

CHEMINS DE FER. Bureau de Billets de la Ville. Train de Service Quotidien. Départs, arrivées.

CHEMINS DE FER. Chemin de fer Louisiane & Nashville. Arrivées et départs.

VAPEURS. Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA.

AVIS D'UN ACTE SPECIAL. Avis public en vertu duquel le présent acte est...

DIVIDENDES. Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE. LIVERPOOL & LONDON GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solidés.

Southern RAILWAY. La Route de Chère sans Changement entre le Sud.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

AMUSEMENTS. PARC ATHLETIQUE Et Jardin Zoologique.

ACTIONS ET BONS. Liste de valeurs boursières.

FRANTZ BROS & CO. 129 RUE BOURBON - NOUVELLE-ORLEANS.

ILLINOIS CENTRAL. Arrivées et départs.

BAGNIN DU BON MARCHE. 318 Rue Royale, F. ADRIEN BRUNET.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

WEST END. GARDNER ET GILMORE.

ILLINOIS CENTRAL. EXCURSIONS DU DIMANCHE.

LE MONDE MODERNE. un spécimen complet et gratuit.

Local Mail and Express. Pour Fulton, Ky. et les stations intermédiaires.

Librairie Française. MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET.

J. C. MILLER, Compagnie Limitée de Tentet et Marquises.

Bulletin Financier. Jeudi, 6 juillet 1899.

MARGE MONETAIRE. Liste de valeurs boursières.

CEUX QUI CROIENT EN L'Eau Minérale. ABITA SPRINGS WATER DELIVERY CO.

frayant dégringolant la pente avec une prodigieuse vitesse par bonds de cent mètres.

Soudain, sans que le vent eût changé, se fit apaisé ou fut devenu plus violent, par une bizarrerie de la tempête, la neige cessa.

pic contre lequel Havard se battait en désespéré. Ensuite venaient les hommes.

les cordes des alpins, en chanvre italien. Cette corde, qui fait partie du paquetage des hommes.

la corde est neuve. Ils devaient se rappeler cette parole plus tard, après le drame imprévu qui se préparait et allait mettre aux prises tant de passions.

Il ne vit pas ses camarades, séparés de lui pourtant par deux cents mètres à peine, toute la largeur du précipice au pied duquel il fallait descendre, afin de remonter ensuite vers les Chapioux.

Force était laisser à chacun des hommes son initiative. En effet, le faux pas de l'un pouvait entraîner la perte de tous les autres.