張廣才嶺二〇〇，草沙河二〇〇，鷄筐子溝一五〇，木奇河上掌二〇〇，萬兩河五〇，加級河一〇三，萬兩河四七，額河

螞蟻河一〇，木奇河五〇，真石人溝五〇，富爾河西岸四〇，關河上掌九七，雙圈屯五三，黑魚汀一〇〇，
以上共計六・〇八五方里。

九、東寧縣共放二處。地名及方里數如下。

小綏芬河及夾板溝二〇〇，烏拉草頂子一五〇，

以上共計三五〇方里。

十、寧安縣共放八處。地名及方里數如下。

二道海林河二〇〇，二站河一〇〇，南湖頭二〇〇，二道河子二〇〇，松陰溝一六五，大小煙筒溝一五〇，海林站北三道溝二〇〇，

○泉眼河窩集嶺一五〇，

以上共計一・三六五方里。

十一、敦化縣共放十四處。地名及方里數如下。

牡丹嶺二〇〇，新開嶺二〇〇，三道荒溝二〇〇，牡丹嶺葫蘆溝一八八，牡丹溝西北岔西北岔二〇〇，牡丹江東岸孤山二〇〇，

沙河一九〇，二道梁子河二〇〇，大榆樹川二〇〇，寒葱溝二〇〇，四道荒溝二〇〇，牡丹嶺賈家溝二〇〇，巖虎嶺一〇〇，鄉南

巖河虎溝二〇，

以上共計二・四九八方里。

十二、額穆縣共放二十五處。地名及方里數如下。

張廣才嶺二〇〇，北大秧五〇，魏呼河一八六，慶嶺一九四，梓子溝一五〇，廟嶺二〇〇，拉法河源二〇〇，烏林河金沙溝一〇〇，

頭道河子二〇〇，頭道河子上掌二〇〇，二道河子二〇〇，三道河子上掌二〇〇，三道河子二〇〇，三道河子上掌二〇〇，平頂

子二〇〇，西黃泥河子二〇〇，羅圈溝二〇〇，三四五六七道河子二〇〇，八道河子二五〇，北大秧西北岔中段二〇〇，西北岔

上掌二〇〇，東北岔下段二〇〇，東北岔中段二〇〇，東北岔上掌二〇〇，黃花松甸子八三·四二六，
以上共計八七·九五六方里。

十三、和龍縣共放九處地名及方里數如下。

外四道溝四〇，外五六道溝一五五，三道溝五〇，海南河上掌二〇〇，二道溝蜂蜜溝一〇〇，杉松背一五五，廟嶺二〇〇，楊木頂
子一〇，外四道溝二〇，
以上共計九三〇方里。

十四、勃利縣共放一處地名及方里數如下。

西北稜一五〇，
以上共計一五〇方里。

十五、虎林縣共放一處地名及方里數如下。

那丹哈達拉頭二〇〇。

十六、密山縣共放一處地名及方里數如下。

石頭河子一五〇。

十七、方正縣共放九處地名及方里數如下。

大羅勒密河二〇〇，大羅勒密河一一五，窩爾古河一〇〇，大羅勒密河七二，黑瞎子窪河一三〇，南戶梯嶺六七，老爺嶺二〇〇，
棺材褶子山一〇〇，大小夾皮溝一〇〇，
以上共計一·〇八四方里。

十八、穆稜縣共放六處地名及方里數如下。

窩集嶺一五〇，馬橋河一〇〇，馬橋河一五〇，馬橋河上游以北七〇，馬橋河上游以北一三〇，老龍崗一五〇。

以上共計七五〇方里。

以上已放林場共一百八十二段。總計十一萬三千二百四十二方里。未經發放者不列。其由哈爾濱木石稅費局所轄中東路東線各林場亦未在此內。

(乙) 哈爾濱木石稅費總局所轄中東路東線各林場

- 一、俄商協結斯林場。本段林場係前清宣統元年三月發放。地點在帽兒山。由帽兒山站起至烏吉密站止。鐵路兩旁各四十華里。長五十六華里。本段林場因砍伐年久。現已無木。該商已不領票。
- 二、俄商協結斯林場。本段林場亦係前清宣統元年三月發放。地點在烏吉密至一姑娘站。寬長各四十華里。北由烏吉密至班達林克巖界址。長二十華里。寬四十華里。本段林場亦因砍伐年久。現已無木。該商已不領票。
- 三、俄商協結斯林場。本段林場係宣統元年一月發放。地點在一面坡至九節泡。順鐵路長二十華里。鐵路南面四十華里。本段亦因砍伐年久。現已無木。已不領票。
- 四、俄商協結斯林場。本段林場係前清光緒三十二年四月發放。地點在細鱗河站。東西各二十華里。鐵路南面四十華里。本段亦因砍伐年久。現已無木。該商已不領票。
- 五、俄商協結斯林場。本段林場係前清光緒三十二年四月發放。地點在抬馬溝。由西號杆三俄里起。至傷臉子河道岔東號杆止。鐵路兩旁各四十華里。本段亦因砍伐年久。無木。該商已不領票。
- 六、俄商協結斯林場。本段林場係前清光緒三十二年四月發放。地點在葦沙河站。由魯克少窩小站起至克展士窩小站止。鐵路兩旁各四十華里。長六十華里。本段林場。該商尙逐年領票砍伐。
- 七、俄商協結斯林場。本段林場係民國元年七月發放。地點在魯克少窩葦沙河林場南界以外。東西長六十華里。寬四十華里。本段林場該商尙逐年領票砍木。

八、俄商協結斯林場 本段林場係前清宣統三年十一月發放。地點在元寶頂葦沙河林場北界以外。東西長六十華里。寬二十華里。本段林場該商向逐年領票砍木。

九、俄商葛瓦斯林場 本段林場係前清宣統三年四月發放。地點在大亮珠河東西兩岸。同賓縣界。養字牌東界至山背止。西至大亮珠河右岸。南至協結斯林場。北至大綏河。東西南北寬長各四十華里。本段林場逐年領票兩張。分大亮珠河左右岸。

十、俄商葛瓦斯林場 本段林場係前清光緒三十二年十二月發放。地點在大高力山（俗稱一面坡場）東界與協結斯林場西界取齊。長八十七華里有半。南界由一姑娘站東面正對鐵路第一千零九十七俄里樁柱起點。向東二十四華里。由東界終點向西成一直線。十七華里。西界與福魯布列斯東界取齊。東西總長八十七華里。寬二十四華里。北面寬十七華里。本段林場逐年領票兩張。分大亮珠河左右岸。

十一、俄商葛瓦斯林場 本段林場係民國三年六月發放。地點在二道海林河。由沿河兩岸寬各二十華里。長達各支流。本段林場逐年領票兩張。分大亮珠河左右岸。

十二、俄商葛瓦斯林場 本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在橫道河子。由米得維吉小站東北五華里外起。順分水嶺東流水為界。西寬三十六華里。南北長四十華里。舊山場在內。本段林場逐年領票兩張。分大亮珠河左右岸。

十三、俄商葛瓦斯車拉卡斯林場 本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在穆稜河。沿穆稜河流通長八十俄里。（一百六十華里）西至長嶺子為界。東至太平嶺。計寬二十五俄里。本段林場已歸葛商個人自領。

十四、俄商葛瓦斯車拉卡斯林場 本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在穆稜河。沿穆稜河之流通長八十俄里。由河岸往東至太平嶺為界。計寬二十二俄里。本段林場已歸葛商個人自領。

十五、俄商石佛陳克林場 本段林場係前清光緒三十四年八月發放。地點在石頭河子。坐落石頭河子車站附近。前富郎克林場。係三角古鑿形。由鐵路至牙不力站林場二十華里外起。東西長二十八華里。寬十五華里。西面東西二十四華里。寬十五華里。東至司

林欽。西至牙不力林場。南至鐵路公司林場。北至葛瓦斯林場。本段林場已歸葛商個人自領。

十六、俄商保博夫林場。本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在也河站。由車站南四十華里起。長六十華里止。東至尼格來也夫林界邊。向西十五華里。本段林場已歸葛商個人代領取。

十七、俄商保博夫林場。本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在磨刀石站。由南溝及其溝岔計。東西寬七俄里。南北長三十八里半。本段林場已歸葛商個人代領取。

十八、東北木材公司林場。本段林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在牙不力小站。東界由石頭河子站至鐵路局及富郎克林場爲止。西由克展士窩小站至協結斯林場爲止。南至鐵路公司林界。北至葛瓦斯林界。本段林場已歸葛商代領取。

十九、中東海林探木公司林場。本段林場係前清光緒三十四年七月發放。地點在帳房山子車站。由車站三十華里外起。東西寬二十華里。南北長三十華里。南至山溝口。北至溝裏。西至黃花松甸子溝。東至道士帽子溝。本段林場已歸葛商領取。

二十、中東海林探木公司林場。本段林場係前清宣統三年四月發放。地點在海林站北溝。在本公司地段北林場一處。東西三十俄里。南北三十俄里。北至二道河子南岸。南至本公司林場。合爲九百俄方里。又在本公司地段東林場一處。長三十俄里。北至二道河子南岸。寬十俄里。合三百俄方里。本場已歸葛商個人代領取。

二十一、中東海林探木公司林場。本段林場係民國六年七月發放。地點在大海林河沿大海林河兩岸。寬各二十華里。東至小梨樹溝界。西至張廣才嶺東山脚。南面東至荒溝。西至大楊木溝。北至趙韓五林界。本段林場已歸葛商代領取。

二十二、華商張玉堂林場。本林場係民國六年三月發放。地點在石山站。黃花松甸子。丁懶子溝。優子等處。東西南北寬二十華里。西面斜長四十華里。南面長十五華里。東西南均至成夢聖林場。北至石佛陳克林界。本段林場已歸葛商個人代領取。

二十三、華商白景桓林場。本段林場係民國七年一月發放。地點在三道窩集。由橫道河子站自米孩子溝起。三道窩集小站官頂房子南溝止。南北長共四十華里。東界大道。西至山。本段林場已多年不領票砍木。

二十四、華商林保祥林場 本段林場係民國七年七月發放。地點在橫道河子角三道窩集鐵路迤東。即富郎克舊領林場及北面小段林場合爲一處。東至分水嶺。南至黃山脚。西至鐵路東山分水嶺。南寬二十華里。北二十二華里。東二十華里。西二十二華里。本段林場已多年不領票砍木。

二十五、華商承澤堂林場 本段林場係民國十四年七月發放。地點在畢展窩集小亮珠河上掌等處。面積六百七十八方里。本段林場原爲慶雲公司所領。十四年因該公司不能砍木。始撤消移轉。

二十六、華商承澤堂林場 本段林場係民國十四年七月發放。地點在二道河子寧安縣屬牡丹江西面二道河子南岸。東西長十華里。南北寬三十華里。共三百華方里。本段林場原爲慶雲公司所領。十四年因該公司不能砍木。始撤消移轉。

二十七、華商承澤堂林場 本段林場係民國十四年七月發放。地點在三道河子寧安縣屬牡丹江西岸二道河子至三道河子。林場面積一千六百華方里。本段林場原爲慶雲公司所領。十四年因該公司不能砍木。始撤消移轉。

二十八、華商承澤堂林場 本段林場係民國十四年七月發放。地點在四五道河子牡丹江西岸三道河子至五道河子。林場處面積五百七十六方里。本段林場原爲慶雲公司所領。於十四年因該公司不能砍木。始撤消移轉。

二十九、震興金礦林場 本林場係民國七年一月發放。地點在雙龍河樺川縣屬。東至雙龍河上源。南至分水嶺。北至分水嶺。本段林場已多年不領票砍木。

三十、惠吉林業公司林場 本林場係民國八年十一月發放。地點在天馬頂子同賓縣東北養字北牌。東以老爺嶺分水爲界。西以大小遼河與葛商林場東界毗連。南以天馬頂子爲界。北與商子英林場界邊毗連。本段林場已多年不領票砍木。

三十一、商子英林場 本林場係民國八年七月發放。地點在黃泥河子。東至老爺嶺分水。西至無影山。南至惠吉公司。北至黃泥河子。本段林場已多年不領票砍木。

三十二、俄商福魯布列士林場 本林場係前清光緒三十二年十二月發放。地點在大高力山由一姑娘站起。向東北與午線作四

十度。與阜豐公司林場西界毗連。東北九十七華里。南界延媽涎河右岸。二十七華里。西界東北行九十二華里。西南行二十七華里。本段林場自民國十三年已不領票砍木。

三十三、楊介臣林場。本林場係民國九年發放。地點在驪馬河同賓縣驪馬河林荒一段。共三百九十六方里。東至老爺嶺。西至喜雨堂。南至城牆嶺。北至龍爪溝。橫山石門止。本段林場因與葛瓦斯砍票重複。早已不發。

三十四、俄商司林欽林場。本林場係前清光緒三十二年五月發放。地點在都道一字站。由西號杆起。向東沿鐵路十華里。鐵路兩旁各二十華里。本段林場於民國十年由鐵路局領取砍伐。

三十五、中東鐵路局林場。本林場係前清光緒三十二年一月發放。地點在石頭河子一段。高嶺子一段。一面坡一段。本林場東至即拉河子小站。西至牙不力小站。東部坐落石頭河子高嶺子二段之間。路線之兩旁。由石頭河子站往南三十八里。往北十二里。高嶺子至即拉河子一段。由高嶺子南北各二十五華里。即拉河子往南二十華里。北三十華里。以上三段林場。係中東鐵路局逐年納費砍木。以上係木石稅局原放三十七處林場。但以砍伐年久。有因木已砍盡不再換領砍票自然放棄者。有因地方不靖不能實行作業者。有因發放重複遂即取消者。以目前計算。每年換票砍木不過尚有二十四五處而已。最注意者。小商已歸併於大商。我國商人則歸併外商。一則非資本雄厚不辦。二則非中東路局予以資助及便利亦不能辦也。以是之故。中東路沿線木材之利遂盡歸於外人。

世界黃金分布狀況

據美國銀行雜誌論最近世界之黃金分布狀況。謂金之偏存於美法二國。純出於英德二國之犧牲。此於調節精神相反。宜由各國收回。以補偏救弊。庶物價可期低落。茲將各國存金額列表於下(單位百萬鎊)

美國	一九一三	一九二七	一九二九
法國	二六六	八〇〇	一九二九
英國	一四〇	三三六	一九二九
德國	三五	一四六	一九二九
日本	五七	一一二	一九二九
西班牙	一三	一一〇	一九二九
阿根廷	一九	〇〇	一九二九
意大利	五三	九一	一九二九
荷蘭	五五	五六	一九二九
比利時	一一	三七	一九二九
蘇俄	一一	三四	一九二九
瑞士	七	三一	一九二九
澳洲	一九一三	一九二七	一九二九
波蘭	一九一三	一九二七	一九二九
爪哇	一九一三	一九二七	一九二九
瑞典	一九一三	一九二七	一九二九
奧匈	一九一三	一九二七	一九二九
丹麥	一九一三	一九二七	一九二九
南非	一九一三	一九二七	一九二九
捷克	一九一三	一九二七	一九二九
挪威	一九一三	一九二七	一九二九
其他	一九一三	一九二七	一九二九
合計	一九一三	一九二七	一九二九

又對於世界金保有額之各國中央銀行之保有額比率如左(百分比)

美國	二七·六	四二·四	三八·五
德國	五·九	四·八	五·四
法國	一四·五	一〇·二	一六·二
英國	三·六	七·九	七·〇
日本	一四·五	一〇·二	一六·二
其他	二七·六	四二·四	三八·五

即於一九二九年底。美保有百分之三十八。法百分之四十六。次為英德日諸國云。

哈埠錢糧市一月間平均市況紀要(由五月十五日至六月十五日)

郁宣

糧石市場

- (一)大豆現市價一·四九六。期市近卯價一·四八二。共妥四千一百二十八車。中卯價一·五一八。共妥一千五百二十三車。遠卯價一·五三五。共妥六千五百零三車。
- (二)小麥現市平均一二四個索尼克(每索尼克約當中國一錢二分五釐)價二·三三五。期市近卯價二·二八〇。共妥一千零四十九車。中卯價二·二七三。共妥一千三百四十七車。遠卯價二·二五〇。共妥三千五百九十五車。
- (三)油餅豆油價五元五角八分。豆餅價一元零八分二釐。

