

平漢叢刊

經濟類 第三種

萬縣經濟調查

長渝計劃綫經濟調查特輯之三

平



平漢鐵路經濟調查組編

中華民國廿六年一月出版

上海图书馆藏书



A541 212 0001 1925B

平漢叢刊

第三種 經濟類

萬縣經濟調查

長渝計劃綫經濟調查特輯之三

萬縣經濟調查報告目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、萬縣之經濟範圍.....一、二

二、萬縣之工商業概況.....三、四

三、萬縣之金融概況.....五、六

四、萬縣之水陸交通.....九、一六

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述.....一、九、二〇

(一) 桐油.....二、一、二

(二) 山貨(梛子、猪鬃、羊皮、牛皮、生漆、青麻).....四、九、七

(三) 藥材(巴豆、小茴、黃連、半夏).....八、一、一六

目 錄

~~240132~~

二、大宗入口貨品分述.....八九九〇

(一) 棉紗.....九一九六

(二) 米.....九九一〇二

(三) 鹽.....一〇三、一〇六

(四) 疋頭.....一〇七、一一四

附 勘 誤 表

(五) 紙烟.....一一五、一二〇

(六) 糖.....一二一、一二三

(七) 菸葉.....一三三、一四〇

(八) 煤油.....一四一、一四八

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

緒

言

二

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調祕書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝路綫經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

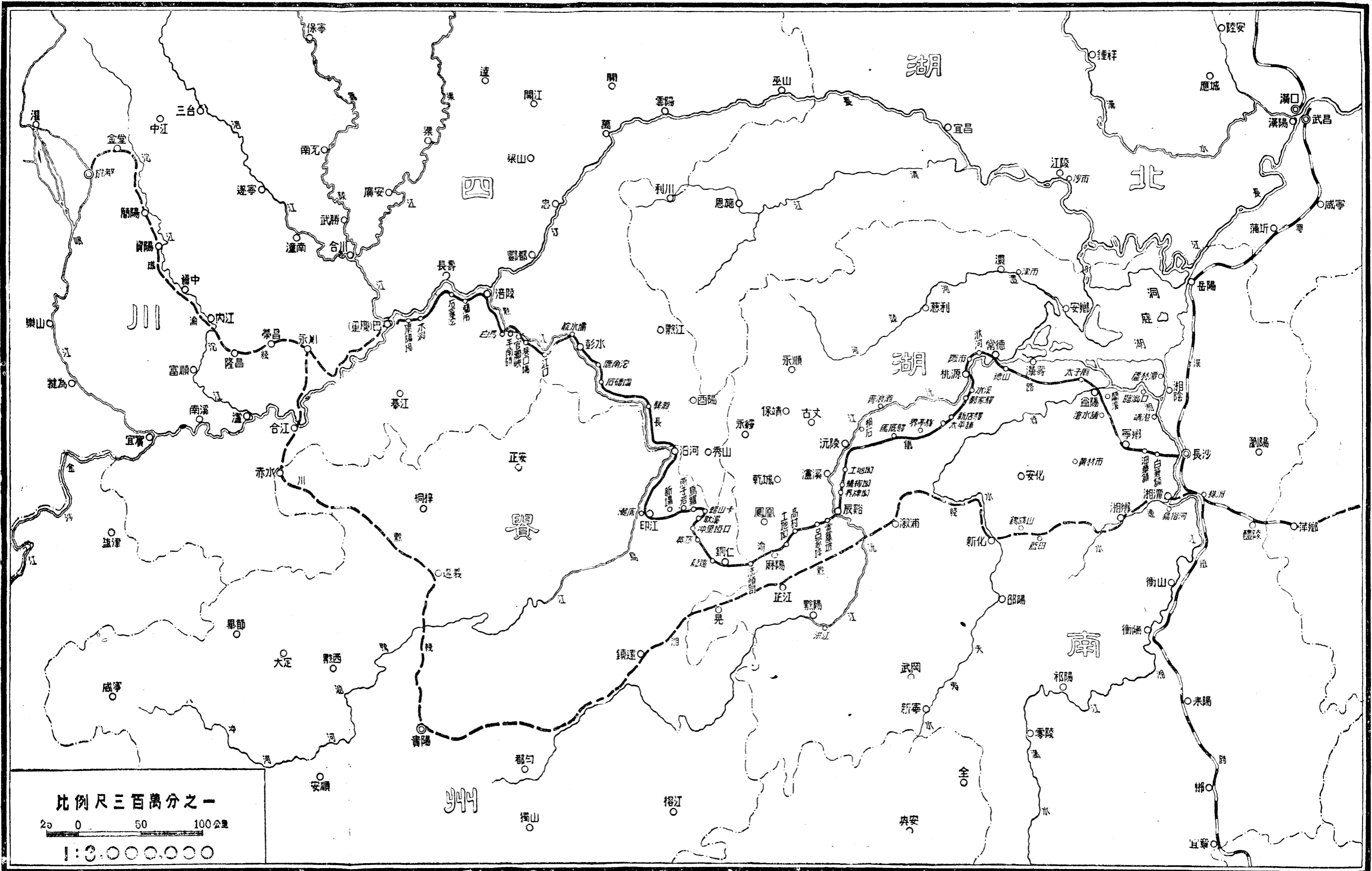
再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編 者 導 言

長 渝 鐵 路 路 綫 圖



甲編
概述

萬縣經濟調查報告

甲編 概述

一、萬縣之經濟範圍

萬縣居重慶下游三百二十六公里，因地理上及交通上之關係，自成爲下川東經濟中心之一，自民六開設海關以後，更形重要，其經濟範圍包括：(1)沿長江水路各縣，在萬縣上游爲涪陵、酆都、忠縣、石柱等縣；在萬縣下游爲雲陽、奉節、巫山、巫溪等縣。(2)北岸陸路各縣：如梁山、墊江、開江、開縣、達縣等縣。(3)南岸陸路各縣：如湖北之利川、建始、宣恩、鶴峯、咸豐、來鳳、五峯、恩施等縣。比諸重慶萬縣之經濟範圍固屬甚小，然比之川省各區其他各經濟中心地，萬縣獨具有與重慶對立之性質，非若其他各經濟

萬縣經濟範圍

中心地皆附屬於重慶者比也。蓋其他各經濟中心區，其進出口貨品之集散，莫不仰賴重慶爲總樞紐。而萬縣之進出口貨品，則皆由萬縣直接與申漢交易，不復經由重慶爲之中轉，是蓋交通便然也。

涪陵與重慶之經濟關係，本較與萬縣之經濟關係爲密切，惟以桐油出口，萬縣之市場較重慶爲大，集中涪陵之桐油，多數運銷於萬縣。故涪陵亦兼隸屬於萬縣之經濟範圍。酆都、忠縣、石柱去萬縣甚近，且係順流，其隸屬於萬縣之經濟範圍，乃自然之趨勢。雲陽、奉節、巫山、巫溪，皆在萬縣下游，雲陽距離甚近，奉巫距離雖較遠，以萬縣設有海關之故，輪船上下必須停泊，進出口貨之上下，皆較便利，故斯數縣者其出口貨亦多集中於萬縣，入口貨亦多仰給於萬縣也。

萬縣經濟範圍

梁山、開縣、開江、墊江、達縣等地，除開縣有小河可通雲陽，達縣經渠河可通重慶外，餘皆不通水路，以上各縣之進出口貨品，亦悉賴萬縣爲輸出輸入之孔道。

利川、建始、宣恩、鶴峯、咸豐、來鳳、恩施、五峯等縣，因係川鹽銷岸，（稱納萬岸原規定配銷犍爲場鹽，現實

銷富榮場鹽。）運銷於此數縣之川鹽，皆先由長江水路運集萬縣，再由水陸路散銷於各該縣。故各該縣之山貨等出口貨品，亦多運來萬縣出口，而萬縣之入口貨品亦多附帶運銷於各該縣也。

二、萬縣之工商業概況

萬縣之工業，至今尙未發達，僅有鐵機絲廠二家，稍具規模。兩家共具資本十三萬元，有意大利式直纜絲車二百八十部。每日出絲量約爲一百三十斤（合七十八公斤）。此外則以規模極小之家庭手工織布廠及織襪廠家數較多。其他工業，皆無足述者矣。然絲廠因受年來生絲價格慘跌，銷路疲滯之影響，業務極度不振。布廠及襪廠，均係小本經營，僅供當地及附近四鄉之一部份消費，量小值微，無關重要也。

萬縣在四川之經濟地位，僅次於重慶，故其商業頗爲發達。據海關最近十年來之統計，萬縣平均進出口總值爲二千五百餘萬元。平均進口總值爲一千三百七十餘萬元。平均出口總值爲一千一百三十餘萬元。十年來除二十二年出超二百

萬縣之工商業概況

五十萬餘元外，均係入超。平均入超值爲二百六十餘萬元。十年中以民十八之進出口總值爲最高，計達三千二百九十萬餘元，內進口總值一千八百一十三萬餘元，出口總值一千四百七十七萬餘元。進口總值及出口總值亦爲十年來之最高年份。以民二十三之進出口總值爲最低，計一千八百餘萬元，較之最高年份之民十八，相差百分之四十五。民二十三之進口總值爲九百一十四萬餘元，亦係最近十年中進口總值之最低年份。出口總值爲八百八十七萬餘元，較之最近十年中出口總值最低年份，民十六年出口總值八百一十九萬餘元，僅多六十餘萬元而已。茲將萬縣最近十年來海關進出口貿易總值統計列表於左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣進出口貿易價值表(單位元)

| 年 份 | 進口總值 | 出口總值 | 進出口總值 | 入 超 | 出 超 |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 民國十四年 | 16,423,419 | 11,716,855 | 28,140,274 | 4,706,564 | |
| 十五年 | 12,367,025 | 10,016,128 | 22,383,153 | 2,350,897 | |
| 十六年 | 10,173,886 | 8,193,668 | 18,367,554 | 1,980,218 | |
| 十七年 | 14,905,464 | 13,561,773 | 28,467,237 | 1,343,691 | |
| 十八年 | 18,135,316 | 14,770,577 | 32,905,893 | 3,364,739 | |
| 十九年 | 16,817,672 | 14,389,968 | 31,207,640 | 2,427,704 | |
| 二十年 | 15,825,402 | 10,880,115 | 26,706,017 | 4,945,787 | |
| 廿一年 | 14,053,950 | 8,569,522 | 22,623,572 | 5,484,328 | |
| 廿二年 | 9,740,951 | 12,249,794 | 21,990,745 | | 2,508,843 |
| 廿三年 | 9,147,208 | 8,877,379 | 18,024,587 | 269,829 | |
| 十年合計 | 137,590,793 | 113,225,879 | 250,816,672 | 26,873,757 | 2,508,843 |
| 十年平均 | 13,759,079 | 11,322,588 | 25,081,667 | 2,687,376 | |

萬縣之工商業概況

註：民國二十年及以前各年份海關計值單位為海關兩茲統按海關兩=1.558元折計為元以資比較。出入超計算係就進出口總值比較差數。

四

查萬縣進出口總值民十八之最高紀錄，實係進出口貨品物價騰貴之結果，而非萬縣商務增進之結果也。民二十三之最低紀錄，則係受赤匪禍川之影響，百業蕭條所致。

萬縣最近十年來之進出口總值比較，除二十二年外，餘年均係入超，平均每年入超二百六十八萬餘元，(出超數未減去)而二十二年獨有出超二百五十萬餘元，係因該年進口之主要貨品如棉紗、疋頭、煤油、紙烟等均見減少，而出口主要貨品之桐油特見增加(該年出口數量達二萬餘公噸，為歷年出口最大數量)也。

更有須注意者，萬縣之貿易值，海關統計實未能包括其全部。蓋(1)凡由木船進口之食米、食鹽、糖、菸葉等本省產品數量甚鉅，其價值未計入海關統計。(2)特貨之出口價值甚大，亦不見於海關統計。(3)自二十一年起，洋貨由其他口岸進口者，其數量及價值，亦不見於萬縣海關統計也。

三、萬縣之金融概況

萬縣因交通上之關係，自成爲下川東及川鄂邊地各縣貨品集散之中心，對省外各地之進出口，直接往來，并不經由重慶爲之中轉。其金融上之活動，因亦具有相當之獨立性。惟以重慶乃全川金融之中心，全川各地銀行之管理行（總行或分行）均在重慶，復以近年來政治上之關係，萬縣隸屬重慶之政治勢力之下，萬縣之金融活動，遂亦不能不受重慶金融之相當支配矣。

萬縣現有銀行七家，錢莊十三家，茲分別列表於后：
萬縣市各銀行成立時間及資本額一覽表

| 行 名 | 開辦年月 | 資 本 額 | 備 考 |
|-------|--------|-------|---------|
| 聚 興 誠 | 民國三年四月 | 百 萬 元 | 由商號改組而成 |

萬縣之金融概況

| 名 稱 | 開 設 年 月 | 資 本 額 | 備 考 |
|--------|---------|--------|--------------|
| 中國銀行 | 民國四年五月 | | 設立支行 |
| 商業銀行 | 民廿二年七月 | 伍拾萬 | 係重慶商業銀行來此設分行 |
| 四川地方銀行 | 民廿三年十月 | 壹百念伍萬元 | 設立分行 |
| 重慶銀行 | 民廿四年五月 | 陸拾萬元 | 設立分行 |
| 平民銀行 | 民廿四年七月 | 伍拾萬元 | 設立分行 |
| 中央銀行 | 民廿四年九月 | | 設立辦事處 |

萬縣市各錢莊開設時間及資本額一覽表

| 名 稱 | 開 設 年 月 | 資 本 額 | 備 考 |
|-------|---------|---------|-----|
| 永昌錢莊 | 民八年三月 | 貳萬肆千元 | |
| 長盛元錢莊 | 民十二年二月 | 肆萬兩 | |
| 福厚長錢莊 | 民十八年二月 | 肆萬元 | |
| 興太錢莊 | 民十八年二月 | 壹萬陸千捌百元 | |
| 德裕錢莊 | 民廿一年一月 | 貳萬肆千元 | |
| 德興錢莊 | 民廿一年一月 | 肆萬元 | |
| 德泰祥錢莊 | 民廿二年三月 | 叁萬元 | |

萬縣之經融概況

| | | |
|-------|--------|-------|
| 太祥錢莊 | 民廿三年一月 | 肆萬陸千元 |
| 恒孚錢莊 | 民廿四年一月 | 貳萬元 |
| 信安錢莊 | 民廿四年二月 | 肆萬元 |
| 義沅錢莊 | 民廿四年五月 | 貳萬元 |
| 同生祥錢莊 | 民廿四年六月 | 貳萬元 |
| 永孚錢莊 | 民廿四年七月 | 叁萬元 |

萬縣各銀行與各商幫之關係，不及各錢莊與各商幫關係之密切，其情況與重慶同。錢莊制度，具有較悠久之歷史，一般商人對之比對銀行之信仰較深，錢莊重對人信用，銀行重對物信用，商人借款，自多向錢莊往來。錢莊之股東或主人，多兼營其他之商業，對各幫之內容情況，較為熟習，人事往來，較為接近，錢莊手續亦較為簡單，易於通融，因此種種關係，故萬縣之錢莊，其業務上之活動，較之銀行之活動為優也。

六

萬縣金融季節，原以舊曆四、五、六月及十、十一、十二等月為最緊時期。四、五、六月下貨烟土、生絲等貨登場，十、十一、十二月下貨桐油、山貨登場，上貨亦已發動，又近年關結帳時期，或須調款至四鄉，或須調款申漢。惟近年來匯兌上買空賣空，投機之風甚熾，金融季節之常態，已被打破。金融之或鬆或緊，恆視多空兩派之勢力為轉移矣。

萬縣對省內各地之匯價，以對重慶匯價之漲落為標準，對省外各地之匯價，以對上海之匯價漲落為標準。蓋以重慶係全川之商業金融及一時期之政治中心，（當全川尚未統一，勢力最大之二十一軍軍部駐重慶時期），而上海則為全國之商業金融中心，亦萬縣進出口大宗貨品之主要來源及銷場也。茲將最近五年來萬中、萬渝匯價列表於后：

萬縣最近五年各月最高最低申匯價表

| 年份 月份 | 十一年 | | 十二年 | | 二十二年 | | 二十三年 | | | |
|----------|------------------------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|-------------------------|----------|----------------|----------|
| | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | | |
| 一月 | 1,178.00 | 1,127.00 | 1,422.00 | 1,394.00 | 1,540.0 | 1,470.00 | 1,649.00 | 1,600.00 | 1,116.00 | 1,102.00 |
| 二月 | 1,194.00 | 1,143.00 | 1,390.00 | 1,374.00 | 1,530.00 | 1,496.00 | 1,661.00 | 1,598.00 | 1,094.00 | 1,107.00 |
| 三月 | 1,258.00 | 1,125.00 | 1,368.00 | 1,357.00 | 1,600.00 | 1,532.00 | 1,684.00 | 1,639.00 | 1,094.00 | 1,070.00 |
| 四月 | 1,488.00 | 1,369.00 | 1,394.00 | 1,336.00 | 1,550.00 | 1,530.00 | 1,649.00 | 1,643.00 | 1,140.00 | 1,094.00 |
| 五月 | 1,420.00 | 1,382.00 | 1,390.00 | 1,374.00 | 1,568.00 | 1,504.00 | 1,182.00 | 1,125.00 | 1,144.00 | 1,117.00 |
| 六月 | 1,440.00 | 1,384.00 | 1,386.00 | 1,362.00 | 1,641.00 | 1,537.00 | 1,127.00 | 1,024.00 | 1,150.00 | 1,126.00 |
| 七月 | 1,446.00 | 1,428.00 | 1,390.00 | 1,364.00 | 1,723.00 | 1,598.00 | 1,104.00 | 1,066.00 | 1,182.00 | 1,143.00 |
| 八月 | 1,416.00 | 1,386.00 | 1,397.00 | 1,358.00 | 1,666.00 | 1,614.00 | 1,106.00 | 1,069.00 | 1,238.00 | 1,183.00 |
| 九月 | 1,390.00 | 1,382.00 | 1,453.00 | 1,376.00 | 1,667.00 | 1,648.00 | 1,100.00 | 1,066.00 | 1,380.00 | 1,233.00 |
| 十月 | 1,388.00 | 1,370.00 | 1,504.00 | 1,421.00 | 1,672.00 | 1,658.00 | 1,090.00 | 1,070.00 | 1,490.00 | 1,280.00 |
| 十一月 | 1,450.00 | 1,430.00 | 1,494.00 | 1,452.00 | 1,663.00 | 1,640.00 | 1,125.00 | 1,034.00 | 1,420.00 | 1,210.00 |
| 十二月 | 1,485.00 | 1,434.00 | 1,572.00 | 1,500.00 | 1,639.00 | 1,608.00 | 1,114.00 | 1,097.00 | 1,407.00 | 1,300.00 |
| 平均 | 1,379.42 | 1,328.33 | 1,430.00 | 1,389.00 | 1,621.59 | 1,539.58 | 1,299.25 | 1,257.58 | 1,237.93 | 1,163.75 |
| 附註 | 十至月兩萬申每 九廿份計交收千 年銀係元兩價 | | 申兩 收價 每千 | | 申兩 收價 每千 | | 本份萬申每 年起交收千 五收銀元價 | | 申元 收價 每千 | |

十九年三月廿五日起改用元

萬縣最近五年各月最高最低滙價表

| 年份 月份 | 十 年 | | 十 一 年 | | 十 二 年 | | 十 三 年 | | | |
|----------|-------------------|----------|----------------|----------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--|
| | 最 高 | 最 低 | 最 高 | 最 低 | 最 高 | 最 低 | 最 高 | 最 低 | | |
| 一 月 | 1,170.00 | 1,115.00 | 1,014.00 | 972.50 | 1,004.00 | 975.00 | 1,004.00 | 998.00 | 964.00 | |
| 二 月 | 1,181.00 | 1,144.00 | 990.00 | 967.00 | 988.00 | 976.00 | 1,000.00 | 990.00 | 970.00 | |
| 三 月 | 1,250.00 | 1,185.00 | 1,008.00 | 992.00 | 1,018.00 | 990.00 | 992.00 | 982.00 | 974.00 | |
| 四 月 | 1,456.00 | 1,388.00 | 999.00 | 993.00 | 994.00 | 978.00 | 993.00 | 982.00 | 996.00 | |
| 五 月 | 1,394.00 | 1,366.00 | 1,009.00 | 999.00 | 994.00 | 982.00 | 999.00 | 983.00 | 989.00 | |
| 六 月 | 1,410.00 | 1,360.00 | 1,001.00 | 996.00 | 991.00 | 978.00 | 967.00 | 936.00 | 985.00 | |
| 七 月 | 1,410.00 | 1,392.00 | 1,019.00 | 996.00 | 990.00 | 980.00 | 969.00 | 944.00 | 998.00 | |
| 八 月 | 1,374.00 | 1,358.00 | 1,012.00 | 992.00 | 990.00 | 981.00 | 976.00 | 863.00 | 998.00 | |
| 九 月 | 1,370.00 | 1,358.00 | 1,014.00 | 994.00 | 985.00 | 954.00 | 979.00 | 968.00 | 990.00 | |
| 十 月 | 1,372.00 | 1,367.00 | 1,020.00 | 1,006.00 | 954.00 | 944.00 | 980.00 | 968.00 | 951.00 | |
| 十一 月 | 1,436.00 | 1,419.00 | 1,004.00 | 988.00 | 951.00 | 944.00 | 967.00 | 960.00 | 1,000.00 | |
| 十二 月 | 1,458.00 | 1,439.00 | 994.00 | 976.00 | 982.00 | 952.00 | 968.00 | 962.00 | 1,015.00 | |
| 平 均 | 1,356.75 | 1,324.25 | 1,007.00 | 989.25 | 983.75 | 969.50 | 982.83 | 961.33 | 985.83 | |
| 附 註 | 萬滙每 交收千 銀銀兩 | | 滙元 收價 每千 | | 滙元 收價 每千 | | 滙元 收價 每千 | | 滙元 收價 每千 | |

四、萬縣之水陸交通

1. 水路交通

A. 路線

- (1) 渝萬線 由重慶至萬縣全程共長三二六公里（一七六哩）
- (2) 涪萬線 由涪陵至萬縣全程共長二〇六公里（一七一哩）
- (3) 萬宜線 由萬縣至宜昌全程共長三二二公里（一七四哩）
- (4) 萬漢線 由萬縣至漢口全程共長一、〇三三公里（五五八哩）
- (5) 萬申縣 由萬縣至上海全程共長二、一三六公里（一、一五四哩）

萬縣之水陸交通

- (6) 萬雲開線 由萬縣至雲陽之小江口六〇、四八公里（一〇五華里）再由小江口至開縣一五五、五二公里（二七〇華里）全程共長二一六公里（三七五華里）

B. 通航情形各季水勢

川江全年通航，惟冬季及春季水位低降，自宜昌以上，噸數較大之船即不能行駛，須至夏秋兩季，方可直航無阻。

C. 運輸工具及運輸時日

由渝至申均賴輪船運輸，故渝萬、萬宜、萬漢、萬申、各線，極稱便利，惟涪萬、萬雲開、兩線，則全賴木船運輸，因涪陵一地，渝申線之往返輪船，並不停靠，另有渝涪航線專駛小輪，故涪萬一段，祇有木船運輸，萬雲開一線，亦多賴木船運輸，萬雲開雖可通輪船，惟時有少數之客運而已，至由雲陽縣屬之小江口以達開縣不能行駛輪船，專賴木船

萬縣之水陸交通

運輸，茲將各線運輸時日分列於下：

| | | |
|--------------|--------------|-------|
| 渝萬線 | 下水： 洪水一日 | 枯水二日 |
| | 上水： 洪水一日半 | 枯水二日半 |
| 涪萬線 | 下水： 洪水二日 | 枯水三日 |
| | 上水： 洪水八日 | 枯水九日 |
| 萬宜線 | 下水： 洪水一日 | 枯水二日 |
| | 上水： 洪水二日 | 枯水三日 |
| 萬漢線 | 下水： 洪水二日 | 枯水五日 |
| | 上水： 洪水四日 | 枯水七日 |
| 萬申線 | 下水： 洪水五日 | 枯水八日 |
| | 上水： 洪水七日 | 枯水十一日 |
| 萬雲開綫約需十日至十五日 | | |

D. 往來大宗貨品

渝萬線之往來大宗貨品，下水貨以米、鹽、為最大宗，

米、每年進口數量約一百餘萬石，價值四百萬萬元，鹽、每年進口數量十餘萬担，價值一百數十萬元，運輸工具均用木

船，其次則為菸葉，每年進口數量約一萬三四千担，價值四

五十萬元，糖、每年進口數量約三萬餘担，價值四五十萬元，他如重慶土布、土磁、等貨，亦復不少，上水貨物較稀，因渝地各種土洋雜貨之進出口均由申渝線運輸供給故也。

涪萬線之往來大宗貨品，下水貨以桐油為最大宗，每年進口數萬担，價值一百餘萬元，其次則為鴉片、榨菜、等貨，上水貨亦甚少，因涪陵所銷各種土洋雜貨均由涪涪線運入供給也。

萬宜線之往來大宗貨品，下水貨以黃表紙、糖、米、等為大宗。

萬漢線之往來大宗貨品，下水貨以黃表紙、桐油、為大宗，黃表紙、每年出口數量一百餘萬担，價值百餘萬元，上水貨則以棉紗、煤油、等為大宗。

萬申線之往來大宗貨品，下水貨以山貨、藥材、桐油、

黃表紙、等爲大宗，上水貨以棉紗、煤油、疋頭、紙烟、等貨爲大宗。

萬雲開綫之下水貨，以疋頭、米糧、煤油、藥材、糖、等爲大宗，上水貨以山貨、桐油、食鹽、等爲大宗。

E. 各種運費

重慶下水貨之菸葉，輪運每担運費約需一元二角至一元七角，木船運輸每担運費六角，糖、木船運輸每担運費約五角左右，鹽、每噸運費三百四十元。

涪陵下水貨之山貨，每萬斤四十元，桐油、每桶一元。

宜昌上水貨之煤油，每箱（十個美加侖）運費普通一元，下水貨之米，每石三元二角。

漢口上水貨之棉紗，每包運費七元，枯水期漲至十二元，洪水期低至四元，下水貨之黃表紙，每千箱（每箱大表毛

重約七八斤小表重約四斤）運費枯水期爲一百二十元，洪水期五十元至七十元，桐油、每關担運費九角，（每噸十五元至二十元）巴豆、每担普通運費一元二角，洪水期每担一元，枯水期每担一元七角至二元五角，黃連、每担運費最高四元八角，最低二元四角。

上海上水貨之棉紗，運費每包較漢口高一元至二元，疋頭、每件（以充嗶嘰爲例）運費約需十二元至二十元，紙烟、每箱（五萬支）運費普通約需十二元至十三元，洪水期最低六元，枯水期最高曾達三十元，下水貨之桐油，每關担運費一元三角七分五（每噸二十二元）。

雲陽上水貨之小茴，每担運費二角至三角，豬鬃、每百斤二角至三角，羊皮、每捆（一百二十張，重一百五十斤）運費一元一角，牛皮、每件（二百五十斤）運費三角，桐油

萬縣之水陸交通

、每隻運費三角，下水貨之菸葉，每擔運費二角，米、每石運費四角五分，糖、每萬斤運費十元，開縣上水貨之桐油，每隻運費二元五角，下水貨之菸葉，每担一元。

F. 輪船公司

來往川江之輪船公司，屬中國籍者，有民生、三北、永慶、興華、四家，屬英國籍者，有太古、怡和、兩家，屬美國籍者，有捷江一家，屬日本籍者，有日清一家，各公司在萬均設有辦事處經理營業，其中以民生、太古、怡和、等業務為最發達，各公司船隻，載重，及通航情形，已詳重慶調查報告。

2. 陸路交通

A. 路綫

(1) 萬縣至綏定一綫全程共長四百二十里(合二百四十

二公里)其段間距離如下:

萬縣 二十九公里 高山坡 三十五公里 橋亭子 三十六公里
 (五十華里) (六十華里) (四十五華里)

余家場 四十公里 長嶺崗 四十三公里 普安場 四十三公里
 (七十華里) (七十五華里) (七十五華里)

亭子舖 二十六公里 綏定
 (四十五華里)

(2) 萬縣至宜漢一綫全程共長四百一十里(合二百三十六公里)其段間距離如下:

萬縣 二十九公里 高山坡 三十五公里 橋亭子 二十六公里
 (五十華里) (六十華里) (四十五華里)

余家場 四十公里 長嶺崗 四十三公里 普安場 十七公里
 (七十華里) (七十五華里) (三十華里)

回龍場 十二公里 七里峽 十四公里 天星橋 二十公里
 (二十華里) (三十五華里) (三十五華里)

東鄉城(宜漢)

(3) 萬縣至開江一綫，有大路與小路之分，通常挑負貨物行走，多經大路，空手往來，多經小路，蓋大路較小路為

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

平坦，小路較大路為便捷之故。

a. 萬縣至開江全程共長二百九十五里（大路）（合一百七十公里）其段間距離如下：

萬縣 二十九公里 高山坡 三十五公里 橋亭子 二十六公里
 (五十華里) (六十華里) (四十五華里)
 余家場 十四公里 薛家鴉口 二十六公里 長嶺崗 十四
 (二十五華里) (四十五華里) (二十五華里)
 公里 天子店 二十六公里 開江
 (四十五華里)

b. 萬縣至開江全程共長二百四十七里（小路）（合一百四十二公里）其段間距離如下：

萬縣 八公里 樂蕩秋 二十公里 九道拐 二十三公里
 (十五華里) (三十五華里) (四十華里)
 南木場 八公里 平頂觀 十四公里 王湖旗 十二公里
 (十五華里) (三十五華里) (二十華里)
 提水橋 十二公里 南英場 十二公里 豆山觀 七公里
 (二十華里) (二十華里) (十二華里)
 馬夷壽 十二公里 雙土地 四公里 橋亭子 七公里
 (二十華里) (八華里) (十二華里)

萬縣之水陸交通

雙福溝 三公里 開江
 (五華里)

(4) 萬縣至開縣一綫全程共長一百七十五里（合一百公里）其段間距離如下：

萬縣 八公里 塘坊 十四公里 大鴉口 二十六公里
 (十五華里) (二十五華里) (四十五華里)
 陳家場 二十九公里 趙家場 二十三公里 開縣
 (五十華里) (四十華里)

(5) 萬縣至梁山一綫全程共長一百八十里（合一百零四公里）其段間距離如下：

萬縣 十二公里 高粱舖 十二公里 夫子舖 六公里
 (二十華里) (二十華里) (十華里)
 高山坡 八公里 三正埠 十四公里 分水 十四公里
 (十五華里) (二十五華里) (二十五華里)
 孫家溝 十二公里 响角嶺 八公里 遼牙河 六公里
 (二十華里) (十五華里) (十華里)
 王家鴉口 十二公里 梁山
 (二十華里)

