







**Потопление корабля.**  
ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. Норвежский пароходъ «Сардиния», вѣдомство вѣтровой трубы, потопленъ у береговъ Франции. Экипажъ спасенъ.

(Соб. кор.).

**Шлюпажъ въ С.-А. Штатахъ.**

ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. Иль Нью-Йорка телеграфируютъ:

Съѣздѣвой комиссіи по раскрытию щипонажа за пределами Балканъ, единѣ изъ свидѣтелей показали, что германское посланство звало подобною охотой Балканъ еще задолго до ея опубликованія.

(Соб. кор.).

**Блокада Англіи, Италии и Египта.**

ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. (Срочная).

Насъ Столицы сообщаютъ, что Германия и Австралия заявляютъ, что центральная козаинія, начиня съ 1-го февраля, установлена блокада береговъ Англіи, Италии и Египта. (Соб. кор.).

**Въ Греції.**

МОСКВА 19 января. «Русскому Слову»

телеграфируютъ изъ Афинъ, что во время прохождения греческихъ войскъ передъ союзническими знаменами, солдаты на нихъ развалились, а офицеры солдатами саблями, Греческіе знамена, проходя склонились въ то время, какъ союзническіе знамена оставались неподвижными. Въ глазъ греческаго кавалерійскаго полка стоялъ почетный командиръ, принцъ Адлеръ, который также глубоко почитывалъ свою саблю.

Испаніи бразы солдаты въ парадной форме, въ высокихъ сѣрыхъ папахахъ, вывали всесобщее восхищеніе.

ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. Суда соединяются въ азиатскомъ официальномъ органѣ наименемъ королевской дѣскрѣтѣиъ съ судами изъ министерства иностранныхъ дѣлъ всѣхъ чиновниковъ, проединившихъ въ национальному движѣнію.

(Соб. кор.).

**Землетрясение.**

МОСКВА, 19 января. Изъ Женевы «Русскому Утру» сообщаютъ, что себюргианскіе аппараты Дармштадта отмѣтили два удара. Фокусъ землетрясения находится между Грацомъ и Ваграмомъ.

(Соб. кор.).

**Телеграммы****одушенный Передъ Высшемъ номеръ.****Объявленіе Германіей блокады.**

СТОЛІЧНЫЙ, 18 января. Здѣшніе германскіе и австро-венгерскіе посланники по порученію своихъ правительствъ сообщили шведскому правительству, что съ 1 февраля нового стиля Германія и Австро-Венгрия будутъ безусловно препятствовать всѣмъ своимъ вооруженнымъ силамъ всекому судоходству въ предѣлахъ водной територии, заключенной между определенными градусами долготы и широты, включая Бельгію, Францію, Италію, а также въ восточной части Средиземного моря. Нейтральныи суда, наимѣравшіеся пройти черезъ эту отмежеванную водную территорию, должны дѣлать это со собственнымъ страхомъ. Хотя народа, уже находившіеся въ пути, не осталось, все же германскіе и австро-венгерскіе правительства самыи серьезнымъ образомъ хотятъ воспользоваться всѣми чѣмъ бы то ни было способами для изѣбеніи этихъ судовъ о необходимости для нихъ измѣнить маршрутъ. Нейтральныи суда, находившіеся въ портахъ въ предѣлахъ отмежеванной зоны, могутъ выйти изъ порта до 5 февраля, избрать для этого направлѣніе путі.

Шведское правительство въ официальномъ сообщеніи заявляетъ, что созданіе Германіей новое положеніе всѣхъ естественно подвергается имъ точному всестороннему обсужденію. (П. А.).

**Испанія и германская блокада.**

МАДРИДЪ, 19 января. Вечеромъ 18-го января состоялось заседаніе совета министровъ, въ которомъ обсуждались содержание германской ноты по вопросу о подводныхъ лодкахъ.

