

用適中初及級年高學小

# 中國歷史故事

江長

編輯南星潘 編主琴鶴陳  
善選陳

行發店書衆民



MG  
K928.42  
11



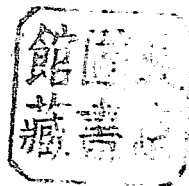
3 1763 5273 4

-1-

# 長江

## 一 中國第一大河——長江

中國是一個有長江大河的國家，像長江，黃河這樣的河，都是世界上有名的。這些河流形成了平原，帶來了自然的肥料和灌溉的水源，而且又是交通的動脈，在中國的政治、經濟、文化上的意義是非常重大的。長江就是其中最主要最長的一條，它不但是中國最長的一條河，而且是亞洲最大的河，全長約有五千五百多公里（合九千六百華里，三千一百英里）。在全世界的大河中，除了北美密西西比河（四千二百英里）、非洲尼羅河（三千七百英里）、南美亞馬孫河（三千五百英里）以外，就要算到長江了。



長江在古時候只稱江，或稱大江，外國人叫它揚子江 (Yang Tze Kiang)，於是揚子江的名字，就成爲世界的通稱了。其實所爲揚子江，本來只是指江蘇江都附近的一段而言，並不是它的總稱。

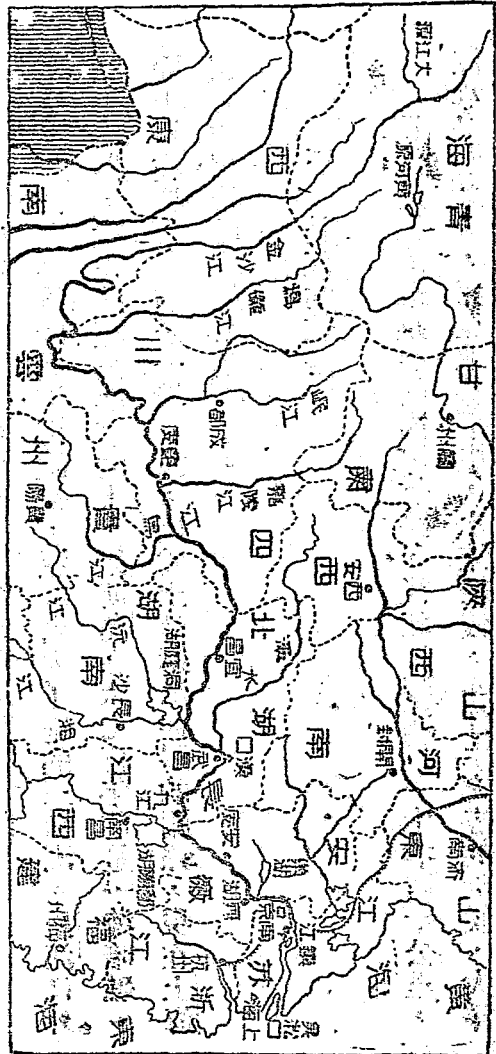
## 二 長江的源流

打開中國地圖，我們可以看見一條自西到東，橫貫我國中部的大河，那就是長江。上源叫穆魯烏蘇河，在青海的西南境，東流經青海南部，南下縱貫西康，叫金沙江；曲折流於雲南北部，入四川，纔稱長江。從此出四川，一直向東流，經過湖南、湖北、江西、安徽，入江蘇，經上海會合黃浦江的水，夾崇明島分三路流入東海。

長江有許多大的支流，其中最主要的是：江西的贛水，湖北的漢水，湖南的湘水，和四川的鴉碧江、岷江、沱江、嘉陵江。

和長江通連着的還有許多湖泊，最重要的是湖南的洞庭湖和江西的鄱陽湖。這些湖泊有調劑江水的作用，所以叫做容受湖。長江的水位，在夏季特別高漲，一方面是因為上游的積雪溶化着，另一方面是

長江流域圖



因爲夏季的雨水傾盆似的注瀉着。這些容受湖，在夏季的時候，容納着長江中過剩的水，並把這些水廣泛的注入附近的低窪之地。冬季江水淺，湖水仍舊注入江中，湖澤的一部分就變成了濕地。在這些季節中，大部分的湖泊，夏季可以捕魚，冬季可以種植五穀。

長江捲着多量的泥渣沉澱後，逐漸增大了牠的三角洲。長江口外的崇明島，就是這樣長起來的——崇明島在六七百年前是一塊暗礁。而上海在數百年前是一塊沙灘，因爲土地逐漸伸展的關係，現在上海和海的距離已經越來越遠了。

