

ABONAMENTULŪ:

	in Capitală	Distr.
1 lună	2/30	nu se face
3 luni	7	8 L. n.
6 "	12	15 "
1 an	24	30 "

Pentru străinătate se adăogă portul postal

Manuscrisurile nepublicate se vor arde.
Serisori nefrancate se vor refusa.

Pentru rubrica «Inserțiuni și reclame» Redacțiunea nu este responsabilă.

TELEGRAFULŪ

APPARE IN TOTE SERILE.

Politica, Istoriă, Poesie, Literatura Poporana, Comerțu, Bibliografie.

Redacțiunea și Administrațiunea, strada Germană, No. 2, la Typographia națională, Bucuresci.

ANUNCIURI

Linia mică pe p. 4 a 10b.
Reclame pe pag. 3-a a 1 l.
Abonamentele în capitală se fac la 1 și 15 ale fiecărui luni.

Anunțuri și reclame se vor adresa și la librăria Wartha Lipscani 7.

Pentru Franța se primesc anunțuri și reclame la D-nii ORAIN & MICOUR, rue Rochechouart 7 Paris

Pentru Austria și Germania la D-nii HAASENSTEIN și VOGLER, Neuemarkt 11 Viena.

Bucuresci, 16 Decembre

Astă-dî Camera este chemată a rezolva cestiunea ministerială, provocată de guvernă cu ocașiunea desbaterii concesiunii Bleichroeder.

Nu scimă ce va resulta...

Majoritatea în Cameră este pînă acum pentru proiectul comitetului delegaților, proiect care nimicesce legea de la 5 Iuliă, dând societății acționarilor la 1 Ianuariu și 1 Iuliă suma de 9,520,000 lei, înainte de ce detentorii să ne fi făcut vr'ua lucrare, după cum prevedea prima concesiune.

Afară de asta, proiectul comitetului delegaților este o nouă convențiune, eră nici cumă uă regulamentare a legii din 5 Iuliă. Elă transportă cestiunea afară din țeră și votul Camerii se supune la desbaterea, aprobarea seă desaprobarea streinilor.

Minoritatea, care se compune pînă acumă din 48 d. deputați a presintatū contra-proiectul pe care lū publicămă mai la vale, și care în adevărū regulamentază legea din 5 Iuliă.

Elū nu acordă societărilor nici unū banū pînă ce lucrările nu vorū fi terminate, conformū primei concesiuni.

Pretensiunile ce s'arū ivi din partea acelorū detentori de obli-

gațiuni ce n'arū voi a participa în societatea de acționari, privesc pe societatea detentorilor precumū și tôte îndetoririle vechilor concesiunari.

La casū când în termenū de 30 zile, societatea detentorilor nu se va mulțami cu acestă regulamentare, atunci guvernul românū va plăti 70,000,000 lei valoarea reale a estimațiunei consiliului tehnicū alū ministeriului lucrărilor publice, și se va desface ast-felū pe deplinū de detentorii de obligațiuni, continuând singurū și cu banii seă căile ferate.

Nu mai ast-felū putemă da pe Nemți afară din casă, preintampinând apropiata și grabnica cucerire economică proiectată încă din 866, cândū omenii nostri politici ne aruncară pe povârnișul care duce la grópă.

Derū...ni e témă că acestū proiectū nu se va primi de majoritate.

Nu se va primi, căci elū nu place guvernului dela Berlinū; nu place prin urmare celū care declară mai erī cestiunea ministeriale; nu place prin urmare celor de susū, și vāslaşii nēmulū, ministrii actuali, batjocorindu-te continū pe tine, poporū românū, făcēndu-te la fie-ce minutū plēvā, pulbere, turburător de strade, n'o se asculte de glasulū și pāsurile tele, ci d'ale

în cadaverū. Negāsindū nimicū asuprā ū care arū fi pututū să ū dovedească identitatea, furā silițal transporta la casa de morți.

Istoria junelū în cestiune este așia de estraordinară în câtū socotirāmū a face o plăcere lectorilorū făcēndu-le-o cunoscută ca atātū mai mult cu câtū ea este o imagină fidelă a curiosului secolū în care trăimū.

Raul R., așia se numia junele poetū. — căci era poetū — rēmase de timpuriū orfanū și fu crescutū de unchiulū seū, unū medicū cu stare care hotărise a ū da cariera sa. Este adevēratū ca Raulū studiă cu di-

acelora cari aū cheia d'a închide și deschide gura mandatarilorū tēi!

