

民國三十六年四月編

資源委員會阜新煤礦公司概況

阜新煤礦公司概況

一、位置及交通

阜新煤礦之煤田，位於熱河省之東部山地，區域廣濶，北由彰武縣經阜新、義縣南至錦縣，東迄八道壕，直長一八〇公里，寬五〇公里，呈狹長形狀。本煤田蘊藏豐富，又介於瀋陽、錦縣兩大工業區之間，交通便利。九一八事變後，日人積極開發，規模完備，為東北後起之最大煤礦。

就地質上言之，因該煤田之生成，呈斷續情況，故有阜新、彰武、八道壕三煤田之分，其中以阜新煤田為最大，東起沙拉，西至清河門，南迄錦縣，延長約一百四十公里，寬八至二十五公里。阜

新煤礦開發者，僅北區一部份，此外八道壕煤田，亦僅開發北區一部份，彰武煤田，則尙未開發。

阜新在遼熱邊區，原係荒僻之地，僞滿時期，日人爲助成阜新煤田之開發，遂於民國二十四年七月，修築新義鐵路，以新立屯、義縣爲起訖點，於二十五年十二月竣工。惟向瀋陽運煤，仍取道大虎山，而達北寧幹綫，路程迂迴，頗不經濟。嗣又由新立屯至高台山間，添築鐵路，於民國三十年二月完成。於是阜新交通，已成東北鐵路網之一環，運輸極便。自葫蘆島海港築成後，煤斤出口，運輸亦便。茲將阜新與各有關主要城市之距離分列於左

新立屯 六〇、二〇公里

瀋陽 二四七、七〇公里

錦縣 一二一、七〇公里

二、沿革

阜新煤礦，在日人經營時期，共有礦廠八處：曰新邱、城南、高德、孫家灣、太平、五龍、平安及八道壕。其中新邱、孫家灣、八道壕三處，開採甚早，最初各不相屬。至民國二十三年，日人爲壟斷東北煤礦，成立滿洲炭礦株式會社，各該礦廠，始同處於滿炭系統一管理之下。其後滿炭爲積極開發阜新煤田，乃於民國二十五年十月，設立阜新礦業所於海州市，（今阜新縣海州鎮）新邱、孫家灣、八道壕均由其直接管理，並先後開發太平、五龍、平安、高德及城南等礦。

民國三十三年，日人爲急圖增產，加強各礦之組織與使命計

乃將滿炭系所屬各大礦，如阜新、北票、西安、鶴岡等，均脫離滿炭而獨立。於是阜新礦業所取消，同年十月間，另組阜新炭礦株式會社，資本爲偽滿幣貳億貳千萬圓。

民國三十四年八月，日本向我投降，阜新煤礦日人，無力保管礦產，乃由礦中華籍職員，組織自興維持會。八月二十五日，蘇軍進礦，拆運大批機器及物資材料，一般無知民衆，在蘇軍煽動下，爲對日人報復，乃肆意破壞房屋，盜取器材，從此礦區治安，陷於混亂。十月間，共軍進礦，成立阜新礦產管理委員會，設分會於各礦廠。至十二月底，共軍撤退，物資器材及設備，又一度遭受損失。阜新煤礦，經此數度劫洗，損失慘重，設備狼籍，以致大好礦廠頓成百孔千瘡矣！

三十五年一月，國軍收復阜新，經濟部接收委員郭象豫，同時

攜帶工程人員數人，來礦接收。彼時環境惡劣，百廢待興，就房屋一項而言，僅有醫院一處完整，其餘則均遭破壞。在種種困難情形下，積極修理機器及房屋，補充材料及各項人才，各礦廠除八道壕尚未接管，城南礦廠，因破壞過重，暫行放棄外，其他均於三十五年內陸續復工。

三十五年十月一日 阜新煤礦由 資源委員會接辦，設立阜新煤礦有限公司。派郭象豫爲總經理，張伯平、婁良海爲協理，總經理協理之下，設總工程師、秘書二室、總務、業務、會計、職工、材料、土木六處、新邱、高德、太平、孫家灣、五龍、平安六個礦廠，及選煤廠、總機廠，並設有醫院、學校及礦警隊等。