(6) 萬縣至施南一綫全程共長五百九十里（合三百四十

萬縣之水陸交通

公里）其段間距離如下：

先由萬縣水運二百三十五里（合一百三十五公里）至安

坪登陸後計程三五五里（合二百零五公里）至施南

（7）萬縣至利川一線全程共長三百三十里（合一百九十

公里）其段間距離如下：

先由萬縣水運六十里（合三十五公里）至大溪口登陸後

計程二百七十里（合一百五十五公里）至利川

B. 運輸工具及運輸時日

上述各路線之貨物運輸，均賴人伕挑運，或背負，或用

騾馬馱運，運輸時日須視路程之遠近，及路程是否崎嶇抑或不

坦而定，茲據調查所得，萬縣至綏定全程約需時五日至六日

，至宣漢約需時五日至六日，至開江約需時四日半，（小路

需時四日）至開縣約需時三日，至梁山約需時三日，至施南

約需時七日半，（內水程佔一日半）至利川約需時四日。

C. 往來大宗貨品

萬縣至綏定一線，來貨有桐油、牛羊皮、棗子、蔴、土

藥等，去貨則有鹽、棉紗、疋頭、紙烟、蘇貨、五金、糖等

。

萬縣至宣漢一線，來去貨物與綏定同。

萬縣至開江一線，來貨有桐油，去貨則有疋頭、雜貨、

鹽等。

萬縣至開縣一線，來貨有米糧、雜糧、桐油、山貨等，

但由開縣至萬有水路可通，雲陽來貨順流而行，故多由水路

運輸，去貨則有棉紗、疋頭、紙烟、藥材、糖等，在洪水時

期，亦多由水路運輸。

萬縣至梁山一線，來貨有黃表紙、桐油等，去貨則有棉

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

紗、疋頭、雜貨、紙烟等。

萬縣至施南一線，來貨有棗子、牛羊皮，生漆等，去貨則有鹽、菸葉、糖、紙烟等。

萬縣至利川一線，來去貨物與施南同。

D. 各種運費

由萬縣至綏定全程需時五日至六日，最快四日亦可趕到，通常往來貨品運費，每百斤（約合六十公斤）約需八角至一元左右，茲據調查所得分列於后：

去 貨

- 棉紗 每包(三百五十斤約合二百一十公斤)運費十七元至二十元(全程)
- 鹽 每包(花鹽二百斤約合一百二十公斤)(巴鹽一百六十斤約合九十六公斤)運費四元(全程)

萬縣之水陸交通

紙烟 每七十條(百斤以外)運費四元(全程)

糖 百斤(約合六十公斤)運費五元至六元(全程)

疋頭 百斤(約合六十公斤)運費八角至一元(每天)

蘇貨 百斤(約合六十公斤)運費八角至一元(每天)

五金 百斤(約合六十公斤)運費八角至一元(每天)

來 貨

桐油 百斤(約合六十公斤)運費四元四角(全程)

棗子 百斤(約合六十公斤)運費四元至六元(全程)

羊皮 二百張(一百五十斤約合九十公斤)運費一元一角(每天)

牛皮 百斤(約合六十公斤)運費一元(每天)

青藤 百斤(約合六十公斤)運費八角至一元(每天)

土藥 百斤(約合六十公斤)運費八角至一元(每天)

萬縣至綏定運鹽費用，較之由渠河水運爲高，僅於渠河因戰事不通時，有鹽運往，蓋綏定食鹽屬渠河岸，而不屬於萬縣岸也。

由萬縣至宜漢全程需時五日至六日，通常往來貨品及運費，與綏定相同。

由萬縣至開江全程需時四日半，往來貨品其運費如下：

去 貨

鹽 運費三元餘至五元(全程)

正頭 運費未詳

雜貨 運費未詳

來 貨

桐油 百斤(約合六十公斤)運費三元八角(全程)

由萬縣至開縣全程需時三日，往來貨品其運費如下：

去 貨

正頭 百斤(約合六十公斤)運費三元二角(全程)

藥材 百斤 運費三元二角(全程)

糖 百斤 運費三元二角(全程)

紙烟 七十條(百斤以外) 運費二元(全程)

萬縣至開縣旱路運費比梁山等爲高，因挑伕回程無貨挑

回之故，開縣下貨之米，及雜糧、山貨、桐油等，多由小江

經雲陽水運。

由萬縣至梁山全程需時三日，往來貨品其運費如下：

去 貨

棉紗 每包 運費十一元至廿元(全程)

鹽 每包 運費三元

紙烟 七十條(百斤以外) 運費一元四角(全程)

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

煤油 每箱(十個美加侖)合卅三公斤 運費一元
 雜貨 百斤(約合六十公斤)運費三元五角至三元(全程)
 來 貨

黃表紙 百斤(約合六十公斤)運費三元至四元(全程)
 桐油 百斤(約合六十公斤)運費二元八角(全程)

萬縣運往梁山之鹽，係用人力背負，每三人負鹽兩包，下貨之黃表紙，亦用人力挑負至分水，再用汽車運輸至萬，自分水至萬縣大表每百捆運費三元八角，小表每百捆運費二元。

由萬縣至施南，先由萬縣水運至安坪，需時一日半，登陸，計程六日至施南，共計程七日半可達。往來貨品其運費如下：

去 貨

萬縣之水陸交通

鹽 每包 運費六元(全程)
 紙烟 水運至安坪後再轉騾馬馱每箱改作三件 運費未詳
 糖 百斤 運費五元至六元

菸葉 來 貨 未詳

生漆 未詳

梛子 未詳

羊皮 二百張(一百五十斤約合九十公斤) 運費一元一角(每天)

牛皮 百斤(約合六十公斤) 運費一元(每天)

由萬縣至利川全程約需時四日，往來貨品與施南相同，鹽每包運費全程約需三元餘，其餘如紙烟、糖、菸葉、山貨等未詳。

B 汽車公司

萬縣之水陸交通

萬縣陸路交通 計可通汽車者，僅能達分水，共長五十八華里（合三百三十四公里）該線由渝萬馬路局管理，現因全路工程未竣，尙未正式營業，客貨運均極稀少，惟間有黃表紙可運，但爲數無多，運費已詳前節，茲不贅述。

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

萬縣之大宗出口貨品，以桐油最爲主要，最近十年出口數量平均達一十五萬公担，平均價值爲六百七十餘萬元，其主要銷地爲漢口。次之爲山貨，凡梔子、豬鬃、牛皮、生漆、青蔴等貨，皆屬之。每年交易價值共約二百餘萬元，大都運銷上海，惟生漆一宗以漢口之銷量佔大多數。再次爲黃表紙，每年出口價值約一百萬元，此項貨品產於梁山一帶，運萬出口銷於湖北、河南、山西、陝西等地，在九一八事件以前，且有大宗銷於東三省，近年來此項銷路，已斷絕矣。再次爲藥材，種類甚多，就中以黃連、巴豆、小茴，半夏數種價值與數量較大。此外其他出口貨品尙多，或因價值低微

大宗出入口貨品分述

，或因數量無多，多屬無關重要者矣。（特貨一宗，萬縣有大宗出口，未調查故不論），茲將右述各種大宗貨品出口數量及價值列表於左：

| 貨品名稱 | 出口數量 | 出口價值 |
|------|---------------------------|-------------|
| 桐油 | 一五一、四〇〇 <small>公担</small> | 六、七三七、〇〇〇 元 |
| 山貨 | | |
| 梔子 | 一一、八〇〇 | 四二一、〇〇〇 |
| 豬鬃 | 一、六〇〇 | 五一三、〇〇〇 |
| 牛皮 | 二、一〇〇 | 三五二、〇〇〇 |
| 黃牛皮 | 五、〇〇〇 | 三九五、〇〇〇 |
| 水牛皮 | 一、八〇〇 | 七四、〇〇〇 |
| 生漆 | 二、五〇〇 | 四〇〇、〇〇〇 |

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

大宗出入口貨品分述

| | | |
|-----|--------|-----------|
| 青麻 | 一、二〇〇 | 四一、〇〇〇 |
| 黃表紙 | 四八、三〇〇 | 一、〇九五、〇〇〇 |
| 藥材 | | |
| 巴豆 | 七〇〇 | 四、〇〇〇 |
| 小茴 | 七〇〇 | 七、〇〇〇 |
| 黃連 | 二〇〇 | 六〇、〇〇〇 |
| 半夏 | 一〇〇 | 二、〇〇〇 |

茲將各該貨品之運銷詳況分述於後。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(一) 桐油

A. 概述

我國對外貿易，自茶、絲、相繼失敗以來，桐油遂佔出口貿易最重要地位。四川桐油，產量之豐，品質之佳，在全國各省中，首屈一指，而萬縣為四川桐油最大集中市場，全川出口桐油，集中重慶者佔百分之三十，而集中萬縣者達百分之七十，由此可知萬縣桐油貿易之重要矣。

B. 交易量

桐油交易，以担(即百斤)為單位，惟買賣秤習慣，頗有出入。字號與賣客交易，買秤每斤合天秤十八兩，實際僅天秤十七兩八錢，俗謂油秤是也，字號與洋行交易，係用關秤，每斤合天秤十六兩八錢。地方稅局納稅，按關担計，海關稅則，按公担計。萬縣歷年來桐油交易，約自二十萬担至三十担上下，約合一萬二千噸至一萬八千噸。萬縣於民國六年，始行設關，在開關以前，桐油多由帆船載運出口，數量無精確統計，茲據最近十年來萬縣海關桐油出口統計列表於

萬縣出口桐油

近十年來萬縣桐油出口數量及價值統計表

| 年份 | 數量及價值 | | |
|------|-------|-----------|------------|
| | 出口 | 數量(公担) | 價值(元) |
| 十四年 | 直接出口 | 一四九,八九三 | 六,五六六,四七六 |
| 十五年 | 直接出口 | 一〇七,八四〇 | 五,五七七,八八六 |
| 十六年 | 直接出口 | 一六,九七三 | 四,五六一,七七 |
| 十七年 | 直接出口 | 一九六,一八六 | 九,一〇〇,〇五四 |
| 十八年 | 直接出口 | 一五九,二二四 | 九,八四六,八三 |
| 十九年 | 直接出口 | 一八八,九六九 | 七,三〇四,四二 |
| 二十年 | 直接出口 | 二二九,二七二 | 五,九〇二,一五六 |
| 二十一年 | 轉出口 | 二二六,二二七 | 五,二二,三四 |
| 二十二年 | 轉出口 | 二〇〇,八八四 | 八,四一五,一四五 |
| 二十三年 | 轉出口 | 二二八,九三六 | 四,九八三,六一 |
| 總計 | | 一,五二一,四〇四 | 六七,三七〇,六五三 |
| 平均 | | 一五一,四四〇 | 六,七三七,〇六五 |

後，以示萬縣桐油交易之數量。

註. 1.654關担=1公担 1.578元=1關兩

C. 交易季節

桐油每年約於陰曆九月底出新，十月初新油登場，萬縣交易最旺月份爲冬、臘、正、二、三月等月，迨七月即告掃尾。

D. 種類品質及用途

四川所產桐油，匪但數量豐饒，其品質甲於全國，色光性乾，素爲外國所樂用。普通分本色桐油及秀油兩種，本色桐油係純由桐實榨出，而未加雜料者。秀油即原油已經摻以少量雜色者，分水秀與尾水兩種，以其多在秀山製壓，故統稱秀油。秀油出口全經湖南專銷國內，故集中萬縣及重慶者。皆爲本色桐油。據實業部商品檢驗局規定，凡出口行銷歐美

美桐油，須在拆光度一五二〇八度（俗簡稱二〇八度）以上，

始稱合格，其在二〇八度以下者，只准銷於國內，概行禁止。

出口外銷，以資提高國際貿易。四川所產桐油，除尾子油即掃尾時之油外，普通皆在二〇八度以上，有高至二百十餘度者，不過商人惟利是趨，只求合度，時有攙雜，其所用攙雜低值之油有梓油，蘇油，燈籠花油（以上皆屬木油），菜油，烟油，茶油等數種，因之油質難期佳良，尤恐影響國際貿易信用也。

四川本省人民，最初對於桐油用途，認識極淺，國際貿易，亦未發生，當時桐油產量極少，僅充油船，油篋，點燈等用。迨前清光緒二十四五年，國際貿易開始，一般桐油商人，只知歐美需要增加，於是增加產量，桐油對外貿易，遂漸進而居我國對外貿易之第三位。其在工業上用途甚大，不言而喻，然究竟有何特別重要用途，則不能言其詳。據一般人所知，歐美各國購進桐油，爲塗飾房屋器具，製造油布，

漆、以及不透水之油漆，油漆乾燥劑，人造革，漆布，印刷墨，圖畫墨等用。至謂其軍事上有某種重要用途，實鑒於桐油銷場初旺於第一次世界大戰之時，復旺於今日第二次大戰醞釀之際，多屬臆度。夫桐油近年為我國主要出口貿易之一，對其用途，尚不得詳，銷場變遷，更難預測，倘仍墨守舊法，不加改善，其影響於貿易前途，良非淺鮮。秀油專銷國內，作油刷船隻及各種木器之用。

E. 生產及加工

桐油為植物油之一種，係由桐實壓榨而成。此項桐樹多繁殖於上下川東各縣，最重要產區，酉陽、秀山、巫山、奉節、開縣、萬縣、忠州、豐都、黔江、南川、雲陽、木洞等地。各地農人，對於種植桐樹，多無大規模之經營，任其自然生長於山野，桐花於陰歷三月始開，迨八九月間，桐實成

熟，農人俟其落地後，即拾歸壓製，（其先行自樹上摘下，製出之油，品質較劣）拾回之桐實，先堆置於屋外院壩，日晒夜露，任其外殼完全腐爛，然後剝取內藏之白色籽仁用火烘乾，除去水份，用石臼舂碎，篩去皮殼，用木榨或鐵榨以人力壓榨之，桐油遂行滲出，呈金黃色，性粘稠而略帶臭味，溫度在華氏三十度以下，一部即凝結成乳白色之軟固體，此種桐油，稱為本色桐油。

萬縣桐油裝運出口之前，皆須經燒油池燒煉，其作用有二，（一）生油經燒煉後，油質較為澄清，（二）高度及低度之油，可以藉之滲合。萬縣出口桐字號，或自行設備燒油廠，或租用他家油廠，（或油駁專為燒油設備者）其法先將買進裝桐油，注入毛油櫃（或艙）內轉入燒油箱（或艙）內，箱內（或艙內）通過汽管，利用蒸汽熱力燒油，至相當程度即提注

萬縣出口桐油

儲油池內(或淨油艙內)。裝船之時，有油管接通輪船油艙，直接注裝，上下起卸，極為便利。

茲將萬縣市各出口桐油商油廠貯油設備及貯油數量列表於左：

| 出口商號 | 廠 | 址 | 設備 | 貯油數量 | 備 | 考 |
|----------|-----|---|----------------|--------|---------------|---|
| 聚興誠銀行貿易部 | 聚魚 | 沱 | 淨油池一個 毛油櫃六個 | 七二〇噸 | 自建 | |
| 施美洋行 | 聚魚 | 沱 | 淨油池一個 毛油櫃六個 | 三・三〇〇噸 | 淨油池係租美孚者，餘皆自建 | |
| 生利洋行 | 徐 | 沱 | 鐵駁子二個 | 四九〇噸 | 自建 | |
| 中華油號 | 麻柳橋 | | 淨油池二個 毛油櫃四個 | 九八九噸 | 租中原公司者，與民信昌合用 | |
| 合計四・四九九噸 | | | | | | |

F. 包裝

萬縣進口桐油，除涪陵運來者係裝木桶外，餘皆裝篾篾。桶裝每件約淨重二百八十斤，約合一百六十七公斤，皮重三四十斤不等，約合十八至二十四公斤，篾裝每件約重二百斤，約合一百二十公斤。至出口運往申漢之桐油，皆裝散艙。

G. 來源及運輸

(一) 產區及產量

四川桐油產區極廣，茲為便利敘述起見，歸納分列於下：

(1) 長江流域：長江經流既廣，本區所包括產區亦多，計有巫山、雲陽、開江(新寧)、開縣、奉節、萬縣、鄂都、

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

石柱、宣漢(東鄉)、梁山、墊江、建縣(綏定)、忠州、長壽、渠縣、萬源(太平)、涪陵、重慶、合江、江津、瀘縣(瀘州)、江安、叙永(永甯)、興文、長寧、珙縣、慶符、高縣、叙州、屏山、榮縣、井研、資中、樂山、(嘉定)等地。以上各縣，資中本屬沱江流域，嘉定本屬岷江流域，井研、榮縣亦位於沱、岷、二江之間，以其不屬重要，故併入長江流域。

(2) 嘉陵江流域——本區產地通於長江流域，有合川、西充、南部、廣安、閬中，彰明、遂寧、蓬溪、江油等縣。

(3) 烏江流域：本區包括綦江、南川、彭水、酉陽、秀山、黔江等地。

上列各地，皆川省出產桐油素著者，其他少量出產各地，為數亦不少。

萬縣出口桐油

關於各地桐油產量向無統計，一則各地農民種植桐樹與榨壓桐油，皆視市場之需要為目標，因之產量伸縮甚大，統計甚難。一則各地方機關及人民對於統計均不精確，以至川省桐油產量，實無法估計。據實業部漢口商品檢驗局萬縣檢驗分所主任李秀然君個人調查所得全數或一部份桐油產地產量估計如下：

| 產地 | 產量(担) |
|----|-------------------|
| 鄰水 | 一八五、四〇〇 約合一一、一二四噸 |
| 忠縣 | 一四〇、〇〇〇 約合八、四〇〇噸 |
| 雲陽 | 一〇〇、〇〇〇 約合六、〇〇〇噸 |
| 萬縣 | 六〇、〇〇〇 約合三、六〇〇噸 |
| 秀山 | 五〇、〇〇〇 約合三、〇〇〇噸 |
| 酆都 | 四〇、〇〇〇 約合二、四〇〇噸 |

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口！桐油

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 奉節 | 長壽 | 梁山 | 巫溪 | 石柱 | 涪陵 | 合川 | 大竹 | 宜漢 | 墊江 | 巫山 | 南川 | 開縣 |
| 二〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 一〇、〇〇〇 | 八、〇〇〇 | 六、〇〇〇 | 六、〇〇〇 | 五、〇〇〇 | 五、〇〇〇 | 五、〇〇〇 | 五、〇〇〇 |
| 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 |
| 一、二〇〇噸 | 六〇〇噸 | 六〇〇噸 | 六〇〇噸 | 六〇〇噸 | 六〇〇噸 | 四八〇噸 | 三六〇噸 | 三六〇噸 | 三〇〇噸 | 三〇〇噸 | 三〇〇噸 | 三〇〇噸 |

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 武勝 | 達縣 | 渠縣 | 萬源 | 江津 | 開江 | 彭水 | 綦江 | 黔江 |
| 四、〇〇〇 | 四、〇〇〇 | 三、〇〇〇 | 三、〇〇〇 | 三、〇〇〇 | 三、〇〇〇 | 一、〇〇〇 | 一、〇〇〇 | 一、〇〇〇 |
| 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 | 約合 |
| 二四〇噸 | 二四〇噸 | 一八〇噸 | 一八〇噸 | 一八〇噸 | 一八〇噸 | 六〇噸 | 六〇噸 | 六〇噸 |

合計七〇八、四〇〇担 約合四二、五〇四噸

(二)來源數量

四川下川東，南北兩岸桐油，均係運來萬縣出售，自萬市設立桐油檢驗所以來，(二十一軍部所設)各地油商，為避

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

免苛擾起見，酉、秀、黔、彭等縣之油，多繞道出湘境，其萬源等地少數桐油，則由老河口繞下湖北，而巫、奉等地之油，多直下湖北宜昌，以至萬縣近年之桐油集中量，頗受影響。

各地運進萬縣市桐油，分集上沱（上智鎮），下沱（城守鎮）陸家街三處，萬縣桐油檢驗所在以上三地設卡檢驗。凡綏七屬各地即兩開、梁、墊、綏、宣、城、萬及通、南、巴、等縣之油，皆由陸家街進口。忠、豐、涪、酉、秀、黔、彭、及湖北施南、利川等地之油皆運集上沱。雲、奉、兩巫及本縣一部份桐油連集下沱。各地運集桐油，謂之出儲桐油

各地來源數量，以涪陵、雲陽、為最多，蓋涪陵來源包括酉、秀、黔、彭、各產區之數量，而雲陽產量特豐也。各地歷年來確實來源數量無從統計，據萬縣桐油進口業公會估

計，平均每年萬縣輸入三十萬担，約合一萬八千噸，各地來源約數如下：

| 來源地名 | 來源約數 |
|------|-------------------|
| 涪陵 | 五〇、〇〇〇担 約合三、〇〇〇噸 |
| 雲陽 | 六四、〇〇〇 約合三、八四〇噸 |
| 豐都 | 二四、〇〇〇 約合一、四四〇噸 |
| 忠州 | 二〇、〇〇〇 約合一、二〇〇噸 |
| 奉節 | 一六、〇〇〇 約合 九六〇噸 |
| 巫山 | 二、〇〇〇 約合 一二〇噸 |
| 綏七屬 | 六四、〇〇〇 約合三、八四〇噸 |
| 施利 | 四〇、〇〇〇 約合二、四〇〇噸 |
| 本縣 | 二〇、〇〇〇 約合一、二〇〇噸 |
| 共計 | 三〇〇、〇〇〇担 約合六、〇〇〇噸 |

茲再根據萬縣桐油進口同業公會統計，將二十四年一月至六月各來源地集中萬縣桐油數量列左：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口桐油

二八

民國二十四年上半年度四川桐油集中萬縣貿易量表

| 縣別 | 月份 | | | | | | 合 計 |
|-----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | |
| 開 縣 | 一,九六·一七 | 四五四·八〇 | 三三三·八五 | 一,九〇六·三〇 | 一,八三九·一七 | 一,九六六·七八 | 八,四六七·〇七 |
| 萬 縣 | 一,五二·六五 | 一,一九·四七 | 一,一九四·四六 | 一,四二·八六 | 一,三六九·八九 | 一,二九五·四六 | 七,九三二·七五 |
| 梁 山 | 三九一·三〇 | 三三六·八七 | 四〇〇·九七 | 四九二·九〇 | 四三四·二四 | 四五四·二〇 | 二,五二〇·四八 |
| 忠 州 | 一,六〇·五一 | 一,三〇·九六 | 一,二九八·四八 | 一,四七三·八七 | 一,七六九·〇一 | 一,七〇三·〇九 | 八,九七九·九二 |
| 開 江 | 四九六·五三 | 四〇八·二三 | 二四七·九六 | 四六二·六六 | 五四二·五〇 | 三三六·八七 | 二,四九四·七五 |
| 涪 陵 | 一,四〇一·二九 | 一,二〇四·四 | 五九〇·二八 | 一,八二〇·四二 | 一,八〇八·九三 | 一,七〇二·四八 | 八,五二七·五四 |
| 石 柱 | 四七〇·五二 | 一五五·四三 | 二四二·五二 | 五五四·五九 | 五二一·〇五 | 五七七·〇〇 | 二,五二一·二二 |
| 太 平 | 五四七·九四 | 三三三·二四 | 五七五·七六 | 四八八·六七 | 六二〇·八四 | 五九九·四三 | 三,一五八·八八 |
| 奉 節 | 七三二·九九 | 四二八·一九 | 三六六·五〇 | 六三〇·一九 | 七八三·二〇 | 七五六·五九 | 三,六九七·六六 |
| 雲 陽 | 一,八二三·四四 | 四六二·六六 | 七九七·一一 | 一,七四六·六一 | 一,八三三·四四 | 一,九〇五·〇九 | 八,五五八·三七 |
| 綏 定 | 九一八·〇七 | 三二一·七五 | 六六六·一一 | 六一〇·八四 | 八〇一·三五 | 八八五·四一 | 四,二三三·五三 |
| 宣 漢 | 一,三三九·六一 | 三六二·八七 | 三八一·〇二 | 九三八·〇三 | 一,二四五·四七 | 一,二二一·六八 | 五,三八八·六八 |
| 合 計 | 二,三二四·〇六 | 六,七七八·六一 | 七,二五〇·三 | 二二,五四六·九七 | 一三,四三九·〇四 | 一三,三六四·〇四 | 六六,四〇七·七五 |

(上表數字以公擔為單位)

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

(三) 運輸費用

萬縣進口桐油，由綏七屬即兩開，墊，綏，宣，城，萬等地方來者，皆由陸路運輸。開縣有小河通長江，漲水時，桐油多由船運至萬縣。其餘各地，則皆由水道木船運輸。在萬縣以上者，集中上沱，在萬縣以下者，集中下沱，陸路運入者，集中陸家街。茲將各地運來萬縣運輸費用列表於下：

| 來源地名 | 距離 | 運輸工具 | 運費 每篋 | 下力 每篋 |
|------|-----|------|------------|-------|
| 雲陽 | | 木船 | ○·三〇元 | ○·二八元 |
| 酆都 | | 木船 | ○·六〇至○·〇〇 | ○·一〇 |
| 奉節 | | 木船 | ○·八〇 | ○·二〇 |
| 忠州 | 一八〇 | 本船 | ○·二〇 | ○·一〇 |
| 開縣 | 一八〇 | 木船 | 二·五〇 | ○·一〇 |
| 綏定 | 四〇〇 | 旱挑 | 四·四〇 (每百斤) | |

萬縣出口桐油

| 目的地 | 運費 | 工具 | 下力 |
|-----|-----|----|------------|
| 梁山 | 一八〇 | 旱挑 | 二·八〇 (每百斤) |
| 開江 | 二八〇 | 旱挑 | 三·八〇 (每百斤) |
| 涪陵 | 五四〇 | 木船 | 一·〇〇 |

(四) 稅捐

在四川省政未統一以前，防區制時代，各防區任意設卡抽稅，商貨負擔甚重，而沿途征收員故意留難，運輸極感遲滯。所幸今年（廿四年）防區打破，一稅制實行，商貨負擔雖仍未減輕，然運輸得以暢行無阻。前地方紊亂時期，時有拉夫封船之事，商運極感困難，目前各地救平，上述情形，已不存在。茲將一稅制前，由涪陵至萬縣桐油每担應繳雜稅分列如下：（根據李秀然君調查）

榨捐 元 〇·四〇
 販賣稅 〇·三〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口桐油

三〇

出境捐 〇・三〇

商會經費 〇・一〇

共計一・一〇元在一稅制實行以前，萬縣本地桐油每擔

須繳稅捐分列如下：

1. 關稅 二・四八四八

2. 關稅附加 〇・二四八五

3. 二五附加 〇・二三四〇

4. 統捐 〇・二〇〇〇

5. 馬路附加 〇・〇四〇〇

6. 商埠附加 〇・〇八〇〇

7. 樂捐 〇・〇九一七(包括市府附加)

8. 護商 〇・二二七七(包括萬梁馬路附加，
女學捐，學捐，市政捐)

9. 奉大巫各地團捐 〇・〇一九〇

10 印花 〇・〇一三〇

11 勦赤捐 〇・〇六四二

12 進口檢驗費 〇・三〇〇〇

13 出口檢驗費 〇・一〇〇〇

共計四・〇九二九

一稅制實行以後，萬縣桐油每擔應繳稅捐分列如下：

1. 關稅 二・四八四八

2. 關稅附加 〇・二四八五

3. 地方稅 〇・九三四八

4. 勦赤附加 〇・〇九三五

5. 進口檢驗費 〇・三〇〇〇

6. 出口檢驗費 〇・一〇〇〇

共計四・二六一六

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

H. 銷場及運輸

萬縣出口桐油，以美國為最大銷場，約佔出口總額百分之七十。歐洲銷量約佔百分之二十，餘則行銷國內各地。

萬縣桐油出口，皆裝輪船散艙運往漢口，或上海，改裝海輪運往外國。川江輪船，有油艙設備者甚多，茲將各輪船

公司有油艙設備之輪隻及容量，列表於后：

| 輪船公司 | 船名 | 油艙容量 |
|------|----|------|
| 民生公司 | 民政 | 三五〇噸 |
| | 民粹 | 三一〇噸 |
| | 民主 | 一八〇噸 |
| | 永豐 | 一五〇噸 |
| | 民享 | 一〇〇噸 |
| | 民權 | 一〇〇噸 |

萬縣出口桐油

| | | |
|------|-----|------|
| 太古 | 康定 | 二四〇噸 |
| | 萬流 | 三〇五噸 |
| | 萬通 | 一〇〇噸 |
| | 金堂 | 一〇〇噸 |
| | 嘉定 | 一〇〇噸 |
| 怡和 | 嘉和 | 二四〇噸 |
| | 新昌和 | 一二〇噸 |
| 日清 | 涪陵丸 | 一〇〇噸 |
| 三北 | 富陽 | 一三〇噸 |
| | 富華 | 一〇五噸 |
| | 永康 | 三六〇噸 |
| | 興華 | 一五〇噸 |
| | 江泳 | 一五〇噸 |
| 福聚洋行 | 福同 | 一〇五噸 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—桐油

萬縣至漢口桐油每關擔運費及稅繳（中華油號）

關稅 元 二·七四

萬縣地方稅 一·三六

檢驗費 〇·二〇

保險費 〇·一八

水脚 〇·九〇（每噸十五元至二十元）

洋水 〇·四五

燒費 〇·〇七

合計五·八二八元

此外出口裝船時，請海關檢關，無論裝運油多少，概納

檢關費廿八元。

萬縣至上海桐油每關擔運費及稅繳（聚興誠）

海關正稅 二·五六五

美麥附加 〇·一二八

賑災附加 〇·一二八

地方正稅 〇·九七〇

勸赤附加 〇·〇九七

打汽費 〇·〇五〇

水脚 一·三七五（按每噸廿三元計）

篋子 〇·二〇〇

驗費 〇·二〇

辛力 〇·三〇

起卸力 〇·一四一

私厘檢驗費 〇·一三九

駁力 〇·〇七一

洋水 〇·一五〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

雜繳 ○·一〇

保費 ○·二〇

折耗(2%) ○·二二六

合計六·九五〇

1. 市場結構

萬縣經營桐油業者，分進口業，出口業及過儼行三幫。營進口業者，為各地桐油之販運商，專由產地運油至萬縣出售，依其性質而言，實為各產地駐萬之莊客，凡產油之地，均在萬設莊營業，內分涪州幫，收買涪陵，酉陽，秀山，彭水及貴州邊境出產；酆都幫，收買酆都縣境出產；雲陽幫，收買雲陽縣境出產；忠州幫，收買忠州、石柱等縣出產；夔府幫，收買奉節，巫山，等縣出產；開縣幫，收買開縣出產。至萬縣本幫，則分新開田段，收買縣屬南岸出產；沱口段

萬縣出口—桐油

，收買南岸及鄂屬施南，利川等縣出產；上沱段，收買縣屬三正里出產；下沱段，收買縣屬下路一帶出產；西路段，則來路極廣，如縣屬大周里，及梁山，大竹，開縣，綏屬川北各縣，並陝西邊境各縣出產。總計進口業任百家以上，以出做油客來往不常，頗難調查。進口同業組織有進口同業公會，現有會員共八十八家。(附表)

桐油進口業同業公會會員表

| 牌號 | 牌號 | 牌號 | 牌號 | 牌號 |
|----|----|----|----|----|
| 同裕 | 德盛 | 永茂 | 和溢 | 康 |
| 義利 | 慶記 | 裕義 | 永豐 | 泰 |
| 萬源 | 徐鴻 | 恒裕 | 正松 | 鶴真 |
| 德興 | 義興 | 裕豐 | 正泰 | 恆 |
| 張永 | 德厚 | 慶豐 | 隆鴻 | 盛永 |
| 長和 | 萬祿 | 萬春 | 合記 | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口桐油

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 清記 | 裕亨通 | 道生厚 | 昇記 | 毛洪發 | 同和生 | 寶鑫源 | 明大 | 鑫茂源 | 興 | 德成祥 | 福申源 | 福星永 | 同心福 | 植盛源 | 朱榮盛 | 義勝和 | 義勝昌 | 亨利 | 大生厚 | 興盛隆 | 興發號 | 同鑫裕 | 泰盛和 | 裕利源 | 義興雲 | 德盛裕 | 隆新 | 蔚和森 | 厚記 | 元豐裕 | 恒順和 | 生利洋行 | 五萬元 | 十九年一月 | 柯璧光 | 同盛元 | 復興昌 | 和記 | 五福公 | 福和 | 聚興祥 | 萃豐臨 | 永豐厚 | 福義興 | 達永 | 恆豐泰 | 公長發 | 炳興元 | 樂海順和 | 藥樹榮 | 炳春和 | 永茂長 | 永福長 | 裕興昌 | 駿記 | 裕國祥 | 天開壽 | 協成 | 義生昌 | 福隆 | 姜發祥 | 福興昌 | 德發祥 |
|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|