金融市場

- (一)國內匯兌。申銀一千六百五十五元。中洋十八元五角。煙銀一千六百九十二元。煙洋十八元三角。津洋十七元八角。
- (二)各外幣。美金四元四角八分。英鎊二十一元二角九分。法郎五法郎又百分之九十五。俄幣二十二元一角五分。金票對大洋四角九分八厘。大洋對盧布一元九角六分。
- (三)奉票永洋及吉江帖。奉票五十二元。永洋一元二角。吉帖一百七十八吊七百文。江帖四百五十二吊五百文。

市場變動情形 大豆哈埠大豆價格常隨歐洲市況為轉移。蓋歐洲為需要大豆最多之地。市場情形一有變動。哈埠豆價即受影響。本年來歐洲經濟狀況凋敝已極。大豆存貨又多。據謂最近一年中實無輸入之必要。故正二月間大豆對歐交易。幾陷於無接近之狀態。三月中旬。雖有接近。而成交頗少。彼時在歐市價為八磅十七先令。哈埠市價為一元三角左右。大豆鉅商西比利斯基商會。即於該時倒閉。此後幸日本及南洋方面需要增加。大連黃豆交易。比較好轉。歐洲市場。亦因德政府增收食料及飼料之輸入稅。豆價每噸漲高一噸上下。哈埠特產之買慾。因此驟行興奮。故四月初之市價。立刻飛漲。現貨約一元五角上下。期貨約一元五角五六。四月中比較

更好。現貨漲至一元五角七八。期貨漲至一元六角一二。四月末與四月中無甚出入。五月十五雖稍行低落。但無論期貨現貨。亦皆能維持一元五角一二之市價。此後市場情形。又起變化。五月末及六月初最低價格。曾落至一元四角五分。甚或一元四角二三分。其原因由於松花江開航。沿江各地。去冬存豆頗多。皆待開江之後。運哈銷售。據航業之調查。富錦江岸約存三百五十萬布特。佳木斯江岸約存七百六十萬布特。三姓江岸約存六百萬布特。伊漢通江岸約存二百三十萬布特。南天門江岸約存二百一十萬布特。通河江岸約存一百九十萬布特。木蘭江岸約存一百萬布特。再加其他各碼頭之三百萬布特。共計約在二千七百四十萬布特以上。五月末及六月初。正當第三四幫船回航之際。哈埠市場忽於一旦之間。驟增多量大豆。供需之間。自不能適如其分。價格退減。實無足異。惟此時金銀比價。忽又造成以前未有之新紀錄。外國特產商。見銀價太賤。收買大豆利益至重。乃皆極力買進。迨至六月十四五前後。豆價又返漲至一元五角一二分以上。蓋外商所用貨幣。皆係金本位。以金票論。當五月中旬。豆價在哈洋一元五角左右。金票則一元可換哈洋一元八角。或一元八角五分。比至五月末與六月初。豆價落至一元四角五分。而金票反漲至哈洋二元二角五分。如此計算。是五月中旬每一布特大豆。須日金九角。至六月初則六角即可購買。不過半月光景。竟於無形之中。省至三分之一。既享金貴之益。復得貨賤之利。故凡資本雄厚之外商。如三井、三菱、瓦沙爾、克巴爾金等。皆於數日之內。在本埠及東鐵沿線收買大豆至四五千車以上。其情形之踴躍。殊為稀有之盛況。六月中旬豆價又漲。即此故也。

本期小麥市價無論期貨現貨。平均皆在二元二毛五分以上。價格最低之時。為五月十七至五月二十五諸日。現貨二元一角九分。期貨近卯二元一角七分。中卯二元二角。遠卯二元零九分。價格最高之時。為六月十三以後。現貨二元六角八分。期貨近卯二元四角六分。中卯二元四角四分。二厘。遠卯二元三角九分五厘。價格變動最鉅之時。為六月五日及十三日。五日漲六七分。十三日漲二角餘。其變動之原因。亦係受金貴銀賤之影響。外商因有利可圖。乃大事收買。但實際上。本期麥價。自最初即呈堅挺之勢。雖有數日稍行低落。然未幾即恢復舊觀。與三月末比較。高價因多五六毛。低價亦多至二毛以上。與四月中及四月末比較。平均皆多三四角左右。蓋現在正當青黃不接之際。民間所有存貨。皆已售罄。非俟新麥上市。價格不能低落也。

豆油 本期油價以五元三角七開始(五月十五日市行)繼續上漲。五月底漲至五元五角五分。六月中漲至五元九角五分。雖交易性形未臻旺盛。然較比五月中之市價。實已提高六角以上。查本年油價因歐洲對油脂需要之少。市況向即不振。二三月間多日無市。幾成無交易之狀態。幸有一部分由日商輸往東省南部。始略為活動。但在三月中。亦不過僅能維持四元七八之市價。最近因歐洲市況轉好。故有如此成績。然一與往年比較。恐難免江河日下之感也。

豆餅 本期豆餅市價。在三月初尚能維持一元二角左右。迨三月中以迄四月初。則落至一元一角上下。四月中與四月末返漲至一元二角。五月初與五月中又落至一元一角。如此一起一伏。直至五月十七日。更落下一角。而在一元上下。甚或有打破一元之時。迨至十三四以後始回至一元一角八分之價格。查近年以來。豆餅受硫安及礦質肥料之影響。銷路大減。本期行情。雖起落無定。但較之三月以前之市價。尚高得許多。蓋最近我國南部各省。對於豆餅之需要。忽然增加。硫安價格。受金貴銀賤之影響。又不如豆餅之合算。市場情形。因此關係。始略為活動。我油坊界如能利用機會。極力設法推銷。或可打破前此沉悶之市況。而略有轉機也。

國內匯兌 哈埠之國內匯兌。在四月末與五月初。申銀一千六百九十餘元。申洋二十一元。煙銀一千七百二十餘元。煙洋二十元零九角。津洋十八九元左右。五月中稍行低落。申銀一千六百四十五元。申洋十八元五角。煙銀一千六百七十四元。煙洋十七元五角。津洋十七元四角。此後則日趨平穩。龐大變動。銀兩無十元以上之差異。大洋僅五角以內之漲落。

各外幣 本期各外幣。受金貴銀賤之影響。其價格之增漲。至足驚異。但在五月十五日至五月三十一日之半月間。尚稱平穩。無大變動。美金十五日三元六角七分。三十一日三元八角四分。僅漲兩角上下。英鎊十五日十七元八角四分。三十一日十八元八角六分。相差亦不過一元之譜。法郎十五日七法郎又百分之九十五。三十一日六法郎又百分之六十五。相差尚不足一法郎。俄幣十五日十八元九角七分。三十一日二十元零五角。大洋對盧布十五日一元八角四分。三十一日一元九角六分。亦僅漲一元上下。金票對大洋十五日五角五分六厘。三十一日五角二分八厘。其差亦不過三四分。際茲金銀比價變動靡常之時。此等差異實不足奇。但至六月初旬。則大漲特漲。以五日言。美金四元八角四分。英鎊二十三元五角四分。法郎五法郎整。俄幣二十四元九角八分。金票對大洋四角四分。

三厘。其變動之大。在最近數年以內。實所罕見。此後因銀價稍漲。略見平穩。然與五月以前比較。相差仍甚鉅也。
 奉票永洋及吉江帖。本期奉票與永洋之價格。皆無甚變動。吉帖雖有變動。然係漸進的。且其間之差。至多不過二十餘吊。如三月末爲一六二吊。四月末爲一六五吊。五月初爲一七〇吊。五月中爲一七四吊。五月末爲一八〇吊。六月中則落至一七八吊。自始至終。其漲落未逾哈洋兩毛以上。江帖則不然。在上年十月。兌換哈洋每元尙爲二百三十四吊。及至本年三月。則落至三百九十餘吊。四月落至四百餘吊。五月中與五月末又落至四百三十三吊。彼時前後相差已達二百吊以上。毛荒之程度。不爲不大矣。詎自六月以來。其暴落情形。較前更甚。如二日行市。一日之間。由四百二十七吊。落至四百八十五吊。三日復繼續落至五百二十四吊。四日忽又漲至四百七十五吊。似此暴漲暴落。一日間達五十餘吊。約合哈洋一角上下。是一萬元之買賣。即有一千元之賠賺。錢糧業中之哭笑者。又不知有若干人矣。誠稀有之現象也。

附哈爾濱米麵需用等品市價一覽表(截至民國十九年六月十一日止)

地 點	道 裏	南 崗	西八雜市
號 數	市 價	市 價	市 價
別 類	每布袋	每布袋	每布袋
椒 樹 葉	每斤	每斤	每斤
細 白 鹽	〇、四五	〇、四〇	〇、四〇
鮮 紅 豆	四、八〇	四、八〇	四、八〇
紅 莓 果	〇、一四	〇、一四	〇、一四
洋柿子醬 每桶	〇、七〇	〇、七〇	〇、七〇
洋柿子醬 零售	四、〇〇	四、〇〇	四、〇〇
	〇、一〇	〇、一〇	〇、一〇

元腩子 洗衣用	五、八〇	〇、一五	五、八〇	〇、一五	五、八〇	〇、一五
元腩子 洗面用		〇、二〇		〇、二〇		〇、二〇
脂精 洋燭	六、〇〇	〇、一八	六、五〇	〇、二〇	六、五〇	〇、一〇
地 豆	〇、九五	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三
鮮大頭菜 每個	一、三〇	〇、〇四	一、三〇	〇、〇四	一、二五	〇、〇四
酸大頭菜	二、二〇	〇、〇七	二、二〇	〇、〇六	二、三〇	〇、〇六
洋 葱	三、〇〇	〇、〇八	三、〇〇	〇、一〇	三、〇〇	〇、〇八
紅 荳 荊	一、〇〇	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三
胡 蘿 卜	一、〇〇	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三	一、〇〇	〇、〇三
菘 豆	二、〇〇	〇、〇六	二、一〇	〇、〇六	二、一〇	〇、〇六
白 芸 豆	五、五〇	〇、一五	五、六〇	〇、一五	五、五〇	〇、一五
黃 芸 豆						
芥 當 麥	一、五〇	〇、〇五	一、五五	〇、〇五	一、六〇	〇、五五
大 麥	二、二〇	〇、〇六	二、三〇	〇、〇六	二、二五	〇、〇六
洋 草	〇、三五		〇、三五		〇、三五	
木料硬木每古板		七五、〇〇		七五、〇〇		七五、〇〇
糯米心子	五、六〇	〇、一六	六、〇〇	〇、一六	六、二〇	〇、一七
黃米心子	二、三五	〇、〇六	二、四〇	〇、〇七	二、五〇	〇、〇七

中東經濟月刊 第六卷 第六號 調查 哈爾濱糧市一月間平均市況概要

蕎米心子	二、八〇	〇、〇八	二、八〇	〇、八〇	二、八〇	〇、〇九
小米心子	一、五〇	〇、〇五	一、六〇	〇、〇五	一、七五	〇、〇五
黃細麪條	五、八〇	〇、一九	五、八〇	〇、一九	五、九〇	〇、一九
黃粗空麪條	五、六〇	〇、一八	六、〇〇	〇、二〇	六、三〇	〇、二〇
小雞每隻		一、三〇		一、〇〇		一、二〇
白麪包		〇、一一		〇、一一		〇、一一
半白麪包		〇、一〇		〇、一一		〇、一〇
半黑麪包		〇、〇八		〇、〇八		〇、〇八
黑麪包		〇、〇七		〇、〇七		〇、〇七
小麪包每個		〇、〇五		〇、〇五		〇、〇五
紅茶葉		一、二〇		〇、八〇		一、〇〇
磚茶葉每塊		一、五〇		一、五〇		一、五〇
上等麪子糖	一三、〇〇	〇、三四	一一、〇〇	〇、三〇	一一、五〇	〇、三三
爪哇沙糖	五、二〇	〇、一四	五、二五	〇、一四	五、五〇	〇、一五
本地製沙糖	五、二〇	〇、一四	五、二五	〇、一四	五、二五	〇、一四
檸檬汁		一、四〇		一、四〇		一、四〇
嗎糕		〇、三五		〇、三五		〇、三五
咖啡		一、六〇		一、六〇		一、六〇

牛奶油二號	牛奶油一號	出口油鹹牛奶油	元豆油	葵花籽油	熟牛脂油	猪籽油	大蠟哈魚籽	鹹細鱗魚	鹹大蠟哈魚	鯉魚	胖頭魚	乳牛肉	羊肉	猪肉	牛肉	地豆面	麪粉一羅
五〇、〇〇	五六、〇〇	四三、〇〇	九、〇〇	二〇、〇〇	一一、〇〇	一七、〇〇	二五、〇〇	一五、〇〇	八、〇〇	五、二五	一三、〇〇	九、〇〇	一四、〇〇	九、三〇	四、四〇	三、四〇	
一、三〇	一、五〇	一、二五	〇、二八	〇、六〇	〇、三五	〇、四五	〇、六五	〇、四〇	〇、二二	〇、一三	〇、四〇	〇、二四	〇、三五	〇、二四	〇、一二	〇、〇九	
五〇、〇〇	五六、〇〇	五二、〇〇	九、〇〇	二〇、〇〇	一一、〇〇	一七、〇〇	二六、〇〇	一五、〇〇	八、〇〇	五、五〇	一三、二〇	九、〇〇	一三、〇〇	九、四〇	四、五〇	三、四〇	
一、三〇	一、五〇	一、四〇	〇、二五	〇、六〇	〇、三五	〇、四三	〇、七〇	〇、四〇	〇、二二	〇、一四	〇、四〇	〇、二三	〇、三三	〇、二四	〇、二三	〇、〇九	
五二、〇〇	五六、〇〇	五〇、〇〇	九、〇〇	二〇、〇〇	一一、二〇	一七、〇〇	二六、五〇	一五、〇〇	八、三〇	五、五〇	一三、五〇	九、五〇	一四、二五	九、五〇	四、四〇	三、四〇	
一、三五	一、五五	一、四五	〇、二五	〇、六〇	〇、三五	〇、四五	〇、七〇	〇、四〇	〇、二五	〇、一四	〇、四五	〇、二五	〇、三五	〇、二五	〇、一二	〇、〇九	

大油	一四、五〇	〇、四五	一四、〇〇	〇、四五	一四、〇〇	〇、四五
牛奶每瓶		〇、一二		〇、一三		〇、一三
罐頭牛奶每桶		〇、五五		〇、五五		〇、五五
鹹牛肉	一八、〇〇	〇、五五	一九、〇〇	〇、五五	一九、〇〇	〇、五五
牛奶淨汁每瓶		一、〇〇		〇、九〇		一、〇〇
雞蛋每百個		三、五〇		三、五〇		三、五〇
餃子米						
白米一號	四、六〇	〇、一二	四、六〇	〇、一二	四、六〇	〇、一二
白米二號	四、〇〇	〇、一一	四、〇〇	〇、一一	四、〇〇	〇、一一
西米心子	四、六五	〇、一二	四、六五	〇、一二	四、七〇	〇、一二

外人操縱長江商運

長江航業。現在本埠各華商。已在計劃挽救。而近日復航之船日多。查揚子江之各埠貨運。自去年華輪減班以後。多被洋商奪去。一時挽回。煞費氣力。滬航商以揚子江航業。為中國內地線中之第一條。苟此路不能挽救。則華輪永無擴充之望。而近頃之被外商所侵奪之營業。現在調查結果。殊足令人驚駭。亟分述如下。

水脚損失十分之八。上海至漢口。現有中英日六家輪公司。此六公司中。華商占三家。雖有二十船。但在此一年中行駛者。不足三分之一。而英日輪之常行往來者。有二十六輪。故平均每一星期。外輪可開十八或十九班。華輪祇三四次。漢口一埠。裝貨來滬之水脚。茲由華商查明。計有四百萬兩一年。計上年統年營業。中國輪公司。祇收得百分之二十五。而百分之七十五（即三百萬兩）之下水運費。乃為太古、怡和、日清三家外輪所得。

棉花盡被洋商攬運。漢口運滬貨之最大者為棉花。蓋豫、陝、湘、鄂各省。年可產九百萬担。除運他埠者外。其餘粹裝到上海者。有一百六十萬包。刻下漢口紗廠。有第一、震環、裕華、申新、楚安等六家。而棉行有三十餘家。多係咸寧幫人所辦。每年打包裝滬者有三廠。長江船下水貨。以此為大宗。華輪上年停班以後。英日商輪爭運棉花。甚激。去歲太古公司之運棉額。由十六萬包。驟增至四十萬包。日清公司亦由二十三萬包。增至四十萬包。怡和增至三十萬包。祥泰輪亦裝得不少。而我華輪僅得一尾數耳。