三、煤層及儲量

已開採區之主要煤層，可分新邱，海州及八道壕三區。煤層生成時代，爲侏羅紀。

新邱區有煤三層：上層厚度一十二公尺，中層厚度一·五至二〇公尺，下層厚度四十一·五公尺。

海州區有煤五層羣，由上而下，曰水泉層羣，孫家灣層羣，中間層羣，太平層羣，高德層羣。厚度由一公尺至四十餘公尺不等，以孫家灣層羣爲最發達。

八道壕有煤五層，厚度由二公尺至十公尺不等。

根據日人三十二年十月之計算，阜新整個煤田，經鑽探已確定之儲藏量，爲五億六千五百萬噸，其未確定部份，估計儲藏量爲六億七千五百萬噸。總儲量應爲十二億四千萬噸。

本礦煤質爲低度瀝清炭。其成分如左：

產地	水分	灰分	揮發分	固定炭	灰色	粘結性	硫黃	發熱量 卡洛里
新邱	九一一	九八二	三〇三〇	五〇七	淡褐	不粘結	一九三	六三三六
高德	五八四	一〇一七	三一六六	五二二	粘結	粘結	〇九二	六五八
太平	六三七	九三三	三三三五	五一〇	粘結	粘結	〇六五	六五七
孫家灣	五一一	一一四五	三四八八	四八五	不粘結	不粘結	一三三	六五二
五龍	三四九	八九七	二九九八	五七五	粘結	粘結	一二五	六九五
平安	六八三	九三一	三三八	五〇四	淡褐	粘結	〇八七	六一九

四、開採情形

採煤分井下開採及露天開採兩種，各礦共有斜井三十八口。新邱、孫家灣各有露天開採一處。此外尚有海州露天開採一處，係於三十三年開始剝土，在八一五勝利時，尙未見煤。

八一五後，各斜井深部，均爲積水所淹，亦有因自然發火而封閉者。接收後經積極整理，除無復工價值之礦坑外，已先後復工者

有二十四口。孫家灣及新邱露天開採，均已復工。未完成之海州露天開採，亦於三十五年八月間，着手復工，預計三十六年五月間，可正式產煤。

、採煤方法：坑內採煤，視煤層之厚薄及充填材料之多寡，以決定採煤之方法。本礦採用者，為長壁法、房柱法及 *shrinkage method*

2、通風：各主坑均有副坑一口或兩口，由主坑進風，副坑出風。在各出風副坑口，裝有電動風扇，（抽風機）普通多為七十五馬力者，最小者三十馬力，最大者二百馬力，必要時並在坑下各處，裝置一至十馬力之小風扇。

3、排水：各坑內之湧水量，每分鐘 0.8 立方公尺至 1.8 立方公尺不等，均用電動水泵直接或分段排出地表，所用電泵，最大者為二百五十馬力，最小者為三十馬力。

4 支柱 各斜坑於接近地表處，多用鋼筋混凝土，或用青磚及水泥築成拱形巷道。深部及其他運輸巷道，皆以木柱架棚。在頂板特別脆弱處，則局部用鋼軌作樑。在採礦場，則臨時以木柱或木垛支撐天板。

5、照明：坑內工作人員，皆攜帶儲電池鑛燈，主要運道及泵房，均裝設電燈，並有耐爆性燈罩保護之。

6、運輸捲揚：坑內各運輸支巷，皆裝有輸送機 (Chainconveyor) 大巷則用煤車以人力推運或裝無極索 (Endless Rope) 運送煤車。各主

坑坑口，均裝有電動捲揚機，最小者為七十五馬力，最大者為三百馬力。各副坑坑口，亦裝有捲揚機，多為三十馬力者，係供運輸材料之用。

7、剝土：露天開採剝土，均用機器，計有電鏟，(Electric

Shower) 電鎬 (Electric Excavator) 及汽鏟·汽鎬等四種。

8、產煤量：產煤數量，初接收時日產不過三百餘噸。以後逐漸增加，自十月份起，每日平均產量已達三千五百噸之紀錄。目前每日最高產量，可達五千噸以上。茲將接收前後產煤數量列左

