



月四丰七國民華中

後権與前有指南之刻之為旅行家所不磨報以川 要需以宏格之先導者為作日新而月異我国鉄道 同俗行旅往來不無冥趙索途之苦极文明多國例 富強之道维不滿而鐵點其光要者預入境問禁入國 事業國本競進一日千里京奉一的質為全國的 有旅行專書馆修拿纂歲月一編九以應時勢言

是来全游歷歐美見大土地辟而民與道弘治而民使

家犯民诸善些告今日實用此級何於爰为信修 主例俯仰之间已成除还若執以本之其典職方志流 皆其鸠之元材 建哥任始歲月頓易前親格則防衛 粉產價目風之人情之通禮旅師位置之状况凡国於 人為者為能無所矣史近今京師前門歸於雄時

都色勝蹟名區今省宴些殊典而比義或有五洋

若大將運之規車行車之時刻以及粉輸方法

最富強之陸軌資其進步則是獨其為大子旅行 中華 民國七年二月香山徐廷爵飲 家毒與子東 不是 改色的者同然問俗冥索之苦 為此余意志也由 斯道此以孫管禁之後達以助文化之降杨以死歐 外面中心多奉南波县俄之東清西的利亚有有 层 解 解 解 解

常暴不厭精详好旅行者另多一编内而五的胜莲

本於之旅行指南城村十年前本年腹 道可之則行弘之難人打上青天矣此歌美日 本 分國鐵路之前有利行以冊以公行必也 沿途之名勝物產交通 貨幣高無人以指 規則湖車之時刻換車之地點車中之な宿

之人未必能了我打中 非特此也即 垂車之

旅行人之目的有目的地有目的物而初次旅行

看手持一冊而好水自己·与目的地與目的物不発 日本之鐵改政弘尤當以京奉先拒經丘旅行 松湖北年國人於之致係與夫南尚東清歐洲及 予取予水润养有益書成聊法教法 民國公中四月百番馬鄭 兴年

计更改良而付样又成是書籍完善期以異日

出京奉鐵弘旅行指南一两今为沒者使利

例 一本路旅行指南曾於前淸宣統季年及民國

六年夏季刊行二次惟時勢變遷

|取普通

北京為我國之都會瀋陽為滿清之故都而天津位置中間又復為北洋重要 沿路以車站為綱車站之大小繁簡務期醒眼以古蹟名勝交通行旅等爲目 新陳代謝是編參以舊刊考諸現狀增損而變通之文字不嫌粗俚但 適用篇幅更求簡該庶幾旅行易携 之地故於三處由編輯員詳爲考查另行編輯 凡足以資遊覽而便行旅者無不備載

puti [428.9 77 沿路通行貨幣其在 站除 沿路古蹟名勝擇尤攝影附 特別殊異之處分別記載外其餘大抵相同者 一關以內約與京師 入編中較前美觀 相同 在關 以外約與奉天相同茲於各

而附於三站

例

雷

概

不贅載

例

言

站地有無旅館等除京師天津奉天等處人所共知無須詳指外其他小站記

各站紀事中所用里數均係華里 載稍詳以便旅客之投止焉

車務章程爲旅客所宜知故關於載客運貨各章程擇要採入

各站紀事均以最近之調查為準但情形隨時更易轉瞬即不相符故此書出 新添各站因已排版未能增入故附於各站紀事後 版記載事實兩兩相左之處在所難免只得隨時訂正而已

豐台站 京師正陽門站 概說 鄭副局長序 徐局長序 北京紀略 京師永定門站 附通縣支路 雙橋站 通縣東站 通縣南站 東便門站 京奉鐵路旅行指南目錄 九 八 八 七 Ξ 八 北倉站 楊村站 落堡站 即坊站 萬莊站 張莊站 安定站 黄村 天津紀略 天津總站 附 西沽站 站 西沽支路 六 七 五. 拞 四 Ш 唐山站 茶淀站 北塘站 塘沾站 南莊 唐坊站 蘆台站 漢沽站 新河站 胥各莊站 田莊站 軍糧城站 天津東站 張貴莊站 \bar{c} 六 四 九 八 七 上 七 昌黎站 雷莊站 古治站 窪里站 開平站 安山 石門站 **坨子頭站** 留守營站 張家莊站 後封台站 朱各莊站 碑家店站 站 三四 言 二九 二八 元 三七 天

東新莊站 荒地站 高嶺站 前衛站 前所站 級中縣站 萬家屯站 山海關站 南大寺站 沙後所站 秦皇島站 附北戴河海滨支路 北戴河海濱站三五 四 三九 三九 三九 三 女兒河 一高橋站 大凌河 雙羊店: 錦縣站 | 營盤站 連山站 韓家溝 奥城站 石山 陳家屯: 羊圈子站 站 站 五〇 四九 四七 四六 四五 四五 四四四

北戴河:

站

三四

|白廟子:

站

民 站

五七

京奉鐵路旅行指南目錄

| 饒陽河: 白旗堡站 打虎山 高山子站 柳河溝站 **厲家窩鋪站** 唐家窩鋪 青堆子站 附營口支路 營口站 大窪站 雙台子站 田莊台站 胡家窩鋪站 站 站 五七 五五 五五五 五四 南滿站 馬三家站 瀋陽站 興隆店站 皇姑屯站 月台票章程 特別通車價章 特開專車章程 摘錄載客規章 奉天紀略 巨流河站 租賃花車價章 新

> 五九 五九

五八 五八

附新設四

站

六九

四 四

京奉戴路旅厅指有目录	行章程 九四	國有鐵路回數乘車票發	券章程 八六 鐵路	國有鐵路發售國內週遊 本路發	八四	中途提取行李手續中日能	國有鐵路本國旅客聯運	八三 李暹	票未用畢退還規則 中日旋	國有鐵路所發售聯絡客	行李包件規章 七六 各站	國有鐵路本國聯運旅客一中日旅	七三 辦法	五路聯絡旅客運輸規章一中日鐵
涤	ZS.	客票及行李掛號章程	鐵路至歐洲各站聯絡	本路發售經由西伯利亞	101	中日旅客週遊票辦法	101	李遲延及誤卸章程	日旅客聯絡運輸之行	九八	各站行李掛號規則	中日旅客聯絡運輸沿途	九五九五	中日鐵路旅客聯絡運輸
	天安門	中華門	正陽門站	頭等臥車之內容	機車貨車之進行	自天津總站望總局	京奉鐵路管理局	聯絡表	時間表	地圖	圖 白君鶴汀繪	表面京奉鐵路旅行指南	表	附本路車上飲食價目晷
11 t	通縣燃燈佛舍利塔	文廟大成殿	昆明湖畔之離宮	萬壽山之一	萬壽山石舫側	萬壽山之石舫	萬壽山十七孔橋	頤和園長廊	萬壽山之樂壽堂	南海豐澤園	天壇園丘	天壇之祈年殿	最近之前門	新華門

天津東站 天津英租界公園 北京六國飯店 北京六國飯店	連 山海關長城 山海關長城 店店	奉天故宮
唐山煤礦井	錦縣車站	
唐山製造版之一部	錦縣千佛塔	
骆駝		
凝縣車站	營口車站	
昌黎車站	營口河干	
北戴河之海流	遼河氷上之行橇	
秦皇島碼頭	奉天皇姑屯車站	***************************************
山海關車站	奉天南滿站	

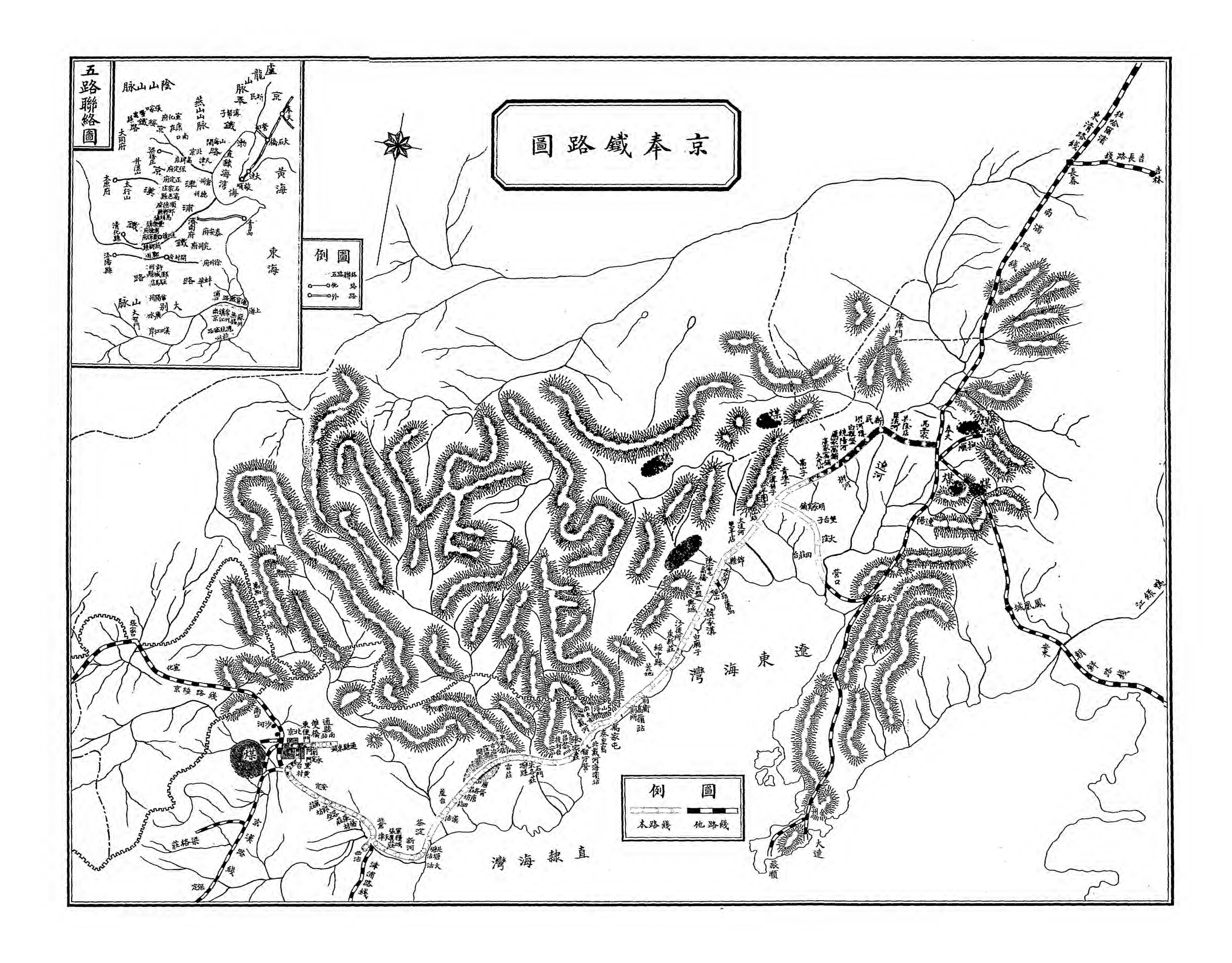
京奉鐵路旅行指南目錄

四

逸京

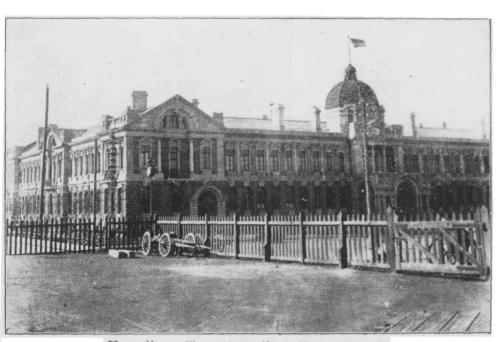
全奉

圖鐵

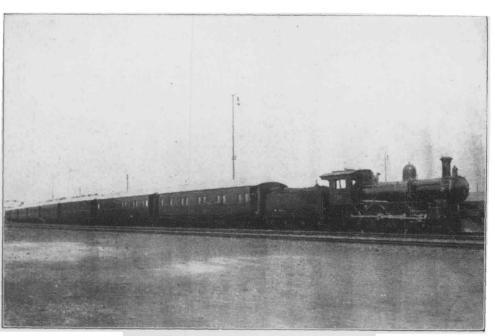




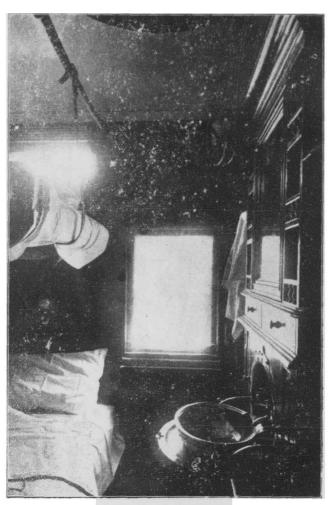
局 理 管 路 鐵 奉 京



局 總 望 站 總 津 天 自



行 進 之 車 貨 車 機



容內之車臥等頭

概說

敷設之緣起

五閱月而蒇事計程僅二十里且以騾馬代汽機惟 時風氣不開北方尤甚忽有此通商惠工之美政偶 李文忠及修築唐山至晋各莊鐵道是年七月與工 **平煤礦輸運維艱於前清光緒三年稟請直隸總督** 中國鐵路發輕於唐山藝者粤人唐景星君創辦開

焉胚胎雖交通利益知者尚尠厭後路務之與此實 其嚆矢也

路綫之擴張

年始有此第一次增進之經書蓋國家既財政艱難 復請由骨各莊接修至蔗台以東而達閻莊相隔十 自唐行路成後至光緒十二年七月開平煤礦公司

槪

循

約舉時代先後大抵可析為三

甲

津沽時代

轉入官辦分段集事逐漸進行綿歷歲時敷設始竣

而求經濟之發展非旦夕所能成功迨後由商辦而力之

商人又能力薄弱卽欲提倡路務以謀完全之建設

光緒十三年津海關道與鐵路公司集議由蘆台

十五年復由唐山接修至開平長十五里十六年 接修至天津是為津沽鐵路十四年十二月通車

延至古冶長四十里同年落成名為商路 津蘆津楡及關外時代

冶接修至山海關派專員總司其事由部撥數二 光緒十七年李文忠公籌議將津沽公司路由古 百萬於十八年二月修至雷莊二十年十月通昌

黎二十二年至山海關同時津蘆路亦動工二十

栣 說

四年三月告成彼時山海關至中後所亦已開車 光緒十七年後合關內外積極進行始克呵成一氣

是年四月順天府尹胡燏棻氏議修中後所至新 庚子一役所損甚鉅迨至路軌贖回重行改築至三

路机至此已强半觀成

由滯帮子修至大虎山七月復修至新民屯關外 民屯及營口支路二十六年四月修至營口六月

新奉時代

光緒三十年日俄事起自新民府至瀋陽由日本

敷設輕便鐵道和局告成三十一年十一月中日

便鐵軌改設大鐵道自是關內外路綫由京師直 會議始由中國以一百六十六萬元贖回旋拆輕 賴之

達奉天悉慶同軌矣 竣工之時期

溯自路工進行皆由各方面逐節經營庇材鳩工綢 **樑**匪易中經政府籍集欵項並籌外債收回商股於 本路由工程時代入於營業時代旋分撥餘利建築

十二年七月竣工三十三年四月始全路通車幹綫

凌河巨流河等處鐵橋為鉅觀至如唐山製造廠之 川都邑穿城洞二橋樑八百四十有四中以深河大 綫共計二千三百餘里大小凡七十有餘站所遇山 由北京以迄奉天袤延直奉兩省合通縣營口各支

營業之狀况

設亦我中國唯一之大工業本路及各路工務咸利

際聯運與日本朝鮮南滿東清諸路合售通票更得 諸路訂立各種條例聯絡運輸又按合時勢推廣國 京張一路是爲營業上之第一成績除與本國接軫

間接西伯利亞鐵路聯售通票歐亞兩洲貫往 輸車之益用是力謀世界交通加入萬國鐵路協會 二氣 管理其事及全路通車始定名為京奉路局民國二 關內外鐵路而隸屬於郵傳部以胡燏棻氏與直督

其替業前途义豈有限量哉他如修改運章取締站 無不力求精進爲極端之規畫民國初元軍事旁午 及車站設備貨坞布置於客商有直接間接利益者 失招待行旅員司制服之製備客車座位之改良以 為今局惟舊局案卷盡付灰恕稽溯源流殊難詳: 天津舊有總局設於老龍頭庚子之役燬於兵燹繼 年九月奉令改爲交通部直轄京奉鐵路管理局初 而河北開拓地畝遂擇適宜地點重建西式樓房即

名稱之沿革

超過前數年十分之三四以上實為從來所未有也

不獨求蒙損失且應付裕如以故上兩年之收入竟

茲不過撮其大概以備參考耳

本路自唐代開始歸開平鐵路公司管理光緒十年

年以後中國鐵路公司改用官款修築漸達關外途 開平鐵路公司改為中國鐵路公司名義一變十七 北京之地在唐虡時為幽州夏為藍州殷為幽州周 封召公於燕卽此地也幽燕之稱由來已久明始建 北京紀略

槪 說 併津檢於是合津蔗津檢關外共組一機關曰山海

有津檢路局之設旋將由蘆溝橋至天津一叚亦歸

右擁太行北枕居庸南襟河濟交通上亦以北京為 為都會清仍之以至於民國北京之形勢左環蒼海

四

北京之山存西山者自恒山山脈而來總名曰西山 **繞北京較**昔日而便利多多矣 而與京漢之前門站相對環城鐵路京綏鐵路亦環 最便京奉鐵路幹綫及通州支綫皆以前門爲始點 泉山之源入北京涼水河其源出右安門外南海子 北京之水支派最多永定河在京之西南玉河為玉 角昆明湖在萬壽山積水潭在德勝門西十刹海在 在南苑孫河在安定門外泡子河在崇文門之東城

茑壽山在西直門外約二十餘里昆明湖當其前金

地安門外內海子在西苑中

改呼靜宜園晴雪石糧為燕京八景之一盧師山在 之日靜明園香山在玉泉山西南有乳峰石清高宗 西北五里許金章宗會建行宮清聖祖軍加修葺名 山拱其後清季孝欽后恒駐蹕焉玉泉山在萬壽山 此九門之稱也外城環京城南面門七正南為永定 東面南為朝陽北為東直西面南為阜城北為西直 左為崇文右為宣武城之北面東為安定西為德勝 北京之城闕城周四十里門九南面中央為正陽門

宛平縣西三十里相傅盧師降大靑小靑二龍於潭 與正陽門相對左爲左安右爲右安東爲廣渠西爲 廣寧更於東西兩隅而北向者東為東便門西為西

島在西苑太液池自宋有之瓊島春陰爲燕京八景 附修改正陽門工程紀要

更有景山者明懷宗殉社稷處也在神武門後瓊華

便門

敢倡更張之議也民國初元百度修舉前內務部 位於門東西肩摩穀擊益病偪仄時格於定制莫 民列肆而居自京奉京漢兩鐵路告成其首站適 壯偉交通之便利頓改舊觀大足爲國都生色蓋 已迄今中外人士之遊都門者咸歎是項工程之 **分之鋼鐵外悉皆國產洵堪為全國建築之模範**

自民國成立以來最鉅大之建築亦絕大之紀念

辦法旋歐戰起暫置之逾年復申前議弁請 總長朱兼京師市政督辦毅然建議以拆改城垣 大員督修而以一切工事進行屬之今局長徐君 開拓道路為己任得中央之許可途集工師討論 特派 內城昔之皇城正南為中華門清時稱大清門進而 官害在非本篇範圍之所及姑略焉 也若夫工程經過之詳情費用支配之確數則有

廷爵自民國四年六月開始與作是年十一月全

天安門端門午門中華門之東南為長安左門叉東

程界內各項房屋土地約七萬八千餘元共用二 疏三載矣綜計工程用 欵約二十二萬元 股買工 工告竣計在工程時代僅五閱月而先後經營已 大總統府在新華門西苑之南門也東曰西苑門北 爲三座門其西南爲長安右門又西爲三座門城之 正東為東安門正西為西安門

十九萬八千餘元卸蓮積土約十一萬立方米達 用人役十六萬七千八百餘工所有材料除一部 用鐵路二十噸土車約一萬二千輛全部工程約 靈囿 清放宮即昔日之禁城其南門即午門也北為神武 為玉河橋新華門內為南海進而為中海西北為集

站紀事

Ŧī.

谷 站 紀 事

門東為東華西為西華 宮天慶宮明以後者甚多恕不備載

北京特別之建築天壤之園丘拜台頤和園之廻廊 僕寺街燕山寶十郎故宅在北靈椿坊建於元時楊 北京之敌宅遺址甚多摘要錄之衍聖宮賜第在太

各處之白玉石階北京之短廟日天短地短社稷壇 東級廟火神廟觀音廟客佑廟蠶神廟宣仁廟疑和 王廟清太廟先師廟關帝廟文昌帝君廟都城隍廟 日班月坑先農坑先蠶拉神祇埌太歲垣日歷代帝

營即今之四川會館也

椒山故宅即炸子橋松筠菴秦良玉駐兵處在四川

者也 寺洪光寺碧宝寺雅和宮喇嘛廟白雲觀其較著名 廟昭順廟昆明湖廣潤靈雨祠永安寺萬壽寺香山

> 虛設倉以誘敵人故名容台在粉房琉璃街南即明 王置千金延天下士處談糧台唐太宗征高麗屯兵 北京之古蹟黃金台在京西易州今稱易縣卽燕昭

之黑客廠也萬松老人塔在磚塔胡同燕墩在永定

北京之古刹建於魏者為天寧寺建於唐者法源寺

碧姇寺護國寺寶禪寺廣通寺柏林寺極樂寺昌運 寺香盤寺法塔寺法藏寺宏慈廣濟寺建於元者為 者寺朝陽花建於金者為永安寺香山寺雙塔慶壽 **供效寺十方普覺寺白雲觀建於遼者為妙應寺延** 庸含翠 山晴雪金台夕照玉泉垂虹蘆溝曉月薊門煙樹居 爪槐在客台又燕台八景者太液清波瓊島春雲西 同顯佑宮倒影寺在阜成門外架松在廣渠門外龍 門外滿井在安定門外梅稍月在地安門外帽兒胡



北 京 陽 Æ 站 門



門 ıļı 京



(京北) 門 安 天



(京北) 門 華 新

京 路 內 北 南 西 λź 歼 打 口 六 叉 九 號 丽 話 九 六 九 局 置 燈 顧 有 照 房不 多房少質不敷用 光 間 隔壁擴充新 神盆其 美電 電 澈空氣貫通於衛 洗 顧 此 鈴 非 但屋字寬宏且 D 所有 自 及應 研究較之舊 扇汽 誇 樓 中縣楊桌 管 望 用 式樓房 房 什 亦 百

君 椅 時 無 配 路 北 街

外克己倘蒙賜

顧

請

駕臨

話東局

一六六九

東安飯店謹

應宅第官署外會價

値

隨

物

店 是幸 寬敞

安. 飯

門外交通

便

利

並

承

有樓 於 百 京 東

店茲

經本主

八力求

改

良

中外客商

多

加爾安

寓

於

敝

許

各號

房間

務

在

潔淨

侍

光明

長

下役

應酬靈捷英法

大

生大

異樣

翻

新請客大晏

飯

客 東

故

北 東

餘

間

謹

T.