享利永記川發和岡記

營桐油出口者，即收買進口業之桐油，出口轉售於國內外者也。營此業者家數甚少，然資本則較雄厚。茲列現在存之出口商行於后：

| | | | |
|------|-------|---------|-----|
| 牌號 | 資本額 | 成立年月 | 經理人 |
| 施美洋行 | 經紀性質 | 十七年一月 | 謝文祥 |
| 生利洋行 | 五萬元 | 十九年一月 | 柯璧光 |
| 民信昌 | 五萬四千元 | 二十四年一月 | 盧顯延 |
| 中華 | 十萬元 | 二十三年十二月 | 胡玉珊 |
| 聚興誠 | 二十萬元 | 二十年一月 | 王憲之 |

以上施美，生利，兩家為美商，除採運桐油外，兼辦山貨。聚興誠銀行附設貿易部，以桐油為其主要貿易，在美設有分部，與美商其樂洋行交易最多，係直接負責將桐油裝運

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

至美國交貨，寔爲出口商規模最大者，該貿易部附辦桐油出口外，亦兼辦百貨進口。中華油號，乃繼中原公司失敗後始

行創立者，兩家在實際上毫無關係，不過現在之中華油廠，

係租用中原公司油廠耳。民信昌爲英商安利英之代理處，

如安行需要桐油，則運漢轉銷歐美，否則將所收之油，轉售

二十四年上半年萬縣出口桐油統計表(單位公担)

| 商 行 | 月 份 | | | | | | 共 計 |
|-------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | |
| 施 美 | 一三,二二三·二五 | 七,五七·二二 | 五,九六六·四九 | 四,二四五·二六 | 一三,一三七·二六 | 五,一二二·六四 | 四九,二七二·六一 |
| 生 利 | 四,二四三·〇三 | 一,〇五九·五〇 | 四,七七·三五 | 二,九六五·九〇 | 五,二六三·八四 | 一,四三四·六七 | 一九,六八四·二九 |
| 聚 興 誠 | 五,四五六·六〇 | 四,八九三·六六 | 四,五三·四八 | 四,五六四·一九 | 九,九五八·七一 | 一,八四〇·四一 | 三二,三九九·三五 |
| 中 華 | | | 二,二七·〇一 | 四,四九四·六一 | 四,一九八·一九 | 二,三九三·九六 | 一三,三五六·七七 |
| 民 信 昌 | | | | 一,五五·一一 | | | 一,五五·一一 |
| 合 義 | 三六六·九 | | | | | | 三六六·九 |
| 共 計 | 二二,二八一·九七 | 一三,〇〇二·五 | 一七,四九七·三三 | 一七,七七五·六六 | 二二,五五八·〇〇 | 一〇,七八一·六八 | 一二五,四二五·二二 |

於其他出口商。出口業商入於民十九年組織出口業同業公會，主席爲生利洋行經理柯璧光。

茲將廿四年上半年各出口商運出口桐油數量列表於后，以示各家採購地位：(根據定業部檢驗分處統計)

萬縣出口桐油

過儼行即本地之油糧行，爲進出口買賣兩方交易之經紀人，此種油糧行，除經紀業外，亦作囤躉生意，向各地油販收買零油，湊成整數賣與出口業者，是其營業範圍，有時定與營進口業者同。惟油糧行實際如上所述之實資收買營業者甚少，多數買空賣空，從中漁利。此種油糧行，除作桐油交易外，尙經營米糧。資本額皆極小，營業家數甚多。

萬縣桐油商人，資力較爲雄厚者。惟出口商，其過儼行及賣客，皆無多大資力。過儼行在市面之週轉，端賴出口商之贊助，而進口賣客，則以現款爲交易條件，殊無活動之能力。營出口業者以實在資本貿易亦甚少，胥賴銀行錢莊之活動，以資週轉。聚興誠因有本行爲其輔翼，金融上之便利，實勝其他各家。各家欲買油，必須即賣中票，不能如聚興誠之能坐看申票行市也。

J. 交易程序

萬縣桐油交易，在成交之前，營出口業者，先與半屬經紀性質，半屬囤躉字號性質之過儼舖談交。每日上午相互趕場一次，下午買方再至各家過儼行探詢行情。談交之時，賣方即過儼行有所謂「提盤子」習慣，即在賣方衆人之中，由一人唱價，衆人可隨意「跟價」，如買方接受，即能成交，每盤價格劃一，如買方進胃甚大，須再加價，故每日常有數個行市發生，亦視談交者之手腕如何爲轉移。

出口商與過儼行，每次交易，必由過儼行書立交單一紙，交與出口商爲憑，交單上註明劬數，價格，交油及交款時期等，以示雙方漲跌無悔，交單之格式如下：

萬縣市桐油業同業公會製發

三面議定代 每百觔
 時價洋 扣算漲跌勿悔為據
 此致其 交頭洋每萬觔柒百元多推少減油質依據合格證單油
 限 交齊如不清 諸事照規

寶號 台升 年 月 日 定

萬縣市桐油業同業公會製發

單 貨 受 桐 油

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 佣 金 | 支 子 | 驗 費 | 總 數 |
| | | | |

代受 桐油 元 淨 價 日 合 洋

台 國 曆 年 月 日 單

據 收

收到應交桐油 洋 整

台 照 年 月 日 條

三 四

此 發 證 單 質 油 桐 業 同 業 公 會 製 發

萬縣出口桐油

三八

出口商接受交單後，須當時交足定金，通稱「交頭」，規定每萬斤油七百元。過儼行即持此項定金，向進口油商即油舖或鄰縣在萬設莊售油之莊客購買。迨油舖將挑販之貨聚零成整，或鄰縣莊客所售之貨已經運岸後，即由過儼行會同出口商向進口賣客收油。

萬縣收油地點有三，（一）陸家街，（二）上沱，（三）下沱，係於各進口集中地點，交易三方，會同吊稱。在吊稱之前，出口商僱有摩油匠，將澄澱油脚摩出後，始行吊稱。每簍普通有脚油五斤。惟購進之油，經過燒煉，尚有百分之〇·五至百分之一之脚油，可見純淨油之難得矣。

吊油買稱天平十八兩，即每百斤拋十二斤半、除皮辦法分兩種，（一）凡桶裝之油，係取「明皮淨退」辦法，即皮重若干，扣稱若干，（二）簍裝之油，習慣規定每簍除八斤半，

實際簍重平均約十斤。其少退斤半之理由爲油簍上有油浸沾，俗稱「疤油」，約重一斤，再簍經潮濕，重量亦有增加，故簍雖重十斤，所謂一斤「疤油」，半斤「潮濕」，勢須除外，簍皮八斤半之例規，實源於以上理由，惟遇油簍過重時，亦可臨時議定，酌加扣除。

在上下沱吊稱完畢，油皆抬至河壩（即岸上），再裝撥船撥至各油廠。其上力撥力，皆由買方擔負。過儼行交油，係分批陸續交清，所餘尾子，每年七月總清一次，有時因下列原因，過儼行仍不能如期交清。

（1）買進之油，數量不夠。

（2）油質過劣，出口商不收。

（3）市價陡峭，買進價與賣價相差過鉅。

過儼行如因上列原因之一，不能交清，雖屬失約，然出

口商每爲情勢所逼，只好待新油上市，市價稍落時，再行收油。如油價陡漲，過儼行無法交清，則只有「和價」辦法，即由過儼行將未能交清之油，認價作買。此種辦法，實無利於出口商，因出口商與洋行交貨拋售期貨爲多，如因過儼行之爽約，而至不能如期將油交與洋行，則信用上之損失極大也。

萬縣桐油交易，習慣銀貨兩現。惟賣方每藉故拖延交油，已如上述。至於付款，則油交清時，即行照付，絕無延期。前付之定銀每萬斤油七百元，則在油款內扣除。

出口商每盤交易，向例須付過儼行佣金每萬斤三十元，進口檢驗費二十元，篋子費二十元，共計七十元。除佣金爲過儼行收受外，其餘篋子費檢驗費則仍轉給與賣客。油款兩清後，即由過儼行出具清單收條，交買方收執，以資結束。

出口商對過儼行先付定銀買油，其辦法實等於買期貨。

過儼行與賣客之間，多作期貨交易，例如新油須至九月底上市，而在八月間，即有向賣客預買者。過儼行所預付之款，即爲出口商之定銀，因過儼行均資本微小，非如此不足週轉，故過儼行之買期貨，實以出口商爲其後盾。賣客之向挑販墊銀定買，謂之「舖山」，挑販持此定銀即可向產地榨房收油。

出口商行，多爲外國直接收買之洋行，縱非直接收買者，亦各有其固定承銷者。如美商施美及生利兩家，皆係國外直接或代理收油之洋行，聚興誠有其樂洋行爲其尾閫，民信有安利英爲其主顧，中華亦以銷其樂安利英爲最多。出口桐油之成交，多在漢口，地點或在漢口或在上海均有。各出口商在漢皆設有分行，漢口亦有專營桐油經紀之油行，介紹賣客與洋行間之交易，以老河口及常德來源油客爲其主要顧

萬縣出口桐油

客。萬縣之油號多不經漢口油行，直接與洋行交易。如缺油時，間或萬縣油號如聚興誠等亦有向漢口油行收買者。聚興誠因在美設有分號，其漢口成交係標美國價格，由萬至美之運輸及費用，概由本行負責也。

K. 桐油之檢驗

四川桐油，自國際需要發達以來，商人不顧信譽，唯利是趨，時有攙雜作偽之事。民國初年外國辦油洋行欲用拆光鏡檢驗，油商極力反對，不能實行。迨民十八年經洋行堅持厲行，乃協議取樣至茶樓檢驗，是為萬縣桐油檢驗之發軔。

實業部鑒於桐油為我國國際貿易主要商品，萬縣又與外國發生直接貿易關係，乃于二十年在萬縣設立桐油檢驗分處，規定行銷國外桐油折光度為一五二〇八度，在規定度數之下者，只准銷行國內，以謀提高國際信用。嗣二十一軍司令部

，亦以防止作偽，限制進出口油度為名，設立檢驗所，並規定桐油須在一五二一〇度始能由萬出口，與實業部規定，互相抵觸。實業部檢驗分處，檢驗費每担一角，而軍部檢驗所則每担收三角，且各地運至萬縣桐油在成交之先，須就近報由萬縣桐油檢驗所盧家街、上沱、下沱三卡檢驗，如不合格，即不能成交。各商因規定度數過高，難得合格，馴至上下其手，弊端叢生，油商不堪其擾，改道出口者有之，影響于萬縣桐油業頗劇。迭經商民之呼籲，政府體恤商艱，將桐油出進口檢驗所，於本年八月撤銷。

萬縣桐油檢驗，在前檢驗所存在時，凡各地運萬之油，須向各分卡報驗合格，方能在市上成交。至出口之時，除報告實業部檢驗分處檢驗外，仍須報告檢驗所。請求檢驗時，須將報裝輪船噸量註明。請求單之格式如下：

單 求 請 油 桐 驗 檢

中華民國 年 月 日

請求人 住址 簽字蓋章

| | | | |
|---------|-----|---|--|
| 商 標 | | | |
| 產 地 | | | |
| 散 油 | | | |
| 件 油 | 竹 箕 | | |
| | 鐵 桶 | | |
| | 白鐵罐 | | |
| | 木 桶 | | |
| 重 量 | 擔 | 斤 | |
| 受 貨 者 | | | |
| 堆 存 地 點 | | | |
| 裝 運 日 期 | | | |
| 備 考 | | | |

計 開

桐油檢驗萬縣分處 台照
 實業部漢口商品檢驗局
 員取樣化驗照章發給證書為荷此致
 再由 輪轉運 之桐油派
 請將右列由 輪船載裝運往

請求單第 號

實業部漢口商品檢驗局桐油檢驗萬縣分處收入傳票

民國 年 月 日 第 號

| 轉帳摘要 | 摘 要 | 檢 驗 費 金 額 | | | |
|------|-------------|-----------|---|---|-------|
| | | 千 | 百 | 十 | 元 角 分 |
| | (桐油檢驗費收入) | | | | |
| | 商號名 請求單 No. | | | | |
| | 毛貨或淨貨 數量 | | | | |
| | 合 計 | | | | |

主任 審核 會計 記帳員 關係員

採樣員 簽

| | | |
|--|-----|---------------|
| 商 號 | 號 數 | 請求日期 |
| 檢驗桐油 | | |
| (一)商人憑此單領取取樣證書 聲明 (二)此單如有遺失即須來局聲明並須另具取遺失保證單加蓋該商書東圖章存局為憑並須登報聲明俟查明後當發給證書 (三)採樣員應於採樣後簽字於此單上以資證明 | | 採樣時間 下午 上午 |

APPLICATION FOR TUNG OIL TEST.

Application No.

Wanhsien, 19

To

The Tung Oil Testing sub-Department, Wanhsien.

Hankow Bureau of Inspection and Testing for Commercial Commodities

Please test and grant Certificate for the undermentioned oil for shipment
to per S.S. for transshipment to
..... Per S.S.

Trade Marks

Place of production

QUANTITY { Bulk
Baskets
Drums
Tins
Barrels

Weight piculs cts.

Consignee

Stored at

Date of shipping

Remarks

(Signed)

No.

Name of applicant
Weight of Tung Oil (Piculs) No.
Date of application Time of Sampling

Note: 1. Certificate will be given in exchange for this paper
2. In case of loss, applicant must immediately report to the Bureau in writing together with a clipping of the announcement of the loss in the local duly signed or stamped news paper and may receive the Certificate after investigation by the Bureau.
3. The Sampling Officer will sign this in acknowledgement of the sample.

Sampling Officer

經兩機關檢驗合格後，實業部檢驗分處即發運銷證，軍部檢驗所發放行證，檢驗手續即告終了，然後裝船出口，現萬縣檢驗所已經撤銷，檢驗手續遂較簡單矣。

前檢驗所之檢驗費，賣客担負一角，出口商納二角。實業部出口檢驗費一角，則全由出口商担負。

萬縣市桐油檢驗所出口桐油檢驗請求單格式：

| | |
|--|--------|
| 逕啓者 敝部定於 月 日由 輪裝運散船桐油出口 | |
| 特將應行陳報事項開列於後即希查照並盼即予派員赴聚魚沱 敝部 油廠採樣復驗照章發給出口證書是荷 | |
| 計開 | |
| 報裝 | 噸折合關秤 |
| 繳陳證單 | 張共折合萬秤 |
| 勛 | 勛 |

此致 萬縣市桐油檢驗所台鑒

年 月 日啟

萬縣出口—桐油

L. 桐油市况

最近五年來，萬縣桐油市况之變遷甚大。十九年因外銷市價跌落，出產雖多市况不旺。且因攪雜問題，買賣兩幫，爭執甚烈，影響於萬縣桐油市况者亦甚大。二十年因桐油收成不佳，而外銷仍未轉旺，市况平淡。廿一年桐油收成稍好，但市價仍未回漲，市况不旺。廿二年市價稍漲，出口數量大增，雖一般市面大受川北共匪之影響，而桐油市况，仍不惡也。廿三年來源數量不旺，同時美國進胃激增，供求不敷過甚，桐油市價步步上漲，至廿四年八月止達四七·四〇元之紀錄，營桐油業者，無不喜形於色，皆獲厚利，二十四上半年出口桐油已達一一五、四一五·一二公担（實業部檢驗分處統計）矣。茲將最近五年來，每年最高最低市價（根據聚興誠列表）及出口數量列後，以明桐油之市况：

萬縣出口桐油

最近五年萬縣桐油市價調查表

| 年份 | 市價 | | 普通 | | 出口數量 |
|-----|-------|-------|-------|-------|----------|
| | 最高 | 最低 | 最高 | 最低 | |
| 十九年 | 三·八〇 | 一·八四 | 三·〇〇 | 二〇·〇〇 | 一八、九六公擔 |
| 二十年 | 二·六三 | 三·三 | 二·五 | 三·七 | 一三、二七公擔 |
| 廿一年 | 二·五八〇 | 一·七八〇 | 二·四〇 | 一·九一五 | 二六、二七公擔 |
| 廿二年 | 二·七八〇 | 一·六一〇 | 二·五一八 | 一·六九五 | 二〇、八四公擔 |
| 廿三年 | 三·二〇 | 一·九四〇 | 三·四〇 | 一·九六〇 | 二八、九六公擔 |
| 廿四年 | 四·七四〇 | 三·〇八〇 | 四·七四〇 | 三·一八〇 | 二五、四二五公擔 |

附註：(1) 以上市價爲聚興誠買價，以油秤一擔計算

(2) 廿四年市價包括正月至八月份

M. 桐油市價

萬縣桐油市價，視申漢之需要以及各地之出產爲消長，

最近五年來，自十九年至二十二年尙屬平穩，每担多在三十元以內。迨二十三年因來源減少，需要激增，遂突破三十五元之

紀錄。廿四年開盤市價即高出往昔，截至八月止，已飛漲至四十七元四角。據一般觀察，本年桐油已至掃尾時節，在新油未上市以前，市價仍將繼續騰漲也。茲據調查所得，將聚興誠最近六年來各月萬縣桐油買價及漢口售價列表於後，以資比較：

最近六年來萬縣桐油每担(油稱)市價表

| 國 民 | 每(担)市價 | | 最 低 | 普 通 |
|-----|--------|-------|-------|-------|
| | 全 月 | 份 份 | | |
| 一月 | 二六,〇〇 | 二五,四〇 | 二五,四〇 | 二五,六〇 |
| 二月 | 二五,七五 | 二四,五 | 二四,五 | 二五,一〇 |
| 三月 | 二六,〇〇 | 二五,四〇 | 二五,四〇 | 二七,四〇 |
| 四月 | 三一,〇〇 | 二九,九五 | 二九,九五 | 三一,四〇 |
| 五月 | 三〇,八〇 | 二九,六〇 | 二九,六〇 | 三〇,〇〇 |
| 六月 | 二八,八五 | 二五,〇〇 | 二五,〇〇 | 二八,八〇 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 十 二 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 九 十 | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 |
| 三,一八〇 | 三,一〇〇 | 二七,九〇 | 三三,九五 | 二〇,五〇 | 二五,一五 | 二六,三五 | 二六,〇〇 | 二四,二五 | 三三,七〇 | 二四,一〇 | 二四,六〇 | 二五,八〇 | 二五,三〇 | 二五,五〇 |
| 三〇,五〇 | 二七,四〇 | 二五,〇〇 | 一九,七五 | 一九,〇〇 | 一八,四五 | 二三,八五 | 二四,八〇 | 二二,六〇 | 二二,四〇 | 三三,四〇 | 三三,七〇 | 二四,二〇 | 二四,六〇 | 二四,三〇 |
| 三〇,三〇 | 三〇,〇〇 | 二六,八〇 | 三三,四〇 | 二〇,〇〇 | 二二,六〇 | 二五,一〇 | 二五,四〇 | 三三,九三 | 三三,〇五 | 二五,二五 | 二五,六五 | 二五,〇〇 | 二四,九五 | 二四,一〇 |

| 年 一 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
| 二五,八〇 | 二六,一〇 | 三三,九五 | 三三,五〇 | 三三,三〇 | 三三,九〇 | 二二,七〇 | 二二,〇〇 | 三三,五五 | 二四,五〇 | 二五,八〇 | 二四,四〇 | 二五,一〇 | 三三,六五 | 二〇,五〇 |
| 二四,〇五 | 二四,八〇 | 二二,一〇 | 二二,四〇 | 二二,八〇 | 二二,一〇 | 二〇,七〇 | 二〇,〇〇 | 二〇,九〇 | 二三,二〇 | 二三,〇〇 | 二二,三〇 | 三三,四〇 | 二〇,〇〇 | 一七,八〇 |
| 二四,九三 | 二五,四五 | 三三,五七 | 三三,五五 | 三三,五五 | 三三,〇〇 | 二二,一〇 | 二〇,五〇 | 二二,七三 | 二三,八五 | 二四,四〇 | 二三,三五 | 二四,七五 | 二二,八七 | 一九,一五 |

萬縣出口—桐油

四三

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—桐油

| 民 | | | 年 二 廿 國 民 | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 |
| 二〇,八〇 | 二〇,五〇 | 一〇,四〇 | 一九,七〇 | 二二,七〇 | 二二,〇八 | 三三,一〇 | 二五,四〇 | 二七,八〇 | 三三,七五 | 二〇,一八 | 一八,四五 | 一七,七五 | 一九,四五 | 一九,九五 |
| 一九,五〇 | 一九,六〇 | 一九,四〇 | 一八,一六 | 二〇,四〇 | 二〇,四八 | 二二,〇〇 | 三三,七〇 | 三三,五五 | 一九,八〇 | 一九,一八 | 一六,六〇 | 一六,一五 | 一六,一〇 | 一八,六〇 |
| 二〇,二〇 | 一九,六〇 | 二〇,〇〇 | 一八,九三 | 三三,〇五 | 二〇,七七 | 三三,一〇 | 二四,六五 | 二五,一八 | 二二,二六 | 一九,六五 | 一七,五五 | 一六,九五 | 一七,七八 | 一九,三〇 |

| 廿 國 民 | | | | | | 年 三 廿 國 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 |
| 四〇,五〇 | 三九,八〇 | 三六,二〇 | 三八,六〇 | 三三,四〇 | 三八,六〇 | 三三,〇〇 | 三三,〇〇 | 三三,三〇 | 三五,二〇 | 三一,三〇 | 二八,三〇 | 二八,九〇 | 二八,五〇 | 二四,九〇 |
| 三八,四〇 | 三六,四〇 | 三〇,八 | 三四,三〇 | 三〇,二〇 | 三三,四〇 | 二八,九〇 | 二六,九〇 | 二八,〇〇 | 三〇,三〇 | 二八,一〇 | 二七,八〇 | 二六,〇〇 | 二五,四〇 | 二二,二〇 |
| 三九,九八 | 三六,八〇 | 三四,六〇 | 三六,〇〇 | 三一,八〇 | 三六,六八 | 三三,六八 | 三〇,四〇 | 三〇,六〇 | 三四,一〇 | 三〇,八〇 | 二七,八〇 | 二七,六〇 | 二六,八〇 | 二三,四〇 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 四 年 | | | | | | |
|-------|-------|----|----|-----|-----|--|
| 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | |
| 四七,四〇 | 四七,四〇 | | | | | |
| 三八,九〇 | 四五,二〇 | | | | | |
| 四四,五〇 | 四七,四〇 | | | | | |

最近六平來漢口桐油市價調查表(每關担)

| 十 國 民 | 每(担)市價 | | | |
|-------|--------|---|-------|---|
| | 份 | 份 | 份 | 份 |
| 一月 | 三八,〇〇 | 最 | 三六,九〇 | 普 |
| 二月 | 三七,八〇 | 高 | 三五,〇〇 | 通 |
| 三月 | 三六,〇〇 | 最 | 三五,三〇 | |
| 四月 | 三七,八〇 | 低 | 三五,三〇 | |
| 五月 | 三四,九〇 | | 三三,九〇 | |
| 六月 | 三八,〇〇 | | 三三,四〇 | |

萬縣出口—桐油

| 十 二 國 民 | | | | | | | | | | | | (1930) 年 九 | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 |
| 三六,六〇 | 三六,九〇 | 三三,三〇 | 二九,九〇 | 二四,八〇 | 二八,八〇 | 三三,三〇 | 三四,〇〇 | 三三,六〇 | 三〇,〇〇 | 三〇,三〇 | 三四,〇〇 | 三三,六〇 | 三三,〇〇 | 三三,六〇 |
| 三六,〇〇 | 三三,九〇 | 三〇,四〇 | 三三,一〇 | 二二,一〇 | 二四,八〇 | 三〇,一〇 | 三〇,四〇 | 二六,七〇 | 二八,七〇 | 二九,一〇 | 三〇,三〇 | 三三,六〇 | 三三,七〇 | 三三,六〇 |
| 三六,三〇 | 三五,四〇 | 三一,八五 | 二六,五〇 | 二三,九五 | 二六,八〇 | 三一,七〇 | 三一,二〇 | 二九,六五 | 二九,三五 | 二九,七〇 | 三一,一五 | 三三,八〇 | 三三,三五 | 三一,四五 |

四五

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—桐油

| (1932) 年 一 廿 國 民 | | | | | | | | | | (1931) 年 | | | | |
|------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 |
| 175,000 | 135,500 | 26,900 | 26,400 | 27,400 | 26,200 | 26,400 | 25,500 | 26,700 | 29,400 | 31,100 | 30,000 | 33,000 | 34,300 | 31,100 |
| 23,600 | 24,000 | 25,600 | 24,000 | 25,400 | 25,000 | 24,800 | 24,500 | 25,400 | 26,500 | 26,800 | 26,500 | 29,400 | 31,600 | 30,300 |
| 23,200 | 24,750 | 26,250 | 25,700 | 26,400 | 25,600 | 25,600 | 25,000 | 26,050 | 27,950 | 29,950 | 29,250 | 30,700 | 33,450 | 31,200 |

| 民 | (1933) 年 二 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 |
| 154,400 | 151,000 | 144,000 | 131,100 | 151,400 | 155,400 | 127,200 | 130,500 | 131,300 | 128,000 | 133,300 | 121,500 | 121,900 | 125,800 | 124,500 |
| 23,700 | 23,600 | 23,900 | 23,200 | 23,800 | 24,400 | 22,600 | 26,800 | 27,400 | 22,800 | 22,600 | 22,000 | 21,500 | 21,300 | 23,100 |
| 24,050 | 24,300 | 23,450 | 23,700 | 24,600 | 24,900 | 25,900 | 26,650 | 29,850 | 25,900 | 23,450 | 22,350 | 22,700 | 23,550 | 23,800 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 民 國 廿 年 | | | | | | (1934) 年 三 月 廿 國 | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 四 月 | 五 月 | 六 月 | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 |
| 二七,七〇 | 三〇,二〇 | 三〇,四六 | 二九,九五 | 三三,九五 | 三三,四〇 | 三〇,四〇 | 三二,〇〇 | 三一,〇〇 | 三三,二〇 | 三三,〇〇 | 四二,〇〇 | 四〇,二〇 | 四三,五〇 | 四四,〇〇 |
| 二六,四〇 | 二八,一〇 | 二九,一〇 | 二六,六〇 | 二六,七〇 | 二九,一〇 | 二七,七五 | 二九,五〇 | 二九,六五 | 三〇,〇〇 | 三〇,〇〇 | 三四,五〇 | 三四,〇〇 | 三九,二〇 | 三九,〇〇 |
| 二七,〇五 | 二九,七〇 | 二九,三〇 | 二九,三〇 | 三〇,三〇 | 三一,二五 | 二九,一〇 | 三〇,二五 | 三〇,三〇 | 三一,一〇 | 三一,〇〇 | 三六,二五 | 三七,一〇 | 四一,三五 | 四三,〇〇 |

| (1935) 年 四 月 | | | | | |
|--------------|-------|-----|-----|-------|-------|
| 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 |
| 四六,五〇 | 五二,〇〇 | | | | |
| 三九,六〇 | 四五,五〇 | | | | |
| 四四,〇五 | 四八,二五 | | | | |

材料來源：聚興誠銀行陳培根先生

桐油進口業公會主席魏俊三先生

桐油

四七

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口桐油

(二) 山貨 (棊子、豬鬃、羊皮、牛皮、生漆、青蘇)

A. 概述

萬縣主要出口貿易，除桐油黃表紙外，其次為山貨，每年出口價值，約近二百萬元。山貨一項，包括貨品甚多，就萬縣出口數量而言，最重要者為棊子，豬鬃，羊皮，牛皮，生漆，青蘇等，分述如次。

B. 交易量

茲據萬縣山貨公會統計，分列最近五年各種山貨之成交

數量如下：

| 貨名 | 年份 | 成交數量 | 折合公担數 |
|-------|---------|--------|---------|
| 1. 棊子 | 十九年(下季) | 六二七件 | 一、七〇六公担 |
| | 二十年 | 二、八二二件 | 七、六九七公担 |
| | 廿一年 | 二、六四四件 | 七、三〇二公担 |

每件合四零關斤

萬縣出口——山貨

| | | | |
|-------|---------|--------|----------|
| 2. 豬鬃 | 廿二年 | 三、五零六件 | 九、七〇二公担 |
| | 廿三年 | 三、七二七件 | 一〇、一三三公担 |
| 2. 豬鬃 | 廿四年(上季) | 六〇三件 | 一、六六六公担 |
| | 二十年 | 二、七二七件 | 七、七公担 |
| 2. 豬鬃 | 廿一年 | 二、四四件 | 二、三三三公担 |
| | 廿二年 | 五、七七件 | 三、〇七七公担 |
| 2. 豬鬃 | 廿三年 | 八、三三件 | 五、五五五公担 |
| | 廿四年(上季) | 二、五九件 | 一、七七一公担 |
| 3. 羊皮 | 十九年(下季) | 六、四四件 | 一、二九九公担 |
| | 二十年 | 九、四四件 | 一、八〇七公担 |
| 3. 羊皮 | 廿一年 | 一、〇三三件 | 一、九七七公担 |
| | 廿二年 | 一、四〇六件 | 二、七二二公担 |
| 3. 羊皮 | 廿三年 | 一、〇八三件 | 二、〇九五公担 |

每件約三〇〇張三〇關斤

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口一山貨

五〇

4. 黃牛皮十九年(下季) 二五三件 四九六公担
 七三〇件 七三五公担
 每件約四〇張
 合四四〇關斤

二十年 一、四七七件 三、九六四公担

廿一年 八六六件 二、三三二公担

廿二年 一、四七五件 四、〇三三公担

廿三年 一、九〇八件 五、二九二公担

廿四年(上季) 九五六件 二、六〇六公担

5. 水牛皮十九年(下季) 一〇〇件 三三〇公担
 每件四〇關斤
 冬皮六張
 夏皮六至三張

二十年 四二一件 一、二四六公担

廿一年 三三三件 八四〇公担

廿二年 五五六件 一、三四二公担

廿三年 八〇八件 二、一〇〇公担

廿四年(上季) 五五五件 一、三五五公担

6. 生漆 廿一年 一七四桶 五三公担
 每小桶五〇關斤

廿二年 四三三桶 二六六公担

廿三年 三二〇桶 九四公担

7. 青麻 廿一年 一五〇件 九二公担
 每件一〇〇關斤

廿二年 一、二六六件 七五五公担

廿三年 九五〇件 五七四公担

廿四年(上季) 七〇〇件 四三三公担

萬縣山貨交易，皆以「担」即百斤為單位。惟各種貨品之秤規不同，茲分別如下：

梛子 二十兩

豬鬃 生毛十八兩熟毛十六兩八錢(關秤)

羊皮 十八兩

黃牛皮 天平八折(十六兩秤每百斤作八十斤計)

水牛皮 十八兩

生漆 天平八折

青藤 關秤十足

C. 交易季節

萬縣山貨交易最時節，每年自陰歷九月起至正二月數月間。個別言之，槓子肚槓六月上市，角槓八月上市，直至臘月皆為交易旺期。豬鬃旺月分上下兩季，上季以正、二、三、四月為旺月，下季以八、九、兩月為旺月。羊皮交易以八、九、十、冬、四個月為最旺。牛皮以八、九、十、冬、臘、正、等月為旺月份。生漆交易，僅九、十、冬三個月。青藤交易分三期，頭蘇六月上市，二蘇十月上市，三蘇臘月上市。

D. 種類品質及用途

以上所列萬縣出口之山貨，關於種類品質及用途方面，

萬縣出口——山貨

已分詳重慶調查報告，茲不贅述。惟重慶交易數量，較萬縣為大，種類分配花色，亦較萬縣為多耳。

E. 加工

各地運集萬縣之大宗山貨，在出口之前，須加工製造者有豬毛，生漆，水牛皮等數種。茲分述其加工方法於後：

(一) 豬毛 生豬毛由產運至萬縣，須經洗房擇製，成為各種花色之豬鬃，以備箱裝出口，其加工方法及步驟詳重慶豬鬃調查報告篇內。

(二) 生漆 生漆在出口之前，須經「關燒」手續。所謂「關燒」者，乃將生漆用「煎盤」熬燒，以重八分之漆為標準，經火熬煎後，水份蒸發，如所剩之漆尚有四分，即謂之「四分漆」。萬縣出口者普通為四分漆，漆商多將各色生漆相攪合。北岸之「大木漆」質輕漂，出口者由四分至八分不等