裝卸工人來滬求援。重慶裝江工潮發生後。英日外輪置之不理。將上游船陸續調滬。行駛滬宜綫。對於加薪案決不接受。而宜昌之裝卸工會。自四一要求增工罷業後。在上游之各外輪。亦如對付領江者。以對付領卸工人。惟各工人須做一日活一日。一旦停業。有妨生計。洋商更堅決無通融之餘地。昨得確訊。宜昌裝卸工會。為求保障生計。免受外商壓逼起見。已決定推舉代表。由宜來滬。向上海總工會要求援助。並與各輪公司協議加工辦法矣。

大連錢糧市一月間平均市況紀要(由五月十五日至六月十五日)

季 蕪

(一)糧石市場

大豆 現市混保大豆七·三一〇。普通大豆七·二〇七。期貨。五月末七·〇四一。六月末七·三四九。七月末七·四三五。八月末七·五〇七。九月末七·五一〇。十月末七·五八〇。現貨混保安三千六百四十二車。普通安七百七十八車。期貨共安一萬零九千四百七十四車。

豆餅 現貨二·三三八。現貨。六月限二·三七五。七月限二·三七〇。八月限二·三七五。現貨安一百八十六萬二千片。期貨安一千九百六十萬零四千片。

豆油 現貨二一·五六。期貨。六月限。二二·〇七七。七月限二一·九六。八月限二二·六九。九月限二二·六五。現貨安四萬八千箱。期貨安二百三十九萬三千箱。

高粱 現貨四·八〇。期貨。五月末四·六四二。七月末四·六九八。八月末四·七二三。九月末四·八一〇。現貨安三百一十二車。期貨安五千三百一十八車。

包米 現貨四·六一二。安九十一車。

(二)錢鈔市場

錢鈔 現市。銀對金·六〇三五。銀對洋一一·九〇〇。金對洋二〇·一〇〇。期貨。銀對金近期·六〇三八。遠期·五九八一。現貨。銀對金安一千零廿九萬九千元。銀對洋安五十六萬五千元。期貨。近期安一萬三千八百七十六萬五千元。遠期安四千七百零八萬元。市場變動情形 大豆歐洲市場對大豆之交易。自去年冬季。即呈軟調。東省大豆受此影響。輸出異常不振。以大連言。五月中旬共輸出大豆七萬四千六百零九噸。比去年同期減少六萬一千七百四十六噸。據大阪商船倫敦支店。於五月一日向大連發出之報告。謂

由大連裝出之大豆。其市況在歐洲。殆無何等變化。仍然迴繞於十四志（志係先令之略號）上下。由海參崴裝出之五月份與六月份。期豆。會唱至十七志半。七月份期豆。亦唱至二十志。但此係船主之主張。商談並未成立云云。觀此報告則歐洲各地對大豆買氣之不振。蓋可明瞭。況自金銀風潮發生以後。銀價日益低落。藏豆者無形之中損失殊大。現在惟有暫觀形勢。以圖補救。故無論存貨多寡。皆不肯賣出。賣方如此。買方亦有困難。蓋我國南部各省之特產商。於成交之後。須有匯兌關係。大連皆用日幣。與內地情形懸殊。彼等決不欲於風潮澎湃之時。甘冒危險。雙方當事人。既皆存心觀望。大豆交易。自難盛旺。故自五月十五。以迄五月二十。其價格皆在七·〇五〇上下。與四月初三月末之行市。無甚出入。其場面之平淡。已達極點。惟六月初旬以後。日商買氣忽然大振。且實際上。連埠大豆之存貨。入六月來。僅剩二千六百十五車。比較去年同期。減少千餘車。即滿鐵全綫。現在之存貨。亦不過十六萬餘噸。新豆上市至少尚須三個半月之期間。此區區之數。僅連安營三埠油坊之需要。猶虞不足。遑問其他。存貨既少。輸出又漸增加。故六月十四五兩日。立即走漲一角以上。預料今後。尚有相當之提高也。

油餅 大連豆油。在四月份共輸出一萬一千八百九十噸。與去年同期比較。減少三千噸。五月中旬。共輸出四千三百六十六噸。與去年同期比較。減少六千三百零九噸。又五月中旬之成交額。為三十六萬六千箱。兌交額為八萬箱。標準價為十九元八角。較之四月中旬成交額。減少八萬四千箱。兌交額減少一千箱。標準價下落四角餘。就此觀察。是對外輸出與市場交易。皆有相當減少。故自五月十五日以迄五月三十一日之半月間。油價均迴繞於二十元上下。此後六月四日。忽漲至二三·二〇。但未幾亦即回落。至十五日現貨。約二十二元七角左右。期貨約二十二元七角四五分。豆餅價格。在五月中旬以後。永未提漲。彼時（五月中旬）市場交易之成交額。為三百三十萬零三千片。兌交額為五十一萬七千片。標準價為二元四角五分。與四月中旬比較。成交額減少二十一萬五千片。兌交額減少四萬六千片。標準價格低落七分。輸出在五月中旬為八萬四千八百零九噸。比去年同期。減少九千零零八噸。其最大原因。固由於歐洲買氣之不振。然需要豆餅甚多之朝鮮。忽於最近改正。夏季豆餅。檢查規則比較以前嚴苛已極。致各輸出商。不敢冒然從事。實為其最大之影響。查東省輸往朝鮮之豆餅。在前數月中。曾發現品質不合之貨物。鮮當局因此乃規定極嚴厲之檢查條例。並聲明此

後如再遇有類此貨物。決採取縮規則。斷行禁止其銷路。東省豆餅受此阻碍。不惟推銷上困難已極。即各商之交易。亦陷於不安狀態。影響所及。對朝鮮之輸出。幾全行停頓。然入六月來。日本與廣東各處。需要忽增。日本之重要商埠。如神戶、大阪等處。餅價每百斤增漲九分。橫濱增漲一角一分。其增漲之理由。蓋因在日本內地與豆餅競爭之硫安價格忽增。所有巨商。如三井、三菱等。皆懼有意外損失。不欲成立何種交易。豆餅價格。則因銀價慘落。分外低廉。且硫安性質。對土地本質亦有害無益。故日人之使用硫安者。多改用豆餅。又廣東省政府最近為提倡使用東省豆餅起見。曾發出禁使硫安之命令。結果竟喚起帶邊餅之需要。查東省豆餅向廣東一帶之輸出。在往年以六月至九月之三個月間為最盛。今年因有此種原因。乃於五月十七日。即開始輸送。比至六月十五日。其輸出總數。已達二十六萬八千片。輸出既增。餅價自必提高。際茲夏枯閑散之期。有此意外之活躍。詎非快事。

高粱 本期高粱之價格。在五月十五日約當四元二角二三分左右。此後則由四元六而四元八。更增至五元一。前後相差。幾達一元。以上際茲糧石市場極端不振之時。得此亦正不易。惟其所以增漲之理由。則為日本需要之增多。緣日本近來養雞業。非常發達。高粱為雞必需之食品。日國會為獎勵輸入起見。對高粱之輸入稅。完全廢止。其廢止令。並於五月二十日公佈。吾人試就以往之情形。計算每年由東省輸往日本朝鮮台灣等處之高粱。約二百二十一萬八千九百三十二兩（海關兩）日本對高粱每担（百斤）徵收稅金二角五分。一旦廢止。則每年可減輕二十三萬餘元。輸出定必加多。最近之漲價。特其實行後最限度之影響耳。

錢鈔 大連取引所錢鈔部五月中旬之交貨額。期貨為二億三千五百三十三萬元。與去年同期比較增加一億二千七百二十六萬元。現貨交易額為五百零五萬五千五百元。較上年同期亦略有增加。其價格在五月初。對金為六十九元。十日後漸落為六十八元。二十日後。因倫敦銀塊更呈新低價。打破十九便士。而為十八便士十六分之十五。銀鈔價格當然隨之低落。五月底倫敦銀塊又落十七便士二分之一。鈔票至此。竟不能支持六十元之低價。而至五十九元一毛。其暴落程度。比之四月初差十元。正比之四月末五月初差十元五角以上。但市場情形。却因此而略見活氣。此後直至六月四日。倫敦銀塊現貨為十六便士十六分之一。期貨為十六便士十六分之三。上海標金為五百七十九兩。其跌落程度。較前更甚。彼時錢鈔當場即慘落二元五角。價五十一元。結果又落至五十元〇五角。

其變動之鉅。可謂甚矣。

蒙 藏 交 通 概 況

蒙藏交通情形。前經交通部令飭郵局調查。茲該部據新疆甘肅地方郵區呈報調查交通詳情如左。查外蒙各埠。由庫倫至恰克圖九百二十華里。計九站。由庫倫至烏里雅蘇台三十二站。烏里雅蘇台至科布多十四站。科布多至承化寺夏季六站。冬季繞行駝站二十五站。乘馬則僅十二站。庫倫至張家口則三十三站。該承化寺係歸新疆郵區管轄。與外蒙之科布多毗連。民九以前。兩處往來無阻。民九以後。外蒙將我國駐紮外蒙各地之參贊及衛隊等。實行驅逐。各處交通當即斷絕。現正承科邊界早已封鎖。彼此均設卡兵。不相往來。查庫倫為外蒙活佛駐地。民九以後。為俄白黨所佔。旋蘇俄侵入。悉改舊章。將活佛取消。下令剪髮。興教育。設學校。電報郵政所有報政人員。均擢用少年。而實權則握在蘇俄手中。蘇聯於庫倫設總領事。駐軍千餘名。恰克圖烏里雅蘇台科布多等處。則分設領事。並駐有少數衛隊。我國商民之在外蒙各處貿易者。除貨物納稅外。商號執事每人每年納稅洋百二十元。夥友每人減半。其餘苛刻虐待。不勝枚舉。至郵電兩項。外蒙之庫倫恰克圖烏里雅蘇台科布多烏爾古木等處。均已設有郵電各局。開每件掛號信收費現洋五角。其寄往新疆者。均託由華商帶往古城。寄交內地者。經恰克圖烏金斯克西比利亞鐵路轉遞。其與新疆政府亦早已斷絕交通。似此情形。欲於外蒙地方開辦郵局。事實上殊難辦到也。西藏地方遼闊。與祁蘭寺(甘肅)毗連之處。人煙稀少。並無繁要地方。堪以設郵。前清宣統元年。由部派員在拉薩設立郵局。於各要地設分局。至青海毗連西藏一帶。均係荒煙蔓草。白雪黃沙。不但無相當地點設立郵局。且兩藏達賴。近與英人訂立密約。其第九條。規定中國人民概不准進入藏地。委實無法可以設郵云云。該部得到此項消息後。以蒙藏兩區情勢。與政治外交均有關係。即經咨行蒙藏委員會查照核辦云。

譯述

哈爾濱三月份之商况

銘譯

一、總說

輸入界概況 道裏及傅家甸的一般雜貨店。以春夏兩季的貨物。俱當早期販入。所以都是很繁忙的。況且又是松花江航行期前。所以一切應輸入的貨物。一時殺到。準備輸送。各運輸業者。亦正是極盛時代。航行開始之後。向三姓、富錦、佳木斯諸方面的貨物輸送。必是很旺盛的。尤其是棉線、棉布、砂糖、五金類、麻袋等貨為最多。

輸出界概況 特產界的大豆。以向歐洲輸出的不振。及本月二十五日松花江禁止在冰上通行的緣故。所以對岸的特產物。幾乎中斷。年年例入於閑散的狀態之中。但是當河路輸豆再期的時候。或者可以期待着相當的盛況。據稱特產界之雄的西比利亞商局。本月四日歇業。在特產界上。是很蒙影響的。然幸而沒有波及於其他。

二、輸入之部

雜貨 本月下旬的時候。氣溫俄然上騰。儼然是暖春的氣候了。因此春用的必要品。市面是非常的活動。但是由每年的情形比較起來。反見不振。新樓落成的阜合和。大百貨店（道裡新城大街）於本月二十五日開幕異常熱鬧。轟動一時。在這春季販賣的期間。茲將在街頭所陳列的雜貨襪子及手套兩項。記其大要如次。

（甲）襪子

關於襪子的春貨或夏貨。詳細調查起來。無論是男子或婦女。需要最多的是人造絲製品。及用瓦斯亮光的綿織品。次之。這些貨物的輸出國。其成分如左。

日本貨	人造絲製品及瓦斯綿織品	四五%
美國貨	人造絲製品及瓦斯綿織品	二五%
德國貨	人造絲製品及瓦斯綿織品	一五%
法國貨	絲製品	五%

上海貨及其他 多為綿製品

一〇%

我們由這項貨物的發賣上。又看出男子與女子需要上的區別如下。男子大都多用日本貨。而婦女及小孩則反多用西洋貨。再從貨物發賣的價錢上觀察。日本貨價目較廉。在販賣上最近尤見良好。茲將本地的賣價。列之如左。(一打按發價日金計算)

男子用

婦女用

人造絲製品

三元內外

六元至七元

瓦斯綿製品

與人造絲製品無大差異

絲製品

幾無男子用貨

綿製品

一元二三十錢 二元七八十錢

關於男女襪子上的風尚。今年與去年比較。無大差別。至於婦女用的肉色襪子。流行極廣。可以說到了極盛的時代。短腿的襪子在街頭上。幾乎是不見了。男子的襪子。大部分上仍然是短腿的。但是帶彩色的及腿腰更細的。頗為風尚。

(乙)手套

春期的手套。德國貨頗多。其他日、美、法諸國的貨物。亦有相當的輸入。賣項最好的。是德國「賽穆」皮色的手套。其他人造絲

及用瓦斯亮光的綿織手套。也很能賣。日本貨中也有「賽穆」皮色的手套。但是較德國貨價高。需要中最多的是婦女用的手套。而主要的顧客。又多為俄羅斯婦女。以不投他們的嗜好。在賣項上是不得不讓步的。日本貨的賣項。最見佳的是零賣。茲將其價格。列之如左。

賽穆皮式者

日金二元前後

瓦斯亮光者

日金二元二十三錢至一元五十錢

附絲織裏者(德、法、美)日金二元七八十錢上下。

純夏期的手套。賣出的甚少。主要者為婦女用的絲織及瓦斯亮光製的貨物。佔一大部分。至於價格與春秋期相同。

(丙)紙類

自中俄事件後。以時局的不安。所以輸送杜絕。遂造成了需要多而供給少的狀態。及至二月。稍呈活氣。入三月後。亦成好況。但是三月二十五日松花江上。禁止在冰上通過。於是向內地的輸出。幾乎陷於中止的狀態。此種狀態。當一直繼續到四月中旬航行開始之前。因為上述原因。所以積貨甚多。市行亦極跌落。茲列之如左。

本月末之市如左。(按日金元計算)

模造紙 一分特 〇・一六日金元

新聞紙(四十分特者) 一疋 四・八〇日金元

新聞紙(三十八分特者) 一疋 四・三〇日金元

毛邊紙 一疋 四・〇〇日金元

有光紙 一疋 二・〇五日金元

印刷紙 一分特 〇・二七日金元

攝影紙 一分特 〇・二七日金元

仙鶴連史紙 一捆二四・〇〇日金元

蠟紙 一疋一四・〇〇日金元

註、一疋爲五百張。一捆約兩千八百張。

鮮菓類

(甲)林檎

本月的輸入。不過一車(五百三十箱)但是上月月末存有二萬箱。由此看來。各鮮貨行中。對於此貨的賣出。好像是頗感困難似的。而競爭品的橘子。則適成供少需多的現象。賣項非常。大下。在本月月末。橘子的存貨。僅有一萬箱。行市上亦頗呈強味。茲將各牌號貨價。列之如左。

紅玉 一箱 四・〇〇日金元

國光 一箱 四・二〇日金元

倭錦 一箱 三・四〇至三・五〇日金元

(乙)橘子

上月月末的存貨。業已賣淨。至於本月的來貨。亦完全離開了賣店。行市是一捆六日金元前後。零賣中國斤合哈大洋四毛五分前後。

綿布及綿綾 在春季需要期間。此貨的賣出。當然必有多少的期待。舊正月前後。以已約定的貨物。未能消化。又以美綿價跌及大阪市場的不安。於是都一齊運到。存貨頗豐。趕至中旬。大尺布粗布及十六號線等一部分的貨賣項頗好。極其旺盛。及至下旬。美國綿又呈硬化。大阪的行市。亦次第穩定。產地貨額。又不見好況。當水解之前。貨物的搬運。亦屬極少。且哈大洋亦日漸低落。因此種種的原因。銷路不好。十分沉寂。以迄越月。茲將各重要貨物最高最低的行市。列之如左。(按日金計)

