

Bulletin Financier.

Mardi, 4 juillet 1899.

AVIS.

Tes sorties étant formées à cause de la fête du Quatre de Juillet, nous réponsons les marchés de samedi, et acceptons les cotés des Actions et des Bons qui sont celles de vendredi.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (OLMARINO HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'à cette somme..... \$1,312,895.00 \$162,357.00

et au moins..... 136,644.00

alors que der..... \$1,237,115.00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans	Bankers' Exchange.....	69
de A.....	70	
Prise de garantie et décalage.....	10	
Time.....	10	
Bankers' Exchange.....	7	
Nouvelle-Orléans	Plastic money.....	65.97
Plastic money.....	63.85	
Plastic money.....	63.85	
New York	43.85	
Taux.....	3.00	
Taux de la Banque à New-York 3.00.	Coupons pour l'argent jour fixé.	
For account.....		
P.R.N.		
Rates 101.05		
ARGENT & LINGOTS (PARIS)		
Londres 274		

CHANGE.

Le NFTM.....	la bie
Commercial (60 jours).....	484 484%
Trades de banques (à vue).....	485%
Les PLANS sont faibles.	
France de commerce (60 jours).....	5.20%
Trade (à vue).....	5.15
W.M. & R. Stables.....	
Commercial (60 jours).....	5.15
Trades de banques (à vue).....	5.15
TRADE & CO. SUR NEW-YORK	est facile
Trades de commerce \$1.25 d'ordre.	
Trades de banques 50 cts de prime par \$1000.	

ACTIONS ET BONS

Actions cotées à B.O. Stock Exchange.	Valeur Offre Demande
Cham. & Banking Co. Ex 127	127
Olivier.....	100 95 103
Germann National.....	100 1.0 107
Germann Savings.....	100 385 500
Hibernia National.....	240
Hibernia Bank.....	100 124
Metropolitan.....	100 510 560
H. O. National.....	100 510 560
People's.....	100 94
Fran. & Merch. Co.	100 113
State National.....	100 105 107%
Union National.....	100 95 98
United National.....	100 95 98
U.S. National.....	100 370
Compagnie d'assurance.....	
Trans. Co.	100 141
Gremaine de nos arbres.	
Carrollton.....	100 148 149
Carrollton.....	100 55 58
Illinois Central RR Co.	114
L. & N. RR Co.	70
N. O. City & Lake W.L.	974
de com. W.L.	184
Actions diverses.....	
O. H. Telegraph Co.	50 40%
Jackson Brewing Co.	100 175 300
N. O. Brewing Ass.	100 60
Illinois Waterworks Co.	100 111 112%
N. O. Land Co.	10 5 6
O'Brien Ann's at 1st p.	
Akers & W. E. Elect.	100 60
Getchell Exch. Stock.....	300 60
French Oyster Co.	250
Imp. Bond & Warehouses....	40
Imp. Bond & Warehouses....	100
Ward's.....	100 150
Ward's.....	100 750
Moche's Lancers & Lumb.	50 27
Maurice's Import.	50 24
McGraw's.....	50 24
Teek's Club.....	100 185
E.O. Cold Storage Co.	100 114
Hoover's Gravel Co.	100 12
Hoover's Gravel Co.	100 16
Surf's Exchange.....	500
Terra & Pacific RR Co.	80
Tracteur Fred.	100
Con. T. Stand.	9
Actions diverses.....	
United States 4% of 1897....	118
U. S. 4% of 1925....	129
U. S. 5%....	134
Edwards 4%.....	109 1/2
Constitutional Eds.	110
Premium.....	221
Privileges & Net.	220
Dividends annuels.....	250
Div.	112
Floating debt 4%....	104
Judicial Exp Fund Eds.	148 1/2
Street Improvement.	
Atchafalaya Levee Eds.	103
Bosier Levee Eds.	117 1/2
Canal Levee Eds.	102
8th District Levee Eds.	102
do do do of 1911....	106
do do do of 1913....	108
do do do do.....	112
Lake Borgne Levee Eds.	108
Ponchatrain L. B. 15 yrs....	111
Ponchatrain B. 20 yrs....	125
Red River L. B. 15 yrs....	125
Red River A. & B. B. Eds.	104
Tensas Basin Bds.	108
Orange & Dist. R.R. (Gold)....	100 1/2
Orange & Dist. R.R. (Gold)....	100 1/2
do do do.....	100 1/2
do do do.....	100 1/2
C. C. Trust Certificates....	108
L. & M. unified ts.....	99 100

entrée des hommes pour le déjeuner.