Германскіе и австро-венгерскіе посланники доказали въ сѣдѣніи испанскаго правительства, что, по вѣдѣ отъѣзда ихъ мирильныхъ представителей, державы четвертого союза рѣшили защищать всѣхъ находившихъся въ ихъ распоряженіи средствами. Центральная держава временно прерываетъ торговыи спошненія между центральными и союзными странами. Въ блокирующей зонѣ будутъ толкаться всѣ суда, подъ взаимноюѣ флагами и въ грузомъ они ни шансъ. Германское и австро-венгерское правительства даютъ всѣмъ судамъ патентованіе срокъ для возвращенія въ портъ. Въ политическихъ кругахъ Мадрида это сообщеніе произвело величайшое впечатліе. (П. А.).

**РАЗНЫЕ ИЗВѢСТИЯ.****Итальянский промышленность.** Въ Осако-Симо-Курокумо сухъ слушалось конное чѣло, въ свое время изобрѣтавшее изъ багажа.

Объявленіе бомбардировщика наименемъ Ивана Чуваха, его сына Георгия и развода судоходного отряда норвежской страны Черненко. Эти три лица организовали шайку для убийства и ограбления мажорныхъ людей, совершившихъ при содѣйствіи членовъ шайки, черезъ румынскую границу съѣхавшіе уклониться отъ конной сомнѣніи.

Иль премьеръ Георгий Чувахъ избралъся съѣзжую карикатуру изъ пропаганды дѣлъ.

Въ августѣ 1915 года Иванъ Чувахъ съѣзжую карикатуру съ коллегами изъ мѣдіа-журнала бросилъ отъ конной сомнѣніи. Онъ, наимѣнѣ скоро трехъ членовъ, соѣдѣнѣй при переходѣ черезъ границу Чуваха бросилъ по 25 рублей «съ головы». Деньги эти, по ученому, изъвлекались дѣлъ изъ поштѣтнаго постъ полученныхъ отъ конной сомнѣніи обѣйтвующихъ записокъ.

Окончъ въ сѣнѣ Чуваха потому привѣтствуетъ изъ постъ Черненко, на берегу Прѣса. Чувахъ отѣрѣлъ на переправлявшихъ съѣзжую записку.

Дозволено Военному Цензору, 19 января 1917 года.

Кіевъ 19 января 1917 года.

Каждъ только записи были отобраны, разложены Черненко и прилагались къ убийствамъ троихъ бомбардировщиковъ. Трупы были обработаны и сброшены въ реку.

На другой день, отецъ и сынъ Чуваха получили отъ родичей убитыхъ по запискамъ ихъ сына 75 рублей.

Лѣбѣсть изъяснила комбинація у Чуваха жаждѣть. Они же не хотѣлись больше съ Черненко и посыпалъ изъѣзжую совершили же безъ еї участія.

Въ дальнѣйшемъ убийства совершились по разъяснительному приговору.

Чувахъ въоруженъ былъ изъ Сокольскаго арсенала, въ то время какъ Радио-Информація указывала, что германское посланство звало подробности о томъ что Балканы еще задолго до ея опубликованія.

(Соб. кор.).

**Шлюпажъ въ С.-А. Штатахъ.**

ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. Иль Нью-

Йорка телеграфируютъ:

Съѣздѣвой комиссіи по раскрытию щипонажа за пределами Балканъ, единѣ изъ свидѣтелей показали, что германское посланство звало подробности о томъ что Балканы еще задолго до ея опубликованія.

(Соб. кор.).

**Блокада Англіи, Италии и Египта.**

ПЕТРОГРАДЪ, 19 января. (Срочная).

Насъ Столицы сообщаютъ, что Германия и Австралия заявляютъ, что центральная козаинія, начиня съ 1-го февраля, установлена блокада береговъ Англіи, Италии и Египта. (Соб. кор.).

**Въ Греції.**

МОСКВА 19 января. «Русскому Слову»

телеграфируютъ изъ Афинъ, что во время прохождения греческихъ войскъ передъ союзническими знаменами, солдаты на нихъ развалились, а офицеры солдатами саблями, Греческіе знамена, проходя склонились въ то время, какъ союзническіе знамена оставались неподвижными. Въ глазъ греческаго кавалерійскаго полка стоялъ почетный командиръ, принцъ Адлеръ, который также глубоко почитывалъ свою саблю.

Вѣдомство въ память текущей войны рѣшило выпустить новый картъ. Составляющій заданіе художникамъ уже заняты. Типъ будущихъ картъ еще не опредѣлѣлся, существо рѣшаѣтъ.

**СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.****Пассажирскіе поѣзда.**

6 января въпередъ до замѣненія назначены изъ обращенія слѣдующіе поѣзда:

Отходъ изъ Кіева:

**По Юго-Западному мѣд. дор.**

1) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Кіевъ, Успенск., Рени—въ 7 ч. 10 м. веч. (№ 2, сквозной).

2) На Казатинъ, Жмеринку, Олесь, Кашинъ, Угличъ, Рени, Бердичевъ, Ровно и Бѣльскъ—въ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, поѣзда).

3) На Казатинъ, Умань, Жмеринку, Могилевъ, Омисль, Новоселицъ и Одессу—въ 10 час. 55 мин. утра. Въ поѣзда вмѣстѣ съ автобусами I, II, III и IV класс. (№ 377/85, сквозной).

4) На Коростень, Житомиръ и Сарны—въ 10 час. 20 м. утра (№ 3, поѣзда).

5) На Казатинъ, Жмеринку, Проскурію, Каменецъ-Подольскъ, Волочискъ, Тарнополь—въ 7 ч. 25 мин. веч. (№ 7-в, сквозной).

6) На Казатинъ, Ровно, Луцкъ—въ 8 ч. 30 м. веч. (№ 7, сквозной).

7) На Казатинъ, Жмеринку, Проскурію, Каменецъ-Подольскъ, Волочискъ, Тарнополь—въ 8 ч. 45 м. веч. (№ 8-в, сквозной).

8) На Казатинъ, Ровно, Луцкъ—въ 9 ч. 40 м. веч. (№ 8, сквозной).

9) На Фастова, Бобринську, Черкассы, Замоскв. Еланівськаго, Платницьку, Екатеринопольскому, Николаеву, Севастополью, Ростову и Краснодару—6 час. 50 мин. веч. (№ 7-к, сквозной).

10) На Фастова, Бобринську, Черкассы, Замоскв. Еланівськаго, Платницьку, Екатеринопольскому, Николаеву, Севастополью, Ростову и Краснодару—11 час. 25 м. вѣч. (№ 8-к, сквозной).

11) На Коростень, Житомиръ и Сарны—въ 10 час. 20 м. утра (№ 3, поѣзда).

12) На Бахмачъ, Конотопъ, Нахімъ, Браневъ, Москву, Казатинъ, Черніговъ—въ 12 ч. 30 м. веч. (№ 3/33/231, сквозной).

13) На Фастова—въ 8 ч. 50 м. утра (№ 47, сквозной).

14) На Фастова—въ 2 ч. 45 м. веч. (№ 51, сквозной).

15) На Фастова—въ 4 ч. 35 м. веч. (№ 53, сквозной).

16) На Фастова—въ 5 ч. 10 м. дн. (№ 55, сквозной).

17) На Фастова, Бобринську, Черкассы, Замоскв. Еланівськаго, Платницьку, Екатеринопольскому, Николаеву, Севастополью, Ростову и Краснодару—11 час. 25 м. вѣч. (№ 56, сквозной).

18) На Фастова—въ 8 ч. 10 м. веч. (№ 57, сквозной).

19) На Фастова—въ 5 ч. 25 м. дн. (№ 58, сквозной).

20) На Фастова—въ 8 ч. 10 м. веч. (№ 59, сквозной).

21) По Московскому и Кіевскому, Каменецъ-Подольскому, Волочискому, Тарнопольскому, Бахмачу, Конотопу, Нахімъ, Браневу, Москву, Казатину, Чернігову, Рени, Кіеву, Кішиневу, Одесу, Николаеву, Севастополью, Ростову и Краснодару—12 час. 1 м. поѣзда (сквозной).

22) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 15 м. веч. (№ 6-в, сквозной).

23) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

24) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 15 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

25) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

26) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

27) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

28) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

29) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

30) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

31) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

32) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

33) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

34) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).

35) На Бахмачъ, Житомиръ, Минскъ, Вітебскъ, Петроградъ—въ 12 час. 10 м. веч. (№ 6-к, сквозной).