

編 新

學小級高  
本課理地

冊 二 第

行 印 社 版 出 合 聯 北 華

660.37  
886  
2:2

新編  
高級小學地理課本第二冊目次

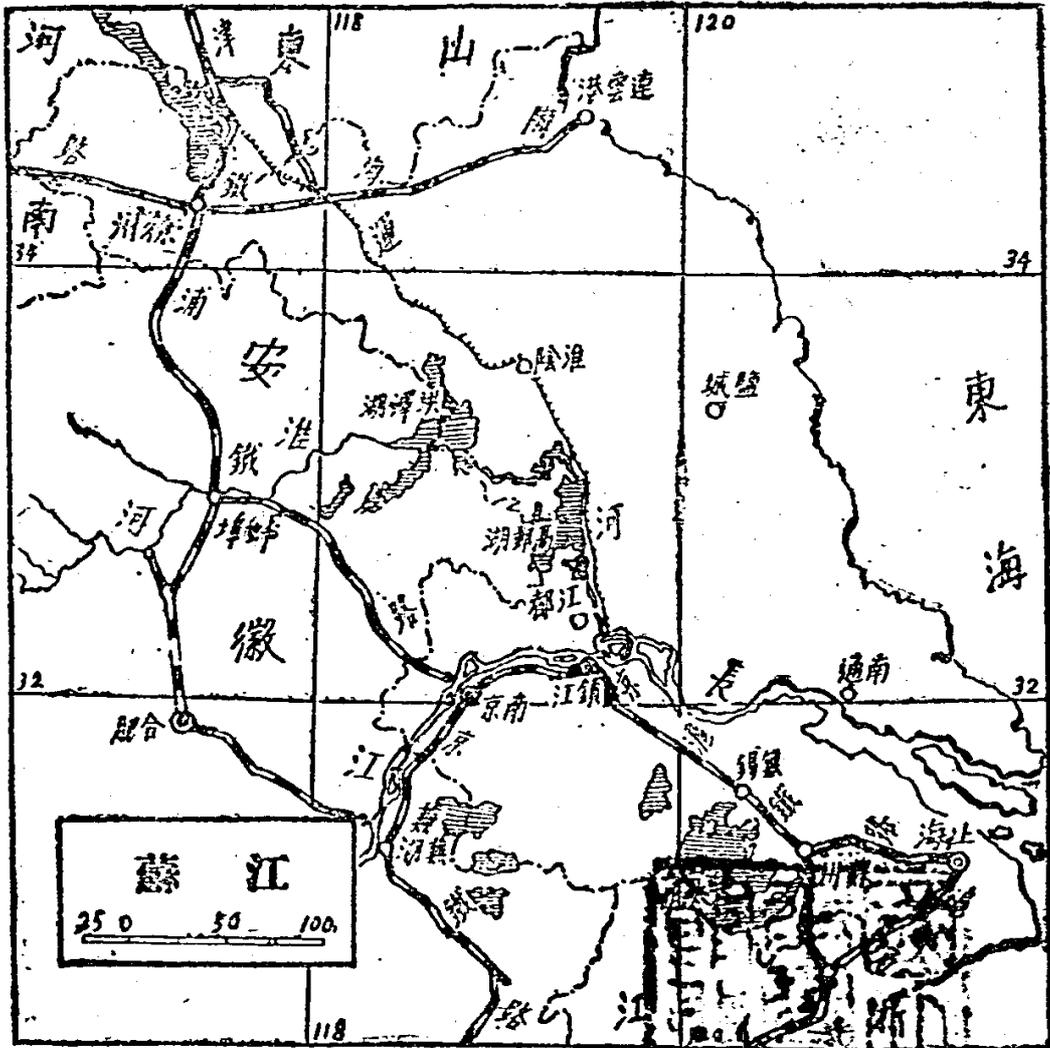
- 一 江蘇省
- 二 南京和上海
- 三 安徽省
- 四 湖北省
- 五 湖南省
- 六 江西省
- 七 浙江省和福建省
- 八 臺灣省
- 九 廣東省和南海各羣島
- 十 廣西省
- 十一 雲南省和貴州省
- 十二 四川省
- 十三 重慶和成都
- 十四 西康和西藏

# 一 江蘇省(蘇)

江蘇省在山東的南面。

面積約十萬八千方公里，人口約有三千六百萬。全境都在江淮平原中。長江三角洲上〔註〕土質肥美，氣候溫和濕潤，河湖錯綜，自然環境優良。北部淮河流域土質較差。有津浦、隴海、京滬、滬杭甬、京贛五條鐵路。公路網普遍。河運有長江和運河等大水道，海運有

新編高小地理課本 第二册



上海和連雲港兩個港口。米、絲、棉、鹽等物產，產量在全國中都佔重要地位。沿岸漁產豐富。工商業發達，有上海、南通、無錫、南京等工業城市，是中國最主要的輕工業區。

鎮江在長江和運河的會合點上，曾是江蘇的省會，古代與北岸的江都（揚州）同樣繁華，自從海運、鐵路暢通後，這兩個地方就比較不重要了。無錫和吳縣（蘇州）都在京滬線上，無錫麵粉工業發達，吳縣是商業都市。徐州在東北部，常津浦、隴海兩鐵路交會點上，是軍事要地，民國三十七年冬，人民解放軍在附近地區殲滅國民黨蔣軍主力約四十萬人。蘇北的鹽城和淮陰，抗日戰爭中及人民解放戰爭中，曾做過中共在蘇北的軍事、政治中心地。

問題：一、江蘇在地理上有哪些優點？又有哪些缺點？

二、鎮江和江都現在商業的情形怎樣？徐州的形勢怎樣？

作業：畫一幅江蘇省簡圖。

註解：各大河口附近的沖積平原，一般都是三角形，所以稱爲「三角洲」。

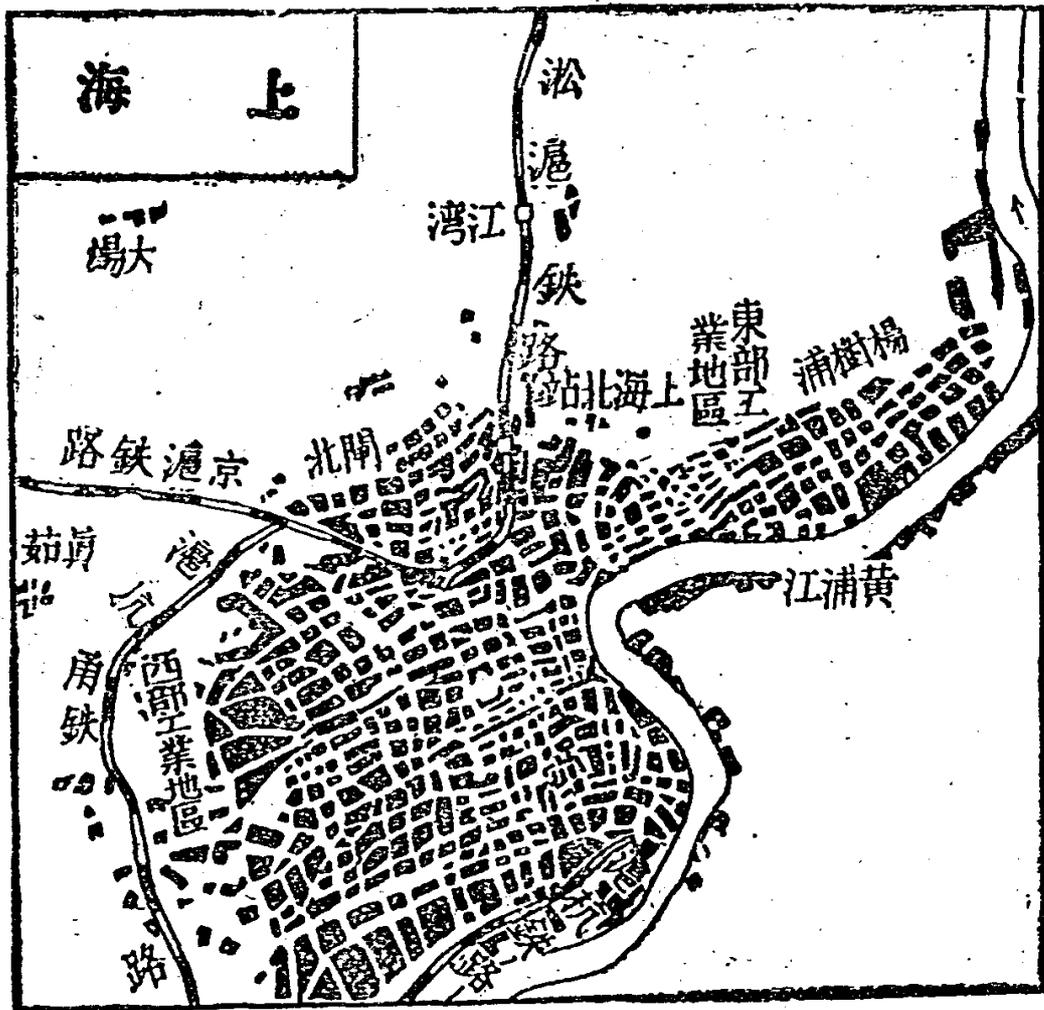
## 二 南京(寧)和上海(滬)

南京在江蘇西南，是我國五大古都之一〔註一〕，城周圍三十四公里，是我國第一座大城。西面環繞着長江，北面有幕府山，東面有鍾山。鍾山南麓有孫中山先生的墳墓。南面有雨花臺。不僅形勢險要，風景也很秀麗。交通極便，有津浦線從對江的浦口往北通天津，京滬線從下關往東通上海，還有京贛線往西通蕪湖