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口——山貨

。南岸之「小木漆」渣重惟光澤好，出口總在五分四五之間。

(二)水牛皮 萬縣之水牛皮，有原貨出口者，亦有製成撐板而後出口者。其加製工作，為膠房之工作，製造方法，亦詳重慶牛皮調查報告篇。

F. 包裝

茲將已經調查各種山貨之出口包裝及重量列表於下：

| 貨名 | 包裝種類 | 每件重量 | 每件包裝費用(單位元) |
|-----|------|-------|-------------|
| 梔子 | 篾包 | 二七二公斤 | 三·一〇 |
| 豬鬃 | 木箱 | 六一公斤 | 缺 |
| 羊皮 | 篾蓆包 | 一九三公斤 | 一·〇〇 |
| 黃牛皮 | 繩捆 | 二七公斤 | 一·二〇 |
| 水牛皮 | 繩捆 | 二六〇公斤 | 一·二〇 |
| 生漆 | 大桶裝 | 二二〇 | 缺 |
| | 中桶裝 | 七〇 | |
| 青藤 | 繩竹夾捆 | 六一公斤 | 缺 |

F. 來源及運輸

萬縣為四川下東之門戶，其經該埠出口山貨之來源地，遠達數百里以外。茲分別列述各貨之來源運輸及費用如下：

(一)梔子 萬縣梔子之來源地，南岸有施南、利川、咸豐、來鳳等地，來源數量最多，佔來源總數百分之七十。南岸之黔江、酉陽、石柱等地，雖有來貨其數稀少。北岸來源地有綏定、大竹、開縣等地，由水道來者有忠州、酆都、涪陵等地。

由水道來萬者，皆用木船運輸，由涪至萬每萬斤(約合六噸)運費四十元。北岸來貨，皆走旱路，由綏至萬人佚挑運每百斤(約合六十公斤)挑力約四元五角至六元。施南、利川一帶，梔子，皆為鹽販回頭帶貨，先由旱路挑運至距萬上游六十里之大溪口，再由駁船駁運至萬，因大溪口為鹽商

磨集之市鎮也，其運輸費用不詳。

(二) 豬鬃 萬縣豬毛以雲陽及奉節為主要來源地。雲陽

為陝西、城口、大寧等地集中地每年約來四百担，約合二十

四噸，奉節二百担(約合二十二噸)，他如忠州、酆都、梁山

、太平、巫山、施南、利川等地，皆有豬毛，零星運萬。

雲陽、奉節、巫山、忠州、酆都等地之豬毛，皆由木船

運萬。由雲陽至萬縣豬毛每百斤運費約二角至三角。其他各

地，皆係旱挑運輸，數量零星。運價無定。

(三) 羊皮 萬縣羊皮，以來自綏定、梁山一帶者為最多

數，年約一千八九百担(約合一百一十餘噸)雲陽次之，

年約一千二百担(約合七十餘噸)，萬縣附近一帶年約來七百

担，(約合四十餘噸)以本地附近貨色最佳，梁山、雲陽次

之。

各地運萬之羊皮多數用旱挑，雲陽則走水道，每捆約百

二十張，重百五十斤，(約合九十公斤)運費一元一角。

(四) 黃牛皮 黃牛皮之來源，水旱兩道數量大約相等。

旱道來源，北岸有綏定、宣漢、開縣、營山等地，以綏定來

源量為最多，南岸有施南、利川、來鳳、咸豐、黔江、酉陽

等地。水道來源地有雲陽、奉節、巫山、忠州、酆都等地，

以雲陽來數最多。

旱道運輸，力夫每人每天繳費約一元。由綏定至萬縣里

程四百華里(約合二百三十公里)，約四五日可到，每挑

百斤至百二十斤(約合六七十公斤)，運費約四元。水道

運輸由雲陽至萬，約二天到，每件約二五〇斤(約合一百五

十公斤)運費三角，外加雲陽下力，萬縣上力，(合計四角

)，共計約七角。

(五)水牛皮 各地運萬之水牛皮，屬毛水皮者約在半數，已經製成撐板皮者亦佔半數。至其來源地及運輸費用與黃牛皮同，茲不贅列。

(六)生漆 萬縣生漆之來源地，北岸有陝西毗界一帶及太平、城口等地，南岸有施南、利川等地。近年來南岸運來數量增加，緣以前施南，利川所產之漆，皆由施巴路直下宜昌，現因由萬出口較為便宜，施、利之貨，遂皆轉道萬縣矣。

各地運萬之漆，多由漆商直接報關裝輪出口，在萬再行交易者，佔極少數量，故萬縣生漆出口數量，恒超過其交易數量倍。

運漆來萬之商販，多為鹽、糖、乾菜商販，其運輸之路線，與鹽運所經之路綫同。

(七)青藤 萬縣青藤悉來自羊肚溪（鄂都屬）每年三期，平均來源數量約為三千五百餘捆約合二千一百餘公担。

青藤在羊肚溪成捆，水道至萬二百七十里約合一百五十六公里。水脚每百斤二角五分。

G. 銷場及運輸

萬縣山貨，以出口運往上海者為多數，運往漢口者，不過一小部份耳，無論申漢，皆用輪船運輸。茲分別列述各貨之歷年出口數量價值及運輸費用於下：

(一) 梔子 萬縣梔子皆不經擇驗，毛貨出口。（肚梔則以內銷為多數）據海關貿易統計，萬縣歷年梔子出口數量及價值如下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近 十 年 來 萬 縣 豬 鬃 出 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 平 均 | 總 計 | 二十三年 直接出口 | 二十二年 直接出口 | 二十一年 直接出口 | 二十年 直接出口 | 十九年 直接出口 | 十八年 直接出口 | 十七年 直接出口 | 十六年 直接出口 | 十五年 直接出口 | 十四年 直接出口 | 分 類 | | |
|-----|-----|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|----|----|
| | | | | | | | | | | | | 出口 | 類別 | |
| | | | | | 未分類 | 已分類 | 未分類 | 已分類 | 未分類 | 已分類 | 未分類 | 已分類 | 數量 | 共計 |
| | | | | | 一〇八 | 九二 | 一三三 | 一四一 | 三五 | 一六 | 四三 | 四三 | 公担 | 公担 |
| | | 四三八 | 一七一 | 一三七 | 二三四 | 二五五 | 一六八 | 二五 | 四〇 | 一七 | 四三 | 四三 | | |
| | | 一,六二七 | 一,〇五二 | 一,〇七四 | 六九,七七 | 六三,七九 | 三四,九五 | 七,七六 | 一三,〇九九 | 四,四〇一 | 一四,七三二 | 一四,七三二 | 元 | 元 |

註。 1.654關担=1公担。 1.558元=1關兩

萬縣出口—山貨

五六

萬縣以前無較大洗房，故出口數量甚少。近年新設洗房數家，出口量因之增加。

豬鬃每箱由萬縣至上海之運費及稅繳如下：

成件費(包裝及雜費) 三·〇〇元

海關稅(正附) 一三·五〇

地方稅 一九·八〇

運費

合計 三六·三〇

(三)羊皮 根據海關統計，羊皮歷年出口數量及價值如下：

下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近 十 年 來 萬 縣 羊 皮 出 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 平均 | 總計 | 二十三年 | | 二十二年 | | 二十一年 | | 二十年 | | 十九年 | | 十八年 | | 十七年 | | 十六年 | | 十五年 | | 十四年 | | 出口類別 | 數量 | 共計 | 價值 |
|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|----|----|----|
| | | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | 轉出口 | 未出口 | | | | |
| 11.101 | 11,014 | 1,852 | 28,606 | 1,950 | 33,553 | 1,077 | 34,053 | 2,661 | 44,068 | 2,533 | 39,114 | 2,240 | 43,996 | 1,575 | 29,575 | 1,821 | 33,123 | 2,064 | 39,173 | 3,173 | 48,503 | 公担 | 公担 | 元 | |
| 11.101 | 11,014 | 1,852 | 28,606 | 1,950 | 33,553 | 1,077 | 34,053 | 2,661 | 44,068 | 2,533 | 39,114 | 2,240 | 43,996 | 1,575 | 29,575 | 1,821 | 33,123 | 2,064 | 39,173 | 3,173 | 48,503 | 公担 | 公担 | 元 | |

註. 1.654關担=1公担. 1.558元=1關兩

羊皮每關擔由萬縣至上海之運費及稅繳如下：

| | |
|-------------------|-------|
| 運 費 | 元 |
| 成 件 費 (包 裝 起 卸 等) | 0.65 |
| 海關正附稅 | 5.00 |
| 地 方 稅 | 6.40 |
| 報 關 費 | 0.33 |
| 保 險 | 千分之八 |
| 合 計 | 一六·三八 |

(四)黃牛皮 據海關統計，萬縣黃牛皮歷年出口數量及價值如下：

萬縣出口一山貨

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近 十 年 來 萬 縣 黃 牛 皮 (生 牛 皮) 出 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 年 份 | 出 口 數 量 | 價 值 | 年 份 | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| | | | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 廿一年 | 廿二年 | 廿三年 | 總 計 | 平 均 | |
| 公 擔 | 八,七〇〇 | 六五二,五九六 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 直接出口 | 轉出口 | 轉出口 | 轉出口 | 五〇,五五五 | 三,九九五,二八一 |
| 元 | 六,〇六五 | 三七五,二三四 | 四,九六〇 | 四,七三三 | 四,六四七 | 三,九三四 | 五,〇三六 | 二,六五三 | 四,二〇九 | 五,七〇八 | 五,〇三六 | 五,〇三六 | 五,〇三六 | 五,〇三六 | 三九五,九二八 |

註 1.654 關 擔 = 1 公 擔 1.558 元 = 1 關 兩

萬 縣 出 口 一 山 貨

五 八

黃 牛 皮 每 關 擔 由 萬 縣 至 上 海 之 運 費 及 稅 繳 如 下 :

| | | |
|-------------|---|---------------------------------------|
| 成 件 費 | 元 | 〇・三五 |
| 關 稅 (正 附) | 元 | 一・二〇 |
| 地 方 稅 | 元 | 一・七二 |
| 報 關 費 | 元 | 〇・二〇 |
| 運 費 | 元 | 一・八〇 (最 高 三・〇〇 元) (最 低 一・〇〇 元) |
| 保 險 | 元 | 千 分 之 八 |
| 合 計 | 元 | 五・二七 |

數 量 及 價 值 如 左 :

(五) 水 牛 皮 據 海 關 貿 易 統 計 , 萬 縣 歷 年 來 水 牛 皮 出 口

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近 十 年 來 萬 縣 水 牛 皮 (生 牛 皮) 出 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 年 份 | 數 量 (公 擔) | | 價 值 (元) | |
|-----|-------------|--------|-----------|-----|
| | 出 口 | 數 量 | 價 值 | 價 值 |
| 十四年 | 直接出口 | 三,八四三 | 一四,一五三 | 元 |
| 十五年 | 直接出口 | 一,八六五 | 四,〇五五 | |
| 十六年 | 直接出口 | 一,五二五 | 四,九五四 | |
| 十七年 | 直接出口 | 一,九七八 | 七,四六二 | |
| 十八年 | 直接出口 | 一,四九二 | 六,九二八 | |
| 十九年 | 直接出口 | 一,五九九 | 六,五九六 | |
| 二十年 | 直接出口 | 一,六四〇 | 八,七六四 | |
| 廿一年 | 轉出口 | 八七二 | 四,七三七 | |
| 廿二年 | 轉出口 | 一,五五六 | 六,三三五 | |
| 廿三年 | 轉出口 | 二,三三〇 | 九,七二五 | |
| 總 計 | | 一八,七二〇 | 七四,〇二六 | |
| 平 均 | | 一,八七二 | 七,四九〇 | |

註 1.654 關 擔 = 1 公 擔 1.558 元 = 1 關 兩

萬 縣 出 口 水 牛 皮 ， 十 分 之 六 運 往 上 海 ， 十 分 之 四 運 往 漢

口 。 其 運 申 之 運 費 及 稅 繳 如 下 :

| | |
|-----------|---------------------------------|
| 成 件 費 | 〇 . 三 五 |
| 海 關 正 附 稅 | 一 . 二 〇 |
| 地 方 稅 | 一 . 七 二 |
| 報 費 | 〇 . 二 〇 |
| 運 費 | 一 . 五 〇 (最 高 二 元) 最低 一 元) |
| 保 費 | 千 分 之 八 |
| 合 計 | 四 . 九 七 |

(六) 生 漆 萬 縣 歷 年 生 漆 出 口 數 量 (過 道 在 內) 及 價 值 如

左 :

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近十年來萬縣青蘇(火蘇)出口數量及價值統計表

| 年 份 | 數量及價值 | 出 口 | 數 量 | 價 值 | 公 擔 | 元 | | | | | |
|-----|-------|------|--------|--------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | 平 均 | 總 計 | 廿三年 | 廿二年 | 廿一年 |
| | | 直接出口 | 二,九二一 | 九〇,〇二六 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 二,九九五 | 一一,九二五 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 一,九九七 | 五四,五四一 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 五七〇 | 一七,六三三 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 五二七 | 一七,三二二 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 四七六 | 一五,九六〇 | | | | | | | |
| | | 直接出口 | 一,〇〇八 | 三三,七六三 | | | | | | | |
| | | 轉出口 | 九七四 | 四一,八一五 | | | | | | | |
| | | 轉出口 | 六三二 | 二二,二四六 | | | | | | | |
| | | 轉出口 | 一七一 | 五,四一五 | | | | | | | |
| | | | 一一,一三〇 | 四一,六三六 | | | | | | | |
| | | | 一,三三四 | 四一,一六四 | | | | | | | |

兩關=1.558元 一公擔=1.654元

以上數量包括過道出口者，均較公會統計之交易量大。

青蘇每關擔由萬縣至上海之運費及稅繳如下：

| | |
|-------|-----------------------------|
| 成 件 費 | 〇・一〇 |
| 海關正附稅 | 〇・九〇 |
| 地 方 稅 | 一・二〇 |
| 報 費 | 〇・一八 |
| 運 費 | 一・五〇 (最高二・〇〇元) (最低一・〇〇元) |
| 合 計 | 三・八八 |

H 市場結構

萬縣經營山貨業商分字號，洗房，膠房，燕廠等。字號

為出口商，少數資本較大者，設莊在外山收買，餘則當地辦貨出口。洗房為製造家，外山運來之豬毛，須經洗房製成豬鬃紮子後，始行裝箱出口，洗房兼營出口，是為萬縣洗房業

萬縣出口——山貨

之特點。膠房業原以製造牛皮牛膠為主，惟萬縣之膠房，除製造業務外，兼營「山貨行」即代客買賣業務。燕廠之營業範圍則更廣，既可自買自賣，或代客買賣，亦可以直接出口，不過其主要者仍為代客買賣性質之中間業務耳。茲根據萬縣山貨同業公會報告，將該業各種商行牌號列下：

字號——洪興永（漢幫），新記，生利（以上渝幫）廣裕昌，協成（以上江西漆莊），大昌，永泰，德順祥，昇記，安厚榮，慎康，福成，印祥記，恒孚，合記。

洗房——協同長，屏臣祥，協興公。

膠房——李祥盛，陳萬昌，周生昌，劉茂順，尹崇高，冉盛

發，文福泰，劉裕清，李順發，焦興發，發記，劉隆盛，張榮發。

燕廠——餘昌鈺，協同泰，鑫記，榮福生，恆記，高榮發，元記，萬祥昌，生記，義昌，義生祥。

萬縣山貨商金融上之週轉，分對內與對銷場兩道輪旋線。其對內地（即來源地）若為出莊則多買萬票，以免現金之運輸，若為山販販貨來萬，則於其回頭時，多辦雜貨，實際等於以貨易貨，金融上無何週折。其對銷場，則多賣申票，以期活動，至於買賣往來，則仍以銀行錢莊為其中樞，押匯尚不風行，出口貨品押匯者為數極少。

I. 交易程序

各地集中萬縣之山貨，以山販自運至萬市求售者為多數。山販零星辦貨來萬，有因往來稔熟直接售貨與出口字號者，然落於代客買賣性質之膠房或燕廠，請其代售者仍佔多數。膠房行佣二分，經燕廠如生漆豬鬃等規定每擔佣金二元。

雲陽，綏定，爲萬縣山貨水陸兩道之最大來源地，故一

般山貨商人，多在該地設莊收買。雲陽之交易習慣居中人甚

多，手續極爲曲折，外山山客將貨挑至當地，皆落當地行棧，

由行棧代售與當地商號，萬縣莊客，係與當地商號交易，行棧

向山客取佣金三分，商號則賺三斤稱。綏定山貨交易手續則

較爲簡單，莊客與山客間，祇須經過辛力即經紀人，即可交

易，辛力向山客取佣三分。

萬縣山貨無論其由山販直接販來，或由莊客收買，其在本

地交易之最後階段爲字號之購運出口，蓋萬縣當地並無專事

收辦山貨之洋行也。

萬縣山貨交易行規，各貨規定略有不同，茲就調查所得

，列表於下：

萬縣出口——山貨

萬縣山貨交易行規

| 貨名 | 稱 | 規 | 銀規 | 貨期 |
|-----|-----------------|---|------|----------------|
| 梛子 | 天平八折 | | 票銀直上 | 一月或半月領貨 現貨多 |
| 豬鬃 | 豬毛天平十八兩 豬鬃淨 | | 同上 | 現貨 |
| 羊皮 | 天平十八兩 | | 同上 | 同上 |
| 黃牛皮 | 天平十八兩冬皮 再打八折 | | 同上 | 同上 |
| 水牛皮 | 天平十八兩 | | 同上 | 同上 |
| 生漆 | 天平八折 | | 九七扣 | 同上 |

J. 市况市價

萬縣山貨出口，除豬鬃及生漆兩項爲新起之貿易外，餘皆年趨低落，市價亦隨之下降，皆因世界經濟不景氣，而國內外銷場復見衰落也。茲分述各貨市况如下：

(一) 梛子

萬縣梛子出口數量，自十九年以降，有顯著之低落。梛

子爲野種，暢銷則出口多，其出口數量之增減，實足反映其市況之旺淡，而市價方面，自廿年起，亦隨見低落，足見格子市況衰落之一般矣。

(一) 豬鬃

豬鬃爲萬縣新起之貿易，前因洗房業不發達，直接由萬出口豬鬃甚少，自廿年以後出口貿易逐年增加，大有欣欣向榮之狀。

(二) 羊皮

歷年來萬縣羊皮出口數量及市價皆現穩定。惟廿一年因受上海一二八事變影響，銷場阻塞，價格低落市況極疲。但影響所及時期較短，自二十二年以至最近，羊皮已恢復往昔之市況矣。

(三) 黃牛皮

萬縣黃牛皮出口銷量，歷年來頗爲不弱，以其爲軍用製革原料故，需要未減。惟最近三年市價到步趨低落，因各國革製品成本減輕，價格低廉，不免影響於萬縣黃牛皮市價也。

(四) 水牛皮

水牛皮以銷國內製革廠爲大宗。除廿一年受滬戰影響外，歷年市況，尙屬平穩。

(五) 生漆

生漆以銷日本爲大宗。自九一八事變後，中日關係緊張，生漆銷場，大受影響，亦趨跌落。

(六) 青麻

萬縣青麻最近數年市況極佳銷場暢旺，市價高騰，二十三年因來源稀少，市價高漲至二十元，爲鮮見之記錄也。

萬縣山貨市價，最近數年來，互有漲跌，除二十三年因

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

申匯奇漲關係，一般市價皆趨上昇，而平均市價，則因近年來銷場疲滯，趨向低落也，茲將最近五年來萬縣主要山貨市價列表於下：

最近五年來萬縣橘子每公擔市價表

| 年 十 二 國 民 | | | | | 年 十 九 國 民 | | | 年 份 | 市 價 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | | |
| | | | | | | | | | 最 高 (元) |
| 四六,三二 | 四四,六六 | 四四,六六 | 六六,一六 | 六九,四七 | 七二,二 | 六六,一六 | 五二,九三 | 五二,四 | 最 低 (元) |
| | | | | | | | | | |
| 四四,六六 | 四三,〇〇 | 四一,三五 | 五七,八九 | 六六,一六 | 六七,八一 | 五九,五四 | 四九,六二 | 五三,九三 | |

萬縣出口—山貨

| 年 二 十 國 民 | | | | | | | | 年 一 十 國 民 | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 四四,六六 | 四一,三五 | 四一,三五 | 四四,六六 | 四一,三五 | 四二,一八 | 四一,三五 | 四一,三五 | 四四,六六 | 四一,三五 | 三九,七〇 | 四三,〇〇 | 三九,七〇 | 三九,七〇 | 三九,七〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 四一,三五 | 三六,三九 | 三九,七〇 | 四三,〇〇 | 三九,七〇 | 三六,三九 | 三九,七〇 | 三九,七〇 | 四一,三五 | 三六,三九 | 三六,三九 | 三九,七〇 | 三六,三九 | 三六,三九 | 三六,三九 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口山貨

| 附註 | 年 三 十 國 民 | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 |
| 十九年上海橘子每公擔最高價爲八六,三三元最低價爲五,二六元 | 四三,〇〇 | 三九,七〇 | 六四,五二 | 五二,九三 | 四三,〇〇 | 三九,七〇 |
| | 四二,三五 | 三六,三九 | 四九,六二 | 四六,三一 | 四一,三五 | 三九,七〇 |

最近四年來上海豬鬃(二十七號)每公擔市價表

| 民 | 年 份 | | | | 最 高 元 | 最 低 元 |
|---|-----|----|-------|----|-------|--------|
| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | | |
| | | | 五二,六六 | | | 五六一,七六 |

| 廿 國 民 | | | | | | | 年 十 二 國 | | | | | | | |
|-------|--------|----|--------|----|--------|--------|---------|--------|----|----|--------|--------|----|--------|
| 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 |
| | 四三八,〇八 | | 四三〇,三五 | | 五二五,六九 | 五四一,二六 | | 五四一,一六 | | | 五九二,六九 | 六四六,八一 | | 五六六,九三 |
| | 四三〇,三五 | | 四二〇,三三 | | 五一五,三九 | 五三〇,八五 | | 五三〇,八五 | | | 五五六,六二 | 五九二,六九 | | 五五四,〇四 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 年 二 廿 國 民 | | | | | | | | | | 年 一 | | | | |
|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|----|--------|----|-----|--------|----|--------|-------|
| 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 |
| 四三,七 | 四〇五,十三 | 四二五,五〇 | 四六三,二 | 四四六,五六 | 三四八,九九 | 四〇七,一五 | | 四二四,八九 | | | 三九九,四二 | | 四二五,一九 | 四三,六一 |
| 四三,五〇 | 三九六,九六 | 三九六,九六 | 四二,七七 | 三七二,二五 | | 四〇二,〇一 | | 三九九,四二 | | | 三八六,五四 | | 四二,三一 | 四二,三一 |

萬縣出口—山貨

| 附 駐 | 年 三 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|--------|----|----|--------|--------|
| | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 |
| 萬縣洗房，係自洗自運，故未填列萬縣市價 | | 三八〇,四七 | 三七八,七七 | 三九八,六一 | 三八八,六九 | 三九六,九六 | 三八〇,四二 | | 四二五,五〇 | 三九六,九六 | | | 四八七,九三 | 四三三,三五 |
| | | | | | 三八〇,四二 | 三八八,六九 | | | 三九二,〇〇 | 三八八,六九 | | | 四六三,一二 | 四三〇,〇四 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—山貨

最近五年來萬縣羊皮每公擔市價表

| 廿國民 | 年二十國民 | | | | | | | | | 年十九國民 | | 份 市 價 |
|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|
| | 十月 | 九月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 二月 | 一月 | 十二月 | |
| | 二二二,三三 | 八二,七〇 | 一六八,七一 | 一六五,四〇 | 二二二,五五 | 二二二,五五 | 二二八,三三 | 一九八,四六 | 一八一,九四 | 二〇六,七五 | 三三一,六四 | 三三六,五二 |
| | 二二二,四〇 | 七九,三九 | 一六五,四〇 | 一五六,七六 | 二二四,九四 | 一六三,七五 | 一六五,四〇 | 一七六,六三 | 一五九,七六 | 一九五,二七 | 三二一,六四 | 三三三,五五 |
| | | | | | | | | | | | 最 高(元) | 最 低(元) |

| 年三十國民 | | | | | 年二十國民 | | | | | 年一 | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 |
| 一六五,四〇 | 一六五,四〇 | 一六五,四〇 | 一六八,七一 | 一三八,九四 | 一四八,八六 | 一六八,七一 | 一五五,四八 | 一七三,六七 | 一六五,四〇 | 一九〇,二二 | 一三三,三三 | 一六三,七五 | 一四九,八六 |
| 一五六,七八 | 一六三,七五 | 一六二,〇九 | 一五六,七八 | 一三三,三三 | 一四五,五五 | 一六五,四〇 | 一五二,一七 | 一六五,四〇 | 一五八,七八 | 一七六,六三 | 一三五,七〇 | 一五二,一七 | 一四五,五五 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

最近五年來萬縣黃牛皮每公擔市價表

| 十 二 國 民 | | | | | | | | | | 年 九 十 國 民 | | | 年 份 | 市 價 |
|---------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-----------|------|---------|------|-----|
| 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 最 高 (元) | | |
| 八六〇一 | 八二七〇 | 八二七〇 | 八六〇一 | 九二六二 | 一〇二五五 | 九二六二 | 九九二四 | 九五九三 | 九二六二 | 八九三三 | 八二七〇 | 八二七〇 | 七二七六 | |
| 八二七〇 | 七二七六 | 七二七六 | 八二七〇 | 八六〇一 | 九二六二 | 八六〇一 | 九二六二 | 八九三三 | 八六〇一 | 八二七〇 | 八二七〇 | 八二七〇 | 七二七六 | |

萬縣出口山貨

| 年 一 十 國 民 | | | | | | | | | | | 年 | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|
| 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 |
| 五二九三 | 五二九三 | 五二九三 | 四九六二 | 五二九三 | 五二九三 | 四六三二 | 四九六二 | 四七九七 | 五四五六 | 六二八五 | 六六一六 | 六九四七 | 六七八一 | 八六〇一 |
| | 五四五六 | 五二七〇 | 四六三一 | 五二七〇 | 五二七〇 | 四四六六 | 四六三一 | 四四六六 | 五二七〇 | 五七八九 | 六二八五 | 六六一六 | 六六一六 | 八二〇五 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—山貨

| 年 二 十 國 民 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
| 五三,九三 | 五,二七 | 五七,八九 | 五,二七 | 四六,三一 | 四六,三一 | 五九,五四 | 六三,八五 | 五七,八九 | 六二,二〇 | 六二,二〇 | 六四,五一 | 五九,五四 |
| 四九,六二 | 四九,六二 | 五,二四 | 四九,六二 | 四六,三一 | 四六,三一 | 五,二四 | 六二,二〇 | 五,二四 | 五,二四 | 五,二四 | 六二,二〇 | 五七,八九 |

| 年 三 十 國 民 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | | |
| 五三,九三 | 四六,三一 | 五九,五四 | 六二,八五 | 六二,八五 | 六二,八五 | 六六,二六 | 六二,八五 | 六六,二六 | 六六,二六 | | |
| 四九,六二 | 四六,三一 | 五七,八九 | 五九,五四 | 五九,五四 | 六二,八五 | 六四,五一 | 六二,八五 | 六六,二六 | 六六,二六 | | |

最近四年來萬縣撐板皮每公担市價表

| 民 | 季份 | | 市價 |
|-------|-------|-------|-------|
| | 月份 | 月份 | |
| 二月 | 一月 | 二月 | 最高(元) |
| 五三,九三 | 五七,八九 | 五三,九三 | 最低(元) |
| 四九,六二 | 五三,九三 | 四九,六二 | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 二廿國民 | | 年 一 十 二 國 民 | | | | | | 年 十 二 國 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------------|-------|----|-------|----|-------|---------|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|------|----|-------|
| 十一月 | 四月，六二 | 十一月 | 四月，三三 | 十月 | 四月，三二 | 九月 | 四月，三五 | 八月 | 三月，九 | 二月 | 四月，六二 | 一月 | 五月，二七 | 十二月 | 五月，九三 | 十一月 | 五月，二四 | 十月 | 六月，二〇 | 九月 | 六月，二六 | 八月 | 七，四三 | 三月 | 四九，六二 |
| | 四七，九七 | | 三九，〇四 | | 四一，三五 | | 三九，七〇 | | 三四，七三 | | 四六，三二 | | 四九，六二 | | 五，二七 | | 五，二七 | | 五，八九 | | 六，二〇 | | 七，八九 | | 四六，三二 |

萬縣出口—山貨

| 年 三 廿 國 民 | | | | 年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 十二月 |
| 五七，八九 | 六一，二〇 | 五九，五四 | 三四，〇〇 | 五九，五四 |
| 五，二〇 | 五七，八九 | 五，九三 | 四，三五 | 五，三九 |

最近四年來萬縣生漆每担(六十公斤)市價表

| 附 註 | 年 份 | | | 市 價 | | |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|
| | 二十三年 | 二十二年 | 二十一年 | 最高(元) | 最低(元) | 普通(元) |
| 上列各價，均係各該年份八或九至十二等月之市價，一至七或八等月之市價，均付缺如。因無生漆上市也。 | 一一〇 | 一一〇 | 一五五 | 一五二 | 一〇〇 | 一三五 |
| | 八〇 | 七〇 | 八五 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口——山貨

最近四年來漢口生漆每担(六十公斤)市價表

| 年份 | 市價 | | |
|------|-------|-------|-------|
| | 最高(元) | 最低(元) | 普通(元) |
| 二十三年 | 100 | 60 | 80 |
| 二十二年 | 111 | 70 | 100 |
| 二十一年 | 110 | 80 | 110 |
| 二十年 | 110 | 100 | 110 |

最近五年來上海青藤每公担市價表

| 年份 | 市價 | |
|------|-------|-------|
| | 最高(元) | 最低(元) |
| 二十三年 | 四八,九六 | 四三,八一 |
| 二十二年 | 五二,五四 | 四六,三六 |
| 二十一年 | 四八,九六 | 四六,三六 |
| 二十年 | 四八,九六 | 四六,三六 |
| 十九年 | 四六,三六 | 四三,八一 |

最近五年來萬縣青藤每公担市價表

| 附註 | 年份 | 市價 | | 最高(元) | 最低(元) |
|---|------|--------|-------|-------|--------|
| | | 上半年 | 下半年 | | |
| 1. 十九至二十年上半年之最高最低價均係各該年份五月之市價 2. 二十一至二十三年上半年之最高最低價均係各該年份六月之市價 3. 十九至二十三年下半年之最高最低價均係各該年份十一月之市價 | 二十三年 | 三,四三 | 三,〇八 | 三,九七 | 三,四三 |
| | 二十二年 | 三,六四 | 二,六四 | 二,四八一 | 二,五,六四 |
| | 二十一年 | 三,一六 | 二,四八一 | 三,一六 | 三,一六 |
| | 二十年 | 三,九六 | 二,四八一 | 三,一六 | 三,一六 |
| | 十九年 | 一,九,八五 | 二,〇〇 | 二,〇〇 | 二,〇,六八 |