本

館開設多

頗蒙

各界諸 店 開

君所 讚 以

來

頗

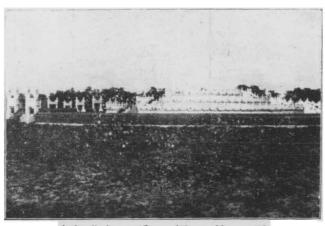
京奉總局故事 本局印有關於行車 事務之簡明印刷品



(畧紀京北見参) 門 前 之 近 最



殿车祈之壇天京北



(京北) 丘 圜 壇 天



(京北) 阑 澤 海



堂壽樂之山壽萬



廊長園和頤



橋孔七十山壽萬



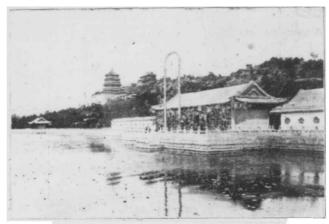
舫石之山壽萬京北



側舫石山壽萬



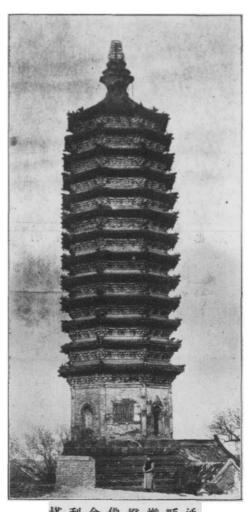
(京北) 一之山壽萬



(京北) 宮雕之畔湖明昆



(京北) 殿成大廟文



塔利舍佛燈燃縣通

宮南頂中頂東綠廟城隍廟各有一定開廟期 甸則舊歷正月元旦日至十八日其他白雲觀縣桃 寺護國寺隆福寺者每十日開會一日或二日又廠 **十刹海二閘等處又有廟會如土地廟花兒市白塔** 外農事試驗場即三貝子花園俗名萬姓園陶然亭 佳節偶一開放北海曾開放二次玉泉山在西直門 外先農公園皆自民國成立始開放之天痘當國慶 北京之遊覽中央公園在社稷拉萬壽山在西直門 最盛浴堂亦以北京為最優此外則問柳尋花吾人 羊肉鷄魚最近更有素菜館頗有嗜之者茶館北京 建河南雲南四川館亦競出不已又有回回館專售 館盛行雖亦山東館而口珠不同其他廣東賓波福 雅聚之所大抵營業者皆山東登萊青八近日濟南 飯莊飯館為二飯莊爲宴會之所飯館則二三知已 業近日增加不下二十處酒樓亦甲於各省從前 **清舊有之戲園不準增園恐人民耽於觀戲不務**

北京之娛樂大約遊北京者必觀劇昔年禁女樂故

可以不必介紹矣

演其日戲為女戲也文明吉祥次之文明停演久矣 吉祥之角色為具有周郎癖者必於是園觀之廣德 男伶之能力戲園以第一舞台為最佳惜夜戲常停 三度慶樂中和廣和同樂天樂廣興燕喜九家為前 無坤角民國成立女戲盛行雖附羶者衆然究不若

晾 正 陽門站

站紀 事

絡城身地點各開門洞二座并就東西甕城基地各 殊形擁擠今已拆去東西月墙甕城就原有月墙聯 正陽門為都城之中央門俗稱前門舊有門洞出入

八

形寬宏從正陽門南行過正陽橋爲前門大街西則 關馬路二條南接正陽橋北接東西交民巷街衢極

鐵路之首站對稱也站旁有崇文門稅局凡車到時 **卸車站為本路發轉之第一站名為東站以與京漢** 前三門乃京師極繁盛之區出正陽門迤東數十武 西河沿直達宜武門東則打磨廠直達崇文門俗稱

附通縣支路

切貨物行李皆須查驗

牛羊骨

猪羊腸

鴨子

物產

便門爲二閘河下有小艇五月至八月游人頗衆 茶棚林立芳郊試馬亦樂事也又本站下車出東 如蟻今改爲五日廟會更修築賽馬場道南道北 斗母每年三月初一至初三開廟三日沿岸游人

此路由前門至通縣河濱計長五十餘里

經之水道

本站北通惠河與北運河相通即昔時運漕京倉所

雙橋站西距京師正陽

東便門站理餘原名通州岔道

名勝

蟠桃宮

宮在本站對岸之南河坡殿供王母後供

站在東便門為京兆管轄東城一帶往來通縣均取

至馬駒橋張家灣約三十餘里北集鎮二十五里 行旅

通用廠車脚驢僱價無定

通縣南站 西距京師正陽門站四

站在通縣新城南門外約半里負郭濱河營業稱便 燃燈古塔 級矗立玲瓏下作蓮花台式上嵌一碑書北周年 在縣城北門內距站約三里塔凡十三

牛羊骨 物產 羊皮 牛乳 魚蝦 香油 蘇渣

練出品

山査

以上各項均為大宗

行旅

轎車僱僧每里一角人力車五分

通縣東站西距京師正陽門站

稱為縣境內河流紫繞向為近畿水陸碼頭街市整 通縣為京師肘腋有新舊兩城前為直隸州民國改

魚蝦

香油

各站紀事

扯至今猶存 名勝

柳林 在縣南故漷縣西為元時游畋之地行宮故

遲敬德監修

號蓋宇文氏時所建也又一石鐫唐貞觀七年尉

水月庵 在城之東北隅三面臨水有木樑可通結 **構清幽爲當時名流游談之地**

物產

以高粱魚蝦牛羊骨為大宗 輸入品 輸出品 牛羊骨 羊皮

九

各 站紀 專

硬煤 煙煤 白灰 쮈

至西集鎮及店鎮均四十里燕郊鎮二十里香河三

應之處

河縣均七十里水路由北運河通香河武清天津又 由白河通順義懷柔等縣

行旋

旅館有東安大生高升萬增泰來萬隆等家每宿二

角次等一角飯食自備轎車僱價至城內銅元二十

枚燕郊鎮五角西集鎮一元香河三河二元脚駿至 城內銅元十枚燕郊鎮十五枚西集鎮三十枚香河

門城垣歷左安廣渠等門趨向東南 站距通州岔道十三里餘路綫由正陽門左經永定 三河六十枚 京師永定門站門站門站里京師正路

古蹟

+

晾鹰台 在站南八里南海子相傳為元代狩獵晾

萬柳堂 在右安門外草橋附近距站約三里清大

學士益都碼灣之別業也康熙時舉博學鴻詞待 詔者率雅集於此四圍樹木蔚然深秀此處昔多

南苑 距站二十里為歷代游獵之場明永樂時頃 名園如年氏園祖氏園等今均廢

廣其地線以周垣育養禽獸叉設二十四園以供 冬狩以時講武常駐蹕於此 花木方圓共一百六十里清因之更建行宮春蒐

站西數里有碧霞元君廟俗名中頂每年六

中頂

名勝

月初一日廟會各種學棍雜耍均至此演賽游客

極夥淡俗稱項

交通

由站至南苑十八里設有軍用小鐵道氣售客票頭

等銅元六十枚二等二十枚三等十枚軍人半價

附站有茶館數家內有以四合為號眾售酒食者為 行旅

最著轎車僱價每里約銅元六枚間有人力車每里

豐台站 站三十九里餘

曼台在都城西南右安門外疑即金時之拜郊台也

昔為近郊養花處地多元人舊間築路而後途成通 樞紐凡購通票者由此站換車云 術現本路與京漢京張聯絡行車以此站爲交匯之

各

站紀事

大井村銅佛

善應寺古松 距站二十里三岔口嶺北寺有古松 高約三丈未詳爲何代物 距站四里之大井村有古銅佛

賃

羅漢五百尊近郊名剎也 四株枝幹奇古門列十天兵塑像狀極龍異兩廉 名勝

芍藥圃 豐台芍藥自昔著名近村居民多以藝花

為業每值暮彌野絢爛游人與接於途

花卉 白菜 豌豆

輸出品

白菜 行旅

+

旅館有大與義順晉陽中和永成德盛春元廣利等 **家每日膳宿費約小洋七角轎車每日約洋二元脚** 附站有同樂軒小飯店一家每日膳宿費小洋四角 安定為大與西南一村落站地又名驢坊村附近稍 行旅 安定站站軍京師正陽門

宝魔各莊鎮二十三里安次縣九十里

站西北有萬家莊相距約五里每逢二四七九日爲

只脚驢一項僱價每里銅元二枚

萬莊站門站一百三十里

行旅

灰煤

紅糧

交通

以花生土城為大宗

雑糧

瓜子

輸出品

輸入品

各色豆子 鮮果

瓜菜

花生

土城

小米 桑

瓜子

鮮果

輸出品

物產

物產

各鄉物產之輸出者漸多此交通便利之效也 站距黃村鎮三里小有街市向非通衢自鐵路通行

兩處

荒僻居民市物須至距站十餘里之集賢鎮青雲店

建毎里銅元二枚

黃村站 站在十二里錄

谷

站紀 事

附站小客店二家每宿銅元二十餘枚脚驢每里銅

元二枚轎車毎里銅元四枚陰雨加倍

即坊站西北距京師正陽門

古蹟

楊哲墓 遼西郡王楊哲墓在舊州鎭西南二里碑

文為王鼎撰風雨侵蝕已斑駁漶滅不可卒讀惟

譙樓古鐘 近站縣城有譙樓上有古鐘一鑄大安

年號通志載為遼金時物

之中心點商賈四達運輸頗旺

古蹟

務韓村各鎮之間均相距不過三十里為各處來往 郎坊鎮在安次縣北地居舊州桐柏采育北旺楊稅

慕前石器尚存

灰

旅 土布

谷

站紀事

輸入品

桃

栗

木柴

雜糧

落垡鎮在武清縣西南站距鎮三里市面稍狹通車

落堡站 婚一百八十三里

高糧

小米 各色豆子

瓜子

桃 梨

安城舊址 站東十里常道莊即古縣村有安城莊

舊傳爲黃帝遺跡 物產

物產

輸出品

附近村鎮由火車運往京津者以瓜子雜糧為大宗

十四

谷 站紀事

後始有商貨出入每逢一三六八日為集期

輸出品 瓜子 西瓜

暴豆 **南距敱花店鎮十八里** 高粱

提出站 門站二百等四里

張莊在武清縣南附站無商務市集在距站八里之 黃花店錢每逢二四七九日爲集期 古蹟

附九層神廟塑像詭奇相傳為唐以前所建

花生

玉皇閣 在黃花店鎮閣為三層高可七八丈閣後

大小麥

永定河二十里 距安次縣三十里香河縣八十里水道至鳳河六里 以高粱麥豆為大宗 交通 輸出品 魚蝦

楊村鎮在武淸縣東南旁臨運河舊有楊村驛為通 おから、站二百二十六里除門

京津大道站距鎮約五里

鈴鐺閣 鎮內有鈴鐺閣建自明代舊有藏經 古蹟 棉花 魚蝦 螃蟹 紅糧

輸出品

火車運京以棉花糧食螃蟹為大宗

西山硬煤白灰 輸入品

由北運河上至通州下逹津沽 交通

北倉站 四站二百五十七里餘

北倉鎮為天津縣管轄有津邑儲備倉在此故名站

距鏡約六里專為過車及加車傳達路簽路牌而設 不實票不停車 物産

青蘇

附西沽支路

西古站 西北里京師正陽

各站紀事

古蹟

次由本站往山海關十七次由本站往唐山

東支路之設以轉運長蘆南引鹽觔爲主要而西河 西沽卽古丁字沽鎮集在沾水之西敌名站在鎮以

帶土貨亦藉此以轉運也客車每日只有第十五

稽古寺 近站有稽古寺明萬歷年建清康熙時重

修藏經閣有朱竹垞碑記 輸出品

運至本站裝車轉運北京東三省等處而鹽包由海 土產甚少惟米麥蔣蘇鐵鍋等物由西河御河等處

河船運至本站裝車轉入河南

交通

附站河道有海河南北運河 行旅

西河御河

十五

各站紀事

人力車毎里約銅元二枚

天津紀略

天津之地古之幽州戰國時屬燕厥後元時稱底沾

明時費天津衛清雍正時由衞升州後改縣設府咸

數倍於告自民國成立後又廢府 **豐八年依條約而爲通商口岸之一至今日而繁**庶

家嘴邵公莊及佟家樓等部分又依條約而有各國

市可分城內城外河東小關獅子林金家窰河北梁為東南西北四馬路又河北市面亦新闢未久其街

租界初有英法二租界後有德日奧義俄比美各租

外郭俗稱土墙子為咸豐年建造今則廢四城而

明永樂時建造清時改為鎮海歸極衞安帶河又有天津之城關舊有城門四舊名鎮東定南安西拱北

天津之水南北兩運河及永定河三流會合之所跨

界

白河之左右岸東占渤海之要衝航海可達渤海黄 海東海南海各口岸亦可達朝鮮及日本諸港往來 天津之廟宇天后宮一名娘娘宮元時建築風雲塘

治大治西治葛治塘治大直沾小直沾東泥沾西泥 港台灣仁川之船恒泊於大沽口外天津有七十二 上海煙台大連日本之船舶絡繹不絕又有直達香 大抵皆改爲學校矣且年湮代遠不可考 悲苍樂王廟三官廟皆明時建築也天津廟宇甚多 **雷雨頓山川埴先農埴明時建築玉皇閣天齊廟大**

即今之鹹水沾隋大業十二年河間羣賊據此燕王記。天津之古蹟楊柳青即楊柳鎮昔之當城也豆子歸

沾鹹水沾四里沾等皆著名者也

諸公嘉許現又加添西洋 應用器俱佈置奇美誠有 式之房數十間室內鋪 至如歸之樂倘荷 矣代運貨物行李格外細 掃楊以待也 開設京津已數十年 玉 卧 棧發長 資臨 旅 心永 謹 啓 切 社 賓 均極不到 便商嗣

顧設

電美不來

候

昭時站風伺交蒙

道擠頭無週稱

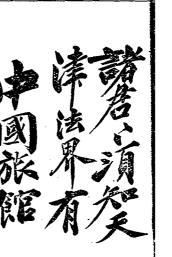
無以

電話一

千八百三十二號

何車

公擁碼扇



天北

津京

紫騾 竹馬 林市

法大 界街

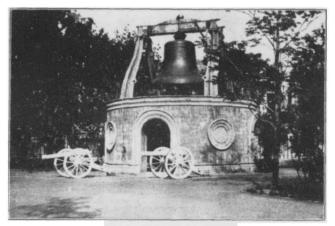
行 發 🐪 書 務 館 印 商 珍 袖 洋 册装 角 置 細。法 興趣。 章 南。 地 旅 頁 用。 頁。 本 旅 均 足 編 圖。 計 程。 其 行 救法等指 卷首 足 及旅 所作 編。行 附 鐵 他 附 供 H 專 路價 爲 錄 兩 記 爲 如 1弁以 歴代 以 旅 行 用 旅 郵 月 均 便 政 行 詞。 紙 行 目 中 交通 用。 堪 名 宜 檢 表。 電 者 衞 六 中 示 備 查。亦 詳 牛 助 每 所 報 指 商 密明 袖 新 本 中 碼 國 湖 大 國 珍 海 遊 陸 電 新 覽 指 寳 H 遊 報 遊 指 記 書 記 記 南 鑑 南 南 乙甲 購 種 册 册 册 册 册 册 册 书—— 一 角 四 五 分 分 分 六角半 拞 四 五. 五. 角 角 角 角 角 元



站 東 津 天



祠 公 李 津 天



園公界租英津天



店飯國六京北

A PARTIE OF THE 器拓本式 器玻版信片(直隸風景公園) 天津博物院 出售的人 東河津天 新 德 泰西古刻 路馬大奥義 天津日租界旭街四層洋樓 色色改良接待周到 旅 **經澄**量 義 魏徵墨迹 社 樓 新園盆湯 旅 旅 景教古經以上五種均攝影 京北 館 出售陳列品說明 中 西旅館 館 三新公司特白 設在 造中 相 加 有 四 新華電影園 價飯陳新 旅 一外 馳名四面鐘對過程天津日租界 六朝寫經 值菜設建 分號 書 公 潔 清 洋 館 道净雅樓 古 叉天津公園之 本所營業科售品處更於公園之鐘樓前設 山海關 山 山海關 廣 售 海 天津河北公園 品分 告 關 請看後半 處 同 明 厚 商品陳 隨專 意售 頁 德成貨 茂 義 購各 買種以優 貨 貨 F) 所 廣良 棧 介國 棧 棧 謹啓 紹貨

圍公津天

天津公園在新車站至督署之大經路中間日緯路對過即造幣廠中州會館之北 (津者不可不到天津公園

天津公園附近有南飯館山東飯館旅館等 天津公園通稱河北公園因舊歷史之習慣洋車夫多呼爲河北考工場 天津公園 在老車站下火車坐三鍋元之藍牌或紅牌電車到東北城角換坐五六枚銅元之洋車即 在輪船碼頭下船坐三銅元之黃牌電車到東北城角如上換洋車即到天津公園 在新車站下火車坐五六枚銅元之洋車即到天津公園 天津公園內有

直隸商品陳列所 天津博物院籌備處 車站北 會期內附有武術游藝各館及餘與部 入覽券銅元二枚 電話一六九〇 內有藏書二十餘萬卷可隨 本籍備處電話一七六九 本所陳列物產豐富有種種特別陳列標題明確為研究實業必要之 參考品 **楼下陳列本省商品並售品處書報閱覽室** 物品甚多有詳細說明書可購 且園內設有茶社飯館以備休息 天津博物院成立展覽會於公園內會期一箇月 北樓及西樓各省參考品 時購券入覽 南樓外國參考品 七年六月一日開 開會後即遷新 東樓敎育

整之呂彭城爲呂布彭越屯兵之處其他掛甲寺爲 為首站蓋兩路聯軌之處也因改稱為天津總站云

唐之遺蹟富家村漢之遺蹟賓船日為明之遺蹟

天津之遊覧河北公園商品陳列所種植園農事試

驗場李公祠大程卷之芍藥英租界公園俄租界公

天津之娛樂較之北京減少戲園亦不如北京球房

非正式之名稱也旋定名新站為總站此站為東站

張貴莊站 陽門站三百零三里餘

及河北新站成逐稱此為老站但示別於新站而已 本站原設於旺道莊光緒十八年移此地名老龍

天津東站西北西京師正

工場餘門

頭

퉦

尚多有容子館者津之特產花茶館亦然電影館優

於北京花柳界亦甚盛無勞介紹

天津總站西北西京師正陽門

站在天津縣東係旗站不停車不售票附站有騾馬 市逢一四七日為集期

漸起於和界一帶河北地面空暖當道等劃振與市 初天津車站在老龍頭自光緒庚子而後津埠商業 白菜 輸出品 香瓜 西瓜

稻

以高粱白菜香瓜為大宗

軍糧城站 西北距京師正陽門

站紀事

稱老龍頭之車站為老站及津浦鐵路告成又以此

面之策光緒二十九年於新開河地址建設新站面

各站

紀 事

軍糧城係寧河縣轄亦曰梁城五代劉仁恭嘗於此

築城屯墾遂沿其名土地膏腴宜稻產糧甚豐 以稻米為大宗 輸入品

豆餅 雑糧

站東有池水河通海河金鐘河等處 交通

塌河淀 在站西北七十里相傳為遼時所築舊城

古蹟

後地陷為從每經陰雨晦冥隱約中城關樓閣儼

行旅

附站貨棧兩家乘寓客商通用騾車僱價每里小洋

楊七郎墓

在唐頭莊距站七十里

名勝

然可見轉瞬即減

五分

新河站 站三百六十六里餘 門

馬蹄泉 在站西南二十五里地名楊家岑水深尺

許周二文四國泉水皆戲惟此廿例可飲附近居

處站旁設有本路材料廠由外洋購來材料儲於此 近站三里許有新河莊其南面為寧河與天津交界

名勝

稻米

西瓜

甜瓜

蔬菜

柴草

牛馬

輸出品 山芋 民多取之

梁子莊 距站三四里有大小梁莊廣約數頃桃杏

十八

最盛春日花簽嘗有中西人士往遊嫣紅姹紫無 站在寗河縣南與大沽口相對為北洋海疆門戶出

殊十里杏花村屯

輸出品 蔬菜 鮮果 魚 蝦

鹽

輸入品 玉米

鮮果

稻米

近站有河道與海河

行旋 相通可達塘沽天津

新河莊有車店七家停車一輛費洋一角不備飯食

注 活 沾 站 三百七十五里像 三百七十五里像 三百七十五里像 三百七十五里像 站紀事

> 鹽 鮮魚 物產 鮮果

故各輪船公司均於是設碼頭焉

入輪船先泊於此上下貨物然後駛至天津紫竹林

輸出品

以鮮魚鹽爲大宗 栗子 輸入品 花生

至東大沽口五里大沽船塢四里西沽口三里于家 交通

煤

開深礦務局及招商太古日本等輪船碼頭 行旅

堡三里水道由海河通京南各縣及天津等處濱海

十九

旅館有長安大和存與人和等數家每日膳宿費大

洋六角叉外國旅館二家曰巴林曰和清每日膳宿

洋四元叉日本郵船會社兼寓客商轎車每里價銅

等處

行旅

北塘河道為蓟運河下流上通賓玩豐潤玉田薊州

元十五六枚人力車每里洋一角河中小觚板每里

約一角左右 北塘站西北東京師正陽門

北塘鎮在寧河縣南地濱大海與大沽口南北沿岸

馬轎車由本站至北塘鎮約小洋二角

茶 淀 站 門站四百二十五里餘

鐵內有小店數家每日宿費小洋一角飯食自備

相倚舊有砲台五座壁壘甚堅庚子以後藩籬盡撤

故墨 近城現駐淮軍防守居民多資魚鹽爲生計站

茶淀莊在寧河縣南附近無市集此站不賣票專為

上下行錯車及轉遞路簽而設 物產

以高粱葦草為大宗 輸出品 高粱

豆麥

小米

玉米

桃 杏

萱

漢沽站 站四百四十五里餘

以魚蝦及鹽爲大宗

蹼

黄花魚 輸出品

對蝦

蟹 蛤 螺 蝘 距鐵約五里許

漢冶鎮在等河縣南地濱運河西為營城汎舊有海 南名鎮逢三八日為集期

務公司等告時集勝公司設有岔道現因鹽務更章 鹽歸集之處附近有蘆台塢務所灶鹽及所集勝鹽 防炮台東南悉屬鹽田地皆斥鹵不宜種植向為引 鹽姥廟 分據幽燕之境鹽絕者歲餘忽有老姥語人曰此 古蹟 在蘆台塢亦曰聖母廟相傳五代時南北

挺重行修改以利轉運站距鎮二里許 地可煮土成鹽並傳其法途失所在人皆神之因

建廟日鹽姥廟 交通

站西粒河即沿運河通京南各縣及塘沾天津

交通

通用騾車每里小洋一角

蘆台站 站四百六十一里除

行旅

距實坻縣一百六十里河道上通薊運下至北

鲶內有小客店二家每日膳宿费二三角通用騾馬 行族

產台屬等河縣五代時劉守光置蘆台軍於此地濱 車由站至鎮每輛約二三角 田主站 門站四百八十四里餘

大河向為鹽艘聚集之區關東之糧石貨物在鐵路 未通以前亦皆由水運至此分往京保各處故為京 之王蘭莊本站係為錯車轉車而設向不售票 田驻在豐潤縣南鄉向無市集商業在距站十八里