象冠大尺布	二・二〇	二・一五
遼塔粗布	六・三〇	六・一五
文球粗布	八・三〇	八・〇五
軍人細布	八・〇〇	七・九〇

月鯉細布	一捆	七·三五	七·二〇
人面細綾	一捆	五·〇〇	四·八〇
16 S 遼塔	一捆	一七七·〇〇	一七三·〇〇
16 S 銀月	一捆	一七八·〇〇	一七五·〇〇
20 S 福助	一捆	一九三·〇〇	一八五·〇〇
20 S 銀月	一捆	一九五·〇〇	一八七·〇〇
20 Z 雙雁	一捆	二一五·〇〇	二〇五·〇〇
20 S 鶴鹿	一捆	三一五·〇〇	三〇〇·〇〇

本月到貨概數。

綿綫

綿布

中國商	三六〇捆	二·九三	捆
日本商	六九〇捆	一·五九	捆
合計	一·五〇〇捆	四·五二	捆

砂糖

本月平均行市(按日金元計)

牌號	上旬	中旬	下旬
Y P 一包	一四·九〇	一四·八〇	一四·二〇
Y T 一包	一四·四〇	一四·三〇	一三·七〇

Y R O 一包	一四·一〇	一四·〇〇	一三·四〇
T 一包	一四·九〇	一四·八〇	一四·二〇
N 一包	一四·三〇	一四·二〇	一三·六〇
冰糖 一箱	七·八〇	七·五〇	七·〇〇
角糖 一箱	四·二〇	四·一〇	四·〇〇
釘糖一普得	二·九五	二·九二	二·九〇

(甲) 車糖(Y P)

世界上砂糖的行市。由上月即繼續保持其廉價。但哈爾濱以當解冰之前。向內地頗有相當的輸貨。又因以三月十五日。東鐵南部線撤回冬季特定的運費。所以上旬中貨物的移動。異常活潑。較日本內地行市尚高。

中旬初因為東鐵撤回特定運費。豫料運費必高。及至下旬。入貨雖形輻輳。又以道路泥濘。馬車費亦昂。哈大洋價跌諸因。所以貨物的移動。幾乎中止。

本月中收貨 約一萬包

本月末存貨 約一萬五千包

至下月後。以東鐵南部線運費的騰貴。必無很多的入貨。然以松花江開航。如是當有多量貨物移動的希望。

(乙) 釘糖

以日本行市的跌落。亦逐漸跌落。

(丙) 冰糖角糖

上月以受太古糖的壓迫。價值漸低。及至月末。始形穩定。

三、輸出之部

豆餅

本月的輸出額及行市。(一)普得合哈大洋數至於哈大洋合日本金票的行市。當叙明於後。

輸出額		行市		最高	最低
上旬	東行 三・二〇三車	一・八六二・八〇枚	一・二〇	〇・九七	
中旬	東行 九七七車	五八六・二〇枚	一・二六	一・〇四	
下旬	東行 六四〇車	三八四・〇〇枚	一・二〇	一・三五	

上旬——在歐洲大豆界的不振狀況中。因為招來許多廉價的原料大豆。所以豆餅的行市。亦遂之逐漸下落。十日前後的期間。其價值不過九十七仙。是這樣的暴落。向日本輸送的。我們觀察上表既如此之多。因此亦致日本內地的市行。亦逐漸低落。在一日的時候。是三日金元八十五錢。至十日則跌至三日

金元五十八錢。

中旬——遼寧官銀號的東濟及成泰與兩油坊。於三月十五日。以現貨施行占買大豆。又因歐洲方面。在此時期。亦急切收買。所以又促進豆餅的價格。十一日其價格由一元零四分漲至一元一毛六分。及至月末僅有少量的輸出。

下旬——在日本內地以外國硫安。每噸低下七日金元。且因歐洲的買氣。至二十三日。亦形中止。所以需要更減了。

為供給人們的參攷起見。茲將月末東鐵沿線各地的一日製造豆餅額。列之如左。

工廠數	一日製造量	
哈爾濱	三八	七一・一八〇枚
滿溝	二	三・二二〇枚
安達	九	二二・六四〇枚
昂昂溪	四	四・四〇〇枚
西部線及其他	一	一・八〇〇枚
阿什河	三	二・七〇〇枚
一面坡	一	二〇〇枚
牡丹江	一	五〇〇枚

合計 五九
 上年同日 四八
 豆油 一〇六·六四〇枚
 七四·三七〇枚

本月之輸出額及行市。(一普得合哈大洋數。至於哈大洋合日本金票行市。當叙之於後。)

輸出額 買主 行市

上旬 南行 一八一連絡車 三井三菱日清 最高 最低
 東行 三八東鐵車 瓦茨薩魯特 五·三 四·六
 中旬 南行 五七連絡車 三井三菱日清 五·〇 四·九
 東行 一七東鐵車 瓦茨薩魯特 五·〇 四·九

本月歐洲的大豆不振。因此歐洲的豆油。在供給上當然也感不足。所以歐洲的定購者。非常增加。再以中旬及下旬之間。油坊界亦各於賣。所以豆油的行市。非常強硬。

大豆

本月的輸出額及行市。(一普得合哈大洋數。至於哈大洋合日本金票的行市。當叙之於後。)

輸出額 買主

行市

上旬 南行	一八四連絡車	三井三菱	廟台子一·四〇	一·二三
東行	三一六東鐵車	(三井三菱日清北滿 主要者為瓦茨薩魯特估價)	下城子一·五〇五	一·四五
中旬 南行	四〇連絡車	三井三菱日清	八區一·二八	一·三四
東行	四七二東鐵車	(三井三菱 瓦茨薩魯)	(下城子一·四五 安達一·三三)	一·三三 一·二九
下旬 南行	一三三連絡車	三井三菱日清	廟台子一·五〇	一·四四五
東行	一·二五七東鐵車	瓦茨薩魯	安達一·四八	一·三八

河路輸送 二一〇東鐵車 瓦茨薩魯

旬上一以向歐洲的輸出。不甚發展。全部幾俱向日本輸出。但是行市依然很弱。

中下旬——十五日以遼寧官銀號之東濟及成泰與兩油坊。施行占買大豆。再以十八九日左右。歐洲的買氣亦十分旺盛。迄至下旬（二十三日二十二日）輸出頗為發達。但此不過是一時的現象。

月末東鐵沿綫各地之存貨。

哈爾濱	四・〇〇〇車	六四・〇〇〇噸
滿 溝	一・二五〇車	二〇・〇〇〇噸
昂昂溪	三・二〇〇車	五一・二〇〇噸
西部綫及其他	一五〇車	二・四〇〇噸
阿什河	四〇車	六四〇噸
烏吉密河	八〇車	一・二八〇噸
一面坡	一〇〇車	一・六〇〇噸
海 林	八〇車	一・二八〇噸
牡丹江	一〇〇車	一・六〇〇噸
下城子	一五〇車	二・四〇〇噸

三姓 一・一九五
同 一・三一

東部綫及其他	一〇〇車	一・六〇〇噸
雙城堡	三五〇車	五・六〇〇噸
三岔河	三〇〇車	四・八〇〇噸
南部綫及其他	一〇〇車	一・六〇〇噸
合 計	一六・〇〇〇車	一五六・〇〇〇噸
同年同日	二〇・九三〇車	三三四・八〇〇噸

小麥

小麥麵粉及其他食糧雜穀。久被禁止輸出。今年曾數次頻傳解禁。最近東北最高當局。關於解禁問題。已與南京政府諒解。所以東北當局。於二十八日以吉林當局的名義。訓令特別區及東鐵督辦。正式解禁東省北部雜穀向海外輸出。但是因為與稅關方面的諒解。尙未妥協。事實上仍然不能儘量發運。本月末（三十一日）的現貨行市。一普得合哈大洋二元二角及至二元二角一分。

為參攷起見。茲將本月末東鐵沿綫各地的存貨額。列之如左。

哈爾濱	一・八〇〇車	二八・八〇〇噸
滿 溝	四〇〇車	六・四〇〇噸

安達	三五〇車	五·六〇〇噸
昂昂溪	五一〇車	八·一六〇噸
西部線及其他	三〇車	四八〇噸
一面坡	五車	八〇噸
海林	一〇車	一六〇噸
牡丹江	一〇車	一六〇噸
下城子	一五車	二四〇噸
東部線及其他	二〇車	三二〇噸
雙城堡	一〇〇車	一·六〇〇噸
三岔河	一五車	二四〇噸
南部線及其他	二五車	四〇〇噸
合計	三·二九〇車	五二·六四〇噸
前年同日	六·三四〇車	一〇一·四四〇噸

四、哈大洋對日本金票的行市

上月末以南方銀賤而哈大洋則獨呈強勢。一氣發狂似的漲至六十三日金元。又以本地市面陷於混亂。於是繼續騰昂。但是及入三月。則形勢一轉。一日即由六十二日金元六十錢。又低至五十八日金元四十錢。十日又一舉而漲至六十三日金元

元二十五錢。這個原因。據說是因為東鐵多少的買了些現貨的緣故。其後十二三兩日仍然保六十日金元的價值。及至十六日行市。俄形不安。竟致五十七日金元四十錢的暴落。十七日暗氣未退。由五十七日金元二十錢。落至五十六日金元五十錢。未幾又躍至五十七至五十八日金元。如此忽來一強烈的反撥。可見哈爾濱的商況。是非常混亂的。哈大洋既如此搖動。此中原因在什麼地方呢。

一、廣信公司擬遼寧增發一千萬元。有運動成功之說。
二、遼寧官銀號。以右述之傳說。為先發制人起見。着手施行占買特產大豆。

三、據傳閻錫山與張學良之同盟密約有成立之說。某有力方面。已接有此項電報。因戰事在即。為籌謀軍費之故。

以上述之重要原因。所以哈大洋在月末時期。行市總是在微弱的狀況之中。大約在五十日金元或五十八日金元。一上一下。及至三十一日。更低至五十六日金元二十錢。結局越月。或能保持五十六日金元五十錢的行市。

茲為參攷起見。將各日的行市及各旬的最高最低的行市俱列之如左。

三十一日	二十八日	二十五日	二十二日	十九日	十六日	十三日	十日	七日	四日	一日
五八·四〇	五七·六五	五八·二〇	五八·一〇	五八·〇五	五七·四〇	六〇·四〇	六二·七〇	五九·四〇	五九·〇〇	五七·九〇
二十九日	二十六日	二十三日	二十日	十七日	十四日	十一日	八日	五日	二日	
五六·九〇	五七·六五	五八·三〇	五八·三五	五八·二〇	六〇·三〇	六一·三五	六〇·一五	五八·五五	五七·六〇	
三十日	二十七日	二十四日	二十一日	十八日	十五日	十二日	九日	六日	三日	
五六·八〇	五七·七〇	五八·四〇	五八·〇五	五八·一〇	六〇·五〇	六一·三五	六〇·六五	五八·八〇	五九·一〇	

各旬的最高最低行市

上旬	中旬	下旬
最高 六三·一〇	最高 六二·六〇	最高 五八·五〇
最低 五七·一〇	最低 五六·五〇	最低 五六·二五

五、東鐵滿鐵聯絡貨運之換算率發表如左之決定

金盧布一〇〇 對日本金元一〇四·四〇
 日金元一〇〇 對金魯布 九五·七五
 (此文譯自露亞時報五月號)

舶來木材輸入狀況

去歲上海木材之入口者。據入口商之估計與統計。約達二八九〇〇〇〇英尺。內二七七〇〇〇〇英尺。自合衆國太平洋口岸舶來者。又一二〇〇〇〇〇〇英尺。來自菲律賓羣島。總入口數較一九二八入口者。約多一〇〇〇〇〇〇英尺。蓋一九二八爲一九〇〇〇〇英尺也。入口增加者。大抵因上海建築之復興。去歲前十一個月上海公共租界建築案之發生。達六・八七七件。一九二八全年則爲四・七一一也。

建築之活躍。除上海建築界活動外。揚子江下游口岸。亦同時發達。如蕪湖、鎮江、南京去歲消納大宗木材。南京情形尤特異。蓋國都新建。物質點綴。與曠昔大異焉。天津去歲貿易不佳。因華北少建築。此生意清淡之一大因也。大概建築計劃。去歲已擬就。須視政治軍事情形。始克鳩工。底材耳。漢口之情形亦同。以致計劃不能次第實行。是似貿易無開展。

存貨與價格 去歲年底中國各商埠木材之存貨。平青島存島格拉斯松木 (Douglasfir) 美國西部產松類。約五〇〇〇〇〇英尺。漢口存五〇〇〇〇〇英尺。上海存貨在七五〇〇〇〇〇至八〇〇〇〇〇〇英尺之間。存數較平時爲多。天津約一五〇〇〇〇〇英尺。以日後需要上觀之。存貨過多耳。島格拉科松木全年價格穩固。上海每一〇〇〇英尺 (ex yard) 值銀五十六兩。至年底價微疲。但往年不然。價格反增加。因減少裝載也。

(去歲上海銀價。每兩平均值美金〇・五八四元) 去歲年底商場存貨過多。加以長江上游輸運減少。此價疲之原因也。約在五十四至五十五兩之間。

貿易之趨勢 一九三〇年中國內部直至長江上游及華北之貿易。須視政治軍事而定。然貿易數當可達一九二九銷售總數。至以上海建築之已動工及今之設計者估之。當需大宗木材。其銷數或較去歲爲多。亦可能事也。

美國爲什麼富

王文謙譯

譯自 The Living Age

出版日期 1930年2月1日

出版處 New-York, 10 Ferry-Street

最近壁街(按Wall Street爲紐約市財富中心之街)雖然發生極大之不幸事件。一部分新聞記者竟認爲至少紐約市每一商舖皆要受極大的損失。但美國並不因此失掉世界最富國家之資格。他依然和數十年來一樣。居於世界最富國家之地位。在一八五零年美國之國富爲七〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。英國之國富爲二〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。英國實較美國爲富。但到了一八九零年。美國之國富即超過了英國。從一八五零年到一八九零年。美國之國富增加了九倍。而英國之國富僅增加了二倍半。從一九零零年到一九一四年。美國之國富繼續的很快的增加。比較世界上任何國家。皆爲迅速。在此時期中。由八八・五〇〇〇〇〇〇〇美金。增加爲二〇五・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。而英國之國富則僅由五四・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。增加爲九五・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。德國之國富由五〇・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。增加爲九五・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。我們只要知道大批移民之移入美國。則即可知這種美國之國富之增加。亦不算什麼奇事。因爲人口的迅速的增加。必然要使國富也迅速的增加。而大批之移民顯然使美國人口迅速的增加。其能促成美國之國富之增加。自不待言。

從一九零零年到歐戰爆發。美國人口增加百分之二十五。德國的人口增加百分之十八。英國的人口增加百分之八。而法國的人口幾乎完全沒有增加。但即使我們拋開美國之總財富。只計算每個人財富之增加。美國人民獲得財富之增加率也是很大的。在一九零零年。每個美國人每年平均進款爲美金二百二十七元又五角。英國人爲美金一百八十一元又五角。法國人爲美金一百五十九元。德國人爲美金一百二十五元。在歐洲大戰之前。每個美國人每年平均進款爲美金三百六十元。超過每個法國人每年平

均進款美金一百九十元及每個德國人每年平均進款美金一百五十元之總和。而且幾乎超過每個英國人每年平均進款美金二百五十元之百分之五十。從一九零零年到歐戰爆發。每個美國人之進款增加了百分之六十。而英國人則僅增加百分之三十八。德國人及法國人僅增加百分之二十。

自一九一四年以後。美國之國富增加率。似乎較低。三四年前。美國之國富爲三二〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。但因歐戰而引起金價格之降低。實際上倘若以一九一四年美國之真實國富二〇五〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金計算。則此個數目只等於二三〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。別方面。歐洲諸國。依然沒有進步。只保持原來狀態。十年來歐洲諸國只努力恢復其元氣。美國的國富的發展。及其人民進款的增加。實爲近代可驚奇之現象。雖然這種結果由於得到歐戰之幫助。而美國實際上自有其發展極速之條件。當歐洲諸國恢復元氣之前。美國已有驚人之進展了。

現在我們略觀美國歷年來進款的增加情形。在一八八零年。他有七・四〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。到一九零零年。增加一二・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。一九零零年。增加一八・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。一九一零年。增加三〇・五〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。一九二零年。增加七二・四〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。一九二八年。增加九〇・〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇美金。這個統計是巴乃先生(Mr. Julius H. Barnes)在亞姆斯托丹國際商業局所提出來的。因爲五十年來美金之價值常是變動。所以此個統計。只不過是近似數吧了。