材料來源：協 成黃重持先生

新 記敬壽林先生

德順祥趙國樹先生

(三) 黃表紙

A. 概述

黃表紙在萬縣之出口數量年約四、五萬公担，價值約一百餘萬元，佔萬縣出口貿易之第二位。

B. 交易量

黃表紙交易，以箱為單位，價格則以千箱論。每年交易量，最高曾達一百八十萬箱，約合八千五百餘噸，（以大箱計，每箱毛重八斤，淨重七斤）最低約八九十萬箱，約合四千噸上下，普通約為一百二十萬箱，約合五千七百餘噸。茲據海關統計，將最近十年來萬縣出口之中下等紙（黃表紙在海關統計分類上，并未另列）數量及價值，列表於後，以資參閱：

萬縣出口——黃表紙

近十年來萬縣黃表紙出口數量及價值統計表

| 年 份 | 出口 | 等 級 | 數量 | | 價值(元) |
|-----|-----|-----|---------|---------|------------|
| | | | (公担) | 中等數量 | |
| 十四年 | 直接 | 下中 | 二七 | 五四 | 一四三二 |
| 十五年 | 直接 | 下中 | 一〇三 | 一四 | 四九二 |
| 十六年 | 直接 | 下中 | 三九,六九九 | 三九,六九九 | 九三〇,九三四 |
| 十七年 | 直接 | 下中 | 六,三四六 | 六一,三四六 | 一,四七〇,一七四 |
| 十八年 | 直接 | 下中 | 三六,四四一 | 三六,四四一 | 一,五七二,九三三 |
| 十九年 | 直接 | 下中 | 五九,一六五 | 五九,一六五 | 一,五三四,六四三 |
| 二十年 | 直接 | 下中 | 七四,一八三 | 七四,一八三 | 一,二六一,六八九 |
| 廿一年 | 轉出口 | 下中 | 一三,三二二 | 五六,一九〇 | 九〇六,七三七 |
| 廿二年 | 轉出口 | 下中 | 四二,八七八 | 七九,五四七 | 一,六七八,八五二 |
| 廿三年 | 轉出口 | 下中 | 七六,七五九 | 七七,〇二九 | 一,五八〇,九七〇 |
| 總計 | | | 四八三,六八〇 | 四八三,六八〇 | 一〇,九五三,一九五 |
| 平均 | | | 四八,三六八 | 四八,三六八 | 一,〇九五,三二〇 |

C. 交易季節

黃表紙之製造，以陽歷三月至五月間為最旺。萬縣為黃

註 1.654 關担 = 1 公担 1.588 元 = 1 關兩

萬縣出口——黃表紙

表紙之過道口岸，本地並無交易。其經萬縣出口運銷最旺之時期，咸在下半年。上半年運輸較稀。

D. 種類及用途

黃表紙分大表中表兩種，中表亦稱小表，以長寬不同而區別也。大表約長一呎，寬一呎，中表約長八吋寬八吋。黃表紙之唯一用途，為供迷信供神焚化之用。

E. 生產及加工

(一)原料：黃表紙之製造以竹為原料。製造表紙之竹，分百家竹，壽竹，磁竹等種，以百家竹出品最優。各種竹之砍伐時期不同，百家竹壽竹皆於陰曆五月間採伐，磁竹須至九、十月始能採伐。

(二)方法：先將竹砍成節，劈分為片，沉入石灰水內漬泡，約一月換用清水漂之，約四十天，竹皆溶爛，遂由人工

用足踐踏成漿，用蘇布袋濾過，去其渣滓，將漿盛於石缸內，和以清水，並加犍為產之薑黃，復將漿汁傾入紙漿缸內用細竹絲紮成之竹簾子在缸內往復撈取數次，紙漿內之固體質分粘注於簾上即得濕紙，濕低晒乾即為黃表紙。計自伐竹至紙成，需時四個月之久。

(三)製造成本：普通竹一萬斤(二十四兩秤)能出大表三百二十箱(每箱毛重十六兩秤八斤)，料本每萬斤約三十元，視紙價之漲跌為轉移。人工計五人每三天約能出紙四箱，工價每箱約四角五分，亦視生活程度高低而有變動。茲以每萬斤竹料能出三百二十箱紙為標準，計算其成本如下：

a. 砍工石灰 三五·〇〇元

b. 料本 三〇·〇〇

c. 黃薑(三担) 三六·〇〇

d. 人工 一四四・〇〇

共計二四五・〇〇

平均大表每箱製造成本約爲七角七分，小表製造成本較輕，合大表六折計算，每箱成本約爲四角六分。

F. 包裝

黃表紙由產地運來萬縣，係用小篾箱包裝，無論大小表每箱二十四合，每合九十張。萬縣裝運出口，須加用篾席包捆成件，大表每件十箱，毛重八十斤，（約合四十八公斤左右），小表每件二十箱，毛重約九十二斤，（約合五十五公斤）。

G. 來源及運輸

萬縣黃表紙之來源地爲梁山、大竹、達縣等地，以梁山之來源數量爲最廣，佔來源總額百分之六十；達縣次之，佔百分之三十；大竹僅佔百分之十耳。梁山兩地，大小表皆有

萬縣出口——黃表紙

出產，達縣則只產小表。合計各地來源總數量，折合大表計算，每年最高曾達一百八十萬箱，約合八千五百餘噸，最低九十萬箱，約合四千二百餘噸，普通約一百二十萬箱，約合五千七百餘噸。前東三省未失陷時，萬縣黃表紙來量總在百萬箱，約合四千七百餘噸以上，所來者大表佔三分之二，小表佔三分之一。現在來源數量既減，種數亦異，計來源中，小表佔三分之二，大表僅佔三分之一。蓋自共匪盤踞川北以後，行銷西安之小表紙運輸阻隔，皆轉下萬縣出口，以故東三省之銷場雖失，萬縣黃表紙之出口量，仍未見劇減也。

各地來源運輸方法，以挑運爲主，渝萬公路只能通至分水，計長五十八華里，約合三十三公里。在該路通車地帶，亦有由汽車載運來萬者。早挑由梁山至萬縣每百斤約合六十公斤，包運費由三元至四元不等。汽車運輸規定自分水至萬

萬縣出口—黃表紙

縣大表每百捆(箱)，約合四百八十公斤，價三元八角，小表每百捆，約合四百八十公斤，價二元。

H. 銷場運輸及費用

萬縣黃表紙前以東三省為最大銷場，自東三省失陷後，日本仿製成功，其表紙價最貴每箱一元，川表紙最低每箱一元四角，相形之下，川紙銷路，遂致失敗。現在國內銷場，小表以甘肅、陝西、河北、河南等地為最廣，皆由漢口轉輸。大表以湖北、河南、河北、青島等地為最大，亦由漢口散銷。前東三省亦銷大表，以旅順、大連、哈爾濱、安東等地為最著，皆由上海轉輸。運銷陝西之紙，前皆直接陸路運輸，自赤匪佔據川北以來，亦皆由萬出口轉運矣。

萬縣黃表紙現以運往漢口為主，皆由輪船運輸。茲列其出口繳用如次：(每千箱)

I. 市場結構

| | | |
|--------|--------|------------|
| 地方稅 | 四五·〇〇 | 元 |
| 關稅 | 六七·〇〇 | |
| 運費(枯水) | 一二〇·〇〇 | (漲水每元至七〇元) |
| 下力 | 四〇·〇〇 | |
| 撥船 | 二〇·〇〇 | |
| 棚錢 | 〇·八〇 | |
| 裝工 | 〇·四〇 | |
| 蓆、繩 | 一八·〇〇 | |
| 打包 | 二〇·〇〇 | |
| 保險 | 七〇·〇〇 | |
| 共計 | 二六六·二〇 | |

萬縣營黃表紙業者，稱為過道紙幫。蓋以黃表紙在萬縣

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

無交易，皆由各字號直接派莊至產地收買，運萬裝船出口，萬縣不過為轉口碼頭耳。萬縣經營紙業者，除過道幫外，有所謂在本地紙幫者，即本地紙舖，零星在外採購粗紙銷於本地及附近各地，同時又向中漢採辦洋紙進口者。此種本地紙幫家數雖多，然規模皆不及過道幫。過道幫計有字號十六家，計梁山幫三家，大竹幫四家，萬縣幫兩家，達縣幫六家，廣東幫一家。茲將萬縣過道紙業商號表列左：

萬縣過道紙業商號表

| | | | |
|-----|---|---|---|
| 牌 | 號 | 商 | 籍 |
| 義取公 | 梁 | 山 | |
| 邱順記 | 大 | 竹 | |
| 榮記 | 廣 | 東 | |
| 譚泰記 | 大 | 竹 | |

萬縣出口—黃表紙

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|----|----|
| 譚德記 | 聚和祥 | 安記 | 盧興順 | 銓盛茂 | 正記 | 梁三興 | 梁德興 | 琦王榮川 | 榮慶長 | 恆和 | 瑞華 |
| 大竹 | 梁山 | 萬縣 | 達縣 | 達縣 | 達縣 | 達縣 | 達縣 | 達縣 | 大竹 | 梁山 | 萬縣 |

J. 交易程序

梁山為黃表紙之最大市場，萬縣過道出口字號，皆在梁

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口——黃表紙

山設莊收買，其收紙之地點有三：(一)老營場(二)楊家嘴(三)元壩驛，每三天趕場一次，賣方為槽戶，多為「定做」交易，先付款若干，定買若干槽，至期交貨，買方查驗貨色，分定紙之等級，加印招牌，附以仿單，並用篾箱加榨包裝，自行運萬。前梁萬間交通不便時，黃表紙市場在萬縣，現因交通開發，梁山遂變為表紙交易中心，萬縣淪為過道碼頭。萬縣出口之黃表紙多數運往漢口，各運商至漢皆落行，貨款規定九八四，九六五等扣，故在漢售貨千元，除折扣及其他雜繳外，只能實得九百二十元。

K. 市況市價

黃表紙之市況，以民十六年以後，九一八事變發生以前為最旺時期。自九一八事變以後，東三省之銷場喪失殆盡，黃表銷路遂大減色。二十三年所銷東三省之大表紙，僅及以前十分之二，最近日本仿製成功，東省銷場殆已絕望，而民智日開，迷信逐漸破除，亦足以影響表紙市況之前途也。

茲將黃表紙市價表列左：

最近六年來梁山大表紙暨中表紙每千箱市價表

| 年 份 | 最 高 | | 最 低 | | 普 通 | |
|-----|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | 大表紙 | 中表紙 | 大表紙 | 中表紙 | 大表紙 | 中表紙 |
| 十九年 | 元 700 (三月份市價) | 元 500 (四月份市價) | 元 500 (八月份市價) | 元 400 (七月份市價) | 元 600 (六月份市價) | 元 450 (十一月份市價) |
| 二十年 | 元 800 (四月份市價) | 元 550 (三月份市價) | 元 600 (九月份市價) | 元 400 (八月份市價) | 元 700 (十一月份市價) | 元 500 (十月份市價) |
| 廿一年 | 元 900 (六月份市價) | 元 600 (四月份市價) | 元 700 (十二月份市價) | 元 500 (九月份市價) | 元 800 (三月份市價) | 元 550 (六月份市價) |
| 廿二年 | 元 900 (五月份市價) | 元 550 (十月份市價) | 元 700 (二月份市價) | 元 450 (七月份市價) | 元 800 (十一月份市價) | 元 500 (十月份市價) |
| 廿三年 | 元 800 (三月份市價) | 元 600 (十月份市價) | 元 600 (七月份市價) | 元 400 (三月份市價) | 元 700 (十月份市價) | 元 500 (七月份市價) |
| 廿四年 | | 元 60 (三月份市價) | | 元 400 (七月份市價) | 元 600 (七月份市價) | 元 500 (二月份市價) |
| 附 註 | 萬縣為黃表紙之過道碼頭無市價 | | | | | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

最近六年來漢口大表紙暨中表紙每千箱市價表

| 年 份 | 最 高 | | 最 低 | | 普 通 | |
|--------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| | 大表紙 | 中表紙 | 大表紙 | 中表紙 | 大表紙 | 中表紙 |
| 十九年 | 元 1.600 (二月份市價) | 元 900 (十月份市價) | 元 1.100 (十月份市價) | 元 700 (三月份市價) | 元 1.200 (七月份市價) | 元 800 (七月份市價) |
| 二十年 | 元 1.500 (五月份市價) | 元 1.000 (十月份市價) | 元 1.200 (十二月份市價) | 元 800 (四月份市價) | 元 1.300 (九月份市價) | 元 900 (十二月份市價) |
| 廿一年 | 元 1.600 (六月份市價) | 元 900 (十一月份市價) | 元 1.300 (十一月份市價) | 元 700 (三月份市價) | 元 1.400 (二月份市價) | 元 800 (九月份市價) |
| 廿二年 | 元 1.600 (六月份市價) | 元 950 (十月份市價) | 元 1.300 (十月份市價) | 元 750 (四月份市價) | 元 1.400 (四月份市價) | 元 800 (十二月份市價) |
| 廿三年 | 元 1.300 (七月份市價) | 元 900 (十月份市價) | 元 1.100 (十二月份市價) | 元 700 (四月份市價) | 元 1.200 (五月份市價) | 元 800 (七月份市價) |
| 廿四年 | 元 1.240 (二月份市價) | 元 900 (三月份市價) | 元 1.050 (六月份市價) | 元 700 (七月份市價) | 元 1.180 (四月份市價) | 元 800 (六月份市價) |
| 附 註 | 本表黃表紙價格係以萬縣譚秦記之三等牌順天昌為標準 | | | | | |

萬縣出口—黃表紙

材料來源：譚秦記熊瀛洲先生

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣出口—黃表紙

(四) 藥材

A. 概述

藥材原爲四川大宗出口貿易之一，惟因產地集於川西，川南，川北一帶，皆以重慶爲其輸出樞紐，由萬縣出口者爲數甚少，進口藥材因銷場狹小，數量亦有限，考其進出口藥材數量，因海關無分類統計，藥材公會亦無統計可據，欲得精確調查，殊屬難能。詢據藥材公會代表劉伯仲君報告，萬縣每年藥材平均出進口貿易價值，約在二十萬至三十萬元之間，可見其貿易地位，實非重要也。

據調查所得，萬縣藥材貿易，以出口之巴豆，小茴，黃連，半夏等數量較多，餘則皆係零星出入，且種類龐雜，既非重要，亦難調查，故略而不論。

萬縣出口—藥材

B. 萬縣大宗藥材分貨述略

茲據調查所得並參考中行四川省之藥材本，略述萬縣大宗出口藥材產銷情形如次：

(一) 巴豆

(1) 交易數量單位及季節

萬縣巴豆每年交易量，最旺能達一千六百餘擔，(約合一百噸)，普通約爲一千二百担，(約合七十餘噸)。萬縣市交易論「斤」，外山列論「斗」，每斗合天平二十二斤，(約合十三公斤)。舊曆處暑以後，即上市交易。

(2) 種類品質及用途

巴豆分有壳無壳兩種，有壳者爲巴豆，無壳者爲巴米，巴米日久易均腐壞，故不及巴豆之能久藏。巴豆之品質，以內仁無油，色全白者爲佳，其用途除在醫藥上有破堅通閉之

效外，浙江產絲之地，多用為種桑之肥料，北方氣候寒冷，亦有用之肥田殺蟲者。

(3) 生產

巴豆為家種，生於巴豆樹枝上，年年結實，秋穀登倉後始能收穫，巴豆收穫後先經渥藏，然後晒乾，即能上市矣。

巴豆皆毛貨出口，並不加工。

(4) 包裝——巴豆

係用蔑蓆包裝，每件重四百斤（天平）約二百四十公斤。

(5) 來源運輸及費用

萬縣出口巴豆之來源，除本縣境外，只有忠州，鄂都兩

處，萬縣本境年約來四百担，（約合二十四噸），忠州之巫

陽溪，鄂都之羊肚溪兩地年約共來八百担，（約合四十八噸）。

。自忠，鄂來者，皆由木船運輸，本縣境內來者多係旱挑，運輸費用未詳。

(6) 銷產運輸及費用

萬縣巴豆之銷場以申漢為主，兩地行銷數量約相等。皆用輪船運輸，運價如次：

(A) 至漢 運費 洪水 每担 一·〇〇元

枯水 每担 一·七〇—二·五〇元

普通 一·二〇元

(B) 至申 運費 每担 照至漢水脚加 〇·二〇—〇·五〇元

(7) 市況市價

最近五年來，巴豆交易數量，少有增減，惟近年浙江絲

業疲憊，巴豆之用途及銷場無形減少，上海存貨甚多，故市

價自十九年以還呈顯著跌落。十八，十九年價每担最高十二

元，最低亦十元，自二十年起，逐年低落，馴至二十四年普通市價每担僅及四元耳，可見其市况趨於衰落之一般矣。

最近六年來萬縣巴豆每担(六十公斤)市價表

| 年 份 | 市 價 |
|---------|-----------------|
| 十 九 年 | (最高)一二元 (最低)一〇元 |
| 二 十 年 | 八元(普通) |
| 二 十 一 年 | 八元(普通) |
| 二 十 二 年 | 六元(普通) |
| 二 十 三 年 | 五元(普通) |
| 二 十 四 年 | 四元(普通) |

(二)小茴

(1)交易數量單位及季節

萬縣每年之小茴交易量約一千担至一千三百担。(約合

萬縣出口藥材

六十至七十八噸)。本地交易論「斤」，申漢則以「擔」為論價單位。每年九月出新，約在十月，即能成件出口。

(2)生產及包裝

小茴為家種，係草本，每年春季栽種，九月出新，小茴在外山係用雙層麻布袋包裹，兩袋成一件，外用蔑蓆花藍套裝，至萬原件出口，並不改裝，包裝費用，每件約一元。

(3)來源運輸及費用

萬縣出口小茴之唯一來源地為雲陽屬之牯林沱，由牯至萬，木船運輸，每担水腳約在二角至三角之間。

(4)銷場運輸及費用

萬縣之小茴，皆運銷上海及漢口，上海亦有轉銷香港者，其運輸方法及費用與巴豆同。

(5)市況市價

小苗之市況，以十五至十六年間為最旺，當時價高銷暢，至十八九年，尙覺平穩，迨廿年日本之銷場喪失，國內河南亦生小苗，雖香味不及川產，然在銷場上不無競爭，以致市價逐年低落，銷量亦減，市況之蕭條，勢所必然也。

最近六年來萬縣小苗每担(六十公斤)市價表

| 年 份 | 普 通 市 價 |
|---------|---------|
| 十 九 年 | 一 一 元 |
| 二 十 年 | 九 元 |
| 二 十 一 年 | 一 二 元 |
| 二 十 二 年 | 一 一 元 |
| 二 十 三 年 | 八 元 |
| 二 十 四 年 | 七 元 |

(三)黃連

(1)交易數量單位及季節

萬縣黃連交易量，普通每年約在三、四百担上下，約合十八至廿四噸。外山交易以「箕」(每箕五十斤)為單位，萬縣交易論「擔」。黃連須五年收穫一次，其交易旺季在陰歷九、十、冬月間。

(2)種類品質及用途

萬縣之黃連，分長江北岸(大寧、城口產)及南岸(石柱產)兩種。北岸貨較南岸為優，現價每擔約高四十元，其品質以身乾，根粗，無苗者為佳。在醫藥上有清心火，瀉濕熱之功。

(3)生產

萬縣之黃連，皆為家種，春季撒籽，次年扯秧分栽，嗣

後至少須經三年之疏土工作，始能收穫，如能將種植時期延長兩年，則所收之貨更佳，普通最少須五年始能出新，故須分區輪植，方能連年出新不絕，每年交易量之稀少以及其價值之高昂，蓋即栽培不易之故。黃連係生貨自萬縣出口，未加擇製。

(4) 包裝

北岸黃連在外山係用篾篾包裝，每篾重五十斤(天平)約合三十公斤。南岸黃連用蔴布袋裝，每袋一百四十斤，約合八十四公斤。至萬改裝木箱出口，每箱二百四十斤，約合一百四十四公斤，包裝費約四元。

(5) 來源運輸及費用

萬縣出口黃連之來源，南岸爲石柱之魚泉口及雙合場，北岸爲城口、大寧兩地。南岸來源數量佔全額百分之六十，

萬縣出口——藥材

北岸佔百分之四十。

由魚泉口至萬縣，須經水陸兩段運輸。自魚泉口至西界沱距離一百六十華里，(約合九十二公里)，係旱挑運輸，自西界沱至萬縣一百二十里(約合六十九公里)，則裝木船。黃連每擔由魚泉口至萬縣繳用共約五元，其中旱力佔一元，水脚佔五角，袋子費五角，餘爲稅捐及雜繳。

城口，大寧之黃連來萬，皆取道雲陽由木船運萬繳用不詳。

黃連前以郵寄申漢者居多數，因萬縣過道稅甚重，運商皆希圖逃稅也。在前萬縣輪運出口至漢，每擔須繳三十六元，而由雲陽直接郵寄，則平均每擔只須二十六元。大寧貨前更有取早滑直下宜昌者。

(6) 銷場運輸及費用

萬縣出口—藥材

萬縣黃連，凡屬北岸貨悉數出口，南岸貨因品質較遜，有一部份內銷，出口之貨皆運銷申漢兩地，均由輪船運輸，其運輸費用如次：

萬縣至漢口

| | | | |
|------|----|------------|------------|
| 運費 | 每擔 | 最高 四·八〇 | 最低 二·四〇 |
| 關稅 | 每擔 | 七·五〇 | |
| 報費 | 每擔 | 〇·八〇 | |
| 上力撥船 | 每擔 | 〇·一〇 | |

(7) 市況市價

黃連市價在民國十五年左右，每擔僅穩居七八十元之間，自十八年起以至廿三年因銷場轉旺，供給有限，市價逐年高昇，尤以廿二年銷場為最旺，出口數量達七百擔約合四十二噸。廿三年銷場縮小，出口數量亦達五百擔，約合三十噸。惟因申滙關係，市價之高，空前未有。今後各地存貨尚多

，市價及銷量，均看低落也。

最近六年來萬縣北黃連每担(六十公斤)市價表

| 年 份 | 市 價 |
|---------|------------------|
| 十 九 年 | 最高九六元 最低八〇元 |
| 二 十 年 | 最高一二三元 最低九六元 |
| 二 十 一 年 | 最高二〇〇元 最低一二二元 |
| 二 十 二 年 | 最高二四〇元 最低二〇〇元 |
| 二 十 三 年 | 最高三四〇元 最低二四二元 |
| 二 十 四 年 | 最高三四〇元 最低二四五元 |

(四) 半夏

(1) 交易數量單位及季節

萬縣半夏平均每年交易數量，約為二百餘擔，約合十餘噸，以「擔」為交易單位，其交易最旺時期，為六月及十月，

因半夏生產，分夏秋兩季也。

(2) 種數品質及用途

半夏分蛋夏，貫夏，揀夏，統夏等數種，以身乾，色白，子大圓熟者為佳，在醫藥上有治咳逆，止嘔吐之功效。

(3) 生產及加工

半夏祇有野種，俗名「麻芋子」，每年夏秋兩季，各收穫一次，萬縣出口，皆係毛貨。

(4) 包裝及費用

外山運萬之半夏，用蔑包或蔴袋包裝，重量亦不一致，由萬縣出口，則改裝木箱，重約二百斤，約合一百廿六斤。每箱繩，釘，箱皮等，約費三元。

(5) 來源運輸及費用

萬縣之半夏，以忠州之拔山舖為唯一來源地。由拔山舖

萬縣出口一藥材

至忠州，距離一百五十里，約合八十六公里，旱挑每百斤運費八角。由忠州至萬縣，裝木船，每担水脚四角。

(6) 銷場運輸及費用

半夏以運銷漢口為主，其運輸及費用同巴豆。

(7) 市況市價

最近五年來，銷場疲滯，半夏市況，極為清淡，故市價亦逐年低落。

最近六年來萬縣半夏每担市價表

| 年 份 | 普 通 市 價 |
|---------|---------|
| 十 九 年 | 二八元 |
| 二 十 年 | 二四元 |
| 二 十 一 年 | 二四元 |
| 二 十 二 年 | 二〇元 |
| 二 十 三 年 | 二〇元 |
| 二 十 四 年 | 一四元 |

萬縣出口一藥材

C. 市場結構

萬縣經營藥材商號，分生藥及熟藥兩種。生藥商為販運家，亦即出口家也。熟藥店為本市門市家，所售土藥或廣藥，皆係經過製擇者，各店資本微薄，營業範圍，皆甚狹小，與萬縣出口藥材貿易，不生關連。藥材市中，因皆係直接零星交易，亦無中間性質之行商，故萬縣藥材市場結構，實極簡單。

萬縣市共有生藥商十八家，小資熟藥店約六十家。茲將生藥商行列表於左：

萬縣藥幫生藥商號

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 劉福記 | 集順祥 | 信義永 | 德興永 |
| 人和昌 | 吉發厚 | 公榮記 | 長興隆 |
| 發記 | 元記 | 同德福 | 天成興 |
| 謝福記 | 永記 | 永興隆 | 張敬記 |
| 祥記 | 利興 | | |

D. 交易程序

萬縣之大宗出口藥材，有山販直接販運至萬，脫售與出口生藥商者，亦有由出口商出莊至外山收買者。外山藥材集中運銷之地，多有囤戶，山客將所收之藥材，售與囤戶，由囤戶販至萬縣脫售，或由出口商莊客就地直接向囤戶收買，皆係直接談交，現款現貨。

出口生藥商，多在申漢出莊，申漢交易，須經過藥材行，上海藥材行行佣五份，銀期七天，到期付款。漢口藥材行行佣規定黃連三分，小茴，巴豆，半夏四分，惟票銀則時有拖掉之事。至於稱規，申漢一律用關稱每關斤合〇，六〇四五九五公斤。

材料來源：萬縣藥材業同業公會代表劉伯仲先生

參考書籍：四川省之藥材

二、大宗入口貨品分述

二、大宗入口貨品分述

萬縣之入口貨品以棉紗之價值為最大，最近十年平均約值八百餘萬元。進口來源為上海及漢口兩地。在昔以漢口來貨最多，上海來貨數量甚少。近年上海來貨日增，已有與漢口平均分配銷場之趨勢。次之為食米，川東萬縣以下如雲陽、奉節、巫山等縣，山多田少，食米不足，無不仰賴萬縣為輸入食米之樞紐，故萬縣每年均有大宗食米自重慶、合川等地由木船運輸進口，據估計年值約四五百萬元。再次為食鹽，每年自自流井輸入散銷於湖北之施南、利川等八縣，交易價值年約一百五十萬元。再次為棉織疋頭，自上海輸入者佔大多數，自漢口輸入者數量較少，年值約一百二十萬元。再次為紙烟，年來因軍事關係，銷量大增，進口價值約一百萬元。再次為糖，自內江一帶輸入。再次為菸葉，自重慶輸入

大宗入口貨品分述

散銷於附近各縣，時且銷至湖北之宜昌、沙市等地，年值各約五十萬元。再次為煤油，自漢口或宜昌輸入，年值約三十萬元。其他輸入貨品種類甚多，或因數量零星，或則種類太雜，不能全部調查。茲將右述各大宗進口貨品之進口數量及價值列表於左：

萬縣入口大宗貨品

| 貨品名稱 | 數量 | 單位 | 價值 | 單位 |
|------|---------|----|-----------|----|
| 棉紗 | 五〇、〇〇〇 | 公擔 | 八、一九〇、〇〇〇 | 元 |
| 米 | 六〇〇、〇〇〇 | | 五、二〇〇、〇〇〇 | |
| 鹽 | 八六、四〇〇 | | 一、五〇〇、〇〇〇 | |
| 棉織疋頭 | | | 一、二七〇、〇〇〇 | |
| 紙烟 | 五、〇〇〇 | | 一、〇〇〇、〇〇〇 | |
| 糖 | 二〇、〇〇〇 | | 五〇〇、〇〇〇 | |
| 菸葉 | 八、〇〇〇 | | 五二〇、〇〇〇 | |
| 煤油 | 二四、一〇〇 | | 三二四、〇〇〇 | |

并將各該貨品之交易詳况分述於後：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

大宗入口貨品分述

(一) 棉紗

A. 概述

萬縣棉紗銷量，年達三萬包。價值自五百餘萬元至一千餘萬元，佔萬縣進口貿易之第一位。

B. 交易量

棉紗交易，以包爲單位，每包標準重量爲四百二十五磅，約合三百二十華斤，約合一百九十二公斤。但實際上各廠出品不同，約自三百五十斤至三百六十斤（天秤）不等，約合二百一十至二百一十六公斤。萬縣每年最高交易量曾達三萬四千包，約合六千五百餘噸。最低爲二萬三千包，約合四千四百餘噸。二十三年交易最達二萬九千包，約合五千六百餘噸。今後因內地稅捐取消，銷場漸旺。二十四年截至七月止，已有一萬七千包之交易，約合三千二百餘噸。茲據海關貿易統計，將最近十年來萬縣輸入棉紗數量及價值，列表於下，以供參考：

萬縣入口——棉紗

近十年來萬縣棉紗進口數量及價值統計表

| 年份 | 進口類別 | 數量(公担) | 國內外進口數量總計(公担) | 價值(元) | 轉進口 | | 總計 | 平均 |
|-----|------|---------|---------------|-----------|------|---------|--------|-----------|
| | | | | | 國內進口 | 外洋進口 | | |
| 十四年 | 外洋進口 | 七七二 | 五五,六六七 | 二,二七,二六九 | 國內進口 | 五四,八四六 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 十五年 | 外洋進口 | 九五 | 三七,五四三 | 六,九七四,八五 | 國內進口 | 三七,四八 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 十六年 | 外洋進口 | 二〇五 | 三九,六〇一 | 六,九七四,八五 | 國內進口 | 三九,三九六 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 十七年 | 外洋進口 | 一九三 | 四七,三六一 | 八,九一五,一〇八 | 國內進口 | 四七,一六八 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 十八年 | 外洋進口 | 五九,六七六 | 五九,六七六 | 二,二八六,九三二 | 國內進口 | 五九,六七六 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 十九年 | 外洋進口 | 六〇,六一五 | 六〇,六一五 | 九,九五二,六九七 | 國內進口 | 六〇,六一五 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 二十年 | 外洋進口 | 二四,三八,三 | 三八,二四三 | 七,〇五四,九三六 | 國內進口 | 二四,三八,三 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 廿一年 | 轉進口 | 六二,六一 | 六二,六一 | 九,一四四,八三三 | 轉進口 | 六二,六一 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 廿二年 | 轉進口 | 五五,九六 | 五五,九六 | 六,二一九,八五六 | 轉進口 | 五五,九六 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 廿三年 | 轉進口 | 四五,七五三 | 四五,七五三 | 四,三五七,四一九 | 轉進口 | 四五,七五三 | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 總計 | | | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 | | | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |
| 平均 | | | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 | | | 五〇,〇三三 | 八,一九〇,〇六一 |

註：1.654關担=1公担 1.558元=1關兩

C. 交易季節

棉紗每年運銷時期，分上下兩季，上季以陰歷四、五、六、三個月為最旺，下季以八、九、十、三個月為最旺。

D. 種類及用途

萬縣進口棉紗以十四支紗為最多，約佔全銷額百分之五十，二十支紗次之，佔百分之三十，十支紗又次之，佔百分之十，餘如三十二支紗，十六支紗，各佔百分之五，以牌別分，則有萬年青、賽馬、雙鷄、(裕華)魁星、(大生)金城、(永安)等，行銷最廣者，為萬年青牌，以其品質優良，信用持久也。萬縣進口棉紗，以銷售附近各地鄉民，用以織布，本地機房及織襪毛巾等手工業，銷用亦多。

E. 來源及運輸

萬縣進口棉紗，最初來自上海者，僅及百分之十至二十

，餘皆由漢口運入。近年來因申紗改良，包裝加重，來量遂增。估計近年萬縣入口數量，漢口約佔百分之六十，上海約佔百分之四十，運萬棉紗，皆由輪船裝運。其由漢至萬，每包費繳如下：

| | | |
|-------|-------|------------------|
| 運費 | 漢繳 | 元 |
| 保險 | 一·六〇 | |
| 報費 | 〇·一六 | |
| 下力 | 〇·五〇 | |
| 駁船 | 〇·五〇 | |
| 統稅 | 一二·〇〇 | (廿四年八月一日起免) |
| 報費 | 〇·一〇 | |
| 駁船過當等 | 〇·四〇 | |
| 上力 | 〇·二〇 | |
| 棧租 | 〇·三〇 | |
| 包費 | 五·二〇 | (枯水高至十二元，漲水低至四元) |