站紀事

唐坊站西北東京師正陽門

振距站六里王蘭鎮逢一六集市

其他土產北運京津者悉經此分輸各處商業為之 唐坊在豐潤縣之西南自路軌通行永遵之糧食及

涵宏僧遺蜕 肉胎像一俗名乾癟和尚遺骸 養言枯槁也 據縣 站西南八里富家莊藥王廟偏室有

志和尙名來秀號涵宏雲南人或曰直隸人不知

姓氏明末進士懷宗殉國矢志不仕淸初其友薦

間圓寂寺僧就其跌坐處置龕逾二年火自發於 於朝避而遠遁旋爲官吏所迫逐棄家爲僧康熙 口鼻中光熘徹殿宇僧人驚救火熄而遺蜕完好

如故乃爲位奉之於方丈迄今垂三百年矣 名勝

馬毛電宛然

泥河寺

在站西四十里有白石一片中有黑影如

靛 藕 蓮蓬

棉花

大兜白菜

雑糧

以白菜藍靛為大宗 交通 輸出品

會薊運河達京南各縣並天津等處 站旁有開平礦局所濟之運煤河通蘆台豐台各鎮

育各莊站 西北 西京 西 正 陽 門

胥各莊一名河頭鎮在豐潤縣南站距鎮二里開平 礦務局所修運煤河於此為起點

玉皇閣古塔 縣城南關外玉皇閣有石塔一建自 棉花 雞材 猪鬃 牛油燭 花生 章 蔣 鐵鍋 土布 畫紙 高粱

東南角一龍乘雨飛去今缺焉 元時塔有六角每角有石龍一相傳明成化中其 酒 牛羊皮 藍靛 毡鞋

名勝

天宫寺 - 距縣城西六十里遼時建寺有古塔高十

神惠泉 距韓城鎮一里許藥王廟井水有藥氣相 足概其勝 麻餅

交通

柳條

宮寺塔詩云水勢欲浮層塔去山形如擁萬峯來

三般登隔憑眺山支水脈全景在目告人有游天

藥材爲大宗

陳宮山 傳能療疾病 在縣城北東西綿亘數十里上有觀雞寺 薊運河

湧出每年六月後卽滿且溢至冬乃止

各站紀事

堂宇軒廣可容千僧有井曰龍泉一石鑿成泉自 費約小洋二角通用轎車騾車大板車每里僱價約 附站旅館三家曰順發店德源店夏家店每日膳宿 行旅

以高粱酒棉花白菜葦席牛皮猪鬃羊毛畫紙毡鞋 輸入品 輸出品

距稻地宣莊等鎮約十二里韓城鎮二十里水道通

洋五分

唐山站 站五百五十三里除

唐山亦名風凰山地宮煤礦初經開平礦務局開採

與路礦學堂亦以踵與自是路工礦業交相資萃商 逐有唐胥運煤鐵路之創設迨進步突臻至製造廠

旅日多市廛愈闢居然為繁盛之區矣

與國寺 寺在唐山為元代建松柏葱鬱綠陰蔽天

姜將軍墓 例異常族津中外人士有由火車運飲此水者 寺外有茶名曰仙茶味甚甘义山下有二泉尤甘 考將軍係後唐淸泰時人受命北鎮楡關唐山溪 在唐山東麓上有碑題後唐將軍之墓

山頂建廟溪侧歲時致祭焉

二十四

名勝

彌勒洞 深不可測或云深入三十餘里直迪車軸山又另 一廟內供鐵佛高丈餘土人呼爲鐵菩薩廟 距站四里高山上有彌勒佛廟廟內一洞

云自南海飛來梵宇清幽雖盛夏亭午暑氣不到 精瑩澄澈其光可鑑俗呼為透靈碑又有大士像 **翠華寺,在站西豐潤縣矯距站六十里寺內有碑**

物產

豆麥

鮮果

監能

高粱酒

蘆蓆 陶器

潴

雞蛋 棉花

焦炭

洋磚

缸磚

不灰 肉 雑糧

石料 煤

輸出品

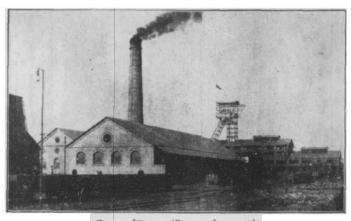
水有蛟為害將軍斬之民以為神於其歿也葬於(以煤炭洋灰缸磚陶器石料藍靛蘆蓆棉花花生豬



廠 料 材 河 新



司公灰洋新敢山唐



井 鑛 煤 山 唐



部一之廠造製山唐

肉等為大宗

交通

河道有開平運河通犬津塘沾蘆台等處距稻地鎮二十里又至宣莊韓城老莊子均三十里

唐山工業專門學校創始於前清光緒三十一年附唐山工業專門學校史略

唐山路礦學堂民國元年改為唐山鐵路學校其一部直接管轄區經費仍由京奉路按月撥解原名

原由津檢鐵路籌資設立三十二年改歸前郵傳

門人員分擔教授又向美國鐵路公司訂購機器教育部咨商定名為工業專門學校延聘中西專

學科專以鐵路工程為主民國三年經交通部與

附唐山製造廠史略

儀器以供工程學生之試用云

材料部亦名庫房存儲各廠工作及沿路各機關廠監監工查工工餘夜課醫藥等處皆屬焉二曰畝內分三部一曰管理部凡會計繪圖文案繙譯歷經擴充乃有今日之成績今全廠佔地約五百歷經擴充乃有今日之成績今全廠佔地約五百

二十五

車股之別全廠工人約有三千時或過之

車房所需物料三日工作部復有機關車股與貨

各

站 紀

旅館有同型棧悅來棧德陞棧雙發棧合盛棧四合

梭天泉棧玉合棧等家均在站北半里每日膳宿費

約洋六角酒食館有養正軒慶和園等處劇塢亦有

数庭橋車僱價每里約洋五六分人力車每里約銅

南莊站

煤

行旅 土磁

此站上距唐山站学里係旗站為料理過車存車而 設其他一切均歸唐山站管理

開平站西北距京師正陽門

證縣西南有關平鎮為護石城故縣舊有城周四里 附近多煤礦如馬家滯等地開平局皆有礦井在焉

站距錄約二里

擂鼓臺 在鎮北二十里地多峻石相傳唐太宗征 遼時嘗駐師於此

圍山瀑布 名勝 **鎮東北圍山有飛瀑四五處**

附站糧棧三家兼寓客商每日膳宿費約小洋三

通用轎車由站至鎮每輛約小洋三角 窪里站 西北距京師正陽門

窪里村在灤縣西南站北三十五里為樣子鎮亦著

名市集也 物產

石磨 桑條器 粉條 獸皮 陶器 雑糧 公之墓 帥開國侯同知樞密院事封永平郡襄順及鮮卑

猪

輸出品

以猪肉粉條牛羊狗皮爲大宗

行旅

豆子

甜瓜

青菜

油酒

花生

煤

輸出品 粉條

鮮卑仲吉嘉

古蹟

横背大元帥字下書金吾衞上將軍與平路都元 | 等容為殼刋

在距站十二里之卑家店墓有碑上

此站於本年新設尚未售票其古蹟名勝物產交通

二十七

蓬車僱價每里小洋四分脚驢二分

碑家店站

至栗園鎮三十里石佛鎮十二里

行旅

交通

以煤為大宗每年出口約有一百五十萬噸

各站紀

事

建機器選煤樓一座

逢二七日爲集期距鎭三里之林西煤礦及距鎮八 站在古冶鎮地儋礦產附站五里有村莊十六本鎮 五角廠車每里銅元五六枚脚驢三四枚轎車甚少 距站三里周家橋有客棧一家每日膳宿費約洋四

古冶站門站六百零三里

里之趙各莊煤礦均有開礦分局在焉林西礦弁新

站 紀事

電莊站 西北亞京師正陽門

交通

里內多著名集鎮各處土貨運至凝縣及東路各站 當莊在漢縣西居衆山之間地殊貧瘠惟附近數十

者肯須經此以故商務頗盛

倴城鎮六十里

行旅

里安各莊鎭九百戶鎮各十五里茨楡坨鎮三十里 至石佛口鎮五里沙河驛二十五里野雞坨集三十

以猪肉花生桑條器具粉條柳木叉為大宗

以花生桑條栗梨紙猪爲大宗

輸出品 柳條

具 粉條

柳木叉

輸出品

分水嶺 在站北二十里一名分屬嶺遷安盧龍兩

縣交界處為縣境名勝之一

物產

花生

菜蔬

栗子

桑皮

桑條器

物產

各市鎮均相去不滿三十里

站西南石佛口糯米莊張各莊西北安各莊沙河驛

坨子頭站 西北距京師正陽門

花生

栗子

黑梨

高粱

麥

孤竹放城

在黑口鋪屬盧龍縣距站六十里

古蹟

名勝

大車運貨

脚驢每日東錢四千合銅元六十四枚外尚有騾馬

溪· 中山 六十四里餘原名溪州今改

峙凝流倒峽曲折如龍翔也

岩石虎踞

南十里其山岩石高蹲嵯峨險怪巓有實塔北·

凝縣

置漢州明清因之入民國後改州為縣路綫跨越溪

清高宗嘗駐蹕於此有御書碑亭

一横井浮煙

在站北橫山腰大覺寺發石為井侵晨若有煙

偏涼汀左俯灤河右倚橫山山半有閣其地最涼

絕壁多幽洞人莫能攀

一偏涼虛閣

站旁有

河十七洞鐵橋三百三十英尺

扶蘇泉 縣西北十五里有井泉甚甘美秦太子扶

霧湧出

物產

硝 大花生

胡桃

首陽山 距站五十里前永平府區地山上有夷齊

藥材 鹽

溪河紅鯉前清生牛皮

棉花

毡鞋

雑糧

木炭

木料

毛紙

廟清高宗往熱河時嘗駐雖於此

蘇北築長城筲駐此故名

濮州十二景

昔稱灤州十二景今已無可編考所 一凝水龍翔

碴石

桑皮

桑條筐籃 香末

站北兩山對

以花生栗梨香末毛紙桑條筐籃為大宗

二十九

輸出品

名勝

可見者四景而已

各

站紀事

潔縣境域在漢唐間迭經變置稱謂各殊至遼始析

站 紀 車

里餘為石門集

烟菜 群併

輸入品

南距馬城長嶷鎮約三十里汀流河五十五里樂亭 交通

七十五里西南距結米莊二十五里北距柏甸子十

五里瓜村鎮五十里綠州上游由遷安盧龍兩縣下

十枚轎車每二十里僱價約洋一元僱驢約洋五角 站旁小客店二家每日宿費銅元十六枚飯食約四 輕站南而達老米溝曹妃甸二海口有舟檝往來 行旅

在昌黎縣境由本站附近名勝之偏涼汀經過站北 站地在昌黎縣境添設未久不停車不售票 朱各莊站西北距京師正陽門 石門站 站六百八十一里餘

> 西瓜 石羊圈 書院山 距站十里山勢兩崙合抱環列如屏下有 牖相 固舊傳吳三桂徹時敬羊於石門所築 黎洞在武山西崖壁千仞洞在山腰前逼深潭由 竭井西大石壁立鐫有夷齊讀書處五字又有闊 朝陽洞覆石如厦中一井深不及尺冬夏井泉不 小徑匍匐而入頗黑暗直上丈餘四壁有石隙如 物產 甜瓜 傳為遼金時避兵處 在站北三里餘城子山疊石成圈甚為堅 猪

葡萄距站三十里草香 輸出品 雜糧 縣遷

核桃

以草香花生鮮菜狩爲大宗 如蓋春花秋實燦如雲錦土人尤擅移花接木之

通用龍洋站人各幣而外叉有本地錢帖每大洋作 貨幣 南距游安鎮十八里東北距木井鎮十二里

清暴寺 在站東北二里寺有羅漢十八尊如來佛

一尊高約丈餘皆整石鐫成年代未詳

技每一樹接駁數種斑爛錯雜尤為可觀

八吊三四銀價漲落以五日集期為定 安山站西北亞京師正陽門

白梨產風風山

沙果

物產

荷菊

香樹子

雑糧 蘋菓

豆子 花生

猪羊狗皮 核桃

山東北二里卽名安山附近村莊所產果類甚多運

安山站在昌黎縣西南地處通衢站後一山名九龍

毛

銷亦廣鎮逢五十兩日為集期 以各種果品狗皮猪毛猪為大宗

在站西北盧龍縣境內有馬蘭坡桃花略

于松嶺

名勝

諸勝

各站紀

距站二十五里逼山均果樹高僅二尺盤屈 通用各種銀元以及紙幣而外本鎭糧行八家均有 事

輸出品

至蛤泊堡十里靖安鎮二十五里 貨幣

交通

各 站 紀 事

銅元票通行於附近各村 後封台站 站六百六十四里餘門

本站自民國六年四月始行停車售票附站四里有

晒甲坨商戶三百餘處貿易頗繁逢四九日為集市 名勝

站北四里之與隆山石佛洞及距站五里之鳳凰山 十八里之分山等處山水清幽花木叢盛每逢夏

分游人甚夥 物産

玉米 百餘萬觔 肥豬 紅棗 梨等果品年可出二

站旁有大道至封台又北通永平府南達樂亭縣及 交通

洋河口青河口

自教 山西亞京師正陽門 站

昌黎縣城內有韓文公祠祠內有碑記塑像歷代

於斯況嗣建於明洪武四年由來已久彼時必改明支系確為文公於斯況嗣建於明洪武四年由來已久彼時必改明支系確為之世系南陽鄧州人昌黎本源地也高祖以上實葬公故里又為一昌黎考古者聚訟紛紜莫衷一是又改通志文公嗣大定三年因與關外廣審重名相混始改名昌黎是金以前所云文大定三年因與關外廣審重名相混始改名昌黎是金以前所云文傳是地為文公故邑此站附近多市集 按通志地為廣傳是地為文公故邑此站附近多市集 按通志地為廣 於此因以奉祀之

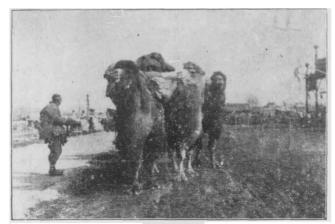
湘子修隱處 古蹟 距站五里西門外山中有石壁屹立

為湘子影披有石室一高寬約丈餘乃湘子修隱 處旁有小溪繞之清流細藻頗饒逸趣坡前一

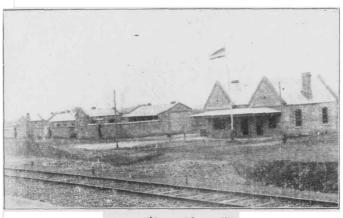
其破紋處現人形垂膝拱手眉目隱約可見俗傳

多產青螺相傳為湘子沐浴處云

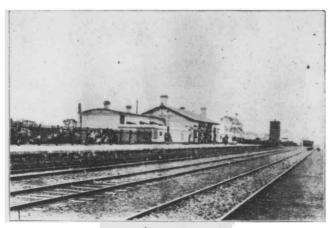
仙人台 在縣北十五里山上有石刻爛柯仙人像



駝 駱



站 車 縣 藻



站 車 黎 昌



濱海之河戴北

俗傳為湘子果老奕棋處山之西北有觀晉山果 老院亦傳為果老修兵處 子 輸出品 花紅 聚 栗子 核桃 香瓜

止水石 碣石山 水岩寺 在城北約八里寺旁林木環繞內有亭台 鐵鍋鐵索重數百斤相傳為禹王治水時遺此者 禹王治水時所立 水行故道龍歸舊海永爲民利勿爲民憂相傳爲 名勝 站北四里有石鐫止水二字下有咒詞云。各水果為大宗 山在站西北山頂絕高處有娘娘廟旁有 條 表家堡二十里為莫各鎮五十里為套里鎮六十里 豆 站西距灤河南飲馬河均相距八里又距站十里為 輸入品 雜糧 煙煤 菸葉 蘆席 鐵鍋

柳

杏 五冬山 在站東北十五里山上有韓家祠屋宇數 間林木陰翳內有守祠人招待游客 頗整潔為游人休憩處 物產 沙果 各 紅紀鄉 新果 核子 白梨 葡萄 柿 旅館有福全隆同和永三合棧等家每日膳宿費小 洋七角人力車轎車僱價每十里約小洋四角 為石谷鎮 行旅 張家莊站 西西京師正陽門站 三十三

各 站 紀 事

附站二甲裴家堡鄉鎮逢一六為市集叉十二里有

水道為大雅河青河海口產魚甚多均由昌黎裝運 物產

水果為大宗 輸出品

水果 蒲寒 柳條筐 牛皮

> 魚 猪 羰

目

鐵器 輸入品 磁器 木器 亷 紙

留守營站 古西京中九里岭

市繁盛每年夏季有船運土貨由洋河海口至煙台 留守營鎮在撫寧縣南西與昌黎接境東有洋河鎮 上海等處 名勝

三十四

狀如兎耳絕頂有潭雲氣常蒙其上盤折而登山 在站西北三十里為邑之屏障雙峯陡立

兎耳山

上平廣可容數萬人宋明時累於此用兵其南有 **棲霞寺金馬石為一邑之勝**

清泉寺 星閣玉皇閣山深林密雜以亭台引眺南海足娛 在站西八里樊各莊一名西大廟旁有奎

以大米魚蝦白菜梨猪等為大宗 粳米 輸出品 白菜 魚蝦

梨

羊 皮 猪

猪毛

煤

至榆關鎭二十五 交通

本一十二百九十二 本一十二百五京師 本工里牛頭崖洋河口亦 湯河 大石九十二 三正河名 工 陽 門 站 上 場 門 五 里 門 五 里

北戴河即渝河出海處山明水秀風景絕佳向為中 通用銀元及東錢每元換東錢八吊四五上下

西人士避暑之處

王盾觀恭處

距站十五里之聯峯山上有駱頭石

臨榆山 在站西北三十里高千餘仞舊有關隘疑 聯案話石等古蹟相傳為晋王盾觀棋爛柯之處 即古楡關也

名勝

孤石塔 在站北五十里羊角山上有温泉飲之能

療疾病附近一帶患癰疽者輕赴此沐浴以治之 其後向稱邊隅勝地上有西人住宅二百餘戶登 聯基山一名蓮蓬山渤海常其前戴水際

樓遠眺雲海盪胊夏季納凉羣聚於此

各站紀事

行旋

附站無族館惟聯峯山每逢夏季天津裕中洋飯館

設有支店每日房飯洋六元過時即閉

附北戴河海濱支路

北戴河海濱為中西人避暑之地本支綫係民國六 北戴河海濱站八百三十五里餘

此站於本年新設尚未售票 南大寺站 京天津奉天等站往海濱之游覽票只售頭二等

年築成自北戴河站至海濱站計長四十三里由北

秦皇島站西距京師正陽門

三十五

站紀 事

二十六

以花生梨子黃豆高粱為大宗

輸出品

行旅

秦皇島為濱海商埠之一冬介海水不凍故其時客

淋鶥場河一站已作廢矣附近有柳江煤礦公司係

經營口石門案炸子煤礦並設有軽便鐵道

者一元五角至海陽鎮轎車價洋四角脚驢洋一角

山海陽站西距京師正陽門站

吉盛與所開之外國飯店每日食宿費五元不寄宿 旅館有連陞福順聚泰等家每日房飯約洋六角又

名勝

湯泉寺 在陶楡縣城西北二十餘里山頂寺外有

東冬夏常溫旁築小屋數楹引泉爲二池常有游

人就浴煙雲林壑境絕幽邃春季梨花盛開一望

於燕蒞此樂城移關置衞守之以其地南臨巨海北

山海關舊名檢關徐中山王隨明太祖定天下留錢

第一關即今臨楡縣城之東門自樂路後遂成通都 倚大山更名山海關為滿洲咽喉邊驅險要稱天下

如當又相傳此廟為唐代某隱士所居

北戴河至湯河站再西至山海關今因便於運煤出 商附船南下多取道於此航行可達上海本路向自

口路機改向南面作學形由北戴河經此而達楡關

花生

山梨山松

豆子

沙

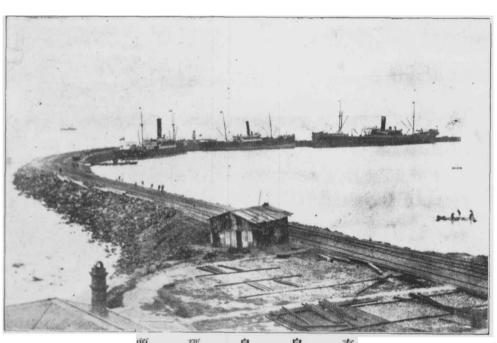
高粱 紅梨皮山

石灰

炸子硬煤

長城

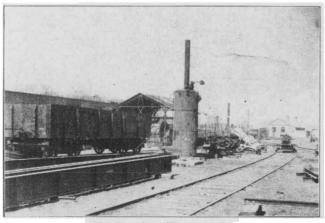
秦始皇因拒胡使蒙恬築此城起臨洮而訖



頭 碼 島 梟



車 關 海



橋 關 Щ



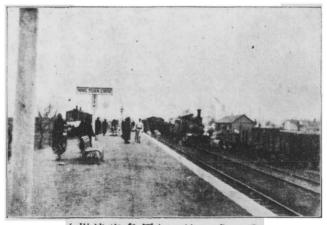
to the state of the



山角關海山



店 飯 關 海 山



(州遠寧名原) 站 成 興



店 飯 뷂 海



(州遠寧名原) 站 成 興

站 關 海 山

客通

備所有傢倨俱是洋式內分頭一 隨客自便僱用南北名廚菜餸精美招呼 院內寬闊房舍百有餘間鐵床洋爐火坑皆 年專爲代報關稅轉運貨物以便客商旅址 到價廉格外以廣招來

三等房屋

週

啓者本棧開設在山海關最近

車站歷有餘

人謹啟

山

本棧奉天分此在山海關車站票房對過頭排地基新築洋式樓房

貨物 壹百拾餘間門面高大院內寬關房屋潔淨與衆不同會客官廳內 天 奉 妥實夥友携執本棧字號商旗燈籠接送客人無不竭力運輸 有陳設凡來往仕宦紳商男客女眷如蒙駕臨本棧上下火車 天津 府錦 奉天小西關小什字街天泰昌貨店(日本長電話七十七號 車日車中 天 粮石以報捐稅兌換銀元羌帖格外公道不悞主顧 站本站國 天 天泰貨棧 合 泰 棧 北京 棧

百六十八號

各省

專派

號號

3(中國電話二百二十二時(日本長電話二百六十二 印申

長春大田

豐台 通昇梭 長長

電電

均

有分號

本棧主人謹

电話三百十七時電話七十九時

號號

五花城 節笥量 **邳林釣台** 築物亦中國歷史上最著之紀念物也張前緊代选有增修爲世界極大之建 東西界城多係明代增築然則長城戰國時已有之至始皇乃撰除里輕山堙谷升降有差至數百尺者其燕晉北部城墻重複與 **瘠及店屋有修築今自山海關蜿蜒至嘉峪關延案凡五千四百邊山險築長城以临胡戎秦始皇滅六國乃首尾連綴之北魏北** 製衣送築所聞夫亡向城痛哭而死土人哀之葬 姜女墳俗傳姜女許姓居長故稱孟姜陝西人其 宗征朝鮮時築 朱國梓棲隱處 於海濱高埠以配之云 夫范郎秦始皇築長城時郎操版服役久不歸女 在臨檢縣東南二十里有石浮水面人呼 在站西南八里城連環五座相傳為唐太 谷 在臨檢縣西北七十里遼史太祖天費二 距臨楡縣城西北五十里為明兵備道 沾 紀 塞 白雲山 角山 二郎廟 鬼箭即其地也 年三月戊寅軍於箭笥山討叛奚胡損獲之射以 高峯突出俯視攀崖起伏奇詭萬狀又寺西玉皇 二寺相距約二里許夾道長松皆數百年物上寺 天光透入孔中鐫一仙字 建佛樓樓左隅有石笠穿入又一小洞 登山旗視扶桑浴日氣象萬千玄陽洞在其東內 至北高聳如角長城逶迤其上為直隸奉天邊界 里山脈山居庸古北喜峯諸山而東延, 亘千餘里 殿像以銅為之相傳出於神工 名勝 在臨楡縣北距城六里前後二山相去二十 在溫家莊西距臨楡縣六十里山有上下 在育山距臨楡縣城西北十里有屋三椽 上現二孔