(全部完工後，可以通到江西貴溪與浙贛鐵路相接)。長江航路，溯江而上，江輪可直到重慶；順流東下，通到上海。公路交通更便利。航空郵電，也多以這裏爲中心。

南京自從民國十六年四月國民黨定爲中華民國的首都以後，除抗日戰爭中被日寇侵佔了幾年外，一直是國民黨反動統治的中心，到民國三十八年四月二十四日才被人民解放軍解放。



上海在蘇州河和黃浦江的會流處，原來是個冷落的小縣城，因為它的地理位置優良〔註二〕，依照南京條約〔註三〕開做商埠，後來被迫關為英、法、日、美等國的租界。經過了一百多年，人口增到六百多萬。產業工人有四十萬，約佔全國總數的一半。不但是中國第一大都市，而且是世界的著名大都市。工業以紡織業為主，其次是麵粉、機器、香烟、製藥、印刷等業。

上海在第二次世界大戰以前，不但市政、金融操在帝國主義者手裏，就是工商業以至文化也多受外人的操縱，它實在是個國際帝國主義者在我國銷售商品，掠奪原料的主要根據地，也就是個半殖民地性都市。第二次世界大戰之後，上海的租界雖然已經收回，由於國民黨的賣國政策，美帝國主義的勢力仍然很強大。人民解放軍於民國三十八年五月二十七日完全解放上海，今後在人民政府領導之下，就成了中國人民的上海了。

問題：一、南京的形勢怎樣？交通怎樣？

二、上海成爲中國的第一大都市的原因在哪裏？

作業：畫一幅上海和南京的市區簡圖。

註解：一、南京是六朝、南唐、明初、太平天國的首都，它和北平、西安、洛陽、開封合稱爲我國五大古都。

二、上海的位置在長江口附近，當中國南北洋和遠洋航路的中點，所控的腹地包括整個富庶的長江流域，這區域的面積有一百九十萬方公里，人口約有兩萬萬。

三、中英南京條約在一八四二年（清道光二十二年）訂結。

### 三 安徽省（皖）

安徽在江蘇的西面。面積約十四萬六千方公里，人口約二千二百萬。

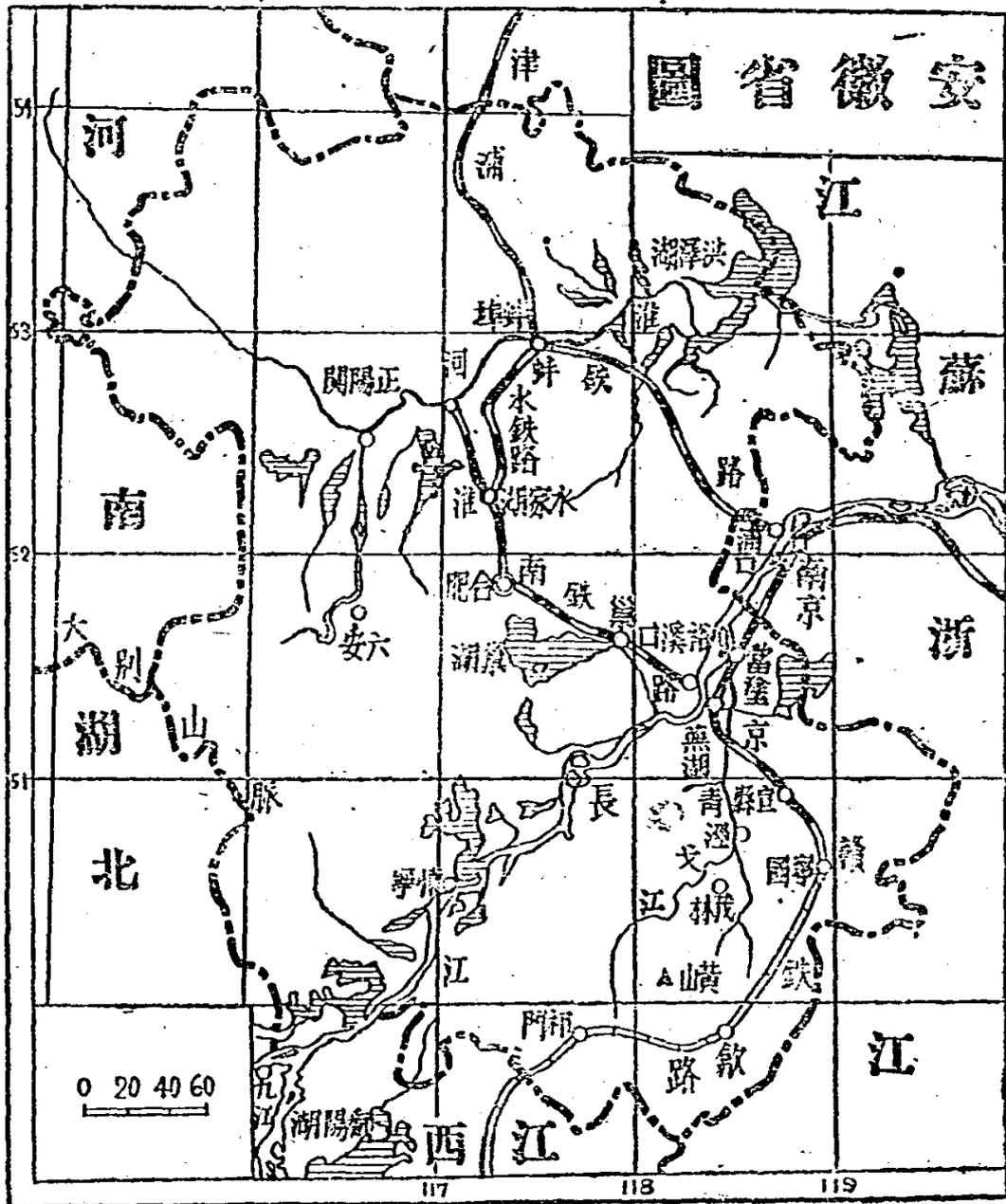
安徽西南部有大別山脈，長江以南有黃山脈，其餘是一片平原，和江蘇省同屬江淮平原。淮河、長江橫穿省境，把全省分成淮北、淮南、江南三個地區。淮北的土質、氣候大致和華北相同。北部淮河流域是我國水災最多的區域，這固然由黃河下游改道所造成〔註一〕，但是歷代的貪污的統治階級只

知道剝削人民，並不替人民服務，卻是主要的

原因。境內湖泊很多，北部的洪澤湖（一半在江蘇境）和中部的巢湖最著名。

交通：有津浦、京贛、淮南（從田家庵到燕湖對岸裕溪口）和蚌水（蚌埠到

### 安徽省圖



水家湖) 四條鐵路。公路：北部以合肥爲中心，南部以蕪湖爲中心〔註二〕。航運以長江爲主。

本省農產豐富，東部青弋江流域和中部巢湖四周是產米的中心地區。南部和西部山地是產茶區，祁門一帶的紅茶是重要輸出品。淮河流域出產豆、麥、高粱、花生。礦產有鐵、煤、銅等。蕪湖、蚌埠等地有碾米、榨油、火柴等新工業。此外如歙縣的墨，宣城的紙，向來有名。

合肥是省會，地位當全省的中心。蕪湖在東部長江南岸，是本省最大的商業都市，與無錫、南昌、長沙並稱爲我國四大米市。懷寧在西南部長江北岸，是本省的舊省會。

抗戰中，中共新四軍在本省建立淮北、淮南、皖南抗日根據地，遭國民黨反動派的仇視。民國三十年一月，皖南新四軍遵守協議北撤的時候，在涇縣突然受到國民黨軍隊包圍襲擊，副軍長項英殉難，這就是著名的「皖南事變」。

問題：一、安徽的地形怎樣？有什麼山脈和河流？北部爲什麼常常鬧水災？

二、安徽有哪些大城市？有哪些重要的物產？

三、皖南事變是怎麼一回事？在哪裏發生的？

作業：畫一幅安徽省簡圖。

註解：一、淮河上游支流很多，中游經本省匯入洪澤湖。下游原來經蘇北入海，後來河道被黃河所奪，和黃河混在一起，等到黃河重新遷回山東，下游就此淤塞，於是每逢上游水漲，下游宣洩不暢，就常常要鬧水災。

二、華中、華南各省，公路建設都相當發達，沒有特殊情形，以後不再敘述。

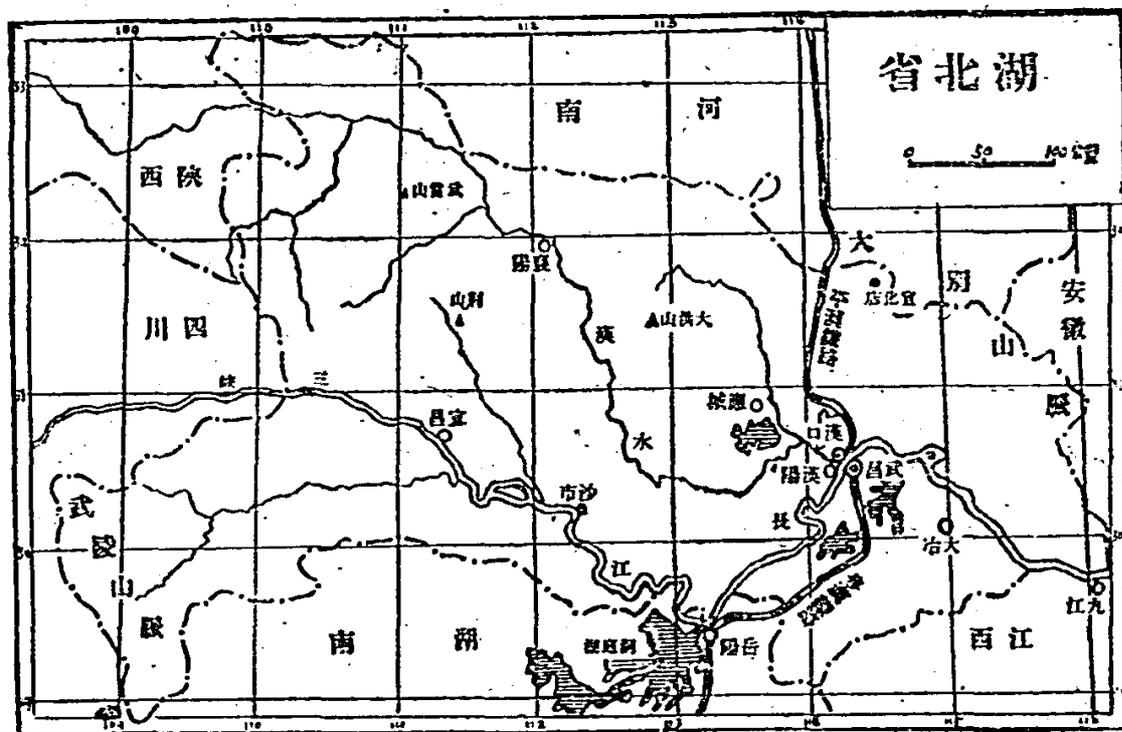
#### 四、湖北省（鄂）

湖北因爲在洞庭湖以北而得名，地位在長江流域的中心。面積約十八萬六千方公里，人口約二千萬。東西北三面是山，東北部有大別山脈，西部有武當山脈、荊山脈和武陵山，中間是一塊平原，與湖南北部合稱做兩湖平原。長江流經南部，漢水從陝南流入省境，縱貫中部。東南長江沿岸密布着