### 三 長江的航路

長江是我國最重要的內河航路，從江口到漢口一千零四十公里，江水又闊又深，而且地勢平坦，水流緩慢，在江水充盈的時候，大洋

中的輪船可以不在上海靠岸，而一直沿着長江到上游的漢口碇泊。從漢口到宜昌六百九十里，可以通內河的輪船。從宜昌到重慶，也是六百九十里，地勢很高，水流很急。從宜昌到夔州一段，是有名的三峽之險，叫做峽江。江竊在半里以外，最狹的地方只有五十丈。峽中多灘，深淺不一，兩旁都是很高很高的山。亂石排空，警濤拍岸，真是天下最險的地方。

所謂「三峽」，就是西陵峽、巫峽和瞿塘峽。西陵峽江流最爲曲折，航行最爲困難，有當地的歌謠爲證：

「朝發黃牛，

暮宿黃牛，

朝朝暮暮，

黃牛如故。」



三峽形勢圖

巫峽的風景最好，峯巒  
上入霄漢，山脚直插江中，  
船在巫峽中航行，只見一線  
天空，陰沉沉的風吹到身  
上，簡直有點汗毛凜凜。要  
是你有興致，高歌一曲，山  
谷響應起來，比站在擴音機  
旁邊唱歌還要響亮。瞿塘峽  
的灘石很多，最多的是灘頭  
灘，所以說：「灘頭如大  
馬，瞿塘不可下。」

在三峽中航行，下降最



速，一兩天就可以從夔州直達宜昌。如果溯江而上，則每上一灘，人與水爭，船與石讓，化了千氣萬力，纔得前進一步。三峽雖然難走，但仍可以航淺水汽船，一向航行於宜昌、重慶之間的新式川江輪船，船身鋼質，速率很高。水大時由宜昌上行，三天多就可以到；從重慶下行只要一天半就夠了。不過喫水較深，冬季不能行駛。

「八一三」中日戰爭發生後，招商局爲了適應後方交通的迫切的需要，在不斷的研究，一再試航，吃盡千辛萬苦之後，三千四百總噸的江新輪，居然在今年六月安然抵達重慶，這是多麼使人興奮的事啊！

三峽的民船，種類很多，大的叫版跨子，有門窗、桌椅、頂板。其次是麻陽船、麻船、鱧榔頭等，最小的叫五版船，就是划子。民船從宜昌到重慶，水漲時上航一月至三月，下航只要八九天。每過灘

險，一定要雇縴夫拖挽，從六人到八人十人不等。船行江中，縴牽山頂，聲息不能相聞。船上鑼鼓，以鑼鼓聲爲行止進退的記號。三峽的居民，就靠着拉縴過活，叫做灘設。

從重慶到宜賓五百二十公里，也可以行小汽船，宜賓以上，就只好通行帆船了。

長江支流可以通航的，比起幹流來，約在三倍以上。像四川的岷江、沱江、嘉陵江，湖南的資江、湘江、洞庭湖，湖北的漢水，江西的贛江、鄱陽湖，安徽的巢湖，江蘇的黃浦江，都可以通大小汽船。此外可以通民船的航路，那是更多了。

#### 四 長江流域的物產

長江下游是一片廣大的沖積地，中、上游除三峽以外，也是大平

原，土質肥沃，氣候溫和，而且支流交錯，更有洞庭、鄱陽兩大湖調劑水量，灌溉泄注，非常便利，所以長江沿岸天產物的豐富，是全國之冠。

農產 長江流域主要的農產物是米、麥、豆、菽、茶、絲、棉、麻、竹、木、藥材、藍靛、煙草等。長江流經各省，沒有一處地方不產米，其中尤以江蘇、湖南兩省爲最盛。安徽的蕪湖，湖南的長沙，江西的九江，是米的集散地，號稱三大米市。茶的產地，以湖北的蒲圻茶，湖南的安化茶，君山茶，江西的修水茶，安徽的六安茶，雲南的普洱茶和四川各地所產的茶爲最有名。棉的產量，江蘇和湖北兩省分佔全國的第一位和第二位，紡織業亦最發達。就品質而論，要算江蘇南通、湖北黃州所產的最好，纖維細長，富於彈力，色澤潔白，最適於紡紗。此外洞庭、鄱陽、巢湖沿岸和四川北部，都宜種棉。麻的種類