站紀 뿊

園等家戲園有與業福壽兩茶園均距站不及一里 三十八

當權則海光萬漾少折而東帶水環焉迥視層巒

三官廟 **岩畫圖夏季避暑尤為勝地** 距站數里舊傳廟有避塵珠未知臧於何

脚驢均一角

通用轎車脚驢人力車由站進城轎車二角人力車

所然廟中佛座金光照耀所陳設各物無人洒掃 而終年不染纖塵亦一奇事也

前代出關之御道

站地在綏中縣境去臨楡縣僅三里東有老軍屯為

萬家屯站,西班京師正陽門站

白薯 物產

山梨 玉米

以上各種土產均有輸出 輸出品

輸入品

至一元又同豐通裕天泰明茂各家價目每日自一

旅館附站有大和館同賓館二家假目毎日自五元

煤

行族 炭 煤油 輸入品

酸聚

物産

元五角至六角酒食館有同賓北飯店桂馨園會樂

之菜秋所用鹽甚多 以鹽爲大宗莊屯春季製醬謂之醬秋秋季醃菜謂

距站五里有芷貓潤海濱往日貨物均由此以小船 桃 杏

轉運進出

無車輛旅客來往多騎驢 行旅

前川 站 站九百零四里除

中前所城置千戶所於此清康熙間改設駐防此為 開外之首站地面僻狹無大市集 站地在奉天綏中縣境附近有前屯衛明宣德間於

古蹟

姜女嗣 在站西二十餘里望夫山即秦貞婦許氏 石日望夫石或云即姜女墓 里長城築怨姜女未亡也于秋片石銘貞祠前有 孟姜嗣也嗣內有宋文天祥聯云秦王安在哉萬 物產

日集市

將軍石山

有貨棧兩家乘宿旅客 行旅 高嶺站 西亞京師正陽門站

站地在綏中縣境添設未久 物產 木炭 梨 杏

草帽

輸出品

站在與城縣西南一百三十里有衞城周五里 以上各種土產均有輸出 前衛站,西距京師正陽門站

三十九

在站西北五十里山高數百丈上有石

各站紀事

如柱高五十餘丈為明成化間都督王鍇所立上

荒地腰荒地東荒地

四十

鐫鎖遊將軍四字

名勝

在站北十五里東西綿亘四百餘里山中

萬松山

多松放名登陶遠眺有翠幛千重濤聲萬頃之概

沙梨

物產

豬 物產

此地原為中後所明宣德問置千戶所於此清設佐 **領駐防前為古冶至中後所官路尾站嗣因路線展** 袋中縣站 西西京師正陽門站 豆子 高粱

梨 物產 輸出品 高粱

站清光緒三十一年因建行省添設縣治始改今名 至營口及新民屯分定關內外鐵路此即為關外過

站在荒地莊半里許關外向稱廣漠自鐵路通行曠

以梨及高粱爲大宗

通用轎車僱價每里鳎元四五枚

荒地站 西班京師正際門站

以沙梨高粱木炭爲大宗

輸出品 木炭 高粱

行旅

野荒村幾成要道此間亦時有土貨輸出附近有西一磁缸

輸入品

東有釣魚台常山寺西有石河江子麻灣諸海口附 交通 站在沙後所鎮東南地濱海向為產鹽區域逢單日 沙後所站一千零五十三里餘

近有河通海不利升行

行旅

旅館有資陸玉衛等家每日食宿費小洋二角半均 **鹽**年可三四 為集期 物產 輸出品 黄豆 魚 鰕

在城內戲園有興盛普樂兩茶園通用小轎車由站 以鹽及黃豆為大宗 輸入品

室城價洋二角間有人力車自站至城價洋一角 東新莊站一千零十九里餘

站地在奉天與城縣境站西南之綏中縣東北之沙 後所兩處均有市集

站東北十八里長山寺海口有民船通煙台營口 交通 物產 豆子 各站紀事 高粱

榖

等處 通用銀小洋東省綏中縣銀元票皆紙票現銀甚少 古冶煤末 站東八里老灘海口夏秋間有民船往來營口煙台 交通 貨幣 煤油

谷 站 紀 事

四十二

行旅

小客店每日膳宿費小洋三角大車轎車每日僱價 白廟子站 一千零七十二里餘

物産

十五里有紅崖子鐵均爲繁盛之區

站地在與城縣境設亦未久東二里有後湖村西北

紅糧 小米 玉米 各種豆子

輸出品

輸入品 鐵鍋 煙煤

以豆米爲大宗

站南二里紅水游南窩堡兩處均有客店每日膳宿

行旅

費洋四角

清康熙間改為審遠州民國廢府州存縣仍名與城 古蹟

與城縣境自漢唐以來选相變置遼時會置與城縣

近人 が力一五里除原名等遠州
本
一十零

祖大壽石坊

覺華島 亦名菊花島在城南十二里海中島上有 大壽所建 在縣南城內有石坊兩座明總兵祖

廢壘相傳為唐時禦高麗所築 在西南六十里相傳長人巨無霸生此

巨無霸塔 放名

名勝

站東南八里有溫泉四時熟如鄉其旁有房

溫泉

奎井 水脱瓶水多赛以卜雨量 引水其中為浴池可療疾病蒙古人但赴浴焉 在站西南鶴山下每歲旱鄉人於雨納瓶取 城內各店有永發三義德義等家每日宿費約三角 項僱價甚麼 飲食在外次等每日宿膳共費約三角馬車轎車雨

以豆餅梨白菜為大宗 輸入品 輸出品 梨 白菜 高粱 猪毛 毡鞋帽 以糧爲大宗魚次之 站地距與城縣城十五里 物產 輸出品

豆餅

物產

韓家溝站西亞京師正陽門站

以上二項均有輸出 輸入品

塊煤

茶葉 小麥

鍋

蓎 缸

交通

西六十里至下箭廠集市又三十里紅崖子集市 口等處北六十里至新台門其地即前淸所稱邊門 距站十二里釣魚台海口有民船往來天津煙台營 豆油 距釣魚台十三里小南莊四里距海八里 交通 行旅 煤油

行旅

各站紀事

四十二

各 站 紀 奪

有小客店每日膳宿费一角

鹽

黄豆

小米

玉米

四十四

貨幣

連山站西距京師正陽門站

距站二里為連山明時設關於此為朝鮮入實往來

制錢一百六十文

營盤站 西班京師正陽門站

通用大小銀元奉票及本地商號錢帖錢帖每吊合

之道自站地有輕便欽道通葫蘆島島在站之南面

濱海長可六里南廣而北銳中腰稍狹有若葫蘆故

站在錦西縣境添設未久運輸未旺附近有塔山鎮 物產

魚蝦 輸出品 五穀 瓣

以上各物均有輸出

大小筆架山

站之西南有兩山並峙海中狀如筆

馬土人稱曰天山橋

物産 粉條

架湖至四面皆水潮退有石如橋長數里可通車

名近將關為商埠云

名勝

雜貨 輸入品

盤

山梨産北

Щ

輸出品

距海口二里

鹽

雑糧

輸入品

附站有客棧一家

高橋站 西距京師正陽門站

解門外 區域以鐵路迤南仍歸錦縣管理路北則錦西廳管 站南一里為高橋鎮原隸錦縣嗣因建設應治劃分 名勝

站南十五里為天橋場西海口有船舶往來

紅麻餅

通用銀元奉票錦票如用銀兩照錦城時價兌換 貨幣

行旅

大虹螺山 斑站三十五里山高五里許周五十餘

其中明時因山勢於其上築城以為障塞今已廢

里與小蛀螺山對峙東西亘百餘里女兒河環流

金人曾體虹螺寨於此遺址猶存

二角

陳家屯站手一百九十四里餘

物產

梨 各穀米雑糧

輸出品

各站紀事

小飯店數家小轎車每十里僱價約三角零僱驗約 站後有旅館一家每日宿費一角並賣飯菜外尚有

此站添設未久因附近豐於糧食每年輸出為數甚

鉅故設是站以資轉運

四十五

站紀事

物產 元夏 玉米 棉花

和程 輸出品

臥佛寺

產桃杏鮮菓甚夥每逢春夏垂實纍纍

紅樓朝陽宮山巔有虹螺女之梳粧台天台洞

玉米每年運出約二萬餘担 女兒河站 一手二百十二里餘

女兒河發源事遠州之西北東流入錦西縣境相傳

背有仙女浣紗於此卽之不見故名站附近有大窓

普陀寺 在錦西縣城西北山上有洞洞中有泉石

佛像長一丈四尺女兒河水北流繞之叉呼龜山

在錦西縣城西四十里山有臥佛寺供石

流瑩繞因擬落伽之勝名曰普陀或稱觀音洞 佛百餘及千手千眼大士像羅漢像機閣參差河

漆煤礦現為通裕公司創築運煤支路與本站接軌 由台家屯等處而遠礦地 城時有二龍合在一山交首嬉翔皝見之大悅改 所樂室日和龍宮 在錦西縣城西十六國春秋幕容皝作龍

石炭

生牛羊皮

生 薬

雜糧

物產

輸出品

和離宮

古蹟

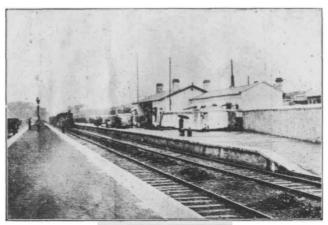
名勝

以雜糧爲大宗 貨幣

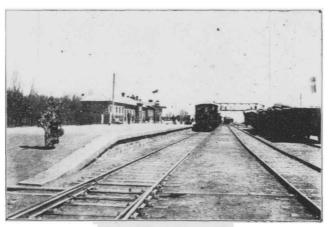
通用各項銀元錦州常店錢帖品合小洋一角七分銅

在站西四十里上有龍泉寺望海寺藏

小虹螺山



站 車 山 連



站 車 縣 錦



塔佛千縣錦

每角換制錢 一百文 小洋十二角換錢帖削錢一千

一百六十八枚小洋 元每枚作制段九文每大洋換銅元一百二十枚換 杏山 出關時曾駐此雖半就荒蕪尤可見其規模之鉅 翁山在城南十里按通志崇德七年清破明兵生 在城西南三十里又松山在城南十八里呂

金馬山西四十一里條原名錦州 蕭太后梳粧故址 擒洪承疇於此

二屯衛清仍設錦州今廢州存縣城勢若盤俗謂之 **按遼嵩永樂縣爲錦州治金元因之明改廣寧中左** 盤城地扼揄奉路綫中權日人多僑居貿易於此現

有石柱九相傳爲蕭太后梳粧故址

挿雲峯後有澗深邃不可測東有石佛二尊山上

了八角山在城北三十里高峯

錦州塔 在城内廣濟寺前塔八面各刻佛像高約 經當道籌議自關領埠 四十餘丈人呼錦州塔相傳唐時建惟塔頂頹圮 古蹟

白雲山 距城二十五里山上有聚仙寺左井右泉 土人以雲氣測候陰晴甚驗 名勝

十三山 在城東七十里峯有十三故名峯巒羅列 牛心山 在城北山上有處靜寺前後滿植桃杏花 開爛熳游人甚衆

四十七

大小相錯出山海關遙望之凝嵐積零於大荒中

吳三桂故宅 城內東大街有屋三楹相傳吳三桂

站紀事

殊甚莫辨層級

州北有蓮蓬山沙家墳東二里有唐

答 站

紀

若遠若近宛然圖瓷

乳案山 在城東南中峯如蓋縣崖有資約文許泉

家屯皆係鄉鎮 站西小凌河錦

貨幣

溜如乳味廿列可飲

錦水凌川繞其左右 東見十三山西見葫蘆島南見大小筆架山下則 山在城北十五里最高處有望海觀寺閣

內建大士閣東北殷下有龍湫四時不涸 在城北十五里東西有二洞西洞甚高廣

觀音洞

蝦汕

熊條

氈鞋

猪羊毛

豆子

豆

物產 小菜

玉米

輸出品

分行在焉 行旅

每吊合制錢一百六十文並有中國交通兩銀行之

通用東三省小銀元鈔票本城當鋪錢帖甚為通行

樓榮升樓萬福樓等四五家浴堂同樂堂在站南通

洋六角戲塢有中華茶園在東關外酒食館有福順

旅館有天泰魁升長義和雙順等家毎日食宿費小

用轎車大車轎車每里僱價約銅元五六枚

近商民交易均赴錦縣外無市集 站在錦縣雙羊店其地背為荒區今則頗事種植附 雙羊店站西亞京師正陽門站

交通

以豆子豆油豆饼爲大宗

盖王碑 在站北十八里相傳為唐貞觀時蓋蘇文

所建碎已傾圯其文漫滅不能卒讀

紫金山

在站東北三里山勢盤三十餘里高三百

小真武廟 站西有廟一座高僅三尺四寸餘名小

吳武廟又相去不遠有古牆三段半就傾圯舊傳

五尺中架一百英尺長橋工程之鉅與巨流河橋等

古蹟

克提卽是地也站在大凌河鎮南約半里河淤淺不 利行舟每年春秋水漲一丈八九尺秋後水退纔四

名勝

映山灣縣奇萬狀紫金朝旭爲錦地八景之一 餘丈回峯綠曲作灣形類九字每當旭日東升遠

為高麗城遺址

物產

風麗

高粱

玉米

黄豆

豆餅

物產

行旅

按明祖大語築城於大凌河天聰初太祖率師圍攻

附站有容店三家每日宿膳費約小洋三角

四十九

各站紀事

價洋一元五角大車每日一元驢每日六角

台龍口等處

行旅

站東南六十餘里東海口有民船往來天津營口煙

大凌河站 西亞京師正際門站一

街內小客店五家每日宿費小洋一角縣車每日僱

石山站 西里京師正陽門站 各 站紀事

洋線

五十

貨幣

通用北洋大小銀元居民往來多用本地錢帖

近站有客店一家每日住宿費一角通用騾車

行旅

站北七里為石山鎮商店住戶千五百餘家本路火

車通行後客商由義縣來此乘車者頗形踴躍鎮逢

三六九日為集期

名勝

北大山 距站十二里山勢峻拔上有古刹明成化

维秀禮祭撲入四月中旬廟會一次來游者甚夥 則有金牛洞仙桃樹醋名勝每逢春夏登臨層巒 間姓林景清幽迂盤而上山頂有魁星閣一山後

業較盛

站在羊閥子村東北二里向為產鹽之處站南鹽灘

羊圈子站西亞京師正陽門站一

一帶地窪多水自前年修築河橋二處行旅稱便商

物產

高粱酒 輸出品

元豆

紅粒

玉米

毉

鹽滷

棉花

粉條

以上各物均有輸出

輸出品

行旋

輸入品

高粱酒

近站有小店二家每日膳宿費約二角零有騾馬出 **捧**稿子 站 西亞京師正陽門站 北鎮廟 在醫巫閩山東麓建築最古中有碑曰北 值夏秋入山避暑者甚多 **蚪碑聖水盤道隱谷雲巢松諸勝境不可殫述毎** 有桃花洞飛瀑懸巖淸泉下瀉雖冬不氷尚有蝌

過十餘戶小村落迨新民府之路綫展築而後本站 本的未通諮陽時此處僅為營輸之過站其地亦不 即為營口溶陽分道之點自此市面漸臻繁庶居民 醫巫関山 距北鎮縣城西十五里人呼為廣甯山 已數百戶矣 孤石帽拔上鐫呂仙像附近一石方廣丈餘下有 幽州之鎮其山掩抱六重亦名六山中有仙人殷 高十餘丈縣三二百餘里處舜封十二山以此為 資南北相通明張學顏刻補天石三字於其上又 名勝 站紀事

雑糧 輸入品 豆子 豆餅 梨

輸出品

雜糧

豆子 豆餅

梨

物產

鎮醫巫閭山之神不供神像

煤油

洋麪

山驛 東往쭒陽南為赴營口之支路又西北二十里至閭

各 站紀 事

附站小店二家每日膳宿費約五角叉鎮內飯館 有中國銀行之分行通用小洋及北洋站人銀元 涿轎車毎里僱價約銅元四五枚 行旅 附營口支路

下通海

行旅

至趙家屯三十五里站東五里有河上達高山子鎮

交通

糖

五十二

附站段家店寓客每日膳宿費約小洋三角

雙台子站 西距京師正陽門站

此為轉入營口支路之首站在胡家窩鋪鎮南三里 胡家窩鋪站一手四百零九里餘

逢三六九日爲集期 物產

市集修路後商業漸盛

物產

盤山廳民國二年改縣雙台子鎮即縣治也初為小 按清光緒三十二年析廣寧縣屬縣山驛圍場地置

雑糧

以上各項為大宗 輸入品

以紅糧麥為大宗

輸出品

輸出品





口



干 河 П 營



遼

至高坪鎮五十里富家莊五十里水路有雙台子河

通遼河 旅館有福合棧每日膳宿費小洋六角五分 基宏商務暢旺 蝦米 地近海濱站設於此有漁鹽之利距田墳二十里 田莊台鎮在站東北八里為奉省產鹽之區域戶口 物產 大窪站 西距京師正陽門站 田北台站西軍軍軍門

車由站至街每輛小洋四角

營口 占 西距京師正陽門站

旅館有天合棧每日膳宿費小洋五角通用騾車

至常家屯二十五里二界溝二十五里

行旅

站紀事

各

物産

十年天津條約始闢爲商埠設縣治焉本站在河岸

漸成村落清道光間尚為沿海漁戶窩集之地咸豐 游牧之人張幕而居狀如軍營因名營子生聚日繁 營口居遼河下游南北夾岸蜿蜒數十里相傳告有

之區自大連開埠南滿通車而後奉吉兩省出產豆 之北商埠則在岸南本埠向為東方豆油兩業香萃

糧半為該埠收吸營口商業一落千丈關稅收入鐵

五十三

各 抳 紀事

路運輸同為滅色炎

名勝

五錢

行族

及中外各紙幣均適用營平每百兩較庫平少八兩

五十四

東海關東之公園美領事館西之陳家花園河北車

站之公家花園均為營口游覽勝地

旅館最優者為德來洋飯店每日房飯費約七元其

營埠商戶大宗交易多用爐銀市肆買賣則大小洋

與太古施昌各碼頭均在東海關西

貨幣

闔山

名勝

避暑行宮及望海寺春夏花木瑩繞游人絡繹不

距縣城西四十餘里之閭山其間有清高宗

及大連等處招商碼頭恰和碼頭均在東海關東紹 **南岸有南游鐵路之營口驛海道輪船通煙台上海**

站在北鎮縣東南地稍荒僻附近無著名市鎮

青堆子站,西亞京師正陽門站

四元人力車毎里一角轎車騾馬賃價同

國菜館浴堂有瀛海樓等家馬車費賃價每日小洋 樓有匯海樓大觀樓等大餐館評花樓華盛園等中 角次等一元至七角戲園有裕仙大觀永大三家酒 次則三江同與和公與棧等上等层飯小洋二元五

以上各宗均有輸出

輸出品 魚 豆油

交通

盬

豆餅

物產

高粱 **通用銀元紙幣角洋居民交易均用本地錢帖** 王皓石 距站十八里中安堡有王皓石前清入關 站在拳天黑山縣高山子村二里許旁設石廠本路 附近有客店三家每日宿膳費三角轎車往縣城僱 工程所用石料随時於此採運 絕類極山林勝概 時功臣王誥殉節於此 貨幣 古蹟 行旅 物產 豆子 高山子站 西班京師正陽門站 各站紀事 梨 布疋 紅糧 老虎洞 站後山勢迤遞甚廣一峯隆起上有古墻 此站亦名大虎山本路未通新民以前此爲尾站光 高粱 北九十里之新立屯鎮 緒二十九年路線展長遂為中站商民交易均在站 牛就傾比左近有碑屹立碑文殘缺難辨相傳為 高麗舊基中級有石洞在焉俗稱老虎洞云 名勝

青豆

石灰

石片

石湾

打虎山站 一千四百五十九里

元豆

輸入品 小米 磁 靑旗 鐵 五十五 摵

盥

各 拈 紀

山新立屯鎮可達內蒙交南二十里至黑山縣

行旅

商梁

物產

高粱

小米

小麥

物產

選花泊 站東十五里有潭曰蓮花泊潭內多荷花 將河流修築吳壩可備墾植之區

站地附近地廣人稀上下站路綫所經類皆荒甸如

棧亦可宿食每日小洋四角轎車每里約銅元六枚

饒陽河站 西亞京師正陽門站

附近有小客店二家每日宿膳费小洋六角外有貨

通用角洋市票惟大洋銀兩羗帖交通票均不通行

行族

東北三十餘里至竿拉門無樑殿東南五十里至老 達子房滿都戶等沿途河流域上通洮南下趨營口

交通

五十六

夏季蔚然滿潭一望無際相傳此蓮爲仙種

站在腐家窩鋪村西去蒙古邊界七十餘里

厲家窩鋪站 一千五百零三里除

名勝

此站本年新設其詳細情形附於篇末

唐家窩舖站

二十里約小洋四角

有小客店三家每日膳宿费小洋四角五分轎車每

貨幣

新民縣原名新民屯清光緒間設府下隸鎮安山縣 **通用小洋本地憑帖每小洋十角換銅元一百零八** 距站二十五里龍王廟為遼河分流民船可往營口 白旗保鎮本東路驛程該處軌道多循驛路建築 附站小客店二家又糧棧二家每日膳宿費約小洋 此站本年新設其詳細情形附於篇末 九枚換憑帖九吊七八百文 四角轎車僱價每里約銅元五六枚 貨幣 交通 新民站西野京師正陽門站一千六 柳河溝站 白旗堡站 西西京新正陽門站 枯 紀 4 **清康熙雍正問相繼填築漸成坦途站臨河里許建** 米 以資防護現將路綫增高十七英尺工程甚巨 河下游以敌恒被水患本路初於軌道兩旁築堤岸 彰武兩縣民國改縣向無城郭地勢淤下居遼河柳 宗征高麗泥淖二百餘里布土作橋乃濟即是地 按巨流河即遼河河左右即遼東遼西所由分唐太 有義和飯莊轎車每里小洋一角大車一角五分 以豆子豆餅爲大宗 旅館有全盛大德鬺順等家每日膳宿費小洋五角 輸出品 物產 行旅 巨流河站 西班京師正陽門站 高粱 豆子 五十七 豆油 业

各 站

紀 事

築二十四甕大鐵橋長一百英尺

至公主屯三十五里水路南達營口北至遼源洮南 行旅

與隆店站 西班京師正陽門站

站地屬五十家子與興隆店相隔尚八里係爨日往

白眉豆 黄豆

輸出品

以上二宗運輸出口每年約二千餘噸

皇姑屯站一手七百十六里除

通用騾馬大車每日約需奉票一元

站在馬三家村一里許站南二十餘里有沙嶺堡

物產

馬二家站 西班京師正陽門站

通用大車轎車每十里價約七八角

行旅

五十八

物產

潘陽大道之尖站故名

黄豆

高粱

黄豆高粱每年約二千餘噸

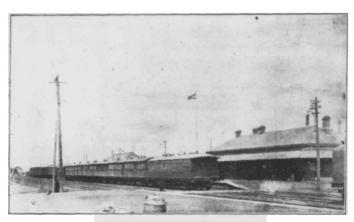
輸出品

輸入品

約四里許有南滿路緩橫貫於前與本站軌道灣環 滿站其時本站即名瀋陽以其為路綫終點也相距 自新奉路綫收回而後由新民屯接軌至此而達南

銜接自與日人籌議聯運即在該路另闢橋洞本路

鐮



屯姑皇天奉 站 車



天



宮 故 天 奉

站改名皇姑屯與瀋陽南滿兩站成三角形乃奉城 始由此穿過直達奉天城西就彼設站稱瀋陽站本 元六枚馬車每里小洋 一角

往來衝要為運輸之總匯或又稱此為老站 物產

菸葉 樂材 豆餅 元豆 雑糧

糧食爲大宗樂材次之 輸入品 輸出品

到游陽而轉本站惟上行車均以潛陽為起點

貨幣

日商交易以金票每元易中國小洋時價不同

行旅

輸而設因在南滿路奉天站內故以爲名與日站新

市街逼近每日下行快車先經此而至瀋陽慢車先

尖五角一宿兩飯一元二角轎車人力車每里約銅 旅館有天泰棧德源慶等家一宿一飯小洋七角打 鮮貨 奉省官銀號商業銀行紙幣及小洋最為通行 貨幣 行旅 蔬菜 各 站紀事

> 由本站轉行至諮陽站尚有十里原為中日聯絡運 **育滿 山**西班京師正陽門站

奉天紀略

元至七角

旅館最優者有大和旅館每日膳宿費約日金五元 此外附站有天泰悦來等家每日膳宿費自小洋二

五十九

門大北關小北門小北關大南門大南關小南門小 外換門大北門為福勝門小北門為地載門城雖存 也大東門為撫近門小東門為內治門大南門為德 **南關皆大與大對小與小對初至奉天者多不知之** 之稱 盛門小南門為天佑門大西門為懷遠門小西門為 西關在南北之城門及關門東大西小敌俗曰大北 門大東關小東門小東關大西門大西關小西門小 八凡在東西之城門及關門南大北小敌俗曰大東 東南西北各二門城外有郭郭以內為關關門亦有 奉天之城闕明洪武時始建築清初增築城門有八 陽衞滑以其爲發祥之地故曰盛京亦有與京東京 奉天之古陵皆清順治前之先陵永陵在城之西北 索爾科河哈爾撒河三流合入於蘇子河陀和羅河 里哈爾撒河西南十一里蘇子河城北半里加哈河 奉天之水有加哈河城南十六里索爾科河西南三 山在城東二十里隆業山在城之西北十里 南二十一里陀和羅山在城之西南五十六里天柱 四里煙筒山在城之西南五里哈爾撒山在城之西 奉天之山有開運山在城之西北里加峯在城南十 及將軍都統等署大抵仿北京具體而微也 有東華門西華門亦有鐘樓鼓樓鐘樓在大政殿牆 西南五十八里 外之東北鼓樓在宮闕牆外之西北清時亦設六部