Ast-felū firmele, ast-fel conferințele, ast-felū fulgerile și trāsnetele cestiunei ministeriale, ast-felū amenințările de disolvare, tôte acestea vorū reuși, pentru nefericirea nōstră, ca se ne rōbescă de a doua oră Nemților pentru 99 de ani, se ne ducă pe drumulū crucei, și precum dise d. Blaremberg erī în Cameră, nu se scie, decă după momentulū nostru se va mai găsi acum vre un āngerū pāzitorū!

Totūși sperāmū...

În ședința de erī aū vorbitū D-nii M. Cogălniceanu, G. Costă-Eoru și N. Blaremberg.

Primulū a conchisū că cea mai bună propunere este aceia ca să rupemū pentru totū-d'una contractul pentru concesiune, să despāgubim într'un mod drept pe detentori și să scāpām cu modul acesta de incercăturile și conflictele internaționale, ce nu se vor fini nici uā-datā.

Al duoilea, Costăforu, acūsānd opozițiunea din Cameră că face coalisare cu ulița pentru scopuri de resturnare conchide că cestiunea trebuie deslegată într'un mod aplicabile, căci alt-fel guvernul nu respunde de situațiunea; căci alt-fel legile se vor e-secuta de streini; căci alt-felū

ligențe și ū depuse în curēndū examenulū. Darū inima sa nu era cu studiulū, ū plăcea mai bine se face la poesii, și astū-felū, în contra voinții unchiului seū, care lū și depārtā de la sine din aceasta causă; părăsi cariera de medicū și se apucā de poesie.

Era acumū stāpānū pe sine; darū cumū să trăiascā? Elū dete la lumină unū volumū de poesii care se bucurā de douē edițiuni; compuse mai multe romane și scrise în fine o comedie în versuri care se representā pe una din scenele din provincia. Cumū acestea formează bilan-

streinul va pune piciorul pe gātul nostru.

D. Blaremberg, constatā că cestiunea este adusă prin presiune, ori de unde ar fi ea; că decă amenințările sunt adevērate atunci ele pōte ca se sprijinesc pe puscile cu acū și pe tunurile krupp; și că d-lui se declarā contra proiectulū guvernului, și prin urmare contra concesiunei Bleichroeder.

D. președinte al consiliului cere ca a doua-dî de diminēțā Cameră să le reguleze pozițiunea.

Astă-dî!...

Proiectulū de lege alū minorității Camerii pentru regulamentarea legii din 5 Iuliū 1871

Art. I. Concesiunea căilor ferate acordată la 3 Noembre 1868 duciloră de Ujest și de Ratibor, comitetulū de Lehndorf și doctorelui Strsberg, fiindā resiliată, societatea detentorilor de obligațiuni, formată pe basa legii din 5 Iuliū 1871 va construi și termina liniile ferate, prevēdute în acea concesiune.

Art. II. Acea societate va intra de la data promulgării presintei legi, în tôte dreptarile vechilor concesiunari.

Art. III. Tôte lucrările terminate seū numai incepute de către consiliulū de administrațiune alū căiei ferate, constituitū conformū art. VII din legea din 5 Iuliū se vorū lua de societate, inapoidū guvernului sumele cheltuite pînă în momentulū intrării în posesiunea acestorū lini.

țulū producțiunilor sale literare; să mai adăogū că ducea o viață foarte singuratică, putemū dice călugărească, și avea unū felū de disprețū pentru tôte vanitățile vieții. Cine-va arū trebui să fie însă sau unū sfintū sau unū eroū inamoratū că să pōtā duce ani întregi o astū-felū de existență. Raul nu era nici sfintū, nici eroū — darū era inamoratū.

Elū locuia o cameră foarte modestă în etagiulū alū cincelea a unei case din ulița Lafite. Proprietarul casei, unū comerciant bogatū, care se retrāsese din comerțū, diuprenū cu familia sa compusă din soția sa,

EPISTOLĂ MODERNĂ

A UNEI DOMNIȘOARE

Într'unū diarū francesū se citea faptulū următorū:

«Erī de dimineață, unū june s'a aruncatū după puntea «Pont-rojal», în Seina; mai mulți pescari cari erau ocupați pe riū alergară îndată în ajutorulū seū; darā ei ajunserā prea tiritū și d'abia după o căatură destulū de ostenitōre, reeșirā a scōte din valuri trupulū seū transformatū deja