私厘(公會費)一·〇〇(內帮只納〇·五〇元)

自上海來萬，每包運費加一元至二元，餘皆同。

F. 銷場及運輸

萬縣進口棉紗，除本縣每年銷納六七千包外，約合一千二百噸外，餘皆散銷本縣鄰近各地。萬縣棉紗之散銷，可分水陸兩路，水路銷場，上達鄂、忠，下至雲陽、奉節、巫山等地。陸路銷場最廣，包括達縣、宜漢、梁山、墊江、大竹、開江、開縣等地(達縣之棉紗，前能散銷入陝西境)及湖北之利川、施南各地。銷量以開縣為最，年銷八九包，約合一千五至一千七百餘噸，梁山年銷六七千包，約合一千二三百噸，達縣三四千包，約合五百八十至七百七十噸，利川銷量較少，年約數百包，因利川、施南各地多由宜昌購貨也。水路方面，忠縣年銷二三千包，雲陽二三千包，約各合三百九

十至五百八十噸。茲將各地銷場運輸費用，列表於下：

| 銷場地名 | 距離 | 運輸工具 | 運費 | 上力 | 下力 |
|------|------|------|------|----|----|
| 開縣 | 一七五里 | 挑 | 六元 | | |
| 梁山 | 一七五里 | 同上 | 同上 | | |
| 達縣 | 三六〇里 | 同上 | 十二元 | | |
| 利川 | 三六〇里 | 同上 | 同上 | | |
| 忠縣 | 一八〇里 | 木船 | 八角 | 二角 | 三角 |
| 雲陽 | 一八〇里 | 木船 | 三角二分 | 二角 | 三角 |

G. 市場結構

萬縣經營棉紗之商人，分廠商，字號，及門市三種。廠商為申漢各紗廠之自設莊，或代辦人，如上海永安紗廠即自行設莊駐萬，代辦性質者，有施美洋行代理上海大生紗廠，聚興、成銀行代理漢口裕華紗廠，無論自設莊或代辦，其為廠家直接進口銷售性質則同。字號乃萬縣之自運進口商人，多

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口—棉紗

設莊在中漢向各廠商購貨運萬，現因廠商競爭，自運商多因營業失敗，而致歇業。其不能與廠商抗衡之原因有二：

(一) 廠商之自行設莊者與中漢總廠為一體，價格可以伸縮，其對代辦家亦規定每包佣金二元，代辦家因之得在價格上有二元之伸縮，即可與自運商競爭，每包雖便宜二元，亦不致本身損失，倘便宜一元，則仍得一元之佣金也。

(二) 代辦家接貨，在貨既達萬縣之後，較之自運商之由申漢購貨，可省半月至二十日之利息損失。

基於上述原因，自運商販運入口數量，遂一落千丈，就二十三年萬縣進口棉紗二萬九千包，約合五千六百噸而論，計施美洋行代理大生廠運入一萬二千包，約合二千三百餘噸，永安自運入口約三千包，約合五百八十噸，聚興誠銀行代理裕華廠運入約五千包，約合一千噸，故由字號自運入口之

數。當不及三分之一。除字號與廠商外，尚有所謂接貨舖者，即本地之門市舖店是也，其向字號或廠商接貨後，零星售與本地機房及外來商販。

茲將萬縣棉紗公會會員表列左：

萬縣棉紗公會會員表

| 字號 | 同前 | | 同前 | | 同前 | | 廠家 | | 營業性質 | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|------|-----|
| | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 牌號 | 營業性質 | |
| 成豐 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 大生紗廠 (施美代銷) | 字號 | 信義隆 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 裕華紗廠 (聚興誠代銷) | 字號 | 興昌隆 |
| 恒合祥 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 第一紗廠 (中華代銷) | 字號 | 德興 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 永安紗廠 (永昌代銷) | 字號 | 福臻祥 |
| 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | 同前 | | 牌號 | 德和永 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 | 同 前 |
| 壽 | 同 | 泰 | 成 | 興 | 榮 | 同 | 中 | 同 | 長 |
| 昌 | 仁 | 誠 | 泰 | 泰 | 記 | 興 | 國 | 昌 | 盛 |
| 祥 | 裕 | 同 | 同 | 同 | 同 | 和 | 銀 | 門 | 元 |
| 同 | 同 | 前 | 前 | 前 | 前 | 同 | 行 | 市 | 同 |
| 前 | 前 | 和 | 正 | 裕 | 義 | 前 | 同 | 裕 | 前 |
| 久 | 信 | 康 | 順 | 泰 | 記 | 萬 | 前 | 同 | 裕 |
| 泰 | 義 | | 祥 | 德 | | 順 | 萬 | 同 | 隆 |
| 盛 | 和 | | | | | 祥 | 順 | 同 | |
| | | | | | | 泰 | 祥 | 同 | |
| | | | | | | | 興 | 同 | |

萬縣棉紗字號與銀行錢莊有信用貸款之習慣，利息按照

市面計算，由七厘至一分二厘不等。十九年利率高至五分之

奇，開最高之紀錄。棉紗幫調欸至申漢，皆係在萬買申票或

漢票。其在上海方面之調欸活動，賴桐油及山貨兩幫。在漢

萬縣入口棉紗

口方面之調欸活動，則多賴黃表紙、生漆兩幫。

H. 交易程序

棉紗由申漢運萬，除廠商自設莊或採代理方式外。字號則係派莊往申漢購貨，無須經紀人從中介紹，莊客則略有回佣。以前宜昌一地，亦有派莊，現因直航輪運發達，宜莊皆行撤銷。萬縣本地交易，亦無經紀人，其散銷內地棉紗，皆由各地商販來萬直接採辦。

本地銀期例規，在民二十二年，規定二月銀期，早交半月，按一分五厘扣息，後因倒拖太大，自二十三年起，既採現欸交易。其在申漢購貨，亦係現欸現貨，惟規定扣息二十天。

I. 市況市價

萬縣之棉紗交易，最近數年來，因運輸銷路上受種種影

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口—棉紗

響，營業失利，倒閉者甚多，尤以字號為甚。茲分年略述如次：

十九年—本年進口數量達三萬包，約合五千八百噸，惟市況不佳，營業虧折甚劇，棉紗字號失利達百餘萬元，存貨亦多。

二十年—本年因有上年存貨，營棉紗業者，多不敢進貨，市況尙覺平穩。

廿一年—本年棉紗銷場稍增，市況稍旺。

廿二年—本年因川北赤匪盤踞，銷場阻滯，交易大減，市況極疲，外販倒帳甚多，營業虧蝕甚鉅。

廿三年—本年因申匯奇漲，（一·七〇〇元）進口棉紗業損失極大。

廿四年—本年因川北匪禍救平，銷場漸旺，復興有望。

最近五年來萬縣棉紗（十四支萬年青）每包市價表

| 民 國 十 九 年 | | | | | | | | | | | 每包市價 | | |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|---------|---------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 最 高 (元) | 最 低 (元) |
| | | | | | | | | | | | | 二九七 | 二九三 |
| | | | | | | | | | | | | 三一 | 二八八 |
| | | | | | | | | | | | | 二九七 | 二八三 |
| | | | | | | | | | | | | 二九〇 | 二八四 |
| | | | | | | | | | | | | 二八三 | 二七六 |
| | | | | | | | | | | | | 二八六 | 二七六 |
| | | | | | | | | | | | | 二七五 | 二六八 |
| | | | | | | | | | | | | 二七六 | 二六八 |
| | | | | | | | | | | | | 二七〇 | 二六〇 |
| | | | | | | | | | | | | 二七〇 | 二六〇 |
| | | | | | | | | | | | | 二七三 | 二六四 |
| | | | | | | | | | | | | 二七三 | 二六四 |
| | | | | | | | | | | | | 二八四 | 二七四 |
| | | | | | | | | | | | | 二八四 | 二七四 |
| | | | | | | | | | | | | 三〇 | 二六六 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 民 | | 年 十 二 國 民 | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 |
| 三二七 | 三二七 | 三三三 | 三二四 | 三三〇 | 三三六 | 三〇三 | 二九三 | 二八六 | 二八 | 二九 | 二六 | 二四 | 二九〇 | 二六〇 |
| 三〇九 | 三二〇 | 三〇九 | 三〇八 | 三二四 | 三三〇 | 二七五 | 二六八 | 二七五 | 二七六 | 二七三 | 二七〇 | 二七〇 | 二七四 | 二六八 |

| 國 民 | | 年 一 廿 國 | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 |
| 二八一 | 二七四 | 二七五 | 二六八 | 二八三 | 二七六 | 二七四 | 二九二 | 二九三 | 三〇〇 | 三〇三 | 二九八 | 二八一 | 二六六 | 三〇九 |
| 二四八 | 二六三 | 二七〇 | 二六三 | 二七三 | 二七三 | 二六七 | 二八三 | 二八四 | 二九一 | 二九〇 | 二八六 | 二七〇 | 二八四 | 二八八 |

萬縣入口—棉紗

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 三 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 二 廿 | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 |
| 二七六 | 二五〇 | 三三八 | 三三四 | 三三五 | 三三四 | 三三五 | 二四四 | 二四三 | 二四八 | 二六三 | 二四四 | 二四六 | 二五三 | 二六四 |
| 二四九 | 三三六 | 三三五 | 三三三 | 三三三 | 三三七 | 三三三 | 三三四 | 二四〇 | 二四一 | 二四五 | 二四三 | 二四二 | 二四六 | 二五六 |

萬縣入口—棉紗

| 年 | | |
|-------|-------|-----|
| 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 |
| 三〇八 | 二九〇 | 二六三 |
| 二六九 | 二七五 | 二六二 |

材料來源：裕興號向柏年先生

(二) 米

A. 概述

萬縣爲下川東貨物出入之樞紐，商業發達，人口稠密，米糧之消費量甚鉅。惟以本地山多田少，出產不豐，加之忠州、雲陽、奉節、巫山、大寧、歸州、巴東各地，皆山多土瘠，糧食不足，多向萬縣購米接濟，故萬縣歷年進口米穀數量甚鉅。

B. 交易量

萬縣米穀交易量，普通每年二十餘萬石（每石合五百斤）約合六萬噸。乃合本地消費及各地購運數量而言也。

米穀交易以「石」爲單位。據萬市衡制，上等米每石約重五百斤，約合三百公斤，普通四百八十至四百九十斤，約合二

萬縣入口一米

百八十至二百九十四公斤。渝制一石三斗三升四合，等於萬制一石。茲將各地衡制與萬制比較如下：

| 各地 | 容量單位 | 合萬斗 |
|----|------|--------|
| 瀘縣 | 一石 | 九斗九升 |
| 合川 | 一石 | 七斗八升 |
| 重慶 | 一石 | 七斗五升 |
| 江津 | 一石 | 一石二斗五升 |
| 宜昌 | 一石 | 二斗八升六 |
| 巴東 | 一石 | 六斗六升七 |

C. 交易季節

米穀交易，以陽曆十二月，正月及二月等月爲最旺，蓋每年四月本地有麥、豌豆、等雜糧登市，六月以後，則有包穀（即玉蜀黍）登市，皆爲米穀銷滯時節。本地新米至九月

雖能上市，惟大量交易仍在進口米穀運到登市之時，進口之米穀，以陰歷冬月運到者為數最多，故米穀交易最旺季節，乃始於十二月，而止於三月也。

D. 種類品質及包裝

萬縣之米，大別之有鄉米河米兩種，鄉米乃指由本地四鄉運萬出售之米，河米乃指由長江及嘉陵江上游各地運萬之米而言。

以品質而論，鄉米較河米為優，故銷價亦較高。就大河而論，河米有上熟米，上藍熟米，糙米，積米之區別。瀘縣之上熟米品質最佳，每石現價二十八元，其次上藍熟，每石價約二十六元，糙米以江安納溪產為最多，每石價約二十四元、五元，常有發水攙假之弊，積米每石價約二十六元。

嘉陵江方面如合川所來之米，亦分上述數種，惟品質不

及大河米，因多發水攙雜，市價常較大河米低一元。

河米皆係裝木船散艙而來，鄉米則用布袋裝，每袋重量殊不一致。

E. 來源及運輸

萬縣米之來源，須分別鄉米河米說明之。

鄉米產於本縣四鄉，由各地鄉民，依照相傳習慣，按向定時期，分期挑負來萬出售，俗謂趕場。主要來源地有武陵、讓渡、石堡寨、楊河溪等處。平均最多每月能來七千石約合二千一百噸，普通四千石約合一千二百噸，約計普通每年能來鄉米四萬八千石約合一萬四千餘噸。

河米產場，川南方面為瀘縣、叙府、嘉定等地，多集中

瀘縣順長江而下。川北方面為遂、渠、保三河流域，皆集中

合川順嘉陵江而下。兩路河米每年平均來源數量約在十五萬

石以上，約合四萬五千餘噸。民二十三年約來一十八萬六千石，約合五萬五千餘噸。每視下東一帶年歲之豐歉為轉移。

萬縣進口河米，以藍米為最多，佔全額百分之七十。

由瀘縣至萬縣，米多由木船運輸，輪運者寥寥，木船運費每石約三元。（來源運費參考重慶米穀調查）

F. 銷場及運輸

萬縣之米，除供本地消費外，以轉銷雲陽、奉節、巫山、大寧、巴東、歸州等地為大宗。

每年四鄉來萬之鄉米，皆供本地人民零星消費。河米本地之銷場，以陽曆十二、正、二、三等四個月為旺銷月份，約計每月有二萬四千石之銷量，約合七千餘噸。七、八、九、十、十一等五個月為平銷月份，約計每月有一萬二千石之銷量，約合三千六百噸。至四、五、六等三個月則為外銷最

萬縣入口一米

盛月份，平均每月約有一萬石之銷量約合三千噸。

外銷之銷場，以雲陽為最大，因該地有鹽廠，人口較衆，巴東可以下運宜昌，列為第二位，其次為奉節、巫山、大寧等處，其銷場約相等。

茲據調查所得，將運銷各地之運輸工具，及費用列左：

| 運銷地 | 運輸工具 | 運費 |
|-----|------|---------|
| 雲陽 | 木船 | 每石〇・四五元 |
| 奉節 | 木船 | 每石〇・五五 |
| 巴東 | 木船 | 每石二・二〇 |
| 宜昌 | 木船 | 每石三・二〇 |

G. 市場結構

萬縣經營米糧商，分進口客販，油糧行，門市米舖，及出口客販等數種。近口客販為販米來萬求售者，以瀘縣及合川

兩帮商人爲最多，皆米糧專商。油粮行即俗稱之過儼舖，一方面經營桐油之囤壘及經紀，一方面復營河米之買賣。油糧行雖爲桐油及糧食之兼營商，然行帮中亦略有鴻溝，凡外來客帮多偏重於桐油業，本地過儼舖則偏重於糧食之買賣，此不過爲習慣上之界限，兩者兼營者，亦不乏人也。至於門市米舖則與本地消費者發生直接買賣，規模皆不宏大。出口客販爲各銷場之購運商，以雲陽帮爲最盛，皆爲油客。

萬縣鄉米之市場，極爲簡單，各地鄉民，按照習慣時期，輪流來萬趕場，每日此去彼來，集而成市，其結構是爲流動的，鄉民來往無常，只有市場之形式，而無固定之商販。

H. 交易程序

萬縣之河米，多由產地各帮直接販運來萬，經過儼舖之評價，售與本地米舖或外來客販。過儼舖每石取佣三角四分

，由價內扣除，其職務除評價外，資力大者亦能先期墊款與賣客，蓋普通交易皆爲比期付銀也，銀規十足，不折不扣。

鄉米係由鄉民按期挑負來萬趕場零售，依照習慣規定，讓渡鄉民每月逢一、四、七日，楊河溪逢二、五、八日，武陵逢三、六、九日，石堡寨逢一、四、七日及十日，依次輪流來萬趕場，與消費者直接交易。

I. 市况

最近五年來，因下東一帶，連年歉收，米市甚形熱鬧。十九年下東天旱，銷場極旺，二十年上季亦旺，下季平淡，二十一年平穩，二十二年開縣銷多，米市較旺，二十三年因駐軍增加，銷量激增，市極堅俏，二十四年下東年歲難望豐收，加之湖北及全國水災甚重，萬縣之米市將行活躍。

材料來源：義興明行張清安先生

(三) 鹽

A. 概述

川省鹽場共計二十八處，其行銷範圍極廣，銷區之界限亦甚嚴，計萬楚岸所包括之行銷區域，規定爲萬縣、巫山、湖北恩施、宣恩、利川、建始、鶴峯、長樂、咸豐、來鳳、各縣區。以前所銷爲富榮、犍爲、雲陽等三鹽場之鹽，現犍爲及雲陽兩場被富榮之鹽抵制，犍爲鹽已不見行銷，祇少數之雲陽鹽尙能行銷，要皆不及富榮鹽之勢力矣。富榮之鹽非但在萬楚岸爲然。即在全省之地位上言，亦佔半數，舉以爲川鹽之代表，當無不可。本篇所記，僅就富榮鹽行銷萬楚岸之產運銷情形而言，川省自民二十四年七月經四川鹽運署呈部取消認商制度，恢復自由販運，惟以自由販運實行未久，尙無可記。本篇調查所得，仍係認商時代之情形也。

B. 交易量

川鹽自十九年起，至二十四年六月止，係採認銷制。萬岸花鹽巴鹽現定銷額合計每月爲十二萬噸，每噸約計十萬斤，共約合一萬二千担，約合七百二十噸。全年總計一百四十四萬噸，合一十四萬四千担，合八千六百四十噸。

鹽之交易，最大量之批發論「噸」，小量批發論「包」，零售則論「斤」「兩」。

C. 交易季節

鹽筋常年皆有交易，其最旺月份，爲陰曆十、冬、臘等月。

D. 種類及用途

川鹽分花鹽巴鹽兩種，前萬岸所銷川鹽花鹽佔百分之三十，巴鹽佔百分之七十，現巴鹽銷弱。巴鹽每噸六百包，每

萬縣出口鹽

包淨重一百六十斤，全僦共計淨重九萬六千斤。花鹽每僦四百五十包，每包淨重二百斤，全僦共計淨重九萬斤。

E. 來源及運輸

鹽筋皆由產區運集重慶，再由重慶轉運至萬，全用木船運輸。

由渝至萬每僦：

- | | |
|-------|---------|
| 1. 水脚 | 三二〇・〇〇元 |
| 2. 保險 | 八〇・〇〇 |
| 3. 起力 | 三〇〇・〇〇 |
| 共計 | 四三〇・〇〇 |

F. 銷場及運輸

萬岸川鹽之銷場，可分南北兩岸言之。

南岸之銷場，以湖北省恩施（施南）七屬如來鳳、咸豐

利川等地為大宗。旺銷時代，施南利川等地每月銷量近十僦，約合六百噸。近年因蘆淮鹽侵銷，利川每月祇能銷二僦，約合一百二十噸，施南僅一僦餘（約合六十噸）耳。南岸所銷之鹽，以巴鹽為多。

北岸銷場，以萬縣本地及梁山為尾閭，至綏宣一帶，原屬渠河岸運銷，前楊森軍隊駐綏時，因稅捐過重，渠河鹽受苛稅壓迫，難得暢銷，梁山之鹽，曾侵銷綏宣一帶，當時銷量大增。雲陽之鹽有時亦侵銷萬梁兩岸。北岸所銷之鹽，以花鹽為主。

鹽筋運銷利川，係先用木船由萬運距萬六十里之大溪口，再發早挑運至利川，約共四天可到，運費每包約三元餘。

至施南之鹽，乃先用木船裝運至安平，再發早挑至施南，水運一天半，旱運六天，合計七天半可到，運費每包約六

元。

萬縣、梁山間鹽勛運輸，係由人力背負，每三人負二包，約三天可到，每包力資一元。

由萬縣至綏定之南壩場，鹽勛旱運力資，每包達四元，較之由渠河水運水腳為高，萬縣鹽勛銷場，在通常時期，不能達到綏定，實不無原因也。

G. 市場結構

川鹽運銷，自民十九年二月起，實行認商制，故其市場之結構，極為簡單明晰。鹽商分運商及銷商兩種運商由產地或重慶整鐵販運來萬銷售於銷商，銷商則就地發售於各地小販。現在萬岸之運商共有五家，每月認銷十四鐵半，約合八百六十噸。茲舉萬岸運商及其每月認銷數如左：

同福 四 鐵 合二百四十噸

萬縣入口一鹽

| | | | |
|-----|------|---|--------|
| 翁成 | 三·五 | 鐵 | 合二百一十噸 |
| 益豐 | 三·五 | 鐵 | 合二百一十噸 |
| 復裕 | 二·五 | 鐵 | 合一百五十噸 |
| 福興玉 | 一 | 鐵 | 合六十噸 |
| 共 | 一四·五 | 鐵 | 合八百七十噸 |

萬縣市有專門囤鹽之鹽倉，由承銷商租用，最大鹽倉有承九，高廟子兩倉，前者能囤鹽九鐵，約合五百四十噸，後者能囤六鐵，約合三百六十噸，其他小鹽倉尚有數家。

H. 交易程序

萬縣鹽勛皆由販運商運萬，交承銷商售與本地雜貨舖，或批與各地鹽販，轉售與消費者。花鹽交易，須經本地之盆戶從中介紹，各地鹽販，不能直接交易也。

萬縣鹽勛交易期款，習慣花鹽一個月，巴鹽二個月，因銷場距離較遠，萬縣鹽商之金融活動，仍以滄票為媒介。

萬縣入口鹽

1. 市况市價

鹽為日常飲食必需品，其需要數量極為穩定，加之川鹽自十九年二月起，即實行認銷制，毫無競銷之可能，故市况平穩，無旺淡之可言，惟楊森駐紮時代，因渠河水運稅捐負擔過重，萬岸梁山鹽勛銷場，遠達綏定，為萬縣鹽市特旺之時代。最近川鹽稅捐普遍提高，遂至蘆淮鹽得以侵銷鄂西一帶，萬楚岸川鹽銷場大受影響。

茲將萬縣最近五年來花巴鹽市價列表於后：
最近六年來萬縣花鹽每擔（六〇公斤）最高市價表

| 年 份 | 市 價(元) | |
|------|--------|-------|
| | 上 半 年 | 下 半 年 |
| 十九年 | | 一〇・四〇 |
| 二十年 | 九・三七 | 九・九七 |
| 二十一年 | 一〇・二〇 | 一〇・二〇 |

一〇六

| | | |
|------|-------|-------|
| 二十二年 | 一〇・二〇 | 一〇・四〇 |
| 二十三年 | 一〇・四〇 | 一〇・五〇 |
| 二十四年 | 一一・〇〇 | 一〇・四〇 |

最近六年來萬總巴鹽每包（九六公斤）最高市價表

| 年 份 | 市 價 | |
|------|-------|-------|
| | 上 半 年 | 下 半 年 |
| 十九年 | — | 一八・二〇 |
| 二十年 | 一七・七〇 | 一八・〇〇 |
| 二十一年 | 一八・〇〇 | 一八・五〇 |
| 二十二年 | 一八・五〇 | 一九・〇〇 |
| 二十三年 | 一九・〇〇 | 一九・五〇 |
| 二十四年 | 二〇・五〇 | 一九・八〇 |

材料來源：朱北尊先生

(四) 正頭

A. 概述

萬縣進口之正頭，平均每年價值近百萬元，其在貿易上之地位，實為重要。

B. 交易量

正頭交易整批論疋，零市論尺或碼。其交易數量，因缺乏劃一之統計單位，欲精確調查，殊非易事。根據當地商人之估計，萬縣疋頭交易最旺時如民十一年至十七年之間，每年曾達八千件，（每件五十疋至六十疋，約重五百斤，約合三百公斤，約合二千餘噸），普通四千件，（約合一千餘噸）。茲查海關貿易統計，所列進口疋頭種類繁多，而且計量單位，或論「担」或論「疋」或論「碼」，殊難綜核其進口確數，茲將其歷年進口疋頭之價值列表於下，以示進口貿易之消長。

萬縣入口——疋頭

近十年來萬縣疋頭進口價值統計表

| 年份 | 價值 | | 轉進口價值(元) | 總計(元) |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 國內進口價值(元) | 國外進口價值(元) | | |
| 十四年 | 三三四,六八一 | 一,二六三,一三〇 | | 一,三五七,八二一 |
| 十五年 | 一四三,四五〇 | 一,四九九,一三三 | | 一,六四二,五八三 |
| 十六年 | 一三五,七五九 | 九五八,一三七 | | 一,〇八三,七二六 |
| 十七年 | 三三二,一〇五 | 一,八六六,一四九 | | 二,〇八七,二五四 |
| 十八年 | 四五六,七五五 | 三三二,一〇五 | | 六七七,六八〇 |
| 十九年 | 五七五,八九一 | 四六二,八〇七 | | 一,〇三八,六九九 |
| 二十年 | 一,一八三,四七九 | 五八〇,五六五 | | 一,七六四,〇四四 |
| 廿一年 | | | 一,〇一六,六九六 | 一,〇一六,六九六 |
| 廿二年 | | | 九〇一,八二〇 | 九〇一,八二〇 |
| 廿三年 | | | 一,一〇三,二七一 | 一,一〇三,二七一 |
| 總計 | | | 二,七〇三,五六三 | 二,七〇三,五六三 |
| 平均 | | | 一,二七〇,三五六 | 一,二七〇,三五六 |

C. 交易季節

正頭交易，普通在陽歷九，十，十一，十二等月為最旺

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口一疋頭

。按疋頭之種類而論，夏季盛銷者為市布，藍布，士林布，府綢等，冬季盛銷者為充哩噠，充直貢，青灰斜紋布，藍布士林，花絨，廠布等。

D. 種類及包裝

茲將疋頭之種類及包裝，列表於下：

| 種類 | 每件疋數 | 每件約重 | 每疋長度 | 每疋寬度 |
|-----|------|-----------|------|-----------|
| 市布 | 五〇疋 | 約合三百公斤 | 四一四碼 | 三尺四寸—二尺六寸 |
| 藍布 | 五〇疋 | 約合三百六十六公斤 | 四〇碼 | 碼同 |
| 士林 | 五〇疋 | 約合二百八十六公斤 | 四〇碼 | 碼同 |
| 府綢 | 五〇疋 | 約合三百二十公斤 | 三三〇碼 | 碼二尺二寸 |
| 充哩噠 | 五〇疋 | 約合二百五十二公斤 | 四〇碼 | 碼同 |
| 充直貢 | 五〇疋 | 約合二百五十二公斤 | 四〇碼 | 碼同 |
| 斜紋 | 五〇疋 | 約合二百七十六公斤 | 四〇碼 | 碼同 |
| 花絨 | 五〇疋 | 約合二百四十四公斤 | 三三〇碼 | 二尺四寸 |
| 廠布 | 五〇疋 | 約合二百四十公斤 | 四〇碼 | 三尺二寸—二尺四寸 |

以上各色疋頭，係達豐，光中，鴻章，綸昌，內外，合豐，綸豐等廠出品。

F. 來源及運輸

萬縣之疋頭，以由上海運入者為多數。由申至萬，輪運之繳用如下：（以充哩噠每件為例）

- 報關費 〇・二〇元
- 關稅 一〇・〇〇—二〇・〇〇元
- 運費 一二・〇〇—二〇・〇〇元
- 大駁(過當) 〇・一五元
- 小駁 〇・〇七元
- 起力 〇・〇七元

在本省一稅制未實行以前，因萬縣及由萬至各銷場徵收過道稅，故多由上海直接由郵寄發，致萬市疋頭交易最大受

影響。自一稅制實行以後，正頭之來源數量，或將逐漸增加。

F. 銷場及運輸

萬縣正頭之銷場，前以充直貢及市布等為最大，近來則以充哩噠，藍布，銷路最廣。查歷年海關統計數量洋貨正頭進口價值逐年低落，國內正頭進口價值有顯著之增加，雖不能謂由國內進口正頭全屬國產，然以國產佔大多數，可以窺測國貨暢銷之佳象也。

萬縣屬區以內，正頭之銷場，以達縣，梁山，兩開（開江，開縣）忠縣，雲陽，奉節等地為最大。達縣每年能銷七百件，約合二百一十噸，梁山每年約銷四百件，約合一百廿噸。以前川省各地苛雜稅捐繁多時代，上海行銷上述各地之正頭，多直接由申郵寄，郵包每包五疋，郵費四元四角。

萬縣入口——正頭

萬縣行銷梁山，達縣，開江之正頭，皆由旱道人伕挑運。茲列其運輸費用及日程如下：

| | | | |
|-------|-----|-------|-----|
| 萬縣至梁山 | 每百斤 | 二，二〇元 | 七天到 |
| 萬縣至達縣 | 每百斤 | 五，五〇元 | 三天到 |
| 萬縣至開江 | 每百斤 | 二，二〇元 | 三天到 |

G. 市場結構

萬縣正頭業，向分本地及漢口兩幫，正頭業，向分本地及漢口兩幫，正頭市最盛時代（民十一年至十七年），以漢幫勢力最大，因當時正頭多由漢口輸入，漢幫在漢人地稔熟，金融活動，處處便宜，故漢幫最為活躍。自經民十六年武漢局而改變，現金集中，漢口正頭商迫不得已亦紛紛轉向上海辦貨，自後漢幫之勢力漸減，現今已無何特殊之地位矣。

萬縣經營正頭業者，亦分批發及門市兩種。批發業者為

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口——正頭

進貨商，如漢幫全幫皆屬批發商，門市商亦有直接辦貨，兼營批發者。據調查所得，萬縣批發商共有十家，其中七家為漢幫，門市兼批發者三家，專營門市者三十二家。茲將萬縣正頭商之牌號商籍及營業性質列表於後：

萬縣正頭公會會員表

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|----|-----|------|----|
| 和記 | 魯洪昌 | 張全順 | 王恆泰 | 魯坤記 | 蕭同泰 | 會恆盛 | 蘇榮發 | 牌號 | 營業性質 | 商籍 | 牌號 | 營業性質 | 商籍 |
| 批發 | 同 | 同 | 同 | 同上 | 同上 | 同上 | 湖北漢幫 | 萬發盛 | 門市 | 萬縣 | 萬發盛 | 門市 | 萬縣 |
| 萬縣 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 桑盛永 | 榮義興 | 永安 | 同協森 | 鴻順祥 | 同義昌 | 勝昌 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 裕華 | 興泰正 | 正興盛 | 成康 | 華盛 | 永和 | 東昇恆 | 永豐長 | 翕合盛 | 恆興泰 | 恆新 | 永盛 | 生記 | 協和永 | 祥記 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 門市 | 門市兼批發 | 門市兼批發 | 門市兼批發 | 同 | 同 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 萬縣 | 同 | 同 | 萬縣 | 同 | 同 |
| | | | | 協勝昌 | 全義發 | 協義興 | 永興玉 | 雙發和 | 正興和 | 奎章 | 永發興 | 泰盛興 | 春和順 | 同恆福 |
| | | | | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| | | | | 同上 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 |

| | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|
| 勝 碌 | 同 | 同 | | | |
| 鴻興泰 | 同 | 同 | | | |
| 大興元 | 同 | 同 | | | |

H. 交易程序

萬縣正頭業派莊至申採辦正頭者，祇有三家，餘皆為代莊購買。上海交易，須經掇客，多數收取佣金，亦有做盤子者。萬縣批發與門市或客販間之交易，亦因商業習慣不同，其例規亦異，如萬縣本幫商多先貨後銀，一個月期。漢幫則做法較為活動，雖有比期之習慣，然多前搭後賬，非至年終，不能結清也。