而字疏多半模糊關門則僅存敱址

十里初名與京陵俗曰老陵福陵在東北二十里即

以上之紙幣有五元十元者用途較少發行小洋紙 洋但以一角二角五角十角之紙幣通行於市十角 **盛者為四平街鏡樓南北及鼓樓南大北關小西門 举天之街市城內劃一井字即八門之馬路也最繁** 寺等甚多然未有清以前之古刹也 稷號風雲雷雨境山川壇先農壇属壇皆仿北京有 奉天之境廟有天壇設園丘以祀天又有太廟有社 東陵昭陵在西北十里即北陵東陵北陵遊人往謁 及東三省官銀號黑龍江官銀分號等叉有俄國笼 幣者有中國銀行交通銀行殖邊華富與業各銀行 奉天之金融較他處為最複雜通用皆小洋且無現 大街又南蒲附屬地日僑甚多自成街市 類依宮地藏寺龍王廟都城隍廟景依宮關帝廟黃 奉天之教育較之他省爲多其故由於地近邊幅外 帖日本老頭票日本正金銀行之大連金票朝鮮 全國第二 **厥後衆售關內之雜貨蓋以絲為正業而以雜貨為** 則一種綢緞雜貨店也聞其初有絲房時只售絲貨 票價畧高亦暫時願用小洋票矣 國人僑居者多其勢不得不廣開學校聊以造人才 布疋蘇廣雜貨之牌是一種罕見之營業也 鮮三銀行之大小紙幣不用中國小洋票近日小洋 票在南滿站附近之日本人出入皆用日本正金朝 而挽頹局三年前教育部調查報告以奉天學務為 **兼業也故絲房之招牌有山珍海錯顏料紙張綢緞** 奉天之商店奉省有絲房者疑為售柞蠶絲之店實 行鈔票及朝鮮銀行之十錢二十錢五十錢之小金

站 紀事

六十一

各 站 紀事

本天之遊览圖書館在大東關及園在小西邊門外 小河沿在南門外夏日賞荷啜茗為一種關外高雅

萬福山

站後二里有三皇藥王閥明萬歷建山腰

古蹟

六十二

之所關故宮謁東陵謁北陵亦遊人所必前往也 奉天之娛樂有戲園廣豐天桂天仙會仙鳴盛第 樓等數家飲食則飯莊飯館亦甚多且有日本料理

卑家店

站前半里有畢姓之古慕聞係元代某元

有李紳住宅清時四面築城該宅係

帥之遺墓

有塔三係明代之墓

館至於平康里夜間繁盛顧名思義知其為何所在

也更有日本人所開之御料理者甚多實則娟寮非

酒肆也

鮮卑氏之墓

外溝中約畧可辨該村因以得名 金時鮮卑氏之墓地有石人石馬石坊於李紳墻

灰較他處為優云之石用之燒嫌白 花生 牲畜

菓品

挤毛

灰料站後

產各

桑條

本路由皇姑屯延長至奉城為全路之終點站地初

落陽站 开七百二十四里餘

設於黃寺旋西城外新築站地途遷於此所有古蹟

桑條 白灰 花生 品品

猪

半

猪毛

薬品

(距離見前

卑家店站 名碑家店

名勝等均詳見奉天總說

江魚 南河口東八里許為沙河正北三十里至沙河驛為 站後即赴建昌口外之路往來輻輳站南四十里為 交通 輸入品 蘇渣 豆餅 雜貨

各色豆

濲 南大寺站

(距離見前

花生

魚

青龍山 距站西北二十里青山如黛山頂有眞武 出口皆乘馬車有客棧二家一在村中一在站台側 他日此站售票後定然發達 石佛口鎮 有石佛一為元朝物 石佛鎮 站下南八里昔為名鎮今商業繁盛 廟每年四月初三至二十八日廟會山有二泉如 名勝 行旅

> 以魚為大宗 糧食 煤 輸入品 輸出品

赴建昌營出口之巨鎮

逢一六日有集 站東北距海陽鎮十五里許距蔡各莊五里許該處

六十三

新 若己交 為 市 占 (距離見前)客棧無車輛無有驢脚每日雇價約洋六角

唐家窩鋪站

行旅

各站紀事

各 站 紀 華

靑麻

高粱

豆子

高粱

小米

雑糧

六十四

以上各項均為輸出大宗

輸出品 豆

輸入品

輸出品

各種糧食

石橋

站北側有石橋一為淸高宗避暑時敕建

各處約四五元

通用縣車由站至老達房鎮每人用洋二元至邊外

九十里

南距高平五十里東距滿都戶七十里北距新立屯

以陶器食鹽雜貨為大宗

鹽

銋.

糖 紙

煤油

布疋

交通

輸入品

交通

旅店轎車均有惟無定價

散 柳河溝站

(距離見前

行旅

達房鎖

行旅

北橫流每屆春夏行人均由火車往來南有道通老 站北即官大路為關內旅行東三省要道惟柳河南

摘錄載客規章是國三年六

凡旅客乘坐火車如迅颶風大雨洪水暴發及一切

凡乘車旅客隨身小件行李如皮包拜匣絨毯之類

房坐四位以外應照人數核算

欲坐包房一間亦按頭等座四位核算如一問包

意外不測之事以致傷失受虧等情本路概不任

凡本路行車均按所定時刻開行倘因事停車阻碍 **資並不退**遠票價

> 隨帶行李分別車票等級規定免費重量以外逾 之下不得侵佔地位及阻碍車內走道至於其他 並非違禁物品及汚穢物可放車架之上或車座

行程以致旅客受虧等情本路概不任責

凡乘坐火車三歲以下小孩免收車價三歲以上至

附免行李費數目 額行李應起票繳費

丽等 三等

行李一百二十觔 行李六十觔

二等 行李九十觔

凡旅客買妥車票如有證失或過期未用者概不退

換並不退還票價

十二歲減收半價十二歲以上稅收全價

凡旅客買票時必須言明前往某站買妥車票務須 別次火車帶寄者應照章另收車價旅客行李以 站卸車以免錯誤倘未標明以致遺留在站再由

凡旅客乘車所帶行李等件必須標書姓名並在某

凡乘坐頭等包房每間至少算頭等座四位如一人。凡客人越等坐車(如買三等票坐二等客位買二 箱匣網籃被套皮包及行李必須者為限 六十五

路章摘要

當面看明如有錯誤當時退換

路章摘要

早價得由升等之站起算 現查搭客人等於車將到站不待停輸遨將行李由崗等客位必須向車隊長 四枚 脚行搬運行李每件鳎元二枚須二人扛運者則給平價外並加半倍罰收由 票繳回車隊長

車價即由車隊長塡給補票為憑俟到站時將原

六十六

車上擲下或於到站停車時不卸行李俟再開車

菅下車以圖省脚費不知當火車行動時抛擲行後始將行李擲下揣其用意不過欲就近棧房門

李不特易於損壞倘將行李誤擲軌道之上致行

凡客人無票搭車一經查出應照原價加牛倍罰收 附不得作為行李託運之物件 二易致他貨損害之物 可將行李搬卸切勿爭先拋擲以免不虞 火藥及其餘燥炸引火及易致危險之物件

車出軌危險萬分嗣後搖客務於到站停車後方

金三百劫之勿四物件長途十尺或容積途四十立方尺或軍量三發生惡性或不潔之物

五貴重品及美術品大容易損壞之物

凡封鎖捆紮完固合法交鐵路驗明九木器像具八車輛

如行李遺失託運人已領賠欵後於一年內經本路

領之賠欵潊還即將行李交還如逾三十日未來

將原件查出卽行知會本主准限三十日內將所

論何時每件賠銀元不得逾一角五分之數

凡封鐵捆紮完固合法交鐵路驗明收管代運未經保險通常之件倘有遺失其賠抵價額頭等客箱篋每件賠十元鋪蓋每件賠五元三等客箱篋每件賠十元鋪蓋每件賠五元三等客箱篋每件賠十元鋪蓋每件賠三元如遇以上索賠時須將行李票交出為憑但遇天災事變人力難施之路。

卸之賣每逾二十四點鐘每件赔銀元五分但無完如本路不能在定限內交出本路應擔遲誤交火車到站後搭客領取行李限於二十四點鐘內發無論如何均不能適用賠償辦法

際不在此例至賠償標準以原件全部遺矢為斷

行李取去本路概不任責 行李取去本路概不任責 行李取去本路概不任責

摘 要

搭客行李已到邱車之站應卸在月台內由該管司 各大站均設寄存行李所如搭客行李於運到二十 不得自向行李車內檢取以免錯誤 對票上所塡號碼與行李號碼相符立時發給惟 事檢點濟楚如客人即欲提起者即由該司事核 、點鐘後不來提取應由本路妥存所內每逾一

二十四點鐘亦作一日算逾二十四點鐘以外無 論適時多寡均另算一日每件加收洋五分倘逾 日(計二十四點鐘)每件收存棧費洋五分不及

月不來領取應由該站登報招領逾六個月仍

不報明一

經查出照章加倍補費若損傷他客物

搭客行李各給行李票對號牌為憑票內及號牌均

行李若干件即截用下端號牌若干張分點行李

三張其三聯票與下端九號牌係同一號碼如有 本路行李票係用三聯票每一聯票下端有號牌

無人領取將此件歸本路所得

付本路各費用外有餘暫存本局再俟六個月如 不來取卽送由本局佈告拍賣將所得價值除應

凡客商行李不准夾帶危險之物如有危險物品須

量或有妨碍等事不便卽時交出者仍不得勉强

並不得將運費差數索還倘因該件行李性質重

明行李票內所填行李件數及號牌數目符合確 先商明車隊長並管行李司事由該車隊長等驗 時發生緊要事件中途下車必須提取行李者應 塡明某站卸車不得在中途截取如客人遇有臨

六十八

係該客之物方准提取否則不得通融致有舛錯

於買票時先行報明另裝別車照危險貨收費倘

件及車輛者按損傷輕重向該搭客索賠

凡客人租用花車必須預先知照津局車務處以 曲 曲 六百 里百 里十 里 切所定車租如左 至一 至五十英里 一百英里 里五 +

租賃花車價章

有價章可向各大站詢問

客所帶行李逾九件者須用兩張行李票逾十八 張故也如買五路或國外聯絡通票所帶行 件者可用三張行李票蓋一票同碼號牌祇有九

!同俟到站驗票對號發給行李决無錯誤倘 李上之號碼必然 由 里二里五

里二

毎

輔收洋五

十五

元

+

相

之上如是行李票之號碼與行

凡客 由 由 六四 一四 十三 英百 里百 六百 一百 里七 至 十五四 至 以英百英四五三 外 里七里百英百 + 毎 輛收洋六十五

張其跟役每名應買二等票 入租 用花車照章核收車 租外每客另買頭等 每輛收洋七十五 每輛收洋八十五元

李另

票

凡花車欲掛在睡車上或在車歇宿者在十二點

點鐘

加 鐘

每輛收洋三十五元 元 凡專車 凡專車祇開單次一去並不回來每英里收洋二 洋 以內另加費洋九元如在十二點鐘以外每 五角 元元 一如用往 特開專車章程 返 爾次 五開 角往 _

每輛收洋十五元

便

每輛收洋二十五

輛收洋四十五元

六十九

回次

來每 英一 次里 毎收

英洋 里二

收元

毎

摘 要

路 童

七十

路 章 摘 要

五一 分元

凡專車如同日往返每次每英里收洋一元七角五 孙

凡客人临別專車可向津局車務處或就近各大站 均可預備惟必須豫先關照俾可調度妥常以発

二凡欲搭通車者除照章買尋常客票外應按新章

另買通車客票一張部頭等每位收

洋收一洋

^元元凡欲

北京至奉天直達特別通車專掛頭二等牀位睡

通 通 車 荜.

不 丽 在 音 此 其 例 藆. 焓

車以及頭二等新式客車備有頭二等飯車惟

三等客座

凡特開專車每次至少收專車費七十五元起碼

凡需用專車其客票貨價應照章在外核算

凡用專車者所帶行李等件未起行李票倘有遺失 凡車上物件有被客人遺失損壞等情應由客人照 等情本路概不任責 延迟

特別通車價章

事指特別 本章程係

遠近勞逸之別

|通車牀位原為利便長途旅客而設倘遇客×位

少牀座不敷分派應先留與路程較遠之客以為

一凡客人如欲定留牀位必須預先知照車務處以 通車乘牀位票一張卽頭等每位共收洋三元五角

搭睡車者除照章買尋常客票外應按新章另買

便編定次序

價賠償

六定留牀位除天津東站以外其徐沿途各站均不 七通車頭等牀位被褥枕毯等件由本路妥備其二 等牀位被據枕毯等件均由客八自行備帶 得與客人拉留床位 或男客或女客或男女同座均須詳細聲明以便

五凡客人定留牀位由某站至某站需用牀位幾座

位者亦照全價核收

須與尊長同榻不得另佔牀位如欲一人自佔牀

八凡客人行李另有車輛裝載如有貴重小件行李 如皮匣包裹之類必須随身攜帶入座者不准安

二此項月台票每張售洋五分折合銅元五枚(現

俟出站時交收票人收回

時按章暫收六枚)每張派准用一次於入站時

凡入站接送客人者均須先購月台票憑票入站

月台票章程

買牛票過十二歲以外概收全價凡買牛票小孩 章摘 塹

五現在共和政體官民待遇平等所有中西官員隨

七十一

時應將車票交查票人驗過始准至月台

四凡搭車客人已購車票無須另購月台票惟入站

三每日售賣月台票時間在每次車開車到之前兩

交驗票人過剪

點鐘售起離站時即行停售

十一三歲以內小孩冤車價三歲以外至十二歲准

十花車如未經車務總管允准不得掛在通車之後

九凡持殆惡或牛價惡者均不准搭坐通車

放在客座或車廊等處致碍他客

路 章 摘

六凡客棧派勢到站送客者應在欄門以外將行李 惟須先期約定時刻知照站長方能特別許可或 隊歡迎歡送佩有標識者入站時可不購月台票 從僕役均應一律購票入站惟軍警商學各界列 箱籠等件交脚行搬入接客時亦限在棚門外等 不及預先知照臨時用衛片報明站長亦可

候各執棧旗聽客人自行檢擇不得購買月台票

入站攬客以免擬亂站規倘有不穿號衣冒充客

送客人者均須購買月台票其餘各站暫不售月

九京津段內除前門天津總站東站三處凡入站接

上驗票人驗收憑票出棚如無客票照章補罰以

津段內搭客其車票須至所達地點之站交由站

杜無票乘車之弊

八搭客乘車向章均在車上收票現改新章所有京

僱人搬運手提包裹聽客商自便

七十二

台票惟搭客入站時應將車票交驗過剪方准至 月台其接送之人概在月台棚門以外停步不得 擅入致紊站規

七月台既設機欄所有搭客行李箱籠等件均應在 上搭客下車時行李等件亦由脚夫搬至棚門每 入站門外卸下俟查驗過磅後交由脚夫搬至車 人購票人站者查出以違章論每次罰洋五十元 十京津段內月台既設柵欄所有搭客出入均有 定之門各在門口標明入站出站字樣除本路員 司工役巡警外其餘閒雜人等一概不得步入月

台幸各注意

搬一次係一人能携者每件收銅元二枚須二人 扛抬者每件收銅元四枚棚門以外由客商自行

十一通州車站在未設棚欄以前所有第十二第十

(京奉路)

奉天

南滿站

營口

(京張路)

大同 北京水門 天津總站

陽高縣

張家口

宣化

車站

天津東站

豐台

北京前門東 山海關

四兩次車之客票均在實通寺站收回其第十一 第十三兩次車之客票於未開車之前在車上查

五路聯絡旅客運輸

規章

搭客可在下開各站購買直達京漢京奉津浦京

(滬寄路)

上海

無錫

常州

鎭江

濟南

德州

滄州 蘇州

天津

(津浦路)

浦口

蚌埠

徐州

兗州

泰安

康莊

南口

張滬寗等路各大站之客票

以上車站皆貼有直達票價之通告此外如有所

詢問可以函達各路車務處或逕詢以上各站

(京漢路)

漢口大智門 駐馬店

漢口汇岸

附爾縣 新鄉縣 信陽州

衛輝 順德

彰德 高邑縣

豐樂鎮 石家莊 地里

馬頭鎭 鄭州 廣水

二旅客購買直達車票者可在各路各大站隨意下

行岩逾期限即歸無效至此項期限除售票各站 車再行登車惟客票定有期限旅客務於期內旅

七十三

郾城縣

許州

之車務段長或站長

峇

拿

摘 嬮 臨城

周口店

路

有單可查外容票上亦皆註明其核算日期則自

(行李掛號 購票之日起算

頭等客每位 ፑ

幼童購半價票者照上减半 三等客每位 一等客每位 六十斤

直達惡交出查驗其旅客携帶行李免費限量如

九十斤 一百二十斤 或即 (即八十磅爽 或五十四啓羅) (郎一百六十磅

危險違禁各物

四旅客所帶行李過於前條所規定之數者應另繳 計算其價額另有詳單分貼各站 運費以五十斤起算不足五十斤者亦作五十斤

三搭客行李可在上開各站掛號裝運惟須將所購 七旅客交來行李須由本人妥為封鎖細紮堅固方 六旅客行李倘有危險品及違禁貨者不得附運 可起運 行李寄帶須預先聲明幷應特別掛號

八旅客所帶行李一經掛號如有遺失倘係鐵路確 不得過下開之數且不得帶有上開美術珍品及 有未藏保管之責者鐵路應照實在數目賠償惟

毎皮包或箱籠一件 **鋪蓋一捆** 壹百元 五十元

九旅客所帶行李如願特別掛號者應按照聲明之 (特別掛號) 被褥 (即保険

七十四

五旅客行李內帶有美術品磁器金銀珠實鑽石貨 幣雕刻刺繡玻璃花鋼石等品者不得作為尋常

十三旅客行李一經掛號或特別掛號均由本路發 十二此項行李如有遺失旅客函致尾路然求賠償 十一本路收運特別掛號行李其估值至多不得過 **十凡行李欲特別掛號者須先將行李之表面及內** 十四行李掛號收據如有遺失旅客另具證書聲明 倘有查詢之處仍須將價值證明 價值每百英里每百元取特別掛號費二角五分 此收據發回行李收據如被他人拾去取得行李 容聲明塡註於掛號單空格之內 就近查閱 以四百英里起碼另有價目詳單粘貼各站可以 者本路概不負責 給收據一紙註明件數及掛號費數到站時即憑 路 Ě 摘 要

李票繳回嗣後不得要求再行接運原收各費亦 長以便預備一切惟行李發還後旅客即須將行

十五轉運行李各路皆儘聯絡旅客運輸之列車為

面檢查如與所聲明原單相符即可將行李發還

行李內容及件數然後由鐵路派員會同族客當

Ż

十六行李亦可在上開下軍各站發還惟須旅客

在一列車內且不得躭擱列車之關行按照此法

索還行李時族客須於下車之前一站知照車隊

十七前項掛號及特別掛號之行李鐵路遇有天災 不發還

驗貨件倘有躭擱損失鐵路不擔負責任 及人力難施之事仍不擔負責任如有應行完納 海關稅及內地濫捐者亦由旅客自理至海關查

七十五

(運輸包件) 路 摘 要

十八上開各站皆可收納包件代客運往各路各大 十九運送包件及特別保管如有躭棚損失其責任 站並特別保管 (即保險)

一十一客運包件另有價單可在上開各站查閱 一十二寄運包件其重量不得過五十斤寄費以 一十包件交站由站上發給收據一紙寄包人須將 元起碼 此據寄交收包人簽押後持往站上取件 及交付等事皆照運送行李辦法一律

一十三以上章程如有未詳盡之處仍照各路現行 第三條 各路往來聯絡票價係按各該路聯站起 法里計算之 算之價單合計之至各該路票價除特別商訂外 係按各該路通行之每客每華里或每英里或每

交通部核准自民國三年四 章內幷造具中英文或中法文聯運票價簡明表 鐵路編輯聯運價單復由各路核准塡入本路價 各該路應將本路聯站票價單寄送值管帳目之

一十四木章程呈奉

章程辦理

月一日實行

國有鐵路本國聯運

_性規章

旅客 凡一切客車聯運除牲畜外先由京漢京

第二條 該五路祇得出售各路指定要站之頭二

奉京張津浦滬寗五路開辦

三等本國聯運客票

第一條

第五條 第四條 城半辦法定於明年正月一日起廢止此後發給 此項聯運應在每路聯站或終止之站收回如用 關於本國聯運之各路概用聯票每路一聯 孩童車票均照下列新章辦理仰各站員司一體 本路現行厚紙車票孩童三歲以上十二歲以下 但十二歲以內者應收宇假 紙板票者應在終止之站收回 懸掛於本國聯運各車站顯明地方俾衆咸知 (一)現發各站之新式厚紙車票係照附樣印 附民國五年十二月十九日第五十八號傳單 除毗鄰兩路互相議定可用紙票外其餘 凡乘車之孩童在四歲以內者免收車價 路 章 摘要 第六條 形剪下丼將該票附樣打印孩童字樣 與孩童乘車各辦法仍繼續有效 明年正月一日起實行廢除 (二) 當發給孩童車票時須將票末所印三角 (五,現行之聯運旅行票及聯運乘車券發給 此項聯絡客票適用時間按照最慢通車

新剪剪下 四號傳單所定中國鐵路國內通票辦法應於 上列新章辦理本處一千九百十五年第四十 次及上下站名註明 票末然後照上述辦法用 與孩童乘車時站長或售票司事須將票之等 (三)倘遇有無三角形之舊式厚紙車票發給 此項票剪由會計處發給 (四)發給本路或他路各站之厚紙車票均照

七十七

路

章

之時刻表上之時刻每至六百華里或二百英里

或三百法里谁予增加一天在此限內畢其行程

第十一條

如旅客行程查有錯誤應即給予正當

十十 八七) ~

第十二條 旅客行李洋文名稱各該路俱用 憑照送回應行路程最近之聯站免收車費

項限內者必須於當日畢其行程

除兩路列車時刻不能相接外凡路程里數在上

第七條 此項本國聯運客票應用顏色規定如左

第八條

各該路站名之洋文拚音應與各該本路

第九條

旅客得按最短路程買票

所規定者相同

旅客如欲旅行支路者應在聯站另行聯票並須

將持用之聯票交該聯站簽註

第十條

旅客倘欲乘坐華麗列車即俗雜或特別

(乙)旅客隨帶物件如提包文件箱氈枕鋪蓋及

任

車內載運或旅客自行管理均歸物主自負責 有報運物件不在行李界說內則無論在車守

位以下之空地者可携帶上車由該旅客自任 隨身行李能置於附近坐位之擱物架內或坐

由鐵路另給附加票及坐位連床位票(丁丁快車者應於騰票時聲明旣繳一切應加各費即

所等

白色

二等

緑色

三等

: 棕色

(甲)所謂行李者乃包括穿著衣服及旅行隨身

Baggage 字樣以歸一律行李界說如左

需要物件而言倘有物件并非實在行李則此 項物件可否由客車輸運惟站長得决定之倘

將帶上車無論何物凡族客自帶上車者均歸 將帶上車無論何物凡族客自帶上車者均歸 物主自任危險之竟概與路局無砂 (四)旅客所帶手持小件行李如氈傘杖籃提包 等件常有携帶上車為路上應用者無須過鎊 或不收費 (戊)所有行李必須寫明姓名及終止站名 附民國六年一月六日第十七號傳單 中華民國稅關檢驗鐵路聯連族客行李規則 (一)聯運族客行李具有封鎖或捆紮之衣箱 野庭稅關檢驗路聯連族客行李規則 (一)聯運族客行李具有封鎖或捆紮之衣箱 再檢驗但紅