美國的人民總收入。一八八零年到一八九零年。增加百分之九十二。一八九零年到一九零零年。增加百分之五十七。一九零零年到一九一零年。增加百分之三十一。一九一零年到一九二零年。增加百分之二十七。一九二零年到一九二八年。增加百分之七十八。每個人的收入。一八八零年到一八九零年。增加百分之五十二。一八九零年到一九零零年。增加百分之三十七。一九零零年到一九一零年。增加百分之十三。一九一零年到一九二零年。增加百分之十五。一九二零年到一九二八年。增加百分之三十五。這種百分率的減低。是很容易了解的。在下邊我們將要說明此種理由。雖然實際的入款每十年皆增加了。而足引起我們特別注意。

的則是自一九二零年後入款驟然呈現巨大的增加的現象。不僅總入款增加了。即每個人的入款也增加了。一八八零年到一八九零年總入款增加七·二〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金（以一九一三年金價計算）一八九零年到一九零零年增加八·五〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。一九零零年到一九一零年增加七·三〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。一九一零年到一九二零年增加六·二〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。而最近之八年內竟增加二八·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金（皆以一九一三年金價計算）。

自一九零零年以後。一切統計數目。皆呈現入款增加率逐漸減低情形。而自一九二零年後。突然變為很快的增加率。無論絕對及相對皆增加了。因此美國財富的增加。顯然分為兩個時期。但一九二零年後的增加現象。並不是由於歐戰。自一九零零年以來。已經存在增加之根基了。所以我們得到一個出乎意料之結論。就是歐戰並未使美國變富。

這個結論。驟看起來。似乎不十分正確。但倘若我們記憶美國之國富在一九一四年為二〇五·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。自歐戰爆發後。十年間雖然增加為三二〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。而實際上只有戰前二二〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。購買力便可知結論是正確了。美國所以得當。並不是在歐戰期間。而是在歐戰以後。自從一九二零年以後。美國之國富呈現可驚的增加現象。便可把此結論證明。

美國在一九零零年已為殖民的主要國家。他不僅吸收歐洲之移民。而且吸收歐洲之資本。特別吸收英國之資本。美國之鐵路大半是用歐洲之金錢建築的。美國之大工業企業也是以歐洲之資本組織的。此種資本獲得之利益。在一九零零年竟有五·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金之多。這自然會使美國的國富增加。而且鐵路建築起來。廣大的荒地可變為農田。同時因鐵路及馬路的建築。地租也可以提高。其他不動產之價值。自也可以隨之增加。凡此種種皆反映美國國富之增加。

一八八零年到一八九零年。美國之國富由四四·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金增加為六五·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。在此同時期中。土地、房屋、及牲畜的價值。由二二·五〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金增加為二九·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美金。但到了一九零零年。此時期已告終止。移居幾乎完全停止。而移民亦大半寧欲投資本於工業。而不欲投資本於農業。所以當二十世紀之初十年內。

農業財富的來源。呈現衰敗現象。而同時工業尚在幼稚狀態中。不能和歐洲諸國競爭於世界舞台。因此兩種原因。遂使美國人之入款率很快的減低。歐戰爆發雖然沒有直接給美國許多利益。但給他預備將來發展的機會。因為當歐戰爆發。世界之市場。因歐洲諸國彼此衝突而一時放棄了。美國遂乘時獲得廣大的市場。同時。因為移民停止。美國感覺勞動者缺乏。而又應用最合理的及最科學的生產組織。以補救人工之不足。

當歐戰終止後。各國還正在努力避免危機。適應新的環境。而美國遂出現於世界舞台。美國擁有强有力的工業。同時當歐戰時。美國已在加拿大及拉丁亞美利加已穩定了他的勢力。他給歐洲諸國故有五〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇戰債。所以使歐洲諸國立於債務國地位。而且美國大工業之出產。現在實超過歐洲大陸諸國工業之出產。譬如就電工業而論。在美國。每一工人每年之出產物。價值美金三千一百一十一元。而德國則為美金二千三百元。英國則為美金一千六百元。法國則為美金一千二百二十元。現在英法德三國之電工業正在要屈服於美國企業之勢力下。亦為週知之事實。

因為有這種生產結果之差異。美國和其他國家交換商品。必將其他國家創造出之價值攫取去了。因為我們給美國商品。我們的一定的工作是隨之給美國了。我們的這種商品。倘若不是支付戰債。但是和美國交換商品。則我們所得到的美國商品所包含的工作。必少於我們給美國的商品所包含的工作。因為美國的生產力較我們為大。歐洲及其他大陸之勞動在美國工作。同時美國之資本又在其他國家中生利。皆足使美國人之收入增加。而且我們也不要忘記美國有天然豐富之原料。歐洲諸國在美國購買原料。無異供給美國一種貢獻。這亦是美國致富之一種來源。

所以美國之財富的驚人的增加。並不是由於美國工業之發達。乃是由於歐洲、南美洲及亞洲之勞動流入美國所使然。因此。美國之財富乃是由全世界所完成的。

英倫爲油產物之市場並對於元豆之地位

莘庵

歐洲植物油及油產物之商業。英倫可居第二位。以進口及消費言。僅次於德國。以出口言。亦僅次於荷蘭。英倫對於生油料及其產品之商業。在一九二七年其數如下。進口計六百五十萬坤得爾（每坤得爾重一百磅）佔全世界油產物總數百分之六·九。佔全世界此項商業百分之八·五。佔歐洲商業百分之三〇·八。出口計一百三十萬坤得爾。佔全世界出產百分之一·四。佔世界商業百分之三·七。佔歐洲商業百分之六·一。最近數年英倫進出口之油及油產品之價值。比較其他進出口之價值列表如左。（以百萬磅爲單位）

年分	進口總數	概括油產物	佔總數之百分數	出口總數	概括油產物	佔總數之百分數
一九二五	一三三〇	三七	二·八	九二七	五	〇·六
一九二六	一二四一	二九	二·四	七七八	六	〇·七
一九二七	一二一九	二八	二·三	八三二	四	〇·五
一九二八	一一九六	三一	二·六	八四六	七	〇·七

英國油產品之商業。自大戰後。至一九二六年。已漸次恢復原狀。英倫進口油產品總數。已超過於戰前數年來之數。厥後又因煤礦工人罷工。商業復趨衰落。迨及近時。始復漸增。其數幾與戰前相彷彿。英倫油產品及油類進口事業。自一九二五年至一九二八年中間。變動之狀況。觀下表可知概略。表中所列數爲長噸（按長噸每噸爲二千二百四十磅短噸每噸二千磅）

年分	油產品生貨進口總數	較一九二三年之百分數	油類進口之總數	較一九二三年之百分數
一九二五	一·七三一·七	一〇七·〇	五〇四·六	一〇五·〇
一九二六	一·四一五·二	八六·五	四二二·四	八七·七

一九二七 一・三二〇・五 八一・六 三七一・四 七七・三
 一九二八 一・五五三・四 九六・〇 四二二・八 八七・八

英倫因一九二六年煤礦罷工。在油市場上。數量及貨物均受損失。至油產品生貨單獨之種類。在煤礦罷工後。僅元豆一項恢復舊觀。元豆進口。一九二五年爲十六萬零九百長噸。一九二六年僅四萬六千三百長噸。一九二七年爲八萬三千一百長噸。至一九二八年則達十九萬二千四百長噸矣。至出口之油產品生貨。絕對相對。均不甚多。一九二五年達四萬七千七百長噸。一九二六年爲三萬二千八百長噸。一九二七年爲二萬四千一百長噸。一九二六年亦僅二萬六千一百長噸。此堪注意者也。

再觀英倫油產品之商業。即各種油類普通之商業。英倫實居重要之地位。觀下表可知（均以長噸計）

年分	進 口	出 口	淨 進 口
一九二五	二〇二・六	一三七・二	六五・四
一九二六	二二六・三	一三二・三	九四・〇
一九二七	二三七・七	一一三・五	一二四・二
一九二八	二二八・八	一一四・五	一〇四・三

英倫普通植物油之進口。惟豆油一項。漸趨重要。此顯而可見者。大抵豆油價值最廉。又值其他油類。消耗數量。漸趨衰落之際。此後在英國商業上必與時俱增。佔重要之位置。查英國對於遠東此項商業。最近數年之統計。其詳數如左（以百萬鎊爲單位）

對於中國之商業	一・二四一・三	一・三二〇・二
對於日本之商業	七・二	七・三
對於香港之商業	〇・六	〇・七

對於中國之商業進口一項。元豆實佔百分之五十焉。

△△中外經濟要件

中國紡織業之轉機

據中國棉廠公會謂。去歲中國紡紗廠營業滿意。爲大戰後最發達之一年。前期棉紗存貨告罄。於是一九二八之下半年。需要加增。直至一九二九之春夏。廠商接受定貨單甚多。去歲上半年。抵制日貨日紡紗廠頗受巨創。迨抵制取消之日。廠大宗棉紗。向內地交貨。結果市場存貨又過多。且爲日廠壟斷。據云。年終日廠獲利較華廠爲巨云。去歲又一利便因子。即無勞工之爭執也。工資雖增。但出貨多。價格佳。無妨於工資之高也。去歲每廠獲利估計在六三·〇〇〇至四二二·〇〇〇美金之間。

棉紗布之出產 去歲中國棉廠一百二十家。紡錠三·六六四·一二〇。線錠一八五·八九六。織機二九·五八二架。此中國棉商公會去歲五月十八之統計也。總計各廠雇工二四一·五五九人。棉花消費約一·〇八九·三三三·〇〇〇磅。每年產棉紗約八八〇·〇〇〇·〇〇〇磅。棉布一四·六五〇·〇〇〇疋。(五八六·〇〇〇·〇〇〇碼)華廠棉花消費六五九·五三三·〇〇〇磅。棉紗產五四九·一一五·〇〇〇磅。棉布二四〇·三六二·〇〇〇碼。一九一五年中國全棉廠產棉紗。估計在二〇〇·〇〇〇·〇〇〇至二五〇·〇〇〇·〇〇〇磅。棉布自四〇·〇〇〇·〇〇〇至五〇·〇〇〇·〇〇〇碼。

棉工業之發展 中國棉工業之發展在官辦棉廠於上海始。一八九六年棉廠有十二所。紡錠四一七·〇〇〇。織機二·一〇〇。內外人有紡錠一五八·〇〇〇。織機三五〇架。一九一五年棉廠增至三十一。紡錠一·〇〇八·九八六。織機四·五六四架。大戰期內棉工業大發展。華人投資頗多。以期獲近利。一九二一乃墮落。一九二三更嚴重。結果華人紡錠大減縮。內地紛擾後。乃投資大商埠之工廠焉。

左表示棉工業之發展與中國棉廠之主有者。

主有者及年代	廠數	紡	綻	織	機
華人主有					
一八九六……	七	二五九·〇〇〇		一·七五〇	
一九一五……	二二	五四四·〇一〇		二·二五四	
一九二五……	六九	一·八八一·八二二		一六·三八一	
一九二七……	七三	二·〇三三·五八八		一三·四五九	
一九二八……	七四	二·〇八七·五〇六		一三·九〇七	
日人主有					
一九一五……	三	一六五·九五二		八八六	
一九二五……	四五	一·三二六·九二〇		七·二〇五	
一九二七……	四二	一·三〇二·六七六		一三·九八一	
一九二八……	四三	一·三九二·二七二		一三·九八一	
英人主有					
一九一五……	四	一九五·〇五六		九二四	
一九二五……	四	二〇五·三二〇		二·三四八	
一九二七……	四	二〇五·三二〇		二·三四八	
一九二八……	三	一五三·三二〇		一·九〇〇	
總計					

一八九六……	一二	四一七·〇〇〇	二·一〇〇
一九一五……	三一	一·〇〇八·九八六	四·五六四
一九二五……	一一八	三·四一四·〇六二	二五·九三四
一九二七……	一一九	三·五四一·五八四	二九·七八八
一九二八……	一二〇	三·六三八·〇九八	二九·七八八

(註)一八九六外人主有廠。紡錠一五八·〇〇〇。織機三五〇。一九一五總數內連一德廠紡錠五〇·七六八。一德廠紡錠五三·二〇〇。織機五〇〇。一九二五之數從一九二六二月份中國經濟月刊錄下。一九二七，一九二八之記錄。乃上海棉商事務所所製。一九一三與一九二八棉花入口比較。一九二八棉花入口二五七·七七二·〇〇〇磅。值美金四八·六七〇·〇〇〇。一九一三入口一八·三八二·四〇〇磅。值美金二·二五四·〇〇〇元。一九二八之數由上海入口者二一二·七八四·〇〇〇磅。一九一三各爲八·二八五·〇〇〇。又一九二八上海入口數中一三六·九二二·〇〇〇磅。爲印棉七五·三一五·〇〇〇磅。爲美棉一九一三各爲一〇·七五六·〇〇〇與三·五〇八·〇〇〇。一九二八印棉入口一三〇·八九〇·〇〇〇磅。合衆國爲六五·二二一·〇〇〇。日本爲五九·六九八·〇〇〇。大致由日入口者印美各半。華廠每年紡細紗。一九二七平均至十六支。一九二八爲二十支。此乃裴而司氏所著中棉工業之報告。裴而司者英倫孟極司脫萬國紡織公會之秘書也。有數廠紡少量六十支紗。但紡四十支者頗多云。美棉纖維較華產長。中國棉廠紡細紗者。使華美棉混合用之。但美棉入口仍依價格而定。去歲由合衆國輸入二三三·〇六六袋。值美金二二·一四九·〇〇〇。(香港廣東在內)一九二八則爲一七〇·三三三袋。價一七·七四三·〇〇〇美金。一九二九入口增加者。因土產不足也。

上海爲紡織中心。上海乃中國棉工業之中心。中國棉廠一百二十所。上海華廠占上數三分之一。日廠在三十以上。英廠三家。其餘之華廠與日廠則分設江蘇、河北、湖北及其他少數省分。當十年前上海紡織工業會急速進步。上海華廠之數自十二增至二十四。紡

統自二五三·六六六至七一·九八六。同期內日廠自七增至三十。紡統自二六三·九六八至九四八·二六八。中國一九二九棉廠之分布不詳。但中國棉廠公會則有如左之華廠統計。

(一) 去歲華有棉廠之分布表

地址	廠數	工作紡統	工作織機	雇工	消費棉花	出產	
					千磅	千磅	
上海	二四	七七六·三八八	七·三九八	五〇·五五五	二二二·六四一	一八八·二三四	九九·五九一
江蘇	一九	四三三·四九六	三·四二六	三五·五二八	一二八·五〇七	九六·七三九	五二·三九一
河北	九	二八二·四六〇	一·八六〇	二一·六二八	九一·一〇四	七七·八五七	三二·五七二
湖北	五	二六二·〇九六	二·八七八	二四·一八四	一二七·五七三	九九·九二四	四五·八四八
河南	四	一〇七·二八〇	二〇〇	六·七五〇	二六·四三九	二一·八六〇	一·二三五
浙江	三	五八·一二〇	二二五	三·〇三〇	一四·六六七	一一·〇〇〇	—
山東	二	五八·〇〇〇	—	五·四〇〇	一七·四六七	二三·八四〇	—
安徽	一	一五·二〇〇	—	一·一一四	三·二四一	二·七〇〇	—
湖南	一	四〇·〇〇〇	三〇〇	二·三五〇	一三·三三三	一一·二〇〇	—
山西	二	一九·六四八	—	一·四五一	一·八八〇	四·四四二	—
遼寧	一	二〇·四八〇	二〇〇	二·二三七	七·〇八一	五·七二八	二·七二六
江西	一	二五·三六〇	三〇〇	一·〇七一	五·六〇〇	四·六〇〇	—

陝西

一五〇〇〇

總數

七三二·一三·五二八 一六·七八七 一五五·二九八 六五九·五三三 五四九·一四 二三四·三六三

(一)此表乃錄自一九二九年十月十二日中國經濟公報。

(二)各廠除表內紡錠外，尚有線錠六八·三五二。上海占四三·一〇八。山東占七·五〇〇。河北七·二九六。江蘇六·三二〇。湖北三·

二四〇。遼寧八八八。

紡織工業滋長之因子 華人大多數在四〇〇·〇〇〇人以上。上衣棉布衣。全國通俗穿藍布大褂。故為世界棉貨之市場也。中國棉花出產居世界第三位。當合衆國收成之六分之一至七分之一。土產棉花之纖維短紡二十支紗為適宜。所織之布多粗料。如被單等。中國棉廠土棉約三分之二。其餘自印度合衆國入口補充之。中國人口稠密。勞工衆多。予以相當訓練與指導頗有效率。華工與歐美工人不同之點。華工工作時間長。工資少。政府當局使社會局防範上海工會。故無軌外行動。中國紡織工業發展之三因子可簡述如左。棉貨市場廣闊。原料乏供給。工資低廉。