無數的湖泊。

交通：平漢鐵路從北平經河南通到漢口，粵漢鐵路從武昌經湖南通往廣州。這兩條鐵路縱貫我國中部，把華北和華南連接在一起。長江航運，宜昌以下大輪船暢通，宜昌以上已經在三峽地帶裏，水淺時只能通行小輪船。漢水在漲水時期，小輪船可以通到襄陽。

農產以米和棉爲大宗。本省南部和湖南北部也是我國的一個重要產米區。其次是豆、麥、麻、茶等。畜牧是農家的副業，牛皮、豬



鬃是輸出品〔註〕。礦產以鐵爲最重要，大冶是著名產鐵區。其次是煤、石膏和硫黃等。漢口、武昌、漢陽三地新工業發達，有紡織、水泥、火柴、玻璃、榨油等業。

武昌、漢口、漢陽三個城市，在長江和漢水會合口上，所以合稱「武漢三鎮」。武昌是省會，辛亥革命首先在這裏起義。漢口是華中最大的工商業都市。漢陽完全是工業區。西南部的沙市和宜昌，商業發達，也有紡織、碾米等新工業。

抗日戰爭期間，新四軍在本省大別山、大洪山和長江漢水間等地區建立根據地，堅持戰鬥，消耗了敵人很多的力量。

問題：一、湖北省有什麼大山脈、大河流？

二、湖北省物產怎樣？

三、武漢三鎮的形勢怎樣？漢口爲什麼能夠成爲華中的第一大城市？

作業：畫一幅湖北省簡圖，並表明產業的分佈狀況。

註解：我國華北南部及華中、華南各省，畜牧大都是農家的副業，牛皮、豬鬃、雞

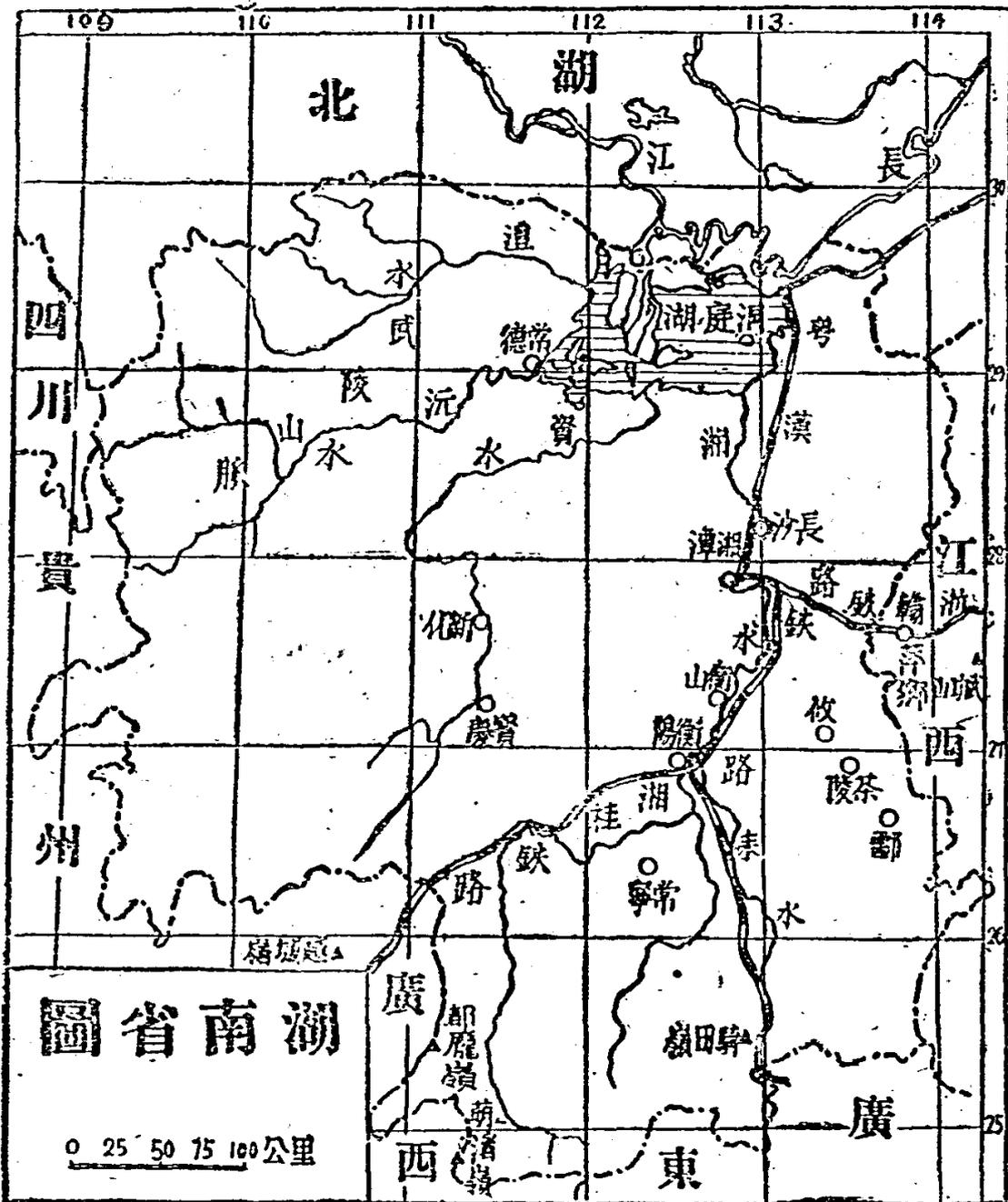
蛋等產量很多，都是重要的輸出品。

## 五 湖南省（湘）

湖南在湖北的南面，面積約二十萬方公里，人口約二千五百萬。全境多山。東部有武功山，南部有五嶺山脈〔註二〕橫亘在本省和兩廣之間，西部有武陵山脈。北部洞庭湖四周一帶是兩湖平原的一部，中部湘水流域地勢也低平，都是本省產米的中心區域。長江流經本省東北角。支流有湘、資、沅、澧等水。湘江最大，發源廣西北部，從前是兩廣和長江流域水運的要道，自從粵漢鐵路和湘桂鐵路通車以後，它的重要性就減少了。各河流都匯集洞庭湖轉入長江。洞庭湖在本省北部，面積五千二百多方公里，是我國第一大淡水湖，有調節長江水量的功用：夏秋長江水大時，江水流到湖裏來，使長江減少泛濫的危險，冬春水小時，湖水流到長江裏去，使江水不致太淺，妨礙航運。

本省航運便利。鐵路有粵漢、湘桂、浙贛三線。

本省農產很  
 豐盛，稻米一年  
 可收穫兩次，向  
 來有「湖廣熟，  
 天下足」的諺  
 語〔註二〕。其次  
 是茶、棉、麻、  
 桐油等。山區出  
 產松、杉等木  
 材。礦產有新化  
 的錫，湘潭的錳  
 〔註三〕，常寧水  
 口山的鉛、鋅，



產量都佔我國第一位。長沙、常德有紡織、碾米、玻璃等工廠。手工業有刺繡、夏布等。本省工業資源豐富，人力充足，將來發展新工業，很有希望。

長沙是本省的省會，商業興盛。衡陽是湘桂鐵路和粵漢鐵路的連接點，地位很重要。常德在洞庭湖西，是湘西的大商業都市。湘潭在長沙南面，是我國人民領袖毛澤東的故鄉。

中國共產黨在蘇維埃運動時期曾在本省東部茶陵、攸縣、酃縣一帶建立蘇區。

問題：一、湖南自然環境有什麼特點？有什麼大山、大水和太湖？

二、湖南有什麼重要物產？

三、湖南有哪幾條鐵路？有哪幾個重要城市？

作業：畫一幅湖南簡圖。

註解：一、五嶺是越城嶺、都龐嶺、萌渚嶺、騎田嶺、大庾嶺的總稱，在本省南部的有萌渚、都龐、騎田三嶺。

二、「湖廣」指湖北南部和本省等地。

三、湖南到處有錫礦，全省藏量在三百六十萬噸以上（在新化縣錫礦山的約佔三分之二），約佔全國總產額的百分之八十。全國藏量約佔世界總藏量的百分之七十。錫可以製造飛機和砲彈，錳也是軍火工業的必需品。