I. 市況市價

萬縣正頭市況，自經十一年至十七年之盛旺時期後，逐年衰落，推其原因，實不外稅捐頻繁，銷場多改為郵寄供給

萬縣入口——正頭

，萬市交易遂稀，加之最近數年赤匪猖獗，農村破產，銷路亦日呈衰落，市況蕭條，勢所難免。所幸最近統一稅制實行，運銷最大阻碍既除，正頭郵寄，已非經濟辦法，萬縣正頭業欣榮，實意中事也。茲將行銷最暢之充哩噉六年市價，列表於後：

最近六年來上海充哩噉每正市價表

| 年 份 | 每 正 市 價 (元) |
|---------|-------------|
| 十 九 年 | 七·三〇 |
| 二 十 年 | 九·一〇 |
| 二 十 一 年 | 六·一〇 |
| 二 十 二 年 | 八·〇〇 |
| 二 十 三 年 | 七·八〇 |
| 二 十 四 年 | 六·七〇 |

長 渝 鐵 路 經 濟 關 查 報 告

最近六年來萬縣充曬機每正(七丈二寸寬)市價表
(七丈八尺長)

| 年 份 | | | | | | | | | | | | 每正市價 | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 民 國 十 九 年 | | | | | | | | | | | | | |
| 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 最 高(元) | 最 低(元) |
| 一三,〇〇 | 一〇,四〇 | 一三,〇〇 | 一〇,〇〇 | 二二,五〇 | 二二,四〇 | 二二,五〇 | 二二,三〇 | 二二,二〇 | 二二,四〇 | 二四,六〇 | 一五,〇〇 | | |
| 二二,八〇 | 一〇,〇〇 | 二二,八〇 | 九,八〇 | 二二,三〇 | 二二,二〇 | 二二,三〇 | 二二,〇〇 | 二二,〇〇 | 二二,二〇 | 一四,四〇 | 一四,七〇 | | |

| 年 份 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 民 國 十 二 年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 月 | 二 月 | 三 月 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | 一 月 | 二 月 | 三 月 |
| 一五,六〇 | 一四,一〇 | 一四,三〇 | 一四,〇〇 | 一四,六〇 | 一五,四〇 | 一五,五〇 | 一五,八〇 | 一五,六〇 | 一六,〇〇 | 一五,五〇 | 一五,一〇 | 一四,八〇 | 一四,八〇 | 一四,六〇 |
| 一五,四〇 | 一四,〇〇 | 一四,〇〇 | 一三,八〇 | 一四,二〇 | 一五,二〇 | 一五,三〇 | 一五,六〇 | 一五,四〇 | 一五,八〇 | 一五,三〇 | 一四,七〇 | 一四,五〇 | 一四,六〇 | 一四,四〇 |

萬縣入口一疋頭

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 國 民 | | | | | | 年 一 廿 國 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 |
| 一一,四〇 | 一一,六〇 | 一二,三〇 | 一二,七〇 | 一三,五〇 | 一三,二〇 | 一四,八〇 | 一五,二〇 | 一五,六〇 | 一五,四〇 | 一四,〇〇 | 一二,四〇 | 一二,五〇 | 一二,九〇 | 一四,四〇 |
| 一一,一〇 | 一一,六〇 | 一二,〇〇 | 一二,四〇 | 一三,二〇 | 一三,〇〇 | 一四,五〇 | 一四,九〇 | 一五,四〇 | 一五,三〇 | 一三,七〇 | 一二,二〇 | 一二,三〇 | 一二,六〇 | 一四,三〇 |

| 國 民 | | | | | | 年 二 廿 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 |
| 一一,五〇 | 一一,五〇 | 一一,〇〇 | 一〇,五〇 | 一〇,五〇 | 一〇,四〇 | 一〇,七〇 | 一〇,八〇 | 一一,〇〇 | 一一,四〇 | 一一,三〇 | 一〇,三〇 | 一一,〇〇 | 一一,五〇 | 一一,三〇 |
| 一一,五〇 | 一一,五〇 | 一一,〇〇 | 一〇,五〇 | 一〇,三〇 | 一〇,一〇 | 一〇,五〇 | 一〇,六〇 | 一〇,九〇 | 一一,一〇 | 一一,〇〇 | 一〇,〇〇 | 一〇,八〇 | 一一,三〇 | 一一,一〇 |

萬縣入口—疋頭

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

| 年 四 十 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 | | |
|-----------|-----|----|----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 |
| | | | | 九,五〇 | 九,〇〇 | 九,五〇 | 九,八〇 | 一〇,三〇 | 一〇,八〇 | 一三,二〇 | 一一,八〇 | 一一,八〇 | 一四,〇〇 | 一二,五〇 |
| | | | | 八,二〇 | 八,八〇 | 九,三〇 | 九,六〇 | 一〇,一〇 | 一〇,五〇 | 一二,〇〇 | 一一,六〇 | 一一,五〇 | 一三,八〇 | 一二,三〇 |

萬縣入口一疋頭

材料來源：魯洪昌號魯文禮先生

蘇榮發號蘇文軒先生

(五) 紙烟

A. 概述

萬縣扼川東之咽喉，長江自鄂都至巫山，以及該段南北兩岸各地紙烟之消耗，全仰給於萬縣。

B. 交易量

紙烟交易，整批以箱為單位，零市以罐、盒、或枝為單位。

萬縣紙烟交易量，根據當地商人估計，普通每月約六百箱（五萬支）約合八十噸，每年約七千二百箱，約合九百六十噸。二十三年交易最旺，旺銷月份每月達一千八百箱，約合二百四十噸。茲據海關貿易統計，萬縣歷年紙烟進口數量及價值如左：

近十年來萬縣紙烟進口數量及價值統計表

| 平均 | 總計 | 廿三年 | | 廿二年 | | 廿一年 | | 二十年 | | 十九年 | | 十八年 | | 十七年 | | 十六年 | | 十五年 | | 十四年 | | 年 份 | 年 份 | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------------|-------|
| | | 國外轉口 | 國內轉口 | 國外轉口 | 國內轉口 | 國外轉口 | 國內轉口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | 國外進口 | 國內進口 | | | | |
| 三,三三三 | 三三,二五三 | 九 | 一〇,七五五 | 五,三二五 | 五,三二五 | 六,一八一 | 四,九七五 | 四,九七五 | 四,九七五 | 二,二九三 | 三,一五 | 二,六〇八 | 二〇六 | 八二六 | 二六 | 一八六 | 一 | 一三三 | 四七 | 一,〇七三 | 一七 | 四二六 | 進口類別數量(公担) | 國內外進口數量共計(公担) | 價值(元) |
| 六七三,四四四 | 六,七三四,四四二 | 一,六一四,八三一 | 一,〇六二,一四三 | 一,〇六二,一四三 | 一,〇六二,一四三 | 一,四七三,三七 | 一,四四五,〇九四 | 一,四四五,〇九四 | 一,四四五,〇九四 | 四六四,一六三 | 四六四,一六三 | 一七三,〇七〇 | 一〇,一三四 | 一〇,一三四 | 三,四四九 | 三,四四九 | 二六四,二七六 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | 一〇九,〇〇五 | |

註。 1.654關担=1公担 1.558元=1關兩

C. 交易季節

紙烟交易最旺時期，在新舊年關前後，因斯時民間娛樂應酬消費特多也。

D. 種類

萬縣行銷之紙烟，往年以英美之哈德門牌及永泰和之黃金牌兩種為最盛行。最近三年上川東則盛銷華成之藍飛鷹、三鮮及大華之高塔牌烟，下川東如南施、利川、石柱一帶則盛銷德興之三花、永泰和之錦扇，願中之司太非，中南之中南等牌紙烟。

E. 來源及運輸

萬縣紙烟，以上海為主要來源地，僅永泰和經售部份由漢口運來。

申漢輪運來萬之紙烟其費繳如下：

運費 每箱(五萬枝)普通十二元至十三元

漲水最低六元

枯水最高三十元

上力 每箱 ○·三〇元

駁船 每箱 ○·三〇元

F. 銷場及運輸

萬縣平均每月可銷紙烟六百箱，約合八十噸，本市及附近鄉鎮銷量約佔百分之十，餘則散銷南北兩岸各地如梁山、開縣、開江、墊江、達縣、宣漢、廣安、雲陽、奉節、忠州、酆都、城口、萬源、渠縣、大竹、施南、利川等地。

紙烟運銷，或由旱道人伕挑運，或由水道，每視何者便利為轉移。早挑每挑能負百斤以上，普通每挑負七十條。至

梁山挑力一元四角，至開縣二元，至達縣四元。其運銷施南

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

之紙烟，係由木船裝載至安坪，再轉用騾馬馱，每箱須改作三件，始便馱運，運費未詳。

G. 市場結構

萬縣紙烟商，多係實本實做，因資本微薄，不合代理廠家銷售，提取佣金之條件。最近英美烟公司（即願中公司），為欲擴大其傾銷政策起見，遂與南耀公司訂立承銷合同，又大華公司為重慶分號，亦係代理性質，其餘各家則實本實做，皆無代理合同，然各家多專售數種牌子，蓋有往來熟習之關係在焉。茲據調查所得，將萬縣之紙烟號，及其所售烟牌暨廠名，列表於后：

| 商號 | 紙烟牌別 | 廠家 |
|----|---------------------|-----|
| 南耀 | 大哈德門、大雙刀、司太非、歡迎、雙飛鷹 | 英美 |
| 同安 | 小紅錫、小錦扇、大粉月、大黃金、大紅橋 | 永泰和 |
| 瑞豐 | 三鮮、藍飛鷹、琴棋、美麗 | 華成 |

萬縣入口——紙烟

| | | | |
|-----|-------------------|---|---|
| 利康 | 檳榔、北平、大魚、九龍、照像、時代 | 江 | 南 |
| 天申永 | 燈美 | | |
| 慶華 | 亞耳美 | | |
| 同裕 | 三花、皇后、永安、三杯、可開 | | |
| 大華 | 白金龍、紅金龍、高塔、金斧 | 南 | 洋 |
| 興昌 | 愛姆敦、華美 | 浙 | 江 |
| 華豐 | 百樂門、紅郵 | | |
| 福星 | 中南、大星、福特 | 中 | 南 |

H. 交易程序

萬縣之紙烟，除與廠家有代理合同之字號外，餘皆現款購運，往來較深者，亦可短期賒欠。各字號除門市外，皆批售與各地販子，悉為現款交易。

I. 市況市價

萬縣原以葉菸為大宗消費，紙烟市歷年交易僅足維持平

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口——紙烟

淡。自二十一年下東南北兩岸發生匪禍以來，剿匪軍隊增多

，紙烟之銷量亦因之激增，自二十一年至二十三年實爲紙

烟市况最旺年份，且在進口稅未增加之前，萬縣紙烟，以前

所納之地方進口稅甚低，最高者每箱十元，自二十四年八月

一日起，進口統稅大增，每箱有高至八十餘元者，於萬縣紙

烟交易，影響極大。銷行川西之紙烟，爲避重慶重稅起見，

多由萬縣進口，改郵包寄售各處，故紙烟交易量因之擴大。

最近一則因赤匪平定，駐軍多已開拔，二則進口稅增加，分

發川西之紙烟，皆由重慶進口，現在萬縣，紙烟之市况，極

呈疲滯之象。茲將行銷最暢之黃金牌紙烟六年市價，列表於

後：

最近六年來萬縣紙烟(黃金牌)每箱市價表

| 民 國 十 九 年 | | | | | | | | | | | | 年 份 | 每箱市價 | 普 通 價 (元) |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|------|-----------|
| 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 十 | 十二 | | | |
| 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 份 | |
| 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 十一 | 十二 | 份 | | 一八五·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一八五·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九五·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九五·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九四·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九四·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九四·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九二·〇〇 |
| | | | | | | | | | | | | | | 一九二·〇〇 |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 民 | | | 年 十 二 國 民 | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 三 | 二 | 一 | 十 | 十 | 十 | 九 | 八 | 七 | 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 |
| 月 | 月 | 月 | 二 | 一 | 一 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 一九八・〇〇 | 一九八・〇〇 | 一九八・〇〇 | 一九九・〇〇 | 一九四・〇〇 | 一九四・〇〇 | 一九六・〇〇 | 一九六・〇〇 | 一九四・〇〇 | 一九四・〇〇 | 一九八・〇〇 | 一九八・〇〇 | 二〇六・〇〇 | 一九九・〇〇 | 一九二・〇〇 |

| 廿 國 民 | | | | | | 年 一 廿 國 | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 十 | 十 | 十 | 九 | 八 | 七 | 六 | 五 | 四 |
| 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 二 | 一 | 一 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 二二四・〇〇 | 二二〇・〇〇 | 二二〇・〇〇 | 二二三・〇〇 | 二二八・〇〇 | 二二四・〇〇 | 二二四・〇〇 | 二二四・〇〇 | 二〇八・〇〇 | 二〇四・〇〇 | 二〇四・〇〇 | 二〇四・〇〇 | 一九八・〇〇 | 二〇三・〇〇 | 二〇三・〇〇 |

萬縣入口紙烟

一一九

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口紙烟

| 三 十 國 民 | | | | | | | | | | | 年 二 | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 八 | 七 | 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 十 | 十 | 十 | 九 | 八 | 七 |
| 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 |
| 二二四・〇〇〇 | 二二四・〇〇〇 | 二二二・〇〇〇 | 二二三・〇〇〇 | 二五六・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三四・〇〇〇 | 二三〇・〇〇〇 | 二二四・〇〇〇 | 二二四・〇〇〇 |

| 年 四 十 國 民 | | | | | | | | | | | 年 | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 七 | 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 十 | 十 | 十 | 九 | | |
| 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | 月 | | |
| 一七〇・〇〇〇 | 一七〇・〇〇〇 | 一七〇・〇〇〇 | 一七〇・〇〇〇 | 二〇〇・〇〇〇 | 二一〇・〇〇〇 | 二一〇・〇〇〇 | 二二〇・〇〇〇 | 二二二・〇〇〇 | 二四〇・〇〇〇 | 二一四・〇〇〇 | 二一四・〇〇〇 | |

材料來源：萬生祥王伯權先生

(六) 糖

A. 概述

萬縣糖之市場，在民二十一年以前，完全爲進口洋糖所壟斷，自二十一年進口關稅增加以後，洋糖輸入數量乃劇減，川糖遂崛起而代之，現今市場，洋糖幾告絕跡，其由萬縣散銷下東各地之糖，皆爲四川本省所產者矣。

B. 交易量

萬縣各種糖之交易，皆以担爲單位。其交易量，須分別洋糖盛銷及川糖盛銷時期而言之。在二十一年以前，爲洋糖

盛銷時期，乃自民國十四年至民二十年，最旺年份如民國十四年各種糖進口數量，曾達八萬三千六百六十九担，合五萬零五百八十六公担，最低十八年亦達三萬六千八百六十担，合二萬二千二百八十六公擔。迨洋糖因稅重難銷，進口中斷，川糖起而代之，川糖連萬縣初多用民船，故海關無統計，而萬縣糖之交易量亦大減，平均每年不過三萬餘担，（約合一萬八千餘公担）耳。茲據海關貿易統計，將最近十年萬縣各種洋糖進口數量列表於下，以供參考：

告報查調濟經線路鐵渝長

近十年來萬縣糖進口數量及價值統計表

| 年 份 | 數量及 價值 | 貨 名 | 進 口 | | 數量(公担) | 國內外進口數 量共計(公担) | 價值 (元) | | | | |
|--------|-----------|---------|-----|-----|--------|-------------------|-----------|--|--|---------|-----------|
| | | | 國 外 | 國 內 | | | | | | | |
| 14 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 6,385 | 50,586 | 1,094,059 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 41 | | | | | | |
| | | 車 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 38,012 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 1 | | | | | | |
| | | 冰 糖 | 國 外 | 進 口 | 148 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 2,847 | | | | | | |
| 15 | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | 3,122 | 36,912 | 1,013,599 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 5,995 | | | | | | |
| | | 車 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 82 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 25,326 | | | | | | |
| | | 白 方 糖 塊 | 國 外 | 進 口 | 2 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| 16 | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | 2,661 | 26,812 | 501,103 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 2,846 | | | | | | |
| | | 白 車 糖 | 國 外 | 進 口 | 7,393 | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | 17,639 | | | | | | |
| | | 白 方 糖 塊 | 國 外 | 進 口 | 294 | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | 1,486 | | | | | | |
| 17 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 18,303 | 46,188 | 848,566 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 2 | | | | | | |
| | | 車 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 25,902 | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | 4 | | | | | | |
| | | 白 方 糖 塊 | 國 外 | 進 口 | 1,977 | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | 13,224 | | | | | | |
| 18 | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | 33 | 22,286 | 495,376 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 6,911 | | | | | | |
| | | 車 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 36 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 2,082 | | | | | | |
| | | 冰 糖 | 國 外 | 進 口 | 8,414 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 12,640 | | | | | | |
| 19 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 11,648 | 34,003 | 682,437 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 1,501 | | | | | | |
| | | 車 白 糖 | 國 外 | 進 口 | 40,972 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 244 | | | | | | |
| | | 冰 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | 382 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 334 | | | | | | |
| 20 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | | 41,872 | 808,159 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 各 種 糖 | 國 內 | 進 口 | 9 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| 21 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | | 9 | 226 | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 各 種 糖 | 國 內 | 進 口 | 102 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| 22 | | 白 糖 | 國 外 | 進 口 | | 102 | 2,610 | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 赤 糖 | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 各 種 糖 | 國 內 | 進 口 | 102 | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| 23 | | 赤 白 糖 | 國 外 | 進 口 | | 659 | 13,292 | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | | | | | | | |
| | | 各 種 糖 | 國 外 | 進 口 | | | | | | | |
| | | | 國 內 | 進 口 | 659 | | | | | | |
| | | 總 計 | | | | | | | | 259,420 | 5,369,337 |
| | | | | | | | | | | | |
| 平 均 | | | | | | 25,942 | 536,934 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

萬縣入口—糖

一一一

註1.654關担=1公磨 1.553元=1關兩

C. 交易季節

糖之交易最旺時期爲「五」、「八」、「臘」三節，普通月份，以十、冬、兩月交易較旺，餘皆爲淡月。

D. 種類及用途

萬縣前所銷之洋糖，有白糖、車白糖、白方糖、塊糖、冰糖、赤糖等數種。自洋糖停銷以來，遂銷川產之白糖、桔糖、及紅糖三種。川糖因壓製方法不精，品質方面，難與洋糖抗衡。最近三年，洋糖之停銷，則因進口稅增加，成本過高所致也。

糖係充飲食之用，及作糕餅原料之一。

E. 生產及加工

川糖之製造工作情形，已詳於重慶調查報告糖一編內，茲不贅述。惟萬縣之糖，除資、內、簡陽所產者外，本縣每

萬縣入口一糖

年約能出產紅糖五六萬担，（此項數字恐失之過大）專供本縣各地銷場，其製壓地點在小江場一帶，方法簡陋，一如資、內等地，茲不另述。

F. 包裝（川糖）

白糖一箕裝，每箕重二百五十斤，約合一百五十公斤，

（糖幫秤）

桔糖一桶裝，每桶二百五十斤，約合一百五十公斤。

赤紅糖一箕裝，每箕二百五十斤，約合一百五十公斤。

夏天桶裝，每桶九百斤至六百斤，約合三百至三

百六十公斤。

G. 來源及運輸

萬縣最近三年之糖，幾全仰給於四川本省產地，其最初級來源地不外資、內、等地，有時亦由重慶間接輸入，總計

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口一糖

每年平均來源數量約為三萬餘担，約合一千八百餘噸，其中白糖佔百分之六十，桔糖佔百分之二十，赤糖佔百分之二十。

資、內及重慶之糖，皆用木船運輸來萬。每担運輸費用

如下：

| | | | |
|-------|----|------|------|
| 內江至重慶 | | 運費 | ○·四○ |
| 上下力 | 合計 | ○·一五 | ○·五五 |
| 重慶至萬縣 | | 運費 | ○·四○ |
| 上下力 | 合計 | ○·一五 | ○·五五 |
| 內江至萬縣 | | 運費 | ○·八○ |
| 上下力 | 合計 | ○·二○ | 一·〇〇 |

II. 銷場及運輸

川糖外銷，以宜沙、漢口等地為其主要銷場。在川江輪船未通航以前，賴木船運輸，川糖皆由萬縣集中出口。現在輪船運輸發達，所有出口之糖，皆以重慶為總匯，冬季枯水時節，萬縣間或亦有木船裝糖下運宜沙，以省運費。

萬縣輸入之糖，除本地銷納一部份外，餘皆散銷下川東各地。茲舉其主要銷地及每年銷量如下：

| | | |
|-----------------|--------|--------|
| 萬縣 | 八、〇〇〇担 | 約合四八〇噸 |
| 奉節 (包括巫山、巴東、秭歸) | 六、〇〇〇担 | 約合三六〇噸 |
| 巫山 | 二、〇〇〇担 | 約合一二〇噸 |
| 大寧 (包括大昌) | 二、〇〇〇担 | 約合一二〇噸 |
| 雲陽 | 四、〇〇〇担 | 約合二四〇噸 |
| 開縣 | 四、〇〇〇担 | 約合二四〇噸 |

梁山、達縣等 六、〇〇〇担 約合三六〇噸

萬縣散銷各地之糖，或由木船水運，或由旱挑陸運，視其銷場之地點而別。至綏定，係由旱挑運輸，每百斤合六十公斤之運費約五元至六元。至奉節、雲陽，皆由木船運輸。其運費如下：

萬一奉 運費 每萬斤約合六噸 二〇・〇〇元

上下力 一〇・〇〇

萬一雲 運費約減半。

I. 稅捐

二十年海關進口稅則之改訂，實為萬縣糖市變遷之關鍵。在進口稅則未改訂之前，洋糖進口關稅每百包（十噸）約三百元，改稅後，增至每百包一・〇六八・三五金單位，合二千一百零一元，而萬縣進口，復納特稅每百包五百五十元

。現值川省內地雜稅取銷之際，羣因交逼，洋糖自難與川糖相抗衡，可見稅捐影響於貿易之一般矣。

J. 市場結構

萬縣經營糖商分進口業，雜貨行，雜貨舖，客販等。進口商為各地販糖來萬者，因來源地之不同，而異其幫別，前洋糖盛銷時，進口業以申漢幫勢力最為雄厚，現時洋糖停銷，申漢幫無形消滅，起而代之者有渝、萬、內江各幫，雜貨行為代客買賣性質之中間商，此類雜貨行，大致租有寬大之房屋，堆放貨物，萬縣習慣，各進口糖商或其他雜貨商，皆不能直接與雜貨舖或客販交易，必須落此類雜貨行，評價交易。雜貨舖為本地零市商，除售糖外，皆附售其他種雜貨。客販為內地來萬辦貨之商人，來往蹤跡，甚屬不定。

萬縣進口糖業，因各幫來往無常，殊難查其實有家數，

萬縣入口—糖

據最近調查所得，近口糖業有以下數家：

| 字號 | 幫別 |
|-----|-------|
| 恆豐 | 渝、萬 |
| 義昌榮 | 內、萬 |
| 玉生祥 | 渝、萬 |
| 福盛永 | 內、渝、萬 |
| 利豐 | 鄂都 |
| 德興祥 | 忠州 |
| 福興仁 | 忠州 |
| 中和美 | 內、渝、萬 |

萬縣現存之雜貨行，有泰豐永、永泰、源泰、恆裕、翠孚等數家，其零市雜貨舖，則不下五六十家，字號太多，

茲不詳列。

K. 交易程序

萬縣進口糖商，或由申漢販糖入口，或由資、內、重慶採辦來萬，是為本市糖最初級交易者。近年洋糖停銷，進口糖商，悉為四川本幫，其採辦之法，或派人往產地直接收買，或託產地糖號代運。各地糖運至萬縣與本地糖舖或外來客販貿易，須經雜貨行居中評價，雜貨行多租佃寬大房屋，以備囤存輸入貨物，買賣雙方趕場貿易，皆在雜貨行舉行，每日上午九時至十二時為趕場時間。成交後，即繕交單，雜貨行每百元交易取酬金二元，不另收囤存費，其最重要之任務為保證買客之付款，如有拖欠情形，概由行負責。交易習慣，先貨後款，普通一個半月期，桔糖二個半月期。進口糖幫在金融之週轉，仍以重慶為中樞，在產地多賣滄票，在萬縣則買滄票，以免租金輸送之困難。

萬縣糖交易秤規，除紅糖例用平秤，不加不扣外，其他糖皆係加一秤，即每天平一百一十斤，作天平一百斤，約合六十公斤計算也。

L. 市况市價

萬縣糖市，現為川糖所壟佔，國產復興，圖為良好現象，惟就糖之市況言之，則較前銷洋糖時代衰落數倍，前洋糖

最近六年來萬縣糖每担市價表

銷場，能達陝西、涪陵，以民十四、十五年市况最為興旺。今日川糖銷場，大為縮小，且就市價方面言之，近年來因地方受兵災匪禍，人民購買力薄弱，吸胃清淡，價亦趨跌，大體觀之，萬縣今日糖之市况，實遠遜當年矣。

茲將最近六年來萬縣糖之市價表列左：

| 國 民 | 年 份 | 每 担 市 價 | 桔 | | 糖 紅 | | 糖 白 | | 糖 普 通 | 附 註 |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|
| | | | 最 高 (元) | 最 低 (元) | 最 高 (元) | 最 低 (元) | 最 高 (元) | 最 低 (元) | | |
| 一 月 | 一 五, 三〇 | | 八, 三六 | 七, 六〇 | | | | | 本 年 十 | |
| 二 月 | 一 四, 八〇 | | 八, 三六 | | | | | | 二 月 紅 | |
| 三 月 | 一 四, 九〇 | | | 七, 二六 | | | | | 糖 普 通 | |
| 四 月 | 一 四, 四八 | | | 八, 二〇 | | | | | 價 為 十 | |
| 五 月 | 一 三, 八〇 | | | 一〇, 二〇 | 九, 八〇 | | | | 元 八 角 | |

萬縣入口糖

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 十 二 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 九 十 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | |
| 一三,二〇 | 一三,二〇 | 一三,二〇 | 二二,八〇 | 二二,八〇 | 一五,二〇 | 二四,二八 | 一三,八八 | 二二,九〇 | 二二,〇〇 | 三二,六〇 | 一四,四〇 | 一四,八〇 | 一四,二六 | 一三,七八 | 一三,二〇 | 一三,二〇 | 一三,二〇 | 二二,八〇 | 二二,八〇 | 一五,二〇 | 二四,二八 | 一三,八八 | 二二,九〇 | 二二,〇〇 | 三二,六〇 | 一四,四〇 | 一四,八〇 | 一四,二六 | 一三,七八 | |
| | | | | | 一四,四〇 | | | | | | | | | | | | | | | 一四,四〇 | | | | | | | | | | |
| 一九,二〇 | 二〇,八〇 | 二一,〇〇 | 一九,二〇 | 一八,八〇 | 一四,四〇 | 一四,四〇 | 一四,四〇 | 一三,四〇 | 一〇,四〇 | 一三,六〇 | 一五,六〇 | 一四,八〇 | 一四,四〇 | 一三,六〇 | 一九,二〇 | 二〇,八〇 | 二一,〇〇 | 一九,二〇 | 一八,八〇 | 一四,四〇 | 一四,四〇 | 一四,四〇 | 一三,四〇 | 一〇,四〇 | 一三,六〇 | 一五,六〇 | 一四,八〇 | 一四,四〇 | 一三,六〇 | |
| 一八,八〇 | 二〇,二〇 | 二〇,九〇 | 一八,八〇 | | | 一四,二〇 | 一四,〇〇 | 一三,〇〇 | | | | 一五,二〇 | 一三,一〇 | | 一八,八〇 | 二〇,二〇 | 二〇,九〇 | 一八,八〇 | | | 一四,二〇 | 一四,〇〇 | 一三,〇〇 | | | | 一五,二〇 | 一三,一〇 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

本 年 三 月 桔 糖 普 通 價 爲 十 三 元 八 角

長 瀟 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 年 一 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | 年 | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 |
| 一六,七六 | 一六,〇八 | 一五,六八 | 一五,六八 | 一三,五六 | 一三,七四 | 一五,二八 | 一六,二八 | 一六,二八 | 一五,二〇 | 一四,八〇 | 一四,八〇 | 一四,八〇 | 一四,二〇 | 一三,八〇 |
| | | | 一五,一〇 | | | | | | | | | | | |
| | 一三,〇〇 | 一三,四〇 | 一三,〇〇 | 一三,八〇 | 一三,五〇 | 一三,四〇 | 一三,八〇 | 一三,四〇 | 一三,八〇 | 一三,八〇 | 一三,〇〇 | 一三,〇〇 | 一三,四〇 | 一八,二〇 |
| | | 一三,〇〇 | 一三,六〇 | | 一三,〇〇 | 一三,〇〇 | 一三,〇〇 | 一三,〇〇 | 一三,〇〇 | | 一三,八〇 | | 一三,六〇 | 一七,八〇 |
| 三三,四〇 | 三〇,一〇 | 二六,六〇 | 三三,二〇 | 二九,二〇 | 二七,六〇 | 二八,〇〇 | 二七,六〇 | | | | | | | |
| 三三,二〇 | 二九,二〇 | 二七,〇〇 | 二九,二〇 | 二八,六〇 | | 二七,六〇 | | | | | | | | |
| | | 二七,八〇 | | | | | | | | | | | | |

萬縣入口—糖

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 國 民 | | 年 三 十 國 民 | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 |
| 一〇,四八 | | | | 一三,八〇 | 一四,二六 | 一四,二六 | 一四,二六 | 一四,二六 | 一四,二六 | 一四,〇八 | 一三,七六 | 一三,六六 | 一四,四八 | 一八,三六 |
| 九,八八 | | | | | | | | | | | | | | |
| 九,八八 | 九,四八 | 一〇,九八 | 一〇,八二 | 一三,六八 | 一三,八〇 | 一七,二二 | 一三,四八 | 一七,二八 | 一六,六八 | 一八,二六 | 一八,二六 | 一三,八八 | 二二,八八 | 二二,四八 |
| | 九,一八 | 一〇,六八 | 一〇,九八 | 一一,〇八 | 一一,八八 | 一一,二六 | 一二,四八 | 一四,四八 | 一六,四八 | 一七,八八 | 二一,八八 | 二二,八八 | 二二,二八 | 二二,三六 |
| 二〇,六八 | 二二,〇八 | 二四,八八 | 二四,八八 | 二七,六八 | 二九,二六 | | 三二,八八 | 三四,九八 | 三四,四八 | 二九,六八 | 二九,四八 | 二九,四八 | 二九,七六 | 二九,八〇 |
| 二〇,〇八 | 二二,七六 | 二四,八八 | 二四,六八 | 二六,八八 | 二八,八八 | | 三三,八八 | 三三,九八 | 二八,四八 | 二九,四八 | 二七,二八 | 二七,二八 | 二九,六八 | 二九,四八 |
| | 二〇,四八 | 二五,〇八 | | 二七,二六 | | | | | 三三,四八 | 二八,八八 | 二六,六八 | 二六,六八 | 二九,四八 | 二九,一八 |
| 八角八分 | 爲十元 | 普通價 | 月紅糖 | 本年二 | | | | 角八分 | 一元九 | 月爲十 | 八分十 | 元三角 | 爲十七 | 普通價 |

萬縣入口—糖

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口—糖

| 廿 四 年 | | | | | | |
|-------|-----|----|----|-------|-------|-------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 |
| | | | | | 九,六八 | 一〇,三六 |
| | | | | | | 九,九八 |
| | | | | 一〇,〇四 | 九,八八 | 九,八八 |
| | | | | 九,八八 | 九,六八 | 九,六八 |
| | | | | 一九,八八 | 一九,六八 | 二〇,四八 |
| | | | | 一九,六八 | 一八,八八 | 一九,二六 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