現在與戰前棉紗入口 內地棉紡工業膨脹。於是棉紗入口奇異減縮。出口則有重要之發展。一九一三棉紗入口三五八·〇四八磅。值美金五二·一六七·〇〇〇元。日本佔入口全值之百分之四十四。印度百分之二十五。香港百分之二十六。但香港之數。多由印度轉運而來。大不列顛貨僅少數耳。一九二八中國入口棉紗。白坯三四·〇六七·〇〇〇磅。其他棉紗三·九七三·〇〇〇磅。值美金九·七五〇·〇〇〇元。與二·一〇九·〇〇〇元。總數為三八·〇四〇·〇〇〇磅。美金一一·八五九·〇〇〇元。一九二八入口數中。日本占白坯八·一三八·〇〇〇磅。其他棉紗三·六七七·〇〇〇磅。香港白坯二一·六四六·〇〇〇磅。其他為一三三·〇〇〇磅。印度白坯三·五三一·〇〇〇磅。其他為四·〇〇〇磅。直接由大不列顛入口者無。一九二八英官方出口。統計運至中國與香港總數僅一·七二五·〇〇〇磅。大致由香港入口者。可云全為印產。

華廠棉紗出口 一九一五華廠棉紗出口達二·六八八·〇〇〇磅。一九二八出口總數四六·六四三·〇〇〇磅。值二一·五九〇

○〇〇海關兩(美金一五·三二九·〇〇〇元)內白坯五·六〇〇磅值美金二·〇〇〇元。一九二八主要市場與輸出量如下。
香港二九·〇八九·〇〇〇磅。印度九·三五八·〇〇〇。荷屬東印度三·四三五·〇〇〇。

棉織疋頭之入口 中國棉織疋頭入口。自一九一〇至一九一三四年中。每年值銀九二·〇〇〇。海關兩。自一九二五至一九二八。每年一五四·〇〇〇。海關兩。每年兩數以美金平均兌換計之。一九一〇至一九一三。每年值美金六四·一五五·〇〇〇元。一九二五至一九二八。每年值美金一一五·九一二·〇〇〇元。棉疋頭一九二七入口。值美金八八·四〇六·〇〇〇元。增至一一七·〇〇二·〇〇〇元。於一九二八急速增加者。因內地需要超出常量。且一九二九二月一號入口加稅外貨儘先輸入也。

中國疋頭市場。近日本取大不列顛而代之。一九一三中國棉疋頭入口。值美金八二·四六四·〇〇〇元。大不列顛供給百分之五十三。日本二十。香港九。及合衆國八。一九二八入口值美金一一七·〇〇二·〇〇〇元。日本占百分之六十一。大不列顛二十一。香港七。及合衆國約〇二五。由香港入口者。約三分之二來自大不列顛。

大不列顛出口數一九一三棉疋頭運至中國。及香港。低落到七一六·五三二·〇〇〇碼。一九二八爲一八六·五二一·〇〇〇平方碼。一九二九微增至一八八·三一四·〇〇〇平方碼。一九一三。日本對中國出口數未有記載。但一九二八。日棉布運至中國者爲六五四·四二二·〇〇〇平方碼。一九二九前九月爲五二八·二二四·〇〇〇平方碼。一九二八。合衆國棉布輸入中國八〇·四六二·〇〇〇碼。一九二八僅一·三二二·〇〇〇平方碼。

日本疋頭成色低故銷售廣。居中國疋頭入口貿易之首席。但英之高等貨銷售數亦復不少。日本對華貿易大成功者。因價廉毗鄰中國。售貨機關效力大深。刻注意華人所好。且明瞭中國貿易法。

五國海軍條約全文

計六部二十五條

東京二十二日新聯電。此次倫敦軍縮會議訂立之英、美、法、義、日、五國海軍條約全文。由六部而成。第一部關於華盛頓條約應行修正之規定。第二部關於潛水艦使用限制之規定。第三部關於補助艦之規定。第四部關於日、英、美、三國水上補助艦並潛水艦之規定。第五部關於保護非戰鬥員生命之規定。第六部關於本條約有效期限並批准之規定。其全文如下。

倫敦五國海軍條約

第一部關於華盛頓條約應行修正之規定

第一條。本條約締約國自一九三零年至一九三六年之期間。不行一九二二年華盛頓海軍條約所規定之主力艦之替換。本規定於法義依華盛頓條約所獲得之於一九二二年並一九二七年得安配龍骨之主力艦之建造權利。並無侵害。

第二條。日英美三國照華盛頓條約第二章第二部之規定。廢棄本條約所規定之主力艦。前開廢棄工作。應於一九三一年十二月三十一日以前開始。六個月以內。全然使呈不堪作戰

圖使用之狀態。在第十八個月以前。完成廢棄工作。

日英美三國應行廢棄之主力艦如下。

一、美國	艦名	噸數
	佛洛利達	二一〇〇〇
	猶達	二二〇〇〇
	阿爾甘薩斯	二六一〇〇
二、英國	卞和	二六二五〇
	艾安丟克	二六二五〇
(但作為練習艦而保存之)		
	馬爾波羅	二六二五〇
	印度皇帝號	二六二五〇
	太嘉	二八九〇〇
三、日本	三、日本	
金剛	金剛	二六三三〇

日英美三國如非因法義行使前開規定。而有廢棄前開以外艦艇之必要。三國於本條約有效期間。不可不保有前開廢棄以外之艦船。

又達到艦齡之後。廢棄縱有遲延。所定關於替換建造之權利。並不消失。

第三條。改正華盛頓條約第二章第四部。關於航空母艦之定義如下。

(甲)具有一萬噸以上之基準排水噸數。特為搭載飛機而建造之艦船。於艦上設有飛機發落裝置。其武裝。未有本條約第九條或第十條所規定以上者。

(乙)具有未超過一萬噸之基準排水噸數。特為搭載飛機而建造之艦船。艦上設有飛機之發着裝置。其武裝。未有本條約第九條或第十條所規之以上者。戰艦、巡洋艦、驅逐艦、未有作為飛行母艦之裝置者。(艦上雖有飛機歸着用之滑走甲板)不屬於航空母艦之艦種。

第四條。具有一萬噸以下之基準排水噸數之航空母艦。而有超過六英寸之大砲者。締約國不得建造。

第二部關於潛水艦使用限制之規定(未定)

第三部關於補助艦之規定

第一條。甲、關於華盛頓條約第四部第二條所規定之基準排水量之規定。適用於所有之水上艦。乙、潛水艦之基準排水量。乃以建造完成後。各機關裝置完竣。並令定額人員搭乘。且於得以航海之狀態。(除燃料、水、滑油)浮於水上時之排水量定之。

第二條。在本條約規定以外。凡各締約國。對此基準噸數。二千噸或裝載超過口徑五·一吋大砲之潛水艦。皆不得護衛之。但於本條約所規定之潛水艦。在未超過應保有之總噸數之範圍內。各締約國皆可獲得二千八百噸。裝載口徑六·一吋大砲之潛水艦三隻以內。而法國則得保有其業已完成之二千八百八十噸裝載八吋口徑砲之大型潛水艦。

本條約所謂之潛水艦。乃得以航行水中之艦船之謂也。

第三條。下列艦隻在限制之外。

- 一、六百噸以下之水上艦。
- 二、雖超過六百噸。然未達二千噸之水上艦。無左列之特質者。甲、有超過六吋之砲者。乙、有超過三吋之砲四尊以上者。丙、得為魚雷及飛機發射之計畫。或有其裝置者。丁、計畫速

力有二十海里以上者。

三、特務艦等戰時用之軍艦。其建造保管者。而為海軍服輸送及其他任務。無左列之特質者。甲、有超過六吋之砲者。乙、有超過三吋之砲四尊以上者。丙、有魚雷及飛機發射裝置者。丁、有速力二十海里以上者。戊、有裝甲者。己、有水雷敷設設備者。庚、有飛機着艦裝置者。辛、飛機之出發裝置。於中央線上有一架。於艦側裝置各有一架。即留有二架之裝置。又或有得活用飛機三架之裝置者。

第四條。基於附則第二應廢棄之艦船代換規定。同時亦適用於超過萬噸之航空母艦等之艦船。

第五條。本條約附則規定之主力艦之廢棄。不受華盛頓條約所規定之主力艦廢棄規則之影響。仍應廢棄。

第四部關於日英美三國水上補助艦並潛水艦之規定

第一條。在本條約有效期間水上補助艦及潛水艦規定如次。
(甲)特明訂於本條約者。乃締約國須以此為特種艦而保存之。但其代換建造。乃基於其特殊規定者。

(乙)日英美補助艦總噸數。在本條約有效期間中。須依次表。

日 英 美

大巡 一〇八·四〇〇 一四八·二〇〇 一八〇·〇〇〇

輕巡 一〇〇·四五〇 一八九·〇〇〇 一四三·五〇〇

驅逐 一〇五·五〇〇 一五〇·〇〇〇 一五〇·〇〇〇

潛水 五二·七〇〇 五二·七〇〇 五二·〇〇〇

總噸數 三六七·〇五〇 五三九·九〇〇 五二六·二〇〇

但美國不得建造口徑六吋砲以上之巡艦。越十五萬噸。而六吋砲以下之巡洋艦。得建造十八萬九千噸。又迄一九三六年十二月三十一日。須建造八吋巡洋艦十八隻。第十六隻須於一九三三年起工。第十七隻須於一九三四年起工。應於一九三七年中完成。第十八隻須於一九三五年起工。於一九三八年完成。

(注意)關於巡洋艦、驅逐艦、潛導驅逐艦之規定(未決)

英國得建造八吋巡洋艦十八隻。但此場合總噸數乃成一七六·八〇〇噸。輕巡總噸數。乃成爲一四六·七〇〇噸。

第二條。關於各國之替換提前量。規定如下。

英國廢棄未達艦齡之六英寸砲以下之巡洋艦。替換九萬一千噸。日本廢棄替換巡洋艦、驅逐艦、潛水艦(噸數未定)

第三條。甲、英國爲實驗之故。保有莫尼達、阿克羅亞爾。現在

之原狀。乙、保有實驗用之艦船時。不得再改裝而作為戰艦之用。丙、次表所列艦船。於使用期間得保存之。但日本常盤、阿蘇、兩水雷敷設艦。得以五千噸二十海里以下之艦船替換。各國保有之特殊艦艇如下。

艦名	艦種	噸數	備註
美國總噸數			
阿洛多克	(水雷敷設)	四、九五〇	
奧克拉拉	(同)	四、九五〇	
巴爾其莫	(同)	四、四一八	
舊金山	(同)	四、〇八三	
齊燕	(莫尼達)	二、八〇〇	
海烈那	(砲艦)	一、三九二	
伊薩比爾	(約特)	九三八	
那伊夏拉	(水雷母艦)	二、六〇〇	
布理治柏特	(驅逐母艦)	二、七五〇	
多平	(同)	一、二、四五〇	
米爾比爾	(同)	七、一五〇	
賀多亞	(同)	一、二、四五〇	
賀蘭	(潛水母艦)	一〇、〇〇〇	
亨德森	(運送艦)	一〇、〇〇〇	
英國總噸數		四九、五六一	
阿多本邱	(巡洋水雷敷設)	六、七四〇	
阿爾巴多洛斯	(航空母艦)	五、〇〇〇	
耶列布斯	(莫尼達)	七、二〇〇	
鐵勒	(同)	七、二〇〇	
馬薩索多	(同)	六、四〇〇	
克拉布	(索爾布)	二、〇一二	
米多衛	(潛水母艦)	一五、〇〇〇	
備莫尼達艦為舷側低。安有巨大轉砲塔之甲種艦。備供航空機射擊之用。			
索爾布艦大於砲艦。只甲板之一層安有備砲。為發備沿岸之小洋艦。			
日本總噸數		八〇、六六〇	
若宮	(航空母艦)	五、一八〇	
能登呂	(特務艦)	一四、〇五〇	
淺間	(一等海防艦)	九、二四〇	

八	雲	(同)	九、一八〇
磐	手	(同)	九、一八〇
春	日	(同)	七、〇八〇
淀		(一等砲艦)	一、三二〇
阿	蘇	(敷設艦)	七、一八〇
常	盤	(同)	九、二四〇

但阿蘇常盤達到本條約規定之艦齡時。得以新水雷敷設艦替換之。但均不屬於任何艦種五千噸以內之排水量。速力不超過二十海里者為限。淺間級等五隻。於球磨級最初三艦艇達到艦齡時。依照本條約廢棄之。球磨級三艦替換後不得作戰艦使用。

第五條。一九三四年一月一日以前。日英美三國於本條約規定以外。照本條約之規定。將超過前表所列噸數者全部處分之。

第六條。甲、英國於一九三六年中得替換佛洛里沙。及及師其格姆。輕巡洋艦之替換噸數在一九三六年十二月三十一日以前不得超過九萬一千噸。乙、日本於一九三六年得替換驅逐艦之苦號。丙、日本除替換超過艦齡之驅逐艦外。於

一九三五年及三六年各得替換五萬二千噸之驅逐艦。(於一九三八年及三九年各艦齡達於十六年)丁、各國得改戰艦一隻。作為打靶之用。戊、日本替換球磨級之三巡洋艦後。得保有作練習之用。

第七條。一九三六年十二月三十一日以前。日本將其潛水艦總噸數減退。至本條約規定之五萬二千七百噸。將來之潛水艦建造計畫。於一九三六年十二月三十一日以前。應完成之。新造艦噸數。應作成不超過一萬二千噸。

又一九三六年十二月三十一日建造中之噸數。不得超過七千二百噸。

日本行使全部上列替換權利之時。在一九三六年以前。日本應廢棄之總噸數。為二萬七千噸。

第八條。根據本部規定之限制噸數。應行建造之各艦種之建造量。為達到前開艦種之限制噸數。且為在一九三六年十二月三十一日以前替換超過艦齡之艦船。不得超過必要建造之分量。但巡洋艦及潛水艦於一九三七年八月九年各達所定之艦齡者。及驅逐艦於一九三七年及八年達艦齡者。得行替換。

第九條。日英美三國之中。將來如受本條約補助艦協定外。國家之建艦所脅威時。該締約國爲追加巡洋艦及驅逐艦保有量之一定量。得通知他締約國受通知之締約國。應介紹外交機關。對於追加提案加以攷慮。

第五部關於保護非戰鬥員生命之規則

第一條。潛水艦對於商船。須從與水上艦同一之國際法原則。

第二條。除對於停船命令違拗不從或對於臨將檢查積極抵抗之外。軍艦不問爲水上艦或潛水艦爲擊沉商船或使之陷於不堪航海之狀態。須先將乘客船員船舶證書移至安全場所。

爲達到此目的。因用船舶搭載之端艇。載運於安全地點。必須看察當時海上天候狀況如何。及是否接近陸地。或有無可以收容之其他船舶停留。以便保障乘客船員之安全。締約國於非署諸國勸誘其對英國政府。以表示對於上開規定之同意。

但非因此而成爲本條約之當事國。

第六部關於本條約效力之規定

第一條。本條約有效期間除無限制之第五部。截至一九三六年二月三十一日有效。締約國爲攷究華盛頓條約有無變更之必要。作成新條約以便使本條約所定之海軍限制及縮少之事業更繼續若干年起見。同意於一九三五年再開會議。但本條約之規定。於上開會議各締約國之態度。並無何等影響。

第二條。本條約得照各締約國憲法上之手續批准。應於力之所及從速寄存倫敦。美國大總統大英帝國皇帝日本國天皇之批准寄託。同時於上開三國間即發生效力。第一部第二部第三部第五部第六部俟法國大總統義國皇帝之批准寄託而發生效力。第四部（補助艦規定）關於法義兩國於
年 月 日生效。