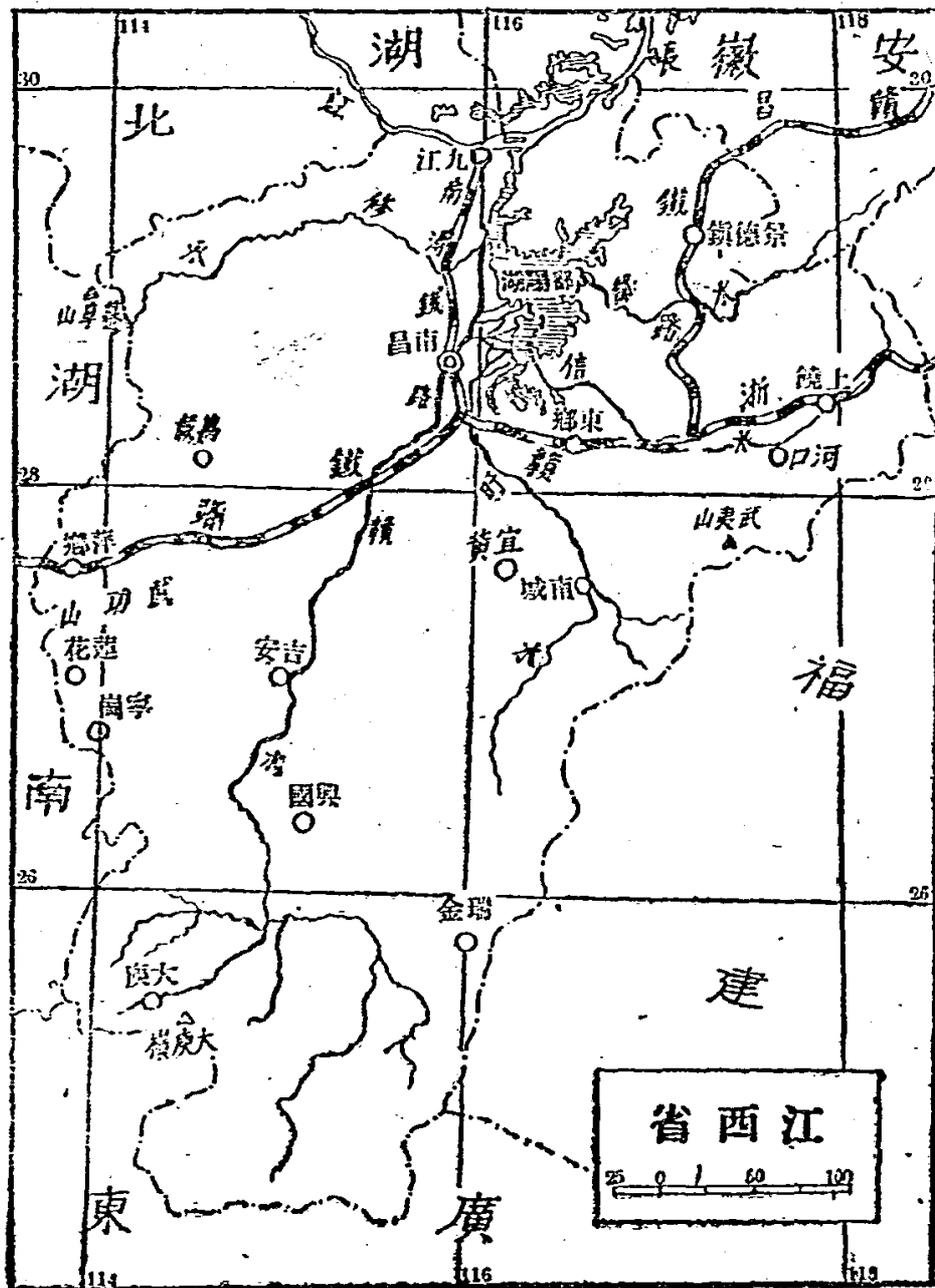
## 六、江西省（贛）

江西在湖南的西面，面積約十六萬五千方公里，人口約一千二百萬。地形和湖南很相像：北部多平原，南部多山，長江流經北部。湖南北部有洞庭湖，江西北部有鄱陽湖。鄱陽湖面積約二千七百多方公里，對長江也有調節水量的功用。湖南有湘、資、沅、澧等水，江西有修、贛、信、鄱等水。山脈：東部邊境有武夷山脈，南部有大庾嶺脈，西部有幕阜山、武功山等脈。

交通：浙贛鐵路橫穿省境，南潯鐵路從南昌通到九江（古稱潯陽）。贛江航運便利，水漲時小輪船可以通到吉安。

### 農產以米爲

最豐富。此外有茶、菸草、藍靛等。木材產量也多。礦產以萍鄉的煤和南部大庾一帶的錫爲最重要。錫的儲量佔全國總儲量的百分之九十，佔全世界百分之三十以上〔註一〕。南昌、九江有紡織、碾米、火柴等工廠。景德鎮的瓷器早就名聞中外〔註二〕。



後來因爲墨守舊法，不知改良，銷路大減，近年已採用新法製造。此外河口鎮的連史紙，宜黃、萬載一帶的夏布，都是名產。

南昌是本省的省會，在北部的中央，交通便利，商業興盛，是個大米市。九江在長江南岸，當南潯鐵路的終點，是本省第一大商埠，和湖口同是北部的門戶。贛縣是南部的重要都市。本省南部，是中國共產黨蘇維埃運動時代的中央蘇維埃區的所在地，紅色首都設在瑞金。這一帶的人民，在二十年前就曾在紅軍幫助下取得過土地。井岡山在西部，和蓮花、寧崗一帶，是毛澤東、朱德最初建立紅軍的地區。

問題：一、江西省在我國革命史上佔什麼重要地位？

二、江西省有什麼重要物產，出產在什麼地方？有哪些大都市？

三、江西和湖南比較起來，有什麼相像的地方？有什麼不同的地方？

作業：畫一幅江西省簡圖。

註解：一、我國錫的儲量共約一百八十多萬噸，佔全世界總額百分之四十；全國年產量約八千噸，佔全世界總額的二分之一。

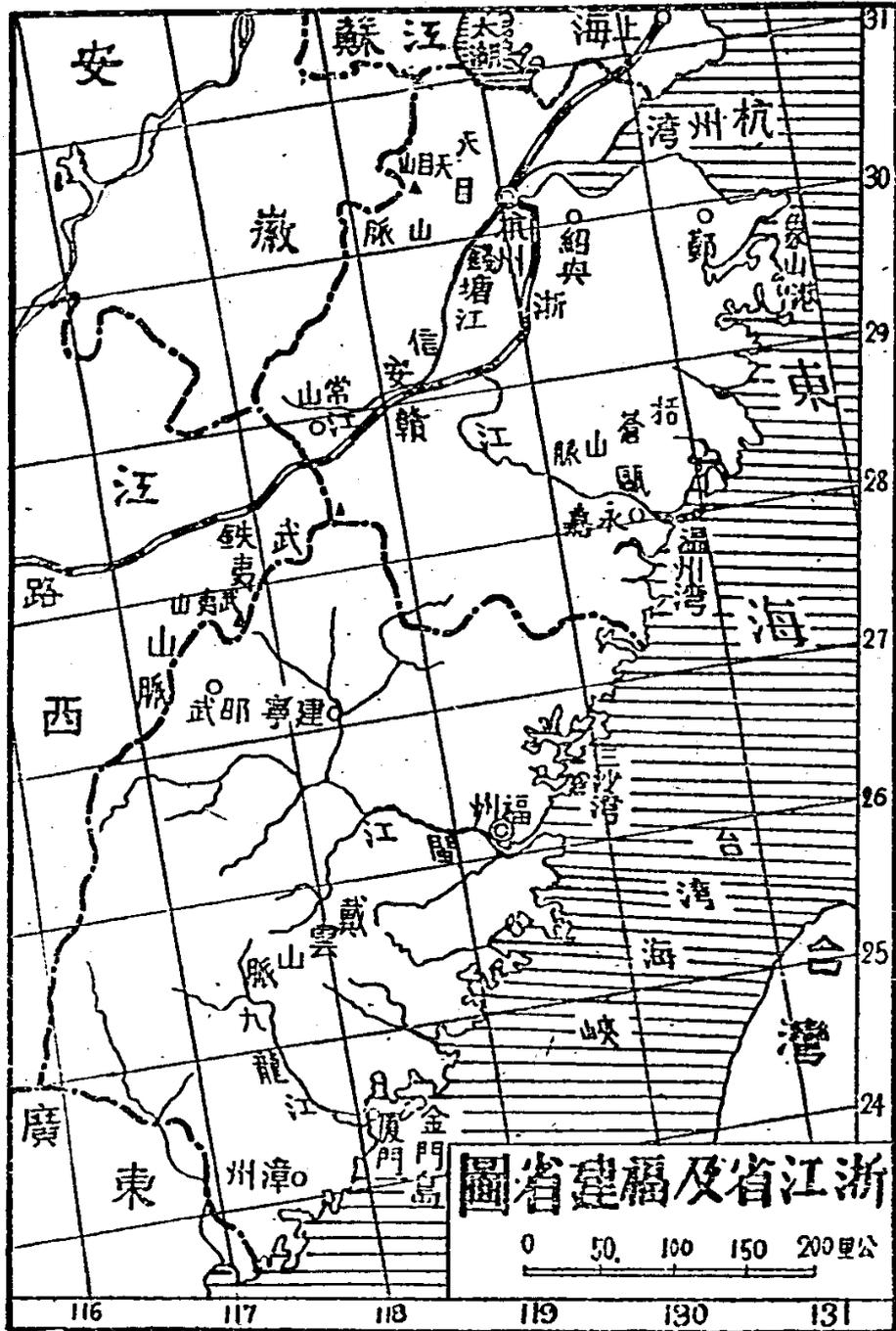
二、景德鎮（現在設浮梁縣）是宋朝景德年間（十世紀初）設置的，人口約三十多萬，從事瓷業的佔三分之二。所產瓷器，潔白細膩，在元朝的時候，就馳名歐亞兩洲了。