危險之責并須自己管理但此項物件不得盜

箱籠皮包包裹等件乃認為聯運行李應准

七十九

邊界後應由該管關局照章檢驗

至各關局所

界出入者於行程中海關得隨時檢驗

八十

(六) 本規則定於六年一月一日施行但

此項

用此項簽條式樣應歸一律 (三)中華國有鐵路如由他路綫或其他鐵路

規則為暫行試辦如有不合時宜或與稅收利

必司交運或由本路自己承運掛號聯運行李

供職者亦可隨時取閱

)旅客手携行李及未經掛號之行李由邊

第十五條

逾量行李應照下列價率收費此項價

閱天津常關所派之關員或在站上或在車內

第十四條

逾量行李以二十五斤為單位計算運

之半數発收運費

孩童乘車付半價者其所帶行李准

照上開

重量

費如不及此重量者亦照二十五斤算

識此項清單應交起行到達及邊界之關局查

號票之號碼及行李之形式逐一列明俾易辨

行李栗或自發之行李栗具造清單將此項掛

三等 二等 頭等

九十斤或三十十六法统 九十斤或一百二十斤或七十二次 一百二十十二次 法 一百二十十二

磅英 英 二六 磅 法十

磅英 磅

磴

四)該路局應按照他路他公司交運之聯運

或在中途開啟

點外岩未經海關允許不得將行李交與旅客 應由該路嚴重看管除在邊界或運至到達地

第十三條

聯運行李歸鐵路保管者每客推帶

重

益有關即須修改

量如左

第十六條 為聯站劃一檢查聯絡票起見各路應 第十八條 尋常行李如有遺失鐵路擔負之責以 第十七條 凡行李交由鐵路管運者應分別註册 率於各項列車均適用之 或為(一)尋常行李或為(二)保險行李 用特別票以便識別 左開之數為限滿 為限 分或每法里每担六釐二毫五絲 **每華里每担三釐五毫六絲或每英里每担一** 多以一百元為限 (乙)各等旅客之鋪蓋 每件至多以三十元 (甲)各等旅客之衣箱皮包或皮箱 (丙) 網籃如全失者 路章摘要 每個至多以十元為限 毎件至 第十九條 所有行李裝有貴重物如美術品精緻 第二十條 **分如遇零數至少應收一元** 按照旅客聲明價值每百元每三百華里或一百 皮包或皮箱至多以二百元為滿限各等旅客相 行李看待危險品遠禁物不得註册并保險 **聲明者相符合** 先由鐵路保險司事驗明內容是否與該旅客所 器磁器雲石器或類似上項各物品應聲明保險 英里或一百五十法里應收保險費銀元二角五 同行李保險價如左 該項行李岩未經保險而遇遺失鐵路止照尋常 磁器金銀珠寶石鐵石紙幣交易有價紙据玻璃 但鐵路不負籃內物件遺失之賣 鐵路將負保險行李之責每件衣箱或

八十一

章 摘 要

天災者一經證明應付賠欵 係各路里數攤派 所列聯運里程計算 聯運行李保險費之收入應按有關 註册或保險行李倘有遺失非出自

止之路幷由該路用函件與他路商辦一經證明

資則賠償數目應按與運各路里數攤派

第二十九條

此項遺失倘不能證明某路應負其

第二十五條 某路應負其賣即由某路賠償 所有索償情事必須用文字知照終

第二十四條 第二十三條

第二十二條

第二十一條

路

所有上開保險費應按編定里數表

第二十七條 滿限

以一元為起碼每包重量至多以五十斤為滿限 英里或七十法里每斤應收銀元二釐五毫至少 凡物件未經封鎖或網紮堅固傳鐵 包件運價每一百五十華里或五十

第二十八條

路能運至終止之站而無虞者鐵路不能擔險承

運

連帶印件應由值管帳目之路編造載明關於本 **值管各以五年為一屆營業要略每年造具一次** 此項聯運帳目應由與運各路輪流

國帶運一切要聞送交有關係之各路核定

各該路因聯運事件往返電報各費

國有鐵路本國聯運會每年開會

概発收

第三十一條

包件鐵路擔負賠償之責每件至多以三十元為

第二十六條 以上關於運送行李之規則除另有

第三十條

規定外對於運送包件亦可適用凡未經保險之

次其開會地點由上會議定

第三十二條 行自實行之日起前定規章應即作廢 以上規章自民國四年七月一日實

京綏鐵路 附民國六年一月二十六日第八號傳單 嗣後旅客及其行李包裹得於新保

其行李包茲往來於松江嘉與及杭州各處得在 **沤杭甬鐵路** 安及豐鎮兩站購取聯運票 此路已列入聯運會嗣後旅客及

上開新車站所需車票將由會計處長發與本路 海北站 在上海北車站 各該站購取聯運票此路與滬寧鐵路接軌處係 承售聯票各站於二月一日起實行 站名之變更 滬電鐵路上海車站現已定為上

國有鐵路所發售聯

運客票未用畢退價

二 凡未用畢之客票退欵時應按票值扣去下列 路或中途下車之路索還已退餘票之票價 之客票價目應即親自報明中途下車所在之站 對於已用去之票應扣去經行各段之普通票價 各款(甲)如有印票費者應即扣去印票費(乙) 長自報明下車之日起算儘十日內函致售票之 內聯運票者如欲中途下車索還未用畢 該持票者雖未質在經行全段亦按全段票價計 凡持有中國週游票游歷票及尋常或他種國 規則 一部分

八十三

要

章 搁

路

路 章 摘 要

鏿 價於退票時則無票款退還 **倘經行各段應繳之普通票價超過原購之票** |外再扣去百分之十即為應退回票價之實數

Ш 第二條所規定應扣百分十之款當由退還票

價之路留下

倘此項車票係由經理處代售者應向原處索

亚.

分之十

遠票價

退還票款之路應先得有關係各路之允許方

無庸商之他路如此則未用之票即於陳報值管 此項票價應否退還當由該路車務處處長核奪 可退湿惟旅客若未旅行出售票路本線之外則

如因鐵路錯誤致使旅客退票者則准予免扣百 手續

李之辦法

取

(甲)旅客於報運行李時聲明在中途車站提取行 行李票按照該搭客所持某等之客票照章應得 者可以照辦其出發車站之行李司事必須出具 旅客如欲將行李註册至其行程中途之站提 聯運中途提取行李

帳目鐵路報單內註明作廢 本規則自民國六年二月一日施行

八十四

七

注意

本規則第二第三所載各段字樣係指

票內所包括某路線中之一部分而言

國有鐵路本國旅客

之車站核收逾限之運費該行李司事並須在該 過限量者即照該旅客欲將此項行李註册所至

免費行李之重量載明於此項行李票上如有超

無需要之姚擱者得於下車之前

一站停車地

預先知照車隊長可以准予提取

惟該管站長應向該旅客收回行李票註明某年

裝在同一列車之中而其中途提取又不至發生

旅客所交閱之客票上蓋戳如下

(乙)旅客在中途聲明提取行李之辦法 該客頭上蓋有上項戳記者即可承認該客票准 倘有旅客由中途車站請將其行李註册運至其 行李運至 旅客如欲在行李所註册運達車站之前由鐵路 將上項行李重行註册如逾限量照章收費運至 行程終點之站者該中途車站之行李司事如見 所允許中途下車之站下車者倘其所帶行李係 該旅客所持客票上之詳情 該旅客未畢行程之段落並須於行李票上標明

(丙)旅客中途下車提取行李一部分之辦法 旅客如欲在中途車站提取其行李一件或數件 原有之重量輕輕則其付過之運費不得退還 加票一紙並應收取此項行李運至行程終站所 過行李票所載之原數則須另出行李過量之附 該搭客交回行李時仍須重行過磅倘其重量超 未畢路程則該站長即將該行李票留存在站俟 客所持之車票並問明該搭客偷仍欲繼續進行 某月某日行李在某站卸下字樣一面查驗該搭 **逾限量之運費如有交回行李之重量及比起程** 八十五

章 摘 要

路

客票及行李票交閱該站長即在行李票面簽註 該搭客重行搭車時爲止如此辦法該旅客須將 有該旅客不欲提取之行李即行留存在站迨至 者亦可照辦惟其全份行李皆應由列車卸下所 要

(丁)旅客在中途車上提取行李一部分之辦法

行李之囤存費應照當事鐵路定章核收

於某日某列車運至行程終站字樣其寄存前

八十六

倘旅客欲在中途提取其行李一件或數件在餘

行李 月 件計 H 在

註明後乃將行李票交回該旅客俾該旅客復將

站提取 業於民國 车

李票上簽註如下

客須交閱其客票及行李票該行李司事即在行 **階行程之中由其自行管理者可以照辨惟該旅**

旅客自行管理運至行程終站 法第

在

站提取

前項行李交由該站運至行程終站時得用此項 程時之重量則該旅客所付過之運費概不退還 給行李附加票一紙倘前項行李磅或較輕於起 過磅如見重量過限或收取過限之運費則須另 :李票交站長閱看該站長即將全份行李重行

而其原有之行李票應由站長註明此項行李係

第一條

國內週遊券特准減價發售其週遊路線

週遊券章程

國有鐵路發售國內

規定如左

衍

路

掌 摘

第二條 凡週遊線由上列週遊路線以外之車站發售者自 該站至上列週遊路線內最近之車站止所有經 · 行該段之票價係包括來回票價在內 參觀本章 第二週遊路線 第一週遊路線 (京奉路) (京淡路) 趈 北京天津南京上海(翰船)漢口北京 北京漢口(輪船)上海南京天津北京 郷州 奉天潴陽站 路 國內週遊券指定左列車站發售之 張家口 北京正陽門 北京正陽門 淡口大智門 - 摘要 大同府 奉天南滿站 石家莊 天津總站 新鄉縣 天津東 第五條 第四條 第三條 此項週遊穿按等區分顏色如左 倘持逾期無效之券乘車者須照當時行程按普 內畢其行程凡逾前項限期該券即應認為無效 月末日之前牛夜止為有效期間旅客應於期限 前項週遊券皆附有乘坐汽船之特等券在內 通價加繳半倍 (津浦路) 滬密路) 浦口 甲 頭等券黃色 此項週遊券限自發售之日起截至兩 此項週遊券係用票本式 此項週遊券祇發售於頭二等旅客 汽船等等等 上海北站 天津總站 武等券綠色 八十七 部 南京 天津東站

濟南府

倜

俗稱 爲 柒 艙

								第六條款	凡	
光	淡 口 至 型 治京	南京至上海	天津至浦口	或豐台至天津	鐵路	段別作	//	六條 此項週遊券之條款代售此項週遊券	凡與鐵路訂有契約代售客票之經理處可照通常(乙) 汽船特等券	路章摘
-	四三元二〇三〇元二五	八元四〇	三八元〇五	四元五〇	銀元	普通價	鐵路丽等	此項週遊券之價目在鐵路方面卽照普售此項週遊券	(約代售客票之經	要
		五元九〇	三八元〇五二六元六五	三元一五	銀元	週遊價	汽船特等	路方面即照整	理處可照通常	
	八元八〇二〇元一	四元二〇	五元三五	二元八〇	銀元	普通價	鐵路二等	價目如左		
	二〇元二五	二元九五	一七元七五	一元九五	銀元	週遊價	汽船特等	左	必司所定中日週 遊價減收三成汽	
							備		·日週遊劵之減價辦法一律辦理其一成汽船方面則照行駛揚子江輪船	八十八
		!					考		辦法一律辦理其行駛揚子江輪船	
									理輸基船	

此項週遊祭凡售與孩童者均按前兩表週遊價減 半惟印刷费仍照加三角不予扣折 券者除前表所列週遊價外凡自發售該券之站 如由週遊路線以外之指定各站發售此項週遊 华 等頭 別 另 **券合** 加 定計 週普 週普 遊通 遊通 路 價 ED 章 刷 摘 Ħ 往返票價 往返票價 狴 遊 要 站 抻 人段 名 名 Ē 京 大 大 同 九八元八五 一二二三 五元元元元 七〇〇〇 同 或至 豐北 台京 府 Ē 站 綏 張 張 起至週遊路線內最近之站止所有經行該段之來 前兩表所列普通價係照本章程第九條之規定以 何票價應按左列週遊價核收 備計算退還票價之用 家 Ē 家 Γī 八一二七 或至 元元元元 豐北 一六二四 豐北 七五元七〇 口 豐北 台京 路 站 奉 奉天藩陽站或南滿站 京 **週遊券之路收帳** 此款應歸發售此 八十九 天 奉 至 天 路 項 津

Ŀ

海

Ŧ

漢

H

四〇元〇〇三二元六〇四〇元〇〇三二元六〇

特

等

船

費

第七條 英磅或七十二基羅) 頭等客每位不得逾一百二十斤(即一百六十 一等客每位不得逾九十斤(即一百二十英磅 此項週遊旅客准帶免費行李重量如左

路 掌 摘 要

凡旅客所帶行李經由左列各段者均可掛號運 特等客每位不得逾三百五十英磅或四十立方 至鐵路到達地點 項規定減半 孩童照付牛價者其所帶行李之免費重量按前 或五十四基羅) 第九條 **車**郭俗稱為 急行列車 即俗稱或佔用寢牀者應 即向發售此券之鐵路取償 照經行路線之定章另付此項特別附加費

(甲)奉天至漢口(乙)漢口至上海(丙.上海至

第八條 旅客欲將行李掛號者須親自到站掛號所有短途 歸旅客自行料理 搬運(如京奉前門站運至京漢前門站者)一應 凡旅客持用此項週遊券欲乘坐華麗列

奉天

之券退還鐵路取回票價者須於該券有效期內 此項週遊客如中途輟遊欲將本內未用

與週遊票價相抵除如有除賸尾數當即找付該 條第一附表所列普通價照該旅客經行各路按 路核計票價另加印刷費三角合計其應收總數 該鐵路對於付還票價之辦法應按本章程第六

第十條 第十一條 來回票價在內如旅客祗在該路線內旅行 到站換票乘車 聽旅客之便如欲乘車可向輪船公司索取憑單 南京至上海或上海至南京之一段乘船乘車均 須先聲明以便剪收適當之券 口或取道於浦口均聽自便惟於購票及首途時 於退還票價時應照該附表普通價折半計算 本章程第六條第二表內所列之普通價係包括 價之總數超過週遊券之全價即無餘款退還 計算退還票價時若該旅客經行各路應收普通 此項週遊旅客如由京起程或取道於漢 路 此項週遊券係按旅客所行路線或前 摘 要 二次 第十二條 失效力 前程之一券或自行撕下交閱者則全本各券俱 京綏路 減價證券其適用減價證券之指定地段如左 至張家口而旋 但發售此項週遊券之鐵路對於本路支線不附

第十三條 應由旅客持此項證券並週遊券到站購買來回 旅客由週遊線下車往遊名勝地點應用其辦法 客一律享受中途下車之利益 乘車券此券亦照普通價減收三成 此項週遊券後面附有減價證券以備

北京至南口而旋

京綏路

北京

京漢路

高碑店至梁格莊

仍應按該路全線之普通價計算

凡於驗票時旅客應將全本交閱如本內有失去

此項週遊旅客當與現行普通聯運旅

旅客查收惟該旅客於某一路線雖未完全經行

或後挨次起用

第 第十四條 第十五條 第十六條 即實行 輪船公司聯合發售 而旋 候下次來船均聽旅客自便 京天津而返北京 (三) 太古輪船公司 一) 招商輪船公司 茲將過遊路線開列於左 滬寗路 上海至蘇州而旋

週遊旅客若於汽船艙位未定在先致 第二路線由北京至天津南京上海改乘輪船至漢 口 而返北京

船抵埠時無相當艙位者即可改易他等艙位或 路線由北京至漢口改乘輪船至上海後由南 附民國六年二月十六日傅單 此項週遊券業由左列行駛揚子江之 本章程俟值管聯運鐵路籌備妥協當 (二) 怡和軩船公司 (四) 日淸輪船公司 此項成册週遊券如由奉天車站或南滿車站發售 線前往週遊檢收該券時則由週遊券前面次第 事應按客票上所指定之站將旅客行李照常列 撕下若山第二路線則由後面次第撕下行李司 檢收週遊券時務須特別注意如旅客由第一路 售券時須用墨水將該路線註銷此事各車隊長 前往週遊以兇錯誤者旅客有不欲往之地方當 須向旅客問明是否由第一路線抑由第二路線 雨站線均能合用凡旅客購週遊券時賣票司事 宜訂成摺式外加票売一頁其刊印之法更當収 由該站至天津往返之週遊券亦包在內週遊券

號登記此項週遊券祇用以乘坐尋常列車若用

路

旓 要

九十二

天津東站 上海 張家口 北京(正陽門 淡口(大智門) 凡11等五路聯運乘車券准於本年七月一日出售 如有各站轉車辖延日期則不在此例至其他之 手續均照本路所發售者同一辦理 中華國有鐵路發售之週遊券用於本路者 終點 起點站 附民國五年六月十七日二十五號傳單 站 堂 摘 要 京漢鐵路 漚奪鐵路 京奉鐵路 京綏鐵路 京奉鐵路 或津浦鐵路

車券式樣

劵外)餘俱用此項新式乘車券如車守及在事 津至北戴河秦皇島及山海關係仍用尋常厚紙

九十二

路

此種週遊乘車券其式樣係一聯票(除由北京天

蘇州

滬奪鐵路 滬寗鐵路

津浦鐵 津浦鐵路 京奉鐵路

路

泰安府 秦皇島 北戴河 山海關

京級鐵 京奉鐵路

北京

切 大同府

張家口 南口

> 京綏鐵 京綏鐵

路 路

行收费此週遊券由發售日期算起准用兩個月

以乘坐大通車則加收坐位費若用床位叉須另

梁各莊

京漢鐵

路

路 掌

> 摘 要

無效持券者對於應走路程須另行補給票價 聯券一併呈驗倘有將此項聯券撕離者即作為 人員於驗收此項乘車券時務須令搭客將餘程

期限

週遊乘車券之期限不一所有車守及在事人員應 以券內所刊時期為準繩持券人如於該券業已

過期必須補給票價

券內刑有持券人應准在中途停留之各車站其餘

之站一概不准停留

第一條

阿數乘車票由各鐵路局依附表所定印

票發行章程

持用週遊乘車券者其報運行李所享之利益與尋

常招客等惟遇行李服裝至中途停留之站者必

第三條

一等紅色

二等白色

三等藍色

算十回者以五十日為限二十回者以一百日為

回數乘車票之適用期間自發行之日起

第二條

问數乘車票分為三等其紙色如左

訂成册分為十回及二十回兩種

須細察該站是否係停留之站方可照運各行李

週遊乘車券應行遵守之各章程除以上各條係特 別規定外其餘章程均照尋常本路及他路聯運

站名等級及號數詳細註明於行李收據之上 司事於搭客持券報運行李時必須將券內起點

九十四

乘車券相同仰即一體遵照

國有鐵路回數乘車

第五條 十回九五折 以左列折扣發售 限逾期無效 **问數乘車票依各路各站普通旅客票價**

二十回九折

第十一條

回數乘車票如有遺失不再補

如願越等級時應照章補價

持回數乘車票者應按票面等級乘坐

訂時鐵路概不追繳及退還

第十條

回數乘車票在適用期限內如票價有改

第九條

河數乘車票一

經發售概不退換

持回數乘車票者如用床位或乘坐特別 回數乘車票之使用每次以一人為限

常旅客定章收費 快車應照章級費所帶行李如超過定額應照通

由收票人就原册循序截取一張者持票人自行 回數乘車票由查票人照章剪驗收票時 張路 17 文代京漢路以己字津浦路以庚字滬鐵, 游鐵路 公司以丙字中華民國京奉路以丁字京市鐵路公司下文代中華民國京奉路以丁字京日本鐵道院以甲字朝鮮總督府鐵路局以乙字南 第十三條

中日鐵路旅客聯絡

本章程自公布日施行

添辦法

中途下車時仍截取一張其越過票上所載地段 撕去者其撕去之票作為無效 持回數乘車票者須依指定地段乘車如

路下文代議定設立旅客行李運輸名爲日華旅張路以及字京漢路以已字津浦路以底字滬鐵

九十五

要

章 摘

路

者應照章補價

(三) 丙丁戊己庚辛之間 乙丁戊己庚辛之間 京上海 口(辛)南京上海 口張家口 丁)新民府山海關天津北京 (戊)南 己)淡口 (甲)東京橫濱名古屋西京大阪神戶東 海關天津北京 (戊)南口張家口 站神戶下關門司長崎 (丁)新民府山 (乙) 釜山南大門仁川平壤鎮南浦 (庚)濟南府浦口 (己) 漢口 (庚)濟南府浦 (辛)南 旅客票價係按各該路之本段票價合算 所有客票及行李票價申算如左 行李票價係照另訂之行李票價表以十磅核 洋核算計日洋八十二元八角合銀元百元 票價及所經丁戊己庚辛路之票價均按日 如由甲路乙路及丙路各站起運者其本路 本路票價及所經甲乙丙路之票價均按銀 如由丁路戊路已路庚路及辛路起運者其 運輸之票價及行李費如左

南京上海

府山海關天津北京 (戊)南口張家口 (己)漢口 (庚)濟南府浦口 (辛

(丙)大連旅順遼陽長春安東(丁)新民

客聯絡運輸按照下文各欵所列之條件辦理

路

章摘 要

九十六

聯絡運輸應設之站如左 甲丁戊己庚辛之間

第三於 搭客如係孩童在四歲以下者免費十二 第五欵 第四款 所有各通票自發出之日起甲丁戊間以 歲以下者收牛價 **並貯存於各該聯絡交通之站以備給發其票之** 限內均作有效 丁戊間以十日為限丙己庚辛間以二十日為限 間以二十日為限乙己庚辛間以三十日為限丙 三十日為限甲己庚辛間以四十日為限乙丁戊 百元 元核算計銀元九十七元八角三分合日洋 各路所發之聯絡車票應由各該路預備

票之等類

此票者交納專費即可乘搭通車

一等票係綠色此即各路之二等票也持

頭等票係黃色此即各路之頭等票也持

所用之票係長條式內用日英兩文

係牌票式內用日英兩文 丙戊己庚辛間

長條式內用日英兩文

丙丁間所用之票

此票之人交納專費即可乘搭通車 三等票係棕色此即各路之三等票也持 一等通車價相差之數補納票價

搭坐丙路上通車須照尋常二等車價與 此票者交納專費亦可搭乘通車惟如欲

第六欵

各路搭客携帶免費行李之分量限制如

九十七

路章摘要

日英兩文 乙丁戊己庚辛間所用之票係

甲丁戊己庚辛間所用之票係條簿式內用

格式文字及等類如下

第七麸 第八款 凡掛號行李遇有損失查明係在何路上 損失應由該路擔任賠償倘不能查出在何路上 定章辦法 如左 路所收運費之多寡比例均攤其規定賠償之額 損失則其賠疑應由沿途運輸各路分仟按照各 (乙路) (甲路 掛號行李之收據格式及文字均照各路 頭等搭客每位准帶行李一百六十磅 開之半數 **孩童給牛價者每位准帶行李如上文所** 二等搭客每位准帶行李八十磅 一等搭客每位准帶行李一百二十磅 每客賠償日洋一百元不論何等 毎客賠償日洋一百元不論何等

(戊路 (丁路) (丙路 五分 五分 **而等客行李每磅賠償日洋二元** 一角五分

路

章摘

要

九十八

第九然 辦理聯絡運輸事務應由甲乙丙丁四路 (辛路) (庚路) (己路) 每客賠償銀一百元不論何等 每客賠償銀 一百元不論何等 每客賠償銀 一百元不論何等 每客賠償銀一百元不論何等 每客賠償銀一百元不論何等 三等客行李每磅賠償日洋二角 二等客行李每磅賠償日洋七角

路代表每屆四年期滿在會公定下期接管之路 輪流接管以五年為期其戊己庚辛四路即由丁

登記清理 至於各路聯絡運輸之帳目應由值管之路按章

第十三 景 遇有要事不在以上各條之內者可照 第十四

太 各路原有現行規則辦理 於聯絡運輸事宜者宜用英文 交欵之路概不負責 惟須於六個月之前聲明在此六個月內仍須繼 日起實行並無限期各路均可退出此合同之外 路 此合同催由于九百十三年四歷 軰 摘 要

十月一

第十一数 各路匯交駁項如第二條內所載票價 及車脚之類遇有腦水漲落器由收款之路擔任 規則 沿途各站行李掛號 中日旅客聯絡運輸

第二條 第 號裝運新橋平沼名古屋西京大阪神戶頭兩站 條 東奉天旅順大連遼陽長春新民府山海關天津 北京南口張家口漢口濟南府浦口南京上海 下關門司長崎釜山南天門仁川鎮南浦 中日旅客聯運之行李得於下開各站掛 如旅客之行李在上列各站掛號裝運所 九十九