△△法 令

中東鐵路管理局局令

△總務處通知 第一二一、三號

爲公佈海參崴海軍工業學校招生章程由。
爲通知事奉

局長交下海參崴海軍工業學校來函內開之招生章程如下。
海參崴海軍工業學校航行科及機械科第一期(春季)招生。
接收聲請書之期限。至本年四月十五日截止。自四月一日起。
檢驗呈遞聲請書者之身體。及精神狀況。聲請書及各種表單。
每日自八時至十四時赴哥尼洛衣街本校辦公廳。向會議秘書取閱。如有詢問事項。在三月二十日至三十日期間每日自十六時至十八時。赴水上俱樂部查詢可也。
於呈遞聲請書時。須附呈下列之證件。

- 一、所受教育之證書正本。
- 二、學者宗族之來歷及現狀。並其父母之來歷。
- 三、生辰證書正本。

- 四、關於兵役之證書正本。
 - 五、資格證明文件。
 - 六、本身相片兩頁。在其背面由學者親筆簽證。
- 入學年齡。自十六歲至二十一歲。但在工人大學畢業者。不受年齡之限制。其具有二年之資格者。在三十歲以內。皆得入校。至考試科目。以一九二九年規定七年級之學科爲準。無在校預備之必要。考試日期。自四月十七日起。校內招收女生。在百分之二十五以上。等情前來。合亟通知。即希轉飭所屬各員知照爲荷。此致
各處處長。

總務處長 顧良耶夫

中華民國十九年三月二十七日

△局令 第十七號

爲公布行駛東線山路貨車中部加掛機車。代替原有後

部機車由。

為令知事。查一九二八年九月十月間貨車駛行於東線山路。在中部加掛輔助機車。試辦以來。頗着成效。現在東綫山路石頭河子至橫道河子。磨刀石至穆稜。及馬橋河至細鱗河各站間。所有上下行貨車。至今尾部尚掛有機車。應自本年四月十日起。悉在列車中間加掛輔助機車。代替後部所掛機車。並應按照本令所附之貨運列車通行山崗地點。中間加掛輔助機車暫行章程辦理。再此項辦法施行後。於兩禮拜內。(即自四月十日起至二十四日止)所有中部掛有輔助機車之列車行駛上指山路間。應派機務處高級職員。及沿線機務管理職員。按照機務處長關於本案編定行車時間。隨同行駛。查看情形。以照慎重。合亟令仰知照。此令。

局長 魯德義

機務處處長 克林那

車務處處長 倭依托夫

民國十九年三月二十七日

貨運列車通行山崗地點中間。加掛輔助機車暫行章程。

第一條、貨運列車通行應加掛輔助機車之地點。另由局令

公佈之。

第二條、輔助機車設置列車中部。其接掛方法。應照普通規則辦理。

(甲)列車前節重量。應占全部百分之五十五左右。

(乙)列車後節之軀機數目。決不得少於本節內規定應有之數目。(第四百號章程第九條)

再派在山道及軀機車上之輔助司軀夫。必須常在列車後節服務。

第三條、按照本章程第二條之規定。例如

(甲)列車之組織。係照第四百號章程第三十二及第三十三頁之規定裝掛者。其輔助機車加掛方法如左。

滿裝貨載二軸車五十輛。及暖車一輛之列車輔助機車。應加掛第二十八車之後。

滿裝貨載二軸車五十五輛。及暖車一輛之列車輔助機車。應加掛第三十車之後。

滿裝貨載二軸車五十九輛。及暖車一輛之列車輔助機車。應加掛第三十三車之後。

(乙)四軸滿載或半載車組成之列車輔助機車加掛方法

如左。

裝備車二十輛或十九輛。及暖車一輛之列車輔助機車。應加掛第十一車之後。

裝備車二十一輛。及暖車一輛之列車輔助機車。應加掛第十二車之後。

(丙)牽引機車。如係裝設增力機者。則規定機車及增力機。

對於列車除原有重量外之補充重量。必須在列車前

節。例如共計重量一八八〇公噸。補充重量為(一八

八〇減一四七五)四〇五公噸。此項補充重量。應在第八

一機車之後。其列車前節重量應為 $(\frac{1475}{2} + 405)$

一一四三公噸。

第四條、凡列車不論車輛。及軀機之種類。如自動、手搖、

混合等類車輛。如四軸棚車、半截車、坎拿大式車、規定載重

量車。以及混合車(四軸或兩軸車)等類。均得加用輔助機

車。

第五條、輔助機車。須向進行方面。並附掛於列車第一部之

後。

第六條、在列車中間加掛輔助車時。其速率如下。

上坡時。

自動軀機。三十公里。

手搖及混合軀機。二十五公里。

下坡時。

自動軀機。三十公里。

手搖及混合軀機。二十五公里。

第七條、在列車中間之輔助機車。晝間無須特別信號。晚間

則於機車前部。及煤水車後部緩衝器上。各設信號燈一具。

第八條、如車內裝有爆發物或易燃物品。(四百號章程第

四條第二段第六十二節。)或因機車火星易於引着之物

品。(四百號章程第四條第十段第一〇二一〇三兩節)如

此項車輛。掛於列車第一部者。與輔助機車中間至少須隔

離裝有普通貨物或空車二軸車四個。或四軸車三個。如掛

於第二部者。則與輔助機車中間至少須隔離二軸車十個。

或四軸車六個。

第九條、凡列車掛有輔助機車者。須於行駛時。將路簽或書

面許可證。交付牽引機車司機收執。

第十條、列車行駛各站間。其文件內所書「推進機車」應改

爲「列車內掛有輔助機車」字樣。

第十一條、依照第四〇〇號列車行駛章程第三十一條所發給牽引機車司機之各種警告書，亦應發給輔助機車司機，以資遵守。

第十二條、列車由車站開行時，於車隊長鳴笛後，在列車未行駛以前，牽引機車應鳴長汽笛一聲，輔助機車於開放調整器及與列車緩衝器接觸後，發出汽笛兩聲，以後牽引機車始得開始行駛。

第十三條、輔助機車司機對於列車行駛事務，應遵守牽引司機一切信號。如欲輔助機車減少速度時，則牽引機車司機應鳴短汽笛一次，輔助機車遵照辦理後，亦應回報汽笛一聲。如欲增加速度時，則牽引機車及輔助機車司機可互鳴短汽笛兩次。倘遇停止行駛時，則首先發覺必須停車之司機，即鳴短汽笛三聲，其他司機亦應立即發出此項回聲，以便停止行駛。其牽引機車司機須在輔助機車發出停止行駛信號後，始得停止進行。

第十四條、如列車全部均裝有自動軔機，則輔助機車應設置普通列車通氣管一具，爲軔機迅速填補空氣，調節速度。

合乎相當度數，及保障安全起見，輔助機車司機，由得本人機車之總儲氣筒內，由通氣管輸送空氣至牽引機車，以資救濟。其辦法如下。

輔助司機審查本人機車及煤水車之軔筒所發出之聲音，並注意汽壓表黑針，以判定發給牽引機車空氣時刻之後，該司機應從速將雙倍拖引力塞門擰開，放至空氣筒內，其汽壓以達到相當度數爲止。此項雙倍拖引力塞門，在合度列車者，須開至十秒鐘至十二秒鐘。對於辦理此項雙倍拖引力塞門開放關閉事項，雙方機車司機，無庸交換信號。輔助機車司機所持塞門，除遇有緊急閉軔情形外，應永久處於第二位（行車）。

第十五條、列車行駛須搬手軔機時，其前後兩機車應輪流使用汽閘。如一車預備將蓄汽包裝入空汽時，一車應運用汽閘。彼時各機車之司機，應以下列之法，互相開車。如列車由站開駛行經地勢陡斜之處，彼時牽引機車，應先施用汽閘。俟開機漸無使用之能力，該車之蓄汽包應須裝入空汽時，彼時牽引機車之司機，應放汽號三聲。此時輔助機車之司機，須將機車及煤水車之閘搬着，同時須放長音汽號三

聲。俟長音汽號放過後。而牽引機車之司機始將汽閘放開。此時牽引機車所拖掛之列車車閘。均已開放。俟輔助機車之閘機。漸無使用之能力。須裝換空氣時。該機車之司機。亦以汽號知照牽引機車之司機。待牽引機車之司機將機閘恢復原狀時。亦應放長音汽號三聲以應之。

第十六條、輔助機車在站候掛列車時。在列車未到站以前。應即倒車。並將機車預先駛至列車。駛入前岔道線口鄰近之道線內停放。列車駛入應附掛輔助機車之站內該列車。應在距上煤水之地點。約三十六公尺之處停車。（其距離約有E字機車連帶煤水車一個半之長）列車行駛後。所有拖帶之車輛。應在輔助機車停放之地點摘鈎其前部之車輛。由牽引之機車。拖過道岔之外。後部之車輛。由輔助機車作車頭。而前部之車輛。仍由牽引車倒回。以便從速裝用煤水。俟煤水上足後。輔助機車連同所掛之車輛。與牽引車之車輛後尾銜接。前後兩部之車輛銜接後。方可開駛。

第十七條、列車駛入摘放輔助機車之站內。牽引機車。應在

駛入道線之標格地點停車。如該機車須上煤水時。即將機車停於上用煤水之地點。然後將所掛之車輛。由輔助機車銜接之處摘下。將前部之車輛拖出岔道線外。此時輔助機車應即摘鈎駛入其他之道線。內而前部之車輛由牽引車倒回。至上用煤水之地點為止。如該機車無須上用煤水。即將車輛退至輔助機車原掛之後部車輛。再行掛鈎。方可開駛。

△局令第二〇號 商務處第四號

為令行事。查中東、南滿聯運旅客運則之變更。業經本局一九一九年之二二九號。一九二一年之二二號。九三號。及一九二四年之二一三號。各命令公佈在案。茲因南滿鐵路改用世界公用權度計算法。特將中東南滿旅客聯運之南滿路部分新定票價公佈如下。

南滿鐵路部分票價。按金票計算。由一九三〇年四月一日實行。

由	長	春	距離公里數	頭	等
				成	人
				一	孩
				重	一
				成	人
				一	孩
				重	一
				成	人
				一	孩
				重	一

至 鐵 嶺	二三四	一〇、三〇	五、一五	六、五五	三、二七	三、六五	一、八二
至 遼 寧	三〇五	一三、四〇	六、七〇	八、八五	四、二七	四、七五	二、三七
至 撫 順	三六二	一五、九五	七、九七	一〇、一五	五、〇七	五、六〇	二、八〇
至 遼 陽	三七〇	一六、三〇	八、一五	一〇、三五	五、一七	五、七五	二、八七
至 營 口	四八五	二一、三五	一〇、六七	一三、六〇	六、八〇	七、五〇	三、七五
至 安 東	五八一	二五、五五	一二、七七	一六、二五	八、一二	九、〇〇	四、五〇
至 大 連	七〇二	三〇、九〇	一五、四五	一九、六五	九、八二	一〇、九〇	五、四五
至 旅 順	七四四	三二、七五	一六、三七	二〇、八五	一〇、四二	一一、五五	五、七七

中東鐵路部分及兩路聯運核算運費仍舊。並無變更。合亟通令週知。

中華民國十九年四月一日

△管理局局令 第二十一號

為公布一九三〇年一月份鐵路事變由。

為令知事。查本年一月份所有事變。關於行車者計一八一件。非關行車者計四十件。共二百二十一。茲分述如次。

(甲)正月份列車互撞事件。計在途中撞車二次。在車站撞車二次。並於調動車輛時。撞車一次。計共五次。佔正月份事變總數百分之二又二十六。

(一)途中撞車兩次之中。有一次撞毀列車各部分。列車出軌。鐵路職員受有損傷。

(二)十日第九十四次列車。與停於米沙子站之第一〇九號列車。因第一〇九號機車之煤水車。停在稽查柱之後。以致互撞。兩機車及貨車三輛均出軌。因之兩列車之職員及機車隊員七名。受有傷損。
第一〇〇二號列車。與第七一四、七一五號列車。在六道河子小站。因第一〇〇二號列車自車站出發時。值該車出發時間。尙未預備妥協。以致互撞。兩列車之機車隊員四名被傷。

(三)二十日第一一五九號E字調車機車掛有應調車輛自燃料廠開出因司開夫(該廠司更夫)未隨同行駛。並該司機夫開車未加注意之過失。以致撞車。

所有以上撞車之過失。其責任係在多數職員。而以司機兩處職員為最。

(乙)列車途中出軌計共三次。列車在車站出軌者。無調車時出軌者十二次。計共十五次。占本日事變總數百分之六又七九。

(一)七日第三〇二號列車於一一〇三公里地方。因鐵軌破裂車行至此。空隙過大。以致貨車十二輛脫軌。擦油夫。被傷致死。鐵路除平復該項事變。花費不計。外。因該項事變所致損失約四萬元。

該項事變係車機工三處職員之過失。對於此次事變。曾經頒有局令。又十二日第五十二次列車在白帽子站小嶺站間一〇〇七公里地方。因車輛之車軸損壞。有貨車一輛出軌。又十七日第一〇〇三號列車在細鱗河。太平嶺兩站間第一四二六公里地方。因車輛間緩衝器之框。未能裝置妥協。以致脫軌。

(二)調車時列車出軌之原因如下。因開機按置不合。致出軌者二次。因開機斷裂者一次。因開機鐵軌尖端破裂。以致出軌者一次。與道岔盡頭相撞。致脫軌者一次。撞木塊致脫軌者一次。因軌道凍冰甚滑。脫軌者一次。調車沖撞致脫軌者一次。其餘四次。未悉原因。尙在調查中。

(丙)在一月份內途中與障碍物相撞者三次。占該月事變總數百分之一。又三十六。其中一次。係二日第一〇〇四號列車。在太平嶺。細鱗河兩站間第一四二一公里地方。因司機夫之過失。與搖車相撞。機車被損。又有人惡意將枕木放於軌上。致與之相撞。其餘係與過路上大車相撞。該車夫受傷。

(丁)一月份列車內火警二次。占該月事變總數百分之〇、九〇。又軍用列車在車站停留時。亦發生火警兩次。一因在車內擅置火爐。並未裝置妥善。二因爐火過盛所致。(戊)一月內列車。在沿綫站外發生脫鈎者七次。在各站發生脫鈎者十二次。共計十九次。計佔該月事變總數百分之八、六〇。其中十四次因行駛太速。或驟然開駛。或忽

然停駛。或車輛自行動轉。或列車自行停頓。或停頓太急。實由於機務人員不善駕駛所致。其他五次。則因遵守信號。列車驟行停止。或因客車葦氏軋機開啓關係。其各該脫鈎處。均發見新脫鈎痕跡。

(己)一月份內。機車在沿線發生毀壞。要求撥派機車救濟者兩次。計佔該月事變總數百分之〇、九〇。第一次。係因左部活塞桿毀壞。洗爐孔破裂。以上兩項。均由於機務人員對於機車。不加注意所致。

(庚)一月份內。列車忽然停止行駛者。為一百十五次。計佔該月事變總數百分之五二、〇三。其中八十七次。係因路軌毀壞關係。另有六次。係因機車車輪自行動轉。並不前進。實由於機務人員之過失。又有六次。大都因機車關係。其中兩次。亦由機務人員疏忽所致。其他因路員過失。燒毀軸承者兩次。自行停止者三次。因匪徒竊取貨物。停止列車者三次。其餘八次。則因其他各種原因。

(辛)一月份內於行車時。所發生其他事變者二十次。計佔該月事變總數百分之九、〇五。茲按各該事變之種類。及原因。分述如下。因車務人員過失。所置道閘地位不合。

致將道閘撞毀者六次。因機務人員過失。於倒車時行駛太速。致列車受損者五次。列車駛出稽核標柱以外。司機未能隨時設法停止。致將道閘撞壞者兩次。因軍用列車車門開放。致將邊結爾式道閘撞毀者兩次。因倒車時未加注意。致將岔道止衝器及方木撞毀者兩次。一月二十日第九十三次列車。由喇嘛甸子車站開行。因機務及車務人員不加謹慎。致將別段路簽帶去者一次。一月十九日第三十四次列車。行至橫道河子。薩拉河子兩站間。因司機疏忽。致將路簽遺失者一次。一月十二日一面坡車站倒車時。因帶有起重機致將旱橋撞毀者一次。又於行車外發生他種事變計四十次。其中發生焚毀房舍。及建設。並列車等項十四次。發生遺失十三次。及匪徒騷擾者十三次。至於失慎原因。由於外人不加小心者四次。因惡意發生者兩次。其中一次係胡匪縱火焚燒老虎溝地方(其各羅瓦牙)木質房舍。並燒傷包工人所屬工人。又一次係宋站道線上。裝有羊草車。悉被焚燬。