## 七 浙江省（浙）和福建省（閩）

浙江在江蘇的南面，東面臨東海。福建在浙江的南面，東面臨東海、南海，隔臺灣海峽和臺灣相望。浙江面積約十萬方公里，人口約二千萬。福建面積約十二萬方公里，人口約一千一百萬。這兩省境內大部分是山地，通常合稱浙閩山地。浙江錢塘江流域和太湖沿岸一帶是平原。錢塘江以北和江蘇長江以南這一帶地區，又通稱太湖流域。浙江境內有天目山和括蒼山、仙霞嶺等脈，福建境內有武夷山、戴雲山等脈。浙江境內有錢塘江、甬江、甌江等水，福建境內有閩江、九龍江等水。沿海多港灣、島嶼。港灣以浙江沿海的象山港、三門灣為最著名，這兩處都可以建設軍港。

江西到湖南株  
 州與粵漢鐵路  
 相連接。錢塘  
 江、甬江、閩  
 江下游都可以  
 通行小輪船。  
 本區的氣  
 候，溫和多  
 雨。錢塘江以  
 北一帶，土質  
 肥沃，盛產稻  
 米和蠶絲。蠶

浙江有滬杭甬鐵路和浙贛鐵路。浙贛鐵路從杭州往南，經浙江西部橫穿



絲的產量，居全國第一位。其他各河流沿岸都產稻米，但產量不多，所以本區糧食，不够自給。錢塘江口沿岸產棉。山地中都產茶。福建境內產桂圓、橘、文旦等果品和甘蔗等。沿海產魚、鹽。浙江海岸的舟山羣島是個大漁場〔註〕。魚產有黃魚、帶魚、勒魚、牡蠣、干貝、蝦米等。

杭州是浙江的省會，在錢塘江北岸，當滬杭、浙贛兩鐵路連接點上，商業繁盛。市西有西湖，風景幽美，著名世界。福州是福建的省會，在閩江下游，是我國的大茶市。浙江的鄞縣（寧波），福建的廈門都是沿海的商埠，商業很盛。廈門在廈門島上，是個著名的糖市。

福建的南部和廣東的北部一帶，山多田少，居民謀生不容易，自從明朝末年以來，到海外去僑居經商的很多。福建的華僑大多從廈門出口。華僑在海外，身受帝國主義者的剝削和欺侮，愛護祖國的心理特別強烈，所以他們歷來對祖國的革命幫助很大。

問題：一、福建、浙江兩省的地形怎樣？

二、福建、浙江兩省的省會在哪裏？

三、福建、浙江兩省有些什麼物產？

作業：畫浙江、福建兩省的簡圖。

註解：我國有四個著名漁場，就是：舟山羣島（浙江）、吳淞（江蘇）、蓬萊（山東）、晉江到廈門一帶（福建）。

## 八 臺灣省（臺）

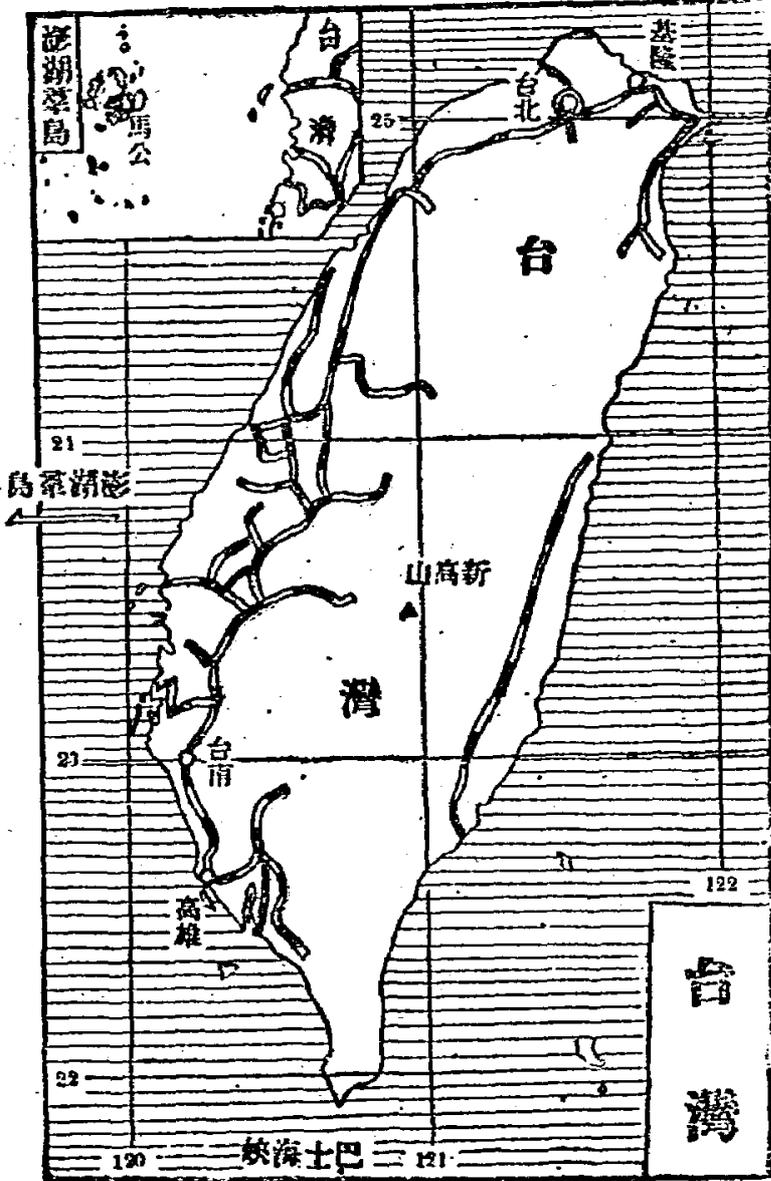
臺灣是個在福建省東面海上的大島，南面隔巴士海峽和菲律賓相望。南北長約三百公里，東西寬約一百二十公里，面積約三萬六千平方公里，是我國第一大島。人口約六百萬。

臺灣原是我國的領土，一八九五年中日甲午戰爭之後，依照馬關條約割讓給日本。直到抗戰勝利，日本投降了，才歸還我國，整整淪陷了五十年。

臺灣的住民十分之九是福建移去的漢人，所以語言和風俗習慣，都和福建人相同。山區裏還有十五六萬的高山族。

臺灣南部在熱帶中，大部分屬亞熱帶氣候，雨量豐富，植物繁茂。所以西洋人稱它爲「美麗島」。臺灣山脈南北縱列，主峯新高山高達三千九百公尺，是我國東部的第一高山。東部沿海有狹小的平原，中部是山地，西部是平原。河流都很短小，水力蘊藏豐富，西部海中有澎湖羣島。

交通發達：有鐵路一千六百公里，公路一萬七千多公里。北岸的基隆港和西南岸的高雄港是海運中心。米、糖、茶和樟腦，是本省四種主要產物。此外農產還有菸草、馬鈴



薯、落花生等；果品有香蕉、橘、鳳梨等；林木有松、杉、樟等。沿海漁業發達。礦產有煤、金、石油等，開發不盛。新工業有製茶、製糖、製樟腦、造紙、紡織、水泥等業。

臺北是省會，距離基隆港很近，市區寬廣，商業繁盛，學校很多，是全省政治、經濟、文化的中心。附近有北投、草山等風景區。基隆港是本省北部的門戶，是天然良港，附近產煤。臺中在中部，四周一帶是米和甘蔗的中心產區。附近有日月潭風景區，那裏有規模宏大的水力發電廠。臺南在西南部，是製糖業的中心，那裏有鄭成功廟。馬公在澎湖島上，可以做軍港。

臺灣被日本侵佔期間，臺灣人民因爲不願受日本帝國主義的奴役、榨取，一直堅持着反日武裝鬥爭。抗戰勝利以後，他們熱望着民主自由的生括，但是國民黨反動派統治臺灣人民和日本帝國主義一樣，施行剝削、壓迫的政策，因此引起了臺灣人民的憤怒，於民國三十六年發生了「二二八」武裝起義的事件，這次起義雖然被國民黨軍隊鎮壓下去了（臺灣人民被屠殺的