西歷一千九百十三年四月十四中華民國二年 共繕四份簽押蓋印四路各執一紙以昭信守 H

續運輸並享有各種權利及擔負各責任此合同

第十尉 每月應行歸結各帳目應由各路於月秒

送交位管之路以便清結

百

由該站收存並換給旅證書

一紙俟復行

免費之限制應按照中日旅客聯運所規定者辦 有運費等項均照各該路現行章程辦理惟行李

路

章 摘 要

掛號裝運者應照下閉之辦法辦理 如旅客於行李掛號之時聲明該行李之 如旅客欲於中途各站起卸行李及復行

發交旅客證書一紙該證書應於復行掛 由該站掛號裝運前往並由初掛號之站 全數或數件須在中途車站起卸者此項 行李可掛號運至中途起卸之站然後再

丙

旅客中途起卸之行李如係整件即應准

量核收運費並於掛號單上註明

庸收費倘逾発費限制即按照所逾之斤 帶之行李重額尚未逾免費限制者仍無 重量如較起運時增多但核計該旅客應 行掛號起運之字樣此項掛號之行李其 還旅客並於該單上批明某日於某站復 掛號之時收回證書後再將原掛號單發

其起卸並由中途車站於掛號單上註明

在中途起倒者中途車站亦可准其起卸

惟須將掛號單索回批明起卸之日期後

②

號之時由中途之車站收回

如旅客於行李掛號之時並未聲明而欲

第四條

所卸之行李號數及斤量數目

凡族客於已經掛號行李之外中途另有

行李掛號者應照下開之辦法辦理

如已經掛號之行李係直達運往終點車

之行李遲延及誤卸

第五條 中日旅客聯絡運輸 以上各條定於西歷一千九百十五年一 樣 每磅按日斤及華斤七五折算 之掛號單內均須註明新掛號字樣 按照上開之辦法掛號裝運原發及現發 如已無掛號之行李係掛號運至中途車 限制即按照所逾之斤量核收運費並於第一條 免費限制者應准其掛號免費如逾免費 站者應將該掛號單查驗如單內所載之 站起卸者該掛號單及證書亦應查驗並 原發及現發之掛號單上註明新掛號字 重量與新掛號之行李重量合計仍未逾 第二條 如直達運輸之行李因失察以致有數件 旅客下車之站 情事此項行李應由最先開行之列車或輪船裝 章轉運如以上之行李係在奉天接運先到之行 應開具佈告三紙一紙隨該行李運交下車之站 李即由奉天照原單運送其遲誤或誤卸之行李 未經裝運或中途誤卸者各路應按照本路之定 運至旅客下車之站並一面電知聯接之站及該 李運抵奉天之後再另開運單裝運前往並於佈 餘二紙應由與有關係之兩路各留一紙俟該行 章程 如直達運輸之行李有裝運遲誤或誤卸

路章摘要

路 Ş. 摘 要

第四條

凡行李之延誤其答在鐵路者如旅客要

以上所言之佈告內應載有 告之上註明所有之行率業經全數轉運等字樣

運交接運車站之日期 運往之行李斤量件數 掛號單號數及上車之站名

第三條 如遇有第一條所載之情事旅客先行起

五 四

斤量件數之總數

延誤之行李斤量件數

月一號實行

中日旅客週遊票辦

第五條 以上各條定於西歷一千九百十四年九

聯運之路上運送應即免費

終點之路照運其運費應由負責之路擔認如在 求將該行李運往他處不在終點車站領取即由

卡應由旅客親自照料不在此例 卡而設如在下車地點則該行李經過該處之關 身行李在後不能候稅關開驗者安東站長或釜 **交旅客以上辦法專為延誤之行李中途經過關** 亦可照辦該旅客留下之鎖匙應隨同該行李運 山輪船船主得令該旅客出具親筆書託其代驗

下文代以丙字) 中華國有鐵路之京奉線(下

道局(下文代以乙字) 南滿鐵道株式會社 (

日本鐵道院(下文代以甲字)

朝鮮總督府鐵

法

線(下文代以己字) 津浦線(下文代以庚字) 文代以丁字) 京張線(下文代以戊字)京漢

地點之第一叚有輪船公司路綫 中日旅客週遊票在下列各站發行 南京 南口 奉天 釜山 路 大連 神戶旗兩站 山 ï 摘 旅順 南大門 新民 平沼 上海 濟南 漢口 張家口 更 名古屋·西京 山海關 安東 浦口 下關 仁川 門司 奉天 天津 平壤 長崎 大阪 北京

第四欵

鐵路叚每路例價儿須以日本金洋折合 所有此項週遊票之票價均照下文計算 輪船公司

各等票均可購買

三等 三等

鎖南浦 釜 第二款 表內准· 中國鐵路 日本鐵道 此項週遊票包括之路綫均各列明路 此項週遊票分等如下 由旅客任便取道 頭等 頭等 二等 二等

條件發行中日旅客週遊票

票由各該輪船公司按照合同發行其合同另行 站下關門司長崎上海及漢口等站則此項週遊

涸甯線 (下文代以辛字) 尤照下列各欵所定

松如神戸東 銀元者則每銀元九十七元八角三分應 合日金一百元如以銀元折合日金者則 每日金八十二元八角應合銀元 二百元

第五駁 孩童四歲以下者免費十二歲以下者收 第六 持有此項週遊票者可照原有之票購買 **牛 費輪船公司現行旅客准帶四歲以下小孩不** 止一名之章程仍舊適用於輪船各叚 須將減價憑證呈驗 各路章程中之各叚鐵路同等車票減收三成惟 甲路所發車票之各段 別減收 甲乙丙各路及輪船公司所發之票均以 輪船段各票價以日金或銀元計算均特 路 以銀元計算 減收三成除零計整凡滿五分或五分以 日洋計算丁戊己庚辛各路所發之票均 上者作一角算不及五分者不計 章 摘 変 第七欵 此項週遊票自發出之日起以四個月為 輪船公司所發車票之各段與鄰近起程各鐵路 \equiv $\widehat{\Xi}$ 所發車票之各叚相同 (回 四 田來回 丙路所發車票之各叚 乙路所發車票之各段 來回 丁戊己庚辛路所發車票之各段 與甲路所發同惟乙丙兩路不在內 天至大連來回 (甲)由上野至日光來回 與甲路所發同惟乙路不在內 (乙)由遠東應至仁川來回 (丙)由奉天至大連來回 (戊)由北京至張家口來回 (乙)由遠東廳至仁川來回 (丁)由溝帮子至牛莊 由龜山至山 (丙)由奉

第八欵 第十麸 第九欵 票色 辦法另行議定 非另行訂定均照定章辦理 路段中有可發換票單以代聯票部者其格式及 票辦式 及文字如下 設聯運行李各段內掛號聯運其運價及辦法除 持有此項週遊票搭客之行李祇可在已 此項週遊票由啓程各路局預備其格式 週遊旅客准帶免費行李悉照甲乙丙丁 頭等黃色 路 內用棕色 日本所發之週遊票用日英兩國文字 草 **丙路所發者用日英兩國文字** 中國所發之週遊票用中英兩國文字 旓 要 二等綠色 三等如列入簿

第十三欵

此結算帳目如非特別另行訂定則甲乙丙丁戊

此項週遊票之效力及辦法並各路彼

其餘各叚票價應即退回

第十二欵

而言

為無效此係專指將聯票而不將聯票全本呈繳

此項週遊票如無附帶之各叚聯票作

期限內向起程之站索回票價則已行之路按照

如持有此項週遊票者欲中途停止在

尋常票價核收即所行不及一叚亦照一叚核算

第十一欵

並以漢口上海神戸來往輪船訂定之重量爲限

戊己庚辛路所設中日旅客行李聯運規則辦理

第十四欵 應歸中日聯絡運輸之主任鐵路辦理 站聯絡客票及行李 利亞鐵路至歐洲各 本路發售經由西伯 與各輪船公司商議及訂立合同事宜

掛號章程

號或向津局車務處及北京天津之萬國臥車公司 可在北京正陽門車站及天津東車站兩處購票掛 凡客商欲赴柏林巴黎倫敦等處並隨帶行李等件 接治亦可茲將發售聯絡客票及行李掛號章程列

第一條

路

章 摘 要

柏林 **渣羅敦般車站** 迷 駝蒲黎敦鐵 路 蘇羅之沙革敦車站

第二條 搭客持此項車券於下開各站均得前 各段之車券均裝訂一册之內以便携帶 聯絡車票用小册式凡搭客經過各路 往 或

利物浦街車 經過 戈對與車 士車 黎珠利士西住拉士車站 站 荷 勘 站 站 Ż 士列西沙般可夫車站 胡 克 亞利山德舖拉

巴黎

倫敦

搭客持此項車券亦可由柏林前往迷駝蒲黎敦 查合克羅司車站

倫敦

經過

俄士定

及 都

巴

聯票

後

鐵路之各站茲將站名列左 鐵路之各站均可前往無庸另給車毀但搭客應 各該處之車票 利物浦等處則須在哈衛騙呈驗車票並補購至 將車券交哈衛驅車站票房查驗蓋印如前往馬 哈衛驅前往馬曲除彼特波羅一處外所有大東 開行之列車前往 在前開柏林以下所列之各車站下車換乘該處 以上各站通車概不停車如搭客欲往該站者須 曲之搭客欲由馬曲更赴伯明韓姆滿卡斯特及 凡搭客持有經由呼克赫蘭至倫敦之車票得由 車站 達般可夫車站 顏羅衛司布釐車站 砂威泥布拉西車站 別里務車站 波兒西車站 梯亞革敦 釐沙 第五條 第四條 第三條 用過期即為無效 位客車或睡車搭客應照章另外付費 他處者其由柏林迷駝蒲黎敦車站至各該地點 各站惟不准由倫敦經過或中途下車 至限滿之末日牛夜前止搭客須於此期限內使 車均可隨意乘坐惟特別通車及俄國鐵路之號 之車惡應另外購買 及由柏林波斯丹瑪或安活達般可夫繼續前往 該處開行之列車前往英國東商卡丹姆鐵路之 搭客持有經由都巴至倫敦之車票得由都巴搭 (車票期限

聯絡車票祇有頭二等兩種各路各次列

搭客如欲由柏林前往柏林以外之地點

고 원

聯絡車票以三個月為限自售出之日起

路 章

旓 要

路 章摘 要

第六條 搭客持有經由西伯利亞鐵路之頭等車 術斯特瓦梭維也納及菲士透拉等路開行之萬 車及司快車其俄國國家鐵路之亞力山德奧士 **熙得以乘坐法德奥及荷蘭等國鐵路之萬國睡** (快車補費)

第八條 搭客乘坐俄國鐵路之號位客車於票價 第七條 搭客若有乘坐某列車之頭二等車票即 得佔用某列車中之床位但此項床位票須另外 外須另外補費夜間需用之被單亦須另外給費 幼童不在免費之例者應付座位床位之

備

考

車公司定章補費此外並無他項費用

車通別特亞利伯西司公車睡國萬

頭

竿

七十九元二角五分

竽

五十九元一角

名

點終

莫斯科

國睡車公司快車亦可乘坐惟搭客須按照該睡

照下列各表補費 站 搭客乘坐西伯利亞快車及歐洲快車應 點始 長春

第十條

車快象	國	國俄	科	斯 莫	至才	筝 長
	等	=	等	頭	名	站
考 備	乙 港	客車萬 車公國 司睡	乙 花	客車萬 車公國 司睡	點終	點始
(乙) 被單應另外收費 (甲) 長春至顧士克俄爾	(甲)	二十元九角	(甲)	二十六元七角五分	二克士	長審
應另外收費。一定不可能與一定不可能,因此可能,因此可能,因此可能可能可能。	六盧布十戈比	三十九元七角五分	六 盧布十 戈比	五十三元八角五分	莫斯科	二克士

車快家	國區	刻 俄	堡 得	彼 翌	至	春 長	
į	等	=	等	ijį .	名	站	
考備	乙市	客車萬 車公國 司[[乙 花	客車萬 車公國 司睡	點終	斯始	
(乙)(甲)	(甲)		(甲)	= =	二克士	長春	
被單應另外收費睡車公司經理長春至顧士克俄爾		十元九角		二十六元七角五分	士		
外收費經理不完成國快車之客車均歸萬國	六盧布十戈比	四十元零二角五分	六處布十戈比	五十四元三角	聖彼得堡	二克士	

車	通	别		方	北	司	公	車	睡	國	萬
考		備			ij	EI	ō	名			站
				等		ĺ	點終		點	始	
		此項		角	耳元	-+	Ξ	林	柏	科	近
		此項通車派載照等搭客		元	六	+	四	定一	上硪	 	3
		耿 斯 等 技		角-	- 元	九十	· Д	黎	巴	Į į	i]
		客		五分	五角	八元	干	林	柏	堡得	彼聖
				五分	角	三元	四十	定	上硪	Į.	i] ——
				角王	三元	六十	· 🖂	黎	巴	Ī	1

真	科斯	與	. 西	田 歐	之	快	車
站	名	頭	等	11	等	備	,
點始	點終	客車萬 車公國 一司睡	車花	客車萬 車公國 司睡	車花	考 	;
莫斯科	凱利須	一十 角六 元		零十 五 分元			·
=	瓦	分七十		三士			
同	梭	角三 五元		角元零			
或凱 瓦利	柏		分克十 尼五二		尼五十		
梭須	林		十馬		分克		
柏	克		分克十 尼五二		尼五十		
林	朗		十馬				
克	硪	五郎十 生七一		丁四九 十佛			
朗	士定	于干佛		生郎			,
同	巴黎	分克十 尼三五 十馬					
柏	弗	分克十 尼五二		尼五十			
林	拉勳	尼 <u>土</u> 二 十馬		十馬 分 克			

第十一條 第十四條 第十三條 搭客於每路車票所載之終點及停車 第十二條,北京至奉天或天津至奉天之床位價 各站背可隨意下車 頭等收費五元二等收費二元五角 下開之等次收費 斯科以西各列車之床位則應向莫斯科迷駝波 或天津法界第四號路之萬國睡車公司預定莫 梭凱利須列車之床位搭客可向北京六國飯店 中途下車) 所等 日洋五元 路 搭容如在育滿東清俄與英等國鐵路 南游鐵路奉天至長春之床位價應照 章摘 更 二等 日洋三元 第十五條 以上所言之哲客持有該叚車票無論

萬國快車西伯利亞快軍北方快車及莫斯科瓦

第十六條 中途下車之搭客應遵照各路定章補

期及列車次數

於宋開車十分鐘以前將車票交售票處註明日

國鐵路各站下車之搭客由該處動身時至遲須 何站均可由該站動身前往凡在南滿東清及俄 此辦理則由該站動身時須另行購票赴前站然

後再以未用之車券乘車前往

魯士國國家鐵路不在此例設搭客下車時不照 將車票交站長簽字否則該車票即為無效但背 及法國北方鐵路各站中途下車者應於到站時

別快車須另付車費不得以尋常車票乘坐至俄 加快車及特別通車費 中途下車之搭客如乘坐京奉及南滿鐵路之特 _ 三

第十七條 中途下車並無限期惟車券過期即為 國鐵路各列車之座位床位亦須另外補費 路 章 摘 要

以備查驗至經行一路應截下車券一聯須由

四

第十八條 四歲以下之幼童不佔用座位者乘車 四歲以上十歲以下之幼童或四歲以下之幼童 (幼童乘車辦法)

第十九條 搭客如欲乘坐等次較高之車或所欲 十歲以上之幼童應付全價

搭客應將車票及補費等票隨身携帶

第二十三條

搭客携帶之行李應以途中需用者

(行李)

於停車各站均可交付

第二十條

乘之車須另行補費者均應照章補費此項補費

第二十二條 凡未用各車票搭客應特別注意以

方准発付

索回並於第一站停車時將此事之情形報告站 防誤收若遇此等情事搭客應即刻將誤收之票 第二十一條 搭客如將車票截下該車票即為無

発夜間查票之煩擾

快車其車券由列車長歛取後即代搭客收存以 票員為之搭客不得自行裁截又乘坐两伯利亞

效應另付車費若能將該段內未用之車票交驗

発票 佔用座位者應照票房價目表所載之幼童專價

無效搭客須於限期內使用

第二十五條 以下所開各物件均視為途中需用 者方能代運 之品可以作為行李裝運 丙 英國東南卡丹姆鐵路輪船裝運以上丙丁戊 三項物品若遇有損壞等事由搭客自任英國 病人或患痲痺症所用之椅 客人隨帶之小兒車 搭客作為行李携帶之測量機器長不過 搭客自用之樂器 路章摘要 十三英尺者及工具科學儀器等類 認為貨樣者 商人携帶之少數貨樣其包捆情形可以 第二十九條 凡行李可在行李架上或座位以下 第二十八條 包件應捆鎖堅固或用火漆封固以 紙籤除净 防有損壞之虞未掛號以前應將包皮外舊貼之 (小件行李)

二五

第二十七條 金條銀條白金銅圓重要文件紙幣 第二十六條 炸藥弓火及易於銹蝕之物品裝有 均不得作為行李裝運 珠實玉器繡貨及美術品如像畫銅器古玩等物 件概不得作為行李掛號託運 及不能携帶入車或經禁止作為貨物載運之物 流質之包件裝彈之槍自行汽車等危險物品以

第二十四條

搭客之行李如箱籃布袋帽盒提包

等類其裝捆情形務須易於辨認可以作為行李

十七條另外付費

各鐵路裝運病椅及小兒車搭客應按照第三

安放者或鈎上懸掛者但與稅關及巡修章程無 路 章 摘 要

收費惟此項行李應歸搭客自己照料鐵路不給 妨抖無礙於他搭客座位者均难携帶入車概不

第三十條 第二十六條所載之危險物品或該物 品之性質氣味與他人有碍者以及動物均不准

東清鐵路及俄國各鐵路准搭客携 均可掛號裝運惟搭客之車券應行簽字 車各站而該站係在施行通車運費範圍以內者

第三十四條

如搭客欲將行李掛號運至中途下

情形相符即允為掛號

帶火藥三磅入車但須用洋鐵罐或火藥瓶封裝 第三十五條 或一百十二磅半價之幼童准帶前數之半 搭客每位准帶免費重量五十啓羅

第三十六條

行李如逾行李免費重量外按每十

啓羅或二十磅核收運費凡總數之畸零不足

角者均按一角核收

動物及小鳥入車惟須經站長許可後另外付費

聯票如查與他搭客有碍時即須移置行李車內

第三十二條 俄國鐵路及東清鐵路准搭客携帶

第三十一條

隨帶入車惟裝籠之小鳥不在此列(參看第三

第三十三條 掛號之行李至遲須於未開車十分

籠之小鳥入車

(行李掛號

京奉鐵路及宵滿鐵路不准搭客携帶動物及裝

鐘以前運至行李房歐明車票查與以上所載各

第三十七條 收運費 五先介 荷爾之胡克至倫敦每件收費二元五角合英金 都巴至倫敦超過與好收費一元合英金二先 重量除補费外每客行李加收運費一元五角英 國各鐵路裝運病椅及小兒車應照以下所開加 列車由斯丹德路經過其掛號至倫敦或巴黎之 搭客如欲由波士丹或畢特匪爾經過或乘尋常 行李經過柏林應照以下所開之數目加收運費 重量 一十六至五十啓羅 至二十五啓羅 章摘要 掛號至英國車站之行李如逾免費 運費 三角六分 二角六分 行李掛號時搭客如不聲明運往何站即將該行李 掛號運至柏林之富黎珠利士西住拉士車站 第三十八條 搭客至下開各站者所帶之行李均 可掛號運至該處 五十一至七十五啓羅 車站 柏林 七十六至一百啓羅 巴黎 羅之沙革敦車站 士列西沙般可夫車站 倫敦經由荷蘭之胡克 北方鐵路車站 百啓羅以上每二十五啓羅 富黎珠利士西住拉西車站 七 亞利山德舖拉士 一角六分 六角二分 四角七分 蘇

路 章

要

利物浦街車站

不在倫敦下車者所帶之行李可掛號至哈衛驅惟 經由荷蘭之胡克赴英之搭客如欲往英國他處而

士題或案士柏利經過

由司丹德路經過

由麻寄柏驅經過

搭坐快車由司丹德路經過

搭坐尋常列車

運費則按照運至倫敦之運費核收

由下開各處經過

凡經由柏林赴倫敦或巴黎之搭客應聲明是否欲

岩搭客所到之站有兩路相通亦應聲明由某路 之各車站應於掛號時聲明運往某站以便掛號

第四十一條 凡行李內載有第二十七條所開之

(行李保險)

貴重物品應按照各路定章在各該路保險掛號

|交付行李|

第三十九條 之運費核收

搭客欲將行李掛號運至前條所言

搭客之行李可掛號運至都巴運費按照運至倫敦

得要求賠償

第四十條 凡掛號之行李皆有收據塡明件數種

類發給收執搭客領取行李時應照第四十二

三 四 各條繳回收據方能領取

查介克羅司車站

倫敦經由

餓

士定都巴

第一次開行之快車裝運經由司丹德路前往如運 搭客如不聲明經行某路則所帶之行李卽由柏林

至邊境稅關車站及交卸行李有延遲之處搭客不

第四十二條 還始谁領取如有冒領情事鐵路概不負責者搭 搭客領取行李時應將行李收據繳 仍行發還搭客收執如搭客提取之行李未再变 據交由票房將列車次數簽印於行李收據之上

第四十四條 東清鐵路及俄國鐵路如搭客於未 第四十三條 掛號之行李照章應在掛號所至之 客不能交出收據則須簽具證書方允給領如該 栗之後將行李交付惟已收之運費槪不退還 情形及關卡定章能允許即於繳還收據驗明車 站領取如搭客欲於中途領取時應察看當時之 路尚以為不足為憑得令搭客覓具妥保 第四十六條 凡行李在應行運抵終點車站之日 第四十五條 付者搭客得合該路將索交行李之日期時刻登 收據其逾出之重量照補運費 運而另以他項行李掛號者該站應另行塡發新 (遺失行李) 如搭客領取行李鐵路不能即時交

據一紙如搭客祇取數件則應將件數重量填入 之行李交運時須繳還換給之收據或將行李收 收據發遠搭客收執搭客由該站起身再將所取 蓋戮記如全數取去即將收據扣留另行換給收 到所達之站以前提取行李時應將行李收據加 路章摘 要 第四十七條 以上作為遺失之行李後經尋獲如 後三十日內得合鐵路將此項行李運至終點車 知搭客之住址應即備函通知搭客於接到通 路則以三十日為限)該行李即作為遺失 如尚未運到應即自該日起算再逾八日

路 章 摘 要

站或發給收據之站不付運費如賠款業已領訖

第五十條

搭客之行李如全數遺失或祇遺失數

所承認者可由退還之賠疑內扣除(參看第五

十四條)如逾期不來領取該行率即由鐵路變

提起訴訟但以上之兩種辦法一經指定即無再 遺失行李之路可以直接要求賠償亦可在法庭 件搭客對於發寄行李之路或卸交行李之路或

第四十八條

東清及俄國鐵路賠償遺失行李之

第五十一條 擇之權

提起訴訟之案件應照被告本國之

聯絡各路裝運行李經由西伯利亞如有遺失或延

鐵路擔任行李道失等事之賠償辦法

第四十九條 行李到站後過期不來領取者應按

核算惟不得超過以下所開之數

丁(合俄幣七盧布三角二分)

一等搭客行李每啓羅賠十三佛郎零二生丁

(合俄幣四盧布八角八分)

頭等搭客行李每啓羅賠十九佛郎四十七生

責則此項賠欵應由負責各路按照所失之實價

如鐵路對於還失行李應負賠償之

照該路現行之章程核收存貯費

遺失之件如經轉發是否仍願領取

第五十二條

現行法律由法庭判决

(存貯費)

時指客領象後應開具住址交該路收存述聲明

誤情事應按照下開各條擔任賠償

則應將賠駁退還其卸交延誤之赔景如為該路

第五十四條 延誤之損失賠償按每啓羅二十四點鐘赔法銀 路 Ÿ 摘 变 由阿利山郡 由維之波羅倭經過 經過 桑望 埃地庫恩

鐵路不負責任如在比國與各回鐵路接連之界 搭客之行李如在比國邊環以外出有事端比國 迷被竊或延誤情事英國各路概不負責 遺失則按每搭客賠償英金十磅如在他路有失 通車搭客之行李若在英國鐵路叚內或輪船上 第五十五條 第五十六條 驗行李之地點 客應親自在場 以下所開各處為由中國至歐洲 海關稅卡或警察驗看行李之時搭 掛號行 小 件行