很多，苧麻是長江流域中部的大宗出產，“China grass”的大名，全世界都知道。皮的纖維，堅韌柔滑，可以織夏布。其中以湖南的瀏陽，江西的宜黃、宜春、萬載所產的夏布爲最好，紗細而堅，光澤而潔，夏天用來做衣服穿，非常涼爽。四川出產青麻，織成的夏布，以隆昌、榮昌、江津等縣爲最好。蠶絲業最盛的要算太湖流域和四川，是我國出口貨唯一大宗，每年出口，達一萬萬兩左右，除出口外，並且自己織成綢緞，杭州的綢緞羅，湖州的縐紗，蘇州的紗緞，南京的綢緞，鎮江的白綾，吳江盛澤的紗以及四川的巴錦蜀緞，都極有名，可惜大都是手工業，新式工廠所出的，不過佔一小部分。木材是湖南出口大宗，松杉二項佔產額十分之九，多在漢口集散。江西贛江上流亦富於木材。四川的林產也很多，明初建北京宮殿，就是用四川的楠木來做的。四川又產水果、煙草、白蠟，峨眉山的藥材，嘉陵江上流的

白木耳，更是有名。桐油是我國特產，在世界市場上是我國所專利的，以沅江流域產額第一，四川的萬縣也是有名的桐油產地，每年由重慶、萬縣兩埠輸出的桐油，總數就有二千萬元之巨。竹的產額以資江流域及四川最多，除做各種器物外，並可造紙。江西河口鎮的連史紙，宜春、萬載的表蕊紙，都很有名。四川的紙，在唐代已享盛名，日本人稱做唐紙。安徽宣城的宣紙，是用稻草和楮皮來做的，是中國紙中最上等的一種。

礦產 長江流域不特富於農產，礦藏的豐富，也很有名。據專家說，中國各省蘊煤之富，除山西外，就要算到湖南，從南嶺到湘潭一帶，都有煤田，耒陽產煤尤多。江西的煤礦也很多，萍鄉縣安源山的煤礦，是中國中部唯一大煤礦，年產八十萬噸，是漢冶萍公司的一部分，此外四川、雲南等省也都產煤。鐵的產地，最主要的是湖北大

冶，安徽長江南岸，湖南湘江資江流域，南京附近的鳳凰山等處，大冶鐵礦，亦爲漢冶萍公司的一部分，年產四十萬噸，甲於全國，品質不亞於瑞典最優等的鐵；四川、雲南兩省鑛藏亦富。湖南水口山的鉛鋅礦，全用西法開採，是全國規模最大的鉛礦。中國的錒產，佔世界總額之半，其中最大的錒礦，就是湖南的錒礦山（因爲錒的形狀像錫，所以士人誤稱爲錒礦山）。錒的產地，分佈在江西、湖南等地，最近積極開採，已一躍爲世界第二產錒國。我國最大的銅礦和錫礦，都在雲南，箇舊的錫，年產七八千噸，值銀一千萬兩以上，大都運往香港，是雲南最主要的出口貨。鹽的產地，除江蘇的淮鹽外，四川盛產井鹽，除供本省食用外，行銷貴州、湖北、湖南等省。四川產鹽區域，兼產煤氣煤油，過去因生產技術不良，未能大量開發，現在新都重慶，已建有大規模的煉油廠，從事採煉。江西、安徽的陶土，是製造

磁器的原料，景德鎮的磁業，已有九百年的歷史，出品精良，馳名中外。

畜牧 長江流域的農家，都附帶畜養家畜，尤以四川、雲南爲最盛，四川的豬鬃，質地最好，山羊皮也有大宗的出口。雲南的風俗，論起財富，都拿牲畜的多少來決定。宣威山豬的鹽腿和金華火腿齊名。以上所說的物產，不過是一個大概，其他如金礦、銀礦和各種重工業的原料，應有盡有，可惜多未開採，至於埋藏的數量，連自己還沒有數目，倒是外國人調查得較爲清楚。我國政府近年來爲了國防上的迫切的需要，已經積極加以注意和開發。

## 五 長江流域的大都市

中國的大都市，大半在長江沿岸，因爲篇幅有限，不能一一講

到，下面只把其中最重要的五個都市——成都、重慶、武漢、南京、上海分別講一講：

(一)成都 成都是四川的省城，也是省內的商業中心，城在岷、沱兩江之間，周二十餘里，三國時是蜀漢舊都。街道廣平，白石如砥，兩旁樓閣高聳，雕飾精雅。而且俗好娛樂，車服鮮華，士女如雲，街坊點燈張樂，晝夜喧闐，有「小巴黎」的稱號。古人也有一首詠成都的詩，描寫牠的宮麗繁華，現在抄錄在下面：