Et personne au poste : le calme le plus absolu.

— Moi, dit Ragon, j'adore faire des armes...

— Moi aussi, dans le temps, avant de faire mon service, j'étais passionné.

— Voulez-vous que nous fassions un assaut ?...

— Comme il vous plaira.

— Dix coups de bouton !

— Dix, vingt si vous voulez, ça m'est égal.

Ils enlevèrent leur vareuse, leurs bretelles, se trouvèrent presque aussitôt en tenue de salle, chemise de flanelle, les reins serrés par la ceinture de flanelle bleue, — leur ceinture d'ordonnance.

Marcigny seulement enleva ses gros brodequins garnis de clous aiguës et passa des sandales.

Il mit un masque, des gants, prit un fusil, en fouetta l'air, le fit plier sous son pied pour le redresser et examina la moquette.

— Quand vous voudrez ! fit Ragon.

Marcigny tomba en gêne.

Les feux se froissèrent. Pendant quelques secondes, ils se tâterent, tous deux adroits, agiles, infatigables, le scoufie long, attaquant, parant, ripostant... silencieux.

Ce qu'ils faisaient là était plus qu'un assaut vulgaire pour eux.

On eût dit qu'ils faisaient la répétition de quelque chose de plus grave, et qu'il s'essayaient pour un duel à mort.

C'étaient leurs deux haines qui étaient en présence ! Leurs deux forces rivales qui se battaient...

Marcigny se fendit.

— Un ! dit-il, en touchant le lieutenant par un dérobé en plein poitrine.

Et presque aussitôt, après une attaque et une parade :

— Deux ! dit-il sur une riposte. Trois !... dit-il avec une reprise sur une contre-riposte.

Il retomba en garde, bien assis sur ses reins, le fusil bas.

— Mon lieutenant, il me semble que vous n'êtes pas en veine.

— Vous êtes plus fort que vous le prétendez.

— Ma foi non, mon lieutenant, dit Marcigny avec une sourde joie ; mais vous êtes probablement fatigué par votre assaut précédent avec le major !

— Continuez !

— A vos ordres !

L'assaut reprit.

Ragon attaqua presque constamment, avec une incroyable furor.

Tous les coups furent parés avec une aisance merveilleuse.

Et sur des attaques, après des révoltes, calme, froid, Marcigny comprit :

— Quatre !... cinq !... six !... sept !... huit !... neuf !... Ils ferraillèrent encore.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

SUCRE ET MELASSE.

Stables.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.

Colis St-Charles et Canal.

Dépot de Passagers.

TEAIS DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départ.

Arrivée.

EXPRES LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC DES RÉVÉRÉDURES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham,

Nashville, Louisville, Cincinnati,

Atlanta, Mobile, Pensacola,

et New York.

DARMES SANS CHARGEMENT.

No. 1. Arrivée No. 1.

Depart. No. 1. 7:45 a.m.

Arrivée No. 2. 7:45 a.m.

Depart. No. 2. 7:45 a.m.

Arrivée No. 3. 7:45 a.m.

Depart. No. 3. 7:45 a.m.

Arrivée No. 4. 7:45 a.m.

Depart. No. 4. 7:45 a.m.

Arrivée No. 5. 7:45 a.m.

Depart. No. 5. 7:45 a.m.

Arrivée No. 6. 7:45 a.m.

Depart. No. 6. 7:45 a.m.

Arrivée No. 7. 7:45 a.m.

Depart. No. 7. 7:45 a.m.

Arrivée No. 8. 7:45 a.m.

Depart. No. 8. 7:45 a.m.

Arrivée No. 9. 7:45 a.m.

Depart. No. 9. 7:45 a.m.

Arrivée No. 10. 7:45 a.m.

Depart. No. 10. 7:45 a.m.

Arrivée No. 11. 7:45 a.m.

Depart. No. 11. 7:45 a.m.

Arrivée No. 12. 7:45 a.m.

Depart. No. 12. 7:45 a.m.

Arrivée No. 13. 7:45 a.m.

Depart. No. 13. 7:45 a.m.

Arrivée No. 14. 7:45 a.m.

Depart. No. 14. 7:45 a.m.

Arrivée No. 15. 7:45 a.m.

Depart. No. 15. 7:45 a.m.

Arrivée No. 16. 7:45 a.m.

Depart. No. 16. 7:45 a.m.