有一萬多人)，但規模更大的武裝鬥爭是遲早要起來的。

問題：一、臺灣的位置怎樣？地形怎樣？

二、臺灣有哪些重要城市？

三、臺灣住民是什麼民族？

四、臺灣歸還我國以後的情形怎樣？

作業：畫一幅臺灣簡圖。

## 九 廣東省(粵)和南海各羣島

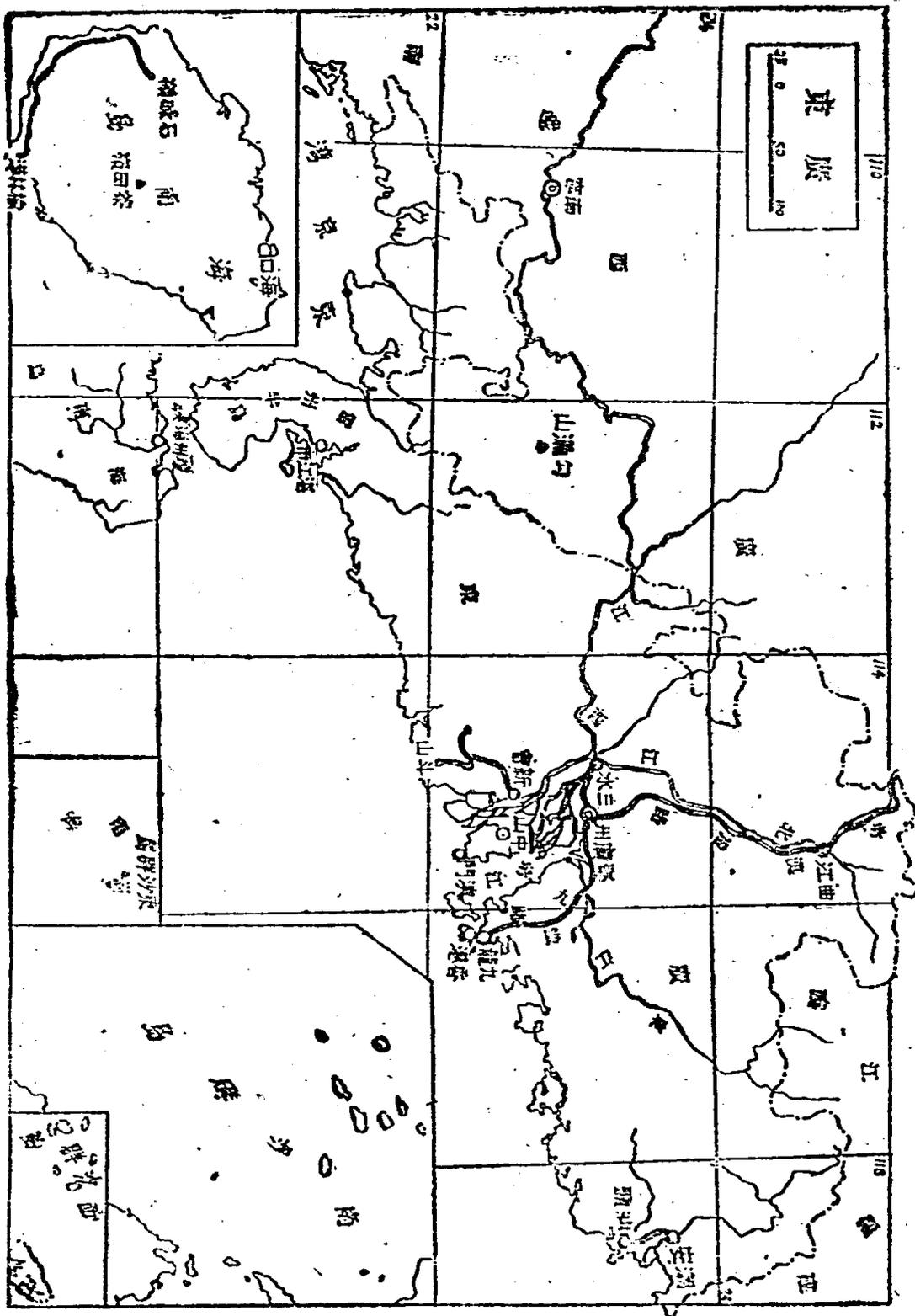
廣東在福建的南面，西南的一角和越南交界。南部有雷州半島突出在南海和東京灣之間，隔瓊州海峽和海南島相對。南面海中，除海南島之外，還有東沙、西沙、南沙和團沙四個羣島，團沙羣島的位置在赤道附近。

本省面積約二十一萬八千方公里，人口約二千七百萬。北部和西南部多山，和廣西合稱粵桂山地。中部粵江三角洲及沿海是肥沃的平原。山脈：北部有九連山和大庾嶺等脈，西南部有勾漏山脈。粵江是華南區的大河流，有

東江、北江、西江三源，在本省廣州附近會合，流入南海。海岸線曲折。海南島面積三萬三千方公里，是我國第二大島。南端的榆林港，港灣優良，形勢險要，可以做軍港。

本省有粵漢、廣九、廣三、潮汕、新寧五條鐵路〔註一〕。海運和航運便利。粵江三角洲一帶，因為氣候炎熱，雨量充足，稻米一年可以收穫三次，蠶絲和甘蔗產量也多。亞熱帶植物如香蕉、荔枝、檸檬、鳳梨等都有出產。海南島上可以種植橡樹。礦產有錫、鎢、錳、煤等。西沙羣島上產磷，還有鳥糞層，可以做肥料。沿海盛產魚、鹽。廣州和順德等地絲織業發達。其次是製糖業。

廣州是本省省會，在粵漢、廣九、廣三三條鐵路線的交會點上。粵江小輪船航路，從這裏可以通到廣西南寧。工商業繁盛。市區跨粵江兩岸，江上建有海珠橋。人口一百十多萬。是我國南部第一大都市。城北黃花岡，有七十二烈士墓。曲江（韶關）在北江上游，粵漢鐵路經過這裏，是本省北部的重



鎮。汕頭市在東部，是著名的糖市，本省華僑大都從這裏出口。香港是粵江口東岸附近的一個小島，原來是個荒涼的漁村，中英鴉片戰爭之後，依照南京條約與隔岸九龍半島的南端一起割讓給英國，後來成了英帝國主義在遠東的根據地〔註〕。澳門在粵江口西邊，明朝末年就被葡萄牙人租借去。這兩處地方的主權，我們應當設法收回來。澳門的北面中山縣是孫中山先生的故鄉。

抗戰中廣州失守（民國二十七年）以後，中國共產黨就在本省東江一帶領導人民建立東江縱隊和敵人鬥爭，後來又在海南島上建立瓊崖根據地。東江縱隊於民國三十四年依照國共雙十協定撤退到華北去，後來當地人民因為不堪國民黨反動派壓迫，又重新建立了武裝組織。民國三十八年一月，奉人民解放軍總司令部的命令成立粵贛湘邊境和閩贛粵邊境縱隊，這兩個縱隊在華南解放的戰爭中都盡了重大的任務。

問題：一、廣東省的地位怎樣？廣東以南南海中有哪些島嶼？

二、廣東省的地形、交通怎樣？有哪些重要物產？哪些重要都市？

三、東江縱隊是怎樣創立的？

作業：畫一幅廣東簡圖，包括南海各島嶼在內。

註解：一、廣九路從廣州通到九龍半島，原是英國資本修建的，現在已經收回來了，但是由於香港還在英國手裏，這條鐵路仍然是英國貨侵入的要道。廣三路從廣州通到三水。潮汕鐵路從潮安通到汕頭。新寧鐵路從新會縣北街通到新寧縣斗山。

二、九龍半島南端的一小角，和香港一起割讓給英國。後來英國又藉口保護香港，把整個半島租借去了。

## 十 廣西香省（桂）

廣西在廣東的西南，南面和安南交界，面積約二十一萬八千方公里，人口約一千四百六十萬。住民除漢人外，有僮、傣等民族，人口數約佔本省總人口數的百分之三四十以上，其中有一部分生活還很落後。

廣西全省多山，只西江和它的各支流兩岸有狹小的平地。氣候溫熱，南

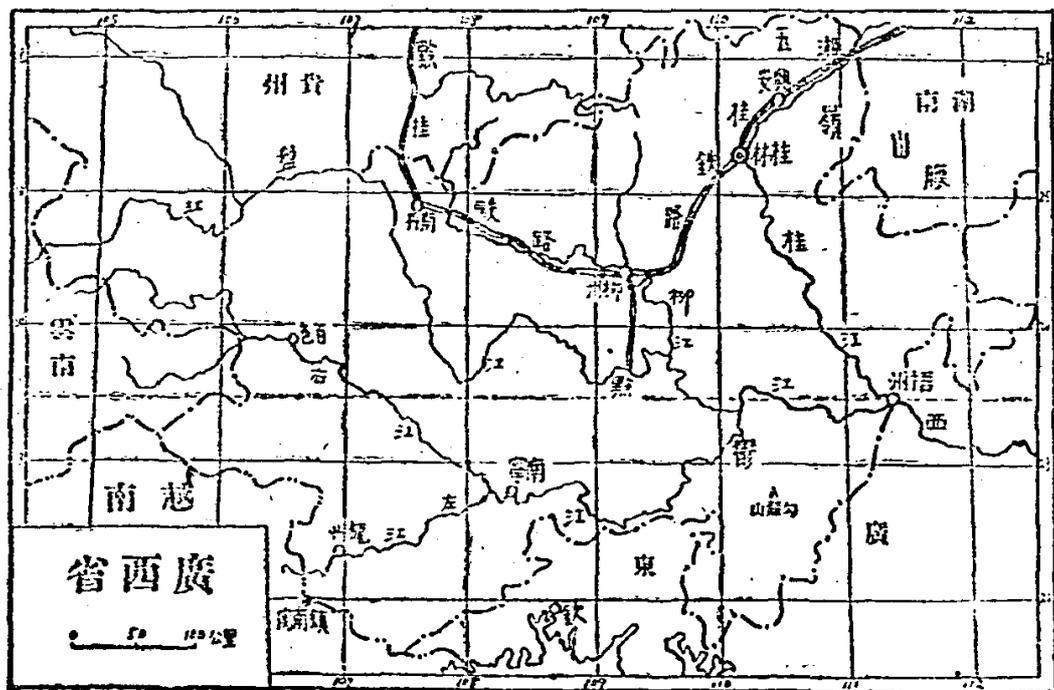
部稻米年可三熟。山脈：北部屬五嶺脈，東南部屬勾漏山脈。

境內有湘桂、黔桂兩條鐵路。黔桂鐵路在抗戰中築成，從柳州通到貴州都勻。

西江從梧州到南寧一段可以通小汽船〔註〕。

西江支流桂江也有一段可以通小汽船。桂江的上游叫灑江。東北部興安附近，是湘水和灑水的發源地，兩源相距不遠，在秦朝的時候就在兩水間開了一條運河，把長江和粵江接連在一起。在古代這條運河的功用很大，到了現代鐵路公路事業興起以後，它的作用才逐漸消失。

本省東部出產稻米，從梧州到南寧一



帶，土質肥沃，灌溉便利，有「廣西的穀倉」的稱號。其次是甘蔗、玉蜀黍、菸草、棉、桐油等。南部產桂皮、茴香。礦藏種類很多，錫、鎳、錳等最著名，近年並發現鉍礦。

桂林在東北部，是本省的省會。氣候溫和，山水清奇，所以向來有「桂林山水甲天下」的說法。柳州在全省的中央，湘桂、黔桂兩條鐵路在這裏相接，商業發達，工業也有相當基礎。南寧在南部，控制着本省龍州、鎮南關和廣東欽縣等地，是我國南部的國防重鎮。梧州是本省東部的門戶，也是廣西最大的商業都市。