査

洋七元

二等搭客每啓羅賠日洋三元五角

南滿鐵路賠償行李按

頭等搭客每啓羅賠

Н

行李赔洋一百元

京奉鐵路賠償行李不論等次重量按每搭客之

國鐵路賠償之數

(稅關查驗行李)

不在此例但賠款至多不得過五十二條所載英 二十五生丁若延誤之原因爲人力所難預防者

之數賠償惟不得超過第五十二條所載之數 英法比荷等國鐵路對於邱交行李 德國 第五十三條 搭客之行李被竊應按照實在所失

俄國 中國

蹒洲

埃地庫

恩

高天 湖 里 里津

潭滿 滿天

洲洲 河里 里津 譯 音

限內遺失則應負賠償之責

路 章 摘 要

或

倭司特羅克司卡米頓

湿土或

曲

荷蘭之胡克經過

驗否則在哈衛驅查檢問期在利物浦街車站查哈衛驅而值稅關辦公之

哈衛

騙

由 荷図 司克爾迷也意士 經 過 倭司特羅渥二

由沙爾士伯根經過 由恩莫利騙經過 國 傑文納爾 倭爾敦沙爾

> 傑文納爾 倭爾敦沙

德國及法國或英國邊境關卡查驗

掛號至柏林巴黎或倫敦行

李 | 祇在

Ē

開

Ž

#

囡

由荷北土沙爾經過 由荷北土沙爾經過 士沙 爾經過 巴微亞士 巴微亞士

由荷北

維

爾肯瑞特

維爾肯

瑞

特

俄國外交官或領事官簽字之護照

第五十七條

L

由俄國經過之搭客須

公預先備会

(護服)

図

由二居連尼士經過

岩芒

內如無此項簽字之護照不准搭客出

離

邊境

入俄國境之日期須在護照簽字日期六個月以

由木士克郎經 由伯郎丹經

渦

土克望 北雪

土克望 北雪 若芒

會以護照換領居留憑照應將居留 如搭客欲出離邊境應向警察領取

執照若搭客 憑照繳還

换

回護照載明准許出境字樣

過

英國

由碳士定經過

都

岜

西一千九百零九年八月五號俄國警察廳

所發

之第三萬二千五百八十號傳單內載凡持西伯

uli ph 大 早 餐 麵包

三角

咖啡

一元五角

價目略表

附本路路車上飲食

客即須領此項憑照

搭客每次由俄國經過宜將護照重新簽字以免 持此護照之人應向邊境車站之憲兵詳細聲明

領取居留憑照如護照簽字日期已過六個月搭

無庸有以上所言之允許

如護照載有多人而不盡行出離俄國邊境者則

利亞萬國通車票之搭客由俄國經過均准出境

二角三角

路

章摘要

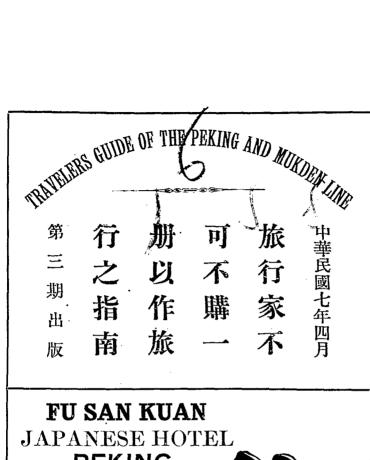
數車京 票時奉 價刻全 表显路 里行

表目價數里並刻時車行局理管路鐵奉京轄直部通交訂新日四初月八年辰丙曆舊即號一月九年五國民華中

空海 自馬避巨新白熊屬大高青溝	羊石大雙錦 女高學連韓 興白沙東綏於前島前萬	山泰北留昌安石樂雷古窪開 唐 晋唐麓溪北塘 新軍洋天洋天北楊張落即萬安黄	些水原紫 站 問
姑陽湖 好 三隆流 旗陽震虎山堆 帮 [电 城 站 电 家店可民 堡河编出于于]	图山凌手 兒 家城廟後新中 廣 家子站河店 縣 河橋盤山溝縣子所庄縣地衛站所屯	山 秦北留昌安石溧雷古窪開 唐 胥唐蘆漢北 塘 新軍洋天 洋天北楊張落即萬安黄 海 皇戴守	定使馬名到
到 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图 图			ネステージング
			2.不忘行每關至由第
	ナナナナ 声 ナチガルれのあのとととさささ	五州之 州 平 京京 京京 野 ガ ガ ガ ガ ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア	
京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京京	京京 李 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京 京	等	章 開車天北 五
		五五四四三三三二二二二二五年十十十十十十十十九九九九八八八七七七七六五五三三三三二二二二二二二二十十十十九九九九八八八七七七七六五五三三三二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二	京京社行與國王 第二次 一年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十年 四十
		苏分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分	分分点明是不分子。
空空空空空空 军 医里里 军 音三音音音光生生	ナナナナナナスななななななとなるなる	京泰分苏泰分苏泰公苏泰公苏 一	芬芬泰 行每津京次
雪宝子 - 雪宝子	至	中国 日曜至山 空 空 空 空 空 空 平 日	空点 行每至五三家
		点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点点	工具 等 工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工
八八七七七下京六五五四四三三三下三	三二一年 李三士士士士士士士士九九九九九五五二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二	幸公太太五五五四四四 早三二二一夜 t 在 在 t + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	支金型開天京車尋 百
나는 아이들은 그들은 사람들이 되었다. 그는 그 사람들은 그들은 그들은 사람들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그들은 그			
		主芸 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 三 三 三 三 三 三 三 三 三	A STATE OF THE STA
完全 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	元元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元五元	九元二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	角角等各为正
元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元元五五元五五五元五五五五	大元元五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五	五五二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一
五五五四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四		ニニニニニニニーー ニーニーニー ニー ハ ハ ヤ六六五四三ニニー 六 五四三ニー 0 0 八 ヤ六六五四三ニニー ス ユロニニニー ス ス ニー・ ニー・ ニー・ ス ニー・	三華一距各門北京
ーーローニのニャハボのメーーバ	七九0四八六一二五二0四一八三八二三七	四 之五三三七四三九七六四 六 六八八九五 八 0 0 六 九 八六八四一四八 0 八 三 二六一八九四四四三四 0 六 五三五九六 四 七一 三 三 九一四九二二五二 七	田山土村对理
融宋永豐 黄安萬郎落張楊北津天津天軍新塘 陽便定 台村定莊坊堡庄村倉站 站城河沽	北漢蘆唐胥 唐 開窪古雷潔石安昌智北泰山 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海 海	萬前高前荒緩東沙白與韓連營高女錦 雙大石羊 溝 青高大屬號白新 巨興馬 皇 库家 嶺 中新後廟城家 兒 縣 羊凌山圈 帮 堆山虎寓陽旗 民 流隆三 姑 满 电所站 斯地縣 压所子縣溝山盤 傷河 縣 店河站子 子 子子山鋪河堡 屯 河店家 屯 灵	潘姐和别
到開開開開開開開開開開到開到開開開	利開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開	開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開開	到開到開
			到月天里里特第
			到7000000000000000000000000000000000000
で 不不 不不 不不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不	不不不不 下氣 不不 芸不不 芸不 芸		到1月,早日宣传 第二十八月中期。 京子即永五追定 次 行每京開申 第
	不不不不 工工 不 工工 不 工工 工工 工工 工工 工工 工工 工工 工工 工	大一次 全百次 京六梅	京 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
聖不不 不不不不不不不不不至至 間 悔至 事 停停停停停停 存 停停停停 存 存 存 停 停 停 停 停 停 停 停 停	中 第 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	大型 中国	第二次 第四次 第四次 第四次 第四次 第四次 第四次 有日開 開系 全山海 对 医异子 医山海 对 医异子 医马海
	中 第 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	大型 中国	第二次 第四次 百0変 第八次 第四次 百0率 原 開 五 五海 阿至北 三 四次 阿至北 三 四次 阿至北 四次 一 五 四 四 三 四 三 回 三 回
聖不不 不不不不不不不不至至至 日 悔至 素傳傳 傳傳傳傳傳奏奏券 行 毎京	中 第 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	大型 中国	第二次 第四次 一百次 第四次 一百次 第四次 一百次 第四次 一百次 九点率 对 图案 工业
聖不不 不不不不不不不不至至至 日 悔至 素傳傳 傳傳傳傳傳奏奏券 行 毎京	中 第 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	大型 中国	第二次 第四次 百0変 第八次 第四次 百0乘 第二次 第四次 百0乘 第八次 第四次 百0乘 第八次 第四次 百0乘 第八次 第四次 百0乘 第二次
聖不不 不不不不不不不不至至至 日 悔至 素傳傳 傳傳傳傳傳奏奏券 行 毎京	中 第 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章 章	大型 中国	第二次 第四次 百0変 第八次 第四次 百0乘 第二次 第四次 百0乘 第八次 第四次 百0乘 第八次 第四次 百0乘 第二次 第四次 百0乘 阿至北 四点率 和 每 開 每 開 每 開 每 開 每 開 每 開 每 開 每 頁
至北京 军点型 经主要分 医三分 在点世分 医上子分 医三十分 医三十分 医三十分 医三十分 医三十分 医三十分 医三十分 医三十	九点分五 大点中分 三点中五 大点中分 三点中五 大点中分 三点中五 大点中分 三点中五 大点中分 三点中五 九点中分 二点中五 九点中子 大点中分 大点中子 大点中子 大点中子 大点中子 大点中子 大点中子 大点中子 大点中子	工商。 一点一个人。 一点一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一点一个一个一个一个一点一个	第三次 第四次 百页 第八次 第三次 百页 第二次 百页 1页 1页 1页 1页 1页 1页 1页
至北京 军点对 慢車每 九点三子分 五点四世 五点四五 日開行 三型子	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百页 第八次 第三次 百页 第十六十分 百页 第三次 第四次 百页 第三次 百页 第二次 百页 第三次 百页 1页 1页 1页 1页 1页 1页 1页
至北京 军点对 慢車每 九点三子分 五点四世 五点四五 日開行 三型子	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百页 第八次 第三次 百页 第十六十分 百页 第三次 第四次 百页 第三次 百页 第二次 百页 第三次 百页 1页 1页 1页 1页 1页 1页 1页
田開行 三点 立	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百页 第八次 第三次 百页 第十次 百页 第三次 第四次 百页 第二次 百页 百页 百页 百页 百页 百页 百页 百
至北京 军点对 慢車每 九点三分 五点出步 上点型分 化点型分 下点型 四点型 四点型分 六点型分 六点型分 不停 三点型分 六点型分 五点四三 五点四五 不停 三点型分 六点三分 五点四三 五点四五 不停 四点之分 六点三分 九点一分 由曹石 八点六分 不停 三点型分 一点型分 九点一分 由曹石 八点六分 不停 三点型分 一点型分 九点一分 由曹石 八点六分 不停 三点型分 一点型分 九点一分 古点型 石点升四 不停 云点型分 一点三十分 客貨車 八点十分 不停 云点型分 一点三十分 客貨車 八点十分 不停 云点型分 一点三十分 客貨車 八点十分 不停 六点一分 九点一分 五点升 计点型分 一个点升四 不停 六点中分 八点平分 人点对分 人点对分 大点型分 一个点升四 不停 六点中分 八点子分 人点对分 大点型分 大点型分 十点三面分 万点升四 一个点十分 客貨車 八点十分 客貨車 八点十分 下点型分 一个点升四 一个点中分 一个点十分 下点 一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,一个点,	本点公五 在上海 不是 一点	一点 中央	第二次 第四次 一百交 第八次 第三次 一百页 第二次 第四次 一百页 第八次 第三次 一百页 第二次 第四次 一百页 第八次 第三次 一百页 第二次 第四次 一百页 第二次 第四次 一百页 第二次 第四次 一百页 第二次 第四次 一百页 第二次 第二次 第四次 一百页 第二次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 一百页次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 一页页 第三次 一页页 第三次 一页页 第三次 一页页 第三次 一页页 第三次
田開行 三点型分 日開行 十点十分 五点四寸 五点四方 日開行 三点型分 日開行 十点十分 六点十一 六点八分 九点型分 二点型 世点子 世点学	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 一百变 第八次 第三次 一百变 第二次 第四次 一百变 第八次 第三次 一百变 第二次 一百变 第二次 第四次 一百变 第二次 第三次 一百三次 第二次 第四次 一百三次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二次 第二
田開行 三点世分 经单每 九点三十分 五点四世 五点四方 日開行 三点世分 日開行 十点十分 六点十一 六点八分九点生分 二三型 世点十五 经产品 不停 三点世分 五点十五 经产品 一点三分 不停 三点世分 一点三十分 一点一分 一点三十分 一点一分 一点一分 一点一分 一点三十分 一点三十分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百页次 第八次 第三次 百页次 第十点十分 五点 五点 五点 五点 五点 五点 五点 五
田開行 三点世分 经单每 九点三十分 五点四世 五点四方 日開行 三点世分 日開行 十点十分 六点十一 六点八分九点生分 二三型 世点十五 经产品 不停 三点世分 五点十五 经产品 一点三分 不停 三点世分 一点三十分 一点一分 一点三十分 一点一分 一点一分 一点一分 一点三十分 一点三十分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百0灾 第八次 第三次 百0灾 第十次 百0灾 第二次 第四次 百0灾 第二次 第三次 百0灾 第二次 第三次 百0灾 第二次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三次 第三
田開行 三点生分 经单每 九点三十分 五点四寸 五点四方 日開行 三点生分 日開行 十点十九分 六点十一 六点八分九点生分 三三五 四点生分 大点生分 二三五五 四点生分 六点生分 二三五五 四点生分 六点生分 二三五五 四点生分 六点三十分 三点五十 社点子分 六点十分 六点十分 不停 三点十分 一点三五分 六点一分 由曹石 八点十分 不停 四点入分 六点二分 一点三方分 古点中方 不停 四点入分 六点二分 一点三方 在点中面 不停 三点生分 一点五十分 九点一分 由曹石 八点十分 不停 三点生分 一点五十分 九点一分 由曹石 八点十分 不停 三点生分 一点五十分 九点一分 由曹石 八点十分 不停 二点世分 一点三十分 有一点一分 一点一分 不停 二点十分 一点三十分 不停 二点世分 一点三十分 不停 一点十分 一点三十分 不停 一点十分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分 一点一分	本点公五 在上海 不是 一点	工意中介 大点中分 大点中分 大点中分 大点中一 大点一 大点中一 大点中一 大点中一 大点是中一	第三次 第四次 百0灾 第八次 第三次 百0灾 第十次 百0灾 第二次 第四次 百0灾 第二次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一次 第一

天 津 東					天 津 東				ide in internal control of the cont	
站					站				3	
程 路 2 路 2 路 2 路 2 路 2 路 2 路 2 路 2 路 2 路		後路(大) 大) 大) 大) (大) (大) (大) (大) (大) (大) (大)	京 京 定 下 下 下 化	沧德 濟	後路 建 泰 雅 徐 排 安 州 州	綾 鎖常	路等派上	級路等滬 貨 常 無	治德	程路 活 注 表 完 発 排 加 M
門岸水州店縣州州縣府衛	鎮縣府縣莊府府店城店里	府縣口席		州州府	府府埠口		錫州海	江州錫州海		南安府埠口
罕写示示字字字字音	京大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三大三	主法	完 <u> </u>	完	主党务	学売等	罕完等 野學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學 學	罕完置。	完	大三二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二二
三十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	主意一定。在一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	志	毛 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三 三	完	士完善天空海	干完新	天三二二二二三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三	异异异异 完异异子	三	主義宗宗獨
主	哈克克斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯	<u> </u>	12 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元	三 三	完全 完全 完全 完全 完全 完全 完全 是一	士完了多	志完等要			企業 基本
元二、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五、五	量量三量三元元光期	量漢章表	5 = =				英相	差 会 会 类 会		計畫豐子之共產
七七六六六五五四四三三三天天天天天天天天天天天天天天天天天天天天天天天天	三三三三三二二二月通	三三三天	・テ天				用通期票	六七七七七天	三美	三三四五六八周三天天天天天天天天
新	天 独	П		46			新	LLI	天	1L:
民	東站	獨		京			E	海	津東	正
至	至	至延	経濟事	至 経鮮朝				· 至	站	門至
	有釜 長門下神大京名橫東	鎮平仁南釜	一、特別		長門下孙大京	名横東	安旅大遼長	<u>大</u> 大选 長	文	安旅大遼長
刑(門) 別(中) 所(利) 所(利) 所(利) 所(利) 所(利) 所(利) 所(利) 所(利	j *	川門	列快 東	川門 漢		古	東順連陽春	東順連陽春	東順連陽春	東順連陽春
齊漢車附濟	た	4.50	7777	Hon:			本字 太	至重重支责	麦 罗里美	罕罕罕是照頭
西 漢 車 南 濟 海 物 物 物 湖 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演 演	龙 龙山 崎司關戶阪都屋濱京	物域。此	費 濱	浦璇逝地山	崎司關戶阪都人	屋濱京	元	喜素弄霉	蓋	灵灵灵灵
物 加 物 物		河域山河域山	費資	浦坡地山	時司關戶阪都 全主主人 企	屋濱京	三角	多	至了五百五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五五	元
南海漠 車 南海 物	(1) 在		FI I'U	浦 選 至	時司關戶阪都 至主之 至主之	屋在李子、	三角	表	至多一次	元
物地质满壤油、黄油、油壤、油、土土、土土、土土、土土、土土、土土、土土、		地域 四	FI I'U	湖 至	時 7 年 大岩券 古岩券 - 北岩券	屋李光秀	元	高寿 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部 一部	至	等票 等票值 三等票值 完全 大公子 古四哥 完全 大公子 古四哥 完全 大公子 古四哥 元公子 七公子
物域。一大四大四天	在		FI I'U	(推) 至 公 (推) 至 公 (本) 三 公 (本) 三 公 (本) 三 公 (本) 三 公 (本)	時 五年 五世	屋 华 大游 古海	元子子 一个原位 三等原位 地里元子子 一个原位 三等原位 地里元子子 人员 古兴安 英里	元子 1元分 大型 2号 2号 1元分 主光型 1元分 主光型 2号 2号 1元分 主光型 2号	元元	等票 一等票值 三等票值 树野
物浦)	在 二等聚位 三等要位 三等要位 三等要位 三等要位 三等要位 三等要位 三等要位 三等要		平安 四路 二型 二型	湖 至	斯 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子 子	屋 华 大路 吉治	元	工资 主资 法资 主资 全 工资 主资 主资 主资 主资 主资 主资 主资 全 全 全 全 全 全 全 全 全	元元 四元 元元 元	一等票值 三等票值 一等票值 三等票值 一次
物旗) 四角	では、二等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が ここ 三三 三	为	元子 三元	(油) 至 安 一	斯 子 人名芬 古巴芬	定 华 大游 吉涵	電子	1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 2.3 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3	元元 四元 元元 元	一等原位 三等原位 英里 古巴蒙 古巴索 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张
物演》,	では、二等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が ここ 三三 三	方	元子 三元	(浦) 至 (五) 三	原 子 全	屋 华 大安 主語		1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 2.3 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3	元元 四元 元元 元	一等原位 三等原位 英里 古巴蒙 古巴索 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张家 古巴索 空 三张
物浦) 一种 大型 大型 大型 三三 四四 四回 三三 四回 四回 三三 三三 四回 三三 三 四回 三三 三三 四回 三三 三三 四回 三三 三三 三三 四回 三三	では、二等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が ここ 三三 三	方	元子 三元	(本) 五	斯 子 子 一	定 ユース・カー 古三名 カース・カー 古三名 カース・カー 古三名 カース・カー 古三名 カース・カー 古三名 カース・カー 古三名 カース・カー コース・カー コース・カース・カー コース・カー コース・カ	元	1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 2.3 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3	元元 四元 元元 元	一等原位 三等原位 和距 施原 一等原位 三等原位 和距 施原 一部分 完成 三等原位 和距 施原 一部分 完成 三等原位 和距 施原 一部分 完成 三等原位 和距 施原
物演》,	では、二等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が 三等変徴 三等変徴 が ここ 三三 三	方	三元 三元 三元 三元 三元 三元 三元 三元	海	海 子 全	上 大兴 古	等惡位 三等惡位 斯斯斯斯 民 至人 人强 击溃者	1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 1.2分 主资 2.3 2.3 2.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3	元	等原位 三等原位 対東 施原 大安 古三等原位 対東 施原 大天 大元 大元 元 元 元 元 元 元 元
物浦) 五角 古云	在 二等要價 上等要價 如照	大大公司 是 三天 山海 關至 (新一次 是 三天 山海 關至 (蘇一次 三天 山海 國子 (新一次 三天 田海 國子 (「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「	三元 三元 三元 三元 三元 三元 三元 三元	海	大岩茅 古岩茅 古岩茅 古岩茅 古岩茅	上 大兴 古	等聚位 三等聚位 地距 通照 新 民 至 大 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法 法	1. 20名 主资	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	等原位 三等原位 和興
物浦)五角 古岩	在 二等票價 三等票價 柳照 通照 三天 大丰東占在	大大公司 是 三天 山海 關至 [錄] 在 八次 是 三天 山海 關至 [錄] 在 八次 是 二天 山海 關至 [錄] 在 八次 是 二天 山海 關至 [錄] 在 八次 是 二天 山海 關 至 [錄] 在 八次 是 三天 山海 國 三天 上 三天 上 三天 山海 國 三天 上 三天	三元 三元 一天 一段 特別快車加費 三元 一天 一東 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	大大公司 1元分	大心界 10.50界 10.50和 10.50	大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学	等惡位 三等惡位 如距 随照 新 民 至人大 連 大型 大型 古兴多 古兴多 西兴多 英里 随照 新 民 至人大 連 大型	1元 大型 大型 20 4天 山海 關 至人 東 三型 1元	1 1 1 1 1 1 1 1 1	等原位 三等原位 和距
物油)五角 古光	大田 1等整備 三等整備 4年 1年	大大公司 是 三天 山海 隔至 {線 有 演	三元 三元 二元 一天 一	大方 三元	大心游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋	上 大兴为 十三沿河	等原位 三等原位 加斯 新 民 至人大 連 大売	1.25 大河	「	等原位 三等原位 和距
物油)五角 古光	大田 1等整備 三等整備 4年 1年	大大公司 是 三天 山海 隔至 {線 有 演	三元 三元 二元 一天 一	大方 三元	大心游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋	上 大兴为 十三沿河	等原位 三等原位 加斯 新 民 至人大 連 大売	1.25 大河	「	等原位 三等原位 和距
物油)五角 古光	大田 1等整備 三等整備 4年 1年	大大公司 是 三天 山海 隔至 {線 有 演	三元 三元 二元 一天 一	大方 三元	大心游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋游 古兴奋	上 大兴为 十三沿河	等原位 三等原位 加斯 新 民 至人大 連 大売	1.25 大河	「	等原位 三等原位 和距
物油) 五	大红 二等惡價 三等惡價 如照 腫原 三式 二等惡價 三等惡價 如照 腫原 三式 三式 三	为 元宗	三三五 三五 三元 三元 三元 三元 三元 三元	一大方 1元分 1元分 1元分 1元分 1元分 1元元 1元元 1元元 1元元 1元元	大心游 北四	上大兴为 十三元五分 三十三元名 三十三元名 一十二元五分 三十三元名 一十二元五分 十三元五分 三十三元名 一十二元五分 三十三元名 一十二元五分 二十三元名 一十二元五分 三十三元名 一十二元五分 三十三元名 一十二元五分 三十三元名 一十二元五分 三十三元名	等原位 三等原位 斯斯斯 民 至人大 連 大元菊	大型的	「	等 要値 三等 要値 三字 要

中華民國七年五月二十日第三版 中 華民國七年五月十五日付印 所 版 į (京奉鐵路旅行指南全一册) 定價大洋三角 印刷所 發行處 分售處 編輯者 京 京 京奉鐵路管理局總務處編查課 京 **奉** 北 奉 華京 津 鐵河 鐵 煶 路 印坊 路北 橋 管^大 各 書車 經 理题 大 芦 局 局 站



##