「錦城絲管日紛紛，

半入江聲半入雲，

此曲祇應天上有，

人間那得幾回聞。」

民國以來，在封建軍閥的爭權奪利之下，這座有名的古城，天天



在內戰烽火之中，直到中央勢力伸入後，方始漸入常軌。中日戰事發生後，一切政治、經濟、文化都向西南遷移，這平素幽靜古雅的成都市，頓時披上了一件「摩登」的外衣，人口平添六七萬，隨着物價也飛漲起來，旅館，戲場，其他娛樂場所，無不客滿；文化事業，除報紙雜誌的風起雲湧外，學校的學生，也特別多；書局都集中在祠堂街、商務、中華、正中、世界、開明各書局，都在此設有分店。銷售的多是抗戰知識的冊子。

成都的名勝：南門外有武侯祠，城西南五里浣花溪上有杜甫宅，東門外有望江樓，其中有薛濤井，相傳唐妓薛濤，取井水制百花箋，名貴精巧，為當時文人所稱道。

(二) 重慶 重慶當長江和嘉陵江的會合點，牠是大汽船沿長江直上最後的一個城市，是四川和長江下游各省最大的通商城市。城三面

臨江，形如半島，周圍約十五里，高出水面二百尺，鑿山成市，街道高低，不能通車，惟有轎子可乘。現在重慶已經做了我國的戰時首都，改爲特別市。不但成了全國的政治中心，而且因爲重慶地位適中，交通發達，在經濟上也成了全國的中心。中日戰事發生後，許多目光遠大的民族工業家都將工廠向內地遷移，截至目前爲止，遷到重慶較大的工廠已有三十餘家。四川本來就是「天府之國」，加以技術人材大批的流亡到內地來，這些對於「新中國」的建設，都是極有利的條件。現在政府正在加緊趕造三條鐵路，一條從重慶到成都，一條從重慶到昆明，一條從昆明到緬甸；並將原有公路重加改築，這計劃實現以後，重慶在經濟上的地位，將更形重要了。文化方面，由於大批文化人，知識份子流亡到重慶來，由於報館、書局、學校的遷移到重慶來，也一天天在發達起來，現在重慶的報紙，最重要的，有中央

日報，新華日報、掃蕩報、時事新報等九家，銷路都很大。

重慶，在我們的想像中一向是覺得非常灰色的——內戰，災荒，和鴉片。可是現在的重慶，正在掃清封建殘餘，向着光明的前途，突飛猛進哩！

(二)武漢 武漢就是武昌、漢口、漢陽三鎮的總稱。武昌在長江東岸，是政治都市（湖北省城）；漢陽在長江西岸，是工業都市，漢口在漢水之北，是經濟都市，在地位上正好成鼎足之勢。武漢三鎮交通很發達，水路是長江航路的中心，陸路是平漢、粵漢兩鐵路的樞紐，漢口有法、日兩國租界，帆檣如林，輪軌輻輳，是我國內地最大的都會，各省的貨物都在此地集散。武漢工業，紡織業最發達，武昌有機器織布局，每年生產七百萬兩之鉅；次爲漢陽的冶鐵業，機聲隆隆，烟突如林，外人稱爲中國的匹茲堡 (Pittsburg)。

長林、江水之間的大別山，是武漢的天然屏障，南宋初年，漢川漁民曾在此配合政府力量，抵禦金人的侵略。下面這首詩歌，就是田漢先生爲這件史蹟所做的：

江漢漁歌

「大別山頭掛夕陽，

月湖清線泛鴛鴦，

子期不在伯牙在，

流水高山空斷腸。

西望夏口東武昌，

此是千秋古戰場，

漁翁莫作太平夢，

江湖滿地是豺狼。

漁娘含笑勸漁郎，

煙波江上練刀槍，

練好刀槍作甚用，

一朝有事保家鄉」

(四) 南京 南京從前是江蘇省城，民國十六年，國民政府定爲國都。古稱金陵，是孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐、明八代的帝都，三面環山，一面臨江，形勢很雄壯，城周六十一里，是我國第一大城。城內市肆櫛比，街道寬闊，尤以花牌樓、三山街、夫子廟、中正街等處最爲熱鬧。東城有明故宮，中山陵在中山門外鍾山，建築宏麗，氣象雄壯。此外勝跡，還有北極閣、臺城、幕府山、棲霞山、燕子磯、雨花臺、秦淮河、玄武湖、莫愁湖、清涼山等，真是講也講不完。南京的交通很發達，水路有長江航路；陸路有京滬、津浦、京燕