問題：一、廣西的地位怎樣？境內有哪幾條鐵路？

二、廣西有哪些大城？

三、廣西還有多少數民族，生活比較落後，我們應該怎樣對待他們？

作業：畫一幅廣西簡圖。

註解：西江上源紅水河，源出雲南省。在廣西境內，有柳江、鬱江、桂江三條支流，匯入桂江後才稱西江。鬱江有左江、右江兩源。

## 十一 雲南省（滇）和貴州省（黔）

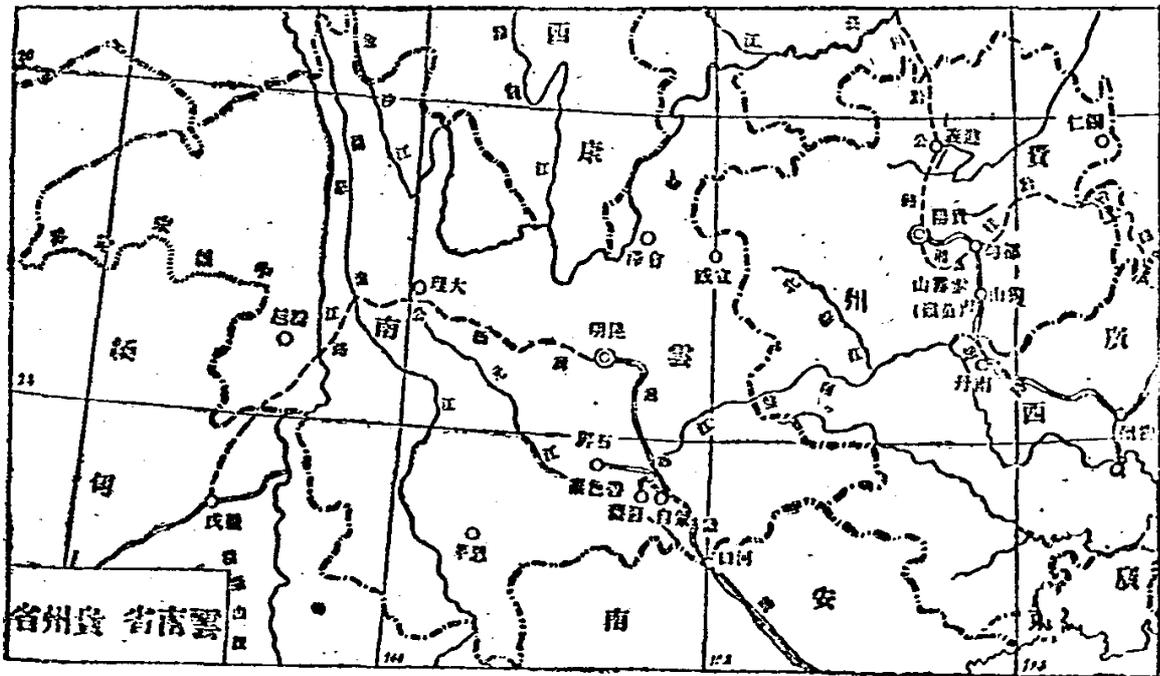
雲南是我國西南的邊疆，面積約四十二萬方公里，人口約九百萬。貴州在廣西和雲南的北面，面積約十七萬方公里，人口約一千萬。雲貴兩省地勢高峻，合稱雲貴高原。山脈：雲南有橫斷山脈，貴州有苗嶺。雲南西部有怒江、瀾滄江等河流，西江上源也發源在雲南東境，長江上源金沙江也流經雲南西北角。貴州境內河流以黔江爲最大。雲南雖然處在亞熱帶裏，因爲地勢高，所以氣候很溫和。雲貴及廣西西部一帶，山中濕熱多霧，外來的人觸着了，可以立刻致死，向來稱做瘴癘，現在已經知道這是惡性瘧蟲在作怪的緣故。

雲貴境內民族很複雜，除漢人和回人外，還有苗、夷、羅羅等族分布各地〔註〕。

雲南有滇越鐵路和箇碧石鐵路（從箇舊縣通到碧色寨和石屏）。滇越鐵

路從安南的河內通到昆明，是清朝末年法帝國主義者修築了作爲侵略我國西南部的觸角的，抗日戰爭後已經收回。貴州境內有黔桂鐵路。本區航運的利益很少。史迪威公路（中印公路）從昆明往西經緬甸通到印度，是抗戰時期我國西南部唯一的國際交通線。河口和騰衝是我國西南的邊防要地。西南公路貫通西南各省，工程相當艱巨。

本區農產以稻米爲主，其次是小麥、茶、甘薯、大豆、桐油等，又產橘、桃、李等果品。山地產藥材。畜牧業較盛，豬鬃、牛皮、羊皮等輸出很多。礦產有



銅、鐵、銀、鉛、鎊、鎢、水銀、煤、井鹽等。最著名的是雲南會澤一帶的銅，箇舊的錫和貴州銅仁一帶的水銀。水力蘊藏相當豐富。新工業：昆明附近有機械廠、水力發電廠、軍火工廠。貴陽有造紙、玻璃、皮革等工廠。

貴陽在貴州的中央，是貴州的省會，附近是一個小平原。雲南的省會昆明，是本省最大的都市，市區面積不甚大，建築很整齊。近郊有西山、滇池等名勝。民國三十五年七月國民黨反動派在昆明刺死民主同盟領袖李公樸、聞一多兩先生。

問題：一、雲貴高原在亞熱帶，為什麼會成爲我國氣候最好的地區？

二、雲南、貴州有什麼著名的物產？

三、雲南有什麼國際交通線？

作業：畫一幅雲南省交通、礦產分布圖。

註解：苗族多住在貴州的山地區，全省約三百萬人，有三十多種。夷有怒夷、擺夷等種，怒夷住在雲南瀾江附近，擺夷住在雲南西南部。傣住在雲南、貴州的山地區。

## 十二 四川省(川)

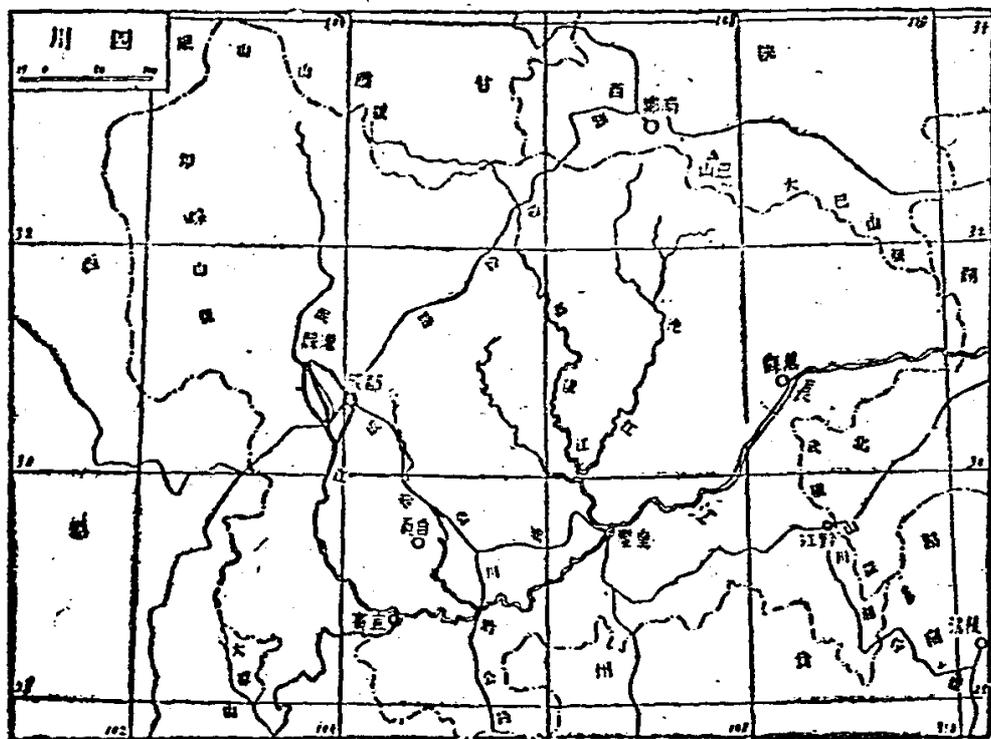
四川在雲、貴兩省的北面。面積約三十萬方公里，人口約四千七百多萬。

境內四周山嶺環繞，中部地勢低平，通稱做「四川盆地」〔註〕。山脈：北部有岷山，西部有邛崃山和大涼山等脈，東部有大巴山脈，南部有武陵山脈。長江的上源金沙江從雲南流入本省，到宜賓會合岷江，纔稱長江。長江支流還有沱江、嘉陵江等。

本省陸上交通全靠公路。鐵路：成(成都)渝(重慶)路的路基已經築好，還沒有鋪設軌道。航運：長江和各大支流可以通航輪船或民船。

本省土質肥美，氣候良好，灌溉便利，物產豐富，向來有「天府之國」的稱號。農產：稻米、麥、豆、玉蜀黍、甘薯、棉、麻都有大量出產。玉蜀黍和甘薯是農民的主要糧食。果品有桃、李、柑、橙、荔枝、龍眼等。此外

如茶、桐油、菸草、蠶絲、豬鬃等，無不具備。礦產以煤、鐵和井鹽爲主。煤每年可產二百四十萬噸，是我國西部產煤最多的省份。井鹽的主產地在自貢一帶，附近有天然煤氣，俗稱火井，就可以用來燒鹽。新工業有棉毛紡織、造紙、酒精、機器、製粉等業。錦綢、夏布、製糖等手工業向來發達。水力蘊藏量很富，還沒有開發。本省西北部和西南部山地中大都是番人和夷人分布的地域，人口很稀少。那裏土質良好，森林茂密，礦藏豐富，如果開發起來，很可以成爲富