材料來源：恆豐號史放堯先生

(七) 菸葉

A. 概述

萬縣為四川菸葉主要銷場之一，蓋川人喜吸舊式旱菸，每年菸葉消費量甚大，萬縣為下川東各地貨物出入之咽喉，故每年菸葉進口數量頗鉅。

B. 交易量

菸葉交易，普通以担為單位，萬縣菸葉交易數量，根據當地商人估計，普通為二萬二千担之譜，約合一千三百餘噸。參照海關貿易統計，其最近十年來菸葉進口數量，最高年份，曾達二萬五千餘關担，約合一萬五千餘公担，普通亦在一萬五千關担左右，約合九千公担，兩數比較，頗為接近。茲將最近十年來菸葉進口數量及價值統計分列於后，以資參考：

近 十 年 來 萬 縣 菸 葉 進 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 年 份 | 進 口 類 別 | 數 量 (公 担) | 國 內 外 進 口 數 量 共 計 (公 担) | 價 值 (元) |
|-----|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| | | | | |
| 十四年 | 國內進口 | 三三 | 三三 | 九八八 |
| 十四年 | 國外進口 | | | |
| 十五年 | 國內進口 | 一〇,二〇〇 | 一〇,二〇〇 | 三六五,八七四 |
| 十五年 | 國外進口 | | | |
| 十六年 | 國內進口 | 七,一三三 | 七,一三三 | 四〇一,九九八 |
| 十六年 | 國外進口 | | | |
| 十七年 | 國內進口 | 五,六九二 | 五,六九二 | 三四〇,二八七 |
| 十七年 | 國外進口 | | | |
| 十八年 | 國內進口 | 九,二三八 | 九,二三八 | 六七四,九二四 |
| 十八年 | 國外進口 | | | |
| 十九年 | 國內進口 | 一〇,五三七 | 一〇,五三七 | 八〇六,九三二 |
| 十九年 | 國外進口 | | | |
| 二十年 | 國內進口 | 一〇,七九七 | 一〇,七九七 | 六三二,一〇一 |
| 二十年 | 國外進口 | | | |
| 廿一年 | 國內轉口 | 一五,七四四 | 一五,七四四 | 八九九,〇四五 |
| 廿一年 | 國外轉口 | | | |
| 廿二年 | 國內轉口 | 九,五〇〇 | 九,五〇〇 | 六七〇,四七七 |
| 廿二年 | 國外轉口 | | | |
| 廿三年 | 國內轉口 | 七,八二〇 | 七,八二〇 | 五一五,五四四 |
| 廿三年 | 國外轉口 | | | |
| 總 計 | 國內進口 | 八六,六一一 | 八六,六一一 | 五,二八八,一七〇 |
| 總 計 | 國外進口 | 一三六 | 一三六 | 五二八,八一七 |

註. 1.654關担=1公担. 1.558元=1關兩

C. 交易季節

菸葉交易，以陽歷十一月至三月期間為最旺季節，因時屆新舊年關，消費特多也。

D. 種類及品質

萬縣進口菸葉以什布之毛菸，新都、金堂之柳菸，郫縣之大菸等為主。他如渠河流域所產之包菸，納溪之仿製柳菸，以及以毛柳下腳為原料之捲菸，則來源數量較少。

就品質言之，以柳菸為最佳，毛菸次之。大菸、納溪菸、包菸、及捲烟又次之。

E. 包裝

萬縣進口菸葉，皆係內裹以稻草，外用竹片緊緊紮成捆，毛菸、柳菸成捆之先，皆經分紮成把，大菸則係散捆，菸捆之重量，亦因種類而不同，普通大菸每捆重二百二十斤，約合一百卅二公斤，柳菸每捆重四十斤，約合廿四公斤。

F. 來源及運輸

萬縣進口菸葉，幾全由重慶運來，由產地直接運入者，為數極少。茲將每年重慶轉運萬縣菸葉之約數列下：

| | | |
|----|---------|--------|
| 毛菸 | 一〇、〇〇〇担 | 約合六百噸 |
| 大菸 | 二、〇〇〇担 | 約合一百廿噸 |
| 柳菸 | 一五〇担 | 約合九噸 |
| 包菸 | 一五〇担 | 約合九噸 |
| 捲菸 | 一〇〇担 | 約合六噸 |

共計一二、四〇〇担約合七百四十餘噸

四川各產地直接運萬菸葉數量，平均每年約為五千担，約合三百噸，合計萬縣每年川產菸葉進口數量約為一萬七千四百担，約合一千零卅六噸。

由重慶運來萬縣之菸葉，以交輪船裝運為多。其運輸費

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

用如下：

| | | |
|-----|----|-----------|
| 運費 | 每担 | 一·二〇—一·七〇 |
| 駁船費 | 每担 | 〇·〇五 |
| 上下力 | 每担 | 〇·〇四 |
| 共計 | | 一·二九—一·七九 |

由重慶至萬縣木船運輸費用如下：

| | | |
|-----|----|-----------|
| 運費 | 每担 | 元 〇·六〇 |
| 上下力 | 每担 | 〇·〇四 |
| 合計 | | 〇·六四 |

輪船運輸，由渝至萬，漲水時一天可到，枯水時最多兩天，木船運輸，四天可到。

G. 銷場及運輸

萬縣入口—菸葉

菸葉之銷售，以萬縣本地為最大，約佔總額三分之一，每年銷量約為五六千擔，約合三百至三百六十噸。其次雲陽每年約銷三千擔，約合一百八十噸，開縣每年約銷二千擔，約合一百廿噸，餘則銷於奉節，巫山，大富，巴東，施南，利川等地。

萬縣行銷雲陽，奉節，開縣等地之菸葉，皆裝木船。開縣有陸路捷徑可達，惟該地通萬縣以下之小江，可通槽船，每船能載三十至五十擔，約合兩三噸。小江水淺，船可用手推行，枯水時由萬至開，約半月可到，以其運費低廉，菸葉運商多舍陸運而取水道。茲將菸葉由萬運往各地運費列下：

| | | |
|-------|----|----|
| 萬縣至雲陽 | 每担 | 二角 |
| 萬縣至奉節 | 每担 | 四角 |
| 萬縣至開縣 | 每担 | 一元 |

萬縣入口一菸葉

日市場結構

萬縣菸葉商，分進貨及門市兩種。進貨商為往重慶販運菸葉者，門市商為本地門市零售者，菸商營業，多係實本往還，罕有冒險投機買賣渝票者，經營業務，堪稱穩重。

萬縣菸葉進貨商共計七家，門市商共計二十八家，至各地來萬販菸之客販，來往無常，殊難調查。茲將萬縣菸葉業同業公會會員表列左：

萬縣菸葉業同業公會會員表

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|------|---|---|------|---|---|
| 同 | 同 | 同 | 進 | 營業性質 | 牌 | 號 | 營業性質 | 牌 | 號 |
| 前 | 前 | 前 | 貨 | 興 | 盛 | 榮 | 進 | 德 | 利 |
| 和 | 益 | 裕 | 興 | 泰 | 沛 | 同 | 前 | 同 | 厚 |
| 記 | 茂 | 沛 | 榮 | 和 | 同 | 同 | 前 | 華 | 生 |
| | 和 | 同 | 進 | 貨 | 德 | 利 | 昌 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 門 |
| 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 市 |
| 永 | 蔡 | 裕 | 春 | 鈺 | 謙 | 雲 | 全 | 興 | 永 | 燮 | 和 | 德 | 榮 |
| 發 | 興 | 豐 | 發 | 記 | 生 | 林 | 記 | 順 | 泰 | 參 | 濟 | 盛 | 發 |
| 祥 | 發 | 恆 | 和 | 同 | 和 | 同 | 同 | 和 | 裕 | 同 | 同 | 祥 | 泰 |
| 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 同 | 門 |
| 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 市 |
| 裕 | 華 | 大 | 明 | 光 | 陸 | 興 | 同 | 榮 | 宏 | 同 | 芝 | 祥 | 同 |
| 利 | 盛 | 森 | 大 | 發 | 興 | 昌 | 興 | 發 | 順 | 興 | 羣 | 興 | 義 |
| 和 | | 茂 | 大 | 聚 | 恆 | 祥 | 正 | 祥 | 源 | | | 正 | 合 |

1. 交易程序

萬縣之菸葉，或由進貨商在外設莊收買，或由菸販子販來銷售。在渝市交易，皆須經過經紀人介紹，每擔辛力一角，由賣客擔負。

萬縣交易，無論販子對進貨商，或進貨商對門市商，多為直接交易。至各銷場來萬購運之客販，則多須經紀人之介紹，由賣方納辛力每擔一角。

菸葉交易，各地習慣，皆先貨後銀。重慶菸葉交易，款期自一個半月至三個月，以市況之惰疲為轉移。本地對客販，亦先貨後銀，惟款期則較短，多為一比期至二比期，以往來信用之深淺為歧別。各進貨商多自備審子，以為囤菸之用，若堆存外棧，每擔棧租一角。

J 市況市價

萬縣入口—菸葉

萬縣菸葉市況，以民十五、十六兩年最旺。近年來因稅捐林立，萑苻遍地，生產運輸及銷場皆受影響，重慶販商，多蒙損失，衆乃裹足不前。自二十三年十一月政府廢除苛雜後，菸葉運輸，負擔稍輕，布價亦低，惟因銷場瘦滯，成交數量低落，尤以二十四年外國紙烟，實行傾銷，菸葉市況，更形冷淡。菸葉交易旺月時，市價較高，淡月時，市價較低。茲將最暢銷之毛菸六年市價列表於後：

最近六年來萬縣菸葉(毛菸)每担市價表

| 民 | 每担市價 | | | 附註 |
|----|--------|--------|--------|-------------------------------|
| | 最高(元) | 最低(元) | 普通(元) | |
| 一月 | 二六,000 | 二〇,000 | 二四,000 | 查一,二,三,四,十一,十二等月為旺月,銷菸多,價格亦高, |
| 二月 | 二四,000 | 一〇,000 | 三三,000 | |
| 三月 | 二二,000 | 一〇,000 | 三三,000 | |
| 四月 | 二四,000 | 一〇,000 | 三三,000 | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 二 國 民 | | | | | | | 年 九 十 國 | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 |
| 三二,000 | 三二,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三四,000 | 三四,000 | 三四,000 | 三六,000 | 三四,000 | 三四,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | |
| 一八,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一九,000 | |
| 二〇,000 | 二〇,000 | 二二,000 | 二〇,000 | 三三,000 | 三二,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | |
| 上 同 | | | | | | | 五,六,七,八,九,十等月為淡月,銷菸少,價格亦低。 | | | | | | | |

萬縣入口—葉菸

| 年 一 廿 國 民 | | | | | | | 年 十 | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 十 月 | 九 月 | 八 月 | 七 月 | 六 月 | 五 月 | 四 月 | 三 月 | 二 月 | 一 月 | 十 二 月 | 十 一 月 | 十 月 | 九 月 | 八 月 |
| 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三四,000 | 三四,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | |
| 一九,000 | 一九,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一八,000 | 一八,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | |
| 二二,000 | 二二,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 二〇,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | 三三,000 | |
| 上 同 | | | | | | | 上 同 | | | | | | | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 年 二 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 |
| 二二,000 | 二四,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 |
| 一九,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 |
| 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 |
| 上 | | | | | | 同 | | | | | | |
| 本年自十一月 | | | | | | | | | | | | |

萬縣入口—菸葉

| 年 三 廿 國 民 | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 一月 | 二月 |
| 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 | 二二,000 |
| 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 | 一九,000 |
| 二,000 | 三,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 | 二,000 |
| 上 | | | | | | 同 | | | | | | |
| 起，實行廢除苛捐雜稅，菸葉沿途免去負擔故此地價格亦低惟因銀根吃緊農村不景氣營業比較上年甚減為色。 | | | | | | | | | | | | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣人口—菸葉

| 國 廿 四 年 | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|--|--|--|--|
| 五 月 | 六 月 | 七 月 | 八 月 | 九 月 | 十 月 | 十 一 月 | 十 二 月 | | | | |
| 一九,〇〇 | 一九,〇〇 | 一九,〇〇 | 一九,〇〇 | | | | | | | | |
| 一五,〇〇 | 一五,〇〇 | 一五,〇〇 | 一五,〇〇 | | | | | | | | |
| 一七,〇〇 | 一七,〇〇 | 一七,〇〇 | 一七,〇〇 | | | | | | | | |

材料來源：裕豐恆萬煥然先生

(八) 煤油

A. 概述

川省銷用煤油，概係舶來，盛銷時代，每年萬縣一埠進口價值在五十餘萬元以上，可見其在進口貿易上之重要矣。

B. 交易量

煤油交易，以箱爲單位，每箱重十加侖（約合三十三公斤）。

萬縣煤油交易量，年來與其出棧稅率（地方稅）之增加成反比例。在民國十五年出棧稅未開征時，全年煤油交易量達十萬箱，約合三千三百噸。嗣楊森軍隊戍防，每箱納出棧稅

萬縣入口——煤油

七角二分，交易數量遂減至七八萬箱，約合二千三百至二千六百餘噸。繼之，二十一軍戡防，稅增至一元，數量再減至六萬箱，約合二千噸。二十一年僅五萬箱約合一千六百餘噸。迨二十二年出棧稅增至二元二角，每年交易數量更減至三萬箱，約合一千噸。二十三年稅率高至四元二角二分五厘，交易量乃不到二萬箱（約合六百餘噸）矣。最近一稅制實行，出棧稅改爲四元，較之去年，所減有限，據調查二十四年一月至七月約銷油八千箱，約合二百六十餘噸，交易量仍難見增加也。茲將萬縣歷年煤油進口數量及價值列左，以備參考：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

近 十 年 來 萬 縣 煤 油 進 口 數 量 及 價 值 統 計 表

| 年 份 | 進 口 | | 平 均 |
|------|-----------|---------|----------|
| | 數 量 (公 担) | 價 值 (元) | |
| 十四年 | 直接進口 | 五,〇八九 | 五九六,四一〇 |
| 十五年 | 直接進口 | 三,〇八二 | 三〇四,七九八 |
| 十六年 | 直接進口 | 三六四 | 五,三五五 |
| 十七年 | 直接進口 | 四三,八四五 | 四三,〇一三 |
| 十八年 | 直接進口 | 三,三三三 | 三〇四,一五 |
| 十九年 | 直接進口 | 五,一〇二 | 五二四,七三 |
| 二十年 | 直接進口 | 二,四三三 | 三九,三三〇 |
| 二十一年 | 轉進口 | 二,二八二 | 三三五,六二 |
| 二十二年 | 轉進口 | 五,一五〇 | 六一,三九四 |
| 二十三年 | 轉進口 | 五,〇三五 | 四四,一九四 |
| 總 計 | | 四七,七七五 | 三,二四八,五五 |
| 平 均 | | 二四,一七八 | 三二四,八五二 |

註。 1.654關担=1公担 1.558元=1關兩
 3.311公斤=1加侖 0.264加侖=1公升

萬縣入口—煤油

一四二

在萬縣進口無關稅，惟出棧時地方須抽出棧稅，歷年以來，出棧稅有增無減。一稅制實行後，稅率稍減。特舉其歷年稅率之變遷如下：

| 年 份 | 稅 額 (每箱) |
|-------|----------|
| 十九年 | 〇·七二元 |
| 二十年 | 一·〇〇 |
| 廿一年 | 一·〇〇 |
| 廿二年 | 二·二〇 |
| 廿三年上季 | 二·二〇 |
| 廿三年下季 | 四·二五 |
| 廿四年上季 | 四·〇〇 |

C. 交易季節

稅捐之增減，影響於煤油市者甚鉅。煤油由上海漢口轉

煤油交易，最旺時期為冬季，尤以陽歷年關前後為最盛

，夏季爲最淡時期。

D. 種類及用途

萬縣行銷之煤油，以美孚之鷹牌，亞細亞之帽牌，德士古之幸福牌爲最普通。他如美孚之老牌，亞細亞之元寶牌，德士古之銀箱牌，銷路均較次。美孚之老牌，雖品質優上，惟市價較高，是以不及他種牌之盛行。

煤油皆係供日常燃點之用。

E. 包裝

各種牌煤油，皆係用洋鐵聽盛裝，兩聽合裝一箱，每箱十加侖，合天秤五十四斤，約合三十三公斤。

F. 來源及運輸

萬縣之煤油，多由宜昌裝輪船轉運。美孚亞細亞兩行，皆自備有運油輪船。美行有美峽、美陸、美順等數艘，亞行

有滇光、蜀光、黔光等數艘。現因生意冷淡，實際航駛者，只有美行之美峽，亞行之滇光耳。

煤油之裝運，多在夏季漲水時期，取其水寬航便也。客船（即非公司自備之船）裝油，由宜至萬水脚普通每箱一元，上下及駁力約共三角，每箱共繳約爲一元三角。

煤油旺運既在夏季，而旺銷則在冬季，所運進之煤油，須長期間之囤存。美孚在萬備有火油池，儲油量約爲七萬餘箱，約合二千三百餘噸。亞細亞及德士古，則係租用審子堆存，亞行審子能囤油三萬箱，約合一千噸。德行審子祇能囤一萬箱，約合三百餘噸。

G. 銷場及運輸

萬縣輸入之煤油，轉銷雲陽、奉節、梁山、大竹、兩開、巫山、大寧、綏定等地。鄂、涪兩地，係由重慶轉銷。施

萬縣入口——煤油

一四四

南、利川由奉節轉銷。

各家公司油之銷場，美孚約佔全額百分之六十，亞細亞佔百分之四十，德士古於二十三年始行銷。二十三年美孚約銷油九千餘箱，約合三百噸。亞細亞約銷六千箱，約合二百噸。德士古約銷三千箱，約合一百噸。

萬縣煤油之銷場，以梁山、雲陽為最大。惟最近二年因出棧稅增加，油價被逼高漲，加之人民購買力低落，各地銷量，於是大減。最近梁山年約能銷三千箱約合一百噸。雲陽約能銷一千箱約合三十餘噸，其他各地不詳。

煤油運銷，或取水道或由旱挑，要視何者便利為轉移。

由萬縣至梁山，係由旱挑，每箱脚力約在一元上下。

H. 市場結構

萬縣煤油市場之結構，甚為簡單，因各公司向採代銷制

，概不自由買賣，遂形成半獨佔性質之貿易，各公司之唯一發售商人，即為代理行，直接交易，市場組織亦極顯然。

如前所述，萬縣現存銷油之公司，有美孚、亞細亞、德士古等三家，德士古於二十三年起始在萬設分銷處，勢力微薄，美孚、亞細亞，資本雄厚，互為勁敵。廿二年光華公司之俄油原已侵銷川省，嗣因受各家聯合鬆價抗銷，以致不能維持，而告歇業。

各家煤油公司，原採包銷制，即由渝萬兩地總經理，對公司負責包銷各該公司之油，復由經理在各縣招代銷處散銷，總經理之職權甚大，惟因年來市況不景氣，經營不利，包銷總經理每因帳款不能收足，對公司債務亦多不能清理。各家公司有鑒於斯，乃羣採散銷制，廢除總經理包銷之辦法，各地分銷處或代理人直接對公司負責，於是責任分散，危險

性亦減小，此實爲煤油市場結構方面之一大轉變也。

自散銷制實行以來，萬縣代理美孚者有美孚一號、二號二家，代理亞細亞者有金恕之一家，代理德士古者有二家，其有代理在二家以上者，皆係分牌代理。他如奉節、雲陽、梁山、兩開等地皆設有代理處，油則統由萬棧分發。然各地雖設有代理處，祇以萬縣爲下東貨物出入總口，各地行商，販貨來萬，多在萬帶雜貨及煤油回頭，以利週轉，故萬縣之煤油市，仍爲下川東之最大者。

I. 交易程序

煤油皆由各公司自運來萬，囤於油池或堆棧。凡與公司有代銷合同者即照約前往領貨，一方門市零售，一方售與各雜貨舖零售，以達於消費者，皆係現款直接交易，無居中經紀商人也。

萬縣入口之煤油

各地代理處與公司所訂合同，其要點如下：

1. 發貨——按押款實數發貨。
2. 貨價——貨價由公司規定，稅捐准加在貨價內。
3. 佣金——代理家每箱取佣金五角。
4. 結帳——按月清結兩次。

J. 市況市價

萬縣煤油，因最近五年來稅額逐年增加，市價亦漲，值此農村枯竭，購買力薄弱之時，市況極蕭條，加之進口時有私油，飢價侵銷，遂影響及整個市面也。

煤油市價皆經公司規定，其漲跌乃隨出棧稅之增減及公司之政策爲轉移。

最近五年來因出棧稅逐年增加，市價趨漲。茲列表於下：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

萬縣入口一煤油

最近六年來萬縣煤油(帽牌)每箱市價表

| 年 份 | | | | | | | | | | | 市 價 | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| 民 國 十 九 年 | | | | | | | | | | | | |
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 每箱市價(元) |
| 一一,二七 | 九,四二 | 九,四二 | 九,四二 | 九,四二 | 九,四二 | 八,四二 | 八,四二 | 七,六七 | 七,六七 | 七,六七 | 七,四七 | |

| 民 國 二 十 年 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|
| 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 |
| 一一,七五 | 一一,七五 | 一一,七五 | 一一,七五 | 一一,七五 | 一一,三五 | 一一,三五 | 一一,三五 | 一一,六〇 | 一一,六〇 | 一一,五五 | 一一,五五 | 一一,五五 | 一一,五五 | 一一,五五 |
| 出棧稅每箱 | | | 市價內包括 | | | 本年各月份 | | | 一元 | | | 本年各月份 市價內包括 出棧稅每箱 | | |

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 國 民 | | | | | | 年 一 廿 國 | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 |
| 九,五〇 | 一〇,一〇 | 一一,〇〇 | 一一,〇〇 | 一四,〇〇 | 一五,六〇 | 一四,八〇 | 一四,八〇 | 一三,四〇 | 一三,四〇 | 一三,四〇 | 一三,一〇 | 一三,一〇 | 一三,一〇 | 一三,一〇 |
| 本年各月份 市價內包括 出棧稅每箱 二元二角 | | | | | | 一元 | | | | | | | | |

| 三 廿 國 民 | | | | | | 年 二 廿 | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 |
| 一三,七五 | 一三,九五 | 一三,九五 | 一三,九五 | 一〇,九〇 | 一〇,九〇 | 一〇,九〇 | 一〇,九〇 | 一〇,九〇 | 一〇,一〇 | 一〇,一〇 | 一〇,一〇 | 一〇,一〇 | 九,八〇 | 九,五〇 |
| 本年一月至 六月等月份 市價內包括 出棧稅每箱 二元二角 | | | | | | 七月至十二 月等月份市 價內包括出 棧稅每箱四 | | | | | | | | |

萬縣入口—煤油

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

| 民 國 廿 四 年 | | | | | | | | | | | | 年 | | |
|-------------------------------|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 十二月 | 十一月 | 十月 | 九月 | 八月 | 七月 | 六月 | 五月 | 四月 | 三月 | 二月 | 一月 | 十二月 | 十一月 | 十月 |
| | | | | 一四,五〇 | 一四,五〇 | 一四,五〇 | 一四,五〇 | 一四,八〇 | 一四,五〇 | 一四,五〇 | 一四,五〇 | 一四,七五 | 一四,七五 | 一四,七五 |
| 本年各月份 市價內包括 出棧稅每箱 四元 | | | | | | | | | | | | 元二角五分 | | |

萬縣入口—煤油

一四八

材料來源：亞細亞公司代理命恕之先生

勘誤表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|--------------------|-----|----|------|------------------|----|--------|----|--------|--------|------------|
| 頁數 | 八 | 八 | 九 | 一一 | 一二 | 二一 | 二二 | 二四 | 二五 | 二五 | 二七 | 二九 |
| 行數 | | | 上十二 | 下二 | 上十四 | 下十 | | | 上八 | 下五 | 上八 | |
| 表 | 三十二年 月最低 匯價 | 三十二年 最低平 均匯價 | | | | 施美洋 行貯油 數量 | | | | | | 忠州運 輸工具 |
| 字數 | | | 四 | 三 | 三 | 十五 | | | 十一 | 十六 | 廿一 | |
| 誤 | 863.00 | 961.33 | 縣 | 七八 | 三十担 | 桐字號 | | 三・三〇〇噸 | 通 | 全數或一部份 | 涪、酉、 | 本船 |
| 排 | | | | | | | | | | | | |
| 修 | 963.00 | 939.68 | 線 | 七八 | 三十萬担 | 桐油字號 | | 二，三〇〇噸 | 遜 | 應刪去 | 涪、石、酉、 | 木船 |
| 正 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----|----|----|----|-----|-----|-----------------|-----|----|------|----------|
| 三七 | 三七 | 三七 | 三八 | 三八 | 三八 | 三九 | 四〇 | 四〇 | 四一 | 四一 | 四一 | 四一至四七 |
| | | | 下六 | 下七 | 下七 | 下末行 | 上二 | 上十二 | | 下二 | 下十 | |
| 桐油受 貨單 | 桐油受 貨單 | 未表 | | | | | | 桐油檢 驗請求 單 | | | | 各市價 表 |
| | | 末字 | 廿二 | 一 | 十 | 十八 | 三 | 九 | | 二 | 廿五 | |
| 油桐 | 價口 | 定 | 撥 | 撥 | 撥 | 來源 | 間或 | 折 | | 年 | 二十四 | 表內單位， |
| 桐油 | 價目 | 定單 | 駁 | 駁 | 駁 | 等地 | 應刪去 | 拆 | 應移右 | 近 | 二十四年 | 應改為「・」 |

勘誤表

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|----|---------------------------|----|-----|-----|-----------------|----|----------------|-----|------|----|
| 七三 | 七二 | 六六 | 六五至七三 | 六四 | 六二 | 六〇 | 五七 | 五四 | 五二 | 五一 | 五一 | 四九 |
| 上七 | | | | 下二 | 下十一 | 下十三 | | 下二 | | 下六 | 上五 | 上一 |
| | 價年價生註 最高漆表 二二市欄 二市附 | | 表各 格市 表市 子市 附 | | | | 共十四 計四年 欄 | | 裝生 種漆 類包 | | | |
| 五 | | 廿二 | | 十八 | 四 | 七 | | 二十 | | 九 | 八 | 五 |
| 會 | 一一 | 價低 | 表內單位「，」 | 到 | 星零 | 精 | 三，一七三 | 逐 | 中大小 桶裝 | 由產 | 最時節 | 予 |
| 應刪去 | 一一五 | 低價 | 應改為「·」 | 則 | 零星 | 約 | 三，一三七 | 遂 | 中大小 桶裝 | 由產地 | 最旺時節 | 子 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|----|---------|-------------------|----|----|-----|----|-----------|------------------|
| 八四 | 八四 | 八二 | 八二 | 八一 | 八一 | 七九 | 七八 | 七六 | 七五 | 七五 | 七四 | 七三 | 七三 |
| 下五 | 上三 | 上五 | 上五 | 下十二 | 下八 | | | 下五 | 下六 | 下四 | 下四 | | |
| | | | | | | 市價表 | 廿年中 表紙最 高市價 | | | | | 註統計表 | 十五年 數量欄 下等 |
| 十一 | 三 | 九 | 四 | 六 | 七 | | | 一 | 十七 | 廿三 | 十三 | | |
| 獲 | 生 | 獲 | 獲 | 均 | 列 | 表內單位「·」 | (十月份市價) 550元 | 撥 | 數 | 來量 | 低 | 1,588元=1關 | 10 |
| 穫 | 產 | 穫 | 穫 | 於 | 則 | 應改為「，」 | (三月份市價) 590元 | 駁 | 類 | 來源量 | 紙 | 1,588元=1關 | 1 |

勘誤表

| | | | | | |
|-------|-----|-------------------|----|------------------------|--------|
| 八五 | 上一 | | 十七 | 獲 | 穫 |
| 八六 | 上八 | | 三 | 撥 | 駁 |
| 八七 | 上二 | | 三 | 數 | 類 |
| 八七 | 上六 | | 廿三 | 獲 | 穫 |
| 八七 | 上十 | | 廿三 | 六 | 公 |
| 八八 | 下八 | | 十 | 份 | 分 |
| 九一 | | 三年數 最欄國 內進口 | | 二四三八，三 | 三八，二四三 |
| 九三 | 上九 | | 十二 | 年銷八九包 | 年銷八九千包 |
| 九五 | 下九 | | 末字 | 既 | 概 |
| 一〇一 | 下末行 | | 八 | 近 | 進 |
| 一〇六 | 下四 | | 七 | 總 | 縣 |
| 一〇九 | 上四 | | 廿三 | 來 | 年 |
| 一〇九 | 下七 | | 十七 | 正頭業，向分 本地及漢口兩 幫， | 應刪去 |
| 二三至二四 | | 各市借 | | 表內單位「，」 | 應改爲「·」 |

| | | | | |
|-----|-------------------|------------|--------|--------|
| 一一五 | | 十七年 價欄 | 二〇，三三四 | 七〇，三三四 |
| 一一五 | 內外國 六年進 口數量 | 二〇六 | 一，〇六八 | |
| 一一五 | 共計欄 | | | |
| 一一五 | 十一年 價值欄 | 四四，二六三 | | 四四，二三 |
| 一一五 | 廿二年 別進口類 | 國內轉口 | 國內轉口 | 國內轉口 |
| 一一五 | 廿三年 別進口類 | 國內轉口 | 國內轉口 | 國內轉口 |
| 一一五 | 別進口類 | 國外轉口 | 國外轉口 | 國外轉口 |
| 一一六 | 上七 | 南施 | | 施南 |
| 一一八 | | 紙烟分 市價欄 | 每箱價市 | 每箱市價 |
| 一二五 | 下二 | 十一 | 銷 | 消 |
| 一二六 | 上二 | 九 | 近 | 進 |
| 一二六 | 下六 | 二十 | 佃 | 典 |
| 一二六 | 下十二 | 四 | 金融之 | 金融上之 |

勘誤表

| | | | | | |
|---------|-----|-----------|----|---------|-----------|
| 一二七 | 上五 | 各市價表 | 十九 | 圖 | 固 |
| 二七至二二 | | 十九年八月最高糖市 | | 表內單位「,」 | 應改為「.」 |
| 一二八 | | 廿二年四月白糖市價 | | 一四,八〇 | 一四,〇八 |
| 一三〇 | | 廿二年附註欄 | 廿六 | ,〇〇 | 二七・〇〇 |
| 一三〇 | | 廿二年附註欄 | 廿六 | 七元九月爲十元 | 七月及九月爲十二元 |
| 一三四 | 上五 | | 九 | 布 | 郝 |
| 一三四 | 上十三 | | 九 | 而不同 | 不同而異 |
| 一三四 | 下三 | | 十 | 每年重慶 | 每年由重慶 |
| 一三七 | 下四 | | 十三 | 布 | 市 |
| 一三七 | 下四 | 各市價表 | 廿二 | 疫 | 疲 |
| 一三七至一四〇 | | 廿一年普通市價 | | 表內單位「,」 | 應改為「.」 |
| 一三九 | | 廿一年普通市價 | | 二,〇〇 | 二一・〇〇 |

| | | | |
|-----|----------|-----------|------------|
| 一四二 | 煤油進口數量總計 | 四七,七五 | 二四,七五 |
| 一四二 | 下一 | 在萬縣進口無關稅, | 進口,在萬縣無關稅, |
| 一四二 | 各市價表 | 表內單位「,」 | 應改為「.」 |
| 一四二 | 一 | | |
| 一四二 | | | |

上海图书馆藏书



9541 212 0001 1925B

平漢叢刊

經濟類

第一種

平漢鐵路
沿綫各站
經濟調查報告書

(印刷中)

第二種

老河口支綫經濟調查報告書

(業已出版)

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊經濟類第三種

長渝鐵路
計劃綫
萬縣經濟調查

全一冊

定價國幣壹元五角

編輯兼
發行者
平漢鐵路管理局
經濟調查組

漢口法租界首善里廿四號

代印者
光明印刷商店

漢口法租界公德里
電話二四九二九號

代售處
各大書局

版權所有