民國二十五年 七四、一〇六噸

二十六年 二六七、九四四噸

二十七年 一、一〇三、五六七噸

二十八年 二、四八四、五一九噸

二十九年 三、四五六、〇三〇噸

三十年 四、一〇〇、七〇〇噸

三十一年 四、〇一七、二九〇噸

三十二年 四、一〇一、九七〇噸

三十三年 四、五六二、五三〇噸

三十四年 二 三七二、四二〇噸 (係一至七月產量，八至十二月產量不明。)

三十五年 八〇三、二七二噸

三十六年

一月 一〇三、一五八噸

二月 一一九、二一五噸

三月 一二七、四九一噸

五、選 煤

本礦有選煤廠四處，均裝有機器設備。(1)海州選煤廠有一百萬噸手選及水洗機(即每年選洗能力為一百萬噸)各二部，已修復12.5%。孫家灣及太平兩礦之煤，均在該廠選洗。(2)新邱選煤廠有

一百萬噸及五十萬噸手選機各一部，已修復30%。(3)高德選煤廠有五十萬噸手選機一部，已修復80%。(4)平安選煤廠有一百萬噸手選機一部，已修復50%。平安及五龍兩礦之煤，均在該廠選洗。

六、地面運輸

各坑口至各選煤廠，均鋪有輕便電車道。此外東起新邱，西至平安，則鋪有火車道，在新邱及西阜新兩處，可與新義線接軌。自有機車二十八輛（內有未修復者九輛），專在礦區內運送煤炭及材料之用。因運輸線甚長，現有車輛不敷調度，正在設法修理添購中。各井坑所產之煤，先由電氣車頭拖運煤車，沿輕便道運至選煤廠經過選洗後，裝入大煤車，再用機車，運至出口車站，或卸入存煤

廠內。

七、機 廠

阜新煤礦原有機廠一處，機械相當齊備。八一五後，經蘇軍共軍之拆運破壞，已無法復工。接收後以阜新製作所，改爲本礦機廠，內分修理、鍛冶、鑄鋼、鉚工、養氣製造、汽車修理及動力等部門，所有機器，多係接收後陸續修復者。

八、電 力

本礦一切機器，均用電氣。八一五前，由阜新發電所供給電力。因該所發電設備，於八一五後，全爲蘇軍拆走，故本礦用電，全賴外來電源。去年上半年內，因供應不足，曾感嚴重恐慌。三十五年九月，小豐滿輸電開始，每日平均來電五六千瓩，目前已勉強需要。

九 銷 售

東北光復，各工廠陸續復工，鐵路逐漸修復，又因關外氣候寒冷，冬季取暖，消費亦大，故東北需煤迫切，較任何地區爲尤甚。反觀東北收復區各煤礦，雖均已復工，但在慘遭破壞之餘，又受器材缺乏及種種困難之限制，以言大量增產，洵難一蹴而卽。在相當期間內，東北煤斤，難免有供不應求之現象，故煤斤銷售，不成問題。本礦所產之煤，三十五年度除自用量佔 8.8% 外，運銷量爲五十六萬餘噸，其中供給當地民用佔 6% ，供給鐵路機煤佔 67% ，供給各機關工廠佔 16% ，供給上海佔 16% 。上年十二月間，本礦奉令接濟上海用煤，由秦皇島轉運。葫蘆島解凍後，已改由該處出口矣。

八一五後，本礦原有材料，多已損失，接收後全賴在平、津、瀋陽等地搜購，勉可無虞。惟最感恐慌者，爲採煤必需之坑木及安全炸藥兩項。蓋以木材產地，多在長春以北，現仍不易購運，附近雖有小量供應，僅可用以應急。安全炸藥須向美國訂購，因外匯困難，運輸需時，故常感供不應求。其次各礦廠運煤車輛之補充，機器之添置，亦爲當前急務。關於以上器材之供應補充問題，除本礦正在盡全力以求解決外，資源委員會亦有統籌計劃，向美國大批訂購，短期內當可源源運到。