等鐵路，京杭、京滬、京蕪等公路；航空有滬平，滬蓉二線經過。

(五)上海 上海在長江口南岸，黃浦江和吳淞江合流的地方。交通極發達，水路當本國南北洋航路的中心點，東西洋航路及長江路的起點，和國內各省各市及東西洋著名都市，都有輪船往來。陸航路除京滬、滬杭甬兩鐵路外，還有許多公路通到內地。全國航空線也多以上海爲出發點。

上海從鴉片戰爭後關爲商埠，現在是行政院直轄市，全境跨上海、寶山、松江、青浦、南匯五縣，其中市面繁盛，市政設施較爲完善的是閘北、南市、江灣、吳淞和特別區。所謂特別區，就是法租界和公共租界，最初指定沿黃浦一帶已經開關的地方爲外僑居留地，以後一再擴充，纔成現在的樣子。租界內的行政權，操在外人手裏，我國的政令，不能行使，但司法機關，已經收回。

上海是有國際意義的港口，按進出口的輪船噸數來講，上海是世界上最上十個港口中的一個。同時上海又是全國商業和分配的中心。從上海運出的出口貨就佔全國輸出品的一半數。外國人投資在上海的數目很大，其中有三分之二是英國的資本，其次是日本和美國。因此上海商業發達，工廠林立，南京路和外灘更是大銀行、大公司集中的地方。中國的資本家，地主、軍閥也把自己剝削來的金錢，存在上海的銀行裏，或投資在工業企業和地產上面。使帝國主義統治下的上海，加速的繁榮起來，而中國內地的農村經濟，反而日漸凋敝。

上海是一個國際市場，人口有三百多萬，有錢的人都過着人間最奢侈的生活。大飯店，大戲院，菜館，跳舞場，大賭窟等消費場所，沒有一處不客滿。但在另一方面，窮苦的人民是那樣的多，在上海的馬路上，每年可以收到三萬六千具死屍。

「八一三」戰事發生後，許多高等難民都帶着自己的財產湧到租界上來，游資充斥，投機風熾，物價飛漲，盜賊如毛，一般小市民的生活，更加困苦了。

## 六 長江在經濟政治上的意義

長江是江南文化的搖籃，牠奠定了江南的農村經濟基礎，發展燦爛的江南文化。可是自從清末南京條約訂立以後，外國人在中國享有內河航行權，帝國主義國家的商船，就可以在長江中自由航行，他們載着許多洋貨，直接到中國內地大量的傾銷。結果，使中國的工商業不能自由發展，漸漸淪為帝國主義工商業的附庸，加速中國的半殖民地化。就拿長江的航業方面來講，也大都操在外國人的手裏，本國的航業，反而競爭不過他們。



在政治上講，帝國主義支持中國的封建勢力，造成分裂的局面，使中國永遠淪為半殖民地國家，以供他們壓榨，每當中國國內發生革命，他們駐紮在中國的軍艦，就循着長江而上，直接來干涉中國。這樣的事情很多，十九世紀五十年代至六十年代的太平天國革命，一九一一年的辛亥革命，一九二五——一九二七年的中國大革命，就是最顯著的例子。所以中華民國的唯一出路，只有繼承中山先生的遺志，加緊國內的團結，向着自由解放的大道奮鬥到底。

### 討論的問題

- (1) 長江發源在那一省？流過那幾省？流入甚麼海？
- (2) 長江有那幾條重要的支流和湖泊？
- (3) 長江在中國許多河流中的地位怎樣？在亞洲的地位怎樣？在世界上的地位怎樣？

- (4) 崇明島在什麼地方？怎樣長起來的？
- (5) 長江的交通利益怎樣？
- (6) 長江對於農業有什麼利益？
- (7) 長江流域有那些重要的物產？
- (8) 長江沿線有那幾個重要的都市？
- (9) 我國的新都在什麼地方？現在的情形怎樣？
- (10) 長江在政治經濟上有什麼意義？

中華民國三十一年七月續一版

及小學高年級  
初中適用  
歷史故事 (二二二)

長

每册實價國幣二角

外埠酌加運費匯費

主編

陳鶴善

編輯

陳選南

發行人

潘星璜

發行所

上海江西路  
民衆書店  
世界書局

及各大書局

版權所有  
翻印必究

6000



\* 1000