庶的區域。

本省重要都市除成都外，還有萬縣、宜賓、自貢等都市。萬縣是東部商業都市。宜賓是長江小輪船航路的終點，商業也盛。自貢市是鹽業中心。

北部通江、南江、巴中、儀隴等地區，中國共產黨在蘇維埃革命時代會建立過川陝蘇區。儀隴是朱德總司令的故鄉。

問題：一、四川的地形怎樣？

二、四川爲什麼有「天府之國」的稱號？

三、四川有哪些重要都市？

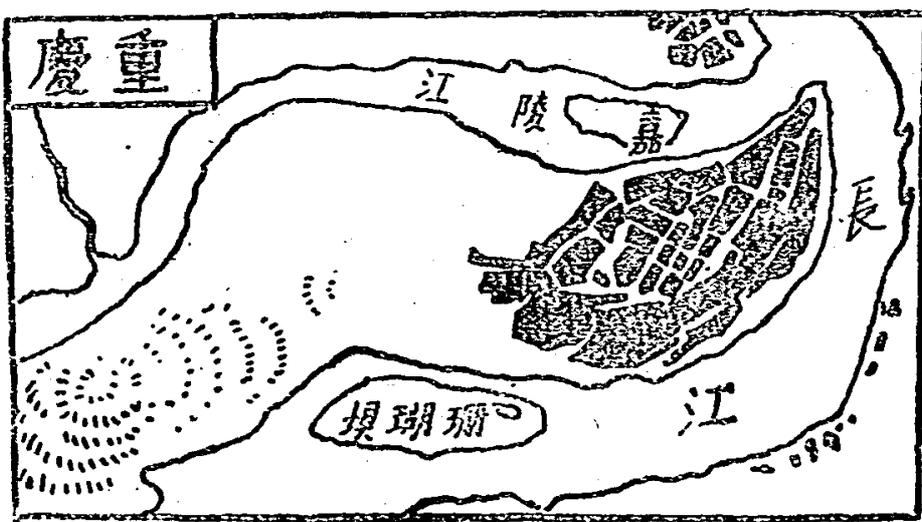
作業：畫一幅四川簡圖。

### 十三 重慶（渝）和成都（蓉）

重慶在四川的南部，抗戰時期是國民政府的首都。地位在長江和嘉陵江的會合口，三面臨水，一面靠山，好像是個半島。市街完全建築在山上，

從江邊山脚到山頂，分了幾層。水陸交通很便利，長江中輪船航路，往東直通上海，往西通到宜賓。嘉陵江中小輪船可以通到合川。陸路有成渝、川黔、川湘、漢渝四條公路，通往成都、貴陽、沅陵、南鄭（漢中）等地。川、康、黔等省凡是從長江輸出入的商貨，都要經過這裏。人口約一百萬，是本省第一大都市。工商業發達，工業包括機器、化學、兵工、電氣、煉鋼、造紙、紡織等等。附近有縉雲山、北溫泉、南溫泉等名勝。

成都是四川的省會，三國時蜀帝劉備在這裏建都。地位在岷江中游。市街寬闊整齊，氣候良好，向來有「小北平」的稱號。公路往東通重慶、萬縣，往南通黔、滇，往西通西康，往北通陝、甘，商業很繁盛。人口約八十





萬，是四川第二大城。附近一帶土質肥美，河渠像蛛網樣密布着，農田的灌溉比太湖流域還要便利。市區內古跡和名勝很多，如諸葛武侯祠、草堂祠、望江樓都很著名。附近灌縣的都江堰，是我國古代留下來的著名水利工程。

問題：一、重慶的地位形勢怎樣？

二、重慶的工商業怎樣？

三、成都附近的農業怎樣？

作業：畫一幅重慶市區簡圖。

## 十四 西康(康)和西藏(藏)

西康面積約四十五萬方公里，人口約一百萬；西藏面積約一百二十萬方公里，人口約一百六十萬。西康的大部份土地原來屬於西藏的康部〔舊〕。現在的省境，是康部與四川省西部一些縣份合併成的。

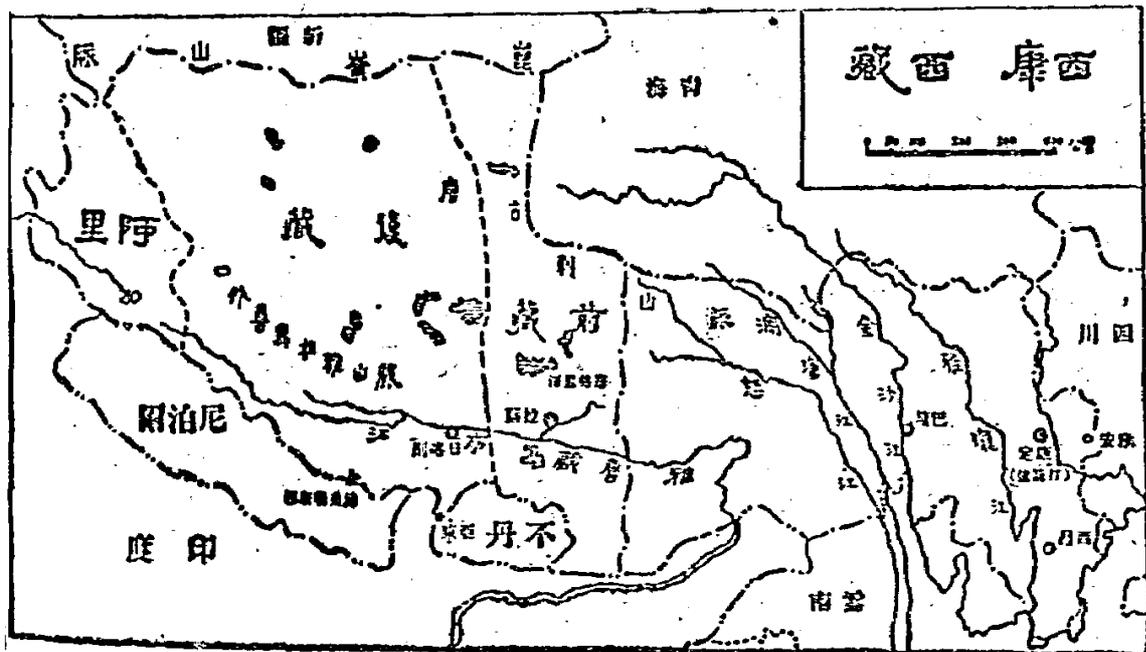
康藏合稱康藏高原或西藏高原。東部高度在三、四千公尺間，西部大都是五千公尺以上的高山；平均高度在四千公尺以上，是世界第一高原。藏印邊界上的額非爾士峯，高八千八百四十公尺，是世界第一高峯。山脈：西康境大都屬橫斷山脈，南北縱列。西藏南部藏印邊界上有喜馬拉雅山，中部有外喜馬拉雅山，北部有崑崙山。湖泊很多，都是鹽水湖，面積最大的是拉薩北面的騰格里湖。河流：西康境內有大渡河、金沙江、怒江等，多與山脈平行，西藏境內只南部的雅魯藏布江比較重要。

本區陸上交通，祇有很少的幾條公路，此外全靠原有的大道。水運祇雅

魯藏布江可以通行輕船或皮筏。河流兩岸多用鐵索橋來過渡。

本區因為地勢高，氣候冷，農業不盛，只西康東部和西藏東南部可以耕種。農產以青稞為主，其次是小麥、大麥、豌豆等。天然林茂密，都沒經過採伐。畜牧和狩獵盛行，畜產有牛、犛牛、羊、馬等。犛牛善於爬山載重。山林裏有犀牛、羚羊、麝、熊、鹿等獸類。麝香、羚羊、鹿茸，都可以做藥料，是本區的名產。礦產有金、銀、銅、鐵、煤、錫、鎳、鉛、石油等，藏量沒有經過詳細調查，產量都不多。池鹽出產很多。

本區住民，西康東部漢人較多，其他各區



全是藏人和少數番人。藏人多數還過着遊牧生活，食物以牛、羊乳爲主，喜歡喝茶，多住在方形的皮帳裏，相信喇嘛教，宗教的勢力很大，喇嘛教的領袖就是政治上的領袖。

康定是西康的省會，舊稱打箭爐，是康藏間貿易的中心地。西昌在西康東南部，是康滇交通的要道，附近一帶農業較盛。拉薩在西藏的東部，是西藏的政治和宗教的中心，北郊有布達拉寺，是十三層高的大建築。有大道往北通西康、青海，往南通江孜、亞東等地。全市人口約六、七萬，喇嘛僧佔五萬。日喀則在江孜的西面，是後藏的首府，市西有扎布倫寺。

西藏原是藏人的家鄉，清朝初年劃入中國，清朝和以後的中華民國的統治者一向採大漢族主義，不承認藏人的自治權利，因而引起藏人不斷的反抗。英帝國主義利用了這個機會，就和西藏的統治者勾結起來，向西藏進行侵略。今後西藏的問題，應該讓西藏人民自己來解決，我們自然也應該幫助他們。

問題：一、康藏的地形怎樣？有哪些大山脈、大河流？

二、康藏的交通怎樣？有哪些物產？

三、藏人的生活怎樣？今後西藏問題爲什麼該讓藏人自己去解決？

作業：畫一幅西康、西藏簡圖。

註解：西藏原分康、藏、衛、阿里四部。衛部又稱前藏，藏部又稱後藏。



新編高級小學地理課本  
第二冊

一九四九年八月第

原編者

修訂者

發行地址

顧

劉

華北人民政府教育部  
教科書編審委員會  
華北聯合出版社  
北平西單白廟胡同五號

著

顧

50.37

36

12

基本定價 \$5.40