L'ABEILLE.

SABOTAGE.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier JOHN HALL, capitaine Parkins, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LE HAVRE—Le navire Américain A. L. Gin voilier, capitaine LONG, capitaine Gray, ayant tout son chargement engagé et allant le suivre, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
A. LECOURT, 10 St. Charles
26 déc

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier [illegible] RONE, capitaine J. A. Speer, ayant la plus grande partie de son cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
S. & J. P.
20 déc

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier RE-[illegible] pitaine Lagrange, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
[illegible]
19 déc

POUR [illegible] navire fin voilier TIR-[illegible] PEGA[illegible] Largement engagé et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
[illegible]
[illegible]

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier HALCYON, capitaine Patten, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

POUR LE HAVRE—Le beau navire de première classe SHEFFIELD, capitaine Potter, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le nouveau navire de première classe CAMERA, capitaine H Whitney, ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à
27 déc
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LE HAVRE—Le navire de 1ère classe VIRGINIA, capitaine Ball, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
24 déc
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LE HAVRE—Le navire de premières classe, fin voilier PRINCETON, capt Hopkins, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagé. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY,
3 déc
73, Camp

POUR LE HAVRE—Navire régulier—Le navire français PEU-[illegible] LAGE, capitaine O. Thore, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment pour ladite destination. Il prendra du fret pour [illegible] ment de son chargement et des passagers. S'adresser à bord ou à
J. SEIGNOURET & Co., 141 rue Royale
1 nov

POUR MARSEILLE—La barque de première classe fine voilure VALHALLA, capt. Thatcher, [illegible] ALLO capt Bey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR MARSEILLE—La brique fine voilure [illegible] ALLO capt Bey, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune. 28 déc

POUR NANTES, (France)—La nouvelle barque [illegible] capitaine Gregory, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton et marchandises de plomb ou passage, s'adresser à bord, ou
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire COLUMBIA, capitaine Hyley, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton, ou passage, s'adresser à
J. H ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—La barque GEORGIA, capitaine ——, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—La barque active, WESSAGUMCOOK, capt Jacques, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ADAMS, capt. Gay, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou au bureau de l'Hotel de la Monnaie, ou à
S. & J. P. WHITNEY.
1 nov

POUR BORDEAUX—Le navire français PEU-[illegible] LAGE, capitaine O. Thore, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira incessamment pour ladite destination. Il prendra du fret pour [illegible] ment de son chargement et des passagers. S'adresser à bord ou à
J. SEIGNOURET & Co., 141 rue Royale
26 déc

POUR MARSEILLE—La barque de première classe fine voilure, VALHALLA, capt. Thatcher, [illegible] ALLO capt Bey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR MARSEILLE—La brique fine voilure [illegible] ALLO capt Bey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 93, Commune. 28 déc

POUR NANTES, (France)—La nouvelle barque [illegible] capitaine Gregory, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton et marchandises de plomb ou passage, s'adresser à bord, ou
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire COLUMBIA, capitaine Hyley, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton, ou passage, s'adresser à
J. H ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—La barque GEORGIA, capitaine ——, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—La barque active, WESSAGUMCOOK, capt Jacques, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ADAMS, capt. Gay, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ROBERT, capitaine Lockhart, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ARCHIDEAUX, capitaine Boutelle, partira sous peu. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire JACOB PENNELL, capitaine W. Hasty, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire GENERAL VEAGLE, capitaine W. R. Couillard, partira sous peu. Pour fret de 300 boucauts de tabac ou de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROBT. PARKER capitaine Dwight, a besoin de 800 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser immédiatement à bord, ou à
J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire neuf et de 1ère classe HALCYON, capitaine Patten, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à capitaine ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le beau navire BANNISTER, capitaine Parker, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, devant la presse à coton ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, PENSYLVANIA, capitaine Grosé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire superieur ROSALIE, capt Pigeon, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capt. ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire NAPTA HANOK, capitaine Dumont, est presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL—Le navire KSTINDULA, capt Geo Baraton, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR GLASGOW—Le navire fin voilier MANCHESTER, capt. Bosworth, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR BREMEN—POUR FRET OU CHARTRE—Le navire allemand FAVORITE, capitaine Ariane, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
SCHMIDT & Co.,
30, Bienville.

POUR RIO-JANEIRO—Le brick de voilier et de première classe RUSSIAN, capitaine Simpson, partira la semaine prochaine. Pour passage seulement ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au face du Triangle, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

PORTS DU MEXIQUE.

POUR MATAMOROS—La goélette CREOLE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
76, Vieille-Levée.
9 déc

A FRETER.

ON a besoin d'une goélette pour charger pour la Mobile—d'un navire pour Mobile—d'un navire pour Boston. Pour les conditions, s'adresser à
FODICK & BROTH.,
66, Camp.
30 déc

POUR BOSTON—La barque [illegible] capitaine Lindsey, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
[illegible]

POUR LIVERPOOL—Le navire COLUMBIA, capitaine Hyley, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton, ou passage, s'adresser à
J. H ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—La barque GEORGIA, capitaine ——, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—La barque active, WESSAGUMCOOK, capt Jacques, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ADAMS, capt. Gay, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret de 400 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire ROBERT, capitaine Lockhart, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier ARCHIDEAUX, capitaine Boutelle, partira sous peu. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire JACOB PENNELL, capitaine W. Hasty, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire GENERAL VEAGLE, capitaine W. R. Couillard, partira sous peu. Pour fret de 300 boucauts de tabac ou de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ROBT. PARKER capitaine Dwight, a besoin de 800 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser immédiatement à bord, ou à
J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire neuf et de 1ère classe HALCYON, capitaine Patten, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à capitaine ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le beau navire BANNISTER, capitaine Parker, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, devant la presse à coton ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, PENSYLVANIA, capitaine Grosé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire superieur ROSALIE, capt Pigeon, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capt. ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire KSTINDULA, capt Geo Baraton, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR GLASGOW—Le navire fin voilier MANCHESTER, capt. Bosworth, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.

POUR BREMEN—POUR FRET OU CHARTRE—Le navire allemand FAVORITE, capitaine Ariane, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
SCHMIDT & Co.,
30, Bienville.

POUR RIO-JANEIRO—Le brick de voilier et de première classe RUSSIAN, capitaine Simpson, partira la semaine prochaine. Pour passage seulement ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au face du Triangle, ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

PORTS DU MEXIQUE.

POUR MATAMOROS—La goélette CREOLE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
76, Vieille-Levée.
9 déc

A FRETER.

ON a besoin d'une goélette pour charger pour la Mobile—d'un navire pour Mobile—d'un navire pour Boston. Pour les conditions, s'adresser à
FODICK & BROTH.,
66, Camp.
30 déc

POUR BOSTON—La barque [illegible] capitaine Lindsey, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
[illegible]

CARTA[illegible]

AVIS
Ligne de malle des E[illegible]

[illegible] ment [illegible] ment [illegible] ment [