十一、員 工

在日人經營時期，重要工作，均由日人把持。接收後，日人陸續遣送回國，所需補充之工程及管理人員，除就原有人員中選拔外

並在戰時後方及平、津等地，調用招致，現本礦共有員工一萬六千餘人，內日籍二百二十餘人。

十二、其他

本公司設有醫院，設備相當完善，聘有專門醫師，各礦廠多設有分院或診療所。凡屬員工及其眷屬傷病，均予免費診療。現有小學七處，有學生二千八百餘名。並擬設立中學校一處，預定本年九月間開學。設有職工眷屬工廠，授以各種技能，製造日用物品。且爲便於員工食用，設有醬油廠。復於各產地採購大批食糧及日用品，配售員工。並有國劇社、運動場、圖書館等，以供員工公餘正當娛樂及進修。

本礦預定三十六年度增產爲一百五十萬噸，倘材料供應，及礦區治安不成問題，機器補充，如期配合，資金週轉，運用靈活，本礦當可達到預定目標。在目前階段中，本礦對東北燃料之供應，就煤礦中比較，則佔第一位，就東北物資調節委員會最近分配供應量比較，則佔全量百分之三十七。此外每月尚以相當數量，接濟上海。預料所負供應使命，今後當愈益加重。蓋以我國在經濟建設初期，煤斤生產，佔極重要地位，本礦則具有各項優越條件：（一）本礦煤田儲藏量，共約十二萬萬噸，煤層最厚者，達四十公尺。且本礦開發僅十餘年，絕無「窿老山空」之虞，開採工程，不若老大礦廠之事倍工半，本礦可譬爲正在青年，有任重致遠之潛在力量。（二）本

礦最上煤層，距地表僅二十公尺左右，現有已完成之露天開採兩處，正在剝土之露天開採一處，估計三處可採煤量，達四千餘萬噸，如有充分機器及工人，可以隨時大量增產。(三)本礦煤層生成時代，爲侏羅紀，煤質甚佳，堪稱工業燃料之上乘。(四)本礦交通便利，密近市場，距葫蘆島僅一八五公里，距秦皇島三二〇公里，出口亦便。

本礦前途之富有希望，已如上述，故欲配合東北工業交通之發展，必須加速完成本礦之復興。除本身誓以全力向前邁進外，尚賴有關各方之匡助扶持，俾克加緊生產，完成使命。

增編

三十六年八月

一、最近生產情形

三十六年四月 一三九、三四九噸

五月 一四九、三九五噸

六月 一一四、五三八噸

七月 六四、九八三噸

八月 自十日起、因北票電機損壞、電源不足、產煤又

受影響。

一部工人從事防禦工程、二十八日北票停電後、產煤陷於停頓、故產量銳減。

上半月由撫順供電、因來電甚少、平均日產僅五六七噸、至十五日北票恢復送電後、產量始稍見增加。

三十六年度本礦預定全年產量爲一百五十萬噸、上半年佔42%、下半年佔58%。截至六月底止、已產煤七五三、一四七噸、爲全年預定量50%、超過上半年預定產量8%。因此對全年預定產量之完成、本具有相當把握。無如自六月份以來、四平之戰方息、又有北票之役、致本礦所受直接間接之損失、均極重大。故今後能否達到預定產量、胥視治安資金與電力諸問題之能否順利克服以爲斷。

當四平戰役期中、本礦在遼北及瀋安線購存待運之食糧木料、均遭損失。食糧爲員工生活所必需、木材爲產煤迫切之需要、補充固需大量資金、搜購亦煞費周折、故財力時間與人力之損失、均甚重大、其影響業務進展、自所必然。同時爲加強礦區防守力量、趕築城防工事、所費亦屬不貲。

北票戰役、本礦之電源斷絕、非但生產陷於停頓、即排水亦無

法工作、被水淹沒斜井達二十一口之多。欲求完全恢復原狀、自需大量之資金人力與時間。爲補救此項重大損失、除在人力上加緊工作、以克服所有困難外、對於本礦自身所不能解決之礦區安全電源供應以及資金補充諸問題、必需獲得相當保障與解決、始能順利推進。

本年東北收復區各煤礦、因受戰事影響、多蒙巨大損失。且產量亦形銳減。預料冬季煤斤之供應問題、將較上年更爲嚴重、本礦懷於使命之愈益重大、自當盡最大努力、從事生產、故盼上述各項問題得早獲解決、以期有較大之貢獻。