所有以上各該事變。按照車機工各段。分別填入第一表以內。與一九二九年一月份。兩相比較。則車務段之第四第五兩段。

列車發生脫軌。及忽然停止進行者。為數加多。第三第七兩段。發生事變。亦不在少數。其機務稽查段。與一九二九年一月份比較。第一段內所發生事變。並未減少。第三段內列車發生衝撞脫軌。及停止情事。反形加多。第二段事變減少無幾。該段在哈埠區域以內。地面遼闊。因此發生事變。亦不在少數。至於工務段。與一九二九年一月份比較。第九段列車發生脫軌停車。第十段發生列車衝撞脫軌停車。為數均屬不少。

分定事變。應按照機工車各處職員過失。及第二號表內所載發生事變之重要原因辦理。觀諸上指各節。本月份發生事變。與一九二九年一月份比較。雖屬略見減少。但各職員之過失。仍屬甚多。如道路失修。鐵軌破裂。以及列車損毀。種種尤為顯著。查運輸安全。為鐵路切要問題。各該技術處處長。對於本局令所頒各項事變。應格外注意。並極力設法防止將來再有此種

情事。因查覺列車行駛失當。而隨時發出信號。與預防事變之發生大有關係。其各列車及機車隊。對於所管列車。應切實檢查。務期行車安全。各職員之工作。與列車行駛關係密切。其各該員之訓練。致試。以及選擇情形。實為各技術處之最要問題。而沿線負責員。對此尤應特別注意。防止事變。應以查明發生原因。研究消除方法。積極辦理。所有各技術處職員於此。均應親自參與。勿事觀望。合亟令行公佈。仰即週知。此令。

局長 魯德義

總務處處長 吳鴻猷代

中華民國十九年四月六日

一九三〇年與一九二九年一月份車務機務工務各段行車時發生事變第一比較表

出	撞	車	軌	車務										機務										工務									
				第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	計	第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十	計	第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八
二	三	三	三	二	二	五	二	八	三	二	五	一	一	一	二	一	五	一	一	一	一	一	一	五									
共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共	共										
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五										
五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五										

事變種類	確數	變事數分之百	每十萬里公車	根本原因			
				職員錯誤	車列	道路	其他及未明者
障礙物相撞	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
列車失火	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
脫鈎	一三三四一七九十一三四一九十	九十一三四一九十	九十一三四一九十	一一	一一	一一	一一
機車損壞	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一
停車	一七三四四一三三六一一五六七九二三五	一五六七九二三五	一五六七九二三五	一三四五八	五十四七三十一二〇六	一一	一一
其他行車事變	一九二一一二五〇二二五三〇二	〇二二五三〇二	〇二二五三〇二	一	六三一	一一	一一
總計一九三〇年	一二三三二五二四二〇三	一八二〇一〇一〇一八	一八二〇一〇一〇一八	一七四六八〇〇五二七四八	八一九一一一八	一一	一一
總數一九二九年	八四八八四一三〇四〇一二二六三七五〇	二二六三七五〇	二二六三七五〇	二四六九八四二八〇四四九一一〇一六二九	二八〇一〇一〇一〇一〇一〇	一一	一一

一九三〇年一月份因車機工三處職員錯誤行車發生事變及其根本原因第二分類表

附註

附註

類別	一九三〇年一月	一九二九年一月	附註
一、撞車	五	〇、九七	二五
二、出軌	一五	六、七九	二七
三、障礙物相撞	三	一、三六	二
四、列車失火	二	〇、九〇	一
五、脫鈎	一九	八、六〇	一四
六、機車損壞	二	〇、九〇	二
七、停車	一一五	五二、〇三	八
八、其他行車事變	二〇	九、〇五	一六
共計	一八一	三五、〇八	五三

一九三〇年與一九二九年一月份因不幸事件死傷數目第三比較表

本表所開一月份各項事件尙本詳盡暫從概略

行車時發生事變死傷數目	四六	六〇
非行車時發生事變死傷數目	九〇	一八六
自戕及暴斃	四	三
共計	一四〇	二四九

△總務處通知 第一一一、三號
 爲分配本路稽核區域由
 敬啓者頃奉 副局長諭。將稽核局一九三〇年三月二十一日第二二及二三號命令。關於各稽核員担任之稽核區域及

本表內所開各項事件係由關於事變之報告文

各稽核員姓名表公布之茲特函送各稽核員姓名及各該員担任稽核區域表一紙即希查照爲荷此致
各處長

處長 古爾也夫

附名表一紙

校對總務處秘書馬爾車尼次閣代

民國十九年四月八日

稽核區域及各稽核員姓名表

區域	住地	姓名	職務
第一區	滿洲里	劉貴斌	副稽核員
第二區	海拉爾	王英駿	稽核員
第四區	博克圖	頁富、拉夫洛夫	稽核員
同上	扎蘭屯	會紀毅	副稽核員
第六區	齊齊哈爾	王西洪	臨時執行稽核員職務
第七區	哈爾濱	阿富、羅波奪夫斯基	稽核員
第八區	同上	伯木、阿尼肯	同上
同上	同上	郭澤芬	副稽核員

同上	同上	木富、米謝維赤	臨時執行稽核員職務
同上	同上	伯、嘎、司且甘冊夫	臨時辦事員
第九區	同上	木、益、白爾也夫	稽核員
第十區	一面坡	維、伯、諾維閣夫	同上
第十一區	橫道河子	阿、伯、熱益池	同上
第十二區	綏芬河	伯、司、乃列波	同上
同上	哈爾濱	牙、益、否洛司托夫斯基	同上
第五區	寬城子	唐家威	臨時執行副稽核員職務
扎蘭諾爾礦區		維、阿、暇田伯爾格	稽核員
本埠地包	哈爾濱	嘎、洛、郭爾錯夫	同上
同上	同上	傅殿恩	練習員
總工廠	同上	司、伯、伯列托爾成	稽核員
同上	同上	益、富、車皮果夫司基	同上
同上	同上	阿、法、沙維次基	副稽核員
同上	同上	甘世直	同上

命令

校對 稽核局文牘員喀爾謝拉澤 總務處秘書馬爾車尼次閣代

△局令 第二十二號

為派委法律處處長蘇文忠及郵金處副處長王煥文充任審察一九一二年六月二十八日所定中東鐵路職工殘傷撫卹章程特別委員會會員由。

為令行事。查審查一九一二年六月二十八日所定職工殘傷撫卹章程特別委員會之組織。曾於本年三月二十六日以前。十四號局令公佈在案。茲查法律處處長曹翊因病辭職。郵金處副處長吳鴻猷。改調總務處。所遺特別委員會會員職務。着由新任法律處處長蘇文忠。郵金處副處長王煥文接充。合亟明令公佈。仰即分別知照此令。

局 長 魯德義

代理郵金處處長 包古特尼

中華民國十九年四月十一日

△局令 第二十三號

為公佈第三〇二次列車。在一面坡魯克士窩兩站遇險情形。暨分別處罰在事人員由。

為令行事。查本年一月七日一點五十五分第三〇二次列車。在一面坡魯克士窩兩站間一千一百零三公里地方。突然遇

險。計有美式半截敵車十輛出軌集成一堆。油夫弗羅諾夫。因傷殞命。損失之巨。除修理費用及阻碍各項列車所受損失不計外。計達四萬魯布之譜。其肇事情形。業經查明。係第三零二次列車。於一月七日一點十五分。由德加坡得式大號機車兩輛。拖帶空車四十三輛。計重六百六十六噸。裝有軛機由一面坡車站開行。當駛至一千一百零三公里長二號標。又四十七地方。行車速度約在三十公里左右。其時忽有車輛一部分出軌。沿枕木疾馳三十公尺之遠。在鐵路開挖地方成弧綫半徑五百三十三公尺。致火車尾部深受打擊。紛亂倒於路坡兩旁。機車兩輛。及前部火車三輛。則與其他車輛脫離。其後部最前之火車兩輛。當即倒於路坡。計損壞四軸火車兩輛。雙軸半截敵車八輛。至於肇事之直接原因。係由於第二號標。又四十七地方鐵軌損壞。約在一公尺半。事變後查得鐵軌接頭處軌條。僅餘一部。其他一部分則已飛颺他處。其間接原因。當第三百零二次列車未通行以前。即有第五十四次列車。通過該處。該次列車內。有第七六四號火車。其車輪上已發生缺陷極大。第五十四次列車。係於本年一月六日十三點三十五分由哈爾濱車站開行。計掛有四軸貨車十五輛。客車二十輛。計重

八三三·七噸。當行抵阿什河車站時。萬國臥車公司看車夫庫依真夫。會向看車夫頭目關茲羅夫報告第七六四號三等客車。在程站及阿什站之間。曾發生自行軼動情事。此後前部轉向架。亦振動過甚。當時看車夫頭目關茲羅夫。乃會同油夫尤什關。及司機庫爾沙闊夫。檢查前部轉向架車輪全部。查得車輪上已發現缺陷地方。計在一米里米特又四分之一。至一米里米特半之間。因缺陷甚微。認為無須將該車摘去。僅將客車軼機閉止。當第五十四次列車通過烏吉密車站時。該站值日站長坡良闊夫。聞客車車輪發生異響。乃通知行車稽查。該稽查轉知烏吉密河車站值日站長舒木尼且林雷義。將第五十四次列車截留。以便查驗。於是油夫尤什關。及車守闊列里尼闊夫。乃將在阿什河站檢得車輪上發生缺陷之處。向該站值日站長。詳細陳明。認為不得行駛。無庸摘車。乃繼續開往一面坡站。於十九點零五分。收到二層甸子鐵路工段員克列托夫斯基。致該站鐵路工段員。及地包廠長第二十號電報。請調查第五十四次列車車輪有無巨大缺陷情事。此項電報於九點二十五分。以電話通知一面坡站地包廠長魯吉。該廠長即用電話轉飭車輛觀察員卡列特尼闊夫。對於該項火車詳細

查驗。比及第五十四次列車開抵一面坡站。乃由值日車輛觀察員卡列特尼闊夫。及扎古金。會同驗得第七六四號火車。前部轉向架車輪確有缺陷。計一米里米特又四分之一。乃繕具技術紀錄。並發給火車通行許可證。該次列車仍帶原有車輛。於二十三點四十分。由一面坡站繼續開行。當行至魯克士窩小站。值日站長加夫利連闊及搬道夫牙羅火維赤。均聞得客車一輛車輪發生異響。遂由該值日站長報告橫道河子站地包廠長佳棉昂夫。該廠長乃轉飭喀贊才窩小站站長巴里策夫。會同第五十四次列車司機。將各項客車逐一檢查。當在喀贊才窩小站檢查車輛時。司機雅斯特列日本布司基。油夫謝爾結耶夫。及馬克西莫夫。查得第七六四號三等客車前部。轉向架車輪上。已發生缺陷甚大。乃由司機雅斯特列日本布司基。聲明。始將該號客車摘去。並於一月七日。在喀贊才窩小站。組織委員會。審查第七六四號火車。查得前部轉向架車輪。發生缺陷如左。

- 一、第一輪輪圈上。發生缺陷兩處。一約十米里米特。二在一米里米特又四分之一。至一米里米特半之間。
- 二、第二輪輪圈上。發生缺陷一處。計深十一米里米特左右。

查列車行駛緩慢。則原來缺陷因受振動。自必逐漸增大。此種情形。以在車站爲尤甚。因速度既小。輪內復有缺陷。轉旋不便。拖帶起伏不平。一經速度增加。則鐵軌所受彈力非輕。定行發生巨響。似此巨大缺陷。在未行至喀贊才窩小站以前。各該站對於檢查車輛。均忽略從事。並未查出。實屬漫不經心。茲將各該過失人員。分列如左。

一、看車夫頭目闊茲羅夫。既據車夫庫依莫夫報告車輛發生自行顛動及異響後。即應自行乘坐該車在各站詳加查驗。該車夫頭目竟未預先設法查明毀壞原因及毀壞性質。

二、機務第五段油夫尤什闊。檢查車輛漫不經心。並向車務人員報告不實。竟云車輛尙可行駛。殊屬非是。

三、一面坡地包車輛視查員扎古金及卡列特尼闊夫。業經奉有地包廠長命令對於第七六四號火車應遵照工段員電報及車務人員要求詳細查驗。乃竟疏忽從事。並繕具不正確技術紀錄殊屬荒謬。

四、第五十四次列車司機庫爾那闊夫。在程站阿什河站之間運用軌機不加小心。且與視查車輛人員對於車輛未能詳細檢查。該司機既爲機務素有經驗人員。應如何謹慎從事。乃

於程站發覺車輛自行顛動情形時。竟未能將列車處置妥善。亦屬咎有應得。(據值日站長報告)

五、第三百零二次列車司機謝棉金對於列車行駛未能充分注意。於列車衝撞脫離後未能查明衝撞原因。及聞列車脫落警告尙繼續行駛四百五十公尺之遠。直至接得第二機車發出之停車警告後方始停止進行。

六、一面坡地包廠長魯吉。收到工段員電報警告對於第七六四號火車。亦未能充分設法詳細查驗。

七、一面坡地包副廠長坡多普里果爾。是夜適在廠值日。並知第五十四次列車上掛有客車。乃竟未出廠查驗。

八、工段員熱夫托諾哥馬雷舌夫。及良尼普等。對於本管內有鐵軌毀壞多處。竟未報告車務處。並通知鄰段工段員及地包廠長。

九、烏吉密車站值日站長舒木尼且林雷義。雖奉到行車管理人員電話。並搬道夫報告。即應親自從新檢驗火車。並將所得結果通知行車管理員。乃竟聽信油夫報告。在阿什河檢驗火車情形。認爲無碍行駛。不加注意殊屬疏忽。

十、工務第九段段長施木金雖任救護列車指揮。但於阿什

海一面坡兩站間毀壞鐵軌段內。竟任令列車開行每小時十八公里速度。並未飭令工段員迅速視查路線。帶同工頭及工人等在沿線防護。以便保障救護列車行駛之安全。該段長雖在場仍屬無濟於事。致此項列車在一面坡站停留至四十五分鐘之久。實由於該段長不善指揮所致。所有以上各員業經本局長分別處罰如左。

一、看車夫頭目關茲羅夫。機務第五段油夫尤什闊。一面坡地包車輛視查員扎古金及卡列特尼闊夫一律撤免。

二、第五十四次列車司機庫爾那闊夫。犯此重大過失。本應撤革。姑念該司機歷來服務成績尚佳。並經機務處長褒獎有案。着即降充副司機半年以示薄懲。

三、第三百零二次列車司機謝棉金。本應嚴加懲處。因機務處長聲稱該員服務尚屬勤慎。着即記過一次。

四、一面坡地包廠長魯吉。着記大過一次。

五、一面坡地包副廠長坡多普里果爾記革一次。
六、工段員熱夫托諾哥馬雷舌夫及良尼普。烏吉密河站值日站長舒木尼且尼雷義。及工務第九段段長施木金均着記過一次。

查此次事變經過及處罰路員情形。應即令仰本路員工一體知悉。此後對於各本人職務應勤慎從事。所有管理行車事務人員。尤應特別注意。因列車行駛往往發生生命重大危險。本路易受物質上重大損失。各該員務必照免從公以重職守。倘再玩忽路章。定予嚴懲決不寬貸。再機務處車輛科科長。對於修繕車輛事宜。亦多廢弛。殊屬非是。應由該處處長督察。務於最短期間內妥加整理。合亟令仰一體知照此令。

局長 魯德義

總務處處長 吳鴻猷 代

中華民國十九年四月十一日



中華民國十九年六月十五日發行

價目表

時價
期目
大洋 (國內郵費不計
國外酌加)

一月一期 四角

半年六期 二元二角

全年十二期 四元

(附註) 爲幣制上便利起見凡在東三省區域

以內者概收哈埠通用銀元此外各省

一律按照現銀元核收如以郵票代價

以一二四分者爲限按實價計算並不

折扣倘蒙訂閱務請先惠報資

編輯者 中東經濟月刊編輯部

印刷者 哈爾濱香房通道街
中東鐵路印刷所
電話二五七二號

總發行所 哈爾濱南崗大直街西頭三十八號
中東經濟月刊編輯部
電話二一八九號

代售處 哈爾濱道裏新城大街
公和利售書部
電話四七八〇一三一八九號

中國印刷局 哈爾濱傅家甸北頭道街
電話第二六七六號

商務印書局 哈爾濱道裏新城大街
電話第四一三九號

哈爾濱南崗大直街三十八號
中東經濟月刊編輯部啓

大前門香烟



造製國中在



吸前無身香
大前門異入國

